



OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI



Realisatie 6 woonkavels
Driehoek ong., Son en Breugel



Rapportnummer : 223-SDr-wl-v3

Datum : 25 oktober 2023

Project : Realisatie woonkavels
Driehoek ong. te Son en Breugel

Opdrachtgever : Bergs Advies

Datum rapport : 25 oktober 2023

Projectleider
Collegiale toets

:
:

Voor akkoord:

Voor akkoord:

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Toetskader	2
2.1	Wet geluidhinder	2
3.	Uitgangspunten wegverkeer	5
4.	Resultaten wegverkeer	6
5.	Conclusie en aanbevelingen	9

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening en luchtfoto
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de ruimtelijke procedure voor de realisatie van zes woonkavels aan de Driehoek ong. te Son en Breugel. In verband hiermee, dient te worden nagegaan of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat bij de woningen.

De woningen zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de Eindhovenseweg, Kanaaldijk, Driehoek, Ekkersrijt, Kanaalstraat en Nieuwstraat. Overige wegen zijn niet van belang omdat deze op te grote afstand zijn gesitueerd van het project.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de gevels van de woningen worden bepaald. Deze resultaten zullen worden getoetst aan de Wet geluidhinder. Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelastingen op de gevels van de woningen kan in een later stadium de minimaal benodigde gevelwering worden bepaald.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

Vanwege een gewijzigde verkaveling en een aantal opmerkingen van de ODZOB is onderhavige versie van het rapport opgesteld. Ook zijn een aantal opmerkingen verwerkt.

2. Toetskader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is de Wet geluidhinder toegepast, zoals deze geldt vanaf 1 juli 2012. In het kader van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige functies nabij wegen, spoorwegen of industrie zijn de grenswaarden en ontheffingsmogelijkheden de Wet geluidhinder van toepassing.

2.1.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het Dagelijks Bestuur, in onderhavig geval het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Son en Breugel (hierna te noemen: DB).

Het vaststellen van een hogere waarde door het DB is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden. Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen.

2.1.3 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen of op de rand van geluidgevoelige terreinen. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m².
 - een raam in een hal van een woning.
 - een nooduitgang.

2.1.4 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1. Of een gebied stedelijk of buitenstedelijk is, is de ligging van de wegen van belang:

- Stedelijk gebied: wegen binnen de bebouwde kom.
- Buitenstedelijk gebied: wegen buiten de bebouwde kom, of binnen een zone van een auto(snel)weg.

Tabel 2.1 : Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en het plan aan de Driehoek ong. als nieuwe situatie gezien dient te worden. De Eindhovenseweg (50 km/h gedeelte), Kanaaldijk, Driehoek, Ekkersrijt, Kanaalstraat en Nieuwstraat (2 rijbanen) hebben een geluidzone van 200 meter (binnenstedelijk). De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt voor deze wegen 5 dB (50-60 km/h). De Eindhovenseweg (80 km/h gedeelte) (2 rijbanen) heeft een geluidzone van 250 meter (buitenstedelijk). De aftrek hiervoor is afhankelijk van de geluidsbelasting.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt voor alle geluidgevoelige functies 48 dB. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde betreft 63 dB voor binnenstedelijke situaties.

Samengevat gelden de volgende maximale ontheffingswaarden:

Tabel 2.2: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaaï, nieuwbouw

Weg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Eindhoveneweg	Wonen	48	63
Driehoek	Wonen	48	63
Kanaaldijk	Wonen	48	63
Ekkersrijt	Wonen	48	63

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

5 dB voor de overige wegen

0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

3. Uitgangspunten wegverkeer

Gegevens voor de wegen zijn afkomstig uit het BBMA-model van de provincie, planjaar 2033. De gegevens zijn samengevat in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens voor planjaar 2033

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
Eindhovenseweg	7.132	DAB	80
Eindhovenseweg	7.132	DAB	50
Driehoek	1.046	Elementenverharding in keperverband	50
	873	DAB	50
	415	DAB	50
	415	Dab	60
Kanaaldijk	445	DAB	50
Ekkersrijt	6.114	SMA 0/8	50
Kanaalstraat	7.645	Elementenverharding in keperverband	30
Nieuwstraat	8.274	Elementenverharding in keperverband	30

Opmerking tabel 3.1

- Voor de exacte verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 2.

Voor onderhavige locatie is de rotonde Eindhovenseweg / Kanaalstraat / Ekkersrijt / Driehoek als rotonde ingevoerd.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de woningen aan de Driehoek ong. te Son en Breugel.

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2. De nummering van de woningen is opgenomen in de volgende tekening.



Figuur : Modeltekening van het akoestisch model

4. Resultaten wegverkeerslawaaï

De woningen zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de Eindhovenseweg, Kanaalstraat, Nieuwstraat, Ekkersrijt, Kanaaldijk en Driehoek. Overige wegen zijn niet van belang omdat deze op te grote afstand zijn gesitueerd van het project aan de Driehoek ong.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1.5, 5.0 en 7.5 meter, overeenkomend met de begane grond, eerste en tweede verdieping van de woningen.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2023.0). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.9, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan per weg vermeld in tabel 4.1.

In tabel 4.1 staan de geluidbelastingen van de wegen met en zonder correctie volgens artikel 3.4 RMG. Per woning zijn de hoogste geluidsbelastingen opgenomen.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} voor de nieuwe woningen

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2033				
	Driehoek	Eindhovenseweg	Ekkersrijt	Kanaaldijk	Gecumuleerd
Woning 1	48	42	43	18	55
Tuin woning 1	44	38	41	6	52
Woning 2	50	35	36	21	56
Tuin woning 2	38	33	24	7	45
Woning 3	48	36	29	21	53
Tuin woning 3	44	32	19	20	49
Woning 4	50	41	41	20	56
Tuin woning 4	37	34	38	6	47
Woning 5	42	39	33	18	48
Tuin woning 5	37	38	26	13	46
Woning 6	42	38	32	19	48
Tuin woning 6	37	33	20	14	43

Opmerkingen tabel 4.1a:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2a
- : de geluidsbelastingen voor de afzonderlijke wegen zijn inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- : de gecumuleerde geluidsbelastingen zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- : de gecumuleerde geluidsbelastingen in de tuinen zijn met en zonder correctie weergegeven gescheiden door een '/'

Op woningen 2 en 4 wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden ten gevolge van het verkeer op de Driehoek. Maatregelen aan de weg en in de overdrachtsweg zijn niet mogelijk op grond van stedenbouwkundige verkeerskundige en financiële redenen (zie hoofdstuk 5).

Door het treffen van gevelmaatregelen kan worden gegarandeerd dat de binnenwaarde in de verblijfsruimten maximaal 33 dB bedraagt. De benodigde 24 dB gevelwering (voor woning 2), zal met de normale bouwkundige maatregelen reeds voldoen. Hierdoor wordt een goed woon- en leefklimaat in de woningen bereikt.

In de tuin / terras is het geluidsniveau zodanig dat hier gesproken kan worden van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat.

5. Maatregelen bij de ontvanger en aanvraag hogere waarden

5.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai boven de voorkeurgrenswaarde ligt. De geluidsbelasting is niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde. Daarom kan voor de woningen een hogere waarde worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het college van burgemeester en wethouders van Son en Breugel worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven en is per geluidbron vermeld welke reductie nodig is om aan de voorkeurgrenswaarde te kunnen voldoen.

Tabel 5.1: Overzicht hoogste berekende geluidbelastingen per bron (voor wegverkeer na aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Geluidbron	Maximale geluidbelasting [dB]	Voorkeurgrenswaarde [dB]	Maximale overschrijding [dB]
Driehoek	50	48	2

5.2 Benodigde maatregelen ter reductie van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

5.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

In het algemeen is de aanleg van geluidreducerend wegdek vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet haalbaar in de volgende situaties:

- Binnen een afstand van circa 50 meter van een kruispunt en rotonde. Deze verharding is minder bestand tegen wringend verkeer. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door afremmend en optrekkend verkeer;
- bij een beperkte lengte van het geluidreducerend wegdek (minder dan 100 meter). Aanleg over een dergelijk kort wegvak is vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

Bronmaatregelen in de vorm van geluidreducerend asfalt op de Driehoek zijn niet reëel uit financieel oogpunt (100 meter asfalt ad. € 340,- excl. BTW per strekkende meter, kosten conform diverse internetbronnen en Handleiding Akoestisch onderzoek Wegverkeer).

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaaai te beperken. De rijsnelheid aanpassen op de Driehoek is voor wegen niet altijd een gewenste optie. Bovendien zal het verlagen van de snelheid echter niet de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde reduceren, zodat nog steeds hogere waarden aangevraagd dienen te worden.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 2 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer twee derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van de gemeente voorzien hier niet in. Bovendien heeft dit gevolgen voor de verkeersintensiteit op andere wegen.

5.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal kan effectief zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de weg en de geluidgevoelige objecten is. Daarnaast kunnen schermen en wallen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Geluidschermen zijn in een stedelijke situatie vaak moeilijk inpasbaar, zeker in de nabijheid van kruisingen.

Plaatsen van geluidschermen langs de Driehoek is uit stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt geen reële maatregel. Verder staan de kosten van dergelijke schermen niet in verhouding tot de te behalen geluidreducties.

5.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel worden de gevels uitgesloten van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft consequenties voor de ventilatie- en eventuele brandveiligheidscondities, dat de ontwerp vrijheden van de woningen sterk wordt ingeperkt. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen.

De maximale ontheffingswaarde wordt op de gevels niet overschreden, zodat hier geen dove gevel noodzakelijk is.

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidswering ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidswering van de gevel niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de berekende geluidsbelasting en 33 dB voor verblijfsgebieden het gebouw, met een minimum van 20 dB.

Als uitgangspunt voor de berekening van de gevelwering dienen de gecumuleerde (on gecorrigeerde) geluidsbelastingen gebruikt worden.

De maximale gevelbelasting vanwege de alle relevante wegen tezamen (exclusief aftrek) is: 56 dB op de voorgevel van woning 2. De benodigde gevelwering is dan $56 - 33 = 23$ dB.

Hierdoor kan met de gangbare gevelindeling en materialen, het voldoen aan de binnenwaarde zoals gesteld in het Bouwbesluit, als realistisch beschouwd dient te worden. Dit dient met berekeningen te worden aangetoond.

5.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om voor de woning, hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaii. Verder kan de woning worden beschouwd als inpassing tussen bestaande bebouwing. De hoogte van de te verlenen ontheffingswaarde is afgestemd op de hoogste berekende geluidbelasting. Een overzicht is opgenomen in tabel 5.2.

Tabel 5.2: Overzicht hogere waarden en aantal appartementen met hogere waarden

Bron	Woning	Ontvangerhoogte	Hogere waarde	Aantal woningen
Driehoek	woning 2 + 4	begane grond + 1 ^e + 2 ^e verdieping	50	2

6. Conclusie en aanbevelingen

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van woningen. Voor de nieuwe woningen dient te worden getoetst aan de normering volgens de Wet geluidhinder.

Uit de berekeningsresultaten voor de nieuwe woningen, blijkt dat ten gevolge van de Driehoek op twee woningen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De maximale geluidsbelasting bedraagt 50 dB.

De aan te vragen hogere waarde voor de nieuwe woningen bedraagt 50 dB voor woning 2 en 50 dB voor woning 4. Door het treffen van gevelmaatregelen kan worden gegarandeerd dat de binnenwaarde in de verblijfsruimten maximaal 33 dB bedraagt. Hierdoor wordt een goed woon- en leefklimaat in de woning bereikt. In de tuin / terras is eveneens sprake van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat bij alle woningen.

Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto

Driehoek ong., Son en Breugel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Legenda

 Driehoek

Google Earth

100 m



Lijn op 15m van as straat

± 1010m²

± 1080m²

± 1110m²

± 1150m²

± 1280m²

± 1080m²

Totaal oppervlak is ± 7160m²
Het pleintje is ± 450m²



Schaal 1:500 (A3-formaat)

Verkavelingsoptie 9
Driehoek, Son en Breugel

0 5 10 15 20 25m

Bijlage 2: Invoergegevens wegverkeerslawai



390600



390200



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Driehoek, Son en Breugel

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2033 - nieuwe verkaveling

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2033 - nieuwe verkaveling
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	wil op 14-12-2022
Laatst ingezien door	wil op 20-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,90
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Driehoek, Son en Breugel

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Rapport: Groepsreducties
Model: Planjaar 2033 - nieuwe verkaveling

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Driehoek	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Eindhovenseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Eindhovenseweg - 50 km/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Eindhovenseweg - 80 km/h	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Ekkersrijt	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kanaaldijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Driehoek, Son en Breugel

M&A Omgeving BV

Juni 2023

Model: Planjaar 2033 - nieuwe verkaveling

Groep: Wegverkeerslawaaai t/m nieuwe woningen - Driehoek, Son en Breugel

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	4	0	15:40, 2 jan 2023	-7	2	Kanaalstra	Kanaalstraat	Polylijn	162303,72	390671,29	162384,70	390360,90
--	5	0	15:40, 2 jan 2023	-9	2	Nieuwstraa	Nieuwstraat	Polylijn	162303,72	390671,29	162294,47	390734,95
--	6	0	15:40, 2 jan 2023	-11	2	Nieuwstraa	Nieuwstraat	Polylijn	162282,30	390822,58	162294,47	390734,95
Ekkersrijt	16	1	15:40, 2 jan 2023	-31	2	Ekkersrijt	Ekkersrijt	Polylijn	162384,70	390360,90	162227,09	390314,05
	1	2	15:40, 2 jan 2023	-1	2	Driehoek	Driehoek	Polylijn	162605,09	390493,86	162628,72	390477,90
Driehoek	3	2	15:40, 2 jan 2023	-5	2	Driehoek	Driehoek	Polylijn	162605,09	390493,86	162384,70	390360,90
	8	2	15:40, 2 jan 2023	-15	2	Driehoek	Driehoek	Polylijn	162605,09	390493,86	162589,03	390650,59
	9	2	15:40, 2 jan 2023	-17	2	Driehoek	Driehoek	Polylijn	162628,72	390477,90	162773,05	390171,13
	7	6	15:40, 2 jan 2023	-13	2	Kanaalldijk	Kanaalldijk-Zuid	Polylijn	162303,72	390671,29	162589,03	390650,59
Eindhovenseweg - 50 km/h	11	3	15:40, 2 jan 2023	-21	2	Eindhovens	Eindhovenseweg	Polylijn	162494,43	390155,82	162463,43	390221,98
Eindhovenseweg - 50 km/h	12	3	15:40, 2 jan 2023	-23	2	Eindhovens	Eindhovenseweg	Polylijn	162463,43	390221,98	162419,54	390300,35
	13	3	15:40, 2 jan 2023	-25	2	Eindhovens	Eindhovenseweg	Polylijn	162384,70	390360,90	162419,54	390300,35
	10	7	15:40, 2 jan 2023	-19	2	Eindhovens	Eindhovenseweg	Polylijn	162494,43	390155,82	162544,26	389976,84

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Driehoek, Son en Breugel

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Planjaar 2033 - nieuwe verkaveling
Wegverkeerslawaai t/m nieuwe woningen - Driehoek, Son en Breugel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO_M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	323,92	323,92
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	64,33	64,33
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	88,47	88,47
Ekkersrijt Driehoek	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	165,53	165,53
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	29,86	29,86
Driehoek Driehoek Driehoek kanaaldijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	17	259,69	259,69
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	159,00	159,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	339,36	339,36
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	300,87	300,87
Eindhovenseweg - 50 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	73,02	73,02
Eindhovenseweg - 50 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	89,83	89,83
Eindhovenseweg - 50 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	69,88	69,88
Eindhovenseweg - 80 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	185,95	185,95

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Driehoek, Son en Breugel

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Planjaar 2033 - nieuwe verkaveling
Wegverkeerslawaaï ijm nieuwe woningen - Driehoek, Son en Breugel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron	Helling	wegdek	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
--	7,33	54,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
--	9,53	54,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
--	17,53	70,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Ekkersrijt	7,37	66,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w4b	SMA 0/8	--	--	--	--	50
Driehoek	1,89	12,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Driehoek	3,69	39,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50
Driehoek	3,89	45,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Driehoek	10,05	132,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60
kanalidijk	7,67	148,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Eindhovenseweg - 50 km/h	15,31	40,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Eindhovenseweg - 50 km/h	1,82	31,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Eindhovenseweg - 50 km/h	2,49	30,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
Eindhovenseweg - 80 km/h	3,01	96,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Driehoek, Son en Breugel

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Planjaar 2033 - nieuwe verkaveling
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Driehoek, Son en Breugel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)
--	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	7645,00	6,73	3,45	0,68	--
--	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	8274,00	6,73	3,45	0,68	--
--	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	8274,00	6,73	3,45	0,68	--
Ekkersrijt	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6114,00	6,68	3,34	0,80	--
Driehoek	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	415,00	6,71	3,29	0,78	--
Driehoek	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1046,00	6,68	3,39	0,78	--
Driehoek	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	873,00	6,66	3,45	0,78	--
Driehoek	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	415,00	6,84	2,91	0,78	--
kanaaldijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	445,00	6,66	3,45	0,78	--
Eindhovenseweg - 50 km/h	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7132,00	6,71	3,31	0,78	--
Eindhovenseweg - 50 km/h	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7132,00	6,71	3,31	0,78	--
Eindhovenseweg - 50 km/h	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7132,00	6,71	3,31	0,78	--
Eindhovenseweg - 80 km/h	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	7132,00	6,58	4,03	0,61	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Driehoek, Son en Breugel

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Planjaar 2033 - nieuwe verkaveling
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woningen - Driehoek, Son en Breugel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%NV (D)	%NV (A)	%NV (N)	%NV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
--	--	--	--	--	98,29	99,03	98,47	--	1,11	0,65	1,19	--	0,60	0,32	0,34	--	--	--	--	--	505,71
--	--	--	--	--	98,48	99,14	98,65	--	0,99	0,57	1,06	--	0,53	0,28	0,30	--	--	--	--	--	548,38
--	--	--	--	--	98,48	99,14	98,65	--	0,99	0,57	1,06	--	0,53	0,28	0,30	--	--	--	--	--	548,38
Ekkersrijt	--	--	--	--	88,83	94,23	88,23	--	7,59	4,04	7,77	--	3,57	1,73	4,00	--	--	--	--	--	362,80
Driehoek	--	--	--	--	88,85	93,85	89,68	--	7,70	4,31	7,33	--	3,46	1,85	2,99	--	--	--	--	--	24,74
Driehoek	--	--	--	--	95,49	97,59	95,85	--	3,11	1,69	2,95	--	1,40	0,72	1,20	--	--	--	--	--	66,72
Driehoek	--	--	--	--	99,71	99,85	99,73	--	0,20	0,11	0,19	--	0,09	0,05	0,08	--	--	--	--	--	57,97
Driehoek	--	--	--	--	88,91	94,25	89,08	--	6,65	3,56	6,55	--	4,43	2,18	4,37	--	--	--	--	--	25,24
Kanaaldijk	--	--	--	--	99,81	99,90	99,82	--	0,13	0,07	0,12	--	0,06	0,03	0,05	--	--	--	--	--	29,58
Eindhovenseweg - 50 km/h	--	--	--	--	89,90	94,46	90,66	--	6,97	3,88	6,63	--	3,13	1,66	2,71	--	--	--	--	--	430,22
Eindhovenseweg - 50 km/h	--	--	--	--	89,90	94,46	90,66	--	6,97	3,88	6,63	--	3,13	1,66	2,71	--	--	--	--	--	430,22
Eindhovenseweg - 50 km/h	--	--	--	--	89,90	94,46	90,66	--	6,97	3,88	6,63	--	3,13	1,66	2,71	--	--	--	--	--	430,22
Eindhovenseweg - 80 km/h	--	--	--	--	89,87	94,48	88,46	--	6,18	3,37	5,89	--	3,95	2,15	5,66	--	--	--	--	--	421,75

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Driehoek, Son en Breugel

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Planjaar 2033 - nieuwe verkaveling
Wegverkeerslawaaï ijm nieuwe woningen - Driehoek, Son en Breugel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
--	261,19	51,19	--	5,71	1,71	0,62	--	3,09	0,84	0,18	--	88,51	92,72	99,41	100,98	104,41
--	283,00	55,50	--	5,51	1,63	0,60	--	2,95	0,80	0,17	--	88,74	92,89	99,40	101,26	104,72
--	283,00	55,50	--	5,51	1,63	0,60	--	2,95	0,80	0,17	--	88,74	92,89	99,40	101,26	104,72
Ekkersrijt	192,42	43,16	--	31,00	8,25	3,80	--	14,58	3,53	1,96	--	82,96	90,30	97,39	101,32	106,33
Driehoek	12,81	2,90	--	2,14	0,59	0,24	--	0,96	0,25	0,10	--	71,07	78,56	85,69	89,58	95,01
Driehoek	34,60	7,82	--	2,17	0,60	0,24	--	0,98	0,26	0,10	--	81,15	88,67	94,23	96,76	101,02
Driehoek	30,07	6,79	--	0,12	0,03	0,01	--	0,05	0,02	0,01	--	70,85	77,36	82,24	90,29	97,37
Driehoek	11,38	2,88	--	1,89	0,43	0,21	--	1,26	0,26	0,14	--	71,08	79,32	85,62	91,02	96,63
Kanaalddijk	15,34	3,46	--	0,04	0,01	--	--	0,02	--	--	--	67,88	74,36	79,17	87,33	94,44
Eindhovenseweg - 50 km/h	222,99	50,43	--	33,36	9,16	3,69	--	14,98	3,92	1,51	--	83,19	90,63	97,70	101,74	107,29
Eindhovenseweg - 50 km/h	222,99	50,43	--	33,36	9,16	3,69	--	14,98	3,92	1,51	--	83,19	90,63	97,70	101,74	107,29
Eindhovenseweg - 80 km/h	271,55	38,48	--	29,00	9,69	2,56	--	18,54	6,18	2,46	--	80,76	90,39	95,68	102,80	109,12

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Driehoek, Son en Breugel

M&A Omgeving BV

Juni 2023

Model:		Planjaar 2033 - nieuwe verkaveling																
Groep:		Wegverkeerslawai im nieuwe woningen - Driehoek, Son en Breugel																
		(hoofdgroep)																
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer																
Groep		LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D)	Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A)	Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
--		97,61	92,46	85,53		107,73	85,16	89,08	94,92	97,84	101,38	94,50	89,32	81,55		104,45	78,43	82,50
--		97,90	92,75	85,62		107,98	85,43	89,30	94,94	98,14	101,70	94,81	89,62	81,70		104,73	78,68	82,68
--		97,90	92,75	85,62		107,98	85,43	89,30	94,94	98,14	101,70	94,81	89,62	81,70		104,73	78,68	82,68
Ekkersrijt		102,69	96,32	87,94		109,38	78,64	85,66	92,26	97,23	102,85	99,00	92,65	83,42		105,65	73,90	81,24
Driehoek		91,73	85,04	76,48		98,05	66,71	73,95	80,65	85,49	91,55	88,16	81,42	72,11		94,37	61,50	68,98
Driehoek		93,90	88,64	80,04		103,84	77,43	84,72	89,77	93,25	97,90	90,72	85,43	76,31		100,47	71,68	79,18
Driehoek		93,83	87,01	76,21		99,88	67,94	74,41	79,19	87,39	94,51	90,96	84,14	73,29		97,01	61,53	68,03
Driehoek		93,11	86,34	76,69		99,47	66,00	74,10	80,05	86,15	92,57	88,99	82,19	71,97		95,22	61,82	69,85
Kanaalddijk		90,89	84,07	73,23		96,94	64,98	71,44	76,17	84,44	91,57	88,02	81,20	70,33		94,06	58,56	65,03
Eindhovenseweg - 50 km/h		103,99	97,29	88,60		110,29	78,91	86,10	92,71	97,73	103,88	100,48	93,73	84,31		106,68	73,63	81,06
Eindhovenseweg - 50 km/h		103,99	97,29	88,60		110,29	78,91	86,10	92,71	97,73	103,88	100,48	93,73	84,31		106,68	73,63	81,06
Eindhovenseweg - 50 km/h		103,99	97,29	88,60		110,29	78,91	86,10	92,71	97,73	103,88	100,48	93,73	84,31		106,68	73,63	81,06
Eindhovenseweg - 80 km/h		105,30	98,43	87,49		111,67	77,52	87,14	92,37	99,67	106,79	102,99	96,11	84,97		109,22	71,00	80,36

