



AKOESTISCH ONDERZOEK

**in het kader van een planologische procedure voor een
woningbouwproject aan de Kanaalstraat 31-33 Son**

Nederland

Roermond

Produktieweg 1g
6045 JC Roermond

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl

België

Brussel

Esplanade 1 bus 16
1020 Brussel

T +32 2 734 02 65
info@m-tech.be

Gent

Wondelgemkaai 159
9000 Gent

T +32 9 216 80 00
info@m-tech.be

Hasselt

Maastrichtersteenweg 210
3500 Hasselt

T +32 11 223 240
info@m-tech.be

Namen

Route de Hannut 55
5004 Namur

T +32 81 226 082
info@m-tech.be



Akoestisch onderzoek in het kader van een planologische procedure voor een woningbouwproject aan de Kanaalstraat 31-33 te Son

opdrachtgever : **AROM juridisch adviesbureau**
Laan door de Veste 1
5706 ZZ Helmond

rapportnummer Ka.Son.23.AO.02	datum 29 April 2024	
projectleider Ing. A. van der Vleuten	auteur Ing. A. van der Vleuten	status concept

M-tech Nederland BV
Willem II Singel 42
6041 HT ROERMOND
telefoon: +31 (0) 475 420 191
E-mail : info@mtechgroup.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Uitgangspunten	2
	2.1 Autogarage M. van Erp, Kanaalstraat 35	2
	2.2 Bouwbedrijf Huybregts Relou, Kanaaldijk Zuid 1	4
	2.3 Schuttingbouw H. Maas, Kanaalstraat 29	5
3	Toetsingskader	7
	3.1 VNG publicatie	7
	3.2 Vigerende milieuvorschriften	9
4	Berekeningssystematiek	11
	4.1 objecten	11
	4.2 immissiepunten	11
	4.3 bronnen	11
5	Resultaten	17
	5.1 Autogarage van Erp, Kanaalstraat 35	17
	5.2 Bouwbedrijf Huybregts Relou, Kanaaldijk Zuid 1	22
	5.3 Schuttingbouw H. Maas, Kanaalstraat 29	24
	5.4 Bijzondere geluiden	30
6	Samenvatting en conclusies	31
	6.1 Autogarage M. van Erp, Kanaalstraat 35	31
	6.2 Bouwbedrijf Huybregts Relou, Kanaaldijk Zuid 1	32
	6.3 Schuttingbouw H. Maas, Kanaalstraat 29	32
	Bijlage 1, grafische weergaven rekenmodel	34
	Bijlage 2, invoergegevens rekenmodel	35
	Bijlage 3a, rekenresultaten Activiteitenbesluit- $L_{Ar,LT}$	36
	Bijlage 3b, rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - $L_{Ar,LT}$	37
	Bijlage 4a, rekenresultaten Activiteitenbesluit - L_{Amax}	38
	Bijlage 4b, rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - L_{Amax}	39
	Bijlage 5, akkoordverklaringen uitgangspunten bedrijven	40
	Bijlage 6 geluidmetingen	41
	Bijlage 7 invoergegevens en resultaten indirecte hinder	42

1 Inleiding

In opdracht van AROM juridisch adviesbureau te Helmond is door M-tech Nederland een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het woningbouwproject aan de Kanaalstraat 31-33 te Son.

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. De geluidbelastingen ten gevolge van de omliggende bedrijven dient berekend te worden ter plaatse van het definitieve schetsplan. Op deze manier kan beoordeeld worden wat het woon- en leefklimaat ter plaatse van het plan is.

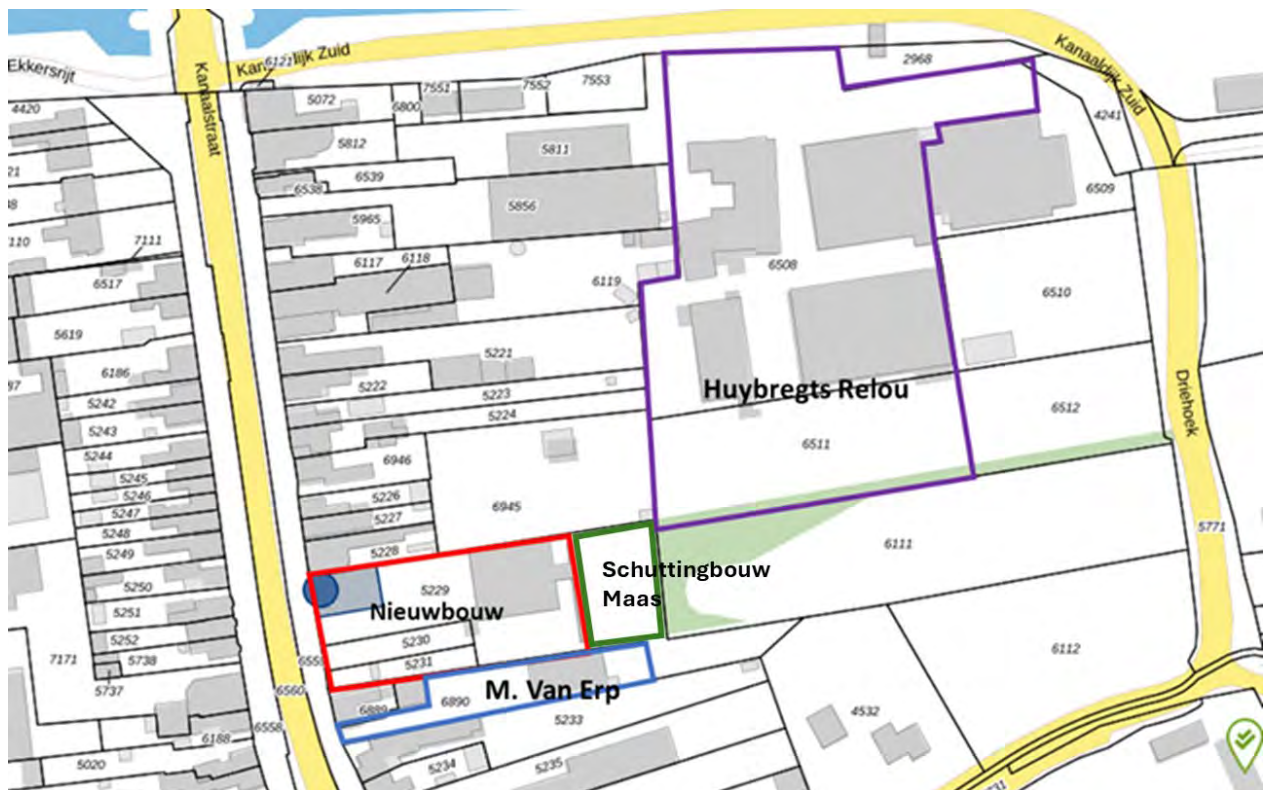
De activiteiten vanwege de nabij gelegen bedrijven hebben een bepaalde invloed ter plaatse van de beoogde woningen. Middels een rekenmodel zal inzicht gegeven worden in de geluidbelasting vanwege deze bedrijvigheid ter plaatse van de nieuwe woningen.

Bij de beoordeling is uitgegaan van het stappenplan conform de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering'.

Daarnaast is bepaald of de nabij gelegen bedrijven (Autogarage M. van Erp, Bouwbedrijf Huybregts Relou en Schuttingbouw H. Maas) niet belemmerd worden in hun bedrijfsvoering door de realisatie van de nieuwe woningen. De overige bedrijven in de omgeving zijn akoestisch niet relevant, gezien de afstand tot de ontwikkeling.

2 Uitgangspunten

De projectlocatie bevindt zich aan de Kanaalstraat 31-33 te Son. Onderstaande figuur 2.1 geeft de locatie weer.



Figuur 2.1: projectlocatie met de beoogde nieuwbouw locatie in rood

De beoogde woningen zijn gesitueerd op het perceel ter plaatse van het huidige bedrijf H. Maas Tuinhout en Schuttingbouw. Een bestemmingsplanwijziging dient het realiseren van de nieuwe woningen mogelijk te maken.

2.1 Autogarage M. van Erp, Kanaalstraat 35

De uitgangspunten in dit akoestisch onderzoek voor wat betreft Autogarage M. van Erp zijn gebaseerd op een recent bedrijfsbezoek op 16 oktober 2023 en gesprek met Marcel van Erp (eigenaar). Zie ook bijlage 5. Daarnaast is gebruik gemaakt van geluidmetingen ter plaatse, ervaringscijfers en literatuurgegevens.

De inrichting betreft een garagebedrijf met werkplaats, een kleine kantoorruimte voor administratieve werkzaamheden en een buitenterrein aan de voor- en achterzijde.

Het buitenterrein aan de voorzijde wordt gebruikt om voertuigen tijdelijk te stallen en auto's te testen. Op het achterterrein staat o.a. de container voor metaalafval en de compressor voor het luchtgereedschap.

Bij het garagebedrijf wordt aan personenauto's en lichte bedrijfsauto's onderhoud en reparaties en APK-keuringen verricht.

De openingstijden zijn van maandag t/m vrijdag van 8.30 – 17.30 uur.

Er wordt aan voertuigen gewerkt tussen 8.00 – 19.00 uur. Bij eventueel overwerk kan er worden gewerkt tot maximaal 21.00 uur. Er is voor de dagperiode rekening gehouden met totaal 1 uur pauze, waardoor de maximale werktijd in de dagperiode 10 uur bedraagt en de avondperiode 2 uur.

Er is op dit moment 1 airco-unit (Mitsubishi Heavy SRK-80-ZR-W) aanwezig ter plaatse van de noordzijde (nabij het kantoor) van de loods. Binnenkort komt er een extra (zelfde) unit bij. Deze wordt aan de achterzijde (oostzijde) van de loods gemonteerd. Met deze situatie is rekening gehouden bij de modellering.

Voor het gemiddelde binnenniveau is uitgegaan van eerder uitgevoerde geluidmetingen bij vergelijkbare garagebedrijven namelijk 77 dB(A). Dit gemiddelde niveau is ten gevolge van diverse kort durende geluiden zoals o.a. enkele minuten per keer werken met trilhamer, slagmoersleutels, bandenapparaat en rijdende voertuigen binnen, afgewisseld met relatief stille perioden.

Voor de specifiek optredende maximale geluidniveaus (piekgeluiden) zijn, in overleg met de eigenaar) geluidmetingen ter plaatse uitgevoerd aan:

- Trilhamer (t.b.v. vastzittende bouten/moeren/assen)
- Slagmoersleutels
- Bandenapparaat 'klappen band'
- Buiten metaal in container gooien

Maatgevend voor de optredende piekgeluiden binnen de loods is het 'klappen band' met het bandenapparaat ($L_{Pmax} = 103$ dB(A)).

Verder zijn buiten geluidmetingen uitgevoerd aan de compressor (persluchtgereedschap), welke buiten onder een overkapping staat en aan de afzuigventilator via het dak (roetmetingen).

Voor de berekeningen is uitgegaan van een bedrijfstijd voor de compressor van totaal 50 minuten in de dagperiode, 10 minuten in de avondperiode en 5 minuten in de nachtperiode. Voor de bedrijfstijd van de afzuigventilator via het dak is rekening gehouden met een bedrijfstijd van 10 minuten in de dagperiode. Deze is in de avond- en nachturen niet in werking. Roetmetingen vinden uitsluitend plaats in de dagperiode, conform opgave eigenaar Marcel van Erp.

Buiten op het voorterrein kan het voorkomen, dat men auto's laat warmlopen. Dit vindt dan plaats overdag en duurt totaal maximaal 0,5 uur.

Voor de personenautobewegingen op het voorterrein is rekening gehouden met 15 klanten die de auto brengen en weer ophalen (30 bewegingen) overdag. Verder is rekening gehouden met 30 keer op- en neer rijden in de dagperiode en 5 keer op- en neer rijden in de avondperiode voor het verplaatsen van auto's op het terrein.

Voor de bewegingen met bedrijfsbussen is rekening gehouden met 8 keer een heen- en terugbeweging in de dagperiode.

Ten behoeve van bewegingen met een vrachtwagen (of bergingswagen/ sleepwagen) is rekening gehouden met 2 keer een heen- en terugbeweging op een dag.

Bouwkundig gezien is voor de werkplaats uitgegaan van:

- Gemetselde steenachtige gevels
- Houten loopdeur voorzijde
- Metalen overheaddeur voorzijde
- Grote houten deuren achtergevel
- Geïsoleerde stalen dakplaten (PUR)
- Dubbelwandig kunststof lichtstraten (dak)
- Deuren gesloten, behalve de grote overheaddeur voorzijde hal; Deze kan gedeeltelijk open staan tijdens werkzaamheden in de dag- en avondperiode.

2.2 Bouwbedrijf Huybregts Relou, Kanaaldijk Zuid 1

De uitgangspunten in dit akoestisch onderzoek voor wat betreft Bouwbedrijf Huybregts Relou zijn gebaseerd op een recent bedrijfsbezoek op 2 november 2023 en gesprek met dhr. Bezemer en mevr. Sluijsmans. Zie ook bijlage 5. Daarnaast is gebruik gemaakt van geluidmetingen ter plaatse, ervaringscijfers en literatuurgegevens.

De inrichting betreft een bouwbedrijf met kantoorruimten voor administratieve werkzaamheden, opslagruimten, werkplaatsen en een buitenterrein voor buitenopslag. Het buitenterrein wordt gebruikt voor de opslag van bouw materiaal en materieel (stenen, dakpannen, steigermateriaal, bouwhekken, schafketen, opslagcontainers, afvalcontainers etc.).

Op het achterterrein (meest zuidelijk) worden vrachtwagens geladen/gelost (bouw materiaal zoals hout, pallets, containers, bigbags etc. en materieel, zoals bouwhekken, steigermateriaal, wapening etc.). Dit kan plaatsvinden met de eigen LPG heftrucks, of de kraan op de vrachtwagen.

Er is uitgegaan van 20 vrachtwagens op een dag (tussen 7.00 – 19.00 uur). Voor het laden/ lossen is rekening gehouden met totaal 4 uur laad-/ lostijd op een dag met de heftrucks en 2 uur voor het laden/ lossen met de kraan op wagen.

Verder is rekening gehouden met 20 heen- en terugbewegingen met bedrijfsbussen of auto's, welke naar het achterterrein rijden in de dagperiode.

Op het westelijk deel van het terrein, ten westen van de timmerwerkplaats worden (schaft)keten gestald. Deze kunnen tot 3 lagen hoog worden neergezet.

Er is uitgegaan van 6 vrachtwagens op een dag (tussen 7.00 – 19.00 uur). Voor het laden/ lossen is rekening gehouden met totaal 20 minuten laad-/ lostijd per vrachtwagen (totaal 2 uur).

Er zijn metaalcontainers, een houtcontainer en een steencontainer aanwezig, welke op het achterterrein staan. Verder zijn er een papier- en restafvalcontainer aanwezig, welke achter het kantoorgebouw staan. De metaalcontainer wordt 1 keer per jaar opgehaald, de steencontainer 1 keer per maand en de houtcontainer, restafvalcontainer en het oud papier 1 keer per week. Dit vindt plaats tussen 7.00 – 19.00 uur. Dit neemt totaal maximaal 15 minuten tijd in beslag op een dag.

Op het plat dak van het kantoorgebouw is een luchtbehandelingskast aanwezig met een aanzuig- en afblaasopening. Verder zijn er een warmtepomp, 2^e luchtbehandelingskast en enkele airco-buitenunits op het kantoordak aanwezig. In de modellering is opgenomen dat deze 10 uur in de dagperiode in werking zijn.

Er is een houtwerkplaats met motafzuiging aanwezig. Hier zijn diverse houtbewerkingsmachines aanwezig, zoals een Vandiktebank, een afkortzaag, een lintzaag etc. Er wordt gebruik gemaakt van de houtwerkplaats in de dagperiode. De bedrijfstijd (werktijd machines) in de houtwerkplaats is 8 uur in de dagperiode. Als er gewerkt wordt staat de centrale afzuiging aan. Aan het bronvermogen van de centrale afzuiging is op 2 november een geluidmeting verricht (zie ook bijlage 6). Tijdens werkzaamheden kan de roldeur aan de voorzijde open staan. Voor het optredende binnenniveau in de houtwerkplaats is uitgegaan van eerdere geluidmetingen bij een vergelijkbare timmermachinale.

Verder staan op het terrein opslaggebouwen, een reparatiewerkplaats voor onderhoudswerkzaamheden en een gebouw met een spuitcabine. Deze gebouwen / activiteiten staan/vinden op relatief grote afstand plaats van de nieuwe woonontwikkeling. De activiteiten op het achterterrein met de vrachtwagens, bedrijfsbussen en heftrucks en de geluiduitstraling van de timmerwerkplaats, inclusief motafzuiging zijn dermate overheersend,

dat de bijdragen vanuit de opslaggebouwen, reparatiewerkplaats en gebouw met spuitcabine akoestisch verwaarloosbaar zijn.

De opslaggebouwen zijn namelijk op minimaal 110 meter afstand gesitueerd van het nieuwe plan. De reparatiewerkplaats is op minimaal 135 meter afstand gesitueerd en de spuitcabine (inpandig) is op 125 meter afstand gesitueerd van het nieuw plan.

Worst-case is, i.v.m. de bronhoogte, wel de afzuigventilator van de spuitcabine in de modellering opgenomen. Er is rekening gehouden met een bedrijfsduur van 3 uur in de dagperiode.

Verder is rekening gehouden met het komen en gaan van personeel en bezoekers met personenauto's. Deze parkeren op het voorterrein. Er is voor het parkeren op eigen terrein, rekening gehouden met 40 personenauto's welke komen en gaan in de dagperiode. Verder is rekening gehouden met 8 personenauto's welke komen en gaan in de avondperiode.

Bouwkundig gezien is voor de timmerwerkplaats, uitgegaan van:

- Steenachtig, gemetselde gevels (ongeïsoleerd);
- Houten kozijnen met enkel glas (4 mm);
- Overheaddeuren (3 stuks oostzijde);
- Ongeïsoleerd dak met houten constructie en stalen dakplaten;
- Deuren gesloten tijdens werkzaamheden, in de machinale zelf.

2.3 Schuttingbouw H. Maas, Kanaalstraat 29

De uitgangspunten in dit akoestisch onderzoek voor wat betreft Schuttingbouw H. Maas zijn geverifieerd met de eigenaar van Schuttingbouw H. Maas. Zie ook bijlage 5. Daarnaast is gebruik gemaakt van geluidmetingen ter plaatse, ervaringscijfers en literatuurgegevens.

De inrichting betreft een bedrijf, welke montage werkzaamheden (hout) uitvoert in een loods. De akoestisch relevante werkzaamheden betreffen met name zaagwerkzaamheden (afkorten etc.). Verder kan er gewerkt worden met pneumatisch handgereedschap (schroefmachine etc.). Er is ook een compressor aanwezig.

De werkzaamheden in de loods vinden maximaal 8 uur op een dag plaats in de dagperiode. Voor het optredende binnenniveau in de loods is uitgegaan van eerdere geluidmetingen bij een vergelijkbare timmermachinale. Hierbij is worst-case uitgegaan dat in de gehele hal dit gemiddelde geluidniveau aanwezig kan zijn.

De overheaddeur (westgevel loods) is gesloten, met uitzondering van het doorlaten van goederen/personen. Uitgegaan is dat de overheaddeur maximaal 15 minuten geopend is tijdens akoestisch relevante activiteiten in de loods.

Nabij de overheaddeur (westgevel loods) kunnen vrachtwagens worden geladen/ gelost middels een elektrische heftruck. Dit vindt uitsluitend plaats in de dagperiode.

Er is uitgegaan van maximaal 2 vrachtwagens op een dag (tussen 7.00 – 19.00 uur). Voor het laden/ lossen is rekening gehouden met totaal 30 minuten laad-/ lostijd per vrachtwagen (totaal 1 uur).

Personeel dat met de auto komt, parkeert de auto aan de openbare weg (Kanaalstraat).

Buiten de genoemde activiteiten vinden er geen akoestisch relevante activiteiten plaats bij de inrichting van Schuttingbouw H. Maas.

Bouwkundig gezien is voor de timmerwerkplaats, uitgegaan van:

- Steenachtig, gemetselde spouwmuren tot 2,35 m + maaiveld;

- In de zuidelijke kopgevel bevinden zich op maaiveldhoogte 2 kozijnen met vast glas (5-12-4 mm in houten kozijnen);
- West- en oostgevel vanaf 2,35 m + maaiveld (boven spouwmuur) metalen damwandprofiel met 1 meter hoogte;
- Zuid- en oostgevel (kopgevels) vanaf 2,35 m + maaiveld (boven spouwmuur) houten constructie met houten platen dik 18 mm tot nokhoogte;
- In de zuidelijke kopgevel is een ventilatieopening aanwezig (0,85 x 0,25 m²)
- Overheaddeur (westzijde);
- Dak met geïsoleerde sandwichpanelen en stalen buitenafwerking (15 kg/m²).

3 Toetsingskader

3.1 VNG publicatie

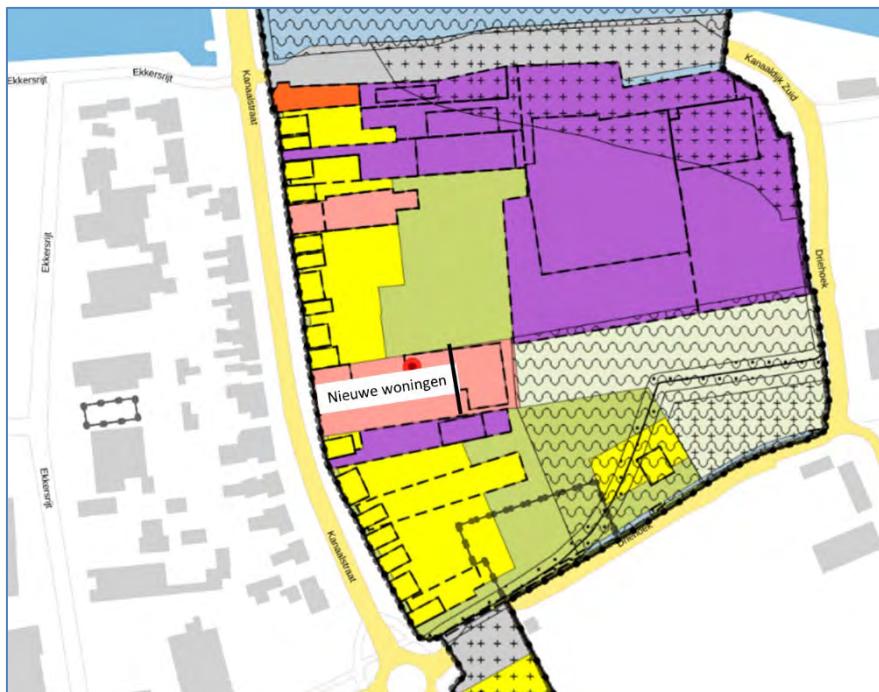
De beoordeling van de akoestische activiteiten vindt plaats in het kader van goede ruimtelijke ordening. Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. In onderhavige situatie wordt de beoogde nieuwe woningbouw op relatief korte afstand gesitueerd van bedrijven.

Er is sprake van 'gemengd gebied'. De definitie volgens de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' is als volgt:

"Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor recreatie en bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend."

Het bestaande karakter van de omgeving is bepalend voor de typering van het plangebied (ECLI:NL:RVS:2021:1607). Er dient gekeken te worden naar de feitelijke en planologische situatie.

In onderhavige situatie zijn nabij de woningen diverse bedrijven en horeca aanwezig en ligt het plangebied in een binnenstedelijke omgeving. Rondom het plangebied gelden de bestemmingen 'Wonen', 'Bedrijf', 'Horeca' en 'Detailhandel' (zie figuur 3.1). Op basis hiervan is bepaald dat sprake is van 'gemengd gebied'.



Figuur 3.1: uitsnede ruimtelijke plannen, gebiedsfunctie omliggende percelen.

Een belangrijke bouwsteen voor milieuzonering is de richtafstandenlijst in de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Hierin zijn richtafstanden aangegeven ten opzichte van een rustige woonwijk. Er wordt onderscheid gemaakt naar richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar.

Er vallen 2 bedrijven binnen de hinderafstanden tot de ontwikkellocatie voor woningbouw:

Kanaalstraat 35, Autogarage M. van Erp

Onderhavige inrichting valt onder de categorie 'handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven'. Deze heeft volgens lijst 2 -Activiteiten in de 'VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering' milieucategorie 2. De bijbehorende richtafstand voor geluid bedraagt 30 meter (rustige woonwijk, en 10 meter voor gemengd gebied).

De beoogde woonlocatie valt binnen de richtafstand. Er is akoestisch onderzoek nodig naar het akoestisch klimaat in de beoogde woonwijk en ter voorkoming van inperking van het garagebedrijf.

Kanaaldijk Zuid 1, Bouwbedrijf Huybregts Relou

Onderhavige inrichting valt onder de categorie 'aannemersbedrijf, met werkplaats: b.o. > 1000 m²'. Deze heeft volgens lijst 2 -Activiteiten in de 'VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering' milieucategorie 3.1. De bijbehorende richtafstand voor geluid bedraagt 50 meter (rustige woonwijk, en 30 meter voor gemengd gebied).

De beoogde woonlocatie valt binnen de richtafstand. Er is akoestisch onderzoek nodig naar het akoestisch klimaat in de beoogde woonwijk en ter voorkoming van inperking van het bouwbedrijf.

Kanaalstraat 29, Schuttingbouw H. Maas

Onderhavige inrichting valt onder de categorie 'vervaardiging van overig timmerwerk voor de bouw (geen deuren, ramen en kozijnen) Het fabriceren van- en de handel in houten producten -SBI-code 16239'. Deze heeft volgens lijst 2 -Activiteiten in de 'VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering' milieucategorie 3.1. De bijbehorende richtafstand voor geluid bedraagt 50 meter (rustige woonwijk, en 30 meter voor gemengd gebied).

De beoogde woonlocatie valt binnen de richtafstand. Er is akoestisch onderzoek nodig naar het akoestisch klimaat in de beoogde woonwijk en ter voorkoming van inperking van het bedrijf.

Stappenplan VNG-publicatie

Er is sprake van een buitenplanse afwijking, waarbij het stappenplan van de VNG voor buitenplanse ontheffing wordt gevolgd. Er dient te worden aangetoond dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Er mag bovendien geen afbreuk worden gedaan aan de rechten van de nabij gelegen bedrijfsfuncties.

Stap 1:

Onder stap 1 van het stappenplan van de VNG wordt gekeken of wordt voldaan aan de richtafstand.

Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwegen blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.

Stap 2:

Indien stap 1 niet toereikend is, geldt voor gemengd gebied, ter plaatse van woningen:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Buitenplanse inpassing is mogelijk.

Stap 3:

Indien stap 2 niet toereikend is, geldt voor gemengd gebied, ter plaatse van woningen:

- 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;

- 70* dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.
- * In gemengd gebied exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Voor Stap 3 is een motivatie vereist en dient cumulatie met andere geluidbronnen meegenomen te worden in de afweging.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan dan is de inpassing op basis van Stap 4 mogelijk. In dit geval is een grondig onderzoek, onderbouwen, en motiveren vereist waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Opgemerkt wordt dat, uit jurisprudentie volgt dat een geluidbelasting van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode voor het maximaal geluidsniveau in de regel een voldoende beschermingsniveau biedt en aanvaardbaar wordt geacht.

In dit akoestisch onderzoek zullen, voor de bedrijven Autogarage M. van Erp en Bouwbedrijf Huybregts Relou, de activiteiten worden beschreven en de daadwerkelijke geluidbelasting worden berekend. Er zal dus worden onderzocht of aan bovenomschreven richtwaarden wordt voldaan ter plaatse van de beoogde woningbouwlocatie.

Bij de beoordeling van de belangen van de bestaande bedrijven zijn de "akoestische" milieurechten van het bedrijf in het milieukader (milieuvergunning) leidend. Er moet gezorgd worden voor een aanvaardbaar akoestisch klimaat bij de nieuwe geluidsgevoelige bestemming.

Verder moet gekeken worden naar de (akoestische) mogelijkheden van het bestemmingsplan voor de percelen waarop de bestaande bedrijven zijn gevestigd, zodat deze niet onredelijk worden ingeperkt. De "akoestische milieurechten" van de bestaande bedrijven zijn op basis van o.a. het Activiteitenbesluit.

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

3.2 Vigerende milieuvoorschriften

Autogarage M. van Erp, Bouwbedrijf Huybregts Relou en Schuttingbouw H. Maas betreffen inrichtingen / bedrijven, welke vallen onder de werking van het Activiteitenbesluit.

De geluideisen, die gesteld worden aan de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de geluidbelastingen als gevolg van piekniveaus op de gevels van nabij gelegen woningen, zijn overeenkomstig voorschrift 2.17a van het Activiteitenbesluit als volgt:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en het piekniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige vast opgestelde installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt o.a. dat:

- A. de niveaus op de in onderstaande tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a Geluideisen conform Activiteitenbesluit			
	7.00 - 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 - 7.00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- of aanpandige woning	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Piekniveau op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Piekniveau in in- of aanpandige woning	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- B. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Artikel 2.18, lid 1 van het Activiteitenbesluit

Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:

- het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
- het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;

Artikel 2.18, lid 3 van het Activiteitenbesluit

Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:

- het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
- het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.

4 Berekeningssystematiek

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie ter plaatse van de beoogde woningen is een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma "Geomilieu" versie V2023.12. Bijlagen 1 en 2 geven de invoergegevens van het rekenmodel.

4.1 objecten

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten en bodemgebieden meegenomen. Voor de omgeving wordt gerekend met een standaard bodemfactor van 0,9 vanwege de afwisselend akoestisch zachte bodemgebieden/ grasveld en harde bodem zoals verhardingen bij bedrijven. Wegen en verhardingen bij bedrijven/ woningen zijn als volledig hard ingevoerd (factor 0,0). Voor de gebouwuistraling van de werkplaats van Erp is uitgegaan van een $C_{diffuus}$ van 4 dB. Voor de gebouwuistraling van de timmermachinale van Huybrechts Relou en de loods van Schuttingbouw H. Maas is uitgegaan van een $C_{diffuus}$ van 3 dB.

Dit omdat conform de Handleiding rekenen en meten industrielawaai (II.7) een $C_{diffuus}$ van 3 dB voor sterk dempende ruimten aangehouden dient te worden en 5 dB voor galmende ruimten. Tijdens het bedrijfsbezoek is geconstateerd dat de werkplaats bij Van Erp zeker niet als een 'een sterk dempende ruimte' kan worden aangemerkt (weinig gevulde ruimte en harde ruimteafwerking, tegelvloer, veel glas en metalen dak).

4.2 immissiepunten

De immissiepunten worden gekozen ter plaatse van richtafstanden behorende bij de betreffende bedrijven. De rekenhoogte bedraagt 1,5 meter voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode. Conform de Handleiding industrielawaai en vergunningverlening worden eventuele gevelreflecties niet in de berekeningen meegenomen.

4.3 bronnen

4.3.1 geluidmetingen

Meetomstandigheden

Op 16 oktober 2023 zijn geluidmetingen verricht ter bepaling van binnenniveaus in de werkplaats en bronvermogens van diverse geluidbronnen buiten. De metingen zijn onder meteoraamcondities uitgevoerd.

Meetapparatuur

In tabel 4-a is een overzicht gegeven van de gebruikte meetapparatuur.

tabel 4-a: overzicht meetapparatuur			
omschrijving	fabrikaat	type	datum laatste kalibratie
Real time analyser	Brüel & Kjaer	2270	16-11-2022
Microfoon	Brüel & Kjaer	4189	16-11-2022
Calibrator	Brüel & Kjaer	4231	16-11-2022

Het meetsysteem is voor en na de metingen geijkt. Er zijn geen afwijkingen geconstateerd.

Meetresultaten

In bijlage 6 zijn de resultaten van de geluidmetingen en de daaruit volgende berekeningen van de bronvermogen opgenomen. De bronvermogens zijn bepaald aan de hand van de methodes II.2, II.3 en II.7 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai van 1999.

4.3.2 Overzicht geluidbronnen

Bijlage 1 geeft grafische weergaven van de rekenmodellen. Bijlage 2 geeft de volledige lijsten met invoergegevens.

In onderstaande tabellen is, per bedrijf, naast het bronnummer en de omschrijving, opgenomen wat het gemiddelde en maximale (=piek) bronvermogen is, wat de voertuigaantallen zijn en wat de bedrijfsduur van elke geluidbron is. Er is uitgegaan van een worstcase scenario qua tijden, aantallen en bronniveaus op één dag.

Autogarage M. van Erp, Kanaalstraat 35

Tabel 4-b geeft een overzicht van de relevante geluidbronnen zoals die voorkomen in de gemodelleerde bedrijfssituatie.

tabel 4-b: overzicht geluidbronnen						
bron id.	bronomschrijving	bronvermogen [dB(A)]		bedrijfsduur [tijd/aantal]		
		gemiddeld	maximaal	dag	avond	nacht
Mobiele bronnen*						
A-P1	Personenauto's (aantal)	90	98	30 st [60 bew.]	5 st [10 bew.]	-
A-P2	personenauto bezoekers (aantal)	90	98	15 st [30 bew.]	-	-
A-Vr	vrachtwagen / bergingswagen (aantal)	100	106	2 st [4 bew.]	-	-
A-B	Transportbusjes (aantal)	92	98	8 st [16 bew.]	-	-
Puntbronnen						
A-vent	afzuigventilator	87	-	10 min.	-	-
A-Pstat1 -3	Personenauto stationair draaien	79	98	0,5 uur	-	-
Aairco1-2	airco-unit (buiten) 2 stuks Mitsubishi Heavy SRK-80-ZR-W	68	-	10 uur	2 uur	-
Gevelbronnen						
A-gev1	open gevel compressorgebouwtje	84	-	50 min.	10 min.	5 min.
A-gev2	open deel overheaddeur Lpbin = 77 / Lpmax = 103	73 dB(A)/ m²	99 dB(A)/ m²	10 uur	2 uur	-
A-gev3	dicht deel overheaddeur (bovendeel) Lpbin = 77 / Lpmax = 103	47 dB(A)/ m²	70 dB(A)/ m²	10 uur	2 uur	-
A-gev3a	dichte overheaddeur (geheel dicht) Lpbin = 77 / Lpmax = 103	47 dB(A)/ m²	70 dB(A)/ m²	--	--	-
A-gev4	kunststof lichtstraat Lpbin = 77 / Lpmax = 103	52 dB(A)/ m²	78 dB(A)/ m²	10 uur	2 uur	-
A-gev5	kunststof lichtstraat Lpbin = 77 / Lpmax = 103	52 dB(A)/ m²	78 dB(A)/ m²	10 uur	2 uur	-
A-gev6	loopdeur Lpbin = 77 / Lpmax = 103	43 dB(A)/ m²	70 dB(A)/ m²	10 uur	2 uur	-
A-gev7	deuren achtergevel Lpbin = 77 / Lpmax = 103	43 dB(A)/ m²	70 dB(A)/ m²	10 uur	2 uur	-
Dakbronnen						
A-dak	plat dak garage Lpbin = 77 / Lpmax = 103	42 dB(A)/ m²	67 dB(A)/ m²	10 uur	2 uur	-
LAMAX						
A-Pmetaal	Piek metaal in afvalbak gooien	-	110	X	-	-
A-Vr1-4	Piek vrachtwagen/ bergingswagen	-	106	X	-	-

* In de tabel zijn het aantal voertuigen weergegeven. De bedrijfsduur is gebaseerd op routelengte, snelheid, aantal bronnen en aantal bewegingen.

X aanduiding welke periode bron actief is.

In onderstaande tabel staan de relevante bouwkundige constructies met bijbehorende isolatiewaarden:

Bronnummers in model	constructie	Lp-binnen [dB(A)]	Isolatie R _A [dB(A)]	herkomst
A-gev2	open deel overheaddeur	Lpbin = 77 / Lpmax = 103	0	n.v.t.
A-gev3	dicht deel overheaddeur (*)	Lpbin = 77 / Lpmax = 103	23	dgmr / eigen archief
A-gev4	kunststof lichtstraat (**)	Lpbin = 77 / Lpmax = 103	16	eigen archief
A-gev6 / 7	loopdeur (***)	Lpbin = 77 / Lpmax = 103	26	dgmr / eigen archief
A-dak	plat dak garage (****)	Lpbin = 77 / Lpmax = 103	26	dgmr / eigen archief

- De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999.
- (*) Crawford of gelijkwaardig
- (**) "Doppeltek/Lexan" kunststof lichtstraat
- (***) massief houten deur dik 38 mm
- (****) Geprofileerd stalen dak met hierop PU isolatie en bitumen

Bouwbedrijf Huybregts Relou, Kanaaldijk Zuid 1

Tabel 4-c geeft een overzicht van de relevante geluidbronnen zoals die voorkomen in de gemodelleerde bedrijfssituatie voor Bouwbedrijf Huybregts Relou.

tabel 4-c: overzicht geluidbronnen						
bron id.	bronomschrijving	bronvermogen [dB(A)]		bedrijfsduur [tijd/aantal]		
		gemiddeld	maximaal	dag	avond	nacht
mobiele bronnen*						
H-P1	Personenauto's parkeren (aantal)	90	-	10 st [20 bew.]	3 st [6 bew.]	-
H-P2	Personenauto's parkeren (aantal)	90	-	30 st [60 bew.]	5 st [10 bew.]	-
H-B1	Personenauto's/ bedrijfsbusjes (aantal)	92		20 st [40 bew.]	-	-
H-Vr1	Vrachtwagens keten (aantal)	102	-	6 st [12 bew.]	-	-
H-Vr2	Vrachtwagens overig (aantal)	102		20 st [40 bew.]	-	-
Puntbronnen						
H-mot	Motafzuiging timmerwerkplaats	93	-	8 uur	-	-
H-keten1-3	Oppakken / plaatsen bouwketen	102	-	6 x 20 min.	-	-
H-Vspuitc	Afzuigventilator spuitcabine	95	-	3 uur	-	-
H-LBK1	Inlaat LBK kantoren	82	-	10 uur	-	-
H-LBK2	Uitblaas LBK kantoren	85	-	10 uur	-	-
H-LBK3	Inlaat LBK kantoren	82	-	10 uur	-	-
H-LBK4	Uitblaas LBK kantoren	85	-	10 uur	-	-
H-wp	Buitenunit warmtepomp	85	-	10 uur	-	-
H-airc1-3	Buitenunits airco	81	-	10 uur	-	-
H-Kr1-8	Laden / lossen met kraan	103	-	2 uur	-	-
H-Kr1a	Legen afvalcontainers	103	-	15 min.	-	-
Oppervlaktebronnen						
H-heft	LPG heftrucks (algemeen)	99	-	4 uur	-	-
Lijnbronnen						
Achtersig1	Achteruitrijsignalering vrachtw.	94	-	10,8 min.		
Gevelbronnen						
H-glas1-9**	Ramen enkel glas timmerwerkplaats Lpbin = 88 / Lpmax = 103	58 dB(A)/ m²	73 dB(A)/ m²	8 uur	-	-
H-overhe1-3	Overheaddeur timmerwerkplaats Lpbin = 88 / Lpmax = 103	62 dB(A)/ m²	77 dB(A)/ m²	8 uur	-	-
Dakbronnen						
H-dakt	Dak timmerwerkplaats Lpbin = 88 / Lpmax = 103	66 dB(A)/ m²	81 dB(A)/ m²	8 uur	-	-
LAMAX						
H-Pmet1-4	Piek metaal	-	116	X	-	-
H-PKeten1-3	Piek oppakken / plaatsen contain	-	116	X	-	-
H-p-Kr1-8	Piek laden /lossen kraan	-	116	X	-	-

* In de tabel zijn het aantal voertuigen weergegeven. De bedrijfsduur is gebaseerd op routelengte, snelheid, aantal bronnen en aantal bewegingen.

**Glass: 4 mm single pane: conform DGMR catalogus die in Geomilieu staat.

X aanduiding welke periode bron actief is.

In onderstaande tabel staan de relevante bouwkundige constructies met bijbehorende isolatiewaarden:

Bronnummers in model	constructie	Lp-binnen [dB(A)]	Isolatie R _A [dB(A)]	herkomst
H-glas1-9	Ramen enkel glas 4 mm timmerwerkplaats (*)	Lp Lpbin = 88 / Lpmax = 103	26	dgmr - catalogus
H-overhe1-3	Overheaddeur timmerwerkplaats (**)	Lpbin = 88 / Lpmax = 103	23	dgmr / eigen archief
H-dak	Dak timmerwerkplaats (***)	Lpbin = 88 / Lpmax = 103	18	dgmr / eigen archief

- De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999.
- (*) Glass: 4 mm single pane: conform DGMR catalogus die in Geomilieu staat.
- (**) Crawford of gelijkwaardig
- (***) Ongeisoleerd dak met houten constructie met metalen afwerking.

Schuttingbouw H. Maas, Kanaalstraat 29

Tabel 4-d geeft een overzicht van de relevante geluidbronnen zoals die voorkomen in de gemodelleerde bedrijfssituatie voor Schuttingbouw H. Maas.

tabel 4-d: overzicht geluidbronnen						
bron id.	bronomschrijving	bronvermogen [dB(A)]		bedrijfsduur [tijd/aantal]		
		gemiddeld	maximaal	dag	avond	nacht
mobiele bronnen (alleen indirecte hinder)						
M-Vr1	Vrachtwagens (aantal)	102		2 st [4 bew.]	-	-
Puntbronnen						
M-heft1-3	Elektrische heftruck	92	110	1 uur	-	-
Gevelbronnen						
M-overhead	Overheaddeur (dicht) Lpbin = 88 / Lpmax = 103	62 dB(A)/ m²	77 dB(A)/ m²	7,75 uur	-	-
M-gevel1-9	Gevel metaal Lpbin = 88 / Lpmax = 103	63 dB(A)/ m²	78 dB(A)/ m²	8 uur	-	-
M-gevel3-8	Gevel hout Lpbin = 88 / Lpmax = 103	62 dB(A)/ m²	77 dB(A)/ m²	8 uur	-	-
M-opening	Ventilatie opening Lpbin = 88 / Lpmax = 103	85 dB(A)/ m²	100 dB(A)/ m²	8 uur	-	-
M-overheOp	Open overheaddeur Lpbin = 88 / Lpmax = 103	85 dB(A)/ m²	100 dB(A)/ m²	0,25 uur	-	-
M-kozijn1-2	Houten kozijn dubbel glas	57 dB(A)/ m²	72 dB(A)/ m²	8 uur	-	-
Dakbronnen						
M-dak1-6	Dak Lpbin = 88 / Lpmax = 103	60 dB(A)/ m²	75 dB(A)/ m²	8 uur	-	-

In onderstaande tabel staan de relevante bouwkundige constructies met bijbehorende isolatiewaarden:

Bronnummers in model	constructie	Lp-binnen [dB(A)]	Isolatie R _A [dB(A)]	herkomst
M-overhead	Overheaddeur (dicht) (*)	Lpbin = 88 / Lpmax = 103	23	dgmr / eigen archief
M-gevel1-9	Gevel metaal (**)	Lpbin = 88 / Lpmax = 103	19	dgmr - catalogus
M-gevel3-8	Gevel hout (***)	Lpbin = 88 / Lpmax = 103	22	dgmr - catalogus
M-opening	Ventilatie opening	Lpbin = 88 / Lpmax = 103	0	n.v.t.
M-overheOp	Open overheaddeur	Lpbin = 88 / Lpmax = 103	0	n.v.t.
M-kozijn1-2	Houten kozijn dubbel glas 4-12-6 mm (****)	Lpbin = 88 / Lpmax = 103	28	dgmr - catalogus
M-dak1-6	Dak (*****)	Lpbin = 88 / Lpmax = 103	23	dgmr - catalogus

- De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999.
- (*) Crawford of gelijkwaardig.
- (**) Metalen buitenbeplating, dik 1 mm.
- (***) Houten platen dik 18 mm.
- (****) houten kozijn met dubbel glas 4-12-6 mm.
- (*****) Geïsoleerde dakplaten met metalen afwerking (15 kg/m²).
- *

5 Resultaten

5.1 Autogarage van Erp, Kanaalstraat 35

5.1.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Toetsing Activiteitenbesluit

Tabel 5-a1 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) op de immissiepunten ter plaatse van de gevels van de relevante woningen (Activiteitenbesluit). Bijlage 3a geeft een overzicht van de rekenresultaten.

tabel 5-a1: rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ -Autogarage van Erp-				
id.	omschrijving	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
018	woning	46	44	6
019	woning	46	45	7
020	woning	45	44	6
021	woning	44	43	6
022	woning	43	42	3
023	woning	42	42	2
024	woning	41	41	1
025	woning	35	22	0
026	woning	38	37	2
027	woning	39	38	2
028	woning	40	38	2
029	woning	37	33	1
030	woning	39	35	0
031	woning	44	40	0
032	woning	47	45	10
Toetswaarde		50	45	40

Uit tabel 5-a1 blijkt dat aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit wordt voldaan. De gewenste woningen vormen ten aanzien van het langtijdgemiddelde geluid geen belemmering voor Autogarage van Erp.

Toetsing ruimtelijke ordening (VNG)

Tabel 5-a2 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) op de immissiepunten ter plaatse van de gevels van de relevante woningen (VNG). Bijlage 3b geeft een overzicht van de rekenresultaten.

tabel 5-a2: rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ -Autogarage van Erp- VNG				
id.	omschrijving	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
018	woning	46	44	6
019	woning	46	45	7
020	woning	45	44	6
021	woning	44	43	6
022	woning	43	42	3
023	woning	42	42	2
024	woning	41	41	1
025	woning	35	22	0
026	woning	38	37	2
027	woning	39	38	2
028	woning	40	38	2
029	woning	37	33	1
030	woning	39	35	0

tabel 5-a2: rekenresultaten L_{ArLT} -Autogarage van Erp- VNG

id.	omschrijving	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L _{ArLT}) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
031	woning	44	40	0
032	woning	47	45	10
T05	tuin	42	38	0
T16	tuin	41	38	13
T17	tuin	43	40	12
	Richtwaarde gemengd	50	45	40

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de gewenste woningen moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering.

De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. Deze richtwaarde wordt niet overschreden. Er wordt aan stap 2 voldaan.

5.1.2 Maximaal geluidniveau

Toetsing Activiteitenbesluit

Tabel 5-b1 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op de immissiepunten ter plaatse van de gevels van de relevante woningen (Activiteitenbesluit). Bijlage 4a geeft een overzicht van de rekenresultaten.

tabel 5-b1: rekenresultaten L_{Amax} -Autogarage van Erp-

id.	omschrijving	maximaal geluidniveau (L _{Amax}) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
018*	woning (dove gevel)	70	72	26
019	woning	72	74	26
020	woning	71	73	26
021	woning	70	72	26
022	woning	69	72	23
023	woning	68	71	22
024	woning	67	70	21
025	woning	61	51	11
026	woning	63	66	22
027	woning	65	67	22
028	woning	66	67	22
029	woning	55	62	21
030	woning	58	64	15
031	woning	69	69	17
032*	woning (dove gevel)	70	70	30
	Grenswaarde	70	65	60

*:Dove gevel

Voor toetsing aan het Activiteitenbesluit blijft buiten beschouwing:

- Het piekgeluid in de dagperiode afkomstig van de voertuigen ten behoeve van laad- en los activiteiten.

Uit tabel 5-b1 blijkt dat niet overal aan de grenswaarde van 70 dB(A) en 65 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode uit het Activiteitenbesluit wordt voldaan. Voor de nachtperiode wordt wel voldaan aan de richtwaarde. De overschrijdingen worden veroorzaakt door piekgeluiden tijdens werkzaamheden in de werkplaats door o.a. het 'klappen' van banden op het bandenapparaat, als de overheaddeur open staat. De overschrijding is maximaal 2 dB in de dagperiode en 9 dB in de avondperiode.

Ter plaatse van bestaande woningen worden de piekgeluidnormen (maximale geluidniveaus) uit het Activiteitenbesluit voor de avondperiode ook overschreden, indien tijdens werkzaamheden in de werkplaats, de overheaddeur in de avondperiode open staat. Zie onderstaande berekeningsresultaten ter plaatse van de bestaande woningen aan de Kanaalstraat 35 en 36. Bijlage 5-b2 geeft een overzicht van de rekenresultaten.

Tabel 5-b2: rekenresultaten L _{Amax} -Autogarage van Erp- Bestaande woningen				
id.	omschrijving	maximaal geluidniveau (L _{Amax}) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
t01	Woning Kanaalstraat 35	61	76	19
t02	Woning Kanaalstraat 37	-	67	22
	Grenswaarde	70	65	60

Ons inziens zou er met gesloten ramen en deuren in de avondperiode gewerkt moeten worden, omdat er anders (in de huidige situatie) niet voldaan wordt aan de milieunormering in het Activiteitenbesluit.

Zie ook uitspraak Raad van Staten (ABRVs 17 oktober 2018, ECLI:NL:RVS:2018:3316).

Toetsing ruimtelijke ordening (VNG)

Tabel 5-b3 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op de immissiepunten ter plaatse van de gevels van de relevante woningen (Toetsing VNG, incl. pieken t.a.v. laden/lossen etc.). Bijlage 4b geeft een overzicht van de rekenresultaten.

Tabel 5-b3: rekenresultaten L _{Amax} -Autogarage van Erp- VNG				
id.	omschrijving	maximaal geluidniveau (L _{Amax}) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
018*	woning (dove gevel)	73	72	26
019	woning	72	74	26
020	woning	71	73	26
021	woning	70	72	26
022	woning	69	72	23
023	woning	68	71	22
024	woning	67	70	21
025	woning	61	51	11
026	woning	64	66	22
027	woning	65	67	22
028	woning	66	67	22
029	woning	68	63	21
030	woning	69	64	15
031	woning	71	69	17
032*	Woning (dove gevel)	72	70	30
T05	tuin	68	68	19
T16	tuin	64	64	32
T17	tuin	67	65	32
T016	tuin	66	66	33
T017	tuin	68	68	32
	Richtwaarde gemengd	70	65	60

*:Dove gevel

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de gewenste woningen moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering. De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

Ter plaatse van 3 woningen kan niet aan de richtwaarde van 70 dB(A) in de dagperiode worden voldaan. Daarnaast kan ter plaatse van 9 woningen niet aan de richtwaarde van 65

dB(A) in de avondperiode worden voldaan. Voor de nachtperiode wordt wel voldaan aan de richtwaarde. Er wordt niet voldaan aan stap 3 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering (70 dB(A), exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer). In paragraaf 5.1.3 worden mogelijke maatregelen beschouwd, om de overschrijdingen door piekgeluiden terug te brengen of alsnog als acceptabel aan te merken (stap 4).

5.1.3 Maatregelen

Bron- en overdrachtsmaatregelen

De overschrijdingen ten aanzien van de maximale geluidniveaus in de dagperiode worden veroorzaakt door de rijdende vrachtwagen/ bergingswagens en piekgeluiden in de werkplaats, o.a. het 'klappen' van banden op het bandenapparaat, als de overheaddeur open staat. Gezien de bronhoogte van de piekgeluiden van de rijdende wagens ten opzichte van de woningen en de beoordelingshoogte (begane grond, 1,5 meter) is het plaatsen van een geluidscherm voor de dagperiode effectief voor het reduceren van de geluidbelastingen op de gevels van de woningen.

Indien een geluidscherm van 1,8 meter hoogte en een lengte van 32 meter ter plaatse van de zuidelijke grens van het plan wordt geplaatst levert, dit voldoende geluidreductie op.

De overschrijdingen in de avondperiode worden veroorzaakt door piekgeluiden in de werkplaats, o.a. het 'klappen' van banden op het bandenapparaat, als de overheaddeur open staat. Indien de overheaddeur gesloten wordt tijdens werkzaamheden in de avondperiode, worden de optredende piekgeluiden ter plaatse van de nieuwe woningen voldoende beperkt.

Het effect van deze maatregelen, sluiten van overheaddeur in de avondperiode tijdens werkzaamheden en het plaatsen van het geluidscherm, is doorgerekend voor de relevante woningen.

Tabel 5-c geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op de immissiepunten ter plaatse van de gevels van de relevante woningen. Bijlage 3b geeft een overzicht van de rekenresultaten.

Tabel 5-c: rekenresultaten L_{Amax} -Autogarage van Erp- Maatregelen				
id.	omschrijving	maximaal geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
018*	woning (dove gevel)	68	65	26
019	woning	68	64	26
020	woning	67	62	26
021	woning	66	60	26
022	woning	65	58	23
023	woning	64	58	22
024	woning	64	57	21
025	woning	56	40	11
026	woning	62	56	22
027	woning	62	58	22
028	woning	63	58	22
029	woning	64	60	21
030	woning	66	61	15
031	woning	67	63	17
032*	woning (dove gevel)	70	66	30
T05	tuin	67	55	19
T16	tuin	64	64	32
T17	tuin	67	65	32
Richtwaarde gemengd		70	65	60

*:Dove gevel

Gesteld kan worden dat door de maatregel van het sluiten van de overheaddeur in de avonduren en het plaatsen van het geluidscherm, een acceptabel woon- en verblijfsklimaat wordt geborgd.

5.2 Bouwbedrijf Huybregts Relou, Kanaaldijk Zuid 1

5.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Toetsing Activiteitenbesluit/ Toetsing ruimtelijke ordening (VNG)

Tabel 5-d geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) op de immissiepunten ter plaatse van de gevels van de relevante woningen. Bijlage 3a geeft een overzicht van de rekenresultaten.

Tabel 5-d: rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ -Bouwbedrijf Huybregts Relou-				
id.	omschrijving	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
018	woning	29	-	-
019	woning	39	-	-
020	woning	40	-	-
021	woning	42	-	-
022	woning	42	2	-
023	woning	44	2	-
024	woning	46	2	-
025	woning	46	3	-
032	woning	40	-	-
033	woning	42	-	-
034	woning	42	1	-
035	woning	44	2	-
036	woning	45	2	-
037	woning	47	2	-
038	woning	50	3	-
039	woning	50	3	-
T12	tuin	52	2	-
T13	tuin	49	3	-
Richtwaarde		50	45	40

Activiteitenbesluit

Uit tabel 5-d blijkt dat aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit wordt voldaan.

Toetsing ruimtelijke ordening (VNG)

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de gewenste woningen moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering. De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. Er wordt voldaan aan de richtwaarde uit stap 2.

5.2.2 Maximaal geluidniveau

Toetsing Activiteitenbesluit

Tabel 5-e1 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op de immissiepunten ter plaatse van de gevels van de relevante woningen. Bijlage 4a geeft een overzicht van de rekenresultaten.

Tabel 5-e1: rekenresultaten L_{Amax} -Bouwbedrijf Huybregts Relou-				
id.	omschrijving	maximaal geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
018	woning	47	-	-
019	woning	59	-	-
020	woning	62	-	-
021	woning	62	-	-
022	woning	62	-	-
023	woning	64	-	-

Tabel 5-e1: rekenresultaten LAmax - Bouwbedrijf Huybregts Relou-

id.	omschrijving	maximaal geluidniveau (L _{Amax}) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
024	woning	64	-	-
025	woning	65	-	-
032	woning	60	-	-
033	woning	60	-	-
034	woning	60	-	-
035	woning	64	-	-
036	woning	67	-	-
037	woning	67	-	-
038	woning	69	-	-
039	woning	69	-	-
Toetswaarde		70	65	60

Voor toetsing aan het Activiteitenbesluit blijft buiten beschouwing:

- Het piekgeluid in de dagperiode afkomstig van de voertuigen ten behoeve van laad- en los activiteiten.

Uit tabel 5-e1 blijkt dat aan de grenswaarde van 70, 65, 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode wordt voldaan.

Toetsing ruimtelijke ordening (VNG)

Tabel 5-e2 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op de immisiepunten ter plaatse van de gevels van de relevante woningen (VNG, incl. pieken laden/lossen). Bijlage 4b geeft een overzicht van de rekenresultaten.

Tabel 5-e2: rekenresultaten LAmax - Bouwbedrijf Huybregts Relou- VNG

id.	omschrijving	maximaal geluidniveau (L _{Amax}) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
018	woning	48	13	-
019	woning	59	22	-
020	woning	62	23	-
021	woning	62	23	-
022	woning	62	25	-
023	woning	64	25	-
024	woning	64	26	-
025	woning	65	26	-
032	woning	60	15	-
033	woning	62	24	-
034	woning	63	24	-
035	woning	64	27	-
036	woning	67	27	-
037	woning	67	26	-
038	woning	70	26	-
039	woning	70	26	-
T12	tuin	74	25	-
T13	tuin	70	26	-
Richtwaarde gemengd		70	65	60

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de gewenste woningen moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering. De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Er wordt voldaan aan stap 2.

5.3 Schuttingbouw H. Maas, Kanaalstraat 29

5.3.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Toetsing Activiteitenbesluit

Tabel 5-f1 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) op de immissiepunten ter plaatse van de gevels van de relevante woningen (Activiteitenbesluit). Bijlage 3a geeft een overzicht van de rekenresultaten.

tabel 5-f1: rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ -Schuttingbouw H. Maas-				
id.	omschrijving	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
019	woning	41	-	-
020	woning	40	-	-
021	woning	39	-	-
022	woning	39	-	-
023	woning	36	-	-
024	woning	35	-	-
025	woning	30	-	-
026	woning	31	-	-
027	woning	31	-	-
028	woning	32	-	-
029	woning	33	-	-
030	woning	36	-	-
031	woning	39	-	-
032*	woning (dove gevel)	51	-	-
033	woning	56	-	-
034	woning	55	-	-
035	woning	53	-	-
036	woning	52	-	-
037	woning	50	-	-
038	woning	49	-	-
039*	woning (dove gevel)	38	-	-
Toetswaarde		50	45	40

*:Dove gevel

Uit tabel 5-f1 blijkt dat niet overal aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit wordt voldaan. In de avond- en nachtperiode zijn er geen activiteiten. De overschrijdingen worden veroorzaakt door geluiden tijdens werkzaamheden in de loods, als de overheaddeur open staat en het laden met de heftruck buiten. De overschrijding is maximaal 6 dB in de dagperiode.

Toetsing ruimtelijke ordening (VNG)

Tabel 5-f2 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) op de immissiepunten ter plaatse van de gevels van de relevante woningen (VNG). Bijlage 3b geeft een overzicht van de rekenresultaten.

tabel 5-f2: rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ - Schuttingbouw H. Maas - VNG				
id.	omschrijving	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
019	woning	41	-	-
020	woning	40	-	-
021	woning	39	-	-
022	woning	39	-	-
023	woning	36	-	-

tabel 5-f2: rekenresultaten LArLT - Schuttingbouw H. Maas - VNG				
id.	omschrijving	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
024	woning	35	-	-
025	woning	30	-	-
026	woning	31	-	-
027	woning	31	-	-
028	woning	32	-	-
029	woning	33	-	-
030	woning	36	-	-
031	woning	39	-	-
032*	woning (dove gevel)	51	-	-
033	woning	56	-	-
034	woning	55	-	-
035	woning	53	-	-
036	woning	52	-	-
037	woning	50	-	-
038	woning	49	-	-
039*	woning (dove gevel)	38	-	-
T015	tuin	56	-	-
T016	tuin	59	-	-
T017	tuin	60	-	-
Richtwaarde gemengd		50	45	40

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de gewenste woningen moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering.

Ter plaatse van 4 woningen kan niet aan de relevante richtwaarde van 50 dB(A) in de dagperiode worden voldaan.

In paragraaf 5.1.4 worden mogelijke maatregelen beschouwd, om de overschrijdingen terug te brengen of alsnog als acceptabel aan te merken.

5.3.2 Maximaal geluidniveau

Toetsing Activiteitenbesluit

Tabel 5-g1 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op de immissiepunten ter plaatse van de gevels van de relevante woningen (Activiteitenbesluit). Bijlage 4a geeft een overzicht van de rekenresultaten.

tabel 5-g1: rekenresultaten LAmax - Schuttingbouw H. Maas -				
id.	omschrijving	maximaal geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
019	woning	55	-	-
020	woning	67	-	-
021	woning	66	-	-
022	woning	66	-	-
023	woning	61	-	-
024	woning	58	-	-
025	woning	49	-	-
026	woning	55	-	-
027	woning	56	-	-
028	woning	57	-	-
029	woning	58	-	-
030	woning	58	-	-
031	woning	61	-	-
032*	woning (dove gevel)	73	-	-
033	woning	82	-	-

tabel 5-g1: rekenresultaten LAmax - Schuttingbouw H. Maas -

034	woning	81	-	-
035	woning	80	-	-
036	woning	78	-	-
037	woning	76	-	-
038	woning	74	-	-
039*	woning (dove gevel)	55	-	-
	Grenswaarde	70	65	60

*:Dove gevel

Voor toetsing aan het Activiteitenbesluit blijft buiten beschouwing:

- Het piekgeluid in de dagperiode afkomstig van de voertuigen ten behoeve van laad- en los activiteiten.

Uit tabel 5-g1 blijkt dat niet overal aan de relevante grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode uit het Activiteitenbesluit wordt voldaan. In de avond- en nachtperiode zijn er geen activiteiten.

De overschrijdingen worden veroorzaakt door piekgeluiden tijdens werkzaamheden in de loods, als de overheaddeur open staat. De overschrijding is maximaal 12 dB in de dagperiode.

Toetsing ruimtelijke ordening (VNG)

Tabel 5-g2 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op de immissiepunten ter plaatse van de gevels van de relevante woningen (Toetsing VNG, incl. pieken t.a.v. laden/lossen etc.). Bijlage 4b geeft een overzicht van de rekenresultaten.

Tabel 5-g2: rekenresultaten LAmax - Schuttingbouw H. Maas - VNG

id.	omschrijving	maximaal geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
019	woning	69	-	-
020	woning	67	-	-
021	woning	66	-	-
022	woning	66	-	-
023	woning	61	-	-
024	woning	58	-	-
025	woning	49	-	-
026	woning	55	-	-
027	woning	56	-	-
028	woning	57	-	-
029	woning	58	-	-
030	woning	61	-	-
031	woning	66	-	-
032*	woning (dove gevel)	80	-	-
033	woning	82	-	-
034	woning	81	-	-
035	woning	80	-	-
036	woning	78	-	-
037	woning	76	-	-
038	woning	74	-	-
039*	woning (dove gevel)	55	-	-
T015	tuin	83	-	-
T016	tuin	86	-	-
T017	tuin	86	-	-
	Richtwaarde gemengd	70	65	60

*:Dove gevel

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de gewenste woningen moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering. De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt 70 dB(A) in de relevante dagperiode.

Ter plaatse van 6 woningen kan niet aan de relevante richtwaarde van 70 dB(A) in de dagperiode worden voldaan. De overschrijdingen worden veroorzaakt door piekgeluiden tijdens werkzaamheden in de loods, als de overheaddeur open staat en het laden met de heftruck buiten. De overschrijding is maximaal 12 dB in de dagperiode.

In paragraaf 5.1.4 worden mogelijke maatregelen beschouwd, om de overschrijdingen door piekgeluiden terug te brengen of alsnog als acceptabel aan te merken.

5.3.3 Indirecte hinder

Tabel 5-g3 geeft een overzicht van de berekende geluidniveaus op de immisiepunten ter plaatse van de gevels van de relevante woningen. Bijlage 7 geeft een overzicht van de rekenresultaten.

Tabel 5-g3: rekenresultaten Indirecte hinder - Schuttingbouw H. Maas -				
id.	omschrijving	maximaal geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
005	woning	30	-	-
006	woning (dove gevel)	47	-	-
007	woning	41	-	-
017	woning	42	-	-
018	woning (dove gevel)	48	-	-
019	woning	43	-	-
031	woning	42	-	-
032	woning (dove gevel)	48	-	-
033	woning	35	-	-
	Voorkeursgrenswaarde	50	45	40

*:Dove gevel

Er wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

5.3.4 Maatregelen

Bron- en overdrachtsmaatregelen

De overschrijdingen ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de dagperiode worden veroorzaakt door geluiden tijdens werkzaamheden in de loods, als de overheaddeur open staat en het laden met de heftruck buiten. De overschrijding is maximaal 6 dB in de dagperiode.

De overschrijdingen ten aanzien van de maximale geluidniveaus in de dagperiode worden veroorzaakt door geluiden tijdens werkzaamheden in de loods, als de overheaddeur open staat en het laden met de heftruck buiten. De overschrijding is maximaal 12 dB in de dagperiode.

Het plaatsen van geluidschermen is effectief voor het reduceren van de geluidbelastingen op de gevels van de betreffende woningen (meest oostelijke 6 woningen).

Indien een geluidscherm van 2,8 meter hoogte ter plaatse van de 2 meest zuidoostelijke woningen op het terrein (zij en achter erfgrans, totale lengte 17 m) en een geluidscherm van 1,8 meter hoogte ter plaatse van de 4 meest noordoostelijke woningen (achter erfgrans, totale lengte 18 m) wordt geplaatst levert, dit voldoende geluidreductie op.

Voor de locatie van de geluidsschermen wordt verwezen naar bijlage 1.

Het effect van deze maatregel (plaatsen schermen) is doorgerekend voor de relevante woningen.

Tabel 5-h1 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op de immissiepunten ter plaatse van de gevels van de relevante woningen. Bijlage 3b geeft een overzicht van de rekenresultaten.

Tabel 5-h2 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op de immissiepunten ter plaatse van de gevels van de relevante woningen. Bijlage 3b geeft een overzicht van de rekenresultaten.

tabel 5-h1: rekenresultaten LArLT - Schuttingbouw H. Maas - Maatregelen				
id.	omschrijving	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
019	woning	44	-	-
020	woning	41	-	-
021	woning	40	-	-
022	woning	40	-	-
023	woning	38	-	-
024	woning	36	-	-
025	woning	31	-	-
026	woning	34	-	-
027	woning	35	-	-
028	woning	36	-	-
029	woning	38	-	-
030	woning	40	-	-
031	woning	42	-	-
032*	woning (dove gevel)	52	-	-
033	woning	47	-	-
034	woning	47	-	-
035	woning	47	-	-
036	woning	47	-	-
037	woning	47	-	-
038	woning	46	-	-
039*	woning (dove gevel)	38	-	-
T015	tuin	50	-	-
T016	tuin	49	-	-
T017	tuin	50	-	-
Richtwaarde gemengd		50	45	40

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de gewenste woningen moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering.

De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. Deze richtwaarde wordt niet overschreden. Er wordt aan stap 2 voldaan.

Tabel 5-h2: rekenresultaten LAmax - Schuttingbouw H. Maas - Maatregelen				
id.	omschrijving	maximaal geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
019	woning	69	-	-
020	woning	63	-	-
021	woning	64	-	-
022	woning	66	-	-
023	woning	62	-	-
024	woning	58	-	-
025	woning	50	-	-

Tabel 5-h2: rekenresultaten LAmax - Schuttingbouw H. Maas - Maatregelen				
id.	omschrijving	maximaal geluidniveau (LAmax) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
026	woning	55	-	-
027	woning	56	-	-
028	woning	57	-	-
029	woning	58	-	-
030	woning	61	-	-
031	woning	66	-	-
032*	woning (dove gevel)	80	-	-
033	woning	70	-	-
034	woning	70	-	-
035	woning	69	-	-
036	woning	69	-	-
037	woning	70	-	-
038	woning	69	-	-
039*	woning (dove gevel)	55	-	-
T015	tuin	73	-	-
T016	tuin	72	-	-
T017	tuin	77	-	-
Richtwaarde gemengd		70	65	60

*:Dove gevel

Na het nemen van de maatregel van de schermen, wordt wel voldaan aan stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering (70 dB(A).

Gesteld kan worden dat door de maatregel van het plaatsen van de geluidsschermen, een acceptabel woon- en verblijfsklimaat wordt geborgd.

De gewenste woningen vormen ook geen belemmering voor Schuttingbouw H. Maas, als de geluidsschermen worden geplaatst.

5.4 Bijzondere geluiden

Tonaal- en impulsachtig geluid

Op grond van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 moet in geval van geluid met een tonaal karakter een toeslag van 5 dB(A) worden toegepast op het gemeten of berekende langtijdgemiddeld deelgeluidniveau vanwege de gehele inrichting voor dat deel van de beoordelingsperiode dat er tonaal geluid is. Uit de Handleiding volgt dat als criterium voor de toepassing van deze toeslag geldt, dat het tonale karakter van het geluid duidelijk hoorbaar moet zijn op het beoordelingspunt.

Gezien de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Een uitzondering hierop kan het geluid zijn van de achteruitrijsignaleringen van vrachtwagens. Deze kunnen op beoordelingspunten hoorbaar tonaal geluid veroorzaken. In dat geval is een toeslag van 5 dB(A) van toepassing op de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. Het achteruitrijden en steken van de vrachtwagens op het achterterrein bij Huybregts Relou is onvermijdelijk.

Vanwege de relatief korte periode waarin het tonale geluid door achteruitrijsignaleringen optreedt, is een grote bedrijfsduurcorrectie van toepassing op de veroorzaakte equivalente geluidniveaus.

- Vrachtwagens met keten rijden maximaal 65 meter achteruit. Dit betekent voor 6 vrachtwagens een totale rijlengte van 390 meter. Met een rijsnelheid van 5 km/h betekent dit 4,68 minuten (0,078 uur) = Cb dag = 21,87 dB
- Vrachtwagens, overig rijden maximaal 25 meter achteruit. Dit betekent voor 20 vrachtwagens een totale rijlengte van 500 meter. Met een rijsnelheid van 5 km/h betekent dit 6 minuten (0,1 uur) = Cb dag = 20,79 dB

Het achteruitrijden van de vrachtwagens richting de loods van Schuttingbouw H. Maas is onvermijdelijk.

Vanwege de relatief korte periode waarin het tonale geluid door achteruitrijsignaleringen optreedt, is een grote bedrijfsduurcorrectie van toepassing op de veroorzaakte equivalente geluidniveaus.

- Vrachtwagens rijden maximaal 75 meter achteruit. Dit betekent voor 2 vrachtwagens een totale rijlengte van 150 meter. Met een rijsnelheid van 5 km/h betekent dit 1,8 minuten (0,03 uur) = Cb dag = 26,02 dB

Geconcludeerd wordt dat hierdoor de strafcorrectie van 5 dB(A) geen rol van betekenis speelt op de immissieniveaus bij de nieuwe woningen.

Ter plaatse van Autobedrijf M. van Erp treden geen relevante tonale, intermitterende of impulsachtige geluiden op.

Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichtingen zijn een aantal potentiële trillingsbronnen aanwezig. Dit zijn vrachtwagens. Gezien de afstand van de rijroutes tot de woningen en het feit dat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

Binnen de inrichtingen zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laag frequent geluid verwacht.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van AROM juridisch adviesbureau te Helmond is door M-tech Nederland een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidimmissie ter plaatse van de beoogde woningbouwlocatie aan de Kanaalstraat 31-33 te Son. Het voornemen is om daar nieuwe woningen te bouwen. De beoogde woningen liggen binnen de richtafstanden van twee bedrijven. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

6.1 Autogarage M. van Erp, Kanaalstraat 35

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit het onderzoek blijkt dat aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit ter plaatse van de nieuwe woonontwikkeling wordt voldaan.

Verder is gebleken dat aan de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering (VNG) kan worden voldaan.

Maximaal geluidniveau

Uit het onderzoek blijkt dat niet overal aan de grenswaarde van 70 dB(A) en 65 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode uit het Activiteitenbesluit voldaan kan worden. In de nachtperiode wordt wel voldaan.

De overschrijdingen ten aanzien van de maximale geluidsniveaus in de dagperiode worden veroorzaakt door de rijdende vrachtwagen/ bergingswagen en piekgeluiden in de werkplaats, o.a. het 'klappen' van banden op het bandenapparaat, als de overheaddeur open staat. De overschrijdingen in de avondperiode worden ook veroorzaakt door piekgeluiden in de werkplaats, als de overheaddeur open staat.

Verder is gebleken dat niet overal aan de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering (VNG) kan worden voldaan.

Ter plaatse van 3 woningen kan niet aan de richtwaarde van 70 dB(A) in de dagperiode worden voldaan. Daarnaast kan ter plaatse van 9 woningen niet aan de richtwaarde van 65 dB(A) in de avondperiode worden voldaan. In de nachtperiode wordt wel voldaan aan de richtwaarde. Er wordt niet voldaan aan stap 3 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering (70 dB(A), exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer).

Maatregelen

Gezien de bronhoogte van de piekgeluiden van de rijdende wagens ten opzichte van de woningen en de beoordelingshoogte (begane grond, 1,5 meter) is het plaatsen van een geluidscherm voor de dagperiode effectief voor het reduceren van de geluidbelastingen op de gevels van de woningen.

Indien een geluidscherm (eventueel geluidabsorberend, maar niet verplicht) van 1,8 meter hoogte en een lengte van 32 meter ter plaatse van de zuidelijke grens van het plan wordt geplaatst, levert dit voldoende geluidreductie op.

Indien de overheaddeur gesloten wordt tijdens werkzaamheden in de avondperiode, worden de optredende piekgeluiden ter plaatse van de nieuwe woningen voldoende beperkt.

Het effect van deze maatregelen, sluiten van overheaddeur in de avondperiode tijdens werkzaamheden en het plaatsen van het geluidscherm, is doorgerekend voor de relevante woningen. Een combinatie van het sluiten van de overheaddeur en het plaatsen van een geluidscherm is effectief:

- Geluidscherm, hoogte 1,8 meter lengte 32 meter ter plaatse van de zuidelijke grens van het plan;

- Gesloten houden van deuren tijdens het uitvoeren van geluidproducerende werkzaamheden in de werkplaats tussen 19.00 – 7.00 uur.

Het geluidscherm dient gesloten te worden uitgevoerd en een minimale massa van 10 kg/m² te hebben.

De benodigde locatie en afmetingen van de geluidschermen en geluidwering van de gevels zal in het bestemmingsplan moeten worden vastgelegd.

Gesteld kan worden dat door de maatregel van het sluiten van de overheaddeur in de avonduren en het plaatsen van het geluidscherm, een acceptabel woon- en verblijfklimaat wordt geborgd. Er wordt aan de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering (VNG) voldaan.

6.2 Bouwbedrijf Huybregts Relou, Kanaaldijk Zuid 1

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit het onderzoek blijkt dat overal aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit het activiteitenbesluit wordt voldaan.

Uit het onderzoek is gebleken dat aan de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering (VNG) wordt voldaan.

Maximaal geluidniveau

Uit het onderzoek blijkt dat aan de grenswaarde ten aanzien van de maximale geluidniveaus van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en de nachtperiode uit het Activiteitenbesluit wordt voldaan.

Uit het onderzoek is gebleken dat richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering (VNG) van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode nergens wordt overschreden.

Er wordt aan de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering (VNG) voldaan. Er is sprake van een acceptabel tot goed woon- en leefklimaat uit akoestisch oogpunt.

6.3 Schuttingbouw H. Maas, Kanaalstraat 29

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit het onderzoek blijkt dat niet overal aan de relevante grenswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode uit het Activiteitenbesluit voldaan kan worden. In de avond- en nachtperiode zijn er geen activiteiten.

De overschrijdingen ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de dagperiode worden veroorzaakt door geluiden tijdens werkzaamheden in de loods, als de overheaddeur open staat en het laden met de heftruck buiten.

Verder is gebleken dat niet overal aan de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering (VNG) kan worden voldaan.

Ter plaatse van 4 woningen kan niet aan de richtwaarde van 50 dB(A) in de relevante dagperiode worden voldaan. Er wordt niet voldaan aan stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering (50 dB(A)).

Maximaal geluidniveau

Uit het onderzoek blijkt dat niet overal aan de relevante grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode uit het Activiteitenbesluit voldaan kan worden. In de avond- en nachtperiode zijn er geen activiteiten.

De overschrijdingen ten aanzien van de maximale geluidsniveaus in de dagperiode worden veroorzaakt door geluiden tijdens werkzaamheden in de loods, als de overheaddeur open staat en het laden met de heftruck buiten.

Verder is gebleken dat niet overal aan de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering (VNG) kan worden voldaan.

Ter plaatse van 6 woningen kan niet aan de richtwaarde van 70 dB(A) in de relevante dagperiode worden voldaan. Er wordt niet voldaan aan stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering (70 dB(A)).

Maatregelen

Het plaatsen van geluidschermen is effectief voor het reduceren van de geluidbelastingen op de gevels van de betreffende woningen (meest oostelijke 6 woningen).

De schermen dienen aan beide zijden absorberend te worden uitgevoerd.

Voor de locatie van de geluidsschermen wordt verwezen naar bijlage 1.

Het effect van deze maatregelen, het plaatsen van de geluidschermen, is doorgerekend voor de relevante woningen:

- Geluidscherm, hoogte 2,8 meter lengte 17 meter ter plaatse van de buitenste erfgrens van de 2 meest zuidoostelijke woningen
- Geluidscherm, hoogte 1,8 meter lengte 18 meter ter plaatse van de achterste erfgrens van de 4 meest noordoostelijke woningen.

Het geluidscherm dient gesloten te worden uitgevoerd en een minimale massa van 10 kg/m² te hebben en absorberend aan beide zijde te worden uitgevoerd.

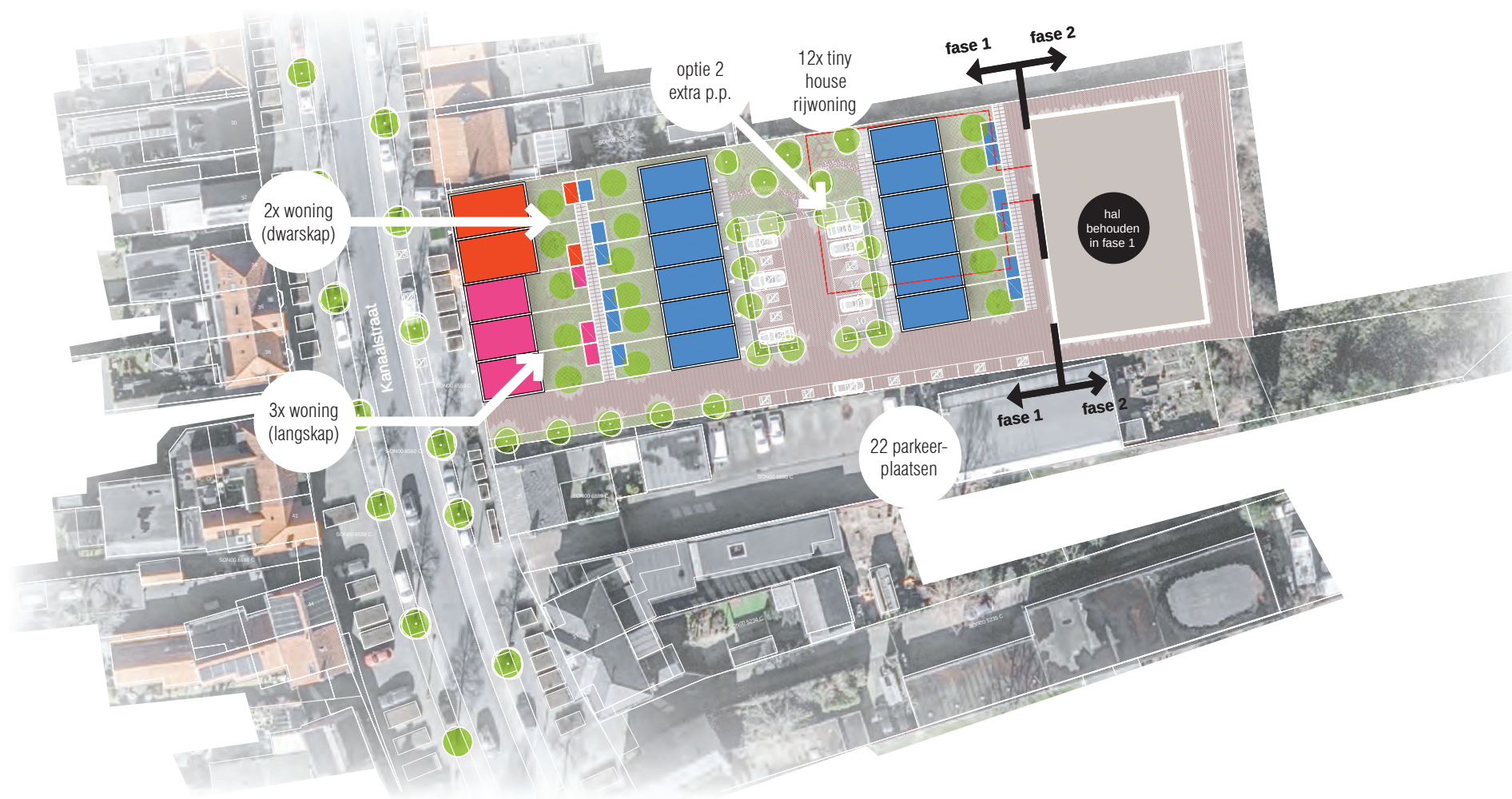
De benodigde locatie en afmetingen van de geluidschermen en geluidwering van de gevels zal in het bestemmingsplan moeten worden vastgelegd.

Gesteld kan worden dat door de maatregel van het plaatsen van de geluidschermen, een acceptabel woon- en verblijfklimaat wordt geborgd. Er wordt aan de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering (VNG) voldaan.

Indirecte hinder

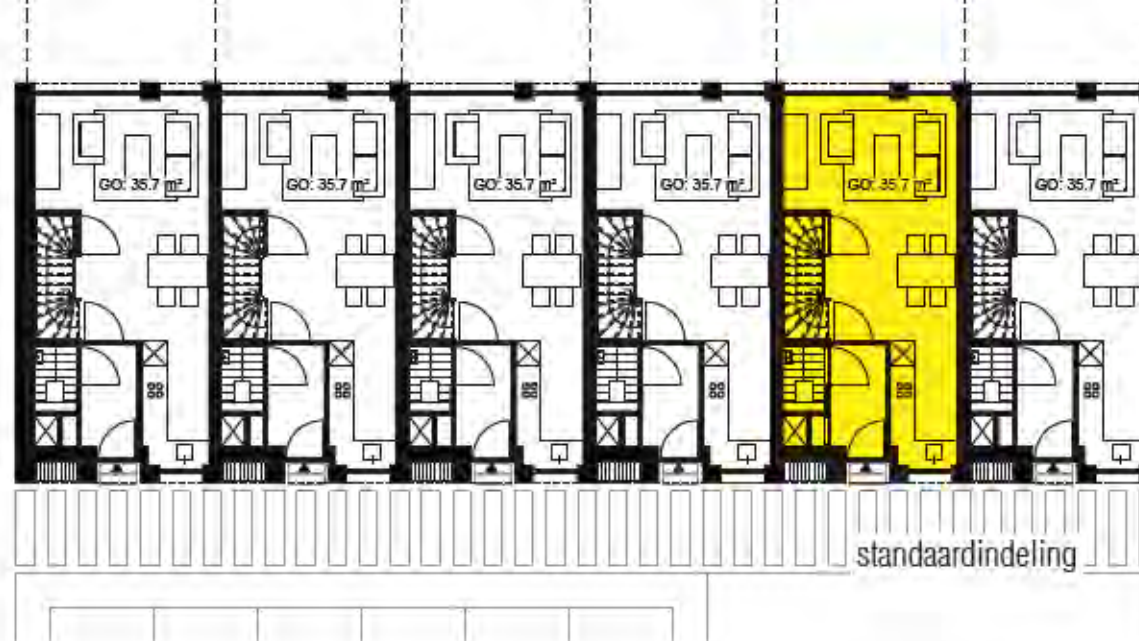
Er wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Bijlage 1, grafische weergaven rekenmodel

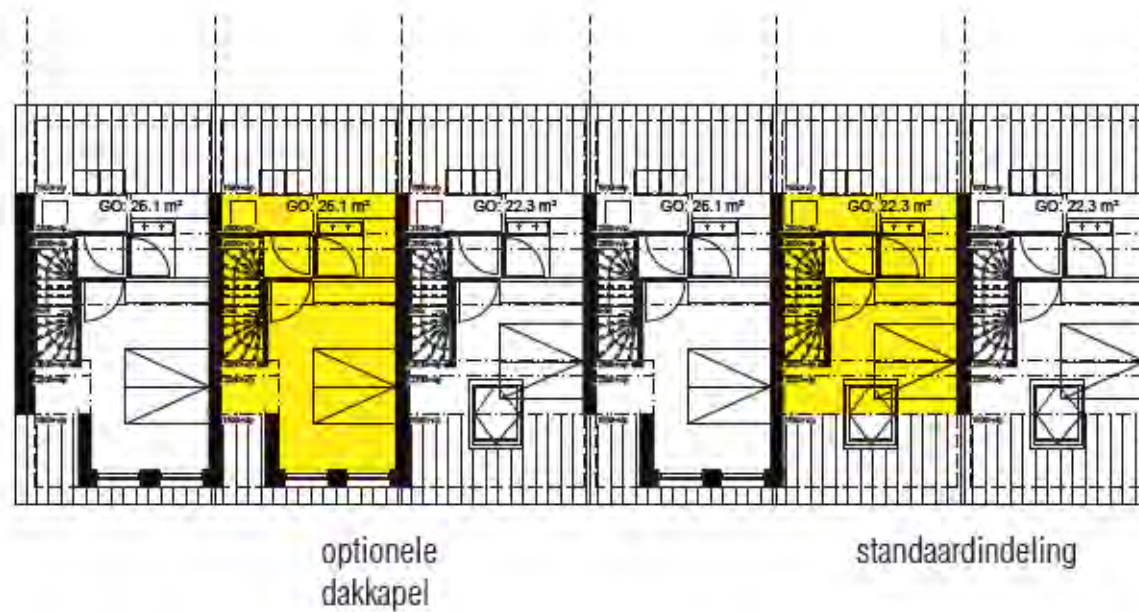


Situatie nieuw
1:800

Begane grond
1:200

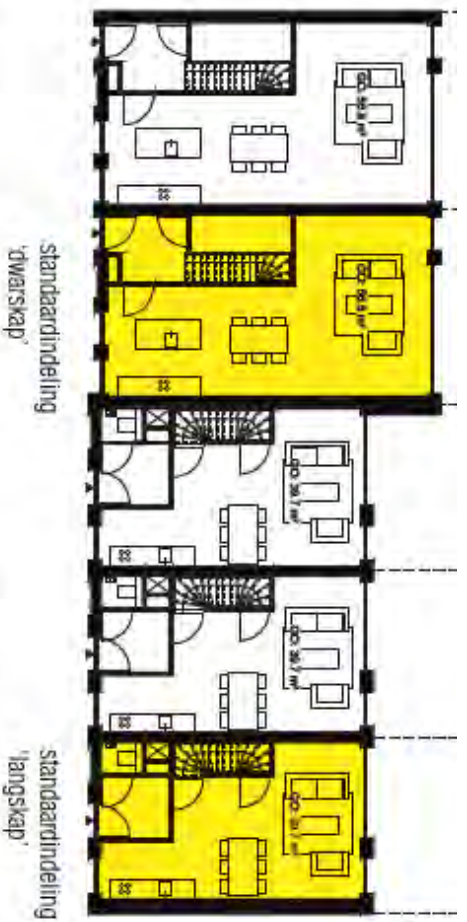


1e verdieping
1:200



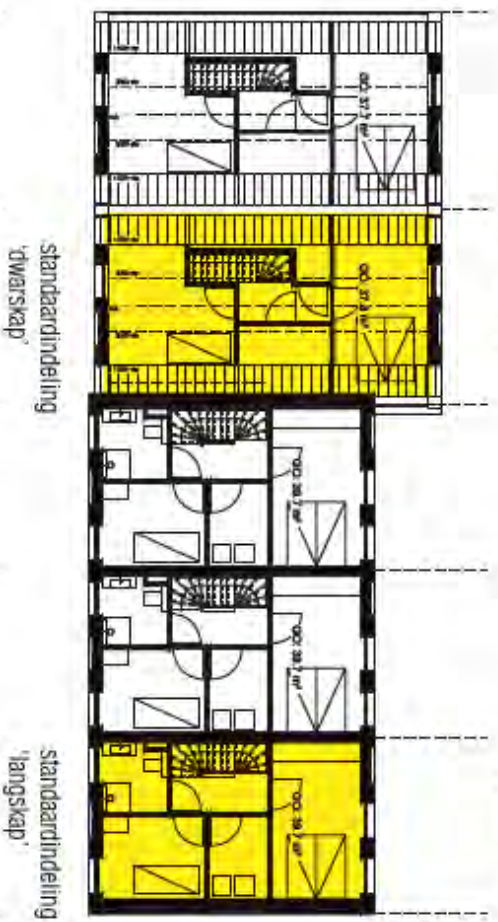
Begane grond

1:200



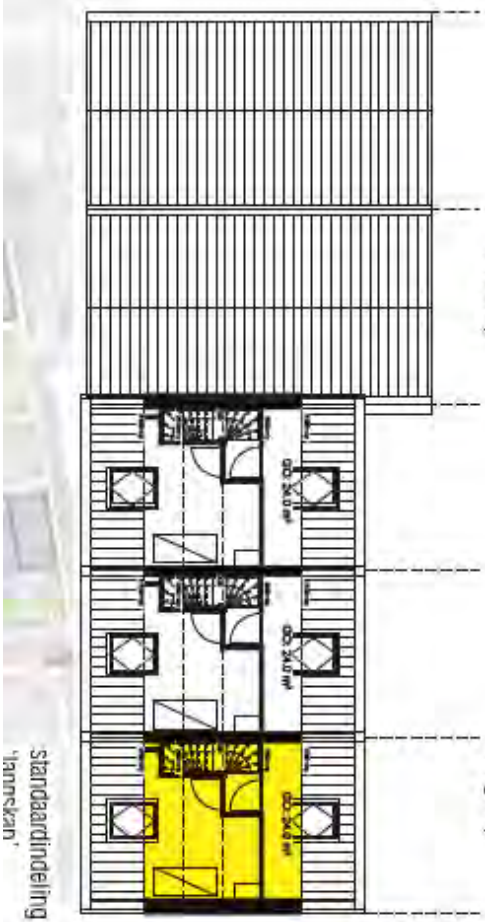
1e verdieping

1:200



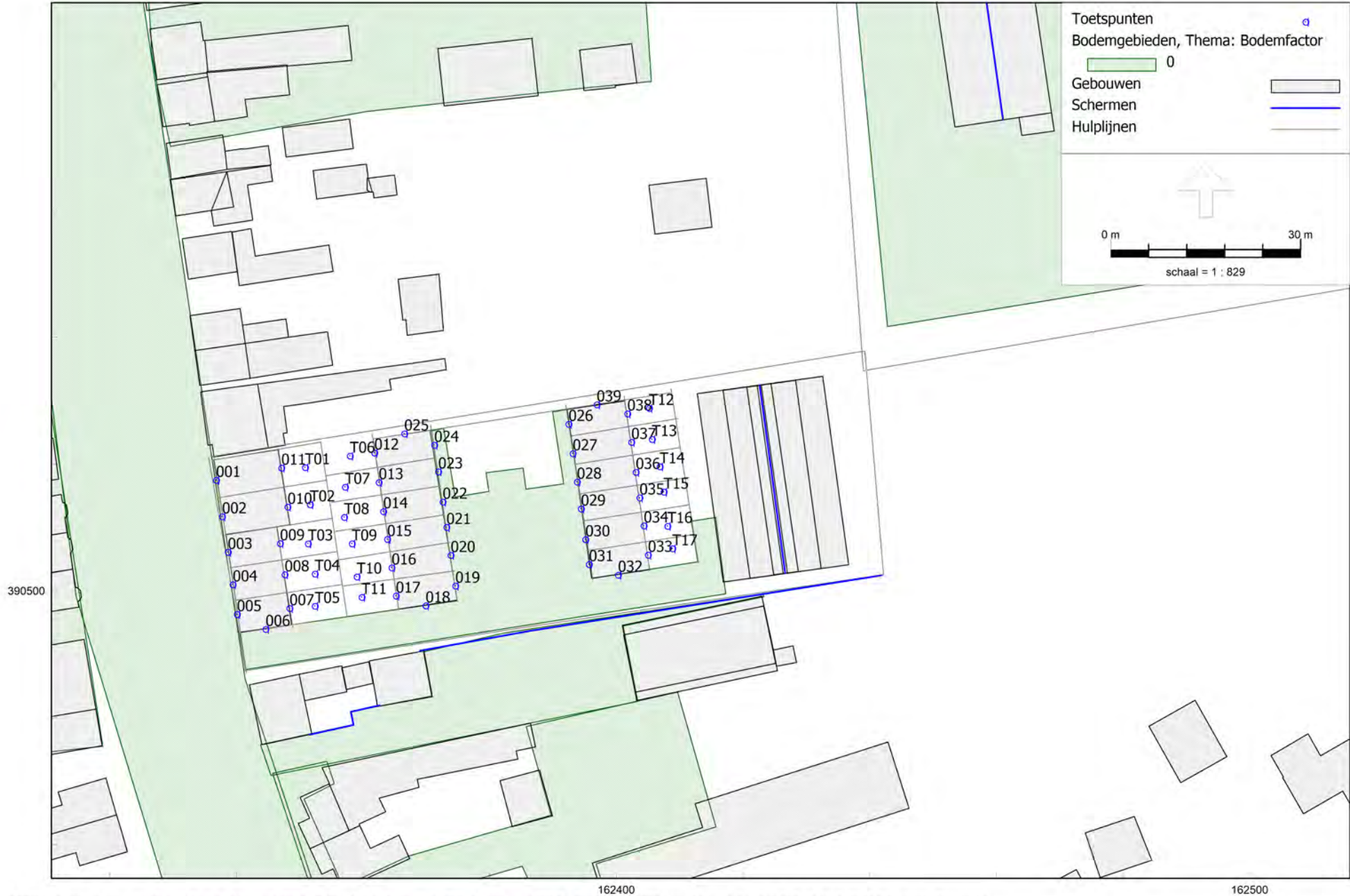
2e verdieping

1:200





Bijlage 1: Grafische weergave model

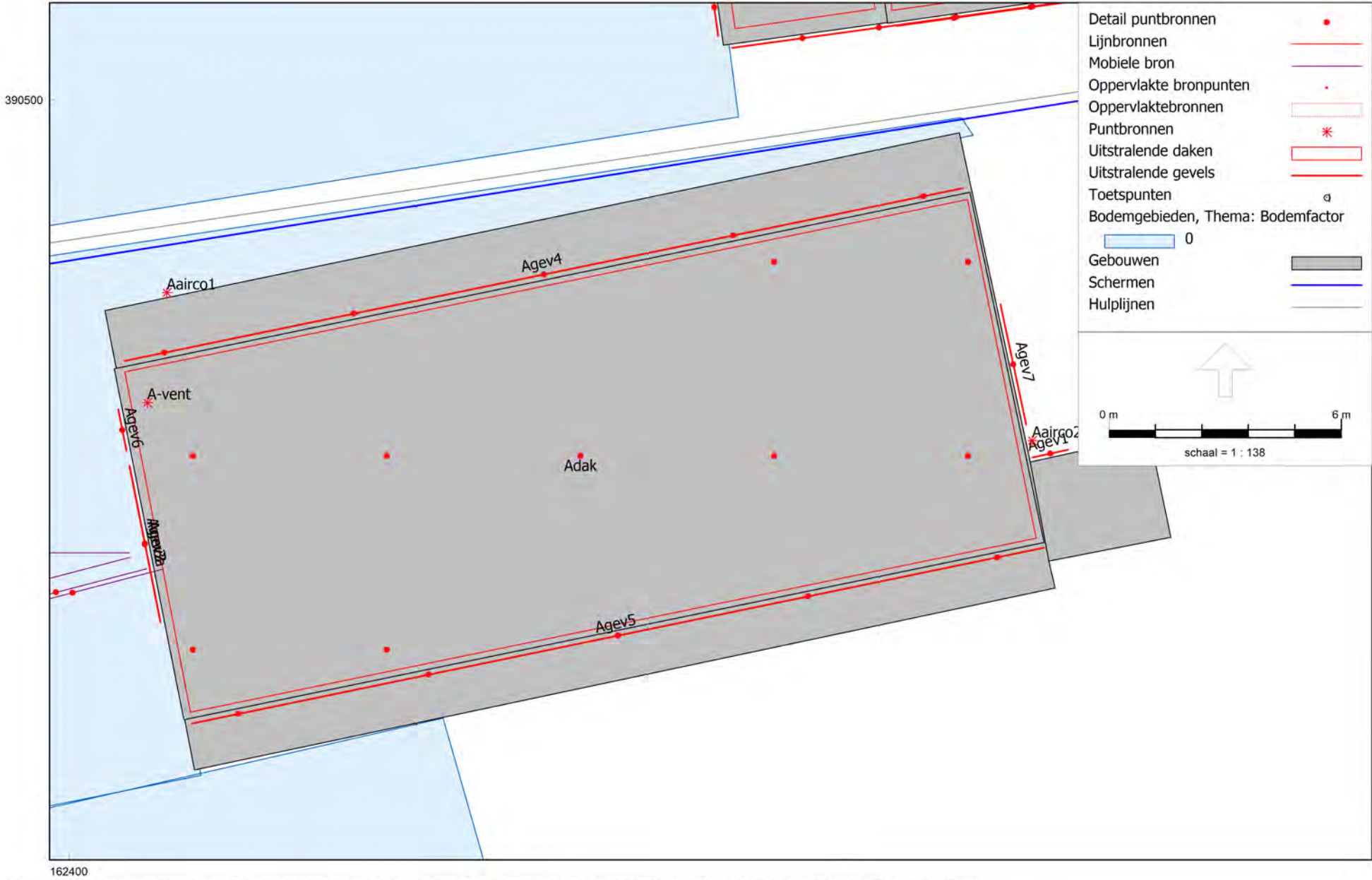


HMRI, industrie, [versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

Bijlage 1: Grafische weergave model

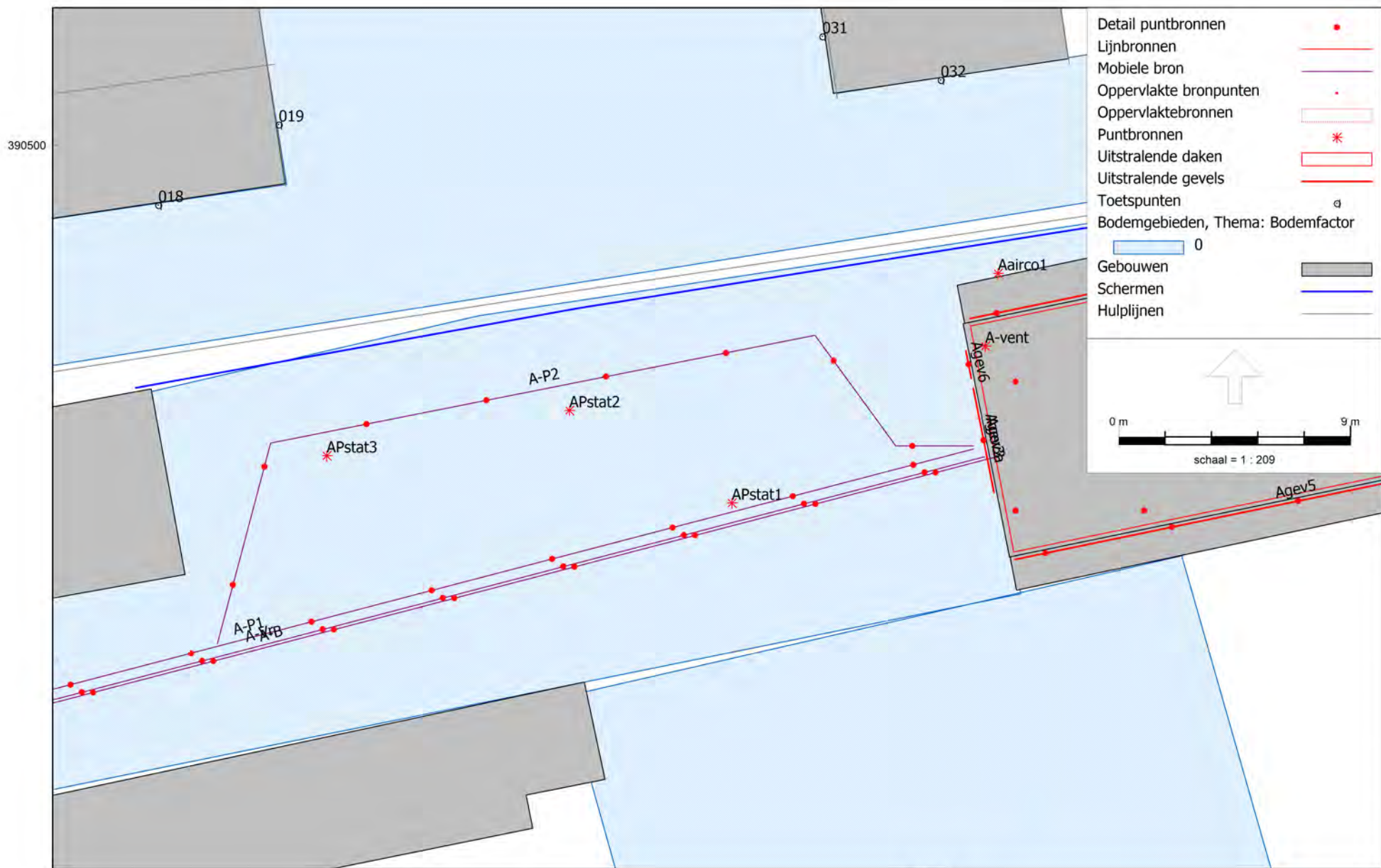


HMRI, industrie, [versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond



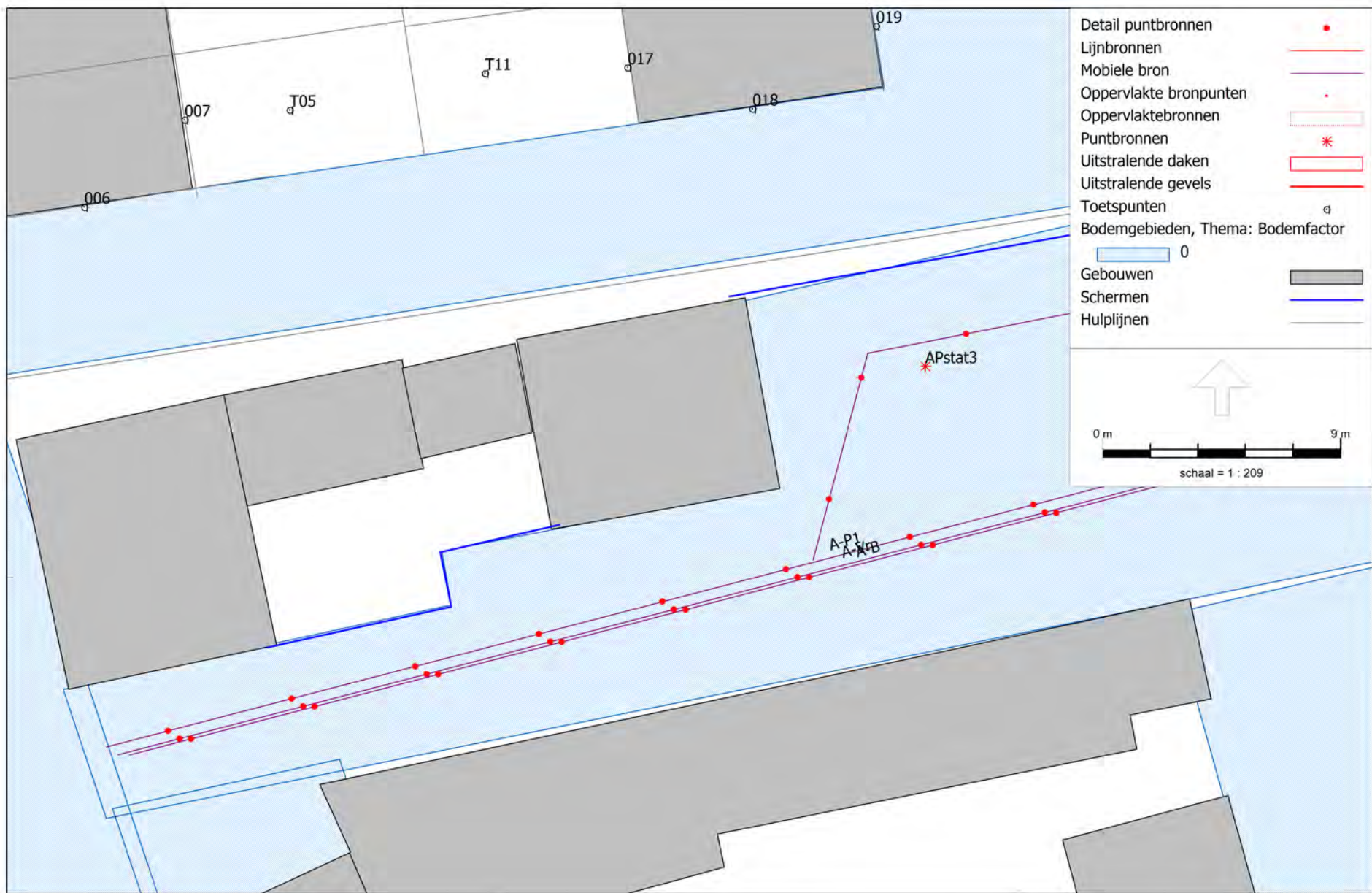
HMRI, industrie, [versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

Bijlage 1: Grafische weergave model
Autogarage M. van Erp



HMRI, industrie, [versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

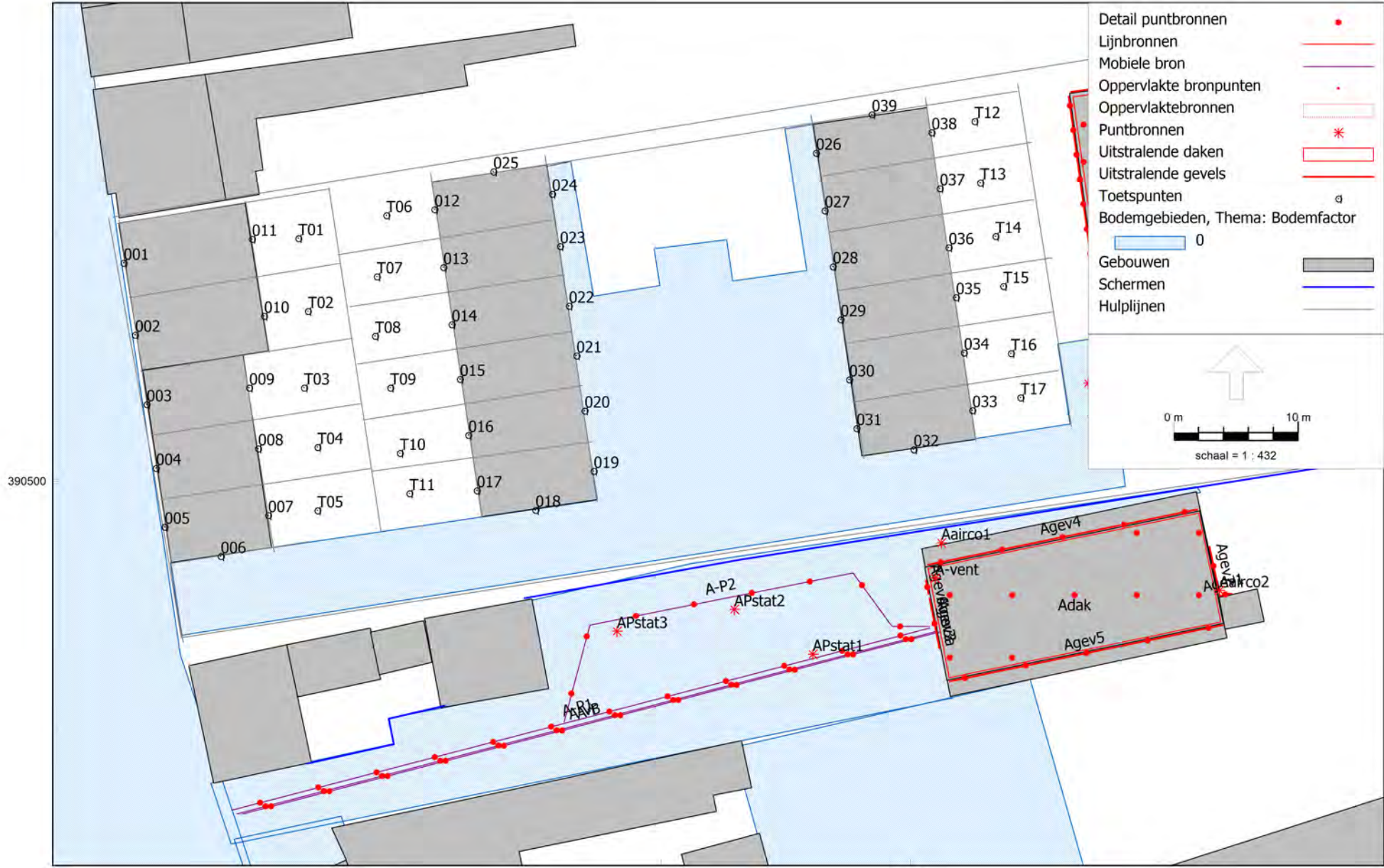
Bijlage 1: Grafische weergave model
Autogarage M. van Erp



HMRI, industrie, [versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

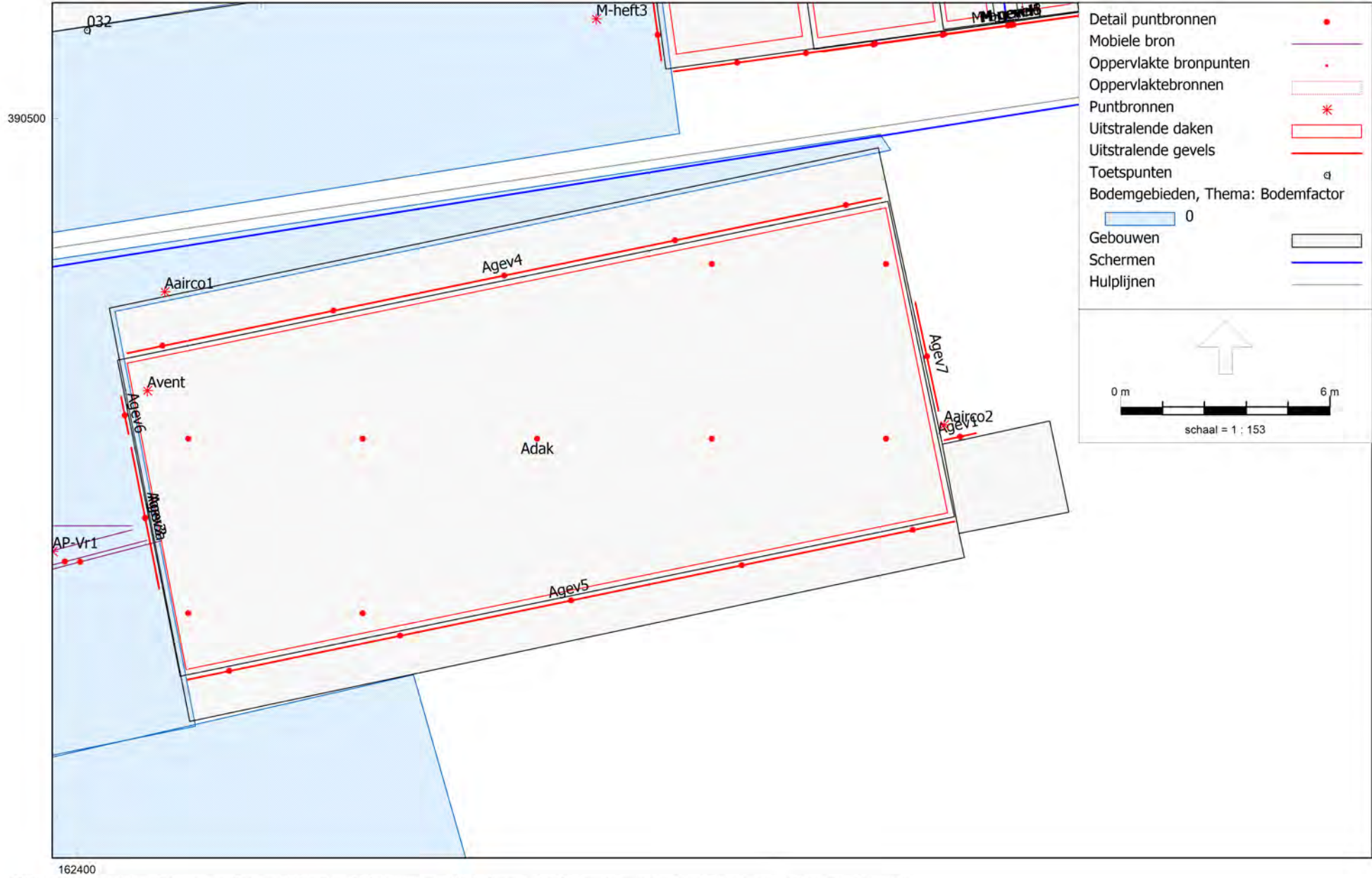
Bijlage 1: Grafische weergave model

Autogarage M. van Erp



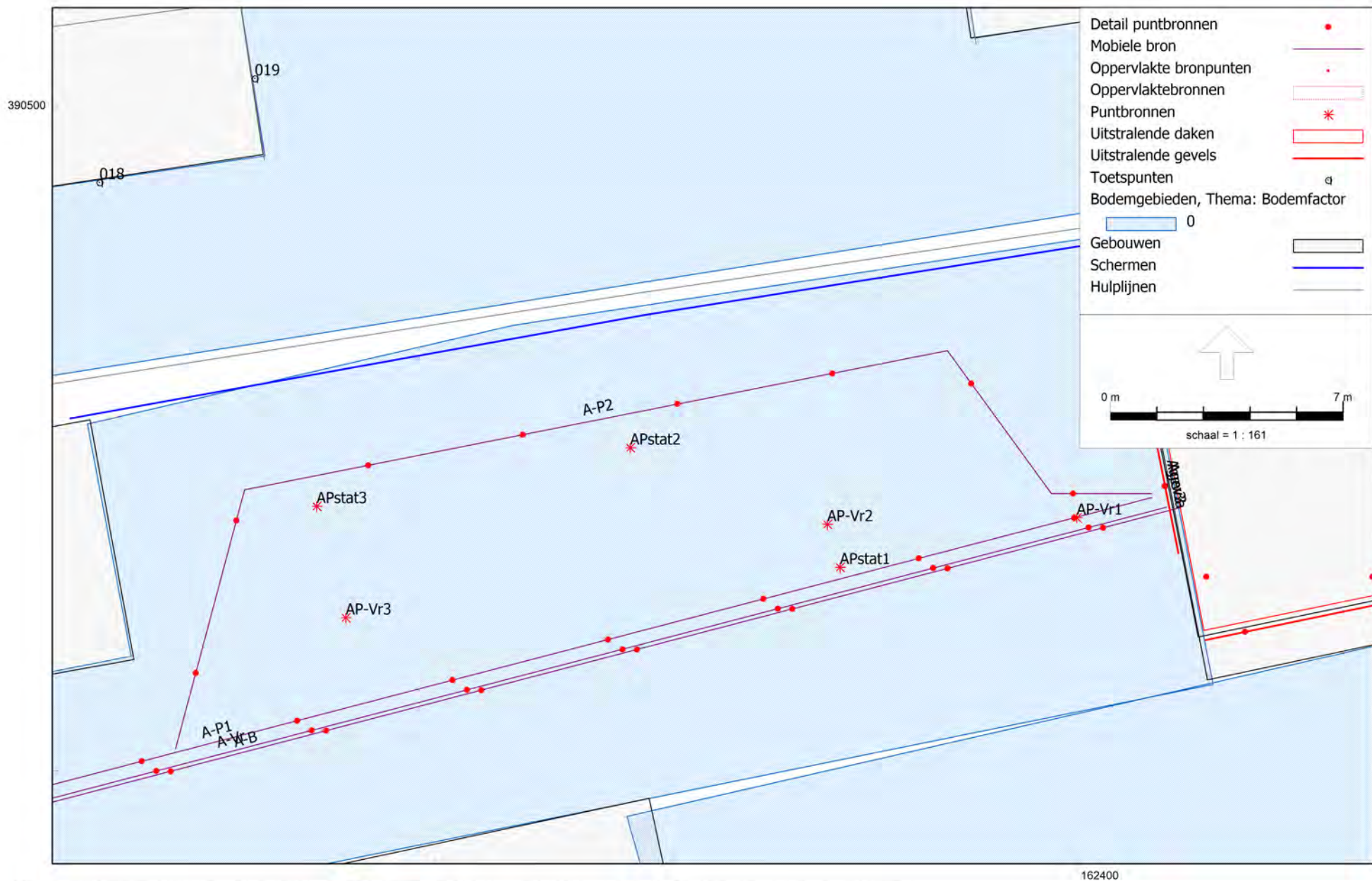
HMRI, industrie, [versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

Bijlage 1: Grafische weergave model
Autogarage M. van Erp



HMRI, industrie, [versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - R.O. -RBS -Lamax- april 2024] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

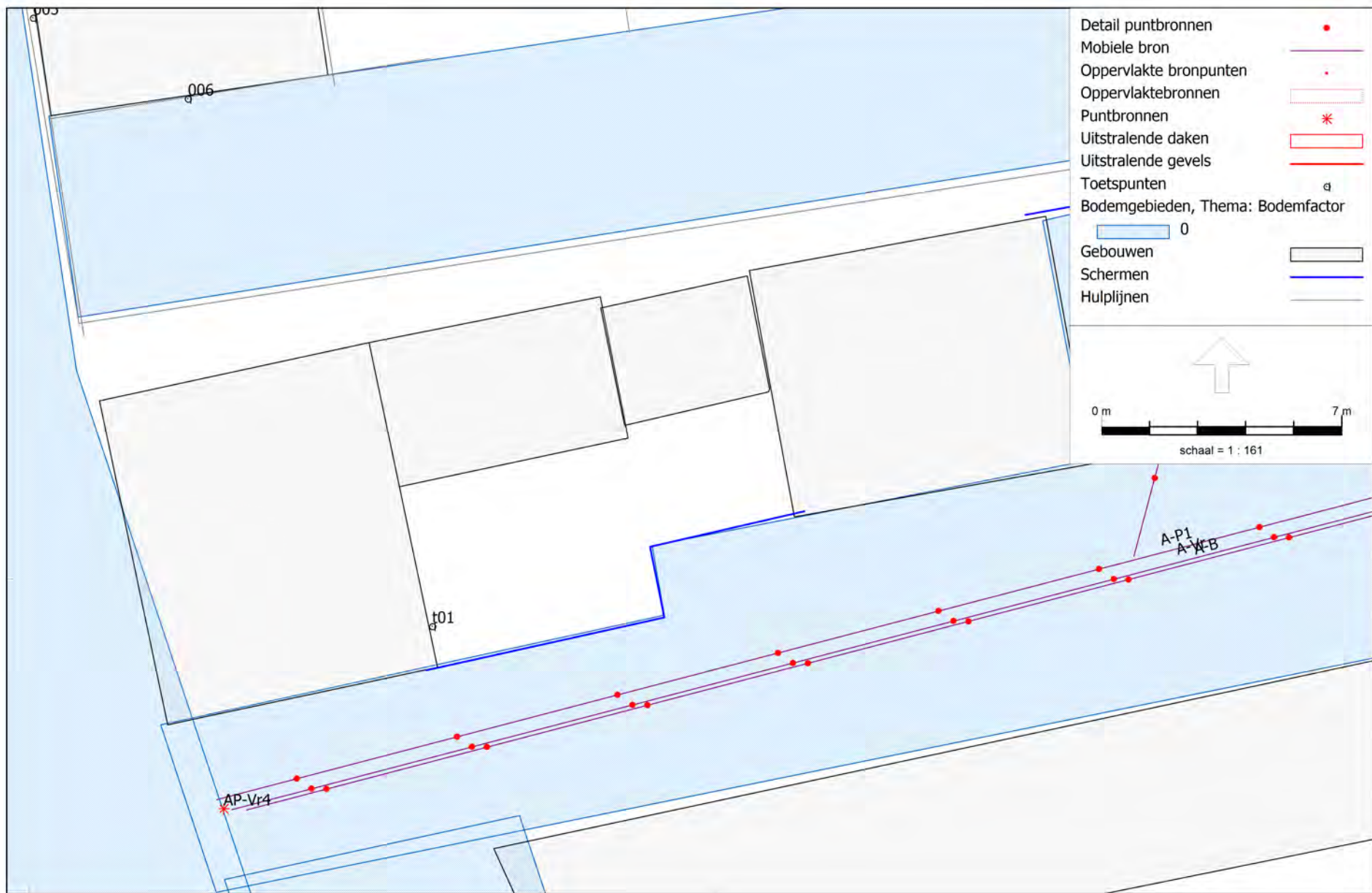
Bijlage 1: Grafische weergave model
Autogarage M. van Erp



HMRI, industrie, [versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - R.O. -RBS -Lamax- april 2024] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

Bijlage 1: Grafische weergave model

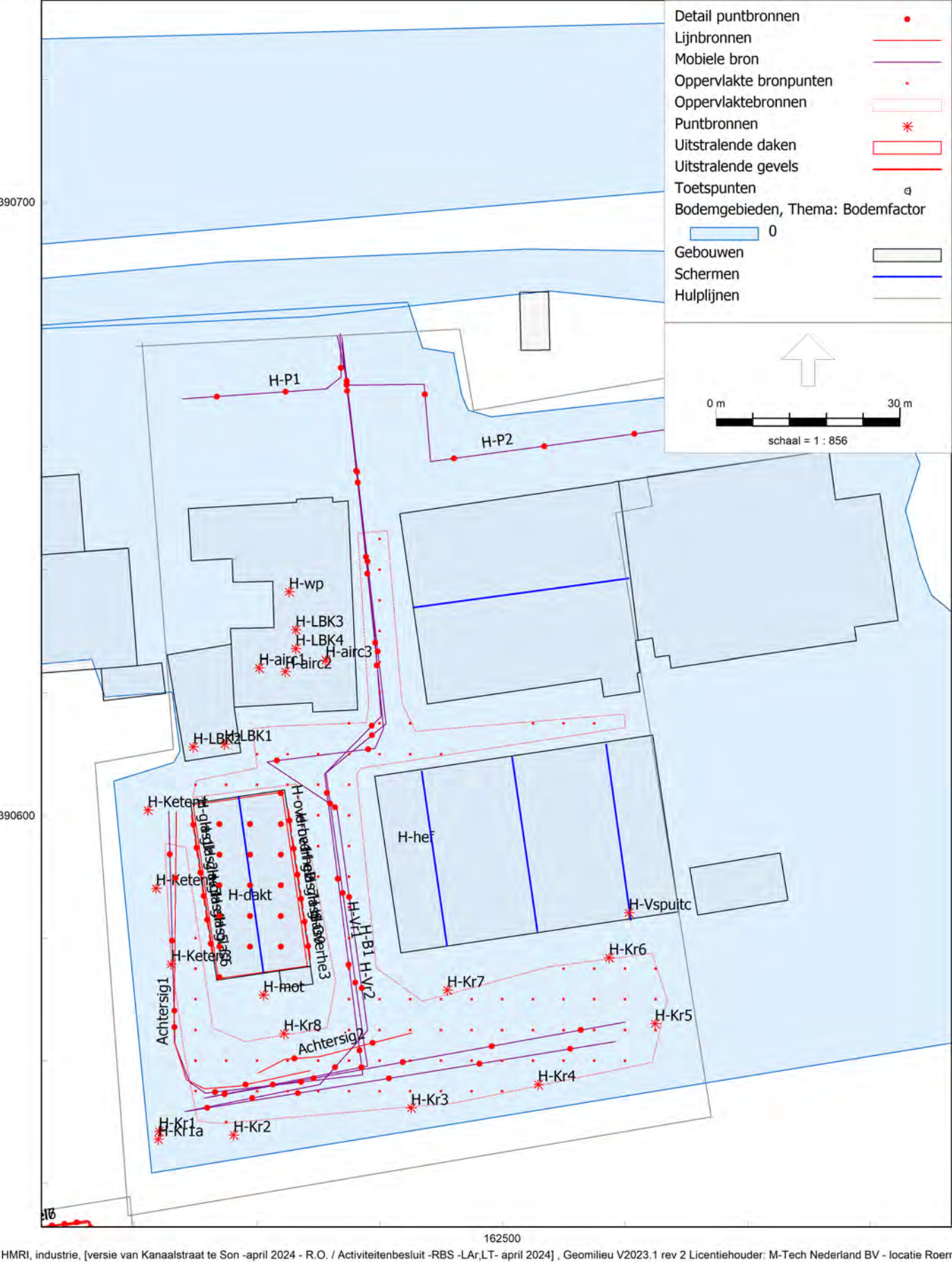
Autogarage M. van Erp

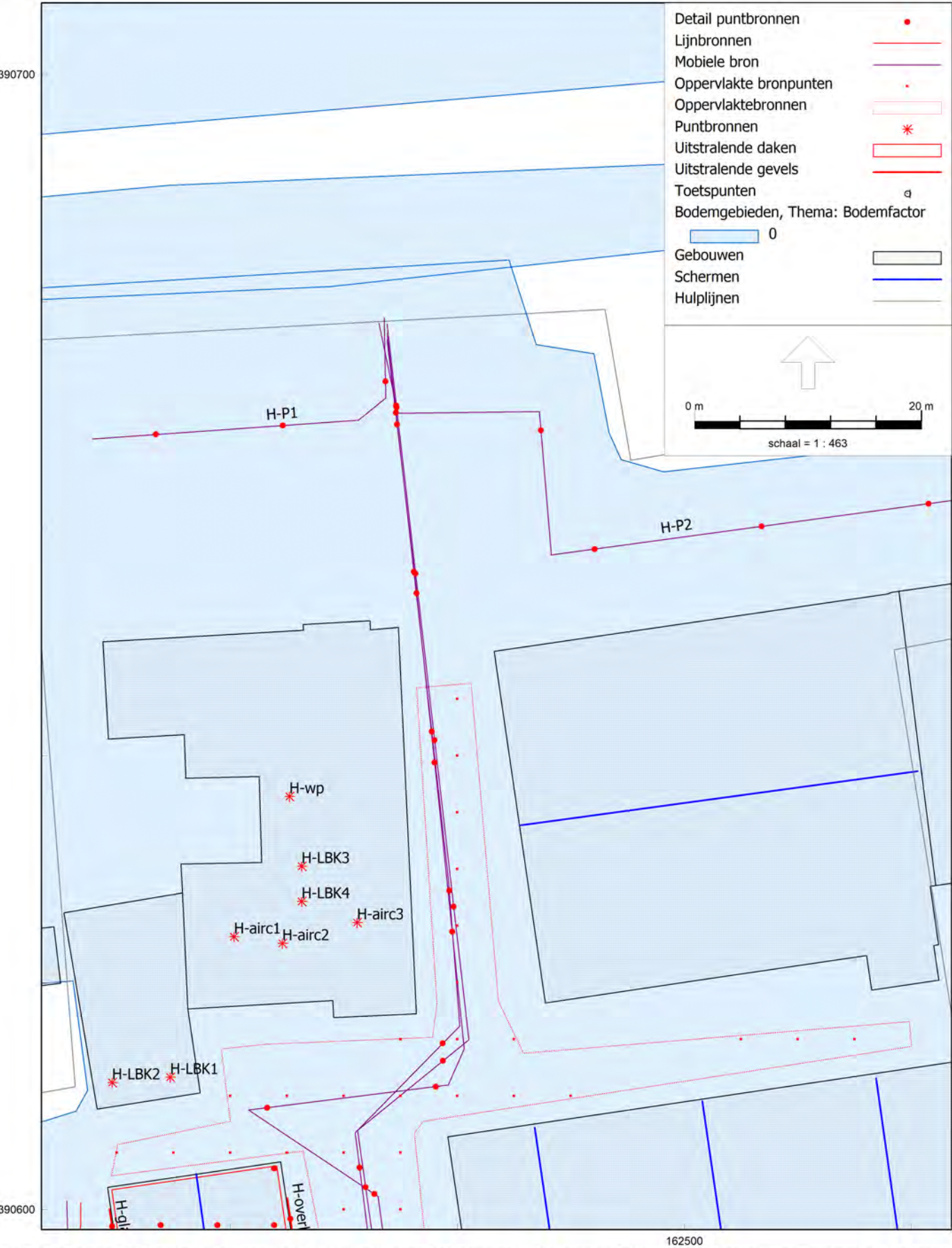


HMRI, industrie, [versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - R.O. -RBS -Lamax- april 2024] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

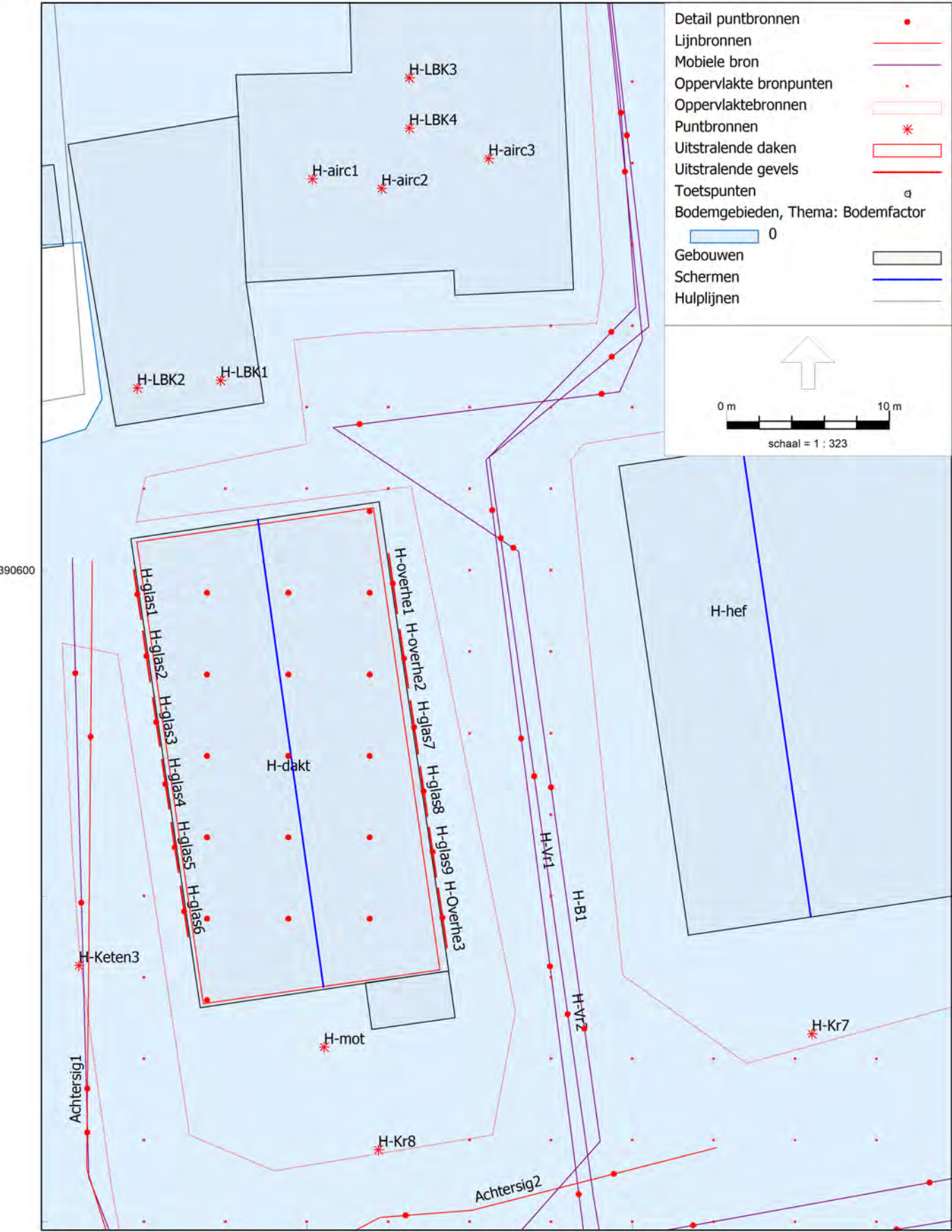
Bijlage 1: Grafische weergave model

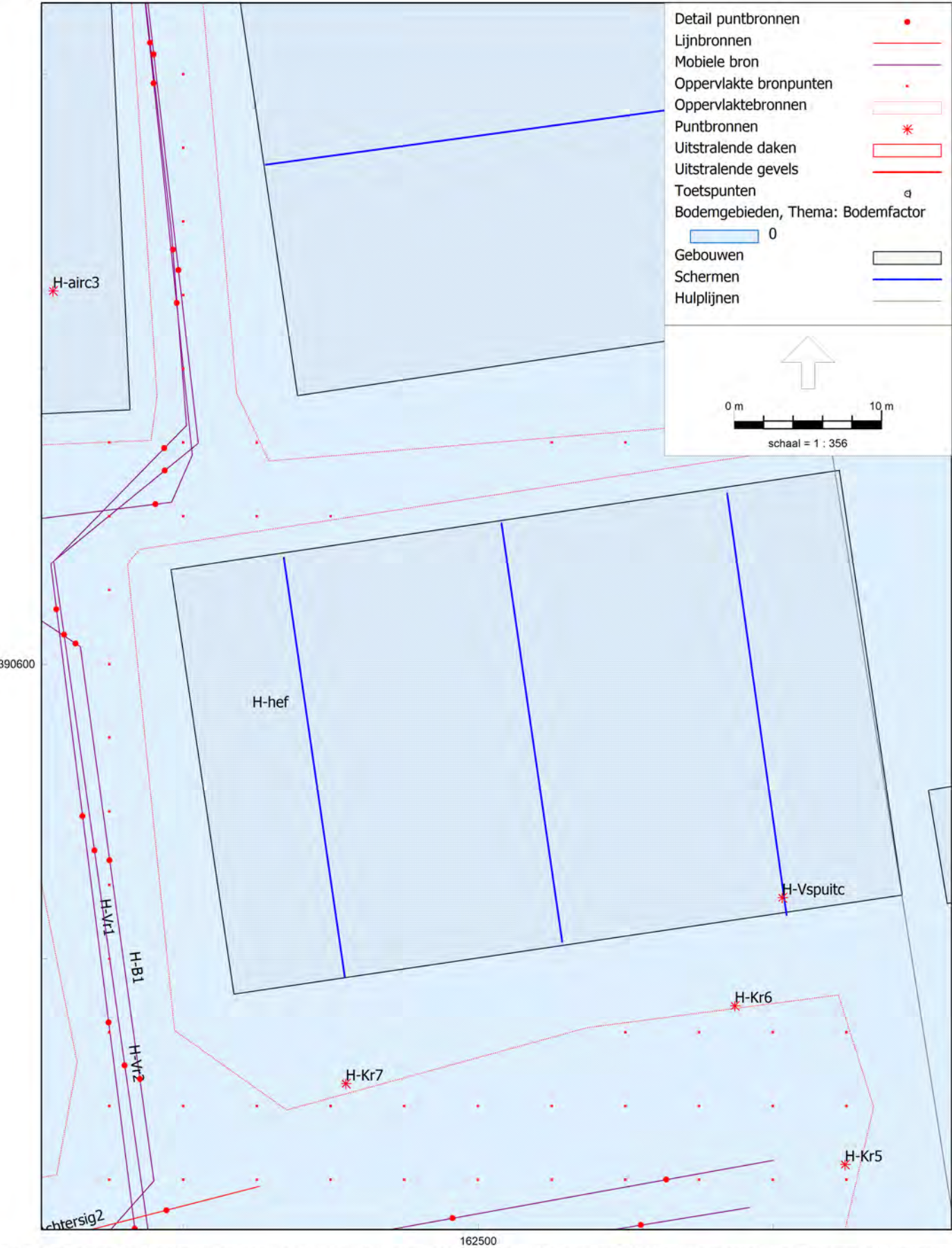
Autogarage M. van Erp



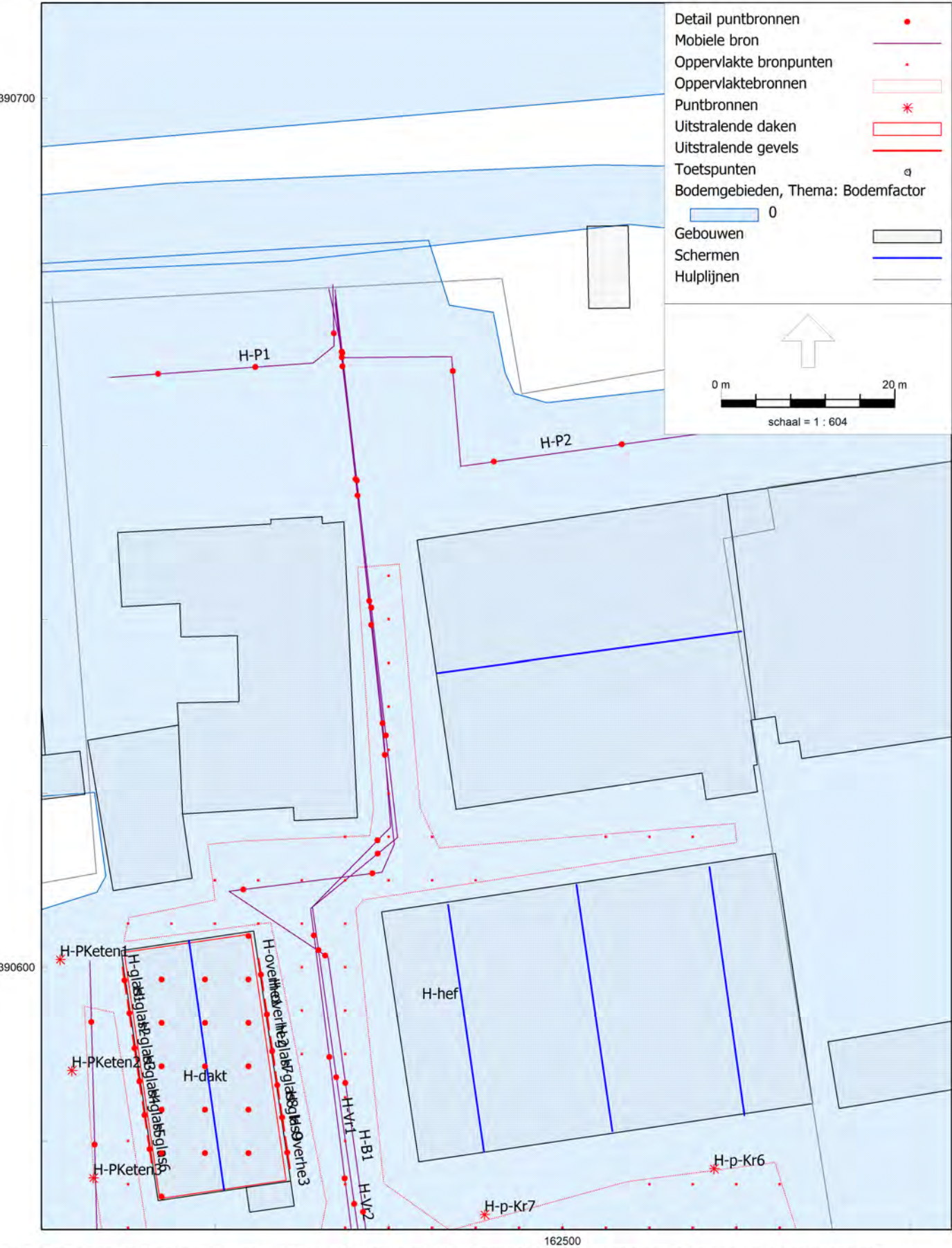


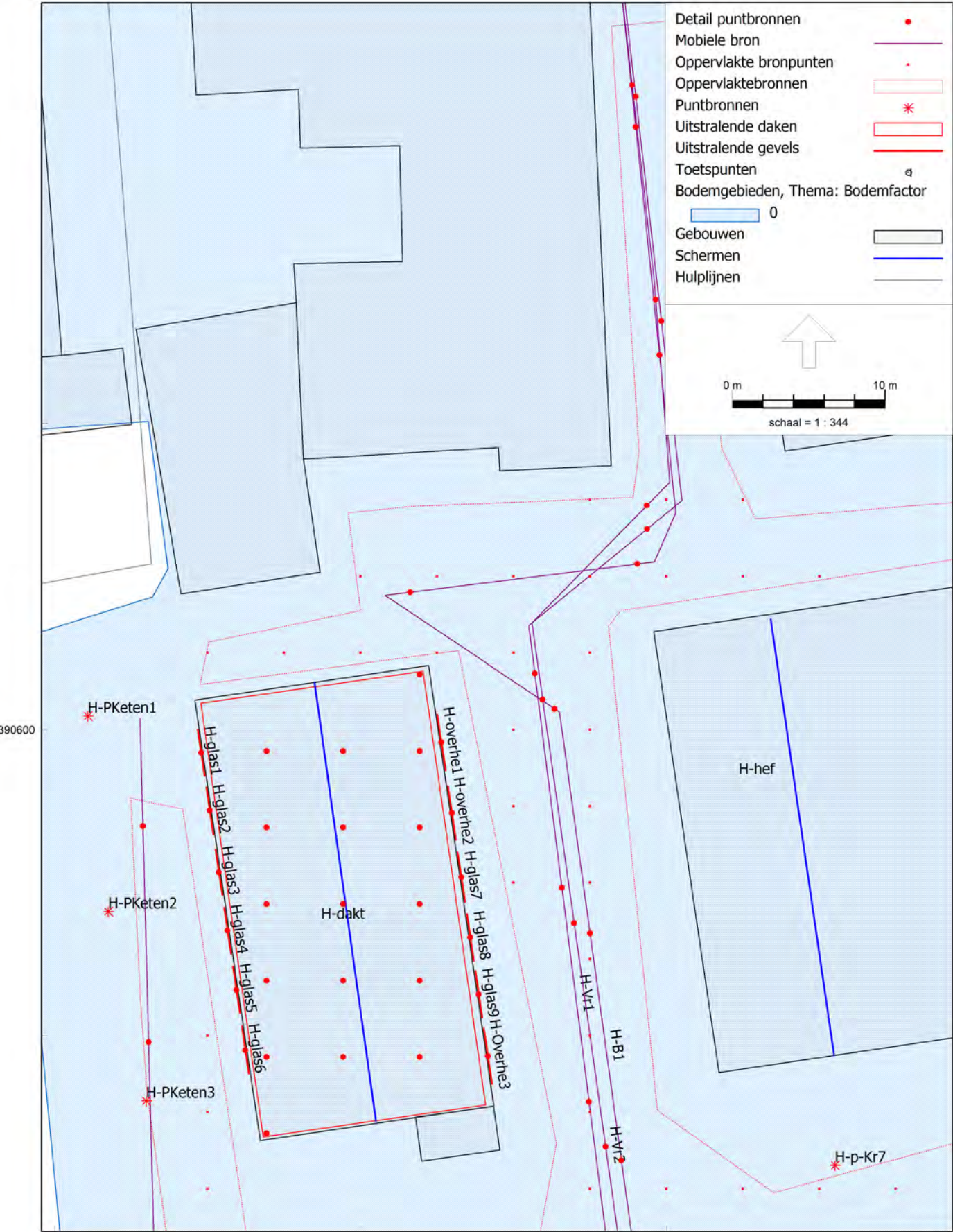
HMRI, industrie, [versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond



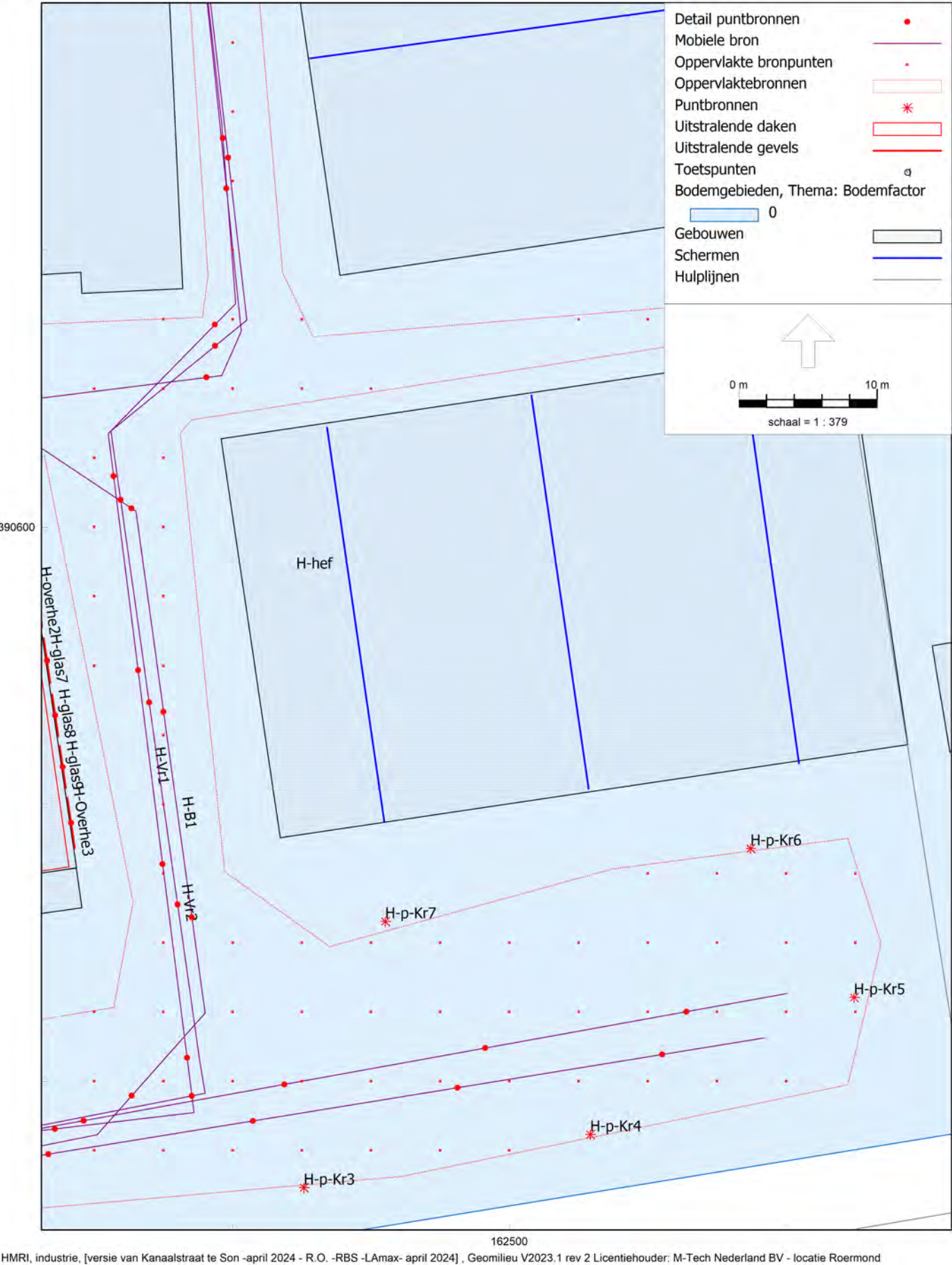


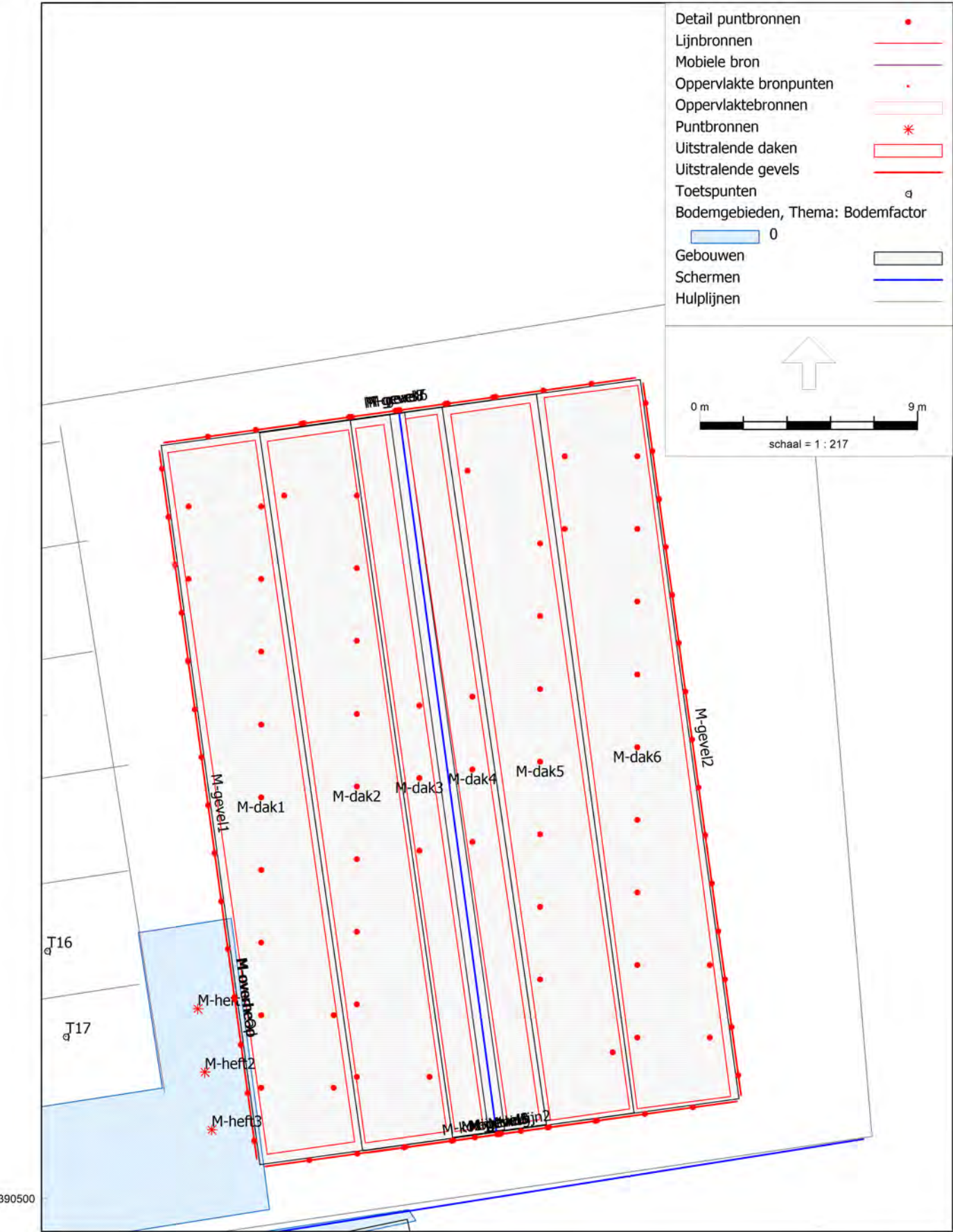
HMRI, industrie, [versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

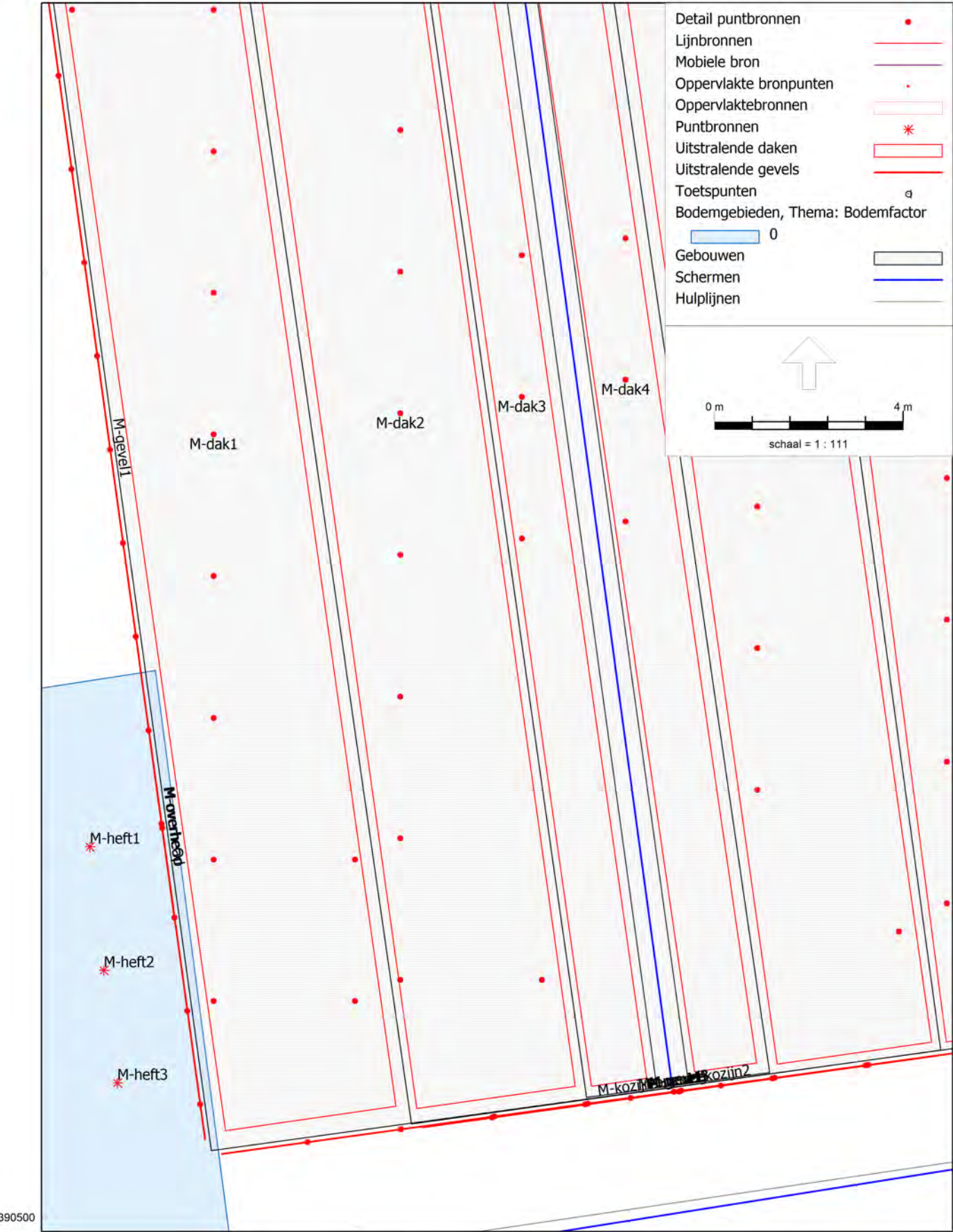




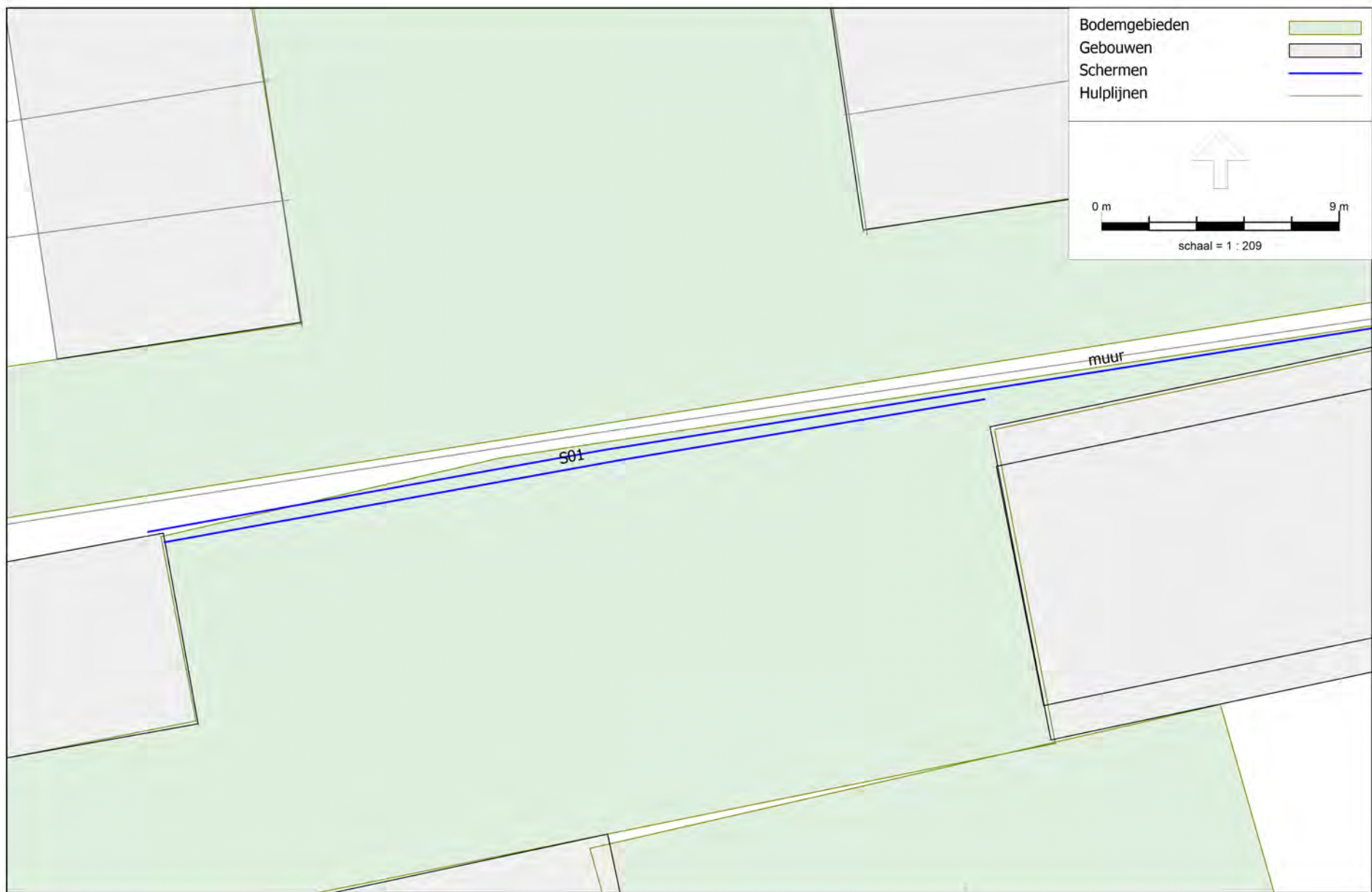
HMRI, industrie, [versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - R.O. -RBS -LAmix- april 2024] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond







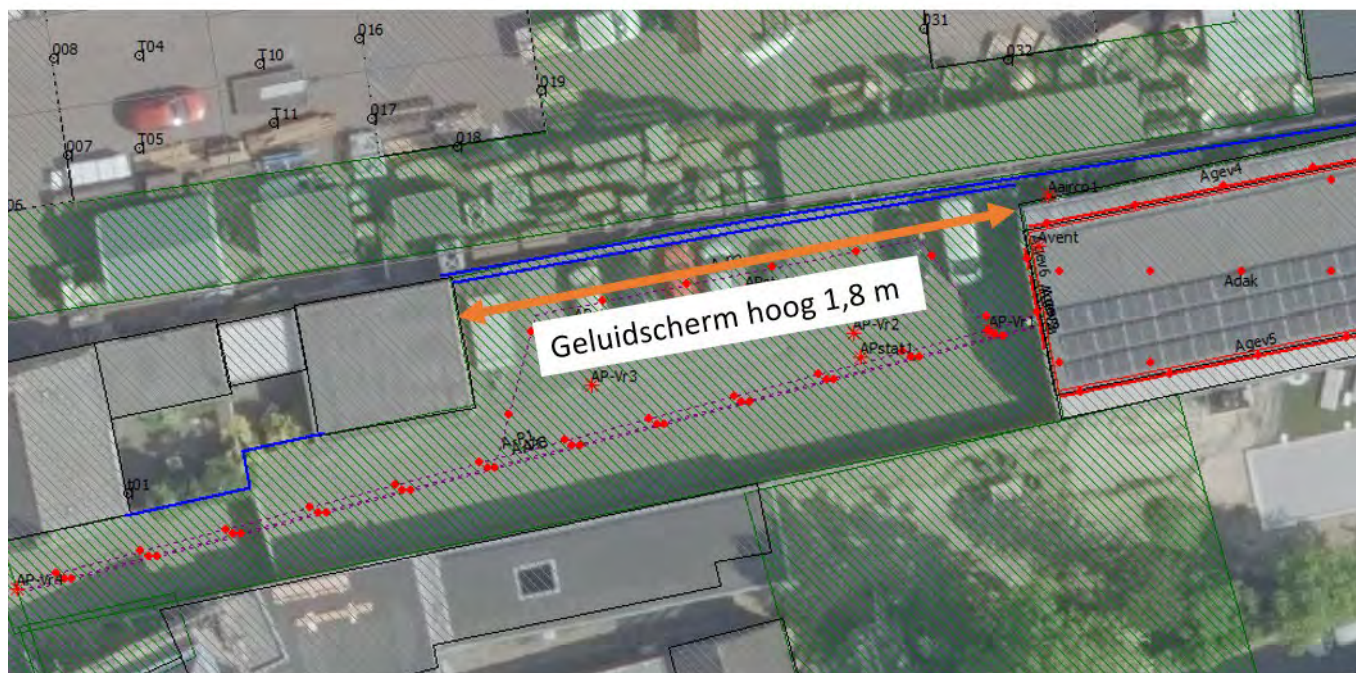




HMRI, industrie, [versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Maatregelen R.O. -RBS -Lamax- april 2024] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

Bijlage 1: Grafische weergave model

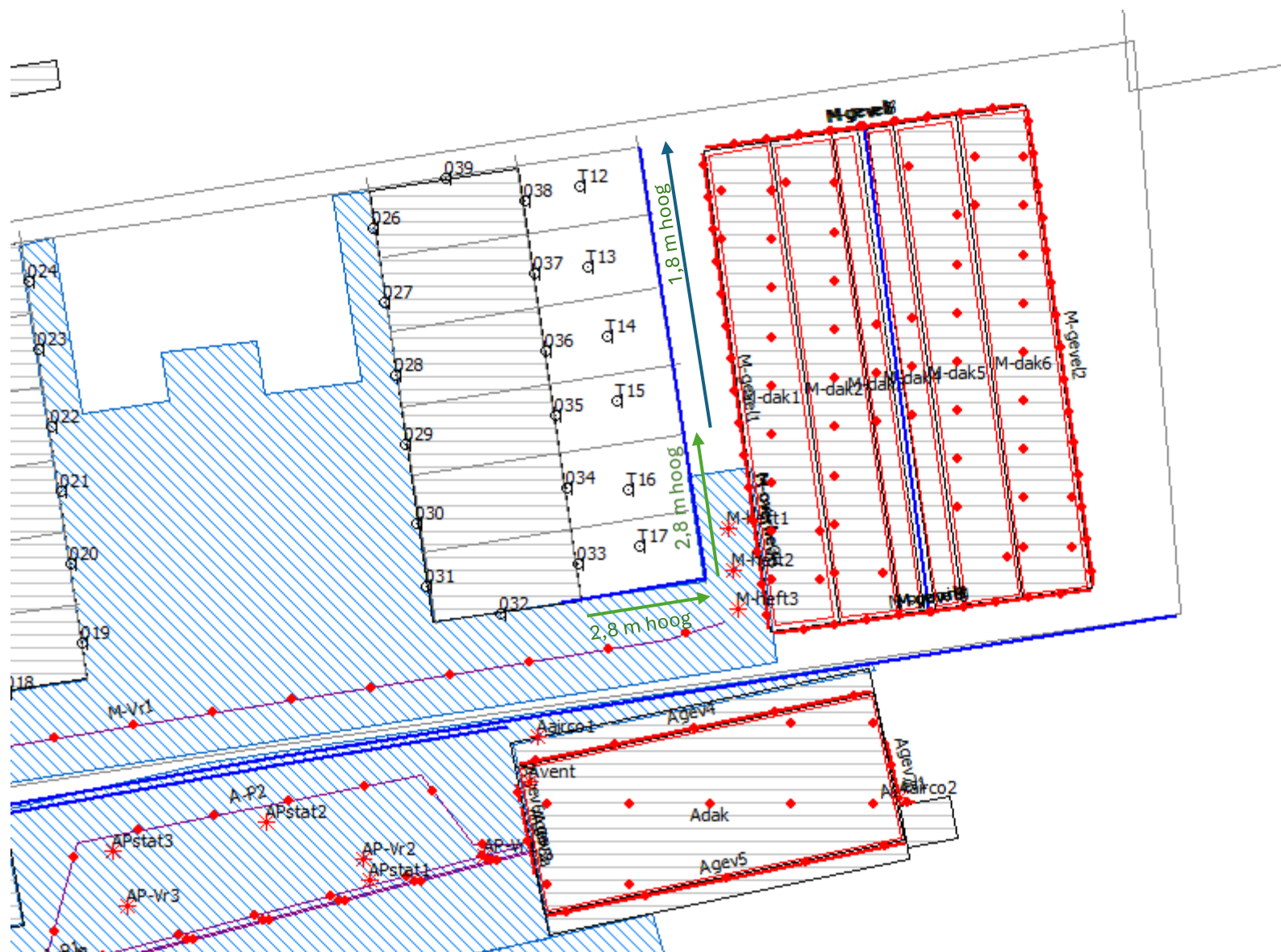
Locatie scherm bij Autobedrijf van Erp



Absorberend geluidsschermbaan van 1,8 meter hoogte en een lengte van 32 meter



Bijlage 1: Grafische weergave model
Locatie scherm bij Schuttingbouw H. Maas



Bijlage 2, invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAR,LT- april 2024

Model eigenschap

Omschrijving	R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAR,LT- april 2024
Verantwoordelijke	astrid.vd.vleuten
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	astrid.vd.vleuten op 2-10-2023
Laatst ingezien door	astrid.vd.vleuten op 29-4-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n
Achtersig1	Achteruitrijsignalering vrachtwagens keten	HuybregtsRelou	162468,70	390558,40	162446,81
Achtersig2	Achteruitrijsignalering vrachtwagens overig	HuybregtsRelou	162485,19	390564,56	162460,10

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Lengte3D
Achtersig1	390600,60	1,20	1,20	0,00	0,00	Relatief	64,85	64,85
Achtersig2	390557,96	1,20	1,20	0,00	0,00	Relatief	26,16	26,16

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lwr 31
Achtersig1	6,48	52,68	55,88	62,08	66,28	67,18	72,48	70,88	55,78	76,23	24,60
Achtersig2	10,42	56,62	59,82	66,02	70,22	71,12	76,42	74,82	59,72	80,17	24,60

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
Achtersig1	70,80	74,00	80,20	84,40	85,30	90,60	89,00	73,90	94,35	0,650	--
Achtersig2	70,80	74,00	80,20	84,40	85,30	90,60	89,00	73,90	94,35	0,834	--

Model:	R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024						
Groep:	versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son						
	(hoofdgroep)						
	Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie						
Naam	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Achtersig1	--	0,0780	--	--	21,87	--	--
Achtersig2	--	0,1000	--	--	20,79	--	--

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63
A-P1	personenauto's	162345,48	390473,58	0,75	0,00	Relatief	44,40	64,00
A-P2	personenauto's verplaatsen	162401,56	390488,33	0,75	0,00	Relatief	44,40	64,00
A-Vr	vrachtwagen/ bergingswagen	162345,91	390473,29	1,20	0,00	Relatief	60,20	72,00
A-B	transportbusjes	162346,34	390473,28	0,75	0,00	Relatief	46,00	66,00
H-P1	personenauto's parkeren	162473,54	390678,55	0,75	0,00	Relatief	44,40	64,00
H-P2	personenauto's parkeren	162473,09	390678,10	0,75	0,00	Relatief	44,40	64,00
H-B1	personenauto's/ bedrijfsbusjes	162473,80	390676,59	0,75	0,00	Relatief	46,00	66,00
H-Vr1	Vrachtwagens keten	162473,80	390677,19	1,20	0,00	Relatief	61,80	77,50
H-Vr2	Vrachtwagens overig	162473,80	390677,99	1,20	0,00	Relatief	61,80	77,50

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
Groep: versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
A-P1	72,90	77,80	82,40	86,10	84,40	77,60	64,30	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A-P2	72,90	77,80	82,40	86,10	84,40	77,60	64,30	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A-Vr	81,90	86,70	94,40	96,70	94,60	85,60	73,50	100,55	0,00	0,00	0,00	0,00
A-B	75,00	80,00	84,00	88,00	86,00	80,00	66,00	91,82	0,00	0,00	0,00	0,00
H-P1	72,90	77,80	82,40	86,10	84,40	77,60	64,30	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-P2	72,90	77,80	82,40	86,10	84,40	77,60	64,30	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-B1	75,00	80,00	84,00	88,00	86,00	80,00	66,00	91,82	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Vr1	85,30	90,60	96,30	98,30	96,00	89,60	78,90	102,44	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Vr2	85,30	90,60	96,30	98,30	96,00	89,60	78,90	102,44	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
Groep: versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
A-P1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,40	64,00	72,90	77,80	82,40	86,10	84,40
A-P2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,40	64,00	72,90	77,80	82,40	86,10	84,40
A-Vr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,20	72,00	81,90	86,70	94,40	96,70	94,60
A-B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,00	66,00	75,00	80,00	84,00	88,00	86,00
H-P1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,40	64,00	72,90	77,80	82,40	86,10	84,40
H-P2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,40	64,00	72,90	77,80	82,40	86,10	84,40
H-B1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,00	66,00	75,00	80,00	84,00	88,00	86,00
H-Vr1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,80	77,50	85,30	90,60	96,30	98,30	96,00
H-Vr2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,80	77,50	85,30	90,60	96,30	98,30	96,00

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
A-P1	77,60	64,30	90,00	60	10	--	Autobedrijf Van Erp	10
A-P2	77,60	64,30	90,00	30	--	--	Autobedrijf Van Erp	10
A-Vr	85,60	73,50	100,55	4	--	--	Autobedrijf Van Erp	10
A-B	80,00	66,00	91,82	16	--	--	Autobedrijf Van Erp	10
H-P1	77,60	64,30	90,00	20	6	--	HuybregtsRelou	10
H-P2	77,60	64,30	90,00	60	10	--	HuybregtsRelou	10
H-B1	80,00	66,00	91,82	40	--	--	HuybregtsRelou	10
H-Vr1	89,60	78,90	102,44	12	--	--	HuybregtsRelou	10
H-Vr2	89,60	78,90	102,44	40	--	--	HuybregtsRelou	10

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
H-hef	Heftruck LPG	0,75	0,00	Relatief	2287,50	20,31	39,91	51,01	51,51

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
H-hef	58,71	60,71	59,71	50,91	41,71	65,15	53,90	73,50	84,60	85,10	92,30

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
H-hef	94,30	93,30	84,50	75,30	98,74	33,343	--	--	4,0011	--	--

Model:	R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024		
	versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son		
Groep:	(hoofdgroep)		
	Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie		
Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
H-hef	4,77	--	--

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125
A-vent	162402,02	390492,20	afzuigventilator	5,00	0,00	48,20	68,20
APstat1	162392,19	390486,11	personenauto stationair draaien	0,75	0,00	63,10	58,70
APstat2	162385,88	390489,71	personenauto stationair draaien	0,75	0,00	63,10	58,70
APstat3	162376,45	390487,95	personenauto stationair draaien	0,75	0,00	63,10	58,70
Aairco1	162402,52	390495,03	airco-unit	2,50	0,00	48,70	55,30
Aairco2	162424,85	390491,22	airco-unit	2,50	0,00	48,70	55,30
H-mot	162461,05	390570,72	Motafzuiging	2,00	0,00	67,30	80,50
H-Keten1	162442,17	390600,89	oppakken / plaatsen bouwketen	2,50	0,00	81,40	86,50
H-Keten2	162443,51	390588,11	oppakken / plaatsen bouwketen	2,50	0,00	81,40	86,50
H-Keten3	162445,99	390575,74	oppakken / plaatsen bouwketen	2,50	0,00	81,40	86,50
H-Vspuitc	162520,63	390584,14	Afzuigventilator spuitcabine	12,00	0,00	63,90	72,50
H-LBK1	162454,70	390611,66	inlaat LBK kantoren	0,50	3,00	51,50	64,40
H-LBK2	162449,58	390611,19	uitblaas LBK kantoren	0,50	3,00	52,50	63,40
H-Kr1	162444,01	390548,46	laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	73,00	76,90
H-Kr2	162456,18	390547,87	laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	73,00	76,90
H-Kr3	162485,15	390552,30	laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	73,00	76,90
H-Kr4	162505,83	390556,15	laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	73,00	76,90
H-Kr5	162524,89	390566,05	laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	73,00	76,90
H-Kr6	162517,42	390576,82	laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	73,00	76,90
H-Kr7	162491,03	390571,54	laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	73,00	76,90
H-Kr8	162464,39	390564,42	laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	73,00	76,90
H-airc1	162460,33	390624,03	Airco-unit	0,70	7,00	48,70	67,40
H-airc2	162464,58	390623,45	Airco-unit	0,70	7,00	48,70	67,40
H-airc3	162471,17	390625,29	Airco-unit	0,70	7,00	48,70	67,40
H-wp	162465,21	390636,39	wantepomp buitenunit dak	2,00	7,00	54,70	64,10
H-LBK3	162466,28	390630,24	inlaat LBK kantoren	0,50	7,00	51,50	64,40
H-LBK4	162466,28	390627,15	uitblaas LBK kantoren	0,50	7,00	52,50	63,40
H-Kr1a	162443,90	390547,20	Legen containers	2,50	0,00	73,00	76,90
M-heft1	162414,31	390507,85	Elektrische heftruck	0,75	0,00	72,00	78,90
M-heft2	162414,61	390505,24	Elektrische heftruck	0,75	0,00	72,00	78,90
M-heft3	162414,89	390502,85	Elektrische heftruck	0,75	0,00	72,00	78,90

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)
A-vent	77,20	84,20	81,50	78,40	71,40	59,60	87,38	18,56	--	--	0,1672	--
APstat1	61,80	72,60	75,10	72,40	65,80	56,60	78,84	18,56	--	--	0,1672	--
APstat2	61,80	72,60	75,10	72,40	65,80	56,60	78,84	18,56	--	--	0,1672	--
APstat3	61,80	72,60	75,10	72,40	65,80	56,60	78,84	18,56	--	--	0,1672	--
Aairco1	59,80	62,70	63,00	59,30	52,70	44,10	67,99	0,79	3,01	--	10,0042	2,0001
Aairco2	59,80	62,70	63,00	59,30	52,70	44,10	67,99	0,79	3,01	--	10,0042	2,0001
H-mot	89,00	86,80	86,20	81,40	74,20	64,50	92,95	1,76	--	--	8,0017	--
H-Keten1	94,50	95,60	97,20	95,00	89,20	78,70	102,14	12,55	--	--	0,6671	--
H-Keten2	94,50	95,60	97,20	95,00	89,20	78,70	102,14	12,55	--	--	0,6671	--
H-Keten3	94,50	95,60	97,20	95,00	89,20	78,70	102,14	12,55	--	--	0,6671	--
H-Vspuitc	82,00	90,20	89,90	87,70	82,90	74,70	94,80	6,02	--	--	3,0004	--
H-LBK1	78,50	74,20	73,40	72,00	67,00	56,30	81,56	0,79	--	--	10,0042	--
H-LBK2	73,20	78,40	81,60	77,60	76,20	66,70	85,33	0,79	--	--	10,0042	--
H-Kr1	81,30	90,60	101,30	97,00	89,40	81,20	103,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-Kr2	81,30	90,60	101,30	97,00	89,40	81,20	103,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-Kr3	81,30	90,60	101,30	97,00	89,40	81,20	103,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-Kr4	81,30	90,60	101,30	97,00	89,40	81,20	103,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-Kr5	81,30	90,60	101,30	97,00	89,40	81,20	103,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-Kr6	81,30	90,60	101,30	97,00	89,40	81,20	103,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-Kr7	81,30	90,60	101,30	97,00	89,40	81,20	103,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-Kr8	81,30	90,60	101,30	97,00	89,40	81,20	103,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-airc1	78,40	73,50	70,90	72,80	64,30	56,40	81,19	0,79	--	--	10,0042	--
H-airc2	78,40	73,50	70,90	72,80	64,30	56,40	81,19	0,79	--	--	10,0042	--
H-airc3	78,40	73,50	70,90	72,80	64,30	56,40	81,19	0,79	--	--	10,0042	--
H-wp	72,50	76,80	81,40	78,60	74,70	65,50	84,94	0,79	--	--	10,0042	--
H-LBK3	78,50	74,20	73,40	72,00	67,00	56,30	81,56	0,79	--	--	10,0042	--
H-LBK4	73,20	78,40	81,60	77,60	76,20	66,70	85,33	0,79	--	--	10,0042	--
H-Kr1a	81,30	90,60	101,30	97,00	89,40	81,20	103,19	16,81	--	--	0,2501	--
M-heft1	77,00	85,90	86,10	85,90	84,00	76,80	92,12	15,57	--	--	0,3328	--
M-heft2	77,00	85,90	86,10	85,90	84,00	76,80	92,12	15,57	--	--	0,3328	--
M-heft3	77,00	85,90	86,10	85,90	84,00	76,80	92,12	15,57	--	--	0,3328	--

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
A-vent	--	1,393	--	--	28,90	48,20	68,20	77,20	84,20	81,50	78,40
APstat1	--	1,393	--	--	36,70	63,10	58,70	61,80	72,60	75,10	72,40
APstat2	--	1,393	--	--	36,70	63,10	58,70	61,80	72,60	75,10	72,40
APstat3	--	1,393	--	--	36,70	63,10	58,70	61,80	72,60	75,10	72,40
Aairco1	--	83,368	50,003	--	35,10	48,70	55,30	59,80	62,70	63,00	59,30
Aairco2	--	83,368	50,003	--	35,10	48,70	55,30	59,80	62,70	63,00	59,30
H-mot	--	66,681	--	--	49,00	67,30	80,50	89,00	86,80	86,20	81,40
H-Keten1	--	5,559	--	--	65,10	81,40	86,50	94,50	95,60	97,20	95,00
H-Keten2	--	5,559	--	--	65,10	81,40	86,50	94,50	95,60	97,20	95,00
H-Keten3	--	5,559	--	--	65,10	81,40	86,50	94,50	95,60	97,20	95,00
H-Vspuitc	--	25,003	--	--	52,00	63,90	72,50	82,00	90,20	89,90	87,70
H-LBK1	--	83,368	--	--	44,70	51,50	64,40	78,50	74,20	73,40	72,00
H-LBK2	--	83,368	--	--	44,10	52,50	63,40	73,20	78,40	81,60	77,60
H-Kr1	--	2,084	--	--	69,20	73,00	76,90	81,30	90,60	101,30	97,00
H-Kr2	--	2,084	--	--	69,20	73,00	76,90	81,30	90,60	101,30	97,00
H-Kr3	--	2,084	--	--	69,20	73,00	76,90	81,30	90,60	101,30	97,00
H-Kr4	--	2,084	--	--	69,20	73,00	76,90	81,30	90,60	101,30	97,00
H-Kr5	--	2,084	--	--	69,20	73,00	76,90	81,30	90,60	101,30	97,00
H-Kr6	--	2,084	--	--	69,20	73,00	76,90	81,30	90,60	101,30	97,00
H-Kr7	--	2,084	--	--	69,20	73,00	76,90	81,30	90,60	101,30	97,00
H-Kr8	--	2,084	--	--	69,20	73,00	76,90	81,30	90,60	101,30	97,00
H-airc1	--	83,368	--	--	38,30	48,70	67,40	78,40	73,50	70,90	72,80
H-airc2	--	83,368	--	--	38,30	48,70	67,40	78,40	73,50	70,90	72,80
H-airc3	--	83,368	--	--	38,30	48,70	67,40	78,40	73,50	70,90	72,80
H-wp	--	83,368	--	--	46,00	54,70	64,10	72,50	76,80	81,40	78,60
H-LBK3	--	83,368	--	--	44,70	51,50	64,40	78,50	74,20	73,40	72,00
H-LBK4	--	83,368	--	--	44,10	52,50	63,40	73,20	78,40	81,60	77,60
H-Kr1a	--	2,084	--	--	69,20	73,00	76,90	81,30	90,60	101,30	97,00
M-heft1	--	2,773	--	--	44,70	72,00	78,90	77,00	85,90	86,10	85,90
M-heft2	--	2,773	--	--	44,70	72,00	78,90	77,00	85,90	86,10	85,90
M-heft3	--	2,773	--	--	44,70	72,00	78,90	77,00	85,90	86,10	85,90

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
A-vent	71,40	59,60	87,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
APstat1	65,80	56,60	78,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
APstat2	65,80	56,60	78,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
APstat3	65,80	56,60	78,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aairco1	52,70	44,10	67,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aairco2	52,70	44,10	67,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-mot	74,20	64,50	92,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Keten1	89,20	78,70	102,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Keten2	89,20	78,70	102,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Keten3	89,20	78,70	102,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Vspuitc	82,90	74,70	94,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-LBK1	67,00	56,30	81,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-LBK2	76,20	66,70	85,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Kr1	89,40	81,20	103,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Kr2	89,40	81,20	103,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Kr3	89,40	81,20	103,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Kr4	89,40	81,20	103,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Kr5	89,40	81,20	103,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Kr6	89,40	81,20	103,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Kr7	89,40	81,20	103,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Kr8	89,40	81,20	103,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-airc1	64,30	56,40	81,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-airc2	64,30	56,40	81,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-airc3	64,30	56,40	81,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-wp	74,70	65,50	84,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-LBK3	67,00	56,30	81,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-LBK4	76,20	66,70	85,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Kr1a	89,40	81,20	103,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-heft1	84,00	76,80	92,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-heft2	84,00	76,80	92,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-heft3	84,00	76,80	92,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hdef.	Hoek
A-vent	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
APstat1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
APstat2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
APstat3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
Aairco1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
Aairco2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-mot	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-Keten1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-Keten2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-Keten3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-Vspuitc	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-LBK1	Normale puntbron	0,00	Relatief aan onderliggend item	360,00
H-LBK2	Normale puntbron	0,00	Relatief aan onderliggend item	360,00
H-Kr1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-Kr2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-Kr3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-Kr4	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-Kr5	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-Kr6	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-Kr7	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-Kr8	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-airc1	Normale puntbron	0,00	Relatief aan onderliggend item	360,00
H-airc2	Normale puntbron	0,00	Relatief aan onderliggend item	360,00
H-airc3	Normale puntbron	0,00	Relatief aan onderliggend item	360,00
H-wp	Normale puntbron	0,00	Relatief aan onderliggend item	360,00
H-LBK3	Normale puntbron	0,00	Relatief aan onderliggend item	360,00
H-LBK4	Normale puntbron	0,00	Relatief aan onderliggend item	360,00
H-Kr1a	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
M-heft1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
M-heft2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
M-heft3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Autobedrijf Van Erp	3781	1	11:30, 31 okt 2023	-256	9	Adak
HuybregtsRelou	3891	2	15:01, 9 nov 2023	-4095	17	H-dakt
Schuttingbouw H. Maas	3930	3	11:43, 29 apr 2024	-4294	13	M-dak1
Schuttingbouw H. Maas	3931	3	11:43, 29 apr 2024	-4338	11	M-dak2
Schuttingbouw H. Maas	3932	3	11:43, 29 apr 2024	-4386	3	M-dak3
Schuttingbouw H. Maas	3933	3	11:43, 29 apr 2024	-4434	3	M-dak4
Schuttingbouw H. Maas	3934	3	11:43, 29 apr 2024	-4467	9	M-dak5
Schuttingbouw H. Maas	3935	3	11:58, 29 apr 2024	-4511	13	M-dak6

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H
Autobedrijf Van Erp	dak garage	Polygoon	162403,13	390484,22	0,10	0,10	4,80
HuybregtsRelou	dak timmermachinale	Rechthoek	162449,55	390601,74	0,10	0,10	3,30
Schuttingbouw H. Maas	dak loads	Rechthoek	162417,18	390501,84	0,10	0,10	3,45
Schuttingbouw H. Maas	dak loads	Rechthoek	162417,18	390531,29	0,10	0,10	4,60
Schuttingbouw H. Maas	dak loads	Rechthoek	162420,83	390531,81	0,10	0,10	6,10
Schuttingbouw H. Maas	dak loads	Rechthoek	162422,89	390532,21	0,10	0,10	6,60
Schuttingbouw H. Maas	dak loads	Rechthoek	162424,76	390532,40	0,10	0,10	4,60
Schuttingbouw H. Maas	dak loads	Rechthoek	162432,46	390503,72	0,10	0,10	3,45

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAR,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Autobedrijf Van Erp	4,70	Relatief aan onderliggend item	4	62,32	198,36
HuybregtsRelou	3,20	Relatief aan onderliggend item	4	86,65	420,55
Schuttingbouw H. Maas	3,35	Relatief aan onderliggend item	4	65,83	106,78
Schuttingbouw H. Maas	4,50	Relatief aan onderliggend item	4	65,29	99,20
Schuttingbouw H. Maas	6,00	Relatief aan onderliggend item	4	61,00	34,61
Schuttingbouw H. Maas	6,50	Relatief aan onderliggend item	4	61,52	39,04
Schuttingbouw H. Maas	4,50	Relatief aan onderliggend item	4	65,49	97,36
Schuttingbouw H. Maas	3,35	Relatief aan onderliggend item	4	67,02	115,32

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min. lengte	Max. lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
Autobedrijf Van Erp	8,91	22,28	Ja	4	A	False	83,368	50,003
HuybregtsRelou	14,68	28,64	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,65	29,26	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,39	29,26	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	1,18	29,32	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	1,33	29,43	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,31	29,44	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,89	29,62	Ja	3	A	False	66,681	--

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63
Autobedrijf Van Erp	--	10,0042	2,0001	--	0,79	3,01	--	5,0	5,0	26,50	40,30
HuybregtsRelou	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	5,0	5,0	27,50	51,50
Schuttingbouw H. Maas	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	3,0	3,0	27,50	51,50
Schuttingbouw H. Maas	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	3,0	3,0	27,50	51,50
Schuttingbouw H. Maas	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	3,0	3,0	27,50	51,50
Schuttingbouw H. Maas	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	3,0	3,0	27,50	51,50
Schuttingbouw H. Maas	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	3,0	3,0	27,50	51,50
Schuttingbouw H. Maas	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	3,0	3,0	27,50	51,50

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31
Autobedrijf Van Erp	54,20	64,50	67,20	69,70	72,20	70,80	65,60	76,98	12,00
HuybregtsRelou	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	4,00
Schuttingbouw H. Maas	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	6,00
Schuttingbouw H. Maas	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	6,00
Schuttingbouw H. Maas	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	6,00
Schuttingbouw H. Maas	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	6,00
Schuttingbouw H. Maas	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	6,00
Schuttingbouw H. Maas	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	6,00

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
Autobedrijf Van Erp	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00
HuybregtsRelou	6,00	10,00	16,00	19,00	21,00	24,00	24,00
Schuttingbouw H. Maas	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00
Schuttingbouw H. Maas	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00
Schuttingbouw H. Maas	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00
Schuttingbouw H. Maas	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00
Schuttingbouw H. Maas	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00
Schuttingbouw H. Maas	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
Autobedrijf Van Erp	40,00	10,50	21,30	33,20	38,50	33,20	31,70	28,20	26,80	21,60
HuybregtsRelou	24,00	20,50	42,50	43,90	60,60	60,80	60,40	49,80	44,90	39,00
Schuttingbouw H. Maas	30,00	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	30,00	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	30,00	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	30,00	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	30,00	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	30,00	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Autobedrijf Van Erp	41,51	33,47	44,27	56,17	61,47	56,17	54,67	51,17	49,77	44,57
HuybregtsRelou	65,59	46,74	68,74	70,14	86,84	87,04	86,64	76,04	71,14	65,24
Schuttingbouw H. Maas	59,91	38,78	57,78	58,18	71,88	74,08	77,68	64,08	59,18	53,28
Schuttingbouw H. Maas	59,91	38,47	57,47	57,87	71,57	73,77	77,37	63,77	58,87	52,97
Schuttingbouw H. Maas	59,91	33,89	52,89	53,29	66,99	69,19	72,79	59,19	54,29	48,39
Schuttingbouw H. Maas	59,91	34,42	53,42	53,82	67,52	69,72	73,32	59,72	54,82	48,92
Schuttingbouw H. Maas	59,91	38,38	57,38	57,78	71,48	73,68	77,28	63,68	58,78	52,88
Schuttingbouw H. Maas	59,91	39,12	58,12	58,52	72,22	74,42	78,02	64,42	59,52	53,62

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Autobedrijf Van Erp	64,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou	91,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	80,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	79,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	75,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	75,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	79,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	80,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LA_r,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
Autobedrijf Van Erp	10,50	21,30	33,20	38,50	33,20	31,70	28,20	26,80	21,60
HuybregtsRelou	20,50	42,50	43,90	60,60	60,80	60,40	49,80	44,90	39,00
Schuttingbouw H. Maas	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAR,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2	Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Autobedrijf Van Erp	41,51	33,47	44,27	56,17	61,47	56,17	54,67	51,17	49,77	44,57	
HuybregtsRelou	65,59	46,74	68,74	70,14	86,84	87,04	86,64	76,04	71,14	65,24	
Schuttingbouw H. Maas	59,91	38,78	57,78	58,18	71,88	74,08	77,68	64,08	59,18	53,28	
Schuttingbouw H. Maas	59,91	38,47	57,47	57,87	71,57	73,77	77,37	63,77	58,87	52,97	
Schuttingbouw H. Maas	59,91	33,89	52,89	53,29	66,99	69,19	72,79	59,19	54,29	48,39	
Schuttingbouw H. Maas	59,91	34,42	53,42	53,82	67,52	69,72	73,32	59,72	54,82	48,92	
Schuttingbouw H. Maas	59,91	38,38	57,38	57,78	71,48	73,68	77,28	63,68	58,78	52,88	
Schuttingbouw H. Maas	59,91	39,12	58,12	58,52	72,22	74,42	78,02	64,42	59,52	53,62	

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr	Totaal
Autobedrijf Van Erp		64,48
HuybregtsRelou		91,83
Schuttingbouw H. Maas		80,19
Schuttingbouw H. Maas		79,88
Schuttingbouw H. Maas		75,30
Schuttingbouw H. Maas		75,83
Schuttingbouw H. Maas		79,79
Schuttingbouw H. Maas		80,53

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAR,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Autobedrijf Van Erp	3773	1	11:32, 31 okt 2023	-236	2	Agev1
Autobedrijf Van Erp	3776	1	11:32, 31 okt 2023	-238	2	Agev3
Autobedrijf Van Erp	3777	1	17:07, 11 apr 2024	-4181	2	Agev2
Autobedrijf Van Erp	3779	1	11:32, 31 okt 2023	-244	6	Agev4
Autobedrijf Van Erp	3780	1	11:32, 31 okt 2023	-250	6	Agev5
Autobedrijf Van Erp	3782	1	11:32, 31 okt 2023	-280	2	Agev6
Autobedrijf Van Erp	3784	1	11:32, 31 okt 2023	-282	2	Agev7
Autobedrijf Van Erp	3905	1	11:53, 7 nov 2023	-4167	2	Agev3a
HuybregtsRelou	3892	2	15:02, 9 nov 2023	-4143	2	H-glas1
HuybregtsRelou	3893	2	15:01, 9 nov 2023	-4145	2	H-glas2
HuybregtsRelou	3894	2	15:01, 9 nov 2023	-4147	2	H-glas3
HuybregtsRelou	3895	2	15:01, 9 nov 2023	-4149	2	H-glas4
HuybregtsRelou	3896	2	15:01, 9 nov 2023	-4151	2	H-glas5
HuybregtsRelou	3897	2	15:01, 9 nov 2023	-4153	2	H-glas6
HuybregtsRelou	3898	2	15:01, 9 nov 2023	-4155	2	H-glas7
HuybregtsRelou	3899	2	15:01, 9 nov 2023	-4157	2	H-glas8
HuybregtsRelou	3900	2	15:01, 9 nov 2023	-4159	2	H-glas9
HuybregtsRelou	3901	2	15:01, 9 nov 2023	-4161	2	H-overhe1
HuybregtsRelou	3902	2	15:01, 9 nov 2023	-4163	2	H-overhe2
HuybregtsRelou	3903	2	15:01, 9 nov 2023	-4165	2	H-overhe3
Schuttingbouw H. Maas	3914	3	17:07, 29 apr 2024	-4200	2	M-overhead
Schuttingbouw H. Maas	3915	3	11:57, 29 apr 2024	-4202	16	M-gevel1
Schuttingbouw H. Maas	3916	3	11:58, 29 apr 2024	-4218	16	M-gevel2
Schuttingbouw H. Maas	3919	3	11:58, 29 apr 2024	-4234	10	M-gevel3
Schuttingbouw H. Maas	3920	3	11:58, 29 apr 2024	-4270	6	M-gevel4
Schuttingbouw H. Maas	3921	3	11:57, 29 apr 2024	-4286	2	M-gevel5
Schuttingbouw H. Maas	3922	3	11:58, 29 apr 2024	-4252	10	M-gevel6
Schuttingbouw H. Maas	3923	3	11:58, 29 apr 2024	-4262	6	M-gevel7
Schuttingbouw H. Maas	3924	3	11:58, 29 apr 2024	-4268	2	M-gevel8
Schuttingbouw H. Maas	3927	3	11:57, 29 apr 2024	-4290	2	M-opening
Schuttingbouw H. Maas	3929	3	11:57, 29 apr 2024	-4555	2	M-overheOp
Schuttingbouw H. Maas	4121	3	22:08, 29 apr 2024	-4557	2	M-kozijn1
Schuttingbouw H. Maas	4122	3	22:08, 29 apr 2024	-4559	2	M-kozijn2

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAR,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Autobedrijf Van Erp	open gevel compressorgebouwtje	Lijn	162424,86	390490,79	162425,77
Autobedrijf Van Erp	dichte overheaddeur (boven)	Lijn	162401,56	390490,57	162402,36
Autobedrijf Van Erp	open overheaddeur	Lijn	162401,56	390490,57	162402,35
Autobedrijf Van Erp	kunststof lichtstraat	Lijn	162401,44	390493,28	162423,06
Autobedrijf Van Erp	kunststof lichtstraat	Lijn	162403,17	390483,93	162425,16
Autobedrijf Van Erp	loopdeur	Lijn	162401,27	390492,03	162401,48
Autobedrijf Van Erp	deuren achtergevel	Lijn	162424,03	390494,73	162424,70
Autobedrijf Van Erp	dichte overheaddeur	Lijn	162401,56	390490,57	162402,36
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162449,81	390596,98	162449,36
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162450,37	390593,19	162449,92
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162450,96	390589,20	162450,52
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162451,53	390585,37	162451,08
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162452,11	390581,49	162451,66
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162452,70	390577,52	162452,24
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162466,83	390588,75	162466,35
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162467,40	390584,90	162466,95
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162467,95	390581,19	162467,50
HuybregtsRelou	Overheaddeur timmerwerkplaats	Lijn	162465,55	390597,35	162465,01
HuybregtsRelou	Overheaddeur timmerwerkplaats	Lijn	162466,23	390592,80	162465,70
HuybregtsRelou	Overheaddeur timmerwerkplaats	Lijn	162468,60	390576,86	162468,06
Schuttingbouw H. Maas	overheaddeur	Lijn	162415,58	390510,12	162416,10
Schuttingbouw H. Maas	gevel metaal	Lijn	162416,75	390501,66	162412,73
Schuttingbouw H. Maas	gevel metaal	Lijn	162436,76	390504,29	162432,72
Schuttingbouw H. Maas	gevel hout	Lijn	162417,11	390501,35	162436,59
Schuttingbouw H. Maas	gevel hout	Lijn	162421,35	390501,91	162432,23
Schuttingbouw H. Maas	gevel hout	Lijn	162425,05	390502,43	162428,62
Schuttingbouw H. Maas	gevel hout	Lijn	162412,92	390531,23	162432,38
Schuttingbouw H. Maas	gevel hout	Lijn	162416,98	390531,79	162428,13
Schuttingbouw H. Maas	gevel hout	Lijn	162420,71	390532,30	162424,25
Schuttingbouw H. Maas	ventilatie opening	Lijn	162426,41	390502,63	162426,97
Schuttingbouw H. Maas	open overheaddeur	Lijn	162415,57	390510,19	162416,11
Schuttingbouw H. Maas	houten kozijn dubbel glas	Lijn	162425,27	390502,46	162426,28
Schuttingbouw H. Maas	houten kozijn dubbel glas	Lijn	162427,18	390502,73	162428,19

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Autobedrijf Van Erp	390490,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390486,54	2,30	2,30	0,00	0,00	2,30	2,30	2,30
Autobedrijf Van Erp	390486,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390497,73	2,70	2,70	0,00	0,00	2,70	2,70	2,70
Autobedrijf Van Erp	390488,46	2,70	2,70	0,00	0,00	2,70	2,70	2,70
Autobedrijf Van Erp	390490,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390491,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390486,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou	390600,02	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390596,25	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390592,17	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390588,38	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390584,51	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390580,61	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390592,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390587,96	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390584,24	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390601,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou	390596,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou	390580,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	390506,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	390530,87	2,35	2,35	0,00	0,00	2,35	2,35	2,35
Schuttingbouw H. Maas	390533,67	2,35	2,35	0,00	0,00	2,35	2,35	2,35
Schuttingbouw H. Maas	390504,03	2,35	2,35	0,00	0,00	2,35	2,35	2,35
Schuttingbouw H. Maas	390503,43	3,35	3,35	0,00	0,00	3,35	3,35	3,35
Schuttingbouw H. Maas	390502,93	4,50	4,50	0,00	0,00	4,50	4,50	4,50
Schuttingbouw H. Maas	390533,91	2,35	2,35	0,00	0,00	2,35	2,35	2,35
Schuttingbouw H. Maas	390533,32	3,35	3,35	0,00	0,00	3,35	3,35	3,35
Schuttingbouw H. Maas	390532,79	4,50	4,50	0,00	0,00	4,50	4,50	4,50
Schuttingbouw H. Maas	390502,70	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00
Schuttingbouw H. Maas	390506,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	390502,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	390502,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAR,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,93	0,93
Autobedrijf Van Erp	2,30	2,30	0,00	Relatief	2	4,11	4,11
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,10	4,10
Autobedrijf Van Erp	2,70	2,70	0,00	Relatief	2	22,07	22,07
Autobedrijf Van Erp	2,70	2,70	0,00	Relatief	2	22,45	22,45
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	1,08	1,08
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,17	3,17
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,11	4,11
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,07	3,07
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,10	3,10
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,00	3,00
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,05	3,05
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,06	3,06
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,13	3,13
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,28	3,28
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,10	3,10
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,09	3,09
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,68	3,68
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,58	3,58
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,68	3,68
Schuttingbouw H. Maas	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,77	3,77
Schuttingbouw H. Maas	2,35	2,35	0,00	Relatief	2	29,49	29,49
Schuttingbouw H. Maas	2,35	2,35	0,00	Relatief	2	29,66	29,66
Schuttingbouw H. Maas	2,35	2,35	0,00	Relatief	2	19,66	19,66
Schuttingbouw H. Maas	3,35	3,35	0,00	Relatief	2	10,98	10,98
Schuttingbouw H. Maas	4,50	4,50	0,00	Relatief	2	3,60	3,60
Schuttingbouw H. Maas	2,35	2,35	0,00	Relatief	2	19,64	19,64
Schuttingbouw H. Maas	3,35	3,35	0,00	Relatief	2	11,25	11,25
Schuttingbouw H. Maas	4,50	4,50	0,00	Relatief	2	3,58	3,58
Schuttingbouw H. Maas	6,00	6,00	0,00	Relatief	2	0,56	0,56
Schuttingbouw H. Maas	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,92	3,92
Schuttingbouw H. Maas	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	1,02	1,02
Schuttingbouw H. Maas	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	1,02	1,02

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAR,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min. lengte	Max. lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
Autobedrijf Van Erp	0,93	0,93	Nee	3	A	True	6,934	4,178
Autobedrijf Van Erp	4,11	4,11	Ja	4	A	False	83,368	50,003
Autobedrijf Van Erp	4,10	4,10	Ja	4	A	False	83,368	50,003
Autobedrijf Van Erp	22,07	22,07	Ja	4	A	False	83,368	50,003
Autobedrijf Van Erp	22,45	22,45	Ja	4	A	False	83,368	50,003
Autobedrijf Van Erp	1,08	1,08	Ja	4	A	False	83,368	50,003
Autobedrijf Van Erp	3,17	3,17	Ja	4	A	False	83,368	50,003
Autobedrijf Van Erp	4,11	4,11	Ja	4	A	False	--	--
HuybregtsRelou	3,07	3,07	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,10	3,10	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,00	3,00	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,05	3,05	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,06	3,06	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,13	3,13	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,28	3,28	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,10	3,10	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,09	3,09	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,68	3,68	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,58	3,58	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,68	3,68	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,77	3,77	Ja	3	A	False	64,565	--
Schuttingbouw H. Maas	29,49	29,49	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	29,66	29,66	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	19,66	19,66	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	10,98	10,98	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,60	3,60	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	19,64	19,64	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	11,25	11,25	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,58	3,58	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	0,56	0,56	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,92	3,92	Ja	3	A	False	2,084	--
Schuttingbouw H. Maas	1,02	1,02	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	1,02	1,02	Ja	3	A	False	66,681	--

M-tech Nederland

Groep	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31
Autobedrijf Van Erp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
Autobedrijf Van Erp	40,30	54,20	64,50	67,20	69,70	72,20	70,80	65,60	76,98	10,00
Autobedrijf Van Erp	40,30	54,20	64,50	67,20	69,70	72,20	70,80	65,60	76,98	0,00
Autobedrijf Van Erp	40,30	54,20	64,50	67,20	69,70	72,20	70,80	65,60	76,98	3,00
Autobedrijf Van Erp	40,30	54,20	64,50	67,20	69,70	72,20	70,80	65,60	76,98	3,00
Autobedrijf Van Erp	40,30	54,20	64,50	67,20	69,70	72,20	70,80	65,60	76,98	12,00
Autobedrijf Van Erp	40,30	54,20	64,50	67,20	69,70	72,20	70,80	65,60	76,98	12,00
Autobedrijf Van Erp	40,30	54,20	64,50	67,20	69,70	72,20	70,80	65,60	76,98	10,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
Schuttingbouw H. Maas	52,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	8,00
Schuttingbouw H. Maas	52,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	1,00
Schuttingbouw H. Maas	52,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	1,00
Schuttingbouw H. Maas	52,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	8,00
Schuttingbouw H. Maas	52,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	8,00
Schuttingbouw H. Maas	52,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	8,00
Schuttingbouw H. Maas	52,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	8,00
Schuttingbouw H. Maas	52,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	8,00
Schuttingbouw H. Maas	52,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	8,00
Schuttingbouw H. Maas	52,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	0,00
Schuttingbouw H. Maas	52,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	12,00
Schuttingbouw H. Maas	52,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	12,00

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAR,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	12,00	17,00	20,00	24,00	22,00	39,00	39,00
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	5,00	8,50	13,00	17,40	22,20	25,30	25,30
Autobedrijf Van Erp	5,00	8,50	13,00	17,40	22,20	25,30	25,30
Autobedrijf Van Erp	14,40	20,40	24,50	27,20	30,40	32,70	32,70
Autobedrijf Van Erp	14,40	20,40	24,50	27,20	30,40	32,70	32,70
Autobedrijf Van Erp	12,00	17,00	20,00	24,00	22,00	39,00	39,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	12,00	17,00	20,00	24,00	22,00	30,00	30,00
HuybregtsRelou	12,00	17,00	20,00	24,00	22,00	30,00	30,00
HuybregtsRelou	12,00	17,00	20,00	24,00	22,00	30,00	30,00
Schuttingbouw H. Maas	12,00	17,00	20,00	24,00	22,00	39,00	39,00
Schuttingbouw H. Maas	6,00	11,00	17,00	22,00	27,00	23,00	23,00
Schuttingbouw H. Maas	6,00	11,00	17,00	22,00	27,00	23,00	23,00
Schuttingbouw H. Maas	15,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00
Schuttingbouw H. Maas	15,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00
Schuttingbouw H. Maas	15,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00
Schuttingbouw H. Maas	15,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00
Schuttingbouw H. Maas	15,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00
Schuttingbouw H. Maas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	17,00	22,00	21,00	30,00	35,00	35,00	35,00
Schuttingbouw H. Maas	17,00	22,00	21,00	30,00	35,00	35,00	35,00

Groep		Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
Autobedrijf Van Erp		0,00	39,10	58,90	70,00	72,50	76,60	72,90	73,90	70,30	65,70
Autobedrijf Van Erp		40,00	12,50	24,30	33,20	40,50	39,20	43,70	29,20	27,80	21,60
Autobedrijf Van Erp		0,00	22,50	36,30	50,20	60,50	63,20	65,70	68,20	66,80	61,60
Autobedrijf Van Erp		26,00	19,50	31,30	41,70	47,50	45,80	43,50	42,90	41,50	35,60
Autobedrijf Van Erp		26,00	19,50	31,30	41,70	47,50	45,80	43,50	42,90	41,50	35,60
Autobedrijf Van Erp		33,00	10,50	21,90	29,80	36,00	36,00	35,30	35,50	34,10	28,60
Autobedrijf Van Erp		33,00	10,50	21,90	29,80	36,00	36,00	35,30	35,50	34,10	28,60
Autobedrijf Van Erp		40,00	12,50	24,30	33,20	40,50	39,20	43,70	29,20	27,80	21,60
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		30,00	15,50	36,50	36,90	56,60	55,80	59,40	43,80	38,90	33,00
HuybrechtsRelou		30,00	15,50	36,50	36,90	56,60	55,80	59,40	43,80	38,90	33,00
HuybrechtsRelou		30,00	15,50	36,50	36,90	56,60	55,80	59,40	43,80	38,90	33,00
HuybrechtsRelou		30,00	15,50	36,50	36,90	56,60	55,80	59,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas		39,00	16,50	37,50	36,90	56,60	55,80	59,40	34,80	29,90	24,00
Schuttingbouw H. Maas		23,00	23,50	43,50	42,90	59,60	57,80	54,40	50,80	45,90	40,00
Schuttingbouw H. Maas		23,00	23,50	43,50	42,90	59,60	57,80	54,40	50,80	45,90	40,00
Schuttingbouw H. Maas		24,00	16,50	34,50	35,90	55,60	56,80	58,40	49,80	44,90	39,00
Schuttingbouw H. Maas		24,00	16,50	34,50	35,90	55,60	56,80	58,40	49,80	44,90	39,00
Schuttingbouw H. Maas		24,00	16,50	34,50	35,90	55,60	56,80	58,40	49,80	44,90	39,00
Schuttingbouw H. Maas		24,00	16,50	34,50	35,90	55,60	56,80	58,40	49,80	44,90	39,00
Schuttingbouw H. Maas		24,00	16,50	34,50	35,90	55,60	56,80	58,40	49,80	44,90	39,00
Schuttingbouw H. Maas		24,00	16,50	34,50	35,90	55,60	56,80	58,40	49,80	44,90	39,00
Schuttingbouw H. Maas		0,00	24,50	49,50	53,90	76,60	79,80	81,40	73,80	68,90	63,00
Schuttingbouw H. Maas		0,00	24,50	49,50	53,90	76,60	79,80	81,40	73,80	68,90	63,00
Schuttingbouw H. Maas		35,00	12,50	32,50	31,90						

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Autobedrijf Van Erp	81,23	41,60	61,40	72,50	75,00	79,10	75,40	76,40	72,80	68,20
Autobedrijf Van Erp	46,71	19,43	31,23	40,13	47,43	46,13	50,63	36,13	34,73	28,53
Autobedrijf Van Erp	72,98	32,24	46,04	59,94	70,24	72,94	75,44	77,94	76,54	71,34
Autobedrijf Van Erp	52,31	35,95	47,75	58,15	63,95	62,25	59,95	59,35	57,95	52,05
Autobedrijf Van Erp	52,31	36,02	47,82	58,22	64,02	62,32	60,02	59,42	58,02	52,12
Autobedrijf Van Erp	42,86	13,86	25,26	33,16	39,36	39,36	38,66	38,86	37,46	31,96
Autobedrijf Van Erp	42,86	19,82	31,22	39,12	45,32	45,32	44,62	44,82	43,42	37,92
Autobedrijf Van Erp	46,71	19,43	31,23	40,13	47,43	46,13	50,63	36,13	34,73	28,53
HuybregtsRelou	58,02	23,16	42,16	42,56	61,26	61,46	59,06	49,46	44,56	38,66
HuybregtsRelou	58,02	23,20	42,20	42,60	61,30	61,50	59,10	49,50	44,60	38,70
HuybregtsRelou	58,02	23,06	42,06	42,46	61,16	61,36	58,96	49,36	44,46	38,56
HuybregtsRelou	58,02	23,13	42,13	42,53	61,23	61,43	59,03	49,43	44,53	38,63
HuybregtsRelou	58,02	23,14	42,14	42,54	61,24	61,44	59,04	49,44	44,54	38,64
HuybregtsRelou	58,02	23,24	42,24	42,64	61,34	61,54	59,14	49,54	44,64	38,74
HuybregtsRelou	58,02	23,45	42,45	42,85	61,55	61,75	59,35	49,75	44,85	38,95
HuybregtsRelou	58,02	23,20	42,20	42,60	61,30	61,50	59,10	49,50	44,60	38,70
HuybregtsRelou	58,02	23,18	42,18	42,58	61,28	61,48	59,08	49,48	44,58	38,68
HuybregtsRelou	62,43	25,63	46,63	47,03	66,73	65,93	69,53	53,93	49,03	43,13
HuybregtsRelou	62,43	25,51	46,51	46,91	66,61	65,81	69,41	53,81	48,91	43,01
HuybregtsRelou	62,43	25,63	46,63	47,03	66,73	65,93	69,53	53,93	49,03	43,13
Schuttingbouw H. Maas	62,36	26,42	47,42	46,82	66,52	65,72	69,32	44,72	39,82	33,92
Schuttingbouw H. Maas	63,01	38,20	58,20	57,60	74,30	72,50	69,10	65,50	60,60	54,70
Schuttingbouw H. Maas	63,01	38,22	58,22	57,62	74,32	72,52	69,12	65,52	60,62	54,72
Schuttingbouw H. Maas	62,24	29,44	47,44	48,84	68,54	69,74	71,34	62,74	57,84	51,94
Schuttingbouw H. Maas	62,24	27,32	45,32	46,72	66,42	67,62	69,22	60,62	55,72	49,82
Schuttingbouw H. Maas	62,24	23,83	41,83	43,23	62,93	64,13	65,73	57,13	52,23	46,33
Schuttingbouw H. Maas	62,24	29,43	47,43	48,83	68,53	69,73	71,33	62,73	57,83	51,93
Schuttingbouw H. Maas	62,24	27,43	45,43	46,83	66,53	67,73	69,33	60,73	55,83	49,93
Schuttingbouw H. Maas	62,24	23,80	41,80	43,20	62,90	64,10	65,70	57,10	52,20	46,30
Schuttingbouw H. Maas	84,96	18,98	43,98	48,38	71,08	74,28	75,88	68,28	63,38	57,48
Schuttingbouw H. Maas	84,96	34,59	59,59	63,99	86,69	89,89	91,49	83,89	78,99	73,09
Schuttingbouw H. Maas	57,13	16,01	36,01	35,41	59,11	53,31	49,91	42,31	37,41	31,51
Schuttingbouw H. Maas	57,13	16,02	36,02	35,42	59,12	53,32	49,92	42,32	37,42	31,52

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Autobedrijf Van Erp		83,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp		53,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp		82,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp		68,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp		68,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp		46,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp		52,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp		53,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou		65,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou		65,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou		65,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou		65,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou		65,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou		65,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou		65,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou		65,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou		65,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou		72,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou		72,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou		72,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas		72,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas		77,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas		77,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas		75,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas		73,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas		69,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas		75,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas		73,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas		69,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas		79,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas		95,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas		60,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas		60,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

M-tech Nederland

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2_31	LwrM2_63	LwrM2_125	LwrM2_250	LwrM2_500	LwrM2_1k	LwrM2_2k	LwrM2_4k	LwrM2_8k
Autobedrijf Van Erp	39,10	58,90	70,00	72,50	76,60	72,90	73,90	70,30	65,70
Autobedrijf Van Erp	12,50	24,30	33,20	40,50	39,20	43,70	29,20	27,80	21,60
Autobedrijf Van Erp	22,50	36,30	50,20	60,50	63,20	65,70	68,20	66,80	61,60
Autobedrijf Van Erp	19,50	31,30	41,70	47,50	45,80	43,50	42,90	41,50	35,60
Autobedrijf Van Erp	19,50	31,30	41,70	47,50	45,80	43,50	42,90	41,50	35,60
Autobedrijf Van Erp	10,50	21,90	29,80	36,00	36,00	35,30	35,50	34,10	28,60
Autobedrijf Van Erp	10,50	21,90	29,80	36,00	36,00	35,30	35,50	34,10	28,60
Autobedrijf Van Erp	12,50	24,30	33,20	40,50	39,20	43,70	29,20	27,80	21,60
HuybrechtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
Schuttingbouw H. Maas	16,50	37,50	36,90	56,60	55,80	59,40	34,80	29,90	24,00
Schuttingbouw H. Maas	23,50	43,50	42,90	59,60	57,80	54,40	50,80	45,90	40,00
Schuttingbouw H. Maas	23,50	43,50	42,90	59,60	57,80	54,40	50,80	45,90	40,00
Schuttingbouw H. Maas	16,50	34,50	35,90	55,60	56,80	58,40	49,80	44,90	39,00
Schuttingbouw H. Maas	16,50	34,50	35,90	55,60	56,80	58,40	49,80	44,90	39,00
Schuttingbouw H. Maas	16,50	34,50	35,90	55,60	56,80	58,40	49,80	44,90	39,00
Schuttingbouw H. Maas	16,50	34,50	35,90	55,60	56,80	58,40	49,80	44,90	39,00
Schuttingbouw H. Maas	16,50	34,50	35,90	55,60	56,80	58,40	49,80	44,90	39,00
Schuttingbouw H. Maas	16,50	34,50	35,90	55,60	56,80	58,40	49,80	44,90	39,00
Schuttingbouw H. Maas	24,50	49,50	53,90	76,60	79,80	81,40	73,80	68,90	63,00
Schuttingbouw H. Maas	24,50	49,50	53,90	76,60	79,80	81,40	73,80	68,90	63,00
Schuttingbouw H. Maas	12,50	32,50	31,90	55,60	49,80	46,40	38,80	33,90	28,00
Schuttingbouw H. Maas	12,50	32,50	31,90	55,60	49,80	46,40	38,80	33,90	28,00

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

M-tech Nederland

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAR,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2	Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Autobedrijf Van Erp		81,23	41,60	61,40	72,50	75,00	79,10	75,40	76,40	72,80	68,20
Autobedrijf Van Erp		46,71	19,43	31,23	40,13	47,43	46,13	50,63	36,13	34,73	28,53
Autobedrijf Van Erp		72,98	32,24	46,04	59,94	70,24	72,94	75,44	77,94	76,54	71,34
Autobedrijf Van Erp		52,31	35,95	47,75	58,15	63,95	62,25	59,95	59,35	57,95	52,05
Autobedrijf Van Erp		52,31	36,02	47,82	58,22	64,02	62,32	60,02	59,42	58,02	52,12
Autobedrijf Van Erp		42,86	13,86	25,26	33,16	39,36	39,36	38,66	38,86	37,46	31,96
Autobedrijf Van Erp		42,86	19,82	31,22	39,12	45,32	45,32	44,62	44,82	43,42	37,92
Autobedrijf Van Erp		46,71	19,43	31,23	40,13	47,43	46,13	50,63	36,13	34,73	28,53
HuybregtsRelou		58,02	23,16	42,16	42,56	61,26	61,46	59,06	49,46	44,56	38,66
HuybregtsRelou		58,02	23,20	42,20	42,60	61,30	61,50	59,10	49,50	44,60	38,70
HuybregtsRelou		58,02	23,06	42,06	42,46	61,16	61,36	58,96	49,36	44,46	38,56
HuybregtsRelou		58,02	23,13	42,13	42,53	61,23	61,43	59,03	49,43	44,53	38,63
HuybregtsRelou		58,02	23,14	42,14	42,54	61,24	61,44	59,04	49,44	44,54	38,64
HuybregtsRelou		58,02	23,24	42,24	42,64	61,34	61,54	59,14	49,54	44,64	38,74
HuybregtsRelou		58,02	23,45	42,45	42,85	61,55	61,75	59,35	49,75	44,85	38,95
HuybregtsRelou		58,02	23,20	42,20	42,60	61,30	61,50	59,10	49,50	44,60	38,70
HuybregtsRelou		58,02	23,18	42,18	42,58	61,28	61,48	59,08	49,48	44,58	38,68
HuybregtsRelou		62,43	25,63	46,63	47,03	66,73	65,93	69,53	53,93	49,03	43,13
HuybregtsRelou		62,43	25,51	46,51	46,91	66,61	65,81	69,41	53,81	48,91	43,01
HuybregtsRelou		62,43	25,63	46,63	47,03	66,73	65,93	69,53	53,93	49,03	43,13
Schuttingbouw H. Maas		62,36	26,42	47,42	46,82	66,52	65,72	69,32	44,72	39,82	33,92
Schuttingbouw H. Maas		63,01	38,20	58,20	57,60	74,30	72,50	69,10	65,50	60,60	54,70
Schuttingbouw H. Maas		63,01	38,22	58,22	57,62	74,32	72,52	69,12	65,52	60,62	54,72
Schuttingbouw H. Maas		62,24	29,44	47,44	48,84	68,54	69,74	71,34	62,74	57,84	51,94
Schuttingbouw H. Maas		62,24	27,32	45,32	46,72	66,42	67,62	69,22	60,62	55,72	49,82
Schuttingbouw H. Maas		62,24	23,83	41,83	43,23	62,93	64,13	65,73	57,13	52,23	46,33
Schuttingbouw H. Maas		62,24	29,43	47,43	48,83	68,53	69,73	71,33	62,73	57,83	51,93
Schuttingbouw H. Maas		62,24	27,43	45,43	46,83	66,53	67,73	69,33	60,73	55,83	49,93
Schuttingbouw H. Maas		62,24	23,80	41,80	43,20	62,90	64,10	65,70	57,10	52,20	46,30
Schuttingbouw H. Maas		84,96	18,98	43,98	48,38	71,08	74,28	75,88	68,28	63,38	57,48
Schuttingbouw H. Maas		84,96	34,59	59,59	63,99	86,69	89,89	91,49	83,89	78,99	73,09
Schuttingbouw H. Maas		57,13	16,01	36,01	35,41	59,11	53,31	49,91	42,31	37,41	31,51
Schuttingbouw H. Maas		57,13	16,02	36,02	35,42	59,12	53,32	49,92	42,32	37,42	31,52

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr	Totaal
Autobedrijf Van Erp		83,73
Autobedrijf Van Erp		53,64
Autobedrijf Van Erp		82,72
Autobedrijf Van Erp		68,76
Autobedrijf Van Erp		68,83
Autobedrijf Van Erp		46,22
Autobedrijf Van Erp		52,18
Autobedrijf Van Erp		53,64
HuybregtsRelou		65,68
HuybregtsRelou		65,72
HuybregtsRelou		65,58
HuybregtsRelou		65,65
HuybregtsRelou		65,66
HuybregtsRelou		65,76
HuybregtsRelou		65,97
HuybregtsRelou		65,72
HuybregtsRelou		65,70
HuybregtsRelou		72,56
HuybregtsRelou		72,44
HuybregtsRelou		72,56
Schuttingbouw H. Maas		72,28
Schuttingbouw H. Maas		77,71
Schuttingbouw H. Maas		77,73
Schuttingbouw H. Maas		75,18
Schuttingbouw H. Maas		73,06
Schuttingbouw H. Maas		69,57
Schuttingbouw H. Maas		75,17
Schuttingbouw H. Maas		73,17
Schuttingbouw H. Maas		69,54
Schuttingbouw H. Maas		79,44
Schuttingbouw H. Maas		95,05
Schuttingbouw H. Maas		60,64
Schuttingbouw H. Maas		60,65

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAR,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	001	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	002	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	003	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	004	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	005	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	006	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	007	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	008	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	009	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	010	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	011	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	012	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	013	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	014	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015	015	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
016	016	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
017	017	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
018	018	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
019	019	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
020	020	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
021	021	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
022	022	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
023	023	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
024	024	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
025	025	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
026	026	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
027	027	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
028	028	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
029	029	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
030	030	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
031	031	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
032	032	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
033	033	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
034	034	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
035	035	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
036	036	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
037	037	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
038	038	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
039	039	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T01	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T02	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T03	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T04	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T05	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T06	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T07	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T08	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T09	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T10	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T11	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T12	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T13	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T14	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T15	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T16	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T17	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
001	water	0,00
002	water	0,00
003	weg/ verhard	0,00
004	weg/ verhard	0,00
005	verhard	0,00
006	verhard terrein	0,00
007	verhard terrein	0,00
008	verhard terrein	0,00
009	verhard terrein	0,00
010	verhard	0,00
011	verhard	0,00
200	verhard	0,00

M-tech Nederland

[illegible]

M-tech Nederland

[illegible]

M-tech Nederland

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
loods	loods Maas	3,35	0,00	Relatief					0	0	0
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0

[illegible]

M-tech Nederland

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0

M-tech Nederland

[illegible]

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
Erp2	garage van Erp	4,70	0,00	Relatief					0	0	0
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
loods	loods Maas	4,50	0,00	Relatief					0	0	0
loods	loods Maas	6,50	0,00	Relatief					0	0	0
loods	loods Maas	6,00	0,00	Relatief					0	0	0

Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Erp2	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
loods	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loods	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loods	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: R.O. -RBS -LAmox- april 2024

Model eigenschap	
Omschrijving	R.O. -RBS -LAmox- april 2024
Verantwoordelijke	astrid.vd.vleuten
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	astrid.vd.vleuten op 2-10-2023
Laatst ingezien door	astrid.vd.vleuten op 29-4-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Model: R.O. -RBS -LAmax- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63
A-P1	piek personenauto's	162345,48	390473,58	0,75	0,00	Relatief	44,40	64,00
A-P2	piek personenauto's verplaatsen	162401,56	390488,33	0,75	0,00	Relatief	44,40	64,00
A-Vr	piek vrachtwagen/ bergingswagen	162345,91	390473,29	1,20	0,00	Relatief	60,90	75,00
A-B	piek transportbusjes	162346,34	390473,28	0,75	0,00	Relatief	46,00	66,00
H-P1	personenauto's parkeren	162473,54	390678,55	0,75	0,00	Relatief	43,40	63,00
H-P2	personenauto's parkeren	162473,09	390678,10	0,75	0,00	Relatief	43,40	63,00
H-B1	personenauto's/ bedrijfsbusjes	162473,80	390676,59	0,75	0,00	Relatief	46,00	66,00
H-Vr1	Vrachtwagens keten	162473,80	390677,19	1,20	0,00	Relatief	61,80	77,50
H-Vr2	Vrachtwagens overig	162473,80	390677,99	1,20	0,00	Relatief	61,80	77,50

Model: R.O. -RBS -LAmox- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
A-P1	72,90	77,80	82,40	86,10	84,40	77,60	64,30	90,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
A-P2	72,90	77,80	82,40	86,10	84,40	77,60	64,30	90,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
A-Vr	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00	95,40	87,90	106,04	0,00	0,00	0,00	0,00
A-B	75,00	80,00	84,00	88,00	86,00	80,00	66,00	91,82	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
H-P1	71,90	76,80	81,40	85,10	83,40	76,60	63,30	89,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
H-P2	71,90	76,80	81,40	85,10	83,40	76,60	63,30	89,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
H-B1	75,00	80,00	84,00	88,00	86,00	80,00	66,00	91,82	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
H-Vr1	85,30	90,60	96,30	98,30	96,00	89,60	78,90	102,44	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
H-Vr2	85,30	90,60	96,30	98,30	96,00	89,60	78,90	102,44	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00

Model: R.O. -RBS -LAmox- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
A-P1	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	54,40	74,00	82,90	87,80	92,40	96,10	94,40
A-P2	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	54,40	74,00	82,90	87,80	92,40	96,10	94,40
A-Vr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,90	75,00	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00
A-B	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	56,00	76,00	85,00	90,00	94,00	98,00	96,00
H-P1	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	48,40	68,00	76,90	81,80	86,40	90,10	88,40
H-P2	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	48,40	68,00	76,90	81,80	86,40	90,10	88,40
H-B1	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	51,00	71,00	80,00	85,00	89,00	93,00	91,00
H-Vr1	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	67,80	83,50	91,30	96,60	102,30	104,30	102,00
H-Vr2	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	67,80	83,50	91,30	96,60	102,30	104,30	102,00

Model: R.O. -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
A-P1	87,60	74,30	100,00	60	10	--	Autobedrijf Van Erp	10
A-P2	87,60	74,30	100,00	30	--	--	Autobedrijf Van Erp	10
A-Vr	95,40	87,90	106,04	4	--	--	Autobedrijf Van Erp	10
A-B	90,00	76,00	101,82	16	--	--	Autobedrijf Van Erp	10
H-P1	81,60	68,30	94,00	20	6	--	HuybregtsRelou	10
H-P2	81,60	68,30	94,00	60	10	--	HuybregtsRelou	10
H-B1	85,00	71,00	96,82	40	--	--	HuybregtsRelou	10
H-Vr1	95,60	84,90	108,44	12	--	--	HuybregtsRelou	10
H-Vr2	95,60	84,90	108,44	40	--	--	HuybregtsRelou	10

Model: R.O. -RBS -LAmex- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
H-hef	Heftruck LPG	0,75	0,00	Relatief	2287,50	35,31	54,91	66,01	66,51

Model: R.O. -RBS -LAmox- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
H-hef	73,71	75,71	74,71	65,91	56,71	80,15	68,90	88,50	99,60	100,10	107,30

Model: R.O. -RBS -LAmox- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
H-hef	109,30	108,30	99,50	90,30	113,74	33,343	--	--	4,0011	--	--

Model:	R.O. -RBS -LAmox- april 2024		
	versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son		
Groep:	(hoofdgroep)		
	Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie		
Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
H-hef	4,77	--	--

Model: R.O. -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125
Avent	162402,02	390492,20	afzuigventilator	5,00	0,00	48,20	68,20
APstat1	162392,19	390486,11	piek personenauto	0,75	0,00	84,10	79,70
APstat2	162385,88	390489,71	piek personenauto	0,75	0,00	84,10	79,70
APstat3	162376,45	390487,95	piek personenauto	0,75	0,00	84,10	79,70
Aairco1	162402,52	390495,03	airco-unit	2,50	0,00	48,70	55,30
Aairco2	162424,85	390491,22	airco-unit	2,50	0,00	48,70	55,30
AP-Vr1	162399,31	390487,60	piek vrachtwagen/ bergingswagen	1,20	0,00	75,00	82,60
AP-Vr2	162391,81	390487,40	piek vrachtwagen/ bergingswagen	1,20	0,00	75,00	82,60
AP-Vr3	162377,32	390484,60	piek vrachtwagen/ bergingswagen	1,20	0,00	75,00	82,60
AP-Vr4	162345,68	390473,31	piek vrachtwagen/ bergingswagen	1,20	0,00	75,00	82,60
H-P-met1	162444,25	390545,46	piek metaal	1,50	0,00	84,00	101,50
H-PKeten1	162442,17	390600,89	piek oppakken / plaatsen bouwketen	5,00	0,00	95,40	100,50
H-PKeten2	162443,51	390588,11	piek oppakken / plaatsen bouwketen	5,00	0,00	95,40	100,50
H-PKeten3	162445,99	390575,74	piek oppakken / plaatsen bouwketen	5,00	0,00	95,40	100,50
H-P-met2	162443,85	390551,77	piek metaal	1,50	0,00	84,00	101,50
H-P-met3	162442,85	390559,27	piek metaal	1,50	0,00	84,00	101,50
H-P-met4	162442,18	390565,94	piek metaal	1,50	0,00	84,00	101,50
H-p-Kr1	162444,77	390549,02	piek laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	86,00	89,90
H-p-Kr2	162456,18	390547,87	piek laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	86,00	89,90
H-p-Kr3	162485,15	390552,30	piek laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	86,00	89,90
H-p-Kr4	162505,83	390556,15	piek laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	86,00	89,90
H-p-Kr5	162524,89	390566,05	piek laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	86,00	89,90
H-p-Kr6	162517,42	390576,82	piek laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	86,00	89,90
H-p-Kr7	162491,03	390571,54	piek laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	86,00	89,90
H-p-Kr8	162464,39	390564,42	piek laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	86,00	89,90
M-heft1	162414,31	390507,85	Elektrische heftruck	0,75	0,00	90,00	96,90
M-heft2	162414,61	390505,24	Elektrische heftruck	0,75	0,00	90,00	96,90
M-heft3	162414,89	390502,85	Elektrische heftruck	0,75	0,00	90,00	96,90

Model: R.O. -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)
Avent	77,20	84,20	81,50	78,40	71,40	59,60	87,38	18,56	--	--	0,1672	--
APstat1	82,80	93,60	96,10	93,40	86,80	77,60	99,84	199,00	199,00	--	--	--
APstat2	82,80	93,60	96,10	93,40	86,80	77,60	99,84	199,00	199,00	--	--	--
APstat3	82,80	93,60	96,10	93,40	86,80	77,60	99,84	199,00	199,00	--	--	--
Aairco1	59,80	62,70	63,00	59,30	52,70	44,10	67,99	0,79	3,01	--	10,0042	2,0001
Aairco2	59,80	62,70	63,00	59,30	52,70	44,10	67,99	0,79	3,01	--	10,0042	2,0001
AP-Vr1	91,90	95,70	101,70	102,00	95,40	87,90	106,04	199,00	--	--	--	--
AP-Vr2	91,90	95,70	101,70	102,00	95,40	87,90	106,04	199,00	--	--	--	--
AP-Vr3	91,90	95,70	101,70	102,00	95,40	87,90	106,04	199,00	--	--	--	--
AP-Vr4	91,90	95,70	101,70	102,00	95,40	87,90	106,04	199,00	--	--	--	--
H-P-met1	105,00	106,00	110,40	110,60	109,90	100,80	116,23	199,00	--	--	--	--
H-PKeten1	108,50	109,60	111,20	109,00	103,20	92,70	116,14	12,55	--	--	0,6671	--
H-PKeten2	108,50	109,60	111,20	109,00	103,20	92,70	116,14	12,55	--	--	0,6671	--
H-PKeten3	108,50	109,60	111,20	109,00	103,20	92,70	116,14	12,55	--	--	0,6671	--
H-P-met2	105,00	106,00	110,40	110,60	109,90	100,80	116,23	199,00	--	--	--	--
H-P-met3	105,00	106,00	110,40	110,60	109,90	100,80	116,23	199,00	--	--	--	--
H-P-met4	105,00	106,00	110,40	110,60	109,90	100,80	116,23	199,00	--	--	--	--
H-p-Kr1	94,30	103,60	114,30	110,00	102,40	94,20	116,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-p-Kr2	94,30	103,60	114,30	110,00	102,40	94,20	116,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-p-Kr3	94,30	103,60	114,30	110,00	102,40	94,20	116,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-p-Kr4	94,30	103,60	114,30	110,00	102,40	94,20	116,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-p-Kr5	94,30	103,60	114,30	110,00	102,40	94,20	116,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-p-Kr6	94,30	103,60	114,30	110,00	102,40	94,20	116,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-p-Kr7	94,30	103,60	114,30	110,00	102,40	94,20	116,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-p-Kr8	94,30	103,60	114,30	110,00	102,40	94,20	116,19	16,81	--	--	0,2501	--
M-heft1	95,00	103,90	104,10	103,90	102,00	94,80	110,12	15,57	--	--	0,3328	--
M-heft2	95,00	103,90	104,10	103,90	102,00	94,80	110,12	15,57	--	--	0,3328	--
M-heft3	95,00	103,90	104,10	103,90	102,00	94,80	110,12	15,57	--	--	0,3328	--

Model: R.O. -RBS -LAmox- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
Avent	--	1,393	--	--	28,90	48,20	68,20	77,20	84,20	81,50	78,40
APstat1	--	--	--	--	36,70	63,10	58,70	61,80	72,60	75,10	72,40
APstat2	--	--	--	--	36,70	63,10	58,70	61,80	72,60	75,10	72,40
APstat3	--	--	--	--	36,70	63,10	58,70	61,80	72,60	75,10	72,40
Aairco1	--	83,368	50,003	--	35,10	48,70	55,30	59,80	62,70	63,00	59,30
Aairco2	--	83,368	50,003	--	35,10	48,70	55,30	59,80	62,70	63,00	59,30
AP-Vr1	--	--	--	--	60,90	75,00	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00
AP-Vr2	--	--	--	--	60,90	75,00	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00
AP-Vr3	--	--	--	--	60,90	75,00	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00
AP-Vr4	--	--	--	--	60,90	75,00	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00
H-P-met1	--	--	--	--	64,30	84,00	101,50	105,00	106,00	110,40	110,60
H-PKeten1	--	5,559	--	--	79,10	95,40	100,50	108,50	109,60	111,20	109,00
H-PKeten2	--	5,559	--	--	79,10	95,40	100,50	108,50	109,60	111,20	109,00
H-PKeten3	--	5,559	--	--	79,10	95,40	100,50	108,50	109,60	111,20	109,00
H-P-met2	--	--	--	--	64,30	84,00	101,50	105,00	106,00	110,40	110,60
H-P-met3	--	--	--	--	64,30	84,00	101,50	105,00	106,00	110,40	110,60
H-P-met4	--	--	--	--	64,30	84,00	101,50	105,00	106,00	110,40	110,60
H-p-Kr1	--	2,084	--	--	82,20	86,00	89,90	94,30	103,60	114,30	110,00
H-p-Kr2	--	2,084	--	--	82,20	86,00	89,90	94,30	103,60	114,30	110,00
H-p-Kr3	--	2,084	--	--	82,20	86,00	89,90	94,30	103,60	114,30	110,00
H-p-Kr4	--	2,084	--	--	82,20	86,00	89,90	94,30	103,60	114,30	110,00
H-p-Kr5	--	2,084	--	--	82,20	86,00	89,90	94,30	103,60	114,30	110,00
H-p-Kr6	--	2,084	--	--	82,20	86,00	89,90	94,30	103,60	114,30	110,00
H-p-Kr7	--	2,084	--	--	82,20	86,00	89,90	94,30	103,60	114,30	110,00
H-p-Kr8	--	2,084	--	--	82,20	86,00	89,90	94,30	103,60	114,30	110,00
M-heft1	--	2,773	--	--	62,70	90,00	96,90	95,00	103,90	104,10	103,90
M-heft2	--	2,773	--	--	62,70	90,00	96,90	95,00	103,90	104,10	103,90
M-heft3	--	2,773	--	--	62,70	90,00	96,90	95,00	103,90	104,10	103,90

Model: R.O. -RBS -LAmox- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Avent	71,40	59,60	87,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
APstat1	65,80	56,60	78,84	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
APstat2	65,80	56,60	78,84	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
APstat3	65,80	56,60	78,84	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
Aairco1	52,70	44,10	67,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aairco2	52,70	44,10	67,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AP-Vr1	95,40	87,90	106,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AP-Vr2	95,40	87,90	106,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AP-Vr3	95,40	87,90	106,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AP-Vr4	95,40	87,90	106,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-P-met1	109,90	100,80	116,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-PKeten1	103,20	92,70	116,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-PKeten2	103,20	92,70	116,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-PKeten3	103,20	92,70	116,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-P-met2	109,90	100,80	116,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-P-met3	109,90	100,80	116,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-P-met4	109,90	100,80	116,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-p-Kr1	102,40	94,20	116,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-p-Kr2	102,40	94,20	116,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-p-Kr3	102,40	94,20	116,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-p-Kr4	102,40	94,20	116,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-p-Kr5	102,40	94,20	116,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-p-Kr6	102,40	94,20	116,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-p-Kr7	102,40	94,20	116,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-p-Kr8	102,40	94,20	116,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-heft1	102,00	94,80	110,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-heft2	102,00	94,80	110,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-heft3	102,00	94,80	110,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: R.O. -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hdef.	Hoek
Avent	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
APstat1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
APstat2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
APstat3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
Aairco1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
Aairco2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
AP-Vr1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
AP-Vr2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
AP-Vr3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
AP-Vr4	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-P-met1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-PKeten1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-PKeten2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-PKeten3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-P-met2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-P-met3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-P-met4	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-Kr1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-Kr2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-Kr3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-Kr4	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-Kr5	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-Kr6	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-Kr7	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-Kr8	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
M-heft1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
M-heft2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
M-heft3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00

Model: R.O. -RBS -LAmox- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Autobedrijf Van Erp	3781	1	15:55, 6 nov 2023	-256	9	Adak
HuybregtsRelou	3891	2	15:19, 9 nov 2023	-959	17	H-dakt
Schuttingbouw H. Maas	3930	3	12:06, 29 apr 2024	-1098	13	M-dak1
Schuttingbouw H. Maas	3931	3	12:06, 29 apr 2024	-1142	11	M-dak2
Schuttingbouw H. Maas	3932	3	12:06, 29 apr 2024	-1190	3	M-dak3
Schuttingbouw H. Maas	3933	3	12:06, 29 apr 2024	-1238	3	M-dak4
Schuttingbouw H. Maas	3934	3	12:06, 29 apr 2024	-1271	9	M-dak5
Schuttingbouw H. Maas	3935	3	12:06, 29 apr 2024	-1315	13	M-dak6

Model: R.O. -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H
Autobedrijf Van Erp	piek dak garage	Polygoon	162403,13	390484,22	0,10	0,10	4,80
HuybregtsRelou	dak timmermachinale	Rechthoek	162449,55	390601,74	0,10	0,10	3,30
Schuttingbouw H. Maas	dak loads	Rechthoek	162417,18	390501,84	0,10	0,10	3,45
Schuttingbouw H. Maas	dak loads	Rechthoek	162417,18	390531,29	0,10	0,10	4,60
Schuttingbouw H. Maas	dak loads	Rechthoek	162420,83	390531,81	0,10	0,10	6,10
Schuttingbouw H. Maas	dak loads	Rechthoek	162422,89	390532,21	0,10	0,10	6,60
Schuttingbouw H. Maas	dak loads	Rechthoek	162424,76	390532,40	0,10	0,10	4,60
Schuttingbouw H. Maas	dak loads	Rechthoek	162432,46	390503,72	0,10	0,10	3,45

Model: R.O. -RBS -LAmex- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Autobedrijf Van Erp	4,70	Relatief aan onderliggend item	4	62,32	198,36
HuybregtsRelou	3,20	Relatief aan onderliggend item	4	86,65	420,55
Schuttingbouw H. Maas	3,35	Relatief aan onderliggend item	4	65,83	106,78
Schuttingbouw H. Maas	4,50	Relatief aan onderliggend item	4	65,29	99,20
Schuttingbouw H. Maas	6,00	Relatief aan onderliggend item	4	61,00	34,61
Schuttingbouw H. Maas	6,50	Relatief aan onderliggend item	4	61,52	39,04
Schuttingbouw H. Maas	4,50	Relatief aan onderliggend item	4	65,49	97,36
Schuttingbouw H. Maas	3,35	Relatief aan onderliggend item	4	67,02	115,32

Model: R.O. -RBS -LAmox- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min. lengte	Max. lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
Autobedrijf Van Erp	8,91	22,28	Ja	4	A	False	--	--
HuybregtsRelou	14,68	28,64	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,65	29,26	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,39	29,26	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	1,18	29,32	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	1,33	29,43	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,31	29,44	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,89	29,62	Ja	3	A	False	66,681	--

Model: R.O. -RBS -LAmex- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63
Autobedrijf Van Erp	--	--	--	--	199,00	199,00	--	5,0	5,0	42,60	55,40
HuybregtsRelou	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	5,0	5,0	27,50	51,50
Schuttingbouw H. Maas	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	3,0	3,0	27,50	51,50
Schuttingbouw H. Maas	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	3,0	3,0	27,50	51,50
Schuttingbouw H. Maas	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	3,0	3,0	27,50	51,50
Schuttingbouw H. Maas	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	3,0	3,0	27,50	51,50
Schuttingbouw H. Maas	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	3,0	3,0	27,50	51,50
Schuttingbouw H. Maas	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	3,0	3,0	27,50	51,50

Model: R.O. -RBS -LAmox- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31
Autobedrijf Van Erp	71,00	87,10	95,70	100,20	97,00	92,80	85,80	103,43	12,00
HuybregtsRelou	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	4,00
Schuttingbouw H. Maas	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	6,00
Schuttingbouw H. Maas	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	6,00
Schuttingbouw H. Maas	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	6,00
Schuttingbouw H. Maas	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	6,00
Schuttingbouw H. Maas	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	6,00
Schuttingbouw H. Maas	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	6,00

Model: R.O. -RBS -LAmox- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
Autobedrijf Van Erp	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00
HuybregtsRelou	6,00	10,00	16,00	19,00	21,00	24,00	24,00
Schuttingbouw H. Maas	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00
Schuttingbouw H. Maas	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00
Schuttingbouw H. Maas	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00
Schuttingbouw H. Maas	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00
Schuttingbouw H. Maas	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00
Schuttingbouw H. Maas	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00

Model: R.O. -RBS -LAmox- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
Autobedrijf Van Erp	40,00	26,60	36,40	50,00	61,10	61,70	62,20	53,00	48,80	41,80
HuybregtsRelou	24,00	20,50	42,50	43,90	60,60	60,80	60,40	49,80	44,90	39,00
Schuttingbouw H. Maas	30,00	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	30,00	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	30,00	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	30,00	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	30,00	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	30,00	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00

Model: R.O. -RBS -LAmox- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Autobedrijf Van Erp	66,83	49,57	59,37	72,97	84,07	84,67	85,17	75,97	71,77	64,77
HuybregtsRelou	65,59	46,74	68,74	70,14	86,84	87,04	86,64	76,04	71,14	65,24
Schuttingbouw H. Maas	59,91	38,78	57,78	58,18	71,88	74,08	77,68	64,08	59,18	53,28
Schuttingbouw H. Maas	59,91	38,47	57,47	57,87	71,57	73,77	77,37	63,77	58,87	52,97
Schuttingbouw H. Maas	59,91	33,89	52,89	53,29	66,99	69,19	72,79	59,19	54,29	48,39
Schuttingbouw H. Maas	59,91	34,42	53,42	53,82	67,52	69,72	73,32	59,72	54,82	48,92
Schuttingbouw H. Maas	59,91	38,38	57,38	57,78	71,48	73,68	77,28	63,68	58,78	52,88
Schuttingbouw H. Maas	59,91	39,12	58,12	58,52	72,22	74,42	78,02	64,42	59,52	53,62

Model: R.O. -RBS -LAmox- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Autobedrijf Van Erp	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou	91,83	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas	80,19	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas	79,88	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas	75,30	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas	75,83	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas	79,79	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas	80,53	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00

Model: R.O. -RBS -LAmox- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
Autobedrijf Van Erp	26,60	36,40	50,00	61,10	61,70	62,20	53,00	48,80	41,80
HuybregtsRelou	35,50	57,50	58,90	75,60	75,80	75,40	64,80	59,90	54,00
Schuttingbouw H. Maas	33,50	52,50	52,90	66,60	68,80	72,40	58,80	53,90	48,00
Schuttingbouw H. Maas	33,50	52,50	52,90	66,60	68,80	72,40	58,80	53,90	48,00
Schuttingbouw H. Maas	33,50	52,50	52,90	66,60	68,80	72,40	58,80	53,90	48,00
Schuttingbouw H. Maas	33,50	52,50	52,90	66,60	68,80	72,40	58,80	53,90	48,00
Schuttingbouw H. Maas	33,50	52,50	52,90	66,60	68,80	72,40	58,80	53,90	48,00
Schuttingbouw H. Maas	33,50	52,50	52,90	66,60	68,80	72,40	58,80	53,90	48,00

Model: R.O. -RBS -LAmex- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2	Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Autobedrijf Van Erp	66,83	49,57	59,37	72,97	84,07	84,67	85,17	75,97	71,77	64,77	
HuybregtsRelou	80,59	61,74	83,74	85,14	101,84	102,04	101,64	91,04	86,14	80,24	
Schuttingbouw H. Maas	74,91	53,78	72,78	73,18	86,88	89,08	92,68	79,08	74,18	68,28	
Schuttingbouw H. Maas	74,91	53,47	72,47	72,87	86,57	88,77	92,37	78,77	73,87	67,97	
Schuttingbouw H. Maas	74,91	48,89	67,89	68,29	81,99	84,19	87,79	74,19	69,29	63,39	
Schuttingbouw H. Maas	74,91	49,42	68,42	68,82	82,52	84,72	88,32	74,72	69,82	63,92	
Schuttingbouw H. Maas	74,91	53,38	72,38	72,78	86,48	88,68	92,28	78,68	73,78	67,88	
Schuttingbouw H. Maas	74,91	54,12	73,12	73,52	87,22	89,42	93,02	79,42	74,52	68,62	

Model: R.O. -RBS -LAmex- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr	Totaal
Autobedrijf Van Erp		89,80
HuybregtsRelou		106,83
Schuttingbouw H. Maas		95,19
Schuttingbouw H. Maas		94,88
Schuttingbouw H. Maas		90,30
Schuttingbouw H. Maas		90,83
Schuttingbouw H. Maas		94,79
Schuttingbouw H. Maas		95,53

Model: R.O. -RBS -LAmamax- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Autobedrijf Van Erp	3773	1	15:55, 6 nov 2023	-236	2	Agev1
Autobedrijf Van Erp	3776	1	11:54, 7 nov 2023	-238	2	Agev3
Autobedrijf Van Erp	3777	1	11:54, 7 nov 2023	-240	2	Agev2
Autobedrijf Van Erp	3779	1	15:55, 6 nov 2023	-244	6	Agev4
Autobedrijf Van Erp	3780	1	15:55, 6 nov 2023	-250	6	Agev5
Autobedrijf Van Erp	3782	1	15:55, 6 nov 2023	-280	2	Agev6
Autobedrijf Van Erp	3784	1	15:55, 6 nov 2023	-282	2	Agev7
Autobedrijf Van Erp	3905	1	11:54, 7 nov 2023	-1007	2	Agev3a
HuybregtsRelou	3892	2	15:19, 9 nov 2023	-935	2	H-glas1
HuybregtsRelou	3893	2	15:19, 9 nov 2023	-937	2	H-glas2
HuybregtsRelou	3894	2	15:19, 9 nov 2023	-939	2	H-glas3
HuybregtsRelou	3895	2	15:19, 9 nov 2023	-941	2	H-glas4
HuybregtsRelou	3896	2	15:19, 9 nov 2023	-943	2	H-glas5
HuybregtsRelou	3897	2	15:19, 9 nov 2023	-945	2	H-glas6
HuybregtsRelou	3898	2	15:19, 9 nov 2023	-947	2	H-glas7
HuybregtsRelou	3899	2	15:19, 9 nov 2023	-949	2	H-glas8
HuybregtsRelou	3900	2	15:19, 9 nov 2023	-951	2	H-glas9
HuybregtsRelou	3901	2	15:19, 9 nov 2023	-953	2	H-overhe1
HuybregtsRelou	3902	2	15:19, 9 nov 2023	-955	2	H-overhe2
HuybregtsRelou	3903	2	15:19, 9 nov 2023	-957	2	H-overhe3
Schuttingbouw H. Maas	3914	3	12:06, 29 apr 2024	-1024	2	M-overhead
Schuttingbouw H. Maas	3915	3	12:06, 29 apr 2024	-1026	16	M-gevel1
Schuttingbouw H. Maas	3916	3	12:06, 29 apr 2024	-1042	16	M-gevel2
Schuttingbouw H. Maas	3919	3	12:06, 29 apr 2024	-1058	10	M-gevel3
Schuttingbouw H. Maas	3920	3	12:06, 29 apr 2024	-1068	6	M-gevel4
Schuttingbouw H. Maas	3921	3	12:06, 29 apr 2024	-1074	2	M-gevel5
Schuttingbouw H. Maas	3922	3	12:06, 29 apr 2024	-1076	10	M-gevel6
Schuttingbouw H. Maas	3923	3	12:06, 29 apr 2024	-1086	6	M-gevel7
Schuttingbouw H. Maas	3924	3	12:06, 29 apr 2024	-1092	2	M-gevel8
Schuttingbouw H. Maas	3927	3	12:06, 29 apr 2024	-1094	2	M-opening
Schuttingbouw H. Maas	3929	3	12:06, 29 apr 2024	-1361	2	M-overheOp
Schuttingbouw H. Maas	4121	3	22:10, 29 apr 2024	-1363	2	M-kozijn1
Schuttingbouw H. Maas	4122	3	22:10, 29 apr 2024	-1365	2	M-kozijn2

Model: R.O. -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Autobedrijf Van Erp	piek open gevel compressorgebouwtje	Lijn	162424,86	390490,79	162425,77
Autobedrijf Van Erp	piek dichte overhaddeur (boven)	Lijn	162401,56	390490,57	162402,36
Autobedrijf Van Erp	piek open overhaddeur	Lijn	162401,56	390490,57	162402,35
Autobedrijf Van Erp	piek kunststof lichtstraat	Lijn	162401,44	390493,28	162423,06
Autobedrijf Van Erp	piek kunststof lichtstraat	Lijn	162403,17	390483,93	162425,16
Autobedrijf Van Erp	piek loopdeur	Lijn	162401,27	390492,03	162401,48
Autobedrijf Van Erp	piek deuren achtergevel	Lijn	162424,03	390494,73	162424,70
Autobedrijf Van Erp	piek dichte overhaddeur	Lijn	162401,56	390490,57	162402,36
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162449,81	390596,98	162449,36
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162450,37	390593,19	162449,92
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162450,96	390589,20	162450,52
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162451,53	390585,37	162451,08
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162452,11	390581,49	162451,66
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162452,70	390577,52	162452,24
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162466,83	390588,75	162466,35
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162467,40	390584,90	162466,95
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162467,95	390581,19	162467,50
HuybregtsRelou	Overhaddeur timmerwerkplaats	Lijn	162465,55	390597,35	162465,01
HuybregtsRelou	Overhaddeur timmerwerkplaats	Lijn	162466,23	390592,80	162465,70
HuybregtsRelou	Overhaddeur timmerwerkplaats	Lijn	162468,60	390576,86	162468,06
Schuttingbouw H. Maas	overhaddeur	Lijn	162415,58	390510,12	162416,10
Schuttingbouw H. Maas	gevel metaal	Lijn	162416,75	390501,66	162412,73
Schuttingbouw H. Maas	gevel metaal	Lijn	162436,76	390504,29	162432,72
Schuttingbouw H. Maas	gevel hout	Lijn	162417,11	390501,35	162436,59
Schuttingbouw H. Maas	gevel hout	Lijn	162421,35	390501,91	162432,23
Schuttingbouw H. Maas	gevel hout	Lijn	162425,05	390502,43	162428,62
Schuttingbouw H. Maas	gevel hout	Lijn	162412,92	390531,23	162432,38
Schuttingbouw H. Maas	gevel hout	Lijn	162416,98	390531,79	162428,13
Schuttingbouw H. Maas	gevel hout	Lijn	162420,71	390532,30	162424,25
Schuttingbouw H. Maas	ventilatie opening	Lijn	162426,41	390502,63	162426,97
Schuttingbouw H. Maas	open overhaddeur	Lijn	162415,57	390510,19	162416,11
Schuttingbouw H. Maas	houten kozijn dubbel glas	Lijn	162425,27	390502,46	162426,28
Schuttingbouw H. Maas	houten kozijn dubbel glas	Lijn	162427,18	390502,73	162428,19

Model: R.O. -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Autobedrijf Van Erp	390490,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390486,54	2,30	2,30	0,00	0,00	2,30	2,30	2,30
Autobedrijf Van Erp	390486,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390497,73	2,70	2,70	0,00	0,00	2,70	2,70	2,70
Autobedrijf Van Erp	390488,46	2,70	2,70	0,00	0,00	2,70	2,70	2,70
Autobedrijf Van Erp	390490,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390491,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390486,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou	390600,02	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390596,25	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390592,17	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390588,38	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390584,51	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390580,61	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390592,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390587,96	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390584,24	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390601,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou	390596,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou	390580,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	390506,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	390530,87	2,35	2,35	0,00	0,00	2,35	2,35	2,35
Schuttingbouw H. Maas	390533,67	2,35	2,35	0,00	0,00	2,35	2,35	2,35
Schuttingbouw H. Maas	390504,03	2,35	2,35	0,00	0,00	2,35	2,35	2,35
Schuttingbouw H. Maas	390503,43	3,35	3,35	0,00	0,00	3,35	3,35	3,35
Schuttingbouw H. Maas	390502,93	4,50	4,50	0,00	0,00	4,50	4,50	4,50
Schuttingbouw H. Maas	390533,91	2,35	2,35	0,00	0,00	2,35	2,35	2,35
Schuttingbouw H. Maas	390533,32	3,35	3,35	0,00	0,00	3,35	3,35	3,35
Schuttingbouw H. Maas	390532,79	4,50	4,50	0,00	0,00	4,50	4,50	4,50
Schuttingbouw H. Maas	390502,70	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00
Schuttingbouw H. Maas	390506,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	390502,60	0,00	0,00	<- ->	<- ->	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	390502,87	0,00	0,00	<- ->	<- ->	0,00	0,00	0,00

Model: R.O. -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,93	0,93
Autobedrijf Van Erp	2,30	2,30	0,00	Relatief	2	4,11	4,11
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,10	4,10
Autobedrijf Van Erp	2,70	2,70	0,00	Relatief	2	22,07	22,07
Autobedrijf Van Erp	2,70	2,70	0,00	Relatief	2	22,45	22,45
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	1,08	1,08
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,17	3,17
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,11	4,11
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,07	3,07
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,10	3,10
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,00	3,00
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,05	3,05
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,06	3,06
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,13	3,13
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,28	3,28
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,10	3,10
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,09	3,09
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,68	3,68
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,58	3,58
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,68	3,68
Schuttingbouw H. Maas	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,77	3,77
Schuttingbouw H. Maas	2,35	2,35	0,00	Relatief	2	29,49	29,49
Schuttingbouw H. Maas	2,35	2,35	0,00	Relatief	2	29,66	29,66
Schuttingbouw H. Maas	2,35	2,35	0,00	Relatief	2	19,66	19,66
Schuttingbouw H. Maas	3,35	3,35	0,00	Relatief	2	10,98	10,98
Schuttingbouw H. Maas	4,50	4,50	0,00	Relatief	2	3,60	3,60
Schuttingbouw H. Maas	2,35	2,35	0,00	Relatief	2	19,64	19,64
Schuttingbouw H. Maas	3,35	3,35	0,00	Relatief	2	11,25	11,25
Schuttingbouw H. Maas	4,50	4,50	0,00	Relatief	2	3,58	3,58
Schuttingbouw H. Maas	6,00	6,00	0,00	Relatief	2	0,56	0,56
Schuttingbouw H. Maas	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,92	3,92
Schuttingbouw H. Maas	<-->	<-->	--	Relatief	2	1,02	1,02
Schuttingbouw H. Maas	<-->	<-->	--	Relatief	2	1,02	1,02

Model: R.O. -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min. lengte	Max. lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
Autobedrijf Van Erp	0,93	0,93	Nee	3	A	True	6,934	4,178
Autobedrijf Van Erp	4,11	4,11	Ja	4	A	False	--	--
Autobedrijf Van Erp	4,10	4,10	Ja	4	A	False	--	--
Autobedrijf Van Erp	22,07	22,07	Ja	4	A	False	--	--
Autobedrijf Van Erp	22,45	22,45	Ja	4	A	False	--	--
Autobedrijf Van Erp	1,08	1,08	Ja	4	A	False	--	--
Autobedrijf Van Erp	3,17	3,17	Ja	4	A	False	--	--
Autobedrijf Van Erp	4,11	4,11	Ja	4	A	False	--	--
HuybregtsRelou	3,07	3,07	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,10	3,10	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,00	3,00	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,05	3,05	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,06	3,06	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,13	3,13	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,28	3,28	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,10	3,10	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,09	3,09	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,68	3,68	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,58	3,58	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,68	3,68	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,77	3,77	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	29,49	29,49	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	29,66	29,66	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	19,66	19,66	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	10,98	10,98	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,60	3,60	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	19,64	19,64	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	11,25	11,25	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,58	3,58	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	0,56	0,56	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,92	3,92	Ja	3	A	False	2,084	--
Schuttingbouw H. Maas	1,02	1,02	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	1,02	1,02	Ja	3	A	False	66,681	--

M-tech Nederland

Groep	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31
Autobedrijf Van Erp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
Autobedrijf Van Erp	55,40	71,00	87,10	95,70	100,20	97,00	92,80	85,80	103,43	10,00
Autobedrijf Van Erp	55,40	71,00	87,10	95,70	100,20	97,00	92,80	85,80	103,43	0,00
Autobedrijf Van Erp	55,40	71,00	87,10	95,70	100,20	97,00	92,80	85,80	103,43	3,00
Autobedrijf Van Erp	55,40	71,00	87,10	95,70	100,20	97,00	92,80	85,80	103,43	3,00
Autobedrijf Van Erp	55,40	71,00	87,10	95,70	100,20	97,00	92,80	85,80	103,43	12,00
Autobedrijf Van Erp	55,40	71,00	87,10	95,70	100,20	97,00	92,80	85,80	103,43	12,00
Autobedrijf Van Erp	55,40	71,00	87,10	95,70	100,20	97,00	92,80	85,80	103,43	10,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
Schuttingbouw H. Maas	52,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	8,00
Schuttingbouw H. Maas	52,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	1,00
Schuttingbouw H. Maas	52,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	1,00
Schuttingbouw H. Maas	52,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	8,00
Schuttingbouw H. Maas	52,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	8,00
Schuttingbouw H. Maas	52,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	8,00
Schuttingbouw H. Maas	52,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	8,00
Schuttingbouw H. Maas	52,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	8,00
Schuttingbouw H. Maas	52,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	8,00
Schuttingbouw H. Maas	52,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76				

Model: R.O. -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	12,00	17,00	20,00	24,00	22,00	39,00	39,00
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	5,00	8,50	13,00	17,90	23,40	25,30	25,30
Autobedrijf Van Erp	5,00	8,50	13,00	17,90	23,40	25,30	25,30
Autobedrijf Van Erp	14,40	20,40	24,50	27,20	30,40	32,70	32,70
Autobedrijf Van Erp	14,40	20,40	24,50	27,20	30,40	32,70	32,70
Autobedrijf Van Erp	12,00	17,00	20,00	24,00	22,00	39,00	39,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	12,00	17,00	20,00	24,00	22,00	30,00	30,00
HuybregtsRelou	12,00	17,00	20,00	24,00	22,00	30,00	30,00
HuybregtsRelou	12,00	17,00	20,00	24,00	22,00	30,00	30,00
Schuttingbouw H. Maas	12,00	17,00	20,00	24,00	22,00	39,00	39,00
Schuttingbouw H. Maas	6,00	11,00	17,00	22,00	27,00	23,00	23,00
Schuttingbouw H. Maas	6,00	11,00	17,00	22,00	27,00	23,00	23,00
Schuttingbouw H. Maas	15,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00
Schuttingbouw H. Maas	15,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00
Schuttingbouw H. Maas	15,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00
Schuttingbouw H. Maas	15,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00
Schuttingbouw H. Maas	15,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00
Schuttingbouw H. Maas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	17,00	22,00	21,00	30,00	35,00	35,00	35,00
Schuttingbouw H. Maas	17,00	22,00	21,00	30,00	35,00	35,00	35,00

M-tech Nederland

Groep	Isolat	8k	LwM2	31	LwM2	63	LwM2	125	LwM2	250	LwM2	500	LwM2	1k	LwM2	2k	LwM2	4k	LwM2	8k			
Autobedrijf Van Erp		0,00	39,10	58,90	70,00	72,50	76,60	72,90	73,90	70,30	65,70	Autobedrijf Van Erp		40,00	28,60	39,40	50,00	63,10	67,70	74,20	54,00	49,80	41,80
Autobedrijf Van Erp		0,00	38,60	51,40	67,00	83,10	91,70	96,20	93,00	88,80	81,80	Autobedrijf Van Erp		26,00	35,60	46,40	58,50	70,10	73,80	72,80	67,70	63,50	55,80
Autobedrijf Van Erp		26,00	35,60	46,40	58,50	70,10	73,80	72,80	67,70	63,50	55,80	Autobedrijf Van Erp		33,00	26,60	37,00	46,60	58,60	64,50	65,80	60,30	56,10	48,80
Autobedrijf Van Erp		33,00	26,60	37,00	46,60	58,60	64,50	65,80	60,30	56,10	48,80	Autobedrijf Van Erp		33,00	26,60	37,00	46,60	58,60	64,50	65,80	60,30	56,10	48,80
Autobedrijf Van Erp		40,00	28,60	39,40	50,00	63,10	67,70	74,20	54,00	49,80	41,80	Autobedrijf Van Erp		40,00	28,60	39,40	50,00	63,10	67,70	74,20	54,00	49,80	41,80
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40			

Model: R.O. -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Autobedrijf Van Erp	81,23	41,60	61,40	72,50	75,00	79,10	75,40	76,40	72,80	68,20
Autobedrijf Van Erp	75,40	35,53	46,33	56,93	70,03	74,63	81,13	60,93	56,73	48,73
Autobedrijf Van Erp	99,43	48,34	61,14	76,74	92,84	101,44	105,94	102,74	98,54	91,54
Autobedrijf Van Erp	77,96	51,59	62,39	74,49	86,09	89,79	88,79	83,69	79,49	71,79
Autobedrijf Van Erp	77,96	51,67	62,47	74,57	86,17	89,87	88,87	83,77	79,57	71,87
Autobedrijf Van Erp	69,52	29,96	40,36	49,96	61,96	67,86	69,16	63,66	59,46	52,16
Autobedrijf Van Erp	69,52	35,92	46,32	55,92	67,92	73,82	75,12	69,62	65,42	58,12
Autobedrijf Van Erp	75,40	35,53	46,33	56,93	70,03	74,63	81,13	60,93	56,73	48,73
HuybregtsRelou	58,02	23,16	42,16	42,56	61,26	61,46	59,06	49,46	44,56	38,66
HuybregtsRelou	58,02	23,20	42,20	42,60	61,30	61,50	59,10	49,50	44,60	38,70
HuybregtsRelou	58,02	23,06	42,06	42,46	61,16	61,36	58,96	49,36	44,46	38,56
HuybregtsRelou	58,02	23,13	42,13	42,53	61,23	61,43	59,03	49,43	44,53	38,63
HuybregtsRelou	58,02	23,14	42,14	42,54	61,24	61,44	59,04	49,44	44,54	38,64
HuybregtsRelou	58,02	23,24	42,24	42,64	61,34	61,54	59,14	49,54	44,64	38,74
HuybregtsRelou	58,02	23,45	42,45	42,85	61,55	61,75	59,35	49,75	44,85	38,95
HuybregtsRelou	58,02	23,20	42,20	42,60	61,30	61,50	59,10	49,50	44,60	38,70
HuybregtsRelou	58,02	23,18	42,18	42,58	61,28	61,48	59,08	49,48	44,58	38,68
HuybregtsRelou	62,43	25,63	46,63	47,03	66,73	65,93	69,53	53,93	49,03	43,13
HuybregtsRelou	62,43	25,51	46,51	46,91	66,61	65,81	69,41	53,81	48,91	43,01
HuybregtsRelou	62,43	25,63	46,63	47,03	66,73	65,93	69,53	53,93	49,03	43,13
Schuttingbouw H. Maas	62,36	26,42	47,42	46,82	66,52	65,72	69,32	44,72	39,82	33,92
Schuttingbouw H. Maas	63,01	38,20	58,20	57,60	74,30	72,50	69,10	65,50	60,60	54,70
Schuttingbouw H. Maas	63,01	38,22	58,22	57,62	74,32	72,52	69,12	65,52	60,62	54,72
Schuttingbouw H. Maas	62,24	29,44	47,44	48,84	68,54	69,74	71,34	62,74	57,84	51,94
Schuttingbouw H. Maas	62,24	27,32	45,32	46,72	66,42	67,62	69,22	60,62	55,72	49,82
Schuttingbouw H. Maas	62,24	23,83	41,83	43,23	62,93	64,13	65,73	57,13	52,23	46,33
Schuttingbouw H. Maas	62,24	29,43	47,43	48,83	68,53	69,73	71,33	62,73	57,83	51,93
Schuttingbouw H. Maas	62,24	27,43	45,43	46,83	66,53	67,73	69,33	60,73	55,83	49,93
Schuttingbouw H. Maas	62,24	23,80	41,80	43,20	62,90	64,10	65,70	57,10	52,20	46,30
Schuttingbouw H. Maas	84,96	18,98	43,98	48,38	71,08	74,28	75,88	68,28	63,38	57,48
Schuttingbouw H. Maas	84,96	34,59	59,59	63,99	86,69	89,89	91,49	83,89	78,99	73,09
Schuttingbouw H. Maas	57,13	16,01	36,01	35,41	59,11	53,31	49,91	42,31	37,41	31,51
Schuttingbouw H. Maas	57,13	16,02	36,02	35,42	59,12	53,32	49,92	42,32	37,42	31,52

Model: R.O. -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Autobedrijf Van Erp		83,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp		82,33	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Autobedrijf Van Erp		109,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp		93,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp		94,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp		72,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp		78,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp		82,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou		65,68	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
HuybregtsRelou		65,72	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
HuybregtsRelou		65,58	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
HuybregtsRelou		65,65	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
HuybregtsRelou		65,66	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
HuybregtsRelou		65,76	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
HuybregtsRelou		65,97	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
HuybregtsRelou		65,72	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
HuybregtsRelou		65,70	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
HuybregtsRelou		72,56	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
HuybregtsRelou		72,44	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
HuybregtsRelou		72,56	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		72,28	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		77,71	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		77,73	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		75,18	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		73,06	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		69,57	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		75,17	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		73,17	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		69,54	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		79,44	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		95,05	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		60,64	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		60,65	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00

M-tech Nederland

[illegible]

Model: R.O. -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2	Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Autobedrijf Van Erp		81,23	41,60	61,40	72,50	75,00	79,10	75,40	76,40	72,80	68,20
Autobedrijf Van Erp		70,40	30,53	41,33	51,93	65,03	69,63	76,13	55,93	51,73	43,73
Autobedrijf Van Erp		99,43	48,34	61,14	76,74	92,84	101,44	105,94	102,74	98,54	91,54
Autobedrijf Van Erp		77,96	51,59	62,39	74,49	86,09	89,79	88,79	83,69	79,49	71,79
Autobedrijf Van Erp		77,96	51,67	62,47	74,57	86,17	89,87	88,87	83,77	79,57	71,87
Autobedrijf Van Erp		69,52	29,96	40,36	49,96	61,96	67,86	69,16	63,66	59,46	52,16
Autobedrijf Van Erp		69,52	35,92	46,32	55,92	67,92	73,82	75,12	69,62	65,42	58,12
Autobedrijf Van Erp		75,40	35,53	46,33	56,93	70,03	74,63	81,13	60,93	56,73	48,73
HuybregtsRelou		73,02	38,16	57,16	57,56	76,26	76,46	74,06	64,46	59,56	53,66
HuybregtsRelou		73,02	38,20	57,20	57,60	76,30	76,50	74,10	64,50	59,60	53,70
HuybregtsRelou		73,02	38,06	57,06	57,46	76,16	76,36	73,96	64,36	59,46	53,56
HuybregtsRelou		73,02	38,13	57,13	57,53	76,23	76,43	74,03	64,43	59,53	53,63
HuybregtsRelou		73,02	38,14	57,14	57,54	76,24	76,44	74,04	64,44	59,54	53,64
HuybregtsRelou		73,02	38,24	57,24	57,64	76,34	76,54	74,14	64,54	59,64	53,74
HuybregtsRelou		73,02	38,45	57,45	57,85	76,55	76,75	74,35	64,75	59,85	53,95
HuybregtsRelou		73,02	38,20	57,20	57,60	76,30	76,50	74,10	64,50	59,60	53,70
HuybregtsRelou		73,02	38,18	57,18	57,58	76,28	76,48	74,08	64,48	59,58	53,68
HuybregtsRelou		77,43	40,63	61,63	62,03	81,73	80,93	84,53	68,93	64,03	58,13
HuybregtsRelou		77,43	40,51	61,51	61,91	81,61	80,81	84,41	68,81	63,91	58,01
HuybregtsRelou		77,43	40,63	61,63	62,03	81,73	80,93	84,53	68,93	64,03	58,13
Schuttingbouw H. Maas		77,36	41,42	62,42	61,82	81,52	80,72	84,32	59,72	54,82	48,92
Schuttingbouw H. Maas		78,01	53,20	73,20	72,60	89,30	87,50	84,10	80,50	75,60	69,70
Schuttingbouw H. Maas		78,01	53,22	73,22	72,62	89,32	87,52	84,12	80,52	75,62	69,72
Schuttingbouw H. Maas		77,24	44,44	62,44	63,84	83,54	84,74	86,34	77,74	72,84	66,94
Schuttingbouw H. Maas		77,24	42,32	60,32	61,72	81,42	82,62	84,22	75,62	70,72	64,82
Schuttingbouw H. Maas		77,24	38,83	56,83	58,23	77,93	79,13	80,73	72,13	67,23	61,33
Schuttingbouw H. Maas		77,24	44,43	62,43	63,83	83,53	84,73	86,33	77,73	72,83	66,93
Schuttingbouw H. Maas		77,24	42,43	60,43	61,83	81,53	82,73	84,33	75,73	70,83	64,93
Schuttingbouw H. Maas		77,24	38,80	56,80	58,20	77,90	79,10	80,70	72,10	67,20	61,30
Schuttingbouw H. Maas		99,96	33,98	58,98	63,38	86,08	89,28	90,88	83,28	78,38	72,48
Schuttingbouw H. Maas		99,96	49,59	74,59	78,99	101,69	104,89	106,49	98,89	93,99	88,09
Schuttingbouw H. Maas		72,13	31,01	51,01	50,41	74,11	68,31	64,91	57,31	52,41	46,51
Schuttingbouw H. Maas		72,13	31,02	51,02	50,42	74,12	68,32	64,92	57,32	52,42	46,52

Model: R.O. -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr	Totaal
Autobedrijf Van Erp		83,73
Autobedrijf Van Erp		77,33
Autobedrijf Van Erp		109,17
Autobedrijf Van Erp		93,95
Autobedrijf Van Erp		94,03
Autobedrijf Van Erp		72,88
Autobedrijf Van Erp		78,84
Autobedrijf Van Erp		82,33
HuybregtsRelou		80,68
HuybregtsRelou		80,72
HuybregtsRelou		80,58
HuybregtsRelou		80,65
HuybregtsRelou		80,66
HuybregtsRelou		80,76
HuybregtsRelou		80,97
HuybregtsRelou		80,72
HuybregtsRelou		80,70
HuybregtsRelou		87,56
HuybregtsRelou		87,44
HuybregtsRelou		87,56
Schuttingbouw H. Maas		87,28
Schuttingbouw H. Maas		92,71
Schuttingbouw H. Maas		92,73
Schuttingbouw H. Maas		90,18
Schuttingbouw H. Maas		88,06
Schuttingbouw H. Maas		84,57
Schuttingbouw H. Maas		90,17
Schuttingbouw H. Maas		88,17
Schuttingbouw H. Maas		84,54
Schuttingbouw H. Maas		94,44
Schuttingbouw H. Maas	110,05	
Schuttingbouw H. Maas	75,64	
Schuttingbouw H. Maas	75,65	

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax- april 2024

Model eigenschap	
Omschrijving	Activiteitenbesluit -RBS -LAmax- april 2024
Verantwoordelijke	astrid.vd.vleuten
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	astrid.vd.vleuten op 2-10-2023
Laatst ingezien door	astrid.vd.vleuten op 29-4-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63
A-P1	piek personenauto's	162345,48	390473,58	0,75	0,00	Relatief	44,40	64,00
A-P2	piek personenauto's verplaatsen	162401,56	390488,33	0,75	0,00	Relatief	44,40	64,00
A-Vr	piek vrachtwagen/ bergingswagen	162345,91	390473,29	1,20	0,00	Relatief	60,90	75,00
A-B	piek transportbusjes	162346,34	390473,28	0,75	0,00	Relatief	46,00	66,00
H-P1	personenauto's parkeren	162473,54	390678,55	0,75	0,00	Relatief	43,40	63,00
H-P2	personenauto's parkeren	162473,09	390678,10	0,75	0,00	Relatief	43,40	63,00
H-B1	personenauto's/ bedrijfsbusjes	162473,80	390676,59	0,75	0,00	Relatief	46,00	66,00
H-Vr1	Vrachtwagens keten	162473,80	390677,19	1,20	0,00	Relatief	61,80	77,50
H-Vr2	Vrachtwagens overig	162473,80	390677,99	1,20	0,00	Relatief	61,80	77,50

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmox- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
A-P1	72,90	77,80	82,40	86,10	84,40	77,60	64,30	90,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
A-P2	72,90	77,80	82,40	86,10	84,40	77,60	64,30	90,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
A-Vr	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00	95,40	87,90	106,04	0,00	0,00	0,00	0,00
A-B	75,00	80,00	84,00	88,00	86,00	80,00	66,00	91,82	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
H-P1	71,90	76,80	81,40	85,10	83,40	76,60	63,30	89,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
H-P2	71,90	76,80	81,40	85,10	83,40	76,60	63,30	89,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
H-B1	75,00	80,00	84,00	88,00	86,00	80,00	66,00	91,82	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
H-Vr1	85,30	90,60	96,30	98,30	96,00	89,60	78,90	102,44	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
H-Vr2	85,30	90,60	96,30	98,30	96,00	89,60	78,90	102,44	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmox- april 2024
Groep: versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
A-P1	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	54,40	74,00	82,90	87,80	92,40	96,10	94,40
A-P2	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	54,40	74,00	82,90	87,80	92,40	96,10	94,40
A-Vr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,90	75,00	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00
A-B	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	56,00	76,00	85,00	90,00	94,00	98,00	96,00
H-P1	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	48,40	68,00	76,90	81,80	86,40	90,10	88,40
H-P2	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	48,40	68,00	76,90	81,80	86,40	90,10	88,40
H-B1	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	51,00	71,00	80,00	85,00	89,00	93,00	91,00
H-Vr1	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	67,80	83,50	91,30	96,60	102,30	104,30	102,00
H-Vr2	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	67,80	83,50	91,30	96,60	102,30	104,30	102,00

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
A-P1	87,60	74,30	100,00	--	10	--	Autobedrijf Van Erp	10
A-P2	87,60	74,30	100,00	--	--	--	Autobedrijf Van Erp	10
A-Vr	95,40	87,90	106,04	--	--	--	Autobedrijf Van Erp	10
A-B	90,00	76,00	101,82	--	--	--	Autobedrijf Van Erp	10
H-P1	81,60	68,30	94,00	20	6	--	HuybregtsRelou	10
H-P2	81,60	68,30	94,00	60	10	--	HuybregtsRelou	10
H-B1	85,00	71,00	96,82	40	--	--	HuybregtsRelou	10
H-Vr1	95,60	84,90	108,44	12	--	--	HuybregtsRelou	10
H-Vr2	95,60	84,90	108,44	40	--	--	HuybregtsRelou	10

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
H-hef	Heftruck LPG	0,75	0,00	Relatief	2287,50	35,31	54,91	66,01	66,51

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
H-hef	73,71	75,71	74,71	65,91	56,71	80,15	68,90	88,50	99,60	100,10	107,30

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
H-hef	109,30	108,30	99,50	90,30	113,74	33,343	--	--	4,0011	--	--

Model:	Activiteitenbesluit -RBS -LAmax- april 2024		
	versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son		
Groep:	(hoofdgroep)		
	Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie		
Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
H-hef	4,77	--	--

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125
Avent	162402,02	390492,20	afzuigventilator	5,00	0,00	48,20	68,20
APstat1	162392,19	390486,11	piek personenauto	0,75	0,00	84,10	79,70
APstat2	162385,88	390489,71	piek personenauto	0,75	0,00	84,10	79,70
APstat3	162376,45	390487,95	piek personenauto	0,75	0,00	84,10	79,70
Aairco1	162402,52	390495,03	airco-unit	2,50	0,00	48,70	55,30
Aairco2	162424,85	390491,22	airco-unit	2,50	0,00	48,70	55,30
AP-Vr1	162399,31	390487,60	piek vrachtwagen/ bergingswagen	1,20	0,00	75,00	82,60
AP-Vr2	162391,81	390487,40	piek vrachtwagen/ bergingswagen	1,20	0,00	75,00	82,60
AP-Vr3	162377,32	390484,60	piek vrachtwagen/ bergingswagen	1,20	0,00	75,00	82,60
AP-Vr4	162345,68	390473,31	piek vrachtwagen/ bergingswagen	1,20	0,00	75,00	82,60
H-P-met1	162444,25	390545,46	piek metaal	1,50	0,00	84,00	101,50
H-PKeten1	162442,17	390600,89	piek oppakken / plaatsen bouwketen	5,00	0,00	95,40	100,50
H-PKeten2	162443,51	390588,11	piek oppakken / plaatsen bouwketen	5,00	0,00	95,40	100,50
H-PKeten3	162445,99	390575,74	piek oppakken / plaatsen bouwketen	5,00	0,00	95,40	100,50
H-P-met2	162443,85	390551,77	piek metaal	1,50	0,00	84,00	101,50
H-P-met3	162442,85	390559,27	piek metaal	1,50	0,00	84,00	101,50
H-P-met4	162442,18	390565,94	piek metaal	1,50	0,00	84,00	101,50

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)
Avent	77,20	84,20	81,50	78,40	71,40	59,60	87,38	18,56	--	--	0,1672	--
APstat1	82,80	93,60	96,10	93,40	86,80	77,60	99,84	--	199,00	--	--	--
APstat2	82,80	93,60	96,10	93,40	86,80	77,60	99,84	--	199,00	--	--	--
APstat3	82,80	93,60	96,10	93,40	86,80	77,60	99,84	--	199,00	--	--	--
Aairco1	59,80	62,70	63,00	59,30	52,70	44,10	67,99	0,79	3,01	--	10,0042	2,0001
Aairco2	59,80	62,70	63,00	59,30	52,70	44,10	67,99	0,79	3,01	--	10,0042	2,0001
AP-Vr1	91,90	95,70	101,70	102,00	95,40	87,90	106,04	--	--	--	--	--
AP-Vr2	91,90	95,70	101,70	102,00	95,40	87,90	106,04	--	--	--	--	--
AP-Vr3	91,90	95,70	101,70	102,00	95,40	87,90	106,04	--	--	--	--	--
AP-Vr4	91,90	95,70	101,70	102,00	95,40	87,90	106,04	--	--	--	--	--
H-P-met1	105,00	106,00	110,40	110,60	109,90	100,80	116,23	199,00	--	--	--	--
H-PKeten1	108,50	109,60	111,20	109,00	103,20	92,70	116,14	12,55	--	--	0,6671	--
H-PKeten2	108,50	109,60	111,20	109,00	103,20	92,70	116,14	12,55	--	--	0,6671	--
H-PKeten3	108,50	109,60	111,20	109,00	103,20	92,70	116,14	12,55	--	--	0,6671	--
H-P-met2	105,00	106,00	110,40	110,60	109,90	100,80	116,23	199,00	--	--	--	--
H-P-met3	105,00	106,00	110,40	110,60	109,90	100,80	116,23	199,00	--	--	--	--
H-P-met4	105,00	106,00	110,40	110,60	109,90	100,80	116,23	199,00	--	--	--	--

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
Avent	--	1,393	--	--	28,90	48,20	68,20	77,20	84,20	81,50	78,40
APstat1	--	--	--	--	36,70	63,10	58,70	61,80	72,60	75,10	72,40
APstat2	--	--	--	--	36,70	63,10	58,70	61,80	72,60	75,10	72,40
APstat3	--	--	--	--	36,70	63,10	58,70	61,80	72,60	75,10	72,40
Aairco1	--	83,368	50,003	--	35,10	48,70	55,30	59,80	62,70	63,00	59,30
Aairco2	--	83,368	50,003	--	35,10	48,70	55,30	59,80	62,70	63,00	59,30
AP-Vr1	--	--	--	--	60,90	75,00	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00
AP-Vr2	--	--	--	--	60,90	75,00	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00
AP-Vr3	--	--	--	--	60,90	75,00	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00
AP-Vr4	--	--	--	--	60,90	75,00	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00
H-P-met1	--	--	--	--	64,30	84,00	101,50	105,00	106,00	110,40	110,60
H-PKeten1	--	5,559	--	--	79,10	95,40	100,50	108,50	109,60	111,20	109,00
H-PKeten2	--	5,559	--	--	79,10	95,40	100,50	108,50	109,60	111,20	109,00
H-PKeten3	--	5,559	--	--	79,10	95,40	100,50	108,50	109,60	111,20	109,00
H-P-met2	--	--	--	--	64,30	84,00	101,50	105,00	106,00	110,40	110,60
H-P-met3	--	--	--	--	64,30	84,00	101,50	105,00	106,00	110,40	110,60
H-P-met4	--	--	--	--	64,30	84,00	101,50	105,00	106,00	110,40	110,60

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmox- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Avent	71,40	59,60	87,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
APstat1	65,80	56,60	78,84	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
APstat2	65,80	56,60	78,84	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
APstat3	65,80	56,60	78,84	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
Aairco1	52,70	44,10	67,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aairco2	52,70	44,10	67,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AP-Vr1	95,40	87,90	106,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AP-Vr2	95,40	87,90	106,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AP-Vr3	95,40	87,90	106,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AP-Vr4	95,40	87,90	106,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-P-met1	109,90	100,80	116,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-PKeten1	103,20	92,70	116,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-PKeten2	103,20	92,70	116,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-PKeten3	103,20	92,70	116,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-P-met2	109,90	100,80	116,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-P-met3	109,90	100,80	116,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-P-met4	109,90	100,80	116,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmex- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hdef.	Hoek
Avent	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
APstat1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
APstat2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
APstat3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
Aairco1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
Aairco2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
AP-Vr1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
AP-Vr2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
AP-Vr3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
AP-Vr4	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-P-met1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-PKeten1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-PKeten2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-PKeten3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-P-met2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-P-met3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-P-met4	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Autobedrijf Van Erp	3781	1	15:54, 6 nov 2023	-256	9	Adak
HuybregtsRelou	3891	2	15:19, 9 nov 2023	-1774	17	H-dakt
Schuttingbouw H. Maas	3930	3	16:50, 29 apr 2024	-1906	13	M-dak1
Schuttingbouw H. Maas	3931	3	16:50, 29 apr 2024	-1950	11	M-dak2
Schuttingbouw H. Maas	3932	3	16:50, 29 apr 2024	-1998	3	M-dak3
Schuttingbouw H. Maas	3933	3	16:50, 29 apr 2024	-2046	3	M-dak4
Schuttingbouw H. Maas	3934	3	16:50, 29 apr 2024	-2079	9	M-dak5
Schuttingbouw H. Maas	3935	3	16:50, 29 apr 2024	-2123	13	M-dak6

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H
Autobedrijf Van Erp	piek dak garage	Polygoon	162403,13	390484,22	0,10	0,10	4,80
HuybregtsRelou	dak timmermachinale	Rechthoek	162449,55	390601,74	0,10	0,10	3,30
Schuttingbouw H. Maas	dak loads	Rechthoek	162417,18	390501,84	0,10	0,10	3,45
Schuttingbouw H. Maas	dak loads	Rechthoek	162417,18	390531,29	0,10	0,10	4,60
Schuttingbouw H. Maas	dak loads	Rechthoek	162420,83	390531,81	0,10	0,10	6,10
Schuttingbouw H. Maas	dak loads	Rechthoek	162422,89	390532,21	0,10	0,10	6,60
Schuttingbouw H. Maas	dak loads	Rechthoek	162424,76	390532,40	0,10	0,10	4,60
Schuttingbouw H. Maas	dak loads	Rechthoek	162432,46	390503,72	0,10	0,10	3,45

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmex- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Autobedrijf Van Erp	4,70	Relatief aan onderliggend item	4	62,32	198,36
HuybregtsRelou	3,20	Relatief aan onderliggend item	4	86,65	420,55
Schuttingbouw H. Maas	3,35	Relatief aan onderliggend item	4	65,83	106,78
Schuttingbouw H. Maas	4,50	Relatief aan onderliggend item	4	65,29	99,20
Schuttingbouw H. Maas	6,00	Relatief aan onderliggend item	4	61,00	34,61
Schuttingbouw H. Maas	6,50	Relatief aan onderliggend item	4	61,52	39,04
Schuttingbouw H. Maas	4,50	Relatief aan onderliggend item	4	65,49	97,36
Schuttingbouw H. Maas	3,35	Relatief aan onderliggend item	4	67,02	115,32

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmex- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min. lengte	Max. lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
Autobedrijf Van Erp	8,91	22,28	Ja	4	A	False	--	--
HuybregtsRelou	14,68	28,64	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,65	29,26	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,39	29,26	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	1,18	29,32	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	1,33	29,43	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,31	29,44	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,89	29,62	Ja	3	A	False	66,681	--

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63
Autobedrijf Van Erp	--	--	--	--	199,00	199,00	--	5,0	5,0	42,60	55,40
HuybregtsRelou	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	5,0	5,0	27,50	51,50
Schuttingbouw H. Maas	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	3,0	3,0	27,50	51,50
Schuttingbouw H. Maas	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	3,0	3,0	27,50	51,50
Schuttingbouw H. Maas	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	3,0	3,0	27,50	51,50
Schuttingbouw H. Maas	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	3,0	3,0	27,50	51,50
Schuttingbouw H. Maas	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	3,0	3,0	27,50	51,50
Schuttingbouw H. Maas	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	3,0	3,0	27,50	51,50

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31
Autobedrijf Van Erp	71,00	87,10	95,70	100,20	97,00	92,80	85,80	103,43	12,00
HuybregtsRelou	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	4,00
Schuttingbouw H. Maas	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	6,00
Schuttingbouw H. Maas	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	6,00
Schuttingbouw H. Maas	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	6,00
Schuttingbouw H. Maas	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	6,00
Schuttingbouw H. Maas	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	6,00
Schuttingbouw H. Maas	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	6,00

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmex- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
Autobedrijf Van Erp	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00
HuybregtsRelou	6,00	10,00	16,00	19,00	21,00	24,00	24,00
Schuttingbouw H. Maas	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00
Schuttingbouw H. Maas	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00
Schuttingbouw H. Maas	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00
Schuttingbouw H. Maas	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00
Schuttingbouw H. Maas	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00
Schuttingbouw H. Maas	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
Autobedrijf Van Erp	40,00	26,60	36,40	50,00	61,10	61,70	62,20	53,00	48,80	41,80
HuybregtsRelou	24,00	20,50	42,50	43,90	60,60	60,80	60,40	49,80	44,90	39,00
Schuttingbouw H. Maas	30,00	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	30,00	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	30,00	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	30,00	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	30,00	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	30,00	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Autobedrijf Van Erp	66,83	49,57	59,37	72,97	84,07	84,67	85,17	75,97	71,77	64,77
HuybregtsRelou	65,59	46,74	68,74	70,14	86,84	87,04	86,64	76,04	71,14	65,24
Schuttingbouw H. Maas	59,91	38,78	57,78	58,18	71,88	74,08	77,68	64,08	59,18	53,28
Schuttingbouw H. Maas	59,91	38,47	57,47	57,87	71,57	73,77	77,37	63,77	58,87	52,97
Schuttingbouw H. Maas	59,91	33,89	52,89	53,29	66,99	69,19	72,79	59,19	54,29	48,39
Schuttingbouw H. Maas	59,91	34,42	53,42	53,82	67,52	69,72	73,32	59,72	54,82	48,92
Schuttingbouw H. Maas	59,91	38,38	57,38	57,78	71,48	73,68	77,28	63,68	58,78	52,88
Schuttingbouw H. Maas	59,91	39,12	58,12	58,52	72,22	74,42	78,02	64,42	59,52	53,62

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmex- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Autobedrijf Van Erp	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou	91,83	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas	80,19	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas	79,88	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas	75,30	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas	75,83	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas	79,79	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas	80,53	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmex- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
Autobedrijf Van Erp	26,60	36,40	50,00	61,10	61,70	62,20	53,00	48,80	41,80
HuybregtsRelou	35,50	57,50	58,90	75,60	75,80	75,40	64,80	59,90	54,00
Schuttingbouw H. Maas	33,50	52,50	52,90	66,60	68,80	72,40	58,80	53,90	48,00
Schuttingbouw H. Maas	33,50	52,50	52,90	66,60	68,80	72,40	58,80	53,90	48,00
Schuttingbouw H. Maas	33,50	52,50	52,90	66,60	68,80	72,40	58,80	53,90	48,00
Schuttingbouw H. Maas	33,50	52,50	52,90	66,60	68,80	72,40	58,80	53,90	48,00
Schuttingbouw H. Maas	33,50	52,50	52,90	66,60	68,80	72,40	58,80	53,90	48,00
Schuttingbouw H. Maas	33,50	52,50	52,90	66,60	68,80	72,40	58,80	53,90	48,00

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2	Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Autobedrijf Van Erp	66,83	49,57	59,37	72,97	84,07	84,67	85,17	75,97	71,77	64,77	
HuybregtsRelou	80,59	61,74	83,74	85,14	101,84	102,04	101,64	91,04	86,14	80,24	
Schuttingbouw H. Maas	74,91	53,78	72,78	73,18	86,88	89,08	92,68	79,08	74,18	68,28	
Schuttingbouw H. Maas	74,91	53,47	72,47	72,87	86,57	88,77	92,37	78,77	73,87	67,97	
Schuttingbouw H. Maas	74,91	48,89	67,89	68,29	81,99	84,19	87,79	74,19	69,29	63,39	
Schuttingbouw H. Maas	74,91	49,42	68,42	68,82	82,52	84,72	88,32	74,72	69,82	63,92	
Schuttingbouw H. Maas	74,91	53,38	72,38	72,78	86,48	88,68	92,28	78,68	73,78	67,88	
Schuttingbouw H. Maas	74,91	54,12	73,12	73,52	87,22	89,42	93,02	79,42	74,52	68,62	

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmx- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr	Totaal
Autobedrijf Van Erp		89,80
HuybregtsRelou		106,83
Schuttingbouw H. Maas		95,19
Schuttingbouw H. Maas		94,88
Schuttingbouw H. Maas		90,30
Schuttingbouw H. Maas		90,83
Schuttingbouw H. Maas		94,79
Schuttingbouw H. Maas		95,53

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Autobedrijf Van Erp	3773	1	15:54, 6 nov 2023	-236	2	Agev1
Autobedrijf Van Erp	3776	1	11:55, 7 nov 2023	-238	2	Agev3
Autobedrijf Van Erp	3777	1	11:55, 7 nov 2023	-240	2	Agev2
Autobedrijf Van Erp	3779	1	15:54, 6 nov 2023	-244	6	Agev4
Autobedrijf Van Erp	3780	1	15:54, 6 nov 2023	-250	6	Agev5
Autobedrijf Van Erp	3782	1	15:54, 6 nov 2023	-280	2	Agev6
Autobedrijf Van Erp	3784	1	15:54, 6 nov 2023	-282	2	Agev7
Autobedrijf Van Erp	3905	1	11:55, 7 nov 2023	-1846	2	Agev3a
HuybregtsRelou	3892	2	15:20, 9 nov 2023	-1822	2	H-glas1
HuybregtsRelou	3893	2	15:20, 9 nov 2023	-1824	2	H-glas2
HuybregtsRelou	3894	2	15:20, 9 nov 2023	-1826	2	H-glas3
HuybregtsRelou	3895	2	15:20, 9 nov 2023	-1828	2	H-glas4
HuybregtsRelou	3896	2	15:20, 9 nov 2023	-1830	2	H-glas5
HuybregtsRelou	3897	2	15:20, 9 nov 2023	-1832	2	H-glas6
HuybregtsRelou	3898	2	15:20, 9 nov 2023	-1834	2	H-glas7
HuybregtsRelou	3899	2	15:20, 9 nov 2023	-1836	2	H-glas8
HuybregtsRelou	3900	2	15:20, 9 nov 2023	-1838	2	H-glas9
HuybregtsRelou	3901	2	15:20, 9 nov 2023	-1840	2	H-overhe1
HuybregtsRelou	3902	2	15:20, 9 nov 2023	-1842	2	H-overhe2
HuybregtsRelou	3903	2	15:20, 9 nov 2023	-1844	2	H-overhe3
Schuttingbouw H. Maas	3914	3	16:51, 29 apr 2024	-1848	2	M-overhead
Schuttingbouw H. Maas	3915	3	16:50, 29 apr 2024	-1850	16	M-gevel1
Schuttingbouw H. Maas	3919	3	16:50, 29 apr 2024	-1866	10	M-gevel3
Schuttingbouw H. Maas	3920	3	16:51, 29 apr 2024	-1876	6	M-gevel4
Schuttingbouw H. Maas	3921	3	16:51, 29 apr 2024	-1882	2	M-gevel5
Schuttingbouw H. Maas	3922	3	16:51, 29 apr 2024	-1884	10	M-gevel6
Schuttingbouw H. Maas	3923	3	16:51, 29 apr 2024	-1894	6	M-gevel7
Schuttingbouw H. Maas	3924	3	16:51, 29 apr 2024	-1900	2	M-gevel8
Schuttingbouw H. Maas	3927	3	16:51, 29 apr 2024	-1902	2	M-opening
Schuttingbouw H. Maas	3929	3	16:51, 29 apr 2024	-1904	2	M-overhe0p
Schuttingbouw H. Maas	4121	3	22:11, 29 apr 2024	-2167	2	M-kozijn1
Schuttingbouw H. Maas	4122	3	22:11, 29 apr 2024	-2169	2	M-kozijn2

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmox- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Autobedrijf Van Erp	piek open gevel compressorgebouwtje	Lijn	162424,86	390490,79	162425,77
Autobedrijf Van Erp	piek dichte overheaddeur (boven)	Lijn	162401,56	390490,57	162402,36
Autobedrijf Van Erp	piek open overheaddeur	Lijn	162401,56	390490,57	162402,35
Autobedrijf Van Erp	piek kunststof lichtstraat	Lijn	162401,44	390493,28	162423,06
Autobedrijf Van Erp	piek kunststof lichtstraat	Lijn	162403,17	390483,93	162425,16
Autobedrijf Van Erp	piek loopdeur	Lijn	162401,27	390492,03	162401,48
Autobedrijf Van Erp	piek deuren achtergevel	Lijn	162424,03	390494,73	162424,70
Autobedrijf Van Erp	piek dichte overheaddeur	Lijn	162401,56	390490,57	162402,36
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162449,81	390596,98	162449,36
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162450,37	390593,19	162449,92
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162450,96	390589,20	162450,52
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162451,53	390585,37	162451,08
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162452,11	390581,49	162451,66
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162452,70	390577,52	162452,24
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162466,83	390588,75	162466,35
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162467,40	390584,90	162466,95
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162467,95	390581,19	162467,50
HuybregtsRelou	Overheaddeur timmerwerkplaats	Lijn	162465,55	390597,35	162465,01
HuybregtsRelou	Overheaddeur timmerwerkplaats	Lijn	162466,23	390592,80	162465,70
HuybregtsRelou	Overheaddeur timmerwerkplaats	Lijn	162468,60	390576,86	162468,06
Schuttingbouw H. Maas	overheaddeur	Lijn	162415,58	390510,12	162416,10
Schuttingbouw H. Maas	gevel metaal	Lijn	162416,75	390501,66	162412,73
Schuttingbouw H. Maas	gevel hout	Lijn	162417,11	390501,35	162436,59
Schuttingbouw H. Maas	gevel hout	Lijn	162421,35	390501,91	162432,23
Schuttingbouw H. Maas	gevel hout	Lijn	162425,05	390502,43	162428,62
Schuttingbouw H. Maas	gevel hout	Lijn	162412,92	390531,23	162432,38
Schuttingbouw H. Maas	gevel hout	Lijn	162416,98	390531,79	162428,13
Schuttingbouw H. Maas	gevel hout	Lijn	162420,71	390532,30	162424,25
Schuttingbouw H. Maas	ventilatie opening	Lijn	162426,41	390502,63	162426,97
Schuttingbouw H. Maas	open overheaddeur	Lijn	162415,57	390510,19	162416,11
Schuttingbouw H. Maas	houten kozijn dubbel glas	Lijn	162425,27	390502,46	162426,28
Schuttingbouw H. Maas	houten kozijn dubbel glas	Lijn	162427,18	390502,73	162428,19

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmox- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min. RH	Max. RH
Autobedrijf Van Erp	390490,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390486,54	2,30	2,30	0,00	0,00	2,30	2,30	2,30
Autobedrijf Van Erp	390486,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390497,73	2,70	2,70	0,00	0,00	2,70	2,70	2,70
Autobedrijf Van Erp	390488,46	2,70	2,70	0,00	0,00	2,70	2,70	2,70
Autobedrijf Van Erp	390490,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390491,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390486,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou	390600,02	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390596,25	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390592,17	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390588,38	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390584,51	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390580,61	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390592,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390587,96	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390584,24	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390601,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou	390596,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou	390580,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	390506,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	390530,87	2,35	2,35	0,00	0,00	2,35	2,35	2,35
Schuttingbouw H. Maas	390504,03	2,35	2,35	0,00	0,00	2,35	2,35	2,35
Schuttingbouw H. Maas	390503,43	3,35	3,35	0,00	0,00	3,35	3,35	3,35
Schuttingbouw H. Maas	390502,93	4,50	4,50	0,00	0,00	4,50	4,50	4,50
Schuttingbouw H. Maas	390533,91	2,35	2,35	0,00	0,00	2,35	2,35	2,35
Schuttingbouw H. Maas	390533,32	3,35	3,35	0,00	0,00	3,35	3,35	3,35
Schuttingbouw H. Maas	390532,79	4,50	4,50	0,00	0,00	4,50	4,50	4,50
Schuttingbouw H. Maas	390502,70	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00
Schuttingbouw H. Maas	390506,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	390502,60	0,00	0,00	<- ->	<- ->	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	390502,87	0,00	0,00	<- ->	<- ->	0,00	0,00	0,00

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,93	0,93
Autobedrijf Van Erp	2,30	2,30	0,00	Relatief	2	4,11	4,11
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,10	4,10
Autobedrijf Van Erp	2,70	2,70	0,00	Relatief	2	22,07	22,07
Autobedrijf Van Erp	2,70	2,70	0,00	Relatief	2	22,45	22,45
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	1,08	1,08
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,17	3,17
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,11	4,11
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,07	3,07
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,10	3,10
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,00	3,00
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,05	3,05
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,06	3,06
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,13	3,13
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,28	3,28
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,10	3,10
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,09	3,09
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,68	3,68
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,58	3,58
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,68	3,68
Schuttingbouw H. Maas	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,77	3,77
Schuttingbouw H. Maas	2,35	2,35	0,00	Relatief	2	29,49	29,49
Schuttingbouw H. Maas	2,35	2,35	0,00	Relatief	2	19,66	19,66
Schuttingbouw H. Maas	3,35	3,35	0,00	Relatief	2	10,98	10,98
Schuttingbouw H. Maas	4,50	4,50	0,00	Relatief	2	3,60	3,60
Schuttingbouw H. Maas	2,35	2,35	0,00	Relatief	2	19,64	19,64
Schuttingbouw H. Maas	3,35	3,35	0,00	Relatief	2	11,25	11,25
Schuttingbouw H. Maas	4,50	4,50	0,00	Relatief	2	3,58	3,58
Schuttingbouw H. Maas	6,00	6,00	0,00	Relatief	2	0,56	0,56
Schuttingbouw H. Maas	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,92	3,92
Schuttingbouw H. Maas	<->	<->	--	Relatief	2	1,02	1,02
Schuttingbouw H. Maas	<->	<->	--	Relatief	2	1,02	1,02

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min. lengte	Max. lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
Autobedrijf Van Erp	0,93	0,93	Nee	3	A	True	6,934	4,178
Autobedrijf Van Erp	4,11	4,11	Ja	4	A	False	--	--
Autobedrijf Van Erp	4,10	4,10	Ja	4	A	False	--	--
Autobedrijf Van Erp	22,07	22,07	Ja	4	A	False	--	--
Autobedrijf Van Erp	22,45	22,45	Ja	4	A	False	--	--
Autobedrijf Van Erp	1,08	1,08	Ja	4	A	False	--	--
Autobedrijf Van Erp	3,17	3,17	Ja	4	A	False	--	--
Autobedrijf Van Erp	4,11	4,11	Ja	4	A	False	--	--
HuybregtsRelou	3,07	3,07	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,10	3,10	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,00	3,00	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,05	3,05	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,06	3,06	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,13	3,13	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,28	3,28	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,10	3,10	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,09	3,09	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,68	3,68	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,58	3,58	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,68	3,68	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,77	3,77	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	29,49	29,49	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	19,66	19,66	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	10,98	10,98	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,60	3,60	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	19,64	19,64	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	11,25	11,25	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,58	3,58	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	0,56	0,56	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,92	3,92	Ja	3	A	False	2,084	--
Schuttingbouw H. Maas	1,02	1,02	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	1,02	1,02	Ja	3	A	False	66,681	--

M-tech Nederland

[illegible]

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmx- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	12,00	17,00	20,00	24,00	22,00	39,00	39,00
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	5,00	8,50	13,00	17,90	23,40	25,30	25,30
Autobedrijf Van Erp	5,00	8,50	13,00	17,90	23,40	25,30	25,30
Autobedrijf Van Erp	14,40	20,40	24,50	27,20	30,40	32,70	32,70
Autobedrijf Van Erp	14,40	20,40	24,50	27,20	30,40	32,70	32,70
Autobedrijf Van Erp	12,00	17,00	20,00	24,00	22,00	39,00	39,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	12,00	17,00	20,00	24,00	22,00	30,00	30,00
HuybregtsRelou	12,00	17,00	20,00	24,00	22,00	30,00	30,00
HuybregtsRelou	12,00	17,00	20,00	24,00	22,00	30,00	30,00
Schuttingbouw H. Maas	12,00	17,00	20,00	24,00	22,00	39,00	39,00
Schuttingbouw H. Maas	6,00	11,00	17,00	22,00	27,00	23,00	23,00
Schuttingbouw H. Maas	15,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00
Schuttingbouw H. Maas	15,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00
Schuttingbouw H. Maas	15,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00
Schuttingbouw H. Maas	15,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00
Schuttingbouw H. Maas	15,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00
Schuttingbouw H. Maas	15,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00
Schuttingbouw H. Maas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	17,00	22,00	21,00	30,00	35,00	35,00	35,00
Schuttingbouw H. Maas	17,00	22,00	21,00	30,00	35,00	35,00	35,00

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmox- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Autobedrijf Van Erp	81,23	41,60	61,40	72,50	75,00	79,10	75,40	76,40	72,80	68,20
Autobedrijf Van Erp	75,40	35,53	46,33	56,93	70,03	74,63	81,13	60,93	56,73	48,73
Autobedrijf Van Erp	99,43	48,34	61,14	76,74	92,84	101,44	105,94	102,74	98,54	91,54
Autobedrijf Van Erp	77,96	51,59	62,39	74,49	86,09	89,79	88,79	83,69	79,49	71,79
Autobedrijf Van Erp	77,96	51,67	62,47	74,57	86,17	89,87	88,87	83,77	79,57	71,87
Autobedrijf Van Erp	69,52	29,96	40,36	49,96	61,96	67,86	69,16	63,66	59,46	52,16
Autobedrijf Van Erp	69,52	35,92	46,32	55,92	67,92	73,82	75,12	69,62	65,42	58,12
Autobedrijf Van Erp	75,40	35,53	46,33	56,93	70,03	74,63	81,13	60,93	56,73	48,73
HuybregtsRelou	58,02	23,16	42,16	42,56	61,26	61,46	59,06	49,46	44,56	38,66
HuybregtsRelou	58,02	23,20	42,20	42,60	61,30	61,50	59,10	49,50	44,60	38,70
HuybregtsRelou	58,02	23,06	42,06	42,46	61,16	61,36	58,96	49,36	44,46	38,56
HuybregtsRelou	58,02	23,13	42,13	42,53	61,23	61,43	59,03	49,43	44,53	38,63
HuybregtsRelou	58,02	23,14	42,14	42,54	61,24	61,44	59,04	49,44	44,54	38,64
HuybregtsRelou	58,02	23,24	42,24	42,64	61,34	61,54	59,14	49,54	44,64	38,74
HuybregtsRelou	58,02	23,45	42,45	42,85	61,55	61,75	59,35	49,75	44,85	38,95
HuybregtsRelou	58,02	23,20	42,20	42,60	61,30	61,50	59,10	49,50	44,60	38,70
HuybregtsRelou	58,02	23,18	42,18	42,58	61,28	61,48	59,08	49,48	44,58	38,68
HuybregtsRelou	62,43	25,63	46,63	47,03	66,73	65,93	69,53	53,93	49,03	43,13
HuybregtsRelou	62,43	25,51	46,51	46,91	66,61	65,81	69,41	53,81	48,91	43,01
HuybregtsRelou	62,43	25,63	46,63	47,03	66,73	65,93	69,53	53,93	49,03	43,13
Schuttingbouw H. Maas	62,36	26,42	47,42	46,82	66,52	65,72	69,32	44,72	39,82	33,92
Schuttingbouw H. Maas	63,01	38,20	58,20	57,60	74,30	72,50	69,10	65,50	60,60	54,70
Schuttingbouw H. Maas	62,24	29,44	47,44	48,84	68,54	69,74	71,34	62,74	57,84	51,94
Schuttingbouw H. Maas	62,24	27,32	45,32	46,72	66,42	67,62	69,22	60,62	55,72	49,82
Schuttingbouw H. Maas	62,24	23,83	41,83	43,23	62,93	64,13	65,73	57,13	52,23	46,33
Schuttingbouw H. Maas	62,24	29,43	47,43	48,83	68,53	69,73	71,33	62,73	57,83	51,93
Schuttingbouw H. Maas	62,24	27,43	45,43	46,83	66,53	67,73	69,33	60,73	55,83	49,93
Schuttingbouw H. Maas	62,24	23,80	41,80	43,20	62,90	64,10	65,70	57,10	52,20	46,30
Schuttingbouw H. Maas	84,96	18,98	43,98	48,38	71,08	74,28	75,88	68,28	63,38	57,48
Schuttingbouw H. Maas	84,96	34,59	59,59	63,99	86,69	89,89	91,49	83,89	78,99	73,09
Schuttingbouw H. Maas	57,13	16,01	36,01	35,41	59,11	53,31	49,91	42,31	37,41	31,51
Schuttingbouw H. Maas	57,13	16,02	36,02	35,42	59,12	53,32	49,92	42,32	37,42	31,52

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmox- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Autobedrijf Van Erp		83,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp		82,33	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Autobedrijf Van Erp		109,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp		93,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp		94,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp		72,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp		78,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp		82,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou		65,68	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	15,00	-15,00	-15,00
HuybregtsRelou		65,72	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	15,00	-15,00	-15,00
HuybregtsRelou		65,58	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	15,00	-15,00	-15,00
HuybregtsRelou		65,65	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	15,00	-15,00	-15,00
HuybregtsRelou		65,66	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	15,00	-15,00	-15,00
HuybregtsRelou		65,76	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	15,00	-15,00	-15,00
HuybregtsRelou		65,97	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	15,00	-15,00	-15,00
HuybregtsRelou		65,72	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	15,00	-15,00	-15,00
HuybregtsRelou		65,70	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	15,00	-15,00	-15,00
HuybregtsRelou		72,56	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	15,00	-15,00	-15,00
HuybregtsRelou		72,44	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	15,00	-15,00	-15,00
HuybregtsRelou		72,56	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		72,28	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		77,71	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		75,18	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		73,06	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		69,57	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		75,17	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		73,17	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		69,54	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		79,44	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		95,05	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		60,64	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		60,65	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
Autobedrijf Van Erp	39,10	58,90	70,00	72,50	76,60	72,90	73,90	70,30	65,70
Autobedrijf Van Erp	23,60	34,40	45,00	58,10	62,70	69,20	49,00	44,80	36,80
Autobedrijf Van Erp	38,60	51,40	67,00	83,10	91,70	96,20	93,00	88,80	81,80
Autobedrijf Van Erp	35,60	46,40	58,50	70,10	73,80	72,80	67,70	63,50	55,80
Autobedrijf Van Erp	35,60	46,40	58,50	70,10	73,80	72,80	67,70	63,50	55,80
Autobedrijf Van Erp	26,60	37,00	46,60	58,60	64,50	65,80	60,30	56,10	48,80
Autobedrijf Van Erp	26,60	37,00	46,60	58,60	64,50	65,80	60,30	56,10	48,80
Autobedrijf Van Erp	28,60	39,40	50,00	63,10	67,70	74,20	54,00	49,80	41,80
HuybregtsRelou	30,50	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	26,80	51,90	46,00
HuybregtsRelou	30,50	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	26,80	51,90	46,00
HuybregtsRelou	30,50	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	26,80	51,90	46,00
HuybregtsRelou	30,50	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	26,80	51,90	46,00
HuybregtsRelou	30,50	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	26,80	51,90	46,00
HuybregtsRelou	30,50	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	26,80	51,90	46,00
HuybregtsRelou	30,50	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	26,80	51,90	46,00
HuybregtsRelou	30,50	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	26,80	51,90	46,00
HuybregtsRelou	30,50	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	26,80	51,90	46,00
HuybregtsRelou	30,50	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	26,80	51,90	46,00
HuybregtsRelou	30,50	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	26,80	51,90	46,00
HuybregtsRelou	30,50	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	26,80	51,90	46,00
HuybregtsRelou	30,50	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	26,80	51,90	46,00
HuybregtsRelou	30,50	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	26,80	51,90	46,00
Schuttingbouw H. Maas	31,50	52,50	51,90	71,60	70,80	74,40	49,80	44,90	39,00
Schuttingbouw H. Maas	38,50	58,50	57,90	74,60	72,80	69,40	65,80	60,90	55,00
Schuttingbouw H. Maas	31,50	49,50	50,90	70,60	71,80	73,40	64,80	59,90	54,00
Schuttingbouw H. Maas	31,50	49,50	50,90	70,60	71,80	73,40	64,80	59,90	54,00
Schuttingbouw H. Maas	31,50	49,50	50,90	70,60	71,80	73,40	64,80	59,90	54,00
Schuttingbouw H. Maas	31,50	49,50	50,90	70,60	71,80	73,40	64,80	59,90	54,00
Schuttingbouw H. Maas	31,50	49,50	50,90	70,60	71,80	73,40	64,80	59,90	54,00
Schuttingbouw H. Maas	39,50	64,50	68,90	91,60	94,80	96,40	88,80	83,90	78,00
Schuttingbouw H. Maas	39,50	64,50	68,90	91,60	94,80	96,40	88,80	83,90	78,00
Schuttingbouw H. Maas	27,50	47,50	46,90	70,60	64,80	61,40	53,80	48,90	43,00
Schuttingbouw H. Maas	27,50	47,50	46,90	70,60	64,80	61,40	53,80	48,90	43,00

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmox- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2	Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Autobedrijf Van Erp		81,23	41,60	61,40	72,50	75,00	79,10	75,40	76,40	72,80	68,20
Autobedrijf Van Erp		70,40	30,53	41,33	51,93	65,03	69,63	76,13	55,93	51,73	43,73
Autobedrijf Van Erp		99,43	48,34	61,14	76,74	92,84	101,44	105,94	102,74	98,54	91,54
Autobedrijf Van Erp		77,96	51,59	62,39	74,49	86,09	89,79	88,79	83,69	79,49	71,79
Autobedrijf Van Erp		77,96	51,67	62,47	74,57	86,17	89,87	88,87	83,77	79,57	71,87
Autobedrijf Van Erp		69,52	29,96	40,36	49,96	61,96	67,86	69,16	63,66	59,46	52,16
Autobedrijf Van Erp		69,52	35,92	46,32	55,92	67,92	73,82	75,12	69,62	65,42	58,12
Autobedrijf Van Erp		75,40	35,53	46,33	56,93	70,03	74,63	81,13	60,93	56,73	48,73
HuybregtsRelou		72,92	38,16	57,16	57,56	76,46	76,46	74,06	34,46	59,56	53,66
HuybregtsRelou		72,92	38,20	57,20	57,60	76,30	76,50	74,10	34,50	59,60	53,70
HuybregtsRelou		72,92	38,06	57,06	57,46	76,16	76,36	73,96	34,36	59,46	53,56
HuybregtsRelou		72,92	38,13	57,13	57,53	76,23	76,43	74,03	34,43	59,53	53,63
HuybregtsRelou		72,92	38,14	57,14	57,54	76,24	76,44	74,04	34,44	59,54	53,64
HuybregtsRelou		72,92	38,24	57,24	57,64	76,34	76,54	74,14	34,54	59,64	53,74
HuybregtsRelou		72,92	38,45	57,45	57,85	76,55	76,75	74,35	34,75	59,85	53,95
HuybregtsRelou		72,92	38,20	57,20	57,60	76,30	76,50	74,10	34,50	59,60	53,70
HuybregtsRelou		72,92	38,18	57,18	57,58	76,28	76,48	74,08	34,48	59,58	53,68
HuybregtsRelou		77,37	40,63	61,63	62,03	81,73	80,93	84,53	38,93	64,03	58,13
HuybregtsRelou		77,37	40,51	61,51	61,91	81,61	80,81	84,41	38,81	63,91	58,01
HuybregtsRelou		77,37	40,63	61,63	62,03	81,73	80,93	84,53	38,93	64,03	58,13
Schuttingbouw H. Maas		77,36	41,42	62,42	61,82	81,52	80,72	84,32	59,72	54,82	48,92
Schuttingbouw H. Maas		78,01	53,20	73,20	72,60	89,30	87,50	84,10	80,50	75,60	69,70
Schuttingbouw H. Maas		77,24	44,44	62,44	63,84	83,54	84,74	86,34	77,74	72,84	66,94
Schuttingbouw H. Maas		77,24	42,32	60,32	61,72	81,42	82,62	84,22	75,62	70,72	64,82
Schuttingbouw H. Maas		77,24	38,83	56,83	58,23	77,93	79,13	80,73	72,13	67,23	61,33
Schuttingbouw H. Maas		77,24	44,43	62,43	63,83	83,53	84,73	86,33	77,73	72,83	66,93
Schuttingbouw H. Maas		77,24	42,43	60,43	61,83	81,53	82,73	84,33	75,73	70,83	64,93
Schuttingbouw H. Maas		77,24	38,80	56,80	58,20	77,90	79,10	80,70	72,10	67,20	61,30
Schuttingbouw H. Maas		99,96	33,98	58,98	63,38	86,08	89,28	90,88	83,28	78,38	72,48
Schuttingbouw H. Maas		99,96	49,59	74,59	78,99	101,69	104,89	106,49	98,89	93,99	88,09
Schuttingbouw H. Maas		72,13	31,01	51,01	50,41	74,11	68,31	64,91	57,31	52,41	46,51
Schuttingbouw H. Maas		72,13	31,02	51,02	50,42	74,12	68,32	64,92	57,32	52,42	46,52

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmox- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr	Totaal
Autobedrijf Van Erp		83,73
Autobedrijf Van Erp		77,33
Autobedrijf Van Erp		109,17
Autobedrijf Van Erp		93,95
Autobedrijf Van Erp		94,03
Autobedrijf Van Erp		72,88
Autobedrijf Van Erp		78,84
Autobedrijf Van Erp		82,33
HuybregtsRelou		80,58
HuybregtsRelou		80,62
HuybregtsRelou		80,48
HuybregtsRelou		80,55
HuybregtsRelou		80,56
HuybregtsRelou		80,66
HuybregtsRelou		80,87
HuybregtsRelou		80,62
HuybregtsRelou		80,60
HuybregtsRelou		87,50
HuybregtsRelou		87,38
HuybregtsRelou		87,50
Schuttingbouw H. Maas		87,28
Schuttingbouw H. Maas		92,71
Schuttingbouw H. Maas		90,18
Schuttingbouw H. Maas		88,06
Schuttingbouw H. Maas		84,57
Schuttingbouw H. Maas		90,17
Schuttingbouw H. Maas		88,17
Schuttingbouw H. Maas		84,54
Schuttingbouw H. Maas		94,44
Schuttingbouw H. Maas		110,05
Schuttingbouw H. Maas		75,64
Schuttingbouw H. Maas		75,65

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024

Model eigenschap	
Omschrijving	Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
Verantwoordelijke	astrid.vd.vleuten
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	astrid.vd.vleuten op 2-10-2023
Laatst ingezien door	astrid.vd.vleuten op 29-4-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n
Achtersig1	Achteruitrijsignalering vrachtwagens keten	HuybregtsRelou	162468,70	390558,40	162446,81
Achtersig2	Achteruitrijsignalering vrachtwagens overig	HuybregtsRelou	162485,19	390564,56	162460,10

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Lengte3D
Achtersig1	390600,60	1,20	1,20	0,00	0,00	Relatief	64,85	64,85
Achtersig2	390557,96	1,20	1,20	0,00	0,00	Relatief	26,16	26,16

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel
Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lwr 31
Achtersig1	6,48	52,68	55,88	62,08	66,28	67,18	72,48	70,88	55,78	76,23	24,60
Achtersig2	10,42	56,62	59,82	66,02	70,22	71,12	76,42	74,82	59,72	80,17	24,60

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
Achtersig1	70,80	74,00	80,20	84,40	85,30	90,60	89,00	73,90	94,35	0,650	--
Achtersig2	70,80	74,00	80,20	84,40	85,30	90,60	89,00	73,90	94,35	0,834	--

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Achtersig1	--	0,0780	--	--	21,87	--	--
Achtersig2	--	0,1000	--	--	20,79	--	--

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31
A-P1	personenauto's	162345,48	390473,58	0,75	0,00	Relatief	44,40
A-P2	personenauto's verplaatsen	162401,56	390488,33	0,75	0,00	Relatief	44,40
A-Vr	vrachtwagen/ bergingswagen	162345,91	390473,29	1,20	0,00	Relatief	60,20
A-B	transportbusjes	162346,34	390473,28	0,75	0,00	Relatief	46,00
H-P1	personenauto's parkeren	162473,54	390678,55	0,75	0,00	Relatief	44,40
H-P2	personenauto's parkeren	162473,09	390678,10	0,75	0,00	Relatief	44,40
H-B1	personenauto's/ bedrijfsbusjes	162473,80	390676,59	0,75	0,00	Relatief	46,00
H-Vr1	Vrachtwagens keten	162473,80	390677,19	1,20	0,00	Relatief	61,80
H-Vr2	Vrachtwagens overig	162473,80	390677,99	1,20	0,00	Relatief	61,80
M-Vr1	Vrachtwagen (rustig rijdend max. 20 km/h)	162341,19	390489,74	1,20	0,00	Relatief	62,50

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
A-P1	64,00	72,90	77,80	82,40	86,10	84,40	77,60	64,30	90,00	0,00	0,00	0,00
A-P2	64,00	72,90	77,80	82,40	86,10	84,40	77,60	64,30	90,00	0,00	0,00	0,00
A-Vr	72,00	81,90	86,70	94,40	96,70	94,60	85,60	73,50	100,55	0,00	0,00	0,00
A-B	66,00	75,00	80,00	84,00	88,00	86,00	80,00	66,00	91,82	0,00	0,00	0,00
H-P1	64,00	72,90	77,80	82,40	86,10	84,40	77,60	64,30	90,00	0,00	0,00	0,00
H-P2	64,00	72,90	77,80	82,40	86,10	84,40	77,60	64,30	90,00	0,00	0,00	0,00
H-B1	66,00	75,00	80,00	84,00	88,00	86,00	80,00	66,00	91,82	0,00	0,00	0,00
H-Vr1	77,50	85,30	90,60	96,30	98,30	96,00	89,60	78,90	102,44	0,00	0,00	0,00
H-Vr2	77,50	85,30	90,60	96,30	98,30	96,00	89,60	78,90	102,44	0,00	0,00	0,00
M-Vr1	75,90	82,50	86,90	92,60	95,60	93,90	88,20	79,40	99,71	0,00	0,00	0,00

Model:

Maatregelen R.O. -RBS -LA_r,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son

Groep:

(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
A-P1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,40	64,00	72,90	77,80	82,40	86,10
A-P2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,40	64,00	72,90	77,80	82,40	86,10
A-Vr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,20	72,00	81,90	86,70	94,40	96,70
A-B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,00	66,00	75,00	80,00	84,00	88,00
H-P1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,40	64,00	72,90	77,80	82,40	86,10
H-P2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,40	64,00	72,90	77,80	82,40	86,10
H-B1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,00	66,00	75,00	80,00	84,00	88,00
H-Vr1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,80	77,50	85,30	90,60	96,30	98,30
H-Vr2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,80	77,50	85,30	90,60	96,30	98,30
M-Vr1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,50	75,90	82,50	86,90	92,60	95,60

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
A-P1	84,40	77,60	64,30	90,00	60	10	--	Autobedrijf Van Erp	10
A-P2	84,40	77,60	64,30	90,00	30	--	--	Autobedrijf Van Erp	10
A-Vr	94,60	85,60	73,50	100,55	4	--	--	Autobedrijf Van Erp	10
A-B	86,00	80,00	66,00	91,82	16	--	--	Autobedrijf Van Erp	10
H-P1	84,40	77,60	64,30	90,00	20	6	--	HuybregtsRelou	10
H-P2	84,40	77,60	64,30	90,00	60	10	--	HuybregtsRelou	10
H-B1	86,00	80,00	66,00	91,82	40	--	--	HuybregtsRelou	10
H-Vr1	96,00	89,60	78,90	102,44	12	--	--	HuybregtsRelou	10
H-Vr2	96,00	89,60	78,90	102,44	40	--	--	HuybregtsRelou	10
M-Vr1	93,90	88,20	79,40	99,71	4	--	--	Schuttingbouw H. Maas	10

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
H-hef	Heftruck LPG	0,75	0,00	Relatief	2287,50	20,31	39,91	51,01	51,51

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
H-hef	58,71	60,71	59,71	50,91	41,71	65,15	53,90	73,50	84,60	85,10	92,30

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
H-hef	94,30	93,30	84,50	75,30	98,74	33,343	--	--	4,0011	--	--

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
H-hef	4,77	--	--

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125
A-vent	162402,02	390492,20	afzuigventilator	5,00	0,00	48,20	68,20
APstat1	162392,19	390486,11	personenauto stationair draaien	0,75	0,00	63,10	58,70
APstat2	162385,88	390489,71	personenauto stationair draaien	0,75	0,00	63,10	58,70
APstat3	162376,45	390487,95	personenauto stationair draaien	0,75	0,00	63,10	58,70
Aairco1	162402,52	390495,03	airco-unit	2,50	0,00	48,70	55,30
Aairco2	162424,85	390491,22	airco-unit	2,50	0,00	48,70	55,30
H-mot	162461,05	390570,72	Motafzuiging	2,00	0,00	67,30	80,50
H-Keten1	162442,17	390600,89	oppakken / plaatsen bouwketen	2,50	0,00	81,40	86,50
H-Keten2	162443,51	390588,11	oppakken / plaatsen bouwketen	2,50	0,00	81,40	86,50
H-Keten3	162445,99	390575,74	oppakken / plaatsen bouwketen	2,50	0,00	81,40	86,50
H-Vspuitc	162520,63	390584,14	Afzuigventilator spuitcabine	12,00	0,00	63,90	72,50
H-LBK1	162454,70	390611,66	inlaat LBK kantoren	0,50	3,00	51,50	64,40
H-LBK2	162449,58	390611,19	uitblaas LBK kantoren	0,50	3,00	52,50	63,40
H-Kr1	162444,01	390548,46	laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	73,00	76,90
H-Kr2	162456,18	390547,87	laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	73,00	76,90
H-Kr3	162485,15	390552,30	laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	73,00	76,90
H-Kr4	162505,83	390556,15	laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	73,00	76,90
H-Kr5	162524,89	390566,05	laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	73,00	76,90
H-Kr6	162517,42	390576,82	laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	73,00	76,90
H-Kr7	162491,03	390571,54	laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	73,00	76,90
H-Kr8	162464,39	390564,42	laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	73,00	76,90
H-airc1	162460,33	390624,03	Airco-unit	0,70	7,00	48,70	67,40
H-airc2	162464,58	390623,45	Airco-unit	0,70	7,00	48,70	67,40
H-airc3	162471,17	390625,29	Airco-unit	0,70	7,00	48,70	67,40
H-wp	162465,21	390636,39	wantepomp buitenunit dak	2,00	7,00	54,70	64,10
H-LBK3	162466,28	390630,24	inlaat LBK kantoren	0,50	7,00	51,50	64,40
H-LBK4	162466,28	390627,15	uitblaas LBK kantoren	0,50	7,00	52,50	63,40
H-Kr1a	162443,90	390547,20	Legen containers	2,50	0,00	73,00	76,90
M-heft1	162414,31	390507,85	Elektrische heftruck	0,75	0,00	72,00	78,90
M-heft2	162414,61	390505,24	Elektrische heftruck	0,75	0,00	72,00	78,90
M-heft3	162414,89	390502,85	Elektrische heftruck	0,75	0,00	72,00	78,90

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)
A-vent	77,20	84,20	81,50	78,40	71,40	59,60	87,38	18,56	--	--	0,1672	--
APstat1	61,80	72,60	75,10	72,40	65,80	56,60	78,84	18,56	--	--	0,1672	--
APstat2	61,80	72,60	75,10	72,40	65,80	56,60	78,84	18,56	--	--	0,1672	--
APstat3	61,80	72,60	75,10	72,40	65,80	56,60	78,84	18,56	--	--	0,1672	--
Aairco1	59,80	62,70	63,00	59,30	52,70	44,10	67,99	0,79	3,01	--	10,0042	2,0001
Aairco2	59,80	62,70	63,00	59,30	52,70	44,10	67,99	0,79	3,01	--	10,0042	2,0001
H-mot	89,00	86,80	86,20	81,40	74,20	64,50	92,95	1,76	--	--	8,0017	--
H-Keten1	94,50	95,60	97,20	95,00	89,20	78,70	102,14	12,55	--	--	0,6671	--
H-Keten2	94,50	95,60	97,20	95,00	89,20	78,70	102,14	12,55	--	--	0,6671	--
H-Keten3	94,50	95,60	97,20	95,00	89,20	78,70	102,14	12,55	--	--	0,6671	--
H-Vspuitc	82,00	90,20	89,90	87,70	82,90	74,70	94,80	6,02	--	--	3,0004	--
H-LBK1	78,50	74,20	73,40	72,00	67,00	56,30	81,56	0,79	--	--	10,0042	--
H-LBK2	73,20	78,40	81,60	77,60	76,20	66,70	85,33	0,79	--	--	10,0042	--
H-Kr1	81,30	90,60	101,30	97,00	89,40	81,20	103,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-Kr2	81,30	90,60	101,30	97,00	89,40	81,20	103,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-Kr3	81,30	90,60	101,30	97,00	89,40	81,20	103,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-Kr4	81,30	90,60	101,30	97,00	89,40	81,20	103,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-Kr5	81,30	90,60	101,30	97,00	89,40	81,20	103,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-Kr6	81,30	90,60	101,30	97,00	89,40	81,20	103,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-Kr7	81,30	90,60	101,30	97,00	89,40	81,20	103,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-Kr8	81,30	90,60	101,30	97,00	89,40	81,20	103,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-airc1	78,40	73,50	70,90	72,80	64,30	56,40	81,19	0,79	--	--	10,0042	--
H-airc2	78,40	73,50	70,90	72,80	64,30	56,40	81,19	0,79	--	--	10,0042	--
H-airc3	78,40	73,50	70,90	72,80	64,30	56,40	81,19	0,79	--	--	10,0042	--
H-wp	72,50	76,80	81,40	78,60	74,70	65,50	84,94	0,79	--	--	10,0042	--
H-LBK3	78,50	74,20	73,40	72,00	67,00	56,30	81,56	0,79	--	--	10,0042	--
H-LBK4	73,20	78,40	81,60	77,60	76,20	66,70	85,33	0,79	--	--	10,0042	--
H-Kr1a	81,30	90,60	101,30	97,00	89,40	81,20	103,19	16,81	--	--	0,2501	--
M-heft1	77,00	85,90	86,10	85,90	84,00	76,80	92,12	15,57	--	--	0,3328	--
M-heft2	77,00	85,90	86,10	85,90	84,00	76,80	92,12	15,57	--	--	0,3328	--
M-heft3	77,00	85,90	86,10	85,90	84,00	76,80	92,12	15,57	--	--	0,3328	--

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
A-vent	--	1,393	--	--	28,90	48,20	68,20	77,20	84,20	81,50	78,40
APstat1	--	1,393	--	--	36,70	63,10	58,70	61,80	72,60	75,10	72,40
APstat2	--	1,393	--	--	36,70	63,10	58,70	61,80	72,60	75,10	72,40
APstat3	--	1,393	--	--	36,70	63,10	58,70	61,80	72,60	75,10	72,40
Aairco1	--	83,368	50,003	--	35,10	48,70	55,30	59,80	62,70	63,00	59,30
Aairco2	--	83,368	50,003	--	35,10	48,70	55,30	59,80	62,70	63,00	59,30
H-mot	--	66,681	--	--	49,00	67,30	80,50	89,00	86,80	86,20	81,40
H-Keten1	--	5,559	--	--	65,10	81,40	86,50	94,50	95,60	97,20	95,00
H-Keten2	--	5,559	--	--	65,10	81,40	86,50	94,50	95,60	97,20	95,00
H-Keten3	--	5,559	--	--	65,10	81,40	86,50	94,50	95,60	97,20	95,00
H-Vspuitc	--	25,003	--	--	52,00	63,90	72,50	82,00	90,20	89,90	87,70
H-LBK1	--	83,368	--	--	44,70	51,50	64,40	78,50	74,20	73,40	72,00
H-LBK2	--	83,368	--	--	44,10	52,50	63,40	73,20	78,40	81,60	77,60
H-Kr1	--	2,084	--	--	69,20	73,00	76,90	81,30	90,60	101,30	97,00
H-Kr2	--	2,084	--	--	69,20	73,00	76,90	81,30	90,60	101,30	97,00
H-Kr3	--	2,084	--	--	69,20	73,00	76,90	81,30	90,60	101,30	97,00
H-Kr4	--	2,084	--	--	69,20	73,00	76,90	81,30	90,60	101,30	97,00
H-Kr5	--	2,084	--	--	69,20	73,00	76,90	81,30	90,60	101,30	97,00
H-Kr6	--	2,084	--	--	69,20	73,00	76,90	81,30	90,60	101,30	97,00
H-Kr7	--	2,084	--	--	69,20	73,00	76,90	81,30	90,60	101,30	97,00
H-Kr8	--	2,084	--	--	69,20	73,00	76,90	81,30	90,60	101,30	97,00
H-airc1	--	83,368	--	--	38,30	48,70	67,40	78,40	73,50	70,90	72,80
H-airc2	--	83,368	--	--	38,30	48,70	67,40	78,40	73,50	70,90	72,80
H-airc3	--	83,368	--	--	38,30	48,70	67,40	78,40	73,50	70,90	72,80
H-wp	--	83,368	--	--	46,00	54,70	64,10	72,50	76,80	81,40	78,60
H-LBK3	--	83,368	--	--	44,70	51,50	64,40	78,50	74,20	73,40	72,00
H-LBK4	--	83,368	--	--	44,10	52,50	63,40	73,20	78,40	81,60	77,60
H-Kr1a	--	2,084	--	--	69,20	73,00	76,90	81,30	90,60	101,30	97,00
M-heft1	--	2,773	--	--	44,70	72,00	78,90	77,00	85,90	86,10	85,90
M-heft2	--	2,773	--	--	44,70	72,00	78,90	77,00	85,90	86,10	85,90
M-heft3	--	2,773	--	--	44,70	72,00	78,90	77,00	85,90	86,10	85,90

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
A-vent	71,40	59,60	87,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
APstat1	65,80	56,60	78,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
APstat2	65,80	56,60	78,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
APstat3	65,80	56,60	78,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aairco1	52,70	44,10	67,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aairco2	52,70	44,10	67,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-mot	74,20	64,50	92,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Keten1	89,20	78,70	102,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Keten2	89,20	78,70	102,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Keten3	89,20	78,70	102,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Vspuitc	82,90	74,70	94,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-LBK1	67,00	56,30	81,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-LBK2	76,20	66,70	85,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Kr1	89,40	81,20	103,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Kr2	89,40	81,20	103,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Kr3	89,40	81,20	103,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Kr4	89,40	81,20	103,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Kr5	89,40	81,20	103,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Kr6	89,40	81,20	103,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Kr7	89,40	81,20	103,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Kr8	89,40	81,20	103,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-airc1	64,30	56,40	81,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-airc2	64,30	56,40	81,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-airc3	64,30	56,40	81,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-wp	74,70	65,50	84,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-LBK3	67,00	56,30	81,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-LBK4	76,20	66,70	85,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Kr1a	89,40	81,20	103,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-heft1	84,00	76,80	92,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-heft2	84,00	76,80	92,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-heft3	84,00	76,80	92,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hdef.	Hoek
A-vent	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
APstat1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
APstat2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
APstat3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
Aairco1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
Aairco2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-mot	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-Keten1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-Keten2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-Keten3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-Vspuitc	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-LBK1	Normale puntbron	0,00	Relatief	aan onderliggend item 360,00
H-LBK2	Normale puntbron	0,00	Relatief	aan onderliggend item 360,00
H-Kr1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-Kr2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-Kr3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-Kr4	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-Kr5	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-Kr6	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-Kr7	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-Kr8	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-airc1	Normale puntbron	0,00	Relatief	aan onderliggend item 360,00
H-airc2	Normale puntbron	0,00	Relatief	aan onderliggend item 360,00
H-airc3	Normale puntbron	0,00	Relatief	aan onderliggend item 360,00
H-wp	Normale puntbron	0,00	Relatief	aan onderliggend item 360,00
H-LBK3	Normale puntbron	0,00	Relatief	aan onderliggend item 360,00
H-LBK4	Normale puntbron	0,00	Relatief	aan onderliggend item 360,00
H-Kr1a	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
M-heft1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
M-heft2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
M-heft3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Autobedrijf Van Erp	3781	1	11:30, 31 okt 2023	-256	9	Adak
HuybregtsRelou	3891	2	15:01, 9 nov 2023	-4095	17	H-dakt
Schuttingbouw H. Maas	3930	3	11:43, 29 apr 2024	-4294	13	M-dak1
Schuttingbouw H. Maas	3931	3	11:43, 29 apr 2024	-4338	11	M-dak2
Schuttingbouw H. Maas	3932	3	11:43, 29 apr 2024	-4386	3	M-dak3
Schuttingbouw H. Maas	3933	3	11:43, 29 apr 2024	-4434	3	M-dak4
Schuttingbouw H. Maas	3934	3	11:43, 29 apr 2024	-4467	9	M-dak5
Schuttingbouw H. Maas	3935	3	11:58, 29 apr 2024	-4511	13	M-dak6

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H
Autobedrijf Van Erp	dak garage	Polygoon	162403,13	390484,22	0,10	0,10	4,80
HuybregtsRelou	dak timmermachinale	Rechthoek	162449,55	390601,74	0,10	0,10	3,30
Schuttingbouw H. Maas	dak loads	Rechthoek	162417,18	390501,84	0,10	0,10	3,45
Schuttingbouw H. Maas	dak loads	Rechthoek	162417,18	390531,29	0,10	0,10	4,60
Schuttingbouw H. Maas	dak loads	Rechthoek	162420,83	390531,81	0,10	0,10	6,10
Schuttingbouw H. Maas	dak loads	Rechthoek	162422,89	390532,21	0,10	0,10	6,60
Schuttingbouw H. Maas	dak loads	Rechthoek	162424,76	390532,40	0,10	0,10	4,60
Schuttingbouw H. Maas	dak loads	Rechthoek	162432,46	390503,72	0,10	0,10	3,45

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LA,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Autobedrijf Van Erp	4,70	Relatief aan onderliggend item	4	62,32	198,36
HuybregtsRelou	3,20	Relatief aan onderliggend item	4	86,65	420,55
Schuttingbouw H. Maas	3,35	Relatief aan onderliggend item	4	65,83	106,78
Schuttingbouw H. Maas	4,50	Relatief aan onderliggend item	4	65,29	99,20
Schuttingbouw H. Maas	6,00	Relatief aan onderliggend item	4	61,00	34,61
Schuttingbouw H. Maas	6,50	Relatief aan onderliggend item	4	61,52	39,04
Schuttingbouw H. Maas	4,50	Relatief aan onderliggend item	4	65,49	97,36
Schuttingbouw H. Maas	3,35	Relatief aan onderliggend item	4	67,02	115,32

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min. lengte	Max. lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
Autobedrijf Van Erp	8,91	22,28	Ja	4	A	False	83,368	50,003
HuybregtsRelou	14,68	28,64	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,65	29,26	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,39	29,26	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	1,18	29,32	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	1,33	29,43	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,31	29,44	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,89	29,62	Ja	3	A	False	66,681	--

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63
Autobedrijf Van Erp	--	10,0042	2,0001	--	0,79	3,01	--	5,0	5,0	26,50	40,30
HuybregtsRelou	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	5,0	5,0	27,50	51,50
Schuttingbouw H. Maas	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	3,0	3,0	27,50	51,50
Schuttingbouw H. Maas	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	3,0	3,0	27,50	51,50
Schuttingbouw H. Maas	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	3,0	3,0	27,50	51,50
Schuttingbouw H. Maas	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	3,0	3,0	27,50	51,50
Schuttingbouw H. Maas	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	3,0	3,0	27,50	51,50
Schuttingbouw H. Maas	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	3,0	3,0	27,50	51,50

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31
Autobedrijf Van Erp	54,20	64,50	67,20	69,70	72,20	70,80	65,60	76,98	12,00
HuybregtsRelou	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	4,00
Schuttingbouw H. Maas	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	6,00
Schuttingbouw H. Maas	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	6,00
Schuttingbouw H. Maas	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	6,00
Schuttingbouw H. Maas	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	6,00
Schuttingbouw H. Maas	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	6,00
Schuttingbouw H. Maas	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	6,00

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
Autobedrijf Van Erp	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00
HuybregtsRelou	6,00	10,00	16,00	19,00	21,00	24,00	24,00
Schuttingbouw H. Maas	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00
Schuttingbouw H. Maas	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00
Schuttingbouw H. Maas	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00
Schuttingbouw H. Maas	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00
Schuttingbouw H. Maas	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00
Schuttingbouw H. Maas	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
Autobedrijf Van Erp	40,00	10,50	21,30	33,20	38,50	33,20	31,70	28,20	26,80	21,60
HuybregtsRelou	24,00	20,50	42,50	43,90	60,60	60,80	60,40	49,80	44,90	39,00
Schuttingbouw H. Maas	30,00	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	30,00	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	30,00	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	30,00	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	30,00	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	30,00	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024

Groep: versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son

(hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Autobedrijf Van Erp	41,51	33,47	44,27	56,17	61,47	56,17	54,67	51,17	49,77	44,57
HuybregtsRelou	65,59	46,74	68,74	70,14	86,84	87,04	86,64	76,04	71,14	65,24
Schuttingbouw H. Maas	59,91	38,78	57,78	58,18	71,88	74,08	77,68	64,08	59,18	53,28
Schuttingbouw H. Maas	59,91	38,47	57,47	57,87	71,57	73,77	77,37	63,77	58,87	52,97
Schuttingbouw H. Maas	59,91	33,89	52,89	53,29	66,99	69,19	72,79	59,19	54,29	48,39
Schuttingbouw H. Maas	59,91	34,42	53,42	53,82	67,52	69,72	73,32	59,72	54,82	48,92
Schuttingbouw H. Maas	59,91	38,38	57,38	57,78	71,48	73,68	77,28	63,68	58,78	52,88
Schuttingbouw H. Maas	59,91	39,12	58,12	58,52	72,22	74,42	78,02	64,42	59,52	53,62

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Autobedrijf Van Erp	64,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou	91,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	80,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	79,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	75,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	75,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	79,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	80,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
Autobedrijf Van Erp	10,50	21,30	33,20	38,50	33,20	31,70	28,20	26,80	21,60
HuybregtsRelou	20,50	42,50	43,90	60,60	60,80	60,40	49,80	44,90	39,00
Schuttingbouw H. Maas	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2	Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Autobedrijf Van Erp		41,51	33,47	44,27	56,17	61,47	56,17	54,67	51,17	49,77	44,57
HuybregtsRelou		65,59	46,74	68,74	70,14	86,84	87,04	86,64	76,04	71,14	65,24
Schuttingbouw H. Maas		59,91	38,78	57,78	58,18	71,88	74,08	77,68	64,08	59,18	53,28
Schuttingbouw H. Maas		59,91	38,47	57,47	57,87	71,57	73,77	77,37	63,77	58,87	52,97
Schuttingbouw H. Maas		59,91	33,89	52,89	53,29	66,99	69,19	72,79	59,19	54,29	48,39
Schuttingbouw H. Maas		59,91	34,42	53,42	53,82	67,52	69,72	73,32	59,72	54,82	48,92
Schuttingbouw H. Maas		59,91	38,38	57,38	57,78	71,48	73,68	77,28	63,68	58,78	52,88
Schuttingbouw H. Maas		59,91	39,12	58,12	58,52	72,22	74,42	78,02	64,42	59,52	53,62

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr	Totaal
Autobedrijf Van Erp		64,48
HuybregtsRelou		91,83
Schuttingbouw H. Maas		80,19
Schuttingbouw H. Maas		79,88
Schuttingbouw H. Maas		75,30
Schuttingbouw H. Maas		75,83
Schuttingbouw H. Maas		79,79
Schuttingbouw H. Maas		80,53

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Autobedrijf Van Erp	3773	1	11:32, 31 okt 2023	-236	2	Agev1
Autobedrijf Van Erp	3776	1	11:32, 31 okt 2023	-238	2	Agev3
Autobedrijf Van Erp	3777	1	17:07, 11 apr 2024	-4181	2	Agev2
Autobedrijf Van Erp	3779	1	11:32, 31 okt 2023	-244	6	Agev4
Autobedrijf Van Erp	3780	1	11:32, 31 okt 2023	-250	6	Agev5
Autobedrijf Van Erp	3782	1	11:32, 31 okt 2023	-280	2	Agev6
Autobedrijf Van Erp	3784	1	11:32, 31 okt 2023	-282	2	Agev7
Autobedrijf Van Erp	3905	1	11:53, 7 nov 2023	-4167	2	Agev3a
HuybregtsRelou	3892	2	15:02, 9 nov 2023	-4143	2	H-glas1
HuybregtsRelou	3893	2	15:01, 9 nov 2023	-4145	2	H-glas2
HuybregtsRelou	3894	2	15:01, 9 nov 2023	-4147	2	H-glas3
HuybregtsRelou	3895	2	15:01, 9 nov 2023	-4149	2	H-glas4
HuybregtsRelou	3896	2	15:01, 9 nov 2023	-4151	2	H-glas5
HuybregtsRelou	3897	2	15:01, 9 nov 2023	-4153	2	H-glas6
HuybregtsRelou	3898	2	15:01, 9 nov 2023	-4155	2	H-glas7
HuybregtsRelou	3899	2	15:01, 9 nov 2023	-4157	2	H-glas8
HuybregtsRelou	3900	2	15:01, 9 nov 2023	-4159	2	H-glas9
HuybregtsRelou	3901	2	15:01, 9 nov 2023	-4161	2	H-overhe1
HuybregtsRelou	3902	2	15:01, 9 nov 2023	-4163	2	H-overhe2
HuybregtsRelou	3903	2	15:01, 9 nov 2023	-4165	2	H-overhe3
Schuttingbouw H. Maas	3914	3	11:57, 29 apr 2024	-4200	2	M-overhead
Schuttingbouw H. Maas	3915	3	11:57, 29 apr 2024	-4202	16	M-gevel1
Schuttingbouw H. Maas	3916	3	11:58, 29 apr 2024	-4218	16	M-gevel2
Schuttingbouw H. Maas	3919	3	11:58, 29 apr 2024	-4234	10	M-gevel3
Schuttingbouw H. Maas	3920	3	11:58, 29 apr 2024	-4270	6	M-gevel4
Schuttingbouw H. Maas	3921	3	11:57, 29 apr 2024	-4286	2	M-gevel5
Schuttingbouw H. Maas	3922	3	11:58, 29 apr 2024	-4252	10	M-gevel6
Schuttingbouw H. Maas	3923	3	11:58, 29 apr 2024	-4262	6	M-gevel7
Schuttingbouw H. Maas	3924	3	11:58, 29 apr 2024	-4268	2	M-gevel8
Schuttingbouw H. Maas	3927	3	11:57, 29 apr 2024	-4290	2	M-opening
Schuttingbouw H. Maas	3929	3	11:57, 29 apr 2024	-4555	2	M-overheOp
Schuttingbouw H. Maas	4121	3	22:09, 29 apr 2024	-4559	2	M-kozijn1
Schuttingbouw H. Maas	4122	3	22:09, 29 apr 2024	-4561	2	M-kozijn2

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAR,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Autobedrijf Van Erp	open gevel compressorgebouwtje	Lijn	162424,86	390490,79	162425,77
Autobedrijf Van Erp	dichte overheaddeur (boven)	Lijn	162401,56	390490,57	162402,36
Autobedrijf Van Erp	open overheaddeur	Lijn	162401,56	390490,57	162402,35
Autobedrijf Van Erp	kunststof lichtstraat	Lijn	162401,44	390493,28	162423,06
Autobedrijf Van Erp	kunststof lichtstraat	Lijn	162403,17	390483,93	162425,16
Autobedrijf Van Erp	loopdeur	Lijn	162401,27	390492,03	162401,48
Autobedrijf Van Erp	deuren achtergevel	Lijn	162424,03	390494,73	162424,70
Autobedrijf Van Erp	dichte overheaddeur	Lijn	162401,56	390490,57	162402,36
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162449,81	390596,98	162449,36
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162450,37	390593,19	162449,92
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162450,96	390589,20	162450,52
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162451,53	390585,37	162451,08
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162452,11	390581,49	162451,66
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162452,70	390577,52	162452,24
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162466,83	390588,75	162466,35
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162467,40	390584,90	162466,95
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162467,95	390581,19	162467,50
HuybregtsRelou	Overheaddeur timmerwerkplaats	Lijn	162465,55	390597,35	162465,01
HuybregtsRelou	Overheaddeur timmerwerkplaats	Lijn	162466,23	390592,80	162465,70
HuybregtsRelou	Overheaddeur timmerwerkplaats	Lijn	162468,60	390576,86	162468,06
Schuttingbouw H. Maas	overheaddeur	Lijn	162415,58	390510,12	162416,10
Schuttingbouw H. Maas	gevel metaal	Lijn	162416,75	390501,66	162412,73
Schuttingbouw H. Maas	gevel metaal	Lijn	162436,76	390504,29	162432,72
Schuttingbouw H. Maas	gevel hout	Lijn	162417,11	390501,35	162436,59
Schuttingbouw H. Maas	gevel hout	Lijn	162421,35	390501,91	162432,23
Schuttingbouw H. Maas	gevel hout	Lijn	162425,05	390502,43	162428,62
Schuttingbouw H. Maas	gevel hout	Lijn	162412,92	390531,23	162432,38
Schuttingbouw H. Maas	gevel hout	Lijn	162416,98	390531,79	162428,13
Schuttingbouw H. Maas	gevel hout	Lijn	162420,71	390532,30	162424,25
Schuttingbouw H. Maas	ventilatie opening	Lijn	162426,41	390502,63	162426,97
Schuttingbouw H. Maas	open overheaddeur	Lijn	162415,57	390510,19	162416,11
Schuttingbouw H. Maas	houten kozijn dubbel glas	Lijn	162425,27	390502,46	162426,28
Schuttingbouw H. Maas	houten kozijn dubbel glas	Lijn	162427,18	390502,73	162428,19

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAR,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Autobedrijf Van Erp	390490,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390486,54	2,30	2,30	0,00	0,00	2,30	2,30	2,30
Autobedrijf Van Erp	390486,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390497,73	2,70	2,70	0,00	0,00	2,70	2,70	2,70
Autobedrijf Van Erp	390488,46	2,70	2,70	0,00	0,00	2,70	2,70	2,70
Autobedrijf Van Erp	390490,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390491,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390486,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou	390600,02	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390596,25	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390592,17	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390588,38	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390584,51	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390580,61	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390592,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390587,96	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390584,24	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390601,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou	390596,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou	390580,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	390506,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	390530,87	2,35	2,35	0,00	0,00	2,35	2,35	2,35
Schuttingbouw H. Maas	390533,67	2,35	2,35	0,00	0,00	2,35	2,35	2,35
Schuttingbouw H. Maas	390504,03	2,35	2,35	0,00	0,00	2,35	2,35	2,35
Schuttingbouw H. Maas	390503,43	3,35	3,35	0,00	0,00	3,35	3,35	3,35
Schuttingbouw H. Maas	390502,93	4,50	4,50	0,00	0,00	4,50	4,50	4,50
Schuttingbouw H. Maas	390533,91	2,35	2,35	0,00	0,00	2,35	2,35	2,35
Schuttingbouw H. Maas	390533,32	3,35	3,35	0,00	0,00	3,35	3,35	3,35
Schuttingbouw H. Maas	390532,79	4,50	4,50	0,00	0,00	4,50	4,50	4,50
Schuttingbouw H. Maas	390502,70	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00
Schuttingbouw H. Maas	390506,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	390502,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	390502,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,93	0,93
Autobedrijf Van Erp	2,30	2,30	0,00	Relatief	2	4,11	4,11
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,10	4,10
Autobedrijf Van Erp	2,70	2,70	0,00	Relatief	2	22,07	22,07
Autobedrijf Van Erp	2,70	2,70	0,00	Relatief	2	22,45	22,45
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	1,08	1,08
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,17	3,17
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,11	4,11
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,07	3,07
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,10	3,10
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,00	3,00
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,05	3,05
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,06	3,06
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,13	3,13
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,28	3,28
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,10	3,10
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,09	3,09
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,68	3,68
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,58	3,58
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,68	3,68
Schuttingbouw H. Maas	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,77	3,77
Schuttingbouw H. Maas	2,35	2,35	0,00	Relatief	2	29,49	29,49
Schuttingbouw H. Maas	2,35	2,35	0,00	Relatief	2	29,66	29,66
Schuttingbouw H. Maas	2,35	2,35	0,00	Relatief	2	19,66	19,66
Schuttingbouw H. Maas	3,35	3,35	0,00	Relatief	2	10,98	10,98
Schuttingbouw H. Maas	4,50	4,50	0,00	Relatief	2	3,60	3,60
Schuttingbouw H. Maas	2,35	2,35	0,00	Relatief	2	19,64	19,64
Schuttingbouw H. Maas	3,35	3,35	0,00	Relatief	2	11,25	11,25
Schuttingbouw H. Maas	4,50	4,50	0,00	Relatief	2	3,58	3,58
Schuttingbouw H. Maas	6,00	6,00	0,00	Relatief	2	0,56	0,56
Schuttingbouw H. Maas	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,92	3,92
Schuttingbouw H. Maas	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	1,02	1,02
Schuttingbouw H. Maas	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	1,02	1,02

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min. lengte	Max. lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
Autobedrijf Van Erp	0,93	0,93	Nee	3	A	True	6,934	4,178
Autobedrijf Van Erp	4,11	4,11	Ja	4	A	False	83,368	50,003
Autobedrijf Van Erp	4,10	4,10	Ja	4	A	False	83,368	50,003
Autobedrijf Van Erp	22,07	22,07	Ja	4	A	False	83,368	50,003
Autobedrijf Van Erp	22,45	22,45	Ja	4	A	False	83,368	50,003
Autobedrijf Van Erp	1,08	1,08	Ja	4	A	False	83,368	50,003
Autobedrijf Van Erp	3,17	3,17	Ja	4	A	False	83,368	50,003
Autobedrijf Van Erp	4,11	4,11	Ja	4	A	False	--	--
HuybregtsRelou	3,07	3,07	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,10	3,10	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,00	3,00	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,05	3,05	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,06	3,06	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,13	3,13	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,28	3,28	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,10	3,10	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,09	3,09	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,68	3,68	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,58	3,58	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,68	3,68	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,77	3,77	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	29,49	29,49	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	29,66	29,66	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	19,66	19,66	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	10,98	10,98	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,60	3,60	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	19,64	19,64	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	11,25	11,25	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,58	3,58	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	0,56	0,56	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,92	3,92	Ja	3	A	False	2,084	--
Schuttingbouw H. Maas	1,02	1,02	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	1,02	1,02	Ja	3	A	False	66,681	--

Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAR,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep		Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp	31
Autobedrijf Van Erp		1,038	0,8321	0,1671	0,0830	11,59	13,79	19,84	1,9	5,0	5,0	--	
Autobedrijf Van Erp		--	10,0042	2,0001	--	0,79	3,01	--	1,2	5,0	5,0	26,50	
Autobedrijf Van Erp		--	10,0042	2,0001	--	0,79	3,01	--	2,3	5,0	5,0	26,50	
Autobedrijf Van Erp		--	10,0042	2,0001	--	0,79	3,01	--	2,0	5,0	5,0	26,50	
Autobedrijf Van Erp		--	10,0042	2,0001	--	0,79	3,01	--	2,0	5,0	5,0	26,50	
Autobedrijf Van Erp		--	10,0042	2,0001	--	0,79	3,01	--	2,0	5,0	5,0	26,50	
Autobedrijf Van Erp		--	10,0042	2,0001	--	0,79	3,01	--	2,7	5,0	5,0	26,50	
Autobedrijf Van Erp		--	--	--	--	--	--	--	1,2	5,0	5,0	26,50	
HuybrechtsRelou		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	
HuybrechtsRelou		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	
HuybrechtsRelou		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	
HuybrechtsRelou		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	
HuybrechtsRelou		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	
HuybrechtsRelou		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	
HuybrechtsRelou		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	
HuybrechtsRelou		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	
HuybrechtsRelou		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	
HuybrechtsRelou		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	
HuybrechtsRelou		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	
HuybrechtsRelou		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	
HuybrechtsRelou		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	
HuybrechtsRelou		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	
HuybrechtsRelou		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	
HuybrechtsRelou		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	
Schuttingbouw H. Maas		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	2,6	2,0	2,0	27,50	
Schuttingbouw H. Maas		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,0	2,0	2,0	27,50	
Schuttingbouw H. Maas		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,0	2,0	2,0	27,50	
Schuttingbouw H. Maas		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,0	2,0	2,0	27,50	
Schuttingbouw H. Maas		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,1	2,0	2,0	27,50	
Schuttingbouw H. Maas		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,5	2,0	2,0	27,50	
Schuttingbouw H. Maas		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,0	2,0	2,0	27,50	
Schuttingbouw H. Maas		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,1	2,0	2,0	27,50	
Schuttingbouw H. Maas		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,5	2,0	2,0	27,50	
Schuttingbouw H. Maas		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	0,5	2,0	2,0	27,50	
Schuttingbouw H. Maas		--	0,2501	--	--	16,81	--	--	2,6	2,0	2,0	27,50	
Schuttingbouw H. Maas		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	2,2	2,0	2,0	27,50	
Schuttingbouw H. Maas		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	2,2	2,0	2,0	27,50	

Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAR,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAR,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	12,00	17,00	20,00	24,00	22,00	39,00	39,00
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	5,00	8,50	13,00	17,40	22,20	25,30	25,30
Autobedrijf Van Erp	5,00	8,50	13,00	17,40	22,20	25,30	25,30
Autobedrijf Van Erp	14,40	20,40	24,50	27,20	30,40	32,70	32,70
Autobedrijf Van Erp	14,40	20,40	24,50	27,20	30,40	32,70	32,70
Autobedrijf Van Erp	12,00	17,00	20,00	24,00	22,00	39,00	39,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	12,00	17,00	20,00	24,00	22,00	30,00	30,00
HuybregtsRelou	12,00	17,00	20,00	24,00	22,00	30,00	30,00
HuybregtsRelou	12,00	17,00	20,00	24,00	22,00	30,00	30,00
Schuttingbouw H. Maas	12,00	17,00	20,00	24,00	22,00	39,00	39,00
Schuttingbouw H. Maas	6,00	11,00	17,00	22,00	27,00	23,00	23,00
Schuttingbouw H. Maas	6,00	11,00	17,00	22,00	27,00	23,00	23,00
Schuttingbouw H. Maas	15,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00
Schuttingbouw H. Maas	15,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00
Schuttingbouw H. Maas	15,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00
Schuttingbouw H. Maas	15,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00
Schuttingbouw H. Maas	15,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00
Schuttingbouw H. Maas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	17,00	22,00	21,00	30,00	35,00	35,00	35,00
Schuttingbouw H. Maas	17,00	22,00	21,00	30,00	35,00	35,00	35,00

Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAR,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
Autobedrijf Van Erp	0,00	39,10	58,90	70,00	72,50	76,60	72,90	73,90	70,30	65,70
Autobedrijf Van Erp	40,00	12,50	24,30	33,20	40,50	39,20	43,70	29,20	27,80	21,60
Autobedrijf Van Erp	0,00	22,50	36,30	50,20	60,50	63,20	65,70	68,20	66,80	61,60
Autobedrijf Van Erp	26,00	19,50	31,30	41,70	47,50	45,80	43,50	42,90	41,50	35,60
Autobedrijf Van Erp	26,00	19,50	31,30	41,70	47,50	45,80	43,50	42,90	41,50	35,60
Autobedrijf Van Erp	33,00	10,50	21,90	29,80	36,00	36,00	35,30	35,50	34,10	28,60
Autobedrijf Van Erp	33,00	10,50	21,90	29,80	36,00	36,00	35,30	35,50	34,10	28,60
Autobedrijf Van Erp	40,00	12,50	24,30	33,20	40,50	39,20	43,70	29,20	27,80	21,60
HuybrechtsRelou	32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou	32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou	32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou	32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou	32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou	32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou	32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou	32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou	30,00	15,50	36,50	36,90	56,60	55,80	59,40	43,80	38,90	33,00
HuybrechtsRelou	30,00	15,50	36,50	36,90	56,60	55,80	59,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	39,00	16,50	37,50	36,90	56,60	55,80	59,40	34,80	29,90	24,00
Schuttingbouw H. Maas	23,00	23,50	43,50	42,90	59,60	57,80	54,40	50,80	45,90	40,00
Schuttingbouw H. Maas	23,00	23,50	43,50	42,90	59,60	57,80	54,40	50,80	45,90	40,00
Schuttingbouw H. Maas	24,00	16,50	34,50	35,90	55,60	56,80	58,40	49,80	44,90	39,00
Schuttingbouw H. Maas	24,00	16,50	34,50	35,90	55,60	56,80	58,40	49,80	44,90	39,00
Schuttingbouw H. Maas	24,00	16,50	34,50	35,90	55,60	56,80	58,40	49,80	44,90	39,00
Schuttingbouw H. Maas	24,00	16,50	34,50	35,90	55,60	56,80	58,40	49,80	44,90	39,00
Schuttingbouw H. Maas	0,00	24,50	49,50	53,90	76,60	79,80	81,40	73,80	68,90	63,00
Schuttingbouw H. Maas	0,00	24,50	49,50	53,90	76,60	79,80	81,40	73,80	68,90	63,00
Schuttingbouw H. Maas	35,00	12,50	32,50	31,90	55,60	49,80	46,40	38,80	33,90	28,00
Schuttingbouw H. Maas	35,00	12,50	32,50	31,90	55,60	49,80	46,40	38,80	33,90	28,00

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAR,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Autobedrijf Van Erp	81,23	41,60	61,40	72,50	75,00	79,10	75,40	76,40	72,80	68,20
Autobedrijf Van Erp	46,71	19,43	31,23	40,13	47,43	46,13	50,63	36,13	34,73	28,53
Autobedrijf Van Erp	72,98	32,24	46,04	59,94	70,24	72,94	75,44	77,94	76,54	71,34
Autobedrijf Van Erp	52,31	35,95	47,75	58,15	63,95	62,25	59,95	59,35	57,95	52,05
Autobedrijf Van Erp	52,31	36,02	47,82	58,22	64,02	62,32	60,02	59,42	58,02	52,12
Autobedrijf Van Erp	42,86	13,86	25,26	33,16	39,36	39,36	38,66	38,86	37,46	31,96
Autobedrijf Van Erp	42,86	19,82	31,22	39,12	45,32	45,32	44,62	44,82	43,42	37,92
Autobedrijf Van Erp	46,71	19,43	31,23	40,13	47,43	46,13	50,63	36,13	34,73	28,53
HuybregtsRelou	58,02	23,16	42,16	42,56	61,26	61,46	59,06	49,46	44,56	38,66
HuybregtsRelou	58,02	23,20	42,20	42,60	61,30	61,50	59,10	49,50	44,60	38,70
HuybregtsRelou	58,02	23,06	42,06	42,46	61,16	61,36	58,96	49,36	44,46	38,56
HuybregtsRelou	58,02	23,13	42,13	42,53	61,23	61,43	59,03	49,43	44,53	38,63
HuybregtsRelou	58,02	23,14	42,14	42,54	61,24	61,44	59,04	49,44	44,54	38,64
HuybregtsRelou	58,02	23,24	42,24	42,64	61,34	61,54	59,14	49,54	44,64	38,74
HuybregtsRelou	58,02	23,45	42,45	42,85	61,55	61,75	59,35	49,75	44,85	38,95
HuybregtsRelou	58,02	23,20	42,20	42,60	61,30	61,50	59,10	49,50	44,60	38,70
HuybregtsRelou	58,02	23,18	42,18	42,58	61,28	61,48	59,08	49,48	44,58	38,68
HuybregtsRelou	62,43	25,63	46,63	47,03	66,73	65,93	69,53	53,93	49,03	43,13
HuybregtsRelou	62,43	25,51	46,51	46,91	66,61	65,81	69,41	53,81	48,91	43,01
HuybregtsRelou	62,43	25,63	46,63	47,03	66,73	65,93	69,53	53,93	49,03	43,13
Schuttingbouw H. Maas	62,36	26,42	47,42	46,82	66,52	65,72	69,32	44,72	39,82	33,92
Schuttingbouw H. Maas	63,01	38,20	58,20	57,60	74,30	72,50	69,10	65,50	60,60	54,70
Schuttingbouw H. Maas	63,01	38,22	58,22	57,62	74,32	72,52	69,12	65,52	60,62	54,72
Schuttingbouw H. Maas	62,24	29,44	47,44	48,84	68,54	69,74	71,34	62,74	57,84	51,94
Schuttingbouw H. Maas	62,24	27,32	45,32	46,72	66,42	67,62	69,22	60,62	55,72	49,82
Schuttingbouw H. Maas	62,24	23,83	41,83	43,23	62,93	64,13	65,73	57,13	52,23	46,33
Schuttingbouw H. Maas	62,24	29,43	47,43	48,83	68,53	69,73	71,33	62,73	57,83	51,93
Schuttingbouw H. Maas	62,24	27,43	45,43	46,83	66,53	67,73	69,33	60,73	55,83	49,93
Schuttingbouw H. Maas	62,24	23,80	41,80	43,20	62,90	64,10	65,70	57,10	52,20	46,30
Schuttingbouw H. Maas	84,96	18,98	43,98	48,38	71,08	74,28	75,88	68,28	63,38	57,48
Schuttingbouw H. Maas	84,96	34,59	59,59	63,99	86,69	89,89	91,49	83,89	78,99	73,09
Schuttingbouw H. Maas	57,13	16,01	36,01	35,41	59,11	53,31	49,91	42,31	37,41	31,51
Schuttingbouw H. Maas	57,13	16,02	36,02	35,42	59,12	53,32	49,92	42,32	37,42	31,52

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAR,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Autobedrijf Van Erp		83,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp		53,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp		82,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp		68,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp		68,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp		46,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp		52,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp		53,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou		65,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou		65,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou		65,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou		65,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou		65,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou		65,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou		65,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou		65,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou		65,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou		72,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou		72,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou		72,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas		72,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas		77,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas		77,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas		75,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas		73,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas		69,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas		75,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas		73,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas		69,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas		79,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas		95,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas		60,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas		60,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAR,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2_31	LwrM2_63	LwrM2_125	LwrM2_250	LwrM2_500	LwrM2_1k	LwrM2_2k	LwrM2_4k	LwrM2_8k
Autobedrijf Van Erp	39,10	58,90	70,00	72,50	76,60	72,90	73,90	70,30	65,70
Autobedrijf Van Erp	12,50	24,30	33,20	40,50	39,20	43,70	29,20	27,80	21,60
Autobedrijf Van Erp	22,50	36,30	50,20	60,50	63,20	65,70	68,20	66,80	61,60
Autobedrijf Van Erp	19,50	31,30	41,70	47,50	45,80	43,50	42,90	41,50	35,60
Autobedrijf Van Erp	19,50	31,30	41,70	47,50	45,80	43,50	42,90	41,50	35,60
Autobedrijf Van Erp	10,50	21,90	29,80	36,00	36,00	35,30	35,50	34,10	28,60
Autobedrijf Van Erp	10,50	21,90	29,80	36,00	36,00	35,30	35,50	34,10	28,60
Autobedrijf Van Erp	12,50	24,30	33,20	40,50	39,20	43,70	29,20	27,80	21,60
HuybrechtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
Schuttingbouw H. Maas	16,50	37,50	36,90	56,60	55,80	59,40	34,80	29,90	24,00
Schuttingbouw H. Maas	23,50	43,50	42,90	59,60	57,80	54,40	50,80	45,90	40,00
Schuttingbouw H. Maas	23,50	43,50	42,90	59,60	57,80	54,40	50,80	45,90	40,00
Schuttingbouw H. Maas	16,50	34,50	35,90	55,60	56,80	58,40	49,80	44,90	39,00
Schuttingbouw H. Maas	16,50	34,50	35,90	55,60	56,80	58,40	49,80	44,90	39,00
Schuttingbouw H. Maas	16,50	34,50	35,90	55,60	56,80	58,40	49,80	44,90	39,00
Schuttingbouw H. Maas	16,50	34,50	35,90	55,60	56,80	58,40	49,80	44,90	39,00
Schuttingbouw H. Maas	24,50	49,50	53,90	76,60	79,80	81,40	73,80	68,90	63,00
Schuttingbouw H. Maas	16,50	34,50	35,90	55,60	56,80	58,40	49,80	44,90	39,00
Schuttingbouw H. Maas	16,50	34,50	35,90	55,60	56,80	58,40	49,80	44,90	39,00
Schuttingbouw H. Maas	16,50	34,50	35,90	55,60	56,80	58,40	49,80	44,90	39,00
Schuttingbouw H. Maas	16,50	34,50	35,90	55,60	56,80	58,40	49,80	44,90	39,00
Schuttingbouw H. Maas	24,50	49,50	53,90	76,60	79,80	81,40	73,80	68,90	63,00
Schuttingbouw H. Maas	24,50	49,50	53,90	76,60	79,80	81,40	73,80	68,90	63,00
Schuttingbouw H. Maas	12,50	32,50	31,90	55,60	49,80	46,40	38,80	33,90	28,00
Schuttingbouw H. Maas	12,50	32,50	31,90	55,60	49,80	46,40	38,80	33,90	28,00

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2	Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Autobedrijf Van Erp		81,23	41,60	61,40	72,50	75,00	79,10	75,40	76,40	72,80	68,20
Autobedrijf Van Erp		46,71	19,43	31,23	40,13	47,43	46,13	50,63	36,13	34,73	28,53
Autobedrijf Van Erp		72,98	32,24	46,04	59,94	70,24	72,94	75,44	77,94	76,54	71,34
Autobedrijf Van Erp		52,31	35,95	47,75	58,15	63,95	62,25	59,95	59,35	57,95	52,05
Autobedrijf Van Erp		52,31	36,02	47,82	58,22	64,02	62,32	60,02	59,42	58,02	52,12
Autobedrijf Van Erp		42,86	13,86	25,26	33,16	39,36	39,36	38,66	38,86	37,46	31,96
Autobedrijf Van Erp		42,86	19,82	31,22	39,12	45,32	45,32	44,62	44,82	43,42	37,92
Autobedrijf Van Erp		46,71	19,43	31,23	40,13	47,43	46,13	50,63	36,13	34,73	28,53
HuybregtsRelou		58,02	23,16	42,16	42,56	61,26	61,46	59,06	49,46	44,56	38,66
HuybregtsRelou		58,02	23,20	42,20	42,60	61,30	61,50	59,10	49,50	44,60	38,70
HuybregtsRelou		58,02	23,06	42,06	42,46	61,16	61,36	58,96	49,36	44,46	38,56
HuybregtsRelou		58,02	23,13	42,13	42,53	61,23	61,43	59,03	49,43	44,53	38,63
HuybregtsRelou		58,02	23,14	42,14	42,54	61,24	61,44	59,04	49,44	44,54	38,64
HuybregtsRelou		58,02	23,24	42,24	42,64	61,34	61,54	59,14	49,54	44,64	38,74
HuybregtsRelou		58,02	23,45	42,45	42,85	61,55	61,75	59,35	49,75	44,85	38,95
HuybregtsRelou		58,02	23,20	42,20	42,60	61,30	61,50	59,10	49,50	44,60	38,70
HuybregtsRelou		58,02	23,18	42,18	42,58	61,28	61,48	59,08	49,48	44,58	38,68
HuybregtsRelou		62,43	25,63	46,63	47,03	66,73	65,93	69,53	53,93	49,03	43,13
HuybregtsRelou		62,43	25,51	46,51	46,91	66,61	65,81	69,41	53,81	48,91	43,01
HuybregtsRelou		62,43	25,63	46,63	47,03	66,73	65,93	69,53	53,93	49,03	43,13
Schuttingbouw H. Maas		62,36	26,42	47,42	46,82	66,52	65,72	69,32	44,72	39,82	33,92
Schuttingbouw H. Maas		63,01	38,20	58,20	57,60	74,30	72,50	69,10	65,50	60,60	54,70
Schuttingbouw H. Maas		63,01	38,22	58,22	57,62	74,32	72,52	69,12	65,52	60,62	54,72
Schuttingbouw H. Maas		62,24	29,44	47,44	48,84	68,54	69,74	71,34	62,74	57,84	51,94
Schuttingbouw H. Maas		62,24	27,32	45,32	46,72	66,42	67,62	69,22	60,62	55,72	49,82
Schuttingbouw H. Maas		62,24	23,83	41,83	43,23	62,93	64,13	65,73	57,13	52,23	46,33
Schuttingbouw H. Maas		62,24	29,43	47,43	48,83	68,53	69,73	71,33	62,73	57,83	51,93
Schuttingbouw H. Maas		62,24	27,43	45,43	46,83	66,53	67,73	69,33	60,73	55,83	49,93
Schuttingbouw H. Maas		62,24	23,80	41,80	43,20	62,90	64,10	65,70	57,10	52,20	46,30
Schuttingbouw H. Maas		84,96	18,98	43,98	48,38	71,08	74,28	75,88	68,28	63,38	57,48
Schuttingbouw H. Maas		84,96	34,59	59,59	63,99	86,69	89,89	91,49	83,89	78,99	73,09
Schuttingbouw H. Maas		57,13	16,01	36,01	35,41	59,11	53,31	49,91	42,31	37,41	31,51
Schuttingbouw H. Maas		57,13	16,02	36,02	35,42	59,12	53,32	49,92	42,32	37,42	31,52

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr	Totaal
Autobedrijf Van Erp		83,73
Autobedrijf Van Erp		53,64
Autobedrijf Van Erp		82,72
Autobedrijf Van Erp		68,76
Autobedrijf Van Erp		68,83
Autobedrijf Van Erp		46,22
Autobedrijf Van Erp		52,18
Autobedrijf Van Erp		53,64
HuybregtsRelou		65,68
HuybregtsRelou		65,72
HuybregtsRelou		65,58
HuybregtsRelou		65,65
HuybregtsRelou		65,66
HuybregtsRelou		65,76
HuybregtsRelou		65,97
HuybregtsRelou		65,72
HuybregtsRelou		65,70
HuybregtsRelou		72,56
HuybregtsRelou		72,44
HuybregtsRelou		72,56
Schuttingbouw H. Maas		72,28
Schuttingbouw H. Maas		77,71
Schuttingbouw H. Maas		77,73
Schuttingbouw H. Maas		75,18
Schuttingbouw H. Maas		73,06
Schuttingbouw H. Maas		69,57
Schuttingbouw H. Maas		75,17
Schuttingbouw H. Maas		73,17
Schuttingbouw H. Maas		69,54
Schuttingbouw H. Maas		79,44
Schuttingbouw H. Maas		95,05
Schuttingbouw H. Maas		60,64
Schuttingbouw H. Maas		60,65

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024

Groep: versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son

(hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
nok1	nok loods	7,35	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
01	Schutting	1,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
02	tuinafscheiding	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
S01	geluidscherm v. Erp	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
nok1	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
nok3	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
nok4	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
nok5	nok	10,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
S02	scherm Maas	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
S03	Scherm Maas	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024

Groep: versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son

(hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model:

Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son

Groep:

(hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
nok1	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
S01	0,80	0,80	0,80	0,80
nok1	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	0,00	0,00	0,00	0,00
nok3	0,00	0,00	0,00	0,00
nok4	0,00	0,00	0,00	0,00
nok5	0,00	0,00	0,00	0,00
S02	0,20	0,20	0,20	0,20
S03	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel
Maatregelen

M-tech Nederland

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex- april 2024

Model eigenschap	
Omschrijving	Maatregelen R.O. -RBS -LAmex- april 2024
Verantwoordelijke	astrid.vd.vleuten
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	astrid.vd.vleuten op 2-10-2023
Laatst ingezien door	astrid.vd.vleuten op 29-4-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

1. Afscherming
2. deuren gesloten in avondperiode

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63
A-P1	piek personenauto's	162345,48	390473,58	0,75	0,00	Relatief	54,70	81,10
A-P2	piek personenauto's verplaatsen	162401,56	390488,33	0,75	0,00	Relatief	54,70	81,10
A-Vr	piek vrachtwagen/ bergingswagen	162345,91	390473,29	1,20	0,00	Relatief	60,90	75,00
A-B	piek transportbusjes	162346,34	390473,28	0,75	0,00	Relatief	54,70	81,10
H-P1	personenauto's parkeren	162473,54	390678,55	0,75	0,00	Relatief	43,40	63,00
H-P2	personenauto's parkeren	162473,09	390678,10	0,75	0,00	Relatief	43,40	63,00
H-B1	personenauto's/ bedrijfsbusjes	162473,80	390676,59	0,75	0,00	Relatief	46,00	66,00
H-Vr1	Vrachtwagens keten	162473,80	390677,19	1,20	0,00	Relatief	61,80	77,50
H-Vr2	Vrachtwagens overig	162473,80	390677,99	1,20	0,00	Relatief	61,80	77,50

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
A-P1	76,70	79,80	90,60	93,10	90,40	83,80	74,60	96,84	0,00	0,00	0,00	0,00
A-P2	76,70	79,80	90,60	93,10	90,40	83,80	74,60	96,84	0,00	0,00	0,00	0,00
A-Vr	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00	95,40	87,90	106,04	0,00	0,00	0,00	0,00
A-B	76,70	79,80	90,60	93,10	90,40	83,80	74,60	96,84	0,00	0,00	0,00	0,00
H-P1	71,90	76,80	81,40	85,10	83,40	76,60	63,30	89,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
H-P2	71,90	76,80	81,40	85,10	83,40	76,60	63,30	89,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
H-B1	75,00	80,00	84,00	88,00	86,00	80,00	66,00	91,82	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
H-Vr1	85,30	90,60	96,30	98,30	96,00	89,60	78,90	102,44	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
H-Vr2	85,30	90,60	96,30	98,30	96,00	89,60	78,90	102,44	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
A-P1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,70	81,10	76,70	79,80	90,60	93,10	90,40
A-P2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,70	81,10	76,70	79,80	90,60	93,10	90,40
A-Vr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,90	75,00	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00
A-B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,70	81,10	76,70	79,80	90,60	93,10	90,40
H-P1	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	48,40	68,00	76,90	81,80	86,40	90,10	88,40
H-P2	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	48,40	68,00	76,90	81,80	86,40	90,10	88,40
H-B1	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	51,00	71,00	80,00	85,00	89,00	93,00	91,00
H-Vr1	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	67,80	83,50	91,30	96,60	102,30	104,30	102,00
H-Vr2	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	67,80	83,50	91,30	96,60	102,30	104,30	102,00

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmax- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
A-P1	83,80	74,60	96,84	60	10	--	Autobedrijf Van Erp	10
A-P2	83,80	74,60	96,84	30	--	--	Autobedrijf Van Erp	10
A-Vr	95,40	87,90	106,04	4	--	--	Autobedrijf Van Erp	10
A-B	83,80	74,60	96,84	16	--	--	Autobedrijf Van Erp	10
H-P1	81,60	68,30	94,00	20	6	--	HuybregtsRelou	10
H-P2	81,60	68,30	94,00	60	10	--	HuybregtsRelou	10
H-B1	85,00	71,00	96,82	40	--	--	HuybregtsRelou	10
H-Vr1	95,60	84,90	108,44	12	--	--	HuybregtsRelou	10
H-Vr2	95,60	84,90	108,44	40	--	--	HuybregtsRelou	10

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
H-hef	Heftruck LPG	0,75	0,00	Relatief	2287,50	35,31	54,91	66,01	66,51

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
H-hef	73,71	75,71	74,71	65,91	56,71	80,15	68,90	88,50	99,60	100,10	107,30

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
H-hef	109,30	108,30	99,50	90,30	113,74	33,343	--	--	4,0011	--	--

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
H-hef	4,77	--	--

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125
Avent	162402,02	390492,20	afzuigventilator	5,00	0,00	48,20	68,20
APstat1	162392,19	390486,11	piek personenauto / busje	0,75	0,00	81,10	76,70
APstat2	162385,88	390489,71	piek personenauto / busje	0,75	0,00	81,10	76,70
APstat3	162376,45	390487,95	piek personenauto / busje	0,75	0,00	81,10	76,70
Aairco1	162402,52	390495,03	airco-unit	2,50	0,00	48,70	55,30
Aairco2	162424,85	390491,22	airco-unit	2,50	0,00	48,70	55,30
AP-Vr1	162399,31	390487,60	piek vrachtwagen/ bergingswagen	1,20	0,00	75,00	82,60
AP-Vr2	162391,81	390487,40	piek vrachtwagen/ bergingswagen	1,20	0,00	75,00	82,60
AP-Vr3	162377,32	390484,60	piek vrachtwagen/ bergingswagen	1,20	0,00	75,00	82,60
AP-Vr4	162345,68	390473,31	piek vrachtwagen/ bergingswagen	1,20	0,00	75,00	82,60
H-P-met1	162444,25	390545,46	piek metaal	1,50	0,00	84,00	101,50
H-PKeten1	162442,17	390600,89	piek oppakken / plaatsen bouwketen	5,00	0,00	95,40	100,50
H-PKeten2	162443,51	390588,11	piek oppakken / plaatsen bouwketen	5,00	0,00	95,40	100,50
H-PKeten3	162445,99	390575,74	piek oppakken / plaatsen bouwketen	5,00	0,00	95,40	100,50
H-P-met2	162443,85	390551,77	piek metaal	1,50	0,00	84,00	101,50
H-P-met3	162442,85	390559,27	piek metaal	1,50	0,00	84,00	101,50
H-P-met4	162442,18	390565,94	piek metaal	1,50	0,00	84,00	101,50
H-p-Kr1	162444,77	390549,02	piek laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	86,00	89,90
H-p-Kr2	162456,18	390547,87	piek laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	86,00	89,90
H-p-Kr3	162485,15	390552,30	piek laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	86,00	89,90
H-p-Kr4	162505,83	390556,15	piek laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	86,00	89,90
H-p-Kr5	162524,89	390566,05	piek laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	86,00	89,90
H-p-Kr6	162517,42	390576,82	piek laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	86,00	89,90
H-p-Kr7	162491,03	390571,54	piek laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	86,00	89,90
H-p-Kr8	162464,39	390564,42	piek laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	86,00	89,90
M-heft1	162414,31	390507,85	Elektrische heftruck	0,75	0,00	90,00	96,90
M-heft2	162414,61	390505,24	Elektrische heftruck	0,75	0,00	90,00	96,90
M-heft3	162414,89	390502,85	Elektrische heftruck	0,75	0,00	90,00	96,90

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)
Avent	77,20	84,20	81,50	78,40	71,40	59,60	87,38	18,56	--	--	0,1672	--
APstat1	79,80	90,60	93,10	90,40	83,80	74,60	96,84	199,00	199,00	--	--	--
APstat2	79,80	90,60	93,10	90,40	83,80	74,60	96,84	199,00	199,00	--	--	--
APstat3	79,80	90,60	93,10	90,40	83,80	74,60	96,84	199,00	199,00	--	--	--
Aairco1	59,80	62,70	63,00	59,30	52,70	44,10	67,99	0,79	3,01	--	10,0042	2,0001
Aairco2	59,80	62,70	63,00	59,30	52,70	44,10	67,99	0,79	3,01	--	10,0042	2,0001
AP-Vr1	91,90	95,70	101,70	102,00	95,40	87,90	106,04	199,00	--	--	--	--
AP-Vr2	91,90	95,70	101,70	102,00	95,40	87,90	106,04	199,00	--	--	--	--
AP-Vr3	91,90	95,70	101,70	102,00	95,40	87,90	106,04	199,00	--	--	--	--
AP-Vr4	91,90	95,70	101,70	102,00	95,40	87,90	106,04	199,00	--	--	--	--
H-P-met1	105,00	106,00	110,40	110,60	109,90	100,80	116,23	199,00	--	--	--	--
H-PKeten1	108,50	109,60	111,20	109,00	103,20	92,70	116,14	12,55	--	--	0,6671	--
H-PKeten2	108,50	109,60	111,20	109,00	103,20	92,70	116,14	12,55	--	--	0,6671	--
H-PKeten3	108,50	109,60	111,20	109,00	103,20	92,70	116,14	12,55	--	--	0,6671	--
H-P-met2	105,00	106,00	110,40	110,60	109,90	100,80	116,23	199,00	--	--	--	--
H-P-met3	105,00	106,00	110,40	110,60	109,90	100,80	116,23	199,00	--	--	--	--
H-P-met4	105,00	106,00	110,40	110,60	109,90	100,80	116,23	199,00	--	--	--	--
H-p-Kr1	94,30	103,60	114,30	110,00	102,40	94,20	116,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-p-Kr2	94,30	103,60	114,30	110,00	102,40	94,20	116,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-p-Kr3	94,30	103,60	114,30	110,00	102,40	94,20	116,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-p-Kr4	94,30	103,60	114,30	110,00	102,40	94,20	116,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-p-Kr5	94,30	103,60	114,30	110,00	102,40	94,20	116,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-p-Kr6	94,30	103,60	114,30	110,00	102,40	94,20	116,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-p-Kr7	94,30	103,60	114,30	110,00	102,40	94,20	116,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-p-Kr8	94,30	103,60	114,30	110,00	102,40	94,20	116,19	16,81	--	--	0,2501	--
M-heft1	95,00	103,90	104,10	103,90	102,00	94,80	110,12	15,57	--	--	0,3328	--
M-heft2	95,00	103,90	104,10	103,90	102,00	94,80	110,12	15,57	--	--	0,3328	--
M-heft3	95,00	103,90	104,10	103,90	102,00	94,80	110,12	15,57	--	--	0,3328	--

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
Avent	--	1,393	--	--	28,90	48,20	68,20	77,20	84,20	81,50	78,40
APstat1	--	--	--	--	54,70	81,10	76,70	79,80	90,60	93,10	90,40
APstat2	--	--	--	--	54,70	81,10	76,70	79,80	90,60	93,10	90,40
APstat3	--	--	--	--	54,70	81,10	76,70	79,80	90,60	93,10	90,40
Aairco1	--	83,368	50,003	--	35,10	48,70	55,30	59,80	62,70	63,00	59,30
Aairco2	--	83,368	50,003	--	35,10	48,70	55,30	59,80	62,70	63,00	59,30
AP-Vr1	--	--	--	--	60,90	75,00	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00
AP-Vr2	--	--	--	--	60,90	75,00	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00
AP-Vr3	--	--	--	--	60,90	75,00	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00
AP-Vr4	--	--	--	--	60,90	75,00	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00
H-P-met1	--	--	--	--	64,30	84,00	101,50	105,00	106,00	110,40	110,60
H-PKeten1	--	5,559	--	--	79,10	95,40	100,50	108,50	109,60	111,20	109,00
H-PKeten2	--	5,559	--	--	79,10	95,40	100,50	108,50	109,60	111,20	109,00
H-PKeten3	--	5,559	--	--	79,10	95,40	100,50	108,50	109,60	111,20	109,00
H-P-met2	--	--	--	--	64,30	84,00	101,50	105,00	106,00	110,40	110,60
H-P-met3	--	--	--	--	64,30	84,00	101,50	105,00	106,00	110,40	110,60
H-P-met4	--	--	--	--	64,30	84,00	101,50	105,00	106,00	110,40	110,60
H-p-Kr1	--	2,084	--	--	82,20	86,00	89,90	94,30	103,60	114,30	110,00
H-p-Kr2	--	2,084	--	--	82,20	86,00	89,90	94,30	103,60	114,30	110,00
H-p-Kr3	--	2,084	--	--	82,20	86,00	89,90	94,30	103,60	114,30	110,00
H-p-Kr4	--	2,084	--	--	82,20	86,00	89,90	94,30	103,60	114,30	110,00
H-p-Kr5	--	2,084	--	--	82,20	86,00	89,90	94,30	103,60	114,30	110,00
H-p-Kr6	--	2,084	--	--	82,20	86,00	89,90	94,30	103,60	114,30	110,00
H-p-Kr7	--	2,084	--	--	82,20	86,00	89,90	94,30	103,60	114,30	110,00
H-p-Kr8	--	2,084	--	--	82,20	86,00	89,90	94,30	103,60	114,30	110,00
M-heft1	--	2,773	--	--	62,70	90,00	96,90	95,00	103,90	104,10	103,90
M-heft2	--	2,773	--	--	62,70	90,00	96,90	95,00	103,90	104,10	103,90
M-heft3	--	2,773	--	--	62,70	90,00	96,90	95,00	103,90	104,10	103,90

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -Lamax- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Avent	71,40	59,60	87,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
APstat1	83,80	74,60	96,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
APstat2	83,80	74,60	96,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
APstat3	83,80	74,60	96,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aairco1	52,70	44,10	67,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aairco2	52,70	44,10	67,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AP-Vr1	95,40	87,90	106,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AP-Vr2	95,40	87,90	106,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AP-Vr3	95,40	87,90	106,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AP-Vr4	95,40	87,90	106,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-P-met1	109,90	100,80	116,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-PKeten1	103,20	92,70	116,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-PKeten2	103,20	92,70	116,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-PKeten3	103,20	92,70	116,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-P-met2	109,90	100,80	116,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-P-met3	109,90	100,80	116,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-P-met4	109,90	100,80	116,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-p-Kr1	102,40	94,20	116,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-p-Kr2	102,40	94,20	116,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-p-Kr3	102,40	94,20	116,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-p-Kr4	102,40	94,20	116,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-p-Kr5	102,40	94,20	116,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-p-Kr6	102,40	94,20	116,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-p-Kr7	102,40	94,20	116,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-p-Kr8	102,40	94,20	116,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-heft1	102,00	94,80	110,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-heft2	102,00	94,80	110,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M-heft3	102,00	94,80	110,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hdef.	Hoek
Avent	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
APstat1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
APstat2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
APstat3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
Aairco1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
Aairco2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
AP-Vr1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
AP-Vr2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
AP-Vr3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
AP-Vr4	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-P-met1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-PKeten1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-PKeten2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-PKeten3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-P-met2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-P-met3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-P-met4	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-Kr1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-Kr2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-Kr3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-Kr4	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-Kr5	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-Kr6	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-Kr7	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-Kr8	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
M-heft1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
M-heft2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
M-heft3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Autobedrijf Van Erp	3781	1	15:42, 6 nov 2023	-1056	9	Adak
HuybregtsRelou	3891	2	15:20, 9 nov 2023	-888	17	H-dakt
Schuttingbouw H. Maas	3930	3	12:53, 29 apr 2024	-1172	13	M-dak1
Schuttingbouw H. Maas	3931	3	12:53, 29 apr 2024	-1216	11	M-dak2
Schuttingbouw H. Maas	3932	3	12:53, 29 apr 2024	-1264	3	M-dak3
Schuttingbouw H. Maas	3933	3	12:53, 29 apr 2024	-1312	3	M-dak4
Schuttingbouw H. Maas	3934	3	12:53, 29 apr 2024	-1345	9	M-dak5
Schuttingbouw H. Maas	3935	3	12:53, 29 apr 2024	-1389	13	M-dak6

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex- april 2024

versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H
Autobedrijf Van Erp	piek dak garage	Polygoon	162403,13	390484,22	0,10	0,10	4,80
HuybregtsRelou	dak timmermachinale	Rechthoek	162449,55	390601,74	0,10	0,10	3,30
Schuttingbouw H. Maas	dak loads	Rechthoek	162417,18	390501,84	0,10	0,10	3,45
Schuttingbouw H. Maas	dak loads	Rechthoek	162417,18	390531,29	0,10	0,10	4,60
Schuttingbouw H. Maas	dak loads	Rechthoek	162420,83	390531,81	0,10	0,10	6,10
Schuttingbouw H. Maas	dak loads	Rechthoek	162422,89	390532,21	0,10	0,10	6,60
Schuttingbouw H. Maas	dak loads	Rechthoek	162424,76	390532,40	0,10	0,10	4,60
Schuttingbouw H. Maas	dak loads	Rechthoek	162432,46	390503,72	0,10	0,10	3,45

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Autobedrijf Van Erp	4,70	Relatief aan onderliggend item	4	62,32	198,36
HuybregtsRelou	3,20	Relatief aan onderliggend item	4	86,65	420,55
Schuttingbouw H. Maas	3,35	Relatief aan onderliggend item	4	65,83	106,78
Schuttingbouw H. Maas	4,50	Relatief aan onderliggend item	4	65,29	99,20
Schuttingbouw H. Maas	6,00	Relatief aan onderliggend item	4	61,00	34,61
Schuttingbouw H. Maas	6,50	Relatief aan onderliggend item	4	61,52	39,04
Schuttingbouw H. Maas	4,50	Relatief aan onderliggend item	4	65,49	97,36
Schuttingbouw H. Maas	3,35	Relatief aan onderliggend item	4	67,02	115,32

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmox- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min. lengte	Max. lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
Autobedrijf Van Erp	8,91	22,28	Ja	4	A	False	--	--
HuybregtsRelou	14,68	28,64	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,65	29,26	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,39	29,26	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	1,18	29,32	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	1,33	29,43	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,31	29,44	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,89	29,62	Ja	3	A	False	66,681	--

Model:	Maatregelen R.O. -RBS -LAmax- april 2024											
Groep:	versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son											
	(hoofdgroep)											
	Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie											
Groep	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	
Autobedrijf Van Erp	--	--	--	--	199,00	199,00	--	5,0	5,0	42,60	55,40	
HuybregtsRelou	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	5,0	5,0	27,50	51,50	
Schuttingbouw H. Maas	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	3,0	3,0	27,50	51,50	
Schuttingbouw H. Maas	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	3,0	3,0	27,50	51,50	
Schuttingbouw H. Maas	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	3,0	3,0	27,50	51,50	
Schuttingbouw H. Maas	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	3,0	3,0	27,50	51,50	
Schuttingbouw H. Maas	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	3,0	3,0	27,50	51,50	
Schuttingbouw H. Maas	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	3,0	3,0	27,50	51,50	
Schuttingbouw H. Maas	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	3,0	3,0	27,50	51,50	
Schuttingbouw H. Maas	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	3,0	3,0	27,50	51,50	

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmox- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31
Autobedrijf Van Erp	71,00	87,10	95,70	100,20	97,00	92,80	85,80	103,43	12,00
HuybregtsRelou	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	4,00
Schuttingbouw H. Maas	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	6,00
Schuttingbouw H. Maas	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	6,00
Schuttingbouw H. Maas	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	6,00
Schuttingbouw H. Maas	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	6,00
Schuttingbouw H. Maas	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	6,00
Schuttingbouw H. Maas	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	6,00

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
Autobedrijf Van Erp	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00
HuybregtsRelou	6,00	10,00	16,00	19,00	21,00	24,00	24,00
Schuttingbouw H. Maas	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00
Schuttingbouw H. Maas	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00
Schuttingbouw H. Maas	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00
Schuttingbouw H. Maas	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00
Schuttingbouw H. Maas	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00
Schuttingbouw H. Maas	11,00	16,00	25,00	26,00	24,00	30,00	30,00

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
Autobedrijf Van Erp	40,00	26,60	36,40	50,00	61,10	61,70	62,20	53,00	48,80	41,80
HuybregtsRelou	24,00	20,50	42,50	43,90	60,60	60,80	60,40	49,80	44,90	39,00
Schuttingbouw H. Maas	30,00	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	30,00	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	30,00	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	30,00	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	30,00	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00
Schuttingbouw H. Maas	30,00	18,50	37,50	37,90	51,60	53,80	57,40	43,80	38,90	33,00

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Autobedrijf Van Erp	66,83	49,57	59,37	72,97	84,07	84,67	85,17	75,97	71,77	64,77
HuybregtsRelou	65,59	46,74	68,74	70,14	86,84	87,04	86,64	76,04	71,14	65,24
Schuttingbouw H. Maas	59,91	38,78	57,78	58,18	71,88	74,08	77,68	64,08	59,18	53,28
Schuttingbouw H. Maas	59,91	38,47	57,47	57,87	71,57	73,77	77,37	63,77	58,87	52,97
Schuttingbouw H. Maas	59,91	33,89	52,89	53,29	66,99	69,19	72,79	59,19	54,29	48,39
Schuttingbouw H. Maas	59,91	34,42	53,42	53,82	67,52	69,72	73,32	59,72	54,82	48,92
Schuttingbouw H. Maas	59,91	38,38	57,38	57,78	71,48	73,68	77,28	63,68	58,78	52,88
Schuttingbouw H. Maas	59,91	39,12	58,12	58,52	72,22	74,42	78,02	64,42	59,52	53,62

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmax- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Autobedrijf Van Erp	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou	91,83	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00
Schuttingbouw H. Maas	80,19	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas	79,88	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas	75,30	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas	75,83	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas	79,79	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas	80,53	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
Autobedrijf Van Erp	26,60	36,40	50,00	61,10	61,70	62,20	53,00	48,80	41,80
HuybregtsRelou	40,50	62,50	63,90	80,60	80,80	80,40	69,80	64,90	59,00
Schuttingbouw H. Maas	33,50	52,50	52,90	66,60	68,80	72,40	58,80	53,90	48,00
Schuttingbouw H. Maas	33,50	52,50	52,90	66,60	68,80	72,40	58,80	53,90	48,00
Schuttingbouw H. Maas	33,50	52,50	52,90	66,60	68,80	72,40	58,80	53,90	48,00
Schuttingbouw H. Maas	33,50	52,50	52,90	66,60	68,80	72,40	58,80	53,90	48,00
Schuttingbouw H. Maas	33,50	52,50	52,90	66,60	68,80	72,40	58,80	53,90	48,00
Schuttingbouw H. Maas	33,50	52,50	52,90	66,60	68,80	72,40	58,80	53,90	48,00

Model:	Maatregelen R.O. -RBS -LAmax- april 2024										
	versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie										
Groep	LwrM2	Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Autobedrijf Van Erp	66,83	49,57	59,37	72,97	84,07	84,67	85,17	75,97	71,77	64,77	
HuybregtsRelou	85,59	66,74	88,74	90,14	106,84	107,04	106,64	96,04	91,14	85,24	
Schuttingbouw H. Maas	74,91	53,78	72,78	73,18	86,88	89,08	92,68	79,08	74,18	68,28	
Schuttingbouw H. Maas	74,91	53,47	72,47	72,87	86,57	88,77	92,37	78,77	73,87	67,97	
Schuttingbouw H. Maas	74,91	48,89	67,89	68,29	81,99	84,19	87,79	74,19	69,29	63,39	
Schuttingbouw H. Maas	74,91	49,42	68,42	68,82	82,52	84,72	88,32	74,72	69,82	63,92	
Schuttingbouw H. Maas	74,91	53,38	72,38	72,78	86,48	88,68	92,28	78,68	73,78	67,88	
Schuttingbouw H. Maas	74,91	54,12	73,12	73,52	87,22	89,42	93,02	79,42	74,52	68,62	

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr	Totaal
Autobedrijf Van Erp		89,80
HuybregtsRelou		111,83
Schuttingbouw H. Maas		95,19
Schuttingbouw H. Maas		94,88
Schuttingbouw H. Maas		90,30
Schuttingbouw H. Maas		90,83
Schuttingbouw H. Maas		94,79
Schuttingbouw H. Maas		95,53

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Autobedrijf Van Erp	3773	1	15:25, 6 nov 2023	-236	2	Agev1
Autobedrijf Van Erp	3776	1	16:05, 6 nov 2023	-238	2	Agev3
Autobedrijf Van Erp	3777	1	15:49, 6 nov 2023	-240	2	Agev2
Autobedrijf Van Erp	3779	1	15:42, 6 nov 2023	-244	6	Agev4
Autobedrijf Van Erp	3780	1	15:43, 6 nov 2023	-250	6	Agev5
Autobedrijf Van Erp	3782	1	15:42, 6 nov 2023	-280	2	Agev6
Autobedrijf Van Erp	3784	1	15:42, 6 nov 2023	-282	2	Agev7
Autobedrijf Van Erp	3905	1	16:05, 6 nov 2023	-1080	2	Agev3a
HuybregtsRelou	3892	2	15:20, 9 nov 2023	-936	2	H-glas1
HuybregtsRelou	3893	2	15:20, 9 nov 2023	-938	2	H-glas2
HuybregtsRelou	3894	2	15:20, 9 nov 2023	-940	2	H-glas3
HuybregtsRelou	3895	2	15:20, 9 nov 2023	-942	2	H-glas4
HuybregtsRelou	3896	2	15:20, 9 nov 2023	-944	2	H-glas5
HuybregtsRelou	3897	2	15:20, 9 nov 2023	-946	2	H-glas6
HuybregtsRelou	3898	2	15:20, 9 nov 2023	-948	2	H-glas7
HuybregtsRelou	3899	2	15:20, 9 nov 2023	-950	2	H-glas8
HuybregtsRelou	3900	2	15:20, 9 nov 2023	-952	2	H-glas9
HuybregtsRelou	3901	2	15:20, 9 nov 2023	-954	2	H-overhe1
HuybregtsRelou	3902	2	15:20, 9 nov 2023	-956	2	H-overhe2
HuybregtsRelou	3903	2	15:20, 9 nov 2023	-958	2	H-overhe3
Schuttingbouw H. Maas	3914	3	12:53, 29 apr 2024	-1098	2	M-overhead
Schuttingbouw H. Maas	3915	3	12:53, 29 apr 2024	-1100	16	M-gevel1
Schuttingbouw H. Maas	3916	3	12:53, 29 apr 2024	-1116	16	M-gevel2
Schuttingbouw H. Maas	3919	3	12:53, 29 apr 2024	-1132	10	M-gevel3
Schuttingbouw H. Maas	3920	3	12:53, 29 apr 2024	-1142	6	M-gevel4
Schuttingbouw H. Maas	3921	3	12:53, 29 apr 2024	-1148	2	M-gevel5
Schuttingbouw H. Maas	3922	3	12:53, 29 apr 2024	-1150	10	M-gevel6
Schuttingbouw H. Maas	3923	3	12:53, 29 apr 2024	-1160	6	M-gevel7
Schuttingbouw H. Maas	3924	3	12:53, 29 apr 2024	-1166	2	M-gevel8
Schuttingbouw H. Maas	3927	3	12:53, 29 apr 2024	-1168	2	M-opening
Schuttingbouw H. Maas	3929	3	12:53, 29 apr 2024	-1170	2	M-overheOp
Schuttingbouw H. Maas	4121	3	22:11, 29 apr 2024	-1441	2	M-kozijn1
Schuttingbouw H. Maas	4122	3	22:11, 29 apr 2024	-1443	2	M-kozijn2

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmaz- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Autobedrijf Van Erp	piek open gevel compressorgebouwtje	Lijn	162424,86	390490,79	162425,77
Autobedrijf Van Erp	piek dichte overhaddeur (boven)	Lijn	162401,56	390490,57	162402,36
Autobedrijf Van Erp	piek open overhaddeur	Lijn	162401,56	390490,57	162402,35
Autobedrijf Van Erp	piek kunststof lichtstraat	Lijn	162401,44	390493,28	162423,06
Autobedrijf Van Erp	piek kunststof lichtstraat	Lijn	162403,17	390483,93	162425,16
Autobedrijf Van Erp	piek loopdeur	Lijn	162401,27	390492,03	162401,48
Autobedrijf Van Erp	piek deuren achtergevel	Lijn	162424,03	390494,73	162424,70
Autobedrijf Van Erp	piek dichte overhaddeur	Lijn	162401,56	390490,57	162402,36
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162449,81	390596,98	162449,36
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162450,37	390593,19	162449,92
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162450,96	390589,20	162450,52
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162451,53	390585,37	162451,08
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162452,11	390581,49	162451,66
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162452,70	390577,52	162452,24
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162466,83	390588,75	162466,35
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162467,40	390584,90	162466,95
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162467,95	390581,19	162467,50
HuybregtsRelou	Overhaddeur timmerwerkplaats	Lijn	162465,55	390597,35	162465,01
HuybregtsRelou	Overhaddeur timmerwerkplaats	Lijn	162466,23	390592,80	162465,70
HuybregtsRelou	Overhaddeur timmerwerkplaats	Lijn	162468,60	390576,86	162468,06
Schuttingbouw H. Maas	overhaddeur	Lijn	162415,58	390510,12	162416,10
Schuttingbouw H. Maas	gevel metaal	Lijn	162416,75	390501,66	162412,73
Schuttingbouw H. Maas	gevel metaal	Lijn	162436,76	390504,29	162432,72
Schuttingbouw H. Maas	gevel hout	Lijn	162417,11	390501,35	162436,59
Schuttingbouw H. Maas	gevel hout	Lijn	162421,35	390501,91	162432,23
Schuttingbouw H. Maas	gevel hout	Lijn	162425,05	390502,43	162428,62
Schuttingbouw H. Maas	gevel hout	Lijn	162412,92	390531,23	162432,38
Schuttingbouw H. Maas	gevel hout	Lijn	162416,98	390531,79	162428,13
Schuttingbouw H. Maas	gevel hout	Lijn	162420,71	390532,30	162424,25
Schuttingbouw H. Maas	ventilatie opening	Lijn	162426,41	390502,63	162426,97
Schuttingbouw H. Maas	open overhaddeur	Lijn	162415,57	390510,19	162416,11
Schuttingbouw H. Maas	houten kozijn dubbel glas	Lijn	162425,27	390502,46	162426,28
Schuttingbouw H. Maas	houten kozijn dubbel glas	Lijn	162427,18	390502,73	162428,19

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Autobedrijf Van Erp	390490,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390486,54	2,30	2,30	0,00	0,00	2,30	2,30	2,30
Autobedrijf Van Erp	390486,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390497,73	2,70	2,70	0,00	0,00	2,70	2,70	2,70
Autobedrijf Van Erp	390488,46	2,70	2,70	0,00	0,00	2,70	2,70	2,70
Autobedrijf Van Erp	390490,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390491,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390486,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou	390600,02	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390596,25	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390592,17	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390588,38	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390584,51	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390580,61	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390592,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390587,96	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390584,24	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390601,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou	390596,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou	390580,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	390506,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	390530,87	2,35	2,35	0,00	0,00	2,35	2,35	2,35
Schuttingbouw H. Maas	390533,67	2,35	2,35	0,00	0,00	2,35	2,35	2,35
Schuttingbouw H. Maas	390504,03	2,35	2,35	0,00	0,00	2,35	2,35	2,35
Schuttingbouw H. Maas	390503,43	3,35	3,35	0,00	0,00	3,35	3,35	3,35
Schuttingbouw H. Maas	390502,93	4,50	4,50	0,00	0,00	4,50	4,50	4,50
Schuttingbouw H. Maas	390533,91	2,35	2,35	0,00	0,00	2,35	2,35	2,35
Schuttingbouw H. Maas	390533,32	3,35	3,35	0,00	0,00	3,35	3,35	3,35
Schuttingbouw H. Maas	390532,79	4,50	4,50	0,00	0,00	4,50	4,50	4,50
Schuttingbouw H. Maas	390502,70	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00
Schuttingbouw H. Maas	390506,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	390502,60	0,00	0,00	<- ->	<- ->	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	390502,87	0,00	0,00	<- ->	<- ->	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,93	0,93
Autobedrijf Van Erp	2,30	2,30	0,00	Relatief	2	4,11	4,11
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,10	4,10
Autobedrijf Van Erp	2,70	2,70	0,00	Relatief	2	22,07	22,07
Autobedrijf Van Erp	2,70	2,70	0,00	Relatief	2	22,45	22,45
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	1,08	1,08
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,17	3,17
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,11	4,11
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,07	3,07
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,10	3,10
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,00	3,00
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,05	3,05
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,06	3,06
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,13	3,13
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,28	3,28
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,10	3,10
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,09	3,09
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,68	3,68
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,58	3,58
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,68	3,68
Schuttingbouw H. Maas	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,77	3,77
Schuttingbouw H. Maas	2,35	2,35	0,00	Relatief	2	29,49	29,49
Schuttingbouw H. Maas	2,35	2,35	0,00	Relatief	2	29,66	29,66
Schuttingbouw H. Maas	2,35	2,35	0,00	Relatief	2	19,66	19,66
Schuttingbouw H. Maas	3,35	3,35	0,00	Relatief	2	10,98	10,98
Schuttingbouw H. Maas	4,50	4,50	0,00	Relatief	2	3,60	3,60
Schuttingbouw H. Maas	2,35	2,35	0,00	Relatief	2	19,64	19,64
Schuttingbouw H. Maas	3,35	3,35	0,00	Relatief	2	11,25	11,25
Schuttingbouw H. Maas	4,50	4,50	0,00	Relatief	2	3,58	3,58
Schuttingbouw H. Maas	6,00	6,00	0,00	Relatief	2	0,56	0,56
Schuttingbouw H. Maas	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,92	3,92
Schuttingbouw H. Maas	<-->	<-->	--	Relatief	2	1,02	1,02
Schuttingbouw H. Maas	<-->	<-->	--	Relatief	2	1,02	1,02

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmaz- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min. lengte	Max. lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
Autobedrijf Van Erp	0,93	0,93	Nee	3	A	True	6,934	4,178
Autobedrijf Van Erp	4,11	4,11	Ja	4	A	False	--	--
Autobedrijf Van Erp	4,10	4,10	Ja	4	A	False	--	--
Autobedrijf Van Erp	22,07	22,07	Ja	4	A	False	--	--
Autobedrijf Van Erp	22,45	22,45	Ja	4	A	False	--	--
Autobedrijf Van Erp	1,08	1,08	Ja	4	A	False	--	--
Autobedrijf Van Erp	3,17	3,17	Ja	4	A	False	--	--
Autobedrijf Van Erp	4,11	4,11	Ja	4	A	False	--	--
HuybregtsRelou	3,07	3,07	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,10	3,10	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,00	3,00	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,05	3,05	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,06	3,06	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,13	3,13	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,28	3,28	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,10	3,10	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,09	3,09	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,68	3,68	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,58	3,58	Ja	3	A	False	66,681	--
HuybregtsRelou	3,68	3,68	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,77	3,77	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	29,49	29,49	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	29,66	29,66	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	19,66	19,66	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	10,98	10,98	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,60	3,60	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	19,64	19,64	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	11,25	11,25	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,58	3,58	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	0,56	0,56	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	3,92	3,92	Ja	3	A	False	2,084	--
Schuttingbouw H. Maas	1,02	1,02	Ja	3	A	False	66,681	--
Schuttingbouw H. Maas	1,02	1,02	Ja	3	A	False	66,681	--

Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAMax- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep		Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp	31
Autobedrijf Van Erp		1,038	0,8321	0,1671	0,0830	11,59	13,79	19,84	1,9	5,0	5,0	--	
Autobedrijf Van Erp		--	--	--	--	199,00	--	--	1,2	5,0	5,0	42,60	
Autobedrijf Van Erp		--	--	--	--	199,00	--	--	2,3	5,0	5,0	42,60	
Autobedrijf Van Erp		--	--	--	--	199,00	199,00	--	1,8	5,0	5,0	42,60	
Autobedrijf Van Erp		--	--	--	--	199,00	199,00	--	1,8	5,0	5,0	42,60	
Autobedrijf Van Erp		--	--	--	--	199,00	199,00	--	2,0	5,0	5,0	42,60	
Autobedrijf Van Erp		--	--	--	--	199,00	199,00	--	2,7	5,0	5,0	42,60	
Autobedrijf Van Erp		--	--	--	--	--	199,00	--	1,2	5,0	5,0	42,60	
HuybrechtsRelou		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	
HuybrechtsRelou		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	
HuybrechtsRelou		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	
HuybrechtsRelou		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	
HuybrechtsRelou		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	
HuybrechtsRelou		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	
HuybrechtsRelou		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	
HuybrechtsRelou		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	
HuybrechtsRelou		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	
HuybrechtsRelou		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	
HuybrechtsRelou		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	
HuybrechtsRelou		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	
HuybrechtsRelou		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	
HuybrechtsRelou		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	
Schuttingbouw H. Maas		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	2,6	2,0	2,0	27,50	
Schuttingbouw H. Maas		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,0	2,0	2,0	27,50	
Schuttingbouw H. Maas		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,0	2,0	2,0	27,50	
Schuttingbouw H. Maas		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,0	2,0	2,0	27,50	
Schuttingbouw H. Maas		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,1	2,0	2,0	27,50	
Schuttingbouw H. Maas		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,5	2,0	2,0	27,50	
Schuttingbouw H. Maas		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,0	2,0	2,0	27,50	
Schuttingbouw H. Maas		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,1	2,0	2,0	27,50	
Schuttingbouw H. Maas		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,5	2,0	2,0	27,50	
Schuttingbouw H. Maas		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	0,5	2,0	2,0	27,50	
Schuttingbouw H. Maas		--	0,2501	--	--	16,81	--	--	2,6	2,0	2,0	27,50	
Schuttingbouw H. Maas		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	2,2	2,0	2,0	27,50	
Schuttingbouw H. Maas		--	8,0017	--	--	1,76	--	--	2,2	2,0	2,0	27,50	

Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAMax- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatatie 31
Autobedrijf Van Erp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
Autobedrijf Van Erp	55,40	71,00	87,10	95,70	100,20	97,00	92,80	85,80	103,43	10,00
Autobedrijf Van Erp	55,40	71,00	87,10	95,70	100,20	97,00	92,80	85,80	103,43	0,00
Autobedrijf Van Erp	55,40	71,00	87,10	95,70	100,20	97,00	92,80	85,80	103,43	3,00
Autobedrijf Van Erp	55,40	71,00	87,10	95,70	100,20	97,00	92,80	85,80	103,43	3,00
Autobedrijf Van Erp	55,40	71,00	87,10	95,70	100,20	97,00	92,80	85,80	103,43	12,00
Autobedrijf Van Erp	55,40	71,00	87,10	95,70	100,20	97,00	92,80	85,80	103,43	12,00
Autobedrijf Van Erp	55,40	71,00	87,10	95,70	100,20	97,00	92,80	85,80	103,43	10,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00
HuybrechtsRelou	51,50	56,90	7							

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	12,00	17,00	20,00	24,00	22,00	39,00	39,00
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	5,00	8,50	13,00	17,90	23,40	25,30	25,30
Autobedrijf Van Erp	5,00	8,50	13,00	17,90	23,40	25,30	25,30
Autobedrijf Van Erp	14,40	20,40	24,50	27,20	30,40	32,70	32,70
Autobedrijf Van Erp	14,40	20,40	24,50	27,20	30,40	32,70	32,70
Autobedrijf Van Erp	12,00	17,00	20,00	24,00	22,00	39,00	39,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	12,00	17,00	20,00	24,00	22,00	30,00	30,00
HuybregtsRelou	12,00	17,00	20,00	24,00	22,00	30,00	30,00
HuybregtsRelou	12,00	17,00	20,00	24,00	22,00	30,00	30,00
Schuttingbouw H. Maas	12,00	17,00	20,00	24,00	22,00	39,00	39,00
Schuttingbouw H. Maas	6,00	11,00	17,00	22,00	27,00	23,00	23,00
Schuttingbouw H. Maas	6,00	11,00	17,00	22,00	27,00	23,00	23,00
Schuttingbouw H. Maas	15,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00
Schuttingbouw H. Maas	15,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00
Schuttingbouw H. Maas	15,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00
Schuttingbouw H. Maas	15,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00
Schuttingbouw H. Maas	15,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00
Schuttingbouw H. Maas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schuttingbouw H. Maas	17,00	22,00	21,00	30,00	35,00	35,00	35,00
Schuttingbouw H. Maas	17,00	22,00	21,00	30,00	35,00	35,00	35,00

Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAMax- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep		Isolatatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
Autobedrijf Van Erp		0,00	39,10	58,90	70,00	72,50	76,60	72,90	73,90	70,30	65,70
Autobedrijf Van Erp		40,00	28,60	39,40	50,00	63,10	67,70	74,20	54,00	49,80	41,80
Autobedrijf Van Erp		0,00	38,60	51,40	67,00	83,10	91,70	96,20	93,00	88,80	81,80
Autobedrijf Van Erp		26,00	35,60	46,40	58,50	70,10	73,80	72,80	67,70	63,50	55,80
Autobedrijf Van Erp		26,00	35,60	46,40	58,50	70,10	73,80	72,80	67,70	63,50	55,80
Autobedrijf Van Erp		33,00	26,60	37,00	46,60	58,60	64,50	65,80	60,30	56,10	48,80
Autobedrijf Van Erp		33,00	26,60	37,00	46,60	58,60	64,50	65,80	60,30	56,10	48,80
Autobedrijf Van Erp		40,00	28,60	39,40	50,00	63,10	67,70	74,20	54,00	49,80	41,80
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00
HuybrechtsRelou		32,00	15,50	3							

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Autobedrijf Van Erp	81,23	41,60	61,40	72,50	75,00	79,10	75,40	76,40	72,80	68,20
Autobedrijf Van Erp	75,40	35,53	46,33	56,93	70,03	74,63	81,13	60,93	56,73	48,73
Autobedrijf Van Erp	99,43	48,34	61,14	76,74	92,84	101,44	105,94	102,74	98,54	91,54
Autobedrijf Van Erp	77,96	51,59	62,39	74,49	86,09	89,79	88,79	83,69	79,49	71,79
Autobedrijf Van Erp	77,96	51,67	62,47	74,57	86,17	89,87	88,87	83,77	79,57	71,87
Autobedrijf Van Erp	69,52	29,96	40,36	49,96	61,96	67,86	69,16	63,66	59,46	52,16
Autobedrijf Van Erp	69,52	35,92	46,32	55,92	67,92	73,82	75,12	69,62	65,42	58,12
Autobedrijf Van Erp	75,40	35,53	46,33	56,93	70,03	74,63	81,13	60,93	56,73	48,73
HuybregtsRelou	58,02	23,16	42,16	42,56	61,26	61,46	59,06	49,46	44,56	38,66
HuybregtsRelou	58,02	23,20	42,20	42,60	61,30	61,50	59,10	49,50	44,60	38,70
HuybregtsRelou	58,02	23,06	42,06	42,46	61,16	61,36	58,96	49,36	44,46	38,56
HuybregtsRelou	58,02	23,13	42,13	42,53	61,23	61,43	59,03	49,43	44,53	38,63
HuybregtsRelou	58,02	23,14	42,14	42,54	61,24	61,44	59,04	49,44	44,54	38,64
HuybregtsRelou	58,02	23,24	42,24	42,64	61,34	61,54	59,14	49,54	44,64	38,74
HuybregtsRelou	58,02	23,45	42,45	42,85	61,55	61,75	59,35	49,75	44,85	38,95
HuybregtsRelou	58,02	23,20	42,20	42,60	61,30	61,50	59,10	49,50	44,60	38,70
HuybregtsRelou	58,02	23,18	42,18	42,58	61,28	61,48	59,08	49,48	44,58	38,68
HuybregtsRelou	62,43	25,63	46,63	47,03	66,73	65,93	69,53	53,93	49,03	43,13
HuybregtsRelou	62,43	25,51	46,51	46,91	66,61	65,81	69,41	53,81	48,91	43,01
HuybregtsRelou	62,43	25,63	46,63	47,03	66,73	65,93	69,53	53,93	49,03	43,13
Schuttingbouw H. Maas	62,36	26,42	47,42	46,82	66,52	65,72	69,32	44,72	39,82	33,92
Schuttingbouw H. Maas	63,01	38,20	58,20	57,60	74,30	72,50	69,10	65,50	60,60	54,70
Schuttingbouw H. Maas	63,01	38,22	58,22	57,62	74,32	72,52	69,12	65,52	60,62	54,72
Schuttingbouw H. Maas	62,24	29,44	47,44	48,84	68,54	69,74	71,34	62,74	57,84	51,94
Schuttingbouw H. Maas	62,24	27,32	45,32	46,72	66,42	67,62	69,22	60,62	55,72	49,82
Schuttingbouw H. Maas	62,24	23,83	41,83	43,23	62,93	64,13	65,73	57,13	52,23	46,33
Schuttingbouw H. Maas	62,24	29,43	47,43	48,83	68,53	69,73	71,33	62,73	57,83	51,93
Schuttingbouw H. Maas	62,24	27,43	45,43	46,83	66,53	67,73	69,33	60,73	55,83	49,93
Schuttingbouw H. Maas	62,24	23,80	41,80	43,20	62,90	64,10	65,70	57,10	52,20	46,30
Schuttingbouw H. Maas	84,96	18,98	43,98	48,38	71,08	74,28	75,88	68,28	63,38	57,48
Schuttingbouw H. Maas	84,96	34,59	59,59	63,99	86,69	89,89	91,49	83,89	78,99	73,09
Schuttingbouw H. Maas	57,13	16,01	36,01	35,41	59,11	53,31	49,91	42,31	37,41	31,51
Schuttingbouw H. Maas	57,13	16,02	36,02	35,42	59,12	53,32	49,92	42,32	37,42	31,52

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Autobedrijf Van Erp		83,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp		82,33	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Autobedrijf Van Erp		109,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp		93,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp		94,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp		72,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp		78,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp		82,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou		65,68	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
HuybregtsRelou		65,72	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
HuybregtsRelou		65,58	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
HuybregtsRelou		65,65	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
HuybregtsRelou		65,66	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
HuybregtsRelou		65,76	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
HuybregtsRelou		65,97	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
HuybregtsRelou		65,72	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
HuybregtsRelou		65,70	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
HuybregtsRelou		72,56	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
HuybregtsRelou		72,44	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
HuybregtsRelou		72,56	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		72,28	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		77,71	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		77,73	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		75,18	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		73,06	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		69,57	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		75,17	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		73,17	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		69,54	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		79,44	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		95,05	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		60,64	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Schuttingbouw H. Maas		60,65	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
Autobedrijf Van Erp	39,10	58,90	70,00	72,50	76,60	72,90	73,90	70,30	65,70
Autobedrijf Van Erp	23,60	34,40	45,00	58,10	62,70	69,20	49,00	44,80	36,80
Autobedrijf Van Erp	38,60	51,40	67,00	83,10	91,70	96,20	93,00	88,80	81,80
Autobedrijf Van Erp	35,60	46,40	58,50	70,10	73,80	72,80	67,70	63,50	55,80
Autobedrijf Van Erp	35,60	46,40	58,50	70,10	73,80	72,80	67,70	63,50	55,80
Autobedrijf Van Erp	26,60	37,00	46,60	58,60	64,50	65,80	60,30	56,10	48,80
Autobedrijf Van Erp	26,60	37,00	46,60	58,60	64,50	65,80	60,30	56,10	48,80
Autobedrijf Van Erp	28,60	39,40	50,00	63,10	67,70	74,20	54,00	49,80	41,80
HuybregtsRelou	30,50	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	56,80	51,90	46,00
HuybregtsRelou	30,50	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	56,80	51,90	46,00
HuybregtsRelou	30,50	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	56,80	51,90	46,00
HuybregtsRelou	30,50	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	56,80	51,90	46,00
HuybregtsRelou	30,50	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	56,80	51,90	46,00
HuybregtsRelou	30,50	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	56,80	51,90	46,00
HuybregtsRelou	30,50	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	56,80	51,90	46,00
HuybregtsRelou	30,50	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	56,80	51,90	46,00
HuybregtsRelou	30,50	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	56,80	51,90	46,00
HuybregtsRelou	30,50	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	56,80	51,90	46,00
HuybregtsRelou	30,50	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	56,80	51,90	46,00
HuybregtsRelou	30,50	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	56,80	51,90	46,00
HuybregtsRelou	30,50	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	56,80	51,90	46,00
HuybregtsRelou	30,50	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	56,80	51,90	46,00
Schuttingbouw H. Maas	31,50	52,50	51,90	71,60	70,80	74,40	49,80	44,90	39,00
Schuttingbouw H. Maas	38,50	58,50	57,90	74,60	72,80	69,40	65,80	60,90	55,00
Schuttingbouw H. Maas	38,50	58,50	57,90	74,60	72,80	69,40	65,80	60,90	55,00
Schuttingbouw H. Maas	31,50	49,50	50,90	70,60	71,80	73,40	64,80	59,90	54,00
Schuttingbouw H. Maas	31,50	49,50	50,90	70,60	71,80	73,40	64,80	59,90	54,00
Schuttingbouw H. Maas	31,50	49,50	50,90	70,60	71,80	73,40	64,80	59,90	54,00
Schuttingbouw H. Maas	31,50	49,50	50,90	70,60	71,80	73,40	64,80	59,90	54,00
Schuttingbouw H. Maas	31,50	49,50	50,90	70,60	71,80	73,40	64,80	59,90	54,00
Schuttingbouw H. Maas	39,50	64,50	68,90	91,60	94,80	96,40	88,80	83,90	78,00
Schuttingbouw H. Maas	39,50	64,50	68,90	91,60	94,80	96,40	88,80	83,90	78,00
Schuttingbouw H. Maas	27,50	47,50	46,90	70,60	64,80	61,40	53,80	48,90	43,00
Schuttingbouw H. Maas	27,50	47,50	46,90	70,60	64,80	61,40	53,80	48,90	43,00

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2	Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Autobedrijf Van Erp		81,23	41,60	61,40	72,50	75,00	79,10	75,40	76,40	72,80	68,20
Autobedrijf Van Erp		70,40	30,53	41,33	51,93	65,03	69,63	76,13	55,93	51,73	43,73
Autobedrijf Van Erp		99,43	48,34	61,14	76,74	92,84	101,44	105,94	102,74	98,54	91,54
Autobedrijf Van Erp		77,96	51,59	62,39	74,49	86,09	89,79	88,79	83,69	79,49	71,79
Autobedrijf Van Erp		77,96	51,67	62,47	74,57	86,17	89,87	88,87	83,77	79,57	71,87
Autobedrijf Van Erp		69,52	29,96	40,36	49,96	61,96	67,86	69,16	63,66	59,46	52,16
Autobedrijf Van Erp		69,52	35,92	46,32	55,92	67,92	73,82	75,12	69,62	65,42	58,12
Autobedrijf Van Erp		75,40	35,53	46,33	56,93	70,03	74,63	81,13	60,93	56,73	48,73
HuybregtsRelou		73,02	38,16	57,16	57,56	76,26	76,46	74,06	64,46	59,56	53,66
HuybregtsRelou		73,02	38,20	57,20	57,60	76,30	76,50	74,10	64,50	59,60	53,70
HuybregtsRelou		73,02	38,06	57,06	57,46	76,16	76,36	73,96	64,36	59,46	53,56
HuybregtsRelou		73,02	38,13	57,13	57,53	76,23	76,43	74,03	64,43	59,53	53,63
HuybregtsRelou		73,02	38,14	57,14	57,54	76,24	76,44	74,04	64,44	59,54	53,64
HuybregtsRelou		73,02	38,24	57,24	57,64	76,34	76,54	74,14	64,54	59,64	53,74
HuybregtsRelou		73,02	38,45	57,45	57,85	76,55	76,75	74,35	64,75	59,85	53,95
HuybregtsRelou		73,02	38,20	57,20	57,60	76,30	76,50	74,10	64,50	59,60	53,70
HuybregtsRelou		73,02	38,18	57,18	57,58	76,28	76,48	74,08	64,48	59,58	53,68
HuybregtsRelou		77,43	40,63	61,63	62,03	81,73	80,93	84,53	68,93	64,03	58,13
HuybregtsRelou		77,43	40,51	61,51	61,91	81,61	80,81	84,41	68,81	63,91	58,01
HuybregtsRelou		77,43	40,63	61,63	62,03	81,73	80,93	84,53	68,93	64,03	58,13
Schuttingbouw H. Maas		77,36	41,42	62,42	61,82	81,52	80,72	84,32	59,72	54,82	48,92
Schuttingbouw H. Maas		78,01	53,20	73,20	72,60	89,30	87,50	84,10	80,50	75,60	69,70
Schuttingbouw H. Maas		78,01	53,22	73,22	72,62	89,32	87,52	84,12	80,52	75,62	69,72
Schuttingbouw H. Maas		77,24	44,44	62,44	63,84	83,54	84,74	86,34	77,74	72,84	66,94
Schuttingbouw H. Maas		77,24	42,32	60,32	61,72	81,42	82,62	84,22	75,62	70,72	64,82
Schuttingbouw H. Maas		77,24	38,83	56,83	58,23	77,93	79,13	80,73	72,13	67,23	61,33
Schuttingbouw H. Maas		77,24	44,43	62,43	63,83	83,53	84,73	86,33	77,73	72,83	66,93
Schuttingbouw H. Maas		77,24	42,43	60,43	61,83	81,53	82,73	84,33	75,73	70,83	64,93
Schuttingbouw H. Maas		77,24	38,80	56,80	58,20	77,90	79,10	80,70	72,10	67,20	61,30
Schuttingbouw H. Maas		99,96	33,98	58,98	63,38	86,08	89,28	90,88	83,28	78,38	72,48
Schuttingbouw H. Maas		99,96	49,59	74,59	78,99	101,69	104,89	106,49	98,89	93,99	88,09
Schuttingbouw H. Maas		72,13	31,01	51,01	50,41	74,11	68,31	64,91	57,31	52,41	46,51
Schuttingbouw H. Maas		72,13	31,02	51,02	50,42	74,12	68,32	64,92	57,32	52,42	46,52

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr	Totaal
Autobedrijf Van Erp		83,73
Autobedrijf Van Erp		77,33
Autobedrijf Van Erp		109,17
Autobedrijf Van Erp		93,95
Autobedrijf Van Erp		94,03
Autobedrijf Van Erp		72,88
Autobedrijf Van Erp		78,84
Autobedrijf Van Erp		82,33
HuybregtsRelou		80,68
HuybregtsRelou		80,72
HuybregtsRelou		80,58
HuybregtsRelou		80,65
HuybregtsRelou		80,66
HuybregtsRelou		80,76
HuybregtsRelou		80,97
HuybregtsRelou		80,72
HuybregtsRelou		80,70
HuybregtsRelou		87,56
HuybregtsRelou		87,44
HuybregtsRelou		87,56
Schuttingbouw H. Maas		87,28
Schuttingbouw H. Maas		92,71
Schuttingbouw H. Maas		92,73
Schuttingbouw H. Maas		90,18
Schuttingbouw H. Maas		88,06
Schuttingbouw H. Maas		84,57
Schuttingbouw H. Maas		90,17
Schuttingbouw H. Maas		88,17
Schuttingbouw H. Maas		84,54
Schuttingbouw H. Maas		94,44
Schuttingbouw H. Maas	110,05	
Schuttingbouw H. Maas	75,64	
Schuttingbouw H. Maas	75,65	

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
001	water	0,00
002	water	0,00
003	weg/ verhard	0,00
004	weg/ verhard	0,00
005	verhard	0,00
006	verhard terrein	0,00
007	verhard terrein	0,00
008	verhard terrein	0,00
009	verhard terrein	0,00
010	verhard	0,00
011	verhard	0,00
200	verhard	0,00

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmax- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
nok1	nok loods	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
muur	muur	1,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
S01	geluidscherm v. Erp	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
nok1	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
nok3	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
nok4	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
nok5	nok	10,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
S02	scherm Maas	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
S03	Scherm Maas	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20

Model:

Maatregelen R.O. -RBS -LAmex- april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son

Groep:

(hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
muur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel
Maatregelen

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex- april 2024
 versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
nok1	0,00	0,00	0,00	0,00
muur	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
S01	0,80	0,80	0,80	0,80
nok1	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	0,00	0,00	0,00	0,00
nok3	0,00	0,00	0,00	0,00
nok4	0,00	0,00	0,00	0,00
nok5	0,00	0,00	0,00	0,00
S02	0,20	0,20	0,20	0,20
S03	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 3a, rekenresultaten Activiteitenbesluit- $L_{A,r,LT}$

Bijlage 3: Rekenresultaten Activiteitenbesluit/ ruimtelijke ordening VNG- LAr,LT Autobedrijf M. van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Autobedrijf Van Erp
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	001		1,50	19,2	15,7	-19,0	20,7	50,3
001_B	001		5,00	21,6	18,2	-15,8	23,2	50,2
002_A	002		1,50	21,5	18,2	-9,8	23,2	52,2
002_B	002		5,00	23,6	20,3	-8,7	25,3	52,2
003_A	003		1,50	22,0	17,0	-18,1	22,0	56,5
003_B	003		5,00	23,8	19,2	-16,3	24,2	56,4
004_A	004		1,50	28,4	25,2	-18,6	30,2	58,3
004_B	004		5,00	33,4	30,7	-16,7	35,7	58,8
005_A	005		1,50	28,6	24,7	-5,5	29,7	59,0
005_B	005		5,00	33,8	31,0	-4,6	36,0	59,5
006_A	006		1,50	38,6	35,5	-1,8	40,5	66,5
006_B	006		5,00	42,1	38,7	0,1	43,7	70,8
007_A	007		1,50	38,8	35,7	-3,8	40,7	67,0
007_B	007		5,00	42,2	38,8	2,2	43,8	71,0
008_A	008		1,50	32,7	28,4	-0,4	33,4	65,3
008_B	008		5,00	36,9	32,0	3,5	37,0	68,8
009_A	009		1,50	29,2	23,4	-0,5	29,2	63,9
009_B	009		5,00	33,9	27,7	1,2	33,9	67,0
010_A	010		1,50	27,5	21,7	-3,3	27,5	62,4
010_B	010		5,00	31,8	25,7	-3,1	31,8	64,8
011_A	011		1,50	25,4	19,8	-3,4	25,4	60,4
011_B	011		5,00	29,4	23,8	-3,5	29,4	62,0
012_A	012		1,50	27,2	23,4	-7,0	28,4	59,3
012_B	012		5,00	29,3	24,9	-4,3	29,9	60,7
013_A	013		1,50	27,4	23,0	-7,3	28,0	60,4
013_B	013		5,00	30,3	25,5	-4,5	30,5	62,1
014_A	014		1,50	29,8	26,0	-7,1	31,0	61,2
014_B	014		5,00	32,7	28,6	-4,3	33,6	63,4
015_A	015		1,50	34,8	32,0	-6,7	37,0	62,0
015_B	015		5,00	37,6	34,7	-3,8	39,7	64,8
016_A	016		1,50	35,6	32,7	-5,8	37,7	62,2
016_B	016		5,00	38,2	35,1	-2,4	40,1	65,7
017_A	017		1,50	31,7	26,8	-6,5	31,8	64,2
017_B	017		5,00	34,6	29,5	-8,8	34,6	67,7
018_A	018		1,50	45,6	42,0	3,4	47,0	74,5
018_B	018		5,00	47,5	43,7	6,1	48,7	76,6
019_A	019		1,50	46,4	43,4	3,8	48,4	73,2
019_B	019		5,00	47,9	44,7	6,6	49,7	74,8
020_A	020		1,50	45,1	42,3	3,6	47,3	71,1
020_B	020		5,00	46,9	43,9	6,5	48,9	72,8
021_A	021		1,50	44,0	41,2	0,7	46,2	70,2
021_B	021		5,00	46,0	43,1	6,3	48,1	71,7
022_A	022		1,50	43,0	40,2	-0,2	45,2	69,6
022_B	022		5,00	45,2	42,4	2,7	47,4	70,7
023_A	023		1,50	41,9	39,1	0,0	44,1	68,8
023_B	023		5,00	44,3	41,5	1,6	46,5	69,8
024_A	024		1,50	40,9	38,1	-0,5	43,1	68,4
024_B	024		5,00	43,5	40,7	0,9	45,7	69,1
025_A	025		1,50	34,8	32,2	-5,1	37,2	59,2
025_B	025		5,00	25,4	22,4	-8,8	27,4	51,7
026_A	026		1,50	38,0	34,8	-1,1	39,8	68,0
026_B	026		5,00	40,6	37,1	1,7	42,1	69,3
027_A	027		1,50	39,2	35,9	-0,7	40,9	69,3
027_B	027		5,00	41,3	37,8	1,8	42,8	70,6
028_A	028		1,50	40,4	37,1	0,0	42,1	70,1
028_B	028		5,00	42,0	38,4	2,0	43,4	71,4
029_A	029		1,50	37,3	31,4	-1,1	37,3	71,0
029_B	029		5,00	39,8	33,4	1,2	39,8	72,4
030_A	030		1,50	39,0	33,2	-7,5	39,0	72,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten Activiteitenbesluit/ ruimtelijke ordening VNG- LAr,LT Autobedrijf M. van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Autobedrijf Van Erp
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
030_B	030	5,00	41,3	34,9	-4,6	41,3	74,0	
031_A	031	1,50	43,7	40,0	-3,4	45,0	73,6	
031_B	031	5,00	44,8	40,3	-2,4	45,3	75,2	
032_A	032	1,50	47,2	44,1	8,5	49,1	74,1	
032_B	032	5,00	48,3	44,6	10,1	49,6	75,9	
033_A	033	1,50	39,3	36,4	10,2	41,4	63,8	
033_B	033	5,00	39,2	36,6	11,4	41,6	59,1	
034_A	034	1,50	36,9	34,0	9,1	39,0	63,9	
034_B	034	5,00	35,9	33,5	10,7	38,5	55,8	
035_A	035	1,50	35,5	32,5	8,2	37,5	62,7	
035_B	035	5,00	33,8	31,4	10,3	36,4	54,8	
036_A	036	1,50	34,1	31,1	9,1	36,1	60,6	
036_B	036	5,00	32,5	30,0	11,5	35,0	54,0	
037_A	037	1,50	32,8	29,8	8,7	34,8	58,6	
037_B	037	5,00	31,3	28,9	11,5	33,9	53,2	
038_A	038	1,50	31,5	28,5	6,1	33,5	57,3	
038_B	038	5,00	30,3	27,9	12,0	32,9	52,0	
039_A	039	1,50	24,3	21,3	-7,5	26,3	53,1	
039_B	039	5,00	24,4	21,2	-3,9	26,2	51,0	
T01_A	tuin	1,50	27,3	22,3	-3,4	27,3	61,5	
T02_A	tuin	1,50	29,1	23,6	-4,6	29,1	63,7	
T03_A	tuin	1,50	31,5	25,9	-4,3	31,5	65,6	
T04_A	tuin	1,50	37,4	34,0	0,0	39,0	67,0	
T05_A	tuin	1,50	41,5	38,5	-1,1	43,5	68,5	
T06_A	tuin	1,50	28,4	24,5	-3,2	29,5	61,1	
T07_A	tuin	1,50	29,7	25,6	-4,3	30,6	62,0	
T08_A	tuin	1,50	30,6	25,9	-6,6	30,9	63,5	
T09_A	tuin	1,50	33,9	29,9	-6,3	34,9	65,7	
T10_A	tuin	1,50	37,3	33,6	-5,0	38,6	67,2	
T11_A	tuin	1,50	37,6	32,9	1,5	37,9	69,2	
T12_A	tuin	1,50	32,7	29,8	9,0	34,8	56,4	
T13_A	tuin	1,50	34,1	31,3	10,3	36,3	58,6	
T14_A	tuin	1,50	35,7	32,8	11,3	37,8	60,3	
T15_A	tuin	1,50	37,8	34,9	11,7	39,9	62,6	
T16_A	tuin	1,50	41,1	38,3	12,6	43,3	65,6	
T17_A	tuin	1,50	42,9	39,9	11,9	44,9	69,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten Activiteitenbesluit/ ruimtelijke ordening VNG- LAr,LT Autobedrijf M. van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: 032_A - 032
Groep: Autobedrijf Van Erp
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
032_A	032	1,50	47,2	44,1	8,5	49,1	74,1
Aairco1	airco-unit	2,50	42,6	40,4	--	45,4	43,4
Agev2	open overheaddeur	0,00	41,4	39,2	--	44,2	42,2
Agev4	kunststof lichtstraat	2,70	39,0	36,8	--	41,8	39,8
A-P1	personenauto's	0,75	35,2	32,2	--	37,2	62,1
A-Vr	vrachtwagen/ bergingswagen	1,20	34,6	--	--	34,6	72,9
A-vent	afzuigventilator	5,00	33,6	--	--	33,6	52,1
A-P2	personenauto's verplaatsen	0,75	32,6	--	--	32,6	62,2
A-B	transportbusjes	0,75	31,4	--	--	31,4	64,0
APstat1	personenauto stationair draaien	0,75	24,1	--	--	24,1	42,6
APstat2	personenauto stationair draaien	0,75	23,3	--	--	23,3	41,8
APstat3	personenauto stationair draaien	0,75	21,4	--	--	21,4	41,0
Adak	dak garage	0,10	19,1	16,9	--	21,9	20,3
Agev1	open gevel compressorgebouwtje	0,00	16,7	14,5	8,5	19,5	28,9
Agev3	dichte overheaddeur (boven)	2,30	16,2	14,0	--	19,0	17,0
Agev5	kunststof lichtstraat	2,70	15,7	13,4	--	18,4	16,4
Agev6	loopdeur	0,00	13,3	11,1	--	16,1	14,1
Aairco2	airco-unit	2,50	9,8	7,5	--	12,5	10,6
Agev7	deuren achtergevel	0,00	-2,8	-5,0	--	0,0	-2,0
Agev3a	dichte overheaddeur	0,00	--	--	--	--	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten Activiteitenbesluit/ ruimtelijke ordening VNG- LAr,LT Autobedrijf M. van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
Laeq bij Bron voor toetspunt: 026_B - 026
Groep: Autobedrijf Van Erp
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
026_B	026	5,00	40,6	37,1	1,7	42,1	69,3
Agev2	open overheaddeur	0,00	38,5	36,2	--	41,2	39,3
A-P1	personenauto's	0,75	31,2	28,2	--	33,2	57,4
Agev4	kunststof lichtstraat	2,70	22,8	20,6	--	25,6	23,6
Aairco1	airco-unit	2,50	21,8	19,6	--	24,6	22,6
Adak	dak garage	0,10	17,3	15,1	--	20,1	18,1
Agev5	kunststof lichtstraat	2,70	11,7	9,5	--	14,5	12,5
Agev3	dichte overheaddeur (boven)	2,30	10,0	7,8	--	12,8	10,8
Agev1	open gevel compressorgebouwtje	0,00	9,9	7,7	1,7	12,7	21,5
Aairco2	airco-unit	2,50	2,4	0,2	--	5,2	3,2
Agev6	loopdeur	0,00	1,4	-0,8	--	4,2	2,2
Agev7	deuren achtergevel	0,00	-11,0	-13,2	--	-8,2	-10,2
Agev3a	dichte overheaddeur	0,00	--	--	--	--	9,6
A-B	transportbusjes	0,75	27,3	--	--	27,3	59,2
A-Vr	vrachtwagen/ bergingswagen	1,20	30,3	--	--	30,3	68,2
APstat3	personenauto stationair draaien	0,75	18,4	--	--	18,4	37,0
APstat2	personenauto stationair draaien	0,75	19,1	--	--	19,1	37,7
APstat1	personenauto stationair draaien	0,75	20,1	--	--	20,1	38,7
A-P2	personenauto's verplaatsen	0,75	27,3	--	--	27,3	56,6
A-vent	afzuigventilator	5,00	23,0	--	--	23,0	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten Activiteitenbesluit/ ruimtelijke ordening VNG- LAr,LT Bouwbedrijf Huybregts Relou

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: HuybregtsRelou
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	001		1,50	31,9	-7,3	--	31,9	49,7
001_B	001		5,00	35,3	-6,4	--	35,3	51,2
002_A	002		1,50	30,7	-8,4	--	30,7	51,3
002_B	002		5,00	34,3	-7,2	--	34,3	52,8
003_A	003		1,50	27,9	-7,2	--	27,9	47,2
003_B	003		5,00	31,1	-6,1	--	31,1	49,3
004_A	004		1,50	29,8	-13,5	--	29,8	49,2
004_B	004		5,00	34,2	-16,0	--	34,2	51,9
005_A	005		1,50	28,0	-14,7	--	28,0	46,6
005_B	005		5,00	30,7	-14,3	--	30,7	47,1
006_A	006		1,50	27,8	-13,2	--	27,8	49,0
006_B	006		5,00	27,6	-13,1	--	27,6	45,3
007_A	007		1,50	32,6	-10,4	--	32,6	51,7
007_B	007		5,00	36,9	-7,2	--	36,9	54,6
008_A	008		1,50	32,8	-8,1	--	32,8	51,9
008_B	008		5,00	38,8	-5,1	--	38,8	56,5
009_A	009		1,50	34,0	-4,6	--	34,0	51,8
009_B	009		5,00	39,7	-2,3	--	39,7	56,5
010_A	010		1,50	37,6	-1,6	--	37,6	55,4
010_B	010		5,00	42,3	1,4	--	42,3	59,7
011_A	011		1,50	41,4	-6,6	--	41,4	61,2
011_B	011		5,00	46,1	1,3	--	46,1	63,9
012_A	012		1,50	40,3	-6,6	--	40,3	60,3
012_B	012		5,00	43,9	-0,9	--	43,9	61,6
013_A	013		1,50	37,4	-7,1	--	37,4	55,9
013_B	013		5,00	42,0	-2,1	--	42,0	58,0
014_A	014		1,50	36,5	-6,3	--	36,5	53,7
014_B	014		5,00	40,8	-2,8	--	40,8	56,2
015_A	015		1,50	35,1	-4,9	--	35,1	52,2
015_B	015		5,00	39,0	-2,3	--	39,0	54,9
016_A	016		1,50	34,2	-5,9	--	34,2	51,4
016_B	016		5,00	38,0	-3,4	--	38,0	53,5
017_A	017		1,50	31,2	-6,7	--	31,2	50,4
017_B	017		5,00	36,4	-4,7	--	36,4	52,9
018_A	018		1,50	29,4	-12,9	--	29,4	49,0
018_B	018		5,00	30,6	-11,5	--	30,6	47,5
019_A	019		1,50	38,8	-4,1	--	38,8	57,5
019_B	019		5,00	41,9	-2,0	--	41,9	58,6
020_A	020		1,50	40,2	-2,7	--	40,2	58,9
020_B	020		5,00	43,3	-0,9	--	43,3	59,7
021_A	021		1,50	41,5	-0,9	--	41,5	59,9
021_B	021		5,00	44,8	0,4	--	44,8	61,1
022_A	022		1,50	42,3	-0,3	--	42,3	60,7
022_B	022		5,00	46,2	1,7	--	46,2	62,2
023_A	023		1,50	43,9	0,2	--	43,9	62,6
023_B	023		5,00	47,6	2,1	--	47,6	64,2
024_A	024		1,50	46,1	0,0	--	46,1	65,6
024_B	024		5,00	49,3	2,4	--	49,3	66,8
025_A	025		1,50	46,4	-0,9	--	46,4	66,2
025_B	025		5,00	50,0	3,3	--	50,0	67,6
026_A	026		1,50	38,9	-3,4	--	38,9	57,8
026_B	026		5,00	38,4	-8,0	--	38,4	54,9
027_A	027		1,50	41,2	-7,3	--	41,2	61,3
027_B	027		5,00	42,8	-9,8	--	42,8	61,6
028_A	028		1,50	40,2	-9,0	--	40,2	59,0
028_B	028		5,00	43,0	-10,5	--	43,0	59,5
029_A	029		1,50	39,1	-6,8	--	39,1	57,6
029_B	029		5,00	42,8	-5,5	--	42,8	58,6
030_A	030		1,50	39,2	-4,9	--	39,2	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten Activiteitenbesluit/ ruimtelijke ordening VNG- LAr,LT Bouwbedrijf Huybregts Relou

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: HuybregtsRelou
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
030_B	030	5,00	42,8	-3,9	--	42,8	58,3	
031_A	031	1,50	38,9	-3,2	--	38,9	56,2	
031_B	031	5,00	42,5	-2,8	--	42,5	58,0	
032_A	032	1,50	39,7	-3,4	--	39,7	57,6	
032_B	032	5,00	33,7	-11,7	--	33,7	50,3	
033_A	033	1,50	41,7	-2,5	--	41,7	59,7	
033_B	033	5,00	46,8	-0,3	--	46,8	62,8	
034_A	034	1,50	41,9	-1,8	--	41,9	59,6	
034_B	034	5,00	47,9	0,9	--	47,9	63,7	
035_A	035	1,50	43,5	-0,8	--	43,5	61,1	
035_B	035	5,00	49,5	1,6	--	49,5	65,3	
036_A	036	1,50	45,4	-0,1	--	45,4	63,0	
036_B	036	5,00	50,9	2,4	--	50,9	66,8	
037_A	037	1,50	47,0	0,8	--	47,0	64,9	
037_B	037	5,00	52,5	2,5	--	52,5	69,3	
038_A	038	1,50	50,0	0,8	--	50,0	68,8	
038_B	038	5,00	53,2	2,7	--	53,2	69,9	
039_A	039	1,50	49,8	1,2	--	49,8	68,7	
039_B	039	5,00	52,7	2,7	--	52,7	69,5	
T01_A	tuin	1,50	42,8	-3,6	--	42,8	62,2	
T02_A	tuin	1,50	38,3	-3,1	--	38,3	55,3	
T03_A	tuin	1,50	34,3	-8,3	--	34,3	53,2	
T04_A	tuin	1,50	33,8	-5,1	--	33,8	52,8	
T05_A	tuin	1,50	33,1	-6,8	--	33,1	52,3	
T06_A	tuin	1,50	42,1	-0,9	--	42,1	61,8	
T07_A	tuin	1,50	38,3	-5,5	--	38,3	56,2	
T08_A	tuin	1,50	36,3	-4,7	--	36,3	53,7	
T09_A	tuin	1,50	34,8	-5,2	--	34,8	52,2	
T10_A	tuin	1,50	32,5	-9,7	--	32,5	51,2	
T11_A	tuin	1,50	32,2	-7,4	--	32,2	50,9	
T12_A	tuin	1,50	52,1	1,5	--	52,1	71,0	
T13_A	tuin	1,50	49,0	2,7	--	49,0	67,1	
T14_A	tuin	1,50	46,0	1,1	--	46,0	63,7	
T15_A	tuin	1,50	44,8	-0,2	--	44,8	62,4	
T16_A	tuin	1,50	43,5	-1,3	--	43,5	61,0	
T17_A	tuin	1,50	42,7	-1,4	--	42,7	60,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten Activiteitenbesluit/ ruimtelijke ordening VNG- LAr,LT Bouwbedrijf Huybregts Relou

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
LAEq bij Bron voor toetspunt: 038_A - 038
Groep: HuybregtsRelou
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
038_A	038	1,50	50,0	0,8	--	50,0	68,8
H-Kr1a	Legen containers	2,50	41,0	--	--	41,0	58,5
H-Kr1	laden/ lossen met kraan	2,50	40,9	--	--	40,9	58,4
H-mot	Motafzuiging	2,00	39,9	--	--	39,9	44,3
H-hef	Heftruck LPG	0,75	39,8	--	--	39,8	48,2
H-Keten2	oppakken / plaatsen bouwketen	2,50	39,7	--	--	39,7	54,5
H-Keten3	oppakken / plaatsen bouwketen	2,50	39,1	--	--	39,1	53,6
H-Keten1	oppakken / plaatsen bouwketen	2,50	38,5	--	--	38,5	53,7
H-Kr2	laden/ lossen met kraan	2,50	38,4	--	--	38,4	56,7
H-Vr2	Vrachtwagens overig	1,20	35,9	--	--	35,9	62,2
H-Kr8	laden/ lossen met kraan	2,50	35,7	--	--	35,7	54,7
H-dakt	dak timmermachinale	0,10	34,3	--	--	34,3	38,0
H-Vspuitc	Afzuigventilator spuitcabine	12,00	34,0	--	--	34,0	40,1
H-Kr3	laden/ lossen met kraan	2,50	33,6	--	--	33,6	53,1
H-Kr7	laden/ lossen met kraan	2,50	32,4	--	--	32,4	52,2
H-Vr1	Vrachtwagens keten	1,20	31,3	--	--	31,3	62,8
H-LBK2	uitblaas LBK kantoren	0,50	30,4	--	--	30,4	35,2
H-Kr6	laden/ lossen met kraan	2,50	30,2	--	--	30,2	50,4
H-Kr5	laden/ lossen met kraan	2,50	29,8	--	--	29,8	50,1
H-Kr4	laden/ lossen met kraan	2,50	27,6	--	--	27,6	47,6
H-LBK4	uitblaas LBK kantoren	0,50	27,5	--	--	27,5	32,4
H-wp	wamtepomp buitenunit dak	2,00	26,9	--	--	26,9	31,3
H-B1	personenauto's/ bedrijfsbusjes	0,75	26,0	--	--	26,0	52,5
H-LBK1	inlaat LBK kantoren	0,50	23,7	--	--	23,7	28,5
Achtersig2	Achteruitrijsignalering vrachtwagens overig	1,20	22,4	--	--	22,4	46,5
Achtersig1	Achteruitrijsignalering vrachtwagens keten	1,20	22,2	--	--	22,2	47,1
H-LBK3	inlaat LBK kantoren	0,50	21,3	--	--	21,3	26,2
H-airc2	Airco-unit	0,70	21,0	--	--	21,0	25,9
H-airc1	Airco-unit	0,70	20,9	--	--	20,9	25,7
H-airc3	Airco-unit	0,70	20,6	--	--	20,6	25,4
H-overhe1	Overheaddeur timmerwerkplaats	0,00	13,8	--	--	13,8	19,1
H-glas6	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	1,00	12,9	--	--	12,9	17,3
H-glas5	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	1,00	12,5	--	--	12,5	16,9
H-glas4	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	1,00	12,0	--	--	12,0	16,6
H-overhe2	Overheaddeur timmerwerkplaats	0,00	11,6	--	--	11,6	16,8
H-glas3	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	1,00	11,6	--	--	11,6	16,2
H-glas1	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	1,00	11,5	--	--	11,5	16,2
H-glas2	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	1,00	11,3	--	--	11,3	16,0
H-glas9	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	1,00	9,2	--	--	9,2	13,9
H-glas8	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	1,00	7,1	--	--	7,1	11,9
H-glas7	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	1,00	6,0	--	--	6,0	10,9
H-P2	personenauto's parkeren	0,75	2,5	-0,6	--	4,5	28,1
H-Overhe3	Overheaddeur timmerwerkplaats	0,00	2,5	--	--	2,5	7,5
H-P1	personenauto's parkeren	0,75	-4,5	-5,0	--	0,0	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten Activiteitenbesluit/ ruimtelijke ordening VNG- LAr,LT Schuttingbouw H. Maas

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schuttingbouw H. Maas
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	001	1,50	17,9	--	--	17,9	31,8	
001_B	001	5,00	21,4	--	--	21,4	32,0	
002_A	002	1,50	20,2	--	--	20,2	32,6	
002_B	002	5,00	22,7	--	--	22,7	32,6	
003_A	003	1,50	18,0	--	--	18,0	27,3	
003_B	003	5,00	21,3	--	--	21,3	28,3	
004_A	004	1,50	16,0	--	--	16,0	28,9	
004_B	004	5,00	18,3	--	--	18,3	28,6	
005_A	005	1,50	29,1	--	--	29,1	38,6	
005_B	005	5,00	30,3	--	--	30,3	38,0	
006_A	006	1,50	37,3	--	--	37,3	49,9	
006_B	006	5,00	38,8	--	--	38,8	49,5	
007_A	007	1,50	29,3	--	--	29,3	41,5	
007_B	007	5,00	32,6	--	--	32,6	42,5	
008_A	008	1,50	24,7	--	--	24,7	38,9	
008_B	008	5,00	29,2	--	--	29,2	40,3	
009_A	009	1,50	23,7	--	--	23,7	37,9	
009_B	009	5,00	28,9	--	--	28,9	39,5	
010_A	010	1,50	23,9	--	--	23,9	39,0	
010_B	010	5,00	28,9	--	--	28,9	40,0	
011_A	011	1,50	25,3	--	--	25,3	41,0	
011_B	011	5,00	29,8	--	--	29,8	41,8	
012_A	012	1,50	26,2	--	--	26,2	39,8	
012_B	012	5,00	29,4	--	--	29,4	39,6	
013_A	013	1,50	25,6	--	--	25,6	40,0	
013_B	013	5,00	29,4	--	--	29,4	39,9	
014_A	014	1,50	25,7	--	--	25,7	40,3	
014_B	014	5,00	29,5	--	--	29,5	40,1	
015_A	015	1,50	25,5	--	--	25,5	39,1	
015_B	015	5,00	29,6	--	--	29,6	39,6	
016_A	016	1,50	26,4	--	--	26,4	39,7	
016_B	016	5,00	30,1	--	--	30,1	40,1	
017_A	017	1,50	30,2	--	--	30,2	42,3	
017_B	017	5,00	32,4	--	--	32,4	42,6	
018_A	018	1,50	41,1	--	--	41,1	53,5	
018_B	018	5,00	41,9	--	--	41,9	53,4	
019_A	019	1,50	41,3	--	--	41,3	54,0	
019_B	019	5,00	42,5	--	--	42,5	54,5	
020_A	020	1,50	40,1	--	--	40,1	55,9	
020_B	020	5,00	42,2	--	--	42,2	56,2	
021_A	021	1,50	39,3	--	--	39,3	55,4	
021_B	021	5,00	42,7	--	--	42,7	57,5	
022_A	022	1,50	38,7	--	--	38,7	54,8	
022_B	022	5,00	41,8	--	--	41,8	56,6	
023_A	023	1,50	36,2	--	--	36,2	50,7	
023_B	023	5,00	37,8	--	--	37,8	51,2	
024_A	024	1,50	34,6	--	--	34,6	47,7	
024_B	024	5,00	35,5	--	--	35,5	47,3	
025_A	025	1,50	30,5	--	--	30,5	40,6	
025_B	025	5,00	31,5	--	--	31,5	39,2	
026_A	026	1,50	31,0	--	--	31,0	43,8	
026_B	026	5,00	33,6	--	--	33,6	43,8	
027_A	027	1,50	31,4	--	--	31,4	44,8	
027_B	027	5,00	33,8	--	--	33,8	44,5	
028_A	028	1,50	32,3	--	--	32,3	45,7	
028_B	028	5,00	34,3	--	--	34,3	45,5	
029_A	029	1,50	33,4	--	--	33,4	46,7	
029_B	029	5,00	35,0	--	--	35,0	46,5	
030_A	030	1,50	35,5	--	--	35,5	48,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten Activiteitenbesluit/ ruimtelijke ordening VNG- LAr,LT Schuttingbouw H. Maas

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schuttingbouw H. Maas
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
030_B	030	5,00	36,5	--	--	36,5	47,8	
031_A	031	1,50	39,0	--	--	39,0	51,5	
031_B	031	5,00	39,2	--	--	39,2	51,1	
032_A	032	1,50	51,1	--	--	51,1	65,1	
032_B	032	5,00	51,3	--	--	51,3	65,0	
033_A	033	1,50	55,9	--	--	55,9	70,8	
033_B	033	5,00	56,1	--	--	56,1	70,5	
034_A	034	1,50	54,8	--	--	54,8	69,7	
034_B	034	5,00	55,4	--	--	55,4	69,5	
035_A	035	1,50	53,3	--	--	53,3	68,0	
035_B	035	5,00	54,5	--	--	54,5	68,3	
036_A	036	1,50	51,9	--	--	51,9	66,3	
036_B	036	5,00	53,4	--	--	53,4	66,7	
037_A	037	1,50	50,3	--	--	50,3	64,3	
037_B	037	5,00	52,2	--	--	52,2	64,9	
038_A	038	1,50	49,0	--	--	49,0	62,9	
038_B	038	5,00	51,2	--	--	51,2	63,4	
039_A	039	1,50	38,3	--	--	38,3	45,1	
039_B	039	5,00	38,9	--	--	38,9	44,8	
T01_A	tuin	1,50	26,4	--	--	26,4	41,1	
T02_A	tuin	1,50	24,9	--	--	24,9	37,9	
T03_A	tuin	1,50	25,2	--	--	25,2	38,4	
T04_A	tuin	1,50	26,1	--	--	26,1	38,7	
T05_A	tuin	1,50	31,7	--	--	31,7	43,4	
T06_A	tuin	1,50	26,8	--	--	26,8	41,1	
T07_A	tuin	1,50	25,4	--	--	25,4	39,7	
T08_A	tuin	1,50	24,9	--	--	24,9	38,6	
T09_A	tuin	1,50	24,9	--	--	24,9	37,7	
T10_A	tuin	1,50	26,5	--	--	26,5	39,6	
T11_A	tuin	1,50	30,0	--	--	30,0	41,7	
T12_A	tuin	1,50	51,4	--	--	51,4	64,7	
T13_A	tuin	1,50	52,8	--	--	52,8	66,5	
T14_A	tuin	1,50	54,4	--	--	54,4	68,5	
T15_A	tuin	1,50	56,1	--	--	56,1	70,8	
T16_A	tuin	1,50	58,6	--	--	58,6	73,7	
T17_A	tuin	1,50	60,0	--	--	60,0	75,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten Activiteitenbesluit/ ruimtelijke ordening VNG- LAr,LT Schuttingbouw H. Maas

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 033_A - 033
Groep: Schuttingbouw H. Maas
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
033_A	033	1,50	55,9	--	--	55,9	70,8
M-overheOp	open overheaddeur	0,00	50,0	--	--	50,0	66,8
M-heft3	Elektrische heftruck	0,75	48,8	--	--	48,8	64,3
M-heft1	Elektrische heftruck	0,75	48,1	--	--	48,1	63,6
M-heft2	Elektrische heftruck	0,75	48,0	--	--	48,0	63,6
M-gevel1	gevel metaal	2,35	45,6	--	--	45,6	47,4
M-overhead	overheaddeur	0,00	42,0	--	--	42,0	43,9
M-opening	ventilatie opening	6,00	41,1	--	--	41,1	42,9
M-dak1	dak loads	0,10	38,9	--	--	38,9	41,0
M-gevel3	gevel hout	2,35	36,9	--	--	36,9	38,7
M-dak2	dak loads	0,10	33,2	--	--	33,2	35,7
M-gevel4	gevel hout	3,35	32,5	--	--	32,5	34,3
M-gevel5	gevel hout	4,50	32,3	--	--	32,3	34,1
M-dak3	dak loads	0,10	27,2	--	--	27,2	30,3
M-gevel7	gevel hout	3,35	20,5	--	--	20,5	22,2
M-gevel8	gevel hout	4,50	19,9	--	--	19,9	21,6
M-gevel6	gevel hout	2,35	19,5	--	--	19,5	21,3
M-gevel2	gevel metaal	2,35	19,5	--	--	19,5	21,3
M-dak6	dak loads	0,10	19,3	--	--	19,3	22,8
M-dak5	dak loads	0,10	18,4	--	--	18,4	22,2
M-kozijn1	houten kozijn dubbel glas	0,00	18,3	--	--	18,3	20,1
M-dak4	dak loads	0,10	14,6	--	--	14,6	18,0
M-kozijn2	houten kozijn dubbel glas	0,00	12,3	--	--	12,3	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b, rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - $L_{A,r,LT}$

Bijlage 3: Rekenresultaten Activiteitenbesluit/ ruimtelijke ordening VNG- LAr,LT Autobedrijf M. van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Autobedrijf Van Erp
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	001		1,50	19,2	15,7	-19,0	20,7	50,3
001_B	001		5,00	21,6	18,2	-15,8	23,2	50,2
002_A	002		1,50	21,5	18,2	-9,8	23,2	52,2
002_B	002		5,00	23,6	20,3	-8,7	25,3	52,2
003_A	003		1,50	22,0	17,0	-18,1	22,0	56,5
003_B	003		5,00	23,8	19,2	-16,3	24,2	56,4
004_A	004		1,50	28,4	25,2	-18,6	30,2	58,3
004_B	004		5,00	33,4	30,7	-16,7	35,7	58,8
005_A	005		1,50	28,6	24,7	-5,5	29,7	59,0
005_B	005		5,00	33,8	31,0	-4,6	36,0	59,5
006_A	006		1,50	38,6	35,5	-1,8	40,5	66,5
006_B	006		5,00	42,1	38,7	0,1	43,7	70,8
007_A	007		1,50	38,8	35,7	-3,8	40,7	67,0
007_B	007		5,00	42,2	38,8	2,2	43,8	71,0
008_A	008		1,50	32,7	28,4	-0,4	33,4	65,3
008_B	008		5,00	36,9	32,0	3,5	37,0	68,8
009_A	009		1,50	29,2	23,4	-0,5	29,2	63,9
009_B	009		5,00	33,9	27,7	1,2	33,9	67,0
010_A	010		1,50	27,5	21,7	-3,3	27,5	62,4
010_B	010		5,00	31,8	25,7	-3,1	31,8	64,8
011_A	011		1,50	25,4	19,8	-3,4	25,4	60,4
011_B	011		5,00	29,4	23,8	-3,5	29,4	62,0
012_A	012		1,50	27,2	23,4	-7,0	28,4	59,3
012_B	012		5,00	29,3	24,9	-4,3	29,9	60,7
013_A	013		1,50	27,4	23,0	-7,3	28,0	60,4
013_B	013		5,00	30,3	25,5	-4,5	30,5	62,1
014_A	014		1,50	29,8	26,0	-7,1	31,0	61,2
014_B	014		5,00	32,7	28,6	-4,3	33,6	63,4
015_A	015		1,50	34,8	32,0	-6,7	37,0	62,0
015_B	015		5,00	37,6	34,7	-3,8	39,7	64,8
016_A	016		1,50	35,6	32,7	-5,8	37,7	62,2
016_B	016		5,00	38,2	35,1	-2,4	40,1	65,7
017_A	017		1,50	31,7	26,8	-6,5	31,8	64,2
017_B	017		5,00	34,6	29,5	-8,8	34,6	67,7
018_A	018		1,50	45,6	42,0	3,4	47,0	74,5
018_B	018		5,00	47,5	43,7	6,1	48,7	76,6
019_A	019		1,50	46,4	43,4	3,8	48,4	73,2
019_B	019		5,00	47,9	44,7	6,6	49,7	74,8
020_A	020		1,50	45,1	42,3	3,6	47,3	71,1
020_B	020		5,00	46,9	43,9	6,5	48,9	72,8
021_A	021		1,50	44,0	41,2	0,7	46,2	70,2
021_B	021		5,00	46,0	43,1	6,3	48,1	71,7
022_A	022		1,50	43,0	40,2	-0,2	45,2	69,6
022_B	022		5,00	45,2	42,4	2,7	47,4	70,7
023_A	023		1,50	41,9	39,1	0,0	44,1	68,8
023_B	023		5,00	44,3	41,5	1,6	46,5	69,8
024_A	024		1,50	40,9	38,1	-0,5	43,1	68,4
024_B	024		5,00	43,5	40,7	0,9	45,7	69,1
025_A	025		1,50	34,8	32,2	-5,1	37,2	59,2
025_B	025		5,00	25,4	22,4	-8,8	27,4	51,7
026_A	026		1,50	38,0	34,8	-1,1	39,8	68,0
026_B	026		5,00	40,6	37,1	1,7	42,1	69,3
027_A	027		1,50	39,2	35,9	-0,7	40,9	69,3
027_B	027		5,00	41,3	37,8	1,8	42,8	70,6
028_A	028		1,50	40,4	37,1	0,0	42,1	70,1
028_B	028		5,00	42,0	38,4	2,0	43,4	71,4
029_A	029		1,50	37,3	31,4	-1,1	37,3	71,0
029_B	029		5,00	39,8	33,4	1,2	39,8	72,4
030_A	030		1,50	39,0	33,2	-7,5	39,0	72,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten Activiteitenbesluit/ ruimtelijke ordening VNG- LAr,LT Autobedrijf M. van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Autobedrijf Van Erp
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
030_B	030	5,00	41,3	34,9	-4,6	41,3	74,0	
031_A	031	1,50	43,7	40,0	-3,4	45,0	73,6	
031_B	031	5,00	44,8	40,3	-2,4	45,3	75,2	
032_A	032	1,50	47,2	44,1	8,5	49,1	74,1	
032_B	032	5,00	48,3	44,6	10,1	49,6	75,9	
033_A	033	1,50	39,3	36,4	10,2	41,4	63,8	
033_B	033	5,00	39,2	36,6	11,4	41,6	59,1	
034_A	034	1,50	36,9	34,0	9,1	39,0	63,9	
034_B	034	5,00	35,9	33,5	10,7	38,5	55,8	
035_A	035	1,50	35,5	32,5	8,2	37,5	62,7	
035_B	035	5,00	33,8	31,4	10,3	36,4	54,8	
036_A	036	1,50	34,1	31,1	9,1	36,1	60,6	
036_B	036	5,00	32,5	30,0	11,5	35,0	54,0	
037_A	037	1,50	32,8	29,8	8,7	34,8	58,6	
037_B	037	5,00	31,3	28,9	11,5	33,9	53,2	
038_A	038	1,50	31,5	28,5	6,1	33,5	57,3	
038_B	038	5,00	30,3	27,9	12,0	32,9	52,0	
039_A	039	1,50	24,3	21,3	-7,5	26,3	53,1	
039_B	039	5,00	24,4	21,2	-3,9	26,2	51,0	
T01_A	tuin	1,50	27,3	22,3	-3,4	27,3	61,5	
T02_A	tuin	1,50	29,1	23,6	-4,6	29,1	63,7	
T03_A	tuin	1,50	31,5	25,9	-4,3	31,5	65,6	
T04_A	tuin	1,50	37,4	34,0	0,0	39,0	67,0	
T05_A	tuin	1,50	41,5	38,5	-1,1	43,5	68,5	
T06_A	tuin	1,50	28,4	24,5	-3,2	29,5	61,1	
T07_A	tuin	1,50	29,7	25,6	-4,3	30,6	62,0	
T08_A	tuin	1,50	30,6	25,9	-6,6	30,9	63,5	
T09_A	tuin	1,50	33,9	29,9	-6,3	34,9	65,7	
T10_A	tuin	1,50	37,3	33,6	-5,0	38,6	67,2	
T11_A	tuin	1,50	37,6	32,9	1,5	37,9	69,2	
T12_A	tuin	1,50	32,7	29,8	9,0	34,8	56,4	
T13_A	tuin	1,50	34,1	31,3	10,3	36,3	58,6	
T14_A	tuin	1,50	35,7	32,8	11,3	37,8	60,3	
T15_A	tuin	1,50	37,8	34,9	11,7	39,9	62,6	
T16_A	tuin	1,50	41,1	38,3	12,6	43,3	65,6	
T17_A	tuin	1,50	42,9	39,9	11,9	44,9	69,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten Activiteitenbesluit/ ruimtelijke ordening VNG- LAr,LT Autobedrijf M. van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 032_A - 032
Groep: Autobedrijf Van Erp
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
032_A	032	1,50	47,2	44,1	8,5	49,1	74,1
Aairco1	airco-unit	2,50	42,6	40,4	--	45,4	43,4
Agev2	open overheaddeur	0,00	41,4	39,2	--	44,2	42,2
Agev4	kunststof lichtstraat	2,70	39,0	36,8	--	41,8	39,8
A-P1	personenauto's	0,75	35,2	32,2	--	37,2	62,1
A-Vr	vrachtwagen/ bergingswagen	1,20	34,6	--	--	34,6	72,9
A-vent	afzuigventilator	5,00	33,6	--	--	33,6	52,1
A-P2	personenauto's verplaatsen	0,75	32,6	--	--	32,6	62,2
A-B	transportbusjes	0,75	31,4	--	--	31,4	64,0
APstat1	personenauto stationair draaien	0,75	24,1	--	--	24,1	42,6
APstat2	personenauto stationair draaien	0,75	23,3	--	--	23,3	41,8
APstat3	personenauto stationair draaien	0,75	21,4	--	--	21,4	41,0
Adak	dak garage	0,10	19,1	16,9	--	21,9	20,3
Agev1	open gevel compressorgebouwtje	0,00	16,7	14,5	8,5	19,5	28,9
Agev3	dichte overheaddeur (boven)	2,30	16,2	14,0	--	19,0	17,0
Agev5	kunststof lichtstraat	2,70	15,7	13,4	--	18,4	16,4
Agev6	loopdeur	0,00	13,3	11,1	--	16,1	14,1
Aairco2	airco-unit	2,50	9,8	7,5	--	12,5	10,6
Agev7	deuren achtergevel	0,00	-2,8	-5,0	--	0,0	-2,0
Agev3a	dichte overheaddeur	0,00	--	--	--	--	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten Activiteitenbesluit/ ruimtelijke ordening VNG- LAr,LT Autobedrijf M. van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
Laeq bij Bron voor toetspunt: 026_B - 026
Groep: Autobedrijf Van Erp
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
026_B	026	5,00	40,6	37,1	1,7	42,1	69,3
Agev2	open overheaddeur	0,00	38,5	36,2	--	41,2	39,3
A-P1	personenauto's	0,75	31,2	28,2	--	33,2	57,4
Agev4	kunststof lichtstraat	2,70	22,8	20,6	--	25,6	23,6
Aairco1	airco-unit	2,50	21,8	19,6	--	24,6	22,6
Adak	dak garage	0,10	17,3	15,1	--	20,1	18,1
Agev5	kunststof lichtstraat	2,70	11,7	9,5	--	14,5	12,5
Agev3	dichte overheaddeur (boven)	2,30	10,0	7,8	--	12,8	10,8
Agev1	open gevel compressorgebouwtje	0,00	9,9	7,7	1,7	12,7	21,5
Aairco2	airco-unit	2,50	2,4	0,2	--	5,2	3,2
Agev6	loopdeur	0,00	1,4	-0,8	--	4,2	2,2
Agev7	deuren achtergevel	0,00	-11,0	-13,2	--	-8,2	-10,2
Agev3a	dichte overheaddeur	0,00	--	--	--	--	9,6
A-B	transportbusjes	0,75	27,3	--	--	27,3	59,2
A-Vr	vrachtwagen/ bergingswagen	1,20	30,3	--	--	30,3	68,2
APstat3	personenauto stationair draaien	0,75	18,4	--	--	18,4	37,0
APstat2	personenauto stationair draaien	0,75	19,1	--	--	19,1	37,7
APstat1	personenauto stationair draaien	0,75	20,1	--	--	20,1	38,7
A-P2	personenauto's verplaatsen	0,75	27,3	--	--	27,3	56,6
A-vent	afzuigventilator	5,00	23,0	--	--	23,0	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten Activiteitenbesluit/ ruimtelijke ordening VNG- LAr,LT Bouwbedrijf Huybregts Relou

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: HuybregtsRelou
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	001		1,50	31,9	-7,3	--	31,9	49,7
001_B	001		5,00	35,3	-6,4	--	35,3	51,2
002_A	002		1,50	30,7	-8,4	--	30,7	51,3
002_B	002		5,00	34,3	-7,2	--	34,3	52,8
003_A	003		1,50	27,9	-7,2	--	27,9	47,2
003_B	003		5,00	31,1	-6,1	--	31,1	49,3
004_A	004		1,50	29,8	-13,5	--	29,8	49,2
004_B	004		5,00	34,2	-16,0	--	34,2	51,9
005_A	005		1,50	28,0	-14,7	--	28,0	46,6
005_B	005		5,00	30,7	-14,3	--	30,7	47,1
006_A	006		1,50	27,8	-13,2	--	27,8	49,0
006_B	006		5,00	27,6	-13,1	--	27,6	45,3
007_A	007		1,50	32,6	-10,4	--	32,6	51,7
007_B	007		5,00	36,9	-7,2	--	36,9	54,6
008_A	008		1,50	32,8	-8,1	--	32,8	51,9
008_B	008		5,00	38,8	-5,1	--	38,8	56,5
009_A	009		1,50	34,0	-4,6	--	34,0	51,8
009_B	009		5,00	39,7	-2,3	--	39,7	56,5
010_A	010		1,50	37,6	-1,6	--	37,6	55,4
010_B	010		5,00	42,3	1,4	--	42,3	59,7
011_A	011		1,50	41,4	-6,6	--	41,4	61,2
011_B	011		5,00	46,1	1,3	--	46,1	63,9
012_A	012		1,50	40,3	-6,6	--	40,3	60,3
012_B	012		5,00	43,9	-0,9	--	43,9	61,6
013_A	013		1,50	37,4	-7,1	--	37,4	55,9
013_B	013		5,00	42,0	-2,1	--	42,0	58,0
014_A	014		1,50	36,5	-6,3	--	36,5	53,7
014_B	014		5,00	40,8	-2,8	--	40,8	56,2
015_A	015		1,50	35,1	-4,9	--	35,1	52,2
015_B	015		5,00	39,0	-2,3	--	39,0	54,9
016_A	016		1,50	34,2	-5,9	--	34,2	51,4
016_B	016		5,00	38,0	-3,4	--	38,0	53,5
017_A	017		1,50	31,2	-6,7	--	31,2	50,4
017_B	017		5,00	36,4	-4,7	--	36,4	52,9
018_A	018		1,50	29,4	-12,9	--	29,4	49,0
018_B	018		5,00	30,6	-11,5	--	30,6	47,5
019_A	019		1,50	38,8	-4,1	--	38,8	57,5
019_B	019		5,00	41,9	-2,0	--	41,9	58,6
020_A	020		1,50	40,2	-2,7	--	40,2	58,9
020_B	020		5,00	43,3	-0,9	--	43,3	59,7
021_A	021		1,50	41,5	-0,9	--	41,5	59,9
021_B	021		5,00	44,8	0,4	--	44,8	61,1
022_A	022		1,50	42,3	-0,3	--	42,3	60,7
022_B	022		5,00	46,2	1,7	--	46,2	62,2
023_A	023		1,50	43,9	0,2	--	43,9	62,6
023_B	023		5,00	47,6	2,1	--	47,6	64,2
024_A	024		1,50	46,1	0,0	--	46,1	65,6
024_B	024		5,00	49,3	2,4	--	49,3	66,8
025_A	025		1,50	46,4	-0,9	--	46,4	66,2
025_B	025		5,00	50,0	3,3	--	50,0	67,6
026_A	026		1,50	38,9	-3,4	--	38,9	57,8
026_B	026		5,00	38,4	-8,0	--	38,4	54,9
027_A	027		1,50	41,2	-7,3	--	41,2	61,3
027_B	027		5,00	42,8	-9,8	--	42,8	61,6
028_A	028		1,50	40,2	-9,0	--	40,2	59,0
028_B	028		5,00	43,0	-10,5	--	43,0	59,5
029_A	029		1,50	39,1	-6,8	--	39,1	57,6
029_B	029		5,00	42,8	-5,5	--	42,8	58,6
030_A	030		1,50	39,2	-4,9	--	39,2	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten Activiteitenbesluit/ ruimtelijke ordening VNG- LAr,LT Bouwbedrijf Huybregts Relou

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: HuybregtsRelou
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
030_B	030	5,00	42,8	-3,9	--	42,8	58,3	
031_A	031	1,50	38,9	-3,2	--	38,9	56,2	
031_B	031	5,00	42,5	-2,8	--	42,5	58,0	
032_A	032	1,50	39,7	-3,4	--	39,7	57,6	
032_B	032	5,00	33,7	-11,7	--	33,7	50,3	
033_A	033	1,50	41,7	-2,5	--	41,7	59,7	
033_B	033	5,00	46,8	-0,3	--	46,8	62,8	
034_A	034	1,50	41,9	-1,8	--	41,9	59,6	
034_B	034	5,00	47,9	0,9	--	47,9	63,7	
035_A	035	1,50	43,5	-0,8	--	43,5	61,1	
035_B	035	5,00	49,5	1,6	--	49,5	65,3	
036_A	036	1,50	45,4	-0,1	--	45,4	63,0	
036_B	036	5,00	50,9	2,4	--	50,9	66,8	
037_A	037	1,50	47,0	0,8	--	47,0	64,9	
037_B	037	5,00	52,5	2,5	--	52,5	69,3	
038_A	038	1,50	50,0	0,8	--	50,0	68,8	
038_B	038	5,00	53,2	2,7	--	53,2	69,9	
039_A	039	1,50	49,8	1,2	--	49,8	68,7	
039_B	039	5,00	52,7	2,7	--	52,7	69,5	
T01_A	tuin	1,50	42,8	-3,6	--	42,8	62,2	
T02_A	tuin	1,50	38,3	-3,1	--	38,3	55,3	
T03_A	tuin	1,50	34,3	-8,3	--	34,3	53,2	
T04_A	tuin	1,50	33,8	-5,1	--	33,8	52,8	
T05_A	tuin	1,50	33,1	-6,8	--	33,1	52,3	
T06_A	tuin	1,50	42,1	-0,9	--	42,1	61,8	
T07_A	tuin	1,50	38,3	-5,5	--	38,3	56,2	
T08_A	tuin	1,50	36,3	-4,7	--	36,3	53,7	
T09_A	tuin	1,50	34,8	-5,2	--	34,8	52,2	
T10_A	tuin	1,50	32,5	-9,7	--	32,5	51,2	
T11_A	tuin	1,50	32,2	-7,4	--	32,2	50,9	
T12_A	tuin	1,50	52,1	1,5	--	52,1	71,0	
T13_A	tuin	1,50	49,0	2,7	--	49,0	67,1	
T14_A	tuin	1,50	46,0	1,1	--	46,0	63,7	
T15_A	tuin	1,50	44,8	-0,2	--	44,8	62,4	
T16_A	tuin	1,50	43,5	-1,3	--	43,5	61,0	
T17_A	tuin	1,50	42,7	-1,4	--	42,7	60,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten Activiteitenbesluit/ ruimtelijke ordening VNG- LAr,LT Bouwbedrijf Huybregts Relou

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
LAEq bij Bron voor toetspunt: 038_A - 038
Groep: HuybregtsRelou
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
038_A	038	1,50	50,0	0,8	--	50,0	68,8
H-Kr1a	Legen containers	2,50	41,0	--	--	41,0	58,5
H-Kr1	laden/ lossen met kraan	2,50	40,9	--	--	40,9	58,4
H-mot	Motafzuiging	2,00	39,9	--	--	39,9	44,3
H-hef	Heftruck LPG	0,75	39,8	--	--	39,8	48,2
H-Keten2	oppakken / plaatsen bouwketen	2,50	39,7	--	--	39,7	54,5
H-Keten3	oppakken / plaatsen bouwketen	2,50	39,1	--	--	39,1	53,6
H-Keten1	oppakken / plaatsen bouwketen	2,50	38,5	--	--	38,5	53,7
H-Kr2	laden/ lossen met kraan	2,50	38,4	--	--	38,4	56,7
H-Vr2	Vrachtwagens overig	1,20	35,9	--	--	35,9	62,2
H-Kr8	laden/ lossen met kraan	2,50	35,7	--	--	35,7	54,7
H-dakt	dak timmermachinale	0,10	34,3	--	--	34,3	38,0
H-Vspuitc	Afzuigventilator spuitcabine	12,00	34,0	--	--	34,0	40,1
H-Kr3	laden/ lossen met kraan	2,50	33,6	--	--	33,6	53,1
H-Kr7	laden/ lossen met kraan	2,50	32,4	--	--	32,4	52,2
H-Vr1	Vrachtwagens keten	1,20	31,3	--	--	31,3	62,8
H-LBK2	uitblaas LBK kantoren	0,50	30,4	--	--	30,4	35,2
H-Kr6	laden/ lossen met kraan	2,50	30,2	--	--	30,2	50,4
H-Kr5	laden/ lossen met kraan	2,50	29,8	--	--	29,8	50,1
H-Kr4	laden/ lossen met kraan	2,50	27,6	--	--	27,6	47,6
H-LBK4	uitblaas LBK kantoren	0,50	27,5	--	--	27,5	32,4
H-wp	wamtepomp buitenunit dak	2,00	26,9	--	--	26,9	31,3
H-B1	personenauto's/ bedrijfsbusjes	0,75	26,0	--	--	26,0	52,5
H-LBK1	inlaat LBK kantoren	0,50	23,7	--	--	23,7	28,5
Achtersig2	Achteruitrijsignalering vrachtwagens overig	1,20	22,4	--	--	22,4	46,5
Achtersig1	Achteruitrijsignalering vrachtwagens keten	1,20	22,2	--	--	22,2	47,1
H-LBK3	inlaat LBK kantoren	0,50	21,3	--	--	21,3	26,2
H-airc2	Airco-unit	0,70	21,0	--	--	21,0	25,9
H-airc1	Airco-unit	0,70	20,9	--	--	20,9	25,7
H-airc3	Airco-unit	0,70	20,6	--	--	20,6	25,4
H-overhe1	Overheaddeur timmerwerkplaats	0,00	13,8	--	--	13,8	19,1
H-glas6	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	1,00	12,9	--	--	12,9	17,3
H-glas5	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	1,00	12,5	--	--	12,5	16,9
H-glas4	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	1,00	12,0	--	--	12,0	16,6
H-overhe2	Overheaddeur timmerwerkplaats	0,00	11,6	--	--	11,6	16,8
H-glas3	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	1,00	11,6	--	--	11,6	16,2
H-glas1	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	1,00	11,5	--	--	11,5	16,2
H-glas2	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	1,00	11,3	--	--	11,3	16,0
H-glas9	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	1,00	9,2	--	--	9,2	13,9
H-glas8	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	1,00	7,1	--	--	7,1	11,9
H-glas7	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	1,00	6,0	--	--	6,0	10,9
H-P2	personenauto's parkeren	0,75	2,5	-0,6	--	4,5	28,1
H-Overhe3	Overheaddeur timmerwerkplaats	0,00	2,5	--	--	2,5	7,5
H-P1	personenauto's parkeren	0,75	-4,5	-5,0	--	0,0	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten Activiteitenbesluit/ ruimtelijke ordening VNG- LAr,LT Schuttingbouw H. Maas

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schuttingbouw H. Maas
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	001	1,50	17,9	--	--	17,9	31,8	
001_B	001	5,00	21,4	--	--	21,4	32,0	
002_A	002	1,50	20,2	--	--	20,2	32,6	
002_B	002	5,00	22,7	--	--	22,7	32,6	
003_A	003	1,50	18,0	--	--	18,0	27,3	
003_B	003	5,00	21,3	--	--	21,3	28,3	
004_A	004	1,50	16,0	--	--	16,0	28,9	
004_B	004	5,00	18,3	--	--	18,3	28,6	
005_A	005	1,50	29,1	--	--	29,1	38,6	
005_B	005	5,00	30,3	--	--	30,3	38,0	
006_A	006	1,50	37,3	--	--	37,3	49,9	
006_B	006	5,00	38,8	--	--	38,8	49,5	
007_A	007	1,50	29,3	--	--	29,3	41,5	
007_B	007	5,00	32,6	--	--	32,6	42,5	
008_A	008	1,50	24,7	--	--	24,7	38,9	
008_B	008	5,00	29,2	--	--	29,2	40,3	
009_A	009	1,50	23,7	--	--	23,7	37,9	
009_B	009	5,00	28,9	--	--	28,9	39,5	
010_A	010	1,50	23,9	--	--	23,9	39,0	
010_B	010	5,00	28,9	--	--	28,9	40,0	
011_A	011	1,50	25,3	--	--	25,3	41,0	
011_B	011	5,00	29,8	--	--	29,8	41,8	
012_A	012	1,50	26,2	--	--	26,2	39,8	
012_B	012	5,00	29,4	--	--	29,4	39,6	
013_A	013	1,50	25,6	--	--	25,6	40,0	
013_B	013	5,00	29,4	--	--	29,4	39,9	
014_A	014	1,50	25,7	--	--	25,7	40,3	
014_B	014	5,00	29,5	--	--	29,5	40,1	
015_A	015	1,50	25,5	--	--	25,5	39,1	
015_B	015	5,00	29,6	--	--	29,6	39,6	
016_A	016	1,50	26,4	--	--	26,4	39,7	
016_B	016	5,00	30,1	--	--	30,1	40,1	
017_A	017	1,50	30,2	--	--	30,2	42,3	
017_B	017	5,00	32,4	--	--	32,4	42,6	
018_A	018	1,50	41,1	--	--	41,1	53,5	
018_B	018	5,00	41,9	--	--	41,9	53,4	
019_A	019	1,50	41,3	--	--	41,3	54,0	
019_B	019	5,00	42,5	--	--	42,5	54,5	
020_A	020	1,50	40,1	--	--	40,1	55,9	
020_B	020	5,00	42,2	--	--	42,2	56,2	
021_A	021	1,50	39,3	--	--	39,3	55,4	
021_B	021	5,00	42,7	--	--	42,7	57,5	
022_A	022	1,50	38,7	--	--	38,7	54,8	
022_B	022	5,00	41,8	--	--	41,8	56,6	
023_A	023	1,50	36,2	--	--	36,2	50,7	
023_B	023	5,00	37,8	--	--	37,8	51,2	
024_A	024	1,50	34,6	--	--	34,6	47,7	
024_B	024	5,00	35,5	--	--	35,5	47,3	
025_A	025	1,50	30,5	--	--	30,5	40,6	
025_B	025	5,00	31,5	--	--	31,5	39,2	
026_A	026	1,50	31,0	--	--	31,0	43,8	
026_B	026	5,00	33,6	--	--	33,6	43,8	
027_A	027	1,50	31,4	--	--	31,4	44,8	
027_B	027	5,00	33,8	--	--	33,8	44,5	
028_A	028	1,50	32,3	--	--	32,3	45,7	
028_B	028	5,00	34,3	--	--	34,3	45,5	
029_A	029	1,50	33,4	--	--	33,4	46,7	
029_B	029	5,00	35,0	--	--	35,0	46,5	
030_A	030	1,50	35,5	--	--	35,5	48,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten Activiteitenbesluit/ ruimtelijke ordening VNG- LAr,LT Schuttingbouw H. Maas

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schuttingbouw H. Maas
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
030_B	030	5,00	36,5	--	--	36,5	47,8	
031_A	031	1,50	39,0	--	--	39,0	51,5	
031_B	031	5,00	39,2	--	--	39,2	51,1	
032_A	032	1,50	51,1	--	--	51,1	65,1	
032_B	032	5,00	51,3	--	--	51,3	65,0	
033_A	033	1,50	55,9	--	--	55,9	70,8	
033_B	033	5,00	56,1	--	--	56,1	70,5	
034_A	034	1,50	54,8	--	--	54,8	69,7	
034_B	034	5,00	55,4	--	--	55,4	69,5	
035_A	035	1,50	53,3	--	--	53,3	68,0	
035_B	035	5,00	54,5	--	--	54,5	68,3	
036_A	036	1,50	51,9	--	--	51,9	66,3	
036_B	036	5,00	53,4	--	--	53,4	66,7	
037_A	037	1,50	50,3	--	--	50,3	64,3	
037_B	037	5,00	52,2	--	--	52,2	64,9	
038_A	038	1,50	49,0	--	--	49,0	62,9	
038_B	038	5,00	51,2	--	--	51,2	63,4	
039_A	039	1,50	38,3	--	--	38,3	45,1	
039_B	039	5,00	38,9	--	--	38,9	44,8	
T01_A	tuin	1,50	26,4	--	--	26,4	41,1	
T02_A	tuin	1,50	24,9	--	--	24,9	37,9	
T03_A	tuin	1,50	25,2	--	--	25,2	38,4	
T04_A	tuin	1,50	26,1	--	--	26,1	38,7	
T05_A	tuin	1,50	31,7	--	--	31,7	43,4	
T06_A	tuin	1,50	26,8	--	--	26,8	41,1	
T07_A	tuin	1,50	25,4	--	--	25,4	39,7	
T08_A	tuin	1,50	24,9	--	--	24,9	38,6	
T09_A	tuin	1,50	24,9	--	--	24,9	37,7	
T10_A	tuin	1,50	26,5	--	--	26,5	39,6	
T11_A	tuin	1,50	30,0	--	--	30,0	41,7	
T12_A	tuin	1,50	51,4	--	--	51,4	64,7	
T13_A	tuin	1,50	52,8	--	--	52,8	66,5	
T14_A	tuin	1,50	54,4	--	--	54,4	68,5	
T15_A	tuin	1,50	56,1	--	--	56,1	70,8	
T16_A	tuin	1,50	58,6	--	--	58,6	73,7	
T17_A	tuin	1,50	60,0	--	--	60,0	75,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten Activiteitenbesluit/ ruimtelijke ordening VNG- LAr,LT Schuttingbouw H. Maas

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. / Activiteitenbesluit -RBS -LAr,LT- april 2024
LAeq bij Bron voor toetspunt: 033_A - 033
Groep: Schuttingbouw H. Maas
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
033_A	033	1,50	55,9	--	--	55,9	70,8
M-overheOp	open overheaddeur	0,00	50,0	--	--	50,0	66,8
M-heft3	Elektrische heftruck	0,75	48,8	--	--	48,8	64,3
M-heft1	Elektrische heftruck	0,75	48,1	--	--	48,1	63,6
M-heft2	Elektrische heftruck	0,75	48,0	--	--	48,0	63,6
M-gevel1	gevel metaal	2,35	45,6	--	--	45,6	47,4
M-overhead	overheaddeur	0,00	42,0	--	--	42,0	43,9
M-opening	ventilatie opening	6,00	41,1	--	--	41,1	42,9
M-dak1	dak loads	0,10	38,9	--	--	38,9	41,0
M-gevel3	gevel hout	2,35	36,9	--	--	36,9	38,7
M-dak2	dak loads	0,10	33,2	--	--	33,2	35,7
M-gevel4	gevel hout	3,35	32,5	--	--	32,5	34,3
M-gevel5	gevel hout	4,50	32,3	--	--	32,3	34,1
M-dak3	dak loads	0,10	27,2	--	--	27,2	30,3
M-gevel7	gevel hout	3,35	20,5	--	--	20,5	22,2
M-gevel8	gevel hout	4,50	19,9	--	--	19,9	21,6
M-gevel6	gevel hout	2,35	19,5	--	--	19,5	21,3
M-gevel2	gevel metaal	2,35	19,5	--	--	19,5	21,3
M-dak6	dak loads	0,10	19,3	--	--	19,3	22,8
M-dak5	dak loads	0,10	18,4	--	--	18,4	22,2
M-kozijn1	houten kozijn dubbel glas	0,00	18,3	--	--	18,3	20,1
M-dak4	dak loads	0,10	14,6	--	--	14,6	18,0
M-kozijn2	houten kozijn dubbel glas	0,00	12,3	--	--	12,3	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b Rekenresultaten RO- LArLT -Maatregelen Autobedrijf van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schuttingbouw H. Maas
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	001	--	162336,84	390517,50	1,50	20,4	--	--	--	20,4	55,5
001_B	001	--	162336,84	390517,50	5,00	22,8	--	--	--	22,8	55,2
002_A	002	--	162337,76	390511,73	1,50	20,9	--	--	--	20,9	52,1
002_B	002	--	162337,76	390511,73	5,00	23,1	--	--	--	23,1	51,6
003_A	003	--	162338,68	390506,14	1,50	19,9	--	--	--	19,9	53,4
003_B	003	--	162338,68	390506,14	5,00	22,4	--	--	--	22,4	53,2
004_A	004	--	162339,44	390501,03	1,50	22,7	--	--	--	22,7	59,6
004_B	004	--	162339,44	390501,03	5,00	23,3	--	--	--	23,3	59,5
005_A	005	--	162340,13	390496,32	1,50	31,0	--	--	--	31,0	65,0
005_B	005	--	162340,13	390496,32	5,00	31,9	--	--	--	31,9	64,8
006_A	006	--	162344,65	390493,96	1,50	45,2	--	--	--	45,2	82,4
006_B	006	--	162344,65	390493,96	5,00	44,2	--	--	--	44,2	80,6
007_A	007	--	162348,44	390497,26	1,50	39,0	--	--	--	39,0	76,4
007_B	007	--	162348,44	390497,26	5,00	39,2	--	--	--	39,2	76,0
008_A	008	--	162347,65	390502,60	1,50	35,8	--	--	--	35,8	73,3
008_B	008	--	162347,65	390502,60	5,00	36,3	--	--	--	36,3	73,2
009_A	009	--	162346,92	390507,49	1,50	34,1	--	--	--	34,1	71,6
009_B	009	--	162346,92	390507,49	5,00	35,1	--	--	--	35,1	71,8
010_A	010	--	162348,12	390513,23	1,50	32,4	--	--	--	32,4	69,7
010_B	010	--	162348,12	390513,23	5,00	33,7	--	--	--	33,7	69,8
011_A	011	--	162347,14	390519,41	1,50	31,1	--	--	--	31,1	68,2
011_B	011	--	162347,14	390519,41	5,00	32,7	--	--	--	32,7	67,7
012_A	012	--	162361,81	390521,80	1,50	31,0	--	--	--	31,0	67,7
012_B	012	--	162361,81	390521,80	5,00	32,4	--	--	--	32,4	67,3
013_A	013	--	162362,51	390517,14	1,50	31,8	--	--	--	31,8	68,7
013_B	013	--	162362,51	390517,14	5,00	33,1	--	--	--	33,1	68,6
014_A	014	--	162363,19	390512,57	1,50	33,0	--	--	--	33,0	70,2
014_B	014	--	162363,19	390512,57	5,00	34,0	--	--	--	34,0	70,2
015_A	015	--	162363,85	390508,18	1,50	34,5	--	--	--	34,5	71,9
015_B	015	--	162363,85	390508,18	5,00	35,3	--	--	--	35,3	71,9
016_A	016	--	162364,53	390503,68	1,50	36,3	--	--	--	36,3	73,7
016_B	016	--	162364,53	390503,68	5,00	36,8	--	--	--	36,8	73,6
017_A	017	--	162365,19	390499,24	1,50	40,1	--	--	--	40,1	77,5
017_B	017	--	162365,19	390499,24	5,00	39,8	--	--	--	39,8	76,8
018_A	018	--	162369,91	390497,68	1,50	47,1	--	--	--	47,1	83,7
018_B	018	--	162369,91	390497,68	5,00	46,0	--	--	--	46,0	81,9
019_A	019	--	162374,59	390500,80	1,50	44,1	--	--	--	44,1	78,8
019_B	019	--	162374,59	390500,80	5,00	44,2	--	--	--	44,2	77,4
020_A	020	--	162373,86	390505,64	1,50	41,4	--	--	--	41,4	75,8
020_B	020	--	162373,86	390505,64	5,00	42,5	--	--	--	42,5	75,0
021_A	021	--	162373,20	390510,06	1,50	40,3	--	--	--	40,3	74,1
021_B	021	--	162373,20	390510,06	5,00	41,8	--	--	--	41,8	73,4
022_A	022	--	162372,60	390514,04	1,50	39,9	--	--	--	39,9	72,7
022_B	022	--	162372,60	390514,04	5,00	42,3	--	--	--	42,3	73,2
023_A	023	--	162371,88	390518,83	1,50	37,8	--	--	--	37,8	71,4
023_B	023	--	162371,88	390518,83	5,00	39,1	--	--	--	39,1	71,8
024_A	024	--	162371,25	390523,04	1,50	36,4	--	--	--	36,4	70,3
024_B	024	--	162371,25	390523,04	5,00	37,2	--	--	--	37,2	70,5
025_A	025	--	162366,53	390524,83	1,50	31,1	--	--	--	31,1	61,6
025_B	025	--	162366,53	390524,83	5,00	31,6	--	--	--	31,6	52,9
026_A	026	--	162392,45	390526,32	1,50	34,0	--	--	--	34,0	69,6
026_B	026	--	162392,45	390526,32	5,00	35,9	--	--	--	35,9	70,1
027_A	027	--	162393,13	390521,69	1,50	35,1	--	--	--	35,1	70,9
027_B	027	--	162393,13	390521,69	5,00	36,6	--	--	--	36,6	71,4
028_A	028	--	162393,79	390517,21	1,50	36,3	--	--	--	36,3	72,4
028_B	028	--	162393,79	390517,21	5,00	37,6	--	--	--	37,6	72,8
029_A	029	--	162394,41	390512,96	1,50	37,7	--	--	--	37,7	73,9
029_B	029	--	162394,41	390512,96	5,00	37,9	--	--	--	37,9	72,9
030_A	030	--	162395,12	390508,15	1,50	39,8	--	--	--	39,8	75,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b Rekenresultaten RO- LArLT -Maatregelen Autobedrijf van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAr,LT- april 2024
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schuttingbouw H. Maas
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
030_B	030	--	162395,12	390508,15	5,00	39,6	--	--	39,6	74,8
031_A	031	--	162395,70	390504,22	1,50	42,5	--	--	42,5	78,0
031_B	031	--	162395,70	390504,22	5,00	41,9	--	--	41,9	76,8
032_A	032	--	162400,29	390502,53	1,50	51,9	--	--	51,9	83,8
032_B	032	--	162400,29	390502,53	5,00	51,8	--	--	51,8	81,9
033_A	033	--	162405,01	390505,67	1,50	47,2	--	--	47,2	66,9
033_B	033	--	162405,01	390505,67	5,00	53,6	--	--	53,6	76,9
034_A	034	--	162404,33	390510,29	1,50	46,9	--	--	46,9	64,0
034_B	034	--	162404,33	390510,29	5,00	52,6	--	--	52,6	70,9
035_A	035	--	162403,68	390514,73	1,50	46,9	--	--	46,9	62,5
035_B	035	--	162403,68	390514,73	5,00	52,2	--	--	52,2	68,5
036_A	036	--	162403,09	390518,74	1,50	47,1	--	--	47,1	62,4
036_B	036	--	162403,09	390518,74	5,00	51,6	--	--	51,6	66,8
037_A	037	--	162402,39	390523,48	1,50	46,9	--	--	46,9	61,6
037_B	037	--	162402,39	390523,48	5,00	51,2	--	--	51,2	65,7
038_A	038	--	162401,73	390527,97	1,50	46,2	--	--	46,2	60,6
038_B	038	--	162401,73	390527,97	5,00	50,7	--	--	50,7	64,7
039_A	039	--	162396,93	390529,42	1,50	38,2	--	--	38,2	53,9
039_B	039	--	162396,93	390529,42	5,00	38,8	--	--	38,8	52,1
T01_A	tuin	--	162350,87	390519,47	1,50	32,3	--	--	32,3	69,3
T02_A	tuin	--	162351,64	390513,63	1,50	34,1	--	--	34,1	71,5
T03_A	tuin	--	162351,34	390507,48	1,50	36,1	--	--	36,1	73,6
T04_A	tuin	--	162352,41	390502,71	1,50	38,6	--	--	38,6	76,2
T05_A	tuin	--	162352,41	390497,63	1,50	42,6	--	--	42,6	80,1
T06_A	tuin	--	162357,95	390521,32	1,50	32,3	--	--	32,3	69,2
T07_A	tuin	--	162357,18	390516,40	1,50	33,4	--	--	33,4	70,6
T08_A	tuin	--	162357,03	390511,63	1,50	34,9	--	--	34,9	72,3
T09_A	tuin	--	162358,26	390507,48	1,50	36,7	--	--	36,7	74,2
T10_A	tuin	--	162359,03	390502,25	1,50	39,5	--	--	39,5	77,1
T11_A	tuin	--	162359,80	390499,01	1,50	42,2	--	--	42,2	79,8
T12_A	tuin	--	162405,17	390528,86	1,50	48,9	--	--	48,9	62,1
T13_A	tuin	--	162405,64	390523,93	1,50	49,5	--	--	49,5	63,1
T14_A	tuin	--	162406,87	390519,63	1,50	50,2	--	--	50,2	64,4
T15_A	tuin	--	162407,48	390515,63	1,50	49,9	--	--	49,9	64,8
T16_A	tuin	--	162408,10	390510,24	1,50	48,9	--	--	48,9	66,2
T17_A	tuin	--	162408,87	390506,71	1,50	50,2	--	--	50,2	68,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4a, rekenresultaten Activiteitenbesluit - L_{Amax}

Bijlage 4a: Rekenresultaten Activiteitenbesluit- LAmox Autobedrijf Van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmox- april 2024
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Autobedrijf Van Erp

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	001	--	162336,84	390517,50	1,50	45,0	45,0	0,9
001_B	001	--	162336,84	390517,50	5,00	47,5	47,5	4,0
002_A	002	--	162337,76	390511,73	1,50	47,3	47,3	10,1
002_B	002	--	162337,76	390511,73	5,00	49,4	49,4	11,1
003_A	003	--	162338,68	390506,14	1,50	42,8	52,2	1,8
003_B	003	--	162338,68	390506,14	5,00	45,6	53,9	3,5
004_A	004	--	162339,44	390501,03	1,50	54,9	54,9	1,3
004_B	004	--	162339,44	390501,03	5,00	60,4	60,4	3,2
005_A	005	--	162340,13	390496,32	1,50	53,0	54,4	14,3
005_B	005	--	162340,13	390496,32	5,00	60,4	60,4	15,2
006_A	006	--	162344,65	390493,96	1,50	64,5	64,5	18,1
006_B	006	--	162344,65	390493,96	5,00	67,5	67,5	19,9
007_A	007	--	162348,44	390497,26	1,50	64,7	64,7	16,1
007_B	007	--	162348,44	390497,26	5,00	67,8	67,8	22,1
008_A	008	--	162347,65	390502,60	1,50	57,5	57,5	19,4
008_B	008	--	162347,65	390502,60	5,00	60,5	60,5	23,4
009_A	009	--	162346,92	390507,49	1,50	48,9	54,8	19,4
009_B	009	--	162346,92	390507,49	5,00	53,2	58,8	21,0
010_A	010	--	162348,12	390513,23	1,50	47,6	53,4	16,6
010_B	010	--	162348,12	390513,23	5,00	51,3	57,8	16,7
011_A	011	--	162347,14	390519,41	1,50	46,3	48,8	16,5
011_B	011	--	162347,14	390519,41	5,00	50,6	53,8	16,4
012_A	012	--	162361,81	390521,80	1,50	52,3	52,3	12,8
012_B	012	--	162361,81	390521,80	5,00	52,9	52,9	15,5
013_A	013	--	162362,51	390517,14	1,50	51,3	51,3	12,6
013_B	013	--	162362,51	390517,14	5,00	53,3	53,3	15,3
014_A	014	--	162363,19	390512,57	1,50	55,1	55,1	12,7
014_B	014	--	162363,19	390512,57	5,00	57,6	57,6	15,6
015_A	015	--	162363,85	390508,18	1,50	61,3	61,3	13,2
015_B	015	--	162363,85	390508,18	5,00	64,1	64,1	16,0
016_A	016	--	162364,53	390503,68	1,50	61,9	61,9	14,0
016_B	016	--	162364,53	390503,68	5,00	64,3	64,3	17,4
017_A	017	--	162365,19	390499,24	1,50	54,3	54,3	13,4
017_B	017	--	162365,19	390499,24	5,00	56,3	58,5	11,0
018_A	018	--	162369,91	390497,68	1,50	70,3	70,3	23,2
018_B	018	--	162369,91	390497,68	5,00	72,4	72,4	25,9
019_A	019	--	162374,59	390500,80	1,50	71,9	71,9	23,6
019_B	019	--	162374,59	390500,80	5,00	73,7	73,7	26,4
020_A	020	--	162373,86	390505,64	1,50	70,7	70,7	23,5
020_B	020	--	162373,86	390505,64	5,00	73,0	73,0	26,3
021_A	021	--	162373,20	390510,06	1,50	69,7	69,7	20,5
021_B	021	--	162373,20	390510,06	5,00	72,3	72,3	26,1
022_A	022	--	162372,60	390514,04	1,50	68,7	68,7	19,7
022_B	022	--	162372,60	390514,04	5,00	71,6	71,6	22,6
023_A	023	--	162371,88	390518,83	1,50	67,7	67,7	19,9
023_B	023	--	162371,88	390518,83	5,00	70,8	70,8	21,5
024_A	024	--	162371,25	390523,04	1,50	66,7	66,7	19,3
024_B	024	--	162371,25	390523,04	5,00	70,0	70,0	20,7
025_A	025	--	162366,53	390524,83	1,50	61,1	61,1	14,8
025_B	025	--	162366,53	390524,83	5,00	51,2	51,2	11,1
026_A	026	--	162392,45	390526,32	1,50	63,4	63,4	18,8
026_B	026	--	162392,45	390526,32	5,00	66,1	66,1	21,5
027_A	027	--	162393,13	390521,69	1,50	64,6	64,6	19,2
027_B	027	--	162393,13	390521,69	5,00	66,6	66,6	21,6
028_A	028	--	162393,79	390517,21	1,50	66,0	66,0	19,9
028_B	028	--	162393,79	390517,21	5,00	67,1	67,1	21,8
029_A	029	--	162394,41	390512,96	1,50	54,7	60,3	18,8
029_B	029	--	162394,41	390512,96	5,00	55,7	63,0	21,0
030_A	030	--	162395,12	390508,15	1,50	57,7	62,2	12,4
030_B	030	--	162395,12	390508,15	5,00	59,1	64,4	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4a: Rekenresultaten Activiteitenbesluit- LMax Autobedrijf Van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: Activiteitenbesluit -RBS -LMax- april 2024
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Autobedrijf Van Erp

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
031_A	031	--	162395,70	390504,22	1,50	69,4	69,4	16,5
031_B	031	--	162395,70	390504,22	5,00	69,2	69,2	17,4
032_A	032	--	162400,29	390502,53	1,50	69,6	69,6	28,3
032_B	032	--	162400,29	390502,53	5,00	70,1	70,1	30,0
033_A	033	--	162405,01	390505,67	1,50	63,4	63,4	30,0
033_B	033	--	162405,01	390505,67	5,00	63,5	63,5	31,3
034_A	034	--	162404,33	390510,29	1,50	60,8	60,8	28,9
034_B	034	--	162404,33	390510,29	5,00	60,7	60,7	30,6
035_A	035	--	162403,68	390514,73	1,50	59,1	59,1	28,0
035_B	035	--	162403,68	390514,73	5,00	58,6	58,6	30,1
036_A	036	--	162403,09	390518,74	1,50	57,6	57,6	29,0
036_B	036	--	162403,09	390518,74	5,00	57,1	57,1	31,3
037_A	037	--	162402,39	390523,48	1,50	56,1	56,1	28,6
037_B	037	--	162402,39	390523,48	5,00	55,5	55,5	31,3
038_A	038	--	162401,73	390527,97	1,50	54,8	54,8	26,0
038_B	038	--	162401,73	390527,97	5,00	54,2	54,2	31,9
039_A	039	--	162396,93	390529,42	1,50	49,9	49,9	12,3
039_B	039	--	162396,93	390529,42	5,00	49,8	49,8	15,9
T01_A	tuin	--	162350,87	390519,47	1,50	49,0	53,5	16,4
T02_A	tuin	--	162351,64	390513,63	1,50	50,1	54,4	15,2
T03_A	tuin	--	162351,34	390507,48	1,50	52,9	56,7	15,5
T04_A	tuin	--	162352,41	390502,71	1,50	63,1	63,1	19,8
T05_A	tuin	--	162352,41	390497,63	1,50	67,6	67,6	18,8
T06_A	tuin	--	162357,95	390521,32	1,50	52,8	52,8	16,7
T07_A	tuin	--	162357,18	390516,40	1,50	54,7	54,7	15,5
T08_A	tuin	--	162357,03	390511,63	1,50	54,5	54,5	13,3
T09_A	tuin	--	162358,26	390507,48	1,50	58,5	58,5	13,5
T10_A	tuin	--	162359,03	390502,25	1,50	62,4	62,4	14,8
T11_A	tuin	--	162359,80	390499,01	1,50	61,2	61,2	21,4
T12_A	tuin	--	162405,17	390528,86	1,50	56,1	56,1	28,8
T13_A	tuin	--	162405,64	390523,93	1,50	57,6	57,6	30,1
T14_A	tuin	--	162406,87	390519,63	1,50	59,1	59,1	31,1
T15_A	tuin	--	162407,48	390515,63	1,50	60,8	60,8	31,5
T16_A	tuin	--	162408,10	390510,24	1,50	63,6	63,6	32,5
T17_A	tuin	--	162408,87	390506,71	1,50	64,8	64,8	31,7
t01_A	Kanaalstraat 35	--	162351,76	390478,62	1,50	61,2	69,5	15,7
t01_B	Kanaalstraat 35	--	162351,76	390478,62	5,00	72,0	75,7	19,4
t02_B	Kanaalstraat 37	--	162356,25	390466,14	5,00	67,3	67,3	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4a: Rekenresultaten Activiteitenbesluit- LMax Autobedrijf Van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: Activiteitenbesluit -RBS -LMax- april 2024
LMax bij Bron voor toetspunt: 019_A - 019
Groep: Autobedrijf Van Erp

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
019_A	019	--	162374,59	390500,80	1,50	71,9	71,9	23,6
Agev2	piek open overheaddeur	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	0,00	71,9	71,9	--
Agev4	piek kunststof lichtstraat	Autobedrijf Van Erp	162401,44	390493,28	2,70	56,0	56,0	--
Avent	afzuigventilator	Autobedrijf Van Erp	162402,02	390492,20	5,00	47,6	--	--
Agev3	piek dichte overheaddeur (boven)	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	2,30	41,6	41,6	--
Agev5	piek kunststof lichtstraat	Autobedrijf Van Erp	162403,17	390483,93	2,70	40,2	40,2	--
Adak	piek dak garage	Autobedrijf Van Erp	162403,13	390484,22	0,10	39,9	39,9	--
Agev6	piek loopdeur	Autobedrijf Van Erp	162401,27	390492,03	0,00	34,5	34,5	--
Aairco1	airco-unit	Autobedrijf Van Erp	162402,52	390495,03	2,50	32,2	32,2	--
Agev1	piek open gevel compressorgebouwtje	Autobedrijf Van Erp	162424,86	390490,79	0,00	23,6	23,6	23,6
Agev7	piek deuren achtergevel	Autobedrijf Van Erp	162424,03	390494,73	0,00	15,8	15,8	--
Aairco2	airco-unit	Autobedrijf Van Erp	162424,85	390491,22	2,50	4,0	4,0	--
Agev3a	piek dichte overheaddeur	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	0,00	--	--	--
AP-Vr4	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162345,68	390473,31	1,20	--	--	--
AP-Vr3	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162377,32	390484,60	1,20	--	--	--
AP-Vr2	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162391,81	390487,40	1,20	--	--	--
AP-Vr1	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162399,31	390487,60	1,20	--	--	--
A-B	piek transportbusjes	Autobedrijf Van Erp	162346,34	390473,28	0,75	--	--	--
A-Vr	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162345,91	390473,29	1,20	--	--	--
APstat3	piek personenauto	Autobedrijf Van Erp	162376,45	390487,95	0,75	--	64,6	--
APstat2	piek personenauto	Autobedrijf Van Erp	162385,88	390489,71	0,75	--	63,6	--
APstat1	piek personenauto	Autobedrijf Van Erp	162392,19	390486,11	0,75	--	62,8	--
A-P2	piek personenauto's verplaatsen	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390488,33	0,75	--	--	--
A-P1	piek personenauto's	Autobedrijf Van Erp	162345,48	390473,58	0,75	--	64,2	--
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	71,9	71,9	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4a: Rekenresultaten Activiteitenbesluit- LMax Autobedrijf Van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: Activiteitenbesluit -RBS -LMax- april 2024
LMax bij Bron voor toetspunt: 019_B - 019
Groep: Autobedrijf Van Erp

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
019_B	019	--	162374,59	390500,80	5,00	73,7	73,7	26,4
Agev2	piek open overheaddeur	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	0,00	73,7	73,7	--
APstat3	piek personenauto	Autobedrijf Van Erp	162376,45	390487,95	0,75	--	68,5	--
APstat2	piek personenauto	Autobedrijf Van Erp	162385,88	390489,71	0,75	--	67,4	--
A-P1	piek personenauto's	Autobedrijf Van Erp	162345,48	390473,58	0,75	--	66,4	--
APstat1	piek personenauto	Autobedrijf Van Erp	162392,19	390486,11	0,75	--	64,7	--
Agev4	piek kunststof lichtstraat	Autobedrijf Van Erp	162401,44	390493,28	2,70	56,3	56,3	--
Adak	piek dak garage	Autobedrijf Van Erp	162403,13	390484,22	0,10	47,2	47,2	--
Agev5	piek kunststof lichtstraat	Autobedrijf Van Erp	162403,17	390483,93	2,70	41,6	41,6	--
Agev3	piek dichte overheaddeur (boven)	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	2,30	41,6	41,6	--
Agev6	piek loopdeur	Autobedrijf Van Erp	162401,27	390492,03	0,00	37,5	37,5	--
Aairco1	airco-unit	Autobedrijf Van Erp	162402,52	390495,03	2,50	32,2	32,2	--
Agev1	piek open gevel compressorgebouwtje	Autobedrijf Van Erp	162424,86	390490,79	0,00	26,4	26,4	26,4
Agev7	piek deuren achtergevel	Autobedrijf Van Erp	162424,03	390494,73	0,00	18,2	18,2	--
Aairco2	airco-unit	Autobedrijf Van Erp	162424,85	390491,22	2,50	6,5	6,5	--
Agev3a	piek dichte overheaddeur	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	0,00	--	--	--
AP-Vr4	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162345,68	390473,31	1,20	--	--	--
AP-Vr3	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162377,32	390484,60	1,20	--	--	--
AP-Vr2	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162391,81	390487,40	1,20	--	--	--
AP-Vr1	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162399,31	390487,60	1,20	--	--	--
A-B	piek transportbusjes	Autobedrijf Van Erp	162346,34	390473,28	0,75	--	--	--
A-Vr	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162345,91	390473,29	1,20	--	--	--
A-P2	piek personenauto's verplaatsen	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390488,33	0,75	--	--	--
Avent	afzuigventilator	Autobedrijf Van Erp	162402,02	390492,20	5,00	48,8	--	--
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	73,7	73,7	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4a: Rekenresultaten Activiteitenbesluit- LAmox Autobedrijf Van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmox- april 2024
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: HuybregtsRelou

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	001	--	162336,84	390517,50	1,50	52,9	16,9	--
001_B	001	--	162336,84	390517,50	5,00	57,7	18,0	--
002_A	002	--	162337,76	390511,73	1,50	50,3	14,6	--
002_B	002	--	162337,76	390511,73	5,00	57,1	15,0	--
003_A	003	--	162338,68	390506,14	1,50	50,4	16,4	--
003_B	003	--	162338,68	390506,14	5,00	56,9	17,7	--
004_A	004	--	162339,44	390501,03	1,50	50,0	15,4	--
004_B	004	--	162339,44	390501,03	5,00	56,8	6,6	--
005_A	005	--	162340,13	390496,32	1,50	50,2	13,3	--
005_B	005	--	162340,13	390496,32	5,00	56,8	13,8	--
006_A	006	--	162344,65	390493,96	1,50	46,3	9,9	--
006_B	006	--	162344,65	390493,96	5,00	44,0	10,2	--
007_A	007	--	162348,44	390497,26	1,50	49,7	14,4	--
007_B	007	--	162348,44	390497,26	5,00	54,9	17,1	--
008_A	008	--	162347,65	390502,60	1,50	55,4	17,2	--
008_B	008	--	162347,65	390502,60	5,00	59,0	20,6	--
009_A	009	--	162346,92	390507,49	1,50	56,0	18,2	--
009_B	009	--	162346,92	390507,49	5,00	59,9	21,2	--
010_A	010	--	162348,12	390513,23	1,50	59,2	21,7	--
010_B	010	--	162348,12	390513,23	5,00	63,2	24,2	--
011_A	011	--	162347,14	390519,41	1,50	60,0	17,3	--
011_B	011	--	162347,14	390519,41	5,00	63,6	24,3	--
012_A	012	--	162361,81	390521,80	1,50	59,4	17,4	--
012_B	012	--	162361,81	390521,80	5,00	61,7	23,0	--
013_A	013	--	162362,51	390517,14	1,50	58,5	16,3	--
013_B	013	--	162362,51	390517,14	5,00	61,6	20,1	--
014_A	014	--	162363,19	390512,57	1,50	58,3	14,3	--
014_B	014	--	162363,19	390512,57	5,00	61,4	19,1	--
015_A	015	--	162363,85	390508,18	1,50	57,4	17,1	--
015_B	015	--	162363,85	390508,18	5,00	60,4	20,2	--
016_A	016	--	162364,53	390503,68	1,50	56,6	16,9	--
016_B	016	--	162364,53	390503,68	5,00	59,6	19,6	--
017_A	017	--	162365,19	390499,24	1,50	49,8	17,4	--
017_B	017	--	162365,19	390499,24	5,00	55,3	19,1	--
018_A	018	--	162369,91	390497,68	1,50	47,4	13,1	--
018_B	018	--	162369,91	390497,68	5,00	49,5	13,4	--
019_A	019	--	162374,59	390500,80	1,50	59,3	20,4	--
019_B	019	--	162374,59	390500,80	5,00	61,8	22,2	--
020_A	020	--	162373,86	390505,64	1,50	62,0	21,5	--
020_B	020	--	162373,86	390505,64	5,00	64,5	23,1	--
021_A	021	--	162373,20	390510,06	1,50	61,8	21,3	--
021_B	021	--	162373,20	390510,06	5,00	64,7	23,0	--
022_A	022	--	162372,60	390514,04	1,50	62,5	21,3	--
022_B	022	--	162372,60	390514,04	5,00	65,4	25,2	--
023_A	023	--	162371,88	390518,83	1,50	64,0	22,1	--
023_B	023	--	162371,88	390518,83	5,00	65,6	25,3	--
024_A	024	--	162371,25	390523,04	1,50	63,9	22,5	--
024_B	024	--	162371,25	390523,04	5,00	66,2	26,3	--
025_A	025	--	162366,53	390524,83	1,50	65,0	21,5	--
025_B	025	--	162366,53	390524,83	5,00	68,1	25,5	--
026_A	026	--	162392,45	390526,32	1,50	58,4	20,8	--
026_B	026	--	162392,45	390526,32	5,00	54,2	18,8	--
027_A	027	--	162393,13	390521,69	1,50	60,9	20,6	--
027_B	027	--	162393,13	390521,69	5,00	63,4	18,5	--
028_A	028	--	162393,79	390517,21	1,50	61,1	17,8	--
028_B	028	--	162393,79	390517,21	5,00	63,1	18,3	--
029_A	029	--	162394,41	390512,96	1,50	61,5	17,6	--
029_B	029	--	162394,41	390512,96	5,00	63,1	18,0	--
030_A	030	--	162395,12	390508,15	1,50	61,4	17,4	--
030_B	030	--	162395,12	390508,15	5,00	62,9	17,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4a: Rekenresultaten Activiteitenbesluit- LMax Autobedrijf Van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: Activiteitenbesluit -RBS -LMax- april 2024
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: HuybregtsRelou

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
031_A	031	--	162395,70	390504,22	1,50	61,3	18,8	--
031_B	031	--	162395,70	390504,22	5,00	62,9	18,9	--
032_A	032	--	162400,29	390502,53	1,50	59,9	22,3	--
032_B	032	--	162400,29	390502,53	5,00	52,7	15,4	--
033_A	033	--	162405,01	390505,67	1,50	61,5	24,7	--
033_B	033	--	162405,01	390505,67	5,00	66,9	23,8	--
034_A	034	--	162404,33	390510,29	1,50	63,4	25,8	--
034_B	034	--	162404,33	390510,29	5,00	67,7	23,7	--
035_A	035	--	162403,68	390514,73	1,50	64,5	25,6	--
035_B	035	--	162403,68	390514,73	5,00	68,4	26,7	--
036_A	036	--	162403,09	390518,74	1,50	66,6	25,5	--
036_B	036	--	162403,09	390518,74	5,00	69,5	27,3	--
037_A	037	--	162402,39	390523,48	1,50	67,3	25,0	--
037_B	037	--	162402,39	390523,48	5,00	70,6	26,2	--
038_A	038	--	162401,73	390527,97	1,50	69,3	24,1	--
038_B	038	--	162401,73	390527,97	5,00	71,4	26,0	--
039_A	039	--	162396,93	390529,42	1,50	68,7	22,8	--
039_B	039	--	162396,93	390529,42	5,00	70,7	25,5	--
T01_A	tuin	--	162350,87	390519,47	1,50	62,7	20,2	--
T02_A	tuin	--	162351,64	390513,63	1,50	59,8	20,2	--
T03_A	tuin	--	162351,34	390507,48	1,50	54,0	17,9	--
T04_A	tuin	--	162352,41	390502,71	1,50	51,9	18,1	--
T05_A	tuin	--	162352,41	390497,63	1,50	52,1	17,0	--
T06_A	tuin	--	162357,95	390521,32	1,50	62,3	21,0	--
T07_A	tuin	--	162357,18	390516,40	1,50	58,9	17,0	--
T08_A	tuin	--	162357,03	390511,63	1,50	58,0	17,7	--
T09_A	tuin	--	162358,26	390507,48	1,50	57,2	16,8	--
T10_A	tuin	--	162359,03	390502,25	1,50	53,4	16,9	--
T11_A	tuin	--	162359,80	390499,01	1,50	50,6	15,0	--
T12_A	tuin	--	162405,17	390528,86	1,50	72,3	24,7	--
T13_A	tuin	--	162405,64	390523,93	1,50	69,8	26,3	--
T14_A	tuin	--	162406,87	390519,63	1,50	66,5	26,3	--
T15_A	tuin	--	162407,48	390515,63	1,50	66,1	25,8	--
T16_A	tuin	--	162408,10	390510,24	1,50	64,6	24,3	--
T17_A	tuin	--	162408,87	390506,71	1,50	63,8	25,1	--
t01_A	Kanaalstraat 35	--	162351,76	390478,62	1,50	49,6	12,7	--
t01_B	Kanaalstraat 35	--	162351,76	390478,62	5,00	55,2	15,9	--
t02_B	Kanaalstraat 37	--	162356,25	390466,14	5,00	59,2	21,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4a: Rekenresultaten Activiteitenbesluit- LAmox Autobedrijf Van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmox- april 2024
LAmox bij Bron voor toetspunt: 038_A - 038
Groep: HuybregtsRelou

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
038_A	038	--	162401,73	390527,97	1,50	69,3	24,1	--
H-P-met1	piek metaal	HuybregtsRelou	162444,25	390545,46	1,50	69,3	--	--
H-P-met2	piek metaal	HuybregtsRelou	162443,85	390551,77	1,50	68,6	--	--
H-P-met3	piek metaal	HuybregtsRelou	162442,85	390559,27	1,50	67,8	--	--
H-PKeten3	piek oppakken / plaatsen bouwketen	HuybregtsRelou	162445,99	390575,74	5,00	67,6	--	--
H-P-met4	piek metaal	HuybregtsRelou	162442,18	390565,94	1,50	66,9	--	--
H-PKeten2	piek oppakken / plaatsen bouwketen	HuybregtsRelou	162443,51	390588,11	5,00	66,0	--	--
H-PKeten1	piek oppakken / plaatsen bouwketen	HuybregtsRelou	162442,17	390600,89	5,00	64,9	--	--
H-hef	Heftruck LPG	HuybregtsRelou	162476,41	390645,98	0,75	59,6	--	--
H-Vr1	Vrachtwagens keten	HuybregtsRelou	162473,80	390677,19	1,20	58,6	--	--
H-Vr2	Vrachtwagens overig	HuybregtsRelou	162473,80	390677,99	1,20	58,1	--	--
H-dakt	dak timmermachinale	HuybregtsRelou	162449,55	390601,74	0,10	51,1	--	--
H-B1	personenauto's/ bedrijfsbusjes	HuybregtsRelou	162473,80	390676,59	0,75	46,9	--	--
H-overhe1	Overheaddeur timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162465,55	390597,35	0,00	30,5	--	--
H-glas6	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162452,70	390577,52	1,00	29,5	--	--
H-glas5	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162452,11	390581,49	1,00	29,0	--	--
H-glas4	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162451,53	390585,37	1,00	28,6	--	--
H-overhe2	Overheaddeur timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162466,23	390592,80	0,00	28,3	--	--
H-glas3	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162450,96	390589,20	1,00	28,1	--	--
H-glas1	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162449,81	390596,98	1,00	28,0	--	--
H-glas2	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162450,37	390593,19	1,00	27,8	--	--
H-glas9	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162467,95	390581,19	1,00	25,8	--	--
H-P1	personenauto's parkeren	HuybregtsRelou	162473,54	390678,55	0,75	24,1	24,1	--
H-glas8	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162467,40	390584,90	1,00	23,8	--	--
H-glas7	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162466,83	390588,75	1,00	22,8	--	--
H-P2	personenauto's parkeren	HuybregtsRelou	162473,09	390678,10	0,75	21,6	21,6	--
H-Overhe3	Overheaddeur timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162468,60	390576,86	0,00	19,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	74,0	54,8	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4a: Rekenresultaten Activiteitenbesluit- LAmox

Schuttingbouw H. Maas

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmox- april 2024
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schuttingbouw H. Maas

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	001	--	162336,84	390517,50	1,50	39,5	--	--	--
001_B	001	--	162336,84	390517,50	5,00	42,0	--	--	--
002_A	002	--	162337,76	390511,73	1,50	39,7	--	--	--
002_B	002	--	162337,76	390511,73	5,00	41,7	--	--	--
003_A	003	--	162338,68	390506,14	1,50	27,4	--	--	--
003_B	003	--	162338,68	390506,14	5,00	31,4	--	--	--
004_A	004	--	162339,44	390501,03	1,50	28,7	--	--	--
004_B	004	--	162339,44	390501,03	5,00	31,2	--	--	--
005_A	005	--	162340,13	390496,32	1,50	43,8	--	--	--
005_B	005	--	162340,13	390496,32	5,00	44,4	--	--	--
006_A	006	--	162344,65	390493,96	1,50	50,5	--	--	--
006_B	006	--	162344,65	390493,96	5,00	50,7	--	--	--
007_A	007	--	162348,44	390497,26	1,50	46,1	--	--	--
007_B	007	--	162348,44	390497,26	5,00	49,5	--	--	--
008_A	008	--	162347,65	390502,60	1,50	44,8	--	--	--
008_B	008	--	162347,65	390502,60	5,00	48,5	--	--	--
009_A	009	--	162346,92	390507,49	1,50	44,3	--	--	--
009_B	009	--	162346,92	390507,49	5,00	47,9	--	--	--
010_A	010	--	162348,12	390513,23	1,50	46,0	--	--	--
010_B	010	--	162348,12	390513,23	5,00	47,7	--	--	--
011_A	011	--	162347,14	390519,41	1,50	49,8	--	--	--
011_B	011	--	162347,14	390519,41	5,00	52,7	--	--	--
012_A	012	--	162361,81	390521,80	1,50	49,8	--	--	--
012_B	012	--	162361,81	390521,80	5,00	51,5	--	--	--
013_A	013	--	162362,51	390517,14	1,50	50,1	--	--	--
013_B	013	--	162362,51	390517,14	5,00	51,7	--	--	--
014_A	014	--	162363,19	390512,57	1,50	50,4	--	--	--
014_B	014	--	162363,19	390512,57	5,00	51,9	--	--	--
015_A	015	--	162363,85	390508,18	1,50	47,9	--	--	--
015_B	015	--	162363,85	390508,18	5,00	50,3	--	--	--
016_A	016	--	162364,53	390503,68	1,50	48,2	--	--	--
016_B	016	--	162364,53	390503,68	5,00	50,5	--	--	--
017_A	017	--	162365,19	390499,24	1,50	48,6	--	--	--
017_B	017	--	162365,19	390499,24	5,00	50,9	--	--	--
018_A	018	--	162369,91	390497,68	1,50	53,4	--	--	--
018_B	018	--	162369,91	390497,68	5,00	54,0	--	--	--
019_A	019	--	162374,59	390500,80	1,50	54,7	--	--	--
019_B	019	--	162374,59	390500,80	5,00	57,0	--	--	--
020_A	020	--	162373,86	390505,64	1,50	66,8	--	--	--
020_B	020	--	162373,86	390505,64	5,00	67,7	--	--	--
021_A	021	--	162373,20	390510,06	1,50	66,4	--	--	--
021_B	021	--	162373,20	390510,06	5,00	70,5	--	--	--
022_A	022	--	162372,60	390514,04	1,50	65,9	--	--	--
022_B	022	--	162372,60	390514,04	5,00	69,8	--	--	--
023_A	023	--	162371,88	390518,83	1,50	61,4	--	--	--
023_B	023	--	162371,88	390518,83	5,00	64,1	--	--	--
024_A	024	--	162371,25	390523,04	1,50	58,0	--	--	--
024_B	024	--	162371,25	390523,04	5,00	59,7	--	--	--
025_A	025	--	162366,53	390524,83	1,50	49,4	--	--	--
025_B	025	--	162366,53	390524,83	5,00	49,3	--	--	--
026_A	026	--	162392,45	390526,32	1,50	54,7	--	--	--
026_B	026	--	162392,45	390526,32	5,00	54,7	--	--	--
027_A	027	--	162393,13	390521,69	1,50	56,0	--	--	--
027_B	027	--	162393,13	390521,69	5,00	55,7	--	--	--
028_A	028	--	162393,79	390517,21	1,50	56,9	--	--	--
028_B	028	--	162393,79	390517,21	5,00	56,6	--	--	--
029_A	029	--	162394,41	390512,96	1,50	57,7	--	--	--
029_B	029	--	162394,41	390512,96	5,00	57,4	--	--	--
030_A	030	--	162395,12	390508,15	1,50	58,4	--	--	--
030_B	030	--	162395,12	390508,15	5,00	58,2	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4a: Rekenresultaten Activiteitenbesluit- LAmax Schuttingbouw H. Maas

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax- april 2024
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schuttingbouw H. Maas

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
031_A	031	--	162395,70	390504,22	1,50	61,2	--	--
031_B	031	--	162395,70	390504,22	5,00	60,5	--	--
032_A	032	--	162400,29	390502,53	1,50	73,4	--	--
032_B	032	--	162400,29	390502,53	5,00	73,1	--	--
033_A	033	--	162405,01	390505,67	1,50	81,8	--	--
033_B	033	--	162405,01	390505,67	5,00	81,5	--	--
034_A	034	--	162404,33	390510,29	1,50	81,1	--	--
034_B	034	--	162404,33	390510,29	5,00	80,9	--	--
035_A	035	--	162403,68	390514,73	1,50	79,6	--	--
035_B	035	--	162403,68	390514,73	5,00	80,1	--	--
036_A	036	--	162403,09	390518,74	1,50	77,8	--	--
036_B	036	--	162403,09	390518,74	5,00	78,5	--	--
037_A	037	--	162402,39	390523,48	1,50	75,7	--	--
037_B	037	--	162402,39	390523,48	5,00	76,5	--	--
038_A	038	--	162401,73	390527,97	1,50	74,0	--	--
038_B	038	--	162401,73	390527,97	5,00	74,9	--	--
039_A	039	--	162396,93	390529,42	1,50	55,0	--	--
039_B	039	--	162396,93	390529,42	5,00	53,9	--	--
T01_A	tuin	--	162350,87	390519,47	1,50	50,2	--	--
T02_A	tuin	--	162351,64	390513,63	1,50	43,4	--	--
T03_A	tuin	--	162351,34	390507,48	1,50	43,6	--	--
T04_A	tuin	--	162352,41	390502,71	1,50	44,2	--	--
T05_A	tuin	--	162352,41	390497,63	1,50	48,8	--	--
T06_A	tuin	--	162357,95	390521,32	1,50	50,8	--	--
T07_A	tuin	--	162357,18	390516,40	1,50	48,9	--	--
T08_A	tuin	--	162357,03	390511,63	1,50	46,8	--	--
T09_A	tuin	--	162358,26	390507,48	1,50	43,3	--	--
T10_A	tuin	--	162359,03	390502,25	1,50	44,2	--	--
T11_A	tuin	--	162359,80	390499,01	1,50	45,5	--	--
T12_A	tuin	--	162405,17	390528,86	1,50	76,2	--	--
T13_A	tuin	--	162405,64	390523,93	1,50	78,1	--	--
T14_A	tuin	--	162406,87	390519,63	1,50	80,3	--	--
T15_A	tuin	--	162407,48	390515,63	1,50	82,6	--	--
T16_A	tuin	--	162408,10	390510,24	1,50	85,5	--	--
T17_A	tuin	--	162408,87	390506,71	1,50	86,4	--	--
t01_A	Kanaalstraat 35	--	162351,76	390478,62	1,50	58,4	--	--
t01_B	Kanaalstraat 35	--	162351,76	390478,62	5,00	64,9	--	--
t02_B	Kanaalstraat 37	--	162356,25	390466,14	5,00	65,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4a: Rekenresultaten Activiteitenbesluit- LAmaz Schuttingbouw H. Maas

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmaz- april 2024
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 033_A - 033
Groep: Schuttingbouw H. Maas

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
033_A	033	--	162405,01	390505,67	1,50	81,8	--	--
M-overheOp	open overheaddeur	Schuttingbouw H. Maas	162415,57	390510,19	0,00	81,8	--	--
M-gevel1	gevel metaal	Schuttingbouw H. Maas	162416,75	390501,66	2,35	62,4	--	--
M-overhead	overheaddeur	Schuttingbouw H. Maas	162415,58	390510,12	0,00	58,9	--	--
M-opening	ventilatie opening	Schuttingbouw H. Maas	162426,41	390502,63	6,00	57,9	--	--
M-dak1	dak loods	Schuttingbouw H. Maas	162417,18	390501,84	0,10	55,6	--	--
M-gevel3	gevel hout	Schuttingbouw H. Maas	162417,11	390501,35	2,35	53,7	--	--
M-dak2	dak loods	Schuttingbouw H. Maas	162417,18	390531,29	0,10	50,0	--	--
M-gevel4	gevel hout	Schuttingbouw H. Maas	162421,35	390501,91	3,35	49,3	--	--
M-gevel5	gevel hout	Schuttingbouw H. Maas	162425,05	390502,43	4,50	49,1	--	--
M-dak3	dak loods	Schuttingbouw H. Maas	162420,83	390531,81	0,10	44,0	--	--
M-gevel7	gevel hout	Schuttingbouw H. Maas	162416,98	390531,79	3,35	37,4	--	--
M-gevel8	gevel hout	Schuttingbouw H. Maas	162420,71	390532,30	4,50	36,6	--	--
M-gevel6	gevel hout	Schuttingbouw H. Maas	162412,92	390531,23	2,35	36,3	--	--
M-dak6	dak loods	Schuttingbouw H. Maas	162432,46	390503,72	0,10	35,7	--	--
M-kozijn1	houten kozijn dubbel glas	Schuttingbouw H. Maas	162425,27	390502,46	0,00	35,1	--	--
M-dak5	dak loods	Schuttingbouw H. Maas	162424,76	390532,40	0,10	34,6	--	--
M-dak4	dak loods	Schuttingbouw H. Maas	162422,89	390532,21	0,10	30,0	--	--
M-kozijn2	houten kozijn dubbel glas	Schuttingbouw H. Maas	162427,18	390502,73	0,00	29,1	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	81,8	63,4	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4b, rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - L_{Amax}

Bijlage 4b: Rekenresultaten RO- LAmox Autobedrijf van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. -RBS -LAmox- april 2024
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Autobedrijf Van Erp

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	001	--	162336,84	390517,50	1,50	57,0	45,0	0,9
001_B	001	--	162336,84	390517,50	5,00	59,0	47,5	4,0
002_A	002	--	162337,76	390511,73	1,50	57,9	47,3	10,1
002_B	002	--	162337,76	390511,73	5,00	59,5	49,4	11,1
003_A	003	--	162338,68	390506,14	1,50	59,0	52,2	1,8
003_B	003	--	162338,68	390506,14	5,00	60,0	53,9	3,5
004_A	004	--	162339,44	390501,03	1,50	60,2	54,9	1,3
004_B	004	--	162339,44	390501,03	5,00	60,4	60,4	3,2
005_A	005	--	162340,13	390496,32	1,50	60,9	54,4	14,3
005_B	005	--	162340,13	390496,32	5,00	60,9	60,4	15,2
006_A	006	--	162344,65	390493,96	1,50	64,5	64,5	18,1
006_B	006	--	162344,65	390493,96	5,00	67,5	67,5	19,9
007_A	007	--	162348,44	390497,26	1,50	64,7	64,7	16,1
007_B	007	--	162348,44	390497,26	5,00	67,8	67,8	22,1
008_A	008	--	162347,65	390502,60	1,50	61,7	57,5	19,4
008_B	008	--	162347,65	390502,60	5,00	65,4	60,5	23,4
009_A	009	--	162346,92	390507,49	1,50	61,3	54,8	19,4
009_B	009	--	162346,92	390507,49	5,00	64,7	58,8	21,0
010_A	010	--	162348,12	390513,23	1,50	60,7	53,4	16,6
010_B	010	--	162348,12	390513,23	5,00	64,4	57,8	16,7
011_A	011	--	162347,14	390519,41	1,50	57,5	48,8	16,5
011_B	011	--	162347,14	390519,41	5,00	60,2	53,8	16,4
012_A	012	--	162361,81	390521,80	1,50	55,6	52,3	12,8
012_B	012	--	162361,81	390521,80	5,00	58,2	52,9	15,5
013_A	013	--	162362,51	390517,14	1,50	56,6	51,3	12,6
013_B	013	--	162362,51	390517,14	5,00	58,9	53,3	15,3
014_A	014	--	162363,19	390512,57	1,50	56,7	55,1	12,7
014_B	014	--	162363,19	390512,57	5,00	61,3	57,6	15,6
015_A	015	--	162363,85	390508,18	1,50	61,3	61,3	13,2
015_B	015	--	162363,85	390508,18	5,00	64,1	64,1	16,0
016_A	016	--	162364,53	390503,68	1,50	61,9	61,9	14,0
016_B	016	--	162364,53	390503,68	5,00	64,7	64,3	17,4
017_A	017	--	162365,19	390499,24	1,50	61,1	54,3	13,4
017_B	017	--	162365,19	390499,24	5,00	65,7	58,5	11,0
018_A	018	--	162369,91	390497,68	1,50	72,8	70,3	23,2
018_B	018	--	162369,91	390497,68	5,00	73,8	72,4	25,9
019_A	019	--	162374,59	390500,80	1,50	71,9	71,9	23,6
019_B	019	--	162374,59	390500,80	5,00	73,7	73,7	26,4
020_A	020	--	162373,86	390505,64	1,50	70,7	70,7	23,5
020_B	020	--	162373,86	390505,64	5,00	73,0	73,0	26,3
021_A	021	--	162373,20	390510,06	1,50	69,7	69,7	20,5
021_B	021	--	162373,20	390510,06	5,00	72,3	72,3	26,1
022_A	022	--	162372,60	390514,04	1,50	68,7	68,7	19,7
022_B	022	--	162372,60	390514,04	5,00	71,6	71,6	22,6
023_A	023	--	162371,88	390518,83	1,50	67,7	67,7	19,9
023_B	023	--	162371,88	390518,83	5,00	70,8	70,8	21,5
024_A	024	--	162371,25	390523,04	1,50	66,7	66,7	19,3
024_B	024	--	162371,25	390523,04	5,00	70,0	70,0	20,7
025_A	025	--	162366,53	390524,83	1,50	61,1	61,1	14,8
025_B	025	--	162366,53	390524,83	5,00	51,2	51,2	11,1
026_A	026	--	162392,45	390526,32	1,50	64,0	63,4	18,8
026_B	026	--	162392,45	390526,32	5,00	66,7	66,1	21,5
027_A	027	--	162393,13	390521,69	1,50	65,2	64,6	19,2
027_B	027	--	162393,13	390521,69	5,00	67,5	66,6	21,6
028_A	028	--	162393,79	390517,21	1,50	66,4	66,0	19,9
028_B	028	--	162393,79	390517,21	5,00	68,4	67,1	21,8
029_A	029	--	162394,41	390512,96	1,50	67,6	60,3	18,8
029_B	029	--	162394,41	390512,96	5,00	69,2	63,0	21,0
030_A	030	--	162395,12	390508,15	1,50	69,2	62,2	12,4
030_B	030	--	162395,12	390508,15	5,00	70,3	64,4	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4b: Rekenresultaten RO- LAmox Autobedrijf van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. -RBS -LAmox- april 2024
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Autobedrijf Van Erp

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
031_A	031	--	162395,70	390504,22	1,50	71,1	69,4	16,5
031_B	031	--	162395,70	390504,22	5,00	72,3	69,2	17,4
032_A	032	--	162400,29	390502,53	1,50	72,0	69,6	28,3
032_B	032	--	162400,29	390502,53	5,00	73,2	70,1	30,0
033_A	033	--	162405,01	390505,67	1,50	63,4	63,4	30,0
033_B	033	--	162405,01	390505,67	5,00	63,5	63,5	31,3
034_A	034	--	162404,33	390510,29	1,50	60,8	60,8	28,9
034_B	034	--	162404,33	390510,29	5,00	60,7	60,7	30,6
035_A	035	--	162403,68	390514,73	1,50	61,1	59,1	28,0
035_B	035	--	162403,68	390514,73	5,00	58,6	58,6	30,1
036_A	036	--	162403,09	390518,74	1,50	59,6	57,6	29,0
036_B	036	--	162403,09	390518,74	5,00	57,1	57,1	31,3
037_A	037	--	162402,39	390523,48	1,50	58,2	56,1	28,6
037_B	037	--	162402,39	390523,48	5,00	55,5	55,5	31,3
038_A	038	--	162401,73	390527,97	1,50	57,3	54,8	26,0
038_B	038	--	162401,73	390527,97	5,00	54,2	54,2	31,9
039_A	039	--	162396,93	390529,42	1,50	49,9	49,9	12,3
039_B	039	--	162396,93	390529,42	5,00	49,8	49,8	15,9
T01_A	tuin	--	162350,87	390519,47	1,50	58,9	53,5	16,4
T02_A	tuin	--	162351,64	390513,63	1,50	62,0	54,4	15,2
T03_A	tuin	--	162351,34	390507,48	1,50	63,4	56,7	15,5
T04_A	tuin	--	162352,41	390502,71	1,50	63,5	63,1	19,8
T05_A	tuin	--	162352,41	390497,63	1,50	67,6	67,6	18,8
T06_A	tuin	--	162357,95	390521,32	1,50	56,6	52,8	16,7
T07_A	tuin	--	162357,18	390516,40	1,50	57,7	54,7	15,5
T08_A	tuin	--	162357,03	390511,63	1,50	58,6	54,5	13,3
T09_A	tuin	--	162358,26	390507,48	1,50	64,7	58,5	13,5
T10_A	tuin	--	162359,03	390502,25	1,50	67,1	62,4	14,8
T11_A	tuin	--	162359,80	390499,01	1,50	68,5	61,2	21,4
T12_A	tuin	--	162405,17	390528,86	1,50	56,1	56,1	28,8
T13_A	tuin	--	162405,64	390523,93	1,50	58,6	57,6	30,1
T14_A	tuin	--	162406,87	390519,63	1,50	59,5	59,1	31,1
T15_A	tuin	--	162407,48	390515,63	1,50	60,9	60,8	31,5
T16_A	tuin	--	162408,10	390510,24	1,50	63,6	63,6	32,5
T17_A	tuin	--	162408,87	390506,71	1,50	67,5	64,8	31,7
t01_A		--	162351,76	390478,62	1,50	73,1	69,5	15,7
t01_B		--	162351,76	390478,62	5,00	82,0	75,7	19,4
t02_B		--	162356,25	390466,14	5,00	72,4	67,3	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4b: Rekenresultaten RO- LAmox Autobedrijf van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. -RBS -LAmox- april 2024
LAmox bij Bron voor toetspunt: 032_A - 032
Groep: Autobedrijf Van Erp

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
032_A	032	--	162400,29	390502,53	1,50	72,0	69,6	28,3
AP-Vr1	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162399,31	390487,60	1,20	72,0	--	--
A-Vr	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162345,91	390473,29	1,20	71,9	--	--
AP-Vr2	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162391,81	390487,40	1,20	71,1	--	--
Agev2	piek open overheaddeur	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	0,00	69,6	69,6	--
AP-Vr3	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162377,32	390484,60	1,20	69,0	--	--
A-B	piek transportbusjes	Autobedrijf Van Erp	162346,34	390473,28	0,75	66,4	--	--
Agev4	piek kunststof lichtstraat	Autobedrijf Van Erp	162401,44	390493,28	2,70	65,1	65,1	--
A-P2	piek personenauto's verplaatsen	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390488,33	0,75	64,9	--	--
A-P1	piek personenauto's	Autobedrijf Van Erp	162345,48	390473,58	0,75	64,7	64,7	--
APstat1	piek personenauto	Autobedrijf Van Erp	162392,19	390486,11	0,75	63,6	63,6	--
APstat2	piek personenauto	Autobedrijf Van Erp	162385,88	390489,71	0,75	62,8	62,8	--
APstat3	piek personenauto	Autobedrijf Van Erp	162376,45	390487,95	0,75	61,0	61,0	--
Avent	afzuigventilator	Autobedrijf Van Erp	162402,02	390492,20	5,00	52,1	--	--
AP-Vr4	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162345,68	390473,31	1,20	48,3	--	--
Adak	piek dak garage	Autobedrijf Van Erp	162403,13	390484,22	0,10	45,3	45,3	--
Aairco1	airco-unit	Autobedrijf Van Erp	162402,52	390495,03	2,50	43,4	43,4	--
Agev5	piek kunststof lichtstraat	Autobedrijf Van Erp	162403,17	390483,93	2,70	40,7	40,7	--
Agev6	piek loopdeur	Autobedrijf Van Erp	162401,27	390492,03	0,00	40,7	40,7	--
Agev3	piek dichte overheaddeur (boven)	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	2,30	40,1	40,1	--
Agev1	piek open gevel compressorgebouwtje	Autobedrijf Van Erp	162424,86	390490,79	0,00	28,3	28,3	28,3
Agev7	piek deuren achtergevel	Autobedrijf Van Erp	162424,03	390494,73	0,00	23,8	23,8	--
Aairco2	airco-unit	Autobedrijf Van Erp	162424,85	390491,22	2,50	10,6	10,6	--
Agev3a	piek dichte overheaddeur	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	0,00	--	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	80,2	69,6	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4b: Rekenresultaten RO- LAmox Autobedrijf van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. -RBS -LAmox- april 2024
LAmox bij Bron voor toetspunt: 019_B - 019
Groep: Autobedrijf Van Erp

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
019_B	019	--	162374,59	390500,80	5,00	73,7	73,7	26,4
Agev2	piek open overheaddeur	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	0,00	73,7	73,7	--
APstat3	piek personenauto	Autobedrijf Van Erp	162376,45	390487,95	0,75	68,5	68,5	--
APstat2	piek personenauto	Autobedrijf Van Erp	162385,88	390489,71	0,75	67,4	67,4	--
A-P1	piek personenauto's	Autobedrijf Van Erp	162345,48	390473,58	0,75	66,4	66,4	--
APstat1	piek personenauto	Autobedrijf Van Erp	162392,19	390486,11	0,75	64,7	64,7	--
Agev4	piek kunststof lichtstraat	Autobedrijf Van Erp	162401,44	390493,28	2,70	56,3	56,3	--
Adak	piek dak garage	Autobedrijf Van Erp	162403,13	390484,22	0,10	47,2	47,2	--
Agev5	piek kunststof lichtstraat	Autobedrijf Van Erp	162403,17	390483,93	2,70	41,6	41,6	--
Agev3	piek dichte overheaddeur (boven)	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	2,30	41,6	41,6	--
Agev6	piek loopdeur	Autobedrijf Van Erp	162401,27	390492,03	0,00	37,5	37,5	--
Aairco1	airco-unit	Autobedrijf Van Erp	162402,52	390495,03	2,50	32,2	32,2	--
Agev1	piek open gevel compressorgebouwtje	Autobedrijf Van Erp	162424,86	390490,79	0,00	26,4	26,4	26,4
Agev7	piek deuren achtergevel	Autobedrijf Van Erp	162424,03	390494,73	0,00	18,2	18,2	--
Aairco2	airco-unit	Autobedrijf Van Erp	162424,85	390491,22	2,50	6,5	6,5	--
Agev3a	piek dichte overheaddeur	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	0,00	--	--	--
AP-Vr4	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162345,68	390473,31	1,20	39,7	--	--
AP-Vr3	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162377,32	390484,60	1,20	73,2	--	--
AP-Vr2	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162391,81	390487,40	1,20	70,9	--	--
AP-Vr1	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162399,31	390487,60	1,20	69,8	--	--
A-B	piek transportbusjes	Autobedrijf Van Erp	162346,34	390473,28	0,75	68,2	--	--
A-Vr	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162345,91	390473,29	1,20	72,3	--	--
A-P2	piek personenauto's verplaatsen	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390488,33	0,75	69,0	--	--
Avent	afzuigventilator	Autobedrijf Van Erp	162402,02	390492,20	5,00	48,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	73,7	73,7	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4b: Rekenresultaten RO- LAmox Huybregts Relou

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. -RBS -LAmox- april 2024
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: HuybregtsRelou

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	001	--	162336,84	390517,50	1,50	52,9	16,9	--
001_B	001	--	162336,84	390517,50	5,00	57,7	18,0	--
002_A	002	--	162337,76	390511,73	1,50	50,3	14,6	--
002_B	002	--	162337,76	390511,73	5,00	57,1	15,0	--
003_A	003	--	162338,68	390506,14	1,50	50,4	16,4	--
003_B	003	--	162338,68	390506,14	5,00	56,9	17,7	--
004_A	004	--	162339,44	390501,03	1,50	50,0	15,4	--
004_B	004	--	162339,44	390501,03	5,00	56,8	6,6	--
005_A	005	--	162340,13	390496,32	1,50	50,2	13,3	--
005_B	005	--	162340,13	390496,32	5,00	56,8	13,8	--
006_A	006	--	162344,65	390493,96	1,50	46,4	9,9	--
006_B	006	--	162344,65	390493,96	5,00	44,0	10,2	--
007_A	007	--	162348,44	390497,26	1,50	49,7	14,4	--
007_B	007	--	162348,44	390497,26	5,00	54,9	17,1	--
008_A	008	--	162347,65	390502,60	1,50	55,4	17,2	--
008_B	008	--	162347,65	390502,60	5,00	59,0	20,6	--
009_A	009	--	162346,92	390507,49	1,50	56,0	18,2	--
009_B	009	--	162346,92	390507,49	5,00	59,9	21,2	--
010_A	010	--	162348,12	390513,23	1,50	59,2	21,7	--
010_B	010	--	162348,12	390513,23	5,00	63,2	24,2	--
011_A	011	--	162347,14	390519,41	1,50	60,0	17,3	--
011_B	011	--	162347,14	390519,41	5,00	63,6	24,3	--
012_A	012	--	162361,81	390521,80	1,50	59,5	17,4	--
012_B	012	--	162361,81	390521,80	5,00	62,0	23,0	--
013_A	013	--	162362,51	390517,14	1,50	58,5	16,3	--
013_B	013	--	162362,51	390517,14	5,00	61,6	20,1	--
014_A	014	--	162363,19	390512,57	1,50	58,3	14,3	--
014_B	014	--	162363,19	390512,57	5,00	61,4	19,1	--
015_A	015	--	162363,85	390508,18	1,50	57,4	17,1	--
015_B	015	--	162363,85	390508,18	5,00	60,4	20,2	--
016_A	016	--	162364,53	390503,68	1,50	56,6	16,9	--
016_B	016	--	162364,53	390503,68	5,00	59,6	19,6	--
017_A	017	--	162365,19	390499,24	1,50	49,8	17,4	--
017_B	017	--	162365,19	390499,24	5,00	55,3	19,1	--
018_A	018	--	162369,91	390497,68	1,50	48,0	13,1	--
018_B	018	--	162369,91	390497,68	5,00	49,5	13,4	--
019_A	019	--	162374,59	390500,80	1,50	59,3	20,4	--
019_B	019	--	162374,59	390500,80	5,00	61,8	22,2	--
020_A	020	--	162373,86	390505,64	1,50	62,0	21,5	--
020_B	020	--	162373,86	390505,64	5,00	64,5	23,1	--
021_A	021	--	162373,20	390510,06	1,50	61,8	21,3	--
021_B	021	--	162373,20	390510,06	5,00	64,7	23,0	--
022_A	022	--	162372,60	390514,04	1,50	62,5	21,3	--
022_B	022	--	162372,60	390514,04	5,00	65,4	25,2	--
023_A	023	--	162371,88	390518,83	1,50	64,0	22,1	--
023_B	023	--	162371,88	390518,83	5,00	65,6	25,3	--
024_A	024	--	162371,25	390523,04	1,50	64,4	22,5	--
024_B	024	--	162371,25	390523,04	5,00	67,1	26,3	--
025_A	025	--	162366,53	390524,83	1,50	65,4	21,5	--
025_B	025	--	162366,53	390524,83	5,00	68,1	25,5	--
026_A	026	--	162392,45	390526,32	1,50	58,8	20,8	--
026_B	026	--	162392,45	390526,32	5,00	60,8	18,8	--
027_A	027	--	162393,13	390521,69	1,50	62,4	20,6	--
027_B	027	--	162393,13	390521,69	5,00	64,2	18,5	--
028_A	028	--	162393,79	390517,21	1,50	61,1	17,8	--
028_B	028	--	162393,79	390517,21	5,00	63,1	18,3	--
029_A	029	--	162394,41	390512,96	1,50	61,5	17,6	--
029_B	029	--	162394,41	390512,96	5,00	63,1	18,0	--
030_A	030	--	162395,12	390508,15	1,50	61,4	17,4	--
030_B	030	--	162395,12	390508,15	5,00	62,9	17,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4b: Rekenresultaten RO- LAmox Huybregts Relou

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. -RBS -LAmox- april 2024
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: HuybregtsRelou

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
031_A	031	--	162395,70	390504,22	1,50	61,3	18,8	--
031_B	031	--	162395,70	390504,22	5,00	62,9	18,9	--
032_A	032	--	162400,29	390502,53	1,50	59,9	22,3	--
032_B	032	--	162400,29	390502,53	5,00	52,7	15,4	--
033_A	033	--	162405,01	390505,67	1,50	61,5	24,7	--
033_B	033	--	162405,01	390505,67	5,00	66,9	23,8	--
034_A	034	--	162404,33	390510,29	1,50	63,4	25,8	--
034_B	034	--	162404,33	390510,29	5,00	67,7	23,7	--
035_A	035	--	162403,68	390514,73	1,50	64,5	25,6	--
035_B	035	--	162403,68	390514,73	5,00	68,4	26,7	--
036_A	036	--	162403,09	390518,74	1,50	66,7	25,5	--
036_B	036	--	162403,09	390518,74	5,00	69,5	27,3	--
037_A	037	--	162402,39	390523,48	1,50	67,3	25,0	--
037_B	037	--	162402,39	390523,48	5,00	71,4	26,2	--
038_A	038	--	162401,73	390527,97	1,50	70,4	24,1	--
038_B	038	--	162401,73	390527,97	5,00	71,6	26,0	--
039_A	039	--	162396,93	390529,42	1,50	69,7	22,8	--
039_B	039	--	162396,93	390529,42	5,00	71,0	25,5	--
T01_A	tuin	--	162350,87	390519,47	1,50	62,7	20,2	--
T02_A	tuin	--	162351,64	390513,63	1,50	59,8	20,2	--
T03_A	tuin	--	162351,34	390507,48	1,50	54,0	17,9	--
T04_A	tuin	--	162352,41	390502,71	1,50	51,9	18,1	--
T05_A	tuin	--	162352,41	390497,63	1,50	52,1	17,0	--
T06_A	tuin	--	162357,95	390521,32	1,50	62,3	21,0	--
T07_A	tuin	--	162357,18	390516,40	1,50	58,9	17,0	--
T08_A	tuin	--	162357,03	390511,63	1,50	58,0	17,7	--
T09_A	tuin	--	162358,26	390507,48	1,50	57,2	16,8	--
T10_A	tuin	--	162359,03	390502,25	1,50	53,4	16,9	--
T11_A	tuin	--	162359,80	390499,01	1,50	50,6	15,0	--
T12_A	tuin	--	162405,17	390528,86	1,50	73,5	24,7	--
T13_A	tuin	--	162405,64	390523,93	1,50	69,8	26,3	--
T14_A	tuin	--	162406,87	390519,63	1,50	66,5	26,3	--
T15_A	tuin	--	162407,48	390515,63	1,50	66,1	25,8	--
T16_A	tuin	--	162408,10	390510,24	1,50	64,6	24,3	--
T17_A	tuin	--	162408,87	390506,71	1,50	63,8	25,1	--
t01_A		--	162351,76	390478,62	1,50	49,6	12,7	--
t01_B		--	162351,76	390478,62	5,00	55,2	15,9	--
t02_B		--	162356,25	390466,14	5,00	59,2	21,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4b: Rekenresultaten RO- LAmox Huybregts Relou

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. -RBS -LAmox- april 2024
LAmox bij Bron voor toetspunt: 038_A - 038
Groep: HuybregtsRelou

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
038_A	038	--	162401,73	390527,97	1,50	70,4	24,1	--
H-p-Kr1	piek laden/ lossen met kraan	HuybregtsRelou	162444,77	390549,02	2,50	70,4	--	--
H-P-met1	piek metaal	HuybregtsRelou	162444,25	390545,46	1,50	69,3	--	--
H-P-met2	piek metaal	HuybregtsRelou	162443,85	390551,77	1,50	68,6	--	--
H-p-Kr2	piek laden/ lossen met kraan	HuybregtsRelou	162456,18	390547,87	2,50	68,2	--	--
H-P-met3	piek metaal	HuybregtsRelou	162442,85	390559,27	1,50	67,8	--	--
H-PKeten3	piek oppakken / plaatsen bouwketen	HuybregtsRelou	162445,99	390575,74	5,00	67,6	--	--
H-P-met4	piek metaal	HuybregtsRelou	162442,18	390565,94	1,50	66,9	--	--
H-PKeten2	piek oppakken / plaatsen bouwketen	HuybregtsRelou	162443,51	390588,11	5,00	66,0	--	--
H-p-Kr8	piek laden/ lossen met kraan	HuybregtsRelou	162464,39	390564,42	2,50	65,5	--	--
H-PKeten1	piek oppakken / plaatsen bouwketen	HuybregtsRelou	162442,17	390600,89	5,00	64,9	--	--
H-p-Kr3	piek laden/ lossen met kraan	HuybregtsRelou	162485,15	390552,30	2,50	63,4	--	--
H-p-Kr7	piek laden/ lossen met kraan	HuybregtsRelou	162491,03	390571,54	2,50	62,2	--	--
H-p-Kr6	piek laden/ lossen met kraan	HuybregtsRelou	162517,42	390576,82	2,50	60,0	--	--
H-p-Kr5	piek laden/ lossen met kraan	HuybregtsRelou	162524,89	390566,05	2,50	59,7	--	--
H-hef	Heftruck LPG	HuybregtsRelou	162476,41	390645,98	0,75	59,6	--	--
H-Vr1	Vrachtwagens keten	HuybregtsRelou	162473,80	390677,19	1,20	58,6	--	--
H-Vr2	Vrachtwagens overig	HuybregtsRelou	162473,80	390677,99	1,20	58,1	--	--
H-p-Kr4	piek laden/ lossen met kraan	HuybregtsRelou	162505,83	390556,15	2,50	57,4	--	--
H-dakt	dak timmermachinale	HuybregtsRelou	162449,55	390601,74	0,10	51,1	--	--
H-B1	personenauto's/ bedrijfsbusjes	HuybregtsRelou	162473,80	390676,59	0,75	46,9	--	--
H-overhe1	Overheaddeur timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162465,55	390597,35	0,00	30,6	--	--
H-glas6	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162452,70	390577,52	1,00	29,7	--	--
H-glas5	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162452,11	390581,49	1,00	29,2	--	--
H-glas4	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162451,53	390585,37	1,00	28,8	--	--
H-overhe2	Overheaddeur timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162466,23	390592,80	0,00	28,4	--	--
H-glas3	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162450,96	390589,20	1,00	28,3	--	--
H-glas1	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162449,81	390596,98	1,00	28,2	--	--
H-glas2	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162450,37	390593,19	1,00	28,0	--	--
H-glas9	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162467,95	390581,19	1,00	26,0	--	--
H-P1	personenauto's parkeren	HuybregtsRelou	162473,54	390678,55	0,75	24,1	24,1	--
H-glas8	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162467,40	390584,90	1,00	23,9	--	--
H-glas7	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162466,83	390588,75	1,00	22,8	--	--
H-P2	personenauto's parkeren	HuybregtsRelou	162473,09	390678,10	0,75	21,6	21,6	--
H-Overhe3	Overheaddeur timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162468,60	390576,86	0,00	19,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	74,0	54,8	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4b: Rekenresultaten RO- LAmox Schuttingbouw H. Maas

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. -RBS -LAmox- april 2024
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schuttingbouw H. Maas

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	001	--	162336,84	390517,50	1,50	40,4	--	--	--
001_B	001	--	162336,84	390517,50	5,00	42,0	--	--	--
002_A	002	--	162337,76	390511,73	1,50	41,9	--	--	--
002_B	002	--	162337,76	390511,73	5,00	44,0	--	--	--
003_A	003	--	162338,68	390506,14	1,50	39,3	--	--	--
003_B	003	--	162338,68	390506,14	5,00	41,7	--	--	--
004_A	004	--	162339,44	390501,03	1,50	41,8	--	--	--
004_B	004	--	162339,44	390501,03	5,00	43,6	--	--	--
005_A	005	--	162340,13	390496,32	1,50	50,6	--	--	--
005_B	005	--	162340,13	390496,32	5,00	52,1	--	--	--
006_A	006	--	162344,65	390493,96	1,50	63,6	--	--	--
006_B	006	--	162344,65	390493,96	5,00	65,7	--	--	--
007_A	007	--	162348,44	390497,26	1,50	53,2	--	--	--
007_B	007	--	162348,44	390497,26	5,00	56,8	--	--	--
008_A	008	--	162347,65	390502,60	1,50	50,1	--	--	--
008_B	008	--	162347,65	390502,60	5,00	54,2	--	--	--
009_A	009	--	162346,92	390507,49	1,50	48,5	--	--	--
009_B	009	--	162346,92	390507,49	5,00	53,0	--	--	--
010_A	010	--	162348,12	390513,23	1,50	48,0	--	--	--
010_B	010	--	162348,12	390513,23	5,00	52,6	--	--	--
011_A	011	--	162347,14	390519,41	1,50	49,8	--	--	--
011_B	011	--	162347,14	390519,41	5,00	52,7	--	--	--
012_A	012	--	162361,81	390521,80	1,50	49,8	--	--	--
012_B	012	--	162361,81	390521,80	5,00	51,5	--	--	--
013_A	013	--	162362,51	390517,14	1,50	50,1	--	--	--
013_B	013	--	162362,51	390517,14	5,00	51,7	--	--	--
014_A	014	--	162363,19	390512,57	1,50	50,4	--	--	--
014_B	014	--	162363,19	390512,57	5,00	51,9	--	--	--
015_A	015	--	162363,85	390508,18	1,50	48,0	--	--	--
015_B	015	--	162363,85	390508,18	5,00	51,4	--	--	--
016_A	016	--	162364,53	390503,68	1,50	50,7	--	--	--
016_B	016	--	162364,53	390503,68	5,00	53,9	--	--	--
017_A	017	--	162365,19	390499,24	1,50	54,9	--	--	--
017_B	017	--	162365,19	390499,24	5,00	58,0	--	--	--
018_A	018	--	162369,91	390497,68	1,50	67,7	--	--	--
018_B	018	--	162369,91	390497,68	5,00	70,2	--	--	--
019_A	019	--	162374,59	390500,80	1,50	68,9	--	--	--
019_B	019	--	162374,59	390500,80	5,00	71,6	--	--	--
020_A	020	--	162373,86	390505,64	1,50	66,8	--	--	--
020_B	020	--	162373,86	390505,64	5,00	67,7	--	--	--
021_A	021	--	162373,20	390510,06	1,50	66,4	--	--	--
021_B	021	--	162373,20	390510,06	5,00	70,5	--	--	--
022_A	022	--	162372,60	390514,04	1,50	65,9	--	--	--
022_B	022	--	162372,60	390514,04	5,00	69,8	--	--	--
023_A	023	--	162371,88	390518,83	1,50	61,4	--	--	--
023_B	023	--	162371,88	390518,83	5,00	64,1	--	--	--
024_A	024	--	162371,25	390523,04	1,50	58,0	--	--	--
024_B	024	--	162371,25	390523,04	5,00	59,7	--	--	--
025_A	025	--	162366,53	390524,83	1,50	49,4	--	--	--
025_B	025	--	162366,53	390524,83	5,00	49,3	--	--	--
026_A	026	--	162392,45	390526,32	1,50	54,7	--	--	--
026_B	026	--	162392,45	390526,32	5,00	54,7	--	--	--
027_A	027	--	162393,13	390521,69	1,50	56,0	--	--	--
027_B	027	--	162393,13	390521,69	5,00	55,7	--	--	--
028_A	028	--	162393,79	390517,21	1,50	56,9	--	--	--
028_B	028	--	162393,79	390517,21	5,00	56,6	--	--	--
029_A	029	--	162394,41	390512,96	1,50	57,9	--	--	--
029_B	029	--	162394,41	390512,96	5,00	57,8	--	--	--
030_A	030	--	162395,12	390508,15	1,50	61,0	--	--	--
030_B	030	--	162395,12	390508,15	5,00	60,4	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4b: Rekenresultaten RO- LAmox Schuttingbouw H. Maas

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. -RBS -LAmox- april 2024
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schuttingbouw H. Maas

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
031_A	031	--	162395,70	390504,22	1,50	65,5	--	--	
031_B	031	--	162395,70	390504,22	5,00	65,6	--	--	
032_A	032	--	162400,29	390502,53	1,50	80,2	--	--	
032_B	032	--	162400,29	390502,53	5,00	80,5	--	--	
033_A	033	--	162405,01	390505,67	1,50	82,3	--	--	
033_B	033	--	162405,01	390505,67	5,00	81,6	--	--	
034_A	034	--	162404,33	390510,29	1,50	81,1	--	--	
034_B	034	--	162404,33	390510,29	5,00	80,9	--	--	
035_A	035	--	162403,68	390514,73	1,50	79,6	--	--	
035_B	035	--	162403,68	390514,73	5,00	80,1	--	--	
036_A	036	--	162403,09	390518,74	1,50	77,8	--	--	
036_B	036	--	162403,09	390518,74	5,00	78,5	--	--	
037_A	037	--	162402,39	390523,48	1,50	75,7	--	--	
037_B	037	--	162402,39	390523,48	5,00	76,5	--	--	
038_A	038	--	162401,73	390527,97	1,50	74,0	--	--	
038_B	038	--	162401,73	390527,97	5,00	74,9	--	--	
039_A	039	--	162396,93	390529,42	1,50	55,0	--	--	
039_B	039	--	162396,93	390529,42	5,00	54,5	--	--	
T01_A	tuin	--	162350,87	390519,47	1,50	50,2	--	--	
T02_A	tuin	--	162351,64	390513,63	1,50	47,3	--	--	
T03_A	tuin	--	162351,34	390507,48	1,50	48,8	--	--	
T04_A	tuin	--	162352,41	390502,71	1,50	50,9	--	--	
T05_A	tuin	--	162352,41	390497,63	1,50	55,3	--	--	
T06_A	tuin	--	162357,95	390521,32	1,50	50,8	--	--	
T07_A	tuin	--	162357,18	390516,40	1,50	48,9	--	--	
T08_A	tuin	--	162357,03	390511,63	1,50	47,4	--	--	
T09_A	tuin	--	162358,26	390507,48	1,50	48,0	--	--	
T10_A	tuin	--	162359,03	390502,25	1,50	52,1	--	--	
T11_A	tuin	--	162359,80	390499,01	1,50	54,3	--	--	
T12_A	tuin	--	162405,17	390528,86	1,50	76,2	--	--	
T13_A	tuin	--	162405,64	390523,93	1,50	78,1	--	--	
T14_A	tuin	--	162406,87	390519,63	1,50	80,3	--	--	
T15_A	tuin	--	162407,48	390515,63	1,50	82,6	--	--	
T16_A	tuin	--	162408,10	390510,24	1,50	85,5	--	--	
T17_A	tuin	--	162408,87	390506,71	1,50	86,5	--	--	
t01_A		--	162351,76	390478,62	1,50	58,4	--	--	
t01_B		--	162351,76	390478,62	5,00	65,1	--	--	
t02_B		--	162356,25	390466,14	5,00	65,1	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4b: Rekenresultaten RO- LAMax Schuttingbouw H. Maas

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. -RBS -LAMax- april 2024
LAMax bij Bron voor toetspunt: 033_A - 033
Groep: Schuttingbouw H. Maas

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
033_A	033	--	162405,01	390505,67	1,50	82,3	--	--
M-heft3	Elektrische heftruck	Schuttingbouw H. Maas	162414,89	390502,85	0,75	82,3	--	--
M-overheOp	open overheaddeur	Schuttingbouw H. Maas	162415,57	390510,19	0,00	81,8	--	--
M-heft1	Elektrische heftruck	Schuttingbouw H. Maas	162414,31	390507,85	0,75	81,6	--	--
M-heft2	Elektrische heftruck	Schuttingbouw H. Maas	162414,61	390505,24	0,75	81,6	--	--
M-gevel1	gevel metaal	Schuttingbouw H. Maas	162416,75	390501,66	2,35	62,4	--	--
M-overhead	overheaddeur	Schuttingbouw H. Maas	162415,58	390510,12	0,00	58,9	--	--
M-opening	ventilatie opening	Schuttingbouw H. Maas	162426,41	390502,63	6,00	57,9	--	--
M-dak1	dak loads	Schuttingbouw H. Maas	162417,18	390501,84	0,10	55,6	--	--
M-gevel3	gevel hout	Schuttingbouw H. Maas	162417,11	390501,35	2,35	53,7	--	--
M-dak2	dak loads	Schuttingbouw H. Maas	162417,18	390531,29	0,10	50,0	--	--
M-gevel4	gevel hout	Schuttingbouw H. Maas	162421,35	390501,91	3,35	49,3	--	--
M-gevel5	gevel hout	Schuttingbouw H. Maas	162425,05	390502,43	4,50	49,1	--	--
M-dak3	dak loads	Schuttingbouw H. Maas	162420,83	390531,81	0,10	44,0	--	--
M-gevel7	gevel hout	Schuttingbouw H. Maas	162416,98	390531,79	3,35	37,2	--	--
M-gevel8	gevel hout	Schuttingbouw H. Maas	162420,71	390532,30	4,50	36,6	--	--
M-gevel6	gevel hout	Schuttingbouw H. Maas	162412,92	390531,23	2,35	36,3	--	--
M-gevel2	gevel metaal	Schuttingbouw H. Maas	162436,76	390504,29	2,35	36,3	--	--
M-dak6	dak loads	Schuttingbouw H. Maas	162432,46	390503,72	0,10	36,0	--	--
M-dak5	dak loads	Schuttingbouw H. Maas	162424,76	390532,40	0,10	35,2	--	--
M-kozijn1	houten kozijn dubbel glas	Schuttingbouw H. Maas	162425,27	390502,46	0,00	35,1	--	--
M-dak4	dak loads	Schuttingbouw H. Maas	162422,89	390532,21	0,10	31,4	--	--
M-kozijn2	houten kozijn dubbel glas	Schuttingbouw H. Maas	162427,18	390502,73	0,00	29,1	--	--
LAMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	82,3	63,4	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4b Rekenresultaten RO- LAmox -Maatregelen Autobedrijf van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmox- april 2024
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Autobedrijf Van Erp
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	001	--		162336,84	390517,50	1,50	20,8	14,9	-19,0	20,8	61,3
001_B	001	--		162336,84	390517,50	5,00	23,4	17,3	-15,8	23,4	61,2
002_A	002	--		162337,76	390511,73	1,50	22,8	17,1	-9,8	22,8	62,2
002_B	002	--		162337,76	390511,73	5,00	25,3	19,7	-8,7	25,3	62,2
003_A	003	--		162338,68	390506,14	1,50	27,3	21,9	-18,1	27,3	64,4
003_B	003	--		162338,68	390506,14	5,00	28,9	23,7	-16,3	28,9	64,3
004_A	004	--		162339,44	390501,03	1,50	29,5	23,7	-18,6	29,5	66,5
004_B	004	--		162339,44	390501,03	5,00	31,3	25,4	-16,7	31,3	67,5
005_A	005	--		162340,13	390496,32	1,50	31,1	25,2	-5,5	31,1	66,8
005_B	005	--		162340,13	390496,32	5,00	32,6	26,6	-4,6	32,6	68,0
006_A	006	--		162344,65	390493,96	1,50	37,7	31,5	-1,8	37,7	74,2
006_B	006	--		162344,65	390493,96	5,00	43,2	36,6	0,1	43,2	77,9
007_A	007	--		162348,44	390497,26	1,50	37,3	30,9	-3,8	37,3	74,1
007_B	007	--		162348,44	390497,26	5,00	43,2	36,4	2,2	43,2	78,1
008_A	008	--		162347,65	390502,60	1,50	34,7	28,2	-0,4	34,7	71,3
008_B	008	--		162347,65	390502,60	5,00	40,8	34,3	3,5	40,8	75,5
009_A	009	--		162346,92	390507,49	1,50	33,8	27,8	-0,5	33,8	69,4
009_B	009	--		162346,92	390507,49	5,00	39,3	33,1	1,2	39,3	73,3
010_A	010	--		162348,12	390513,23	1,50	32,1	25,9	-3,3	32,1	67,9
010_B	010	--		162348,12	390513,23	5,00	37,1	30,7	-3,1	37,1	71,3
011_A	011	--		162347,14	390519,41	1,50	30,6	24,4	-3,4	30,6	66,6
011_B	011	--		162347,14	390519,41	5,00	34,5	28,2	-3,5	34,5	68,2
012_A	012	--		162361,81	390521,80	1,50	29,6	23,8	-7,0	29,6	65,3
012_B	012	--		162361,81	390521,80	5,00	33,2	27,6	-4,3	33,2	66,9
013_A	013	--		162362,51	390517,14	1,50	30,6	24,7	-7,3	30,6	66,4
013_B	013	--		162362,51	390517,14	5,00	34,5	28,7	-4,5	34,5	68,3
014_A	014	--		162363,19	390512,57	1,50	31,7	25,8	-7,1	31,7	67,6
014_B	014	--		162363,19	390512,57	5,00	35,7	29,9	-4,3	35,7	70,0
015_A	015	--		162363,85	390508,18	1,50	32,8	26,5	-6,7	32,8	69,4
015_B	015	--		162363,85	390508,18	5,00	36,8	30,7	-3,8	36,8	71,9
016_A	016	--		162364,53	390503,68	1,50	34,0	27,7	-5,8	34,0	69,9
016_B	016	--		162364,53	390503,68	5,00	37,9	31,8	-2,4	37,9	72,7
017_A	017	--		162365,19	390499,24	1,50	35,9	29,9	-6,5	35,9	70,2
017_B	017	--		162365,19	390499,24	5,00	39,8	33,7	-8,8	39,8	73,8
018_A	018	--		162369,91	390497,68	1,50	43,9	37,3	3,4	43,9	78,5
018_B	018	--		162369,91	390497,68	5,00	49,2	42,6	6,1	49,2	83,6
019_A	019	--		162374,59	390500,80	1,50	42,2	35,7	3,8	42,2	77,5
019_B	019	--		162374,59	390500,80	5,00	47,3	40,9	6,6	47,3	82,4
020_A	020	--		162373,86	390505,64	1,50	40,3	33,9	3,6	40,3	75,8
020_B	020	--		162373,86	390505,64	5,00	45,0	38,9	6,5	45,0	80,6
021_A	021	--		162373,20	390510,06	1,50	39,1	32,6	0,7	39,1	75,1
021_B	021	--		162373,20	390510,06	5,00	43,6	37,3	6,3	43,6	79,4
022_A	022	--		162372,60	390514,04	1,50	38,3	31,9	-0,2	38,3	74,7
022_B	022	--		162372,60	390514,04	5,00	42,6	36,2	2,7	42,6	78,3
023_A	023	--		162371,88	390518,83	1,50	37,2	31,0	0,0	37,2	74,0
023_B	023	--		162371,88	390518,83	5,00	41,7	35,6	1,6	41,7	77,2
024_A	024	--		162371,25	390523,04	1,50	36,3	30,0	-0,5	36,3	73,5
024_B	024	--		162371,25	390523,04	5,00	40,7	34,5	0,9	40,7	76,3
025_A	025	--		162366,53	390524,83	1,50	27,7	20,8	-5,1	27,7	64,6
025_B	025	--		162366,53	390524,83	5,00	25,6	19,7	-8,8	25,6	59,2
026_A	026	--		162392,45	390526,32	1,50	35,4	28,6	-1,1	35,4	72,6
026_B	026	--		162392,45	390526,32	5,00	40,8	34,5	1,7	40,8	75,9
027_A	027	--		162393,13	390521,69	1,50	36,8	29,8	-0,7	36,8	73,9
027_B	027	--		162393,13	390521,69	5,00	42,1	35,8	1,8	42,1	77,2
028_A	028	--		162393,79	390517,21	1,50	37,8	30,8	0,0	37,8	74,5
028_B	028	--		162393,79	390517,21	5,00	43,0	36,6	2,0	43,0	78,0
029_A	029	--		162394,41	390512,96	1,50	39,1	32,1	-1,1	39,1	75,1
029_B	029	--		162394,41	390512,96	5,00	44,2	37,9	1,2	44,2	78,8
030_A	030	--		162395,12	390508,15	1,50	40,8	34,0	-7,5	40,8	76,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4b Rekenresultaten RO- LAmox -Maatregelen Autobedrijf van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmox- april 2024
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Autobedrijf Van Erp
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
030_B	030	--		162395,12	390508,15	5,00	46,0	39,8	-4,6	46,0	80,5
031_A	031	--		162395,70	390504,22	1,50	42,4	35,7	-3,4	42,4	77,6
031_B	031	--		162395,70	390504,22	5,00	47,5	41,2	-2,4	47,5	82,1
032_A	032	--		162400,29	390502,53	1,50	46,0	41,7	8,5	46,7	79,0
032_B	032	--		162400,29	390502,53	5,00	49,7	44,0	10,1	49,7	83,1
033_A	033	--		162405,01	390505,67	1,50	33,4	28,2	3,7	33,4	65,4
033_B	033	--		162405,01	390505,67	5,00	34,5	29,1	11,4	34,5	68,4
034_A	034	--		162404,33	390510,29	1,50	32,0	26,0	8,0	32,0	65,6
034_B	034	--		162404,33	390510,29	5,00	30,2	24,7	10,7	30,2	65,3
035_A	035	--		162403,68	390514,73	1,50	30,9	24,8	7,4	30,9	65,2
035_B	035	--		162403,68	390514,73	5,00	28,7	23,2	10,3	28,7	63,9
036_A	036	--		162403,09	390518,74	1,50	30,3	24,1	6,7	30,3	64,8
036_B	036	--		162403,09	390518,74	5,00	28,0	22,7	11,5	28,0	62,8
037_A	037	--		162402,39	390523,48	1,50	28,9	22,7	6,0	28,9	63,5
037_B	037	--		162402,39	390523,48	5,00	27,3	22,1	11,5	27,3	61,9
038_A	038	--		162401,73	390527,97	1,50	27,8	21,8	5,8	27,8	62,7
038_B	038	--		162401,73	390527,97	5,00	26,6	21,9	12,0	26,9	60,8
039_A	039	--		162396,93	390529,42	1,50	22,9	16,9	-7,5	22,9	59,3
039_B	039	--		162396,93	390529,42	5,00	24,8	18,8	-3,9	24,8	58,5
T01_A	tuin	--		162350,87	390519,47	1,50	31,7	25,8	-3,4	31,7	67,4
T02_A	tuin	--		162351,64	390513,63	1,50	33,8	27,6	-4,6	33,8	69,6
T03_A	tuin	--		162351,34	390507,48	1,50	35,4	29,0	-4,3	35,4	71,3
T04_A	tuin	--		162352,41	390502,71	1,50	37,2	30,9	0,0	37,2	73,4
T05_A	tuin	--		162352,41	390497,63	1,50	39,2	32,9	-1,1	39,2	75,9
T06_A	tuin	--		162357,95	390521,32	1,50	31,4	25,7	-3,2	31,4	67,2
T07_A	tuin	--		162357,18	390516,40	1,50	32,6	26,5	-4,3	32,6	68,1
T08_A	tuin	--		162357,03	390511,63	1,50	33,9	27,5	-6,6	33,9	69,5
T09_A	tuin	--		162358,26	390507,48	1,50	36,0	29,7	-6,3	36,0	71,7
T10_A	tuin	--		162359,03	390502,25	1,50	37,8	31,1	-5,0	37,8	73,4
T11_A	tuin	--		162359,80	390499,01	1,50	39,4	32,9	1,5	39,4	74,8
T12_A	tuin	--		162405,17	390528,86	1,50	28,6	22,7	8,0	28,6	63,2
T13_A	tuin	--		162405,64	390523,93	1,50	29,7	23,9	9,6	29,7	64,0
T14_A	tuin	--		162406,87	390519,63	1,50	31,5	26,0	10,2	31,5	65,0
T15_A	tuin	--		162407,48	390515,63	1,50	33,4	28,0	10,1	33,4	66,5
T16_A	tuin	--		162408,10	390510,24	1,50	35,6	29,9	11,3	35,6	67,7
T17_A	tuin	--		162408,87	390506,71	1,50	35,5	30,2	5,0	35,5	68,4
t01_A		--		162351,76	390478,62	1,50	45,9	41,1	-4,2	46,1	78,5
t01_B		--		162351,76	390478,62	5,00	53,6	47,9	-0,5	53,6	87,5
t02_B		--		162356,25	390466,14	5,00	46,2	39,8	2,3	46,2	80,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4b Rekenresultaten RO- LAmox -Maatregelen Schuttingbouw H. Maas

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmox- april 2024
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schuttingbouw H. Maas
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	001	--	162336,84	390517,50	1,50	33,4	--	--	--	33,4	48,5
001_B	001	--	162336,84	390517,50	5,00	36,7	--	--	--	36,7	48,6
002_A	002	--	162337,76	390511,73	1,50	35,5	--	--	--	35,5	49,1
002_B	002	--	162337,76	390511,73	5,00	38,1	--	--	--	38,1	49,2
003_A	003	--	162338,68	390506,14	1,50	33,4	--	--	--	33,4	45,5
003_B	003	--	162338,68	390506,14	5,00	36,7	--	--	--	36,7	46,4
004_A	004	--	162339,44	390501,03	1,50	32,1	--	--	--	32,1	47,2
004_B	004	--	162339,44	390501,03	5,00	34,2	--	--	--	34,2	46,9
005_A	005	--	162340,13	390496,32	1,50	44,4	--	--	--	44,4	55,5
005_B	005	--	162340,13	390496,32	5,00	45,6	--	--	--	45,6	54,9
006_A	006	--	162344,65	390493,96	1,50	53,0	--	--	--	53,0	67,5
006_B	006	--	162344,65	390493,96	5,00	54,6	--	--	--	54,6	67,2
007_A	007	--	162348,44	390497,26	1,50	44,7	--	--	--	44,7	58,2
007_B	007	--	162348,44	390497,26	5,00	48,0	--	--	--	48,0	59,2
008_A	008	--	162347,65	390502,60	1,50	40,4	--	--	--	40,4	55,5
008_B	008	--	162347,65	390502,60	5,00	44,8	--	--	--	44,8	56,9
009_A	009	--	162346,92	390507,49	1,50	39,3	--	--	--	39,3	54,5
009_B	009	--	162346,92	390507,49	5,00	44,4	--	--	--	44,4	56,2
010_A	010	--	162348,12	390513,23	1,50	39,7	--	--	--	39,7	55,7
010_B	010	--	162348,12	390513,23	5,00	44,6	--	--	--	44,6	57,1
011_A	011	--	162347,14	390519,41	1,50	40,6	--	--	--	40,6	56,6
011_B	011	--	162347,14	390519,41	5,00	45,1	--	--	--	45,1	57,7
012_A	012	--	162361,81	390521,80	1,50	41,5	--	--	--	41,5	55,8
012_B	012	--	162361,81	390521,80	5,00	44,6	--	--	--	44,6	55,3
013_A	013	--	162362,51	390517,14	1,50	40,7	--	--	--	40,7	55,0
013_B	013	--	162362,51	390517,14	5,00	44,7	--	--	--	44,7	55,7
014_A	014	--	162363,19	390512,57	1,50	40,4	--	--	--	40,4	54,5
014_B	014	--	162363,19	390512,57	5,00	44,6	--	--	--	44,6	55,2
015_A	015	--	162363,85	390508,18	1,50	40,5	--	--	--	40,5	54,2
015_B	015	--	162363,85	390508,18	5,00	44,9	--	--	--	44,9	55,5
016_A	016	--	162364,53	390503,68	1,50	41,5	--	--	--	41,5	55,1
016_B	016	--	162364,53	390503,68	5,00	45,3	--	--	--	45,3	55,9
017_A	017	--	162365,19	390499,24	1,50	45,6	--	--	--	45,6	58,8
017_B	017	--	162365,19	390499,24	5,00	48,0	--	--	--	48,0	59,2
018_A	018	--	162369,91	390497,68	1,50	56,9	--	--	--	56,9	70,9
018_B	018	--	162369,91	390497,68	5,00	58,0	--	--	--	58,0	70,8
019_A	019	--	162374,59	390500,80	1,50	57,3	--	--	--	57,3	71,6
019_B	019	--	162374,59	390500,80	5,00	58,8	--	--	--	58,8	72,1
020_A	020	--	162373,86	390505,64	1,50	54,8	--	--	--	54,8	70,3
020_B	020	--	162373,86	390505,64	5,00	57,3	--	--	--	57,3	71,2
021_A	021	--	162373,20	390510,06	1,50	54,1	--	--	--	54,1	70,1
021_B	021	--	162373,20	390510,06	5,00	56,8	--	--	--	56,8	71,2
022_A	022	--	162372,60	390514,04	1,50	54,0	--	--	--	54,0	70,4
022_B	022	--	162372,60	390514,04	5,00	57,1	--	--	--	57,1	72,0
023_A	023	--	162371,88	390518,83	1,50	51,3	--	--	--	51,3	66,0
023_B	023	--	162371,88	390518,83	5,00	53,1	--	--	--	53,1	66,8
024_A	024	--	162371,25	390523,04	1,50	49,8	--	--	--	49,8	63,5
024_B	024	--	162371,25	390523,04	5,00	50,9	--	--	--	50,9	63,4
025_A	025	--	162366,53	390524,83	1,50	45,6	--	--	--	45,6	56,4
025_B	025	--	162366,53	390524,83	5,00	46,7	--	--	--	46,7	55,4
026_A	026	--	162392,45	390526,32	1,50	46,4	--	--	--	46,4	59,8
026_B	026	--	162392,45	390526,32	5,00	49,0	--	--	--	49,0	59,8
027_A	027	--	162393,13	390521,69	1,50	47,0	--	--	--	47,0	60,8
027_B	027	--	162393,13	390521,69	5,00	49,1	--	--	--	49,1	60,4
028_A	028	--	162393,79	390517,21	1,50	47,8	--	--	--	47,8	61,5
028_B	028	--	162393,79	390517,21	5,00	49,6	--	--	--	49,6	61,3
029_A	029	--	162394,41	390512,96	1,50	49,0	--	--	--	49,0	62,6
029_B	029	--	162394,41	390512,96	5,00	50,3	--	--	--	50,3	62,2
030_A	030	--	162395,12	390508,15	1,50	51,3	--	--	--	51,3	64,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4b Rekenresultaten RO- LAmox -Maatregelen Schuttingbouw H. Maas

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmox- april 2024
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schuttingbouw H. Maas
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
030_B	030	--	162395,12	390508,15	5,00	52,0	--	--	--	52,0	64,1
031_A	031	--	162395,70	390504,22	1,50	54,8	--	--	--	54,8	68,0
031_B	031	--	162395,70	390504,22	5,00	54,9	--	--	--	54,9	67,6
032_A	032	--	162400,29	390502,53	1,50	67,5	--	--	--	67,5	82,0
032_B	032	--	162400,29	390502,53	5,00	67,7	--	--	--	67,7	82,0
033_A	033	--	162405,01	390505,67	1,50	62,9	--	--	--	62,9	75,4
033_B	033	--	162405,01	390505,67	5,00	69,6	--	--	--	69,6	83,0
034_A	034	--	162404,33	390510,29	1,50	62,6	--	--	--	62,6	74,7
034_B	034	--	162404,33	390510,29	5,00	68,3	--	--	--	68,3	81,0
035_A	035	--	162403,68	390514,73	1,50	62,4	--	--	--	62,4	73,7
035_B	035	--	162403,68	390514,73	5,00	67,8	--	--	--	67,8	80,1
036_A	036	--	162403,09	390518,74	1,50	62,5	--	--	--	62,5	73,7
036_B	036	--	162403,09	390518,74	5,00	67,1	--	--	--	67,1	79,1
037_A	037	--	162402,39	390523,48	1,50	62,4	--	--	--	62,4	74,0
037_B	037	--	162402,39	390523,48	5,00	66,7	--	--	--	66,7	78,8
038_A	038	--	162401,73	390527,97	1,50	61,5	--	--	--	61,5	72,8
038_B	038	--	162401,73	390527,97	5,00	66,2	--	--	--	66,2	78,4
039_A	039	--	162396,93	390529,42	1,50	53,3	--	--	--	53,3	60,7
039_B	039	--	162396,93	390529,42	5,00	53,9	--	--	--	53,9	60,6
T01_A	tuin	--	162350,87	390519,47	1,50	41,6	--	--	--	41,6	56,6
T02_A	tuin	--	162351,64	390513,63	1,50	40,5	--	--	--	40,5	55,0
T03_A	tuin	--	162351,34	390507,48	1,50	40,8	--	--	--	40,8	55,4
T04_A	tuin	--	162352,41	390502,71	1,50	41,8	--	--	--	41,8	56,0
T05_A	tuin	--	162352,41	390497,63	1,50	47,1	--	--	--	47,1	60,2
T06_A	tuin	--	162357,95	390521,32	1,50	42,2	--	--	--	42,2	57,2
T07_A	tuin	--	162357,18	390516,40	1,50	40,5	--	--	--	40,5	55,0
T08_A	tuin	--	162357,03	390511,63	1,50	40,4	--	--	--	40,4	55,0
T09_A	tuin	--	162358,26	390507,48	1,50	40,4	--	--	--	40,4	54,2
T10_A	tuin	--	162359,03	390502,25	1,50	42,2	--	--	--	42,2	56,5
T11_A	tuin	--	162359,80	390499,01	1,50	45,5	--	--	--	45,5	58,8
T12_A	tuin	--	162405,17	390528,86	1,50	64,2	--	--	--	64,2	75,2
T13_A	tuin	--	162405,64	390523,93	1,50	64,9	--	--	--	64,9	75,9
T14_A	tuin	--	162406,87	390519,63	1,50	65,6	--	--	--	65,6	77,3
T15_A	tuin	--	162407,48	390515,63	1,50	65,4	--	--	--	65,4	77,1
T16_A	tuin	--	162408,10	390510,24	1,50	64,6	--	--	--	64,6	77,1
T17_A	tuin	--	162408,87	390506,71	1,50	66,0	--	--	--	66,0	80,0
t01_A		--	162351,76	390478,62	1,50	48,6	--	--	--	48,6	63,4
t01_B		--	162351,76	390478,62	5,00	55,8	--	--	--	55,8	69,7
t02_B		--	162356,25	390466,14	5,00	54,9	--	--	--	54,9	68,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5, akkoordverklaringen uitgangspunten bedrijven

Van: [Autobedrijf van Erp](#)
Aan: [Astrid van der Vleuten](#)
Onderwerp: RE: Uitgangspunten akoestisch onderzoek ontwikkeling woningbouw Kanaalstraat
Datum: woensdag 8 november 2023 15:15:16
Bijlagen: [image002.png](#)
[image003.png](#)

Hoi
Wat mij betreft akkoord

Met vriendelijke groet,

Marcel van Erp

Autovakmeester van Erp
Kanaalstraat 35
5691 NB Son
0499-473733
info@autobedrijfvanerp.nl
www.autobedrijfvanerp.nl
www.autovakmeester.nl



Van: Astrid van der Vleuten <astrid@mtechgroup.nl>
Verzonden: woensdag 8 november 2023 14:48
Aan: Autobedrijf van Erp <info@autobedrijfvanerp.nl>
Onderwerp: RE: Uitgangspunten akoestisch onderzoek ontwikkeling woningbouw Kanaalstraat

Beste Marcel,

Ik heb in het overzicht een paar aanpassingen gemaakt.

- Het aantal personen dat werkt heb ik eruit gehaald (zowel voor de dag- als avond)
- Ik heb opgenomen dat de overheaddeur open kan staan in zowel de dag- als de avondperiode.

In de bijlage heb ik het aangepaste overzicht bijgevoegd.

Graag hoor ik van u of de uitgangspunten, zoals in de bijlage genoemd nu akkoord zijn.

Als er vragen zijn of opmerkingen hoor ik dat ook graag.

Vriendelijke groet,

Astrid van der Vleuten

Senior projectleider



T +31 (0) 475 42 01 91

M +31 (0) 6 59 86 39 63

A [Willem II Singel 42 | Roermond](#) (parkeren via achterzijde Mariagardestraat linkerzijde groene poort)

W www.mtechgroup.nl

Werkdagen: maandag t/m donderdag

Op deze e-mail en de daaraan gekoppelde bijlage(n) is de disclaimer die gepubliceerd is op de website van M-tech Group van toepassing: www.mtechgroup.com/disclaimer. The disclaimer published on the M-tech Group website, www.mtechgroup.com/disclaimer applies to this e-mail and its attachment(s). KvK Roermond: 33036743

Van: Autobedrijf van Erp <info@autobedrijfvanerp.nl>
Verzonden: dinsdag 7 november 2023 09:08
Aan: Astrid van der Vleuten <astrid@mtechgroup.nl>
Onderwerp: RE: Uitgangspunten akoestisch onderzoek ontwikkeling woningbouw Kanaalstraat

Beste Astrid,
Op zich kan ik me vinden in de uitgangspunten.
Paar belangrijke opmerkingen

Er staat er kan met 2 personen worden gewerkt. Dit is momenteel het geval maar kan veranderen. Dit mag geen beperking zijn mbt geluid als er meer mensen zouden werken. Zowel overdag als in avond

Verder vernoem je dat overhead deur gesloten moet zijn in avond. Is dit een wettelijke verplichting? Je vermeld geluidsnorm op bestaande woningen? Is dit huidige situatie of woningen die in huidige plannen gebouwd gaan worden
Als dit niet wettelijk is dan klopt uitgangspunt niet want deur kan in avond enige tijd open staan.

Met vriendelijke groet,

Marcel van Erp

Autovakmeester van Erp
Kanaalstraat 35
5691 NB Son
0499-473733
info@autobedrijfvanerp.nl
www.autobedrijfvanerp.nl
www.autovakmeester.nl



Van: Astrid van der Vleuten <astrid@mtechgroup.nl>

Verzonden: maandag 6 november 2023 16:33

Aan: info@autobedrijfvanerp.nl

Onderwerp: Uitgangspunten akoestisch onderzoek ontwikkeling woningbouw Kanaalstraat

Beste Marcel,

Ik ben bezig met het akoestisch onderzoek voor de ontwikkeling van de woningen op het terrein naast uw autogarage. Ik ben een paar weken geleden bij jullie geweest en heb geluidmetingen uitgevoerd.
In de bijlage heb ik een overzicht gemaakt van de invoergegevens voor het akoestisch onderzoek.

Volgens mij zijn dit de uitgangspunten zoals besproken. Behalve dan dat u aangaf, dat de overheaddeur aan de voorzijde ook in de avonduren (tot 21.00 uur) open kan staan tijdens werkzaamheden. Maar als deze overheaddeur open staat in de avonduren (na 19.00 uur) dan wordt op de bestaande woningen niet voldaan aan de geluidnormen. In de praktijk zal het openstaan van de deur niet voor problemen zorgen, maar officieel dient deze gesloten te zijn tussen 19.00 uur 's avonds en 7.00 uur 's ochtends.

Graag hoor ik van u of de uitgangspunten, zoals in de bijlage genoemd zijn akkoord zijn.
Als er vragen zijn of opmerkingen hoor ik dat ook graag.

Vriendelijke groet,
Astrid van der Vleuten
Senior projectleider



T +31 (0) 475 42 01 91

M +31 (0) 6 59 86 39 63

A Willem II Singel 42 | Roermond (parkeren via achterzijde Mariagardestraat linkerzijde groene poort)

W www.mtechgroup.nl

Werkdagen: maandag t/m donderdag

Van: [Astrid van der Vleuten](#)
Aan: [Gemma Sluijsmans - van Hoven](#)
Onderwerp: RE: Uitgangspunten akoestisch onderzoek woonontwikkeling Kanaalstraat Son
Datum: donderdag 9 november 2023 15:05:00
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)
[image006.png](#)

Hallo Gemma,

Bedankt voor je snelle reactie! Ik ga de bedrijfstijd van de timmerwerkplaats op 8 uur zetten. Dat is geen probleem.

Vriendelijke groet,

Astrid van der Vleuten

Senior projectleider



T +31 (0) 475 42 01 91

M +31 (0) 6 59 86 39 63

A [Willem II Singel 42 | Roermond](#) (parkeren via achterzijde Mariagardestraat linkerzijde groene poort)

W www.mtechgroup.nl

Werkdagen: maandag t/m donderdag

Op deze e-mail en de daaraan gekoppelde bijlage(n) is de disclaimer die gepubliceerd is op de website van M-tech Group van toepassing: www.mtechgroup.com / disclaimer. The disclaimer published on the M-tech Group website, www.mtechgroup.com / disclaimer applies to this e-mail and its attachment(s). KvK Roermond:13036743

Van: Gemma Sluijsmans - van Hoven <gsl@vbgroep.nl>

Verzonden: donderdag 9 november 2023 14:13

Aan: Astrid van der Vleuten <astrid@mtechgroup.nl>

Onderwerp: RE: Uitgangspunten akoestisch onderzoek woonontwikkeling Kanaalstraat Son

Hallo Astrid,

Deze uitgangspunten zijn wat ons betreft realistisch en redelijk.

Navraag intern blijkt dat de timmerwerkplaats ook regelmatig toch echt 8 uur in bedrijf is. Zeker niet altijd, maar af en toe is dat het geval. Het lijkt me zinvol dat dan ook nog aan te passen in het model.

Ik heb de vraag van de tekeningen nog een keer uitgezet, je hoort zo snel mogelijk van me.

Met vriendelijke groet,

Gemma Sluijsmans - van Hoven

Adviseur Bouwfysica en Energie

Werkdagen Ma-Do-Vr

M +31 6 20 04 92 30

gsl@vbgroep.nl

vbgroep.nl



Van: Astrid van der Vleuten <astrid@mtechgroup.nl>

Verzonden: donderdag 9 november 2023 08:51

Aan: Gemma Sluijsmans - van Hoven <gsl@vbgroep.nl>

Onderwerp: Uitgangspunten akoestisch onderzoek woonontwikkeling Kanaalstraat Son

Goedemorgen Gemma,

Hierbij stuur ik je de uitgangspunten, zoals ik ze wil opnemen in het akoestisch onderzoek voor de nieuwe woonontwikkeling aan de Kanaalstraat in Son.

Zou je dit willen bekijken en kunnen aangeven of dit zo akkoord is?

Als er vragen zijn hoor ik het ook graag.

Verder heb ik voor nu een inschatting gedaan van de hoogten van de gebouwen. Graag ontvang ik nog de tekeningen, dan kan ik het model nog fine-tunen.

Er is intussen wel tijdsdruk op het project gekomen. Het zou heel fijn zijn, als je met enige spoed zou willen reageren.

Alvast bedankt!

Vriendelijke groet,

Astrid van der Vleuten

Senior projectleider



T +31 (0) 475 42 01 91

M +31 (0) 6 59 86 39 63

A [Willem II Singel 42 | Roermond](#) (parkeren via achterzijde Mariagardestraat linkerzijde groene poort)

W www.mtechgroup.nl

Werkdagen: maandag t/m donderdag

Op deze e-mail en de daaraan gekoppelde bijlage(n) is de disclaimer die gepubliceerd is op de website van M-tech Group van toepassing: www.mtechgroup.com / disclaimer. The disclaimer published on the M-tech Group website, www.mtechgroup.com / disclaimer applies to this e-mail and its attachment(s). KvK Roermond:13036743

Van: Gemma Sluijsmans - van Hoven <gsl@vbgroep.nl>

Verzonden: vrijdag 3 november 2023 10:40

Aan: Astrid van der Vleuten <astrid@mtechgroup.nl>

Onderwerp: RE: Tekeningen i.v.m. het akoestisch onderzoek industrielaawaai

Hallo Astrid,

Ik ben er mee bezig, zodra ik deze heb, stuur ik ze door.

Met vriendelijke groet,

Gemma Sluijsmans - van Hoven

Adviseur Bouwfysica en Energie

Werkdagen Ma-Do-Vr

M +31 6 20 04 92 30

gsl@vbgroep.nl

vbgroep.nl



Van: Astrid van der Vleuten <astrid@mtechgroup.nl>

Verzonden: donderdag 2 november 2023 13:56

Aan: Gemma Sluijsmans - van Hoven <gsl@vbgroep.nl>

Onderwerp: Tekeningen i.v.m. het akoestisch onderzoek industrielawaai

Goedemiddag Gemma,

Zou je me de beschikbare tekeningen kunnen mailen van het terrein van Huybregts Relou in Son (plattegronden, gevels en doorsneden indien voorhanden)?

Alvast bedankt!

Vriendelijke groet,

Astrid van der Vleuten

Senior projectleider



T +31 (0) 475 42 01 91

M +31 (0) 6 59 86 39 63

A [Willem II Singel 42 | Roermond](#) (parkeren via achterzijde Mariagardestraat linkerzijde groene poort)

W www.mtechgroup.nl

Werkdagen: maandag t/m donderdag

Op deze e-mail en de daaraan gekoppelde bijlage(n) is de disclaimer die gepubliceerd is op de website van M-tech Group van toepassing: www.mtechgroup.com / disclaimer. The disclaimer published on the M-tech Group website, www.mtechgroup.com / disclaimer applies to this e-mail and its attachment(s). KvK Roermond:13036743

disclaimer. The disclaimer published on the M-tech Group website, www.mtechgroup.com / disclaimer applies to this e-mail and its attachment(s). KvK Roermond13036743

Van: [Roy Heynen | 2R+ Projectontwikkeling B.V.](#)
Aan: [Astrid van der Vleuten](#)
Cc: [Arom | Marc Haenraets](#)
Onderwerp: Re: Uitgangspunten Schuttingbouw H. Maas
Datum: maandag 29 april 2024 18:09:17
Bijlagen: [image001.png](#)

Uitgangspunten zijn akkoord

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 29 apr 2024 om 15:08 heeft Astrid van der Vleuten
<astrid@mtechgroup.nl> het volgende geschreven:

Beste Roy,

Zou je onderstaande uitgangspunten t.a.v. de bedrijfsvoering naar de eigenaar van Schuttingbouw H. Maas willen sturen en willen vragen of dit zo akkoord is? Als dit zo is, zou hij dat dan per mail kunnen bevestigen? Dan kan ik dat in het akoestisch onderzoek als bijlage bijvoegen.
Verder heb ik nog een vraag: hoeveel mensen werken er in de loods?

Uitgangspunten Schuttingbouw H. Maas

De inrichting betreft een bedrijf, welke montage werkzaamheden (hout) uitvoert in een loods. De akoestisch relevante werkzaamheden betreffen met name zaagwerkzaamheden (afkorten etc.). Verder kan er gewerkt worden met pneumatisch handgereedschap (schroefmachine etc.). Er is ook een compressor aanwezig.
De werkzaamheden in de loods vinden maximaal 8 uur op een dag plaats in de dagperiode.

De overheaddeur (westgevel loods) is gesloten, met uitzondering van het doorlaten van goederen/personen. Uitgegaan is dat de overheaddeur maximaal 15 minuten geopend is tijdens akoestisch relevante activiteiten in de loods.

Nabij de overheaddeur (westgevel loods) kunnen vrachtwagens worden geladen/ gelost middels een elektrische heftruck. Dit vindt uitsluitend plaats in de dagperiode.
Er is uitgegaan van maximaal 2 vrachtwagens op een dag (tussen 7.00 – 19.00 uur). Voor het laden/ lossen is rekening gehouden met totaal 30 minuten laad-/ lostijd per vrachtwagen (totaal 1 uur).

Personeel dat met de auto komt, parkeert de auto aan de openbare weg (Kanaalstraat).

Buiten de genoemde activiteiten vinden er geen akoestisch relevante activiteiten plaats bij de inrichting van Schuttingbouw H. Maas.

Vriendelijke groet,
Astrid van der Vleuten
Senior projectleider

<image001.png>

M +31 (0) 6 59 86 39 63

T +31 (0) 475 42 01 91

A [Willem II Singel 42 | Roermond](#) (parkeren via achterzijde Mariagardestraat
linkerzijde groene poort)

W www.mtechgroup.nl

Werkdagen: maandag t/m donderdag

Op deze e-mail en de daaraan gekoppelde bijlage(n) is de disclaimer die gepubliceerd is op de website van M-tech Group van toepassing: www.mtechgroup.com / disclaimer. The disclaimer published on the M-tech Group website, www.mtechgroup.com / disclaimer applies to this e-mail and its attachment(s). KvK Roermond:13036743

Bijlage 6 geluidmetingen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Metaal in bak werpen (piek+13 dB)									
MeetDatum	:	16-10-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	30,3	50,0	63,5	67,0	68,0	72,4	74,6	71,9	62,8	78,9
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	44,8	64,5	82,0	85,5	86,5	90,9	93,1	90,4	81,3	97,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Compressor									
MeetDatum	:	16-10-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	27,1	46,9	54,0	56,5	60,6	56,9	57,9	54,3	49,7	65,3
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	41,6	61,4	72,5	75,0	79,1	75,4	76,4	72,8	68,2	83,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Dakventilator									
MeetDatum	:	16-10-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,60									
Meetafstand [m]	:	0,90									
Meethoogte [m]	:	0,70									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	24,8	44,1	60,1	69,1	76,1	73,4	70,3	63,3	51,5	79,3
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	28,9	48,2	68,2	77,2	84,2	81,5	78,4	71,4	59,6	87,4

Geluidmetingen binnenniveaus Autobedrijf M. van Erp

						16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	16 kHz	LAeq	LAmx	verschil
niveau in open overheaddeur trilhamer						15,7	25,9	45,3	63,2	70,8	80,6	85,2	87,1	87,7	82,3	68,9	92,4	94,9	2,5
niveau in ruimte trilhamer						21,8	32,1	53,5	65,0	76,3	83,0	88,6	92,1	92,8	86,4	73,1	97,0	100,1	3,1
binnen banden demontage						11,0	26,5	40,3	54,2	64,5	67,2	69,7	72,2	70,8	65,6	55,6	77,0	94,0	17,0
slagmoersleutel bandenwissel luchtdruk						8,1	19,6	32,1	47,2	56,7	64,1	70,6	77,2	79,4	74,1	55,9	82,5	91,8	9,3
slagmoersleutel bandenwissel						27,7	24,3	33,2	45,8	56,7	64,7	74,5	82,0	83,6	73,2	59,5	86,5	97,3	10,8
banden montage 'klappen' band (piek)						24,0	24,1	36,9	52,5	68,6	78,5	84,2	78,5	74,3	67,3	52,5	86,5	103,0	16,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	motafzuiging									
MeetDatum	:	2-11-2023									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	14,00									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,00									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	4,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	28,4	46,7	55,9	64,4	62,2	61,6	56,8	49,6	39,9	68,4
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	49,0	67,3	80,5	89,0	86,8	86,2	81,4	74,2	64,5	92,9

SPECIFICATIES SINGLE SPLIT

SRK-ZR-WF

SRK/SRC		63ZR-WF	71ZR-WF	80ZR-WF	100ZR-WF
PRESTATIES KOELEN					
Capaciteit	kW	6,3 (1,2~7,4)	7,1 (2,3~7,8)	8,0 (2,3~9,7)	10,0 (4,0~11,2)
Opgenomen vermogen	kW	1,63	1,93	2,09	3,19
S.E.E.R.		8,1	7,4	7,0	6,2
Energie label		A++	A++	A++	A++
Werkbereik	°C	-15 tot +46	-15 tot +46	-15 tot +46	-15 tot +46
PRESTATIES VERWARMEN					
Capaciteit	kW	7,1 (0,8~9,3)	8,0 (2,0~10,8)	9,0 (2,1~11,2)	11,2 (4,0~12,5)
Capaciteit (-10°C)	kW	5,4	6,6	7,1	8,5
Opgenomen vermogen	kW	1,64	1,95	2,27	3,04
S.C.O.P.		4,70	4,50	4,40	4,4
Energie label		A++	A+	A+	A+
Werkbereik	°C	-20 tot +24	-20 tot +24	-20 tot +24	-20 tot +24
GEGEVENS BINNENDEEL		SRK63ZR-WF	SRK71ZR-WF	SRK80ZR-WF	SRK100ZR-WF
Luchtvolume laag/hoog	m3/h	942/1230	972/1230	1050/1410	1056/1470
Geluidsdruk u-laag/hoog*	dB(A)	25/44	25/44	26/47	27/48
Afmetingen (HxBxD)	mm	339x1197x262	339x1197x262	339x1197x262	845x970x370
Gewicht	kg	15,5	15,5	16,5	16,5
Condensaansluiting	mm	16	16	16	16
GEGEVENS BUITENDEEL		SRC63ZR-W	SRC71ZR-W	SRC80ZR-W	FDC100VSA/W1
Luchthoeveelheid	m3/h	2490	3300	3780	4500
Geluidsdruk (silent mode)*	dB(A)	54(45)	44(35)	56(47)	54
Afmetingen (HxBxD)	mm	640x871x290	750x968x340	750x968x340	845x970x370
Gewicht	kg	45,0	56,0	57,0	78,0
Voeding	v/pH/Hz	220-240/1/50-60	220-240/1/50-60	220-240/1/50-60	380-400/3/50-60
Koudemiddel		R32	R32	R32	R32

* De vermelde geluidsniveaus zijn gemeten op 1 meter van de airconditioner

Bijlage 7 invoergegevens en resultaten indirecte hinder

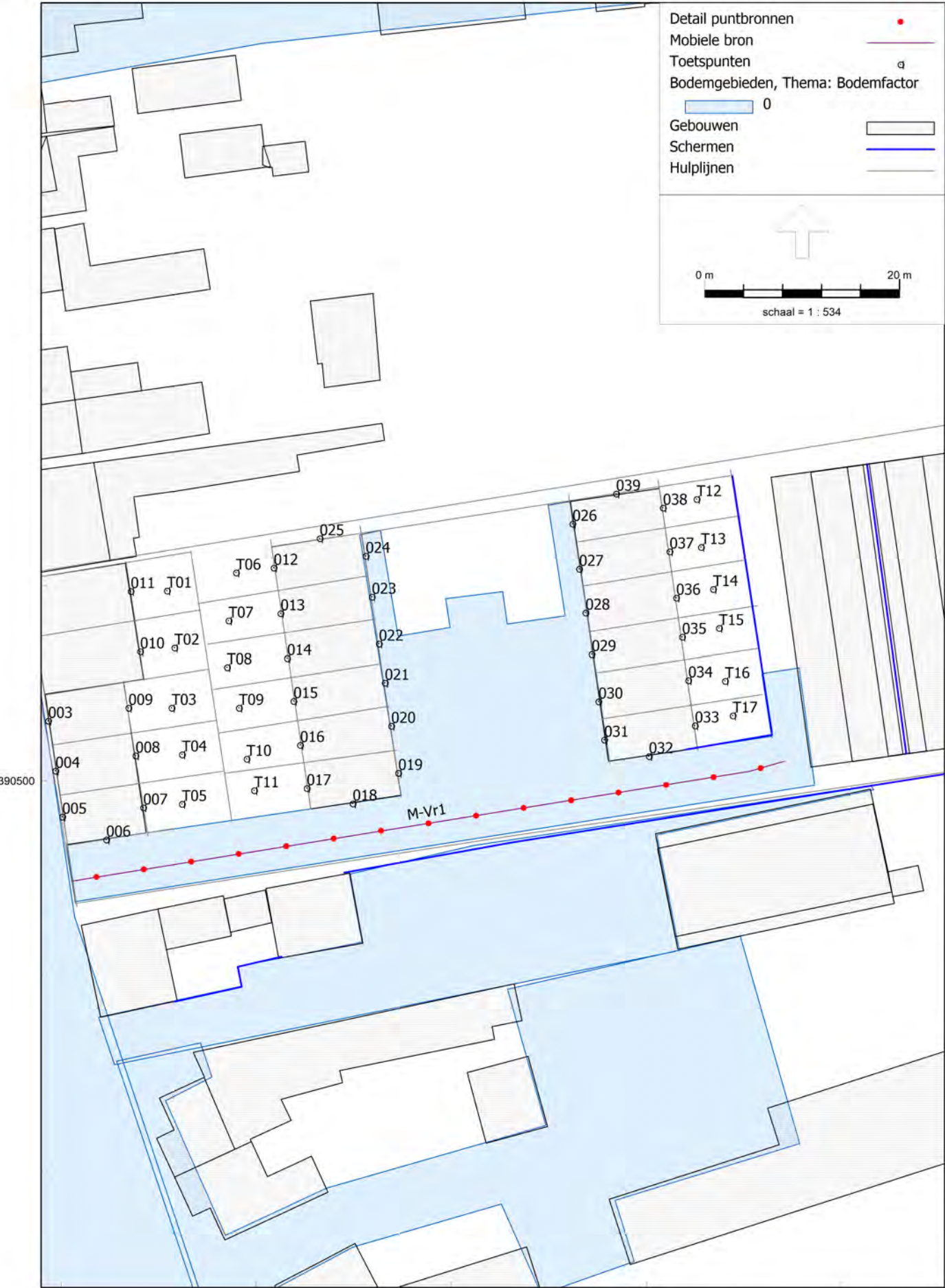
Bijlage 7 Invoergegevens en resultaten indirecte hinder Schuttingbouw H. Maas

M-tech Nederland

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder -RBS - april 2024

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder -RBS - april 2024
Verantwoordelijke	astrid.vd.vleuten
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	astrid.vd.vleuten op 2-10-2023
Laatst ingezien door	astrid.vd.vleuten op 29-4-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



Bijlage 7 Invoergegevens en resultaten indirecte hinder Schuttingbouw H. Maas

M-tech Nederland

Model: Indirecte hinder -RBS - april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31
M-Vr1	Vrachtwagen (rustig rijdend max. 20 km/h)	162341,19	390489,74	1,20	0,00	Relatief	61,80

Model: Indirecte hinder -RBS - april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
M-Vr1	77,50	85,30	90,60	96,30	98,30	96,00	89,60	78,90	102,44	0,00	0,00	0,00

Model: Indirecte hinder -RBS - april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
M-Vr1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,80	77,50	85,30	90,60	96,30	98,30

Bijlage 7 Invoergegevens en resultaten indirecte hinder Schuttingbouw H. Maas

M-tech Nederland

Model: Indirecte hinder -RBS - april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
M-Vr1	96,00	89,60	78,90	102,44	4	--	--	Schuttingbouw H. Maas	10

Bijlage 7 Invoergegevens en resultaten indirecte hinder Schuttingbouw H. Maas

M-tech Nederland

Model: Indirecte hinder -RBS - april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	001	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	002	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	003	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	004	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	005	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	006	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	007	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	008	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	009	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	010	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	011	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	012	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	013	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	014	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015	015	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
016	016	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
017	017	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
018	018	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
019	019	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
020	020	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
021	021	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
022	022	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
023	023	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
024	024	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
025	025	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
026	026	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
027	027	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
028	028	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
029	029	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
030	030	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
031	031	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
032	032	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
033	033	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
034	034	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
035	035	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
036	036	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
037	037	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
038	038	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
039	039	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T01	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T02	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T03	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T04	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T05	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T06	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T07	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T08	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T09	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T10	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T11	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T12	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T13	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T14	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T15	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T16	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T17	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee

Model: Indirecte hinder -RBS - april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
nok1	nok loods	7,35	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	Schutting	1,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	tuinafscheiding	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nok1	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok3	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok4	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok5	nok	10,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Indirecte hinder -RBS - april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Indirecte hinder -RBS - april 2024
versie van Kanaalstraat te Son -april 2024 - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
nok1	0,00	0,00	0,00
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
nok1	0,00	0,00	0,00
nok2	0,00	0,00	0,00
nok3	0,00	0,00	0,00
nok4	0,00	0,00	0,00
nok5	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80

Bijlage 7 Invoergegevens en resultaten indirecte hinder Schuttingbouw H. Maas

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder -RBS - april 2024
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schuttingbouw H. Maas
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	001	--	162336,84	390517,50	1,50	19,8	--	--	--	19,8	58,2
001_B	001	--	162336,84	390517,50	5,00	20,2	--	--	--	20,2	58,0
002_A	002	--	162337,76	390511,73	1,50	16,2	--	--	--	16,2	54,9
002_B	002	--	162337,76	390511,73	5,00	16,5	--	--	--	16,5	54,4
003_A	003	--	162338,68	390506,14	1,50	18,1	--	--	--	18,1	56,3
003_B	003	--	162338,68	390506,14	5,00	18,0	--	--	--	18,0	55,9
004_A	004	--	162339,44	390501,03	1,50	24,4	--	--	--	24,4	62,4
004_B	004	--	162339,44	390501,03	5,00	24,4	--	--	--	24,4	62,2
005_A	005	--	162340,13	390496,32	1,50	29,5	--	--	--	29,5	67,8
005_B	005	--	162340,13	390496,32	5,00	29,7	--	--	--	29,7	67,6
006_A	006	--	162344,65	390493,96	1,50	47,2	--	--	--	47,2	85,1
006_B	006	--	162344,65	390493,96	5,00	45,5	--	--	--	45,5	83,4
007_A	007	--	162348,44	390497,26	1,50	41,1	--	--	--	41,1	79,0
007_B	007	--	162348,44	390497,26	5,00	40,9	--	--	--	40,9	78,8
008_A	008	--	162347,65	390502,60	1,50	37,9	--	--	--	37,9	75,8
008_B	008	--	162347,65	390502,60	5,00	38,2	--	--	--	38,2	76,0
009_A	009	--	162346,92	390507,49	1,50	36,2	--	--	--	36,2	74,1
009_B	009	--	162346,92	390507,49	5,00	36,6	--	--	--	36,6	74,4
010_A	010	--	162348,12	390513,23	1,50	34,3	--	--	--	34,3	72,2
010_B	010	--	162348,12	390513,23	5,00	34,6	--	--	--	34,6	72,4
011_A	011	--	162347,14	390519,41	1,50	32,4	--	--	--	32,4	70,8
011_B	011	--	162347,14	390519,41	5,00	32,7	--	--	--	32,7	70,5
012_A	012	--	162361,81	390521,80	1,50	31,8	--	--	--	31,8	70,2
012_B	012	--	162361,81	390521,80	5,00	32,1	--	--	--	32,1	69,9
013_A	013	--	162362,51	390517,14	1,50	33,3	--	--	--	33,3	71,3
013_B	013	--	162362,51	390517,14	5,00	33,4	--	--	--	33,4	71,2
014_A	014	--	162363,19	390512,57	1,50	34,9	--	--	--	34,9	72,8
014_B	014	--	162363,19	390512,57	5,00	35,0	--	--	--	35,0	72,8
015_A	015	--	162363,85	390508,18	1,50	36,6	--	--	--	36,6	74,5
015_B	015	--	162363,85	390508,18	5,00	36,7	--	--	--	36,7	74,5
016_A	016	--	162364,53	390503,68	1,50	38,5	--	--	--	38,5	76,4
016_B	016	--	162364,53	390503,68	5,00	38,4	--	--	--	38,4	76,3
017_A	017	--	162365,19	390499,24	1,50	42,3	--	--	--	42,3	80,2
017_B	017	--	162365,19	390499,24	5,00	41,7	--	--	--	41,7	79,5
018_A	018	--	162369,91	390497,68	1,50	48,4	--	--	--	48,4	86,3
018_B	018	--	162369,91	390497,68	5,00	46,8	--	--	--	46,8	84,6
019_A	019	--	162374,59	390500,80	1,50	43,1	--	--	--	43,1	81,0
019_B	019	--	162374,59	390500,80	5,00	42,3	--	--	--	42,3	80,2
020_A	020	--	162373,86	390505,64	1,50	40,0	--	--	--	40,0	77,9
020_B	020	--	162373,86	390505,64	5,00	39,9	--	--	--	39,9	77,8
021_A	021	--	162373,20	390510,06	1,50	38,3	--	--	--	38,3	76,2
021_B	021	--	162373,20	390510,06	5,00	38,3	--	--	--	38,3	76,2
022_A	022	--	162372,60	390514,04	1,50	36,8	--	--	--	36,8	74,7
022_B	022	--	162372,60	390514,04	5,00	36,8	--	--	--	36,8	74,6
023_A	023	--	162371,88	390518,83	1,50	35,4	--	--	--	35,4	73,5
023_B	023	--	162371,88	390518,83	5,00	35,5	--	--	--	35,5	73,3
024_A	024	--	162371,25	390523,04	1,50	34,0	--	--	--	34,0	72,4
024_B	024	--	162371,25	390523,04	5,00	34,2	--	--	--	34,2	72,0
025_A	025	--	162366,53	390524,83	1,50	25,0	--	--	--	25,0	64,1
025_B	025	--	162366,53	390524,83	5,00	17,2	--	--	--	17,2	55,0
026_A	026	--	162392,45	390526,32	1,50	33,0	--	--	--	33,0	71,5
026_B	026	--	162392,45	390526,32	5,00	33,7	--	--	--	33,7	71,5
027_A	027	--	162393,13	390521,69	1,50	34,8	--	--	--	34,8	72,9
027_B	027	--	162393,13	390521,69	5,00	35,0	--	--	--	35,0	72,9
028_A	028	--	162393,79	390517,21	1,50	36,4	--	--	--	36,4	74,4
028_B	028	--	162393,79	390517,21	5,00	36,5	--	--	--	36,5	74,3
029_A	029	--	162394,41	390512,96	1,50	37,9	--	--	--	37,9	75,9
029_B	029	--	162394,41	390512,96	5,00	37,9	--	--	--	37,9	75,7
030_A	030	--	162395,12	390508,15	1,50	39,9	--	--	--	39,9	77,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 Invoergegevens en resultaten indirecte hinder Schuttingbouw H. Maas

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder -RBS - april 2024
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schuttingbouw H. Maas
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
030_B	030	--	162395,12	390508,15	5,00	39,7	--	--	39,7	77,6
031_A	031	--	162395,70	390504,22	1,50	42,2	--	--	42,2	80,1
031_B	031	--	162395,70	390504,22	5,00	41,7	--	--	41,7	79,5
032_A	032	--	162400,29	390502,53	1,50	48,5	--	--	48,5	86,3
032_B	032	--	162400,29	390502,53	5,00	46,7	--	--	46,7	84,5
033_A	033	--	162405,01	390505,67	1,50	34,9	--	--	34,9	72,8
033_B	033	--	162405,01	390505,67	5,00	41,5	--	--	41,5	79,3
034_A	034	--	162404,33	390510,29	1,50	31,0	--	--	31,0	68,8
034_B	034	--	162404,33	390510,29	5,00	37,6	--	--	37,6	75,4
035_A	035	--	162403,68	390514,73	1,50	28,6	--	--	28,6	66,5
035_B	035	--	162403,68	390514,73	5,00	33,6	--	--	33,6	71,5
036_A	036	--	162403,09	390518,74	1,50	28,1	--	--	28,1	66,0
036_B	036	--	162403,09	390518,74	5,00	32,3	--	--	32,3	70,2
037_A	037	--	162402,39	390523,48	1,50	26,0	--	--	26,0	63,9
037_B	037	--	162402,39	390523,48	5,00	29,3	--	--	29,3	67,2
038_A	038	--	162401,73	390527,97	1,50	24,0	--	--	24,0	62,3
038_B	038	--	162401,73	390527,97	5,00	27,7	--	--	27,7	65,6
039_A	039	--	162396,93	390529,42	1,50	16,9	--	--	16,9	55,9
039_B	039	--	162396,93	390529,42	5,00	16,6	--	--	16,6	54,4
T01_A	tuin	--	162350,87	390519,47	1,50	33,7	--	--	33,7	71,9
T02_A	tuin	--	162351,64	390513,63	1,50	36,1	--	--	36,1	74,0
T03_A	tuin	--	162351,34	390507,48	1,50	38,2	--	--	38,2	76,1
T04_A	tuin	--	162352,41	390502,71	1,50	40,9	--	--	40,9	78,8
T05_A	tuin	--	162352,41	390497,63	1,50	44,9	--	--	44,9	82,8
T06_A	tuin	--	162357,95	390521,32	1,50	33,5	--	--	33,5	71,8
T07_A	tuin	--	162357,18	390516,40	1,50	35,3	--	--	35,3	73,2
T08_A	tuin	--	162357,03	390511,63	1,50	37,1	--	--	37,1	74,9
T09_A	tuin	--	162358,26	390507,48	1,50	39,0	--	--	39,0	76,8
T10_A	tuin	--	162359,03	390502,25	1,50	41,8	--	--	41,8	79,7
T11_A	tuin	--	162359,80	390499,01	1,50	44,5	--	--	44,5	82,3
T12_A	tuin	--	162405,17	390528,86	1,50	24,4	--	--	24,4	62,8
T13_A	tuin	--	162405,64	390523,93	1,50	26,6	--	--	26,6	64,6
T14_A	tuin	--	162406,87	390519,63	1,50	28,8	--	--	28,8	66,7
T15_A	tuin	--	162407,48	390515,63	1,50	30,7	--	--	30,7	68,5
T16_A	tuin	--	162408,10	390510,24	1,50	33,0	--	--	33,0	70,9
T17_A	tuin	--	162408,87	390506,71	1,50	36,2	--	--	36,2	74,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen