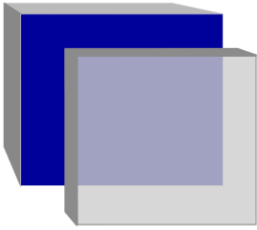


Stikstof berekening nieuwbouw 40 woningen de Heen



Bouwkundig Buro Laban B.V.
buro voor
architectuur en konstrukties

Bouwkundig Buro Laban B.V.
Klaproos 2 - 4421 MB Kapelle
Tel: (0113)343883
✉ buro@labanbv.nl
🌐 www.labanbv.nl

Stikstof berekening nieuwbouw 40 woningen de Heen

Aerius berekening + verslag: ir. Rias Jansen - architect

Stikstof berekening nieuwbouw 40 woningen de Heen

Inleiding:

Het is noodzakelijk voor de nieuwbouw van 40 woningen in de Heen, een berekening uit te voeren om de gegenereerde stikstofuitstoot / depositie van dit project te bepalen. De te realiseren woningen worden zonder gasaansluiting aangelegd maar er is wel sprake van extra verkeer en de inzet van mobiele werktuigen voor de bouw van de woningen.

Alle verbrandingsprocessen waarbij fossiele brandstoffen en hitte zijn betrokken, leveren door oxidatie van vrije stikstof uit de lucht gebonden stikstofoxiden NO_2 of NO_3 . Tevens komt soms ammoniak vrij.

De gebonden stikstofmoleculen worden na verbranding luchtzijdig verspreid en slaan na verloop van tijd neer. De gebonden moleculen werken na het neerslaan vervolgens bodemverrijkend en / of verzurend.

Nederland heeft zich door ondertekening van de Europese Habitatrichtlijn verplicht bepaalde vegetaties te beschermen binnen een gebiedennetwerk, de zogenaamde Natura 2000-gebieden. Deze vegetaties zijn in een aantal gevallen gevoelig voor bodemverrijking en / of verzuring. De gebonden stikstofmoleculen kunnen een bedreiging zijn voor het voorkomen van deze vegetaties, zeker als de maximale kritische depositiewaarde (KDW) op deze vegetaties reeds is bereikt.

Methode:

Om de depositie van het project te berekenen wordt de meest recente versie van de rekentool Aeries gebruikt. Aangetoond moet worden dat geen negatieve gevolgen mogelijk kunnen zijn op de Natura 2000-gebieden.

In de berekening wordt de projectbijdrage op concrete rekenpunten exact berekend waarbij alle vegetaties of Natura 2000-gebieden betrokken worden. Er zijn geen eigen rekenpunten ingevoerd. De depositie op 'stikstofgevoelige habitattypen' (zoals gedefinieerd in Aeries) wordt doorgerekend om te onderzoeken of deze hoger is dan 0,00.

Als de projectbijdrage hoger is dan een berekende 0,00 mol/ha/jaar zijn mogelijke gevolgen te verwachten. Het rekenresultaat van 0,00 mol/ha/jaar betekent een maximale stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitatype in Natura 2000-gebieden die lager is dan 0,005 mol/ha/jaar. Dit komt omdat Aeries vanaf 0,005 mol/ha/jaar de depositie naar boven afrondt tot een projectbijdrage van 0,01 mol/ha/jaar.

Stikstof berekening nieuwbouw 40 woningen de Heen

Berekening en uitgangspunten:

Bij de berekening van stikstofemissie zijn twee fasen te onderscheiden, de aanlegfase (bouw) en de gebruik fase (gebruik ontwikkeld gebied na afloop van de bouwphase inclusief aantrekkende verkeer e.d.). De situatie met de grootste stikstofemissie / depositie is uiteindelijk bepalend voor de gevolgen voor de Natura 2000-gebieden. Aanleg en gebruik komen niet naast elkaar voor. In deze berekening zullen beide fases berekend worden. De situatie met de hoogste projectbijdrage is bepalend voor de te verwachten gevolgen op Natura 2000-gebieden.

Voor de berekening zijn de effecten ingeschat op de meest dichtbij zijnde stikstofgevoelige habitattypen. Het betreft diverse aangewezen gebieden welke in de Aeries rekentool zijn aangegeven.

Aanlegfase:

De stikstofemissies tijdens de aanlegfasen zijn toe te wijzen aan twee bronnen. Het betreft verkeer aantrekkende werking en het gebruik van mobiele werktuigen op de bouwplaats. De verkeer aantrekkende werking van de aanlegfase bestaat uit transport van materialen en personen (bouwvakkers). Het verkeer is gemodelleerd tot het eerste knooppunt / aansluiting op de doorgaande weg, in dit geval aan de Heensedijk.

De bouwphase zal ongeveer 2 jaar in beslag nemen. Voor de uitvoer is gerekend met de zogenaamde worst-case aannames.

Rekenjaar 2024:

- Transport personeel: 8 ritten licht verkeer per dag, gedurende 1 jaar, wordt gemodelleerd als 16 ritten omdat zowel aankomst als vertrek wordt meegerekend. Zoals te zien in de Aeries berekening wordt uitgegaan van 16 ritten per etmaal.
- Aanvoer materiaal: 100 ritten middelzwaar vrachtverkeer per jaar, wordt gemodelleerd als 200 ritten omdat zowel aankomst als vertrek wordt meegerekend.
- Aanvoer materiaal: 75 ritten met zwaar vrachtverkeer per jaar, wordt gemodelleerd als 150 ritten omdat zowel aankomst als vertrek wordt meegerekend.

Rekenjaar 2025:

- Transport personeel: 8 ritten licht verkeer per dag, gedurende 1 jaar, wordt gemodelleerd als 16 ritten omdat zowel aankomst als vertrek wordt meegerekend. Zoals te zien in de Aeries berekening wordt uitgegaan van 16 ritten per etmaal.
- Aanvoer materiaal: 100 ritten middelzwaar vrachtverkeer per jaar, wordt gemodelleerd als 200 ritten omdat zowel aankomst als vertrek wordt meegerekend.
- Aanvoer materiaal: 75 ritten met zwaar vrachtverkeer per jaar, wordt gemodelleerd als 150 ritten omdat zowel aankomst als vertrek wordt meegerekend.

Stikstof berekening nieuwbouw 40 woningen de Heen

2024

Bronkenmerken			
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		
Tunnelfactor	1		
Type hoogteligging	Normaal		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m		
Rijrichting	Beide richtingen		
Afschermende constructie	Links	Rechts	
Type scherm	-	-	
Hoogte	-	-	
Afstand tot de weg	-	-	

Snelheid, verkeer en emissie			
Voorgeschreven factoren			
Voorgeschreven factoren			
Verkeer	Aantal voertuigbewegingen /etmaal	In file	
Licht verkeer	16,0	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0 %	
Busverkeer	0,0	0,0 %	

Voorgeschreven factoren			
Voorgeschreven factoren			
Verkeer	Aantal voertuigbewegingen /jaar	In file	
Licht verkeer	0,0	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	200,0	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	150,0	0,0 %	
Busverkeer	0,0	0,0 %	

Totale emissie: weg			
Emissie	NO _x	NO ₂	NH ₃
	0,4 kg/J	82,8 g/J	13,0 g/J

2025

Bronkenmerken			
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		
Tunnelfactor	1		
Type hoogteligging	Normaal		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m		
Rijrichting	Beide richtingen		
Afschermende constructie	Links	Rechts	
Type scherm	-	-	
Hoogte	-	-	
Afstand tot de weg	-	-	

Snelheid, verkeer en emissie			
Voorgeschreven factoren			
Voorgeschreven factoren			
Verkeer	Aantal voertuigbewegingen /etmaal	In file	
Licht verkeer	16,0	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0 %	
Busverkeer	0,0	0,0 %	

Voorgeschreven factoren			
Voorgeschreven factoren			
Verkeer	Aantal voertuigbewegingen /jaar	In file	
Licht verkeer	0,0	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	200,0	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	150,0	0,0 %	
Busverkeer	0,0	0,0 %	

Totale emissie: weg			
Emissie	NO _x	NO ₂	NH ₃
	0,4 kg/J	81,5 g/J	11,9 g/J

Stikstof berekening nieuwbouw 40 woningen de Heen

Voor het gebruik van mobiele werktuigen tijdens de nieuwbouw zijn machines en draaiuren genomen die zijn vermeld in onderstaande tabel. Er wordt uitgegaan van de inzet van materieel van Stageklasse III / IV of nieuwer, middelzware of zware utiliteitsvoertuigen. Waar een stageklasse is vermeld, is ook het brandstofverbruik ingevuld. Deze getallen zijn te vinden in de tabellen bij rapport TNO 2021 R12305 AUB.

De mobiele emissiebronnen zijn in Aerius apart ingevoerd, niet te kiezen bronnen zijn onder de verzamelpost overig ingevoerd.

Rekenjaar 2024

Mobiele werktuigen, type en emissies			
Mobiele kraan			
Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.500 l/J	150 u/J	315 l/J
Emissie	NO _x 4,4 kg/J	NH ₃ 1,1 kg/J	
graafmachine			
Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.400 l/J	80 u/J	168 l/J
Emissie	NO _x 2,3 kg/J	NH ₃ 0,6 kg/J	
betonstort			
Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.000 l/J	100 u/J	210 l/J
Emissie	NO _x 2,9 kg/J	NH ₃ 0,7 kg/J	
Totale emissie: bouw, industrie en delfstoffenwinning (mobiele werktuigen)			
Emissie	NO _x 9,6 kg/J	NH ₃ 2,4 kg/J	

Rekenjaar 2025

Mobiele werktuigen, type en emissies			
Mobiele kraan			
Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.500 l/J	150 u/J	315 l/J
Emissie	NO _x 4,4 kg/J	NH ₃ 1,1 kg/J	
graafmachine			
Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.400 l/J	80 u/J	168 l/J
Emissie	NO _x 2,3 kg/J	NH ₃ 0,6 kg/J	
betonstort			
Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	Adblue
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.000 l/J	100 u/J	210 l/J
Emissie	NO _x 2,9 kg/J	NH ₃ 0,7 kg/J	
Totale emissie: bouw, industrie en delfstoffenwinning (mobiele werktuigen)			
Emissie	NO _x 9,6 kg/J	NH ₃ 2,4 kg/J	

Stikstof berekening nieuwbouw 40 woningen de Heen

De uitkomst van de berekeningen is te vinden in het bijgeleverde pdf bestand van de Aerius berekening.

Gebruiksfase:

De woningen worden gas loos en zonder andere stookinstallaties aangelegd zodat hier van emissie geen sprake is en alleen de bijdrage van de verkeer aantrekkende werking wordt berekend.

- Woonverkeer 150 licht verkeer per etmaal, wordt gemodelleerd als 300 ritten omdat zowel aankomst als vertrek wordt meegerekend. Zoals te zien in de Aerius berekening wordt uitgegaan van 300 ritten per etmaal.

Bronkenmerken			
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		
Tunnelfactor	1		
Type hoogteligging	Normaal		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m		
Rijrichting	Beide richtingen		
Afschermdende constructie	Links	Rechts	
Type scherm	-	-	
Hoogte	-	-	
Afstand tot de weg	-	-	

Snelheid, verkeer en emissie			
Voorgeschreven factoren			
Voorgeschreven factoren			
Verkeer	Aantal	In file	
	voertuigbewegingen		
	/etmaal		
Licht verkeer	300,0	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0 %	
Busverkeer	0,0	0,0 %	

Totale emissie: weg			
Emissie	NO _x	NO ₂	NH ₃
	7,2 kg/J	1,1 kg/J	0,3 kg/J

Stikstof berekening nieuwbouw 40 woningen de Heen

Conclusie:

Uit de berekeningen (zie pdf aerius berekening) blijkt dat de projectbijdrage van de aanlegfase en de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j weergeeft. Hiermee wordt dus voldaan aan de gestelde eisen.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, - de Heen

Activiteit

Omschrijving	Nieuwbouw 40 woningen de Heen
Toelichting	Nieuwbouw 40 woningen de Heen

Berekening

AERIUS kenmerk	Rrqjbcvwy6J6
Datum berekening	06 december 2023, 09:15
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

GEBRUIKSFASE - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2025	0,3 kg/j	7,2 kg/j

Resultaten

GEBRUIKSFASE - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



GEBRUIKSFASE (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

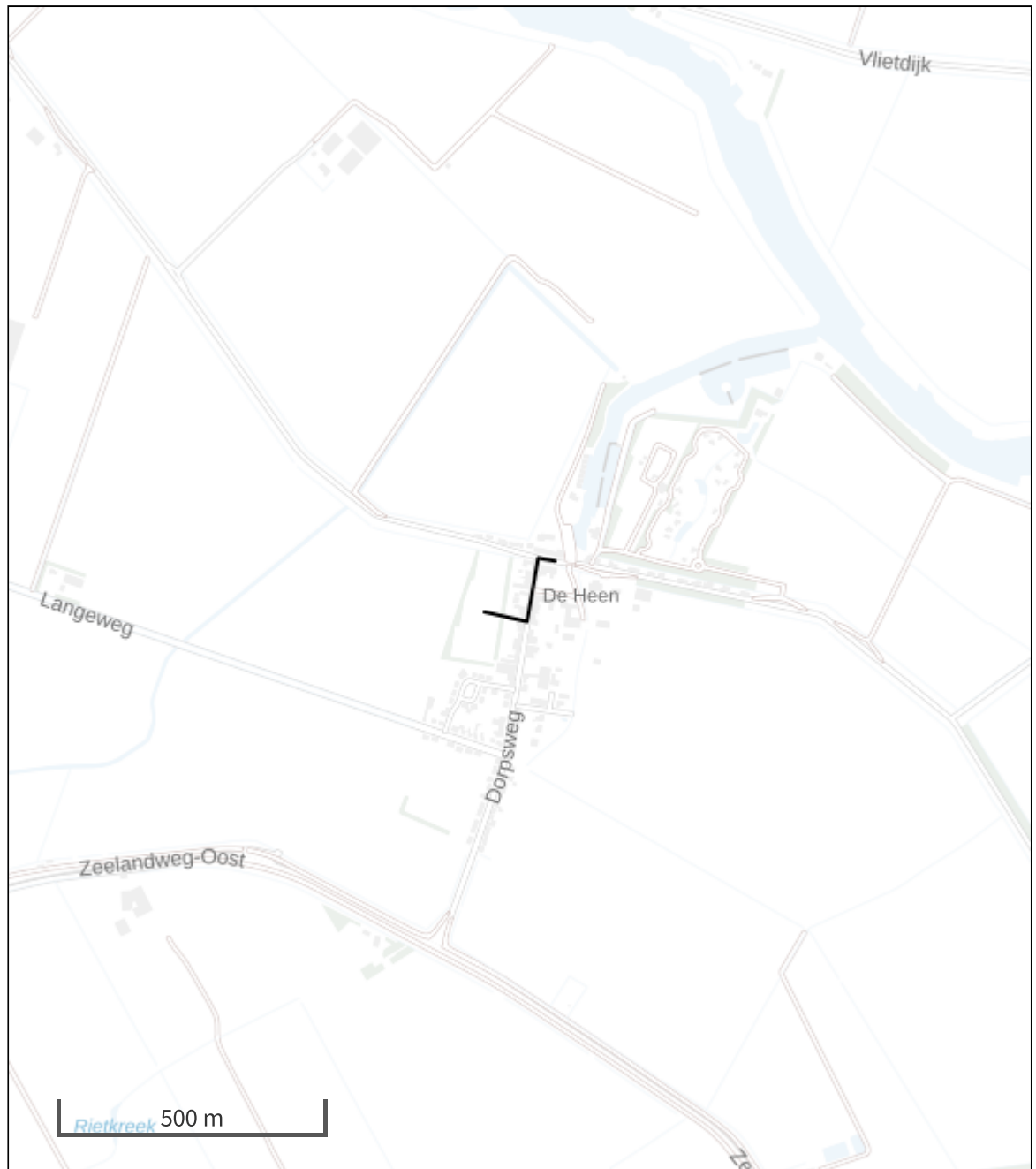
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,3 kg/j

7,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "GEBRUIKSFASE"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

GEBRUIKSFASE, Rekenjaar 2025
1 Wegverkeer | Weg

Naam	Woon / werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	7,2 kg/j
Locatie	X:77731,01 Y:402882,91	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	239,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, - de Heen

Activiteit

Omschrijving	Nieuwbouw 40 woningen de Heen
Toelichting	Nieuwbouw 40 woningen de Heen

Berekening

AERIUS kenmerk	RsWYHgBMkXRV
Datum berekening	06 december 2023, 09:15
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

AANLEGFASE 2024 - Beoogd	Rekenjaar 2024	Emissie NH ₃ 2,4 kg/j	Emissie NO _x 10,0 kg/j
--------------------------	-------------------	-------------------------------------	--------------------------------------

Resultaten

AANLEGFASE 2024 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

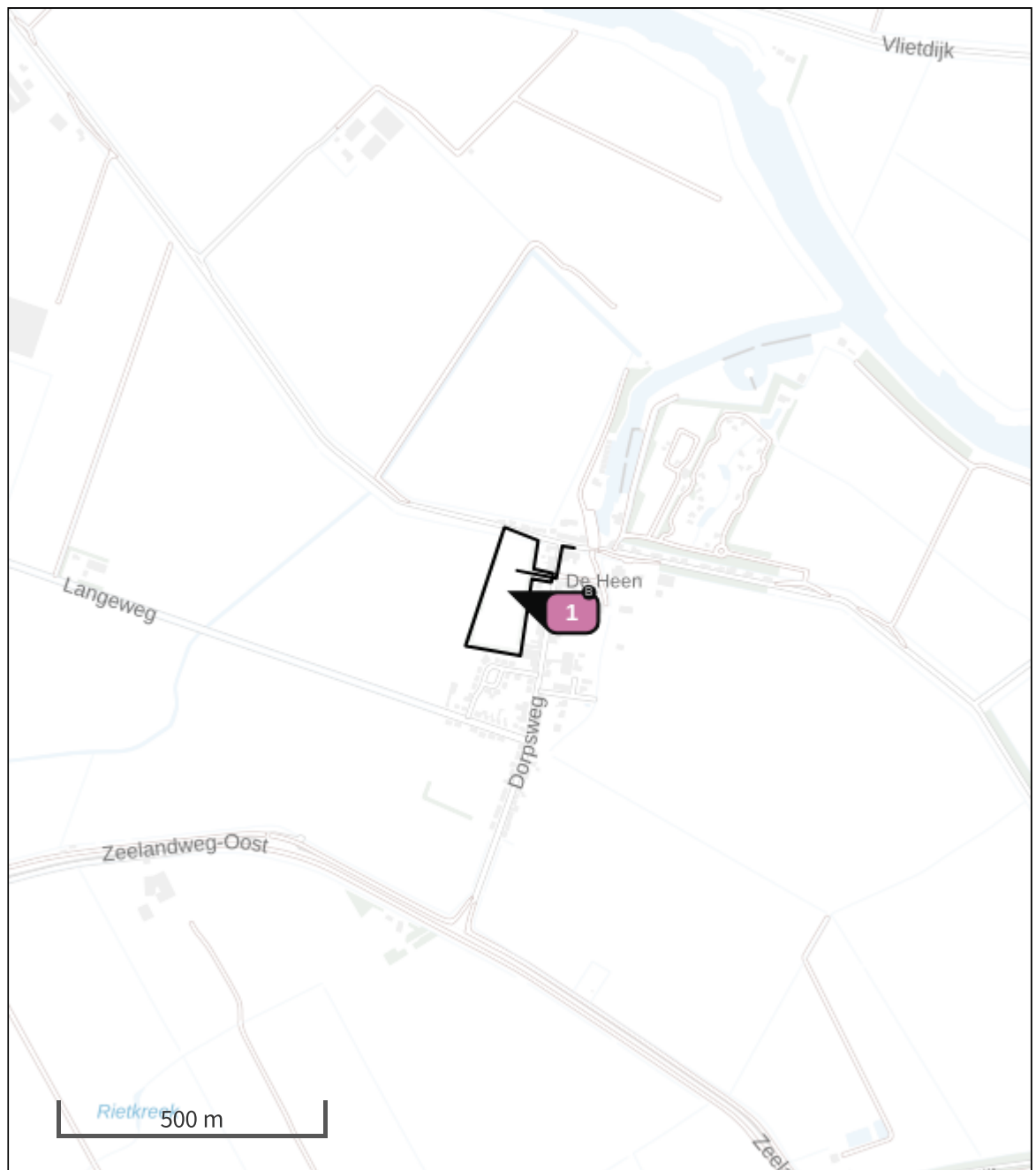


AANLEGFASE 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	2,4 kg/j	9,6 kg/j
✕ Verkeersnetwerk	13,0 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "AANLEGFASE 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

AANLEGFASE 2024, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x			9,6 kg/j
Locatie	X:77640,7		NH ₃			2,4 kg/j
	Y:402878,82					
Oppervlakte	2,05 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4500 l/j	150 u/j	315 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2400 l/j	80 u/j	168 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
betonstort	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3000 l/j	100 u/j	210 l/j	NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:77735,33 Y:402907,73	Type scherm	-	NO ₂	82,8 g/j
Lengte	161,21 m	Hoogte	-	NH ₃	13,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
- de Heen

Activiteit

Omschrijving Nieuwbouw 40 woningen de Heen
Toelichting Nieuwbouw 40 woningen de Heen

Berekening

AERIUS kenmerk RPQjHLWFCARP
Datum berekening 06 december 2023, 09:15
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

AANLEGFASE 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,4 kg/j	10,0 kg/j

Resultaten

AANLEGFASE 2025 - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

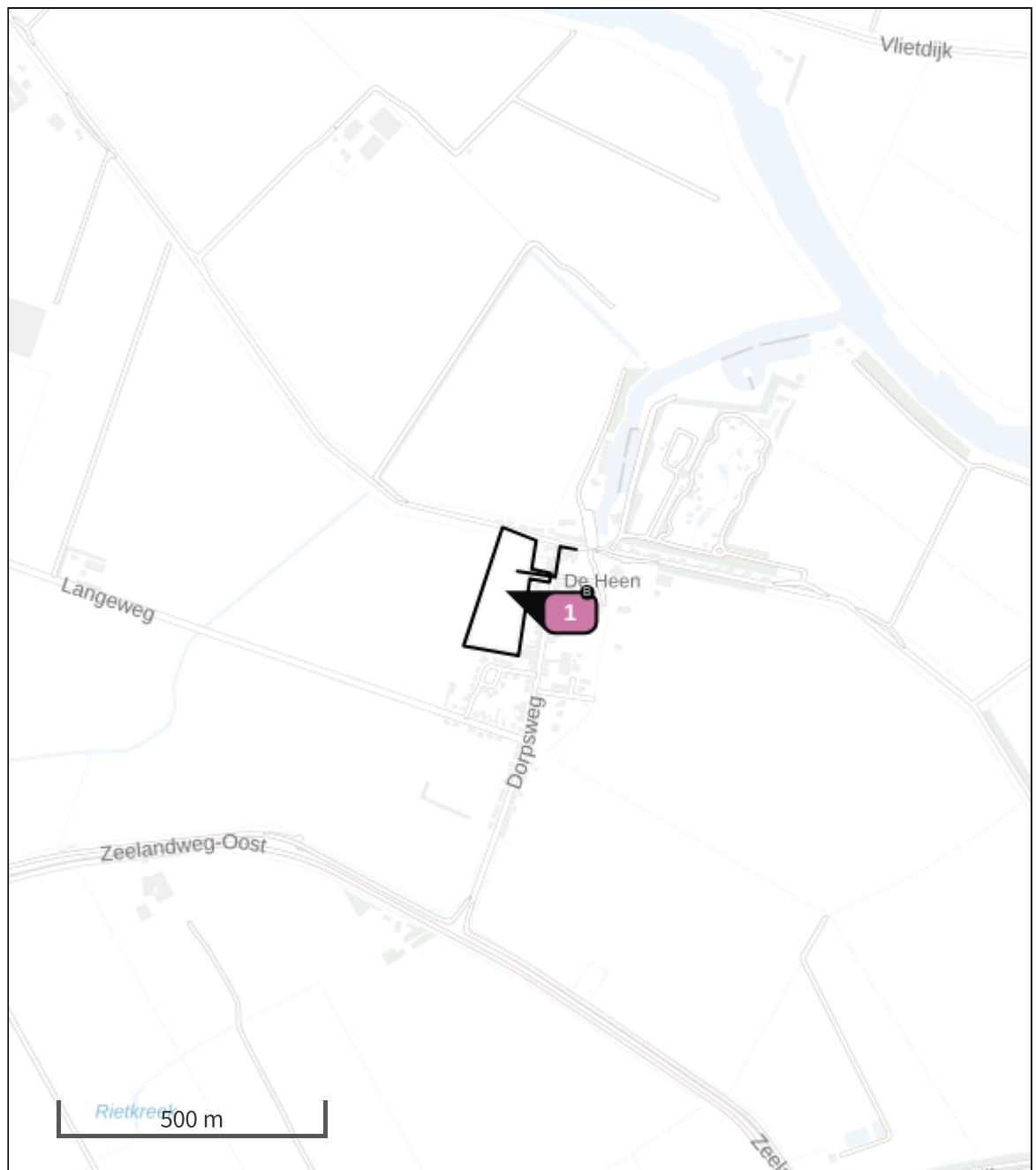


AANLEGFASE 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	2,4 kg/j	9,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	11,9 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "AANLEGFASE 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

AANLEGFASE 2025, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	9,6 kg/j
Locatie	X:77640,7 Y:402878,82	NH ₃	2,4 kg/j
Oppervlakte	2,05 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4500 l/j	150 u/j	315 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2400 l/j	80 u/j	168 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
betonstort	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3000 l/j	100 u/j	210 l/j	NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:77737,57 Y:402913,94	Type scherm	-	NO ₂	81,5 g/j
Lengte	162,27 m	Hoogte	-	NH ₃	11,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>