

project
**AERIUS-berekening
 Ekkersrijt 4088 & 4090 te Son
 en Breugel**

datum
19 mei 2021

Opdrachtgever
De heer H. Sentjens

projectnummer
P02375

opgesteld door
DAd, TSc

i.a.a.
RMa

BRO
 Industriestraat 94
 5931 PK Tegelen
 T +31 (0)77 373 06 01
 E info@bro.nl
 www.bro.nl

1. Inleiding

De ontwikkeling voorziet in de volledige herontwikkeling van het bedrijfsperceel Ekkersrijt 4088 en 4090 te Son en Breugel. Initiatiefnemer is voornemens de huidige bebouwing binnen het plangebied te vervangen voor perifere- en grootschalige detailhandel. In verband met de te volgen juridisch planologische procedure is het van belang om inzicht te hebben of dat met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 beschrijven we het wettelijk kader, waar onder meer informatie gegeven wordt over de Natura 2000 gebieden. In hoofdstuk 3 beschrijven we het planvoornemen, waarna in hoofdstuk 4 de resultaten van de berekening volgen. In hoofdstuk 5 volgen de conclusies van het onderzoek.

2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/ of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstorend effect

kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Verder geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden indien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming).

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel mogelijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten bevat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoordelijkheid vast te leggen, die een ieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

