



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bouwplan De Hogediep te De Heen

OPGESTELD VOOR:
Aannemingsbedrijf P.J.J. Deurloo
B.V.

OPGESTELD DOOR:
STANTEC BV

12-12-2023
REFERENTIE 327200209



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bouwplan De Hogediep te De Heen

In opdracht van:

Aannemingsbedrijf P.J.J. Deurloo B.V.

Opgesteld door:

K.K.L. Koopmans MSc

Projectnummer:

327200209

Documentnaam:

327200209_AKO_RAP_De Hogediep te De Heen_d02.docx

Datum:

12 december 2023

Versie	Vrijgegeven door	Paraaf	Datum
D02	ing. J. Sips		12 december 2023

Bezoekadres

Hoeverstein 20b
4903 SC OOSTERHOUT
www.stantec.com/nl

KVK Haaglanden 27 18 43 23

BNP Paribas 022 77 40 432

IBAN NL11BNPA0227740432 BIC BNPANL2A

Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA** gecertificeerd

Het is niet toegestaan de inhoud en/of vorm van door Stantec opgestelde rapportages aan te passen

Inhoudsopgave

1.0 Inleiding	3
2.0 Onderzoekslocatie	4
3.0 Toetsingskader	6
3.1 Wet geluidhinder	6
3.2 Wet ruimtelijke ordening	8
3.3 Bouwbesluit 2012	8
3.4 Toetsing wettelijk kader bouwplan	8
4.0 Uitgangspunten	10
4.1 Wegverkeersgegevens	10
4.2 Rekenmethode wegverkeerslawaaï	10
4.3 Rekenmodel	10
5.0 Rekenresultaten	12
5.1 Toetsing Wet geluidhinder	12
5.2 Beoordeling Wet Ruimtelijke Ordening	12
5.3 Bouwbesluit 2012	12
6.0 Samenvatting en Conclusie	13

Bijlagen

Bijlage 1:	Figuren
Bijlage 2:	Wegverkeersgegevens
Bijlage 3:	Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

1.0 INLEIDING

In verband met een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling dient een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï te worden uitgevoerd. De ruimtelijke ontwikkeling bestaat uit een gedifferentieerd woongebied met rijtjeswoningen, 2-onder-1-kap woningen en vrijstaande woningen en bevindt zich tegenover Heensedijk 27 te De Heen. De ontwikkeling is lokaal bekend als De Hogediep.

Aannemingsbedrijf Deurloo B.V. heeft Stantec opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uit te voeren.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de geluidgevoelige functies binnen de ruimtelijke ontwikkeling als gevolg van het lokale wegverkeer en deze te toetsen aan het wettelijk kader van de Wet geluidhinder. Tevens kunnen de onderzoeksresultaten dienen voor de beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en of er een onderzoek geluidwering gevel in het kader van het Bouwbesluit 2012 uitgevoerd moet worden.

2.0 ONDERZOEKSLOCATIE

Het bouwplan bevindt zich aan de noordwestzijde van De Heen en wordt ontsloten via de Heensedijk en de Dorpsweg. Het bouwplan betreft de realisatie van 39 woningen waarvan 9 vrijstaande woningen, 14 tweekappers en 16 rijwoningen. In figuur 2.1 is de globale ligging van het bouwplan in het rood weergegeven.



Figuur 2.1: Globale ligging bouwplan Hogediep te De Heen

In figuur 2.2 is de opzet van het schetsplan (stedenbouwkundige verkavelingsopzet) weergegeven.



Figuur 2.2: Schetsplan (Hogediep Bouwkundig buro Laban B.V. werknr. 23-03 d.d. 24-11-2023)

3.0 TOETSINGSKADER

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten worden gerealiseerd moet worden aangetoond of aan de gestelde grenswaarden van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt voldaan. Daarnaast dient op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient aangetoond te worden dat er geen sprake is van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

3.1 WET GELUIDHINDER

Zonering wegverkeerslawaaï

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een geluidzone. Bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige objecten binnen deze geluidzone moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Tabel 3.1 geeft een overzicht van de breedte van de geluidzone langs wegen, afhankelijk van het aantal rijstroken bij stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 3.1: Geluidzones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of meer	350 meter	-
3 of 4	-	400 meter
5 of meer	-	600 meter

De in de tabel 3.1 genoemde afstanden worden gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Indien langs een weg verschillende geluidzones aanwezig zijn, dan wordt het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel nog langs de weg doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.

Grenswaarden Wet geluidhinder

In het geval nieuwe geluidgevoelige objecten worden gerealiseerd binnen een geluidzone van een weg of spoorlijn, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. Indien de geluidbelasting hoger is dan deze hoogst toelaatbare geluidbelasting moet onderzocht worden of het treffen van maatregelen mogelijk is. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het vaststellen van hogere waarden door de bevoegdheden mogelijk mits voldoende gemotiveerd.

De hoogte van de grenswaarden voor wegverkeerslawaai is afhankelijk van het type geluidgevoelig object en is per situatie verschillend. De gestelde grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en in het Bgh (Besluit geluidhinder). In tabel 3.2 zijn de grenswaarden voor wegverkeerslawaai weergegeven.

Tabel 3.2: Grenswaarden wegverkeerslawaai

Situatie	Hoogste toelaatbare geluidbelasting	Maximale hogere waarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwbouw	48 dB	63 dB	53 dB
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom	48 dB	68 dB	-
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom langs auto(snel)weg	48 dB	63 dB	-
Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	48 dB	-	58 dB

De geluidbelasting voor wegverkeerslawaai wordt uitgerukt in dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidsbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag}).
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB.
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaai wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:
 - aftrek van 2 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh maximaal 55 dB bedraagt;
 - aftrek van 3 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt;
 - aftrek van 4 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt;
 - aftrek van 2 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 58 dB of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Gelet op de uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State, d.d. 29 juli 2015, is ook voor wegen met een maximale wettelijke rijsnelheid van 30 km/uur een aftrek van 5 dB toegestaan.

Aftrek wegdekcorrectie

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, behalve als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asfalt, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

3.2 WET RUIMTELIJKE ORDENING

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangetoond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 3.3 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den} .

Tabel 3.3: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50	goed
51 – 55	redelijk
56 – 60	matig
61 – 65	tamelijk slecht
66 – 70	slecht
> 70	zeer slecht

3.3 BOUWBESLUIT 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van een nieuwe woning. De geluidbelasting door wegverkeerslawaai mag in verblijfsgebieden (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen) niet hoger zijn dan 33 dB. Verder geldt een minimale geluidweringseis van 20 dB.

3.4 TOETSING WETTELIJK KADER BOUWPLAN

De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling voorziet in de realisatie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de geluidzone van verschillende wegen.

Zonering wegverkeerslawaai

Het plangebied ligt binnen de geluidzone van de Heensedijk en de Langeweg, beide wegedelen buiten de bebouwde kom. Binnen de bebouwde kom geldt een snelheidsregime van 30 km/u.

Grenswaarden Wet geluidhinder

De geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woningen dient voor de betreffende gezoneerde wegen te worden getoetst aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB uit de Wgh. De ruimtelijke ontwikkeling bevindt zich in stedelijk gebied en betreft nieuwbouw. De maximaal vast te stellen hogere waarde bedraagt 63 dB.

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de toetsing aan de grenswaarden is een aftrek van 5 dB toegepast. Deze aftrek is verwerkt als groepsreductie.

Wet ruimtelijke ordening

Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijk ordening zijn tevens de volgende 30 km/uur-wegen betrokken in het onderzoek: Heensedijk, Langeweg, Dorpsweg, Schutbocht en de weggedeelten op het plangebied.

4.0 UITGANGSPUNTEN

4.1 WEGVERKEERSGEGEVENS

Bron verkeersgegevens

Met betrekking tot de verkeersgegevens is uitgegaan van de gegevens zoals verstrekt door de gemeente Steenberg (afkomstig uit het BBMA-verkeersmodel, versie 2022), verkeerstellingen voor de Dorpsweg in de periode 8 t/m 21 juni 2022 en het verkeersanalyse rapport van Stantec d.d. 01-12-2023 inzake verkeer en parkeren. De aangeleverde gegevens zijn als bijlage 2 toegevoegd.

Verkeersintensiteiten

Vanuit het BBMA-verkeersmodel zijn de prognoses voor 2030 en 2040 aangeleverd, welke zijn geïnterpoleerd naar het maatgevende jaar 2034. In bijlage 2 zijn de verkeersintensiteiten voor het jaar 2034 gegeven inclusief de verkeersgeneratie van het plangebied. Inzake de verkeersgeneratie van het plangebied is de totale generatie vanuit een worst-case benadering toegevoegd aan alle weggedeeltes. Voor de rijlijnen op het plangebied is uitgegaan van een 25-75% verdeling richting respectievelijk de Heensedijk en de Dorpsweg.

Voor de Schutbocht zijn geen gegevens bekend. Er is een inschatting gemaakt van 100 motorvoertuigen per etmaal.

De voertuig- en tijdverdeling is gebaseerd op verkeerstellingen van NDC uit de periode 8 t/m 21 juni 2022. De tellingen zijn uitgevoerd op de Dorpsweg (tussen Langeweg en Zeelandweg-Oost).

Snelheid en type wegdek wegen

Voor de Heensedijk en de Langeweg, beide weggedelen buiten de bebouwde kom, is uitgegaan van een snelheid van 60 km/uur, voor alle overige wegen en weggedeelten van 30 km/uur.

Bij de beschouwde wegen is sprake van een asfalt verharding (referentieasfalt/DAB) of klinkerverharding in keperverband. In het rekenmodel is de werkelijke situatie verdisconteerd.

4.2 REKENMETHODE WEGVERKEERSLAWAAI

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012.

4.3 REKENMODEL

Ten behoeve van de berekeningen is een akoestisch rekenmodel opgesteld op basis van vrij beschikbare gegevens, zoals de BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie) en de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). Het rekenmodel is opgesteld in het programma Geomilieu, versie 2022.4.

Grafische weergaven van het opgestelde rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1 'Figuren'. Computer-uitdraaiën van de rekenparameters en de ingevoerde items van het rekenmodel voor wegverkeerslawai zijn opgenomen in bijlage 3. Figuur 4.1 toont het ontworpen 3D-omgevingsmodel voor wegverkeerslawai.



Figuur 4.1: Weergave 3D-omgevingsmodel wegverkeerslawaaiberekening

Bodemfactor

In het opgestelde rekenmodel voor wegverkeerslawaaiberekening is ervoor gekozen de standaardbodemfactor op 0,3 (compacte dichte grond) in te stellen. De gemodelleerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard ingevoerd met een bodemfactor 0,0.

Reflectiefactor objecten

In het ontwikkelde rekenmodel voor wegverkeerslawaaiberekening is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in het Rmg 2012. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingshoogte

De beoordelingshoogte ligt 1,5 meter boven vloerpeil. Als beoordelingshoogte is uitgegaan van 1,5 meter voor de begane grond, 5,0 meter voor de 1^e verdieping en 7,5 meter voor de 2^e verdieping. De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluidniveau.

Optrekcorrectie

De optrekcorrectie is een correctieterm ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt. De correctieterm geeft een toeslag weer ten opzichte van verkeer dat rijdt met een constante snelheid van 50 km/u.

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen (ingrijpende) snelheidsbeperkende maatregelen aanwezig behalve drempels en verhoogde kruisingsvlakken. Deze zijn tevens gemodelleerd.

5.0 REKENRESULTATEN

5.1 TOETSING WET GELUIDHINDER

In tabel 5.1 zijn de maximaal berekende geluidbelastingen gegeven als gevolg van de gezoneerde gedeelten van de Heensedijk en Langeweg. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4. Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 3.4 en indien van toepassing artikel 3.5 van het Rmg 2012 meegenomen. De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

Tabel 5.1: Geluidbelasting gezoneerde weggedeelten Heensedijk en Langeweg, incl. aftrek artikel 3.4 Rmg 2012

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} Heensedijk maximaal	L _{den} Langeweg maximaal	Hoogst toelaatbare geluidbelasting
01-76	Bouwvlak 1-19	1,5 - 7,5	34	33	48

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van de Heensedijk en Langeweg niet wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt maximaal 34 dB.

Het vaststellen van een hogere waarde is niet aan de orde.

5.2 BEOORDELING WET RUIMTELIJKE ORDENING

In de onderstaande tabel 5.2 is de minimale en maximale geluidbelasting van de gecumuleerde geluidbelastingen als gevolg van alle gezoneerde wegen gegeven alsmede alle 30 km/u wegen. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4. Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 3.4 niet meegenomen. De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012. In de tabel wordt getoetst aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}) zoals omschreven in paragraaf 3.2.

Tabel 5.2: Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer, zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 2012

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den}	Classificatie
01-76	Bouwvlak 1-19	1,5 - 7,5	25 - 47	Goed

Uit de beoordeling van de rekenresultaten blijkt dat de MKM L_{den} ter plaatse van het woningencomplex "Goed" is, er is derhalve sprake van een goede ruimtelijke ordening.

5.3 BOUWBESLUIT 2012

Indien er sprake is van het vaststellen van een hogere waarde dient op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woning of het geluidgevoelig gebouw bij de betreffende hogere waarde voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau. In de voorliggende situatie is geen sprake van het vaststellen van een hogere waarde. De gevels van de woningen moeten voldoen aan de minimale geluidweringseis van 20 dB.

Bij een cumulatieve geluidbelasting van 47 dB (maximale waarde) resulteert dit in een binnenniveau van 27 dB. Uitgaande van de cumulatieve waarden kan worden voldaan aan de eis uit het Bouwbesluit ten aanzien van het binnenniveau.

6.0 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In verband met een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling dient een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai te worden uitgevoerd. De ruimtelijke ontwikkeling bestaat uit een gedifferentieerd woongebied met rijtjeswoningen, 2-onder-1-kap woningen en vrijstaande woningen en bevindt zich tegenover Heensedijk 27 te De Heen. De ontwikkeling is lokaal bekend als De Hogediep.

Aannemingsbedrijf Deurloo B.V. heeft Stantec opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uit te voeren.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de geluidgevoelige functies binnen de ruimtelijke ontwikkeling als gevolg van het lokale wegverkeer en deze te toetsen aan het wettelijk kader van de Wet geluidhinder. Tevens kunnen de onderzoeksresultaten dienen voor de beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en of er een onderzoek geluidwering gevel in het kader van het Bouwbesluit 2012 uitgevoerd moet worden.

De verkeersgegevens zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Steenbergen en afkomstig uit het BBMA-verkeersmodel versie 2022 alsmede het rapport inzake verkeer en parkeren van Stantec d.d. 01-12-2023.

De geluidbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V2022.4.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet wordt overschreden voor de gezoneerde weggedeelten. Het vaststellen van hogere waarden is dan ook niet benodigd.

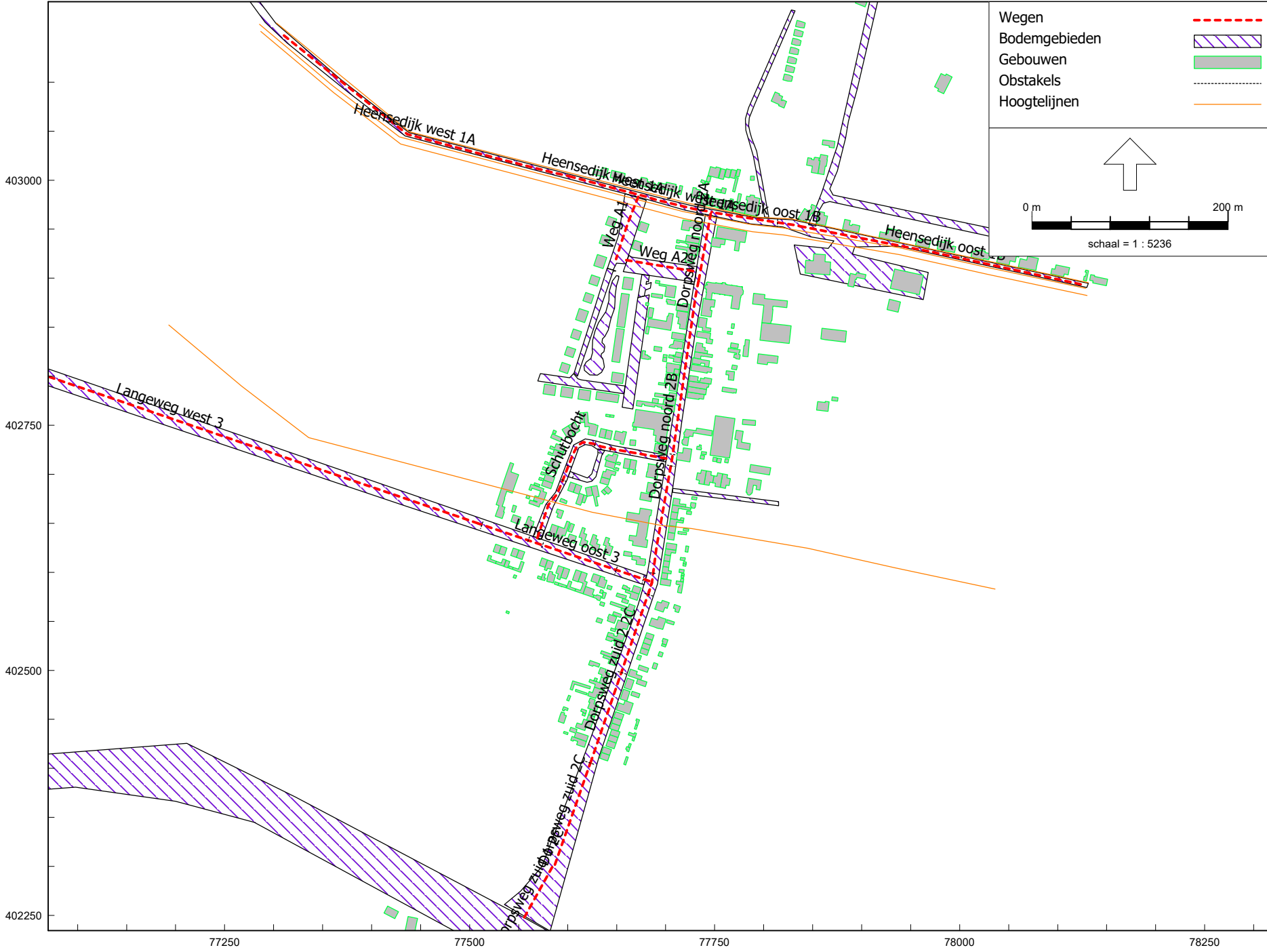
Uit de beoordeling van de rekenresultaten blijkt uit de MKM L_{den} dat ter hoogte van alle woningen sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat.

