

1. Aanlegfase

1a. Mobiele werktuigen

Er is sprake van het gebruik van mobiele werktuigen bij het voorbereiden van de kavel, het aanleggen van riolering voor, en de bouw van 6 vrijstaande woningen. Tevens wordt er bestrating aangelegd en zal er groen worden aangeplant. De uitgangspunten in onderstaande tabel zijn gehanteerd als invoer in AERIUS.

Tabel 1: Uitgangspunten mobiele werktuigen aanlegfase

Materieel	Inzet (draaiuren)	Emissienorm	Vermogen	Brandstofverbruik per uur	Brandstofverbruik per jaar
Hijskraan	102 uur	Stage IV	350 kW	33,79 l/uur	3446,58 l/jaar
Graafmachine	240 uur	Stage IV	100 kW	10,04 l/uur	2409,6 l/jaar
Betonpomp	42 uur	Stage IV	35 kW	3,865 l/uur	162,33 l/jaar
Verreiker	66 uur	Stage IV	75 kW	7,665 l/uur	505,89 l/jaar
Tractor	12 uur	Stage IV	70 kW	7,19 l/uur	86,28 l/jaar
Trilplaat	60 uur	Stage IV	10 kW	1,49 l/uur	89,4 l/jaar

1b. Werkverkeer

Zwaar verkeer:

- Transport van materieel: $5 \times 2 = 10$ bewegingen
- Levering van bouw materiaal: $5 \times 52 \times 2 = 520$ bewegingen
(5 vrachten per week)

Licht verkeer:

- Transport van bouw personeel: $5 \times 52 \times 4 \times 2 = 2080$ bewegingen
(5 dagen per week, 4 busjes)

1c. Stationair

De cijfers zijn op basis van bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer van de ‘Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023’ d.d. november 2023 (versie 2).

Tabel 2 Overzicht emissie stationair draaien

Jaar 2023	Voertuigen	uur stationair	Totaal uren	Stationair gram NH ³ /uur	Stationair gram NO ^x /uur	Totaal kg NH3	Totaal kg NOx
Zwaarverkeer	265	0,5	132,5	0,9072	86,7612	0,12	11,50
Lichtverkeer	1040	0,1	104	0,1812	6,39	0,02	0,66
Totaal						0,14	12,16

2. Gebruiksfase

Het aantal verkeersbewegingen voor de gebruiksfase is gebaseerd op kencijfers van het CROW (2018). Uitgegaan is van een vrijstaande koopwoning in de omgeving ‘rest bebouwde kom’ in een ‘weinig stedelijk’ gebied. Deze gegevens bepalen dat het maximale aantal verkeersbewegingen per woning 8,6 per etmaal is. Er worden 6 woningen gerealiseerd, dus zullen er $6 \times 8,6 \times 365 = 18.834$ lichte verkeersbewegingen per jaar ontstaan door realisatie van de plannen tijdens de gebruiksfase.

De woningen worden gerealiseerd zonder gas aansluiting, er is dus geen sprake van NOx emissie vanuit de Cv-installatie.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Waterhoef 2,
5492 NA Sint-Oedenrode

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Ruimte voor ruimte
Aanlegfase berekening

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S64bzQPQtAqx
10 november 2023, 09:11
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,9 kg/j	84,6 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

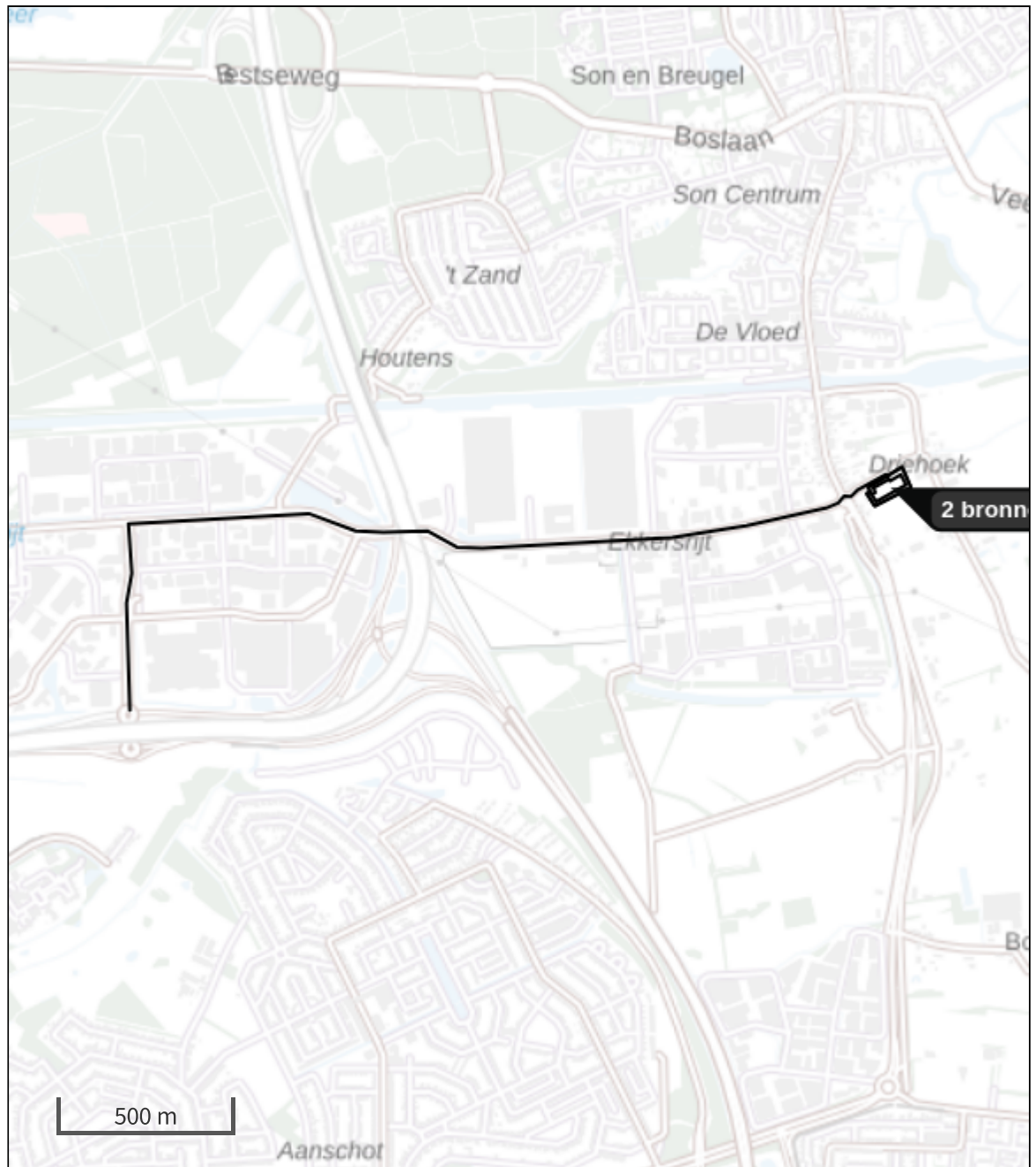
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	1,5 kg/j	63,1 kg/j
4 Anders... Anders... Stationair draaien binnen inrichting	0,1 kg/j	12,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	9,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	7,8 kg/j
Locatie	X:161141,69 Y:390272,1	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 kg/j
Lengte	2.831,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.080,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	530,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	63,1 kg/j
Locatie	X:162514,73 Y:390401,79	NH ₃	1,5 kg/j
Oppervlakte	0,73 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3447 l/j	102 u/j	172 l/j	NO _x	35,1 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2410 l/j	240 u/j	140 l/j	NO _x	16,3 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	162 l/j	42 u/j		NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	506 l/j	66 u/j	25 l/j	NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Tractor	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	86 l/j	12 u/j	5 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	20,6 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	89 l/j	60 u/j		NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer binnen inrichting	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:162515,35 Y:390381,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	289,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 20,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.080,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	530,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien binnen inrichting	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	12,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:162514,73 Y:390401,79	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,73 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Waterhoef 2,
5492 NA Sint-Oedenrode

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Ruimte voor ruimte
Gebruiksfase berekening

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RQqSgu55NoJJ
30 mei 2023, 16:59
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar
2023

Emissie NH₃
0,9 kg/j

Emissie NO_x
12,9 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-
-
-
-
-



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

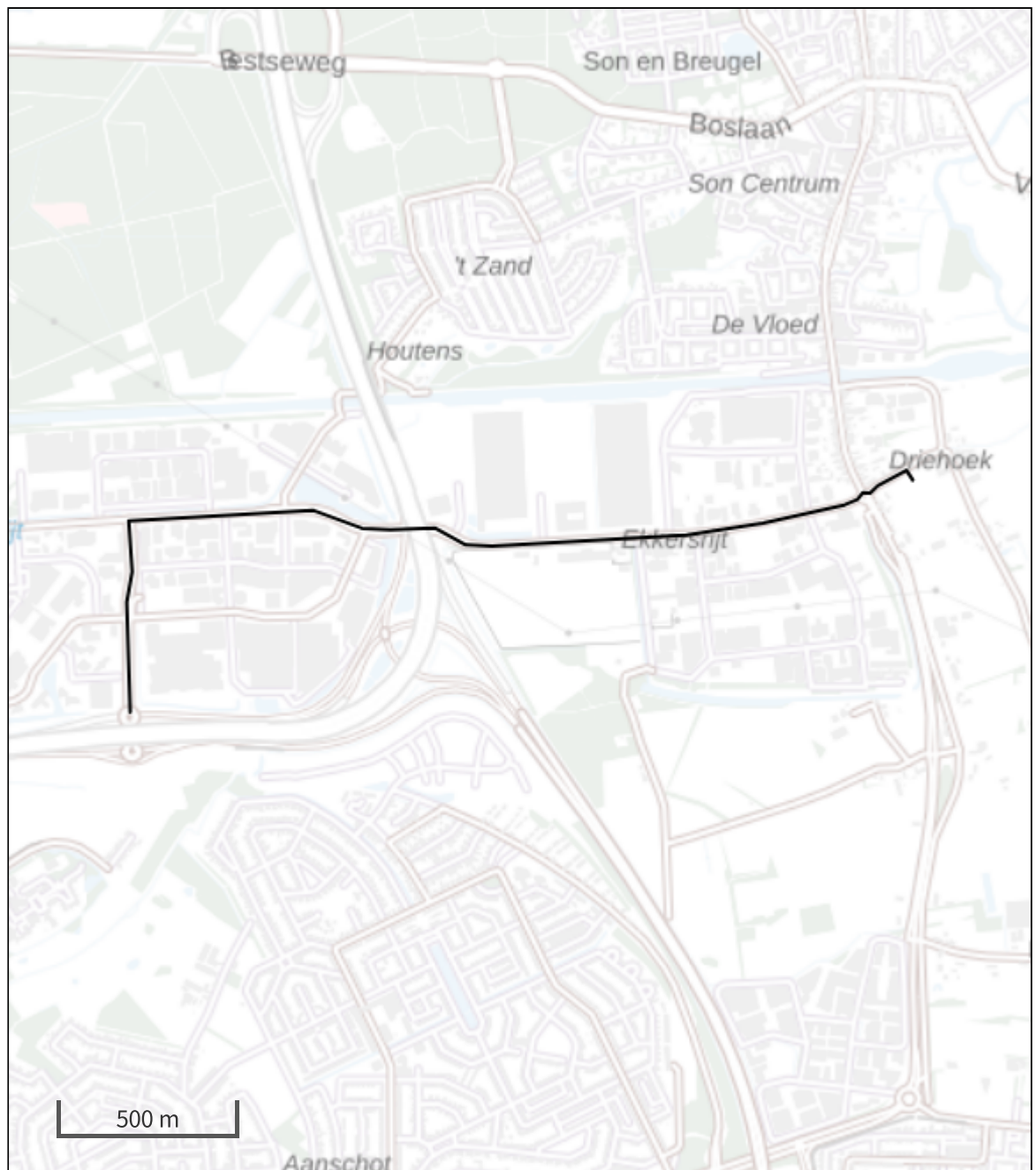
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,9 kg/j

12,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Woon- werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	12,9 kg/j
Locatie	X:161158,16 Y:390272,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,8 kg/j
Lengte	2.864,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.834,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>