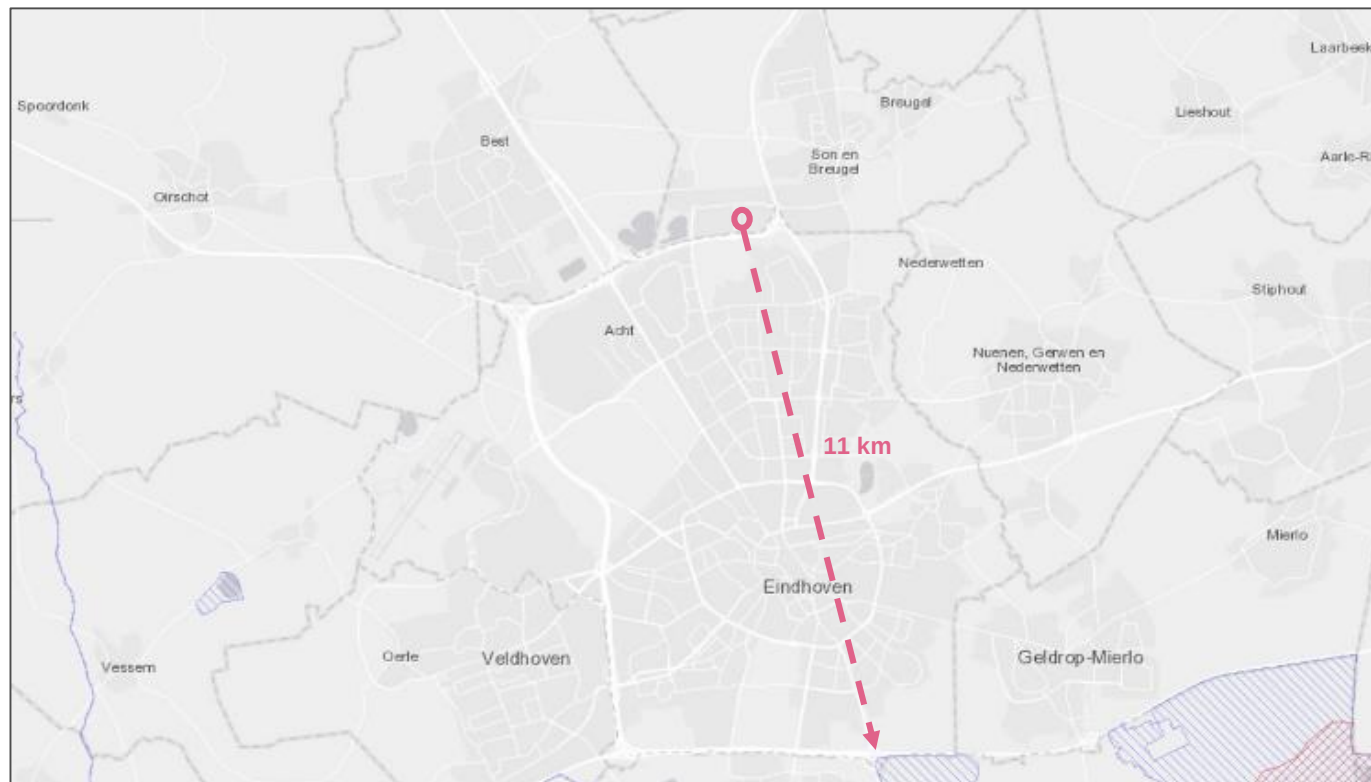
Doorwerking plangebied

Het projectgebied ligt niet binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied, 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' bevindt zich op 11 kilometer ten zuiden van het projectgebied. Overige Natura 2000-gebieden liggen op grotere afstand. Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft

dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het projectgebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Aangezien de voorgenen ontwikkeling de volledige herontwikkeling van het perceel betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de aanleg- en gebruiksfase op omliggende Natura 2000-gebieden in het kader van het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd.

3. Het planvoornemen

De projectlocatie ligt op de hoek van de weg Ekkersrijt 4.000 en Ekkersrijt 4.600, dat parallel ligt aan Ekkersrijt de belangrijkste verbinding in het gebied Ekkersrijt 10.000. Het bouwplan betreft de volledige herontwikkeling van het perceel. Op het perceel staan twee kantoorpanden met een oppervlakte van respectievelijk 2.010 m² en 1.089 m². Achter op het perceel staat een bedrijfshal van circa 1.400 m². Deze panden zullen gesloopt worden en vervangen worden voor perifere en grootschalige detailhandel. Daarnaast wordt de openbare ruimte binnen het projectgebied ingericht met een toegangsweg, openbaar groen en parkeervoorzieningen.



Figuur 1: Ligging van het projectgebied ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden (bron: Natura 2000 Network Viewer)



Figuur 2: Impressie van het planvoornemen

4. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekeningen blijkt dat bij de aanlegfases en gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen zijn de door AERIUS gegenereerde rapportages voor de aanlegfase en gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document wordt de invoer op kort toegelicht.

Aanlegfase

Bij de sloop van de bestaande opstallen, de realisatie van de perifere- en grootschalige detailhandel en de aanleg van het terrein wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend.

(Mobiele) werktuigen

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen bij de sloop van opstallen, de bouw van een grootschalig bedrijfspand en de aanleg van de gronden daar omheen, gebaseerd op informatie uit eerdere berekeningen. Zie hiervoor navolgende tabel en bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Verkeer sloop, bouw en aanleg

Ten behoeve van sloop, bouw en aanleg vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in navolgende tabel. De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd.

Tabel 1: Mobiele werktuigen

Werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Draaiuren	Totale emissie NOx (kg/j)
Mobiele hijskraan	2014	Diesel	210	61	800	73,79
Laadschop	2012	Diesel	100	55	800	138,04
Graafmachine	2012	Diesel	60	69	800	76,84
Betonstorter	2014	Diesel	200	69	100	11,04
Verreikers	2014	Diesel	250	84	200	30,24
Ruw terrein heftrucks	2013	Diesel	50	74	200	23,68
Trilplaat	2002	Benzine	10	40	200	0,83

Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen.

Tabel 2: Bouwverkeer aanlegfase

Verkeersbewegingen bouw-verkeer	Totale verkeersgeneratie
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	30 p/etmaal
Aan- en afvoer materialen (middelzwaar vrachtverkeer)	300 p/jaar
Betonmixer of zwaar transport (zwaar vrachtverkeer)	450 p/jaar

Tevens is rekening gehouden met het stationair draaien van de voertuigen. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS calculator.

Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde mobiele werktuigen en het daarbij horende bouwverkeer is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Gebruiksfase

Het planvoornemen, bestaande uit de realisatie van perifere- en grootschalige detailhandel, wordt gasloos opgeleverd en zorgt dan ook niet voor stikstofemissie. De verkeersbewegingen die met de gebruiksfase samenhangen zorgen hier echter wel voor.

Ten behoeve van de ontwikkeling is een verkeersmemo opgesteld, voor meer informatie zie de onderzoeksbijlage bij de ruimtelijke onderbouwing. Op basis van de in CROW publicatie 381 (Toekomstig bestendig parkeren: Van parkeerkencijfers naar parkeernormen, d.d. dec 2018) genoemde functietypes is berekend hoeveel verkeer de nieuwe functie aantrekt. In de nieuwe situatie hebben de nieuwe winkels een omvang van 9.700 m². De verkeersgeneratie voor de nieuwe winkelfuncties bedraagt 946 mvt/etmaal. Voor de volledigheid zijn ook 2 zware vrachtbewegingen meegenomen per week (bewegingen voor bijvoorbeeld een vuilniswagen) en de verkeersbewegingen in de parkeergarage (stationair draaien van de motorvoertuigbewegingen).

De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd per deelgebied, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd. Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Er zijn twee berekeningen van de gebruiksfase uitgevoerd. De reden hiervan is dat in de AERIUS-calculator de emissies van het wegverkeer (een lijnbron) worden afgebroken vanaf 5 kilometer afstand. Er wordt dus geen depositie berekend op natuurgebieden die verder liggen dan 5 kilometer. In dit geval is hiervan sprake. Om deze fout te ondervangen is een extra berekening gedaan waarbij fictieve rekenpunten zijn opgenomen in zuidelijke, westelijke, noordelijke en oostelijke richting vanaf het projectgebied. De puntbronnen liggen op circa 4 kilometer afstand. Uit de berekening blijkt dat ook bij deze rekenpunten een depositie ontstaat van 0,00 mol/ha/jaar. Hiermee kan worden gesteld dat ook op grotere afstand (11 kilometer) de depositie 0,00 mol/ha/jaar zal bedragen.

Conclusie

Het rekenresultaat is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

5. Resultaat en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij zowel ten tijde van de aanlegfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming.

Bijlage 1

AERIUS-berekening Aanlegfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanlegfase Ekkersrijt (Po2375)

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BRO	Ekkersrijt 4088 en 4090, - Son en Breugel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
P02375 Aanlegfase realisatie detailhandel Ekkersrijt 4088 en 4090	S5EsnCX1CZZe

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
03 december 2020, 14:38	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	403,40 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

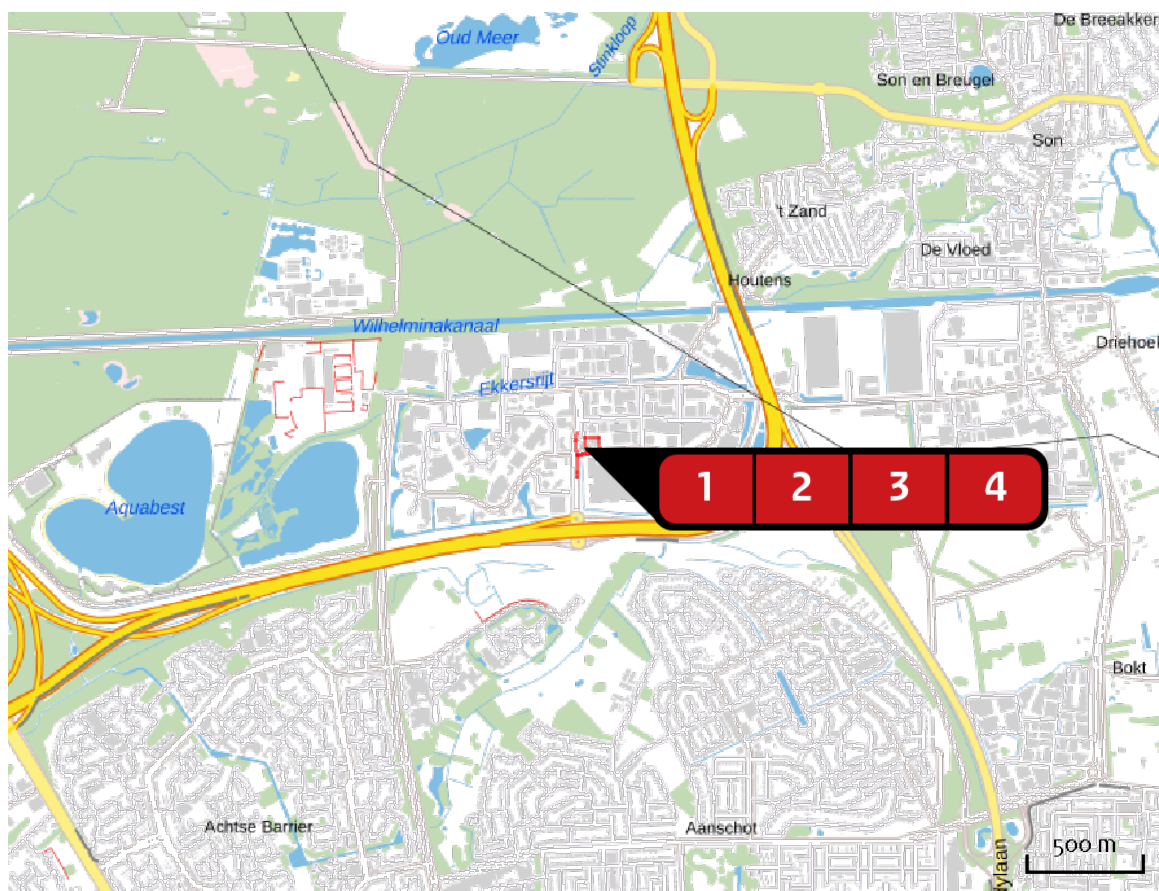
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

AERIUS-berekening van de aanlegfase met betrekking tot de realisatie van perifere- en grootschalige detailhandel ter vervanging van de bestaande panden ter hoogte van Ekkersrijt te Son en Breugel.

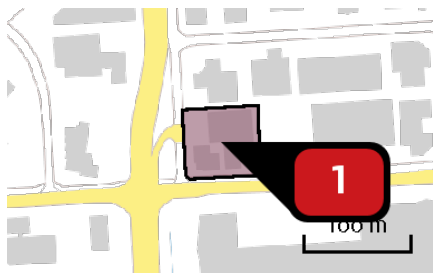
Locatie
Aanlegfase
Ekkersrijt (Po2375)



Emissie
Aanlegfase
Ekkersrijt (Po2375)

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	399,46 kg/j
2	 Bouwverkeer (noord) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,32 kg/j
3	 Bouwverkeer (west) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,32 kg/j
4	 Bouwverkeer stationair Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,30 kg/j

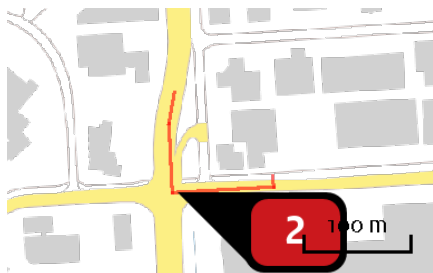
Emissie
(per bron)
Aanlegfase
Ekkersrijt (P02375)



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

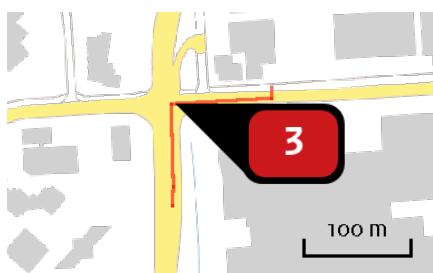
Mobiele werktuigen
160356, 390062
399,46 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof inhoud	Emissie
AFW	Mobiele hijskraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	73,79 kg/j < 1 kg/j
AFW	Laadschop	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	183,04 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	76,84 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonstorter	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	11,04 kg/j < 1 kg/j
AFW	Verreiker	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	30,24 kg/j < 1 kg/j
AFW	Ruw terrein heftruck	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	23,68 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trilplaat	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



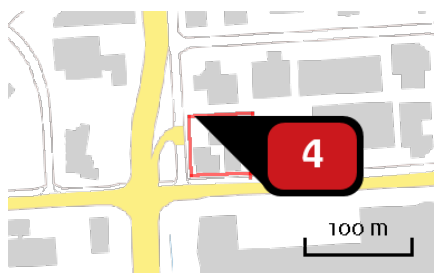
Naam **Bouwverkeer (noord)**
 Locatie (X,Y) **160293, 390015**
 NOx **1,32 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	300,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	450,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bouwverkeer (west)**
 Locatie (X,Y) **160293, 390015**
 NOx **1,32 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	300,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	450,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bouwverkeer stationair

Locatie (X,Y)

160331, 390089

NO_x

1,30 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	300,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	450,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2

AERIUS-berekening Gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase Ekkersrijt (Po2375)

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BRO	Ekkersrijt 4088 en 4090, - Son en Breugel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
P02375 Gebruiksfas ontwikkeling detailhandel Ekkersrijt 4088 en 4090	RUPQfd6Q6JD4

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
21 december 2020, 10:28	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	85,90 kg/j
NH ₃	5,22 kg/j

Resultaten

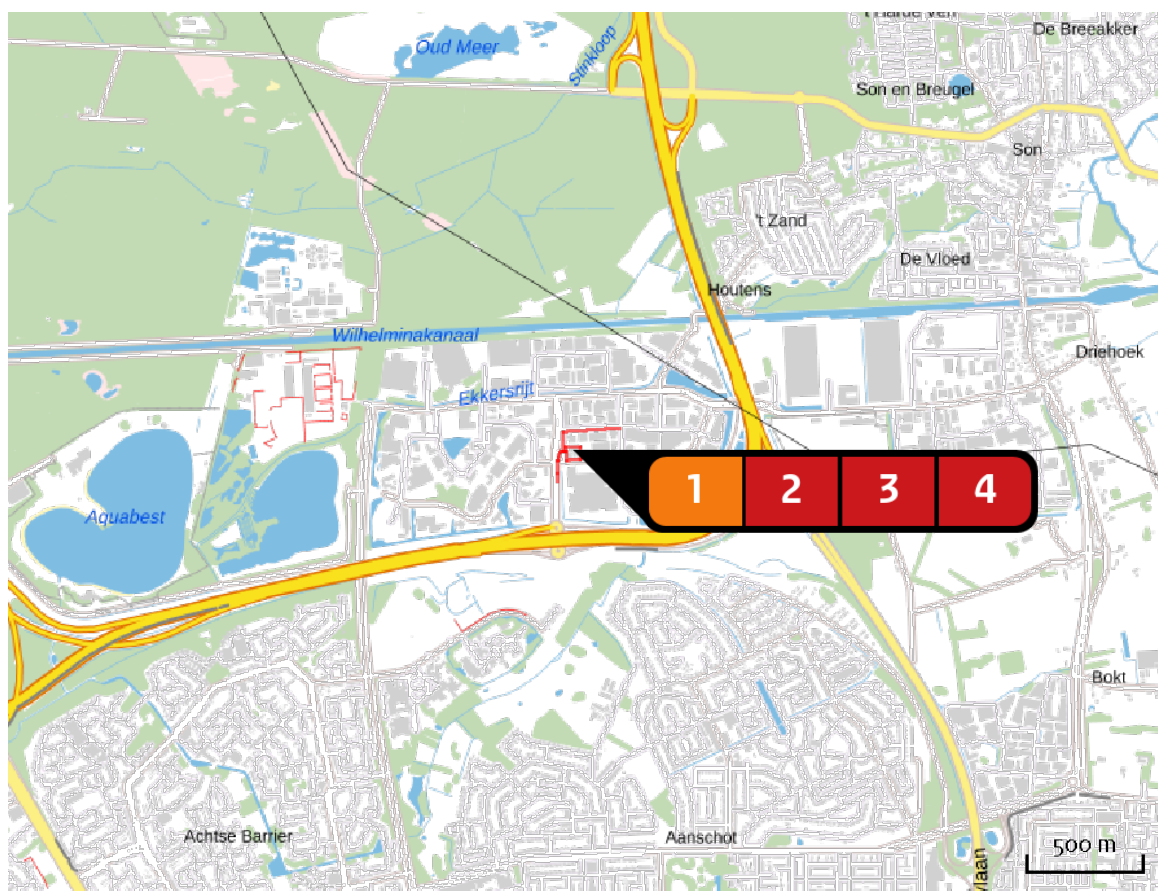
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

AERIUS-berekening van de gebruiksfase met betrekking tot de ontwikkeling van perifere- en grootschalige detailhandel ter hoogte van Ekkersrijt te Son en Breugel.

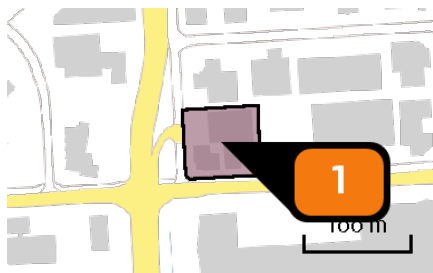
Locatie
Gebruiksfase
Ekkersrijt (Po2375)



Emissie
Gebruiksfase
Ekkersrijt (Po2375)

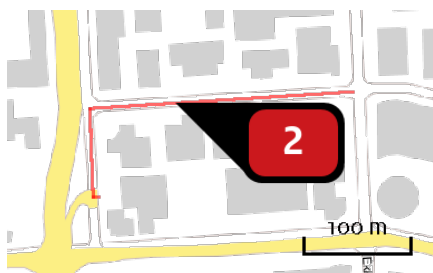
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Detailhandel Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	-
2	 Wegverkeer (noord) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,36 kg/j	35,73 kg/j
3	 Wegverkeer (zuid) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,09 kg/j	16,55 kg/j
4	 Wegverkeer stationair Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,78 kg/j	33,62 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase
Ekkersrijt (Po2375)



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
Temporele variatie

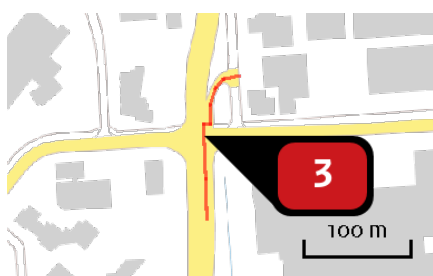
Detailhandel
160356, 390062
25,0 m
0,5 ha
5,5 m
0,014 MW
Standaard profiel industrie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer (noord)
160393, 390160
35,73 kg/j
2,36 kg/j

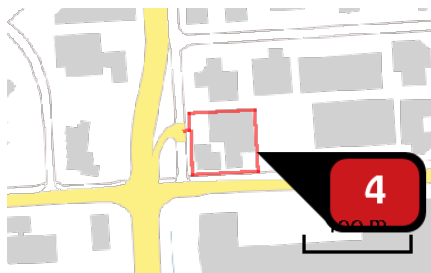
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	946,0 / etmaal	NOx NH3	35,58 kg/j 2,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / maand	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer (zuid)
160288, 390016
16,55 kg/j
1,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	946,0 / etmaal	NOx NH3	16,49 kg/j 1,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / maand	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegverkeer stationair

Locatie (X,Y)

160388, 390052

NO_x

33,62 kg/j

NH₃

1,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	946,0 / etmaal	NO _x NH ₃	33,62 kg/j 1,78 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase Ekkersrijt (Po2375)

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BRO

Markt 20-04, 5281AV Boxtel

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

P02375 Gebruiksfase
ontwikkeling detailhandel
Ekkersrijt 4088 en 4090

RRNp9UuBwrzf

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

19 mei 2021, 15:22

2022

Berekend met eigen
rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1

NOx 85,90 kg/j

NH₃ 5,22 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Bijdrage

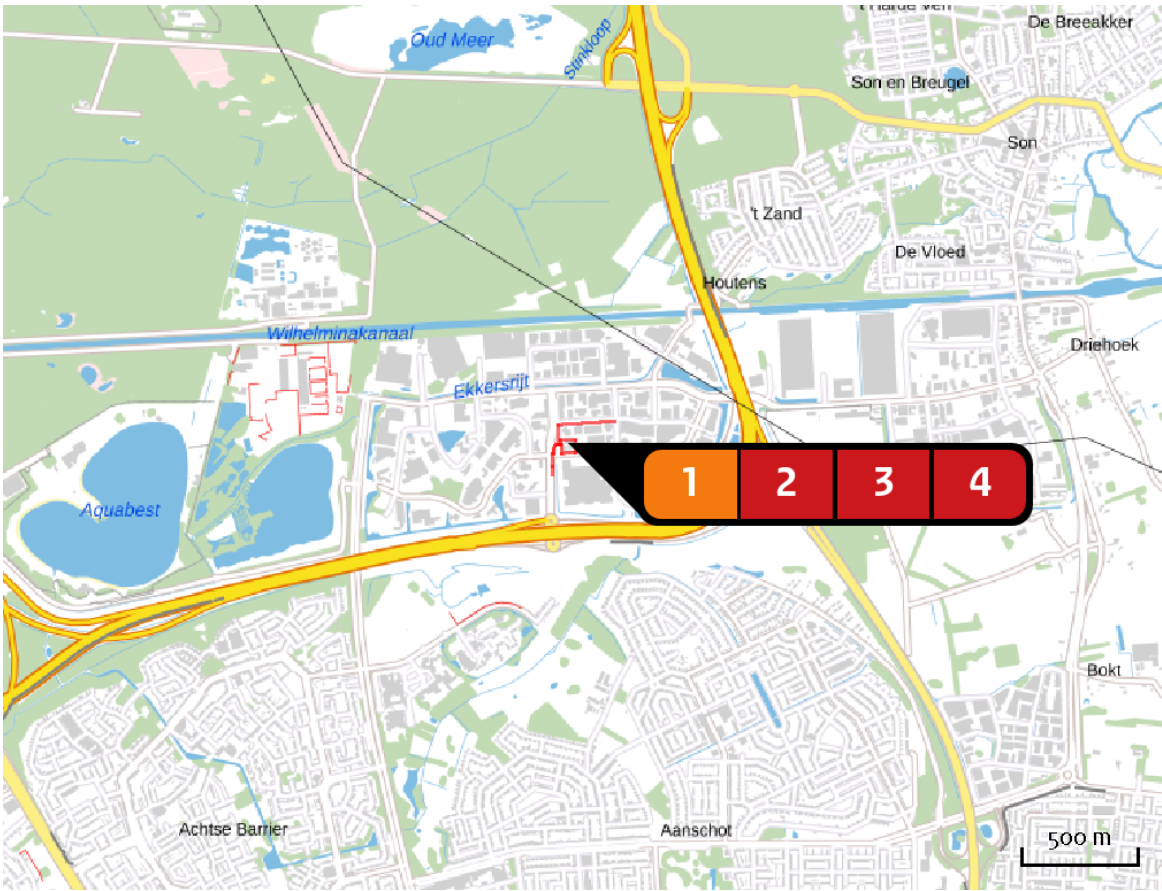
Niet van toepassing

Niet van toepassing

Toelichting

AERIUS-berekening van de gebruiksfase met betrekking tot de ontwikkeling van perifere- en grootschalige detailhandel ter hoogte van Ekkersrijt te Son en Breugel.

Locatie
Gebruiksphase
Ekkersrijt (Po2375)



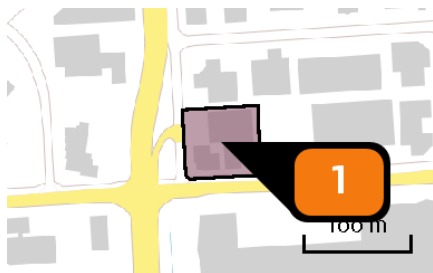
Emissie
Gebruiksphase
Ekkersrijt (Po2375)

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Detailhandel Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	-
2	 Wegverkeer (noord) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,36 kg/j	35,73 kg/j
3	 Wegverkeer (zuid) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,09 kg/j	16,55 kg/j
4	 Wegverkeer stationair Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,78 kg/j	33,62 kg/j

Rekenpunten

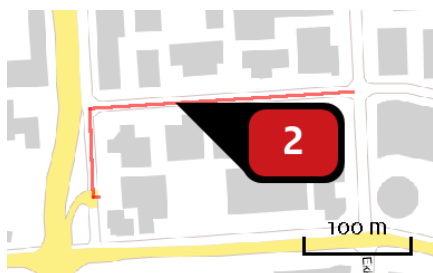
	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	noord	160221, 393978	0,00	3.821 m
	oost	164508, 389960	0,00	3.955 m
	zuid	160510, 385972	0,00	3.974 m
	west	156468, 390135	0,00	3.821 m

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase
Ekkersrijt (Po2375)



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
Temporele variatie

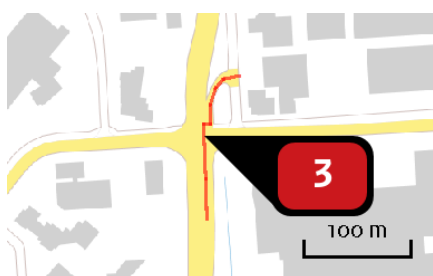
Detailhandel
160356, 390062
25,0 m
0,5 ha
5,5 m
0,014 MW
Standaard profiel industrie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer (noord)
160393, 390160
35,73 kg/j
2,36 kg/j

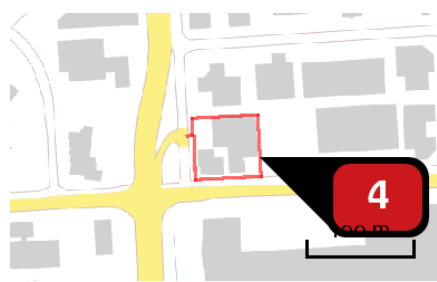
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	946,0 / etmaal	NOx NH3	35,58 kg/j 2,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / maand	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer (zuid)
160288, 390016
16,55 kg/j
1,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	946,0 / etmaal	NOx NH3	16,49 kg/j 1,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / maand	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Wegverkeer stationair
Locatie (X,Y) 160388, 390052
NOx 33,62 kg/j
NH3 1,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	946,0 / etmaal	NOx NH3	33,62 kg/j 1,78 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>