Gezien de geluidbelastingen en de geluidweringseis van de gevels van 20 dB, kan voor alle woningen een aanvaardbaar binnenniveau worden gegarandeerd.

Bijlagen

Bijlage 1:	Figuren
Bijlage 2:	Wegverkeersgegevens
Bijlage 3:	Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa

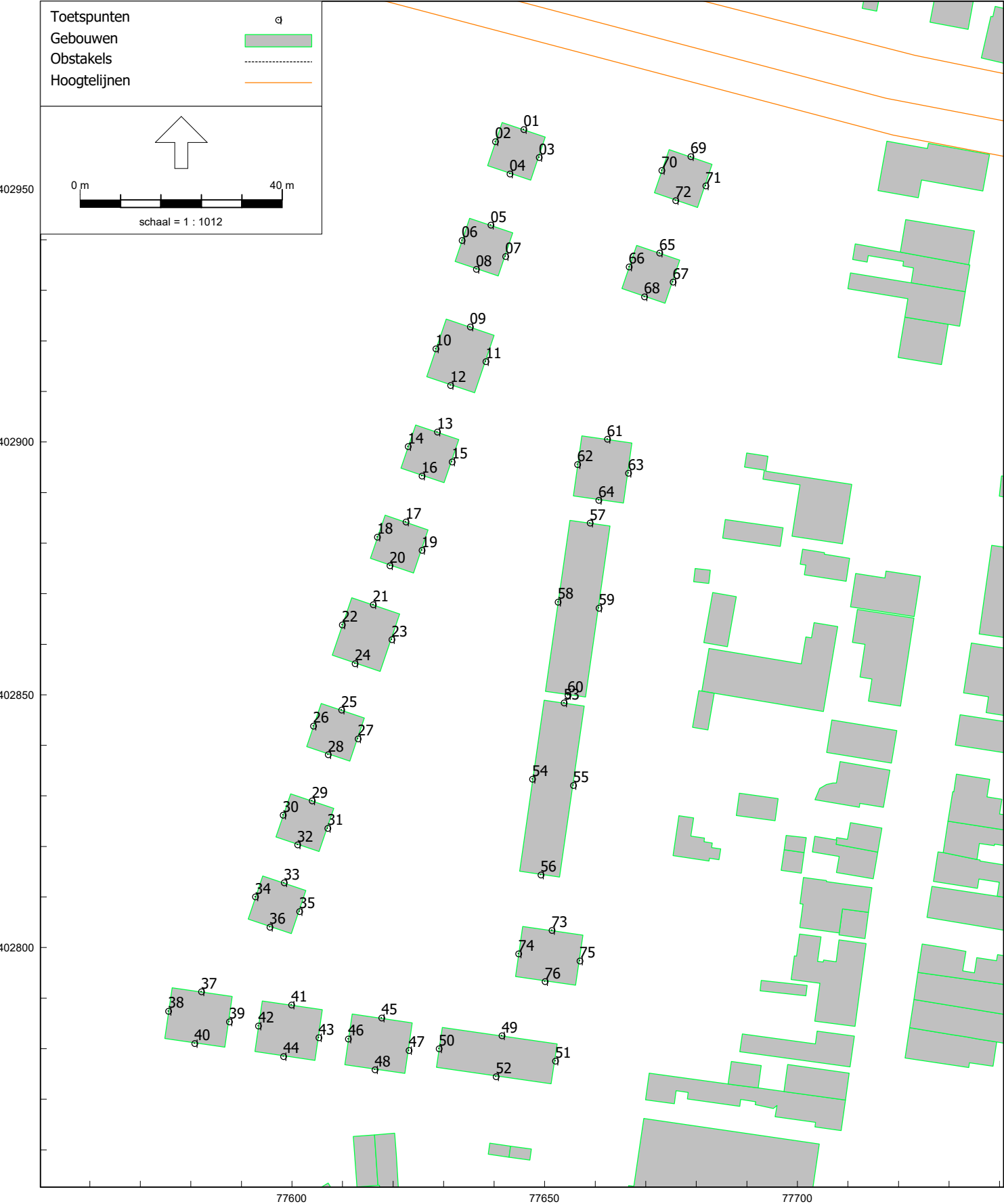
BIJLAGE 1 FIGUREN

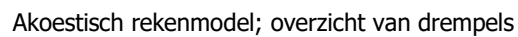


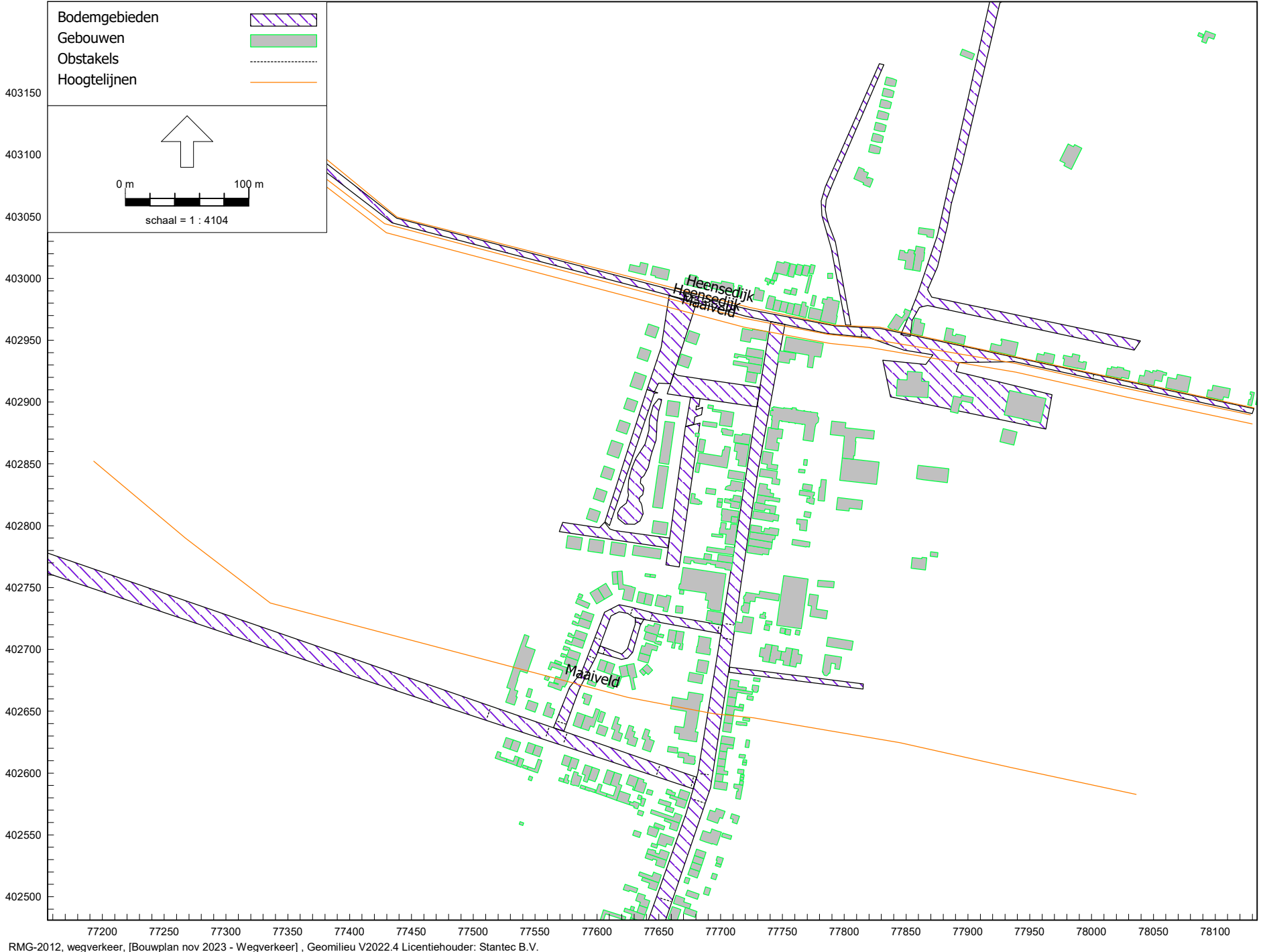
RMG-2012, wegverkeer, [Bouwplan nov 2023 - Wegverkeer] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Stantec B.V.

Akoestisch rekenmodel; overzicht van wegen









RMG-2012, wegverkeer, [Bouwplan nov 2023 - Wegverkeer] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Stantec B.V.

Akoestisch rekenmodel; overzicht van hoogtelijnen en bodemgebieden

BIJLAGE 2 WEGVERKEERSGEGEVENS

Tabel 1 Verkeersgeneratie woningbouwplan week- en werkdag

Programma	Omvang (aantal)	Functie CROW	Kencijfer Verkeersgeneratie			Verkeersgeneratie weekdag			Verkeers generatie werkdag
			Min.	Max.		Min.	Max.	Gem.	Gem.
Rij/hoekwoning	16	Koop/huis tussen/hoek	7	7,8	per woning	112	124,8	118,4	131
Twee onder een kap	14	Koop huis twee onder een kap	7,4	8,2	per woning	103,6	114,8	109,2	121
Vrijstaand	9	Koop huis, vrijstaand	7,8	8,6	per woning	70,2	77,4	73,8	82
	39						317	301	335

Worst-case plantoename weekdagen: 317

Tabel 2 Wegvaknummer + verkeersprognose 2034

Wegvak nummer	Straatnaam	Prognose MVT/etmaal 2030	Prognose MVT/etmaal 2040	Interpolatie MVT/etmaal 2034	Prognose MVT/etmaal 2034 + plantoename
		Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
1A	Heensedijk	12	13	12	329
1B	Heensedijk	204	212	207	524
2A	Dorpsweg	171	178	174	491
2B	Dorpsweg	169	176	172	489
2C	Dorpsweg	1018	1045	1029	1346
3	Langeweg	579	592	584	901



S13

Meetlocatie
Dorpsweg
Steenbergen
Tussen Langeweg en Zeelandweg-Oost
Ri. 1 = Ri. Noord (Langeweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Zeelandweg-Oost)

Meting
Meetperiode: 8 t/m 21 juni 2022
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: MeetnetBrabant
Uitgevoerd door: NDC Nederland

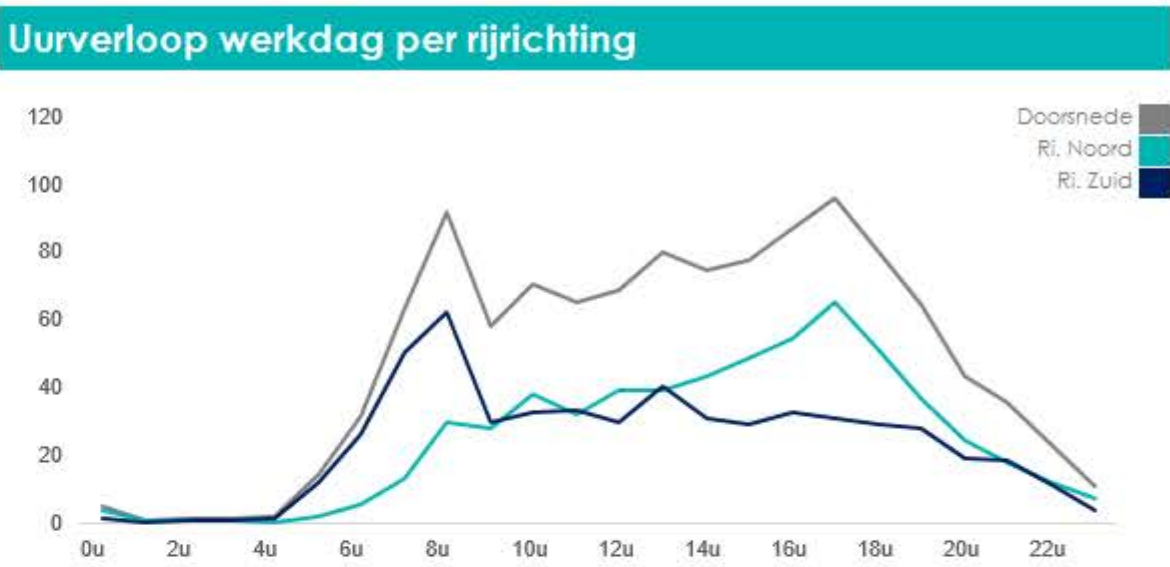


Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Intensiteiten	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1145	100%	1139	100%	592	588	552	551	
Dag (7-19u)	912	79,6%	906	79,6%	482	479	430	427	
Avond (19-23u)	167	14,6%	169	14,8%	91	86	77	83	
Nacht (23-7u)	66	5,8%	63	5,6%	20	23	46	40	
Ochtendspits (7-9u)	155	13,6%	125	10,9%	43	36	112	89	
Avondspits (16-18u)	183	16,0%	181	15,9%	119	113	63	68	

Uurcijfers	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	5	0,4%	7	0,6%	4	5	1	2	
01:00 - 02:00	1	0,1%	3	0,2%	1	2	0	1	
02:00 - 03:00	1	0,1%	2	0,2%	1	1	1	1	
03:00 - 04:00	1	0,1%	2	0,2%	1	1	1	1	
04:00 - 05:00	2	0,2%	2	0,1%	0	0	2	1	
05:00 - 06:00	14	1,2%	12	1,0%	2	2	12	10	
06:00 - 07:00	32	2,8%	25	2,2%	5	5	26	20	
07:00 - 08:00	63	5,5%	49	4,3%	13	11	50	38	
08:00 - 09:00	92	8,0%	75	6,6%	30	25	62	50	
09:00 - 10:00	58	5,1%	58	5,1%	28	28	30	31	
10:00 - 11:00	71	6,2%	74	6,5%	38	39	33	35	
11:00 - 12:00	65	5,7%	70	6,2%	32	37	33	34	
12:00 - 13:00	69	6,0%	75	6,6%	39	43	30	32	
13:00 - 14:00	80	7,0%	85	7,5%	39	44	40	42	
14:00 - 15:00	74	6,5%	82	7,2%	44	47	31	34	
15:00 - 16:00	78	6,8%	78	6,9%	49	47	29	31	
16:00 - 17:00	87	7,6%	87	7,6%	54	53	32	34	
17:00 - 18:00	96	8,4%	94	8,3%	65	60	31	35	
18:00 - 19:00	80	7,0%	78	6,9%	51	46	29	32	
19:00 - 20:00	65	5,6%	64	5,6%	37	33	28	31	
20:00 - 21:00	43	3,8%	45	3,9%	24	23	19	22	
21:00 - 22:00	36	3,1%	36	3,2%	18	17	18	19	
22:00 - 23:00	23	2,0%	24	2,1%	12	13	11	11	
23:00 - 24:00	11	0,9%	12	1,0%	7	7	4	4	

Voertuigverdeling	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	1112	97,2%	1110	97,5%	96,8%	97,3%	97,6%	97,8%	
Middelzwaar (M)	29	2,6%	25	2,2%	3,0%	2,5%	2,1%	1,9%	
Zwaar (Z)	3	0,3%	3	0,3%	0,2%	0,2%	0,3%	0,4%	



Etmaaltotalen	Aantal voertuigen	
	Werkdag	Weekdag
wo 8-jun	1195	
do 9-jun	1109	
vr 10-jun	1246	
za 11-jun	1050	
zo 12-jun	1132	
ma 13-jun	1102	
di 14-jun	1166	
wo 15-jun	1209	
do 16-jun	1142	
vr 17-jun	1308	
za 18-jun	1307	
zo 19-jun	1006	
ma 20-jun	869	
di 21-jun	1100	

Snelheid werkdag	Doorsnede		
	Werkdag	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	34,8	35,5	34,2
V85	40,9	42,4	39,4

BIJLAGE 3 REKENPARAMETERS EN INVOERGEGEVENS REKENMODEL WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer
Verantwoordelijke	eschipperen
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	eschipperen op 4-8-2022
Laatst ingezien door	kkoopmans op 11-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Heensedijk oost 1B	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
02a	Heensedijk west 1A	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
02	Heensedijk west 1A	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
01	Heensedijk oost 1B	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
03	Heensedijk west 1A	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
09	Langeweg oost 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
08	Langeweg west 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
04	Dorpsweg zuid 2 2C	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
05a	Dorpsweg noord 2B	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
05	Dorpsweg noord 2A	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
07	Dorpsweg zuid 2C	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
06	Dorpsweg zuid 1 2C	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	60	60	60
10	Schutbocht	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
11	Weg A1	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
12	Weg A2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	524,00	6,63	3,70	0,70	--	--	--
02a	--	30	30	30	--	30	30	30	--	328,00	6,63	3,70	0,70	--	--	--
02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	328,00	6,63	3,70	0,70	--	--	--
01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	524,00	6,63	3,70	0,70	--	--	--
03	--	60	60	60	--	60	60	60	--	328,00	6,63	3,70	0,70	--	--	--
09	--	30	30	30	--	30	30	30	--	901,00	6,63	3,70	0,70	--	--	--
08	--	60	60	60	--	60	60	60	--	901,00	6,63	3,70	0,70	--	--	--
04	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1346,00	6,63	3,70	0,70	--	--	--
05a	--	30	30	30	--	30	30	30	--	489,00	6,63	3,70	0,70	--	--	--
05	--	30	30	30	--	30	30	30	--	491,00	6,63	3,70	0,70	--	--	--
07	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1346,00	6,63	3,70	0,70	--	--	--
06	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1346,00	6,63	3,70	0,70	--	--	--
10	--	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00	6,63	3,70	0,70	--	--	--
11	--	30	30	30	--	30	30	30	--	79,00	6,46	3,71	0,96	--	--	--
12	--	30	30	30	--	30	30	30	--	238,00	6,46	3,72	0,95	--	--	--

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
01	--	--	97,50	97,50	97,50	--	2,20	2,20	2,20	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--
02a	--	--	97,50	97,50	97,50	--	2,20	2,20	2,20	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--
02	--	--	97,50	97,50	97,50	--	2,20	2,20	2,20	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--
01	--	--	97,50	97,50	97,50	--	2,20	2,20	2,20	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--
03	--	--	97,50	97,50	97,50	--	2,20	2,20	2,20	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--
09	--	--	97,50	97,50	97,50	--	2,20	2,20	2,20	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--
08	--	--	97,50	97,50	97,50	--	2,20	2,20	2,20	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--
04	--	--	97,50	97,50	97,50	--	2,20	2,20	2,20	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--
05a	--	--	97,50	97,50	97,50	--	2,20	2,20	2,20	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--
05	--	--	97,50	97,50	97,50	--	2,20	2,20	2,20	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--
07	--	--	97,50	97,50	97,50	--	2,20	2,20	2,20	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--
06	--	--	97,50	97,50	97,50	--	2,20	2,20	2,20	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--
10	--	--	97,50	97,50	97,50	--	2,20	2,20	2,20	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--
11	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	33,87	18,90	3,58	--	0,76	0,43	0,08	--	0,10	0,06	0,01	--	77,19	81,42	88,83	89,25	92,73
02a	21,20	11,83	2,24	--	0,48	0,27	0,05	--	0,07	0,04	0,01	--	75,15	79,38	86,80	87,21	90,69
02	21,20	11,83	2,24	--	0,48	0,27	0,05	--	0,07	0,04	0,01	--	75,15	79,38	86,80	87,21	90,69
01	33,87	18,90	3,58	--	0,76	0,43	0,08	--	0,10	0,06	0,01	--	69,91	73,72	81,98	85,29	90,78
03	21,20	11,83	2,24	--	0,48	0,27	0,05	--	0,07	0,04	0,01	--	67,26	75,35	80,85	87,61	94,85
09	58,24	32,50	6,15	--	1,31	0,73	0,14	--	0,18	0,10	0,02	--	79,54	83,77	91,18	91,60	95,08
08	58,24	32,50	6,15	--	1,31	0,73	0,14	--	0,18	0,10	0,02	--	71,65	79,74	85,24	92,00	99,24
04	87,01	48,56	9,19	--	1,96	1,10	0,21	--	0,27	0,15	0,03	--	74,00	77,82	86,08	89,39	94,88
05a	31,61	17,64	3,34	--	0,71	0,40	0,08	--	0,10	0,05	0,01	--	76,89	81,12	88,53	88,95	92,43
05	31,74	17,71	3,35	--	0,72	0,40	0,08	--	0,10	0,05	0,01	--	76,90	81,14	88,55	88,96	92,45
07	87,01	48,56	9,19	--	1,96	1,10	0,21	--	0,27	0,15	0,03	--	73,39	81,49	86,99	93,75	100,98
06	87,01	48,56	9,19	--	1,96	1,10	0,21	--	0,27	0,15	0,03	--	81,41	89,91	94,53	98,45	103,68
10	6,46	3,61	0,68	--	0,15	0,08	0,02	--	0,02	0,01	--	--	69,99	74,22	81,64	82,05	85,53
11	5,10	2,93	0,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,38	70,78	74,04	80,39	84,08
12	15,37	8,85	2,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,17	75,57	78,83	85,18	88,87

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01	86,00	80,85	74,45	74,65	78,88	86,30	86,71	90,19	83,47	78,32	71,91	67,42	71,65	79,07	79,48
02a	83,97	78,81	72,41	72,62	76,85	84,26	84,68	88,16	81,44	76,28	69,88	65,39	69,62	77,03	77,45
02	83,97	78,81	72,41	72,62	76,85	84,26	84,68	88,16	81,44	76,28	69,88	65,39	69,62	77,03	77,45
01	87,75	81,09	73,63	67,37	71,19	79,45	82,76	88,25	85,22	78,56	71,10	60,14	63,96	72,22	75,53
03	91,25	84,42	73,73	64,73	72,82	78,32	85,08	92,32	88,72	81,89	71,20	57,50	65,59	71,09	77,85
09	88,36	83,20	76,80	77,01	81,24	88,65	89,07	92,55	85,83	80,67	74,27	69,78	74,01	81,42	81,84
08	95,64	88,81	78,12	69,11	77,21	82,71	89,47	96,71	93,11	86,28	75,59	61,88	69,98	75,48	82,24
04	91,85	85,19	77,73	71,47	75,29	83,55	86,86	92,34	89,31	82,66	75,19	64,24	68,05	76,32	79,62
05a	85,70	80,55	74,15	74,35	78,58	86,00	86,41	89,89	83,17	78,02	71,61	67,12	71,35	78,77	79,18
05	85,72	80,57	74,16	74,37	78,60	86,01	86,43	89,91	83,19	78,03	71,63	67,14	71,37	78,78	79,20
07	97,38	90,55	79,86	70,86	78,95	84,45	91,21	98,45	94,85	88,02	77,33	63,63	71,72	77,22	83,98
06	96,38	91,05	81,37	78,87	87,38	92,00	95,92	101,14	93,85	88,52	78,84	71,64	80,15	84,76	88,69
10	78,81	73,66	67,25	67,46	71,69	79,10	79,52	83,00	76,28	71,12	64,72	60,23	64,46	71,87	72,29
11	77,09	71,86	62,48	64,97	68,37	71,63	77,98	81,67	74,68	69,45	60,08	59,10	62,50	65,76	72,11
12	81,88	76,65	67,27	69,78	73,17	76,44	82,78	86,47	79,48	74,25	64,88	63,85	67,24	70,51	76,86

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	82,96	76,24	71,09	64,68	--	--	--	--	--	--	--	--
02a	80,93	74,21	69,05	62,65	--	--	--	--	--	--	--	--
02	80,93	74,21	69,05	62,65	--	--	--	--	--	--	--	--
01	81,02	77,98	71,33	63,86	--	--	--	--	--	--	--	--
03	85,09	81,49	74,66	63,97	--	--	--	--	--	--	--	--
09	85,32	78,59	73,44	67,04	--	--	--	--	--	--	--	--
08	89,47	85,87	79,05	68,35	--	--	--	--	--	--	--	--
04	85,11	82,08	75,42	67,96	--	--	--	--	--	--	--	--
05a	82,66	75,94	70,79	64,38	--	--	--	--	--	--	--	--
05	82,68	75,96	70,80	64,40	--	--	--	--	--	--	--	--
07	91,22	87,62	80,79	70,10	--	--	--	--	--	--	--	--
06	93,91	86,61	81,29	71,61	--	--	--	--	--	--	--	--
10	75,77	69,05	63,89	57,49	--	--	--	--	--	--	--	--
11	75,80	68,81	63,58	54,20	--	--	--	--	--	--	--	--
12	80,54	73,56	68,33	58,95	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
01	Weg	0,00
03	Weg	0,00
04	Weg	0,00
05	Weg	0,00
06	Weg	0,00
07	Weg	0,00
08	Weg	0,00
09	Weg	0,00
10	Weg	0,00
11	Nieuwe weg	0,00
13	Nieuwe weg	0,00
14	Nieuwe weg	0,00
15	Nieuwe weg	0,00
16	Nieuwe weg	0,00
01	water	0,00
02	weg	0,00

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
1988	Pand in gebruik	9,61	1,90	Eigen waarde					0
1848	Pand in gebruik	3,30	0,42	Eigen waarde					0
1848	Pand in gebruik	3,48	0,40	Eigen waarde					0
1969	Pand in gebruik	5,74	0,17	Eigen waarde					0
1988	Pand in gebruik	2,96	0,31	Eigen waarde					0
1988	Pand in gebruik	6,06	0,20	Eigen waarde					0
1981	Pand in gebruik	4,55	0,27	Eigen waarde					0
1969	Pand in gebruik	7,16	0,17	Eigen waarde					0
1969	Pand in gebruik	8,54	0,61	Eigen waarde					0
1969	Pand in gebruik	4,13	0,61	Eigen waarde					0
2002	Pand in gebruik	9,15	0,85	Eigen waarde					0
2002	Pand in gebruik	7,62	0,73	Eigen waarde					0
1981	Pand in gebruik	4,39	-0,63	Eigen waarde					0
1936	Pand in gebruik	8,60	0,60	Eigen waarde					0
1988	Pand in gebruik	7,26	-0,05	Eigen waarde					0
1988	Pand in gebruik	9,16	-0,14	Eigen waarde					0
1988	Pand in gebruik	4,74	0,60	Eigen waarde					0
1948	Pand in gebruik	3,38	0,48	Eigen waarde					0
1980	Pand in gebruik	2,68	0,28	Eigen waarde					0
1988	Pand in gebruik	2,56	0,23	Eigen waarde					0
1870	Pand in gebruik	5,27	0,45	Eigen waarde					0
2000	Pand in gebruik	3,36	0,40	Eigen waarde					0
1986	Pand in gebruik	8,77	0,35	Eigen waarde					0
1930	Pand in gebruik	4,26	0,35	Eigen waarde					0
1985	Pand in gebruik	4,12	0,49	Eigen waarde					0
1880	Pand in gebruik	3,92	0,42	Eigen waarde					0
1990	Pand in gebruik	3,32	0,45	Eigen waarde					0
1988	Pand in gebruik	3,73	0,29	Eigen waarde					0
1939	Pand in gebruik	5,56	0,48	Eigen waarde					0
1955	Pand in gebruik	3,27	0,51	Eigen waarde					0
1938	Pand in gebruik	2,63	0,49	Eigen waarde					0
1938	Pand in gebruik	2,69	0,47	Eigen waarde					0
1978	Pand in gebruik	2,99	0,51	Eigen waarde					0
1992	Pand in gebruik	5,22	0,35	Eigen waarde					0
1937	Pand in gebruik	6,30	0,49	Eigen waarde					0
1984	Pand in gebruik	3,13	0,41	Eigen waarde					0
1964	Pand in gebruik	3,76	0,56	Eigen waarde					0
1964	Pand in gebruik	3,26	0,58	Eigen waarde					0
1978	Pand in gebruik	2,48	0,34	Eigen waarde					0
1978	Pand in gebruik	2,65	0,41	Eigen waarde					0
1992	Pand in gebruik	3,88	0,28	Eigen waarde					0
1972	Pand in gebruik	3,08	0,75	Eigen waarde					0
1959	Pand in gebruik	3,33	0,48	Eigen waarde					0
1961	Pand in gebruik	3,22	0,47	Eigen waarde					0
1997	Pand in gebruik	4,12	-0,01	Eigen waarde					0
1990	Pand in gebruik	3,96	1,25	Eigen waarde					0
1990	Pand in gebruik	5,02	1,13	Eigen waarde					0
1990	Pand in gebruik	7,19	1,04	Eigen waarde					0
1988	Pand in gebruik	7,07	0,14	Eigen waarde					0
1970	Pand in gebruik	6,46	1,56	Eigen waarde					0

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1848	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1848	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
2007	Pand in gebruik	3,63	1,10	Eigen waarde					0
1910	Pand in gebruik	4,80	1,21	Eigen waarde					0
1910	Pand in gebruik	6,29	1,28	Eigen waarde					0
1910	Pand in gebruik	4,32	1,16	Eigen waarde					0
1910	Pand in gebruik	6,21	1,27	Eigen waarde					0
1910	Pand in gebruik	4,30	1,17	Eigen waarde					0
1910	Pand in gebruik	4,05	1,15	Eigen waarde					0
1938	Pand in gebruik	4,74	1,87	Eigen waarde					0
1990	Pand in gebruik	5,33	0,67	Eigen waarde					0
1988	Pand in gebruik	8,46	0,88	Eigen waarde					0
1964	Pand in gebruik	3,63	0,59	Eigen waarde					0
1964	Pand in gebruik	3,11	0,67	Eigen waarde					0
1980	Pand in gebruik	3,41	0,09	Eigen waarde					0
1955	Pand in gebruik	8,18	0,26	Eigen waarde					0
1955	Pand in gebruik	5,95	0,27	Eigen waarde					0
1955	Pand in gebruik	8,75	0,44	Eigen waarde					0
1990	Pand in gebruik	7,80	0,71	Eigen waarde					0
1990	Pand in gebruik	4,66	0,60	Eigen waarde					0
1990	Pand in gebruik	8,52	1,36	Eigen waarde					0
1895	Pand in gebruik	10,18	0,65	Eigen waarde					0
2003	Pand in gebruik	9,13	1,41	Eigen waarde					0
1906	Pand in gebruik	8,06	1,49	Eigen waarde					0
1961	Pand in gebruik	5,21	0,78	Eigen waarde					0
1915	Pand in gebruik	9,15	1,73	Eigen waarde					0
1915	Pand in gebruik	9,22	2,05	Eigen waarde					0
1954	Pand in gebruik	7,99	0,62	Eigen waarde					0
1911	Pand in gebruik	9,34	1,40	Eigen waarde					0
1904	Pand in gebruik	8,97	0,31	Eigen waarde					0
1910	Pand in gebruik	9,59	2,46	Eigen waarde					0
1909	Pand in gebruik	10,41	0,68	Eigen waarde					0
1970	Pand in gebruik	10,42	1,80	Eigen waarde					0
1908	Pand in gebruik	9,97	1,80	Eigen waarde					0
1926	Pand in gebruik	8,63	0,59	Eigen waarde					0
1928	Pand in gebruik	7,31	0,53	Eigen waarde					0
1934	Pand in gebruik	8,48	0,56	Eigen waarde					0
1848	Pand in gebruik	10,11	0,60	Eigen waarde					0
1941	Pand in gebruik	14,92	0,43	Eigen waarde					0
1969	Pand in gebruik	11,87	0,18	Eigen waarde					0
1890	Pand in gebruik	9,45	0,20	Eigen waarde					0
1936	Pand in gebruik	6,50	0,42	Eigen waarde					0
1979	Pand in gebruik	7,86	0,49	Eigen waarde					0
1962	Pand in gebruik	8,61	0,49	Eigen waarde					0
1962	Pand in gebruik	8,58	0,52	Eigen waarde					0
1962	Pand in gebruik	5,91	0,28	Eigen waarde					0
1968	Pand in gebruik	3,26	0,39	Eigen waarde					0
2003	Pand in gebruik	9,18	0,57	Eigen waarde					0
2003	Pand in gebruik	9,70	0,54	Eigen waarde					0
2003	Pand in gebruik	9,24	0,50	Eigen waarde					0
1985	Pand in gebruik	8,45	0,10	Eigen waarde					0
1981	Pand in gebruik	5,84	0,38	Eigen waarde					0

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1848	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
1938	Pand in gebruik	9,74	1,99	Eigen waarde					0
1975	Pand in gebruik	10,05	0,43	Eigen waarde					0
1975	Pand in gebruik	4,89	-0,47	Eigen waarde					0
1975	Pand in gebruik	9,18	2,86	Eigen waarde					0
1936	Pand in gebruik	9,70	-0,20	Eigen waarde					0
1936	Pand in gebruik	10,48	0,57	Eigen waarde					0
2007	Pand in gebruik	6,30	0,32	Eigen waarde					0
1936	Pand in gebruik	8,74	0,61	Eigen waarde					0
1937	Pand in gebruik	9,87	-0,10	Eigen waarde					0
1970	Pand in gebruik	12,05	0,12	Eigen waarde					0
1940	Pand in gebruik	9,13	0,38	Eigen waarde					0
1975	Pand in gebruik	6,89	0,21	Eigen waarde					0
1890	Verbouwing pand	9,66	0,47	Eigen waarde					0
1920	Pand in gebruik	8,35	1,99	Eigen waarde					0
1954	Pand in gebruik	7,95	1,76	Eigen waarde					0
1969	Pand in gebruik	6,31	1,89	Eigen waarde					0
1920	Pand in gebruik	9,83	1,39	Eigen waarde					0
1933	Pand in gebruik	10,14	2,05	Eigen waarde					0
1890	Pand in gebruik	7,19	0,41	Eigen waarde					0
1932	Pand in gebruik	7,81	0,69	Eigen waarde					0
1950	Pand in gebruik	9,27	0,77	Eigen waarde					0
1927	Pand in gebruik	6,97	0,48	Eigen waarde					0
1900	Pand in gebruik	7,24	0,46	Eigen waarde					0
1900	Pand in gebruik	7,33	0,53	Eigen waarde					0
2000	Pand in gebruik	9,65	0,52	Eigen waarde					0
1986	Pand in gebruik	7,86	0,47	Eigen waarde					0
1870	Pand in gebruik	9,82	0,33	Eigen waarde					0
1971	Pand in gebruik	9,30	0,38	Eigen waarde					0
1960	Pand in gebruik	9,09	0,44	Eigen waarde					0
1960	Pand in gebruik	9,04	0,53	Eigen waarde					0
1920	Pand in gebruik	7,83	0,34	Eigen waarde					0
1948	Pand in gebruik	6,41	0,35	Eigen waarde					0
1920	Pand in gebruik	6,47	0,33	Eigen waarde					0
1952	Pand in gebruik	7,11	0,41	Eigen waarde					0
1952	Pand in gebruik	7,03	0,41	Eigen waarde					0
1952	Pand in gebruik	7,41	0,40	Eigen waarde					0
1990	Pand in gebruik	3,33	0,39	Eigen waarde					0
1960	Pand in gebruik	2,81	0,17	Eigen waarde					0
1977	Pand in gebruik	4,63	0,20	Eigen waarde					0
1988	Pand in gebruik	8,92	0,34	Eigen waarde					0
1980	Pand in gebruik	9,02	0,39	Eigen waarde					0
1980	Pand in gebruik	9,18	0,41	Eigen waarde					0
1990	Pand in gebruik	10,14	0,36	Eigen waarde					0
1990	Pand in gebruik	10,79	0,37	Eigen waarde					0
1930	Pand in gebruik	5,71	0,36	Eigen waarde					0
1960	Pand in gebruik	8,62	0,34	Eigen waarde					0
1930	Pand in gebruik	7,68	0,31	Eigen waarde					0
1880	Pand in gebruik	7,54	0,33	Eigen waarde					0
1932	Pand in gebruik	6,10	0,44	Eigen waarde					0
1932	Pand in gebruik	9,53	0,46	Eigen waarde					0

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
1980	Pand in gebruik	9,06	0,43	Eigen waarde					0
1980	Pand in gebruik	9,07	0,32	Eigen waarde					0
1980	Pand in gebruik	6,19	0,31	Eigen waarde					0
1980	Pand in gebruik (niet ingemeten)	6,21	0,24	Eigen waarde					0
1952	Pand in gebruik	7,06	0,41	Eigen waarde					0
1980	Pand in gebruik	6,29	0,34	Eigen waarde					0
1980	Pand in gebruik	6,31	0,34	Eigen waarde					0
1978	Pand in gebruik	8,07	0,49	Eigen waarde					0
1988	Pand in gebruik	7,15	0,39	Eigen waarde					0
1980	Pand in gebruik	6,23	0,38	Eigen waarde					0
1980	Pand in gebruik	6,18	0,36	Eigen waarde					0
1980	Pand in gebruik	6,22	0,36	Eigen waarde					0
1980	Pand in gebruik	6,18	0,35	Eigen waarde					0
1980	Pand in gebruik	6,16	0,35	Eigen waarde					0
1990	Pand in gebruik	3,56	0,41	Eigen waarde					0
1980	Pand in gebruik	9,03	0,34	Eigen waarde					0
1980	Pand in gebruik	9,04	0,41	Eigen waarde					0
1980	Pand in gebruik	9,04	0,40	Eigen waarde					0
1980	Pand in gebruik	9,02	0,45	Eigen waarde					0
2003	Pand in gebruik	9,09	0,51	Eigen waarde					0
1980	Pand in gebruik	6,15	0,35	Eigen waarde					0
1938	Pand in gebruik	7,90	0,40	Eigen waarde					0
1938	Pand in gebruik	7,84	0,41	Eigen waarde					0
1961	Pand in gebruik	5,23	0,45	Eigen waarde					0
1969	Pand in gebruik	4,63	0,47	Eigen waarde					0
1971	Pand in gebruik	8,69	0,43	Eigen waarde					0
1971	Pand in gebruik	8,69	0,46	Eigen waarde					0
1971	Pand in gebruik	3,11	0,35	Eigen waarde					0
1980	Pand in gebruik	2,86	0,26	Eigen waarde					0
1938	Pand in gebruik	7,93	0,40	Eigen waarde					0
1938	Pand in gebruik	7,87	0,38	Eigen waarde					0
1938	Pand in gebruik	7,86	0,40	Eigen waarde					0
1938	Pand in gebruik	7,91	0,40	Eigen waarde					0
1976	Pand in gebruik	9,16	0,15	Eigen waarde					0
1976	Pand in gebruik	9,11	0,32	Eigen waarde					0
1976	Pand in gebruik	2,98	0,24	Eigen waarde					0
1970	Pand in gebruik	9,36	0,47	Eigen waarde					0
1969	Pand in gebruik	9,43	0,44	Eigen waarde					0
1969	Pand in gebruik	8,79	0,44	Eigen waarde					0
1968	Pand in gebruik	8,79	0,43	Eigen waarde					0
1967	Pand in gebruik	9,06	0,43	Eigen waarde					0
1955	Pand in gebruik	7,83	0,44	Eigen waarde					0
1955	Pand in gebruik	7,85	0,43	Eigen waarde					0
1996	Pand in gebruik	7,82	0,42	Eigen waarde					0
1978	Pand in gebruik	3,03	0,41	Eigen waarde					0
1978	Pand in gebruik	2,97	0,36	Eigen waarde					0
1978	Pand in gebruik	8,66	0,43	Eigen waarde					0
1978	Pand in gebruik	8,67	0,43	Eigen waarde					0
1978	Pand in gebruik	8,69	0,47	Eigen waarde					0
1978	Pand in gebruik	8,64	0,46	Eigen waarde					0

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
1978	Pand in gebruik	8,64	0,47	Eigen waarde					0
1978	Pand in gebruik	8,64	0,50	Eigen waarde					0
1939	Pand in gebruik	9,74	0,38	Eigen waarde					0
1978	Pand in gebruik	8,60	0,44	Eigen waarde					0
1978	Pand in gebruik	8,59	0,43	Eigen waarde					0
1955	Pand in gebruik	7,87	0,45	Eigen waarde					0
1955	Pand in gebruik	7,83	0,44	Eigen waarde					0
1955	Pand in gebruik	7,84	0,44	Eigen waarde					0
1955	Pand in gebruik	7,86	0,42	Eigen waarde					0
1938	Pand in gebruik	7,42	0,32	Eigen waarde					0
1954	Pand in gebruik	3,92	0,50	Eigen waarde					0
1978	Pand in gebruik	3,49	0,48	Eigen waarde					0
1978	Pand in gebruik	8,65	0,48	Eigen waarde					0
1978	Pand in gebruik	8,64	0,46	Eigen waarde					0
1958	Pand in gebruik	8,26	0,46	Eigen waarde					0
1961	Pand in gebruik	2,96	0,44	Eigen waarde					0
1958	Pand in gebruik	3,24	0,50	Eigen waarde					0
1961	Pand in gebruik	8,67	0,49	Eigen waarde					0
1961	Pand in gebruik	8,67	0,37	Eigen waarde					0
1985	Pand in gebruik	8,15	0,54	Eigen waarde					0
1992	Pand in gebruik	8,62	0,56	Eigen waarde					0
1992	Pand in gebruik	8,65	0,56	Eigen waarde					0
1959	Pand in gebruik	9,06	0,58	Eigen waarde					0
1959	Pand in gebruik	9,30	0,58	Eigen waarde					0
1964	Pand in gebruik	7,72	0,57	Eigen waarde					0
1964	Pand in gebruik	6,22	0,58	Eigen waarde					0
1959	Pand in gebruik	8,35	0,49	Eigen waarde					0
1937	Pand in gebruik	8,38	0,56	Eigen waarde					0
1937	Pand in gebruik	3,41	0,55	Eigen waarde					0
1972	Pand in gebruik	4,30	0,54	Eigen waarde					0
1984	Pand in gebruik	8,21	0,55	Eigen waarde					0
1984	Pand in gebruik	8,20	0,55	Eigen waarde					0
1984	Pand in gebruik	8,66	0,54	Eigen waarde					0
1985	Pand in gebruik	3,20	0,37	Eigen waarde					0
1964	Pand in gebruik	3,73	0,59	Eigen waarde					0
1964	Pand in gebruik	8,56	0,65	Eigen waarde					0
1964	Pand in gebruik	8,56	0,69	Eigen waarde					0
1964	Pand in gebruik	8,53	0,66	Eigen waarde					0
1964	Pand in gebruik	8,54	0,60	Eigen waarde					0
1964	Pand in gebruik	4,21	0,69	Eigen waarde					0
1964	Pand in gebruik	8,58	0,64	Eigen waarde					0
1964	Pand in gebruik	8,57	0,64	Eigen waarde					0
1935	Pand in gebruik	6,97	0,56	Eigen waarde					0
1934	Pand in gebruik	7,30	0,53	Eigen waarde					0
1981	Pand in gebruik	3,14	0,64	Eigen waarde					0
1935	Pand in gebruik	3,42	0,73	Eigen waarde					0
1936	Pand in gebruik	7,97	0,54	Eigen waarde					0
1936	Pand in gebruik	3,44	0,64	Eigen waarde					0
1978	Pand in gebruik	3,03	0,46	Eigen waarde					0
1972	Pand in gebruik	9,36	0,66	Eigen waarde					0

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
1972	Pand in gebruik	9,34	0,60	Eigen waarde					0
1964	Pand in gebruik	8,55	0,66	Eigen waarde					0
1964	Pand in gebruik	8,58	0,66	Eigen waarde					0
1981	Pand in gebruik	9,28	0,58	Eigen waarde					0
1981	Pand in gebruik	9,33	0,56	Eigen waarde					0
1981	Pand in gebruik	9,33	0,42	Eigen waarde					0
1981	Pand in gebruik	9,83	0,40	Eigen waarde					0
1981	Pand in gebruik	3,12	0,58	Eigen waarde					0
1981	Pand in gebruik	9,32	0,40	Eigen waarde					0
1965	Pand in gebruik	8,98	0,57	Eigen waarde					0
1964	Pand in gebruik	8,97	0,55	Eigen waarde					0
1959	Pand in gebruik	3,03	0,63	Eigen waarde					0
1981	Pand in gebruik	3,18	0,54	Eigen waarde					0
1981	Pand in gebruik	3,14	0,54	Eigen waarde					0
1981	Pand in gebruik	3,18	0,62	Eigen waarde					0
1981	Pand in gebruik	3,22	0,66	Eigen waarde					0
1981	Pand in gebruik	9,34	0,45	Eigen waarde					0
1981	Pand in gebruik	9,34	0,59	Eigen waarde					0
1978	Pand in gebruik	2,93	0,21	Eigen waarde					0
1978	Pand in gebruik	8,70	0,38	Eigen waarde					0
1978	Pand in gebruik	2,99	0,33	Eigen waarde					0
1978	Pand in gebruik	8,71	0,37	Eigen waarde					0
1978	Pand in gebruik	2,95	0,43	Eigen waarde					0
1978	Pand in gebruik	2,96	0,47	Eigen waarde					0
1998	Pand in gebruik	2,98	0,49	Eigen waarde					0
1978	Pand in gebruik	3,12	0,50	Eigen waarde					0
1961	Pand in gebruik	3,61	0,44	Eigen waarde					0
1967	Pand in gebruik	3,38	0,38	Eigen waarde					0
1981	Pand in gebruik	9,34	0,37	Eigen waarde					0
1964	Pand in gebruik	4,16	0,72	Eigen waarde					0
2007	Pand in gebruik	9,01	1,34	Eigen waarde					0
1949	Pand in gebruik	10,26	1,26	Eigen waarde					0
1933	Pand in gebruik	9,97	2,06	Eigen waarde					0
1933	Pand in gebruik	9,91	2,11	Eigen waarde					0
1933	Pand in gebruik	8,46	2,10	Eigen waarde					0
1933	Pand in gebruik	10,05	2,04	Eigen waarde					0
1938	Pand in gebruik	9,01	2,30	Eigen waarde					0
1954	Pand in gebruik	5,96	2,38	Eigen waarde					0
1957	Pand in gebruik	9,18	0,36	Eigen waarde					0
1907	Verbouwing pand	10,71	0,53	Eigen waarde					0
1907	Pand in gebruik	13,04	0,58	Eigen waarde					0
1982	Pand in gebruik	9,88	0,85	Eigen waarde					0
1977	Pand in gebruik	7,64	0,63	Eigen waarde					0
1908	Pand in gebruik	11,83	0,20	Eigen waarde					0
1907	Pand in gebruik	10,00	0,27	Eigen waarde					0
1920	Pand in gebruik	3,56	0,53	Eigen waarde					0
1980	Pand in gebruik	3,47	0,50	Eigen waarde					0
1980	Pand in gebruik	3,39	0,50	Eigen waarde					0
1958	Pand in gebruik	3,16	0,47	Eigen waarde					0
1959	Pand in gebruik	3,36	0,51	Eigen waarde					0

[illegible]

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
1964	Pand in gebruik	3,57	0,58	Eigen waarde					0
1981	Pand in gebruik	3,13	0,57	Eigen waarde					0
1921	Pand in gebruik	9,53	1,01	Eigen waarde					0
1966	Pand in gebruik	9,16	0,32	Eigen waarde					0
2004	Pand in gebruik	9,29	0,22	Eigen waarde					0
2002	Pand in gebruik	9,15	0,01	Eigen waarde					0
1986	Pand in gebruik	6,24	0,20	Eigen waarde					0
1936	Pand in gebruik	9,96	0,37	Eigen waarde					0
1975	Pand in gebruik	7,19	0,12	Eigen waarde					0
1969	Pand in gebruik	7,07	0,55	Eigen waarde					0
1969	Pand in gebruik	5,76	0,33	Eigen waarde					0
1996	Pand in gebruik	7,70	0,26	Eigen waarde					0
1908	Pand in gebruik	6,84	-0,09	Eigen waarde					0
1780	Pand in gebruik	10,06	0,47	Eigen waarde					0
2007	Pand in gebruik	6,54	-0,03	Eigen waarde					0
1984	Pand in gebruik	3,10	0,39	Eigen waarde					0
1978	Pand in gebruik	2,89	0,36	Eigen waarde					0
1978	Pand in gebruik	2,96	0,43	Eigen waarde					0
1980	Pand in gebruik	3,05	0,34	Eigen waarde					0
1980	Pand in gebruik	3,13	0,34	Eigen waarde					0
1986	Pand in gebruik	2,84	0,10	Eigen waarde					0
2000	Pand in gebruik	6,52	2,03	Eigen waarde					0
1920	Pand in gebruik	6,53	1,60	Eigen waarde					0
1938	Pand in gebruik	4,80	0,43	Eigen waarde					0
1955	Pand in gebruik	2,85	0,49	Eigen waarde					0
1955	Pand in gebruik	4,09	0,49	Eigen waarde					0
1955	Pand in gebruik	4,11	0,49	Eigen waarde					0
1955	Pand in gebruik	4,12	0,51	Eigen waarde					0
1955	Pand in gebruik	4,09	0,49	Eigen waarde					0
1955	Pand in gebruik	2,83	0,46	Eigen waarde					0
1964	Pand in gebruik	4,17	0,69	Eigen waarde					0
1960	Pand in gebruik	3,20	0,52	Eigen waarde					0
1960	Pand in gebruik	3,06	0,52	Eigen waarde					0
1970	Pand in gebruik	5,51	0,40	Eigen waarde					0
1980	Pand in gebruik	3,26	0,44	Eigen waarde					0
1964	Pand in gebruik	3,45	0,44	Eigen waarde					0
1936	Pand in gebruik	4,24	0,63	Eigen waarde					0
1930	Pand in gebruik	4,55	0,50	Eigen waarde					0
1930	Pand in gebruik	5,98	0,44	Eigen waarde					0
2012	Pand in gebruik	8,23	1,43	Eigen waarde					0
2012	Pand in gebruik	8,21	1,43	Eigen waarde					0
2012	Pand in gebruik	8,23	1,43	Eigen waarde					0
2012	Pand in gebruik	8,23	1,43	Eigen waarde					0
2012	Pand in gebruik	8,23	1,42	Eigen waarde					0
2012	Pand in gebruik	8,25	1,38	Eigen waarde					0
2012	Pand in gebruik	8,27	1,42	Eigen waarde					0
2013	Pand in gebruik	12,32	0,00	Eigen waarde					0
2015	Pand in gebruik	11,43	2,53	Eigen waarde					0
2012	Pand in gebruik	7,64	0,68	Eigen waarde					0
2016	Pand in gebruik	5,02	0,76	Eigen waarde					0

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1780	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

[illegible]

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
LWPOLYLINE	bebouwing	0,00	0,00	Relatief					0
LWPOLYLINE	bebouwing	0,00	0,00	Relatief					0
LWPOLYLINE	bebouwing	0,00	0,00	Relatief					0
LWPOLYLINE	bebouwing	0,00	0,00	Relatief					0
LWPOLYLINE	bebouwing	0,00	0,00	Relatief					0
LWPOLYLINE	bebouwing	0,00	0,00	Relatief					0
LWPOLYLINE	bebouwing	0,00	0,00	Relatief					0
LWPOLYLINE	bebouwing	0,00	0,00	Relatief					0
LWPOLYLINE	bebouwing	0,00	0,00	Relatief					0
LWPOLYLINE	bebouwing	0,00	0,00	Relatief					0
LWPOLYLINE	bebouwing	0,00	0,00	Relatief					0
LWPOLYLINE	bebouwing	0,00	0,00	Relatief					0
LWPOLYLINE	bebouwing	0,00	0,00	Relatief					0
LWPOLYLINE	bebouwing	0,00	0,00	Relatief					0
LWPOLYLINE	_nieuwe woninge	8,00	0,40	Relatief					0
LWPOLYLINE	_nieuwe woninge	8,00	0,41	Relatief					0
LWPOLYLINE	_nieuwe woninge	8,00	0,41	Relatief					0
LWPOLYLINE	_nieuwe woninge	8,00	0,41	Relatief					0
LWPOLYLINE	_nieuwe woninge	8,00	0,43	Relatief					0
LWPOLYLINE	_nieuwe woninge	8,00	0,42	Relatief					0
LWPOLYLINE	_nieuwe woninge	8,00	0,44	Relatief					0
LWPOLYLINE	_nieuwe woninge	8,00	0,45	Relatief					0
LWPOLYLINE	_nieuwe woninge	8,00	0,48	Relatief					0
LWPOLYLINE	_nieuwe woninge	8,00	0,52	Relatief					0
LWPOLYLINE	_nieuwe woninge	8,00	0,56	Relatief					0
LWPOLYLINE	_nieuwe woninge	8,00	0,58	Relatief					0
LWPOLYLINE	_nieuwe woninge	8,00	0,57	Relatief					0
LWPOLYLINE	_nieuwe woninge	8,00	0,56	Relatief					0
LWPOLYLINE	_nieuwe woninge	8,00	0,54	Relatief					0
LWPOLYLINE	_nieuwe woninge	8,00	0,52	Relatief					0
LWPOLYLINE	_nieuwe woninge	8,00	0,51	Relatief					0
LWPOLYLINE	_nieuwe woninge	8,00	0,49	Relatief					0
LWPOLYLINE	_nieuwe woninge	8,00	0,47	Relatief					0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Lengte3D
01	Heensedijk	1,50	77302,92	403160,48	78131,41	402895,33	1,50	1,50	885,76	885,76
01	Heensedijk	1,50	77285,56	403159,00	78128,58	402889,59	1,50	1,50	900,98	900,98
03	Maaiveld	0,30	77193,00	402852,22	78036,03	402582,80	0,30	0,30	900,98	900,98
03	Maaiveld	0,60	77286,94	403151,69	78129,97	402882,28	0,60	0,60	900,98	900,98

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Bouwvlak 1	0,58	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
02	Bouwvlak 1	0,58	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
03	Bouwvlak 1	0,58	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
04	Bouwvlak 1	0,57	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
05	Bouwvlak 2	0,56	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
06	Bouwvlak 2	0,56	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
07	Bouwvlak 2	0,56	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
08	Bouwvlak 2	0,56	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
09	Bouwvlak 3	0,54	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
10	Bouwvlak 3	0,54	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
11	Bouwvlak 3	0,54	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
12	Bouwvlak 3	0,53	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
13	Bouwvlak 4	0,52	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
14	Bouwvlak 4	0,52	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
15	Bouwvlak 4	0,52	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
16	Bouwvlak 4	0,51	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
17	Bouwvlak 5	0,51	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
18	Bouwvlak 5	0,50	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
19	Bouwvlak 5	0,50	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
20	Bouwvlak 5	0,50	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
21	Bouwvlak 6	0,49	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
22	Bouwvlak 6	0,48	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
23	Bouwvlak 6	0,48	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
24	Bouwvlak 6	0,48	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
25	Bouwvlak 7	0,47	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
26	Bouwvlak 7	0,46	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
27	Bouwvlak 7	0,46	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
28	Bouwvlak 7	0,46	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
29	Bouwvlak 8	0,45	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
30	Bouwvlak 8	0,45	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
31	Bouwvlak 8	0,45	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
32	Bouwvlak 8	0,44	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
33	Bouwvlak 9	0,43	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
34	Bouwvlak 9	0,43	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
35	Bouwvlak 9	0,43	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
36	Bouwvlak 9	0,43	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
40	Bouwvlak 10	0,40	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
37	Bouwvlak 10	0,41	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
38	Bouwvlak 10	0,40	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
39	Bouwvlak 10	0,41	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
44	Bouwvlak 11	0,40	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
41	Bouwvlak 11	0,41	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
42	Bouwvlak 11	0,41	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
43	Bouwvlak 11	0,41	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
48	Bouwvlak 12	0,40	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
45	Bouwvlak 12	0,41	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
46	Bouwvlak 12	0,41	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
47	Bouwvlak 12	0,41	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
52	Bouwvlak 13	0,41	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
49	Bouwvlak 13	0,42	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
50	Bouwvlak 13	0,41	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
51	Bouwvlak 13	0,41	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
56	Bouwvlak 14	0,45	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
53	Bouwvlak 14	0,48	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
54	Bouwvlak 14	0,46	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
55	Bouwvlak 14	0,47	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
60	Bouwvlak 15	0,48	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
57	Bouwvlak 15	0,51	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
58	Bouwvlak 15	0,50	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
59	Bouwvlak 15	0,50	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
64	Bouwvlak 16	0,52	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
61	Bouwvlak 16	0,53	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
62	Bouwvlak 16	0,52	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
63	Bouwvlak 16	0,53	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
68	Bouwvlak 17	0,56	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
65	Bouwvlak 17	0,57	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
66	Bouwvlak 17	0,56	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
67	Bouwvlak 17	0,56	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
69	Bouwvlak 18	0,59	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
70	Bouwvlak 18	0,58	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
71	Bouwvlak 18	0,58	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
72	Bouwvlak 18	0,58	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
73	Bouwvlak 19	0,44	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
74	Bouwvlak 19	0,43	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
75	Bouwvlak 19	0,43	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
76	Bouwvlak 19	0,43	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja

BIJLAGE 4 BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heensedijk (60 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwvlak 1	77645,81	402961,88	1,50	32,36	29,83	22,60	32,95
01_B	Bouwvlak 1	77645,81	402961,88	5,00	33,21	30,68	23,45	33,80
01_C	Bouwvlak 1	77645,81	402961,88	7,50	33,65	31,12	23,89	34,24
02_A	Bouwvlak 1	77640,22	402959,48	1,50	31,21	28,67	21,44	31,80
02_B	Bouwvlak 1	77640,22	402959,48	5,00	32,50	29,97	22,74	33,09
02_C	Bouwvlak 1	77640,22	402959,48	7,50	32,97	30,44	23,21	33,56
03_A	Bouwvlak 1	77648,87	402956,35	1,50	25,59	23,06	15,83	26,18
03_B	Bouwvlak 1	77648,87	402956,35	5,00	26,00	23,46	16,23	26,59
03_C	Bouwvlak 1	77648,87	402956,35	7,50	27,17	24,64	17,41	27,76
04_A	Bouwvlak 1	77643,10	402953,08	1,50	-9,82	-12,35	-19,58	-9,23
04_B	Bouwvlak 1	77643,10	402953,08	5,00	-4,17	-6,71	-13,94	-3,58
04_C	Bouwvlak 1	77643,10	402953,08	7,50	4,65	2,12	-5,11	5,24
05_A	Bouwvlak 2	77639,31	402942,96	1,50	30,73	28,20	20,97	31,32
05_B	Bouwvlak 2	77639,31	402942,96	5,00	31,68	29,15	21,92	32,27
05_C	Bouwvlak 2	77639,31	402942,96	7,50	32,30	29,77	22,54	32,89
06_A	Bouwvlak 2	77633,60	402939,94	1,50	30,42	27,89	20,66	31,01
06_B	Bouwvlak 2	77633,60	402939,94	5,00	31,51	28,98	21,75	32,10
06_C	Bouwvlak 2	77633,60	402939,94	7,50	32,11	29,58	22,35	32,70
07_A	Bouwvlak 2	77642,23	402936,75	1,50	23,95	21,42	14,19	24,54
07_B	Bouwvlak 2	77642,23	402936,75	5,00	23,90	21,37	14,14	24,49
07_C	Bouwvlak 2	77642,23	402936,75	7,50	24,91	22,38	15,15	25,50
08_A	Bouwvlak 2	77636,42	402934,23	1,50	-9,33	-11,86	-19,09	-8,74
08_B	Bouwvlak 2	77636,42	402934,23	5,00	-3,71	-6,24	-13,47	-3,12
08_C	Bouwvlak 2	77636,42	402934,23	7,50	4,98	2,45	-4,78	5,57
09_A	Bouwvlak 3	77635,25	402922,80	1,50	29,39	26,86	19,63	29,98
09_B	Bouwvlak 3	77635,25	402922,80	5,00	30,25	27,72	20,49	30,84
09_C	Bouwvlak 3	77635,25	402922,80	7,50	31,09	28,56	21,33	31,68
10_A	Bouwvlak 3	77628,44	402918,48	1,50	29,46	26,93	19,70	30,05
10_B	Bouwvlak 3	77628,44	402918,48	5,00	30,25	27,72	20,49	30,84
10_C	Bouwvlak 3	77628,44	402918,48	7,50	30,86	28,33	21,10	31,45
11_A	Bouwvlak 3	77638,34	402915,94	1,50	10,87	8,34	1,11	11,46
11_B	Bouwvlak 3	77638,34	402915,94	5,00	14,15	11,62	4,39	14,74
11_C	Bouwvlak 3	77638,34	402915,94	7,50	18,62	16,09	8,86	19,21
12_A	Bouwvlak 3	77631,35	402911,24	1,50	-8,41	-10,94	-18,17	-7,82
12_B	Bouwvlak 3	77631,35	402911,24	5,00	-2,90	-5,43	-12,66	-2,31
12_C	Bouwvlak 3	77631,35	402911,24	7,50	6,09	3,56	-3,67	6,68
13_A	Bouwvlak 4	77628,72	402902,03	1,50	28,66	26,12	18,89	29,25
13_B	Bouwvlak 4	77628,72	402902,03	5,00	29,26	26,73	19,50	29,85
13_C	Bouwvlak 4	77628,72	402902,03	7,50	29,77	27,24	20,01	30,36
14_A	Bouwvlak 4	77622,94	402899,17	1,50	28,70	26,17	18,94	29,29
14_B	Bouwvlak 4	77622,94	402899,17	5,00	29,26	26,73	19,50	29,85
14_C	Bouwvlak 4	77622,94	402899,17	7,50	29,75	27,22	19,99	30,34
15_A	Bouwvlak 4	77631,62	402896,11	1,50	2,89	0,36	-6,87	3,48
15_B	Bouwvlak 4	77631,62	402896,11	5,00	5,20	2,67	-4,56	5,79
15_C	Bouwvlak 4	77631,62	402896,11	7,50	8,95	6,41	-0,82	9,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heensedijk (60 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Bouwvlak 4	77625,70	402893,34	1,50	-9,77	-12,31	-19,54	-9,18
16_B	Bouwvlak 4	77625,70	402893,34	5,00	-4,31	-6,84	-14,07	-3,72
16_C	Bouwvlak 4	77625,70	402893,34	7,50	4,64	2,11	-5,12	5,23
17_A	Bouwvlak 5	77622,51	402884,22	1,50	28,06	25,53	18,30	28,65
17_B	Bouwvlak 5	77622,51	402884,22	5,00	28,45	25,92	18,69	29,04
17_C	Bouwvlak 5	77622,51	402884,22	7,50	29,10	26,57	19,34	29,69
18_A	Bouwvlak 5	77616,86	402881,23	1,50	28,04	25,51	18,28	28,63
18_B	Bouwvlak 5	77616,86	402881,23	5,00	28,38	25,85	18,62	28,97
18_C	Bouwvlak 5	77616,86	402881,23	7,50	28,79	26,26	19,03	29,38
19_A	Bouwvlak 5	77625,69	402878,63	1,50	19,73	17,20	9,97	20,32
19_B	Bouwvlak 5	77625,69	402878,63	5,00	19,96	17,43	10,20	20,55
19_C	Bouwvlak 5	77625,69	402878,63	7,50	20,86	18,33	11,10	21,45
20_A	Bouwvlak 5	77619,35	402875,58	1,50	17,22	14,69	7,46	17,81
20_B	Bouwvlak 5	77619,35	402875,58	5,00	17,54	15,01	7,78	18,13
20_C	Bouwvlak 5	77619,35	402875,58	7,50	18,42	15,89	8,66	19,01
21_A	Bouwvlak 6	77616,04	402867,88	1,50	27,71	25,18	17,95	28,30
21_B	Bouwvlak 6	77616,04	402867,88	5,00	27,86	25,32	18,09	28,45
21_C	Bouwvlak 6	77616,04	402867,88	7,50	28,49	25,96	18,73	29,08
22_A	Bouwvlak 6	77609,93	402863,88	1,50	27,65	25,12	17,89	28,24
22_B	Bouwvlak 6	77609,93	402863,88	5,00	27,69	25,16	17,93	28,28
22_C	Bouwvlak 6	77609,93	402863,88	7,50	28,00	25,47	18,24	28,59
23_A	Bouwvlak 6	77619,71	402860,98	1,50	15,72	13,19	5,96	16,31
23_B	Bouwvlak 6	77619,71	402860,98	5,00	17,08	14,55	7,32	17,67
23_C	Bouwvlak 6	77619,71	402860,98	7,50	21,47	18,94	11,71	22,06
24_A	Bouwvlak 6	77612,42	402856,22	1,50	-5,00	-7,53	-14,76	-4,41
24_B	Bouwvlak 6	77612,42	402856,22	5,00	-0,73	-3,26	-10,49	-0,14
24_C	Bouwvlak 6	77612,42	402856,22	7,50	7,94	5,41	-1,82	8,53
25_A	Bouwvlak 7	77609,78	402847,03	1,50	27,13	24,60	17,37	27,72
25_B	Bouwvlak 7	77609,78	402847,03	5,00	27,15	24,62	17,39	27,74
25_C	Bouwvlak 7	77609,78	402847,03	7,50	27,68	25,14	17,91	28,27
26_A	Bouwvlak 7	77604,19	402843,86	1,50	27,08	24,55	17,32	27,67
26_B	Bouwvlak 7	77604,19	402843,86	5,00	27,01	24,48	17,25	27,60
26_C	Bouwvlak 7	77604,19	402843,86	7,50	27,22	24,69	17,46	27,81
27_A	Bouwvlak 7	77613,05	402841,32	1,50	16,61	14,07	6,84	17,20
27_B	Bouwvlak 7	77613,05	402841,32	5,00	17,76	15,23	8,00	18,35
27_C	Bouwvlak 7	77613,05	402841,32	7,50	21,91	19,38	12,15	22,50
28_A	Bouwvlak 7	77607,11	402838,22	1,50	15,14	12,61	5,38	15,73
28_B	Bouwvlak 7	77607,11	402838,22	5,00	15,11	12,58	5,35	15,70
28_C	Bouwvlak 7	77607,11	402838,22	7,50	16,38	13,85	6,62	16,97
29_A	Bouwvlak 8	77603,95	402829,10	1,50	25,96	23,43	16,20	26,55
29_B	Bouwvlak 8	77603,95	402829,10	5,00	26,07	23,54	16,31	26,66
29_C	Bouwvlak 8	77603,95	402829,10	7,50	27,19	24,66	17,43	27,78
30_A	Bouwvlak 8	77598,22	402826,25	1,50	26,73	24,20	16,97	27,32
30_B	Bouwvlak 8	77598,22	402826,25	5,00	26,62	24,09	16,86	27,21
30_C	Bouwvlak 8	77598,22	402826,25	7,50	26,73	24,20	16,97	27,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heensedijk (60 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Bouwvlak 8	77607,05	402823,63	1,50	19,40	16,87	9,64	19,99
31_B	Bouwvlak 8	77607,05	402823,63	5,00	20,00	17,47	10,24	20,59
31_C	Bouwvlak 8	77607,05	402823,63	7,50	22,15	19,62	12,39	22,74
32_A	Bouwvlak 8	77601,08	402820,36	1,50	18,27	15,74	8,51	18,86
32_B	Bouwvlak 8	77601,08	402820,36	5,00	18,17	15,64	8,41	18,76
32_C	Bouwvlak 8	77601,08	402820,36	7,50	19,24	16,71	9,48	19,83
33_A	Bouwvlak 9	77598,41	402812,86	1,50	24,91	22,38	15,15	25,50
33_B	Bouwvlak 9	77598,41	402812,86	5,00	25,04	22,51	15,28	25,63
33_C	Bouwvlak 9	77598,41	402812,86	7,50	26,12	23,59	16,36	26,71
34_A	Bouwvlak 9	77592,74	402810,07	1,50	26,80	24,27	17,04	27,39
34_B	Bouwvlak 9	77592,74	402810,07	5,00	26,68	24,15	16,92	27,27
34_C	Bouwvlak 9	77592,74	402810,07	7,50	26,69	24,16	16,93	27,28
35_A	Bouwvlak 9	77601,47	402807,17	1,50	14,09	11,56	4,33	14,68
35_B	Bouwvlak 9	77601,47	402807,17	5,00	16,10	13,57	6,34	16,69
35_C	Bouwvlak 9	77601,47	402807,17	7,50	20,72	18,19	10,96	21,31
36_A	Bouwvlak 9	77595,61	402804,09	1,50	21,74	19,21	11,98	22,33
36_B	Bouwvlak 9	77595,61	402804,09	5,00	21,67	19,14	11,91	22,26
36_C	Bouwvlak 9	77595,61	402804,09	7,50	21,54	19,01	11,78	22,13
37_A	Bouwvlak 10	77582,05	402791,31	1,50	25,20	22,67	15,44	25,79
37_B	Bouwvlak 10	77582,05	402791,31	5,00	25,26	22,73	15,50	25,85
37_C	Bouwvlak 10	77582,05	402791,31	7,50	25,91	23,38	16,15	26,50
38_A	Bouwvlak 10	77575,54	402787,48	1,50	24,98	22,45	15,22	25,57
38_B	Bouwvlak 10	77575,54	402787,48	5,00	24,88	22,35	15,12	25,47
38_C	Bouwvlak 10	77575,54	402787,48	7,50	24,82	22,29	15,06	25,41
39_A	Bouwvlak 10	77587,55	402785,34	1,50	14,57	12,04	4,81	15,16
39_B	Bouwvlak 10	77587,55	402785,34	5,00	15,33	12,80	5,57	15,92
39_C	Bouwvlak 10	77587,55	402785,34	7,50	18,80	16,27	9,04	19,39
40_A	Bouwvlak 10	77580,74	402781,07	1,50	4,13	1,60	-5,63	4,72
40_B	Bouwvlak 10	77580,74	402781,07	5,00	8,86	6,33	-0,90	9,45
40_C	Bouwvlak 10	77580,74	402781,07	7,50	17,19	14,66	7,43	17,78
41_A	Bouwvlak 11	77599,88	402788,71	1,50	21,43	18,90	11,67	22,02
41_B	Bouwvlak 11	77599,88	402788,71	5,00	21,67	19,14	11,91	22,26
41_C	Bouwvlak 11	77599,88	402788,71	7,50	22,96	20,42	13,19	23,55
42_A	Bouwvlak 11	77593,30	402784,54	1,50	24,16	21,63	14,40	24,75
42_B	Bouwvlak 11	77593,30	402784,54	5,00	24,11	21,58	14,35	24,70
42_C	Bouwvlak 11	77593,30	402784,54	7,50	24,09	21,56	14,33	24,68
43_A	Bouwvlak 11	77605,29	402782,22	1,50	7,72	5,19	-2,04	8,31
43_B	Bouwvlak 11	77605,29	402782,22	5,00	10,64	8,10	0,87	11,23
43_C	Bouwvlak 11	77605,29	402782,22	7,50	16,44	13,91	6,68	17,03
44_A	Bouwvlak 11	77598,27	402778,51	1,50	11,15	8,61	1,38	11,74
44_B	Bouwvlak 11	77598,27	402778,51	5,00	11,33	8,80	1,57	11,92
44_C	Bouwvlak 11	77598,27	402778,51	7,50	11,75	9,22	1,99	12,34
45_A	Bouwvlak 12	77617,69	402786,11	1,50	10,90	8,37	1,14	11,49
45_B	Bouwvlak 12	77617,69	402786,11	5,00	14,82	12,29	5,06	15,41
45_C	Bouwvlak 12	77617,69	402786,11	7,50	21,64	19,11	11,88	22,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heensedijk (60 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Bouwvlak 12	77611,12	402781,98	1,50	11,15	8,61	1,38	11,74
46_B	Bouwvlak 12	77611,12	402781,98	5,00	13,47	10,94	3,71	14,06
46_C	Bouwvlak 12	77611,12	402781,98	7,50	18,79	16,26	9,03	19,38
47_A	Bouwvlak 12	77623,11	402779,72	1,50	12,09	9,56	2,33	12,68
47_B	Bouwvlak 12	77623,11	402779,72	5,00	13,58	11,05	3,82	14,17
47_C	Bouwvlak 12	77623,11	402779,72	7,50	18,40	15,86	8,63	18,99
48_A	Bouwvlak 12	77616,37	402775,87	1,50	9,94	7,41	0,18	10,53
48_B	Bouwvlak 12	77616,37	402775,87	5,00	7,08	4,55	-2,68	7,67
48_C	Bouwvlak 12	77616,37	402775,87	7,50	10,86	8,33	1,10	11,45
49_A	Bouwvlak 13	77641,48	402782,63	1,50	15,11	12,58	5,35	15,70
49_B	Bouwvlak 13	77641,48	402782,63	5,00	17,04	14,50	7,27	17,63
49_C	Bouwvlak 13	77641,48	402782,63	7,50	20,75	18,22	10,99	21,34
50_A	Bouwvlak 13	77629,05	402780,06	1,50	18,01	15,48	8,25	18,60
50_B	Bouwvlak 13	77629,05	402780,06	5,00	18,61	16,07	8,84	19,20
50_C	Bouwvlak 13	77629,05	402780,06	7,50	21,13	18,60	11,37	21,72
51_A	Bouwvlak 13	77652,06	402777,60	1,50	9,31	6,78	-0,45	9,90
51_B	Bouwvlak 13	77652,06	402777,60	5,00	13,18	10,65	3,42	13,77
51_C	Bouwvlak 13	77652,06	402777,60	7,50	16,15	13,62	6,39	16,74
52_A	Bouwvlak 13	77640,32	402774,51	1,50	3,93	1,40	-5,83	4,52
52_B	Bouwvlak 13	77640,32	402774,51	5,00	7,69	5,16	-2,07	8,28
52_C	Bouwvlak 13	77640,32	402774,51	7,50	11,00	8,47	1,24	11,59
53_A	Bouwvlak 14	77653,80	402848,46	1,50	6,78	4,24	-2,99	7,37
53_B	Bouwvlak 14	77653,80	402848,46	5,00	8,35	5,82	-1,41	8,94
53_C	Bouwvlak 14	77653,80	402848,46	7,50	17,99	15,46	8,23	18,58
54_A	Bouwvlak 14	77647,55	402833,36	1,50	19,38	16,85	9,62	19,97
54_B	Bouwvlak 14	77647,55	402833,36	5,00	20,04	17,51	10,28	20,63
54_C	Bouwvlak 14	77647,55	402833,36	7,50	22,94	20,41	13,18	23,53
55_A	Bouwvlak 14	77655,66	402832,11	1,50	11,80	9,27	2,04	12,39
55_B	Bouwvlak 14	77655,66	402832,11	5,00	15,83	13,30	6,07	16,42
55_C	Bouwvlak 14	77655,66	402832,11	7,50	19,57	17,03	9,80	20,16
56_A	Bouwvlak 14	77649,22	402814,40	1,50	5,87	3,34	-3,89	6,46
56_B	Bouwvlak 14	77649,22	402814,40	5,00	9,75	7,22	-0,01	10,34
56_C	Bouwvlak 14	77649,22	402814,40	7,50	16,77	14,24	7,01	17,36
57_A	Bouwvlak 15	77658,95	402884,05	1,50	22,73	20,20	12,97	23,32
57_B	Bouwvlak 15	77658,95	402884,05	5,00	22,91	20,38	13,15	23,50
57_C	Bouwvlak 15	77658,95	402884,05	7,50	23,58	21,04	13,81	24,17
58_A	Bouwvlak 15	77652,58	402868,37	1,50	23,08	20,55	13,32	23,67
58_B	Bouwvlak 15	77652,58	402868,37	5,00	23,34	20,81	13,58	23,93
58_C	Bouwvlak 15	77652,58	402868,37	7,50	24,46	21,93	14,70	25,05
59_A	Bouwvlak 15	77660,69	402867,18	1,50	10,29	7,76	0,53	10,88
59_B	Bouwvlak 15	77660,69	402867,18	5,00	13,66	11,13	3,90	14,25
59_C	Bouwvlak 15	77660,69	402867,18	7,50	15,52	12,99	5,76	16,11
60_A	Bouwvlak 15	77654,57	402849,96	1,50	5,42	2,89	-4,34	6,01
60_B	Bouwvlak 15	77654,57	402849,96	5,00	9,84	7,30	0,07	10,43
60_C	Bouwvlak 15	77654,57	402849,96	7,50	19,36	16,82	9,59	19,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heensedijk (60 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Bouwvlak 16	77662,35	402900,60	1,50	20,86	18,33	11,10	21,45
61_B	Bouwvlak 16	77662,35	402900,60	5,00	21,40	18,87	11,64	21,99
61_C	Bouwvlak 16	77662,35	402900,60	7,50	23,39	20,86	13,63	23,98
62_A	Bouwvlak 16	77656,46	402895,58	1,50	21,36	18,82	11,59	21,95
62_B	Bouwvlak 16	77656,46	402895,58	5,00	21,94	19,40	12,17	22,53
62_C	Bouwvlak 16	77656,46	402895,58	7,50	24,19	21,66	14,43	24,78
63_A	Bouwvlak 16	77666,53	402893,88	1,50	-10,55	-13,08	-20,31	-9,96
63_B	Bouwvlak 16	77666,53	402893,88	5,00	-8,31	-10,85	-18,08	-7,72
63_C	Bouwvlak 16	77666,53	402893,88	7,50	-10,43	-12,97	-20,20	-9,84
64_A	Bouwvlak 16	77660,64	402888,52	1,50	20,09	17,56	10,33	20,68
64_B	Bouwvlak 16	77660,64	402888,52	5,00	20,13	17,60	10,37	20,72
64_C	Bouwvlak 16	77660,64	402888,52	7,50	21,07	18,54	11,31	21,66
65_A	Bouwvlak 17	77672,71	402937,45	1,50	24,27	21,74	14,51	24,86
65_B	Bouwvlak 17	77672,71	402937,45	5,00	24,45	21,92	14,69	25,04
65_C	Bouwvlak 17	77672,71	402937,45	7,50	25,85	23,32	16,09	26,44
66_A	Bouwvlak 17	77666,66	402934,68	1,50	27,07	24,54	17,31	27,66
66_B	Bouwvlak 17	77666,66	402934,68	5,00	27,32	24,79	17,56	27,91
66_C	Bouwvlak 17	77666,66	402934,68	7,50	27,94	25,41	18,18	28,53
67_A	Bouwvlak 17	77675,35	402931,67	1,50	9,92	7,39	0,16	10,51
67_B	Bouwvlak 17	77675,35	402931,67	5,00	14,30	11,77	4,54	14,89
67_C	Bouwvlak 17	77675,35	402931,67	7,50	21,42	18,89	11,66	22,01
68_A	Bouwvlak 17	77669,70	402928,75	1,50	22,35	19,82	12,59	22,94
68_B	Bouwvlak 17	77669,70	402928,75	5,00	22,46	19,93	12,70	23,05
68_C	Bouwvlak 17	77669,70	402928,75	7,50	23,38	20,85	13,62	23,97
69_A	Bouwvlak 18	77678,85	402956,48	1,50	29,82	27,29	20,06	30,41
69_B	Bouwvlak 18	77678,85	402956,48	5,00	30,17	27,64	20,41	30,76
69_C	Bouwvlak 18	77678,85	402956,48	7,50	30,58	28,05	20,82	31,17
70_A	Bouwvlak 18	77673,12	402953,74	1,50	29,22	26,69	19,46	29,81
70_B	Bouwvlak 18	77673,12	402953,74	5,00	29,89	27,36	20,13	30,48
70_C	Bouwvlak 18	77673,12	402953,74	7,50	30,50	27,97	20,74	31,09
71_A	Bouwvlak 18	77681,81	402950,73	1,50	24,26	21,73	14,50	24,85
71_B	Bouwvlak 18	77681,81	402950,73	5,00	24,04	21,51	14,28	24,63
71_C	Bouwvlak 18	77681,81	402950,73	7,50	24,32	21,79	14,56	24,91
72_A	Bouwvlak 18	77675,86	402947,78	1,50	21,53	19,00	11,77	22,12
72_B	Bouwvlak 18	77675,86	402947,78	5,00	22,33	19,80	12,57	22,92
72_C	Bouwvlak 18	77675,86	402947,78	7,50	23,05	20,52	13,29	23,64
73_A	Bouwvlak 19	77651,41	402803,44	1,50	15,01	12,48	5,25	15,60
73_B	Bouwvlak 19	77651,41	402803,44	5,00	16,33	13,80	6,57	16,92
73_C	Bouwvlak 19	77651,41	402803,44	7,50	21,20	18,67	11,44	21,79
74_A	Bouwvlak 19	77644,80	402798,81	1,50	14,17	11,63	4,40	14,76
74_B	Bouwvlak 19	77644,80	402798,81	5,00	16,17	13,64	6,41	16,76
74_C	Bouwvlak 19	77644,80	402798,81	7,50	21,09	18,56	11,33	21,68
75_A	Bouwvlak 19	77656,92	402797,39	1,50	9,35	6,81	-0,42	9,94
75_B	Bouwvlak 19	77656,92	402797,39	5,00	11,34	8,81	1,58	11,93
75_C	Bouwvlak 19	77656,92	402797,39	7,50	15,78	13,25	6,02	16,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heensedijk (60 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
76_A	Bouwvlak 19	77650,02	402793,33	1,50	8,43	5,90	-1,33	9,02	
76_B	Bouwvlak 19	77650,02	402793,33	5,00	12,47	9,93	2,70	13,06	
76_C	Bouwvlak 19	77650,02	402793,33	7,50	19,19	16,66	9,43	19,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langeweg (60 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwvlak 1	77645,81	402961,88	1,50	20,66	18,13	10,90	21,25
01_B	Bouwvlak 1	77645,81	402961,88	5,00	21,01	18,48	11,25	21,60
01_C	Bouwvlak 1	77645,81	402961,88	7,50	20,91	18,38	11,15	21,50
02_A	Bouwvlak 1	77640,22	402959,48	1,50	27,51	24,98	17,75	28,10
02_B	Bouwvlak 1	77640,22	402959,48	5,00	27,59	25,06	17,83	28,18
02_C	Bouwvlak 1	77640,22	402959,48	7,50	27,43	24,90	17,67	28,02
03_A	Bouwvlak 1	77648,87	402956,35	1,50	16,38	13,85	6,62	16,97
03_B	Bouwvlak 1	77648,87	402956,35	5,00	18,67	16,14	8,91	19,26
03_C	Bouwvlak 1	77648,87	402956,35	7,50	21,23	18,70	11,47	21,82
04_A	Bouwvlak 1	77643,10	402953,08	1,50	25,59	23,06	15,83	26,18
04_B	Bouwvlak 1	77643,10	402953,08	5,00	25,86	23,33	16,10	26,45
04_C	Bouwvlak 1	77643,10	402953,08	7,50	26,31	23,78	16,55	26,90
05_A	Bouwvlak 2	77639,31	402942,96	1,50	20,66	18,13	10,90	21,25
05_B	Bouwvlak 2	77639,31	402942,96	5,00	20,82	18,29	11,06	21,41
05_C	Bouwvlak 2	77639,31	402942,96	7,50	21,15	18,62	11,39	21,74
06_A	Bouwvlak 2	77633,60	402939,94	1,50	27,75	25,22	17,99	28,34
06_B	Bouwvlak 2	77633,60	402939,94	5,00	27,80	25,27	18,04	28,39
06_C	Bouwvlak 2	77633,60	402939,94	7,50	27,63	25,10	17,87	28,22
07_A	Bouwvlak 2	77642,23	402936,75	1,50	12,70	10,17	2,94	13,29
07_B	Bouwvlak 2	77642,23	402936,75	5,00	16,92	14,39	7,16	17,51
07_C	Bouwvlak 2	77642,23	402936,75	7,50	20,15	17,62	10,39	20,74
08_A	Bouwvlak 2	77636,42	402934,23	1,50	26,98	24,45	17,22	27,57
08_B	Bouwvlak 2	77636,42	402934,23	5,00	27,28	24,75	17,52	27,87
08_C	Bouwvlak 2	77636,42	402934,23	7,50	27,94	25,41	18,18	28,53
09_A	Bouwvlak 3	77635,25	402922,80	1,50	21,75	19,22	11,99	22,34
09_B	Bouwvlak 3	77635,25	402922,80	5,00	21,83	19,30	12,07	22,42
09_C	Bouwvlak 3	77635,25	402922,80	7,50	22,35	19,82	12,59	22,94
10_A	Bouwvlak 3	77628,44	402918,48	1,50	28,04	25,51	18,28	28,63
10_B	Bouwvlak 3	77628,44	402918,48	5,00	28,05	25,52	18,29	28,64
10_C	Bouwvlak 3	77628,44	402918,48	7,50	27,87	25,34	18,11	28,46
11_A	Bouwvlak 3	77638,34	402915,94	1,50	15,25	12,72	5,49	15,84
11_B	Bouwvlak 3	77638,34	402915,94	5,00	18,10	15,57	8,34	18,69
11_C	Bouwvlak 3	77638,34	402915,94	7,50	23,90	21,37	14,14	24,49
12_A	Bouwvlak 3	77631,35	402911,24	1,50	26,75	24,22	16,99	27,34
12_B	Bouwvlak 3	77631,35	402911,24	5,00	27,08	24,55	17,32	27,67
12_C	Bouwvlak 3	77631,35	402911,24	7,50	28,62	26,09	18,86	29,21
13_A	Bouwvlak 4	77628,72	402902,03	1,50	21,29	18,76	11,53	21,88
13_B	Bouwvlak 4	77628,72	402902,03	5,00	21,40	18,87	11,64	21,99
13_C	Bouwvlak 4	77628,72	402902,03	7,50	22,22	19,69	12,46	22,81
14_A	Bouwvlak 4	77622,94	402899,17	1,50	28,43	25,90	18,67	29,02
14_B	Bouwvlak 4	77622,94	402899,17	5,00	28,42	25,89	18,66	29,01
14_C	Bouwvlak 4	77622,94	402899,17	7,50	28,23	25,70	18,47	28,82
15_A	Bouwvlak 4	77631,62	402896,11	1,50	15,94	13,41	6,18	16,53
15_B	Bouwvlak 4	77631,62	402896,11	5,00	19,52	16,99	9,76	20,11
15_C	Bouwvlak 4	77631,62	402896,11	7,50	24,76	22,23	15,00	25,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langeweg (60 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Bouwvlak 4	77625,70	402893,34	1,50	27,08	24,55	17,32	27,67
16_B	Bouwvlak 4	77625,70	402893,34	5,00	27,34	24,81	17,58	27,93
16_C	Bouwvlak 4	77625,70	402893,34	7,50	28,87	26,34	19,11	29,46
17_A	Bouwvlak 5	77622,51	402884,22	1,50	20,96	18,43	11,20	21,55
17_B	Bouwvlak 5	77622,51	402884,22	5,00	21,03	18,50	11,27	21,62
17_C	Bouwvlak 5	77622,51	402884,22	7,50	21,74	19,21	11,98	22,33
18_A	Bouwvlak 5	77616,86	402881,23	1,50	28,84	26,31	19,08	29,43
18_B	Bouwvlak 5	77616,86	402881,23	5,00	28,81	26,28	19,05	29,40
18_C	Bouwvlak 5	77616,86	402881,23	7,50	28,61	26,08	18,85	29,20
19_A	Bouwvlak 5	77625,69	402878,63	1,50	16,05	13,52	6,29	16,64
19_B	Bouwvlak 5	77625,69	402878,63	5,00	18,47	15,94	8,71	19,06
19_C	Bouwvlak 5	77625,69	402878,63	7,50	24,67	22,14	14,91	25,26
20_A	Bouwvlak 5	77619,35	402875,58	1,50	27,25	24,72	17,49	27,84
20_B	Bouwvlak 5	77619,35	402875,58	5,00	27,49	24,96	17,73	28,08
20_C	Bouwvlak 5	77619,35	402875,58	7,50	28,74	26,21	18,98	29,33
21_A	Bouwvlak 6	77616,04	402867,88	1,50	19,23	16,70	9,47	19,82
21_B	Bouwvlak 6	77616,04	402867,88	5,00	19,46	16,93	9,70	20,05
21_C	Bouwvlak 6	77616,04	402867,88	7,50	21,08	18,55	11,32	21,67
22_A	Bouwvlak 6	77609,93	402863,88	1,50	29,25	26,72	19,49	29,84
22_B	Bouwvlak 6	77609,93	402863,88	5,00	29,18	26,65	19,42	29,77
22_C	Bouwvlak 6	77609,93	402863,88	7,50	28,98	26,45	19,22	29,57
23_A	Bouwvlak 6	77619,71	402860,98	1,50	18,37	15,84	8,61	18,96
23_B	Bouwvlak 6	77619,71	402860,98	5,00	20,02	17,49	10,26	20,61
23_C	Bouwvlak 6	77619,71	402860,98	7,50	24,64	22,11	14,88	25,23
24_A	Bouwvlak 6	77612,42	402856,22	1,50	28,54	26,01	18,78	29,13
24_B	Bouwvlak 6	77612,42	402856,22	5,00	28,68	26,15	18,92	29,27
24_C	Bouwvlak 6	77612,42	402856,22	7,50	29,52	26,99	19,76	30,11
25_A	Bouwvlak 7	77609,78	402847,03	1,50	23,42	20,89	13,66	24,01
25_B	Bouwvlak 7	77609,78	402847,03	5,00	23,35	20,82	13,59	23,94
25_C	Bouwvlak 7	77609,78	402847,03	7,50	23,57	21,04	13,81	24,16
26_A	Bouwvlak 7	77604,19	402843,86	1,50	29,63	27,10	19,87	30,22
26_B	Bouwvlak 7	77604,19	402843,86	5,00	29,55	27,02	19,79	30,14
26_C	Bouwvlak 7	77604,19	402843,86	7,50	29,38	26,85	19,62	29,97
27_A	Bouwvlak 7	77613,05	402841,32	1,50	19,40	16,87	9,64	19,99
27_B	Bouwvlak 7	77613,05	402841,32	5,00	20,55	18,02	10,79	21,14
27_C	Bouwvlak 7	77613,05	402841,32	7,50	24,45	21,92	14,69	25,04
28_A	Bouwvlak 7	77607,11	402838,22	1,50	28,73	26,20	18,97	29,32
28_B	Bouwvlak 7	77607,11	402838,22	5,00	28,84	26,31	19,08	29,43
28_C	Bouwvlak 7	77607,11	402838,22	7,50	29,60	27,07	19,84	30,19
29_A	Bouwvlak 8	77603,95	402829,10	1,50	22,84	20,31	13,08	23,43
29_B	Bouwvlak 8	77603,95	402829,10	5,00	22,93	20,40	13,17	23,52
29_C	Bouwvlak 8	77603,95	402829,10	7,50	24,11	21,58	14,35	24,70
30_A	Bouwvlak 8	77598,22	402826,25	1,50	29,91	27,38	20,15	30,50
30_B	Bouwvlak 8	77598,22	402826,25	5,00	29,81	27,28	20,05	30,40
30_C	Bouwvlak 8	77598,22	402826,25	7,50	29,71	27,18	19,95	30,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langeweg (60 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Bouwvlak 8	77607,05	402823,63	1,50	13,36	10,83	3,60	13,95
31_B	Bouwvlak 8	77607,05	402823,63	5,00	18,92	16,39	9,16	19,51
31_C	Bouwvlak 8	77607,05	402823,63	7,50	23,71	21,18	13,95	24,30
32_A	Bouwvlak 8	77601,08	402820,36	1,50	29,11	26,58	19,35	29,70
32_B	Bouwvlak 8	77601,08	402820,36	5,00	29,15	26,62	19,39	29,74
32_C	Bouwvlak 8	77601,08	402820,36	7,50	29,63	27,10	19,87	30,22
33_A	Bouwvlak 9	77598,41	402812,86	1,50	22,72	20,19	12,96	23,31
33_B	Bouwvlak 9	77598,41	402812,86	5,00	22,78	20,25	13,02	23,37
33_C	Bouwvlak 9	77598,41	402812,86	7,50	24,14	21,61	14,38	24,73
34_A	Bouwvlak 9	77592,74	402810,07	1,50	29,67	27,14	19,91	30,26
34_B	Bouwvlak 9	77592,74	402810,07	5,00	29,59	27,06	19,83	30,18
34_C	Bouwvlak 9	77592,74	402810,07	7,50	29,59	27,06	19,83	30,18
35_A	Bouwvlak 9	77601,47	402807,17	1,50	20,01	17,48	10,25	20,60
35_B	Bouwvlak 9	77601,47	402807,17	5,00	21,10	18,57	11,34	21,69
35_C	Bouwvlak 9	77601,47	402807,17	7,50	23,38	20,85	13,62	23,97
36_A	Bouwvlak 9	77595,61	402804,09	1,50	28,75	26,22	18,99	29,34
36_B	Bouwvlak 9	77595,61	402804,09	5,00	28,84	26,31	19,08	29,43
36_C	Bouwvlak 9	77595,61	402804,09	7,50	29,45	26,92	19,69	30,04
37_A	Bouwvlak 10	77582,05	402791,31	1,50	--	--	--	--
37_B	Bouwvlak 10	77582,05	402791,31	5,00	--	--	--	--
37_C	Bouwvlak 10	77582,05	402791,31	7,50	--	--	--	--
38_A	Bouwvlak 10	77575,54	402787,48	1,50	31,99	29,46	22,23	32,58
38_B	Bouwvlak 10	77575,54	402787,48	5,00	31,80	29,27	22,04	32,39
38_C	Bouwvlak 10	77575,54	402787,48	7,50	31,95	29,42	22,19	32,54
39_A	Bouwvlak 10	77587,55	402785,34	1,50	25,16	22,63	15,40	25,75
39_B	Bouwvlak 10	77587,55	402785,34	5,00	25,22	22,69	15,46	25,81
39_C	Bouwvlak 10	77587,55	402785,34	7,50	26,64	24,11	16,88	27,23
40_A	Bouwvlak 10	77580,74	402781,07	1,50	32,23	29,70	22,47	32,82
40_B	Bouwvlak 10	77580,74	402781,07	5,00	32,14	29,61	22,38	32,73
40_C	Bouwvlak 10	77580,74	402781,07	7,50	32,59	30,06	22,83	33,18
41_A	Bouwvlak 11	77599,88	402788,71	1,50	20,99	18,46	11,23	21,58
41_B	Bouwvlak 11	77599,88	402788,71	5,00	21,20	18,67	11,44	21,79
41_C	Bouwvlak 11	77599,88	402788,71	7,50	22,45	19,92	12,69	23,04
42_A	Bouwvlak 11	77593,30	402784,54	1,50	27,20	24,67	17,44	27,79
42_B	Bouwvlak 11	77593,30	402784,54	5,00	26,99	24,46	17,23	27,58
42_C	Bouwvlak 11	77593,30	402784,54	7,50	28,19	25,66	18,43	28,78
43_A	Bouwvlak 11	77605,29	402782,22	1,50	25,05	22,52	15,29	25,64
43_B	Bouwvlak 11	77605,29	402782,22	5,00	25,19	22,66	15,43	25,78
43_C	Bouwvlak 11	77605,29	402782,22	7,50	26,56	24,03	16,80	27,15
44_A	Bouwvlak 11	77598,27	402778,51	1,50	31,20	28,67	21,44	31,79
44_B	Bouwvlak 11	77598,27	402778,51	5,00	31,16	28,63	21,40	31,75
44_C	Bouwvlak 11	77598,27	402778,51	7,50	31,56	29,03	21,80	32,15
45_A	Bouwvlak 12	77617,69	402786,11	1,50	22,93	20,40	13,17	23,52
45_B	Bouwvlak 12	77617,69	402786,11	5,00	23,19	20,66	13,43	23,78
45_C	Bouwvlak 12	77617,69	402786,11	7,50	24,54	22,01	14,78	25,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langeweg (60 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Bouwvlak 12	77611,12	402781,98	1,50	27,49	24,96	17,73	28,08
46_B	Bouwvlak 12	77611,12	402781,98	5,00	27,50	24,97	17,74	28,09
46_C	Bouwvlak 12	77611,12	402781,98	7,50	28,62	26,09	18,86	29,21
47_A	Bouwvlak 12	77623,11	402779,72	1,50	16,31	13,78	6,55	16,90
47_B	Bouwvlak 12	77623,11	402779,72	5,00	17,32	14,79	7,56	17,91
47_C	Bouwvlak 12	77623,11	402779,72	7,50	21,35	18,82	11,59	21,94
48_A	Bouwvlak 12	77616,37	402775,87	1,50	31,13	28,60	21,37	31,72
48_B	Bouwvlak 12	77616,37	402775,87	5,00	31,22	28,69	21,46	31,81
48_C	Bouwvlak 12	77616,37	402775,87	7,50	31,41	28,88	21,65	32,00
49_A	Bouwvlak 13	77641,48	402782,63	1,50	21,84	19,31	12,08	22,43
49_B	Bouwvlak 13	77641,48	402782,63	5,00	22,12	19,59	12,36	22,71
49_C	Bouwvlak 13	77641,48	402782,63	7,50	23,64	21,11	13,88	24,23
50_A	Bouwvlak 13	77629,05	402780,06	1,50	21,70	19,17	11,94	22,29
50_B	Bouwvlak 13	77629,05	402780,06	5,00	24,04	21,51	14,28	24,63
50_C	Bouwvlak 13	77629,05	402780,06	7,50	26,42	23,89	16,66	27,01
51_A	Bouwvlak 13	77652,06	402777,60	1,50	20,69	18,16	10,93	21,28
51_B	Bouwvlak 13	77652,06	402777,60	5,00	21,28	18,75	11,52	21,87
51_C	Bouwvlak 13	77652,06	402777,60	7,50	23,44	20,91	13,68	24,03
52_A	Bouwvlak 13	77640,32	402774,51	1,50	27,35	24,82	17,59	27,94
52_B	Bouwvlak 13	77640,32	402774,51	5,00	27,83	25,30	18,07	28,42
52_C	Bouwvlak 13	77640,32	402774,51	7,50	28,20	25,67	18,44	28,79
53_A	Bouwvlak 14	77653,80	402848,46	1,50	14,13	11,60	4,37	14,72
53_B	Bouwvlak 14	77653,80	402848,46	5,00	15,43	12,90	5,67	16,02
53_C	Bouwvlak 14	77653,80	402848,46	7,50	21,19	18,66	11,43	21,78
54_A	Bouwvlak 14	77647,55	402833,36	1,50	22,92	20,39	13,16	23,51
54_B	Bouwvlak 14	77647,55	402833,36	5,00	23,71	21,18	13,95	24,30
54_C	Bouwvlak 14	77647,55	402833,36	7,50	26,92	24,39	17,16	27,51
55_A	Bouwvlak 14	77655,66	402832,11	1,50	17,07	14,54	7,31	17,66
55_B	Bouwvlak 14	77655,66	402832,11	5,00	18,49	15,96	8,73	19,08
55_C	Bouwvlak 14	77655,66	402832,11	7,50	18,82	16,29	9,06	19,41
56_A	Bouwvlak 14	77649,22	402814,40	1,50	21,99	19,46	12,23	22,58
56_B	Bouwvlak 14	77649,22	402814,40	5,00	23,12	20,59	13,36	23,71
56_C	Bouwvlak 14	77649,22	402814,40	7,50	26,85	24,32	17,09	27,44
57_A	Bouwvlak 15	77658,95	402884,05	1,50	17,20	14,67	7,44	17,79
57_B	Bouwvlak 15	77658,95	402884,05	5,00	17,78	15,25	8,02	18,37
57_C	Bouwvlak 15	77658,95	402884,05	7,50	19,40	16,87	9,64	19,99
58_A	Bouwvlak 15	77652,58	402868,37	1,50	21,97	19,44	12,21	22,56
58_B	Bouwvlak 15	77652,58	402868,37	5,00	22,84	20,31	13,08	23,43
58_C	Bouwvlak 15	77652,58	402868,37	7,50	26,37	23,84	16,61	26,96
59_A	Bouwvlak 15	77660,69	402867,18	1,50	13,96	11,43	4,20	14,55
59_B	Bouwvlak 15	77660,69	402867,18	5,00	17,63	15,10	7,87	18,22
59_C	Bouwvlak 15	77660,69	402867,18	7,50	22,86	20,33	13,10	23,45
60_A	Bouwvlak 15	77654,57	402849,96	1,50	16,07	13,54	6,31	16,66
60_B	Bouwvlak 15	77654,57	402849,96	5,00	18,97	16,44	9,21	19,56
60_C	Bouwvlak 15	77654,57	402849,96	7,50	23,97	21,44	14,21	24,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langeweg (60 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Bouwvlak 16	77662,35	402900,60	1,50	20,83	18,30	11,07	21,42
61_B	Bouwvlak 16	77662,35	402900,60	5,00	20,88	18,35	11,12	21,47
61_C	Bouwvlak 16	77662,35	402900,60	7,50	21,27	18,74	11,51	21,86
62_A	Bouwvlak 16	77656,46	402895,58	1,50	22,66	20,13	12,90	23,25
62_B	Bouwvlak 16	77656,46	402895,58	5,00	23,20	20,67	13,44	23,79
62_C	Bouwvlak 16	77656,46	402895,58	7,50	25,76	23,23	16,00	26,35
63_A	Bouwvlak 16	77666,53	402893,88	1,50	14,23	11,70	4,47	14,82
63_B	Bouwvlak 16	77666,53	402893,88	5,00	17,94	15,41	8,18	18,53
63_C	Bouwvlak 16	77666,53	402893,88	7,50	23,42	20,89	13,66	24,01
64_A	Bouwvlak 16	77660,64	402888,52	1,50	18,09	15,56	8,33	18,68
64_B	Bouwvlak 16	77660,64	402888,52	5,00	20,36	17,83	10,60	20,95
64_C	Bouwvlak 16	77660,64	402888,52	7,50	26,51	23,98	16,75	27,10
65_A	Bouwvlak 17	77672,71	402937,45	1,50	19,49	16,96	9,73	20,08
65_B	Bouwvlak 17	77672,71	402937,45	5,00	19,78	17,25	10,02	20,37
65_C	Bouwvlak 17	77672,71	402937,45	7,50	21,03	18,50	11,27	21,62
66_A	Bouwvlak 17	77666,66	402934,68	1,50	22,70	20,17	12,94	23,29
66_B	Bouwvlak 17	77666,66	402934,68	5,00	23,11	20,58	13,35	23,70
66_C	Bouwvlak 17	77666,66	402934,68	7,50	25,29	22,76	15,53	25,88
67_A	Bouwvlak 17	77675,35	402931,67	1,50	9,86	7,33	0,10	10,45
67_B	Bouwvlak 17	77675,35	402931,67	5,00	13,99	11,46	4,23	14,58
67_C	Bouwvlak 17	77675,35	402931,67	7,50	18,10	15,57	8,34	18,69
68_A	Bouwvlak 17	77669,70	402928,75	1,50	16,02	13,49	6,26	16,61
68_B	Bouwvlak 17	77669,70	402928,75	5,00	19,38	16,85	9,62	19,97
68_C	Bouwvlak 17	77669,70	402928,75	7,50	25,13	22,60	15,37	25,72
69_A	Bouwvlak 18	77678,85	402956,48	1,50	18,72	16,19	8,96	19,31
69_B	Bouwvlak 18	77678,85	402956,48	5,00	19,28	16,75	9,52	19,87
69_C	Bouwvlak 18	77678,85	402956,48	7,50	20,73	18,20	10,97	21,32
70_A	Bouwvlak 18	77673,12	402953,74	1,50	22,58	20,05	12,82	23,17
70_B	Bouwvlak 18	77673,12	402953,74	5,00	23,07	20,54	13,31	23,66
70_C	Bouwvlak 18	77673,12	402953,74	7,50	25,50	22,97	15,74	26,09
71_A	Bouwvlak 18	77681,81	402950,73	1,50	10,10	7,57	0,34	10,69
71_B	Bouwvlak 18	77681,81	402950,73	5,00	14,57	12,04	4,81	15,16
71_C	Bouwvlak 18	77681,81	402950,73	7,50	17,28	14,75	7,52	17,87
72_A	Bouwvlak 18	77675,86	402947,78	1,50	17,07	14,54	7,31	17,66
72_B	Bouwvlak 18	77675,86	402947,78	5,00	19,86	17,33	10,10	20,45
72_C	Bouwvlak 18	77675,86	402947,78	7,50	24,55	22,02	14,79	25,14
73_A	Bouwvlak 19	77651,41	402803,44	1,50	18,41	15,88	8,65	19,00
73_B	Bouwvlak 19	77651,41	402803,44	5,00	18,62	16,09	8,86	19,21
73_C	Bouwvlak 19	77651,41	402803,44	7,50	19,82	17,29	10,06	20,41
74_A	Bouwvlak 19	77644,80	402798,81	1,50	24,21	21,68	14,45	24,80
74_B	Bouwvlak 19	77644,80	402798,81	5,00	24,70	22,17	14,94	25,29
74_C	Bouwvlak 19	77644,80	402798,81	7,50	26,97	24,44	17,21	27,56
75_A	Bouwvlak 19	77656,92	402797,39	1,50	17,60	15,07	7,84	18,19
75_B	Bouwvlak 19	77656,92	402797,39	5,00	19,39	16,86	9,63	19,98
75_C	Bouwvlak 19	77656,92	402797,39	7,50	19,44	16,91	9,68	20,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langeweg (60 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
76_A	Bouwvlak 19	77650,02	402793,33	1,50	20,86	18,33	11,10	21,45
76_B	Bouwvlak 19	77650,02	402793,33	5,00	22,44	19,91	12,68	23,03
76_C	Bouwvlak 19	77650,02	402793,33	7,50	24,99	22,46	15,23	25,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwvlak 1	77645,81	402961,88	1,50	44,53	42,01	34,96	45,19
01_B	Bouwvlak 1	77645,81	402961,88	5,00	45,72	43,20	36,11	46,36
01_C	Bouwvlak 1	77645,81	402961,88	7,50	45,83	43,30	36,21	46,47
02_A	Bouwvlak 1	77640,22	402959,48	1,50	41,16	38,63	31,40	41,75
02_B	Bouwvlak 1	77640,22	402959,48	5,00	42,47	39,93	32,70	43,06
02_C	Bouwvlak 1	77640,22	402959,48	7,50	42,59	40,06	32,83	43,18
03_A	Bouwvlak 1	77648,87	402956,35	1,50	43,69	41,22	34,77	44,57
03_B	Bouwvlak 1	77648,87	402956,35	5,00	44,51	42,04	35,49	45,36
03_C	Bouwvlak 1	77648,87	402956,35	7,50	44,63	42,15	35,55	45,46
04_A	Bouwvlak 1	77643,10	402953,08	1,50	38,51	36,06	29,79	39,47
04_B	Bouwvlak 1	77643,10	402953,08	5,00	39,40	36,95	30,65	40,35
04_C	Bouwvlak 1	77643,10	402953,08	7,50	39,56	37,11	30,76	40,49
05_A	Bouwvlak 2	77639,31	402942,96	1,50	40,93	38,43	31,66	41,69
05_B	Bouwvlak 2	77639,31	402942,96	5,00	42,23	39,73	32,88	42,96
05_C	Bouwvlak 2	77639,31	402942,96	7,50	42,62	40,11	33,22	43,33
06_A	Bouwvlak 2	77633,60	402939,94	1,50	39,09	36,56	29,33	39,68
06_B	Bouwvlak 2	77633,60	402939,94	5,00	40,38	37,85	30,62	40,97
06_C	Bouwvlak 2	77633,60	402939,94	7,50	40,67	38,14	30,91	41,26
07_A	Bouwvlak 2	77642,23	402936,75	1,50	42,90	40,45	34,21	43,87
07_B	Bouwvlak 2	77642,23	402936,75	5,00	43,75	41,29	34,97	44,69
07_C	Bouwvlak 2	77642,23	402936,75	7,50	43,88	41,42	35,03	44,79
08_A	Bouwvlak 2	77636,42	402934,23	1,50	38,60	36,15	29,83	39,54
08_B	Bouwvlak 2	77636,42	402934,23	5,00	39,60	37,15	30,84	40,55
08_C	Bouwvlak 2	77636,42	402934,23	7,50	39,90	37,45	31,08	40,82
09_A	Bouwvlak 3	77635,25	402922,80	1,50	41,23	38,77	32,35	42,13
09_B	Bouwvlak 3	77635,25	402922,80	5,00	42,42	39,96	33,53	43,32
09_C	Bouwvlak 3	77635,25	402922,80	7,50	42,84	40,37	33,87	43,71
10_A	Bouwvlak 3	77628,44	402918,48	1,50	37,71	35,18	27,95	38,30
10_B	Bouwvlak 3	77628,44	402918,48	5,00	38,51	35,97	28,74	39,10
10_C	Bouwvlak 3	77628,44	402918,48	7,50	38,95	36,41	29,18	39,54
11_A	Bouwvlak 3	77638,34	402915,94	1,50	41,00	38,56	32,39	42,00
11_B	Bouwvlak 3	77638,34	402915,94	5,00	42,01	39,57	33,36	43,00
11_C	Bouwvlak 3	77638,34	402915,94	7,50	42,40	39,95	33,64	43,35
12_A	Bouwvlak 3	77631,35	402911,24	1,50	33,47	30,95	23,95	34,14
12_B	Bouwvlak 3	77631,35	402911,24	5,00	34,33	31,82	24,88	35,03
12_C	Bouwvlak 3	77631,35	402911,24	7,50	35,71	33,20	26,19	36,38
13_A	Bouwvlak 4	77628,72	402902,03	1,50	37,78	35,30	28,67	38,60
13_B	Bouwvlak 4	77628,72	402902,03	5,00	38,98	36,51	29,95	39,83
13_C	Bouwvlak 4	77628,72	402902,03	7,50	39,59	37,11	30,51	40,42
14_A	Bouwvlak 4	77622,94	402899,17	1,50	37,27	34,74	27,51	37,86
14_B	Bouwvlak 4	77622,94	402899,17	5,00	37,79	35,26	28,03	38,38
14_C	Bouwvlak 4	77622,94	402899,17	7,50	38,13	35,60	28,37	38,72
15_A	Bouwvlak 4	77631,62	402896,11	1,50	36,01	33,56	27,28	36,97
15_B	Bouwvlak 4	77631,62	402896,11	5,00	37,82	35,38	29,10	38,78
15_C	Bouwvlak 4	77631,62	402896,11	7,50	38,73	36,27	29,85	39,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	Bouwvlak 4	77625,70	402893,34	1,50	33,02	30,50	23,33	33,64
16_B	Bouwvlak 4	77625,70	402893,34	5,00	33,63	31,10	23,97	34,26
16_C	Bouwvlak 4	77625,70	402893,34	7,50	35,19	32,66	25,52	35,81
17_A	Bouwvlak 5	77622,51	402884,22	1,50	35,45	32,94	26,02	36,15
17_B	Bouwvlak 5	77622,51	402884,22	5,00	36,37	33,88	27,04	37,11
17_C	Bouwvlak 5	77622,51	402884,22	7,50	37,22	34,72	27,85	37,95
18_A	Bouwvlak 5	77616,86	402881,23	1,50	36,94	34,41	27,18	37,53
18_B	Bouwvlak 5	77616,86	402881,23	5,00	37,24	34,71	27,48	37,83
18_C	Bouwvlak 5	77616,86	402881,23	7,50	37,45	34,91	27,68	38,04
19_A	Bouwvlak 5	77625,69	402878,63	1,50	33,49	31,01	24,43	34,32
19_B	Bouwvlak 5	77625,69	402878,63	5,00	35,12	32,65	26,13	35,98
19_C	Bouwvlak 5	77625,69	402878,63	7,50	36,49	34,01	27,34	37,29
20_A	Bouwvlak 5	77619,35	402875,58	1,50	33,63	31,11	23,97	34,26
20_B	Bouwvlak 5	77619,35	402875,58	5,00	34,10	31,58	24,48	34,74
20_C	Bouwvlak 5	77619,35	402875,58	7,50	35,43	32,91	25,81	36,07
21_A	Bouwvlak 6	77616,04	402867,88	1,50	33,64	31,11	23,89	34,24
21_B	Bouwvlak 6	77616,04	402867,88	5,00	34,04	31,51	24,30	34,64
21_C	Bouwvlak 6	77616,04	402867,88	7,50	35,17	32,65	25,46	35,78
22_A	Bouwvlak 6	77609,93	402863,88	1,50	36,87	34,34	27,11	37,46
22_B	Bouwvlak 6	77609,93	402863,88	5,00	36,96	34,43	27,20	37,55
22_C	Bouwvlak 6	77609,93	402863,88	7,50	37,04	34,51	27,28	37,63
23_A	Bouwvlak 6	77619,71	402860,98	1,50	31,67	29,18	22,44	32,44
23_B	Bouwvlak 6	77619,71	402860,98	5,00	33,03	30,54	23,84	33,82
23_C	Bouwvlak 6	77619,71	402860,98	7,50	35,18	32,68	25,84	35,92
24_A	Bouwvlak 6	77612,42	402856,22	1,50	34,08	31,56	24,36	34,69
24_B	Bouwvlak 6	77612,42	402856,22	5,00	34,35	31,82	24,64	34,96
24_C	Bouwvlak 6	77612,42	402856,22	7,50	35,38	32,86	25,68	36,00
25_A	Bouwvlak 7	77609,78	402847,03	1,50	33,93	31,40	24,18	34,53
25_B	Bouwvlak 7	77609,78	402847,03	5,00	34,11	31,58	24,36	34,71
25_C	Bouwvlak 7	77609,78	402847,03	7,50	34,87	32,34	25,14	35,47
26_A	Bouwvlak 7	77604,19	402843,86	1,50	36,82	34,29	27,06	37,41
26_B	Bouwvlak 7	77604,19	402843,86	5,00	36,78	34,25	27,02	37,37
26_C	Bouwvlak 7	77604,19	402843,86	7,50	36,81	34,28	27,05	37,40
27_A	Bouwvlak 7	77613,05	402841,32	1,50	31,29	28,78	21,88	32,00
27_B	Bouwvlak 7	77613,05	402841,32	5,00	32,20	29,70	22,83	32,93
27_C	Bouwvlak 7	77613,05	402841,32	7,50	34,43	31,92	24,96	35,12
28_A	Bouwvlak 7	77607,11	402838,22	1,50	34,33	31,80	24,59	34,93
28_B	Bouwvlak 7	77607,11	402838,22	5,00	34,57	32,05	24,83	35,17
28_C	Bouwvlak 7	77607,11	402838,22	7,50	35,50	32,97	25,77	36,10
29_A	Bouwvlak 8	77603,95	402829,10	1,50	33,00	30,47	23,25	33,60
29_B	Bouwvlak 8	77603,95	402829,10	5,00	33,30	30,77	23,55	33,90
29_C	Bouwvlak 8	77603,95	402829,10	7,50	34,67	32,14	24,93	35,27
30_A	Bouwvlak 8	77598,22	402826,25	1,50	36,85	34,32	27,09	37,44
30_B	Bouwvlak 8	77598,22	402826,25	5,00	36,78	34,25	27,02	37,37
30_C	Bouwvlak 8	77598,22	402826,25	7,50	36,79	34,26	27,03	37,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Bouwvlak 8	77607,05	402823,63	1,50	30,24	27,73	20,77	30,93
31_B	Bouwvlak 8	77607,05	402823,63	5,00	31,80	29,29	22,30	32,48
31_C	Bouwvlak 8	77607,05	402823,63	7,50	33,97	31,45	24,39	34,62
32_A	Bouwvlak 8	77601,08	402820,36	1,50	34,72	32,19	24,96	35,31
32_B	Bouwvlak 8	77601,08	402820,36	5,00	34,87	32,34	25,12	35,47
32_C	Bouwvlak 8	77601,08	402820,36	7,50	35,63	33,10	25,88	36,23
33_A	Bouwvlak 9	77598,41	402812,86	1,50	32,31	29,78	22,56	32,91
33_B	Bouwvlak 9	77598,41	402812,86	5,00	32,63	30,10	22,89	33,23
33_C	Bouwvlak 9	77598,41	402812,86	7,50	34,07	31,54	24,33	34,67
34_A	Bouwvlak 9	77592,74	402810,07	1,50	36,70	34,17	26,94	37,29
34_B	Bouwvlak 9	77592,74	402810,07	5,00	36,62	34,09	26,86	37,21
34_C	Bouwvlak 9	77592,74	402810,07	7,50	36,66	34,13	26,90	37,25
35_A	Bouwvlak 9	77601,47	402807,17	1,50	30,59	28,09	21,18	31,30
35_B	Bouwvlak 9	77601,47	402807,17	5,00	31,84	29,33	22,35	32,52
35_C	Bouwvlak 9	77601,47	402807,17	7,50	33,68	31,17	24,13	34,34
36_A	Bouwvlak 9	77595,61	402804,09	1,50	34,98	32,46	25,26	35,59
36_B	Bouwvlak 9	77595,61	402804,09	5,00	35,15	32,62	25,42	35,75
36_C	Bouwvlak 9	77595,61	402804,09	7,50	35,82	33,29	26,09	36,42
37_A	Bouwvlak 10	77582,05	402791,31	1,50	31,52	28,98	21,76	32,11
37_B	Bouwvlak 10	77582,05	402791,31	5,00	31,84	29,31	22,10	32,44
37_C	Bouwvlak 10	77582,05	402791,31	7,50	33,06	30,53	23,31	33,66
38_A	Bouwvlak 10	77575,54	402787,48	1,50	37,99	35,46	28,23	38,58
38_B	Bouwvlak 10	77575,54	402787,48	5,00	37,85	35,32	28,09	38,44
38_C	Bouwvlak 10	77575,54	402787,48	7,50	37,99	35,46	28,23	38,58
39_A	Bouwvlak 10	77587,55	402785,34	1,50	32,00	29,47	22,24	32,59
39_B	Bouwvlak 10	77587,55	402785,34	5,00	32,70	30,16	22,95	33,29
39_C	Bouwvlak 10	77587,55	402785,34	7,50	34,66	32,13	24,91	35,26
40_A	Bouwvlak 10	77580,74	402781,07	1,50	37,68	35,15	27,92	38,27
40_B	Bouwvlak 10	77580,74	402781,07	5,00	37,75	35,22	27,99	38,34
40_C	Bouwvlak 10	77580,74	402781,07	7,50	38,49	35,96	28,74	39,09
41_A	Bouwvlak 11	77599,88	402788,71	1,50	30,84	28,32	21,26	31,49
41_B	Bouwvlak 11	77599,88	402788,71	5,00	31,16	28,64	21,56	31,81
41_C	Bouwvlak 11	77599,88	402788,71	7,50	32,40	29,88	22,78	33,04
42_A	Bouwvlak 11	77593,30	402784,54	1,50	34,20	31,67	24,44	34,79
42_B	Bouwvlak 11	77593,30	402784,54	5,00	34,11	31,58	24,35	34,70
42_C	Bouwvlak 11	77593,30	402784,54	7,50	34,96	32,43	25,21	35,56
43_A	Bouwvlak 11	77605,29	402782,22	1,50	32,10	29,57	22,43	32,72
43_B	Bouwvlak 11	77605,29	402782,22	5,00	33,00	30,47	23,32	33,62
43_C	Bouwvlak 11	77605,29	402782,22	7,50	34,55	32,03	24,86	35,17
44_A	Bouwvlak 11	77598,27	402778,51	1,50	36,87	34,34	27,11	37,46
44_B	Bouwvlak 11	77598,27	402778,51	5,00	37,09	34,56	27,34	37,69
44_C	Bouwvlak 11	77598,27	402778,51	7,50	37,59	35,06	27,83	38,18
45_A	Bouwvlak 12	77617,69	402786,11	1,50	30,67	28,15	21,10	31,33
45_B	Bouwvlak 12	77617,69	402786,11	5,00	31,35	28,83	21,74	31,99
45_C	Bouwvlak 12	77617,69	402786,11	7,50	33,19	30,66	23,54	33,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	Bouwvlak 12	77611,12	402781,98	1,50	32,92	30,39	23,18	33,52
46_B	Bouwvlak 12	77611,12	402781,98	5,00	33,12	30,59	23,38	33,72
46_C	Bouwvlak 12	77611,12	402781,98	7,50	34,51	31,98	24,77	35,11
47_A	Bouwvlak 12	77623,11	402779,72	1,50	28,99	26,47	19,45	29,66
47_B	Bouwvlak 12	77623,11	402779,72	5,00	30,80	28,27	21,18	31,44
47_C	Bouwvlak 12	77623,11	402779,72	7,50	33,13	30,61	23,47	33,76
48_A	Bouwvlak 12	77616,37	402775,87	1,50	36,46	33,93	26,70	37,05
48_B	Bouwvlak 12	77616,37	402775,87	5,00	36,81	34,28	27,05	37,40
48_C	Bouwvlak 12	77616,37	402775,87	7,50	37,42	34,89	27,66	38,01
49_A	Bouwvlak 13	77641,48	402782,63	1,50	29,80	27,28	20,17	30,44
49_B	Bouwvlak 13	77641,48	402782,63	5,00	30,75	28,23	21,10	31,38
49_C	Bouwvlak 13	77641,48	402782,63	7,50	33,04	30,51	23,37	33,66
50_A	Bouwvlak 13	77629,05	402780,06	1,50	29,81	27,29	20,19	30,45
50_B	Bouwvlak 13	77629,05	402780,06	5,00	31,55	29,02	21,87	32,17
50_C	Bouwvlak 13	77629,05	402780,06	7,50	33,72	31,20	24,02	34,34
51_A	Bouwvlak 13	77652,06	402777,60	1,50	30,82	28,29	21,08	31,42
51_B	Bouwvlak 13	77652,06	402777,60	5,00	32,28	29,75	22,54	32,88
51_C	Bouwvlak 13	77652,06	402777,60	7,50	33,66	31,13	23,93	34,26
52_A	Bouwvlak 13	77640,32	402774,51	1,50	34,53	32,00	24,77	35,12
52_B	Bouwvlak 13	77640,32	402774,51	5,00	35,65	33,12	25,89	36,24
52_C	Bouwvlak 13	77640,32	402774,51	7,50	36,45	33,92	26,69	37,04
53_A	Bouwvlak 14	77653,80	402848,46	1,50	24,01	21,48	14,32	24,63
53_B	Bouwvlak 14	77653,80	402848,46	5,00	27,58	25,05	17,89	28,20
53_C	Bouwvlak 14	77653,80	402848,46	7,50	32,25	29,73	22,64	32,89
54_A	Bouwvlak 14	77647,55	402833,36	1,50	31,30	28,78	21,77	31,97
54_B	Bouwvlak 14	77647,55	402833,36	5,00	32,07	29,56	22,58	32,75
54_C	Bouwvlak 14	77647,55	402833,36	7,50	34,54	32,02	24,96	35,19
55_A	Bouwvlak 14	77655,66	402832,11	1,50	31,23	28,74	21,89	31,97
55_B	Bouwvlak 14	77655,66	402832,11	5,00	32,72	30,22	23,35	33,45
55_C	Bouwvlak 14	77655,66	402832,11	7,50	34,10	31,59	24,68	34,81
56_A	Bouwvlak 14	77649,22	402814,40	1,50	29,47	26,94	19,80	30,09
56_B	Bouwvlak 14	77649,22	402814,40	5,00	30,95	28,42	21,28	31,57
56_C	Bouwvlak 14	77649,22	402814,40	7,50	34,06	31,54	24,37	34,68
57_A	Bouwvlak 15	77658,95	402884,05	1,50	32,86	30,38	23,69	33,66
57_B	Bouwvlak 15	77658,95	402884,05	5,00	34,44	31,97	25,36	35,27
57_C	Bouwvlak 15	77658,95	402884,05	7,50	35,85	33,37	26,69	36,65
58_A	Bouwvlak 15	77652,58	402868,37	1,50	33,30	30,80	23,98	34,04
58_B	Bouwvlak 15	77652,58	402868,37	5,00	34,33	31,84	25,10	35,10
58_C	Bouwvlak 15	77652,58	402868,37	7,50	35,98	33,48	26,64	36,72
59_A	Bouwvlak 15	77660,69	402867,18	1,50	33,47	31,01	24,47	34,33
59_B	Bouwvlak 15	77660,69	402867,18	5,00	35,49	33,03	26,53	36,36
59_C	Bouwvlak 15	77660,69	402867,18	7,50	36,75	34,28	27,64	37,57
60_A	Bouwvlak 15	77654,57	402849,96	1,50	24,42	21,89	14,69	25,02
60_B	Bouwvlak 15	77654,57	402849,96	5,00	27,65	25,12	17,93	28,26
60_C	Bouwvlak 15	77654,57	402849,96	7,50	32,47	29,94	22,78	33,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	Bouwvlak 16	77662,35	402900,60	1,50	43,29	40,86	34,72	44,31
61_B	Bouwvlak 16	77662,35	402900,60	5,00	44,00	41,57	35,38	45,00
61_C	Bouwvlak 16	77662,35	402900,60	7,50	44,15	41,71	35,45	45,12
62_A	Bouwvlak 16	77656,46	402895,58	1,50	36,10	33,64	27,16	36,98
62_B	Bouwvlak 16	77656,46	402895,58	5,00	37,45	34,99	28,55	38,34
62_C	Bouwvlak 16	77656,46	402895,58	7,50	38,39	35,92	29,38	39,24
63_A	Bouwvlak 16	77666,53	402893,88	1,50	39,65	37,22	31,00	40,64
63_B	Bouwvlak 16	77666,53	402893,88	5,00	40,75	38,32	32,05	41,72
63_C	Bouwvlak 16	77666,53	402893,88	7,50	41,14	38,69	32,34	42,07
64_A	Bouwvlak 16	77660,64	402888,52	1,50	29,40	26,89	19,92	30,09
64_B	Bouwvlak 16	77660,64	402888,52	5,00	31,03	28,52	21,58	31,73
64_C	Bouwvlak 16	77660,64	402888,52	7,50	34,48	31,96	24,89	35,13
65_A	Bouwvlak 17	77672,71	402937,45	1,50	40,58	38,09	31,42	41,38
65_B	Bouwvlak 17	77672,71	402937,45	5,00	41,92	39,43	32,65	42,68
65_C	Bouwvlak 17	77672,71	402937,45	7,50	42,36	39,85	33,03	43,10
66_A	Bouwvlak 17	77666,66	402934,68	1,50	43,19	40,74	34,43	44,14
66_B	Bouwvlak 17	77666,66	402934,68	5,00	43,78	41,32	34,92	44,69
66_C	Bouwvlak 17	77666,66	402934,68	7,50	43,84	41,37	34,90	44,72
67_A	Bouwvlak 17	77675,35	402931,67	1,50	43,05	40,61	34,31	44,01
67_B	Bouwvlak 17	77675,35	402931,67	5,00	44,02	41,56	35,15	44,92
67_C	Bouwvlak 17	77675,35	402931,67	7,50	44,26	41,80	35,31	45,14
68_A	Bouwvlak 17	77669,70	402928,75	1,50	45,11	42,69	36,65	46,17
68_B	Bouwvlak 17	77669,70	402928,75	5,00	45,30	42,88	36,80	46,35
68_C	Bouwvlak 17	77669,70	402928,75	7,50	45,22	42,80	36,64	46,24
69_A	Bouwvlak 18	77678,85	402956,48	1,50	45,01	42,49	35,43	45,66
69_B	Bouwvlak 18	77678,85	402956,48	5,00	46,11	43,58	36,49	46,75
69_C	Bouwvlak 18	77678,85	402956,48	7,50	46,21	43,68	36,59	46,85
70_A	Bouwvlak 18	77673,12	402953,74	1,50	44,43	41,96	35,41	45,28
70_B	Bouwvlak 18	77673,12	402953,74	5,00	45,09	42,60	35,96	45,90
70_C	Bouwvlak 18	77673,12	402953,74	7,50	45,11	42,61	35,93	45,90
71_A	Bouwvlak 18	77681,81	402950,73	1,50	41,71	39,21	32,35	42,44
71_B	Bouwvlak 18	77681,81	402950,73	5,00	43,41	40,91	34,05	44,14
71_C	Bouwvlak 18	77681,81	402950,73	7,50	43,74	41,24	34,36	44,46
72_A	Bouwvlak 18	77675,86	402947,78	1,50	40,22	37,78	31,50	41,18
72_B	Bouwvlak 18	77675,86	402947,78	5,00	41,47	39,02	32,68	42,41
72_C	Bouwvlak 18	77675,86	402947,78	7,50	41,89	39,43	33,01	42,79
73_A	Bouwvlak 19	77651,41	402803,44	1,50	30,09	27,58	20,66	30,79
73_B	Bouwvlak 19	77651,41	402803,44	5,00	31,28	28,77	21,86	31,99
73_C	Bouwvlak 19	77651,41	402803,44	7,50	33,13	30,62	23,63	33,81
74_A	Bouwvlak 19	77644,80	402798,81	1,50	30,42	27,89	20,74	31,04
74_B	Bouwvlak 19	77644,80	402798,81	5,00	31,26	28,73	21,57	31,88
74_C	Bouwvlak 19	77644,80	402798,81	7,50	34,01	31,48	24,30	34,62
75_A	Bouwvlak 19	77656,92	402797,39	1,50	30,32	27,80	20,74	30,97
75_B	Bouwvlak 19	77656,92	402797,39	5,00	31,74	29,23	22,16	32,40
75_C	Bouwvlak 19	77656,92	402797,39	7,50	32,83	30,31	23,24	33,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
76_A	Bouwvlak 19	77650,02	402793,33	1,50	29,44	26,91	19,68	30,03	
76_B	Bouwvlak 19	77650,02	402793,33	5,00	31,36	28,83	21,61	31,96	
76_C	Bouwvlak 19	77650,02	402793,33	7,50	33,69	31,16	23,94	34,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen