



AKOESTISCH ONDERZOEK

**in het kader van een planologische procedure voor een
woningbouwproject aan de Kanaalstraat 31-33 Son**

Nederland

Roermond

Produktieweg 1g
6045 JC Roermond

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl

België

Brussel

Esplanade 1 bus 16
1020 Brussel

T +32 2 734 02 65
info@m-tech.be

Gent

Wondelgemkaai 159
9000 Gent

T +32 9 216 80 00
info@m-tech.be

Hasselt

Maastrichtersteenweg 210
3500 Hasselt

T +32 11 223 240
info@m-tech.be

Namen

Route de Hannut 55
5004 Namur

T +32 81 226 082
info@m-tech.be



Akoestisch onderzoek in het kader van een planologische procedure voor een woningbouwproject aan de Kanaalstraat 31-33 te Son

opdrachtgever : **AROM juridisch adviesbureau**
Laan door de Veste 1
5706 ZZ Helmond

rapportnummer Ka.Son.23.AO.01	datum 17 November 2023	
projectleider Ing. A. van der Vleuten	auteur Ing. A. van der Vleuten	status concept

M-tech Nederland BV
Willem II Singel 42
6041 HT ROERMOND
telefoon: +31 (0) 475 420 191
E-mail : info@mttechgroup.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Uitgangspunten	2
	2.1 Autogarage M. van Erp, Kanaalstraat 35	2
	2.2 Bouwbedrijf Huybregts Relou, Kanaaldijk Zuid 1	4
3	Toetsingskader	6
	3.1 VNG publicatie	6
	3.2 Vigerende milieuvoorschriften	8
4	Berekeningssystematiek	10
	4.1 objecten	10
	4.2 immissiepunten	10
	4.3 bronnen	10
5	Resultaten	13
	5.1 Autogarage van Erp, Kanaalstraat 35	13
	5.2 Bouwbedrijf Huybregts Relou, Kanaaldijk Zuid 1	18
	5.3 Bijzondere geluiden	20
6	Samenvatting en conclusies	21
	6.1 Autogarage M. van Erp, Kanaalstraat 35	21
	6.2 Bouwbedrijf Huybregts Relou, Kanaaldijk Zuid 1	22
	Bijlage 1, grafische weergaven rekenmodel	23
	Bijlage 2, invoergegevens rekenmodel	24
	Bijlage 3a, rekenresultaten Activiteitenbesluit- $L_{Ar,LT}$	25
	Bijlage 3b, rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - $L_{Ar,LT}$	26
	Bijlage 4a, rekenresultaten Activiteitenbesluit - L_{Amax}	27
	Bijlage 4b, rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - L_{Amax}	28
	Bijlage 5, akkoordverklaringen uitgangspunten bedrijven	29
	Bijlage 6 geluidmetingen	30

1 Inleiding

In opdracht van AROM juridisch adviesbureau te Helmond is door M-tech Nederland een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het woningbouwproject aan de Kanaalstraat 31-33 te Son.

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. De geluidbelastingen ten gevolge van de omliggende bedrijven dient berekend te worden ter plaatse van het definitieve schetsplan. Op deze manier kan beoordeeld worden wat het woon- en leefklimaat ter plaatse van het plan is.

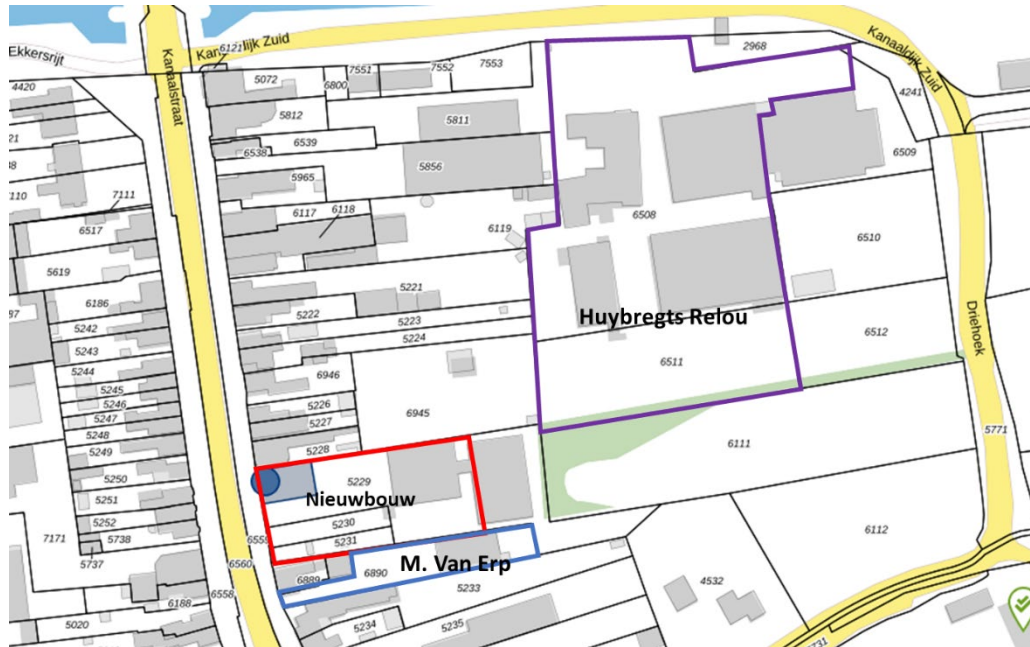
De activiteiten vanwege de nabij gelegen bedrijven hebben een bepaalde invloed ter plaatse van de beoogde woningen. Middels een rekenmodel zal inzicht gegeven worden in de geluidbelasting vanwege deze bedrijvigheid ter plaatse van de nieuwe woningen.

Bij de beoordeling is uitgegaan van het stappenplan conform de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering'.

Daarnaast is bepaald of de nabij gelegen bedrijven (Autogarage M. van Erp en Bouwbedrijf Huybregts Relou) niet belemmerd worden in hun bedrijfsvoering door de realisatie van de nieuwe woningen. De overige bedrijven in de omgeving zijn akoestisch niet relevant, gezien de afstand tot de ontwikkeling.

2 Uitgangspunten

De projectlocatie bevindt zich aan de Kanaalstraat 31-33 te Son. Onderstaande figuur 2.1 geeft de locatie weer.



Figuur 2.1: projectlocatie met de beoogde nieuwbouw locatie in rood

De beoogde woningen zijn gesitueerd op het perceel ter plaatse van het huidige bedrijf H. Maas Tuinhout en Schuttingbouw. Een bestemmingsplanwijziging dient het realiseren van de nieuwe woningen mogelijk te maken.

2.1 Autogarage M. van Erp, Kanaalstraat 35

De uitgangspunten in dit akoestisch onderzoek voor wat betreft Autogarage M. van Erp zijn gebaseerd op een recent bedrijfsbezoek op 16 oktober 2023 en gesprek met Marcel van Erp (eigenaar). Zie ook bijlage 5. Daarnaast is gebruik gemaakt van geluidmetingen ter plaatse, ervaringscijfers en literatuurgegevens.

De inrichting betreft een garagebedrijf met werkplaats, een kleine kantoorruimte voor administratieve werkzaamheden en een buitenterrein aan de voor- en achterzijde.

Het buitenterrein aan de voorzijde wordt gebruikt om voertuigen tijdelijk te stallen en auto's te testen. Op het achterterrein staat o.a. de container voor metaalafval en de compressor voor het luchtgereedschap.

Bij het garagebedrijf wordt aan personenauto's en lichte bedrijfsauto's onderhoud en reparaties en APK-keuringen verricht.

De openingstijden zijn van maandag t/m vrijdag van 8.30 – 17.30 uur.

Er wordt aan voertuigen gewerkt tussen 8.00 – 18.00 uur. Bij eventueel overwerk kan er worden gewerkt tot maximaal 21.00 uur.

Er is op dit moment 1 airco-unit (Mitsubishi Heavy SRK-80-ZR-W) aanwezig ter plaatse van de noordzijde (nabij het kantoor) van de loods. Binnenkort komt er een extra (zelfde) unit bij. Deze wordt aan de achterzijde (oostzijde) van de loods gemonteerd. Met deze situatie is rekening gehouden bij de modellering.

Voor het gemiddelde binnenniveau is uitgegaan van eerder uitgevoerde geluidmetingen bij vergelijkbare garagebedrijven namelijk 77 dB(A). Dit gemiddelde niveau is ten gevolge van diverse kort durende geluiden zoals o.a. enkele minuten per keer werken met trilhamer, slagmoersleutels, bandenapparaat en rijdende voertuigen binnen, afgewisseld met relatief stille perioden.

Voor de specifiek optredende maximale geluidniveaus (piekgeluiden) zijn, in overleg met de eigenaar) geluidmetingen ter plaatse uitgevoerd aan:

- Trilhamer (t.b.v. vastzittende bouten/moeren/assen)
- Slagmoersleutels
- Bandenapparaat 'klappen band'
- Buiten metaal in container gooien

Maatgevend voor de optredende piekgeluiden binnen de loods is het 'klappen band' met het bandenapparaat ($L_{Pmax} = 103$ dB(A)).

Verder zijn buiten geluidmetingen uitgevoerd aan de compressor (persluchtgereedschap), welke buiten onder een overkapping staat en aan de afzuigventilator via het dak (roetmetingen).

Voor de berekeningen is uitgegaan van een bedrijfstijd voor de compressor van totaal 50 minuten in de dagperiode, 10 minuten in de avondperiode en 5 minuten in de nachtperiode. Voor de bedrijfstijd van de afzuigventilator via het dak is rekening gehouden met een bedrijfstijd van 10 minuten in de dagperiode Deze is in de avond- nachturen niet in werking.

Buiten op het voorterrein kan het voorkomen, dat men auto's laat warmlopen. Dit vindt dan plaats overdag en duurt totaal maximaal 0,5 uur.

Voor de personenautobewegingen op het voorterrein is rekening gehouden met 15 klanten die de auto brengen en weer ophalen (30 bewegingen) overdag. Verder is rekening gehouden met 30 keer op- en neer rijden in de dagperiode en 5 keer op- en neer rijden in de avondperiode voor het verplaatsen van auto's op het terrein.

Voor de bewegingen met bedrijfsbussen is rekening gehouden met 8 keer een heen- en terugbeweging in de dagperiode.

Ten behoeve van bewegingen met een vrachtwagen (of bergingswagen/ sleepwagen) is rekening gehouden met 2 keer een heen- en terugbeweging op een dag.

Bouwkundig gezien is voor de werkplaats uitgegaan van:

- Gemetselde steenachtige gevels
- Houten loopdeur voorzijde
- Metalen overheaddeur voorzijde
- Grote houten deuren achtergevel
- Geïsoleerde stalen dakplaten (PUR)
- Dubbelwandig kunststof lichtstraten (dak)
- Deuren gesloten, behalve de grote overheaddeur voorzijde hal; Deze kan gedeeltelijk open staan tijdens werkzaamheden in de dag- en avondperiode.

2.2 Bouwbedrijf Huybregts Relou, Kanaaldijk Zuid 1

De uitgangspunten in dit akoestisch onderzoek voor wat betreft Bouwbedrijf Huybregts Relou zijn gebaseerd op een recent bedrijfsbezoek op 2 november 2023 en gesprek met dhr. Bezemer en mevr. Sluijsmans. Zie ook bijlage 5. Daarnaast is gebruik gemaakt van geluidmetingen ter plaatse, ervaringscijfers en literatuurgegevens.

De inrichting betreft een bouwbedrijf met kantoorruimten voor administratieve werkzaamheden, opslagruimten, werkplaatsen en een buitenterrein voor buitenopslag. Het buitenterrein wordt gebruikt voor de opslag van bouw materiaal en materieel (stenen, dakpannen, steiger materiaal, bouwhekken, schafketen, opslagcontainers, afvalcontainers etc.).

Op het achterterrein (meest zuidelijk) worden vrachtwagens geladen/gelost (bouw materiaal zoals hout, pallets, containers, bigbags etc. en materieel, zoals bouwhekken, steiger materiaal, wapening etc.). Dit kan plaatsvinden met de eigen LPG hefrucks, of de kraan op de vrachtwagen.

Er is uitgegaan van 20 vrachtwagens op een dag (tussen 7.00 – 19.00 uur). Voor het laden/ lossen is rekening gehouden met totaal 4 uur laad-/ lostijd op een dag met de hefrucks en 2 uur voor het laden/ lossen met de kraan op wagen.

Verder is rekening gehouden met 20 heen- en terugbewegingen met bedrijfsbussen of auto's, welke naar het achterterrein rijden in de dagperiode.

Op het westelijk deel van het terrein, ten westen van de timmerwerkplaats worden (schaf)keten gestald. Deze kunnen tot 3 lagen hoog worden neergezet.

Er is uitgegaan van 6 vrachtwagens op een dag (tussen 7.00 – 19.00 uur). Voor het laden/ lossen is rekening gehouden met totaal 20 minuten laad-/ lostijd per vrachtwagen (totaal 2 uur).

Er zijn metaalcontainers, een houtcontainer en een steencontainer aanwezig, welke op het achterterrein staan. Verder zijn er een papier- en restafvalcontainer aanwezig, welke achter het kantoorgebouw staan. De metaalcontainer wordt 1 keer per jaar opgehaald, de steencontainer 1 keer per maand en de houtcontainer, restafvalcontainer en het oud papier 1 keer per week. Dit vindt plaats tussen 7.00 – 19.00 uur. Dit is niet afzonderlijk gemodelleerd, maar gezien de korte bedrijfstijd, is dit in de overige bronnen (kraan op vrachtwagen /hefruckactiviteiten, piekbron metaal) verdisconteerd.

Op het plat dak van het kantoorgebouw is een luchtbehandelingskast aanwezig met een aanzuig- en afblaasopening. In de modellering is opgenomen dat deze 8 uur in de dagperiode in werking is. De overige gebouwinstallaties (warmtepomp, airco-units) van het kantoor staan dusdanig tussen de bebouwing opgesteld, dat deze niet relevant zijn voor de nieuwe woonontwikkeling.

Er is een houtwerkplaats met motafzuiging aanwezig. Hier zijn diverse houtbewerkingsmachines aanwezig, zoals een Vandiktebank, een afkortzaag, een lintzaag etc. Er wordt gebruik gemaakt van de houtwerkplaats in de dagperiode. De bedrijfstijd (werktijd machines) in de houtwerkplaats is circa 6 uur in de dagperiode. Als er gewerkt wordt staat de centrale afzuiging aan. Aan het bronvermogen van de centrale afzuiging is op 2 november een geluidmeting verricht (zie ook bijlage 6). Tijdens werkzaamheden kan de roldeur aan de voorzijde open staan. Voor het optredende binnenniveau in de houtwerkplaats is uitgegaan van eerdere geluidmetingen bij een vergelijkbare timmermachinale.

Verder staan op het terrein opslaggebouwen, een reparatiewerkplaats voor onderhoudswerkzaamheden en een gebouw met een spuitcabine. Deze gebouwen / activiteiten staan/vinden op relatief grote afstand plaats van de nieuwe woonontwikkeling. De

activiteiten op het achterterrein met de vrachtwagens, bedrijfsbussen en heftrucks en de geluiduitstraling van de timmerwerkplaats, inclusief motafzuiging zijn dermate overheersend, dat de bijdragen vanuit de opslaggebouwen, reparatiewerkplaats en gebouw met spuitcabine akoestisch verwaarloosbaar zijn. Worst-case is, i.v.m. de bronhoogte, wel de afzuigventilator van de spuitcabine in de modellering opgenomen. Er is rekening gehouden met een bedrijfsduur van 3 uur in de dagperiode.

Verder is rekening gehouden met het komen en gaan van personeel en bezoekers met personenauto's. Deze parkeren op het voorterrein. Er is voor het parkeren op eigen terrein, rekening gehouden met 40 personenauto's welke komen en gaan in de dagperiode. Verder is rekening gehouden met 8 personenauto's welke komen en gaan in de avondperiode.

Bouwkundig gezien is voor de timmerwerkplaats, uitgegaan van:

- Steenachtig, gemetselde gevels (ongeïsoleerd);
- Houten kozijnen met enkel glas (4 mm);
- Overheaddeuren (3 stuks oostzijde);
- Ongeïsoleerd dak met houten constructie en stalen dakplaten;
- Deuren gesloten tijdens werkzaamheden, in de machinale zelf.

Een belangrijke bouwsteen voor milieuzonering is de richtafstandenlijst in de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Hierin zijn richtafstanden aangegeven ten opzichte van een rustige woonwijk. Er wordt onderscheid gemaakt naar richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar.

Er vallen 2 bedrijven binnen de hinderafstanden tot de ontwikkellocatie voor woningbouw:

Kanaalstraat 35, Autogarage M. van Erp

Onderhavige inrichting valt onder de categorie 'handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven'. Deze heeft volgens lijst 2 -Activiteiten in de 'VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering' milieucategorie 2. De bijbehorende richtafstand voor geluid bedraagt 30 meter (rustige woonwijk, en 10 meter voor gemengd gebied).

De beoogde woonlocatie valt binnen de richtafstand. Er is akoestisch onderzoek nodig naar het akoestisch klimaat in de beoogde woonwijk en ter voorkoming van inperking van het garagebedrijf.

Kanaaldijk Zuid 1, Bouwbedrijf Huybregts Relou

Onderhavige inrichting valt onder de categorie 'aannemersbedrijf, met werkplaats: b.o. > 1000 m²'. Deze heeft volgens lijst 2 -Activiteiten in de 'VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering' milieucategorie 3.1. De bijbehorende richtafstand voor geluid bedraagt 50 meter (rustige woonwijk, en 30 meter voor gemengd gebied).

De beoogde woonlocatie valt binnen de richtafstand. Er is akoestisch onderzoek nodig naar het akoestisch klimaat in de beoogde woonwijk en ter voorkoming van inperking van het bouwbedrijf.

Stappenplan VNG-publicatie

Er is sprake van een buitenplanse afwijking, waarbij het stappenplan van de VNG voor buitenplanse ontheffing wordt gevolgd. Er dient te worden aangetoond dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Er mag bovendien geen afbreuk worden gedaan aan de rechten van de nabij gelegen bedrijfsfuncties.

Stap 1:

Onder stap 1 van het stappenplan van de VNG wordt gekeken of wordt voldaan aan de richtafstand.

Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwegen blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.

Stap 2:

Indien stap 1 niet toereikend is, geldt voor gemengd gebied, ter plaatse van woningen:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Buitenplanse inpassing is mogelijk.

Stap 3:

Indien stap 2 niet toereikend is, geldt voor gemengd gebied, ter plaatse van woningen:

- 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70* dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

* In gemengd gebied exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Voor Stap 3 is een motivatie vereist en dient cumulatie met andere geluidbronnen meegenomen te worden in de afweging.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan dan is de inpassing op

basis van Stap 4 mogelijk. In dit geval is een grondig onderzoek, onderbouwen, en motiveren vereist waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Opgemerkt wordt dat, uit jurisprudentie volgt dat een geluidbelasting van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode voor het maximaal geluidniveau in de regel een voldoende beschermingsniveau biedt en aanvaardbaar wordt geacht.

In dit akoestisch onderzoek zullen, voor de bedrijven Autogarage M. van Erp en Bouwbedrijf Huybregts Relou, de activiteiten worden beschreven en de daadwerkelijke geluidbelasting worden berekend. Er zal dus worden onderzocht of aan bovenomschreven richtwaarden wordt voldaan ter plaatse van de beoogde woningbouwlocatie.

Bij de beoordeling van de belangen van de bestaande bedrijven zijn de "akoestische" milieurechten van het bedrijf in het milieukader (milieuvergunning) leidend. Er moet gezorgd worden voor een aanvaardbaar akoestisch klimaat bij de nieuwe geluidsgevoelige bestemming.

Verder moet gekeken worden naar de (akoestische) mogelijkheden van het bestemmingsplan voor de percelen waarop de bestaande bedrijven zijn gevestigd, zodat deze niet onredelijk worden ingeperkt. De "akoestische milieurechten" van de bestaande bedrijven zijn op basis van o.a. het Activiteitenbesluit.

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

3.2 Vigerende milieuvoorschriften

Autogarage M. van Erp en Bouwbedrijf Huybregts Relou betreffen inrichtingen / bedrijven, welke vallen onder de werking van het Activiteitenbesluit.

De geluideisen, die gesteld worden aan de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de geluidbelastingen als gevolg van piekniveaus op de gevels van nabij gelegen woningen, zijn overeenkomstig voorschrift 2.17a van het Activiteitenbesluit als volgt:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het piekniveau ($L_{A,max}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige vast opgestelde installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt o.a. dat:

- A. de niveaus op de in onderstaande tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a Geluideisen conform Activiteitenbesluit			
	7.00 - 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 - 7.00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- of aanpandige woning	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Piekniveau op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Piekniveau in in- of aanpandige woning	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- B. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Artikel 2.18, lid 1 van het Activiteitenbesluit

Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:

- a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
- b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;

Artikel 2.18, lid 3 van het Activiteitenbesluit

Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:

- a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
- b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.

4 Berekeningssystematiek

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie ter plaatse van de beoogde woningen is een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma "Geomilieu" versie V2023.12. Bijlagen 1 en 2 geven de invoergegevens van het rekenmodel.

4.1 objecten

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten en bodemgebieden meegenomen. Voor de omgeving wordt gerekend met een standaard bodemfactor van 0,9 vanwege de afwisselend akoestisch zachte bodemgebieden/ grasveld en harde bodem zoals verhardingen bij bedrijven. Wegen en verhardingen bij bedrijven/ woningen zijn als volledig hard ingevoerd (factor 0,0).

4.2 immissiepunten

De immissiepunten worden gekozen ter plaatse van richtafstanden behorende bij de betreffende bedrijven. De rekenhoogte bedraagt 1,5 meter voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode. Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening worden eventuele gevelreflecties niet in de berekeningen meegenomen.

4.3 bronnen

4.3.1 geluidmetingen

Meetomstandigheden

Op 16 oktober 2023 zijn geluidmetingen verricht ter bepaling van binnenniveaus in de werkplaats en bronvermogens van diverse geluidbronnen buiten. De metingen zijn onder meteoraamcondities uitgevoerd.

Meetapparatuur

In tabel 4-a is een overzicht gegeven van de gebruikte meetapparatuur.

tabel 4-a: overzicht meetapparatuur			
omschrijving	fabrikaat	type	datum laatste kalibratie
Real time analyser	Brüel & Kjaer	2270	16-11-2022
Microfoon	Brüel & Kjaer	4189	16-11-2022
Calibrator	Brüel & Kjaer	4231	16-11-2022

Het meetsysteem is voor en na de metingen geijkt. Er zijn geen afwijkingen geconstateerd.

Meetresultaten

In bijlage 6 zijn de resultaten van de geluidmetingen en de daaruit volgende berekeningen van de bronvermogen opgenomen. De bronvermogens zijn bepaald aan de hand van de methodes II.2, II.3 en II.7 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai van 1999.

4.3.2 Overzicht geluidbronnen

Bijlage 1 geeft grafische weergaven van de rekenmodellen. Bijlage 2 geeft de volledige lijsten met invoergegevens.

In onderstaande tabellen is, per bedrijf, naast het bronnummer en de omschrijving, opgenomen wat het gemiddelde en maximale (=piek) bronvermogen is, wat de voertuigaantallen zijn en wat de bedrijfsduur van elke geluidbron is. Er is uitgegaan van een worstcase scenario qua tijden, aantallen en bronniveaus op één dag.

Autogarage M. van Erp, Kanaalstraat 35

Tabel 4-b geeft een overzicht van de relevante geluidbronnen zoals die voorkomen in de gemodelleerde bedrijfssituatie.

tabel 4-b: overzicht geluidbronnen						
bron id.	bronomschrijving	bronvermogen [dB(A)]		bedrijfsduur [tijd/aantal]		
		gemiddeld	maximaal	dag	avond	nacht
Mobiele bronnen*						
A-P1	Personenauto's (aantal)	90	98	30 st [60 bew.]	5 st [10 bew.]	-
A-P2	personenauto bezoekers (aantal)	90	98	15 st [30 bew.]	-	-
A-Vr	vrachtwagen / bergingswagen (aantal)	100	106	2 st [4 bew.]	-	-
A-B	Transportbusjes (aantal)	92	98	8 st [16 bew.]	-	-
Puntbronnen						
A-vent	afzuigventilator	87	-	10 min.	-	-
A-Pstat1 -3	Personenauto stationair draaien	79	98	0,5 uur	-	-
Aairco1-2	airco-unit (buiten) 2 stuks Mitsubishi Heavy SRK-80-ZR-W	68	-	10 uur	2 uur	-
Gevelbronnen						
A-gev1	open gevel compressorgebouwtje	84	-	50 min.	10 min.	5 min.
A-gev2	open deel overheaddeur Lpbin = 77 / Lpmax = 103	47 dB(A)/ m²	99 dB(A)/ m²	10 uur	--	-
A-gev3	dicht deel overheaddeur (bovendeel) Lpbin = 77 / Lpmax = 103	73 dB(A)/ m²	70 dB(A)/ m²	10 uur	2 uur	-
A-gev3a	dichte overheaddeur (geheel dicht) Lpbin = 77 / Lpmax = 103	73 dB(A)/ m²	70 dB(A)/ m²	--	--	-
A-gev4	kunststof lichtstraat Lpbin = 77 / Lpmax = 103	52 dB(A)/ m²	78 dB(A)/ m²	10 uur	2 uur	-
A-gev5	kunststof lichtstraat Lpbin = 77 / Lpmax = 103	52 dB(A)/ m²	78 dB(A)/ m²	10 uur	2 uur	-
A-gev6	loopdeur Lpbin = 77 / Lpmax = 103	43 dB(A)/ m²	70 dB(A)/ m²	10 uur	2 uur	-
A-gev7	deuren achtergevel Lpbin = 77 / Lpmax = 103	43 dB(A)/ m²	70 dB(A)/ m²	10 uur	2 uur	-
Dakbronnen						
A-dak	plat dak garage Lpbin = 77 / Lpmax = 103	42 dB(A)/ m²	67 dB(A)/ m²	10 uur	2 uur	-
LAMAX						
A-Pmetaal	Piek metaal in afvalbak gooien	-	110	X	-	-
A-Vr1-4	Piek vrachtwagen/ bergingswagen	-	106	X	-	-

* In de tabel zijn het aantal voertuigen weergegeven. De bedrijfsduur is gebaseerd op routelengte, snelheid, aantal bronnen en aantal bewegingen.

X aanduiding welke periode bron actief is.

Bouwbedrijf Huybregts Relou, Kanaaldijk Zuid 1

Tabel 4-c geeft een overzicht van de relevante geluidbronnen zoals die voorkomen in de gemodelleerde bedrijfssituatie voor Bouwbedrijf Huybregts Relou.

tabel 4-c: overzicht geluidbronnen						
bron id.	bronomschrijving	bronvermogen [dB(A)]		bedrijfsduur [tijd/aantal]		
		gemiddeld	maximaal	dag	avond	nacht
mobiele bronnen*						
H-P1	Personenauto's parkeren (aantal)	90	-	10 st [20 bew.]	3 st [6 bew.]	-
H-P2	Personenauto's parkeren (aantal)	90	-	30 st [60 bew.]	5 st [10 bew.]	-
H-B1	Personenauto's/ bedrijfsbusjes (aantal)	92		20 st [40 bew.]	-	-
H-Vr1	Vrachtwagens keten (aantal)	102	-	6 st [12 bew.]	-	-
H-Vr2	Vrachtwagens overig (aantal)	102		20 st [40 bew.]	-	-
Puntbronnen						
H-mot	Motafzuiging timmerwerkplaats	93	-	8 uur	-	-
H-keten1-3	Oppakken / plaatsen bouwketen	102	-	6 x 20 min.	-	-
H-Vspuitc	Afzuigventilator spuitcabine	95	-	3 uur	-	-
H-LBK1	Inlaat LBK kantoren	82	-	8 uur	-	-
H-LBK2	Uitblaas LBK kantoren	85	-	8 uur	-	-
H-Kr1-8	Laden / lossen met kraan	103	-	2 uur	-	-
Oppervlaktebronnen						
H-heft	LPG heftrucks (algemeen)	99	-	4 uur	-	-
Lijnbronnen						
Achtersig1	Achteruitrijsignalering vrachtw.	94	-	10,8 min.		
Gevelbronnen						
H-glas1-9	Ramen enkel glas timmerwerkplaats Lpbin = 88 / Lpmax = 103	58 dB(A)/ m²	73 dB(A)/ m²	8 uur	-	-
H-overhe1-3	Overheaddeur timmerwerkplaats Lpbin = 88 / Lpmax = 103	62 dB(A)/ m²	77 dB(A)/ m²	8 uur	-	-
Dakbronnen						
H-dakt	Dak timmerwerkplaats Lpbin = 88 / Lpmax = 103	66 dB(A)/ m²	81 dB(A)/ m²	8 uur	-	-
LAMAX						
H-Pmet1-4	Piek metaal	-	116	X	-	-
H-PKeten1-3	Piek oppakken / plaatsen contain	-	116	X	-	-
H-p-Kr1-8	Piek laden /lossen kraan	-	116	X	-	-

* In de tabel zijn het aantal voertuigen weergegeven. De bedrijfsduur is gebaseerd op routelengte, snelheid, aantal bronnen en aantal bewegingen.

X aanduiding welke periode bron actief is.

5 Resultaten

5.1 Autogarage van Erp, Kanaalstraat 35

5.1.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Toetsing Activiteitenbesluit

Tabel 5-a1 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) op de immissiepunten ter plaatse van de gevels van de relevante woningen (Activiteitenbesluit). Bijlage 3a geeft een overzicht van de rekenresultaten.

tabel 5-a1: rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ -Autogarage van Erp-				
id.	omschrijving	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
018	woning	46	44	6
019	woning	46	45	7
020	woning	45	44	6
021	woning	44	43	6
022	woning	43	42	3
023	woning	42	42	2
024	woning	41	41	1
025	woning	35	22	0
026	woning	38	37	2
027	woning	39	38	2
028	woning	40	38	2
029	woning	37	33	1
030	woning	39	35	0
031	woning	44	40	0
032	woning	47	45	10
Toetswaarde		50	45	40

Uit tabel 5-a1 blijkt dat aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit wordt voldaan. De gewenste woningen vormen ten aanzien van het langtijdgemiddelde geluid geen belemmering voor Autogarage van Erp.

Toetsing ruimtelijke ordening (VNG)

Tabel 5-a2 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) op de immissiepunten ter plaatse van de gevels van de relevante woningen (VNG). Bijlage 3b geeft een overzicht van de rekenresultaten.

tabel 5-a2: rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ -Autogarage van Erp- VNG				
id.	omschrijving	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
018	woning	46	44	6
019	woning	46	45	7
020	woning	45	44	6
021	woning	44	43	6
022	woning	43	42	3
023	woning	42	42	2
024	woning	41	41	1
025	woning	35	22	0
026	woning	38	37	2
027	woning	39	38	2
028	woning	40	38	2
029	woning	37	33	1
030	woning	39	35	0

tabel 5-a2: rekenresultaten L_{ArLT} -Autogarage van Erp- VNG

id.	omschrijving	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L _{Ar,LT}) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
031	woning	44	40	0
032	woning	47	45	10
T05	tuin	42	38	0
T16	tuin	41	38	13
T17	tuin	43	40	12
	Richtwaarde gemengd	50	45	40

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de gewenste woningen moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering.

De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. Deze richtwaarde wordt niet overschreden. Er wordt aan stap 2 voldaan.

5.1.2 Maximaal geluidniveau

Toetsing Activiteitenbesluit

Tabel 5-b1 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op de immissiepunten ter plaatse van de gevels van de relevante woningen (Activiteitenbesluit). Bijlage 4a geeft een overzicht van de rekenresultaten.

tabel 5-b1: rekenresultaten L_{Amax} -Autogarage van Erp-

id.	omschrijving	maximaal geluidniveau (L _{Amax}) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
018*	woning (dove gevel)	70	72	26
019	woning	72	74	26
020	woning	71	73	26
021	woning	70	72	26
022	woning	69	72	23
023	woning	68	71	22
024	woning	67	70	21
025	woning	61	51	11
026	woning	63	66	22
027	woning	65	67	22
028	woning	66	67	22
029	woning	55	62	21
030	woning	58	64	15
031	woning	69	69	17
032*	woning (dove gevel)	70	70	30
	Grenswaarde	70	65	60

*:Dove gevel

Voor toetsing aan het Activiteitenbesluit blijft buiten beschouwing:

- Het piekgeluid in de dagperiode afkomstig van de voertuigen ten behoeve van laad- en los activiteiten.

Uit tabel 5-b1 blijkt dat niet overal aan de grenswaarde van 70 dB(A) en 65 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode uit het Activiteitenbesluit wordt voldaan. Voor de nachtperiode wordt wel voldaan aan de richtwaarde. De overschrijdingen worden veroorzaakt door piekgeluiden tijdens werkzaamheden in de werkplaats door o.a. het 'klappen' van banden op het bandenapparaat, als de overheaddeur open staat. De overschrijding is maximaal 2 dB in de dagperiode en 9 dB in de avondperiode.

Ter plaatse van bestaande woningen worden de piekgeluidnormen (maximale geluidniveaus) uit het Activiteitenbesluit voor de avondperiode ook overschreden, indien tijdens werkzaamheden in de werkplaats, de overheaddeur in de avondperiode open staat. Zie onderstaande berekeningsresultaten ter plaatse van de bestaande woningen aan de Kanaalstraat 35 en 36. Bijlage 5-b2 geeft een overzicht van de rekenresultaten.

Tabel 5-b2: rekenresultaten L_{Amax} -Autogarage van Erp- Bestaande woningen				
id.	omschrijving	maximaal geluidniveau (L _{Amax}) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
t01	Woning Kanaalstraat 35	61	72	19
t02	Woning Kanaalstraat 37	-	67	22
	Grenswaarde	70	65	60

Ons inziens zou er met gesloten ramen en deuren in de avondperiode gewerkt moeten worden, omdat er anders (in de huidige situatie) niet voldaan wordt aan de milieunormering in het Activiteitenbesluit.

Zie ook uitspraak Raad van Staten (ABRvS 17 oktober 2018, ECLI:NL:RVS:2018:3316).

Toetsing ruimtelijke ordening (VNG)

Tabel 5-b2 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op de immissiepunten ter plaatse van de gevels van de relevante woningen (Toetsing VNG, incl. pieken t.a.v. laden/lossen etc.). Bijlage 4b geeft een overzicht van de rekenresultaten.

Tabel 5-b2: rekenresultaten L_{Amax} -Autogarage van Erp- VNG				
id.	omschrijving	maximaal geluidniveau (L _{Amax}) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
018*	woning (dove gevel)	73	72	26
019	woning	72	74	26
020	woning	71	73	26
021	woning	70	72	26
022	woning	69	72	23
023	woning	68	71	22
024	woning	67	70	21
025	woning	61	51	11
026	woning	64	66	22
027	woning	65	67	22
028	woning	66	67	22
029	woning	68	63	21
030	woning	69	64	15
031	woning	71	69	17
032*	Woning (dove gevel)	72	70	30
T05	tuin	68	68	19
T16	tuin	64	64	32
T17	tuin	67	65	32
T016	tuin	66	66	33
T017	tuin	68	68	32
	Richtwaarde gemengd	70	65	60

*:Dove gevel

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de gewenste woningen moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering. De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

Ter plaatse van 3 woningen kan niet aan de richtwaarde van 70 dB(A) in de dagperiode worden voldaan. Daarnaast kan ter plaatse van 9 woningen niet aan de richtwaarde van 65

dB(A) in de avondperiode worden voldaan. Voor de nachtperiode wordt wel voldaan aan de richtwaarde. Er wordt niet voldaan aan stap 3 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering (70 dB(A), exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer). In paragraaf 5.1.3 worden mogelijke maatregelen beschouwd, om de overschrijdingen door piekgeluiden terug te brengen of alsnog als acceptabel aan te merken (stap 4).

5.1.3 Maatregelen

Bron- en overdrachtsmaatregelen

De overschrijdingen ten aanzien van de maximale geluidniveaus in de dagperiode worden veroorzaakt door de rijdende vrachtwagen/ bergingswagens en piekgeluiden in de werkplaats, o.a. het 'klappen' van banden op het bandenapparaat, als de overheaddeur open staat. Gezien de bronhoogte van de piekgeluiden van de rijdende wagens ten opzichte van de woningen en de beoordelingshoogte (begane grond, 1,5 meter) is het plaatsen van een geluidsscherm voor de dagperiode effectief voor het reduceren van de geluidbelastingen op de gevels van de woningen.

Indien een absorberend geluidsscherm van 1,8 meter hoogte en een lengte van 32 meter ter plaatse van de zuidelijke grens van het plan wordt geplaatst levert, dit voldoende geluidreductie op.

De overschrijdingen in de avondperiode worden veroorzaakt door piekgeluiden in de werkplaats, o.a. het 'klappen' van banden op het bandenapparaat, als de overheaddeur open staat. Indien de overheaddeur gesloten wordt tijdens werkzaamheden in de avondperiode, worden de optredende piekgeluiden ter plaatse van de nieuwe woningen voldoende beperkt.

Het effect van deze maatregelen, sluiten van overheaddeur in de avondperiode tijdens werkzaamheden en het plaatsen van het geluidsscherm, is doorgerekend voor de relevante woningen.

Tabel 5-c geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op de immissiepunten ter plaatse van de gevels van de relevante woningen. Bijlage 3b geeft een overzicht van de rekenresultaten.

Tabel 5-c: rekenresultaten L_{Amax} -Autogarage van Erp- Maatregelen				
id.	omschrijving	maximaal geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
018*	woning (dove gevel)	68	65	26
019	woning	68	64	26
020	woning	67	62	26
021	woning	66	60	26
022	woning	65	58	23
023	woning	64	58	22
024	woning	64	57	21
025	woning	56	40	11
026	woning	62	56	22
027	woning	62	58	22
028	woning	63	58	22
029	woning	64	60	21
030	woning	66	61	15
031	woning	67	63	17
032*	woning (dove gevel)	70	66	30
T05	tuin	67	55	19
T16	tuin	64	64	32
T17	tuin	67	65	32
	Richtwaarde gemengd	70	65	60

*:Dove gevel

Gesteld kan worden dat door de maatregel van het sluiten van de overheaddeur in de avonduren en het plaatsen van het absorberend geluidscherm, een acceptabel woon- en verblijfsklimaat wordt geborgd.

5.2 Bouwbedrijf Huybregts Relou, Kanaaldijk Zuid 1

5.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Toetsing Activiteitenbesluit/ Toetsing ruimtelijke ordening (VNG)

Tabel 5-d geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) op de immissiepunten ter plaatse van de gevels van de relevante woningen. Bijlage 3a geeft een overzicht van de rekenresultaten.

Tabel 5-d: rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ -Bouwbedrijf Huybregts Relou-				
id.	omschrijving	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
018	woning	29	-	-
019	woning	38	-	-
020	woning	40	-	-
021	woning	41	-	-
022	woning	42	2	-
023	woning	44	2	-
024	woning	46	1	-
025	woning	46	3	-
032	woning	39	-	-
033	woning	40	-	-
034	woning	41	1	-
035	woning	42	2	-
036	woning	45	2	-
037	woning	47	2	-
038	woning	49	3	-
039	woning	49	3	-
T12	tuin	51	2	-
T13	tuin	48	3	-
Richtwaarde		50	45	40

Activiteitenbesluit

Uit tabel 5-d blijkt dat aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit wordt voldaan.

Toetsing ruimtelijke ordening (VNG)

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de gewenste woningen moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering. De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. Er wordt voldaan aan de richtwaarde uit stap 2.

5.2.2 Maximaal geluidniveau

Toetsing Activiteitenbesluit

Tabel 5-e1 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op de immissiepunten ter plaatse van de gevels van de relevante woningen. Bijlage 4a geeft een overzicht van de rekenresultaten.

Tabel 5-e1: rekenresultaten L_{Amax} -Bouwbedrijf Huybregts Relou-				
id.	omschrijving	maximaal geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
018	woning	47	-	-
019	woning	59	-	-
020	woning	62	-	-
021	woning	62	-	-
022	woning	62	-	-
023	woning	64	-	-

Tabel 5-e1: rekenresultaten LAmax - Bouwbedrijf Huybregts Relou-				
id.	omschrijving	maximaal geluidniveau (LAmax) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
024	woning	64	-	-
025	woning	65	-	-
032	woning	60	-	-
033	woning	60	-	-
034	woning	60	-	-
035	woning	64	-	-
036	woning	67	-	-
037	woning	67	-	-
038	woning	69	-	-
039	woning	69	-	-
Toetswaarde		70	65	60

Voor toetsing aan het Activiteitenbesluit blijft buiten beschouwing:

- Het piekgeluid in de dagperiode afkomstig van de voertuigen ten behoeve van laad- en los activiteiten.

Uit tabel 5-e1 blijkt dat aan de grenswaarde van 70, 65, 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode wordt voldaan.

Toetsing ruimtelijke ordening (VNG)

Tabel 5-e2 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (LAmax) op de immissiepunten ter plaatse van de gevels van de relevante woningen (VNG, incl. pieken laden/lossen). Bijlage 4b geeft een overzicht van de rekenresultaten.

Tabel 5-e2: rekenresultaten LAmax - Bouwbedrijf Huybregts Relou- VNG				
id.	omschrijving	maximaal geluidniveau (LAmax) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
018	woning	47	-	-
019	woning	59	-	-
020	woning	62	-	-
021	woning	62	-	-
022	woning	62	-	-
023	woning	64	-	-
024	woning	64	-	-
025	woning	65	-	-
032	woning	60	-	-
033	woning	60	-	-
034	woning	60	-	-
035	woning	64	-	-
036	woning	67	-	-
037	woning	67	-	-
038	woning	70	-	-
039	woning	70	-	-
T12	tuin	74	-	-
T13	tuin	70	-	-
Richtwaarde gemengd		70	65	60

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de gewenste woningen moet worden aangesloten bij de beoordelingsmethodiek uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering. De richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering bedraagt 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Er wordt voldaan aan stap 2.

5.3 Bijzondere geluiden

Tonaal- en impulsachtig geluid

Op grond van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 moet in geval van geluid met een tonaal karakter een toeslag van 5 dB(A) worden toegepast op het gemeten of berekende langtijdgemiddeld deelgeluidniveau vanwege de gehele inrichting voor dat deel van de beoordelingsperiode dat er tonaal geluid is. Uit de Handleiding volgt dat als criterium voor de toepassing van deze toeslag geldt, dat het tonale karakter van het geluid duidelijk hoorbaar moet zijn op het beoordelingspunt.

Gezien de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Een uitzondering hierop kan het geluid zijn van de achteruitrijsignaleringen van vrachtwagens. Deze kunnen op beoordelingspunten hoorbaar tonaal geluid veroorzaken. In dat geval is een toeslag van 5 dB(A) van toepassing op de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. Het achteruitrijden en steken van de vrachtwagens op het achterterrein bij Huybregts Relou is onvermijdelijk.

Vanwege de relatief korte periode waarin het tonale geluid door achteruitrijsignaleringen optreedt, is een grote bedrijfsduurcorrectie van toepassing op de veroorzaakte equivalente geluidniveaus.

- Vrachtwagens met keten rijden maximaal 65 meter achteruit. Dit betekent voor 6 vrachtwagens een totale rijlengte van 390 meter. Met een rijsnelheid van 5 km/h betekent dit 4,68 minuten (0,078 uur) = Cb dag = 21,87 dB
- Vrachtwagens, overig rijden maximaal 25 meter achteruit. Dit betekent voor 20 vrachtwagens een totale rijlengte van 500 meter. Met een rijsnelheid van 5 km/h betekent dit 6 minuten (0,1 uur) = Cb dag = 20,79 dB

Geconcludeerd wordt dat hierdoor de strafcorrectie van 5 dB(A) geen rol van betekenis speelt op de immissieniveaus bij de nieuwe woningen.

Ter plaatse van Autobedrijf M. van Erp treden geen relevante tonale, intermitterende of impulsachtige geluiden op.

Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichtingen zijn een aantal potentiële trillingsbronnen aanwezig. Dit zijn vrachtwagens. Gezien de afstand van de rijroutes tot de woningen en het feit dat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

Binnen de inrichtingen zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laag frequent geluid verwacht.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van AROM juridisch adviesbureau te Helmond is door M-tech Nederland een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidimmissie ter plaatse van de beoogde woningbouwlocatie aan de Kanaalstraat 31-33 te Son. Het voornemen is om daar nieuwe woningen te bouwen. De beoogde woningen liggen binnen de richtafstanden van twee bedrijven. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

6.1 Autogarage M. van Erp, Kanaalstraat 35

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit het onderzoek blijkt dat aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit ter plaatse van de nieuwe woonontwikkeling wordt voldaan.

Verder is gebleken dat aan de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering (VNG) kan worden voldaan.

Maximaal geluidniveau

Uit het onderzoek blijkt dat niet overal aan de grenswaarde van 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode uit het Activiteitenbesluit voldaan kan worden. In de nachtperiode wordt wel voldaan.

De overschrijdingen ten aanzien van de maximale geluidniveaus in de dagperiode worden veroorzaakt door de rijdende vrachtwagen/ bergingswagen en piekgeluiden in de werkplaats, o.a. het 'klappen' van banden op het bandenapparaat, als de overheaddeur open staat. De overschrijdingen in de avondperiode worden ook veroorzaakt door piekgeluiden in de werkplaats, als de overheaddeur open staat.

Verder is gebleken dat niet overal aan de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering (VNG) kan worden voldaan.

Ter plaatse van 3 woningen kan niet aan de richtwaarde van 70 dB(A) in de dagperiode worden voldaan. Daarnaast kan ter plaatse van 9 woningen niet aan de richtwaarde van 65 dB(A) in de avondperiode worden voldaan. In de nachtperiode wordt wel voldaan aan de richtwaarde. Er wordt niet voldaan aan stap 3 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering (70 dB(A), exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer).

Maatregelen

Gezien de bronhoogte van de piekgeluiden van de rijdende wagens ten opzichte van de woningen en de beoordelingshoogte (begane grond, 1,5 meter) is het plaatsen van een geluidscherm voor de dagperiode effectief voor het reduceren van de geluidbelastingen op de gevels van de woningen.

Indien een absorberend geluidscherm van 1,8 meter hoogte en een lengte van 32 meter ter plaatse van de zuidelijke grens van het plan wordt geplaatst, levert dit voldoende geluidreductie op.

Indien de overheaddeur gesloten wordt tijdens werkzaamheden in de avondperiode, worden de optredende piekgeluiden ter plaatse van de nieuwe woningen voldoende beperkt.

Het effect van deze maatregelen, sluiten van overheaddeur in de avondperiode tijdens werkzaamheden en het plaatsen van het geluidscherm, is doorgerekend voor de relevante woningen. Een combinatie van het sluiten van de overheaddeur en het plaatsen van een geluidscherm is effectief:

- Geluidscherm, hoogte 1,8 meter lengte 32 meter ter plaatse van de zuidelijke grens van het plan;

- Gesloten houden van deuren tijdens het uitvoeren van geluidproducerende werkzaamheden in de werkplaats tussen 19.00 – 7.00 uur.

Het geluidsschermb dient gesloten te worden uitgevoerd, absorberend (bijv. Kokowall) en een minimale massa van 10 kg/m² te hebben.

De benodigde locatie en afmetingen van de geluidsschermen en geluidwering van de gevels zal in het bestemmingsplan moeten worden vastgelegd.

Gesteld kan worden dat door de maatregel van het sluiten van de overheaddeur in de avonden en het plaatsen van het absorberend geluidsschermb, een acceptabel woon- en verblijfsklimaat wordt geborgd. Er wordt aan de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering (VNG) voldaan.

6.2 Bouwbedrijf Huybregts Relou, Kanaaldijk Zuid 1

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit het onderzoek blijkt dat overal aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit het activiteitenbesluit wordt voldaan.

Uit het onderzoek is gebleken dat aan de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering (VNG) wordt voldaan.

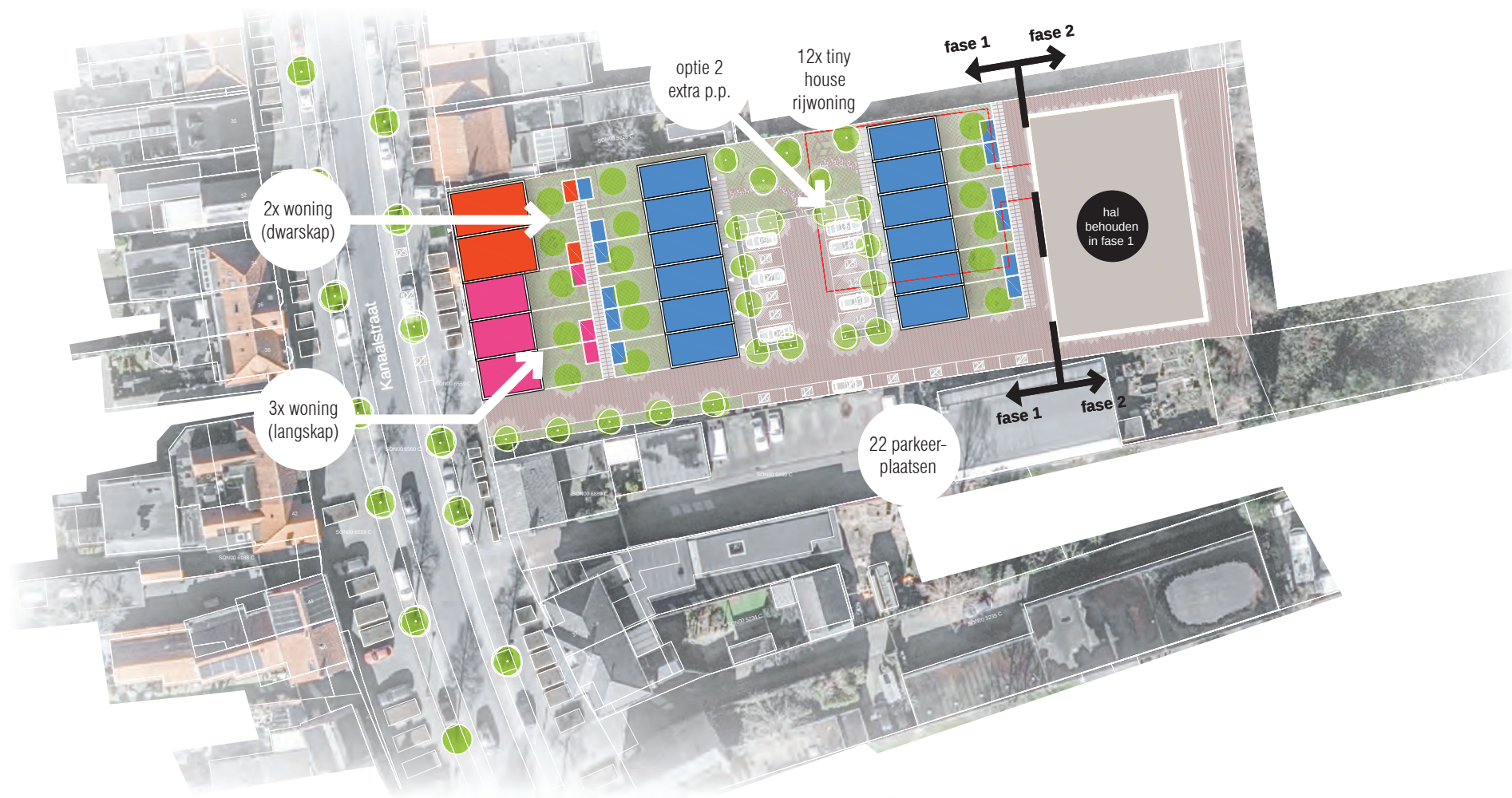
Maximaal geluidniveau

Uit het onderzoek blijkt dat aan de grenswaarde ten aanzien van de maximale geluidniveaus van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en de nachtperiode uit het Activiteitenbesluit wordt voldaan.

Uit het onderzoek is gebleken dat richtwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering (VNG) van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode nergens wordt overschreden.

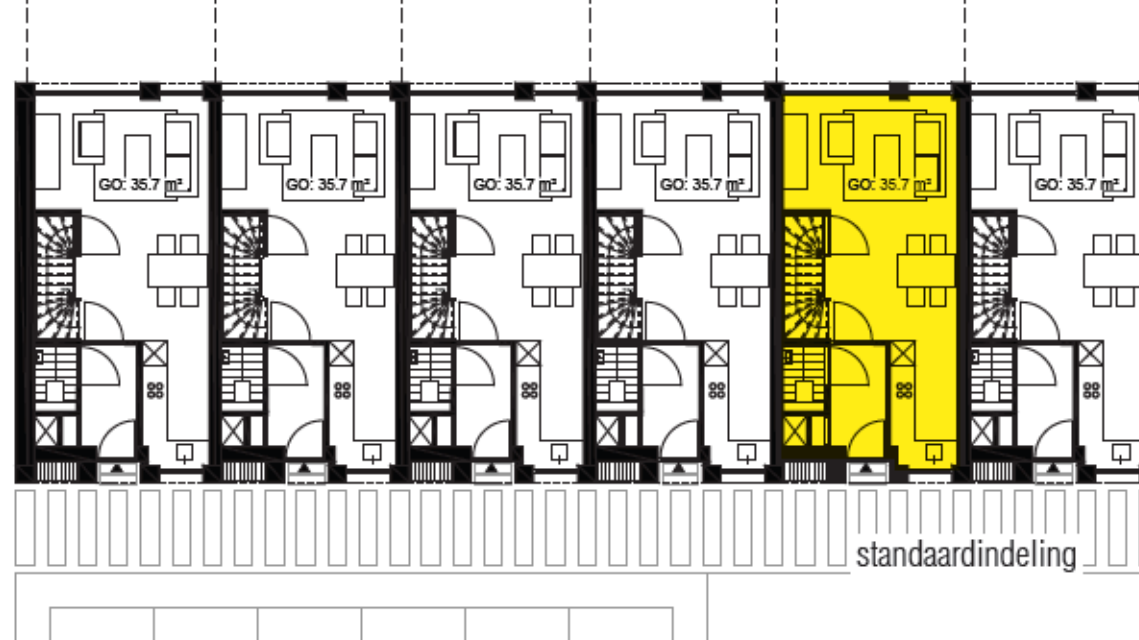
Er wordt aan de richtwaarden uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering (VNG) voldaan. Er is sprake van een acceptabel tot goed woon- en leefklimaat uit akoestisch oogpunt.

Bijlage 1, grafische weergaven rekenmodel

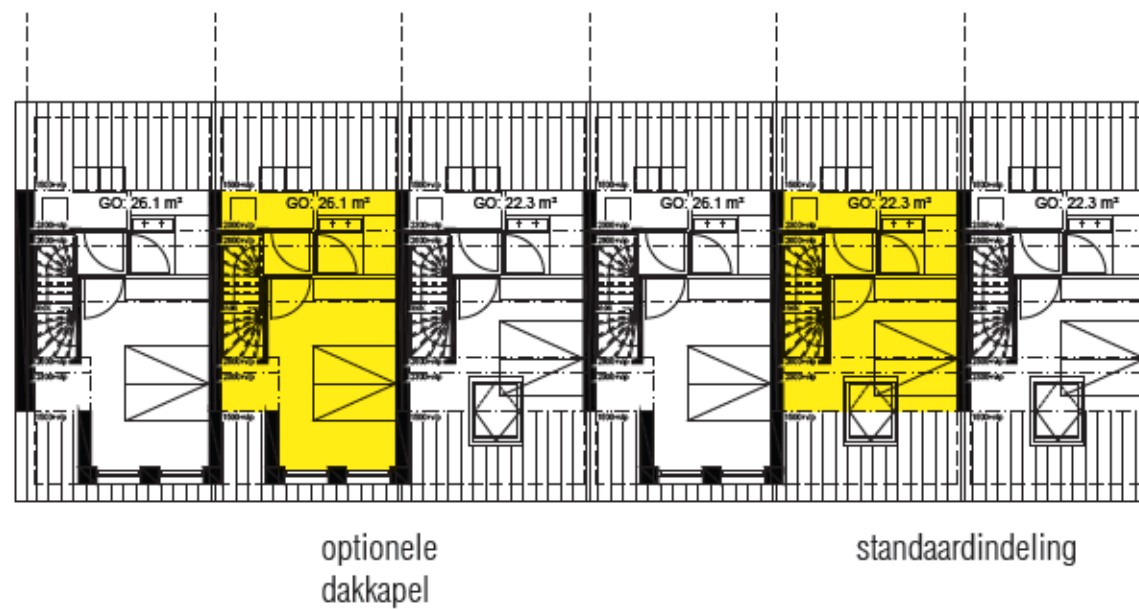


Situatie nieuw
1:800

Begane grond
1:200

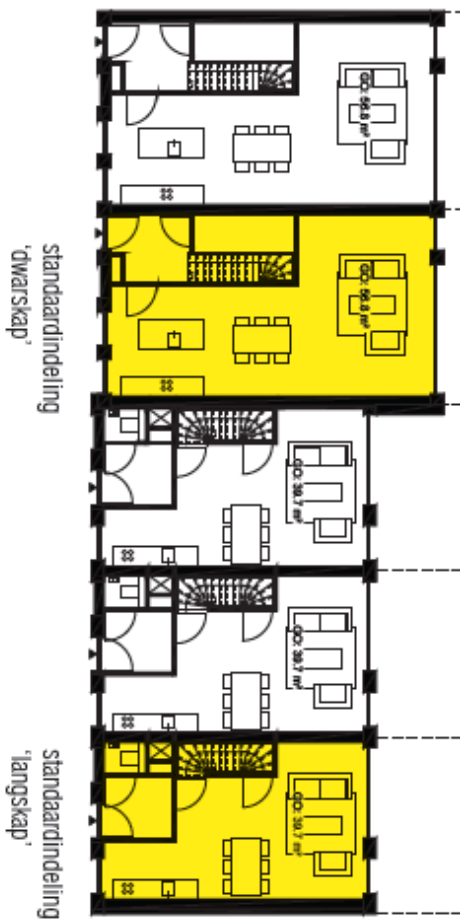


1e verdieping
1:200



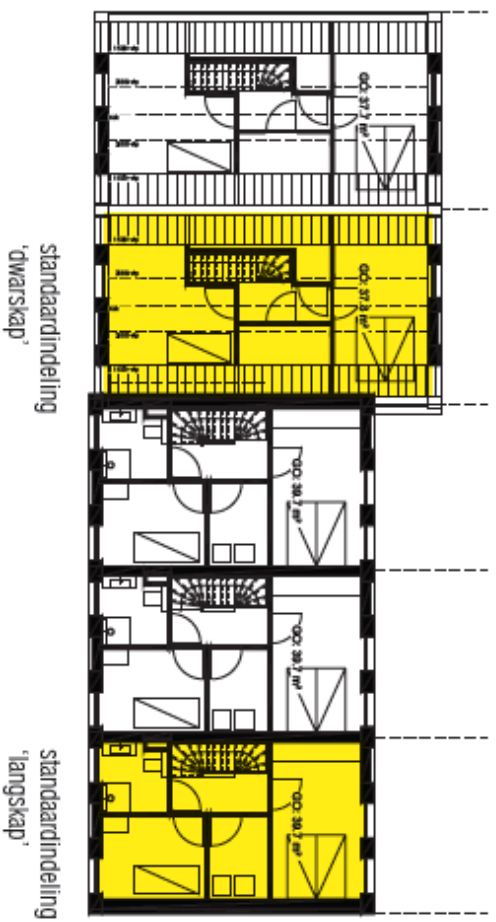
Begane grond

1:200



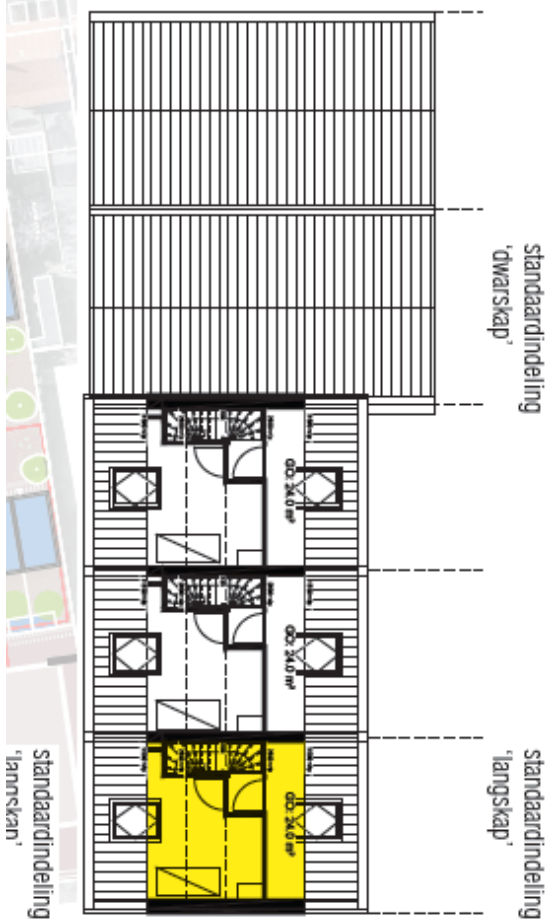
1e verdieping

1:200



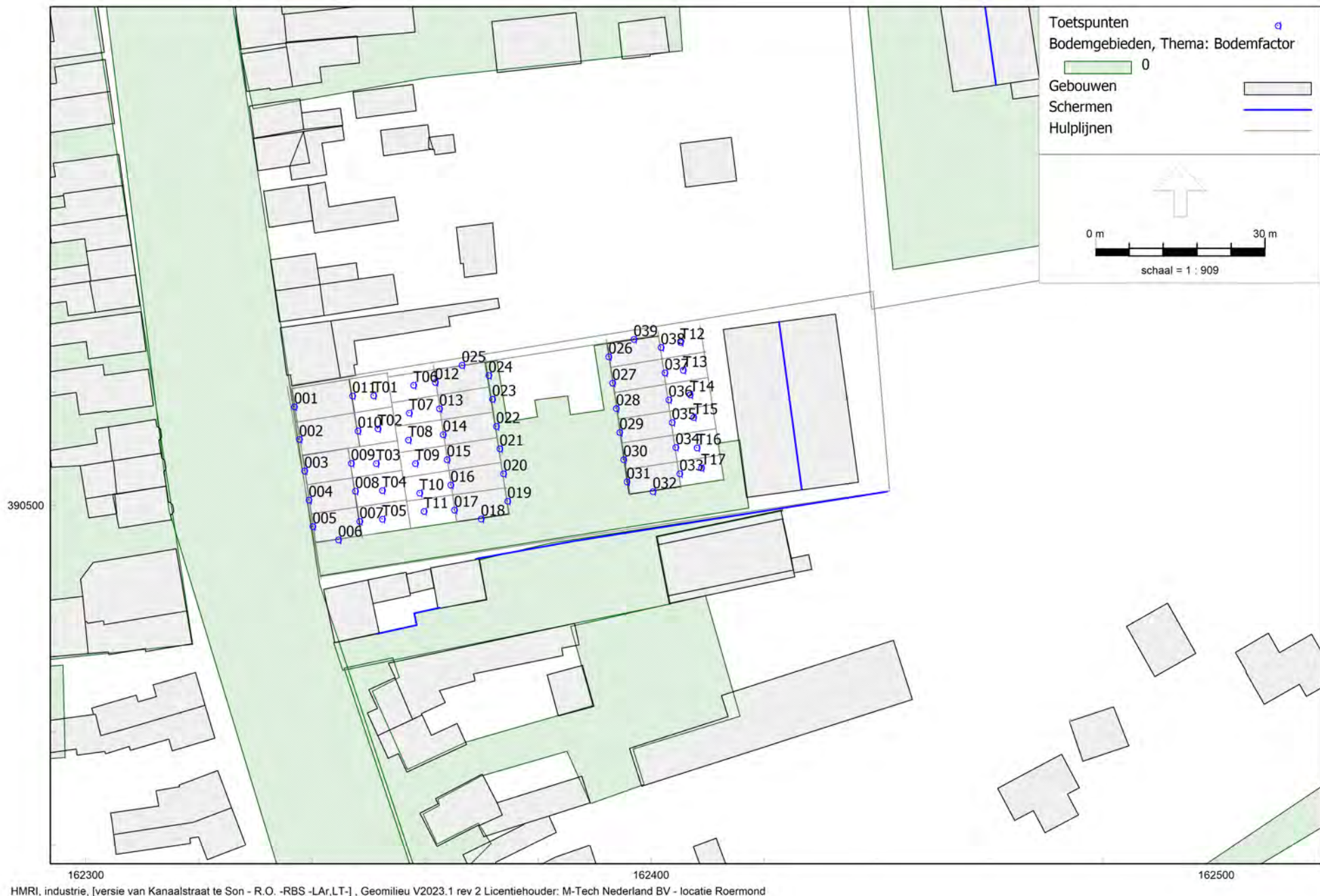
2e verdieping

1:200





Bijlage 1: Grafische weergave model



HMRI, industrie, [versie van Kanaalstraat te Son - R.O. -RBS -LAR,LT-], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

Bijlage 1: Grafische weergave model



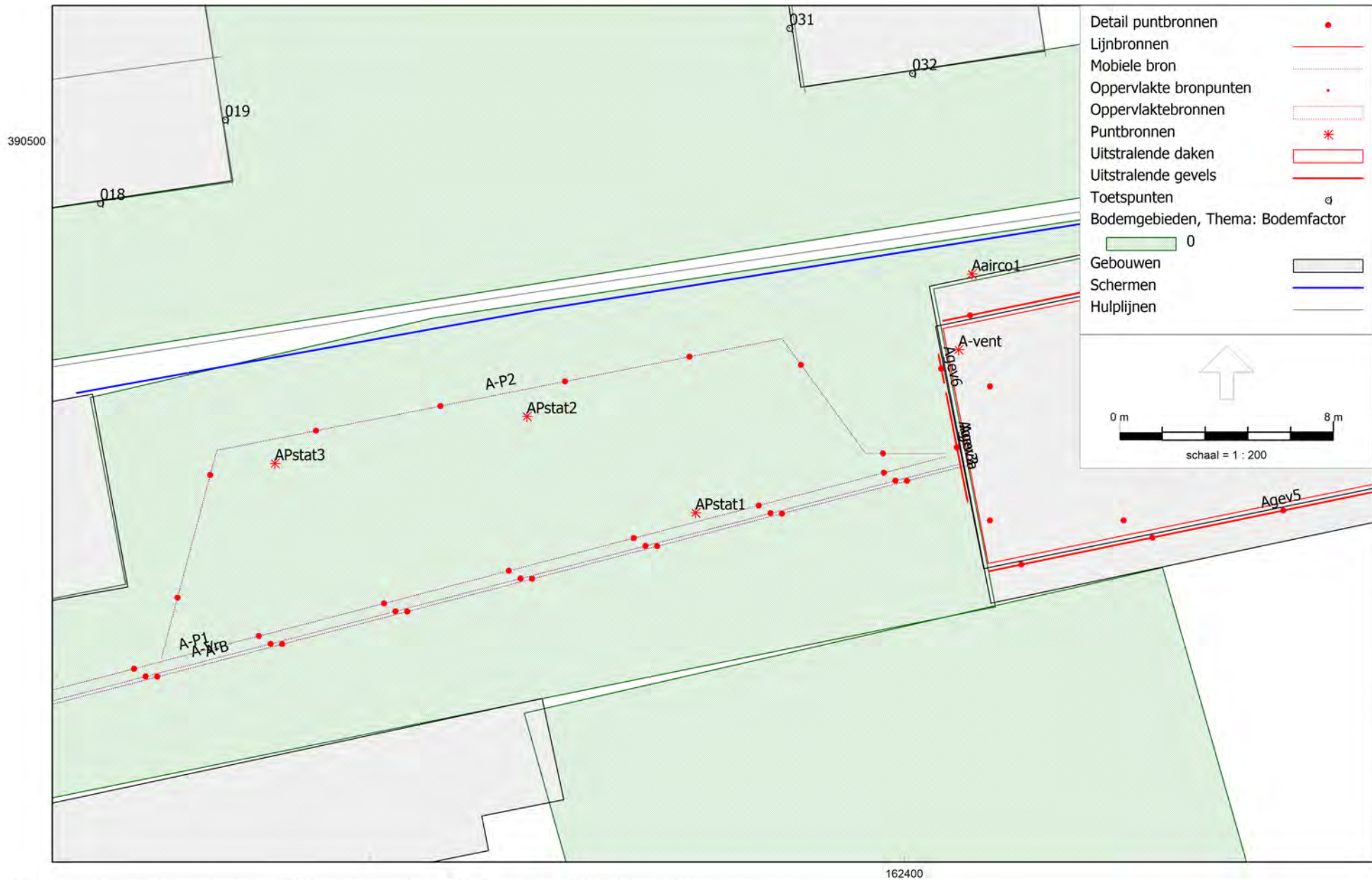
HMRI, industrie, [versie van Kanaalstraat te Son - R.O. -RBS -LAr,LT-], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond



HMRI, industrie, [versie van Kanaalstraat te Son - R.O. -RBS -LAr,LT-], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

Bijlage 1: Grafische weergave model

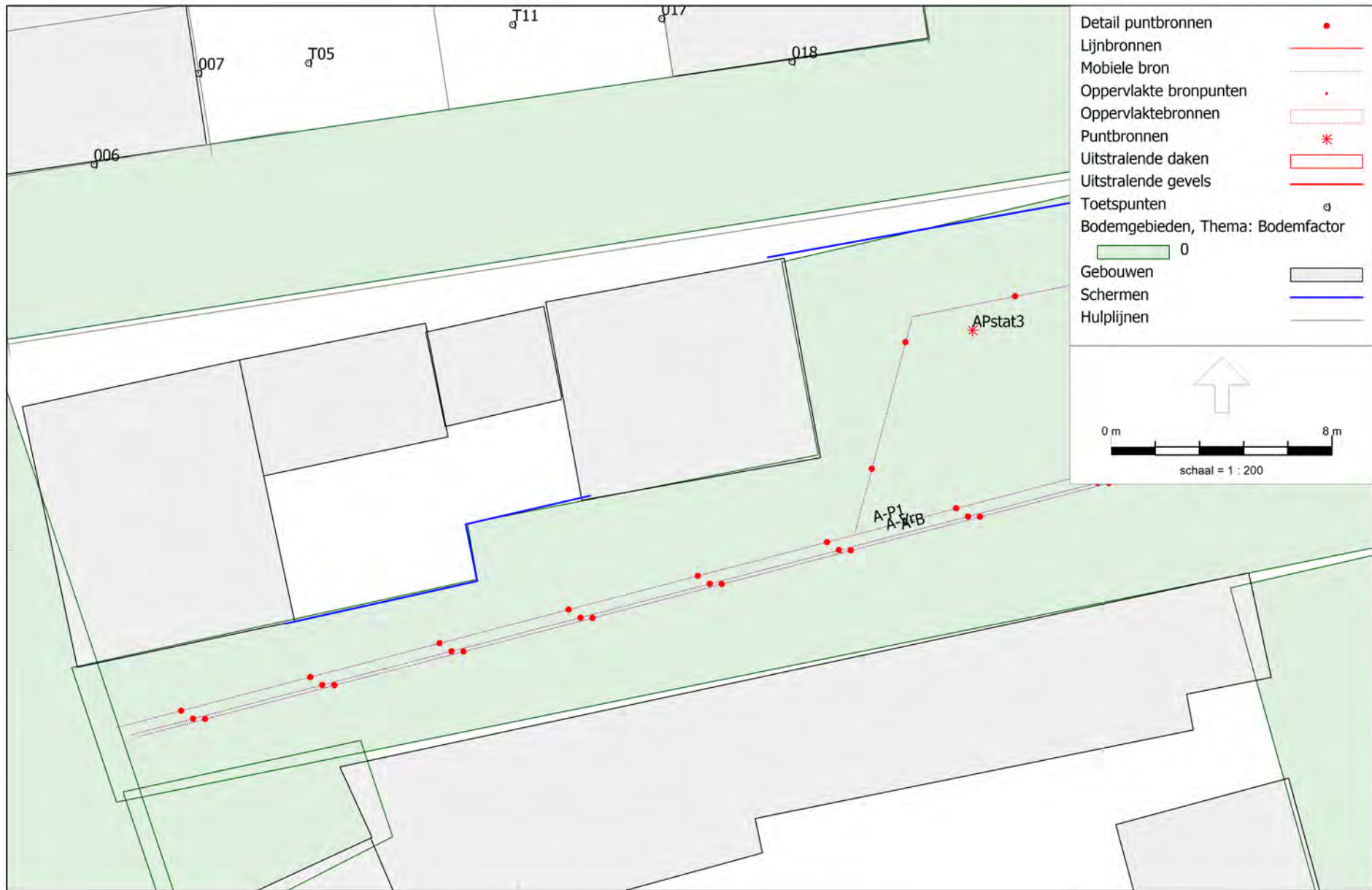
Autogarage M. van Erp



HMRI, industrie, [versie van Kanaalstraat te Son - R.O. -RBS -LAr,LT-], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

Bijlage 1: Grafische weergave model

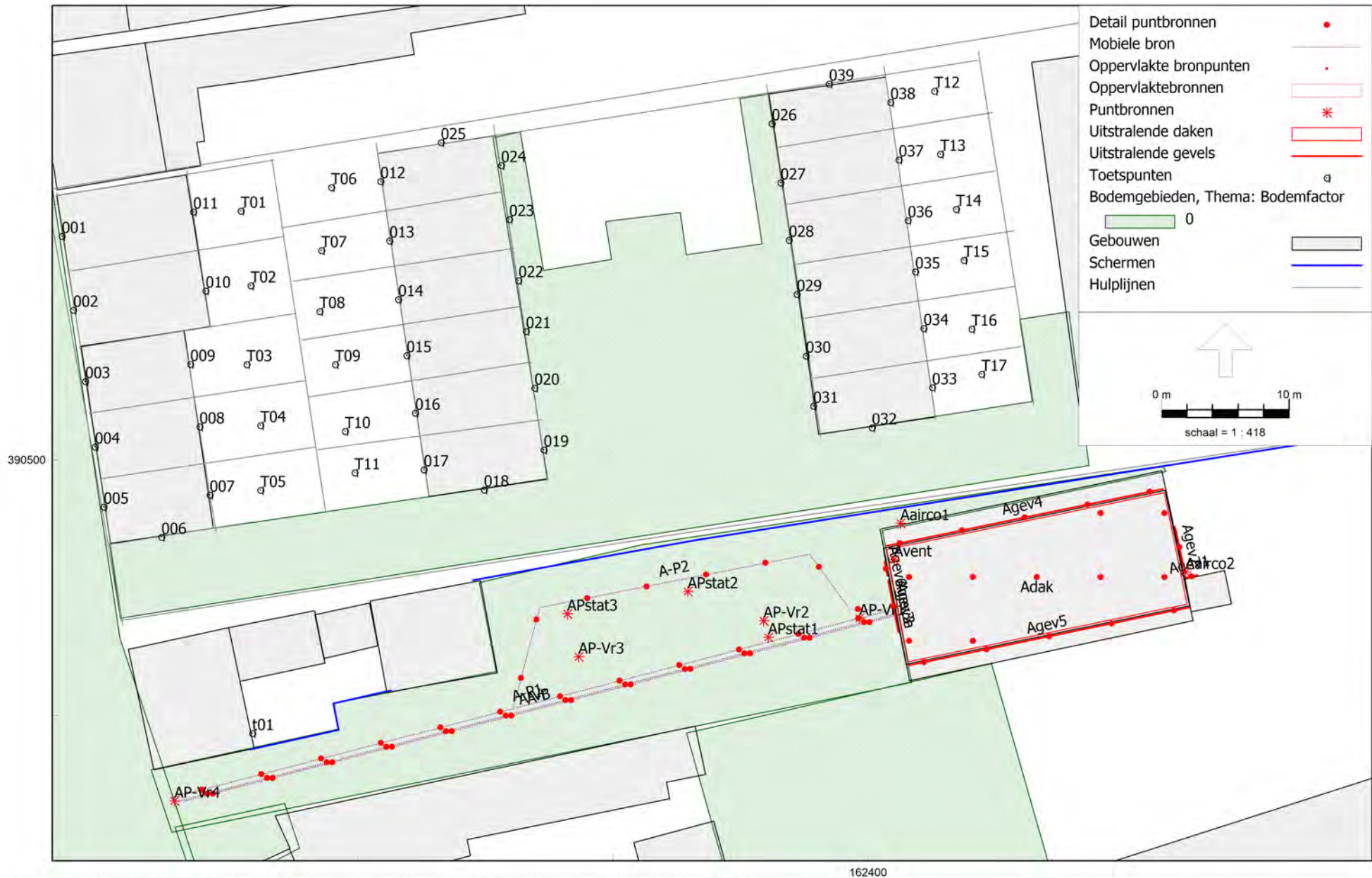
Autogarage M. van Erp



HMRI, industrie, [versie van Kanaalstraat te Son - R.O. -RBS -LAr,LT-], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

Bijlage 1: Grafische weergave model

Autogarage M. van Erp



HMRI, industrie, [versie van Kanaalstraat te Son - R.O. -RBS -Lamax-], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

Bijlage 1: Grafische weergave model

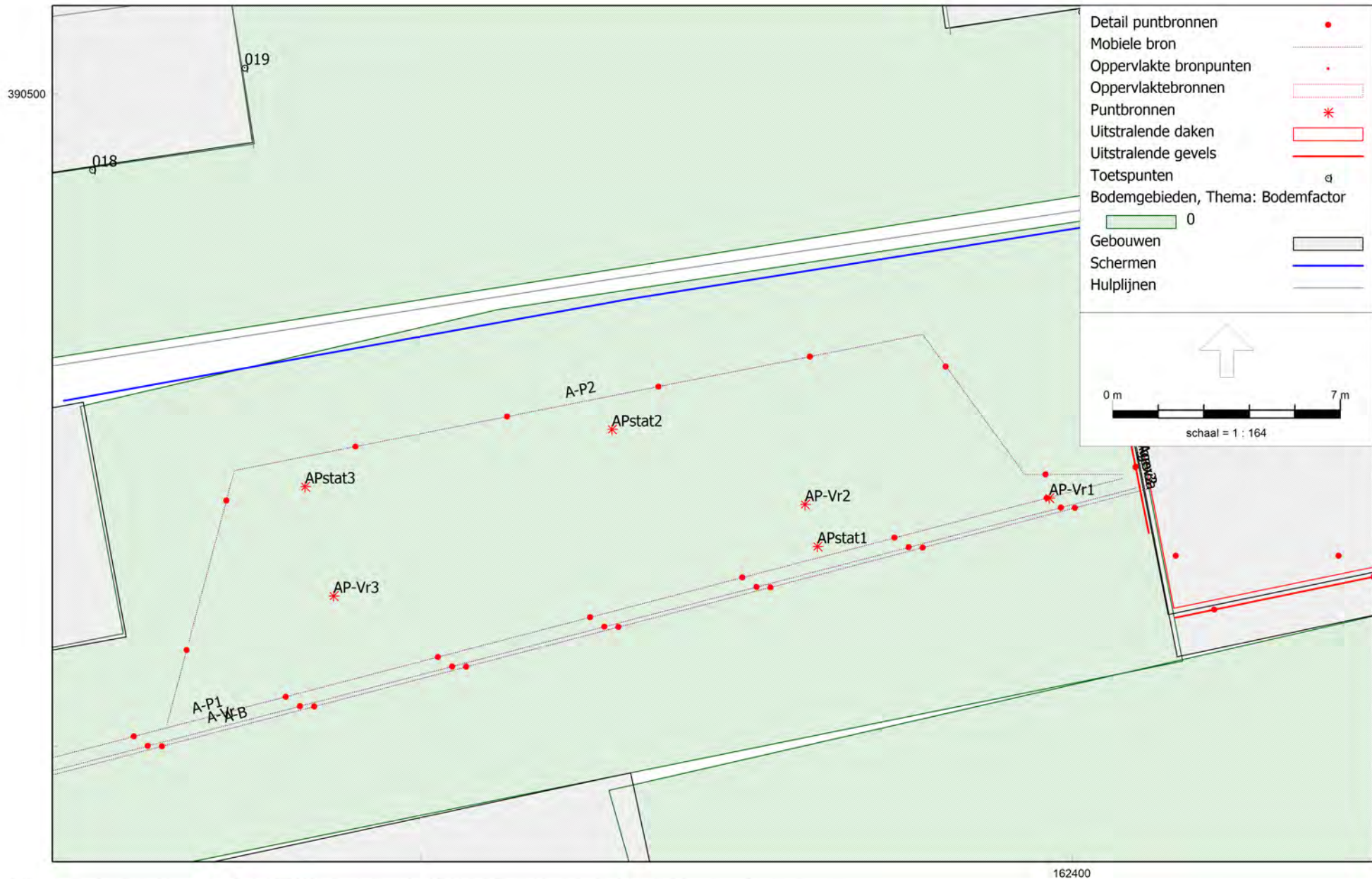
Autobedrijf M. van Erp



HMRI, industrie, [versie van Kanaalstraat te Son - R.O. -RBS -Lamax-], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

Bijlage 1: Grafische weergave model

Autobedrijf M. van Erp



HMRI, industrie, [versie van Kanaalstraat te Son - R.O. -RBS -Lamax-], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

Bijlage 1: Grafische weergave model

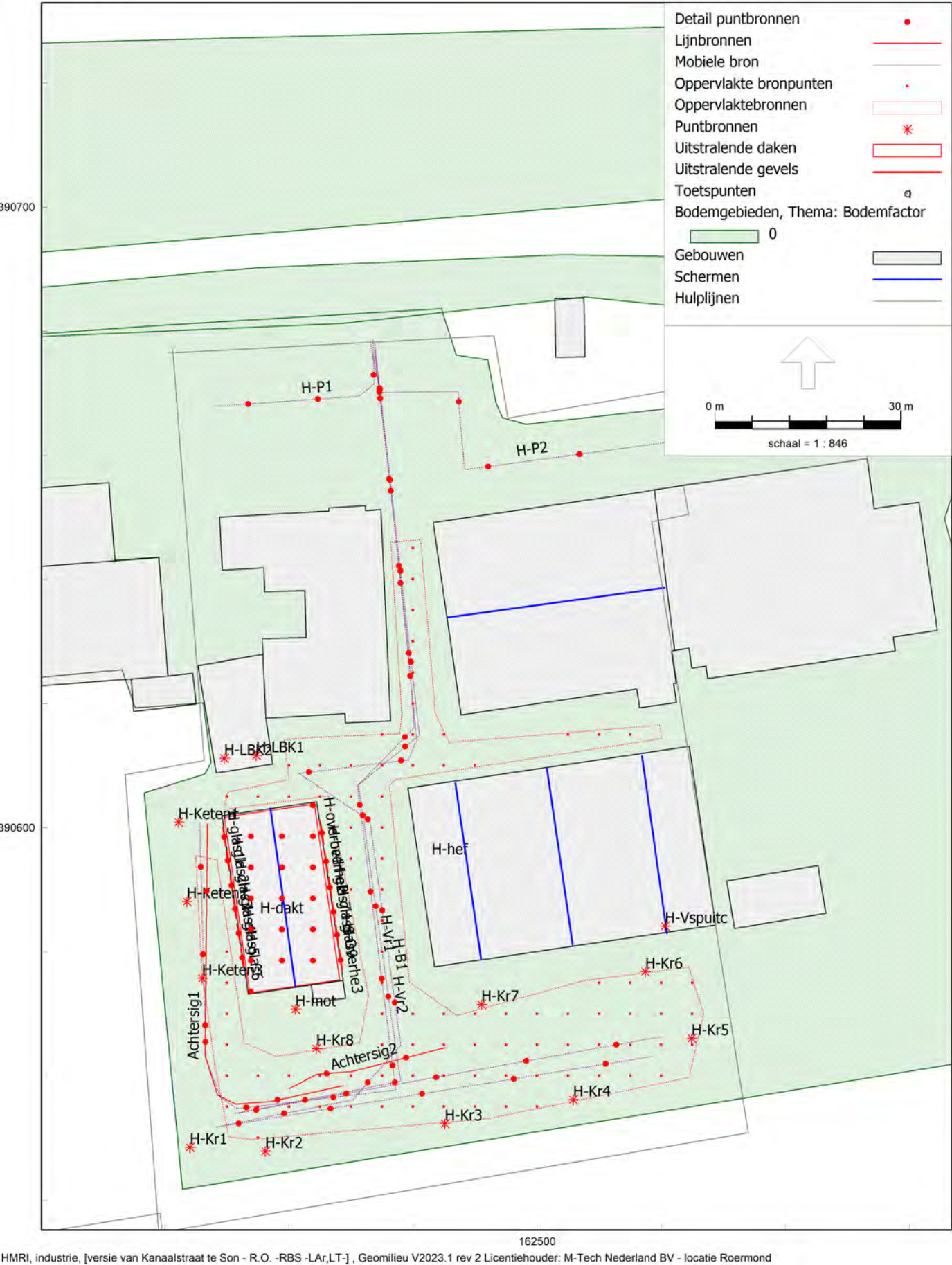
Autobedrijf M. van Erp



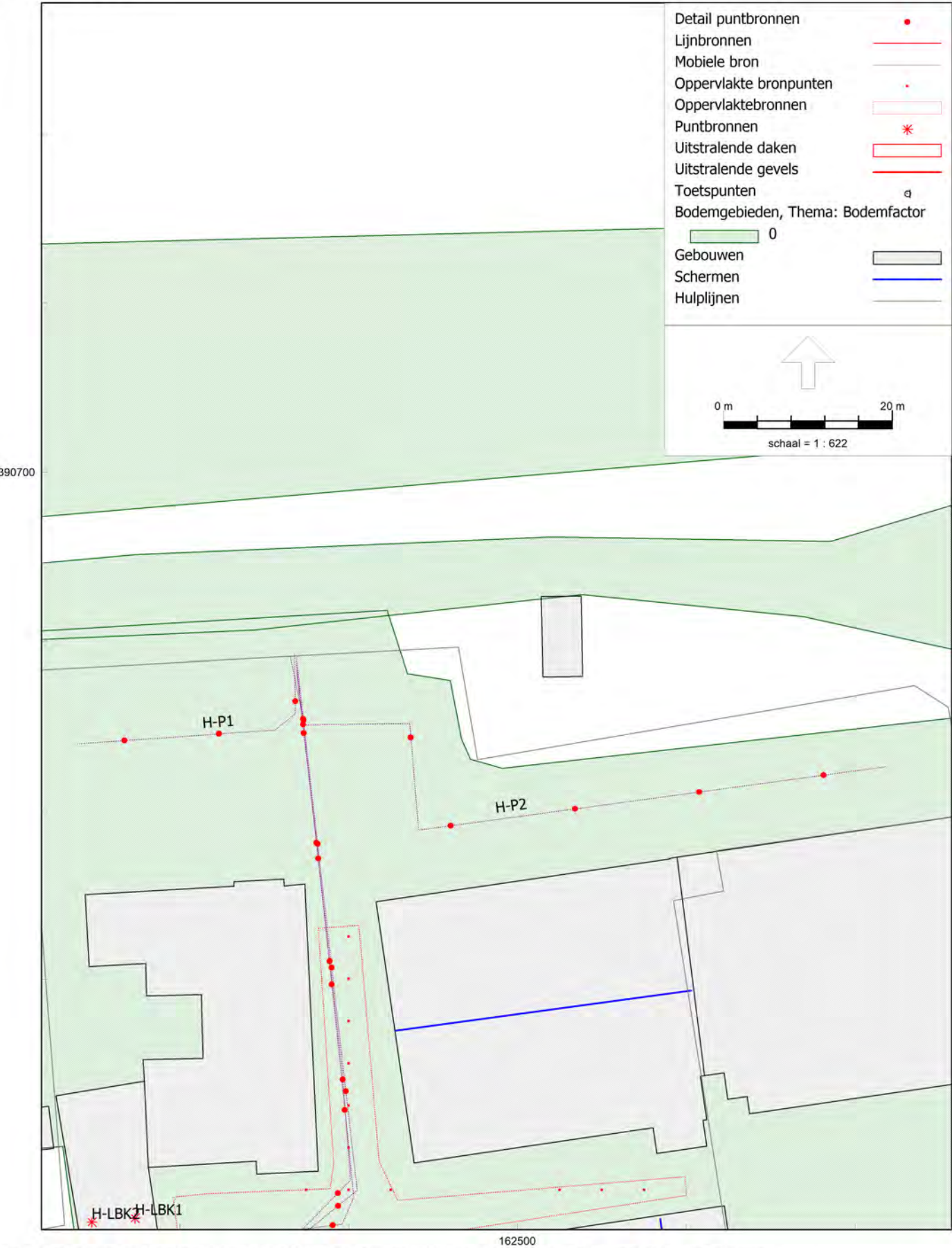
HMRI, industrie, [versie van Kanaalstraat te Son - R.O. -RBS -Lamax-], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

Bijlage 1: Grafische weergave model

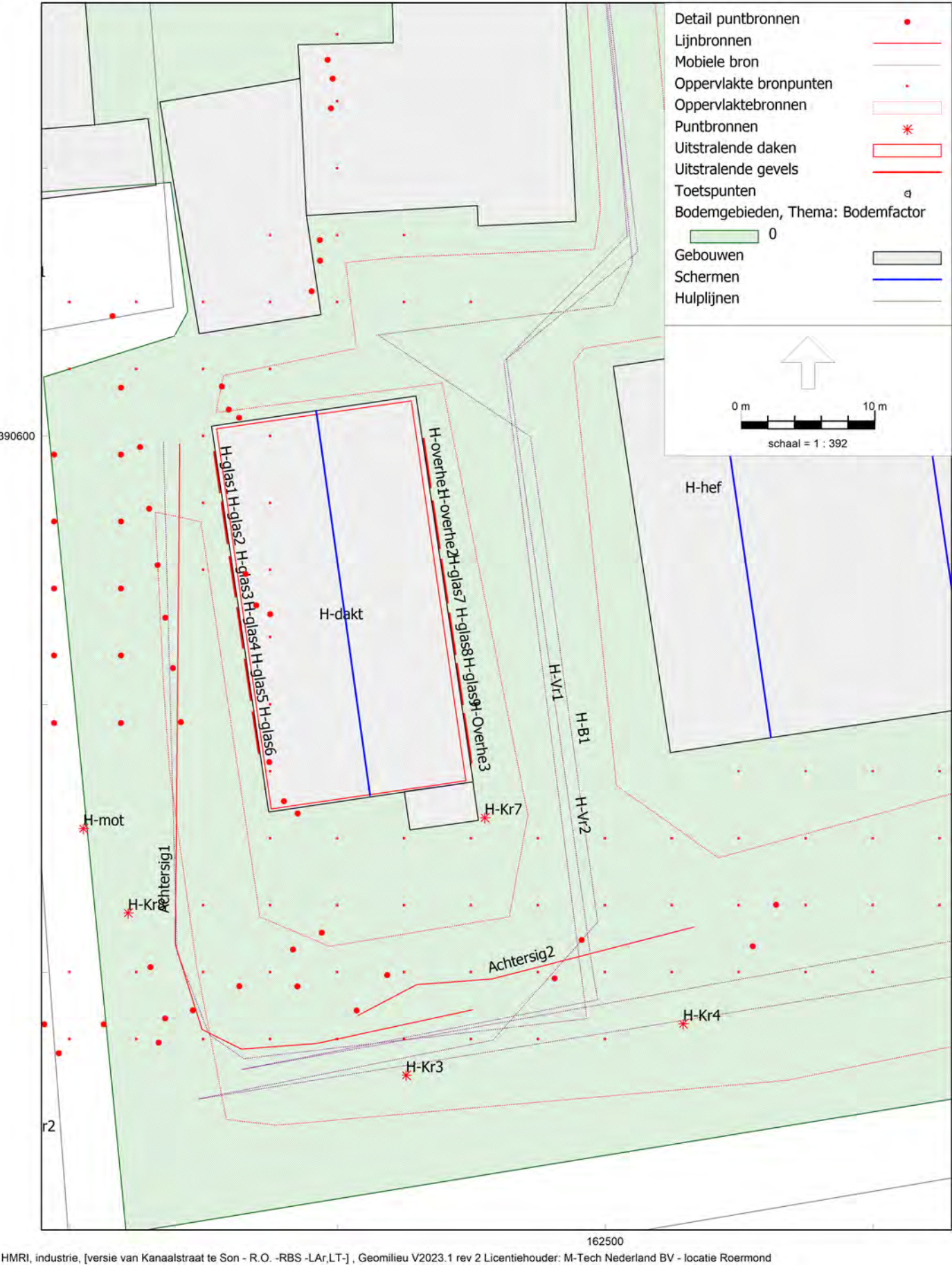
Autobedrijf M. van Erp

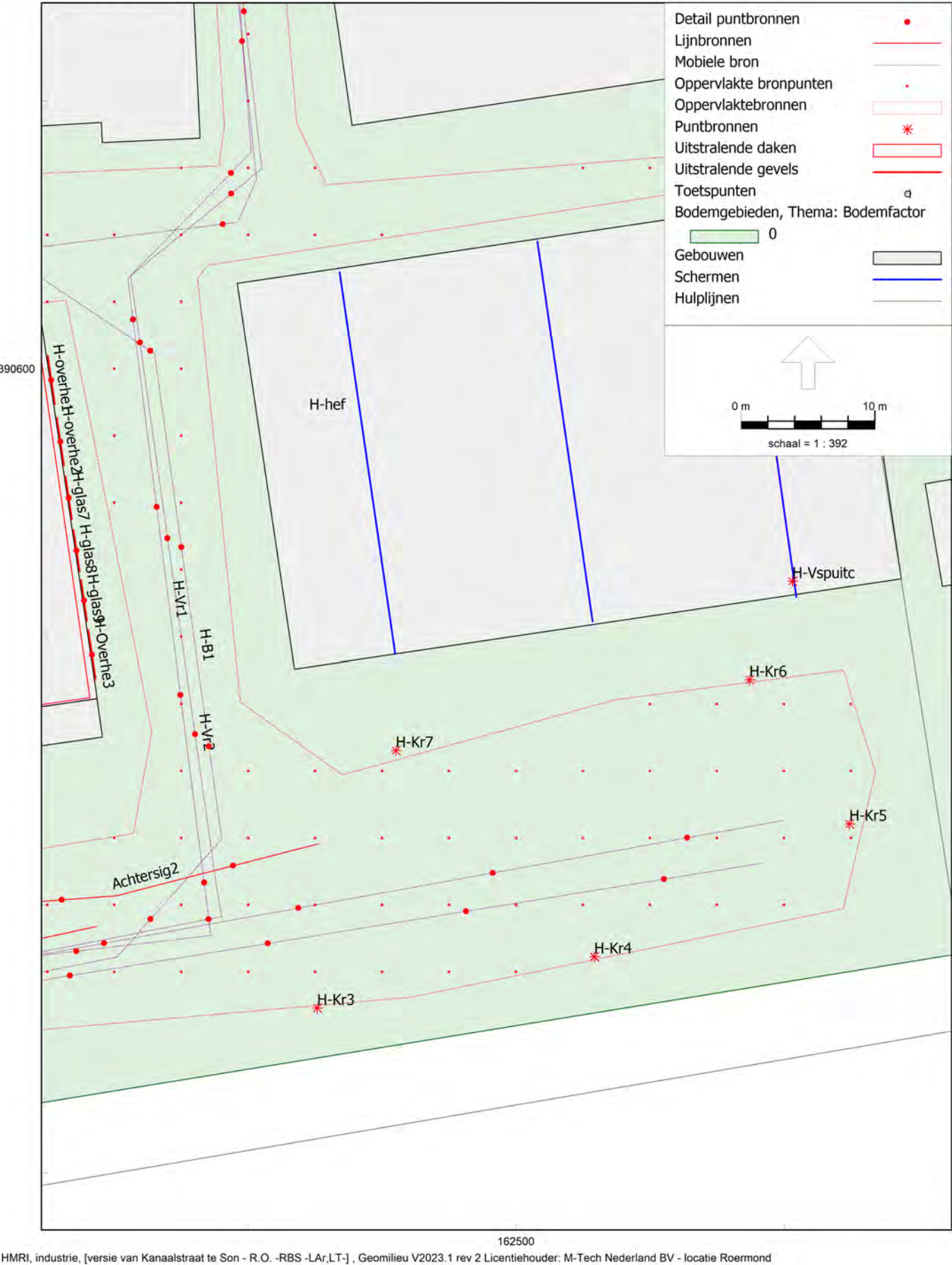


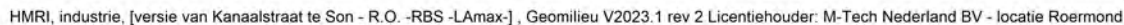
HMRI, industrie, [versie van Kanaalstraat te Son - R.O. -RBS -LAr,LT-], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

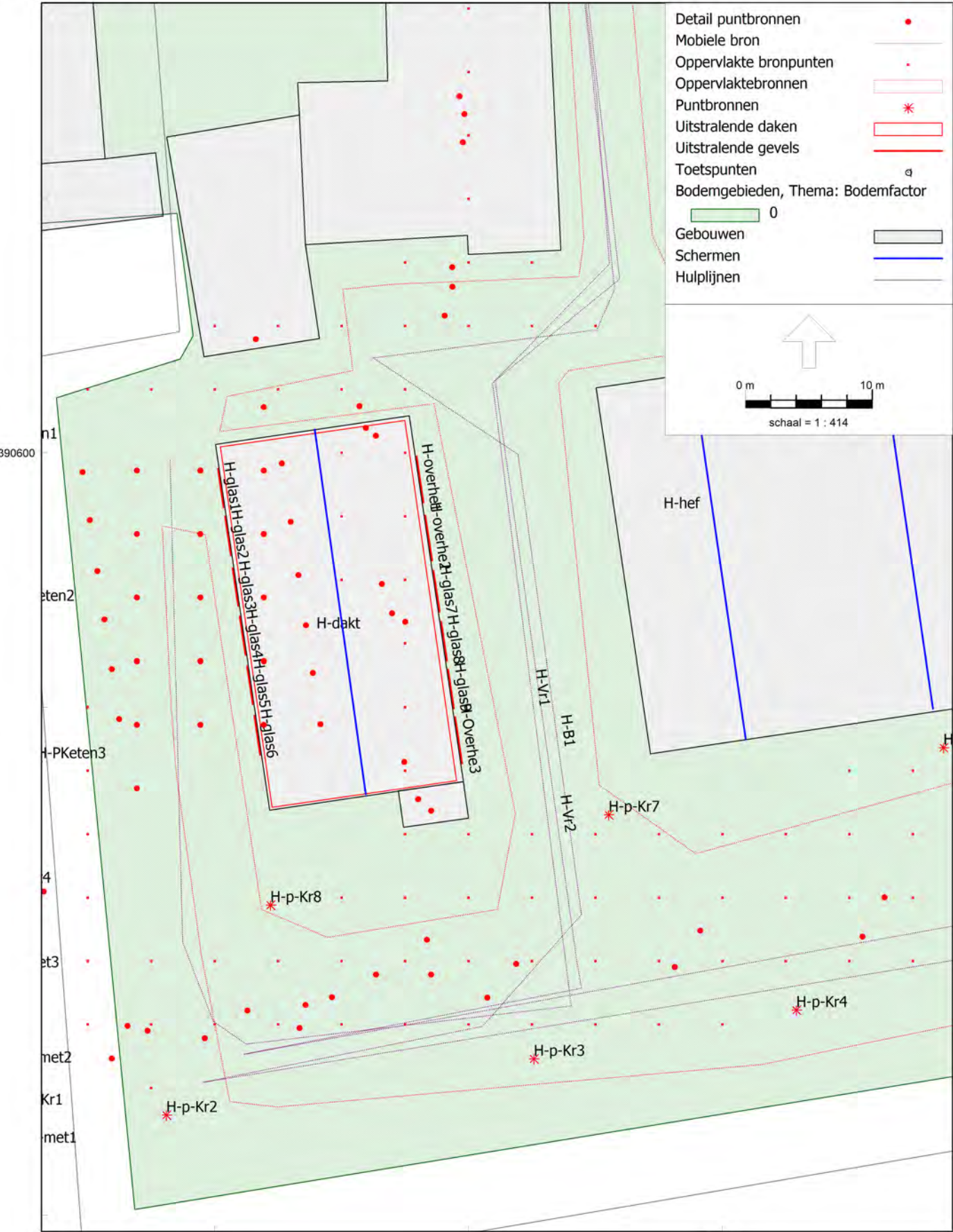


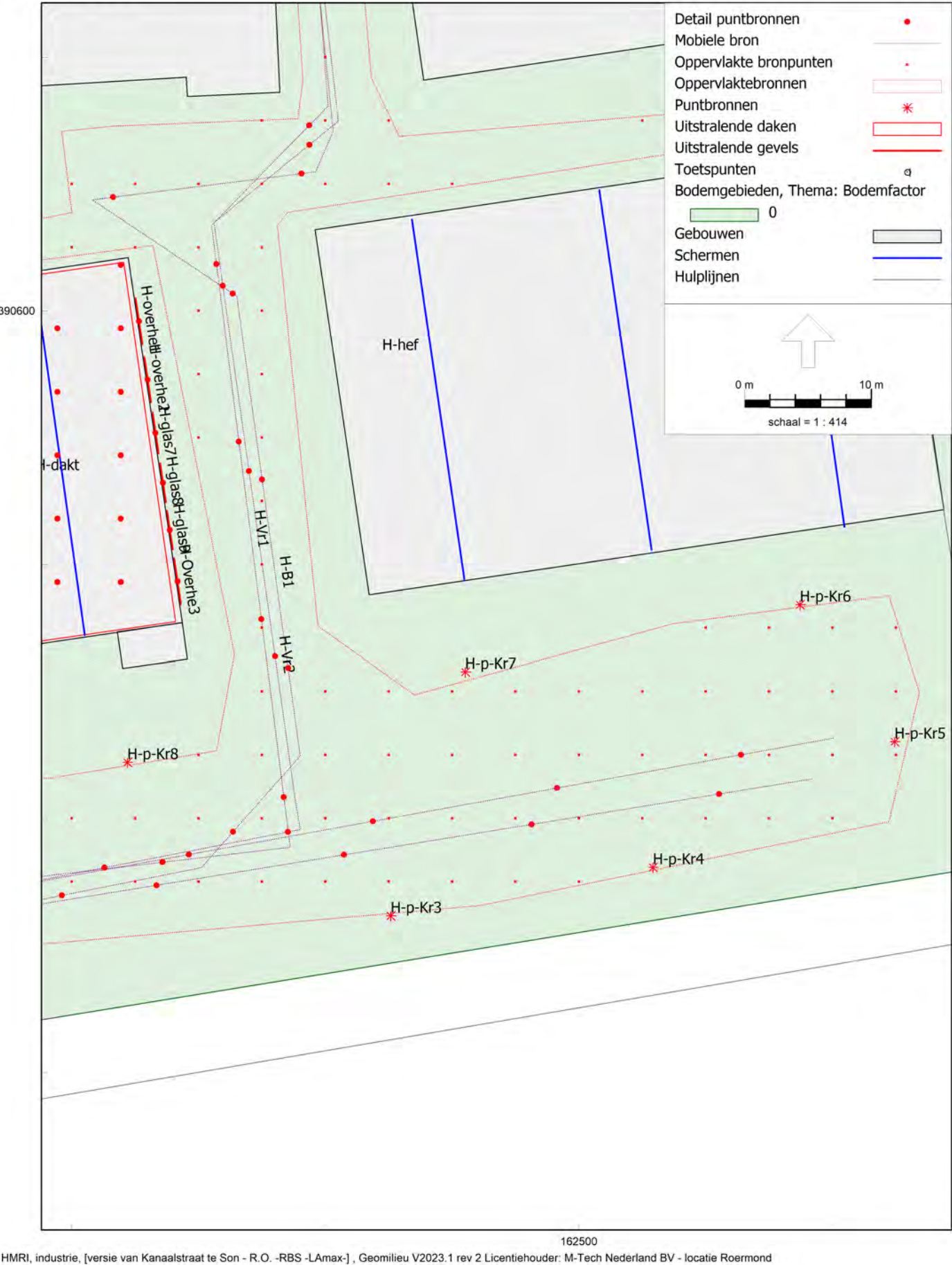
HMRI, industrie, [versie van Kanaalstraat te Son - R.O. -RBS -LAr,LT-], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouders: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond









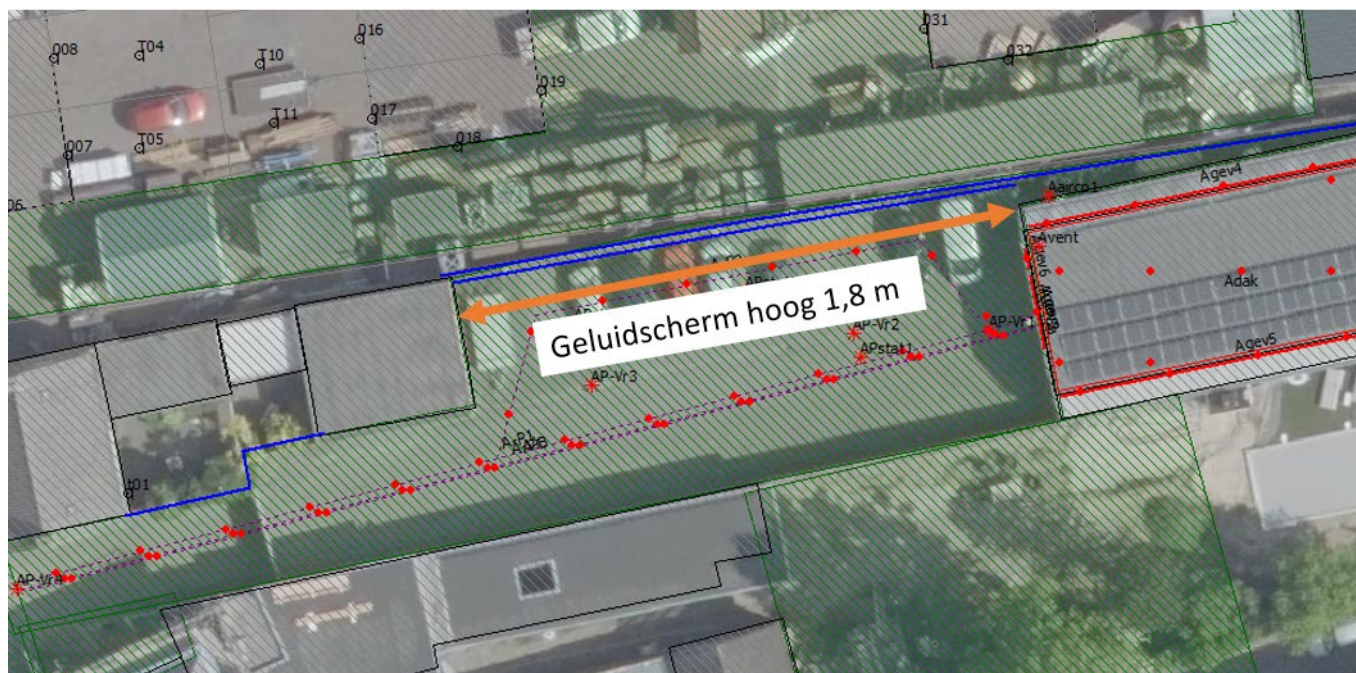




HMRI, industrie, [versie van Kanaalstraat te Son - Maatregelen R.O. -RBS -Lamax-], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouders: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

Bijlage 1: Grafische weergave model

Locatie geluidscherm



Absorberend geluidscherm van 1,8 meter hoogte en een lengte van 32 meter

Bijlage 2, invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: R.O. -RBS -LAr,LT-

Model eigenschap

Omschrijving	R.O. -RBS -LAr,LT-
Verantwoordelijke	astrid.vd.vleuten
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	astrid.vd.vleuten op 2-10-2023
Laatst ingezien door	astrid.vd.vleuten op 16-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
HuybregtsRelou	3906	2	15:51, 8 nov 2023	-4169	3	Achtersig1
HuybregtsRelou	3907	2	15:51, 8 nov 2023	-4179	2	Achtersig2

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
HuybregtsRelou	Achteruitrijsignalering vrachtwagens keten	Polylijn	162468,70	390558,40	162446,81
HuybregtsRelou	Achteruitrijsignalering vrachtwagens overig	Polylijn	162485,19	390564,56	162460,10

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y - n	H - 1	H - n	M - 1	M - n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
HuybregtsRelou	390600,60	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20
HuybregtsRelou	390557,96	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
HuybregtsRelou	1,20	0,00	Relatief	6	64,85	64,85	3,30
HuybregtsRelou	1,20	0,00	Relatief	4	26,16	26,16	4,95

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb (D)
HuybregtsRelou	37,34	A	True	0,650	--	--	0,0780	--	--	21,87
HuybregtsRelou	15,55	A	True	0,834	--	--	0,1000	--	--	20,79

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	Aant.puntbr	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125
HuybregtsRelou	--	--	25,00	1	Nee	Nee	Nee	6,48	52,68	55,88
HuybregtsRelou	--	--	25,00	1	Nee	Nee	Nee	10,42	56,62	59,82

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	LwM Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
HuybregtsRelou	62,08	66,28	67,18	72,48	70,88	55,78	76,23	24,60	70,80	74,00	80,20
HuybregtsRelou	66,02	70,22	71,12	76,42	74,82	59,72	80,17	24,60	70,80	74,00	80,20

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
HuybregtsRelou	84,40	85,30	90,60	89,00	73,90	94,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou	84,40	85,30	90,60	89,00	73,90	94,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	0,00	6,48	52,68	55,88	62,08	66,28	67,18	72,48
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	0,00	10,42	56,62	59,82	66,02	70,22	71,12	76,42

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
HuybregtsRelou	70,88	55,78	76,23	24,60	70,80	74,00	80,20	84,40	85,30	90,60	89,00
HuybregtsRelou	74,82	59,72	80,17	24,60	70,80	74,00	80,20	84,40	85,30	90,60	89,00

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
HuybregtsRelou	73,90	94,35
HuybregtsRelou	73,90	94,35

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63
A-P1	personenauto's	162345,48	390473,58	0,75	0,00	Relatief	44,40	64,00
A-P2	personenauto's verplaatsen	162401,56	390488,33	0,75	0,00	Relatief	44,40	64,00
A-Vr	vrachtwagen/ bergingswagen	162345,91	390473,29	1,00	0,00	Relatief	60,20	72,00
A-B	transportbusjes	162346,34	390473,28	0,75	0,00	Relatief	46,00	66,00
H-P1	personenauto's parkeren	162473,54	390678,55	0,75	0,00	Relatief	44,40	64,00
H-P2	personenauto's parkeren	162473,09	390678,10	0,75	0,00	Relatief	44,40	64,00
H-B1	personenauto's/ bedrijfsbusjes	162473,80	390676,59	0,75	0,00	Relatief	46,00	66,00
H-Vr1	Vrachtwagens keten	162473,80	390677,19	1,20	0,00	Relatief	61,80	77,50
H-Vr2	Vrachtwagens overig	162473,80	390677,99	1,20	0,00	Relatief	61,80	77,50

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
A-P1	72,90	77,80	82,40	86,10	84,40	77,60	64,30	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A-P2	72,90	77,80	82,40	86,10	84,40	77,60	64,30	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A-Vr	81,90	86,70	94,40	96,70	94,60	85,60	73,50	100,55	0,00	0,00	0,00	0,00
A-B	75,00	80,00	84,00	88,00	86,00	80,00	66,00	91,82	0,00	0,00	0,00	0,00
H-P1	72,90	77,80	82,40	86,10	84,40	77,60	64,30	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-P2	72,90	77,80	82,40	86,10	84,40	77,60	64,30	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-B1	75,00	80,00	84,00	88,00	86,00	80,00	66,00	91,82	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Vr1	85,30	90,60	96,30	98,30	96,00	89,60	78,90	102,44	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Vr2	85,30	90,60	96,30	98,30	96,00	89,60	78,90	102,44	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
A-P1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,40	64,00	72,90	77,80	82,40	86,10	84,40
A-P2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,40	64,00	72,90	77,80	82,40	86,10	84,40
A-Vr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,20	72,00	81,90	86,70	94,40	96,70	94,60
A-B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,00	66,00	75,00	80,00	84,00	88,00	86,00
H-P1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,40	64,00	72,90	77,80	82,40	86,10	84,40
H-P2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,40	64,00	72,90	77,80	82,40	86,10	84,40
H-B1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,00	66,00	75,00	80,00	84,00	88,00	86,00
H-Vr1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,80	77,50	85,30	90,60	96,30	98,30	96,00
H-Vr2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,80	77,50	85,30	90,60	96,30	98,30	96,00

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
A-P1	77,60	64,30	90,00	60	10	--	Autobedrijf Van Erp	10
A-P2	77,60	64,30	90,00	30	--	--	Autobedrijf Van Erp	10
A-Vr	85,60	73,50	100,55	4	--	--	Autobedrijf Van Erp	10
A-B	80,00	66,00	91,82	16	--	--	Autobedrijf Van Erp	10
H-P1	77,60	64,30	90,00	20	6	--	HuybregtsRelou	10
H-P2	77,60	64,30	90,00	60	10	--	HuybregtsRelou	10
H-B1	80,00	66,00	91,82	40	--	--	HuybregtsRelou	10
H-Vr1	89,60	78,90	102,44	12	--	--	HuybregtsRelou	10
H-Vr2	89,60	78,90	102,44	40	--	--	HuybregtsRelou	10

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
H-hef	Heftruck LPG	0,75	0,00	Relatief	2287,50	20,31	39,91	51,01	51,51

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
H-hef	58,71	60,71	59,71	50,91	41,71	65,15	53,90	73,50	84,60	85,10	92,30

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
H-hef	94,30	93,30	84,50	75,30	98,74	33,343	--	--	4,0011	--	--

Model:	R.O. -RBS -LAr,LT- versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son		
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie		
Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
H-hef	4,77	--	--

Model: R.O. -RBS -LAR,LT-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125
A-vent	162402,02	390492,20	afzuigventilator	5,00	0,00	48,20	68,20
APstat1	162392,19	390486,11	personenauto stationair draaien	0,75	0,00	63,10	58,70
APstat2	162385,88	390489,71	personenauto stationair draaien	0,75	0,00	63,10	58,70
APstat3	162376,45	390487,95	personenauto stationair draaien	0,75	0,00	63,10	58,70
Aairco1	162402,52	390495,03	airco-unit	2,50	0,00	48,70	55,30
Aairco2	162424,85	390491,22	airco-unit	2,50	0,00	48,70	55,30
H-mot	162461,05	390570,72	Motafzuiging	2,00	0,00	67,30	80,50
H-Keten1	162442,17	390600,89	oppakken / plaatsen bouwketen	2,50	0,00	81,40	86,50
H-Keten2	162443,51	390588,11	oppakken / plaatsen bouwketen	2,50	0,00	81,40	86,50
H-Keten3	162445,99	390575,74	oppakken / plaatsen bouwketen	2,50	0,00	81,40	86,50
H-Vspuitc	162520,63	390584,14	Afzuigventilator spuitcabine	12,00	0,00	63,90	72,50
H-LBK1	162454,70	390611,66	inlaat LBK kantoren	0,50	3,00	51,50	64,40
H-LBK2	162449,58	390611,19	uitblaas LBK kantoren	0,50	3,00	52,50	63,40
H-Kr1	162444,01	390548,46	laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	73,00	76,90
H-Kr2	162456,18	390547,87	laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	73,00	76,90
H-Kr3	162485,15	390552,30	laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	73,00	76,90
H-Kr4	162505,83	390556,15	laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	73,00	76,90
H-Kr5	162524,89	390566,05	laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	73,00	76,90
H-Kr6	162517,42	390576,82	laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	73,00	76,90
H-Kr7	162491,03	390571,54	laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	73,00	76,90
H-Kr8	162464,39	390564,42	laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	73,00	76,90

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)
A-vent	77,20	84,20	81,50	78,40	71,40	59,60	87,38	18,56	--	--	0,1672	--
APstat1	61,80	72,60	75,10	72,40	65,80	56,60	78,84	18,56	--	--	0,1672	--
APstat2	61,80	72,60	75,10	72,40	65,80	56,60	78,84	18,56	--	--	0,1672	--
APstat3	61,80	72,60	75,10	72,40	65,80	56,60	78,84	18,56	--	--	0,1672	--
Aairco1	59,80	62,70	63,00	59,30	52,70	44,10	67,99	0,79	3,01	--	10,0042	2,0001
Aairco2	59,80	62,70	63,00	59,30	52,70	44,10	67,99	0,79	3,01	--	10,0042	2,0001
H-mot	89,00	86,80	86,20	81,40	74,20	64,50	92,95	1,76	--	--	8,0017	--
H-Keten1	94,50	95,60	97,20	95,00	89,20	78,70	102,14	12,55	--	--	0,6671	--
H-Keten2	94,50	95,60	97,20	95,00	89,20	78,70	102,14	12,55	--	--	0,6671	--
H-Keten3	94,50	95,60	97,20	95,00	89,20	78,70	102,14	12,55	--	--	0,6671	--
H-Vspuitc	82,00	90,20	89,90	87,70	82,90	74,70	94,80	6,02	--	--	3,0004	--
H-LBK1	78,50	74,20	73,40	72,00	67,00	56,30	81,56	1,76	--	--	8,0017	--
H-LBK2	73,20	78,40	81,60	77,60	76,20	66,70	85,33	1,76	--	--	8,0017	--
H-Kr1	81,30	90,60	101,30	97,00	89,40	81,20	103,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-Kr2	81,30	90,60	101,30	97,00	89,40	81,20	103,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-Kr3	81,30	90,60	101,30	97,00	89,40	81,20	103,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-Kr4	81,30	90,60	101,30	97,00	89,40	81,20	103,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-Kr5	81,30	90,60	101,30	97,00	89,40	81,20	103,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-Kr6	81,30	90,60	101,30	97,00	89,40	81,20	103,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-Kr7	81,30	90,60	101,30	97,00	89,40	81,20	103,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-Kr8	81,30	90,60	101,30	97,00	89,40	81,20	103,19	16,81	--	--	0,2501	--

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
A-vent	--	1,393	--	--	28,90	48,20	68,20	77,20	84,20	81,50	78,40
APstat1	--	1,393	--	--	36,70	63,10	58,70	61,80	72,60	75,10	72,40
APstat2	--	1,393	--	--	36,70	63,10	58,70	61,80	72,60	75,10	72,40
APstat3	--	1,393	--	--	36,70	63,10	58,70	61,80	72,60	75,10	72,40
Aairco1	--	83,368	50,003	--	35,10	48,70	55,30	59,80	62,70	63,00	59,30
Aairco2	--	83,368	50,003	--	35,10	48,70	55,30	59,80	62,70	63,00	59,30
H-mot	--	66,681	--	--	49,00	67,30	80,50	89,00	86,80	86,20	81,40
H-Keten1	--	5,559	--	--	65,10	81,40	86,50	94,50	95,60	97,20	95,00
H-Keten2	--	5,559	--	--	65,10	81,40	86,50	94,50	95,60	97,20	95,00
H-Keten3	--	5,559	--	--	65,10	81,40	86,50	94,50	95,60	97,20	95,00
H-Vspuitc	--	25,003	--	--	52,00	63,90	72,50	82,00	90,20	89,90	87,70
H-LBK1	--	66,681	--	--	44,70	51,50	64,40	78,50	74,20	73,40	72,00
H-LBK2	--	66,681	--	--	44,10	52,50	63,40	73,20	78,40	81,60	77,60
H-Kr1	--	2,084	--	--	69,20	73,00	76,90	81,30	90,60	101,30	97,00
H-Kr2	--	2,084	--	--	69,20	73,00	76,90	81,30	90,60	101,30	97,00
H-Kr3	--	2,084	--	--	69,20	73,00	76,90	81,30	90,60	101,30	97,00
H-Kr4	--	2,084	--	--	69,20	73,00	76,90	81,30	90,60	101,30	97,00
H-Kr5	--	2,084	--	--	69,20	73,00	76,90	81,30	90,60	101,30	97,00
H-Kr6	--	2,084	--	--	69,20	73,00	76,90	81,30	90,60	101,30	97,00
H-Kr7	--	2,084	--	--	69,20	73,00	76,90	81,30	90,60	101,30	97,00
H-Kr8	--	2,084	--	--	69,20	73,00	76,90	81,30	90,60	101,30	97,00

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
A-vent	71,40	59,60	87,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
APstat1	65,80	56,60	78,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
APstat2	65,80	56,60	78,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
APstat3	65,80	56,60	78,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aairco1	52,70	44,10	67,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aairco2	52,70	44,10	67,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-mot	74,20	64,50	92,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Keten1	89,20	78,70	102,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Keten2	89,20	78,70	102,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Keten3	89,20	78,70	102,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Vspuitc	82,90	74,70	94,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-LBK1	67,00	56,30	81,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-LBK2	76,20	66,70	85,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Kr1	89,40	81,20	103,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Kr2	89,40	81,20	103,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Kr3	89,40	81,20	103,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Kr4	89,40	81,20	103,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Kr5	89,40	81,20	103,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Kr6	89,40	81,20	103,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Kr7	89,40	81,20	103,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Kr8	89,40	81,20	103,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hdef.	Hoek
A-vent	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
APstat1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
APstat2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
APstat3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
Aairco1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
Aairco2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-mot	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-Keten1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-Keten2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-Keten3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-Vspuitc	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-LBK1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-LBK2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-Kr1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-Kr2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-Kr3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-Kr4	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-Kr5	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-Kr6	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-Kr7	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-Kr8	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Autobedrijf Van Erp	3781	1	11:30, 31 okt 2023	-256	9	Adak
HuybregtsRelou	3891	2	15:01, 9 nov 2023	-4095	17	H-dakt

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H
Autobedrijf Van Erp	dak garage	Polygoon	162403,13	390484,22	0,10	0,10	4,80
HuybregtsRelou	dak timmermachinale	Rechthoek	162449,55	390601,74	0,10	0,10	3,30

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Autobedrijf Van Erp	4,70	Relatief aan onderliggend item	4	62,32	198,36
HuybregtsRelou	3,20	Relatief aan onderliggend item	4	86,65	420,55

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
Autobedrijf Van Erp	8,91	22,28	Ja	4	A	False	83,368	50,003	--
HuybregtsRelou	14,68	28,64	Ja	3	A	False	66,681	--	--

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125
Autobedrijf Van Erp	10,0042	2,0001	--	0,79	3,01	--	5,0	5,0	26,50	40,30	54,20
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	5,0	5,0	27,50	51,50	56,90

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
Autobedrijf Van Erp	64,50	67,20	69,70	72,20	70,80	65,60	76,98	12,00	15,00
HuybregtsRelou	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	4,00	6,00

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
Autobedrijf Van Erp	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00
HuybregtsRelou	10,00	16,00	19,00	21,00	24,00	24,00	24,00

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal
Autobedrijf Van Erp	10,50	21,30	33,20	38,50	33,20	31,70	28,20	26,80	21,60	41,51
HuybregtsRelou	20,50	42,50	43,90	60,60	60,80	60,40	49,80	44,90	39,00	65,59

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Autobedrijf Van Erp	33,47	44,27	56,17	61,47	56,17	54,67	51,17	49,77	44,57	64,48
HuybregtsRelou	46,74	68,74	70,14	86,84	87,04	86,64	76,04	71,14	65,24	91,83

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,50
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,50

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
Autobedrijf Van Erp	21,30	33,20	38,50	33,20	31,70	28,20	26,80	21,60	41,51
HuybregtsRelou	42,50	43,90	60,60	60,80	60,40	49,80	44,90	39,00	65,59

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Autobedrijf Van Erp	33,47	44,27	56,17	61,47	56,17	54,67	51,17	49,77	44,57	64,48
HuybregtsRelou	46,74	68,74	70,14	86,84	87,04	86,64	76,04	71,14	65,24	91,83

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Autobedrijf Van Erp	3773	1	11:32, 31 okt 2023	-236	2	Agev1
Autobedrijf Van Erp	3776	1	11:32, 31 okt 2023	-238	2	Agev3
Autobedrijf Van Erp	3777	1	11:52, 7 nov 2023	-240	2	Agev2
Autobedrijf Van Erp	3779	1	11:32, 31 okt 2023	-244	6	Agev4
Autobedrijf Van Erp	3780	1	11:32, 31 okt 2023	-250	6	Agev5
Autobedrijf Van Erp	3782	1	11:32, 31 okt 2023	-280	2	Agev6
Autobedrijf Van Erp	3784	1	11:32, 31 okt 2023	-282	2	Agev7
Autobedrijf Van Erp	3905	1	11:53, 7 nov 2023	-4167	2	Agev3a
HuybregtsRelou	3892	2	15:02, 9 nov 2023	-4143	2	H-glas1
HuybregtsRelou	3893	2	15:01, 9 nov 2023	-4145	2	H-glas2
HuybregtsRelou	3894	2	15:01, 9 nov 2023	-4147	2	H-glas3
HuybregtsRelou	3895	2	15:01, 9 nov 2023	-4149	2	H-glas4
HuybregtsRelou	3896	2	15:01, 9 nov 2023	-4151	2	H-glas5
HuybregtsRelou	3897	2	15:01, 9 nov 2023	-4153	2	H-glas6
HuybregtsRelou	3898	2	15:01, 9 nov 2023	-4155	2	H-glas7
HuybregtsRelou	3899	2	15:01, 9 nov 2023	-4157	2	H-glas8
HuybregtsRelou	3900	2	15:01, 9 nov 2023	-4159	2	H-glas9
HuybregtsRelou	3901	2	15:01, 9 nov 2023	-4161	2	H-overhe1
HuybregtsRelou	3902	2	15:01, 9 nov 2023	-4163	2	H-overhe2
HuybregtsRelou	3903	2	15:01, 9 nov 2023	-4165	2	H-overhe3

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr .	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Autobedrijf Van Erp	open gevel compressorgebouwtje	Lijn	162424,86	390490,79	162425,77
Autobedrijf Van Erp	dichte overhaddeur (boven)	Lijn	162401,56	390490,57	162402,36
Autobedrijf Van Erp	open overhaddeur	Lijn	162401,56	390490,57	162402,35
Autobedrijf Van Erp	kunststof lichtstraat	Lijn	162401,44	390493,28	162423,06
Autobedrijf Van Erp	kunststof lichtstraat	Lijn	162403,17	390483,93	162425,16
Autobedrijf Van Erp	loopdeur	Lijn	162401,27	390492,03	162401,48
Autobedrijf Van Erp	deuren achtergevel	Lijn	162424,03	390494,73	162424,70
Autobedrijf Van Erp	dichte overhaddeur	Lijn	162401,56	390490,57	162402,36
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162449,81	390596,98	162449,36
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162450,37	390593,19	162449,92
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162450,96	390589,20	162450,52
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162451,53	390585,37	162451,08
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162452,11	390581,49	162451,66
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162452,70	390577,52	162452,24
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162466,83	390588,75	162466,35
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162467,40	390584,90	162466,95
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162467,95	390581,19	162467,50
HuybregtsRelou	Overhaddeur timmerwerkplaats	Lijn	162465,55	390597,35	162465,01
HuybregtsRelou	Overhaddeur timmerwerkplaats	Lijn	162466,23	390592,80	162465,70
HuybregtsRelou	Overhaddeur timmerwerkplaats	Lijn	162468,60	390576,86	162468,06

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Autobedrijf Van Erp	390490,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390486,54	2,30	2,30	0,00	0,00	2,30	2,30	2,30
Autobedrijf Van Erp	390486,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390497,73	2,70	2,70	0,00	0,00	2,70	2,70	2,70
Autobedrijf Van Erp	390488,46	2,70	2,70	0,00	0,00	2,70	2,70	2,70
Autobedrijf Van Erp	390490,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390491,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390486,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou	390600,02	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390596,25	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390592,17	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390588,38	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390584,51	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390580,61	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390592,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390587,96	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390584,24	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390601,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou	390596,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou	390580,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,93	0,93
Autobedrijf Van Erp	2,30	2,30	0,00	Relatief	2	4,11	4,11
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,10	4,10
Autobedrijf Van Erp	2,70	2,70	0,00	Relatief	2	22,07	22,07
Autobedrijf Van Erp	2,70	2,70	0,00	Relatief	2	22,45	22,45
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	1,08	1,08
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,17	3,17
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,11	4,11
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,07	3,07
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,10	3,10
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,00	3,00
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,05	3,05
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,06	3,06
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,13	3,13
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,28	3,28
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,10	3,10
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,09	3,09
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,68	3,68
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,58	3,58
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,68	3,68

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
Autobedrijf Van Erp	0,93	0,93	Nee	3	A	True	6,934	4,178	1,038
Autobedrijf Van Erp	4,11	4,11	Ja	4	A	False	83,368	50,003	--
Autobedrijf Van Erp	4,10	4,10	Ja	4	A	False	83,368	50,003	--
Autobedrijf Van Erp	22,07	22,07	Ja	4	A	False	83,368	50,003	--
Autobedrijf Van Erp	22,45	22,45	Ja	4	A	False	83,368	50,003	--
Autobedrijf Van Erp	1,08	1,08	Ja	4	A	False	83,368	50,003	--
Autobedrijf Van Erp	3,17	3,17	Ja	4	A	False	83,368	50,003	--
Autobedrijf Van Erp	4,11	4,11	Ja	4	A	False	--	--	--
HuybregtsRelou	3,07	3,07	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,10	3,10	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,00	3,00	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,05	3,05	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,06	3,06	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,13	3,13	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,28	3,28	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,10	3,10	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,09	3,09	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,68	3,68	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,58	3,58	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,68	3,68	Ja	3	A	False	66,681	--	--

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63
Autobedrijf Van Erp	0,8321	0,1671	0,0830	11,59	13,79	19,84	1,9	5,0	5,0	--	--
Autobedrijf Van Erp	10,0042	2,0001	--	0,79	3,01	--	1,2	5,0	5,0	26,50	40,30
Autobedrijf Van Erp	10,0042	2,0001	--	0,79	3,01	--	2,3	5,0	5,0	26,50	40,30
Autobedrijf Van Erp	10,0042	2,0001	--	0,79	3,01	--	2,0	5,0	5,0	26,50	40,30
Autobedrijf Van Erp	10,0042	2,0001	--	0,79	3,01	--	2,0	5,0	5,0	26,50	40,30
Autobedrijf Van Erp	10,0042	2,0001	--	0,79	3,01	--	2,0	5,0	5,0	26,50	40,30
Autobedrijf Van Erp	10,0042	2,0001	--	0,79	3,01	--	2,7	5,0	5,0	26,50	40,30
Autobedrijf Van Erp	--	--	--	--	--	--	1,2	5,0	5,0	26,50	40,30
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	2,8	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	2,8	5,0	5,0	27,50	51,50

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
Autobedrijf Van Erp	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	54,20	64,50	67,20	69,70	72,20	70,80	65,60	76,98	10,00	12,00
Autobedrijf Van Erp	54,20	64,50	67,20	69,70	72,20	70,80	65,60	76,98	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	54,20	64,50	67,20	69,70	72,20	70,80	65,60	76,98	3,00	5,00
Autobedrijf Van Erp	54,20	64,50	67,20	69,70	72,20	70,80	65,60	76,98	3,00	5,00
Autobedrijf Van Erp	54,20	64,50	67,20	69,70	72,20	70,80	65,60	76,98	12,00	14,40
Autobedrijf Van Erp	54,20	64,50	67,20	69,70	72,20	70,80	65,60	76,98	12,00	14,40
Autobedrijf Van Erp	54,20	64,50	67,20	69,70	72,20	70,80	65,60	76,98	10,00	12,00
HuybregtsRelou	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00	14,00
HuybregtsRelou	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00	14,00
HuybregtsRelou	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00	14,00
HuybregtsRelou	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00	14,00
HuybregtsRelou	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00	14,00
HuybregtsRelou	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00	14,00
HuybregtsRelou	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00	14,00
HuybregtsRelou	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00	14,00
HuybregtsRelou	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00	14,00
HuybregtsRelou	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00	14,00
HuybregtsRelou	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00	14,00
HuybregtsRelou	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00	14,00
HuybregtsRelou	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00	14,00
HuybregtsRelou	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00	14,00
HuybregtsRelou	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00	14,00
HuybregtsRelou	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00	14,00
HuybregtsRelou	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00	14,00
HuybregtsRelou	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00	14,00

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	17,00	20,00	24,00	22,00	39,00	39,00	40,00
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	8,50	13,00	17,40	22,20	25,30	25,30	26,00
Autobedrijf Van Erp	8,50	13,00	17,40	22,20	25,30	25,30	26,00
Autobedrijf Van Erp	20,40	24,50	27,20	30,40	32,70	32,70	33,00
Autobedrijf Van Erp	20,40	24,50	27,20	30,40	32,70	32,70	33,00
Autobedrijf Van Erp	17,00	20,00	24,00	22,00	39,00	39,00	40,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	17,00	20,00	24,00	22,00	30,00	30,00	30,00
HuybregtsRelou	17,00	20,00	24,00	22,00	30,00	30,00	30,00
HuybregtsRelou	17,00	20,00	24,00	22,00	30,00	30,00	30,00

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Autobedrijf Van Erp	41,60	61,40	72,50	75,00	79,10	75,40	76,40	72,80	68,20	83,73
Autobedrijf Van Erp	19,43	31,23	40,13	47,43	46,13	50,63	36,13	34,73	28,53	53,64
Autobedrijf Van Erp	32,24	46,04	59,94	70,24	72,94	75,44	77,94	76,54	71,34	82,72
Autobedrijf Van Erp	35,95	47,75	58,15	63,95	62,25	59,95	59,35	57,95	52,05	68,76
Autobedrijf Van Erp	36,02	47,82	58,22	64,02	62,32	60,02	59,42	58,02	52,12	68,83
Autobedrijf Van Erp	13,86	25,26	33,16	39,36	39,36	38,66	38,86	37,46	31,96	46,22
Autobedrijf Van Erp	19,82	31,22	39,12	45,32	45,32	44,62	44,82	43,42	37,92	52,18
Autobedrijf Van Erp	19,43	31,23	40,13	47,43	46,13	50,63	36,13	34,73	28,53	53,64
HuybregtsRelou	23,16	42,16	42,56	61,26	61,46	59,06	49,46	44,56	38,66	65,68
HuybregtsRelou	23,20	42,20	42,60	61,30	61,50	59,10	49,50	44,60	38,70	65,72
HuybregtsRelou	23,06	42,06	42,46	61,16	61,36	58,96	49,36	44,46	38,56	65,58
HuybregtsRelou	23,13	42,13	42,53	61,23	61,43	59,03	49,43	44,53	38,63	65,65
HuybregtsRelou	23,14	42,14	42,54	61,24	61,44	59,04	49,44	44,54	38,64	65,66
HuybregtsRelou	23,24	42,24	42,64	61,34	61,54	59,14	49,54	44,64	38,74	65,76
HuybregtsRelou	23,45	42,45	42,85	61,55	61,75	59,35	49,75	44,85	38,95	65,97
HuybregtsRelou	23,20	42,20	42,60	61,30	61,50	59,10	49,50	44,60	38,70	65,72
HuybregtsRelou	23,18	42,18	42,58	61,28	61,48	59,08	49,48	44,58	38,68	65,70
HuybregtsRelou	25,63	46,63	47,03	66,73	65,93	69,53	53,93	49,03	43,13	72,56
HuybregtsRelou	25,51	46,51	46,91	66,61	65,81	69,41	53,81	48,91	43,01	72,44
HuybregtsRelou	25,63	46,63	47,03	66,73	65,93	69,53	53,93	49,03	43,13	72,56

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,10
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,50
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,50
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19,50
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19,50
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,50
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,50
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,50
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,50
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,50
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,50
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,50
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,50
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,50
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,50
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,50
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,50
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,50
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,50
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,50

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
Autobedrijf Van Erp	58,90	70,00	72,50	76,60	72,90	73,90	70,30	65,70	81,23
Autobedrijf Van Erp	24,30	33,20	40,50	39,20	43,70	29,20	27,80	21,60	46,71
Autobedrijf Van Erp	36,30	50,20	60,50	63,20	65,70	68,20	66,80	61,60	72,98
Autobedrijf Van Erp	31,30	41,70	47,50	45,80	43,50	42,90	41,50	35,60	52,31
Autobedrijf Van Erp	31,30	41,70	47,50	45,80	43,50	42,90	41,50	35,60	52,31
Autobedrijf Van Erp	21,90	29,80	36,00	36,00	35,30	35,50	34,10	28,60	42,86
Autobedrijf Van Erp	21,90	29,80	36,00	36,00	35,30	35,50	34,10	28,60	42,86
Autobedrijf Van Erp	24,30	33,20	40,50	39,20	43,70	29,20	27,80	21,60	46,71
HuybregtsRelou	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	36,50	36,90	56,60	55,80	59,40	43,80	38,90	33,00	62,43
HuybregtsRelou	36,50	36,90	56,60	55,80	59,40	43,80	38,90	33,00	62,43
HuybregtsRelou	36,50	36,90	56,60	55,80	59,40	43,80	38,90	33,00	62,43

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Autobedrijf Van Erp	41,60	61,40	72,50	75,00	79,10	75,40	76,40	72,80	68,20	83,73
Autobedrijf Van Erp	19,43	31,23	40,13	47,43	46,13	50,63	36,13	34,73	28,53	53,64
Autobedrijf Van Erp	32,24	46,04	59,94	70,24	72,94	75,44	77,94	76,54	71,34	82,72
Autobedrijf Van Erp	35,95	47,75	58,15	63,95	62,25	59,95	59,35	57,95	52,05	68,76
Autobedrijf Van Erp	36,02	47,82	58,22	64,02	62,32	60,02	59,42	58,02	52,12	68,83
Autobedrijf Van Erp	13,86	25,26	33,16	39,36	39,36	38,66	38,86	37,46	31,96	46,22
Autobedrijf Van Erp	19,82	31,22	39,12	45,32	45,32	44,62	44,82	43,42	37,92	52,18
Autobedrijf Van Erp	19,43	31,23	40,13	47,43	46,13	50,63	36,13	34,73	28,53	53,64
HuybregtsRelou	23,16	42,16	42,56	61,26	61,46	59,06	49,46	44,56	38,66	65,68
HuybregtsRelou	23,20	42,20	42,60	61,30	61,50	59,10	49,50	44,60	38,70	65,72
HuybregtsRelou	23,06	42,06	42,46	61,16	61,36	58,96	49,36	44,46	38,56	65,58
HuybregtsRelou	23,13	42,13	42,53	61,23	61,43	59,03	49,43	44,53	38,63	65,65
HuybregtsRelou	23,14	42,14	42,54	61,24	61,44	59,04	49,44	44,54	38,64	65,66
HuybregtsRelou	23,24	42,24	42,64	61,34	61,54	59,14	49,54	44,64	38,74	65,76
HuybregtsRelou	23,45	42,45	42,85	61,55	61,75	59,35	49,75	44,85	38,95	65,97
HuybregtsRelou	23,20	42,20	42,60	61,30	61,50	59,10	49,50	44,60	38,70	65,72
HuybregtsRelou	23,18	42,18	42,58	61,28	61,48	59,08	49,48	44,58	38,68	65,70
HuybregtsRelou	25,63	46,63	47,03	66,73	65,93	69,53	53,93	49,03	43,13	72,56
HuybregtsRelou	25,51	46,51	46,91	66,61	65,81	69,41	53,81	48,91	43,01	72,44
HuybregtsRelou	25,63	46,63	47,03	66,73	65,93	69,53	53,93	49,03	43,13	72,56

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	001	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	002	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	003	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	004	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	005	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	006	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	007	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	008	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	009	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	010	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	011	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	012	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	013	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	014	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015	015	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
016	016	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
017	017	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
018	018	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
019	019	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
020	020	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
021	021	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
022	022	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
023	023	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
024	024	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
025	025	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
026	026	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
027	027	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
028	028	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
029	029	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
030	030	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
031	031	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
032	032	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
033	033	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
034	034	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
035	035	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
036	036	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
037	037	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
038	038	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
039	039	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T01	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T02	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T03	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T04	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T05	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T06	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T07	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T08	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T09	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T10	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T11	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T12	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T13	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T14	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T15	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T16	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
T17	tuin	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
001	water	0,00
002	water	0,00
003	weg/ verhard	0,00
004	weg/ verhard	0,00
005	verhard	0,00
006	verhard terrein	0,00
007	verhard terrein	0,00
008	verhard terrein	0,00
009	verhard terrein	0,00
010	verhard	0,00
011	verhard	0,00
200	verhard	0,00

M-tech Nederland

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	
Erp1	garage van Erp	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
4,00	0,00	Relatief										

M-tech Nederland

[illegible]

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
loods te behouden loods		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	
	7,00	0,00	Relatief								

M-tech Nederland

[illegible]

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
w1 w2 w3 w4	woningen woningen woningen woningen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief					0	0	0		
7,00	0,00	Relatief									

M-tech Nederland

[illegible]

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
Erp2	garage van Erp	4,70	0,00	Relatief					0	0	0
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
Erp2	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
nok1	nok loods	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	Schutting	1,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	tuinafscheiding	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nok1	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok3	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok4	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok5	nok	10,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.L 4k	Ref1.L 8k	Ref1.R 31	Ref1.R 63	Ref1.R 125	Ref1.R 250	Ref1.R 500	Ref1.R 1k
nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
nok1	0,00	0,00	0,00
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
nok1	0,00	0,00	0,00
nok2	0,00	0,00	0,00
nok3	0,00	0,00	0,00
nok4	0,00	0,00	0,00
nok5	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: R.O. -RBS -LAmox-

Model eigenschap

Omschrijving	R.O. -RBS -LAmox-
Verantwoordelijke	astrid.vd.vleuten
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	astrid.vd.vleuten op 2-10-2023
Laatst ingezien door	astrid.vd.vleuten op 16-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Model: R.O. -RBS -LAmex-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63
A-P1	piek personenauto's	162345,48	390473,58	0,75	0,00	Relatief	44,40	64,00
A-P2	piek personenauto's verplaatsen	162401,56	390488,33	0,75	0,00	Relatief	44,40	64,00
A-Vr	piek vrachtwagen/ bergingswagen	162345,91	390473,29	1,00	0,00	Relatief	60,90	75,00
A-B	piek transportbusjes	162346,34	390473,28	0,75	0,00	Relatief	46,00	66,00
H-P1	personenauto's parkeren	162473,54	390678,55	0,75	0,00	Relatief	43,40	63,00
H-P2	personenauto's parkeren	162473,09	390678,10	0,75	0,00	Relatief	43,40	63,00
H-B1	personenauto's/ bedrijfsbusjes	162473,80	390676,59	0,75	0,00	Relatief	46,00	66,00
H-Vr1	Vrachtwagens keten	162473,80	390677,19	1,20	0,00	Relatief	61,80	77,50
H-Vr2	Vrachtwagens overig	162473,80	390677,99	1,20	0,00	Relatief	61,80	77,50

Model: R.O. -RBS -LAmox-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
A-P1	72,90	77,80	82,40	86,10	84,40	77,60	64,30	90,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
A-P2	72,90	77,80	82,40	86,10	84,40	77,60	64,30	90,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
A-Vr	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00	95,40	87,90	106,04	0,00	0,00	0,00	0,00
A-B	75,00	80,00	84,00	88,00	86,00	80,00	66,00	91,82	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
H-P1	71,90	76,80	81,40	85,10	83,40	76,60	63,30	89,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
H-P2	71,90	76,80	81,40	85,10	83,40	76,60	63,30	89,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
H-B1	75,00	80,00	84,00	88,00	86,00	80,00	66,00	91,82	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
H-Vr1	85,30	90,60	96,30	98,30	96,00	89,60	78,90	102,44	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
H-Vr2	85,30	90,60	96,30	98,30	96,00	89,60	78,90	102,44	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00

Model: R.O. -RBS -LAmox-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
A-P1	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	54,40	74,00	82,90	87,80	92,40	96,10	94,40
A-P2	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	54,40	74,00	82,90	87,80	92,40	96,10	94,40
A-Vr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,90	75,00	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00
A-B	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	56,00	76,00	85,00	90,00	94,00	98,00	96,00
H-P1	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	48,40	68,00	76,90	81,80	86,40	90,10	88,40
H-P2	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	48,40	68,00	76,90	81,80	86,40	90,10	88,40
H-B1	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	51,00	71,00	80,00	85,00	89,00	93,00	91,00
H-Vr1	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	67,80	83,50	91,30	96,60	102,30	104,30	102,00
H-Vr2	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	67,80	83,50	91,30	96,60	102,30	104,30	102,00

Model: R.O. -RBS -LAmox-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
A-P1	87,60	74,30	100,00	60	10	--	Autobedrijf Van Erp	10
A-P2	87,60	74,30	100,00	30	--	--	Autobedrijf Van Erp	10
A-Vr	95,40	87,90	106,04	4	--	--	Autobedrijf Van Erp	10
A-B	90,00	76,00	101,82	16	--	--	Autobedrijf Van Erp	10
H-P1	81,60	68,30	94,00	20	6	--	HuybregtsRelou	10
H-P2	81,60	68,30	94,00	60	10	--	HuybregtsRelou	10
H-B1	85,00	71,00	96,82	40	--	--	HuybregtsRelou	10
H-Vr1	95,60	84,90	108,44	12	--	--	HuybregtsRelou	10
H-Vr2	95,60	84,90	108,44	40	--	--	HuybregtsRelou	10

Model: R.O. -RBS -LAmox-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
H-hef	Heftruck LPG	0,75	0,00	Relatief	2287,50	35,31	54,91	66,01	66,51

Model: R.O. -RBS -LAmox-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
H-hef	73,71	75,71	74,71	65,91	56,71	80,15	68,90	88,50	99,60	100,10	107,30

Model: R.O. -RBS -LAmex-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
H-hef	109,30	108,30	99,50	90,30	113,74	33,343	--	--	4,0011	--	--

Model:	R.O. -RBS -LAmox-		
	versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son		
Groep:	(hoofdgroep)		
	Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie		
Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
H-hef	4,77	--	--

Model: R.O. -RBS -LAmex-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125
Avent	162402,02	390492,20	afzuigventilator	5,00	0,00	48,20	68,20
APstat1	162392,19	390486,11	piek personenauto	0,75	0,00	84,10	79,70
APstat2	162385,88	390489,71	piek personenauto	0,75	0,00	84,10	79,70
APstat3	162376,45	390487,95	piek personenauto	0,75	0,00	84,10	79,70
Aairco1	162402,52	390495,03	airco-unit	2,50	0,00	48,70	55,30
Aairco2	162424,85	390491,22	airco-unit	2,50	0,00	48,70	55,30
AP-Vr1	162399,31	390487,60	piek vrachtwagen/ bergingswagen	1,20	0,00	75,00	82,60
AP-Vr2	162391,81	390487,40	piek vrachtwagen/ bergingswagen	1,20	0,00	75,00	82,60
AP-Vr3	162377,32	390484,60	piek vrachtwagen/ bergingswagen	1,20	0,00	75,00	82,60
AP-Vr4	162345,68	390473,31	piek vrachtwagen/ bergingswagen	1,20	0,00	75,00	82,60
H-P-met1	162444,25	390545,46	piek metaal	1,50	0,00	84,00	101,50
H-PKeten1	162442,17	390600,89	piek oppakken / plaatsen bouwketen	5,00	0,00	95,40	100,50
H-PKeten2	162443,51	390588,11	piek oppakken / plaatsen bouwketen	5,00	0,00	95,40	100,50
H-PKeten3	162445,99	390575,74	piek oppakken / plaatsen bouwketen	5,00	0,00	95,40	100,50
H-P-met2	162443,85	390551,77	piek metaal	1,50	0,00	84,00	101,50
H-P-met3	162442,85	390559,27	piek metaal	1,50	0,00	84,00	101,50
H-P-met4	162442,18	390565,94	piek metaal	1,50	0,00	84,00	101,50
H-p-Kr1	162444,77	390549,02	piek laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	86,00	89,90
H-p-Kr2	162456,18	390547,87	piek laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	86,00	89,90
H-p-Kr3	162485,15	390552,30	piek laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	86,00	89,90
H-p-Kr4	162505,83	390556,15	piek laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	86,00	89,90
H-p-Kr5	162524,89	390566,05	piek laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	86,00	89,90
H-p-Kr6	162517,42	390576,82	piek laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	86,00	89,90
H-p-Kr7	162491,03	390571,54	piek laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	86,00	89,90
H-p-Kr8	162464,39	390564,42	piek laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	86,00	89,90

Model: R.O. -RBS -LAmox-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)
Avent	77,20	84,20	81,50	78,40	71,40	59,60	87,38	18,56	--	--	0,1672	--
APstat1	82,80	93,60	96,10	93,40	86,80	77,60	99,84	199,00	199,00	--	--	--
APstat2	82,80	93,60	96,10	93,40	86,80	77,60	99,84	199,00	199,00	--	--	--
APstat3	82,80	93,60	96,10	93,40	86,80	77,60	99,84	199,00	199,00	--	--	--
Aairco1	59,80	62,70	63,00	59,30	52,70	44,10	67,99	0,79	3,01	--	10,0042	2,0001
Aairco2	59,80	62,70	63,00	59,30	52,70	44,10	67,99	0,79	3,01	--	10,0042	2,0001
AP-Vr1	91,90	95,70	101,70	102,00	95,40	87,90	106,04	199,00	--	--	--	--
AP-Vr2	91,90	95,70	101,70	102,00	95,40	87,90	106,04	199,00	--	--	--	--
AP-Vr3	91,90	95,70	101,70	102,00	95,40	87,90	106,04	199,00	--	--	--	--
AP-Vr4	91,90	95,70	101,70	102,00	95,40	87,90	106,04	199,00	--	--	--	--
H-P-met1	105,00	106,00	110,40	110,60	109,90	100,80	116,23	199,00	--	--	--	--
H-PKeten1	108,50	109,60	111,20	109,00	103,20	92,70	116,14	12,55	--	--	0,6671	--
H-PKeten2	108,50	109,60	111,20	109,00	103,20	92,70	116,14	12,55	--	--	0,6671	--
H-PKeten3	108,50	109,60	111,20	109,00	103,20	92,70	116,14	12,55	--	--	0,6671	--
H-P-met2	105,00	106,00	110,40	110,60	109,90	100,80	116,23	199,00	--	--	--	--
H-P-met3	105,00	106,00	110,40	110,60	109,90	100,80	116,23	199,00	--	--	--	--
H-P-met4	105,00	106,00	110,40	110,60	109,90	100,80	116,23	199,00	--	--	--	--
H-p-Kr1	94,30	103,60	114,30	110,00	102,40	94,20	116,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-p-Kr2	94,30	103,60	114,30	110,00	102,40	94,20	116,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-p-Kr3	94,30	103,60	114,30	110,00	102,40	94,20	116,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-p-Kr4	94,30	103,60	114,30	110,00	102,40	94,20	116,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-p-Kr5	94,30	103,60	114,30	110,00	102,40	94,20	116,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-p-Kr6	94,30	103,60	114,30	110,00	102,40	94,20	116,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-p-Kr7	94,30	103,60	114,30	110,00	102,40	94,20	116,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-p-Kr8	94,30	103,60	114,30	110,00	102,40	94,20	116,19	16,81	--	--	0,2501	--

Model: R.O. -RBS -Lamax-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
Avent	--	1,393	--	--	28,90	48,20	68,20	77,20	84,20	81,50	78,40
APstat1	--	--	--	--	36,70	63,10	58,70	61,80	72,60	75,10	72,40
APstat2	--	--	--	--	36,70	63,10	58,70	61,80	72,60	75,10	72,40
APstat3	--	--	--	--	36,70	63,10	58,70	61,80	72,60	75,10	72,40
Aairco1	--	83,368	50,003	--	35,10	48,70	55,30	59,80	62,70	63,00	59,30
Aairco2	--	83,368	50,003	--	35,10	48,70	55,30	59,80	62,70	63,00	59,30
AP-Vr1	--	--	--	--	60,90	75,00	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00
AP-Vr2	--	--	--	--	60,90	75,00	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00
AP-Vr3	--	--	--	--	60,90	75,00	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00
AP-Vr4	--	--	--	--	60,90	75,00	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00
H-P-met1	--	--	--	--	64,30	84,00	101,50	105,00	106,00	110,40	110,60
H-PKeten1	--	5,559	--	--	79,10	95,40	100,50	108,50	109,60	111,20	109,00
H-PKeten2	--	5,559	--	--	79,10	95,40	100,50	108,50	109,60	111,20	109,00
H-PKeten3	--	5,559	--	--	79,10	95,40	100,50	108,50	109,60	111,20	109,00
H-P-met2	--	--	--	--	64,30	84,00	101,50	105,00	106,00	110,40	110,60
H-P-met3	--	--	--	--	64,30	84,00	101,50	105,00	106,00	110,40	110,60
H-P-met4	--	--	--	--	64,30	84,00	101,50	105,00	106,00	110,40	110,60
H-p-Kr1	--	2,084	--	--	82,20	86,00	89,90	94,30	103,60	114,30	110,00
H-p-Kr2	--	2,084	--	--	82,20	86,00	89,90	94,30	103,60	114,30	110,00
H-p-Kr3	--	2,084	--	--	82,20	86,00	89,90	94,30	103,60	114,30	110,00
H-p-Kr4	--	2,084	--	--	82,20	86,00	89,90	94,30	103,60	114,30	110,00
H-p-Kr5	--	2,084	--	--	82,20	86,00	89,90	94,30	103,60	114,30	110,00
H-p-Kr6	--	2,084	--	--	82,20	86,00	89,90	94,30	103,60	114,30	110,00
H-p-Kr7	--	2,084	--	--	82,20	86,00	89,90	94,30	103,60	114,30	110,00
H-p-Kr8	--	2,084	--	--	82,20	86,00	89,90	94,30	103,60	114,30	110,00

Model: R.O. -RBS -LAmex-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Avent	71,40	59,60	87,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
APstat1	65,80	56,60	78,84	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
APstat2	65,80	56,60	78,84	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
APstat3	65,80	56,60	78,84	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
Aairco1	52,70	44,10	67,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aairco2	52,70	44,10	67,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AP-Vr1	95,40	87,90	106,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AP-Vr2	95,40	87,90	106,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AP-Vr3	95,40	87,90	106,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AP-Vr4	95,40	87,90	106,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-P-met1	109,90	100,80	116,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-PKeten1	103,20	92,70	116,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-PKeten2	103,20	92,70	116,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-PKeten3	103,20	92,70	116,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-P-met2	109,90	100,80	116,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-P-met3	109,90	100,80	116,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-P-met4	109,90	100,80	116,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-p-Kr1	102,40	94,20	116,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-p-Kr2	102,40	94,20	116,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-p-Kr3	102,40	94,20	116,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-p-Kr4	102,40	94,20	116,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-p-Kr5	102,40	94,20	116,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-p-Kr6	102,40	94,20	116,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-p-Kr7	102,40	94,20	116,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-p-Kr8	102,40	94,20	116,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: R.O. -RBS -LAmx-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hdef.	Hoek
Avent	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
APstat1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
APstat2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
APstat3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
Aairco1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
Aairco2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
AP-Vr1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
AP-Vr2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
AP-Vr3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
AP-Vr4	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-P-met1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-PKeten1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-PKeten2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-PKeten3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-P-met2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-P-met3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-P-met4	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-Kr1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-Kr2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-Kr3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-Kr4	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-Kr5	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-Kr6	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-Kr7	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-Kr8	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00

Model: R.O. -RBS -LAmex-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Autobedrijf Van Erp	3781	1	15:55, 6 nov 2023	-256	9	Adak	piek dak garage
HuybregtsRelou	3891	2	15:19, 9 nov 2023	-959	17	H-dakt	dak timmermachinale

Model: R.O. -RBS -LAmx-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
Autobedrijf Van Erp	Polygoon	162403,13	390484,22	0,10	0,10	4,80	4,70
HuybregtsRelou	Rechthoek	162449,55	390601,74	0,10	0,10	3,30	3,20

Model: R.O. -RBS -LAmx-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Autobedrijf Van Erp	Relatief aan onderliggend item	4	62,32	198,36	8,91
HuybregtsRelou	Relatief aan onderliggend item	4	86,65	420,55	14,68

Model: R.O. -RBS -LAmox-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)
Autobedrijf Van Erp	22,28	Ja	4	A	False	--	--	--	--
HuybregtsRelou	28,64	Ja	3	A	False	66,681	--	--	8,0017

Model: R.O. -RBS -LAmax-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250
Autobedrijf Van Erp	--	--	199,00	199,00	--	5,0	5,0	42,60	55,40	71,00	87,10
HuybregtsRelou	--	--	1,76	--	--	5,0	5,0	27,50	51,50	56,90	79,60

Model: R.O. -RBS -LAmox-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125
Autobedrijf Van Erp	95,70	100,20	97,00	92,80	85,80	103,43	12,00	15,00	17,00
HuybregtsRelou	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	4,00	6,00	10,00

Model: R.O. -RBS -LAmox-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63
Autobedrijf Van Erp	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	26,60	36,40
HuybregtsRelou	16,00	19,00	21,00	24,00	24,00	24,00	20,50	42,50

Model: R.O. -RBS -LAmox-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63
Autobedrijf Van Erp	50,00	61,10	61,70	62,20	53,00	48,80	41,80	66,83	49,57	59,37
HuybregtsRelou	43,90	60,60	60,80	60,40	49,80	44,90	39,00	65,59	46,74	68,74

Model: R.O. -RBS -LAmox-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
Autobedrijf Van Erp	72,97	84,07	84,67	85,17	75,97	71,77	64,77	89,80	0,00	0,00
HuybregtsRelou	70,14	86,84	87,04	86,64	76,04	71,14	65,24	91,83	-15,00	-15,00

Model: R.O. -RBS -LAmox-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,60	36,40	50,00
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	35,50	57,50	58,90

Model: R.O. -RBS -LAmx-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63
Autobedrijf Van Erp	61,10	61,70	62,20	53,00	48,80	41,80	66,83	49,57	59,37
HuybregtsRelou	75,60	75,80	75,40	64,80	59,90	54,00	80,59	61,74	83,74

Model: R.O. -RBS -LAmox-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Autobedrijf Van Erp	72,97	84,07	84,67	85,17	75,97	71,77	64,77	89,80
HuybregtsRelou	85,14	101,84	102,04	101,64	91,04	86,14	80,24	106,83

Model: R.O. -RBS -LAmex-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Autobedrijf Van Erp	3773	1	15:55, 6 nov 2023	-236	2	Agev1
Autobedrijf Van Erp	3776	1	11:54, 7 nov 2023	-238	2	Agev3
Autobedrijf Van Erp	3777	1	11:54, 7 nov 2023	-240	2	Agev2
Autobedrijf Van Erp	3779	1	15:55, 6 nov 2023	-244	6	Agev4
Autobedrijf Van Erp	3780	1	15:55, 6 nov 2023	-250	6	Agev5
Autobedrijf Van Erp	3782	1	15:55, 6 nov 2023	-280	2	Agev6
Autobedrijf Van Erp	3784	1	15:55, 6 nov 2023	-282	2	Agev7
Autobedrijf Van Erp	3905	1	11:54, 7 nov 2023	-1007	2	Agev3a
HuybregtsRelou	3892	2	15:19, 9 nov 2023	-935	2	H-glas1
HuybregtsRelou	3893	2	15:19, 9 nov 2023	-937	2	H-glas2
HuybregtsRelou	3894	2	15:19, 9 nov 2023	-939	2	H-glas3
HuybregtsRelou	3895	2	15:19, 9 nov 2023	-941	2	H-glas4
HuybregtsRelou	3896	2	15:19, 9 nov 2023	-943	2	H-glas5
HuybregtsRelou	3897	2	15:19, 9 nov 2023	-945	2	H-glas6
HuybregtsRelou	3898	2	15:19, 9 nov 2023	-947	2	H-glas7
HuybregtsRelou	3899	2	15:19, 9 nov 2023	-949	2	H-glas8
HuybregtsRelou	3900	2	15:19, 9 nov 2023	-951	2	H-glas9
HuybregtsRelou	3901	2	15:19, 9 nov 2023	-953	2	H-overhe1
HuybregtsRelou	3902	2	15:19, 9 nov 2023	-955	2	H-overhe2
HuybregtsRelou	3903	2	15:19, 9 nov 2023	-957	2	H-Overhe3

Model: R.O. -RBS -LAmox-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr .	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Autobedrijf Van Erp	piek open gevel compressorgebouwtje	Lijn	162424,86	390490,79	162425,77
Autobedrijf Van Erp	piek dichte overhaddeur (boven)	Lijn	162401,56	390490,57	162402,36
Autobedrijf Van Erp	piek open overhaddeur	Lijn	162401,56	390490,57	162402,35
Autobedrijf Van Erp	piek kunststof lichtstraat	Lijn	162401,44	390493,28	162423,06
Autobedrijf Van Erp	piek kunststof lichtstraat	Lijn	162403,17	390483,93	162425,16
Autobedrijf Van Erp	piek loopdeur	Lijn	162401,27	390492,03	162401,48
Autobedrijf Van Erp	piek deuren achtergevel	Lijn	162424,03	390494,73	162424,70
Autobedrijf Van Erp	piek dichte overhaddeur	Lijn	162401,56	390490,57	162402,36
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162449,81	390596,98	162449,36
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162450,37	390593,19	162449,92
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162450,96	390589,20	162450,52
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162451,53	390585,37	162451,08
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162452,11	390581,49	162451,66
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162452,70	390577,52	162452,24
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162466,83	390588,75	162466,35
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162467,40	390584,90	162466,95
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162467,95	390581,19	162467,50
HuybregtsRelou	Overhaddeur timmerwerkplaats	Lijn	162465,55	390597,35	162465,01
HuybregtsRelou	Overhaddeur timmerwerkplaats	Lijn	162466,23	390592,80	162465,70
HuybregtsRelou	Overhaddeur timmerwerkplaats	Lijn	162468,60	390576,86	162468,06

Model: R.O. -RBS -LAmex-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Autobedrijf Van Erp	390490,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390486,54	2,30	2,30	0,00	0,00	2,30	2,30	2,30
Autobedrijf Van Erp	390486,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390497,73	2,70	2,70	0,00	0,00	2,70	2,70	2,70
Autobedrijf Van Erp	390488,46	2,70	2,70	0,00	0,00	2,70	2,70	2,70
Autobedrijf Van Erp	390490,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390491,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390486,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou	390600,02	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390596,25	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390592,17	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390588,38	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390584,51	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390580,61	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390592,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390587,96	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390584,24	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390601,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou	390596,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou	390580,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: R.O. -RBS -Lamax-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,93	0,93
Autobedrijf Van Erp	2,30	2,30	0,00	Relatief	2	4,11	4,11
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,10	4,10
Autobedrijf Van Erp	2,70	2,70	0,00	Relatief	2	22,07	22,07
Autobedrijf Van Erp	2,70	2,70	0,00	Relatief	2	22,45	22,45
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	1,08	1,08
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,17	3,17
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,11	4,11
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,07	3,07
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,10	3,10
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,00	3,00
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,05	3,05
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,06	3,06
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,13	3,13
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,28	3,28
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,10	3,10
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,09	3,09
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,68	3,68
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,58	3,58
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,68	3,68

Model: R.O. -RBS -LAmx-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
Autobedrijf Van Erp	0,93	0,93	Nee	3	A	True	6,934	4,178	1,038
Autobedrijf Van Erp	4,11	4,11	Ja	4	A	False	--	--	--
Autobedrijf Van Erp	4,10	4,10	Ja	4	A	False	--	--	--
Autobedrijf Van Erp	22,07	22,07	Ja	4	A	False	--	--	--
Autobedrijf Van Erp	22,45	22,45	Ja	4	A	False	--	--	--
Autobedrijf Van Erp	1,08	1,08	Ja	4	A	False	--	--	--
Autobedrijf Van Erp	3,17	3,17	Ja	4	A	False	--	--	--
Autobedrijf Van Erp	4,11	4,11	Ja	4	A	False	--	--	--
HuybregtsRelou	3,07	3,07	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,10	3,10	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,00	3,00	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,05	3,05	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,06	3,06	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,13	3,13	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,28	3,28	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,10	3,10	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,09	3,09	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,68	3,68	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,58	3,58	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,68	3,68	Ja	3	A	False	66,681	--	--

Model: R.O. -RBS -LAmex-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63
Autobedrijf Van Erp	0,8321	0,1671	0,0830	11,59	13,79	19,84	1,9	5,0	5,0	--	--
Autobedrijf Van Erp	--	--	--	199,00	199,00	--	1,2	5,0	5,0	42,60	55,40
Autobedrijf Van Erp	--	--	--	199,00	199,00	--	2,3	5,0	5,0	42,60	55,40
Autobedrijf Van Erp	--	--	--	199,00	199,00	--	1,8	5,0	5,0	42,60	55,40
Autobedrijf Van Erp	--	--	--	199,00	199,00	--	1,8	5,0	5,0	42,60	55,40
Autobedrijf Van Erp	--	--	--	199,00	199,00	--	2,0	5,0	5,0	42,60	55,40
Autobedrijf Van Erp	--	--	--	199,00	199,00	--	2,7	5,0	5,0	42,60	55,40
Autobedrijf Van Erp	--	--	--	--	--	--	1,2	5,0	5,0	42,60	55,40
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	2,8	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	2,8	5,0	5,0	27,50	51,50

Model: R.O. -RBS -LAmox-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	17,00	20,00	24,00	22,00	39,00	39,00	40,00
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	8,50	13,00	17,90	23,40	25,30	25,30	26,00
Autobedrijf Van Erp	8,50	13,00	17,90	23,40	25,30	25,30	26,00
Autobedrijf Van Erp	20,40	24,50	27,20	30,40	32,70	32,70	33,00
Autobedrijf Van Erp	20,40	24,50	27,20	30,40	32,70	32,70	33,00
Autobedrijf Van Erp	17,00	20,00	24,00	22,00	39,00	39,00	40,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	17,00	20,00	24,00	22,00	30,00	30,00	30,00
HuybregtsRelou	17,00	20,00	24,00	22,00	30,00	30,00	30,00
HuybregtsRelou	17,00	20,00	24,00	22,00	30,00	30,00	30,00

Model: R.O. -RBS -LAmox-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal
Autobedrijf Van Erp	39,10	58,90	70,00	72,50	76,60	72,90	73,90	70,30	65,70	81,23
Autobedrijf Van Erp	28,60	39,40	50,00	63,10	67,70	74,20	54,00	49,80	41,80	75,40
Autobedrijf Van Erp	38,60	51,40	67,00	83,10	91,70	96,20	93,00	88,80	81,80	99,43
Autobedrijf Van Erp	35,60	46,40	58,50	70,10	73,80	72,80	67,70	63,50	55,80	77,96
Autobedrijf Van Erp	35,60	46,40	58,50	70,10	73,80	72,80	67,70	63,50	55,80	77,96
Autobedrijf Van Erp	26,60	37,00	46,60	58,60	64,50	65,80	60,30	56,10	48,80	69,52
Autobedrijf Van Erp	26,60	37,00	46,60	58,60	64,50	65,80	60,30	56,10	48,80	69,52
Autobedrijf Van Erp	28,60	39,40	50,00	63,10	67,70	74,20	54,00	49,80	41,80	75,40
HuybregtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	15,50	36,50	36,90	56,60	55,80	59,40	43,80	38,90	33,00	62,43
HuybregtsRelou	15,50	36,50	36,90	56,60	55,80	59,40	43,80	38,90	33,00	62,43
HuybregtsRelou	15,50	36,50	36,90	56,60	55,80	59,40	43,80	38,90	33,00	62,43

Model: R.O. -RBS -LAmox-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Autobedrijf Van Erp	41,60	61,40	72,50	75,00	79,10	75,40	76,40	72,80	68,20	83,73
Autobedrijf Van Erp	35,53	46,33	56,93	70,03	74,63	81,13	60,93	56,73	48,73	82,33
Autobedrijf Van Erp	48,34	61,14	76,74	92,84	101,44	105,94	102,74	98,54	91,54	109,17
Autobedrijf Van Erp	51,59	62,39	74,49	86,09	89,79	88,79	83,69	79,49	71,79	93,95
Autobedrijf Van Erp	51,67	62,47	74,57	86,17	89,87	88,87	83,77	79,57	71,87	94,03
Autobedrijf Van Erp	29,96	40,36	49,96	61,96	67,86	69,16	63,66	59,46	52,16	72,88
Autobedrijf Van Erp	35,92	46,32	55,92	67,92	73,82	75,12	69,62	65,42	58,12	78,84
Autobedrijf Van Erp	35,53	46,33	56,93	70,03	74,63	81,13	60,93	56,73	48,73	82,33
HuybregtsRelou	23,16	42,16	42,56	61,26	61,46	59,06	49,46	44,56	38,66	65,68
HuybregtsRelou	23,20	42,20	42,60	61,30	61,50	59,10	49,50	44,60	38,70	65,72
HuybregtsRelou	23,06	42,06	42,46	61,16	61,36	58,96	49,36	44,46	38,56	65,58
HuybregtsRelou	23,13	42,13	42,53	61,23	61,43	59,03	49,43	44,53	38,63	65,65
HuybregtsRelou	23,14	42,14	42,54	61,24	61,44	59,04	49,44	44,54	38,64	65,66
HuybregtsRelou	23,24	42,24	42,64	61,34	61,54	59,14	49,54	44,64	38,74	65,76
HuybregtsRelou	23,45	42,45	42,85	61,55	61,75	59,35	49,75	44,85	38,95	65,97
HuybregtsRelou	23,20	42,20	42,60	61,30	61,50	59,10	49,50	44,60	38,70	65,72
HuybregtsRelou	23,18	42,18	42,58	61,28	61,48	59,08	49,48	44,58	38,68	65,70
HuybregtsRelou	25,63	46,63	47,03	66,73	65,93	69,53	53,93	49,03	43,13	72,56
HuybregtsRelou	25,51	46,51	46,91	66,61	65,81	69,41	53,81	48,91	43,01	72,44
HuybregtsRelou	25,63	46,63	47,03	66,73	65,93	69,53	53,93	49,03	43,13	72,56

Model: R.O. -RBS -LAmex-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,10
Autobedrijf Van Erp	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	23,60
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,60
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,60
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,60
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,60
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,60
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,60
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	30,50
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	30,50
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	30,50
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	30,50
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	30,50
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	30,50
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	30,50
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	30,50
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	30,50
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	30,50
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	30,50
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	30,50

Model: R.O. -RBS -LAmox-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
Autobedrijf Van Erp	58,90	70,00	72,50	76,60	72,90	73,90	70,30	65,70	81,23
Autobedrijf Van Erp	34,40	45,00	58,10	62,70	69,20	49,00	44,80	36,80	70,40
Autobedrijf Van Erp	51,40	67,00	83,10	91,70	96,20	93,00	88,80	81,80	99,43
Autobedrijf Van Erp	46,40	58,50	70,10	73,80	72,80	67,70	63,50	55,80	77,96
Autobedrijf Van Erp	46,40	58,50	70,10	73,80	72,80	67,70	63,50	55,80	77,96
Autobedrijf Van Erp	37,00	46,60	58,60	64,50	65,80	60,30	56,10	48,80	69,52
Autobedrijf Van Erp	37,00	46,60	58,60	64,50	65,80	60,30	56,10	48,80	69,52
Autobedrijf Van Erp	39,40	50,00	63,10	67,70	74,20	54,00	49,80	41,80	75,40
HuybregtsRelou	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	56,80	51,90	46,00	73,02
HuybregtsRelou	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	56,80	51,90	46,00	73,02
HuybregtsRelou	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	56,80	51,90	46,00	73,02
HuybregtsRelou	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	56,80	51,90	46,00	73,02
HuybregtsRelou	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	56,80	51,90	46,00	73,02
HuybregtsRelou	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	56,80	51,90	46,00	73,02
HuybregtsRelou	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	56,80	51,90	46,00	73,02
HuybregtsRelou	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	56,80	51,90	46,00	73,02
HuybregtsRelou	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	56,80	51,90	46,00	73,02
HuybregtsRelou	51,50	51,90	71,60	70,80	74,40	58,80	53,90	48,00	77,43
HuybregtsRelou	51,50	51,90	71,60	70,80	74,40	58,80	53,90	48,00	77,43
HuybregtsRelou	51,50	51,90	71,60	70,80	74,40	58,80	53,90	48,00	77,43

Model: R.O. -RBS -Lamax-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Autobedrijf Van Erp	41,60	61,40	72,50	75,00	79,10	75,40	76,40	72,80	68,20	83,73
Autobedrijf Van Erp	30,53	41,33	51,93	65,03	69,63	76,13	55,93	51,73	43,73	77,33
Autobedrijf Van Erp	48,34	61,14	76,74	92,84	101,44	105,94	102,74	98,54	91,54	109,17
Autobedrijf Van Erp	51,59	62,39	74,49	86,09	89,79	88,79	83,69	79,49	71,79	93,95
Autobedrijf Van Erp	51,67	62,47	74,57	86,17	89,87	88,87	83,77	79,57	71,87	94,03
Autobedrijf Van Erp	29,96	40,36	49,96	61,96	67,86	69,16	63,66	59,46	52,16	72,88
Autobedrijf Van Erp	35,92	46,32	55,92	67,92	73,82	75,12	69,62	65,42	58,12	78,84
Autobedrijf Van Erp	35,53	46,33	56,93	70,03	74,63	81,13	60,93	56,73	48,73	82,33
HuybregtsRelou	38,16	57,16	57,56	76,26	76,46	74,06	64,46	59,56	53,66	80,68
HuybregtsRelou	38,20	57,20	57,60	76,30	76,50	74,10	64,50	59,60	53,70	80,72
HuybregtsRelou	38,06	57,06	57,46	76,16	76,36	73,96	64,36	59,46	53,56	80,58
HuybregtsRelou	38,13	57,13	57,53	76,23	76,43	74,03	64,43	59,53	53,63	80,65
HuybregtsRelou	38,14	57,14	57,54	76,24	76,44	74,04	64,44	59,54	53,64	80,66
HuybregtsRelou	38,24	57,24	57,64	76,34	76,54	74,14	64,54	59,64	53,74	80,76
HuybregtsRelou	38,45	57,45	57,85	76,55	76,75	74,35	64,75	59,85	53,95	80,97
HuybregtsRelou	38,20	57,20	57,60	76,30	76,50	74,10	64,50	59,60	53,70	80,72
HuybregtsRelou	38,18	57,18	57,58	76,28	76,48	74,08	64,48	59,58	53,68	80,70
HuybregtsRelou	40,63	61,63	62,03	81,73	80,93	84,53	68,93	64,03	58,13	87,56
HuybregtsRelou	40,51	61,51	61,91	81,61	80,81	84,41	68,81	63,91	58,01	87,44
HuybregtsRelou	40,63	61,63	62,03	81,73	80,93	84,53	68,93	64,03	58,13	87,56

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmx-

Model eigenschap

Omschrijving	Activiteitenbesluit -RBS -LAmx-
Verantwoordelijke	astrid.vd.vleuten
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	astrid.vd.vleuten op 2-10-2023
Laatst ingezien door	astrid.vd.vleuten op 16-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63
A-P1	piek personenauto's	162345,48	390473,58	0,75	0,00	Relatief	44,40	64,00
A-P2	piek personenauto's verplaatsen	162401,56	390488,33	0,75	0,00	Relatief	44,40	64,00
A-Vr	piek vrachtwagen/ bergingswagen	162345,91	390473,29	1,00	0,00	Relatief	60,90	75,00
A-B	piek transportbusjes	162346,34	390473,28	0,75	0,00	Relatief	46,00	66,00
H-P1	personenauto's parkeren	162473,54	390678,55	0,75	0,00	Relatief	43,40	63,00
H-P2	personenauto's parkeren	162473,09	390678,10	0,75	0,00	Relatief	43,40	63,00
H-B1	personenauto's/ bedrijfsbusjes	162473,80	390676,59	0,75	0,00	Relatief	46,00	66,00
H-Vr1	Vrachtwagens keten	162473,80	390677,19	1,20	0,00	Relatief	61,80	77,50
H-Vr2	Vrachtwagens overig	162473,80	390677,99	1,20	0,00	Relatief	61,80	77,50

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmx-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
A-P1	72,90	77,80	82,40	86,10	84,40	77,60	64,30	90,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
A-P2	72,90	77,80	82,40	86,10	84,40	77,60	64,30	90,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
A-Vr	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00	95,40	87,90	106,04	0,00	0,00	0,00	0,00
A-B	75,00	80,00	84,00	88,00	86,00	80,00	66,00	91,82	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
H-P1	71,90	76,80	81,40	85,10	83,40	76,60	63,30	89,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
H-P2	71,90	76,80	81,40	85,10	83,40	76,60	63,30	89,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
H-B1	75,00	80,00	84,00	88,00	86,00	80,00	66,00	91,82	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
H-Vr1	85,30	90,60	96,30	98,30	96,00	89,60	78,90	102,44	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
H-Vr2	85,30	90,60	96,30	98,30	96,00	89,60	78,90	102,44	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmox-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
A-P1	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	54,40	74,00	82,90	87,80	92,40	96,10	94,40
A-P2	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	54,40	74,00	82,90	87,80	92,40	96,10	94,40
A-Vr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,90	75,00	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00
A-B	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	56,00	76,00	85,00	90,00	94,00	98,00	96,00
H-P1	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	48,40	68,00	76,90	81,80	86,40	90,10	88,40
H-P2	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	48,40	68,00	76,90	81,80	86,40	90,10	88,40
H-B1	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	51,00	71,00	80,00	85,00	89,00	93,00	91,00
H-Vr1	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	67,80	83,50	91,30	96,60	102,30	104,30	102,00
H-Vr2	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	67,80	83,50	91,30	96,60	102,30	104,30	102,00

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
A-P1	87,60	74,30	100,00	--	10	--	--	10
A-P2	87,60	74,30	100,00	--	--	--	--	10
A-Vr	95,40	87,90	106,04	--	--	--	--	10
A-B	90,00	76,00	101,82	--	--	--	--	10
H-P1	81,60	68,30	94,00	20	6	--	--	10
H-P2	81,60	68,30	94,00	60	10	--	--	10
H-B1	85,00	71,00	96,82	40	--	--	--	10
H-Vr1	95,60	84,90	108,44	12	--	--	--	10
H-Vr2	95,60	84,90	108,44	40	--	--	--	10

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmex-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
H-hef	Heftruck LPG	0,75	0,00	Relatief	2287,50	35,31	54,91	66,01	66,51

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
H-hef	73,71	75,71	74,71	65,91	56,71	80,15	68,90	88,50	99,60	100,10	107,30

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmx-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
H-hef	109,30	108,30	99,50	90,30	113,74	33,343	--	--	4,0011	--	--

Model:	Activiteitenbesluit -RBS -LAmx- versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son		
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie		
Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
H-hef	4,77	--	--

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125
Avent	162402,02	390492,20	afzuigventilator	5,00	0,00	48,20	68,20
APstat1	162392,19	390486,11	piek personenauto	0,75	0,00	84,10	79,70
APstat2	162385,88	390489,71	piek personenauto	0,75	0,00	84,10	79,70
APstat3	162376,45	390487,95	piek personenauto	0,75	0,00	84,10	79,70
Aairco1	162402,52	390495,03	airco-unit	2,50	0,00	48,70	55,30
Aairco2	162424,85	390491,22	airco-unit	2,50	0,00	48,70	55,30
AP-Vr1	162399,31	390487,60	piek vrachtwagen/ bergingswagen	1,20	0,00	75,00	82,60
AP-Vr2	162391,81	390487,40	piek vrachtwagen/ bergingswagen	1,20	0,00	75,00	82,60
AP-Vr3	162377,32	390484,60	piek vrachtwagen/ bergingswagen	1,20	0,00	75,00	82,60
AP-Vr4	162345,68	390473,31	piek vrachtwagen/ bergingswagen	1,20	0,00	75,00	82,60
H-P-met1	162444,25	390545,46	piek metaal	1,50	0,00	84,00	101,50
H-PKeten1	162442,17	390600,89	piek oppakken / plaatsen bouwketen	5,00	0,00	95,40	100,50
H-PKeten2	162443,51	390588,11	piek oppakken / plaatsen bouwketen	5,00	0,00	95,40	100,50
H-PKeten3	162445,99	390575,74	piek oppakken / plaatsen bouwketen	5,00	0,00	95,40	100,50
H-P-met2	162443,85	390551,77	piek metaal	1,50	0,00	84,00	101,50
H-P-met3	162442,85	390559,27	piek metaal	1,50	0,00	84,00	101,50
H-P-met4	162442,18	390565,94	piek metaal	1,50	0,00	84,00	101,50

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)
Avent	77,20	84,20	81,50	78,40	71,40	59,60	87,38	18,56	--	--	0,1672	--
APstat1	82,80	93,60	96,10	93,40	86,80	77,60	99,84	--	199,00	--	--	--
APstat2	82,80	93,60	96,10	93,40	86,80	77,60	99,84	--	199,00	--	--	--
APstat3	82,80	93,60	96,10	93,40	86,80	77,60	99,84	--	199,00	--	--	--
Aairco1	59,80	62,70	63,00	59,30	52,70	44,10	67,99	0,79	3,01	--	10,0042	2,0001
Aairco2	59,80	62,70	63,00	59,30	52,70	44,10	67,99	0,79	3,01	--	10,0042	2,0001
AP-Vr1	91,90	95,70	101,70	102,00	95,40	87,90	106,04	--	--	--	--	--
AP-Vr2	91,90	95,70	101,70	102,00	95,40	87,90	106,04	--	--	--	--	--
AP-Vr3	91,90	95,70	101,70	102,00	95,40	87,90	106,04	--	--	--	--	--
AP-Vr4	91,90	95,70	101,70	102,00	95,40	87,90	106,04	--	--	--	--	--
H-P-met1	105,00	106,00	110,40	110,60	109,90	100,80	116,23	199,00	--	--	--	--
H-PKeten1	108,50	109,60	111,20	109,00	103,20	92,70	116,14	12,55	--	--	0,6671	--
H-PKeten2	108,50	109,60	111,20	109,00	103,20	92,70	116,14	12,55	--	--	0,6671	--
H-PKeten3	108,50	109,60	111,20	109,00	103,20	92,70	116,14	12,55	--	--	0,6671	--
H-P-met2	105,00	106,00	110,40	110,60	109,90	100,80	116,23	199,00	--	--	--	--
H-P-met3	105,00	106,00	110,40	110,60	109,90	100,80	116,23	199,00	--	--	--	--
H-P-met4	105,00	106,00	110,40	110,60	109,90	100,80	116,23	199,00	--	--	--	--

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmex-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
Avent	--	1,393	--	--	28,90	48,20	68,20	77,20	84,20	81,50	78,40
APstat1	--	--	--	--	36,70	63,10	58,70	61,80	72,60	75,10	72,40
APstat2	--	--	--	--	36,70	63,10	58,70	61,80	72,60	75,10	72,40
APstat3	--	--	--	--	36,70	63,10	58,70	61,80	72,60	75,10	72,40
Aairco1	--	83,368	50,003	--	35,10	48,70	55,30	59,80	62,70	63,00	59,30
Aairco2	--	83,368	50,003	--	35,10	48,70	55,30	59,80	62,70	63,00	59,30
AP-Vr1	--	--	--	--	60,90	75,00	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00
AP-Vr2	--	--	--	--	60,90	75,00	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00
AP-Vr3	--	--	--	--	60,90	75,00	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00
AP-Vr4	--	--	--	--	60,90	75,00	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00
H-P-met1	--	--	--	--	64,30	84,00	101,50	105,00	106,00	110,40	110,60
H-PKeten1	--	5,559	--	--	79,10	95,40	100,50	108,50	109,60	111,20	109,00
H-PKeten2	--	5,559	--	--	79,10	95,40	100,50	108,50	109,60	111,20	109,00
H-PKeten3	--	5,559	--	--	79,10	95,40	100,50	108,50	109,60	111,20	109,00
H-P-met2	--	--	--	--	64,30	84,00	101,50	105,00	106,00	110,40	110,60
H-P-met3	--	--	--	--	64,30	84,00	101,50	105,00	106,00	110,40	110,60
H-P-met4	--	--	--	--	64,30	84,00	101,50	105,00	106,00	110,40	110,60

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmx-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Avent	71,40	59,60	87,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
APstat1	65,80	56,60	78,84	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
APstat2	65,80	56,60	78,84	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
APstat3	65,80	56,60	78,84	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
Aairco1	52,70	44,10	67,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aairco2	52,70	44,10	67,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AP-Vr1	95,40	87,90	106,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AP-Vr2	95,40	87,90	106,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AP-Vr3	95,40	87,90	106,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AP-Vr4	95,40	87,90	106,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-P-met1	109,90	100,80	116,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-PKeten1	103,20	92,70	116,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-PKeten2	103,20	92,70	116,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-PKeten3	103,20	92,70	116,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-P-met2	109,90	100,80	116,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-P-met3	109,90	100,80	116,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-P-met4	109,90	100,80	116,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmx-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hdef.	Hoek
Avent	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
APstat1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
APstat2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
APstat3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
Aairco1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
Aairco2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
AP-Vr1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
AP-Vr2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
AP-Vr3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
AP-Vr4	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-P-met1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-PKeten1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-PKeten2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-PKeten3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-P-met2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-P-met3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-P-met4	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmx-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Autobedrijf Van Erp	3781	1	15:54, 6 nov 2023	-256	9	Adak	piek dak garage
HuybregtsRelou	3891	2	15:19, 9 nov 2023	-1774	17	H-dakt	dak timmermachinale

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
Autobedrijf Van Erp	Polygoon	162403,13	390484,22	0,10	0,10	4,80	4,70
HuybregtsRelou	Rechthoek	162449,55	390601,74	0,10	0,10	3,30	3,20

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Autobedrijf Van Erp	Relatief aan onderliggend item	4	62,32	198,36	8,91
HuybregtsRelou	Relatief aan onderliggend item	4	86,65	420,55	14,68

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmx-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)
Autobedrijf Van Erp	22,28	Ja	4	A	False	--	--	--	--
HuybregtsRelou	28,64	Ja	3	A	False	66,681	--	--	8,0017

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250
Autobedrijf Van Erp	--	--	199,00	199,00	--	5,0	5,0	42,60	55,40	71,00	87,10
HuybregtsRelou	--	--	1,76	--	--	5,0	5,0	27,50	51,50	56,90	79,60

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125
Autobedrijf Van Erp	95,70	100,20	97,00	92,80	85,80	103,43	12,00	15,00	17,00
HuybregtsRelou	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	4,00	6,00	10,00

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63
Autobedrijf Van Erp	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	26,60	36,40
HuybregtsRelou	16,00	19,00	21,00	24,00	24,00	24,00	20,50	42,50

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63
Autobedrijf Van Erp	50,00	61,10	61,70	62,20	53,00	48,80	41,80	66,83	49,57	59,37
HuybregtsRelou	43,90	60,60	60,80	60,40	49,80	44,90	39,00	65,59	46,74	68,74

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
Autobedrijf Van Erp	72,97	84,07	84,67	85,17	75,97	71,77	64,77	89,80	0,00	0,00
HuybregtsRelou	70,14	86,84	87,04	86,64	76,04	71,14	65,24	91,83	-15,00	-15,00

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,60	36,40	50,00
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	35,50	57,50	58,90

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63
Autobedrijf Van Erp	61,10	61,70	62,20	53,00	48,80	41,80	66,83	49,57	59,37
HuybregtsRelou	75,60	75,80	75,40	64,80	59,90	54,00	80,59	61,74	83,74

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Autobedrijf Van Erp	72,97	84,07	84,67	85,17	75,97	71,77	64,77	89,80
HuybregtsRelou	85,14	101,84	102,04	101,64	91,04	86,14	80,24	106,83

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmx-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Autobedrijf Van Erp	3773	1	15:54, 6 nov 2023	-236	2	Agev1
Autobedrijf Van Erp	3776	1	11:55, 7 nov 2023	-238	2	Agev3
Autobedrijf Van Erp	3777	1	11:55, 7 nov 2023	-240	2	Agev2
Autobedrijf Van Erp	3779	1	15:54, 6 nov 2023	-244	6	Agev4
Autobedrijf Van Erp	3780	1	15:54, 6 nov 2023	-250	6	Agev5
Autobedrijf Van Erp	3782	1	15:54, 6 nov 2023	-280	2	Agev6
Autobedrijf Van Erp	3784	1	15:54, 6 nov 2023	-282	2	Agev7
Autobedrijf Van Erp	3905	1	11:55, 7 nov 2023	-1846	2	Agev3a
HuybregtsRelou	3892	2	15:20, 9 nov 2023	-1822	2	H-glas1
HuybregtsRelou	3893	2	15:20, 9 nov 2023	-1824	2	H-glas2
HuybregtsRelou	3894	2	15:20, 9 nov 2023	-1826	2	H-glas3
HuybregtsRelou	3895	2	15:20, 9 nov 2023	-1828	2	H-glas4
HuybregtsRelou	3896	2	15:20, 9 nov 2023	-1830	2	H-glas5
HuybregtsRelou	3897	2	15:20, 9 nov 2023	-1832	2	H-glas6
HuybregtsRelou	3898	2	15:20, 9 nov 2023	-1834	2	H-glas7
HuybregtsRelou	3899	2	15:20, 9 nov 2023	-1836	2	H-glas8
HuybregtsRelou	3900	2	15:20, 9 nov 2023	-1838	2	H-glas9
HuybregtsRelou	3901	2	15:20, 9 nov 2023	-1840	2	H-overhe1
HuybregtsRelou	3902	2	15:20, 9 nov 2023	-1842	2	H-overhe2
HuybregtsRelou	3903	2	15:20, 9 nov 2023	-1844	2	H-Overhe3

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmx-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr .	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Autobedrijf Van Erp	piek open gevel compressorgebouwtje	Lijn	162424,86	390490,79	162425,77
Autobedrijf Van Erp	piek dichte overhaddeur (boven)	Lijn	162401,56	390490,57	162402,36
Autobedrijf Van Erp	piek open overhaddeur	Lijn	162401,56	390490,57	162402,35
Autobedrijf Van Erp	piek kunststof lichtstraat	Lijn	162401,44	390493,28	162423,06
Autobedrijf Van Erp	piek kunststof lichtstraat	Lijn	162403,17	390483,93	162425,16
Autobedrijf Van Erp	piek loopdeur	Lijn	162401,27	390492,03	162401,48
Autobedrijf Van Erp	piek deuren achtergevel	Lijn	162424,03	390494,73	162424,70
Autobedrijf Van Erp	piek dichte overhaddeur	Lijn	162401,56	390490,57	162402,36
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162449,81	390596,98	162449,36
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162450,37	390593,19	162449,92
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162450,96	390589,20	162450,52
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162451,53	390585,37	162451,08
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162452,11	390581,49	162451,66
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162452,70	390577,52	162452,24
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162466,83	390588,75	162466,35
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162467,40	390584,90	162466,95
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162467,95	390581,19	162467,50
HuybregtsRelou	Overhaddeur timmerwerkplaats	Lijn	162465,55	390597,35	162465,01
HuybregtsRelou	Overhaddeur timmerwerkplaats	Lijn	162466,23	390592,80	162465,70
HuybregtsRelou	Overhaddeur timmerwerkplaats	Lijn	162468,60	390576,86	162468,06

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmx-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Autobedrijf Van Erp	390490,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390486,54	2,30	2,30	0,00	0,00	2,30	2,30	2,30
Autobedrijf Van Erp	390486,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390497,73	2,70	2,70	0,00	0,00	2,70	2,70	2,70
Autobedrijf Van Erp	390488,46	2,70	2,70	0,00	0,00	2,70	2,70	2,70
Autobedrijf Van Erp	390490,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390491,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390486,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou	390600,02	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390596,25	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390592,17	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390588,38	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390584,51	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390580,61	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390592,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390587,96	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390584,24	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390601,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou	390596,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou	390580,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmx-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,93	0,93
Autobedrijf Van Erp	2,30	2,30	0,00	Relatief	2	4,11	4,11
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,10	4,10
Autobedrijf Van Erp	2,70	2,70	0,00	Relatief	2	22,07	22,07
Autobedrijf Van Erp	2,70	2,70	0,00	Relatief	2	22,45	22,45
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	1,08	1,08
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,17	3,17
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,11	4,11
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,07	3,07
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,10	3,10
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,00	3,00
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,05	3,05
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,06	3,06
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,13	3,13
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,28	3,28
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,10	3,10
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,09	3,09
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,68	3,68
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,58	3,58
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,68	3,68

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmex-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
Autobedrijf Van Erp	0,93	0,93	Nee	3	A	True	6,934	4,178	1,038
Autobedrijf Van Erp	4,11	4,11	Ja	4	A	False	--	--	--
Autobedrijf Van Erp	4,10	4,10	Ja	4	A	False	--	--	--
Autobedrijf Van Erp	22,07	22,07	Ja	4	A	False	--	--	--
Autobedrijf Van Erp	22,45	22,45	Ja	4	A	False	--	--	--
Autobedrijf Van Erp	1,08	1,08	Ja	4	A	False	--	--	--
Autobedrijf Van Erp	3,17	3,17	Ja	4	A	False	--	--	--
Autobedrijf Van Erp	4,11	4,11	Ja	4	A	False	--	--	--
HuybregtsRelou	3,07	3,07	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,10	3,10	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,00	3,00	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,05	3,05	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,06	3,06	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,13	3,13	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,28	3,28	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,10	3,10	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,09	3,09	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,68	3,68	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,58	3,58	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,68	3,68	Ja	3	A	False	66,681	--	--

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmex-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63
Autobedrijf Van Erp	0,8321	0,1671	0,0830	11,59	13,79	19,84	1,9	5,0	5,0	--	--
Autobedrijf Van Erp	--	--	--	199,00	199,00	--	1,2	5,0	5,0	42,60	55,40
Autobedrijf Van Erp	--	--	--	199,00	199,00	--	2,3	5,0	5,0	42,60	55,40
Autobedrijf Van Erp	--	--	--	199,00	199,00	--	1,8	5,0	5,0	42,60	55,40
Autobedrijf Van Erp	--	--	--	199,00	199,00	--	1,8	5,0	5,0	42,60	55,40
Autobedrijf Van Erp	--	--	--	199,00	199,00	--	2,0	5,0	5,0	42,60	55,40
Autobedrijf Van Erp	--	--	--	199,00	199,00	--	2,7	5,0	5,0	42,60	55,40
Autobedrijf Van Erp	--	--	--	--	--	--	1,2	5,0	5,0	42,60	55,40
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	2,8	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	2,8	5,0	5,0	27,50	51,50

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmx-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	17,00	20,00	24,00	22,00	39,00	39,00	40,00
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	8,50	13,00	17,90	23,40	25,30	25,30	26,00
Autobedrijf Van Erp	8,50	13,00	17,90	23,40	25,30	25,30	26,00
Autobedrijf Van Erp	20,40	24,50	27,20	30,40	32,70	32,70	33,00
Autobedrijf Van Erp	20,40	24,50	27,20	30,40	32,70	32,70	33,00
Autobedrijf Van Erp	17,00	20,00	24,00	22,00	39,00	39,00	40,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	17,00	20,00	24,00	22,00	30,00	30,00	30,00
HuybregtsRelou	17,00	20,00	24,00	22,00	30,00	30,00	30,00
HuybregtsRelou	17,00	20,00	24,00	22,00	30,00	30,00	30,00

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmox-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal
Autobedrijf Van Erp	39,10	58,90	70,00	72,50	76,60	72,90	73,90	70,30	65,70	81,23
Autobedrijf Van Erp	28,60	39,40	50,00	63,10	67,70	74,20	54,00	49,80	41,80	75,40
Autobedrijf Van Erp	38,60	51,40	67,00	83,10	91,70	96,20	93,00	88,80	81,80	99,43
Autobedrijf Van Erp	35,60	46,40	58,50	70,10	73,80	72,80	67,70	63,50	55,80	77,96
Autobedrijf Van Erp	35,60	46,40	58,50	70,10	73,80	72,80	67,70	63,50	55,80	77,96
Autobedrijf Van Erp	26,60	37,00	46,60	58,60	64,50	65,80	60,30	56,10	48,80	69,52
Autobedrijf Van Erp	26,60	37,00	46,60	58,60	64,50	65,80	60,30	56,10	48,80	69,52
Autobedrijf Van Erp	28,60	39,40	50,00	63,10	67,70	74,20	54,00	49,80	41,80	75,40
HuybregtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	15,50	36,50	36,90	56,60	55,80	59,40	43,80	38,90	33,00	62,43
HuybregtsRelou	15,50	36,50	36,90	56,60	55,80	59,40	43,80	38,90	33,00	62,43
HuybregtsRelou	15,50	36,50	36,90	56,60	55,80	59,40	43,80	38,90	33,00	62,43

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmx-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Autobedrijf Van Erp	41,60	61,40	72,50	75,00	79,10	75,40	76,40	72,80	68,20	83,73
Autobedrijf Van Erp	35,53	46,33	56,93	70,03	74,63	81,13	60,93	56,73	48,73	82,33
Autobedrijf Van Erp	48,34	61,14	76,74	92,84	101,44	105,94	102,74	98,54	91,54	109,17
Autobedrijf Van Erp	51,59	62,39	74,49	86,09	89,79	88,79	83,69	79,49	71,79	93,95
Autobedrijf Van Erp	51,67	62,47	74,57	86,17	89,87	88,87	83,77	79,57	71,87	94,03
Autobedrijf Van Erp	29,96	40,36	49,96	61,96	67,86	69,16	63,66	59,46	52,16	72,88
Autobedrijf Van Erp	35,92	46,32	55,92	67,92	73,82	75,12	69,62	65,42	58,12	78,84
Autobedrijf Van Erp	35,53	46,33	56,93	70,03	74,63	81,13	60,93	56,73	48,73	82,33
HuybregtsRelou	23,16	42,16	42,56	61,26	61,46	59,06	49,46	44,56	38,66	65,68
HuybregtsRelou	23,20	42,20	42,60	61,30	61,50	59,10	49,50	44,60	38,70	65,72
HuybregtsRelou	23,06	42,06	42,46	61,16	61,36	58,96	49,36	44,46	38,56	65,58
HuybregtsRelou	23,13	42,13	42,53	61,23	61,43	59,03	49,43	44,53	38,63	65,65
HuybregtsRelou	23,14	42,14	42,54	61,24	61,44	59,04	49,44	44,54	38,64	65,66
HuybregtsRelou	23,24	42,24	42,64	61,34	61,54	59,14	49,54	44,64	38,74	65,76
HuybregtsRelou	23,45	42,45	42,85	61,55	61,75	59,35	49,75	44,85	38,95	65,97
HuybregtsRelou	23,20	42,20	42,60	61,30	61,50	59,10	49,50	44,60	38,70	65,72
HuybregtsRelou	23,18	42,18	42,58	61,28	61,48	59,08	49,48	44,58	38,68	65,70
HuybregtsRelou	25,63	46,63	47,03	66,73	65,93	69,53	53,93	49,03	43,13	72,56
HuybregtsRelou	25,51	46,51	46,91	66,61	65,81	69,41	53,81	48,91	43,01	72,44
HuybregtsRelou	25,63	46,63	47,03	66,73	65,93	69,53	53,93	49,03	43,13	72,56

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmex-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,10
Autobedrijf Van Erp	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	23,60
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,60
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,60
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,60
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,60
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,60
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,60
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	15,00	-15,00	-15,00	30,50
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	15,00	-15,00	-15,00	30,50
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	15,00	-15,00	-15,00	30,50
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	15,00	-15,00	-15,00	30,50
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	15,00	-15,00	-15,00	30,50
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	15,00	-15,00	-15,00	30,50
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	15,00	-15,00	-15,00	30,50
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	15,00	-15,00	-15,00	30,50
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	15,00	-15,00	-15,00	30,50
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	15,00	-15,00	-15,00	30,50
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	15,00	-15,00	-15,00	30,50
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	15,00	-15,00	-15,00	30,50
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	15,00	-15,00	-15,00	30,50

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
Autobedrijf Van Erp	58,90	70,00	72,50	76,60	72,90	73,90	70,30	65,70	81,23
Autobedrijf Van Erp	34,40	45,00	58,10	62,70	69,20	49,00	44,80	36,80	70,40
Autobedrijf Van Erp	51,40	67,00	83,10	91,70	96,20	93,00	88,80	81,80	99,43
Autobedrijf Van Erp	46,40	58,50	70,10	73,80	72,80	67,70	63,50	55,80	77,96
Autobedrijf Van Erp	46,40	58,50	70,10	73,80	72,80	67,70	63,50	55,80	77,96
Autobedrijf Van Erp	37,00	46,60	58,60	64,50	65,80	60,30	56,10	48,80	69,52
Autobedrijf Van Erp	37,00	46,60	58,60	64,50	65,80	60,30	56,10	48,80	69,52
Autobedrijf Van Erp	39,40	50,00	63,10	67,70	74,20	54,00	49,80	41,80	75,40
HuybregtsRelou	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	26,80	51,90	46,00	72,92
HuybregtsRelou	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	26,80	51,90	46,00	72,92
HuybregtsRelou	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	26,80	51,90	46,00	72,92
HuybregtsRelou	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	26,80	51,90	46,00	72,92
HuybregtsRelou	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	26,80	51,90	46,00	72,92
HuybregtsRelou	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	26,80	51,90	46,00	72,92
HuybregtsRelou	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	26,80	51,90	46,00	72,92
HuybregtsRelou	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	26,80	51,90	46,00	72,92
HuybregtsRelou	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	26,80	51,90	46,00	72,92
HuybregtsRelou	51,50	51,90	71,60	70,80	74,40	28,80	53,90	48,00	77,37
HuybregtsRelou	51,50	51,90	71,60	70,80	74,40	28,80	53,90	48,00	77,37
HuybregtsRelou	51,50	51,90	71,60	70,80	74,40	28,80	53,90	48,00	77,37

Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax-
 versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Autobedrijf Van Erp	41,60	61,40	72,50	75,00	79,10	75,40	76,40	72,80	68,20	83,73
Autobedrijf Van Erp	30,53	41,33	51,93	65,03	69,63	76,13	55,93	51,73	43,73	77,33
Autobedrijf Van Erp	48,34	61,14	76,74	92,84	101,44	105,94	102,74	98,54	91,54	109,17
Autobedrijf Van Erp	51,59	62,39	74,49	86,09	89,79	88,79	83,69	79,49	71,79	93,95
Autobedrijf Van Erp	51,67	62,47	74,57	86,17	89,87	88,87	83,77	79,57	71,87	94,03
Autobedrijf Van Erp	29,96	40,36	49,96	61,96	67,86	69,16	63,66	59,46	52,16	72,88
Autobedrijf Van Erp	35,92	46,32	55,92	67,92	73,82	75,12	69,62	65,42	58,12	78,84
Autobedrijf Van Erp	35,53	46,33	56,93	70,03	74,63	81,13	60,93	56,73	48,73	82,33
HuybregtsRelou	38,16	57,16	57,56	76,26	76,46	74,06	34,46	59,56	53,66	80,58
HuybregtsRelou	38,20	57,20	57,60	76,30	76,50	74,10	34,50	59,60	53,70	80,62
HuybregtsRelou	38,06	57,06	57,46	76,16	76,36	73,96	34,36	59,46	53,56	80,48
HuybregtsRelou	38,13	57,13	57,53	76,23	76,43	74,03	34,43	59,53	53,63	80,55
HuybregtsRelou	38,14	57,14	57,54	76,24	76,44	74,04	34,44	59,54	53,64	80,56
HuybregtsRelou	38,24	57,24	57,64	76,34	76,54	74,14	34,54	59,64	53,74	80,66
HuybregtsRelou	38,45	57,45	57,85	76,55	76,75	74,35	34,75	59,85	53,95	80,87
HuybregtsRelou	38,20	57,20	57,60	76,30	76,50	74,10	34,50	59,60	53,70	80,62
HuybregtsRelou	38,18	57,18	57,58	76,28	76,48	74,08	34,48	59,58	53,68	80,60
HuybregtsRelou	40,63	61,63	62,03	81,73	80,93	84,53	38,93	64,03	58,13	87,50
HuybregtsRelou	40,51	61,51	61,91	81,61	80,81	84,41	38,81	63,91	58,01	87,38
HuybregtsRelou	40,63	61,63	62,03	81,73	80,93	84,53	38,93	64,03	58,13	87,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex-

Model eigenschap

Omschrijving	Maatregelen R.O. -RBS -LAmex-
Verantwoordelijke	astrid.vd.vleuten
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	astrid.vd.vleuten op 2-10-2023
Laatst ingezien door	astrid.vd.vleuten op 16-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

1. Afscherming
2. deuren gesloten in avondperiode

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63
A-P1	piek personenauto's	162345,48	390473,58	0,75	0,00	Relatief	54,70	81,10
A-P2	piek personenauto's verplaatsen	162401,56	390488,33	0,75	0,00	Relatief	54,70	81,10
A-Vr	piek vrachtwagen/ bergingswagen	162345,91	390473,29	1,00	0,00	Relatief	60,90	75,00
A-B	piek transportbusjes	162346,34	390473,28	0,75	0,00	Relatief	54,70	81,10
H-P1	personenauto's parkeren	162473,54	390678,55	0,75	0,00	Relatief	43,40	63,00
H-P2	personenauto's parkeren	162473,09	390678,10	0,75	0,00	Relatief	43,40	63,00
H-B1	personenauto's/ bedrijfsbusjes	162473,80	390676,59	0,75	0,00	Relatief	46,00	66,00
H-Vr1	Vrachtwagens keten	162473,80	390677,19	1,20	0,00	Relatief	61,80	77,50
H-Vr2	Vrachtwagens overig	162473,80	390677,99	1,20	0,00	Relatief	61,80	77,50

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -Lamax-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
A-P1	76,70	79,80	90,60	93,10	90,40	83,80	74,60	96,84	0,00	0,00	0,00	0,00
A-P2	76,70	79,80	90,60	93,10	90,40	83,80	74,60	96,84	0,00	0,00	0,00	0,00
A-Vr	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00	95,40	87,90	106,04	0,00	0,00	0,00	0,00
A-B	76,70	79,80	90,60	93,10	90,40	83,80	74,60	96,84	0,00	0,00	0,00	0,00
H-P1	71,90	76,80	81,40	85,10	83,40	76,60	63,30	89,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
H-P2	71,90	76,80	81,40	85,10	83,40	76,60	63,30	89,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
H-B1	75,00	80,00	84,00	88,00	86,00	80,00	66,00	91,82	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
H-Vr1	85,30	90,60	96,30	98,30	96,00	89,60	78,90	102,44	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
H-Vr2	85,30	90,60	96,30	98,30	96,00	89,60	78,90	102,44	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
A-P1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,70	81,10	76,70	79,80	90,60	93,10	90,40
A-P2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,70	81,10	76,70	79,80	90,60	93,10	90,40
A-Vr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,90	75,00	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00
A-B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,70	81,10	76,70	79,80	90,60	93,10	90,40
H-P1	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	48,40	68,00	76,90	81,80	86,40	90,10	88,40
H-P2	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	48,40	68,00	76,90	81,80	86,40	90,10	88,40
H-B1	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	51,00	71,00	80,00	85,00	89,00	93,00	91,00
H-Vr1	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	67,80	83,50	91,30	96,60	102,30	104,30	102,00
H-Vr2	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	67,80	83,50	91,30	96,60	102,30	104,30	102,00

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmax-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
A-P1	83,80	74,60	96,84	60	10	--	Autobedrijf Van Erp	10
A-P2	83,80	74,60	96,84	30	--	--	Autobedrijf Van Erp	10
A-Vr	95,40	87,90	106,04	4	--	--	Autobedrijf Van Erp	10
A-B	83,80	74,60	96,84	16	--	--	Autobedrijf Van Erp	10
H-P1	81,60	68,30	94,00	20	6	--	HuybregtsRelou	10
H-P2	81,60	68,30	94,00	60	10	--	HuybregtsRelou	10
H-B1	85,00	71,00	96,82	40	--	--	HuybregtsRelou	10
H-Vr1	95,60	84,90	108,44	12	--	--	HuybregtsRelou	10
H-Vr2	95,60	84,90	108,44	40	--	--	HuybregtsRelou	10

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmax-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
H-hef	Heftruck LPG	0,75	0,00	Relatief	2287,50	35,31	54,91	66,01	66,51

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
H-hef	73,71	75,71	74,71	65,91	56,71	80,15	68,90	88,50	99,60	100,10	107,30

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmax-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
H-hef	109,30	108,30	99,50	90,30	113,74	33,343	--	--	4,0011	--	--

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
H-hef	4,77	--	--

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125
Avent	162402,02	390492,20	afzuigventilator	5,00	0,00	48,20	68,20
APstat1	162392,19	390486,11	piek personenauto / busje	0,75	0,00	81,10	76,70
APstat2	162385,88	390489,71	piek personenauto / busje	0,75	0,00	81,10	76,70
APstat3	162376,45	390487,95	piek personenauto / busje	0,75	0,00	81,10	76,70
Aairco1	162402,52	390495,03	airco-unit	2,50	0,00	48,70	55,30
Aairco2	162424,85	390491,22	airco-unit	2,50	0,00	48,70	55,30
AP-Vr1	162399,31	390487,60	piek vrachtwagen/ bergingswagen	1,20	0,00	75,00	82,60
AP-Vr2	162391,81	390487,40	piek vrachtwagen/ bergingswagen	1,20	0,00	75,00	82,60
AP-Vr3	162377,32	390484,60	piek vrachtwagen/ bergingswagen	1,20	0,00	75,00	82,60
AP-Vr4	162345,68	390473,31	piek vrachtwagen/ bergingswagen	1,20	0,00	75,00	82,60
H-P-met1	162444,25	390545,46	piek metaal	1,50	0,00	84,00	101,50
H-PKeten1	162442,17	390600,89	piek oppakken / plaatsen bouwketen	5,00	0,00	95,40	100,50
H-PKeten2	162443,51	390588,11	piek oppakken / plaatsen bouwketen	5,00	0,00	95,40	100,50
H-PKeten3	162445,99	390575,74	piek oppakken / plaatsen bouwketen	5,00	0,00	95,40	100,50
H-P-met2	162443,85	390551,77	piek metaal	1,50	0,00	84,00	101,50
H-P-met3	162442,85	390559,27	piek metaal	1,50	0,00	84,00	101,50
H-P-met4	162442,18	390565,94	piek metaal	1,50	0,00	84,00	101,50
H-p-Kr1	162444,77	390549,02	piek laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	86,00	89,90
H-p-Kr2	162456,18	390547,87	piek laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	86,00	89,90
H-p-Kr3	162485,15	390552,30	piek laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	86,00	89,90
H-p-Kr4	162505,83	390556,15	piek laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	86,00	89,90
H-p-Kr5	162524,89	390566,05	piek laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	86,00	89,90
H-p-Kr6	162517,42	390576,82	piek laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	86,00	89,90
H-p-Kr7	162491,03	390571,54	piek laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	86,00	89,90
H-p-Kr8	162464,39	390564,42	piek laden/ lossen met kraan	2,50	0,00	86,00	89,90

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)
Avent	77,20	84,20	81,50	78,40	71,40	59,60	87,38	18,56	--	--	0,1672	--
APstat1	79,80	90,60	93,10	90,40	83,80	74,60	96,84	199,00	199,00	--	--	--
APstat2	79,80	90,60	93,10	90,40	83,80	74,60	96,84	199,00	199,00	--	--	--
APstat3	79,80	90,60	93,10	90,40	83,80	74,60	96,84	199,00	199,00	--	--	--
Aairco1	59,80	62,70	63,00	59,30	52,70	44,10	67,99	0,79	3,01	--	10,0042	2,0001
Aairco2	59,80	62,70	63,00	59,30	52,70	44,10	67,99	0,79	3,01	--	10,0042	2,0001
AP-Vr1	91,90	95,70	101,70	102,00	95,40	87,90	106,04	199,00	--	--	--	--
AP-Vr2	91,90	95,70	101,70	102,00	95,40	87,90	106,04	199,00	--	--	--	--
AP-Vr3	91,90	95,70	101,70	102,00	95,40	87,90	106,04	199,00	--	--	--	--
AP-Vr4	91,90	95,70	101,70	102,00	95,40	87,90	106,04	199,00	--	--	--	--
H-P-met1	105,00	106,00	110,40	110,60	109,90	100,80	116,23	199,00	--	--	--	--
H-PKeten1	108,50	109,60	111,20	109,00	103,20	92,70	116,14	12,55	--	--	0,6671	--
H-PKeten2	108,50	109,60	111,20	109,00	103,20	92,70	116,14	12,55	--	--	0,6671	--
H-PKeten3	108,50	109,60	111,20	109,00	103,20	92,70	116,14	12,55	--	--	0,6671	--
H-P-met2	105,00	106,00	110,40	110,60	109,90	100,80	116,23	199,00	--	--	--	--
H-P-met3	105,00	106,00	110,40	110,60	109,90	100,80	116,23	199,00	--	--	--	--
H-P-met4	105,00	106,00	110,40	110,60	109,90	100,80	116,23	199,00	--	--	--	--
H-p-Kr1	94,30	103,60	114,30	110,00	102,40	94,20	116,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-p-Kr2	94,30	103,60	114,30	110,00	102,40	94,20	116,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-p-Kr3	94,30	103,60	114,30	110,00	102,40	94,20	116,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-p-Kr4	94,30	103,60	114,30	110,00	102,40	94,20	116,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-p-Kr5	94,30	103,60	114,30	110,00	102,40	94,20	116,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-p-Kr6	94,30	103,60	114,30	110,00	102,40	94,20	116,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-p-Kr7	94,30	103,60	114,30	110,00	102,40	94,20	116,19	16,81	--	--	0,2501	--
H-p-Kr8	94,30	103,60	114,30	110,00	102,40	94,20	116,19	16,81	--	--	0,2501	--

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -Lamax-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
Avent	--	1,393	--	--	28,90	48,20	68,20	77,20	84,20	81,50	78,40
APstat1	--	--	--	--	54,70	81,10	76,70	79,80	90,60	93,10	90,40
APstat2	--	--	--	--	54,70	81,10	76,70	79,80	90,60	93,10	90,40
APstat3	--	--	--	--	54,70	81,10	76,70	79,80	90,60	93,10	90,40
Aairco1	--	83,368	50,003	--	35,10	48,70	55,30	59,80	62,70	63,00	59,30
Aairco2	--	83,368	50,003	--	35,10	48,70	55,30	59,80	62,70	63,00	59,30
AP-Vr1	--	--	--	--	60,90	75,00	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00
AP-Vr2	--	--	--	--	60,90	75,00	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00
AP-Vr3	--	--	--	--	60,90	75,00	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00
AP-Vr4	--	--	--	--	60,90	75,00	82,60	91,90	95,70	101,70	102,00
H-P-met1	--	--	--	--	64,30	84,00	101,50	105,00	106,00	110,40	110,60
H-PKeten1	--	5,559	--	--	79,10	95,40	100,50	108,50	109,60	111,20	109,00
H-PKeten2	--	5,559	--	--	79,10	95,40	100,50	108,50	109,60	111,20	109,00
H-PKeten3	--	5,559	--	--	79,10	95,40	100,50	108,50	109,60	111,20	109,00
H-P-met2	--	--	--	--	64,30	84,00	101,50	105,00	106,00	110,40	110,60
H-P-met3	--	--	--	--	64,30	84,00	101,50	105,00	106,00	110,40	110,60
H-P-met4	--	--	--	--	64,30	84,00	101,50	105,00	106,00	110,40	110,60
H-p-Kr1	--	2,084	--	--	82,20	86,00	89,90	94,30	103,60	114,30	110,00
H-p-Kr2	--	2,084	--	--	82,20	86,00	89,90	94,30	103,60	114,30	110,00
H-p-Kr3	--	2,084	--	--	82,20	86,00	89,90	94,30	103,60	114,30	110,00
H-p-Kr4	--	2,084	--	--	82,20	86,00	89,90	94,30	103,60	114,30	110,00
H-p-Kr5	--	2,084	--	--	82,20	86,00	89,90	94,30	103,60	114,30	110,00
H-p-Kr6	--	2,084	--	--	82,20	86,00	89,90	94,30	103,60	114,30	110,00
H-p-Kr7	--	2,084	--	--	82,20	86,00	89,90	94,30	103,60	114,30	110,00
H-p-Kr8	--	2,084	--	--	82,20	86,00	89,90	94,30	103,60	114,30	110,00

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -Lamax-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Avent	71,40	59,60	87,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
APstat1	83,80	74,60	96,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
APstat2	83,80	74,60	96,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
APstat3	83,80	74,60	96,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aairco1	52,70	44,10	67,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aairco2	52,70	44,10	67,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AP-Vr1	95,40	87,90	106,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AP-Vr2	95,40	87,90	106,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AP-Vr3	95,40	87,90	106,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AP-Vr4	95,40	87,90	106,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-P-met1	109,90	100,80	116,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-PKeten1	103,20	92,70	116,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-PKeten2	103,20	92,70	116,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-PKeten3	103,20	92,70	116,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-P-met2	109,90	100,80	116,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-P-met3	109,90	100,80	116,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-P-met4	109,90	100,80	116,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-p-Kr1	102,40	94,20	116,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-p-Kr2	102,40	94,20	116,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-p-Kr3	102,40	94,20	116,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-p-Kr4	102,40	94,20	116,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-p-Kr5	102,40	94,20	116,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-p-Kr6	102,40	94,20	116,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-p-Kr7	102,40	94,20	116,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-p-Kr8	102,40	94,20	116,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmx-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hdef.	Hoek
Avent	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
APstat1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
APstat2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
APstat3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
Aairco1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
Aairco2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
AP-Vr1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
AP-Vr2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
AP-Vr3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
AP-Vr4	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-P-met1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-PKeten1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-PKeten2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-PKeten3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-P-met2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-P-met3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-P-met4	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-Kr1	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-Kr2	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-Kr3	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-Kr4	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-Kr5	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-Kr6	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-Kr7	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-Kr8	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Autobedrijf Van Erp	3781	1	15:42, 6 nov 2023	-1056	9	Adak	piek dak garage
HuybregtsRelou	3891	2	15:20, 9 nov 2023	-888	17	H-dakt	dak timmermachinale

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmax-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
Autobedrijf Van Erp	Polygoon	162403,13	390484,22	0,10	0,10	4,80	4,70
HuybregtsRelou	Rechthoek	162449,55	390601,74	0,10	0,10	3,30	3,20

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmax-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Autobedrijf Van Erp	Relatief aan onderliggend item	4	62,32	198,36	8,91
HuybregtsRelou	Relatief aan onderliggend item	4	86,65	420,55	14,68

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)
Autobedrijf Van Erp	22,28	Ja	4	A	False	--	--	--	--
HuybregtsRelou	28,64	Ja	3	A	False	66,681	--	--	8,0017

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmax-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250
Autobedrijf Van Erp	--	--	199,00	199,00	--	5,0	5,0	42,60	55,40	71,00	87,10
HuybregtsRelou	--	--	1,76	--	--	5,0	5,0	27,50	51,50	56,90	79,60

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125
Autobedrijf Van Erp	95,70	100,20	97,00	92,80	85,80	103,43	12,00	15,00	17,00
HuybregtsRelou	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	4,00	6,00	10,00

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63
Autobedrijf Van Erp	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	26,60	36,40
HuybregtsRelou	16,00	19,00	21,00	24,00	24,00	24,00	20,50	42,50

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmax-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63
Autobedrijf Van Erp	50,00	61,10	61,70	62,20	53,00	48,80	41,80	66,83	49,57	59,37
HuybregtsRelou	43,90	60,60	60,80	60,40	49,80	44,90	39,00	65,59	46,74	68,74

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
Autobedrijf Van Erp	72,97	84,07	84,67	85,17	75,97	71,77	64,77	89,80	0,00	0,00
HuybregtsRelou	70,14	86,84	87,04	86,64	76,04	71,14	65,24	91,83	-20,00	-20,00

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmax-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,60	36,40	50,00
HuybregtsRelou	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	40,50	62,50	63,90

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmax-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63
Autobedrijf Van Erp	61,10	61,70	62,20	53,00	48,80	41,80	66,83	49,57	59,37
HuybregtsRelou	80,60	80,80	80,40	69,80	64,90	59,00	85,59	66,74	88,74

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Autobedrijf Van Erp	72,97	84,07	84,67	85,17	75,97	71,77	64,77	89,80
HuybregtsRelou	90,14	106,84	107,04	106,64	96,04	91,14	85,24	111,83

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Autobedrijf Van Erp	3773	1	15:25, 6 nov 2023	-236	2	Agev1
Autobedrijf Van Erp	3776	1	16:05, 6 nov 2023	-238	2	Agev3
Autobedrijf Van Erp	3777	1	15:49, 6 nov 2023	-240	2	Agev2
Autobedrijf Van Erp	3779	1	15:42, 6 nov 2023	-244	6	Agev4
Autobedrijf Van Erp	3780	1	15:43, 6 nov 2023	-250	6	Agev5
Autobedrijf Van Erp	3782	1	15:42, 6 nov 2023	-280	2	Agev6
Autobedrijf Van Erp	3784	1	15:42, 6 nov 2023	-282	2	Agev7
Autobedrijf Van Erp	3905	1	16:05, 6 nov 2023	-1080	2	Agev3a
HuybregtsRelou	3892	2	15:20, 9 nov 2023	-936	2	H-glas1
HuybregtsRelou	3893	2	15:20, 9 nov 2023	-938	2	H-glas2
HuybregtsRelou	3894	2	15:20, 9 nov 2023	-940	2	H-glas3
HuybregtsRelou	3895	2	15:20, 9 nov 2023	-942	2	H-glas4
HuybregtsRelou	3896	2	15:20, 9 nov 2023	-944	2	H-glas5
HuybregtsRelou	3897	2	15:20, 9 nov 2023	-946	2	H-glas6
HuybregtsRelou	3898	2	15:20, 9 nov 2023	-948	2	H-glas7
HuybregtsRelou	3899	2	15:20, 9 nov 2023	-950	2	H-glas8
HuybregtsRelou	3900	2	15:20, 9 nov 2023	-952	2	H-glas9
HuybregtsRelou	3901	2	15:20, 9 nov 2023	-954	2	H-overhe1
HuybregtsRelou	3902	2	15:20, 9 nov 2023	-956	2	H-overhe2
HuybregtsRelou	3903	2	15:20, 9 nov 2023	-958	2	H-Overhe3

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr .	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Autobedrijf Van Erp	piek open gevel compressorgebouwtje	Lijn	162424,86	390490,79	162425,77
Autobedrijf Van Erp	piek dichte overhaddeur (boven)	Lijn	162401,56	390490,57	162402,36
Autobedrijf Van Erp	piek open overhaddeur	Lijn	162401,56	390490,57	162402,35
Autobedrijf Van Erp	piek kunststof lichtstraat	Lijn	162401,44	390493,28	162423,06
Autobedrijf Van Erp	piek kunststof lichtstraat	Lijn	162403,17	390483,93	162425,16
Autobedrijf Van Erp	piek loopdeur	Lijn	162401,27	390492,03	162401,48
Autobedrijf Van Erp	piek deuren achtergevel	Lijn	162424,03	390494,73	162424,70
Autobedrijf Van Erp	piek dichte overhaddeur	Lijn	162401,56	390490,57	162402,36
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162449,81	390596,98	162449,36
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162450,37	390593,19	162449,92
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162450,96	390589,20	162450,52
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162451,53	390585,37	162451,08
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162452,11	390581,49	162451,66
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162452,70	390577,52	162452,24
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162466,83	390588,75	162466,35
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162467,40	390584,90	162466,95
HuybregtsRelou	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	Lijn	162467,95	390581,19	162467,50
HuybregtsRelou	Overhaddeur timmerwerkplaats	Lijn	162465,55	390597,35	162465,01
HuybregtsRelou	Overhaddeur timmerwerkplaats	Lijn	162466,23	390592,80	162465,70
HuybregtsRelou	Overhaddeur timmerwerkplaats	Lijn	162468,60	390576,86	162468,06

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Autobedrijf Van Erp	390490,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390486,54	2,30	2,30	0,00	0,00	2,30	2,30	2,30
Autobedrijf Van Erp	390486,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390497,73	2,70	2,70	0,00	0,00	2,70	2,70	2,70
Autobedrijf Van Erp	390488,46	2,70	2,70	0,00	0,00	2,70	2,70	2,70
Autobedrijf Van Erp	390490,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390491,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	390486,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou	390600,02	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390596,25	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390592,17	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390588,38	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390584,51	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390580,61	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390592,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390587,96	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390584,24	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
HuybregtsRelou	390601,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou	390596,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HuybregtsRelou	390580,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,93	0,93
Autobedrijf Van Erp	2,30	2,30	0,00	Relatief	2	4,11	4,11
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,10	4,10
Autobedrijf Van Erp	2,70	2,70	0,00	Relatief	2	22,07	22,07
Autobedrijf Van Erp	2,70	2,70	0,00	Relatief	2	22,45	22,45
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	1,08	1,08
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,17	3,17
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,11	4,11
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,07	3,07
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,10	3,10
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,00	3,00
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,05	3,05
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,06	3,06
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,13	3,13
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,28	3,28
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,10	3,10
HuybregtsRelou	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	3,09	3,09
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,68	3,68
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,58	3,58
HuybregtsRelou	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,68	3,68

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
Autobedrijf Van Erp	0,93	0,93	Nee	3	A	True	6,934	4,178	1,038
Autobedrijf Van Erp	4,11	4,11	Ja	4	A	False	--	--	--
Autobedrijf Van Erp	4,10	4,10	Ja	4	A	False	--	--	--
Autobedrijf Van Erp	22,07	22,07	Ja	4	A	False	--	--	--
Autobedrijf Van Erp	22,45	22,45	Ja	4	A	False	--	--	--
Autobedrijf Van Erp	1,08	1,08	Ja	4	A	False	--	--	--
Autobedrijf Van Erp	3,17	3,17	Ja	4	A	False	--	--	--
Autobedrijf Van Erp	4,11	4,11	Ja	4	A	False	--	--	--
HuybregtsRelou	3,07	3,07	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,10	3,10	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,00	3,00	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,05	3,05	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,06	3,06	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,13	3,13	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,28	3,28	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,10	3,10	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,09	3,09	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,68	3,68	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,58	3,58	Ja	3	A	False	66,681	--	--
HuybregtsRelou	3,68	3,68	Ja	3	A	False	66,681	--	--

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63
Autobedrijf Van Erp	0,8321	0,1671	0,0830	11,59	13,79	19,84	1,9	5,0	5,0	--	--
Autobedrijf Van Erp	--	--	--	199,00	--	--	1,2	5,0	5,0	42,60	55,40
Autobedrijf Van Erp	--	--	--	199,00	--	--	2,3	5,0	5,0	42,60	55,40
Autobedrijf Van Erp	--	--	--	199,00	199,00	--	1,8	5,0	5,0	42,60	55,40
Autobedrijf Van Erp	--	--	--	199,00	199,00	--	1,8	5,0	5,0	42,60	55,40
Autobedrijf Van Erp	--	--	--	199,00	199,00	--	2,0	5,0	5,0	42,60	55,40
Autobedrijf Van Erp	--	--	--	199,00	199,00	--	2,7	5,0	5,0	42,60	55,40
Autobedrijf Van Erp	--	--	--	--	199,00	--	1,2	5,0	5,0	42,60	55,40
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	1,9	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	2,8	5,0	5,0	27,50	51,50
HuybregtsRelou	8,0017	--	--	1,76	--	--	2,8	5,0	5,0	27,50	51,50

-maatregel-

M-tech Nederland

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatatie 31	Isolatatie 63
Autobedrijf Van Erp	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	71,00	87,10	95,70	100,20	97,00	92,80	85,80	103,43	10,00	12,00
Autobedrijf Van Erp	71,00	87,10	95,70	100,20	97,00	92,80	85,80	103,43	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	71,00	87,10	95,70	100,20	97,00	92,80	85,80	103,43	3,00	5,00
Autobedrijf Van Erp	71,00	87,10	95,70	100,20	97,00	92,80	85,80	103,43	3,00	5,00
Autobedrijf Van Erp	71,00	87,10	95,70	100,20	97,00	92,80	85,80	103,43	12,00	14,40
Autobedrijf Van Erp	71,00	87,10	95,70	100,20	97,00	92,80	85,80	103,43	12,00	14,40
Autobedrijf Van Erp	71,00	87,10	95,70	100,20	97,00	92,80	85,80	103,43	10,00	12,00
HuybrechtsRelou	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00	14,00
HuybrechtsRelou	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00	14,00
HuybrechtsRelou	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00	14,00
HuybrechtsRelou	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00	14,00
HuybrechtsRelou	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00	14,00
HuybrechtsRelou	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00	14,00
HuybrechtsRelou	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00	14,00
HuybrechtsRelou	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00	14,00
HuybrechtsRelou	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00	12,00
HuybrechtsRelou	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00	12,00
HuybrechtsRelou	56,90	79,60	82,80	84,40	76,80	71,90	66,00	87,96	9,00	12,00

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	17,00	20,00	24,00	22,00	39,00	39,00	40,00
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autobedrijf Van Erp	8,50	13,00	17,90	23,40	25,30	25,30	26,00
Autobedrijf Van Erp	8,50	13,00	17,90	23,40	25,30	25,30	26,00
Autobedrijf Van Erp	20,40	24,50	27,20	30,40	32,70	32,70	33,00
Autobedrijf Van Erp	20,40	24,50	27,20	30,40	32,70	32,70	33,00
Autobedrijf Van Erp	17,00	20,00	24,00	22,00	39,00	39,00	40,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00
HuybregtsRelou	17,00	20,00	24,00	22,00	30,00	30,00	30,00
HuybregtsRelou	17,00	20,00	24,00	22,00	30,00	30,00	30,00
HuybregtsRelou	17,00	20,00	24,00	22,00	30,00	30,00	30,00

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal
Autobedrijf Van Erp	39,10	58,90	70,00	72,50	76,60	72,90	73,90	70,30	65,70	81,23
Autobedrijf Van Erp	28,60	39,40	50,00	63,10	67,70	74,20	54,00	49,80	41,80	75,40
Autobedrijf Van Erp	38,60	51,40	67,00	83,10	91,70	96,20	93,00	88,80	81,80	99,43
Autobedrijf Van Erp	35,60	46,40	58,50	70,10	73,80	72,80	67,70	63,50	55,80	77,96
Autobedrijf Van Erp	35,60	46,40	58,50	70,10	73,80	72,80	67,70	63,50	55,80	77,96
Autobedrijf Van Erp	26,60	37,00	46,60	58,60	64,50	65,80	60,30	56,10	48,80	69,52
Autobedrijf Van Erp	26,60	37,00	46,60	58,60	64,50	65,80	60,30	56,10	48,80	69,52
Autobedrijf Van Erp	28,60	39,40	50,00	63,10	67,70	74,20	54,00	49,80	41,80	75,40
HuybregtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	15,50	34,50	34,90	53,60	53,80	51,40	41,80	36,90	31,00	58,02
HuybregtsRelou	15,50	36,50	36,90	56,60	55,80	59,40	43,80	38,90	33,00	62,43
HuybregtsRelou	15,50	36,50	36,90	56,60	55,80	59,40	43,80	38,90	33,00	62,43
HuybregtsRelou	15,50	36,50	36,90	56,60	55,80	59,40	43,80	38,90	33,00	62,43

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -Lamax-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Autobedrijf Van Erp	41,60	61,40	72,50	75,00	79,10	75,40	76,40	72,80	68,20	83,73
Autobedrijf Van Erp	35,53	46,33	56,93	70,03	74,63	81,13	60,93	56,73	48,73	82,33
Autobedrijf Van Erp	48,34	61,14	76,74	92,84	101,44	105,94	102,74	98,54	91,54	109,17
Autobedrijf Van Erp	51,59	62,39	74,49	86,09	89,79	88,79	83,69	79,49	71,79	93,95
Autobedrijf Van Erp	51,67	62,47	74,57	86,17	89,87	88,87	83,77	79,57	71,87	94,03
Autobedrijf Van Erp	29,96	40,36	49,96	61,96	67,86	69,16	63,66	59,46	52,16	72,88
Autobedrijf Van Erp	35,92	46,32	55,92	67,92	73,82	75,12	69,62	65,42	58,12	78,84
Autobedrijf Van Erp	35,53	46,33	56,93	70,03	74,63	81,13	60,93	56,73	48,73	82,33
HuybregtsRelou	23,16	42,16	42,56	61,26	61,46	59,06	49,46	44,56	38,66	65,68
HuybregtsRelou	23,20	42,20	42,60	61,30	61,50	59,10	49,50	44,60	38,70	65,72
HuybregtsRelou	23,06	42,06	42,46	61,16	61,36	58,96	49,36	44,46	38,56	65,58
HuybregtsRelou	23,13	42,13	42,53	61,23	61,43	59,03	49,43	44,53	38,63	65,65
HuybregtsRelou	23,14	42,14	42,54	61,24	61,44	59,04	49,44	44,54	38,64	65,66
HuybregtsRelou	23,24	42,24	42,64	61,34	61,54	59,14	49,54	44,64	38,74	65,76
HuybregtsRelou	23,45	42,45	42,85	61,55	61,75	59,35	49,75	44,85	38,95	65,97
HuybregtsRelou	23,20	42,20	42,60	61,30	61,50	59,10	49,50	44,60	38,70	65,72
HuybregtsRelou	23,18	42,18	42,58	61,28	61,48	59,08	49,48	44,58	38,68	65,70
HuybregtsRelou	25,63	46,63	47,03	66,73	65,93	69,53	53,93	49,03	43,13	72,56
HuybregtsRelou	25,51	46,51	46,91	66,61	65,81	69,41	53,81	48,91	43,01	72,44
HuybregtsRelou	25,63	46,63	47,03	66,73	65,93	69,53	53,93	49,03	43,13	72,56

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,10
Autobedrijf Van Erp	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	23,60
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,60
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,60
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,60
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,60
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,60
Autobedrijf Van Erp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,60
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	30,50
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	30,50
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	30,50
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	30,50
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	30,50
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	30,50
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	30,50
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	30,50
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	30,50
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	30,50
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	30,50
HuybregtsRelou	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	30,50

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmex-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
Autobedrijf Van Erp	58,90	70,00	72,50	76,60	72,90	73,90	70,30	65,70	81,23
Autobedrijf Van Erp	34,40	45,00	58,10	62,70	69,20	49,00	44,80	36,80	70,40
Autobedrijf Van Erp	51,40	67,00	83,10	91,70	96,20	93,00	88,80	81,80	99,43
Autobedrijf Van Erp	46,40	58,50	70,10	73,80	72,80	67,70	63,50	55,80	77,96
Autobedrijf Van Erp	46,40	58,50	70,10	73,80	72,80	67,70	63,50	55,80	77,96
Autobedrijf Van Erp	37,00	46,60	58,60	64,50	65,80	60,30	56,10	48,80	69,52
Autobedrijf Van Erp	37,00	46,60	58,60	64,50	65,80	60,30	56,10	48,80	69,52
Autobedrijf Van Erp	39,40	50,00	63,10	67,70	74,20	54,00	49,80	41,80	75,40
HuybregtsRelou	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	56,80	51,90	46,00	73,02
HuybregtsRelou	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	56,80	51,90	46,00	73,02
HuybregtsRelou	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	56,80	51,90	46,00	73,02
HuybregtsRelou	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	56,80	51,90	46,00	73,02
HuybregtsRelou	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	56,80	51,90	46,00	73,02
HuybregtsRelou	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	56,80	51,90	46,00	73,02
HuybregtsRelou	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	56,80	51,90	46,00	73,02
HuybregtsRelou	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	56,80	51,90	46,00	73,02
HuybregtsRelou	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	56,80	51,90	46,00	73,02
HuybregtsRelou	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	56,80	51,90	46,00	73,02
HuybregtsRelou	49,50	49,90	68,60	68,80	66,40	56,80	51,90	46,00	73,02
HuybregtsRelou	51,50	51,90	71,60	70,80	74,40	58,80	53,90	48,00	77,43
HuybregtsRelou	51,50	51,90	71,60	70,80	74,40	58,80	53,90	48,00	77,43
HuybregtsRelou	51,50	51,90	71,60	70,80	74,40	58,80	53,90	48,00	77,43

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -Lamax-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Autobedrijf Van Erp	41,60	61,40	72,50	75,00	79,10	75,40	76,40	72,80	68,20	83,73
Autobedrijf Van Erp	30,53	41,33	51,93	65,03	69,63	76,13	55,93	51,73	43,73	77,33
Autobedrijf Van Erp	48,34	61,14	76,74	92,84	101,44	105,94	102,74	98,54	91,54	109,17
Autobedrijf Van Erp	51,59	62,39	74,49	86,09	89,79	88,79	83,69	79,49	71,79	93,95
Autobedrijf Van Erp	51,67	62,47	74,57	86,17	89,87	88,87	83,77	79,57	71,87	94,03
Autobedrijf Van Erp	29,96	40,36	49,96	61,96	67,86	69,16	63,66	59,46	52,16	72,88
Autobedrijf Van Erp	35,92	46,32	55,92	67,92	73,82	75,12	69,62	65,42	58,12	78,84
Autobedrijf Van Erp	35,53	46,33	56,93	70,03	74,63	81,13	60,93	56,73	48,73	82,33
HuybregtsRelou	38,16	57,16	57,56	76,26	76,46	74,06	64,46	59,56	53,66	80,68
HuybregtsRelou	38,20	57,20	57,60	76,30	76,50	74,10	64,50	59,60	53,70	80,72
HuybregtsRelou	38,06	57,06	57,46	76,16	76,36	73,96	64,36	59,46	53,56	80,58
HuybregtsRelou	38,13	57,13	57,53	76,23	76,43	74,03	64,43	59,53	53,63	80,65
HuybregtsRelou	38,14	57,14	57,54	76,24	76,44	74,04	64,44	59,54	53,64	80,66
HuybregtsRelou	38,24	57,24	57,64	76,34	76,54	74,14	64,54	59,64	53,74	80,76
HuybregtsRelou	38,45	57,45	57,85	76,55	76,75	74,35	64,75	59,85	53,95	80,97
HuybregtsRelou	38,20	57,20	57,60	76,30	76,50	74,10	64,50	59,60	53,70	80,72
HuybregtsRelou	38,18	57,18	57,58	76,28	76,48	74,08	64,48	59,58	53,68	80,70
HuybregtsRelou	40,63	61,63	62,03	81,73	80,93	84,53	68,93	64,03	58,13	87,56
HuybregtsRelou	40,51	61,51	61,91	81,61	80,81	84,41	68,81	63,91	58,01	87,44
HuybregtsRelou	40,63	61,63	62,03	81,73	80,93	84,53	68,93	64,03	58,13	87,56

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmass-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
nok1	nok loods	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
muur	muur	1,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S01	geluidscherm	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok1	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok3	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok4	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok5	nok	10,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmax-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
muur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel -maatregel-

M-tech Nederland

Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmax-
versie van Kanaalstraat te Son - Kanaalstraat te Son
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
nok1	0,00	0,00	0,00
muur	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
S01	0,20	0,20	0,20
nok1	0,00	0,00	0,00
nok2	0,00	0,00	0,00
nok3	0,00	0,00	0,00
nok4	0,00	0,00	0,00
nok5	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3a, rekenresultaten Activiteitenbesluit- $L_{A,r,LT}$

Bijlage 3b: rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - LAr,LT Autobedrijf M. van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Autobedrijf Van Erp
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	001	--		162336,84	390517,50	1,50	19,2	15,7	-19,0	20,7	50,2
001_B	001	--		162336,84	390517,50	5,00	21,6	18,2	-15,8	23,2	50,0
002_A	002	--		162337,76	390511,73	1,50	21,5	18,2	-9,8	23,2	52,2
002_B	002	--		162337,76	390511,73	5,00	23,6	20,3	-8,7	25,3	52,2
003_A	003	--		162338,68	390506,14	1,50	21,9	17,0	-18,1	22,0	56,6
003_B	003	--		162338,68	390506,14	5,00	23,8	19,2	-16,3	24,2	56,6
004_A	004	--		162339,44	390501,03	1,50	28,3	25,2	-18,6	30,2	58,3
004_B	004	--		162339,44	390501,03	5,00	33,4	30,7	-16,7	35,7	58,8
005_A	005	--		162340,13	390496,32	1,50	28,6	24,7	-5,5	29,7	59,0
005_B	005	--		162340,13	390496,32	5,00	33,8	31,0	-4,6	36,0	59,4
006_A	006	--		162344,65	390493,96	1,50	38,6	35,5	-1,8	40,5	66,5
006_B	006	--		162344,65	390493,96	5,00	42,0	38,7	0,1	43,7	70,5
007_A	007	--		162348,44	390497,26	1,50	38,8	35,7	-3,8	40,7	66,9
007_B	007	--		162348,44	390497,26	5,00	42,2	38,8	2,3	43,8	70,6
008_A	008	--		162347,65	390502,60	1,50	32,6	28,4	-0,4	33,4	65,2
008_B	008	--		162347,65	390502,60	5,00	36,8	32,0	3,5	37,0	68,5
009_A	009	--		162346,92	390507,49	1,50	29,1	23,4	-0,5	29,1	63,8
009_B	009	--		162346,92	390507,49	5,00	33,8	27,7	1,2	33,8	66,6
010_A	010	--		162348,12	390513,23	1,50	27,5	21,8	-3,3	27,5	62,3
010_B	010	--		162348,12	390513,23	5,00	31,7	25,7	-3,1	31,7	64,5
011_A	011	--		162347,14	390519,41	1,50	25,3	19,8	-3,4	25,3	60,5
011_B	011	--		162347,14	390519,41	5,00	29,3	23,8	-3,5	29,3	61,7
012_A	012	--		162361,81	390521,80	1,50	27,2	23,4	-7,0	28,4	59,3
012_B	012	--		162361,81	390521,80	5,00	29,2	24,9	-4,3	29,9	60,5
013_A	013	--		162362,51	390517,14	1,50	27,3	23,0	-7,3	28,0	60,4
013_B	013	--		162362,51	390517,14	5,00	30,2	25,5	-4,5	30,5	61,9
014_A	014	--		162363,19	390512,57	1,50	29,7	26,0	-7,1	31,0	61,1
014_B	014	--		162363,19	390512,57	5,00	32,6	28,6	-4,3	33,6	63,0
015_A	015	--		162363,85	390508,18	1,50	34,8	32,0	-6,7	37,0	61,9
015_B	015	--		162363,85	390508,18	5,00	37,5	34,6	-3,8	39,6	64,3
016_A	016	--		162364,53	390503,68	1,50	35,6	32,7	-5,8	37,7	62,1
016_B	016	--		162364,53	390503,68	5,00	38,1	35,1	-2,4	40,1	65,3
017_A	017	--		162365,19	390499,24	1,50	31,6	26,8	-6,5	31,8	63,8
017_B	017	--		162365,19	390499,24	5,00	34,5	29,5	-8,8	34,5	67,3
018_A	018	--		162369,91	390497,68	1,50	45,6	42,0	3,4	47,0	74,3
018_B	018	--		162369,91	390497,68	5,00	47,5	43,7	6,1	48,7	76,5
019_A	019	--		162374,59	390500,80	1,50	46,4	43,4	3,8	48,4	73,0
019_B	019	--		162374,59	390500,80	5,00	47,9	44,7	6,6	49,7	74,9
020_A	020	--		162373,86	390505,64	1,50	45,1	42,3	3,6	47,3	71,0
020_B	020	--		162373,86	390505,64	5,00	46,9	43,9	6,5	48,9	72,7
021_A	021	--		162373,20	390510,06	1,50	44,0	41,2	0,7	46,2	70,1
021_B	021	--		162373,20	390510,06	5,00	46,0	43,1	6,3	48,1	71,6
022_A	022	--		162372,60	390514,04	1,50	43,0	40,2	-0,2	45,2	69,5
022_B	022	--		162372,60	390514,04	5,00	45,2	42,4	2,7	47,4	70,7
023_A	023	--		162371,88	390518,83	1,50	41,9	39,1	-0,2	44,1	68,8
023_B	023	--		162371,88	390518,83	5,00	44,3	41,5	1,6	46,5	69,8
024_A	024	--		162371,25	390523,04	1,50	40,8	38,1	-0,7	43,1	68,4
024_B	024	--		162371,25	390523,04	5,00	43,5	40,7	0,9	45,7	69,1
025_A	025	--		162366,53	390524,83	1,50	34,8	32,2	-5,1	37,2	59,2
025_B	025	--		162366,53	390524,83	5,00	25,4	22,4	-8,8	27,4	51,7
026_A	026	--		162392,45	390526,32	1,50	38,0	34,8	-1,1	39,8	68,1
026_B	026	--		162392,45	390526,32	5,00	40,6	37,1	1,7	42,1	69,3
027_A	027	--		162393,13	390521,69	1,50	39,1	35,9	-0,7	40,9	69,3
027_B	027	--		162393,13	390521,69	5,00	41,3	37,8	1,8	42,8	70,5
028_A	028	--		162393,79	390517,21	1,50	40,3	37,1	0,0	42,1	70,0
028_B	028	--		162393,79	390517,21	5,00	42,0	38,4	2,0	43,4	71,3
029_A	029	--		162394,41	390512,96	1,50	37,3	31,4	-1,1	37,3	71,0
029_B	029	--		162394,41	390512,96	5,00	39,8	33,4	1,2	39,8	72,4
030_A	030	--		162395,12	390508,15	1,50	38,9	33,2	-7,5	38,9	72,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - LAr,LT Autobedrijf M. van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Autobedrijf Van Erp
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
030_B	030	--	162395,12	390508,15	5,00	41,3	34,9	-4,6	41,3	74,0	
031_A	031	--	162395,70	390504,22	1,50	43,7	40,0	-3,4	45,0	73,4	
031_B	031	--	162395,70	390504,22	5,00	44,8	40,3	-2,4	45,3	75,2	
032_A	032	--	162400,29	390502,53	1,50	47,2	44,1	8,5	49,1	73,9	
032_B	032	--	162400,29	390502,53	5,00	48,3	44,6	10,1	49,6	75,9	
033_A	033	--	162405,01	390505,67	1,50	39,3	36,4	10,2	41,4	63,8	
033_B	033	--	162405,01	390505,67	5,00	39,2	36,6	11,4	41,6	59,9	
034_A	034	--	162404,33	390510,29	1,50	36,9	34,0	9,1	39,0	63,9	
034_B	034	--	162404,33	390510,29	5,00	36,0	33,5	10,7	38,5	57,1	
035_A	035	--	162403,68	390514,73	1,50	35,4	32,4	8,2	37,4	62,8	
035_B	035	--	162403,68	390514,73	5,00	33,9	31,3	10,3	36,3	55,8	
036_A	036	--	162403,09	390518,74	1,50	34,1	31,1	9,1	36,1	60,6	
036_B	036	--	162403,09	390518,74	5,00	32,6	29,9	11,5	34,9	54,6	
037_A	037	--	162402,39	390523,48	1,50	32,7	29,7	8,7	34,7	58,6	
037_B	037	--	162402,39	390523,48	5,00	31,6	28,9	11,5	33,9	53,5	
038_A	038	--	162401,73	390527,97	1,50	31,4	28,3	6,0	33,3	57,3	
038_B	038	--	162401,73	390527,97	5,00	30,6	27,9	12,0	32,9	56,4	
039_A	039	--	162396,93	390529,42	1,50	24,3	21,3	-7,5	26,3	53,1	
039_B	039	--	162396,93	390529,42	5,00	24,4	21,2	-3,9	26,2	51,0	
T01_A	tuin	--	162350,87	390519,47	1,50	27,2	22,3	-3,4	27,3	61,4	
T02_A	tuin	--	162351,64	390513,63	1,50	29,1	23,6	-4,6	29,1	63,8	
T03_A	tuin	--	162351,34	390507,48	1,50	31,4	25,9	-4,3	31,4	65,6	
T04_A	tuin	--	162352,41	390502,71	1,50	37,3	34,0	0,0	39,0	67,0	
T05_A	tuin	--	162352,41	390497,63	1,50	41,5	38,5	-1,1	43,5	68,4	
T06_A	tuin	--	162357,95	390521,32	1,50	28,4	24,5	-3,2	29,5	61,1	
T07_A	tuin	--	162357,18	390516,40	1,50	29,7	25,6	-4,3	30,6	62,0	
T08_A	tuin	--	162357,03	390511,63	1,50	30,5	25,9	-6,6	30,9	63,5	
T09_A	tuin	--	162358,26	390507,48	1,50	33,8	29,9	-6,4	34,9	65,6	
T10_A	tuin	--	162359,03	390502,25	1,50	37,2	33,6	-5,0	38,6	67,1	
T11_A	tuin	--	162359,80	390499,01	1,50	37,5	33,0	1,5	38,0	69,1	
T12_A	tuin	--	162405,17	390528,86	1,50	32,6	29,7	8,8	34,7	56,6	
T13_A	tuin	--	162405,64	390523,93	1,50	34,0	31,1	10,2	36,1	58,8	
T14_A	tuin	--	162406,87	390519,63	1,50	35,6	32,7	11,2	37,7	60,4	
T15_A	tuin	--	162407,48	390515,63	1,50	37,8	34,9	11,7	39,9	62,7	
T16_A	tuin	--	162408,10	390510,24	1,50	41,1	38,3	12,6	43,3	65,5	
T17_A	tuin	--	162408,87	390506,71	1,50	42,9	39,9	11,9	44,9	69,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - LAr,LT
Autobedrijf M. van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: 032_A - 032
Groep: Autobedrijf Van Erp
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
032_A	032	--	162400,29	390502,53	1,50	47,2	44,1	8,5
Aairco1	airco-unit	Autobedrijf Van Erp	162402,52	390495,03	2,50	42,6	40,4	--
Agev2	open overheaddeur	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	0,00	41,4	39,2	--
Agev4	kunststof lichtstraat	Autobedrijf Van Erp	162401,44	390493,28	2,70	39,0	36,8	--
A-P1	personenauto's	Autobedrijf Van Erp	162345,48	390473,58	0,75	35,2	32,2	--
A-Vr	vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162345,91	390473,29	1,00	34,2	--	--
A-vent	afzuigventilator	Autobedrijf Van Erp	162402,02	390492,20	5,00	33,6	--	--
A-P2	personenauto's verplaatsen	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390488,33	0,75	32,6	--	--
A-B	transportbusjes	Autobedrijf Van Erp	162346,34	390473,28	0,75	31,4	--	--
APstat1	personenauto stationair draaien	Autobedrijf Van Erp	162392,19	390486,11	0,75	24,1	--	--
APstat2	personenauto stationair draaien	Autobedrijf Van Erp	162385,88	390489,71	0,75	23,3	--	--
APstat3	personenauto stationair draaien	Autobedrijf Van Erp	162376,45	390487,95	0,75	21,4	--	--
Adak	dak garage	Autobedrijf Van Erp	162403,13	390484,22	0,10	19,1	16,9	--
Agev1	open gevel compressorgebouwtje	Autobedrijf Van Erp	162424,86	390490,79	0,00	16,7	14,5	8,5
Agev3	dichte overheaddeur (boven)	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	2,30	16,2	14,0	--
Agev5	kunststof lichtstraat	Autobedrijf Van Erp	162403,17	390483,93	2,70	15,7	13,4	--
Agev6	loopdeur	Autobedrijf Van Erp	162401,27	390492,03	0,00	13,3	11,1	--
Aairco2	airco-unit	Autobedrijf Van Erp	162424,85	390491,22	2,50	9,8	7,5	--
Agev7	deuren achtergevel	Autobedrijf Van Erp	162424,03	390494,73	0,00	-2,8	-5,0	--
Agev3a	dichte overheaddeur	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	0,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - LAr,LT Autobedrijf M. van Erp

M-tech Nederland

Rapport:
Model:
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
R.O. -RBS -LAr,LT-
032_A - 032
Autobedrijf Van Erp
Nee

Naam		
Bron/Groep	Etmaal	Li
032_A	49,1	73,9
Aairco1	45,4	43,4
Agev2	44,2	42,2
Agev4	41,8	39,8
A-P1	37,2	62,1
A-Vr	34,2	72,7
A-vent	33,6	52,1
A-P2	32,6	62,2
A-B	31,4	64,0
APstat1	24,1	42,6
APstat2	23,3	41,8
APstat3	21,4	41,0
Adak	21,9	20,3
Agev1	19,5	28,9
Agev3	19,0	17,0
Agev5	18,4	16,4
Agev6	16,1	14,1
Aairco2	12,5	10,6
Agev7	0,0	-2,0
Agev3a	-	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - LAr,LT
Autobedrijf M. van Erp

M-tech Nederland

Rapport:
Model:
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
R.O. -RBS -LAr,LT-
026_B - 026
Autobedrijf Van Erp
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
026_B	026	--	162392,45	390526,32	5,00	40,6	37,1	1,7
Agev2	open overheaddeur	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	0,00	38,5	36,2	--
A-P1	personenauto's	Autobedrijf Van Erp	162345,48	390473,58	0,75	31,2	28,2	--
Agev4	kunststof lichtstraat	Autobedrijf Van Erp	162401,44	390493,28	2,70	22,8	20,6	--
Aairco1	airco-unit	Autobedrijf Van Erp	162402,52	390495,03	2,50	21,8	19,6	--
Adak	dak garage	Autobedrijf Van Erp	162403,13	390484,22	0,10	17,3	15,1	--
Agev5	kunststof lichtstraat	Autobedrijf Van Erp	162403,17	390483,93	2,70	11,7	9,5	--
Agev3	dichte overheaddeur (boven)	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	2,30	10,0	7,8	--
Agev1	open gevel compressorgebouwtje	Autobedrijf Van Erp	162424,86	390490,79	0,00	9,9	7,7	1,7
Aairco2	airco-unit	Autobedrijf Van Erp	162424,85	390491,22	2,50	2,4	0,2	--
Agev6	loopdeur	Autobedrijf Van Erp	162401,27	390492,03	0,00	1,4	-0,8	--
Agev7	deuren achtergevel	Autobedrijf Van Erp	162424,03	390494,73	0,00	-11,0	-13,2	--
Agev3a	dichte overheaddeur	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	0,00	--	--	--
A-B	transportbusjes	Autobedrijf Van Erp	162346,34	390473,28	0,75	27,3	--	--
A-Vr	vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162345,91	390473,29	1,00	30,3	--	--
APstat3	personenauto stationair draaien	Autobedrijf Van Erp	162376,45	390487,95	0,75	18,4	--	--
APstat2	personenauto stationair draaien	Autobedrijf Van Erp	162385,88	390489,71	0,75	19,1	--	--
APstat1	personenauto stationair draaien	Autobedrijf Van Erp	162392,19	390486,11	0,75	20,1	--	--
A-P2	personenauto's verplaatsen	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390488,33	0,75	27,3	--	--
A-vent	afzuigventilator	Autobedrijf Van Erp	162402,02	390492,20	5,00	23,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - LAr,LT Autobedrijf M. van Erp

M-tech Nederland

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
R.O. -RBS -LAr,LT-
026_B - 026
Autobedrijf Van Erp
Nee

Naam		
Bron/Groep	Etmaal	Li
026_B	42,1	69,3
Agev2	41,2	39,3
A-P1	33,2	57,4
Agev4	25,6	23,6
Aairco1	24,6	22,6
Adak	20,1	18,1
Agev5	14,5	12,5
Agev3	12,8	10,8
Agev1	12,7	21,5
Aairco2	5,2	3,2
Agev6	4,2	2,2
Agev7	-8,2	-10,2
Agev3a	-	9,6
A-B	27,3	59,2
A-Vr	30,3	68,2
APstat3	18,4	37,0
APstat2	19,1	37,7
APstat1	20,1	38,7
A-P2	27,3	56,6
A-vent	23,0	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - LAr,LT

Bouwbedrijf Huybregts Relou

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HuybregtsRelou
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	001	--		162336,84	390517,50	1,50	31,8	-7,3	--	31,8	49,6
001_B	001	--		162336,84	390517,50	5,00	35,2	-6,4	--	35,2	51,2
002_A	002	--		162337,76	390511,73	1,50	29,7	-8,4	--	29,7	51,1
002_B	002	--		162337,76	390511,73	5,00	32,9	-7,2	--	32,9	52,6
003_A	003	--		162338,68	390506,14	1,50	27,7	-7,2	--	27,7	47,1
003_B	003	--		162338,68	390506,14	5,00	31,0	-6,1	--	31,0	49,2
004_A	004	--		162339,44	390501,03	1,50	29,6	-13,5	--	29,6	49,0
004_B	004	--		162339,44	390501,03	5,00	34,0	-16,0	--	34,0	51,7
005_A	005	--		162340,13	390496,32	1,50	27,7	-14,7	--	27,7	46,5
005_B	005	--		162340,13	390496,32	5,00	30,6	-14,2	--	30,6	47,0
006_A	006	--		162344,65	390493,96	1,50	27,2	-13,2	--	27,2	48,7
006_B	006	--		162344,65	390493,96	5,00	27,2	-13,1	--	27,2	45,1
007_A	007	--		162348,44	390497,26	1,50	32,2	-10,4	--	32,2	51,6
007_B	007	--		162348,44	390497,26	5,00	36,5	-7,2	--	36,5	54,5
008_A	008	--		162347,65	390502,60	1,50	32,6	-8,1	--	32,6	51,8
008_B	008	--		162347,65	390502,60	5,00	38,6	-5,1	--	38,6	56,4
009_A	009	--		162346,92	390507,49	1,50	33,4	-4,6	--	33,4	51,7
009_B	009	--		162346,92	390507,49	5,00	39,3	-2,3	--	39,3	56,4
010_A	010	--		162348,12	390513,23	1,50	36,9	-1,6	--	36,9	55,3
010_B	010	--		162348,12	390513,23	5,00	41,9	1,4	--	41,9	59,6
011_A	011	--		162347,14	390519,41	1,50	41,1	-6,6	--	41,1	61,1
011_B	011	--		162347,14	390519,41	5,00	45,9	1,3	--	45,9	63,8
012_A	012	--		162361,81	390521,80	1,50	39,7	-6,6	--	39,7	60,0
012_B	012	--		162361,81	390521,80	5,00	43,4	-0,9	--	43,4	61,3
013_A	013	--		162362,51	390517,14	1,50	36,8	-7,1	--	36,8	55,7
013_B	013	--		162362,51	390517,14	5,00	41,6	-2,1	--	41,6	57,9
014_A	014	--		162363,19	390512,57	1,50	35,9	-6,3	--	35,9	53,6
014_B	014	--		162363,19	390512,57	5,00	40,4	-2,8	--	40,4	56,1
015_A	015	--		162363,85	390508,18	1,50	34,2	-4,9	--	34,2	52,0
015_B	015	--		162363,85	390508,18	5,00	38,4	-2,3	--	38,4	54,7
016_A	016	--		162364,53	390503,68	1,50	33,1	-5,9	--	33,1	51,2
016_B	016	--		162364,53	390503,68	5,00	37,2	-3,4	--	37,2	53,3
017_A	017	--		162365,19	390499,24	1,50	30,7	-6,7	--	30,7	50,2
017_B	017	--		162365,19	390499,24	5,00	36,0	-4,7	--	36,0	52,6
018_A	018	--		162369,91	390497,68	1,50	28,9	-12,9	--	28,9	48,7
018_B	018	--		162369,91	390497,68	5,00	30,2	-11,5	--	30,2	47,3
019_A	019	--		162374,59	390500,80	1,50	38,0	-4,1	--	38,0	57,4
019_B	019	--		162374,59	390500,80	5,00	41,4	-2,0	--	41,4	58,4
020_A	020	--		162373,86	390505,64	1,50	39,8	-2,7	--	39,8	59,0
020_B	020	--		162373,86	390505,64	5,00	42,9	-0,9	--	42,9	59,6
021_A	021	--		162373,20	390510,06	1,50	41,1	-0,9	--	41,1	59,9
021_B	021	--		162373,20	390510,06	5,00	44,4	0,4	--	44,4	61,0
022_A	022	--		162372,60	390514,04	1,50	42,0	-0,4	--	42,0	60,6
022_B	022	--		162372,60	390514,04	5,00	45,9	1,7	--	45,9	62,2
023_A	023	--		162371,88	390518,83	1,50	43,6	0,2	--	43,6	62,6
023_B	023	--		162371,88	390518,83	5,00	47,4	2,1	--	47,4	64,2
024_A	024	--		162371,25	390523,04	1,50	45,6	0,0	--	45,6	65,3
024_B	024	--		162371,25	390523,04	5,00	48,9	2,3	--	48,9	66,5
025_A	025	--		162366,53	390524,83	1,50	46,0	-0,9	--	46,0	66,0
025_B	025	--		162366,53	390524,83	5,00	49,6	3,3	--	49,6	67,3
026_A	026	--		162392,45	390526,32	1,50	38,7	-3,4	--	38,7	57,7
026_B	026	--		162392,45	390526,32	5,00	38,2	-8,0	--	38,2	54,8
027_A	027	--		162393,13	390521,69	1,50	40,5	-7,3	--	40,5	60,9
027_B	027	--		162393,13	390521,69	5,00	42,1	-9,8	--	42,1	61,2
028_A	028	--		162393,79	390517,21	1,50	39,9	-9,0	--	39,9	58,9
028_B	028	--		162393,79	390517,21	5,00	42,8	-10,5	--	42,8	59,4
029_A	029	--		162394,41	390512,96	1,50	39,0	-6,8	--	39,0	57,5
029_B	029	--		162394,41	390512,96	5,00	42,7	-5,5	--	42,7	58,6
030_A	030	--		162395,12	390508,15	1,50	38,7	-4,9	--	38,7	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - LAr,LT
Bouwbedrijf Huybregts Relou

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: HuybregtsRelou
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
030_B	030	--	162395,12	390508,15	5,00	42,5	-3,9	--		42,5	58,1
031_A	031	--	162395,70	390504,22	1,50	38,4	-3,2	--		38,4	56,0
031_B	031	--	162395,70	390504,22	5,00	42,1	-2,8	--		42,1	57,8
032_A	032	--	162400,29	390502,53	1,50	38,7	-4,9	--		38,7	56,7
032_B	032	--	162400,29	390502,53	5,00	33,5	-11,7	--		33,5	50,2
033_A	033	--	162405,01	390505,67	1,50	40,1	-3,3	--		40,1	58,8
033_B	033	--	162405,01	390505,67	5,00	46,2	-0,4	--		46,2	62,5
034_A	034	--	162404,33	390510,29	1,50	40,6	-2,7	--		40,6	58,7
034_B	034	--	162404,33	390510,29	5,00	47,4	0,9	--		47,4	63,7
035_A	035	--	162403,68	390514,73	1,50	42,5	-0,7	--		42,5	60,4
035_B	035	--	162403,68	390514,73	5,00	49,1	1,6	--		49,1	65,0
036_A	036	--	162403,09	390518,74	1,50	44,9	0,0	--		44,9	62,5
036_B	036	--	162403,09	390518,74	5,00	50,8	2,4	--		50,8	67,2
037_A	037	--	162402,39	390523,48	1,50	46,6	0,8	--		46,6	64,6
037_B	037	--	162402,39	390523,48	5,00	52,2	2,5	--		52,2	69,0
038_A	038	--	162401,73	390527,97	1,50	49,3	0,8	--		49,3	68,3
038_B	038	--	162401,73	390527,97	5,00	52,8	2,7	--		52,8	69,5
039_A	039	--	162396,93	390529,42	1,50	49,1	1,2	--		49,1	68,4
039_B	039	--	162396,93	390529,42	5,00	52,3	2,7	--		52,3	69,1
T01_A	tuin	--	162350,87	390519,47	1,50	42,4	-3,5	--		42,4	62,1
T02_A	tuin	--	162351,64	390513,63	1,50	37,4	-3,1	--		37,4	55,2
T03_A	tuin	--	162351,34	390507,48	1,50	34,0	-8,3	--		34,0	53,0
T04_A	tuin	--	162352,41	390502,71	1,50	33,3	-5,1	--		33,3	52,7
T05_A	tuin	--	162352,41	390497,63	1,50	32,8	-6,8	--		32,8	52,1
T06_A	tuin	--	162357,95	390521,32	1,50	41,4	-0,9	--		41,4	61,5
T07_A	tuin	--	162357,18	390516,40	1,50	37,8	-5,5	--		37,8	56,1
T08_A	tuin	--	162357,03	390511,63	1,50	35,6	-4,7	--		35,6	53,6
T09_A	tuin	--	162358,26	390507,48	1,50	33,8	-5,2	--		33,8	52,0
T10_A	tuin	--	162359,03	390502,25	1,50	32,1	-9,7	--		32,1	51,0
T11_A	tuin	--	162359,80	390499,01	1,50	31,5	-7,4	--		31,5	50,7
T12_A	tuin	--	162405,17	390528,86	1,50	51,3	1,5	--		51,3	70,5
T13_A	tuin	--	162405,64	390523,93	1,50	48,4	2,6	--		48,4	66,8
T14_A	tuin	--	162406,87	390519,63	1,50	45,3	0,9	--		45,3	63,0
T15_A	tuin	--	162407,48	390515,63	1,50	43,7	-0,3	--		43,7	61,6
T16_A	tuin	--	162408,10	390510,24	1,50	42,3	-1,5	--		42,3	60,3
T17_A	tuin	--	162408,87	390506,71	1,50	41,6	-2,2	--		41,6	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - LAr,LT
Bouwbedrijf Huybregts Relou

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt: 038_A - 038
Groep: HuybregtsRelou
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
038_A	038	--	162401,73	390527,97	1,50	49,3	0,8
H-Kr1	laden/ lossen met kraan	HuybregtsRelou	162444,01	390548,46	2,50	40,9	--
H-mot	Motafzuiging	HuybregtsRelou	162461,05	390570,72	2,00	39,9	--
H-hef	Heftruck LPG	HuybregtsRelou	162476,41	390645,98	0,75	39,8	--
H-Keten2	oppakken / plaatsen bouwketen	HuybregtsRelou	162443,51	390588,11	2,50	39,7	--
H-Keten3	oppakken / plaatsen bouwketen	HuybregtsRelou	162445,99	390575,74	2,50	39,1	--
H-Keten1	oppakken / plaatsen bouwketen	HuybregtsRelou	162442,17	390600,89	2,50	38,6	--
H-Kr2	laden/ lossen met kraan	HuybregtsRelou	162456,18	390547,87	2,50	38,4	--
H-Vr2	Vrachtwagens overig	HuybregtsRelou	162473,80	390677,99	1,20	35,9	--
H-Kr8	laden/ lossen met kraan	HuybregtsRelou	162464,39	390564,42	2,50	35,7	--
H-dakt	dak timmermachinale	HuybregtsRelou	162449,55	390601,74	0,10	34,3	--
H-Vspuitc	Afzuigventilator spuitcabine	HuybregtsRelou	162520,63	390584,14	12,00	34,0	--
H-Kr3	laden/ lossen met kraan	HuybregtsRelou	162485,15	390552,30	2,50	33,6	--
H-Kr7	laden/ lossen met kraan	HuybregtsRelou	162491,03	390571,54	2,50	32,4	--
H-Vr1	Vrachtwagens keten	HuybregtsRelou	162473,80	390677,19	1,20	31,3	--
H-Kr6	laden/ lossen met kraan	HuybregtsRelou	162517,42	390576,82	2,50	30,2	--
H-Kr5	laden/ lossen met kraan	HuybregtsRelou	162524,89	390566,05	2,50	29,8	--
H-LBK2	uitblaas LBK kantoren	HuybregtsRelou	162449,58	390611,19	0,50	29,4	--
H-Kr4	laden/ lossen met kraan	HuybregtsRelou	162505,83	390556,15	2,50	27,4	--
H-B1	personenauto's/ bedrijfsbusjes	HuybregtsRelou	162473,80	390676,59	0,75	26,0	--
H-LBK1	inlaat LBK kantoren	HuybregtsRelou	162454,70	390611,66	0,50	22,8	--
Achtersig2	Achteruitrijsignalering vrachtwagens overig	HuybregtsRelou	162485,19	390564,56	1,20	22,4	--
Achtersig1	Achteruitrijsignalering vrachtwagens keten	HuybregtsRelou	162468,70	390558,40	1,20	22,2	--
H-overhe1	Overheaddeur timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162465,55	390597,35	0,00	13,8	--
H-glas6	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162452,70	390577,52	1,00	12,9	--
H-glas5	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162452,11	390581,49	1,00	12,5	--
H-glas4	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162451,53	390585,37	1,00	12,0	--
H-overhe2	Overheaddeur timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162466,23	390592,80	0,00	11,6	--
H-glas3	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162450,96	390589,20	1,00	11,6	--
H-glas1	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162449,81	390596,98	1,00	11,5	--
H-glas2	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162450,37	390593,19	1,00	11,3	--
H-glas9	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162467,95	390581,19	1,00	9,2	--
H-glas8	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162467,40	390584,90	1,00	7,1	--
H-glas7	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162466,83	390588,75	1,00	6,0	--
H-P2	personenauto's parkeren	HuybregtsRelou	162473,09	390678,10	0,75	2,5	-0,6
H-Overhe3	Overheaddeur timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162468,60	390576,86	0,00	2,5	--
H-P1	personenauto's parkeren	HuybregtsRelou	162473,54	390678,55	0,75	-4,4	-4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - LAr,LT
Bouwbedrijf Huybregts Relou

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: 038_A - 038
Groep: HuybregtsRelou
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron/Groep	Nacht	Etmaal	Li
038_A	--	49,3	68,3
H-Kr1	--	40,9	58,4
H-mot	--	39,9	44,3
H-hef	--	39,8	48,2
H-Keten2	--	39,7	54,5
H-Keten3	--	39,1	53,6
H-Keten1	--	38,6	53,7
H-Kr2	--	38,4	56,7
H-Vr2	--	35,9	62,2
H-Kr8	--	35,7	54,7
H-dakt	--	34,3	38,0
H-Vspuitc	--	34,0	40,1
H-Kr3	--	33,6	53,1
H-Kr7	--	32,4	52,2
H-Vr1	--	31,3	62,8
H-Kr6	--	30,2	50,4
H-Kr5	--	29,8	50,1
H-LBK2	--	29,4	35,2
H-Kr4	--	27,4	47,4
H-B1	--	26,0	52,5
H-LBK1	--	22,8	28,5
Achtersig2	--	22,4	46,5
Achtersig1	--	22,2	47,1
H-overhe1	--	13,8	19,1
H-glas6	--	12,9	17,3
H-glas5	--	12,5	16,9
H-glas4	--	12,0	16,6
H-overhe2	--	11,6	16,8
H-glas3	--	11,6	16,2
H-glas1	--	11,5	16,2
H-glas2	--	11,3	16,0
H-glas9	--	9,2	13,9
H-glas8	--	7,1	11,9
H-glas7	--	6,0	10,9
H-P2	--	4,5	28,1
H-Overhe3	--	2,5	7,5
H-P1	--	0,2	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b, rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - $L_{A,r,LT}$

Bijlage 3b: rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - LAr,LT Autobedrijf M. van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Autobedrijf Van Erp
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	001	--		162336,84	390517,50	1,50	19,2	15,7	-19,0	20,7	50,2
001_B	001	--		162336,84	390517,50	5,00	21,6	18,2	-15,8	23,2	50,0
002_A	002	--		162337,76	390511,73	1,50	21,5	18,2	-9,8	23,2	52,2
002_B	002	--		162337,76	390511,73	5,00	23,6	20,3	-8,7	25,3	52,2
003_A	003	--		162338,68	390506,14	1,50	21,9	17,0	-18,1	22,0	56,6
003_B	003	--		162338,68	390506,14	5,00	23,8	19,2	-16,3	24,2	56,6
004_A	004	--		162339,44	390501,03	1,50	28,3	25,2	-18,6	30,2	58,3
004_B	004	--		162339,44	390501,03	5,00	33,4	30,7	-16,7	35,7	58,8
005_A	005	--		162340,13	390496,32	1,50	28,6	24,7	-5,5	29,7	59,0
005_B	005	--		162340,13	390496,32	5,00	33,8	31,0	-4,6	36,0	59,4
006_A	006	--		162344,65	390493,96	1,50	38,6	35,5	-1,8	40,5	66,5
006_B	006	--		162344,65	390493,96	5,00	42,0	38,7	0,1	43,7	70,5
007_A	007	--		162348,44	390497,26	1,50	38,8	35,7	-3,8	40,7	66,9
007_B	007	--		162348,44	390497,26	5,00	42,2	38,8	2,3	43,8	70,6
008_A	008	--		162347,65	390502,60	1,50	32,6	28,4	-0,4	33,4	65,2
008_B	008	--		162347,65	390502,60	5,00	36,8	32,0	3,5	37,0	68,5
009_A	009	--		162346,92	390507,49	1,50	29,1	23,4	-0,5	29,1	63,8
009_B	009	--		162346,92	390507,49	5,00	33,8	27,7	1,2	33,8	66,6
010_A	010	--		162348,12	390513,23	1,50	27,5	21,8	-3,3	27,5	62,3
010_B	010	--		162348,12	390513,23	5,00	31,7	25,7	-3,1	31,7	64,5
011_A	011	--		162347,14	390519,41	1,50	25,3	19,8	-3,4	25,3	60,5
011_B	011	--		162347,14	390519,41	5,00	29,3	23,8	-3,5	29,3	61,7
012_A	012	--		162361,81	390521,80	1,50	27,2	23,4	-7,0	28,4	59,3
012_B	012	--		162361,81	390521,80	5,00	29,2	24,9	-4,3	29,9	60,5
013_A	013	--		162362,51	390517,14	1,50	27,3	23,0	-7,3	28,0	60,4
013_B	013	--		162362,51	390517,14	5,00	30,2	25,5	-4,5	30,5	61,9
014_A	014	--		162363,19	390512,57	1,50	29,7	26,0	-7,1	31,0	61,1
014_B	014	--		162363,19	390512,57	5,00	32,6	28,6	-4,3	33,6	63,0
015_A	015	--		162363,85	390508,18	1,50	34,8	32,0	-6,7	37,0	61,9
015_B	015	--		162363,85	390508,18	5,00	37,5	34,6	-3,8	39,6	64,3
016_A	016	--		162364,53	390503,68	1,50	35,6	32,7	-5,8	37,7	62,1
016_B	016	--		162364,53	390503,68	5,00	38,1	35,1	-2,4	40,1	65,3
017_A	017	--		162365,19	390499,24	1,50	31,6	26,8	-6,5	31,8	63,8
017_B	017	--		162365,19	390499,24	5,00	34,5	29,5	-8,8	34,5	67,3
018_A	018	--		162369,91	390497,68	1,50	45,6	42,0	3,4	47,0	74,3
018_B	018	--		162369,91	390497,68	5,00	47,5	43,7	6,1	48,7	76,5
019_A	019	--		162374,59	390500,80	1,50	46,4	43,4	3,8	48,4	73,0
019_B	019	--		162374,59	390500,80	5,00	47,9	44,7	6,6	49,7	74,9
020_A	020	--		162373,86	390505,64	1,50	45,1	42,3	3,6	47,3	71,0
020_B	020	--		162373,86	390505,64	5,00	46,9	43,9	6,5	48,9	72,7
021_A	021	--		162373,20	390510,06	1,50	44,0	41,2	0,7	46,2	70,1
021_B	021	--		162373,20	390510,06	5,00	46,0	43,1	6,3	48,1	71,6
022_A	022	--		162372,60	390514,04	1,50	43,0	40,2	-0,2	45,2	69,5
022_B	022	--		162372,60	390514,04	5,00	45,2	42,4	2,7	47,4	70,7
023_A	023	--		162371,88	390518,83	1,50	41,9	39,1	-0,2	44,1	68,8
023_B	023	--		162371,88	390518,83	5,00	44,3	41,5	1,6	46,5	69,8
024_A	024	--		162371,25	390523,04	1,50	40,8	38,1	-0,7	43,1	68,4
024_B	024	--		162371,25	390523,04	5,00	43,5	40,7	0,9	45,7	69,1
025_A	025	--		162366,53	390524,83	1,50	34,8	32,2	-5,1	37,2	59,2
025_B	025	--		162366,53	390524,83	5,00	25,4	22,4	-8,8	27,4	51,7
026_A	026	--		162392,45	390526,32	1,50	38,0	34,8	-1,1	39,8	68,1
026_B	026	--		162392,45	390526,32	5,00	40,6	37,1	1,7	42,1	69,3
027_A	027	--		162393,13	390521,69	1,50	39,1	35,9	-0,7	40,9	69,3
027_B	027	--		162393,13	390521,69	5,00	41,3	37,8	1,8	42,8	70,5
028_A	028	--		162393,79	390517,21	1,50	40,3	37,1	0,0	42,1	70,0
028_B	028	--		162393,79	390517,21	5,00	42,0	38,4	2,0	43,4	71,3
029_A	029	--		162394,41	390512,96	1,50	37,3	31,4	-1,1	37,3	71,0
029_B	029	--		162394,41	390512,96	5,00	39,8	33,4	1,2	39,8	72,4
030_A	030	--		162395,12	390508,15	1,50	38,9	33,2	-7,5	38,9	72,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - LAr,LT Autobedrijf M. van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Autobedrijf Van Erp
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
030_B	030	--	162395,12	390508,15	5,00	41,3	34,9	-4,6	41,3	74,0	
031_A	031	--	162395,70	390504,22	1,50	43,7	40,0	-3,4	45,0	73,4	
031_B	031	--	162395,70	390504,22	5,00	44,8	40,3	-2,4	45,3	75,2	
032_A	032	--	162400,29	390502,53	1,50	47,2	44,1	8,5	49,1	73,9	
032_B	032	--	162400,29	390502,53	5,00	48,3	44,6	10,1	49,6	75,9	
033_A	033	--	162405,01	390505,67	1,50	39,3	36,4	10,2	41,4	63,8	
033_B	033	--	162405,01	390505,67	5,00	39,2	36,6	11,4	41,6	59,9	
034_A	034	--	162404,33	390510,29	1,50	36,9	34,0	9,1	39,0	63,9	
034_B	034	--	162404,33	390510,29	5,00	36,0	33,5	10,7	38,5	57,1	
035_A	035	--	162403,68	390514,73	1,50	35,4	32,4	8,2	37,4	62,8	
035_B	035	--	162403,68	390514,73	5,00	33,9	31,3	10,3	36,3	55,8	
036_A	036	--	162403,09	390518,74	1,50	34,1	31,1	9,1	36,1	60,6	
036_B	036	--	162403,09	390518,74	5,00	32,6	29,9	11,5	34,9	54,6	
037_A	037	--	162402,39	390523,48	1,50	32,7	29,7	8,7	34,7	58,6	
037_B	037	--	162402,39	390523,48	5,00	31,6	28,9	11,5	33,9	53,5	
038_A	038	--	162401,73	390527,97	1,50	31,4	28,3	6,0	33,3	57,3	
038_B	038	--	162401,73	390527,97	5,00	30,6	27,9	12,0	32,9	56,4	
039_A	039	--	162396,93	390529,42	1,50	24,3	21,3	-7,5	26,3	53,1	
039_B	039	--	162396,93	390529,42	5,00	24,4	21,2	-3,9	26,2	51,0	
T01_A	tuin	--	162350,87	390519,47	1,50	27,2	22,3	-3,4	27,3	61,4	
T02_A	tuin	--	162351,64	390513,63	1,50	29,1	23,6	-4,6	29,1	63,8	
T03_A	tuin	--	162351,34	390507,48	1,50	31,4	25,9	-4,3	31,4	65,6	
T04_A	tuin	--	162352,41	390502,71	1,50	37,3	34,0	0,0	39,0	67,0	
T05_A	tuin	--	162352,41	390497,63	1,50	41,5	38,5	-1,1	43,5	68,4	
T06_A	tuin	--	162357,95	390521,32	1,50	28,4	24,5	-3,2	29,5	61,1	
T07_A	tuin	--	162357,18	390516,40	1,50	29,7	25,6	-4,3	30,6	62,0	
T08_A	tuin	--	162357,03	390511,63	1,50	30,5	25,9	-6,6	30,9	63,5	
T09_A	tuin	--	162358,26	390507,48	1,50	33,8	29,9	-6,4	34,9	65,6	
T10_A	tuin	--	162359,03	390502,25	1,50	37,2	33,6	-5,0	38,6	67,1	
T11_A	tuin	--	162359,80	390499,01	1,50	37,5	33,0	1,5	38,0	69,1	
T12_A	tuin	--	162405,17	390528,86	1,50	32,6	29,7	8,8	34,7	56,6	
T13_A	tuin	--	162405,64	390523,93	1,50	34,0	31,1	10,2	36,1	58,8	
T14_A	tuin	--	162406,87	390519,63	1,50	35,6	32,7	11,2	37,7	60,4	
T15_A	tuin	--	162407,48	390515,63	1,50	37,8	34,9	11,7	39,9	62,7	
T16_A	tuin	--	162408,10	390510,24	1,50	41,1	38,3	12,6	43,3	65,5	
T17_A	tuin	--	162408,87	390506,71	1,50	42,9	39,9	11,9	44,9	69,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - LAr,LT Autobedrijf M. van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 032_A - 032
Groep: Autobedrijf Van Erp
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
032_A	032	--	162400,29	390502,53	1,50	47,2	44,1	8,5
Aairco1	airco-unit	Autobedrijf Van Erp	162402,52	390495,03	2,50	42,6	40,4	--
Agev2	open overheaddeur	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	0,00	41,4	39,2	--
Agev4	kunststof lichtstraat	Autobedrijf Van Erp	162401,44	390493,28	2,70	39,0	36,8	--
A-P1	personenauto's	Autobedrijf Van Erp	162345,48	390473,58	0,75	35,2	32,2	--
A-Vr	vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162345,91	390473,29	1,00	34,2	--	--
A-vent	afzuigventilator	Autobedrijf Van Erp	162402,02	390492,20	5,00	33,6	--	--
A-P2	personenauto's verplaatsen	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390488,33	0,75	32,6	--	--
A-B	transportbusjes	Autobedrijf Van Erp	162346,34	390473,28	0,75	31,4	--	--
APstat1	personenauto stationair draaien	Autobedrijf Van Erp	162392,19	390486,11	0,75	24,1	--	--
APstat2	personenauto stationair draaien	Autobedrijf Van Erp	162385,88	390489,71	0,75	23,3	--	--
APstat3	personenauto stationair draaien	Autobedrijf Van Erp	162376,45	390487,95	0,75	21,4	--	--
Adak	dak garage	Autobedrijf Van Erp	162403,13	390484,22	0,10	19,1	16,9	--
Agev1	open gevel compressorgebouwtje	Autobedrijf Van Erp	162424,86	390490,79	0,00	16,7	14,5	8,5
Agev3	dichte overheaddeur (boven)	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	2,30	16,2	14,0	--
Agev5	kunststof lichtstraat	Autobedrijf Van Erp	162403,17	390483,93	2,70	15,7	13,4	--
Agev6	loopdeur	Autobedrijf Van Erp	162401,27	390492,03	0,00	13,3	11,1	--
Aairco2	airco-unit	Autobedrijf Van Erp	162424,85	390491,22	2,50	9,8	7,5	--
Agev7	deuren achtergevel	Autobedrijf Van Erp	162424,03	390494,73	0,00	-2,8	-5,0	--
Agev3a	dichte overheaddeur	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	0,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - LAr,LT Autobedrijf M. van Erp

M-tech Nederland

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
R.O. -RBS -LAr,LT-
032_A - 032
Autobedrijf Van Erp
Nee

Naam Bron/Groep	Etmaal	Li
032_A	49,1	73,9
Aairco1	45,4	43,4
Agev2	44,2	42,2
Agev4	41,8	39,8
A-P1	37,2	62,1
A-Vr	34,2	72,7
A-vent	33,6	52,1
A-P2	32,6	62,2
A-B	31,4	64,0
APstat1	24,1	42,6
APstat2	23,3	41,8
APstat3	21,4	41,0
Adak	21,9	20,3
Agev1	19,5	28,9
Agev3	19,0	17,0
Agev5	18,4	16,4
Agev6	16,1	14,1
Aairco2	12,5	10,6
Agev7	0,0	-2,0
Agev3a	-	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - LAr,LT
Autobedrijf M. van Erp

M-tech Nederland

Rapport:
Model:
LAr bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
R.O. -RBS -LAr,LT-
026_B - 026
Autobedrijf Van Erp
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
026_B	026	--	162392,45	390526,32	5,00	40,6	37,1	1,7
Agev2	open overheaddeur	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	0,00	38,5	36,2	--
A-P1	personenauto's	Autobedrijf Van Erp	162345,48	390473,58	0,75	31,2	28,2	--
Agev4	kunststof lichtstraat	Autobedrijf Van Erp	162401,44	390493,28	2,70	22,8	20,6	--
Aairco1	airco-unit	Autobedrijf Van Erp	162402,52	390495,03	2,50	21,8	19,6	--
Adak	dak garage	Autobedrijf Van Erp	162403,13	390484,22	0,10	17,3	15,1	--
Agev5	kunststof lichtstraat	Autobedrijf Van Erp	162403,17	390483,93	2,70	11,7	9,5	--
Agev3	dichte overheaddeur (boven)	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	2,30	10,0	7,8	--
Agev1	open gevel compressorgebouwtje	Autobedrijf Van Erp	162424,86	390490,79	0,00	9,9	7,7	1,7
Aairco2	airco-unit	Autobedrijf Van Erp	162424,85	390491,22	2,50	2,4	0,2	--
Agev6	loopdeur	Autobedrijf Van Erp	162401,27	390492,03	0,00	1,4	-0,8	--
Agev7	deuren achtergevel	Autobedrijf Van Erp	162424,03	390494,73	0,00	-11,0	-13,2	--
Agev3a	dichte overheaddeur	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	0,00	--	--	--
A-B	transportbusjes	Autobedrijf Van Erp	162346,34	390473,28	0,75	27,3	--	--
A-Vr	vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162345,91	390473,29	1,00	30,3	--	--
APstat3	personenauto stationair draaien	Autobedrijf Van Erp	162376,45	390487,95	0,75	18,4	--	--
APstat2	personenauto stationair draaien	Autobedrijf Van Erp	162385,88	390489,71	0,75	19,1	--	--
APstat1	personenauto stationair draaien	Autobedrijf Van Erp	162392,19	390486,11	0,75	20,1	--	--
A-P2	personenauto's verplaatsen	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390488,33	0,75	27,3	--	--
A-vent	afzuigventilator	Autobedrijf Van Erp	162402,02	390492,20	5,00	23,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - LAr,LT Autobedrijf M. van Erp

M-tech Nederland

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
R.O. -RBS -LAr,LT-
026_B - 026
Autobedrijf Van Erp
Nee

Naam		
Bron/Groep	Etmaal	Li
026_B	42,1	69,3
Agev2	41,2	39,3
A-P1	33,2	57,4
Agev4	25,6	23,6
Aairco1	24,6	22,6
Adak	20,1	18,1
Agev5	14,5	12,5
Agev3	12,8	10,8
Agev1	12,7	21,5
Aairco2	5,2	3,2
Agev6	4,2	2,2
Agev7	-8,2	-10,2
Agev3a	-	9,6
A-B	27,3	59,2
A-Vr	30,3	68,2
APstat3	18,4	37,0
APstat2	19,1	37,7
APstat1	20,1	38,7
A-P2	27,3	56,6
A-vent	23,0	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - LAr,LT

Bouwbedrijf Huybregts Relou

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HuybregtsRelou
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	001	--		162336,84	390517,50	1,50	31,8	-7,3	--	31,8	49,6
001_B	001	--		162336,84	390517,50	5,00	35,2	-6,4	--	35,2	51,2
002_A	002	--		162337,76	390511,73	1,50	29,7	-8,4	--	29,7	51,1
002_B	002	--		162337,76	390511,73	5,00	32,9	-7,2	--	32,9	52,6
003_A	003	--		162338,68	390506,14	1,50	27,7	-7,2	--	27,7	47,1
003_B	003	--		162338,68	390506,14	5,00	31,0	-6,1	--	31,0	49,2
004_A	004	--		162339,44	390501,03	1,50	29,6	-13,5	--	29,6	49,0
004_B	004	--		162339,44	390501,03	5,00	34,0	-16,0	--	34,0	51,7
005_A	005	--		162340,13	390496,32	1,50	27,7	-14,7	--	27,7	46,5
005_B	005	--		162340,13	390496,32	5,00	30,6	-14,2	--	30,6	47,0
006_A	006	--		162344,65	390493,96	1,50	27,2	-13,2	--	27,2	48,7
006_B	006	--		162344,65	390493,96	5,00	27,2	-13,1	--	27,2	45,1
007_A	007	--		162348,44	390497,26	1,50	32,2	-10,4	--	32,2	51,6
007_B	007	--		162348,44	390497,26	5,00	36,5	-7,2	--	36,5	54,5
008_A	008	--		162347,65	390502,60	1,50	32,6	-8,1	--	32,6	51,8
008_B	008	--		162347,65	390502,60	5,00	38,6	-5,1	--	38,6	56,4
009_A	009	--		162346,92	390507,49	1,50	33,4	-4,6	--	33,4	51,7
009_B	009	--		162346,92	390507,49	5,00	39,3	-2,3	--	39,3	56,4
010_A	010	--		162348,12	390513,23	1,50	36,9	-1,6	--	36,9	55,3
010_B	010	--		162348,12	390513,23	5,00	41,9	1,4	--	41,9	59,6
011_A	011	--		162347,14	390519,41	1,50	41,1	-6,6	--	41,1	61,1
011_B	011	--		162347,14	390519,41	5,00	45,9	1,3	--	45,9	63,8
012_A	012	--		162361,81	390521,80	1,50	39,7	-6,6	--	39,7	60,0
012_B	012	--		162361,81	390521,80	5,00	43,4	-0,9	--	43,4	61,3
013_A	013	--		162362,51	390517,14	1,50	36,8	-7,1	--	36,8	55,7
013_B	013	--		162362,51	390517,14	5,00	41,6	-2,1	--	41,6	57,9
014_A	014	--		162363,19	390512,57	1,50	35,9	-6,3	--	35,9	53,6
014_B	014	--		162363,19	390512,57	5,00	40,4	-2,8	--	40,4	56,1
015_A	015	--		162363,85	390508,18	1,50	34,2	-4,9	--	34,2	52,0
015_B	015	--		162363,85	390508,18	5,00	38,4	-2,3	--	38,4	54,7
016_A	016	--		162364,53	390503,68	1,50	33,1	-5,9	--	33,1	51,2
016_B	016	--		162364,53	390503,68	5,00	37,2	-3,4	--	37,2	53,3
017_A	017	--		162365,19	390499,24	1,50	30,7	-6,7	--	30,7	50,2
017_B	017	--		162365,19	390499,24	5,00	36,0	-4,7	--	36,0	52,6
018_A	018	--		162369,91	390497,68	1,50	28,9	-12,9	--	28,9	48,7
018_B	018	--		162369,91	390497,68	5,00	30,2	-11,5	--	30,2	47,3
019_A	019	--		162374,59	390500,80	1,50	38,0	-4,1	--	38,0	57,4
019_B	019	--		162374,59	390500,80	5,00	41,4	-2,0	--	41,4	58,4
020_A	020	--		162373,86	390505,64	1,50	39,8	-2,7	--	39,8	59,0
020_B	020	--		162373,86	390505,64	5,00	42,9	-0,9	--	42,9	59,6
021_A	021	--		162373,20	390510,06	1,50	41,1	-0,9	--	41,1	59,9
021_B	021	--		162373,20	390510,06	5,00	44,4	0,4	--	44,4	61,0
022_A	022	--		162372,60	390514,04	1,50	42,0	-0,4	--	42,0	60,6
022_B	022	--		162372,60	390514,04	5,00	45,9	1,7	--	45,9	62,2
023_A	023	--		162371,88	390518,83	1,50	43,6	0,2	--	43,6	62,6
023_B	023	--		162371,88	390518,83	5,00	47,4	2,1	--	47,4	64,2
024_A	024	--		162371,25	390523,04	1,50	45,6	0,0	--	45,6	65,3
024_B	024	--		162371,25	390523,04	5,00	48,9	2,3	--	48,9	66,5
025_A	025	--		162366,53	390524,83	1,50	46,0	-0,9	--	46,0	66,0
025_B	025	--		162366,53	390524,83	5,00	49,6	3,3	--	49,6	67,3
026_A	026	--		162392,45	390526,32	1,50	38,7	-3,4	--	38,7	57,7
026_B	026	--		162392,45	390526,32	5,00	38,2	-8,0	--	38,2	54,8
027_A	027	--		162393,13	390521,69	1,50	40,5	-7,3	--	40,5	60,9
027_B	027	--		162393,13	390521,69	5,00	42,1	-9,8	--	42,1	61,2
028_A	028	--		162393,79	390517,21	1,50	39,9	-9,0	--	39,9	58,9
028_B	028	--		162393,79	390517,21	5,00	42,8	-10,5	--	42,8	59,4
029_A	029	--		162394,41	390512,96	1,50	39,0	-6,8	--	39,0	57,5
029_B	029	--		162394,41	390512,96	5,00	42,7	-5,5	--	42,7	58,6
030_A	030	--		162395,12	390508,15	1,50	38,7	-4,9	--	38,7	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - LAr,LT
Bouwbedrijf Huybregts Relou

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: HuybregtsRelou
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
030_B	030	--	162395,12	390508,15	5,00	42,5	-3,9	--	42,5	58,1
031_A	031	--	162395,70	390504,22	1,50	38,4	-3,2	--	38,4	56,0
031_B	031	--	162395,70	390504,22	5,00	42,1	-2,8	--	42,1	57,8
032_A	032	--	162400,29	390502,53	1,50	38,7	-4,9	--	38,7	56,7
032_B	032	--	162400,29	390502,53	5,00	33,5	-11,7	--	33,5	50,2
033_A	033	--	162405,01	390505,67	1,50	40,1	-3,3	--	40,1	58,8
033_B	033	--	162405,01	390505,67	5,00	46,2	-0,4	--	46,2	62,5
034_A	034	--	162404,33	390510,29	1,50	40,6	-2,7	--	40,6	58,7
034_B	034	--	162404,33	390510,29	5,00	47,4	0,9	--	47,4	63,7
035_A	035	--	162403,68	390514,73	1,50	42,5	-0,7	--	42,5	60,4
035_B	035	--	162403,68	390514,73	5,00	49,1	1,6	--	49,1	65,0
036_A	036	--	162403,09	390518,74	1,50	44,9	0,0	--	44,9	62,5
036_B	036	--	162403,09	390518,74	5,00	50,8	2,4	--	50,8	67,2
037_A	037	--	162402,39	390523,48	1,50	46,6	0,8	--	46,6	64,6
037_B	037	--	162402,39	390523,48	5,00	52,2	2,5	--	52,2	69,0
038_A	038	--	162401,73	390527,97	1,50	49,3	0,8	--	49,3	68,3
038_B	038	--	162401,73	390527,97	5,00	52,8	2,7	--	52,8	69,5
039_A	039	--	162396,93	390529,42	1,50	49,1	1,2	--	49,1	68,4
039_B	039	--	162396,93	390529,42	5,00	52,3	2,7	--	52,3	69,1
T01_A	tuin	--	162350,87	390519,47	1,50	42,4	-3,5	--	42,4	62,1
T02_A	tuin	--	162351,64	390513,63	1,50	37,4	-3,1	--	37,4	55,2
T03_A	tuin	--	162351,34	390507,48	1,50	34,0	-8,3	--	34,0	53,0
T04_A	tuin	--	162352,41	390502,71	1,50	33,3	-5,1	--	33,3	52,7
T05_A	tuin	--	162352,41	390497,63	1,50	32,8	-6,8	--	32,8	52,1
T06_A	tuin	--	162357,95	390521,32	1,50	41,4	-0,9	--	41,4	61,5
T07_A	tuin	--	162357,18	390516,40	1,50	37,8	-5,5	--	37,8	56,1
T08_A	tuin	--	162357,03	390511,63	1,50	35,6	-4,7	--	35,6	53,6
T09_A	tuin	--	162358,26	390507,48	1,50	33,8	-5,2	--	33,8	52,0
T10_A	tuin	--	162359,03	390502,25	1,50	32,1	-9,7	--	32,1	51,0
T11_A	tuin	--	162359,80	390499,01	1,50	31,5	-7,4	--	31,5	50,7
T12_A	tuin	--	162405,17	390528,86	1,50	51,3	1,5	--	51,3	70,5
T13_A	tuin	--	162405,64	390523,93	1,50	48,4	2,6	--	48,4	66,8
T14_A	tuin	--	162406,87	390519,63	1,50	45,3	0,9	--	45,3	63,0
T15_A	tuin	--	162407,48	390515,63	1,50	43,7	-0,3	--	43,7	61,6
T16_A	tuin	--	162408,10	390510,24	1,50	42,3	-1,5	--	42,3	60,3
T17_A	tuin	--	162408,87	390506,71	1,50	41,6	-2,2	--	41,6	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - LAr,LT
Bouwbedrijf Huybregts Relou

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt: 038_A - 038
Groep: HuybregtsRelou
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
038_A	038	--	162401,73	390527,97	1,50	49,3	0,8
H-Kr1	laden/ lossen met kraan	HuybregtsRelou	162444,01	390548,46	2,50	40,9	--
H-mot	Motafzuiging	HuybregtsRelou	162461,05	390570,72	2,00	39,9	--
H-hef	Heftruck LPG	HuybregtsRelou	162476,41	390645,98	0,75	39,8	--
H-Keten2	oppakken / plaatsen bouwketen	HuybregtsRelou	162443,51	390588,11	2,50	39,7	--
H-Keten3	oppakken / plaatsen bouwketen	HuybregtsRelou	162445,99	390575,74	2,50	39,1	--
H-Keten1	oppakken / plaatsen bouwketen	HuybregtsRelou	162442,17	390600,89	2,50	38,6	--
H-Kr2	laden/ lossen met kraan	HuybregtsRelou	162456,18	390547,87	2,50	38,4	--
H-Vr2	Vrachtwagens overig	HuybregtsRelou	162473,80	390677,99	1,20	35,9	--
H-Kr8	laden/ lossen met kraan	HuybregtsRelou	162464,39	390564,42	2,50	35,7	--
H-dakt	dak timmermachinale	HuybregtsRelou	162449,55	390601,74	0,10	34,3	--
H-Vspuitc	Afzuigventilator spuitcabine	HuybregtsRelou	162520,63	390584,14	12,00	34,0	--
H-Kr3	laden/ lossen met kraan	HuybregtsRelou	162485,15	390552,30	2,50	33,6	--
H-Kr7	laden/ lossen met kraan	HuybregtsRelou	162491,03	390571,54	2,50	32,4	--
H-Vr1	Vrachtwagens keten	HuybregtsRelou	162473,80	390677,19	1,20	31,3	--
H-Kr6	laden/ lossen met kraan	HuybregtsRelou	162517,42	390576,82	2,50	30,2	--
H-Kr5	laden/ lossen met kraan	HuybregtsRelou	162524,89	390566,05	2,50	29,8	--
H-LBK2	uitblaas LBK kantoren	HuybregtsRelou	162449,58	390611,19	0,50	29,4	--
H-Kr4	laden/ lossen met kraan	HuybregtsRelou	162505,83	390556,15	2,50	27,4	--
H-B1	personenauto's/ bedrijfsbusjes	HuybregtsRelou	162473,80	390676,59	0,75	26,0	--
H-LBK1	inlaat LBK kantoren	HuybregtsRelou	162454,70	390611,66	0,50	22,8	--
Achtersig2	Achteruitrijsignalering vrachtwagens overig	HuybregtsRelou	162485,19	390564,56	1,20	22,4	--
Achtersig1	Achteruitrijsignalering vrachtwagens keten	HuybregtsRelou	162468,70	390558,40	1,20	22,2	--
H-overhe1	Overheaddeur timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162465,55	390597,35	0,00	13,8	--
H-glas6	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162452,70	390577,52	1,00	12,9	--
H-glas5	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162452,11	390581,49	1,00	12,5	--
H-glas4	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162451,53	390585,37	1,00	12,0	--
H-overhe2	Overheaddeur timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162466,23	390592,80	0,00	11,6	--
H-glas3	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162450,96	390589,20	1,00	11,6	--
H-glas1	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162449,81	390596,98	1,00	11,5	--
H-glas2	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162450,37	390593,19	1,00	11,3	--
H-glas9	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162467,95	390581,19	1,00	9,2	--
H-glas8	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162467,40	390584,90	1,00	7,1	--
H-glas7	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162466,83	390588,75	1,00	6,0	--
H-P2	personenauto's parkeren	HuybregtsRelou	162473,09	390678,10	0,75	2,5	-0,6
H-Overhe3	Overheaddeur timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162468,60	390576,86	0,00	2,5	--
H-P1	personenauto's parkeren	HuybregtsRelou	162473,54	390678,55	0,75	-4,4	-4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - LAr,LT
Bouwbedrijf Huybregts Relou

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. -RBS -LAr,LT-
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: 038_A - 038
Groep: HuybregtsRelou
Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron/Groep	Nacht	Etmaal	Li
038_A	--	49,3	68,3
H-Kr1	--	40,9	58,4
H-mot	--	39,9	44,3
H-hef	--	39,8	48,2
H-Keten2	--	39,7	54,5
H-Keten3	--	39,1	53,6
H-Keten1	--	38,6	53,7
H-Kr2	--	38,4	56,7
H-Vr2	--	35,9	62,2
H-Kr8	--	35,7	54,7
H-dakt	--	34,3	38,0
H-Vspuitc	--	34,0	40,1
H-Kr3	--	33,6	53,1
H-Kr7	--	32,4	52,2
H-Vr1	--	31,3	62,8
H-Kr6	--	30,2	50,4
H-Kr5	--	29,8	50,1
H-LBK2	--	29,4	35,2
H-Kr4	--	27,4	47,4
H-B1	--	26,0	52,5
H-LBK1	--	22,8	28,5
Achtersig2	--	22,4	46,5
Achtersig1	--	22,2	47,1
H-overhe1	--	13,8	19,1
H-glas6	--	12,9	17,3
H-glas5	--	12,5	16,9
H-glas4	--	12,0	16,6
H-overhe2	--	11,6	16,8
H-glas3	--	11,6	16,2
H-glas1	--	11,5	16,2
H-glas2	--	11,3	16,0
H-glas9	--	9,2	13,9
H-glas8	--	7,1	11,9
H-glas7	--	6,0	10,9
H-P2	--	4,5	28,1
H-Overhe3	--	2,5	7,5
H-P1	--	0,2	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4a, rekenresultaten Activiteitenbesluit - L_{Amax}

Bijlage 4a: rekenresultaten Activiteitenbesluit - LAmax Autobedrijf M. van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax-
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Autobedrijf Van Erp

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	001	--	162336,84	390517,50	1,50	45,0	45,0	0,9
001_B	001	--	162336,84	390517,50	5,00	47,5	47,5	4,0
002_A	002	--	162337,76	390511,73	1,50	47,3	47,3	10,1
002_B	002	--	162337,76	390511,73	5,00	49,4	49,4	11,1
003_A	003	--	162338,68	390506,14	1,50	42,8	42,8	1,8
003_B	003	--	162338,68	390506,14	5,00	45,6	45,6	3,5
004_A	004	--	162339,44	390501,03	1,50	54,9	54,9	1,3
004_B	004	--	162339,44	390501,03	5,00	60,4	60,4	3,2
005_A	005	--	162340,13	390496,32	1,50	53,0	53,0	14,3
005_B	005	--	162340,13	390496,32	5,00	60,4	60,4	15,2
006_A	006	--	162344,65	390493,96	1,50	64,5	64,5	18,1
006_B	006	--	162344,65	390493,96	5,00	67,5	67,5	19,9
007_A	007	--	162348,44	390497,26	1,50	64,7	64,7	16,1
007_B	007	--	162348,44	390497,26	5,00	67,8	67,8	22,1
008_A	008	--	162347,65	390502,60	1,50	57,5	57,5	19,4
008_B	008	--	162347,65	390502,60	5,00	60,5	60,5	23,4
009_A	009	--	162346,92	390507,49	1,50	48,9	52,9	19,4
009_B	009	--	162346,92	390507,49	5,00	53,2	58,4	21,0
010_A	010	--	162348,12	390513,23	1,50	47,6	51,1	16,6
010_B	010	--	162348,12	390513,23	5,00	51,3	54,6	16,7
011_A	011	--	162347,14	390519,41	1,50	46,3	46,9	16,5
011_B	011	--	162347,14	390519,41	5,00	50,6	51,0	16,4
012_A	012	--	162361,81	390521,80	1,50	52,3	52,3	12,8
012_B	012	--	162361,81	390521,80	5,00	52,9	52,9	15,5
013_A	013	--	162362,51	390517,14	1,50	51,3	51,3	12,6
013_B	013	--	162362,51	390517,14	5,00	53,3	53,3	15,3
014_A	014	--	162363,19	390512,57	1,50	55,1	55,1	12,7
014_B	014	--	162363,19	390512,57	5,00	57,6	57,6	15,6
015_A	015	--	162363,85	390508,18	1,50	61,3	61,3	13,2
015_B	015	--	162363,85	390508,18	5,00	64,1	64,1	16,0
016_A	016	--	162364,53	390503,68	1,50	61,9	61,9	14,0
016_B	016	--	162364,53	390503,68	5,00	64,3	64,3	17,4
017_A	017	--	162365,19	390499,24	1,50	54,3	54,3	13,4
017_B	017	--	162365,19	390499,24	5,00	56,3	56,3	11,0
018_A	018	--	162369,91	390497,68	1,50	70,3	70,3	23,2
018_B	018	--	162369,91	390497,68	5,00	72,4	72,4	25,9
019_A	019	--	162374,59	390500,80	1,50	71,9	71,9	23,6
019_B	019	--	162374,59	390500,80	5,00	73,7	73,7	26,4
020_A	020	--	162373,86	390505,64	1,50	70,7	70,7	23,5
020_B	020	--	162373,86	390505,64	5,00	73,0	73,0	26,3
021_A	021	--	162373,20	390510,06	1,50	69,7	69,7	20,5
021_B	021	--	162373,20	390510,06	5,00	72,3	72,3	26,1
022_A	022	--	162372,60	390514,04	1,50	68,7	68,7	19,7
022_B	022	--	162372,60	390514,04	5,00	71,6	71,6	22,6
023_A	023	--	162371,88	390518,83	1,50	67,7	67,7	19,7
023_B	023	--	162371,88	390518,83	5,00	70,8	70,8	21,5
024_A	024	--	162371,25	390523,04	1,50	66,7	66,7	19,1
024_B	024	--	162371,25	390523,04	5,00	70,0	70,0	20,7
025_A	025	--	162366,53	390524,83	1,50	61,1	61,1	14,8
025_B	025	--	162366,53	390524,83	5,00	51,2	51,2	11,1
026_A	026	--	162392,45	390526,32	1,50	63,4	63,4	18,8
026_B	026	--	162392,45	390526,32	5,00	66,1	66,1	21,5
027_A	027	--	162393,13	390521,69	1,50	64,6	64,6	19,2
027_B	027	--	162393,13	390521,69	5,00	66,6	66,6	21,6
028_A	028	--	162393,79	390517,21	1,50	66,0	66,0	19,9
028_B	028	--	162393,79	390517,21	5,00	67,1	67,1	21,8
029_A	029	--	162394,41	390512,96	1,50	54,7	58,8	18,8
029_B	029	--	162394,41	390512,96	5,00	55,7	62,1	21,0
030_A	030	--	162395,12	390508,15	1,50	57,7	61,3	12,4
030_B	030	--	162395,12	390508,15	5,00	59,1	64,4	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4a: rekenresultaten Activiteitenbesluit - LAmax Autobedrijf M. van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax-
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Autobedrijf Van Erp

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
031_A	031	--	162395,70	390504,22	1,50	69,4	69,4	16,5
031_B	031	--	162395,70	390504,22	5,00	69,2	69,2	17,4
032_A	032	--	162400,29	390502,53	1,50	69,6	69,6	28,3
032_B	032	--	162400,29	390502,53	5,00	70,1	70,1	30,0
033_A	033	--	162405,01	390505,67	1,50	63,4	63,4	30,0
033_B	033	--	162405,01	390505,67	5,00	63,5	63,5	31,3
034_A	034	--	162404,33	390510,29	1,50	60,8	60,8	28,9
034_B	034	--	162404,33	390510,29	5,00	60,7	60,7	30,6
035_A	035	--	162403,68	390514,73	1,50	59,0	59,0	28,0
035_B	035	--	162403,68	390514,73	5,00	58,4	58,4	30,1
036_A	036	--	162403,09	390518,74	1,50	57,5	57,5	29,0
036_B	036	--	162403,09	390518,74	5,00	56,8	56,8	31,3
037_A	037	--	162402,39	390523,48	1,50	55,9	55,9	28,6
037_B	037	--	162402,39	390523,48	5,00	55,2	55,2	31,3
038_A	038	--	162401,73	390527,97	1,50	54,6	54,6	25,8
038_B	038	--	162401,73	390527,97	5,00	53,9	53,9	31,9
039_A	039	--	162396,93	390529,42	1,50	49,9	49,9	12,3
039_B	039	--	162396,93	390529,42	5,00	49,8	49,8	15,9
T01_A	tuin	--	162350,87	390519,47	1,50	49,0	50,2	16,4
T02_A	tuin	--	162351,64	390513,63	1,50	50,1	52,2	15,2
T03_A	tuin	--	162351,34	390507,48	1,50	52,9	55,9	15,5
T04_A	tuin	--	162352,41	390502,71	1,50	63,1	63,1	19,8
T05_A	tuin	--	162352,41	390497,63	1,50	67,6	67,6	18,8
T06_A	tuin	--	162357,95	390521,32	1,50	52,8	52,8	16,7
T07_A	tuin	--	162357,18	390516,40	1,50	54,7	54,7	15,5
T08_A	tuin	--	162357,03	390511,63	1,50	54,5	54,5	13,3
T09_A	tuin	--	162358,26	390507,48	1,50	58,5	58,5	13,5
T10_A	tuin	--	162359,03	390502,25	1,50	62,4	62,4	14,8
T11_A	tuin	--	162359,80	390499,01	1,50	61,2	61,2	21,4
T12_A	tuin	--	162405,17	390528,86	1,50	55,9	55,9	28,7
T13_A	tuin	--	162405,64	390523,93	1,50	57,4	57,4	30,0
T14_A	tuin	--	162406,87	390519,63	1,50	59,0	59,0	31,0
T15_A	tuin	--	162407,48	390515,63	1,50	60,7	60,7	31,5
T16_A	tuin	--	162408,10	390510,24	1,50	63,6	63,6	32,5
T17_A	tuin	--	162408,87	390506,71	1,50	64,8	64,8	31,7
t01_A	Kanaalstraat 35	--	162351,76	390478,62	1,50	61,2	61,2	15,7
t01_B	Kanaalstraat 35	--	162351,76	390478,62	5,00	72,0	72,0	19,4
t02_B	Kanaalstraat 37	--	162356,25	390466,14	5,00	67,3	67,3	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4a: rekenresultaten Activiteitenbesluit - LAmax Autobedrijf M. van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax-
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 019_A - 019
Groep: Autobedrijf Van Erp

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
019_A	019	--	162374,59	390500,80	1,50	71,9	71,9	23,6
Agev2	piek open overheaddeur	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	0,00	71,9	71,9	--
Agev4	piek kunststof lichtstraat	Autobedrijf Van Erp	162401,44	390493,28	2,70	56,0	56,0	--
Avent	afzuigventilator	Autobedrijf Van Erp	162402,02	390492,20	5,00	47,6	--	--
Agev3	piek dichte overheaddeur (boven)	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	2,30	41,6	41,6	--
Agev5	piek kunststof lichtstraat	Autobedrijf Van Erp	162403,17	390483,93	2,70	40,2	40,2	--
Adak	piek dak garage	Autobedrijf Van Erp	162403,13	390484,22	0,10	39,9	39,9	--
Agev6	piek loopdeur	Autobedrijf Van Erp	162401,27	390492,03	0,00	34,5	34,5	--
Aairco1	airco-unit	Autobedrijf Van Erp	162402,52	390495,03	2,50	32,2	32,2	--
Agev1	piek open gevel compressorgebouwtje	Autobedrijf Van Erp	162424,86	390490,79	0,00	23,6	23,6	23,6
Agev7	piek deuren achtergevel	Autobedrijf Van Erp	162424,03	390494,73	0,00	15,8	15,8	--
Aairco2	airco-unit	Autobedrijf Van Erp	162424,85	390491,22	2,50	4,0	4,0	--
Agev3a	piek dichte overheaddeur	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	0,00	--	--	--
AP-Vr4	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162345,68	390473,31	1,20	--	--	--
AP-Vr3	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162377,32	390484,60	1,20	--	--	--
AP-Vr2	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162391,81	390487,40	1,20	--	--	--
AP-Vr1	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162399,31	390487,60	1,20	--	--	--
APstat3	piek personenauto	Autobedrijf Van Erp	162376,45	390487,95	0,75	--	64,6	--
APstat2	piek personenauto	Autobedrijf Van Erp	162385,88	390489,71	0,75	--	63,6	--
APstat1	piek personenauto	Autobedrijf Van Erp	162392,19	390486,11	0,75	--	62,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	71,9	71,9	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4a: rekenresultaten Activiteitenbesluit - LAmax Autobedrijf M. van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax-
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 019_B - 019
Groep: Autobedrijf Van Erp

Naam										
Bron/Groep	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
019_B	019	--	162374,59	390500,80	5,00	73,7	73,7	26,4		
Agev2	piek open overheaddeur	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	0,00	73,7	73,7	--		
APstat3	piek personenauto	Autobedrijf Van Erp	162376,45	390487,95	0,75	--	68,5	--		
APstat2	piek personenauto	Autobedrijf Van Erp	162385,88	390489,71	0,75	--	67,4	--		
APstat1	piek personenauto	Autobedrijf Van Erp	162392,19	390486,11	0,75	--	64,7	--		
Agev4	piek kunststof lichtstraat	Autobedrijf Van Erp	162401,44	390493,28	2,70	56,3	56,3	--		
Adak	piek dak garage	Autobedrijf Van Erp	162403,13	390484,22	0,10	47,2	47,2	--		
Agev5	piek kunststof lichtstraat	Autobedrijf Van Erp	162403,17	390483,93	2,70	41,6	41,6	--		
Agev3	piek dichte overheaddeur (boven)	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	2,30	41,6	41,6	--		
Agev6	piek loopdeur	Autobedrijf Van Erp	162401,27	390492,03	0,00	37,5	37,5	--		
Aairco1	airco-unit	Autobedrijf Van Erp	162402,52	390495,03	2,50	32,2	32,2	--		
Agev1	piek open gevel compressorgebouwtje	Autobedrijf Van Erp	162424,86	390490,79	0,00	26,4	26,4	26,4		
Agev7	piek deuren achtergevel	Autobedrijf Van Erp	162424,03	390494,73	0,00	18,2	18,2	--		
Aairco2	airco-unit	Autobedrijf Van Erp	162424,85	390491,22	2,50	6,5	6,5	--		
Agev3a	piek dichte overheaddeur	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	0,00	--	--	--		
AP-Vr4	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162345,68	390473,31	1,20	--	--	--		
AP-Vr3	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162377,32	390484,60	1,20	--	--	--		
AP-Vr2	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162391,81	390487,40	1,20	--	--	--		
AP-Vr1	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162399,31	390487,60	1,20	--	--	--		
Avent	afzuigventilator	Autobedrijf Van Erp	162402,02	390492,20	5,00	48,8	--	--		
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	73,7	73,7	26,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4a: rekenresultaten Activiteitenbesluit - LAmax Bouwbedrijf Huybregts Relou

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax-
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: HuybregtsRelou

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	001	--	162336,84	390517,50	1,50	52,9	--	--
001_B	001	--	162336,84	390517,50	5,00	57,7	--	--
002_A	002	--	162337,76	390511,73	1,50	50,3	--	--
002_B	002	--	162337,76	390511,73	5,00	57,1	--	--
003_A	003	--	162338,68	390506,14	1,50	50,4	--	--
003_B	003	--	162338,68	390506,14	5,00	56,9	--	--
004_A	004	--	162339,44	390501,03	1,50	50,0	--	--
004_B	004	--	162339,44	390501,03	5,00	56,8	--	--
005_A	005	--	162340,13	390496,32	1,50	50,2	--	--
005_B	005	--	162340,13	390496,32	5,00	56,8	--	--
006_A	006	--	162344,65	390493,96	1,50	47,2	--	--
006_B	006	--	162344,65	390493,96	5,00	44,0	--	--
007_A	007	--	162348,44	390497,26	1,50	49,7	--	--
007_B	007	--	162348,44	390497,26	5,00	54,9	--	--
008_A	008	--	162347,65	390502,60	1,50	55,4	--	--
008_B	008	--	162347,65	390502,60	5,00	59,0	--	--
009_A	009	--	162346,92	390507,49	1,50	56,0	--	--
009_B	009	--	162346,92	390507,49	5,00	59,9	--	--
010_A	010	--	162348,12	390513,23	1,50	59,2	--	--
010_B	010	--	162348,12	390513,23	5,00	63,2	--	--
011_A	011	--	162347,14	390519,41	1,50	60,0	--	--
011_B	011	--	162347,14	390519,41	5,00	63,6	--	--
012_A	012	--	162361,81	390521,80	1,50	59,4	--	--
012_B	012	--	162361,81	390521,80	5,00	61,7	--	--
013_A	013	--	162362,51	390517,14	1,50	58,5	--	--
013_B	013	--	162362,51	390517,14	5,00	61,6	--	--
014_A	014	--	162363,19	390512,57	1,50	58,3	--	--
014_B	014	--	162363,19	390512,57	5,00	61,4	--	--
015_A	015	--	162363,85	390508,18	1,50	57,4	--	--
015_B	015	--	162363,85	390508,18	5,00	60,4	--	--
016_A	016	--	162364,53	390503,68	1,50	56,6	--	--
016_B	016	--	162364,53	390503,68	5,00	59,6	--	--
017_A	017	--	162365,19	390499,24	1,50	49,8	--	--
017_B	017	--	162365,19	390499,24	5,00	55,3	--	--
018_A	018	--	162369,91	390497,68	1,50	47,4	--	--
018_B	018	--	162369,91	390497,68	5,00	49,5	--	--
019_A	019	--	162374,59	390500,80	1,50	59,3	--	--
019_B	019	--	162374,59	390500,80	5,00	61,8	--	--
020_A	020	--	162373,86	390505,64	1,50	62,0	--	--
020_B	020	--	162373,86	390505,64	5,00	64,5	--	--
021_A	021	--	162373,20	390510,06	1,50	61,8	--	--
021_B	021	--	162373,20	390510,06	5,00	64,7	--	--
022_A	022	--	162372,60	390514,04	1,50	62,5	--	--
022_B	022	--	162372,60	390514,04	5,00	65,4	--	--
023_A	023	--	162371,88	390518,83	1,50	64,1	--	--
023_B	023	--	162371,88	390518,83	5,00	65,6	--	--
024_A	024	--	162371,25	390523,04	1,50	63,9	--	--
024_B	024	--	162371,25	390523,04	5,00	66,2	--	--
025_A	025	--	162366,53	390524,83	1,50	65,0	--	--
025_B	025	--	162366,53	390524,83	5,00	68,1	--	--
026_A	026	--	162392,45	390526,32	1,50	58,4	--	--
026_B	026	--	162392,45	390526,32	5,00	54,2	--	--
027_A	027	--	162393,13	390521,69	1,50	60,9	--	--
027_B	027	--	162393,13	390521,69	5,00	63,4	--	--
028_A	028	--	162393,79	390517,21	1,50	61,1	--	--
028_B	028	--	162393,79	390517,21	5,00	63,1	--	--
029_A	029	--	162394,41	390512,96	1,50	61,5	--	--
029_B	029	--	162394,41	390512,96	5,00	63,1	--	--
030_A	030	--	162395,12	390508,15	1,50	61,4	--	--
030_B	030	--	162395,12	390508,15	5,00	62,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4a: rekenresultaten Activiteitenbesluit - LAmax Bouwbedrijf Huybregts Relou

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax-
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: HuybregtsRelou

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
031_A	031	--	162395,70	390504,22	1,50	61,3	--	--
031_B	031	--	162395,70	390504,22	5,00	62,9	--	--
032_A	032	--	162400,29	390502,53	1,50	59,8	--	--
032_B	032	--	162400,29	390502,53	5,00	52,7	--	--
033_A	033	--	162405,01	390505,67	1,50	59,6	--	--
033_B	033	--	162405,01	390505,67	5,00	67,0	--	--
034_A	034	--	162404,33	390510,29	1,50	60,2	--	--
034_B	034	--	162404,33	390510,29	5,00	68,5	--	--
035_A	035	--	162403,68	390514,73	1,50	64,5	--	--
035_B	035	--	162403,68	390514,73	5,00	69,0	--	--
036_A	036	--	162403,09	390518,74	1,50	66,6	--	--
036_B	036	--	162403,09	390518,74	5,00	70,0	--	--
037_A	037	--	162402,39	390523,48	1,50	67,3	--	--
037_B	037	--	162402,39	390523,48	5,00	70,9	--	--
038_A	038	--	162401,73	390527,97	1,50	69,3	--	--
038_B	038	--	162401,73	390527,97	5,00	71,4	--	--
039_A	039	--	162396,93	390529,42	1,50	68,7	--	--
039_B	039	--	162396,93	390529,42	5,00	70,7	--	--
T01_A	tuin	--	162350,87	390519,47	1,50	62,7	--	--
T02_A	tuin	--	162351,64	390513,63	1,50	59,8	--	--
T03_A	tuin	--	162351,34	390507,48	1,50	54,0	--	--
T04_A	tuin	--	162352,41	390502,71	1,50	51,9	--	--
T05_A	tuin	--	162352,41	390497,63	1,50	52,1	--	--
T06_A	tuin	--	162357,95	390521,32	1,50	62,3	--	--
T07_A	tuin	--	162357,18	390516,40	1,50	58,9	--	--
T08_A	tuin	--	162357,03	390511,63	1,50	58,0	--	--
T09_A	tuin	--	162358,26	390507,48	1,50	57,2	--	--
T10_A	tuin	--	162359,03	390502,25	1,50	53,4	--	--
T11_A	tuin	--	162359,80	390499,01	1,50	50,6	--	--
T12_A	tuin	--	162405,17	390528,86	1,50	72,3	--	--
T13_A	tuin	--	162405,64	390523,93	1,50	69,8	--	--
T14_A	tuin	--	162406,87	390519,63	1,50	66,3	--	--
T15_A	tuin	--	162407,48	390515,63	1,50	65,7	--	--
T16_A	tuin	--	162408,10	390510,24	1,50	63,8	--	--
T17_A	tuin	--	162408,87	390506,71	1,50	62,2	--	--
t01_A	Kanaalstraat 35	--	162351,76	390478,62	1,50	49,6	--	--
t01_B	Kanaalstraat 35	--	162351,76	390478,62	5,00	55,2	--	--
t02_B	Kanaalstraat 37	--	162356,25	390466,14	5,00	59,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4a: rekenresultaten Activiteitenbesluit - LAmax
Bouwbedrijf Huybregts Relou

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: Activiteitenbesluit -RBS -LAmax-
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 038_A - 038
Groep: HuybregtsRelou

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
038_A	038	--	162401,73	390527,97	1,50	69,3	--	--
H-P-met1	piek metaal	HuybregtsRelou	162444,25	390545,46	1,50	69,3	--	--
H-P-met2	piek metaal	HuybregtsRelou	162443,85	390551,77	1,50	68,6	--	--
H-P-met3	piek metaal	HuybregtsRelou	162442,85	390559,27	1,50	67,8	--	--
H-PKeten3	piek oppakken / plaatsen bouwketen	HuybregtsRelou	162445,99	390575,74	5,00	67,6	--	--
H-P-met4	piek metaal	HuybregtsRelou	162442,18	390565,94	1,50	66,9	--	--
H-PKeten2	piek oppakken / plaatsen bouwketen	HuybregtsRelou	162443,51	390588,11	5,00	66,0	--	--
H-PKeten1	piek oppakken / plaatsen bouwketen	HuybregtsRelou	162442,17	390600,89	5,00	64,9	--	--
H-hef	Heftruck LPG	HuybregtsRelou	162476,41	390645,98	0,75	59,6	--	--
H-dakt	dak timmermachinale	HuybregtsRelou	162449,55	390601,74	0,10	51,1	--	--
H-overhe1	Overheaddeur timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162465,55	390597,35	0,00	30,5	--	--
H-glas6	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162452,70	390577,52	1,00	29,5	--	--
H-glas5	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162452,11	390581,49	1,00	29,0	--	--
H-glas4	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162451,53	390585,37	1,00	28,6	--	--
H-overhe2	Overheaddeur timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162466,23	390592,80	0,00	28,3	--	--
H-glas3	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162450,96	390589,20	1,00	28,1	--	--
H-glas1	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162449,81	390596,98	1,00	28,0	--	--
H-glas2	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162450,37	390593,19	1,00	27,8	--	--
H-glas9	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162467,95	390581,19	1,00	25,8	--	--
H-glas8	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162467,40	390584,90	1,00	23,8	--	--
H-glas7	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162466,83	390588,75	1,00	22,8	--	--
H-Overhe3	Overheaddeur timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162468,60	390576,86	0,00	19,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	69,3	54,6	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4b, rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - L_{Amax}

Bijlage 4b: rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - LAmox

Autobedrijf M. van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: R.O. -RBS -LAmox-
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Autobedrijf Van Erp

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	001	--	162336,84	390517,50	1,50	57,0	45,0	0,9
001_B	001	--	162336,84	390517,50	5,00	59,0	47,5	4,0
002_A	002	--	162337,76	390511,73	1,50	57,9	47,3	10,1
002_B	002	--	162337,76	390511,73	5,00	59,5	49,4	11,1
003_A	003	--	162338,68	390506,14	1,50	59,0	52,2	1,8
003_B	003	--	162338,68	390506,14	5,00	60,0	53,9	3,5
004_A	004	--	162339,44	390501,03	1,50	60,2	54,9	1,3
004_B	004	--	162339,44	390501,03	5,00	60,4	60,4	3,2
005_A	005	--	162340,13	390496,32	1,50	60,9	54,4	14,3
005_B	005	--	162340,13	390496,32	5,00	60,9	60,4	15,2
006_A	006	--	162344,65	390493,96	1,50	64,5	64,5	18,1
006_B	006	--	162344,65	390493,96	5,00	67,5	67,5	19,9
007_A	007	--	162348,44	390497,26	1,50	64,7	64,7	16,1
007_B	007	--	162348,44	390497,26	5,00	67,8	67,8	22,1
008_A	008	--	162347,65	390502,60	1,50	61,5	57,5	19,4
008_B	008	--	162347,65	390502,60	5,00	65,5	60,5	23,4
009_A	009	--	162346,92	390507,49	1,50	61,2	54,8	19,4
009_B	009	--	162346,92	390507,49	5,00	64,8	58,8	21,0
010_A	010	--	162348,12	390513,23	1,50	60,7	53,4	16,6
010_B	010	--	162348,12	390513,23	5,00	64,4	57,8	16,7
011_A	011	--	162347,14	390519,41	1,50	57,5	48,8	16,5
011_B	011	--	162347,14	390519,41	5,00	60,4	53,8	16,4
012_A	012	--	162361,81	390521,80	1,50	55,5	52,3	12,8
012_B	012	--	162361,81	390521,80	5,00	58,4	52,9	15,5
013_A	013	--	162362,51	390517,14	1,50	56,5	51,3	12,6
013_B	013	--	162362,51	390517,14	5,00	59,0	53,3	15,3
014_A	014	--	162363,19	390512,57	1,50	56,6	55,1	12,7
014_B	014	--	162363,19	390512,57	5,00	59,7	57,6	15,6
015_A	015	--	162363,85	390508,18	1,50	61,3	61,3	13,2
015_B	015	--	162363,85	390508,18	5,00	64,1	64,1	16,0
016_A	016	--	162364,53	390503,68	1,50	61,9	61,9	14,0
016_B	016	--	162364,53	390503,68	5,00	64,5	64,3	17,4
017_A	017	--	162365,19	390499,24	1,50	59,6	54,3	13,4
017_B	017	--	162365,19	390499,24	5,00	65,5	58,5	11,0
018_A	018	--	162369,91	390497,68	1,50	72,8	70,3	23,2
018_B	018	--	162369,91	390497,68	5,00	73,8	72,4	25,9
019_A	019	--	162374,59	390500,80	1,50	71,9	71,9	23,6
019_B	019	--	162374,59	390500,80	5,00	73,7	73,7	26,4
020_A	020	--	162373,86	390505,64	1,50	70,7	70,7	23,5
020_B	020	--	162373,86	390505,64	5,00	73,0	73,0	26,3
021_A	021	--	162373,20	390510,06	1,50	69,7	69,7	20,5
021_B	021	--	162373,20	390510,06	5,00	72,3	72,3	26,1
022_A	022	--	162372,60	390514,04	1,50	68,7	68,7	19,7
022_B	022	--	162372,60	390514,04	5,00	71,6	71,6	22,6
023_A	023	--	162371,88	390518,83	1,50	67,7	67,7	19,7
023_B	023	--	162371,88	390518,83	5,00	70,8	70,8	21,5
024_A	024	--	162371,25	390523,04	1,50	66,7	66,7	19,1
024_B	024	--	162371,25	390523,04	5,00	70,0	70,0	20,7
025_A	025	--	162366,53	390524,83	1,50	61,1	61,1	14,8
025_B	025	--	162366,53	390524,83	5,00	51,2	51,2	11,1
026_A	026	--	162392,45	390526,32	1,50	64,0	63,4	18,8
026_B	026	--	162392,45	390526,32	5,00	66,7	66,1	21,5
027_A	027	--	162393,13	390521,69	1,50	65,2	64,6	19,2
027_B	027	--	162393,13	390521,69	5,00	67,5	66,6	21,6
028_A	028	--	162393,79	390517,21	1,50	66,3	66,0	19,9
028_B	028	--	162393,79	390517,21	5,00	68,4	67,1	21,8
029_A	029	--	162394,41	390512,96	1,50	67,5	60,3	18,8
029_B	029	--	162394,41	390512,96	5,00	69,2	63,0	21,0
030_A	030	--	162395,12	390508,15	1,50	69,1	62,2	12,4
030_B	030	--	162395,12	390508,15	5,00	70,3	64,4	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4b: rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - LAmox Autobedrijf M. van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. -RBS -LAmox-
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Autobedrijf Van Erp

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
031_A	031	--	162395,70	390504,22	1,50	71,1	69,4	16,5	
031_B	031	--	162395,70	390504,22	5,00	72,3	69,2	17,4	
032_A	032	--	162400,29	390502,53	1,50	72,0	69,6	28,3	
032_B	032	--	162400,29	390502,53	5,00	73,2	70,1	30,0	
033_A	033	--	162405,01	390505,67	1,50	63,4	63,4	30,0	
033_B	033	--	162405,01	390505,67	5,00	63,5	63,5	31,3	
034_A	034	--	162404,33	390510,29	1,50	60,8	60,8	28,9	
034_B	034	--	162404,33	390510,29	5,00	60,7	60,7	30,6	
035_A	035	--	162403,68	390514,73	1,50	61,1	59,0	28,0	
035_B	035	--	162403,68	390514,73	5,00	58,4	58,4	30,1	
036_A	036	--	162403,09	390518,74	1,50	59,6	57,5	29,0	
036_B	036	--	162403,09	390518,74	5,00	57,0	56,8	31,3	
037_A	037	--	162402,39	390523,48	1,50	58,2	55,9	28,6	
037_B	037	--	162402,39	390523,48	5,00	56,2	55,2	31,3	
038_A	038	--	162401,73	390527,97	1,50	57,1	54,6	25,8	
038_B	038	--	162401,73	390527,97	5,00	59,9	54,0	31,9	
039_A	039	--	162396,93	390529,42	1,50	49,9	49,9	12,3	
039_B	039	--	162396,93	390529,42	5,00	49,8	49,8	15,9	
T01_A	tuin	--	162350,87	390519,47	1,50	58,9	53,5	16,4	
T02_A	tuin	--	162351,64	390513,63	1,50	61,9	54,4	15,2	
T03_A	tuin	--	162351,34	390507,48	1,50	63,4	56,7	15,5	
T04_A	tuin	--	162352,41	390502,71	1,50	63,3	63,1	19,8	
T05_A	tuin	--	162352,41	390497,63	1,50	67,6	67,6	18,8	
T06_A	tuin	--	162357,95	390521,32	1,50	56,6	52,8	16,7	
T07_A	tuin	--	162357,18	390516,40	1,50	57,2	54,7	15,5	
T08_A	tuin	--	162357,03	390511,63	1,50	58,4	54,5	13,3	
T09_A	tuin	--	162358,26	390507,48	1,50	64,4	58,5	13,5	
T10_A	tuin	--	162359,03	390502,25	1,50	67,1	62,4	14,8	
T11_A	tuin	--	162359,80	390499,01	1,50	68,5	61,2	21,4	
T12_A	tuin	--	162405,17	390528,86	1,50	55,9	55,9	28,7	
T13_A	tuin	--	162405,64	390523,93	1,50	58,4	57,4	30,0	
T14_A	tuin	--	162406,87	390519,63	1,50	59,5	59,0	31,0	
T15_A	tuin	--	162407,48	390515,63	1,50	60,9	60,7	31,5	
T16_A	tuin	--	162408,10	390510,24	1,50	63,6	63,6	32,5	
T17_A	tuin	--	162408,87	390506,71	1,50	67,4	64,8	31,7	
t01_A		--	162351,76	390478,62	1,50	72,9	69,5	15,7	
t01_B		--	162351,76	390478,62	5,00	81,7	75,7	19,4	
t02_B		--	162356,25	390466,14	5,00	71,7	67,3	22,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4b: rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - LAmox
Autobedrijf M. van Erp

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. -RBS -LAmox-
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 018_A - 018
Groep: Autobedrijf Van Erp

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
018_A	018	--	162369,91	390497,68	1,50	72,8	70,3	23,2
AP-Vr3	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162377,32	390484,60	1,20	72,8	--	--
A-Vr	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162345,91	390473,29	1,00	71,8	--	--
Agev2	piek open overheaddeur	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	0,00	70,3	70,3	--
AP-Vr2	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162391,81	390487,40	1,20	69,1	--	--
A-P2	piek personenauto's verplaatsen	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390488,33	0,75	67,6	--	--
AP-Vr1	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162399,31	390487,60	1,20	67,5	--	--
A-B	piek transportbusjes	Autobedrijf Van Erp	162346,34	390473,28	0,75	66,9	--	--
APstat3	piek personenauto	Autobedrijf Van Erp	162376,45	390487,95	0,75	65,7	65,7	--
A-P1	piek personenauto's	Autobedrijf Van Erp	162345,48	390473,58	0,75	65,1	65,1	--
APstat2	piek personenauto	Autobedrijf Van Erp	162385,88	390489,71	0,75	63,4	63,4	--
APstat1	piek personenauto	Autobedrijf Van Erp	162392,19	390486,11	0,75	61,7	61,7	--
Agev4	piek kunststof lichtstraat	Autobedrijf Van Erp	162401,44	390493,28	2,70	55,0	55,0	--
AP-Vr4	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162345,68	390473,31	1,20	48,1	--	--
Avent	afzuigventilator	Autobedrijf Van Erp	162402,02	390492,20	5,00	47,0	--	--
Agev5	piek kunststof lichtstraat	Autobedrijf Van Erp	162403,17	390483,93	2,70	41,2	41,2	--
Adak	piek dak garage	Autobedrijf Van Erp	162403,13	390484,22	0,10	41,1	41,1	--
Agev3	piek dichte overheaddeur (boven)	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	2,30	40,6	40,6	--
Agev6	piek loopdeur	Autobedrijf Van Erp	162401,27	390492,03	0,00	33,3	33,3	--
Aairco1	airco-unit	Autobedrijf Van Erp	162402,52	390495,03	2,50	31,0	31,0	--
Agev1	piek open gevel compressorgebouwtje	Autobedrijf Van Erp	162424,86	390490,79	0,00	23,2	23,2	23,2
Agev7	piek deuren achtergevel	Autobedrijf Van Erp	162424,03	390494,73	0,00	15,3	15,3	--
Aairco2	airco-unit	Autobedrijf Van Erp	162424,85	390491,22	2,50	3,2	3,2	--
Agev3a	piek dichte overheaddeur	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	0,00	--	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	72,8	70,3	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4b: rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - LAmox
Bouwbedrijf Huybregts Relou

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. -RBS -LAmox-
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 019_B - 019
Groep: Autobedrijf Van Erp

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
019_B	019	--	162374,59	390500,80	5,00	73,7	73,7	26,4
Agev2	piek open overheaddeur	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	0,00	73,7	73,7	--
APstat3	piek personenauto	Autobedrijf Van Erp	162376,45	390487,95	0,75	68,5	68,5	--
APstat2	piek personenauto	Autobedrijf Van Erp	162385,88	390489,71	0,75	67,4	67,4	--
A-P1	piek personenauto's	Autobedrijf Van Erp	162345,48	390473,58	0,75	66,4	66,4	--
APstat1	piek personenauto	Autobedrijf Van Erp	162392,19	390486,11	0,75	64,7	64,7	--
Agev4	piek kunststof lichtstraat	Autobedrijf Van Erp	162401,44	390493,28	2,70	56,3	56,3	--
Adak	piek dak garage	Autobedrijf Van Erp	162403,13	390484,22	0,10	47,2	47,2	--
Agev5	piek kunststof lichtstraat	Autobedrijf Van Erp	162403,17	390483,93	2,70	41,6	41,6	--
Agev3	piek dichte overheaddeur (boven)	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	2,30	41,6	41,6	--
Agev6	piek loopdeur	Autobedrijf Van Erp	162401,27	390492,03	0,00	37,5	37,5	--
Aairco1	airco-unit	Autobedrijf Van Erp	162402,52	390495,03	2,50	32,2	32,2	--
Agev1	piek open gevel compressorgebouwtje	Autobedrijf Van Erp	162424,86	390490,79	0,00	26,4	26,4	26,4
Agev7	piek deuren achtergevel	Autobedrijf Van Erp	162424,03	390494,73	0,00	18,2	18,2	--
Aairco2	airco-unit	Autobedrijf Van Erp	162424,85	390491,22	2,50	6,5	6,5	--
Agev3a	piek dichte overheaddeur	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	0,00	--	--	--
AP-Vr4	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162345,68	390473,31	1,20	39,7	--	--
AP-Vr3	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162377,32	390484,60	1,20	73,2	--	--
AP-Vr2	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162391,81	390487,40	1,20	70,9	--	--
AP-Vr1	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162399,31	390487,60	1,20	69,8	--	--
A-B	piek transportbusjes	Autobedrijf Van Erp	162346,34	390473,28	0,75	68,2	--	--
A-Vr	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162345,91	390473,29	1,00	72,5	--	--
A-P2	piek personenauto's verplaatsen	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390488,33	0,75	69,0	--	--
Avent	afzuigventilator	Autobedrijf Van Erp	162402,02	390492,20	5,00	48,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	73,7	73,7	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4b: rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - LAmox

Bouwbedrijf Huybregts Relou

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: R.O. -RBS -LAmox-
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HuybregtsRelou

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	001	--	162336,84	390517,50	1,50	52,9	16,9	--
001_B	001	--	162336,84	390517,50	5,00	57,7	18,0	--
002_A	002	--	162337,76	390511,73	1,50	50,3	14,6	--
002_B	002	--	162337,76	390511,73	5,00	57,1	15,0	--
003_A	003	--	162338,68	390506,14	1,50	50,4	16,4	--
003_B	003	--	162338,68	390506,14	5,00	56,9	17,7	--
004_A	004	--	162339,44	390501,03	1,50	50,0	15,4	--
004_B	004	--	162339,44	390501,03	5,00	56,8	6,6	--
005_A	005	--	162340,13	390496,32	1,50	50,2	13,3	--
005_B	005	--	162340,13	390496,32	5,00	56,8	13,8	--
006_A	006	--	162344,65	390493,96	1,50	47,2	9,9	--
006_B	006	--	162344,65	390493,96	5,00	44,0	10,2	--
007_A	007	--	162348,44	390497,26	1,50	49,7	14,4	--
007_B	007	--	162348,44	390497,26	5,00	54,9	17,1	--
008_A	008	--	162347,65	390502,60	1,50	55,4	17,2	--
008_B	008	--	162347,65	390502,60	5,00	59,0	20,6	--
009_A	009	--	162346,92	390507,49	1,50	56,0	18,2	--
009_B	009	--	162346,92	390507,49	5,00	59,9	21,2	--
010_A	010	--	162348,12	390513,23	1,50	59,2	21,7	--
010_B	010	--	162348,12	390513,23	5,00	63,2	24,2	--
011_A	011	--	162347,14	390519,41	1,50	60,0	17,3	--
011_B	011	--	162347,14	390519,41	5,00	63,6	24,3	--
012_A	012	--	162361,81	390521,80	1,50	59,5	17,4	--
012_B	012	--	162361,81	390521,80	5,00	62,0	23,0	--
013_A	013	--	162362,51	390517,14	1,50	58,5	16,3	--
013_B	013	--	162362,51	390517,14	5,00	61,6	20,1	--
014_A	014	--	162363,19	390512,57	1,50	58,3	14,3	--
014_B	014	--	162363,19	390512,57	5,00	61,4	19,1	--
015_A	015	--	162363,85	390508,18	1,50	57,4	17,1	--
015_B	015	--	162363,85	390508,18	5,00	60,4	20,2	--
016_A	016	--	162364,53	390503,68	1,50	56,6	16,9	--
016_B	016	--	162364,53	390503,68	5,00	59,6	19,6	--
017_A	017	--	162365,19	390499,24	1,50	49,8	17,4	--
017_B	017	--	162365,19	390499,24	5,00	55,3	19,1	--
018_A	018	--	162369,91	390497,68	1,50	47,4	13,1	--
018_B	018	--	162369,91	390497,68	5,00	49,5	13,4	--
019_A	019	--	162374,59	390500,80	1,50	59,3	20,4	--
019_B	019	--	162374,59	390500,80	5,00	61,8	22,2	--
020_A	020	--	162373,86	390505,64	1,50	62,0	21,5	--
020_B	020	--	162373,86	390505,64	5,00	64,5	23,1	--
021_A	021	--	162373,20	390510,06	1,50	61,8	21,3	--
021_B	021	--	162373,20	390510,06	5,00	64,7	23,0	--
022_A	022	--	162372,60	390514,04	1,50	62,5	21,3	--
022_B	022	--	162372,60	390514,04	5,00	65,4	25,2	--
023_A	023	--	162371,88	390518,83	1,50	64,1	22,1	--
023_B	023	--	162371,88	390518,83	5,00	65,6	25,3	--
024_A	024	--	162371,25	390523,04	1,50	64,4	22,5	--
024_B	024	--	162371,25	390523,04	5,00	67,1	26,3	--
025_A	025	--	162366,53	390524,83	1,50	65,4	21,5	--
025_B	025	--	162366,53	390524,83	5,00	68,1	25,5	--
026_A	026	--	162392,45	390526,32	1,50	58,8	20,8	--
026_B	026	--	162392,45	390526,32	5,00	60,8	18,8	--
027_A	027	--	162393,13	390521,69	1,50	62,4	20,6	--
027_B	027	--	162393,13	390521,69	5,00	64,2	18,5	--
028_A	028	--	162393,79	390517,21	1,50	61,1	17,8	--
028_B	028	--	162393,79	390517,21	5,00	63,1	18,3	--
029_A	029	--	162394,41	390512,96	1,50	61,5	17,6	--
029_B	029	--	162394,41	390512,96	5,00	63,1	18,0	--
030_A	030	--	162395,12	390508,15	1,50	61,4	17,4	--
030_B	030	--	162395,12	390508,15	5,00	62,9	17,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4b: rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - LAmox

Bouwbedrijf Huybregts Relou

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
 Model: R.O. -RBS -LAmox-
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: HuybregtsRelou

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
031_A	031	--	162395,70	390504,22	1,50	61,3	18,8	--	
031_B	031	--	162395,70	390504,22	5,00	62,9	18,9	--	
032_A	032	--	162400,29	390502,53	1,50	59,8	21,8	--	
032_B	032	--	162400,29	390502,53	5,00	52,7	15,4	--	
033_A	033	--	162405,01	390505,67	1,50	59,6	24,4	--	
033_B	033	--	162405,01	390505,67	5,00	67,0	23,8	--	
034_A	034	--	162404,33	390510,29	1,50	60,2	24,2	--	
034_B	034	--	162404,33	390510,29	5,00	68,5	23,7	--	
035_A	035	--	162403,68	390514,73	1,50	64,5	25,1	--	
035_B	035	--	162403,68	390514,73	5,00	69,0	26,7	--	
036_A	036	--	162403,09	390518,74	1,50	66,6	25,2	--	
036_B	036	--	162403,09	390518,74	5,00	70,9	27,3	--	
037_A	037	--	162402,39	390523,48	1,50	67,3	25,0	--	
037_B	037	--	162402,39	390523,48	5,00	71,3	26,2	--	
038_A	038	--	162401,73	390527,97	1,50	70,4	24,3	--	
038_B	038	--	162401,73	390527,97	5,00	71,6	26,0	--	
039_A	039	--	162396,93	390529,42	1,50	69,7	22,8	--	
039_B	039	--	162396,93	390529,42	5,00	71,0	25,5	--	
T01_A	tuin	--	162350,87	390519,47	1,50	62,7	20,2	--	
T02_A	tuin	--	162351,64	390513,63	1,50	59,8	20,2	--	
T03_A	tuin	--	162351,34	390507,48	1,50	54,0	17,9	--	
T04_A	tuin	--	162352,41	390502,71	1,50	51,9	18,1	--	
T05_A	tuin	--	162352,41	390497,63	1,50	52,1	17,0	--	
T06_A	tuin	--	162357,95	390521,32	1,50	62,3	21,0	--	
T07_A	tuin	--	162357,18	390516,40	1,50	58,9	17,0	--	
T08_A	tuin	--	162357,03	390511,63	1,50	58,0	17,7	--	
T09_A	tuin	--	162358,26	390507,48	1,50	57,2	16,8	--	
T10_A	tuin	--	162359,03	390502,25	1,50	53,4	16,9	--	
T11_A	tuin	--	162359,80	390499,01	1,50	50,6	15,0	--	
T12_A	tuin	--	162405,17	390528,86	1,50	73,5	24,7	--	
T13_A	tuin	--	162405,64	390523,93	1,50	69,8	26,2	--	
T14_A	tuin	--	162406,87	390519,63	1,50	66,3	26,2	--	
T15_A	tuin	--	162407,48	390515,63	1,50	65,7	25,5	--	
T16_A	tuin	--	162408,10	390510,24	1,50	63,8	23,7	--	
T17_A	tuin	--	162408,87	390506,71	1,50	62,2	23,4	--	
t01_A		--	162351,76	390478,62	1,50	49,6	12,7	--	
t01_B		--	162351,76	390478,62	5,00	55,2	15,9	--	
t02_B		--	162356,25	390466,14	5,00	59,2	21,3	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4b: rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - LAmox
Bouwbedrijf Huybregts Relou

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. -RBS -LAmox-
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 038_A - 038
Groep: HuybregtsRelou

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
038_A	038	--	162401,73	390527,97	1,50	70,4	24,3	--
H-p-Kr1	piek laden/ lossen met kraan	HuybregtsRelou	162444,77	390549,02	2,50	70,4	--	--
H-P-met1	piek metaal	HuybregtsRelou	162444,25	390545,46	1,50	69,3	--	--
H-P-met2	piek metaal	HuybregtsRelou	162443,85	390551,77	1,50	68,6	--	--
H-p-Kr2	piek laden/ lossen met kraan	HuybregtsRelou	162456,18	390547,87	2,50	68,2	--	--
H-P-met3	piek metaal	HuybregtsRelou	162442,85	390559,27	1,50	67,8	--	--
H-PKeten3	piek oppakken / plaatsen bouwketen	HuybregtsRelou	162445,99	390575,74	5,00	67,6	--	--
H-P-met4	piek metaal	HuybregtsRelou	162442,18	390565,94	1,50	66,9	--	--
H-PKeten2	piek oppakken / plaatsen bouwketen	HuybregtsRelou	162443,51	390588,11	5,00	66,0	--	--
H-p-Kr8	piek laden/ lossen met kraan	HuybregtsRelou	162464,39	390564,42	2,50	65,5	--	--
H-PKeten1	piek oppakken / plaatsen bouwketen	HuybregtsRelou	162442,17	390600,89	5,00	64,9	--	--
H-p-Kr3	piek laden/ lossen met kraan	HuybregtsRelou	162485,15	390552,30	2,50	63,4	--	--
H-p-Kr7	piek laden/ lossen met kraan	HuybregtsRelou	162491,03	390571,54	2,50	62,2	--	--
H-p-Kr6	piek laden/ lossen met kraan	HuybregtsRelou	162517,42	390576,82	2,50	60,0	--	--
H-p-Kr5	piek laden/ lossen met kraan	HuybregtsRelou	162524,89	390566,05	2,50	59,7	--	--
H-hef	Heftruck LPG	HuybregtsRelou	162476,41	390645,98	0,75	59,6	--	--
H-Vr1	Vrachtwagens keten	HuybregtsRelou	162473,80	390677,19	1,20	58,6	--	--
H-Vr2	Vrachtwagens overig	HuybregtsRelou	162473,80	390677,99	1,20	58,1	--	--
H-p-Kr4	piek laden/ lossen met kraan	HuybregtsRelou	162505,83	390556,15	2,50	57,2	--	--
H-dakt	dak timmermachinale	HuybregtsRelou	162449,55	390601,74	0,10	51,1	--	--
H-B1	personenauto's/ bedrijfsbusjes	HuybregtsRelou	162473,80	390676,59	0,75	46,9	--	--
H-overhe1	Overheaddeur timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162465,55	390597,35	0,00	30,6	--	--
H-glas6	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162452,70	390577,52	1,00	29,7	--	--
H-glas5	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162452,11	390581,49	1,00	29,2	--	--
H-glas4	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162451,53	390585,37	1,00	28,8	--	--
H-overhe2	Overheaddeur timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162466,23	390592,80	0,00	28,4	--	--
H-glas3	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162450,96	390589,20	1,00	28,3	--	--
H-glas1	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162449,81	390596,98	1,00	28,2	--	--
H-glas2	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162450,37	390593,19	1,00	28,0	--	--
H-glas9	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162467,95	390581,19	1,00	26,0	--	--
H-P1	personenauto's parkeren	HuybregtsRelou	162473,54	390678,55	0,75	24,3	24,3	--
H-glas8	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162467,40	390584,90	1,00	23,9	--	--
H-glas7	Ramen enkel glas timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162466,83	390588,75	1,00	22,8	--	--
H-P2	personenauto's parkeren	HuybregtsRelou	162473,09	390678,10	0,75	21,6	21,6	--
H-Overhe3	Overheaddeur timmerwerkplaats	HuybregtsRelou	162468,60	390576,86	0,00	19,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	70,4	54,6	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4b: rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - LAmox Autobedrijf M. van Erp -maatregelen-

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmox-
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Autobedrijf Van Erp

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	001	--	162336,84	390517,50	1,50	57,0	35,6	0,9
001_B	001	--	162336,84	390517,50	5,00	59,0	38,0	4,0
002_A	002	--	162337,76	390511,73	1,50	57,9	43,0	10,1
002_B	002	--	162337,76	390511,73	5,00	59,5	45,2	11,1
003_A	003	--	162338,68	390506,14	1,50	59,0	49,3	1,8
003_B	003	--	162338,68	390506,14	5,00	60,0	51,0	3,5
004_A	004	--	162339,44	390501,03	1,50	60,2	50,3	1,3
004_B	004	--	162339,44	390501,03	5,00	60,4	51,4	3,2
005_A	005	--	162340,13	390496,32	1,50	60,9	51,5	14,3
005_B	005	--	162340,13	390496,32	5,00	60,9	51,8	15,2
006_A	006	--	162344,65	390493,96	1,50	64,4	52,2	18,1
006_B	006	--	162344,65	390493,96	5,00	67,5	56,9	19,9
007_A	007	--	162348,44	390497,26	1,50	63,8	52,4	16,1
007_B	007	--	162348,44	390497,26	5,00	67,8	57,5	22,1
008_A	008	--	162347,65	390502,60	1,50	58,6	49,6	19,4
008_B	008	--	162347,65	390502,60	5,00	65,4	56,1	23,4
009_A	009	--	162346,92	390507,49	1,50	58,6	49,6	19,4
009_B	009	--	162346,92	390507,49	5,00	64,7	55,5	21,0
010_A	010	--	162348,12	390513,23	1,50	57,4	47,8	16,6
010_B	010	--	162348,12	390513,23	5,00	64,2	54,1	16,7
011_A	011	--	162347,14	390519,41	1,50	57,2	46,6	16,5
011_B	011	--	162347,14	390519,41	5,00	60,4	51,0	16,4
012_A	012	--	162361,81	390521,80	1,50	53,4	46,3	12,8
012_B	012	--	162361,81	390521,80	5,00	58,2	49,2	15,5
013_A	013	--	162362,51	390517,14	1,50	53,8	47,2	12,6
013_B	013	--	162362,51	390517,14	5,00	58,8	49,8	15,3
014_A	014	--	162363,19	390512,57	1,50	55,0	47,9	12,7
014_B	014	--	162363,19	390512,57	5,00	59,7	50,6	15,6
015_A	015	--	162363,85	390508,18	1,50	60,6	48,2	13,2
015_B	015	--	162363,85	390508,18	5,00	63,9	52,5	16,0
016_A	016	--	162364,53	390503,68	1,50	61,8	48,7	14,0
016_B	016	--	162364,53	390503,68	5,00	64,5	54,8	17,4
017_A	017	--	162365,19	390499,24	1,50	59,6	51,1	13,4
017_B	017	--	162365,19	390499,24	5,00	65,5	55,6	11,0
018_A	018	--	162369,91	390497,68	1,50	67,5	59,3	23,2
018_B	018	--	162369,91	390497,68	5,00	73,8	65,4	25,9
019_A	019	--	162374,59	390500,80	1,50	68,5	57,2	23,6
019_B	019	--	162374,59	390500,80	5,00	73,7	63,3	26,4
020_A	020	--	162373,86	390505,64	1,50	67,4	55,8	23,5
020_B	020	--	162373,86	390505,64	5,00	72,9	61,5	26,3
021_A	021	--	162373,20	390510,06	1,50	66,4	54,5	20,5
021_B	021	--	162373,20	390510,06	5,00	71,9	59,8	26,1
022_A	022	--	162372,60	390514,04	1,50	65,4	52,8	19,7
022_B	022	--	162372,60	390514,04	5,00	70,8	58,2	22,6
023_A	023	--	162371,88	390518,83	1,50	64,4	51,4	19,7
023_B	023	--	162371,88	390518,83	5,00	69,6	57,9	21,5
024_A	024	--	162371,25	390523,04	1,50	63,5	50,5	19,1
024_B	024	--	162371,25	390523,04	5,00	68,7	57,0	20,7
025_A	025	--	162366,53	390524,83	1,50	56,4	42,6	14,8
025_B	025	--	162366,53	390524,83	5,00	51,2	39,8	11,1
026_A	026	--	162392,45	390526,32	1,50	61,5	49,0	18,8
026_B	026	--	162392,45	390526,32	5,00	66,1	56,3	21,5
027_A	027	--	162393,13	390521,69	1,50	62,4	51,1	19,2
027_B	027	--	162393,13	390521,69	5,00	67,1	57,5	21,6
028_A	028	--	162393,79	390517,21	1,50	63,3	51,8	19,9
028_B	028	--	162393,79	390517,21	5,00	68,1	58,4	21,8
029_A	029	--	162394,41	390512,96	1,50	64,4	53,3	18,8
029_B	029	--	162394,41	390512,96	5,00	69,0	59,6	21,0
030_A	030	--	162395,12	390508,15	1,50	65,7	55,6	12,4
030_B	030	--	162395,12	390508,15	5,00	70,2	61,0	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4b: rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - LAMax Autobedrijf M. van Erp -maatregelen-

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAMax-
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Autobedrijf Van Erp

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
031_A	031	--	162395,70	390504,22	1,50	66,6	57,0	16,5	
031_B	031	--	162395,70	390504,22	5,00	72,3	63,0	17,4	
032_A	032	--	162400,29	390502,53	1,50	69,6	65,1	28,3	
032_B	032	--	162400,29	390502,53	5,00	73,2	65,3	30,0	
033_A	033	--	162405,01	390505,67	1,50	63,4	63,4	30,0	
033_B	033	--	162405,01	390505,67	5,00	63,5	63,5	31,3	
034_A	034	--	162404,33	390510,29	1,50	60,8	60,8	28,9	
034_B	034	--	162404,33	390510,29	5,00	60,7	60,7	30,6	
035_A	035	--	162403,68	390514,73	1,50	61,1	59,0	28,0	
035_B	035	--	162403,68	390514,73	5,00	58,4	58,4	30,1	
036_A	036	--	162403,09	390518,74	1,50	57,5	57,5	29,0	
036_B	036	--	162403,09	390518,74	5,00	56,8	56,8	31,3	
037_A	037	--	162402,39	390523,48	1,50	55,9	55,9	28,6	
037_B	037	--	162402,39	390523,48	5,00	55,2	55,2	31,3	
038_A	038	--	162401,73	390527,97	1,50	57,1	54,6	25,8	
038_B	038	--	162401,73	390527,97	5,00	59,9	53,9	31,9	
039_A	039	--	162396,93	390529,42	1,50	48,9	37,8	12,3	
039_B	039	--	162396,93	390529,42	5,00	49,8	39,7	15,9	
T01_A	tuin	--	162350,87	390519,47	1,50	57,8	49,2	16,4	
T02_A	tuin	--	162351,64	390513,63	1,50	60,7	50,4	15,2	
T03_A	tuin	--	162351,34	390507,48	1,50	61,3	51,5	15,5	
T04_A	tuin	--	162352,41	390502,71	1,50	62,2	53,0	19,8	
T05_A	tuin	--	162352,41	390497,63	1,50	66,7	55,2	18,8	
T06_A	tuin	--	162357,95	390521,32	1,50	55,8	48,5	16,7	
T07_A	tuin	--	162357,18	390516,40	1,50	57,2	48,6	15,5	
T08_A	tuin	--	162357,03	390511,63	1,50	57,3	49,1	13,3	
T09_A	tuin	--	162358,26	390507,48	1,50	61,7	53,2	13,5	
T10_A	tuin	--	162359,03	390502,25	1,50	62,9	53,5	14,8	
T11_A	tuin	--	162359,80	390499,01	1,50	65,2	54,7	21,4	
T12_A	tuin	--	162405,17	390528,86	1,50	55,9	55,9	28,7	
T13_A	tuin	--	162405,64	390523,93	1,50	58,4	57,4	30,0	
T14_A	tuin	--	162406,87	390519,63	1,50	59,0	59,0	31,0	
T15_A	tuin	--	162407,48	390515,63	1,50	60,7	60,7	31,5	
T16_A	tuin	--	162408,10	390510,24	1,50	63,6	63,6	32,5	
T17_A	tuin	--	162408,87	390506,71	1,50	67,4	64,8	31,7	
t01_A		--	162351,76	390478,62	1,50	72,9	68,0	15,7	
t01_B		--	162351,76	390478,62	5,00	81,7	72,7	19,4	
t02_B		--	162356,25	390466,14	5,00	71,7	61,9	22,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4b: rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - LAmox
Autobedrijf M. van Erp -maatregelen-

M-tech Nederland

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen R.O. -RBS -LAmox-
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 032_A - 032
Groep: Autobedrijf Van Erp

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
032_A	032	--	162400,29	390502,53	1,50	69,6	65,1	28,3
Agev2	piek open overheaddeur	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	0,00	69,6	--	--
A-Vr	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162345,91	390473,29	1,00	67,8	--	--
AP-Vr1	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162399,31	390487,60	1,20	67,4	--	--
AP-Vr2	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162391,81	390487,40	1,20	66,5	--	--
AP-Vr3	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162377,32	390484,60	1,20	66,3	--	--
Agev4	piek kunststof lichtstraat	Autobedrijf Van Erp	162401,44	390493,28	2,70	65,1	65,1	--
A-B	piek transportbusjes	Autobedrijf Van Erp	162346,34	390473,28	0,75	59,8	--	--
A-P2	piek personenauto's verplaatsen	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390488,33	0,75	59,1	--	--
A-P1	piek personenauto's	Autobedrijf Van Erp	162345,48	390473,58	0,75	58,9	58,9	--
APstat1	piek personenauto / busje	Autobedrijf Van Erp	162392,19	390486,11	0,75	56,9	56,9	--
APstat2	piek personenauto / busje	Autobedrijf Van Erp	162385,88	390489,71	0,75	56,0	56,0	--
APstat3	piek personenauto / busje	Autobedrijf Van Erp	162376,45	390487,95	0,75	53,9	53,9	--
Avent	afzuigventilator	Autobedrijf Van Erp	162402,02	390492,20	5,00	52,1	--	--
AP-Vr4	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162345,68	390473,31	1,20	48,3	--	--
Adak	piek dak garage	Autobedrijf Van Erp	162403,13	390484,22	0,10	45,3	45,3	--
Aairco1	airco-unit	Autobedrijf Van Erp	162402,52	390495,03	2,50	43,4	43,4	--
Agev5	piek kunststof lichtstraat	Autobedrijf Van Erp	162403,17	390483,93	2,70	40,7	40,7	--
Agev6	piek loopdeur	Autobedrijf Van Erp	162401,27	390492,03	0,00	40,7	40,7	--
Agev3	piek dichte overheaddeur (boven)	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	2,30	40,1	--	--
Agev1	piek open gevel compressorgebouwtje	Autobedrijf Van Erp	162424,86	390490,79	0,00	28,3	28,3	28,3
Agev7	piek deuren achtergevel	Autobedrijf Van Erp	162424,03	390494,73	0,00	23,8	23,8	--
Aairco2	airco-unit	Autobedrijf Van Erp	162424,85	390491,22	2,50	10,6	10,6	--
Agev3a	piek dichte overheaddeur	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	0,00	--	44,6	--
LAmox	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	69,6	65,1	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4b: rekenresultaten ruimtelijke ordening VNG - LAmox
Autobedrijf M. van Erp -maatregelen-

M-tech Nederland

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Maatregelen R.O. -RBS -LAmox-
018_B - 018
Autobedrijf Van Erp

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
018_B	018	--	162369,91	390497,68	5,00	73,8	65,4	25,9
APstat3	piek personenauto / busje	Autobedrijf Van Erp	162376,45	390487,95	0,75	65,4	65,4	--
A-P1	piek personenauto's	Autobedrijf Van Erp	162345,48	390473,58	0,75	64,1	64,1	--
APstat2	piek personenauto / busje	Autobedrijf Van Erp	162385,88	390489,71	0,75	62,3	62,3	--
APstat1	piek personenauto / busje	Autobedrijf Van Erp	162392,19	390486,11	0,75	60,6	60,6	--
Agev4	piek kunststof lichtstraat	Autobedrijf Van Erp	162401,44	390493,28	2,70	55,2	55,2	--
Adak	piek dak garage	Autobedrijf Van Erp	162403,13	390484,22	0,10	47,0	47,0	--
Agev3a	piek dichte overheaddeur	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	0,00	--	46,2	--
Agev5	piek kunststof lichtstraat	Autobedrijf Van Erp	162403,17	390483,93	2,70	42,1	42,1	--
Agev6	piek loopdeur	Autobedrijf Van Erp	162401,27	390492,03	0,00	36,3	36,3	--
Aairco1	airco-unit	Autobedrijf Van Erp	162402,52	390495,03	2,50	31,0	31,0	--
Agev1	piek open gevel compressorgebouwtje	Autobedrijf Van Erp	162424,86	390490,79	0,00	25,9	25,9	25,9
Agev7	piek deuren achtergevel	Autobedrijf Van Erp	162424,03	390494,73	0,00	17,2	17,2	--
Aairco2	airco-unit	Autobedrijf Van Erp	162424,85	390491,22	2,50	5,7	5,7	--
AP-Vr4	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162345,68	390473,31	1,20	52,0	--	--
AP-Vr3	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162377,32	390484,60	1,20	73,8	--	--
AP-Vr2	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162391,81	390487,40	1,20	70,0	--	--
AP-Vr1	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162399,31	390487,60	1,20	68,9	--	--
A-B	piek transportbusjes	Autobedrijf Van Erp	162346,34	390473,28	0,75	64,0	--	--
A-Vr	piek vrachtwagen/ bergingswagen	Autobedrijf Van Erp	162345,91	390473,29	1,00	73,1	--	--
A-P2	piek personenauto's verplaatsen	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390488,33	0,75	65,8	--	--
Agev2	piek open overheaddeur	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	0,00	72,4	--	--
Agev3	piek dichte overheaddeur (boven)	Autobedrijf Van Erp	162401,56	390490,57	2,30	40,7	--	--
Avent	afzuigventilator	Autobedrijf Van Erp	162402,02	390492,20	5,00	47,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	73,8	65,4	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5, akkoordverklaringen uitgangspunten bedrijven

Van: [Autobedrijf van Erp](#)
Aan: [Astrid van der Vleuten](#)
Onderwerp: RE: Uitgangspunten akoestisch onderzoek ontwikkeling woningbouw Kanaalstraat
Datum: woensdag 8 november 2023 15:15:16
Bijlagen: [image002.png](#)
[image003.png](#)

Hoi

Wat mij betreft akkoord

Met vriendelijke groet,

Marcel van Erp

Autovakmeester van Erp
Kanaalstraat 35
5691 NB Son
0499-473733
info@autobedrijfvanerp.nl
www.autobedrijfvanerp.nl
www.autovakmeester.nl



Van: Astrid van der Vleuten <astrid@mtechgroup.nl>
Verzonden: woensdag 8 november 2023 14:48
Aan: Autobedrijf van Erp <info@autobedrijfvanerp.nl>
Onderwerp: RE: Uitgangspunten akoestisch onderzoek ontwikkeling woningbouw Kanaalstraat

Beste Marcel,

Ik heb in het overzicht een paar aanpassingen gemaakt.

- Het aantal personen dat werkt heb ik eruit gehaald (zowel voor de dag- als avond)
- Ik heb opgenomen dat de overheaddeur open kan staan in zowel de dag- als de avondperiode.

In de bijlage heb ik het aangepaste overzicht bijgevoegd.

Graag hoor ik van u of de uitgangspunten, zoals in de bijlage genoemd nu akkoord zijn.

Als er vragen zijn of opmerkingen hoor ik dat ook graag.

Vriendelijke groet,

Astrid van der Vleuten

Senior projectleider



T +31 (0) 475 42 01 91

M +31 (0) 6 59 86 39 63

A [Willem II Singel 42 | Roermond](#) (parkeren via achterzijde Mariagardestraat linkerzijde groene poort)

W www.mtechgroup.nl

Werkdagen: maandag t/m donderdag

Op deze e-mail en de daaraan gekoppelde bijlage(n) is de disclaimer die gepubliceerd is op de website van M-tech Group van toepassing: www.mtechgroup.com/disclaimer. The disclaimer published on the M-tech Group website, www.mtechgroup.com/disclaimer applies to this e-mail and its attachment(s). KvK Roermond: 33036743

Van: Autobedrijf van Erp <info@autobedrijfvanerp.nl>
Verzonden: dinsdag 7 november 2023 09:08
Aan: Astrid van der Vleuten <astrid@mtechgroup.nl>
Onderwerp: RE: Uitgangspunten akoestisch onderzoek ontwikkeling woningbouw Kanaalstraat

Beste Astrid,
Op zich kan ik me vinden in de uitgangspunten.
Paar belangrijke opmerkingen

Er staat er kan met 2 personen worden gewerkt. Dit is momenteel het geval maar kan veranderen. Dit mag geen beperking zijn mbt geluid als er meer mensen zouden werken. Zowel overdag als in avond

Verder vernoem je dat overhead deur gesloten moet zijn in avond. Is dit een wettelijke verplichting? Je vermeld geluidsnorm op bestaande woningen? Is dit huidige situatie of woningen die in huidige plannen gebouwd gaan worden
Als dit niet wettelijk is dan klopt uitgangspunt niet want deur kan in avond enige tijd open staan.

Met vriendelijke groet,

Marcel van Erp

Autovakmeester van Erp
Kanaalstraat 35
5691 NB Son
0499-473733
info@autobedrijfvanerp.nl
www.autobedrijfvanerp.nl
www.autovakmeester.nl



Van: Astrid van der Vleuten <astrid@mtechgroup.nl>

Verzonden: maandag 6 november 2023 16:33

Aan: info@autobedrijfvanerp.nl

Onderwerp: Uitgangspunten akoestisch onderzoek ontwikkeling woningbouw Kanaalstraat

Beste Marcel,

Ik ben bezig met het akoestisch onderzoek voor de ontwikkeling van de woningen op het terrein naast uw autogarage. Ik ben een paar weken geleden bij jullie geweest en heb geluidmetingen uitgevoerd.
In de bijlage heb ik een overzicht gemaakt van de invoergegevens voor het akoestisch onderzoek.

Volgens mij zijn dit de uitgangspunten zoals besproken. Behalve dan dat u aangaf, dat de overheaddeur aan de voorzijde ook in de avonduren (tot 21.00 uur) open kan staan tijdens werkzaamheden. Maar als deze overheaddeur open staat in de avonduren (na 19.00 uur) dan wordt op de bestaande woningen niet voldaan aan de geluidnormen. In de praktijk zal het openstaan van de deur niet voor problemen zorgen, maar officieel dient deze gesloten te zijn tussen 19.00 uur 's avonds en 7.00 uur 's ochtends.

Graag hoor ik van u of de uitgangspunten, zoals in de bijlage genoemd zijn akkoord zijn.
Als er vragen zijn of opmerkingen hoor ik dat ook graag.

Vriendelijke groet,
Astrid van der Vleuten
Senior projectleider



T +31 (0) 475 42 01 91

M +31 (0) 6 59 86 39 63

A Willem II Singel 42 | Roermond (parkeren via achterzijde Mariagardestraat linkerzijde groene poort)

W www.mtechgroup.nl

Werkdagen: maandag t/m donderdag

Van: [Astrid van der Vleuten](#)
Aan: [Gemma Sluijsmans - van Hoven](#)
Onderwerp: RE: Uitgangspunten akoestisch onderzoek woonontwikkeling Kanaalstraat Son
Datum: donderdag 9 november 2023 15:05:00
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)
[image006.png](#)

Hallo Gemma,

Bedankt voor je snelle reactie! Ik ga de bedrijfstijd van de timmerwerkplaats op 8 uur zetten. Dat is geen probleem.

Vriendelijke groet,

Astrid van der Vleuten

Senior projectleider



T +31 (0) 475 42 01 91

M +31 (0) 6 59 86 39 63

A [Willem II Singel 42 | Roermond](#) (parkeren via achterzijde Mariagardestraat linkerkzijde groene poort)

W www.mtechgroup.nl

Werkdagen: maandag t/m donderdag

Op deze e-mail en de daaraan gekoppelde bijlage(n) is de disclaimer die gepubliceerd is op de website van M-tech Group van toepassing: www.mtechgroup.com / disclaimer. The disclaimer published on the M-tech Group website, www.mtechgroup.com / disclaimer applies to this e-mail and its attachment(s). KvK Roermond:13036743

Van: Gemma Sluijsmans - van Hoven <gsl@vbgroep.nl>

Verzonden: donderdag 9 november 2023 14:13

Aan: Astrid van der Vleuten <astrid@mtechgroup.nl>

Onderwerp: RE: Uitgangspunten akoestisch onderzoek woonontwikkeling Kanaalstraat Son

Hallo Astrid,

Deze uitgangspunten zijn wat ons betreft realistisch en redelijk.

Navraag intern blijkt dat de timmerwerkplaats ook regelmatig toch echt 8 uur in bedrijf is. Zeker niet altijd, maar af en toe is dat het geval. Het lijkt me zinvol dat dan ook nog aan te passen in het model.

Ik heb de vraag van de tekeningen nog een keer uitgezet, je hoort zo snel mogelijk van me.

Met vriendelijke groet,

Gemma Sluijsmans - van Hoven

Adviseur Bouwfysica en Energie

Werkdagen Ma-Do-Vr

M +31 6 20 04 92 30

gsl@vbgroep.nl

vbgroep.nl



Van: Astrid van der Vleuten <astrid@mtechgroup.nl>

Verzonden: donderdag 9 november 2023 08:51

Aan: Gemma Sluijsmans - van Hoven <gsl@vbgroep.nl>

Onderwerp: Uitgangspunten akoestisch onderzoek woonontwikkeling Kanaalstraat Son

Goedemorgen Gemma,

Hierbij stuur ik je de uitgangspunten, zoals ik ze wil opnemen in het akoestisch onderzoek voor de nieuwe woonontwikkeling aan de Kanaalstraat in Son.

Zou je dit willen bekijken en kunnen aangeven of dit zo akkoord is?

Als er vragen zijn hoor ik het ook graag.

Verder heb ik voor nu een inschatting gedaan van de hoogten van de gebouwen. Graag ontvang ik nog de tekeningen, dan kan ik het model nog fine-tunen.

Er is intussen wel tijdsdruk op het project gekomen. Het zou heel fijn zijn, als je met enige spoed zou willen reageren.

Alvast bedankt!

Vriendelijke groet,

Astrid van der Vleuten

Senior projectleider



T +31 (0) 475 42 01 91

M +31 (0) 6 59 86 39 63

A [Willem II Singel 42 | Roermond](#) (parkeren via achterzijde Mariagardestraat linkerzijde groene poort)

W www.mtechgroup.nl

Werkdagen: maandag t/m donderdag

Op deze e-mail en de daaraan gekoppelde bijlage(n) is de disclaimer die gepubliceerd is op de website van M-tech Group van toepassing: www.mtechgroup.com / disclaimer. The disclaimer published on the M-tech Group website, www.mtechgroup.com / disclaimer applies to this e-mail and its attachment(s). KvK Roermond:13036743

Van: Gemma Sluijsmans - van Hoven <gsl@vbgroep.nl>

Verzonden: vrijdag 3 november 2023 10:40

Aan: Astrid van der Vleuten <astrid@mtechgroup.nl>

Onderwerp: RE: Tekeningen i.v.m. het akoestisch onderzoek industrielaawaai

Hallo Astrid,

Ik ben er mee bezig, zodra ik deze heb, stuur ik ze door.

Met vriendelijke groet,

Gemma Sluijsmans - van Hoven

Adviseur Bouwfysica en Energie

Werkdagen Ma-Do-Vr

M +31 6 20 04 92 30

gsl@vbgroep.nl

vbgroep.nl



Van: Astrid van der Vleuten <astrid@mtechgroup.nl>

Verzonden: donderdag 2 november 2023 13:56

Aan: Gemma Sluijsmans - van Hoven <gsl@vbgroep.nl>

Onderwerp: Tekeningen i.v.m. het akoestisch onderzoek industrielawaai

Goedemiddag Gemma,

Zou je me de beschikbare tekeningen kunnen mailen van het terrein van Huybregts Relou in Son (plattegronden, gevels en doorsneden indien voorhanden)?

Alvast bedankt!

Vriendelijke groet,

Astrid van der Vleuten

Senior projectleider



T +31 (0) 475 42 01 91

M +31 (0) 6 59 86 39 63

A [Willem II Singel 42 | Roermond](#) (parkeren via achterzijde Mariagardestraat linkerzijde groene poort)

W www.mtechgroup.nl

Werkdagen: maandag t/m donderdag

Op deze e-mail en de daaraan gekoppelde bijlage(n) is de disclaimer die gepubliceerd is op de website van M-tech Group van toepassing: www.mtechgroup.com / disclaimer. The disclaimer published on the M-tech Group website, www.mtechgroup.com / disclaimer applies to this e-mail and its attachment(s). KvK Roermond:13036743

Bijlage 6 geluidmetingen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Metaal in bak werpen (piek+13 dB)									
MeetDatum	:	16-10-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	30,3	50,0	63,5	67,0	68,0	72,4	74,6	71,9	62,8	78,9
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	44,8	64,5	82,0	85,5	86,5	90,9	93,1	90,4	81,3	97,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Compressor									
MeetDatum	:	16-10-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	27,1	46,9	54,0	56,5	60,6	56,9	57,9	54,3	49,7	65,3
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	41,6	61,4	72,5	75,0	79,1	75,4	76,4	72,8	68,2	83,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Dakventilator									
MeetDatum	:	16-10-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,60									
Meetafstand [m]	:	0,90									
Meethoogte [m]	:	0,70									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	24,8	44,1	60,1	69,1	76,1	73,4	70,3	63,3	51,5	79,3
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	28,9	48,2	68,2	77,2	84,2	81,5	78,4	71,4	59,6	87,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	motafzuiging									
MeetDatum	:	2-11-2023									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	14,00									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,00									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	4,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	28,4	46,7	55,9	64,4	62,2	61,6	56,8	49,6	39,9	68,4
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	49,0	67,3	80,5	89,0	86,8	86,2	81,4	74,2	64,5	92,9

Geluidmetingen binnenniveaus Autobedrijf M. van Erp

						16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	16 kHz	LAeq	LAmx	verschil
niveau in open overheaddeur trilhamer						15,7	25,9	45,3	63,2	70,8	80,6	85,2	87,1	87,7	82,3	68,9	92,4	94,9	2,5
niveau in ruimte trilhamer						21,8	32,1	53,5	65,0	76,3	83,0	88,6	92,1	92,8	86,4	73,1	97,0	100,1	3,1
binnen banden demontage						11,0	26,5	40,3	54,2	64,5	67,2	69,7	72,2	70,8	65,6	55,6	77,0	94,0	17,0
slagmoersleutel bandenwissel luchtdruk						8,1	19,6	32,1	47,2	56,7	64,1	70,6	77,2	79,4	74,1	55,9	82,5	91,8	9,3
slagmoersleutel bandenwissel						27,7	24,3	33,2	45,8	56,7	64,7	74,5	82,0	83,6	73,2	59,5	86,5	97,3	10,8
banden montage 'klappen' band (piek)						24,0	24,1	36,9	52,5	68,6	78,5	84,2	78,5	74,3	67,3	52,5	86,5	103,0	16,5

SPECIFICATIES SINGLE SPLIT

SRK-ZR-WF

SRK/SRC		63ZR-WF	71ZR-WF	80ZR-WF	100ZR-WF
PRESTATIES KOELEN					
Capaciteit	kW	6,3 (1,2~7,4)	7,1 (2,3~7,8)	8,0 (2,3~9,7)	10,0 (4,0~11,2)
Opgenomen vermogen	kW	1,63	1,93	2,09	3,19
S.E.E.R.		8,1	7,4	7,0	6,2
Energie label		A++	A++	A++	A++
Werkbereik	°C	-15 tot +46	-15 tot +46	-15 tot +46	-15 tot +46
PRESTATIES VERWARMEN					
Capaciteit	kW	7,1 (0,8~9,3)	8,0 (2,0~10,8)	9,0 (2,1~11,2)	11,2 (4,0~12,5)
Capaciteit (-10°C)	kW	5,4	6,6	7,1	8,5
Opgenomen vermogen	kW	1,64	1,95	2,27	3,04
S.C.O.P.		4,70	4,50	4,40	4,4
Energie label		A++	A+	A+	A+
Werkbereik	°C	-20 tot +24	-20 tot +24	-20 tot +24	-20 tot +24
GEGEVENS BINNENDEEL		SRK63ZR-WF	SRK71ZR-WF	SRK80ZR-WF	SRK100ZR-WF
Luchtvolume laag/hoog	m3/h	942/1230	972/1230	1050/1410	1056/1470
Geluidsdruk u-laag/hoog*	dB(A)	25/44	25/44	26/47	27/48
Afmetingen (HxBxD)	mm	339x1197x262	339x1197x262	339x1197x262	845x970x370
Gewicht	kg	15,5	15,5	16,5	16,5
Condensaansluiting	mm	16	16	16	16
GEGEVENS BUITENDEEL		SRC63ZR-W	SRC71ZR-W	SRC80ZR-W	FDC100VSA/W1
Luchthoeveelheid	m3/h	2490	3300	3780	4500
Geluidsdruk (silent mode)*	dB(A)	54(45)	44(35)	56(47)	54
Afmetingen (HxBxD)	mm	640x871x290	750x968x340	750x968x340	845x970x370
Gewicht	kg	45,0	56,0	57,0	78,0
Voeding	v/pH/Hz	220-240/1/50-60	220-240/1/50-60	220-240/1/50-60	380-400/3/50-60
Koudemiddel		R32	R32	R32	R32

* De vermelde geluidsniveaus zijn gemeten op 1 meter van de airconditioner