



# STIKSTOFDEPOSITIE ONDERZOEK

BP MARIAWEG 4, DINTELOORD

Opdrachtgever:

Hoeve Mauritsoord

Projectnr:

VKL186

Datum:

29 maart 2023

# STIKSTOFDEPOSITIE ONDERZOEK

BP MARIAWEG 4, DINTELOORD

|                |                             |
|----------------|-----------------------------|
| Opdrachtgever: | Hoeve Mauritsoord           |
| Projectnr:     | VKL186                      |
| Rapportnr:     | 20230329-VKL186-RAP-STD-1.0 |
| Status:        | Definitief                  |
| Datum:         | 29 maart 2023               |

T 088 - 33 66 333  
F 088 - 33 66 099  
E [info@kragten.nl](mailto:info@kragten.nl)



© 2023 Kragten  
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:  
MF

Verificatie:  
RVHE

Validatie:  
RVHE



# INHOUDSOPGAVE

|       |                                      |    |
|-------|--------------------------------------|----|
| 1     | INLEIDING .....                      | 4  |
| 2     | UITGANGSPUNTEN .....                 | 5  |
| 2.1   | Algemeen .....                       | 5  |
| 2.2   | Situering Natura 2000-gebieden.....  | 6  |
| 3     | WETTELIJK KADER.....                 | 7  |
| 3.1   | Landelijke wet- en regelgeving.....  | 7  |
| 3.2   | Voortoets.....                       | 7  |
| 3.3   | Passende beoordeling.....            | 7  |
| 3.4   | Toetsingskader buurlanden.....       | 8  |
| 4     | BEREKENINGSSYSTEMATIEK .....         | 9  |
| 4.1   | Algemeen .....                       | 9  |
| 4.2   | Referentiesituatie.....              | 9  |
| 4.3   | Gebruiksfase .....                   | 9  |
| 4.3.1 | Verkeer .....                        | 9  |
| 4.4   | Aanlegfase.....                      | 10 |
| 4.4.1 | Mobiele werktuigen .....             | 10 |
| 4.4.2 | Bouwverkeer.....                     | 11 |
| 5     | REKENRESULTATEN EN BEOORDELING ..... | 12 |
| 6     | CONCLUSIE.....                       | 13 |

## BIJLAGEN

|      |                   |
|------|-------------------|
| B1   | AERIUS            |
| B1.1 | Gebruiksfase      |
| B1.2 | Aanlegfase        |
| B2   | EMISSIONSBEPALING |

## AFBEELDINGEN

|              |                                                                                                                                               |    |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Afbeelding 1 | Ligging plangebied.....                                                                                                                       | 5  |
| Afbeelding 2 | Inrichtingsschets (bron: Kragten, 2021) .....                                                                                                 | 5  |
| Afbeelding 3 | Situering Natura 2000-gebieden (bron: <a href="https://calculator.aerius.nl/calculator/">https://calculator.aerius.nl/calculator/</a> ) ..... | 6  |
| Afbeelding 4 | Grafische weergave gehanteerde bronnen gebruiksfase.....                                                                                      | 10 |
| Afbeelding 5 | Grafische weergave gehanteerde bronnen aanlegfase.....                                                                                        | 11 |

# 1 INLEIDING

In opdracht van Hoeve Mauritsoord is door Kragten een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd in verband met het plan 'Mariaweg 4' te Dinteloord. Het plan behelst de realisatie van 25 camperplaatsen middels verharding en halfverharding en de verbreding van de reeds aanwezige sloot.

Ten behoeve van de juridisch-planologische verankering van het initiatief dient een wijzigingsplanprocedure te worden doorlopen. Als onderdeel hiervan dient te worden bepaald of als gevolg van dit initiatief significant negatieve gevolgen op nabijgelegen Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten. Een van deze mogelijke beïnvloedingsfactoren is stikstofdepositie, waarvoor voorliggend onderzoek is uitgevoerd.

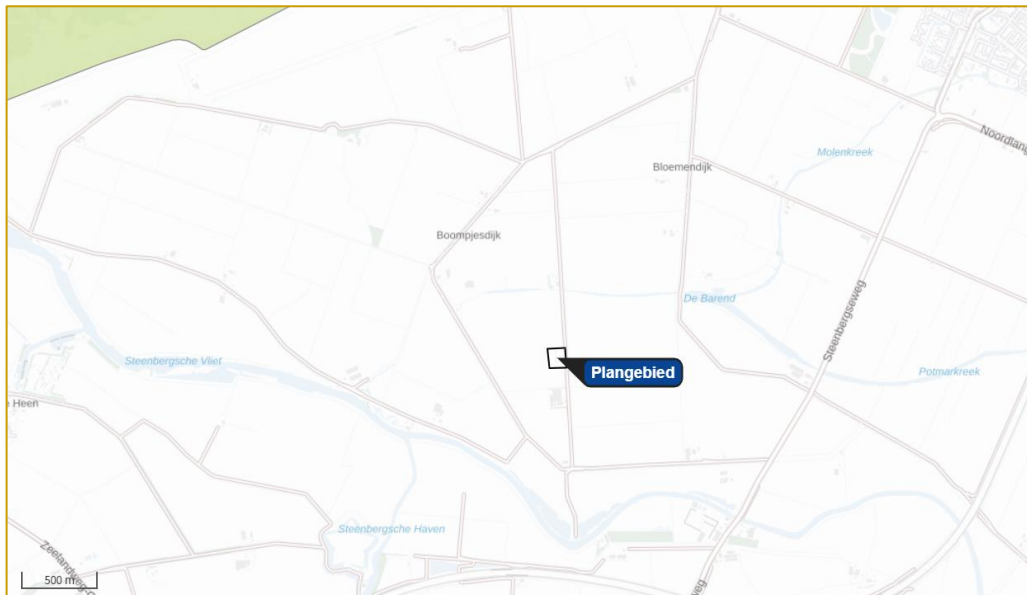
Ten behoeve van een voortoets in het kader van de Wet natuurbescherming is de gewenste situatie gemodelleerd op basis van de aangeleverde gegevens door de opdrachtgever. De stikstofdepositie is op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden berekend en getoetst of het plan (mogelijke) significant negatieve gevolgen veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

Voorliggende rapportage geeft een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten en rekenmethodiek, de rekenresultaten en de bevindingen.

## 2 UITGANGSPUNTEN

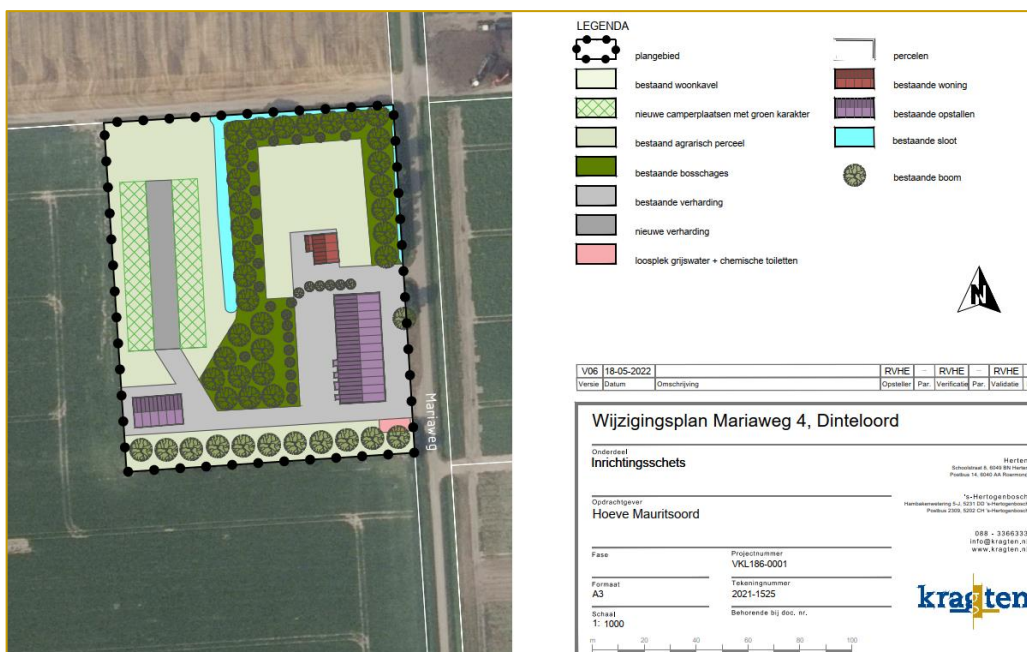
## 2.1 Algemeen

Het plangebied is gelegen aan de Mariaweg 4 te Dinteloord. Navolgende verbeelding geeft een geografisch overzicht van de ligging van het plan en de omgeving.



Afbeelding 1 Ligging plangebied

Het plan voorziet in de ontwikkeling van 25 camperplaatsen middels verharding en halfverharding en de verbreding van de reeds aanwezige sloot. Navolgende afbeelding geeft een weergave van het plan.



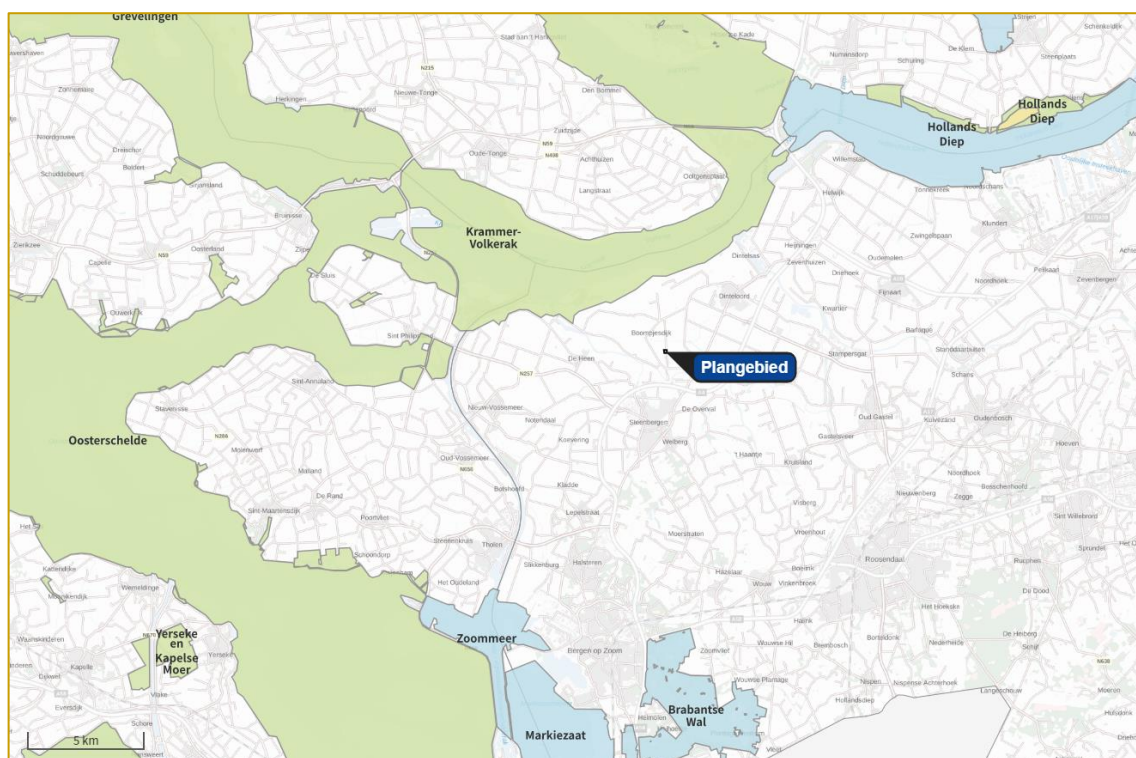
Afbeelding 2 Inrichtingsschets (bron: Kragten, 2021)

## 2.2 Situering Natura 2000-gebieden

Ten behoeve van de stikstofdepositieberekeningen dient rekening gehouden te worden met de Natura 2000-gebieden waar een relevante bijdrage vanwege het plan verwacht kan worden. Navolgend zijn de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden opgesomd en weergegeven in de navolgende verbeelding. Aeries Calculator bepaalt automatisch de van toepassing zijnde Natura 2000-gebieden met een relevant effect.

- |                    |                              |
|--------------------|------------------------------|
| - Krammer-Volkerak | circa 3 km van plangebied    |
| - Oosterschelde    | circa 9,3 km van plangebied  |
| - Hollands Diep    | circa 10,3 km van plangebied |
| - Brabantse Wal    | circa 12,2 km van plangebied |
| - Zoommeer         | circa 12,7 km van plangebied |

Overige Natura 2000-gebieden zijn op grotere afstand gelegen, de locatie van het plangebied is in de verbeelding weergegeven. De opgesomde en grafisch weergegeven Natura 2000-gebieden zijn niet gelijk aan de Natura 2000-gebieden met een relevante bijdrage maar geven slechts een overzicht van de ligging van het plan ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden.



Afbeelding 3 Situering Natura 2000-gebieden (bron: <https://calculator.aerius.nl/calculator/>)

## 3 WETTELIJK KADER

### 3.1 Landelijke wet- en regelgeving

In het kader van de toets aan de Wet Natuurbescherming wordt bepaald of een project of plan (mogelijke) significante gevolgen veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Voor plannen en projecten dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan of project mogelijk significante gevolgen kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden. De beoordeling van plannen, projecten en andere handelingen is uitgewerkt in paragraaf 2.3 van de Wet natuurbescherming.

### 3.2 Voortoets

Bij de voortoets in het kader van de Wet natuurbescherming draait het om de vraag of sprake kan zijn van significante gevolgen. De significantie van de gevolgen voor een gebied als gevolg van een plan of project worden afgezet tegen de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied, die zijn neergelegd in het aanwijzingsbesluit en zijn uitgewerkt in het beheerplan voor dat gebied. Wanneer een plan of project gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen daarvan niet in gevaar brengt, zijn significante gevolgen uitgesloten.

Bij deze toetsing wordt bekeken of de ontwikkeling afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben. In hoeverre stikstofdepositie voor significante gevolgen op Natura 2000-gebieden kan zorgen, wordt in eerste instantie bepaald door te bezien of de ontwikkelingen die het plan of project mogelijk maakt tot een toename van stikstofdepositie leiden. Van ontwikkelingen die ten opzichte van de feitelijke situatie geen toename van de stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats waarvan de Kritische Depositie Waarde (KDW) wordt overschreden, zijn significante gevolgen met zekerheid uit te sluiten. In dit geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

Als uit de toets blijkt dat de realisatie van de in het plan opgenomen ontwikkelingsmogelijkheden wel leidt tot een toename van stikstofdepositie op één of meer in het kader van Natura 2000 beschermde stikstofgevoelige habitats waarvan de KDW al wordt overschreden of dreigt te worden overschreden door de toename van de stikstofdepositie. Waarbij tevens uit een ecologische toets blijkt dat significant negatieve gevolgen hierdoor niet kunnen worden uitgesloten, dan moet wel een passende beoordeling worden opgesteld.

Ingeval een ontwikkeling een herhaling of voortzetting is van een plan of project waarvoor reeds eerder een passende beoordeling is gemaakt, kan ingevolge artikel 2.8 lid 2 van de Wet natuurbescherming een nieuwe passende beoordeling achterwege blijven, voor zover deze redelijkerwijs geen nieuwe gegevens of inzichten kan opleveren omtrent de significante gevolgen ervan. De plan-m.e.r. die voor planologische procedures is gekoppeld aan het opstellen van een passende beoordeling is in een dergelijke situatie niet nodig. Feitelijk is er dan al een (nog steeds actuele) passende beoordeling aanwezig, die aantoont dat schadelijke gevolgen als gevolg van het plan zijn uitgesloten.

### 3.3 Passende beoordeling

Wanneer een plan of project significante negatieve gevolgen kan hebben, moet het bestuursorgaan ingevolge de Wet natuurbescherming een passende beoordeling opstellen vóórdat een plan kan worden vastgesteld. In geval van een project kan middels een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming de ontwikkeling worden vergund. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast.

Een bestemmingsplan of project dient rekening te houden met de in het aanwijzingsbesluit voor het betrokken gebied vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen en de wijze waarop deze zijn uitgewerkt in het voor het gebied vastgestelde beheerplan. De aanwijzingsbesluiten worden vastgesteld door de Minister van Economische Zaken. De beheerplannen worden over het algemeen vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de provincie waarin het gebied geheel of grotendeels is gelegen, behalve voor zover de verantwoordelijkheid voor het beheer bij het Rijk ligt.

Als het bevoegd gezag op grond van de passende beoordeling niet de vereiste zekerheid heeft verkregen dat een plan of project de natuurlijke kenmerken niet zal aantasten, kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld of kan het project niet vergund worden. Dat is alleen anders als er geen alternatieve oplossingen beschikbaar zijn, sprake is van dwingende redenen van openbaar belang en compenserende maatregelen worden getroffen. In dat geval kan een plan toch worden vastgesteld c.q. een project worden vergund.

## 3.4 Toetsingskader buurlanden

Nederland heeft met Duitsland en met België overlegd over de wijze waarop de bevoegde gezagen bij de beoordeling van aanvragen van toestemmingsbesluiten de gevolgen toetsen van activiteiten die stikstofdepositie veroorzaken op buitenlandse Natura 2000-gebieden. Nederland zal voor de toetsing van activiteiten die in Nederland plaatsvinden met gevolgen voor Natura 2000-gebieden in Duitsland of België dezelfde toetsingskaders hanteren als Duitsland en België zelf.

Voor de toetsing op Belgische Natura 2000-gebieden wordt aangesloten bij het Nederlands toetsingskader.

Voor de toetsing op Duitse Natura 2000-gebieden geldt het volgende toetsingskader:

1. Wanneer een project of een handeling op Nederlands grondgebied op geen enkel Natura 2000-gebied in Duitsland een toename van stikstofdepositie van meer dan 7,14 mol per hectare per jaar veroorzaakt, is er geen bezwaar tegen het verlenen van toestemming voor deze activiteit. Dit stikstofaspect staat een vergunningverlening door het Nederlandse bevoegd gezag dan niet in de weg.
2. Wanneer een project of een handeling op Nederlands grondgebied op een Duits Natura 2000-gebied meer dan 7,14 mol per hectare per jaar aan stikstofdepositie veroorzaakt, maar minder dan 3% van de kritische depositiewaarde van een voor stikstof gevoelig habitatype of leefgebied waar de totale deposities hoger zijn dan de kritische depositiewaarde, verzoekt het Nederlandse bevoegd gezag aan het desbetreffende Duitse bevoegd gezag om vast te stellen of in cumulatie sprake kan zijn van significante gevolgen. Als het Duitse bevoegd gezag vaststelt dat daarvan geen sprake is, staat dit stikstofaspect vergunningverlening door het Nederlandse bevoegd gezag niet in de weg.
3. Wanneer een project of handeling op Nederlands grondgebied op een Duits Natura 2000-gebied aan stikstofdepositie meer veroorzaakt dan 3% van de kritische depositiewaarde van een voor stikstof gevoelig habitatype of leefgebied waarvan de totale deposities hoger zijn dan de kritische depositie waarde, heeft het desbetreffende Nederlandse bevoegd gezag overleg met het desbetreffende Duitse bevoegd gezag. Zij zullen gezamenlijk bezien of en zo ja onder welke voorwaarden toestemming mag worden verleend. Ingeval het gaat om een project met mogelijk significante gevolgen als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de Habitatrichtlijn, stelt degene die voornemens is het project te realiseren, daartoe een passende beoordeling op.

## 4 BEREKENINGSSYSTEMATIEK

### 4.1 Algemeen

Ten behoeve van de berekening van de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden is een rekenmodel opgesteld met behulp van AERIUS Calculator, versie 2022<sup>1</sup>. AERIUS Calculator rekent op basis van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM en standaard rekenmethode 2 (SRM2) uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

In het kader van een voortoets dient beschouwd te worden of het plan afzonderlijk – of in combinatie met andere plannen – significante gevolgen ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden heeft.

#### Referentiesituatie

Bij een voortoets moeten de gevolgen van het plan worden gezien in relatie tot de referentiesituatie. Ingevolge de vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State geldt als referentiesituatie bij de vaststelling van een nieuw bestemmingsplan ter vervanging van het geldende bestemmingsplan: de huidige – legale – feitelijke situatie ten tijde van de vaststelling van het nieuwe plan.

#### Beoogde situatie (gebruiksfase & aanlegfase)

Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State moet zowel bij de voortoets als in de passende beoordeling van een bestemmingsplan worden uitgegaan van de representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden die een plan biedt, en niet van een inschatting van wat er in werkelijkheid zal gaan gebeuren of wat er wordt beoogd. De achterliggende gedachte is dat alle mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt in de praktijk kunnen worden benut en dat de plantoets dus moet uitwijzen of ook in dat geval negatieve gevolgen voor een Natura 2000-gebied zijn uit te sluiten.

### 4.2 Referentiesituatie

Ter plaatse van het plangebied is sprake van agrarische grond (weiland). Ten behoeve het onderhavig onderzoek is er worstcase vanuit gegaan dat er geen relevante stikstofemissie naar de lucht plaatsvinden ter plaatse van het plangebied.

### 4.3 Gebruiksfase

De voor stikstofdepositie relevante bronnen betreffen de verkeersbewegingen ten gevolge van het plan. Voor de berekening is uitgegaan van het rekenjaar 2023. De uitgangspunten zijn in navolgende paragrafen beschreven. Bijlage B1.1 geeft een weergave van de invoergegevens.

#### 4.3.1 Verkeer

Ten gevolge van het plan vindt een verkeersaantrekkende werking plaats. In de bepaling van de stikstofdepositie is rekening gehouden met het arriverend en vertrekkend verkeer binnen het plan.

De verkeersgeneratie is bepaald met behulp van de publicatie 381 “Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie van het CROW. Ten aanzien van het onderzoeksgebied en de stedelijkheidsgraad is uitgegaan van “Buitengebied / Weinig stedelijk”.

---

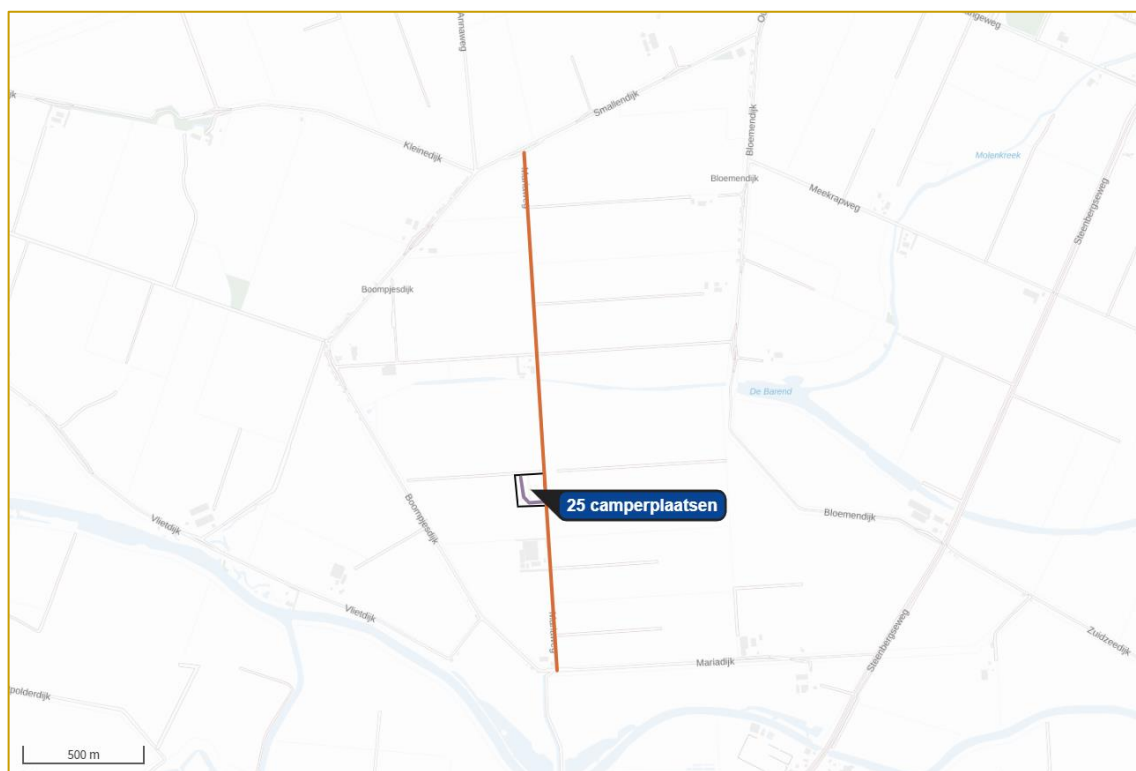
<sup>1</sup> <https://calculator.aerius.nl/calculator/>

Tabel 1 Verkeersgeneratie

| Type               | Aantal | Kental verkeersgeneratie<br>[bewegingen]         | Verkeersgeneratie<br>[bewegingen/elmaal] |
|--------------------|--------|--------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Vrijstaande woning | 1      | 8,6 per woning<br>(Koop, huis, vrijstaand)       | 8,6                                      |
| Camping            | 25     | 0,4 per standplaats<br>(Camping, kampeerterrein) | 10                                       |
| Totaal             |        |                                                  | 18.6                                     |

Het verkeer is gemodelleerd binnen het plangebied en meegenomen tot aan de Smalendijk (50%) en Mariadijk (50%). Hierna is het verkeer ruimschoots opgenomen in het heersend verkeersbeeld. De verkeersgeneratie is gemodelleerd middels het itemtype 'wegverkeer – buitenweg' voor de wegen buiten het plangebied. Aerius Calculator maakt voor de verspreiding van emissies vanwege wegverkeer gebruik van de Standaardrekenmethode 2 (SRM-2) overeenkomstig de Regeling boordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007).

Navolgende verbeelding geeft een weergave van de gehanteerde bronnen in de gebruiksfase.



Afbeelding 4 Grafische weergave gehanteerde bronnen gebruiksfase

## 4.4 Aanlegfase

Aanvullend is een berekening uit gevoerd naar de aanlegfase. Navolgend worden de uitgangspunten voor de berekening naar de aanlegfase beschreven. Bijlage B1.2 geeft een weergave van de invoergegevens.

### 4.4.1 Mobiele werktuigen

Ten behoeve van de aanlegfase van het plan zal gebruik worden gemaakt van mobiele werktuigen. Om de NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub>-emissie van de mobiele werktuigen te bepalen wordt gebruik gemaakt van de draaiuren van de mobiele werktuigen. De berekende emissie is berekende overeenkomstig de AERIUS methodiek zoals geactualiseerd door TNO in 2021<sup>2</sup>. Ten slotte is de ten aanzien van de belasting (%) voor werktuigcategorieën aangesloten bij de

<sup>2</sup> TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> uitstoot van mobiele werktuigen, 13 december 2021

TNO actualisatie 2020<sup>3</sup>. Deze gecombineerde TNO methodiek maakt gebruik van de invoer van; het vermogen (kW), de belasting (%) en de motortechnologie (STAGE-klasse) om het brandstofverbruik te bepalen. Vervolgens worden aan de hand van de NO<sub>x</sub> & NH<sub>3</sub>-emissiefactoren voor brandstofverbruik de NO<sub>x</sub> & NH<sub>3</sub>-emissie per werktuig berekend.

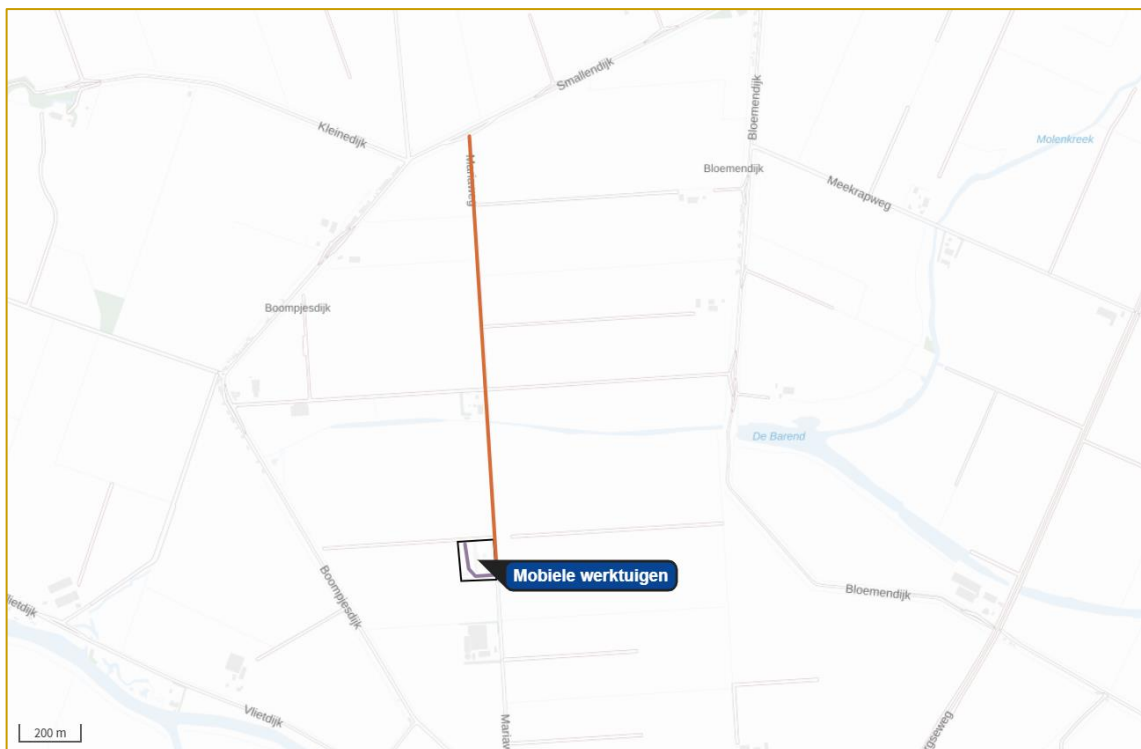
De exacte uitvoeringswijze is ten tijde van uitvoeren van dit onderzoek nog niet bekend. De gehanteerde uitgangspunten zijn op basis van expert judgement bepaald.

Bijlage B2 geeft een volledige weergave van de gehanteerde uitgangspunten en de berekende emissie.

#### 4.4.2 Bouwverkeer

In de navolgende berekening is ervan uitgegaan dat ten behoeve van de aanlegfase 15 voertuigen zwaar vrachtverkeer nodig zijn ten behoeve van de aan- en afvoer van materiaal. Daarnaast wordt rekening gehouden met 35 voertuigen lichtverkeer voor het arriveren en vertrekken van ondersteunde werkzaamheden.

Navolgende verbeelding geeft een weergave van de gehanteerde bronnen in de aanlegfase.



Afbeelding 5 Grafische weergave gehanteerde bronnen aanlegfase

<sup>3</sup> TNO 2020 R11528, Onderbouwing AERIUS emissiefactoren voor wegverkeer, mobiele werktuigen, binnenvaart en zeevaart, 8 oktober 2020

## 5 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING

Met behulp van het rekenprogramma Aeries Calculator is de stikstofdepositiebijdrage vanwege de gebruiks- en aanlegfase berekend ter plaatse van nabijgelegen gevoelige habitattypen in de voor het plan relevante Natura 2000-gebieden. In bijlage B1.1 en B1.2 zijn voor zowel de uitgevoerde berekening naar gebruiksfase als de aanlegfase weergegeven middels de Aeries PDF-export.

Uit de uitgevoerde berekeningen naar de gebruiksfase en de aanlegfase blijkt dat de stikstofdepositie in beide situatie niet meer dan 0,00 mol N/ha/jaar bedraagt. Het onderhoudsplan zal afzonderlijk – of in combinatie met andere plannen – geen relevante significante cumulatieve effecten kunnen veroorzaken ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In het kader van een voortoets kunnen significant negatieve effecten derhalve worden uitgesloten waardoor het uitvoeren van een passende beoordeling niet aan de orde is en het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt voor de realisatie van het plan.

## 6 CONCLUSIE

In opdracht van Hoeve Mauritsoord is door Kragten een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd in verband met het plan 'Mariaweg 4' te Dinteloord. Het plan behelst de realisatie van 25 camperplaatsen middels verharding en halfverharding en de verbreding van de reeds aanwezige sloot.

Ten behoeve van de juridisch-planologische verankering van het initiatief dient een wijzigingsplanprocedure te worden doorlopen. Als onderdeel hiervan dient te worden bepaald of als gevolg van dit initiatief significant negatieve effecten op nabijgelegen Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten. Een van deze mogelijke beïnvloedingsfactoren is stikstofdepositie, waarvoor voorliggend onderzoek is uitgevoerd.

Uit de uitgevoerde berekeningen naar de gebruiksfase en de aanlegfase blijkt dat de stikstofdepositie in beide situatie niet meer dan 0,00 mol N/ha/jaar bedraagt. Het onderhavige plan zal afzonderlijk – of in combinatie met andere plannen – geen relevante significante cumulatieve effecten kunnen veroorzaken ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In het kader van een voortoets kunnen significant negatieve effecten derhalve worden uitgesloten waardoor het uitvoeren van een passende beoordeling niet aan de orde is en het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt voor de realisatie van het plan.

**BIJLAGEN**

# B1 AERIUS

## B1.1 Gebruiksfase

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Hoeve Mauritsoord

Mariaweg 4,

4671 PP Dinteloord

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Mariaweg 4, Dinteloord

Berekening tbv een wijzigingsplanprocedure

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RRMAi7rmVVpM

28 maart 2023, 15:40

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

0,2 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

1,8 kg/j

### Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

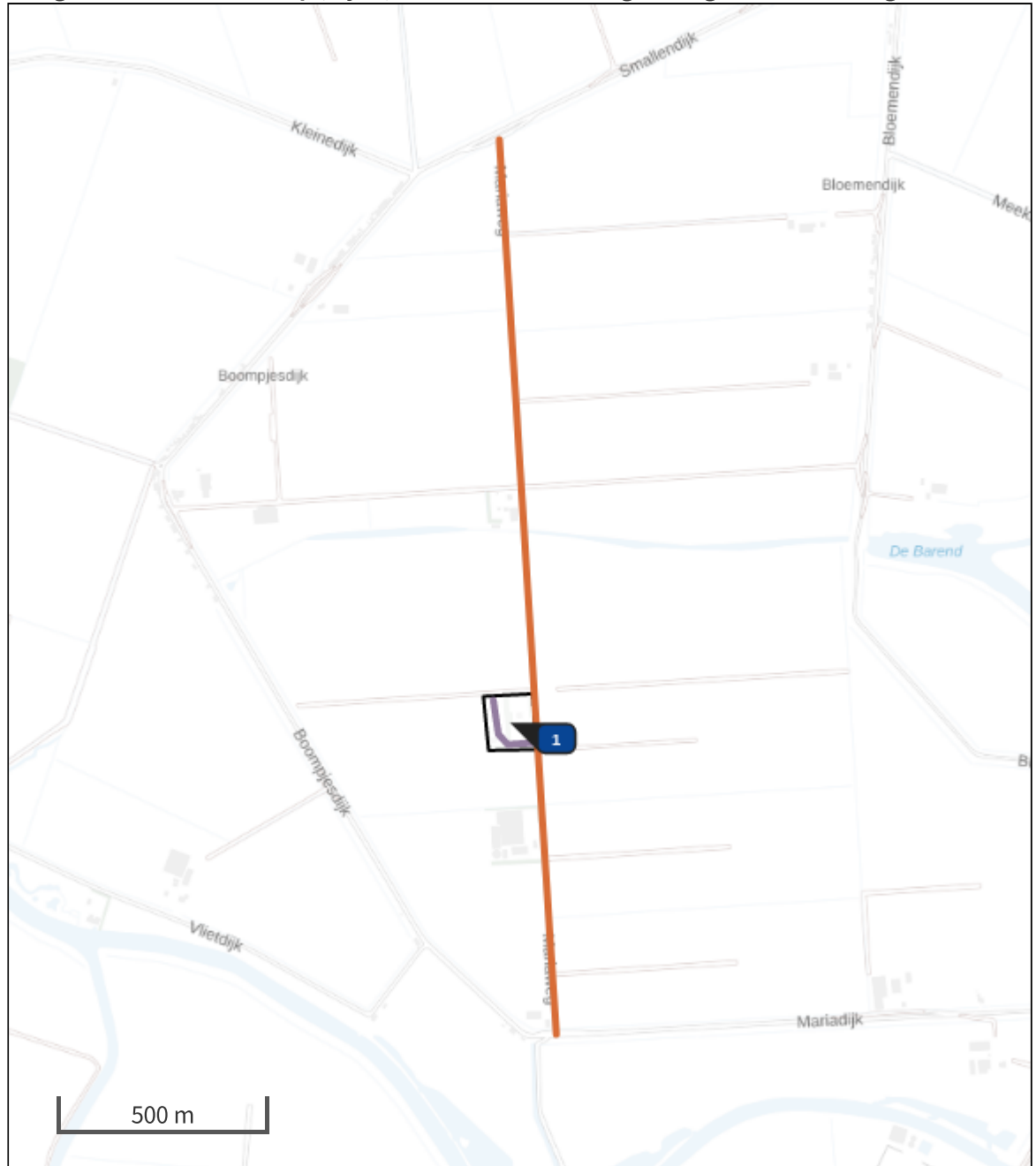
Gebied



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

| Emissiebronnen |                                           | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|-------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div>1</div>   | Anders...   Anders...   25 camperplaatsen | -                       | -                       |
| <div></div>    | Verkeersnetwerk                           | 0,2 kg/j                | 1,8 kg/j                |

**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**



- |                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                    |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                   |

## Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

## 1 Anders... | Anders...

|                      |                         |                |                 |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|
| Naam                 | 25 camperplaatsen       | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    |
| Locatie              | X:81514,44              | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |
|                      | Y:403207,14             | Spreiding      | 0 m             |
| Oppervlakte          | 1,60 ha                 |                |                 |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |

## 2 Wegverkeer | Weg

|                    |                        |                    |        |                 |          |
|--------------------|------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam               | Verkeersbewegingen 50% | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j |
| Locatie            | X:81603,82 Y:402802,05 | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 0,1 kg/j |
| Lengte             | 712,56 m               | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 55,1 g/j |
| Wegtype            | Buitenweg              | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting        | Beide richtingen       |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor       | 1                      |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging | Normaal                |                    |        |                 |          |
| Weghoogte          | 0 m                    |                    |        |                 |          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigen | In file |
|--------------------------|-------------------------|-------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 9.3 p/etmaal      | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal        | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal        | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal        | 0,0 %   |

## 3 Wegverkeer | Weg

|                    |                        |                    |        |                 |          |
|--------------------|------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam               | Verkeersbewegingen 50% | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j |
| Locatie            | X:81534,31 Y:403892,37 | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 0,2 kg/j |
| Lengte             | 1.471,67 m             | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Wegtype            | Buitenweg              | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting        | Beide richtingen       |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor       | 1                      |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging | Normaal                |                    |        |                 |          |
| Weghoogte          | 0 m                    |                    |        |                 |          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigen | In file |
|--------------------------|-------------------------|-------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 9.3 p/etmaal      | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal        | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal        | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal        | 0,0 %   |

## 4 Wegverkeer | Weg

|                    |                                    |                    |        |                 |          |
|--------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam               | Verkeersbewegingen                 | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j |
| Locatie            | X:81491,63 Y:403171,26             | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 68,0 g/j |
| Lengte             | 185,05 m                           | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 20,7 g/j |
| Wegtype            | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting        | Beide richtingen                   |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor       | 1                                  |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging | Normaal                            |                    |        |                 |          |
| Weghoogte          | 0 m                                |                    |        |                 |          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigen | In file |
|--------------------------|-------------------------|-------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 18.6 p/etmaal     | 10,0 %  |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal        | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal        | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal        | 0,0 %   |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230315\_cd85399aac

Database versie 2022\_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

## B1.2 Aanlegfase

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Hoeve Mauritsoord  
Mariaweg 4,  
4671 PP Dinteloord

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Mariaweg 4, Dinteloord  
Berekening tbv een wijzigingsplanprocedure

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rn9m7yW18A8F  
28 maart 2023, 15:41  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 0,3 kg/j                | 2,7 kg/j                |

### Resultaten

Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

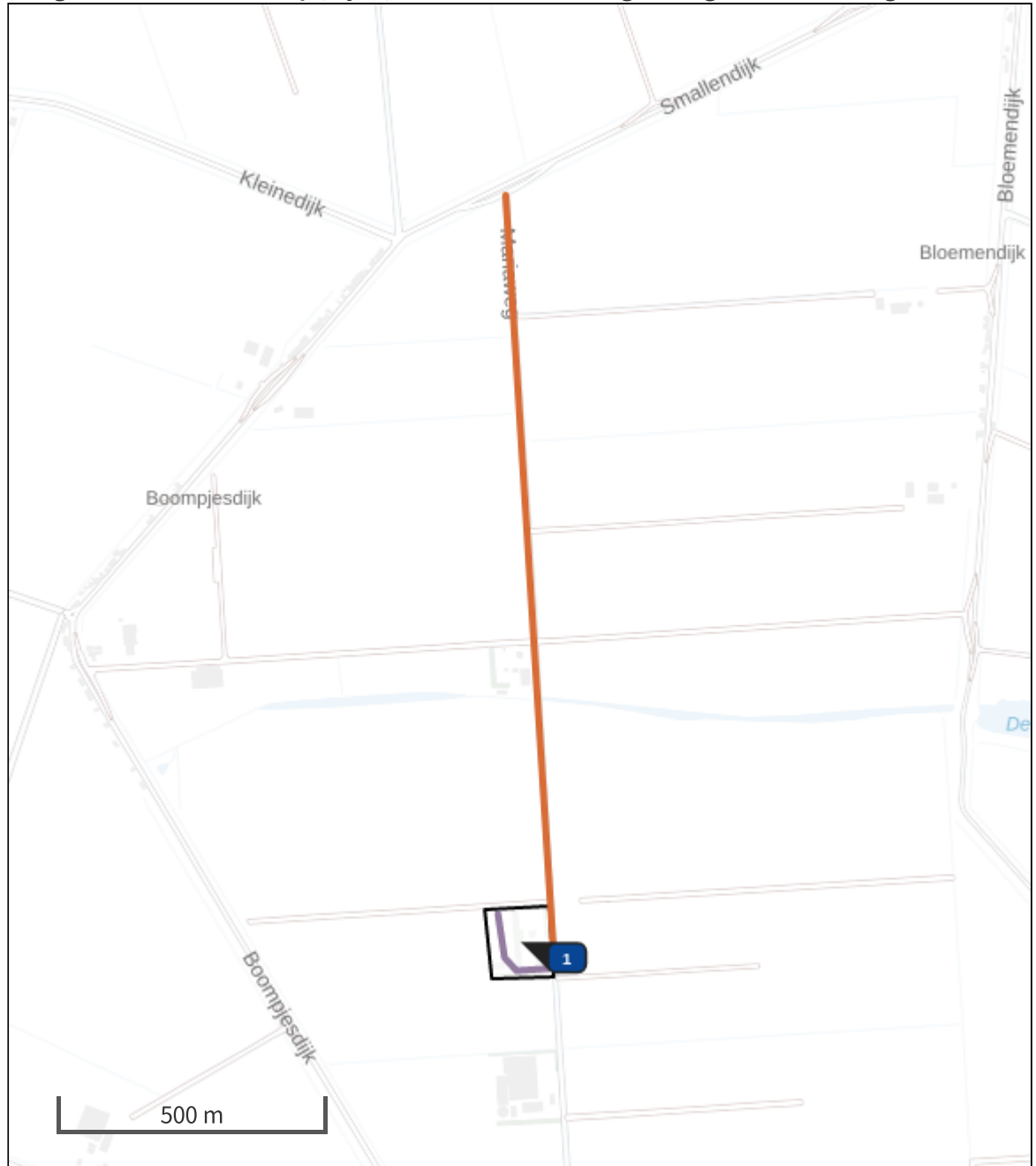


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Anders...   Anders...   Mobiele werktuigen                                               | 0,3 kg/j                | 2,5 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk | 6,8 g/j                 | 0,2 kg/j                |

**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**



- |                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                    |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                   |

## Aanlegfase, Rekenjaar 2023

### 1 Anders... | Anders...

|                      |                         |                |                 |                 |          |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Mobiele werktuigen      | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 2,5 kg/j |
| Locatie              | X:81514,44              | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j |
|                      | Y:403207,14             | Spreiding      | 0 m             |                 |          |
| Oppervlakte          | 1,60 ha                 |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |          |

### 2 Wegverkeer | Weg

|                           |                         |                    |         |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|---------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeersbewegingen      | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
| Locatie                   | X:81534,31 Y:403892,37  | Type scherm        | -       | NO <sub>2</sub> | 47,7 g/j |
| Lengte                    | 1.471,67 m              | Hoogte             | -       | NH <sub>3</sub> | 6,2 g/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -       |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |         |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                       |                    |         |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                    |         |                 |          |
| Weghoogte                 | 0 m                     |                    |         |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigen  | In file |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 70 p/jaar          | 0,0 %   |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar           | 0,0 %   |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 30 p/jaar          | 0,0 %   |                 |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar           | 0,0 %   |                 |          |

### 3 Wegverkeer | Weg

|                           |                                    |                    |         |                 |          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|---------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeersbewegingen                 | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 23,9 g/j |
| Locatie                   | X:81491,63 Y:403171,26             | Type scherm        | -       | NO <sub>2</sub> | 6,7 g/j  |
| Lengte                    | 185,05 m                           | Hoogte             | -       | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -       |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |         |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |         |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |         |                 |          |
| Weghoogte                 | 0 m                                |                    |         |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigen  | In file |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 70 p/jaar          | 10,0 %  |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0 p/jaar           | 0,0 %   |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 30 p/jaar          | 0,0 %   |                 |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0 p/jaar           | 0,0 %   |                 |          |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2022\_20230315\_cd85399aac  
Database versie 2022\_cd85399aac  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

## B2 EMISSIEBEPALING

Emissiebepaling

Mobiele Werktuigen

| Naam         | Werktuig                      | STAGE Klasse | Type werktuigcategorie Aeries                     | Bouwjaar | Vermogen [kW] | Classificatie tabel TNO | Motor- efficiëntie | Belasting [%] | Dieselkental [L/uur] | Bedrijfsduur [uren] | Diesel- verbruik [L] | AdBlue verbruik [L] | NO <sub>x</sub> - emissie [kg] | NH <sub>3</sub> - emissie [kg] |
|--------------|-------------------------------|--------------|---------------------------------------------------|----------|---------------|-------------------------|--------------------|---------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Graafmachine | graafmachines 100 kW          | STAGE IV     | graafmachines 100 kW, bouwjaar vanaf 2015         | 2018     | 100           | D                       | 0,9227447          | 69,2857%      | 18,54                | 40                  | 741,6                | 51,9                | 0,79                           | 0,18                           |
| Laadschop    | laadschoppen op banden 100 kW | STAGE IV     | laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar vanaf 201 | 2018     | 100           | D                       | 0,9227447          | 55,0000%      | 14,90                | 40                  | 595,9                | 41,7                | 0,68                           | 0,14                           |
| Trilplaat    | trilplaten 10 kW              | STAGE II     | trilplaten 10 kW, bouwjaar vanaf 2002             | 2005     | 10            | X                       | 1,0510101          | 40,0000%      | 1,92                 | 16                  | 30,8                 | 0                   | 1,00                           | 0,00                           |
| Totaal:      |                               |              |                                                   |          |               |                         |                    |               |                      |                     |                      |                     | 2,47                           | 0,32                           |

Bouwverkeer

| Categorie                  | Voertuigen per dag | Bewegingen per dag | Voertuigen per jaar | Bewegingen per jaar |
|----------------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
| Lichtverkeer               |                    | 0                  | 35,0                | 70,0                |
| Middel zwaar vrachtverkeer |                    | 0                  | 0,0                 | 0,0                 |
| Zwaar vrachtverkeer        |                    | 0                  | 15,0                | 30,0                |

|                     |                          |                          |
|---------------------|--------------------------|--------------------------|
| Mobiele werktuigen: | Totaal                   | Per jaar                 |
|                     | 2,5 kg NOx<br>0,3 kg NH3 | 2,5 kg NOx<br>0,3 kg NH3 |

|              |                                                                                      |                                                                                      |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Bouwverkeer: | 70,0 bewegingen licht verkeer<br>0,0 bewegingen middelzwaar<br>30,0 bewegingen zwaar | 70,0 bewegingen licht verkeer<br>0,0 bewegingen middelzwaar<br>30,0 bewegingen zwaar |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|