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Driehoek, Son en Breugel

M&A Omgeving BV

Juni 2023

Model: Planjaar 2033 - nieuwe verkaveling																	
Groep: Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woningen - Driehoek, Son en Breugel																	
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer															
Groep		LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k		
--		89,07	90,88	94,39	87,57	82,40	75,22	97,64	--	--	--	--	--	--	--	--	
--		89,07	91,18	94,71	87,87	82,69	75,33	97,90	--	--	--	--	--	--	--	--	
--		89,07	91,18	94,71	87,87	82,69	75,33	97,90	--	--	--	--	--	--	--	--	
Ekkersrijt		88,37	92,27	97,19	93,56	87,19	78,88	100,27	--	--	--	--	--	--	--	--	
Driehoek		76,06	80,03	85,59	82,30	75,59	66,93	88,59	--	--	--	--	--	--	--	--	
Driehoek		84,67	87,31	91,66	84,53	79,26	70,58	94,43	--	--	--	--	--	--	--	--	
Driehoek		72,90	80,96	88,06	84,51	77,70	66,88	90,56	--	--	--	--	--	--	--	--	
Driehoek		76,14	81,57	87,19	83,67	76,90	67,23	90,03	--	--	--	--	--	--	--	--	
Kanaaldijk		69,82	78,01	85,12	81,57	74,76	63,91	87,62	--	--	--	--	--	--	--	--	
Eindhovenseweg - 50 km/h		88,07	92,21	97,87	94,56	87,85	79,05	100,84	--	--	--	--	--	--	--	--	
Eindhovenseweg - 50 km/h		88,07	92,21	97,87	94,56	87,85	79,05	100,84	--	--	--	--	--	--	--	--	
Eindhovenseweg - 50 km/h		88,07	92,21	97,87	94,56	87,85	79,05	100,84	--	--	--	--	--	--	--	--	
Eindhovenseweg - 80 km/h		85,69	92,96	98,91	95,07	88,20	77,31	101,52	--	--	--	--	--	--	--	--	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Driehoek, Son en Breugel

Model: Planjaar 2033 - nieuwe verkaveling
WegverkeerslawaaI iVm nieuwe woningen - Driehoek, Son en Breugel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode WegverkeerslawaaI - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4)	8k	LE (P4)	Totaal
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
Ekkersrijt	--	--	--	--
Driehoek	--	--	--	--
Driehoek	--	--	--	--
Driehoek	--	--	--	--
Driehoek	--	--	--	--
kanaaldijk	--	--	--	--
Eindhovenseweg - 50 km/h	--	--	--	--
Eindhovenseweg - 50 km/h	--	--	--	--
Eindhovenseweg - 50 km/h	--	--	--	--
Eindhovenseweg - 80 km/h	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Driehoek, Son en Breugel

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Planjaar 2033 - nieuwe verkaveling
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woningen - Driehoek, Son en Breugel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maalveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
--	182	0	16:44, 20 jun 2023	-33	3	W1-1	Oostgevel woning 1	Punt	162471,47	390383,45	0,00	Relatief	1,56	5,00	7,50
--	183	0	16:44, 20 jun 2023	-39	3	W1-2	Noordgevel woning 1	Punt	162464,27	390387,30	0,00	Relatief	1,56	5,00	7,50
--	184	0	16:44, 20 jun 2023	-45	3	W1-3	Westgevel woning 1	Punt	162463,88	390378,88	0,00	Relatief	1,56	5,00	7,50
--	185	0	16:44, 20 jun 2023	-51	3	W1-4	Zuidgevel woning 1	Punt	162471,55	390373,95	0,00	Relatief	1,56	5,00	7,50
--	186	0	16:43, 20 jun 2023	-57	3	W2-1	Noordgevel woning 2	Punt	162517,79	390428,81	0,00	Relatief	1,56	5,00	7,50
--	187	0	16:43, 20 jun 2023	-63	3	W2-2	Westgevel woning 2	Punt	162514,02	390422,94	0,00	Relatief	1,56	5,00	7,50
--	188	0	16:43, 20 jun 2023	-69	3	W2-3	Zuidgevel woning 2	Punt	162520,25	390421,31	0,00	Relatief	1,56	5,00	7,50
--	189	0	16:43, 20 jun 2023	-75	3	W2-4	Oostgevel woning 2	Punt	162526,73	390429,28	0,00	Relatief	1,56	5,00	7,50
--	190	0	16:48, 20 jun 2023	-81	3	W3-1	Noordgevel woning 3	Punt	162541,71	390435,83	0,00	Relatief	1,56	5,00	7,50
--	191	0	16:48, 20 jun 2023	-87	3	W3-2	Westgevel woning 3	Punt	162540,93	390426,52	0,00	Relatief	1,56	5,00	7,50
--	192	0	16:48, 20 jun 2023	-93	3	W3-3	Zuidgevel woning 3	Punt	162548,16	390421,99	0,00	Relatief	1,56	5,00	7,50
--	193	0	16:48, 20 jun 2023	-99	3	W3-4	Oostgevel woning 3	Punt	162548,92	390429,63	0,00	Relatief	1,56	5,00	7,50
--	194	0	16:45, 20 jun 2023	-105	3	W4-1	Noordgevel woning 4	Punt	162474,62	390403,85	0,00	Relatief	1,56	5,00	7,50
--	195	0	16:45, 20 jun 2023	-111	3	W4-2	Westgevel woning 4	Punt	162471,02	390398,02	0,00	Relatief	1,56	5,00	7,50
--	196	0	16:45, 20 jun 2023	-117	3	W4-3	Zuidgevel woning 4	Punt	162478,16	390396,98	0,00	Relatief	1,56	5,00	7,50
--	197	0	16:45, 20 jun 2023	-123	3	W4-4	Oostgevel woning 4	Punt	162483,58	390404,65	0,00	Relatief	1,56	5,00	7,50
--	198	0	16:47, 20 jun 2023	-129	3	W5-1	Noordgevel woning 5	Punt	162511,75	390381,51	0,00	Relatief	1,56	5,00	7,50
--	199	0	16:47, 20 jun 2023	-135	3	W5-2	Westgevel woning 5	Punt	162507,11	390375,38	0,00	Relatief	1,56	5,00	7,50
--	200	0	16:47, 20 jun 2023	-141	3	W5-3	Zuidgevel woning 5	Punt	162514,48	390374,11	0,00	Relatief	1,56	5,00	7,50
--	201	0	16:47, 20 jun 2023	-147	3	W5-4	Oostgevel woning 5	Punt	162519,52	390381,69	0,00	Relatief	1,56	5,00	7,50
--	202	0	16:46, 20 jun 2023	-153	3	W6-1	Noordgevel woning 6	Punt	162525,63	390391,07	0,00	Relatief	1,56	5,00	7,50
--	203	0	16:46, 20 jun 2023	-159	3	W6-2	Westgevel woning 6	Punt	162524,54	390386,39	0,00	Relatief	1,56	5,00	7,50
--	204	0	16:46, 20 jun 2023	-165	3	W6-3	Zuidgevel woning 6	Punt	162532,54	390377,25	0,00	Relatief	1,56	5,00	7,50
--	205	0	16:46, 20 jun 2023	-171	3	W6-4	Oostgevel woning 6	Punt	162532,89	390390,31	0,00	Relatief	1,56	5,00	7,50
--	206	0	16:45, 20 jun 2023	-177	1	W7	Tuin/terras woning 1	Punt	162462,09	390377,31	0,00	Relatief	1,50	--	--
--	207	0	16:48, 20 jun 2023	-183	1	W8	Tuin/terras woning 2	Punt	162523,76	390418,84	0,00	Relatief	1,50	--	--
--	208	0	16:48, 20 jun 2023	-189	1	W9	Tuin/terras woning 3	Punt	162552,56	390432,30	0,00	Relatief	1,50	--	--
--	209	0	16:45, 20 jun 2023	-195	1	W10	Tuin/terras woning 4	Punt	162479,99	390394,35	0,00	Relatief	1,50	--	--
--	210	0	16:47, 20 jun 2023	-201	1	W11	Tuin/terras woning 5	Punt	162503,16	390372,04	0,00	Relatief	1,50	--	--
--	211	0	16:47, 20 jun 2023	-207	1	W12	Tuin/terras woning 6	Punt	162538,63	390388,28	0,00	Relatief	1,50	--	--

Model: Planjaar 2033 - nieuwe verkaveling
Wegverkeerslaai ivm nieuwe woningen - Driehoek, Son en Breugel (hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Driehoek, Son en Breugel

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Planjaar 2033 - nieuwe verkaveling
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Driehoek, Son en Breugel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	181	0	15:11, 2 jan 2023	Binnenweg	Binnenweg	Polygoon	162493,43	390428,30	13	115,69	607,23	3,02	31,13
--	212	0	15:21, 2 jan 2023	Driehoek	Driehoek	Polygoon	162606,92	390491,23	25	543,27	1634,29	4,26	53,63
--	213	0	15:22, 2 jan 2023	Driehoek	Driehoek	Polygoon	162601,56	390493,34	17	350,45	1063,96	4,00	46,02
--	214	0	15:23, 2 jan 2023	Driehoek	Driehoek	Polygoon	162605,33	390491,29	17	749,14	1575,39	5,13	125,11
--	215	0	15:24, 2 jan 2023	Kanaaldijk	Kanaaldijk	Polygoon	162583,43	390651,56	18	611,32	1979,11	7,24	80,42
--	216	0	15:25, 2 jan 2023	Nieuwstraat	Nieuwstraat	Polygoon	162277,22	390822,14	8	344,91	2716,70	8,41	87,64
--	217	0	15:25, 2 jan 2023	Kanaal	Kanaal	Polygoon	162307,90	390724,78	16	927,38	15368,97	0,76	177,86
--	218	0	15:26, 2 jan 2023	Kanaal	Kanaal	Polygoon	162283,28	390724,41	8	375,21	4721,36	9,47	129,44
--	219	0	15:27, 2 jan 2023	Kanaalstra	Kanaalstraat	Polygoon	162296,00	390671,96	10	676,86	5793,26	14,77	107,45
--	220	0	15:28, 2 jan 2023	Ekkersrijt	Ekkersrijt	Polygoon	162371,97	390372,55	13	384,03	2021,15	5,84	58,70
--	221	0	15:29, 2 jan 2023	Eindhovens	Eindhovenseweg	Polygoon	162390,17	390368,46	17	526,03	2236,39	4,74	75,48
--	222	0	15:29, 2 jan 2023	Eindhovens	Eindhovenseweg	Polygoon	162496,02	390143,05	9	547,51	2052,50	7,15	123,39

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Driehoek, Son en Breugel

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Planjaar 2033 - nieuwe verkaveling
Wegverkeerslawaaï ijm nieuwe woningen - Driehoek, Son en Breugel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Bf
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Driehoek, Son en Breugel

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Planjaar 2033 - nieuwe verkaveling
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Driehoek, Son en Breugel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	MaaiveId	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	18	0	14:57, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162254, 63	390358, 03	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	9	76,08
--	19	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162343, 02	390409, 86	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16	57,86
--	20	0	14:57, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162288, 51	390391, 02	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	14	141,59
--	21	0	14:57, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162425, 44	390487, 43	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	75,69
--	23	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162314, 68	390458, 73	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	20	80,49
--	24	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162356, 87	390516, 75	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16	64,62
--	25	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162377, 79	390428, 91	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	36,43
--	26	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162328, 37	390424, 41	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	49,00
--	27	0	14:59, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162672, 06	390262, 80	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	68,25
--	28	0	14:59, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162683, 55	390291, 30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	54,30
--	31	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162318, 39	390441, 22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	59,49
--	33	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162311, 08	390524, 10	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	54,16
--	34	0	15:00, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162446, 47	390220, 54	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16	61,97
--	35	0	15:00, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162456, 77	390295, 24	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	43,86
--	37	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162313, 80	390506, 03	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	41,02
--	39	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162315, 38	390500, 13	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	41,58
--	41	0	15:00, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162467, 36	390280, 00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16	63,84
--	42	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162372, 76	390447, 49	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	41,59
--	45	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162299, 90	390479, 52	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	39,44
--	46	0	15:00, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162423, 06	390351, 68	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	43,67
--	50	0	14:57, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162250, 30	390493, 80	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	5	108,93
--	52	0	14:57, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162519, 98	390471, 47	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	52,95
--	54	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162317, 84	390481, 37	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15	50,11
--	55	0	14:57, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162241, 19	390465, 11	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	40,82
--	56	0	14:59, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162497, 20	390231, 94	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	7	67,15
--	57	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162400, 65	390404, 40	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	5	33,41
--	58	0	15:00, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162444, 17	390309, 19	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	46,22
--	60	0	15:00, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162290, 80	390213, 91	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	15,87
--	61	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162321, 11	390464, 69	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	53,43
--	62	0	15:00, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162444, 57	390318, 13	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	46,19
--	63	0	14:57, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162237, 40	390456, 06	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	54,98
--	64	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162387, 74	390452, 18	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	49,45
--	66	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162379, 08	390440, 21	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	57,27
--	67	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162323, 31	390453, 17	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	55,56
--	68	0	14:59, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162522, 35	390182, 24	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	47,65
--	69	0	14:58, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162366, 73	390291, 88	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	22	216,51
--	70	0	15:00, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162433, 30	390335, 95	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	55,99
--	71	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162334, 58	390430, 33	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	54,36
--	72	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162357, 52	390589, 34	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	78,68
--	73	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162365, 66	390461, 49	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	43,30

Geomilieu V2023.0 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

20-6-2023 17:03:26

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Driehoek, Son en Breugel

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Planjaar 2033 - nieuwe verkaveling
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woningen - Driehoek, Son en Breugel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlakt	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	307,32	0,23	20,01					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	157,03	0,12	9,00					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1026,43	1,46	35,26					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	280,45	0,71	22,70					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	156,20	0,36	14,94					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	245,93	0,55	12,25					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	82,06	0,43	8,92					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	78,14	1,33	17,64					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	282,74	2,09	19,95					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	167,99	0,46	9,96					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	102,09	0,80	14,21					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	118,64	0,18	7,53					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	186,04	0,11	9,70					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	87,77	0,50	6,65					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	85,40	0,09	14,45					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	75,29	0,17	14,41					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	132,07	0,71	8,62					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	96,43	0,08	6,61					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	97,38	0,22	9,72					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	91,32	1,12	6,90					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	741,67	3,10	27,27					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	130,40	0,14	7,16					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	102,47	0,11	14,80					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	81,80	5,00	9,93					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	264,09	1,40	15,49					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	69,69	0,85	8,69					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	76,55	1,00	6,62					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,99	0,74	4,84					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	101,80	0,36	14,94					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	75,91	0,44	5,80					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	149,72	7,48	20,01					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	87,66	0,08	15,70					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	106,44	0,15	7,38					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	116,07	0,26	14,21					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	100,99	2,79	9,55					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2417,56	0,32	45,63					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	93,13	2,30	14,88					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	86,28	0,16	17,64					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	187,29	1,73	23,01					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	82,58	0,43	8,67					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Driehoek, Son en Breugel

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Planjaar 2033 - nieuwe verkaveling
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Driehoek, Son en Breugel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	74	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162305,86	390562,06	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	53,10
--	75	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162304,26	390573,17	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	43,59
--	76	0	14:59, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162737,52	390348,79	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15	102,45
--	77	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162313,07	390511,59	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16	51,11
--	78	0	14:58, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162307,62	390291,16	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	12	110,59
--	79	0	14:58, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162311,60	390272,45	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	65,00
--	83	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162354,71	390469,61	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	18	99,80
--	85	0	14:59, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162778,27	390228,24	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	17	74,15
--	86	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162392,89	390412,61	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	53,75
--	87	0	14:59, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162723,12	390222,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	52,54
--	88	0	14:58, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162658,22	390522,87	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	39,19
--	89	0	14:59, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162742,50	390279,88	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	5	33,98
--	90	0	14:58, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162651,04	390482,87	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	94,73
--	91	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162396,94	390418,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	53,59
--	94	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162315,98	390492,36	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	56,30
--	97	0	14:59, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162745,78	390273,15	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	52,50
--	98	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162337,76	390571,79	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	43,28
--	99	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162417,85	390410,96	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	58,21
--	100	0	14:58, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162617,45	390467,10	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	69,84
--	101	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162307,35	390551,31	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	38,62
--	102	0	14:59, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162703,69	390256,17	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	76	80,29
--	103	0	14:58, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162623,36	390443,90	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	96,80
--	104	0	15:00, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162439,79	390343,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15	65,10
--	105	0	14:58, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162670,73	390494,96	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	67,24
--	107	0	14:57, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162263,65	390436,30	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	12	69,62
--	108	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162350,80	390482,68	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	48,94
--	109	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162369,63	390490,55	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	32,16
--	110	0	15:00, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162476,13	390259,05	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	40,87
--	111	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162392,60	390401,03	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	5	34,08
--	112	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162364,45	390531,72	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16	97,86
--	113	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162464,33	390444,36	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	47,37
--	114	0	14:56, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162438,60	390416,46	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	16	59,54
--	115	0	14:57, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162263,37	390414,00	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	15	129,35
--	116	0	14:57, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162254,48	390559,47	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	85,40
--	117	0	14:57, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162255,57	390552,83	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	111,97
--	118	0	14:59, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162660,51	390283,66	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	105,45
--	128	0	14:59, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162611,98	390238,60	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	120,68
--	129	0	15:00, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162455,04	390322,18	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	72,25
--	130	0	14:58, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162604,13	390472,01	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	45,86
--	132	0	14:58, 2 jan 2023	Polygoon		Polygoon	162695,46	390471,33	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	131,66

Geomilieu V2023.0 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

20-6-2023 17:03:26

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Driehoek, Son en Breugel

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Planjaar 2033 - nieuwe verkaveling
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woningen - Driehoek, Son en Breugel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlakt	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	96,39	0,35	10,66					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2,43	16,13						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	78,93	2,35						0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	291,88	0,19	20,87					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	95,45	0,06	14,45					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	538,60	1,31	22,00					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	230,99	4,18	22,00					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	251,44	0,11	33,63					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	189,33	0,64	11,07					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	85,41	2,98	14,74					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	156,49	0,20	13,78					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	80,95	1,97	8,63					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	71,13	4,52	9,52					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	357,68	1,83	28,69					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	84,77	2,77	14,74					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	191,61	0,11	14,80					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	153,28	1,75	16,74					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	73,29	0,10	15,90					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	195,80	0,65	9,13					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	225,28	1,66	26,39					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	61,17	2,23	13,98					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	231,40	NVT	15,49					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	499,91	14,94	33,46					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	109,55	0,32	14,88					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	212,93	0,62	19,01					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	251,81	0,60	11,16					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	106,43	0,29	9,63					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	64,12	1,75	8,78					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	88,60	0,11	8,34					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	72,23	3,93	9,08					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	212,18	0,62	16,27					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	112,78	0,04	10,00					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	154,16	0,34	10,72					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	712,57	1,00	30,63					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	247,97	0,07	29,73					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	609,34	0,07	42,59					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	564,04	14,92	37,80					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	815,37	0,94	39,99					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	178,95	5,59	22,83					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	107,22	6,54	16,42					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	815,80	5,00	36,10					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Driehoek, Son en Breugel

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Planjaar 2033 - nieuwe verkaveling
Wegverkeerslawaaï ijm nieuwe woningen - Driehoek, Son en Breugel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	133	0	15:00, 2 jan 2023			Polygoon	162454, 97	390365, 33	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	41,93
--	135	0	15:00, 2 jan 2023			Polygoon	162452, 60	390370, 22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	37,19
--	139	0	14:56, 2 jan 2023			Polygoon	162446, 22	390465, 75	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	122,47
--	140	0	14:59, 2 jan 2023			Polygoon	162508, 47	390257, 05	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	84,34
--	141	0	14:57, 2 jan 2023			Polygoon	162464, 44	390604, 20	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	95,85
--	143	0	14:56, 2 jan 2023			Polygoon	162322, 64	390410, 85	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	57,58
--	149	0	14:58, 2 jan 2023			Polygoon	162713, 65	390429, 72	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	119,56
--	154	0	14:56, 2 jan 2023			Polygoon	162345, 75	390564, 60	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	48,14
--	155	0	14:56, 2 jan 2023			Polygoon	162303, 43	390578, 81	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	56,44
--	156	0	14:56, 2 jan 2023			Polygoon	162354, 43	390540, 87	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	53,29
--	157	0	14:56, 2 jan 2023			Polygoon	162348, 41	390578, 22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15	56,63
--	161	0	14:58, 2 jan 2023			Polygoon	162628, 82	390542, 85	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	49,70
--	162	0	14:57, 2 jan 2023			Polygoon	162263, 56	390574, 41	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	25	160,49
--	163	0	14:56, 2 jan 2023			Polygoon	162354, 63	390554, 55	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	62,79
--	164	0	14:58, 2 jan 2023			Polygoon	162631, 90	390525, 66	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	49,27
--	165	0	14:57, 2 jan 2023			Polygoon	162256, 22	390518, 52	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	16	118,67
--	166	0	14:57, 2 jan 2023			Polygoon	162414, 27	390520, 40	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	17	191,94
--	167	0	14:56, 2 jan 2023			Polygoon	162309, 71	390534, 25	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	61,31
--	168	0	14:56, 2 jan 2023			Polygoon	162308, 08	390546, 03	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	53,77
--	169	0	14:56, 2 jan 2023			Polygoon	162306, 62	390556, 59	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	38,56
--	170	0	14:56, 2 jan 2023			Polygoon	162347, 89	390542, 54	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	40,98
--	171	0	14:56, 2 jan 2023			Polygoon	162308, 80	390540, 75	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	51,96
--	172	0	14:56, 2 jan 2023			Polygoon	162301, 86	390590, 02	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	54,86
--	173	0	14:57, 2 jan 2023			Polygoon	162524, 50	390613, 12	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	9	149,88
--	174	0	16:44, 20 jun 2023	Woning1	Nieuwe woning	Polygoon	162460, 56	390385, 20	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	47,30
--	175	0	16:48, 20 jun 2023	Woning3	Nieuwe woning	Polygoon	162537, 78	390433, 49	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	46,87
--	176	0	16:43, 20 jun 2023	Woning2	Nieuwe woning	Polygoon	162512, 65	390425, 65	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	43,09
--	177	0	16:45, 20 jun 2023	Woning4	Nieuwe woning	Polygoon	162469, 63	390400, 78	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	43,09
--	178	0	16:47, 20 jun 2023	Woning5	Nieuwe woning	Polygoon	162505, 49	390378, 13	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	43,16
--	180	0	16:46, 20 jun 2023	Woning6	Nieuwe woning	Polygoon	162523, 06	390389, 58	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	48,44

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Driehoek, Son en Breugel

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Planjaar 2033 - nieuwe verkaveling
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Driehoek, Son en Breugel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
--	108,50	9,13	11,74	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	61,59	8,02	8,02														
--	479,30	3,93	31,96														
--	412,19	0,40	28,38														
--	465,72	3,40	29,10														
--	153,79	0,39	17,89	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	794,20	19,93	39,85														
--	93,46	0,04	15,90														
--	89,63	2,44	16,13														
--	116,19	0,95	14,93														
--	131,75	0,37	12,69	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	128,29	1,05	13,38														
--	750,72	0,68	29,73														
--	127,02	0,14	9,60														
--	128,63	1,40	11,81														
--	678,71	1,00	27,50	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1137,44	0,26	29,97														
--	124,21	1,53	10,19														
--	84,66	1,08	14,01														
--	66,64	0,35	13,98														
--	64,64	0,35	14,93	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	93,36	1,22	14,01														
--	114,23	0,05	10,04														
--	1334,08	0,87	30,57														
--	129,63	8,49	15,13														
--	125,95	8,32	15,25	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	105,56	7,44	14,03														
--	105,56	7,44	14,03														
--	106,53	7,44	13,95														
--	136,60	8,81	15,28														

Model: Planjaar 2033 - nieuwe verkaveling											
Groep: Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe woningen - Driehoek, Son en Breugel											
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer											
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlakt
--	224	0	16:34, 2 jan 2023	Rotonde	Eindhovenseweg/Ekkersrijt/kanaalstraat	Polygoon	162399,91	390373,78	8	106,86	841,09

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Driehoek, Son en Breugel

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Planjaar 2033 - nieuwe verkaveling
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Driehoek, Son en Breugel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte
--	10,13	15,31

Bijlage 3: Resultaten wegverkeerslawaaï

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa; excl correctie art. 3.4 RMG Driehoek, Son en Breugel; geluidsniveaus tgv alle wegen

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2033 - nieuwe verkaveling
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Oostgevel woning 1	162471,47	390383,45	1,56	44,1	40,8	34,7	44,7
W1-1_B	Oostgevel woning 1	162471,47	390383,45	5,00	45,6	42,3	36,2	46,2
W1-1_C	Oostgevel woning 1	162471,47	390383,45	7,50	46,1	42,8	36,7	46,7
W1-2_A	Noordgevel woning 1	162464,27	390387,30	1,56	52,6	49,2	43,2	53,1
W1-2_B	Noordgevel woning 1	162464,27	390387,30	5,00	53,9	50,5	44,5	54,4
W1-2_C	Noordgevel woning 1	162464,27	390387,30	7,50	54,2	50,8	44,8	54,7
W1-3_A	Westgevel woning 1	162463,88	390378,88	1,56	49,7	46,3	40,3	50,2
W1-3_B	Westgevel woning 1	162463,88	390378,88	5,00	51,5	48,0	42,0	51,9
W1-3_C	Westgevel woning 1	162463,88	390378,88	7,50	52,3	48,9	42,9	52,8
W1-4_A	Zuidgevel woning 1	162471,55	390373,95	1,56	39,0	35,5	29,6	39,5
W1-4_B	Zuidgevel woning 1	162471,55	390373,95	5,00	41,5	38,2	31,9	41,9
W1-4_C	Zuidgevel woning 1	162471,55	390373,95	7,50	43,7	40,4	34,1	44,2
W10_A	Tuin/terras woning 4	162479,99	390394,35	1,50	46,3	42,9	36,9	46,8
W11_A	Tuin/terras woning 5	162503,16	390372,04	1,50	45,1	41,7	35,6	45,5
W12_A	Tuin/terras woning 6	162538,63	390388,28	1,50	42,8	39,6	33,3	43,3
W2-1_A	Noordgevel woning 2	162517,79	390428,81	1,56	54,7	51,4	45,3	55,2
W2-1_B	Noordgevel woning 2	162517,79	390428,81	5,00	55,2	51,9	45,8	55,8
W2-1_C	Noordgevel woning 2	162517,79	390428,81	7,50	55,1	51,8	45,7	55,6
W2-2_A	Westgevel woning 2	162514,02	390422,94	1,56	51,2	47,9	41,8	51,8
W2-2_B	Westgevel woning 2	162514,02	390422,94	5,00	52,0	48,6	42,5	52,5
W2-2_C	Westgevel woning 2	162514,02	390422,94	7,50	52,0	48,7	42,6	52,6
W2-3_A	Zuidgevel woning 2	162520,25	390421,31	1,56	39,4	36,0	30,0	39,9
W2-3_B	Zuidgevel woning 2	162520,25	390421,31	5,00	41,0	37,6	31,5	41,5
W2-3_C	Zuidgevel woning 2	162520,25	390421,31	7,50	42,2	38,8	32,7	42,7
W2-4_A	Oostgevel woning 2	162526,73	390429,28	1,56	49,6	46,3	40,2	50,1
W2-4_B	Oostgevel woning 2	162526,73	390429,28	5,00	50,4	47,1	41,0	51,0
W2-4_C	Oostgevel woning 2	162526,73	390429,28	7,50	50,4	47,1	41,0	50,9
W3-1_A	Noordgevel woning 3	162541,71	390435,83	1,56	51,7	48,4	42,3	52,2
W3-1_B	Noordgevel woning 3	162541,71	390435,83	5,00	52,6	49,3	43,2	53,2
W3-1_C	Noordgevel woning 3	162541,71	390435,83	7,50	52,7	49,4	43,3	53,2
W3-2_A	Westgevel woning 3	162540,93	390426,52	1,56	46,6	43,4	37,2	47,2
W3-2_B	Westgevel woning 3	162540,93	390426,52	5,00	48,1	44,8	38,7	48,6
W3-2_C	Westgevel woning 3	162540,93	390426,52	7,50	48,4	45,1	39,0	48,9
W3-3_A	Zuidgevel woning 3	162548,16	390421,99	1,56	38,6	35,4	28,9	39,1
W3-3_B	Zuidgevel woning 3	162548,16	390421,99	5,00	39,9	36,6	30,3	40,4
W3-3_C	Zuidgevel woning 3	162548,16	390421,99	7,50	40,3	37,0	30,7	40,8
W3-4_A	Oostgevel woning 3	162548,92	390429,63	1,56	45,8	42,5	36,4	46,3
W3-4_B	Oostgevel woning 3	162548,92	390429,63	5,00	47,5	44,2	38,1	48,1
W3-4_C	Oostgevel woning 3	162548,92	390429,63	7,50	47,6	44,3	38,2	48,2
W4-1_A	Noordgevel woning 4	162474,62	390403,85	1,56	55,0	51,6	45,6	55,5
W4-1_B	Noordgevel woning 4	162474,62	390403,85	5,00	55,6	52,2	46,2	56,1
W4-1_C	Noordgevel woning 4	162474,62	390403,85	7,50	55,5	52,2	46,1	56,1
W4-2_A	Westgevel woning 4	162471,02	390398,02	1,56	51,9	48,6	42,5	52,4
W4-2_B	Westgevel woning 4	162471,02	390398,02	5,00	53,0	49,6	43,6	53,5
W4-2_C	Westgevel woning 4	162471,02	390398,02	7,50	53,4	50,0	43,9	53,9
W4-3_A	Zuidgevel woning 4	162478,16	390396,98	1,56	43,3	39,7	34,0	43,8
W4-3_B	Zuidgevel woning 4	162478,16	390396,98	5,00	45,0	41,5	35,6	45,5
W4-3_C	Zuidgevel woning 4	162478,16	390396,98	7,50	46,2	42,8	36,9	46,7
W4-4_A	Oostgevel woning 4	162483,58	390404,65	1,56	50,4	47,1	41,0	51,0
W4-4_B	Oostgevel woning 4	162483,58	390404,65	5,00	51,2	47,9	41,8	51,8
W4-4_C	Oostgevel woning 4	162483,58	390404,65	7,50	51,3	48,0	41,9	51,8
W5-1_A	Noordgevel woning 5	162511,75	390381,51	1,56	44,6	41,3	35,2	45,2
W5-1_B	Noordgevel woning 5	162511,75	390381,51	5,00	46,8	43,5	37,4	47,3
W5-1_C	Noordgevel woning 5	162511,75	390381,51	7,50	47,6	44,3	38,2	48,1
W5-2_A	Westgevel woning 5	162507,11	390375,38	1,56	--	--	--	--
W5-2_B	Westgevel woning 5	162507,11	390375,38	5,00	--	--	--	--
W5-2_C	Westgevel woning 5	162507,11	390375,38	7,50	--	--	--	--
W5-3_A	Zuidgevel woning 5	162514,48	390374,11	1,56	41,0	37,6	31,6	41,5
W5-3_B	Zuidgevel woning 5	162514,48	390374,11	5,00	42,4	39,0	32,9	42,9
W5-3_C	Zuidgevel woning 5	162514,48	390374,11	7,50	43,3	40,0	33,8	43,8
W5-4_A	Oostgevel woning 5	162519,52	390381,69	1,56	41,5	38,2	32,1	42,0
W5-4_B	Oostgevel woning 5	162519,52	390381,69	5,00	43,6	40,2	34,2	44,1
W5-4_C	Oostgevel woning 5	162519,52	390381,69	7,50	44,3	40,9	34,9	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; excl correctie art. 3.4 RMG
Driehoek, Son en Breugel; geluidsniveaus tgv alle wegen

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2033 - nieuwe verkaveling
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6-1_A	Noordgevel woning 6	162525,63	390391,07	1,56	44,7	41,4	35,3	45,2
W6-1_B	Noordgevel woning 6	162525,63	390391,07	5,00	46,9	43,5	37,4	47,4
W6-1_C	Noordgevel woning 6	162525,63	390391,07	7,50	47,5	44,2	38,1	48,0
W6-2_A	Westgevel woning 6	162524,54	390386,39	1,56	44,1	40,8	34,6	44,6
W6-2_B	Westgevel woning 6	162524,54	390386,39	5,00	46,1	42,7	36,6	46,6
W6-2_C	Westgevel woning 6	162524,54	390386,39	7,50	46,8	43,5	37,3	47,3
W6-3_A	Zuidgevel woning 6	162532,54	390377,25	1,56	39,9	36,6	30,4	40,4
W6-3_B	Zuidgevel woning 6	162532,54	390377,25	5,00	41,1	37,8	31,5	41,6
W6-3_C	Zuidgevel woning 6	162532,54	390377,25	7,50	41,9	38,6	32,3	42,4
W6-4_A	Oostgevel woning 6	162532,89	390390,31	1,56	39,1	35,6	29,7	39,6
W6-4_B	Oostgevel woning 6	162532,89	390390,31	5,00	40,9	37,5	31,5	41,4
W6-4_C	Oostgevel woning 6	162532,89	390390,31	7,50	41,5	38,0	32,1	42,0
W7_A	Tuin/terras woning 1	162462,09	390377,31	1,50	51,4	48,0	42,0	51,9
W8_A	Tuin/terras woning 2	162523,76	390418,84	1,50	44,2	40,9	34,8	44,7
W9_A	Tuin/terras woning 3	162552,56	390432,30	1,50	48,7	45,4	39,2	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa; incl correctie art. 3.4 RMG Driehoek, Son en Breugel; geluidsniveaus tgv Driehoek

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2033 - nieuwe verkaveling
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Driehoek
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Oostgevel woning 1	162471,47	390383,45	1,56	38,6	35,3	29,2	39,1
W1-1_B	Oostgevel woning 1	162471,47	390383,45	5,00	40,0	36,7	30,6	40,6
W1-1_C	Oostgevel woning 1	162471,47	390383,45	7,50	40,3	36,9	30,9	40,8
W1-2_A	Noordgevel woning 1	162464,27	390387,30	1,56	45,8	42,5	36,4	46,3
W1-2_B	Noordgevel woning 1	162464,27	390387,30	5,00	47,0	43,7	37,6	47,5
W1-2_C	Noordgevel woning 1	162464,27	390387,30	7,50	47,1	43,7	37,7	47,6
W1-3_A	Westgevel woning 1	162463,88	390378,88	1,56	40,8	37,5	31,4	41,3
W1-3_B	Westgevel woning 1	162463,88	390378,88	5,00	42,6	39,3	33,2	43,1
W1-3_C	Westgevel woning 1	162463,88	390378,88	7,50	42,7	39,4	33,3	43,2
W1-4_A	Zuidgevel woning 1	162471,55	390373,95	1,56	23,6	19,5	14,1	23,9
W1-4_B	Zuidgevel woning 1	162471,55	390373,95	5,00	24,7	20,6	15,2	25,0
W1-4_C	Zuidgevel woning 1	162471,55	390373,95	7,50	25,6	21,5	16,2	26,0
W10_A	Tuin/terras woning 4	162479,99	390394,35	1,50	36,1	32,8	26,8	36,7
W11_A	Tuin/terras woning 5	162503,16	390372,04	1,50	36,7	33,4	27,3	37,2
W12_A	Tuin/terras woning 6	162538,63	390388,28	1,50	36,9	33,5	27,5	37,4
W2-1_A	Noordgevel woning 2	162517,79	390428,81	1,56	49,5	46,2	40,1	50,0
W2-1_B	Noordgevel woning 2	162517,79	390428,81	5,00	50,0	46,7	40,6	50,5
W2-1_C	Noordgevel woning 2	162517,79	390428,81	7,50	49,8	46,5	40,4	50,3
W2-2_A	Westgevel woning 2	162514,02	390422,94	1,56	45,9	42,5	36,4	46,4
W2-2_B	Westgevel woning 2	162514,02	390422,94	5,00	46,5	43,2	37,1	47,0
W2-2_C	Westgevel woning 2	162514,02	390422,94	7,50	46,4	43,1	37,0	47,0
W2-3_A	Zuidgevel woning 2	162520,25	390421,31	1,56	30,6	27,1	21,2	31,1
W2-3_B	Zuidgevel woning 2	162520,25	390421,31	5,00	32,3	28,8	22,9	32,8
W2-3_C	Zuidgevel woning 2	162520,25	390421,31	7,50	33,3	29,8	23,9	33,8
W2-4_A	Oostgevel woning 2	162526,73	390429,28	1,56	44,5	41,2	35,1	45,1
W2-4_B	Oostgevel woning 2	162526,73	390429,28	5,00	45,4	42,1	36,0	45,9
W2-4_C	Oostgevel woning 2	162526,73	390429,28	7,50	45,3	42,0	35,9	45,8
W3-1_A	Noordgevel woning 3	162541,71	390435,83	1,56	46,7	43,4	37,3	47,2
W3-1_B	Noordgevel woning 3	162541,71	390435,83	5,00	47,6	44,3	38,2	48,1
W3-1_C	Noordgevel woning 3	162541,71	390435,83	7,50	47,6	44,3	38,2	48,1
W3-2_A	Westgevel woning 3	162540,93	390426,52	1,56	41,0	37,8	31,6	41,6
W3-2_B	Westgevel woning 3	162540,93	390426,52	5,00	42,5	39,2	33,1	43,0
W3-2_C	Westgevel woning 3	162540,93	390426,52	7,50	42,6	39,2	33,2	43,1
W3-3_A	Zuidgevel woning 3	162548,16	390421,99	1,56	28,7	24,7	19,3	29,1
W3-3_B	Zuidgevel woning 3	162548,16	390421,99	5,00	30,0	26,0	20,6	30,4
W3-3_C	Zuidgevel woning 3	162548,16	390421,99	7,50	30,9	26,8	21,4	31,2
W3-4_A	Oostgevel woning 3	162548,92	390429,63	1,56	40,6	37,3	31,2	41,2
W3-4_B	Oostgevel woning 3	162548,92	390429,63	5,00	42,3	39,0	32,9	42,9
W3-4_C	Oostgevel woning 3	162548,92	390429,63	7,50	42,5	39,2	33,1	43,0
W4-1_A	Noordgevel woning 4	162474,62	390403,85	1,56	49,5	46,2	40,1	50,0
W4-1_B	Noordgevel woning 4	162474,62	390403,85	5,00	50,0	46,6	40,6	50,5
W4-1_C	Noordgevel woning 4	162474,62	390403,85	7,50	49,8	46,4	40,4	50,3
W4-2_A	Westgevel woning 4	162471,02	390398,02	1,56	45,3	42,0	35,9	45,9
W4-2_B	Westgevel woning 4	162471,02	390398,02	5,00	46,2	42,9	36,8	46,7
W4-2_C	Westgevel woning 4	162471,02	390398,02	7,50	46,1	42,8	36,7	46,7
W4-3_A	Zuidgevel woning 4	162478,16	390396,98	1,56	27,0	23,5	17,6	27,5
W4-3_B	Zuidgevel woning 4	162478,16	390396,98	5,00	28,6	25,0	19,1	29,0
W4-3_C	Zuidgevel woning 4	162478,16	390396,98	7,50	29,8	26,3	20,4	30,3
W4-4_A	Oostgevel woning 4	162483,58	390404,65	1,56	45,2	41,9	35,8	45,8
W4-4_B	Oostgevel woning 4	162483,58	390404,65	5,00	46,0	42,7	36,6	46,5
W4-4_C	Oostgevel woning 4	162483,58	390404,65	7,50	46,0	42,7	36,6	46,5
W5-1_A	Noordgevel woning 5	162511,75	390381,51	1,56	39,1	35,8	29,7	39,6
W5-1_B	Noordgevel woning 5	162511,75	390381,51	5,00	41,2	37,9	31,8	41,7
W5-1_C	Noordgevel woning 5	162511,75	390381,51	7,50	41,5	38,2	32,1	42,0
W5-2_A	Westgevel woning 5	162507,11	390375,38	1,56	--	--	--	--
W5-2_B	Westgevel woning 5	162507,11	390375,38	5,00	--	--	--	--
W5-2_C	Westgevel woning 5	162507,11	390375,38	7,50	--	--	--	--
W5-3_A	Zuidgevel woning 5	162514,48	390374,11	1,56	25,1	21,0	15,6	25,4
W5-3_B	Zuidgevel woning 5	162514,48	390374,11	5,00	26,1	22,0	16,6	26,4
W5-3_C	Zuidgevel woning 5	162514,48	390374,11	7,50	27,0	22,9	17,5	27,3
W5-4_A	Oostgevel woning 5	162519,52	390381,69	1,56	35,7	32,3	26,3	36,2
W5-4_B	Oostgevel woning 5	162519,52	390381,69	5,00	37,8	34,5	28,4	38,4
W5-4_C	Oostgevel woning 5	162519,52	390381,69	7,50	38,3	34,9	28,8	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; incl correctie art. 3.4 RMG
Driehoek, Son en Breugel; geluidsniveaus tgv Driehoek

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2033 - nieuwe verkaveling
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Driehoek
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6-1_A	Noordgevel woning 6	162525,63	390391,07	1,56	39,3	36,0	29,9	39,9
W6-1_B	Noordgevel woning 6	162525,63	390391,07	5,00	41,4	38,1	32,0	42,0
W6-1_C	Noordgevel woning 6	162525,63	390391,07	7,50	41,7	38,4	32,3	42,3
W6-2_A	Westgevel woning 6	162524,54	390386,39	1,56	37,4	34,1	28,0	38,0
W6-2_B	Westgevel woning 6	162524,54	390386,39	5,00	39,6	36,2	30,2	40,1
W6-2_C	Westgevel woning 6	162524,54	390386,39	7,50	39,8	36,5	30,4	40,3
W6-3_A	Zuidgevel woning 6	162532,54	390377,25	1,56	27,8	23,7	18,3	28,1
W6-3_B	Zuidgevel woning 6	162532,54	390377,25	5,00	29,0	24,9	19,6	29,3
W6-3_C	Zuidgevel woning 6	162532,54	390377,25	7,50	29,6	25,4	20,1	29,9
W6-4_A	Oostgevel woning 6	162532,89	390390,31	1,56	33,7	30,2	24,3	34,2
W6-4_B	Oostgevel woning 6	162532,89	390390,31	5,00	35,6	32,1	26,2	36,1
W6-4_C	Oostgevel woning 6	162532,89	390390,31	7,50	36,3	32,8	26,9	36,8
W7_A	Tuin/terras woning 1	162462,09	390377,31	1,50	43,3	40,0	33,9	43,8
W8_A	Tuin/terras woning 2	162523,76	390418,84	1,50	37,8	34,5	28,5	38,4
W9_A	Tuin/terras woning 3	162552,56	390432,30	1,50	43,4	40,1	34,0	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa; incl correctie art. 3.4 RMG Driehoek, Son en Breugel; geluidsniveaus tgv Eindhoveneweg

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2033 - nieuwe verkaveling
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhoveneweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Oostgevel woning 1	162471,47	390383,45	1,56	23,7	20,5	14,0	24,1
W1-1_B	Oostgevel woning 1	162471,47	390383,45	5,00	28,9	26,1	18,9	29,3
W1-1_C	Oostgevel woning 1	162471,47	390383,45	7,50	31,7	29,0	21,6	32,1
W1-2_A	Noordgevel woning 1	162464,27	390387,30	1,56	36,4	32,9	27,0	36,9
W1-2_B	Noordgevel woning 1	162464,27	390387,30	5,00	38,2	34,7	28,7	38,7
W1-2_C	Noordgevel woning 1	162464,27	390387,30	7,50	39,4	36,0	29,9	39,9
W1-3_A	Westgevel woning 1	162463,88	390378,88	1,56	36,9	33,4	27,4	37,3
W1-3_B	Westgevel woning 1	162463,88	390378,88	5,00	39,8	36,5	30,1	40,2
W1-3_C	Westgevel woning 1	162463,88	390378,88	7,50	41,2	37,9	31,6	41,6
W1-4_A	Zuidgevel woning 1	162471,55	390373,95	1,56	32,8	29,6	23,2	33,3
W1-4_B	Zuidgevel woning 1	162471,55	390373,95	5,00	36,4	33,5	26,6	36,9
W1-4_C	Zuidgevel woning 1	162471,55	390373,95	7,50	38,8	35,9	28,9	39,3
W10_A	Tuin/terras woning 4	162479,99	390394,35	1,50	33,4	30,3	23,7	33,9
W11_A	Tuin/terras woning 5	162503,16	390372,04	1,50	37,2	33,8	27,7	37,7
W12_A	Tuin/terras woning 6	162538,63	390388,28	1,50	32,2	29,8	22,1	32,7
W2-1_A	Noordgevel woning 2	162517,79	390428,81	1,56	28,0	24,4	18,5	28,4
W2-1_B	Noordgevel woning 2	162517,79	390428,81	5,00	29,3	25,8	19,9	29,8
W2-1_C	Noordgevel woning 2	162517,79	390428,81	7,50	30,0	26,4	20,5	30,4
W2-2_A	Westgevel woning 2	162514,02	390422,94	1,56	29,8	26,3	20,3	30,2
W2-2_B	Westgevel woning 2	162514,02	390422,94	5,00	31,4	28,0	21,9	31,9
W2-2_C	Westgevel woning 2	162514,02	390422,94	7,50	34,0	30,8	24,3	34,4
W2-3_A	Zuidgevel woning 2	162520,25	390421,31	1,56	31,9	28,8	22,3	32,4
W2-3_B	Zuidgevel woning 2	162520,25	390421,31	5,00	33,2	30,0	23,5	33,6
W2-3_C	Zuidgevel woning 2	162520,25	390421,31	7,50	34,5	31,4	24,8	35,0
W2-4_A	Oostgevel woning 2	162526,73	390429,28	1,56	22,2	18,7	12,8	22,7
W2-4_B	Oostgevel woning 2	162526,73	390429,28	5,00	24,7	21,3	15,1	25,2
W2-4_C	Oostgevel woning 2	162526,73	390429,28	7,50	27,6	24,5	17,8	28,0
W3-1_A	Noordgevel woning 3	162541,71	390435,83	1,56	19,7	17,0	9,6	20,1
W3-1_B	Noordgevel woning 3	162541,71	390435,83	5,00	23,9	21,4	13,9	24,4
W3-1_C	Noordgevel woning 3	162541,71	390435,83	7,50	23,8	21,1	13,9	24,3
W3-2_A	Westgevel woning 3	162540,93	390426,52	1,56	33,2	30,3	23,3	33,7
W3-2_B	Westgevel woning 3	162540,93	390426,52	5,00	34,2	31,3	24,4	34,7
W3-2_C	Westgevel woning 3	162540,93	390426,52	7,50	35,0	32,1	25,2	35,5
W3-3_A	Zuidgevel woning 3	162548,16	390421,99	1,56	33,4	30,7	23,4	33,9
W3-3_B	Zuidgevel woning 3	162548,16	390421,99	5,00	34,4	31,6	24,5	34,9
W3-3_C	Zuidgevel woning 3	162548,16	390421,99	7,50	34,8	32,1	24,8	35,3
W3-4_A	Oostgevel woning 3	162548,92	390429,63	1,56	24,9	21,7	15,3	25,4
W3-4_B	Oostgevel woning 3	162548,92	390429,63	5,00	28,7	25,9	18,9	29,2
W3-4_C	Oostgevel woning 3	162548,92	390429,63	7,50	27,4	24,8	17,4	27,9
W4-1_A	Noordgevel woning 4	162474,62	390403,85	1,56	31,7	28,2	22,2	32,1
W4-1_B	Noordgevel woning 4	162474,62	390403,85	5,00	33,4	30,0	23,9	33,9
W4-1_C	Noordgevel woning 4	162474,62	390403,85	7,50	34,8	31,5	25,3	35,3
W4-2_A	Westgevel woning 4	162471,02	390398,02	1,56	36,0	32,5	26,6	36,5
W4-2_B	Westgevel woning 4	162471,02	390398,02	5,00	38,2	34,8	28,7	38,6
W4-2_C	Westgevel woning 4	162471,02	390398,02	7,50	40,2	36,9	30,6	40,6
W4-3_A	Zuidgevel woning 4	162478,16	390396,98	1,56	34,2	30,9	24,6	34,6
W4-3_B	Zuidgevel woning 4	162478,16	390396,98	5,00	37,0	34,0	27,3	37,5
W4-3_C	Zuidgevel woning 4	162478,16	390396,98	7,50	38,8	35,8	29,0	39,2
W4-4_A	Oostgevel woning 4	162483,58	390404,65	1,56	22,5	19,3	12,9	23,0
W4-4_B	Oostgevel woning 4	162483,58	390404,65	5,00	25,2	22,1	15,5	25,7
W4-4_C	Oostgevel woning 4	162483,58	390404,65	7,50	27,9	25,2	18,0	28,4
W5-1_A	Noordgevel woning 5	162511,75	390381,51	1,56	29,0	25,7	19,5	29,5
W5-1_B	Noordgevel woning 5	162511,75	390381,51	5,00	31,5	28,4	21,8	32,0
W5-1_C	Noordgevel woning 5	162511,75	390381,51	7,50	32,9	29,8	23,1	33,3
W5-2_A	Westgevel woning 5	162507,11	390375,38	1,56	--	--	--	--
W5-2_B	Westgevel woning 5	162507,11	390375,38	5,00	--	--	--	--
W5-2_C	Westgevel woning 5	162507,11	390375,38	7,50	--	--	--	--
W5-3_A	Zuidgevel woning 5	162514,48	390374,11	1,56	36,1	32,8	26,5	36,5
W5-3_B	Zuidgevel woning 5	162514,48	390374,11	5,00	37,7	34,5	28,0	38,1
W5-3_C	Zuidgevel woning 5	162514,48	390374,11	7,50	38,7	35,5	29,0	39,2
W5-4_A	Oostgevel woning 5	162519,52	390381,69	1,56	28,5	25,0	19,0	29,0
W5-4_B	Oostgevel woning 5	162519,52	390381,69	5,00	29,7	26,2	20,3	30,2
W5-4_C	Oostgevel woning 5	162519,52	390381,69	7,50	30,8	27,3	21,3	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; incl correctie art. 3.4 RMG
Driehoek, Son en Breugel; geluidsniveaus tgv Eindhoveneweg

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2033 - nieuwe verkaveling
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eindhoveneweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6-1_A	Noordgevel woning 6	162525,63	390391,07	1,56	24,6	21,3	15,0	25,1
W6-1_B	Noordgevel woning 6	162525,63	390391,07	5,00	27,2	24,1	17,5	27,7
W6-1_C	Noordgevel woning 6	162525,63	390391,07	7,50	32,3	29,6	22,4	32,8
W6-2_A	Westgevel woning 6	162524,54	390386,39	1,56	33,4	30,4	23,6	33,9
W6-2_B	Westgevel woning 6	162524,54	390386,39	5,00	34,8	31,8	24,9	35,2
W6-2_C	Westgevel woning 6	162524,54	390386,39	7,50	36,7	33,8	26,8	37,2
W6-3_A	Zuidgevel woning 6	162532,54	390377,25	1,56	35,0	32,1	25,3	35,5
W6-3_B	Zuidgevel woning 6	162532,54	390377,25	5,00	36,2	33,2	26,4	36,7
W6-3_C	Zuidgevel woning 6	162532,54	390377,25	7,50	37,0	34,1	27,3	37,5
W6-4_A	Oostgevel woning 6	162532,89	390390,31	1,56	18,8	15,3	9,3	19,2
W6-4_B	Oostgevel woning 6	162532,89	390390,31	5,00	20,0	16,5	10,5	20,4
W6-4_C	Oostgevel woning 6	162532,89	390390,31	7,50	21,6	18,5	11,8	22,0
W7_A	Tuin/terras woning 1	162462,09	390377,31	1,50	37,4	33,9	27,8	37,8
W8_A	Tuin/terras woning 2	162523,76	390418,84	1,50	32,9	29,6	23,3	33,3
W9_A	Tuin/terras woning 3	162552,56	390432,30	1,50	31,3	28,8	21,3	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa; incl correctie art. 3.4 RMG Driehoek, Son en Breugel; geluidsniveaus tgv Ekkersrijt

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2033 - nieuwe verkaveling
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ekkersrijt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Oostgevel woning 1	162471,47	390383,45	1,56	27,1	23,4	18,0	27,7
W1-1_B	Oostgevel woning 1	162471,47	390383,45	5,00	28,4	24,6	19,2	28,9
W1-1_C	Oostgevel woning 1	162471,47	390383,45	7,50	29,4	25,7	20,3	30,0
W1-2_A	Noordgevel woning 1	162464,27	390387,30	1,56	40,3	36,6	31,1	40,8
W1-2_B	Noordgevel woning 1	162464,27	390387,30	5,00	41,4	37,6	32,2	41,9
W1-2_C	Noordgevel woning 1	162464,27	390387,30	7,50	42,0	38,3	32,9	42,6
W1-3_A	Westgevel woning 1	162463,88	390378,88	1,56	39,8	36,1	30,7	40,3
W1-3_B	Westgevel woning 1	162463,88	390378,88	5,00	40,9	37,2	31,8	41,5
W1-3_C	Westgevel woning 1	162463,88	390378,88	7,50	42,2	38,5	33,1	42,8
W1-4_A	Zuidgevel woning 1	162471,55	390373,95	1,56	27,7	24,0	18,6	28,2
W1-4_B	Zuidgevel woning 1	162471,55	390373,95	5,00	29,1	25,4	20,0	29,6
W1-4_C	Zuidgevel woning 1	162471,55	390373,95	7,50	31,8	28,1	22,7	32,4
W10_A	Tuin/terras woning 4	162479,99	390394,35	1,50	37,7	34,1	28,6	38,3
W11_A	Tuin/terras woning 5	162503,16	390372,04	1,50	25,5	21,7	16,4	26,0
W12_A	Tuin/terras woning 6	162538,63	390388,28	1,50	19,9	16,0	10,8	20,4
W2-1_A	Noordgevel woning 2	162517,79	390428,81	1,56	34,5	30,9	25,4	35,1
W2-1_B	Noordgevel woning 2	162517,79	390428,81	5,00	35,5	31,8	26,4	36,0
W2-1_C	Noordgevel woning 2	162517,79	390428,81	7,50	35,9	32,1	26,7	36,4
W2-2_A	Westgevel woning 2	162514,02	390422,94	1,56	31,7	28,0	22,6	32,3
W2-2_B	Westgevel woning 2	162514,02	390422,94	5,00	32,7	29,0	23,6	33,2
W2-2_C	Westgevel woning 2	162514,02	390422,94	7,50	33,8	30,0	24,7	34,3
W2-3_A	Zuidgevel woning 2	162520,25	390421,31	1,56	24,2	20,5	15,1	24,7
W2-3_B	Zuidgevel woning 2	162520,25	390421,31	5,00	26,0	22,3	16,9	26,5
W2-3_C	Zuidgevel woning 2	162520,25	390421,31	7,50	28,0	24,2	18,9	28,5
W2-4_A	Oostgevel woning 2	162526,73	390429,28	1,56	9,4	5,4	0,4	9,9
W2-4_B	Oostgevel woning 2	162526,73	390429,28	5,00	15,0	11,1	6,0	15,5
W2-4_C	Oostgevel woning 2	162526,73	390429,28	7,50	17,4	13,5	8,3	17,9
W3-1_A	Noordgevel woning 3	162541,71	390435,83	1,56	17,7	13,8	8,6	18,2
W3-1_B	Noordgevel woning 3	162541,71	390435,83	5,00	21,9	18,0	12,8	22,4
W3-1_C	Noordgevel woning 3	162541,71	390435,83	7,50	26,9	23,1	17,8	27,4
W3-2_A	Westgevel woning 3	162540,93	390426,52	1,56	19,8	15,9	10,7	20,3
W3-2_B	Westgevel woning 3	162540,93	390426,52	5,00	23,9	20,1	14,8	24,5
W3-2_C	Westgevel woning 3	162540,93	390426,52	7,50	28,3	24,5	19,2	28,8
W3-3_A	Zuidgevel woning 3	162548,16	390421,99	1,56	18,0	14,2	8,9	18,6
W3-3_B	Zuidgevel woning 3	162548,16	390421,99	5,00	21,6	17,7	12,5	22,1
W3-3_C	Zuidgevel woning 3	162548,16	390421,99	7,50	22,5	18,7	13,4	23,0
W3-4_A	Oostgevel woning 3	162548,92	390429,63	1,56	17,1	13,2	8,0	17,6
W3-4_B	Oostgevel woning 3	162548,92	390429,63	5,00	20,6	16,8	11,5	21,2
W3-4_C	Oostgevel woning 3	162548,92	390429,63	7,50	20,8	17,1	11,7	21,4
W4-1_A	Noordgevel woning 4	162474,62	390403,85	1,56	38,7	35,0	29,5	39,2
W4-1_B	Noordgevel woning 4	162474,62	390403,85	5,00	39,7	36,0	30,6	40,3
W4-1_C	Noordgevel woning 4	162474,62	390403,85	7,50	40,4	36,7	31,3	40,9
W4-2_A	Westgevel woning 4	162471,02	390398,02	1,56	39,0	35,3	29,9	39,5
W4-2_B	Westgevel woning 4	162471,02	390398,02	5,00	40,1	36,4	31,0	40,6
W4-2_C	Westgevel woning 4	162471,02	390398,02	7,50	40,9	37,2	31,8	41,4
W4-3_A	Zuidgevel woning 4	162478,16	390396,98	1,56	35,9	32,2	26,7	36,4
W4-3_B	Zuidgevel woning 4	162478,16	390396,98	5,00	37,2	33,5	28,0	37,7
W4-3_C	Zuidgevel woning 4	162478,16	390396,98	7,50	38,2	34,5	29,1	38,8
W4-4_A	Oostgevel woning 4	162483,58	390404,65	1,56	30,6	26,9	21,4	31,1
W4-4_B	Oostgevel woning 4	162483,58	390404,65	5,00	31,5	27,8	22,4	32,1
W4-4_C	Oostgevel woning 4	162483,58	390404,65	7,50	32,2	28,5	23,1	32,8
W5-1_A	Noordgevel woning 5	162511,75	390381,51	1,56	22,6	18,7	13,5	23,1
W5-1_B	Noordgevel woning 5	162511,75	390381,51	5,00	27,0	23,2	17,9	27,6
W5-1_C	Noordgevel woning 5	162511,75	390381,51	7,50	32,5	28,7	23,3	33,0
W5-2_A	Westgevel woning 5	162507,11	390375,38	1,56	--	--	--	--
W5-2_B	Westgevel woning 5	162507,11	390375,38	5,00	--	--	--	--
W5-2_C	Westgevel woning 5	162507,11	390375,38	7,50	--	--	--	--
W5-3_A	Zuidgevel woning 5	162514,48	390374,11	1,56	17,7	14,0	8,5	18,2
W5-3_B	Zuidgevel woning 5	162514,48	390374,11	5,00	19,0	15,3	9,9	19,5
W5-3_C	Zuidgevel woning 5	162514,48	390374,11	7,50	19,6	15,9	10,5	20,1
W5-4_A	Oostgevel woning 5	162519,52	390381,69	1,56	15,3	11,2	6,2	15,7
W5-4_B	Oostgevel woning 5	162519,52	390381,69	5,00	20,5	16,5	11,4	21,0
W5-4_C	Oostgevel woning 5	162519,52	390381,69	7,50	26,5	22,7	17,4	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; incl correctie art. 3.4 RMG
Driehoek, Son en Breugel; geluidsniveaus tgv Ekkersrijt

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2033 - nieuwe verkaveling
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ekkersrijt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6-1_A	Noordgevel woning 6	162525,63	390391,07	1,56	21,2	17,3	12,1	21,7
W6-1_B	Noordgevel woning 6	162525,63	390391,07	5,00	24,9	21,0	15,8	25,4
W6-1_C	Noordgevel woning 6	162525,63	390391,07	7,50	28,6	24,8	19,5	29,1
W6-2_A	Westgevel woning 6	162524,54	390386,39	1,56	26,8	23,1	17,7	27,4
W6-2_B	Westgevel woning 6	162524,54	390386,39	5,00	28,7	24,9	19,6	29,2
W6-2_C	Westgevel woning 6	162524,54	390386,39	7,50	31,2	27,5	22,1	31,8
W6-3_A	Zuidgevel woning 6	162532,54	390377,25	1,56	15,4	11,6	6,3	16,0
W6-3_B	Zuidgevel woning 6	162532,54	390377,25	5,00	18,3	14,4	9,2	18,8
W6-3_C	Zuidgevel woning 6	162532,54	390377,25	7,50	21,5	17,8	12,4	22,1
W6-4_A	Oostgevel woning 6	162532,89	390390,31	1,56	16,8	12,9	7,7	17,3
W6-4_B	Oostgevel woning 6	162532,89	390390,31	5,00	19,9	16,0	10,8	20,4
W6-4_C	Oostgevel woning 6	162532,89	390390,31	7,50	13,8	9,9	4,7	14,3
W7_A	Tuin/terras woning 1	162462,09	390377,31	1,50	40,6	36,9	31,5	41,2
W8_A	Tuin/terras woning 2	162523,76	390418,84	1,50	23,9	20,1	14,8	24,4
W9_A	Tuin/terras woning 3	162552,56	390432,30	1,50	18,2	14,3	9,1	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa; incl correctie art. 3.4 RMG Driehoek, Son en Breugel; geluidsniveaus tgv Kanaaldijk

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2033 - nieuwe verkaveling
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaaldijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Oostgevel woning 1	162471,47	390383,45	1,56	10,7	7,8	1,4	11,4
W1-1_B	Oostgevel woning 1	162471,47	390383,45	5,00	12,3	9,4	3,0	12,9
W1-1_C	Oostgevel woning 1	162471,47	390383,45	7,50	16,1	13,3	6,8	16,8
W1-2_A	Noordgevel woning 1	162464,27	390387,30	1,56	12,6	9,7	3,3	13,2
W1-2_B	Noordgevel woning 1	162464,27	390387,30	5,00	14,4	11,5	5,0	15,0
W1-2_C	Noordgevel woning 1	162464,27	390387,30	7,50	17,8	14,9	8,5	18,5
W1-3_A	Westgevel woning 1	162463,88	390378,88	1,56	-0,9	-3,8	-10,3	-0,3
W1-3_B	Westgevel woning 1	162463,88	390378,88	5,00	5,2	2,3	-4,1	5,8
W1-3_C	Westgevel woning 1	162463,88	390378,88	7,50	11,4	8,5	2,1	12,0
W1-4_A	Zuidgevel woning 1	162471,55	390373,95	1,56	2,8	-0,1	-6,5	3,4
W1-4_B	Zuidgevel woning 1	162471,55	390373,95	5,00	3,8	0,9	-5,5	4,5
W1-4_C	Zuidgevel woning 1	162471,55	390373,95	7,50	--	--	--	--
W10_A	Tuin/terras woning 4	162479,99	390394,35	1,50	4,9	2,1	-4,4	5,6
W11_A	Tuin/terras woning 5	162503,16	390372,04	1,50	12,6	9,8	3,3	13,3
W12_A	Tuin/terras woning 6	162538,63	390388,28	1,50	12,8	10,0	3,5	13,5
W2-1_A	Noordgevel woning 2	162517,79	390428,81	1,56	17,7	14,8	8,3	18,3
W2-1_B	Noordgevel woning 2	162517,79	390428,81	5,00	18,9	16,0	9,6	19,5
W2-1_C	Noordgevel woning 2	162517,79	390428,81	7,50	20,0	17,1	10,7	20,6
W2-2_A	Westgevel woning 2	162514,02	390422,94	1,56	14,1	11,2	4,8	14,7
W2-2_B	Westgevel woning 2	162514,02	390422,94	5,00	15,7	12,8	6,4	16,3
W2-2_C	Westgevel woning 2	162514,02	390422,94	7,50	16,7	13,8	7,3	17,3
W2-3_A	Zuidgevel woning 2	162520,25	390421,31	1,56	4,2	1,4	-5,1	4,9
W2-3_B	Zuidgevel woning 2	162520,25	390421,31	5,00	8,0	5,1	-1,3	8,7
W2-3_C	Zuidgevel woning 2	162520,25	390421,31	7,50	4,7	1,8	-4,6	5,3
W2-4_A	Oostgevel woning 2	162526,73	390429,28	1,56	16,2	13,3	6,9	16,9
W2-4_B	Oostgevel woning 2	162526,73	390429,28	5,00	17,4	14,5	8,1	18,0
W2-4_C	Oostgevel woning 2	162526,73	390429,28	7,50	18,1	15,2	8,8	18,8
W3-1_A	Noordgevel woning 3	162541,71	390435,83	1,56	17,3	14,4	8,0	18,0
W3-1_B	Noordgevel woning 3	162541,71	390435,83	5,00	18,4	15,6	9,1	19,1
W3-1_C	Noordgevel woning 3	162541,71	390435,83	7,50	20,1	17,3	10,8	20,8
W3-2_A	Westgevel woning 3	162540,93	390426,52	1,56	12,3	9,5	3,0	13,0
W3-2_B	Westgevel woning 3	162540,93	390426,52	5,00	13,9	11,0	4,6	14,6
W3-2_C	Westgevel woning 3	162540,93	390426,52	7,50	16,2	13,4	6,9	16,9
W3-3_A	Zuidgevel woning 3	162548,16	390421,99	1,56	7,4	4,6	-1,9	8,1
W3-3_B	Zuidgevel woning 3	162548,16	390421,99	5,00	9,9	7,0	0,6	10,5
W3-3_C	Zuidgevel woning 3	162548,16	390421,99	7,50	--	--	--	--
W3-4_A	Oostgevel woning 3	162548,92	390429,63	1,56	17,1	14,2	7,8	17,7
W3-4_B	Oostgevel woning 3	162548,92	390429,63	5,00	18,0	15,2	8,7	18,7
W3-4_C	Oostgevel woning 3	162548,92	390429,63	7,50	18,2	15,3	8,8	18,8
W4-1_A	Noordgevel woning 4	162474,62	390403,85	1,56	13,2	10,4	3,9	13,9
W4-1_B	Noordgevel woning 4	162474,62	390403,85	5,00	15,5	12,6	6,2	16,1
W4-1_C	Noordgevel woning 4	162474,62	390403,85	7,50	19,7	16,8	10,4	20,3
W4-2_A	Westgevel woning 4	162471,02	390398,02	1,56	0,9	-2,0	-8,4	1,6
W4-2_B	Westgevel woning 4	162471,02	390398,02	5,00	7,0	4,1	-2,3	7,7
W4-2_C	Westgevel woning 4	162471,02	390398,02	7,50	11,8	8,9	2,4	12,4
W4-3_A	Zuidgevel woning 4	162478,16	390396,98	1,56	3,8	0,9	-5,6	4,4
W4-3_B	Zuidgevel woning 4	162478,16	390396,98	5,00	6,0	3,1	-3,3	6,7
W4-3_C	Zuidgevel woning 4	162478,16	390396,98	7,50	9,0	6,1	-0,3	9,6
W4-4_A	Oostgevel woning 4	162483,58	390404,65	1,56	12,6	9,8	3,3	13,3
W4-4_B	Oostgevel woning 4	162483,58	390404,65	5,00	14,6	11,7	5,3	15,2
W4-4_C	Oostgevel woning 4	162483,58	390404,65	7,50	18,5	15,6	9,2	19,2
W5-1_A	Noordgevel woning 5	162511,75	390381,51	1,56	13,4	10,5	4,0	14,0
W5-1_B	Noordgevel woning 5	162511,75	390381,51	5,00	14,7	11,8	5,3	15,3
W5-1_C	Noordgevel woning 5	162511,75	390381,51	7,50	17,3	14,5	8,0	18,0
W5-2_A	Westgevel woning 5	162507,11	390375,38	1,56	--	--	--	--
W5-2_B	Westgevel woning 5	162507,11	390375,38	5,00	--	--	--	--
W5-2_C	Westgevel woning 5	162507,11	390375,38	7,50	--	--	--	--
W5-3_A	Zuidgevel woning 5	162514,48	390374,11	1,56	1,9	-1,0	-7,5	2,5
W5-3_B	Zuidgevel woning 5	162514,48	390374,11	5,00	3,7	0,9	-5,6	4,4
W5-3_C	Zuidgevel woning 5	162514,48	390374,11	7,50	--	--	--	--
W5-4_A	Oostgevel woning 5	162519,52	390381,69	1,56	14,6	11,7	5,3	15,3
W5-4_B	Oostgevel woning 5	162519,52	390381,69	5,00	15,3	12,4	6,0	15,9
W5-4_C	Oostgevel woning 5	162519,52	390381,69	7,50	16,1	13,2	6,7	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; incl correctie art. 3.4 RMG
Driehoek, Son en Breugel; geluidsniveaus tgv Kanaaldijk

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2033 - nieuwe verkaveling
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaaldijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6-1_A	Noordgevel woning 6	162525,63	390391,07	1,56	15,9	13,1	6,6	16,6
W6-1_B	Noordgevel woning 6	162525,63	390391,07	5,00	17,2	14,4	7,9	17,9
W6-1_C	Noordgevel woning 6	162525,63	390391,07	7,50	18,7	15,8	9,4	19,4
W6-2_A	Westgevel woning 6	162524,54	390386,39	1,56	9,4	6,5	0,0	10,0
W6-2_B	Westgevel woning 6	162524,54	390386,39	5,00	12,0	9,1	2,7	12,6
W6-2_C	Westgevel woning 6	162524,54	390386,39	7,50	14,0	11,1	4,7	14,7
W6-3_A	Zuidgevel woning 6	162532,54	390377,25	1,56	1,1	-1,8	-8,3	1,7
W6-3_B	Zuidgevel woning 6	162532,54	390377,25	5,00	5,4	2,5	-4,0	6,0
W6-3_C	Zuidgevel woning 6	162532,54	390377,25	7,50	--	--	--	--
W6-4_A	Oostgevel woning 6	162532,89	390390,31	1,56	12,1	9,2	2,7	12,7
W6-4_B	Oostgevel woning 6	162532,89	390390,31	5,00	13,3	10,5	4,0	14,0
W6-4_C	Oostgevel woning 6	162532,89	390390,31	7,50	14,3	11,4	5,0	14,9
W7_A	Tuin/terras woning 1	162462,09	390377,31	1,50	5,9	3,0	-3,5	6,5
W8_A	Tuin/terras woning 2	162523,76	390418,84	1,50	6,2	3,3	-3,2	6,8
W9_A	Tuin/terras woning 3	162552,56	390432,30	1,50	19,2	16,3	9,9	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen