



EXTERNE VEILIGHEID HERZIENING EKKERSRIJT

OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT





EXTERNE VEILIGHEID HERZIENING EKKERSRIJT

In opdracht van	Gemeente Son en Breugel t.a.v. Mevrouw D. Hulsen Raadhuisplein 1 5691 AL Son en Breugel
Opgesteld door	Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant Postbus 8035 5601 KA Eindhoven
Auteur	Alex Smulders
Projectnummer	239972
Datum	22 mei 2017
Status	definitief

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
2	Externe veiligheid	2
2.1	Wetgeving.....	2
2.2	Risiconormering.....	2
2.2.1	Plaatsgebonden risico (PR)	2
2.2.2	Groepsrisico (GR)	2
3	Risicobronnen.....	2
3.1	Inrichtingen.....	3
3.2	Transportroutes	5
3.3	Buisleidingen.....	5
3.4	Hoogspanningslijnen.....	6
4	Verantwoording groepsrisico.....	6
4.1	Inrichtingen.....	7
4.2	Transportroutes	11
4.3	Buisleidingen.....	11

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Son en Breugel stelt voor het bedrijventerrein Ekkersrijt een parapluplan op om een aantal reparaties op basis van het geldende bestemmingsplan door te voeren. In het plan worden de volgende aanpassingen meegenomen:

- De met de kruimelgevallenregeling mogelijk gemaakte ontwikkeling op het adres Science park Eindhoven 5127.
- Aanpassing van de regels in het kader van:
 - o Eenduidigheid
 - o Nieuw beleid
 - o Verduidelijking regels
 - o Onvolkomenheden herstellen

Het bestemmingsplan heeft derhalve slechts betrekking op kleine wijzigingen en heeft geen significante invloed op het aantal aanwezige personen binnen het plangebied. Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van diverse risicobronnen. Hiervoor is voorliggende rapportage externe veiligheid opgesteld.

2 Externe veiligheid

2.1 Wetgeving

Het algemene Rijksbeleid voor externe veiligheid is gericht op het beperken en beheersen van risico's voor de omgeving vanwege:

- het gebruik, de opslag en de productie van gevaarlijke stoffen door bedrijven (inrichtingen);
- het transport van gevaarlijke stoffen (openbare wegen, waterwegen, spoorwegen en buisleidingen);
- het gebruik van luchthavens.

Dat gebeurt o.a. door te voorkomen dat te dicht bij kwetsbare bestemmingen activiteiten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden, door de zelfredzaamheid te bevorderen en door de calamiteitenbestrijding te optimaliseren.

Voor ruimtelijke ontwikkelingen moet getoetst worden aan het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

2.2 Risiconormering

In het beoordelingskader voor externe veiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico:

2.2.1 Plaatsgebonden risico (PR)

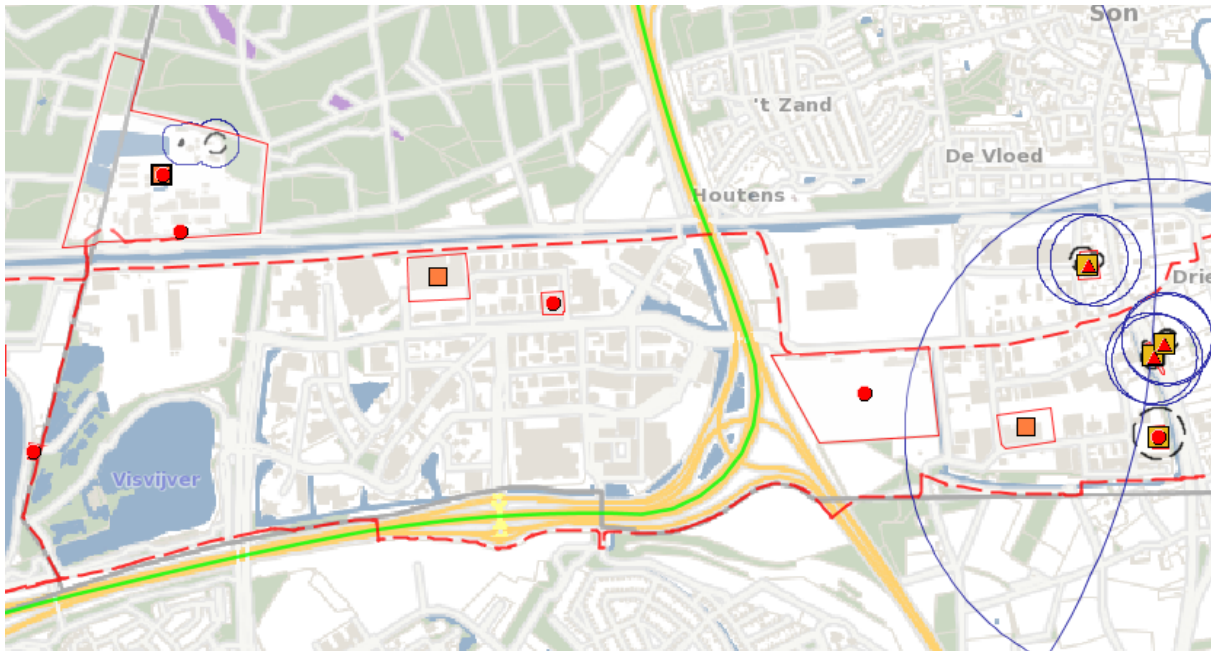
Het plaatsgebonden risico geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergegeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. Binnen de 10^{-6} contour (welke als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen kwetsbare objecten geprojecteerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10^{-6} contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde.

2.2.2 Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang (10 personen of meer). Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Voor het groepsrisico geldt een verantwoordingsplicht. Dit houdt in dat iedere wijziging met betrekking tot planologische keuzes moet worden onderbouwd én verantwoord door het bevoegd gezag. Hierbij geeft het bevoegd gezag aan of het groepsrisico in de betreffende situatie aanvaardbaar wordt geacht. De eindafweging (vertaald in een ruimtelijke onderbouwing) kan pas worden gemaakt wanneer advies bij de veiligheidsregio is ingewonnen.

3 Risicobronnen

Bij de inventarisatie van de risico's is gebruik gemaakt van de Professionele Risicokaart. Hierbij zijn de relevante risicobronnen in beeld gebracht.



Figuur 1: Uitsnede risicokaart (www.risicokaart.nl, 24-2-2017)

Uit de inventarisatie is gebleken dat in en rond het plangebied diverse risicobronnen zijn gesitueerd. Hier wordt navolgend nader op ingegaan.

3.1 Inrichtingen

De volgende inrichtingen hebben een plaatsgebonden risico of invloedsgebied dat reikt over de plangrenzen.

- Distributiecentrum Van den Anker B.V.

Het distributiecentrum van den Anker gevestigd op Ekkersrijt 7604 te Son en Breugel is een BRZO-bedrijf, waarvan het invloedsgebied reikt over het plan. De inrichting valt onder het BRZO vanwege de opslag van zeer giftige stoffen en aqua-toxische stoffen. In 2016 is een risicoanalyse uitgevoerd. Uit deze risicoanalyse blijkt dat het plaatsgebonden risico van de vigerende situatie zich beperkt tot een 10^{-7} contour rondom het opslaggebouw. De voor de toetsing aan het Bevi relevante 10^{-6} contour is niet aanwezig.

Het invloedsgebied reikt echter wel over het gehele plangebied. Derhalve dient op grond van artikel 13 van het Bevi een verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden.

- Rendac Son B.V.

Rendac Son is een risicovolle inrichting die valt onder de werkingssfeer van het BRZO. De inrichting haalt via verschillende diensten kadavers en dierlijk restmateriaal op voor verwerking en vernietiging. De inrichting beschikt over een plaatsgebonden risicocontour. Deze contour reikt echter niet over het onderhavig plangebied. Er is hiernaast ook geen sprake van een groepsrisico. Rendac Son B.V. levert op gebied van externe veiligheid geen belemmeringen op voor het onderhavig plan.

- Schimmel Tankstation West

Schimmel tankstation West is een LPG-tankstation gelegen aan de Eindhovenseweg 4. Het tankstation beschikt over een ondergronds LPG-reservoir van 20 m³ met een vergunde doorzet van 1000 m³ per jaar.

Hiervoor gelden de volgende plaatsgebonden risicoafstanden:

Reservoir:	25 meter
Vulpunt:	35 meter
Afleverzuil:	15 meter

Deze contouren vallen momenteel niet over (beperkt) kwetsbare objecten. In het bestemmingsplan zijn veiligheidszones opgenomen. Binnen deze veiligheidszones mogen zich geen (beperkt) kwetsbare objecten vestigen, zodat het bestemmingsplan voldoet aan de grens- en richtwaarde van het plaatsgebonden risico.

Verder beschikt de inrichting over een invloedsgebied van 150 meter, gemeten vanaf het reservoir en het vulpunt. Derhalve dient op grond van artikel 13 van het Bevi een verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden.

- Schimmel Tankstation Oost

Schimmel tankstation Oost is een LPG-tankstation gelegen aan de Eindhovenseweg 23. Het tankstation beschikt over een ondergronds LPG-reservoir van 20 m³ met een vergunde doorzet van 500 m³ per jaar.

Hiervoor gelden de volgende plaatsgebonden risicoafstanden:

Reservoir:	25 meter
Vulpunt:	25 meter
Afleverzuil:	15 meter

Deze contouren vallen momenteel niet over (beperkt) kwetsbare objecten. In het bestemmingsplan zijn veiligheidszones opgenomen. Binnen deze veiligheidszones mogen zich geen (beperkt) kwetsbare objecten vestigen, zodat het bestemmingsplan voldoet aan de grens- en richtwaarde van het plaatsgebonden risico.

Verder beschikt de inrichting over een invloedsgebied van 150 meter, gemeten vanaf het reservoir en het vulpunt. Derhalve dient op grond van artikel 13 van het Bevi een verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden.

- Van den Hurk Tankstation

Van den Hurk tankstation is een LPG-tankstation gelegen op Ekkersrijt 3012. Het tankstation beschikt over een ondergronds LPG-reservoir van 20 m³ met een vergunde doorzet van 1500 m³ per jaar. Hiervoor gelden de volgende plaatsgebonden risicoafstanden:

Reservoir:	25 meter
Vulpunt:	40 meter
Afleverzuil:	15 meter

Deze contouren vallen momenteel niet over (beperkt) kwetsbare objecten. In het bestemmingsplan zijn veiligheidszones opgenomen. Binnen deze veiligheidszones mogen zich geen (beperkt) kwetsbare objecten vestigen, zodat het bestemmingsplan voldoet aan de grens- en richtwaarde van het plaatsgebonden risico. Verder beschikt de inrichting over een invloedsgebied van 150 meter, gemeten vanaf het reservoir en het vulpunt. Derhalve dient op grond van artikel 13 van het Bevi een verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden.

3.2 Transportroutes

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van de A50. Over deze weg vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats op grond van de Regeling Basisnet. In de Regeling Basisnet is opgenomen dat de volgende Basisnetwegen van invloed zijn op het plangebied:

- Rijksweg A50 ten zuiden van het plangebied

De Rijksweg ten zuiden van het plangebied is in de Regeling Basisnet opgenomen als Rijksweg A58 Knp. Ekkersweijer – A50. Deze transportroute beschikt niet over een plasbrandaandachtsgebied (PAG) en ook niet over een plaatsgebonden risicocontour.

Op deze route wordt de stofcategorie LT2 vervoerd, hierbij wordt een invloedsgebied gehanteerd van 880 meter. Aangezien het invloedsgebied reikt over het plangebied, dient op grond van artikel 8 van het Bevt een verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden.

- Rijksweg A50 tussen de plangebieden

De Rijksweg tussen de plangebieden is in de Regeling Basisnet opgenomen als Rijksweg A50 afrit 10 Eerde – A58 Eindhoven. Deze transportroute beschikt niet over een plasbrandaandachtsgebied (PAG) en ook niet over een plaatsgebonden risicocontour.

Op deze route wordt de stofcategorie LT2 vervoerd, hierbij wordt een invloedsgebied gehanteerd van 880 meter. Aangezien het invloedsgebied reikt over het plangebied, dient op grond van artikel 8 van het Bevt een verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden.

3.3 Buisleidingen

De volgende buisleidingen zijn van invloed op het plangebied:

- DPO leiding

Binnen het plangebied is een buisleiding gelegen van de Defensie Pijpleiding Organisatie (DPO). Door deze leiding wordt kerosine vervoerd. De leiding heeft een maximale werkdruk van 80 bar en een diameter van 6.63 inch. De leiding beschikt niet over een plaatsgebonden risico. Het invloedsgebied bedraagt 25 meter. Daarnaast dient er rekening gehouden te worden met een belemmeringenstrook van 5 meter ten behoeve van het onderhoud aan de leiding.

Op dit moment liggen 11 woningen en 13 panden met de bestemming bedrijven binnen het invloedsgebied van de leiding. Aangezien het een conserverend bestemmingsplan betreft en het groepsrisico laag is, dient op grond van artikel 12 lid 3 een beperkte verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden.

- Hogedruk aardgasleiding A-521-07

Binnen het plangebied is de leiding hogedruk aardgasleiding A-521-07 van de Gasunie gelegen. De leiding heeft een maximale werkdruk van 66 bar en een diameter van 12,76 inch. In 2012 is voor deze leiding een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) opgesteld door de SRE milieudienst. De leiding beschikt niet over een plaatsgebonden risicocontour die over het plangebied reikt. Wel dient er rekening gehouden te worden met een belemmeringenstrook van 5 meter ten behoeve van het onderhoud aan de leiding. Aangezien het invloedsgebied 170 meter bedraagt en binnen het plangebied valt, dient een verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden op grond van artikel 12 van het Bevb.

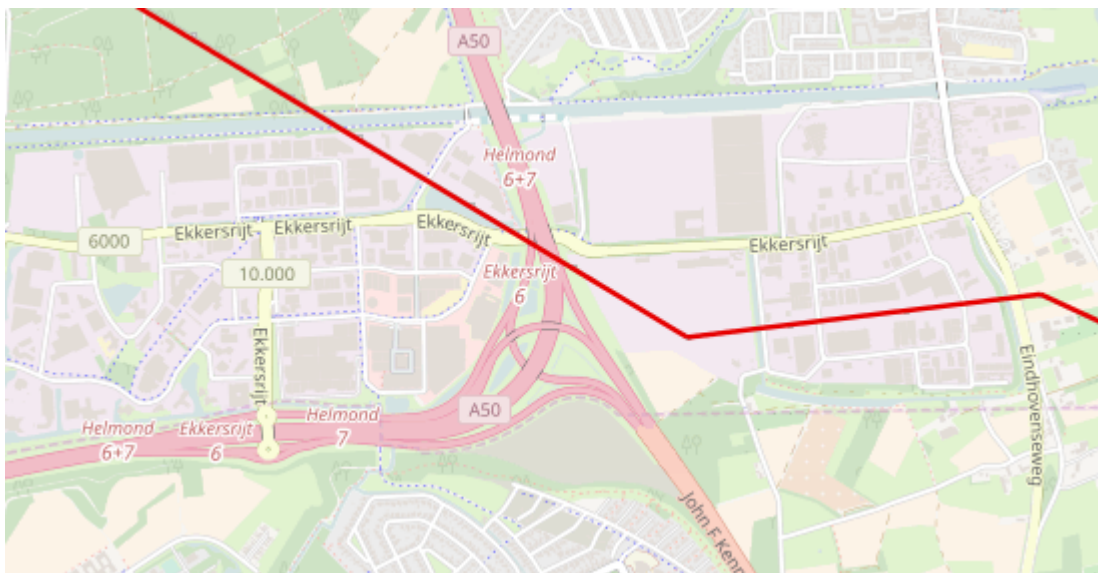
- Hogedruk aardgasleiding Z-519-02

Binnen het plangebied is de leiding hogedruk aardgasleiding Z-519-02 van de Gasunie gelegen. De leiding heeft een maximale werkdruk van 40 bar en een diameter van 4,49 inch. In 2012 is voor deze leiding een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) opgesteld door de SRE milieudienst. De leiding beschikt niet over een plaatsgebonden risicocontour die over het plangebied reikt. Wel dient er rekening gehouden te worden met een belemmeringenstrook van 4 meter ten behoeve van het onderhoud aan de leiding. Aangezien het invloedsgebied 50 meter bedraagt en binnen het plangebied valt, dient er een verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden op grond van artikel 12 van het Bevb.

3.4 Hoogspanningslijnen

Door het plangebied loopt een bovengrondse hoogspanningslijn (Geertruidenberg – Eindhoven) met een spanning van 380kv. Bij deze hoogspanningslijn behoort een indicatieve magneetveldzone van 2 x 150 meter aan weerszijde van de leiding. Deze magneetveldzone markeert een contour, waarbinnen de magnetische veldsterkten boven de 0,4 microtesla liggen. Een langdurige blootstelling hieraan kan zorgen voor een (mogelijk) verhoogde kans op kinderleukemie. Daarom is het rijksbeleid gericht om te voorkomen dat er nieuwe situaties ontstaan waar kinderen langdurig worden blootgesteld aan deze magnetische veldsterkten.

Aangezien het een conserverend plan betreft, waarbinnen geen nieuwe mogelijkheden voor het vestigen van kinderen mogelijk wordt gemaakt, levert de hoogspanningslijn geen belemmering voor het onderhavig plan.



Figuur 2: Ligging hoogspanningsleiding

4 Verantwoording groepsrisico

Navolgend is het groepsrisico verantwoord voor de inrichtingen, transportroutes en buisleidingen.

4.1 Inrichtingen

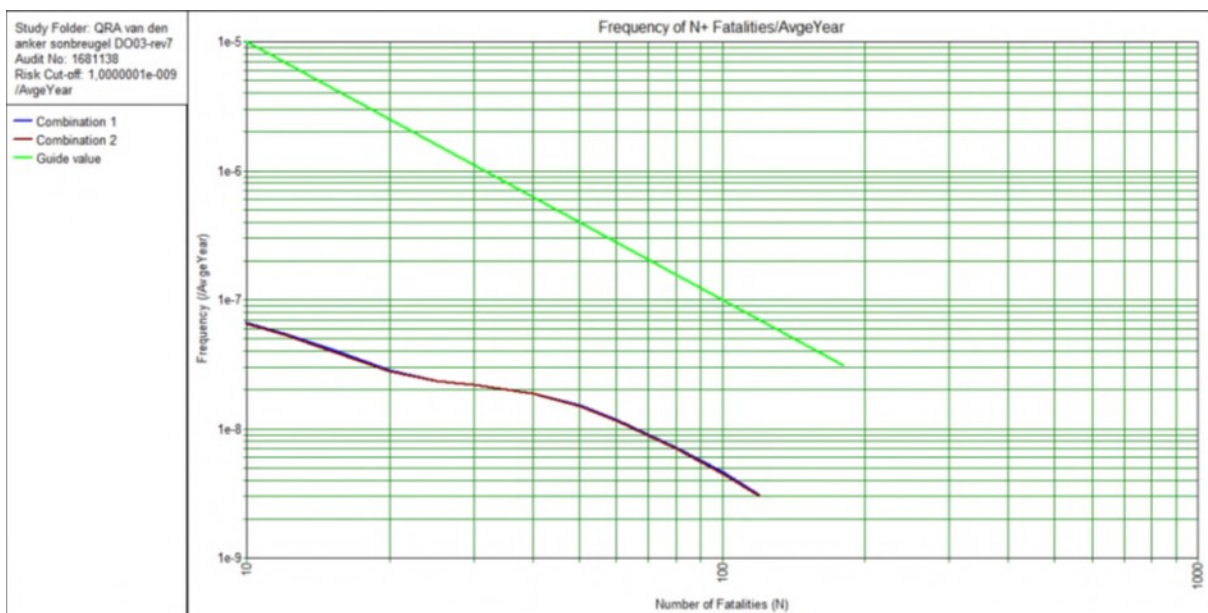
- Distributiecentrum van den Anker

De te verwachten dichtheid van personen in het invloedsgebied

De dichtheid van personen zal niet significant wijzigen met onderhavig plan. De huidige dichtheid is verwerkt in de berekening van de hoogte van het groepsrisico.

De hoogte van het groepsrisico.

De hoogte van het groepsrisico staat weergegeven in onderstaande fN-curve. Deze berekening is uitgevoerd in januari 2016. Gezien het feit dat de dichtheid van personen ongewijzigd blijft, zal het groepsrisico met dit plan niet hoger worden. Het groepsrisico blijft onder de oriëntatiewaarde. Het maatgevende rampscenario is de verbranding van toxische producten, waardoor een toxische wolk ontstaat die zich verspreid over de omgeving.



Figuur 3: Groepsrisico van den Anker

Maatregelen ter beperking van het groepsrisico.

In de vergunning is rekening gehouden met de best beschikbare techniek (BBT).

De voor- en nadelen van andere ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico.

Er zijn geen wijzigingen in het plan, waardoor er een significant hogere bevolkingsdichtheid in het invloedsgebied zal komen. Verder is de locatie van Distributiecentrum van den Anker reeds vastgesteld.

Mogelijkheden tot zelfredzaamheid.

Binnen het plangebied reikt het invloedsgebied niet over bestemmingen waar zich groepen verminderd zelfredzame personen kunnen bevinden. Het onderhavig plan omvat ook geen wijzigingen die dit mogelijk maakt.

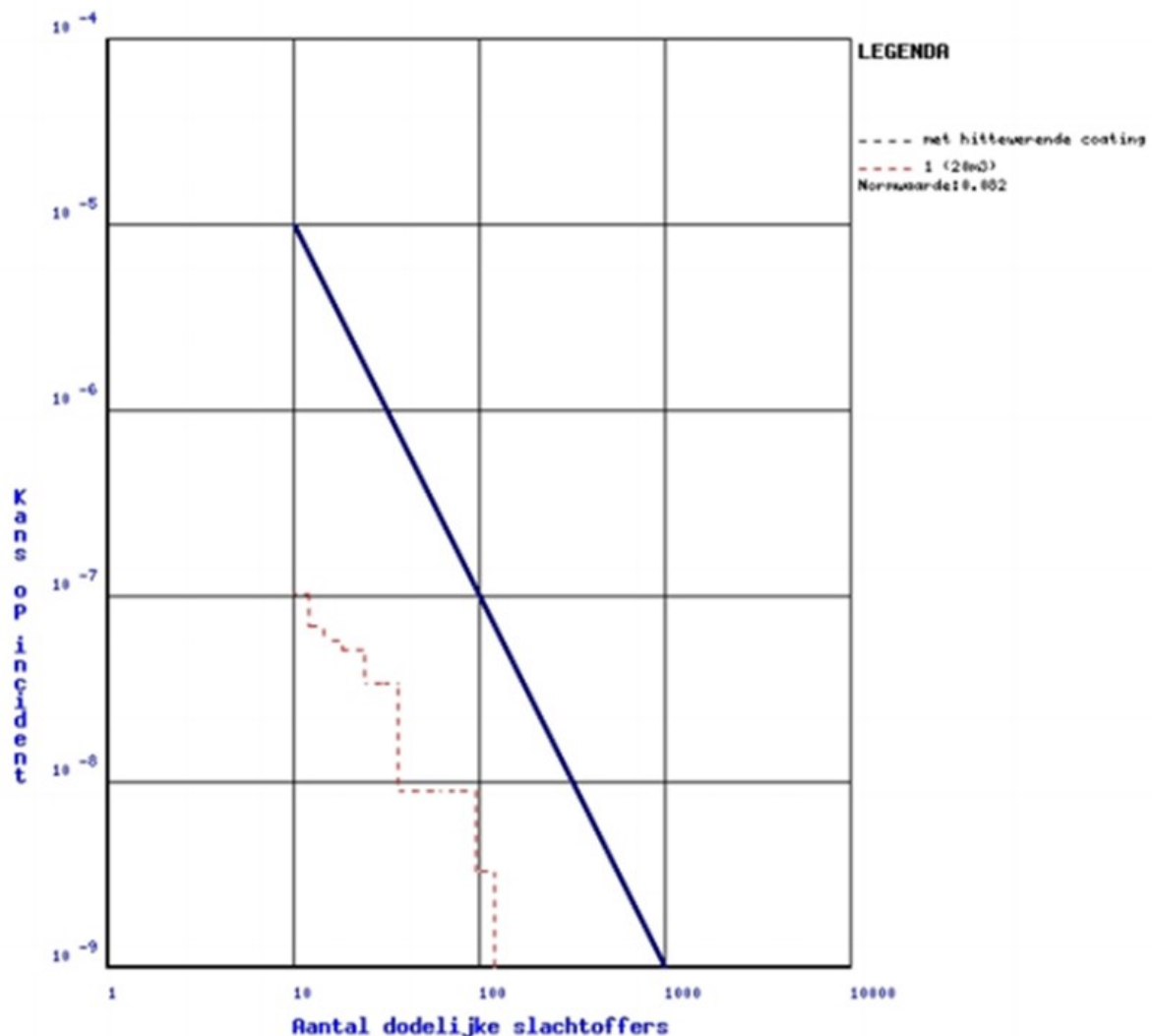
- LPG-tankstations Schimmel West, Schimmel Oost, Van den Hurk

De te verwachten dichtheid van personen in het invloedsgebied.

De dichtheid van personen zal niet significant wijzigen met onderhavig plan. De huidige dichtheid is verwerkt in de berekening van de hoogte van het groepsrisico.

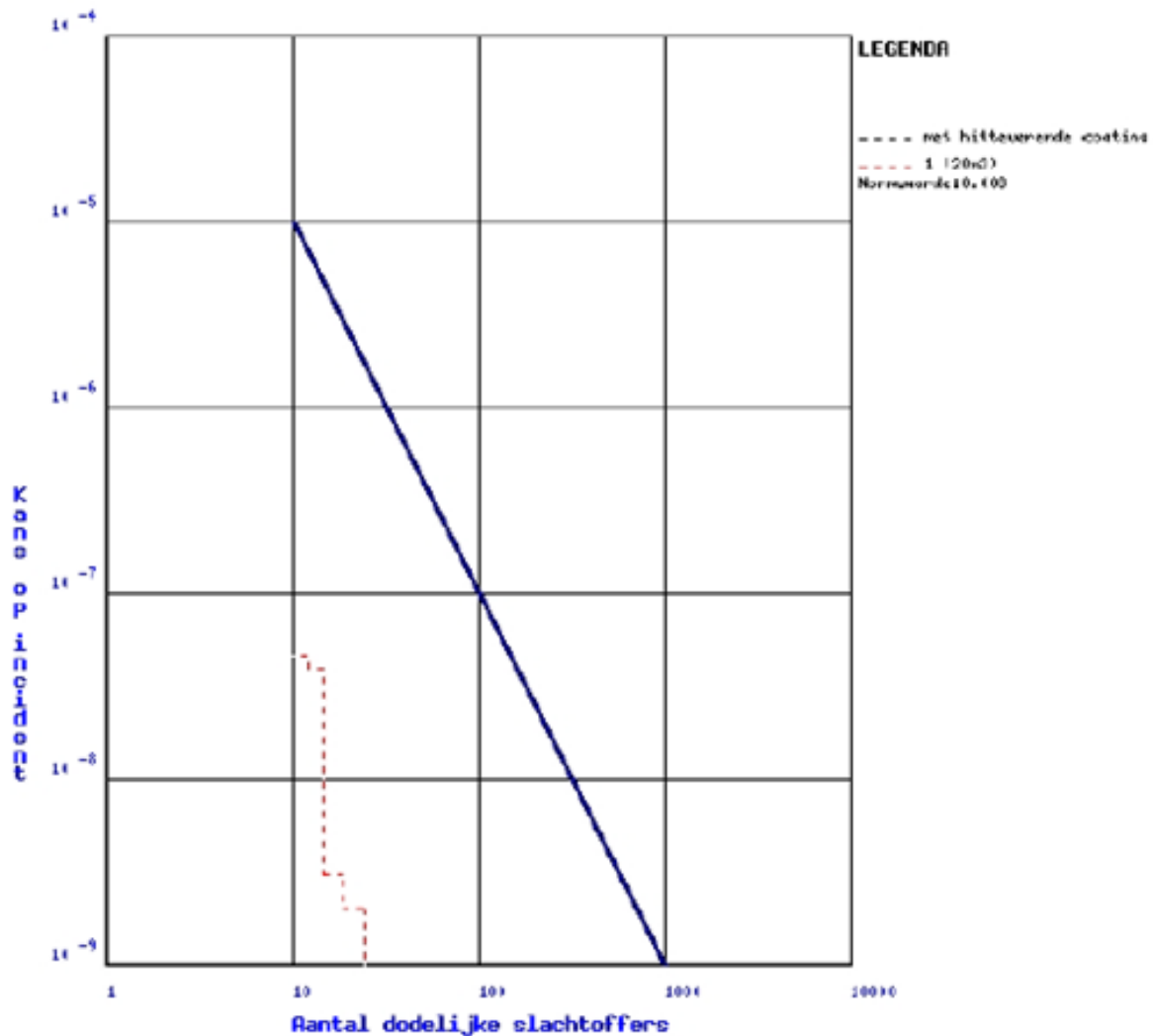
De hoogte van het groepsrisico.

De hoogte van het groepsrisico van Schimmel tankstation West is berekend op 23 februari 2017. Dit is gedaan met behulp van de LPG-rekentool. Op onderstaande figuur (fN-curve) is te zien wat de hoogte van het groepsrisico is. Uit deze berekeningen blijkt dat het groepsrisico $0,0821 \times$ oriëntatiewaarde bedraagt.



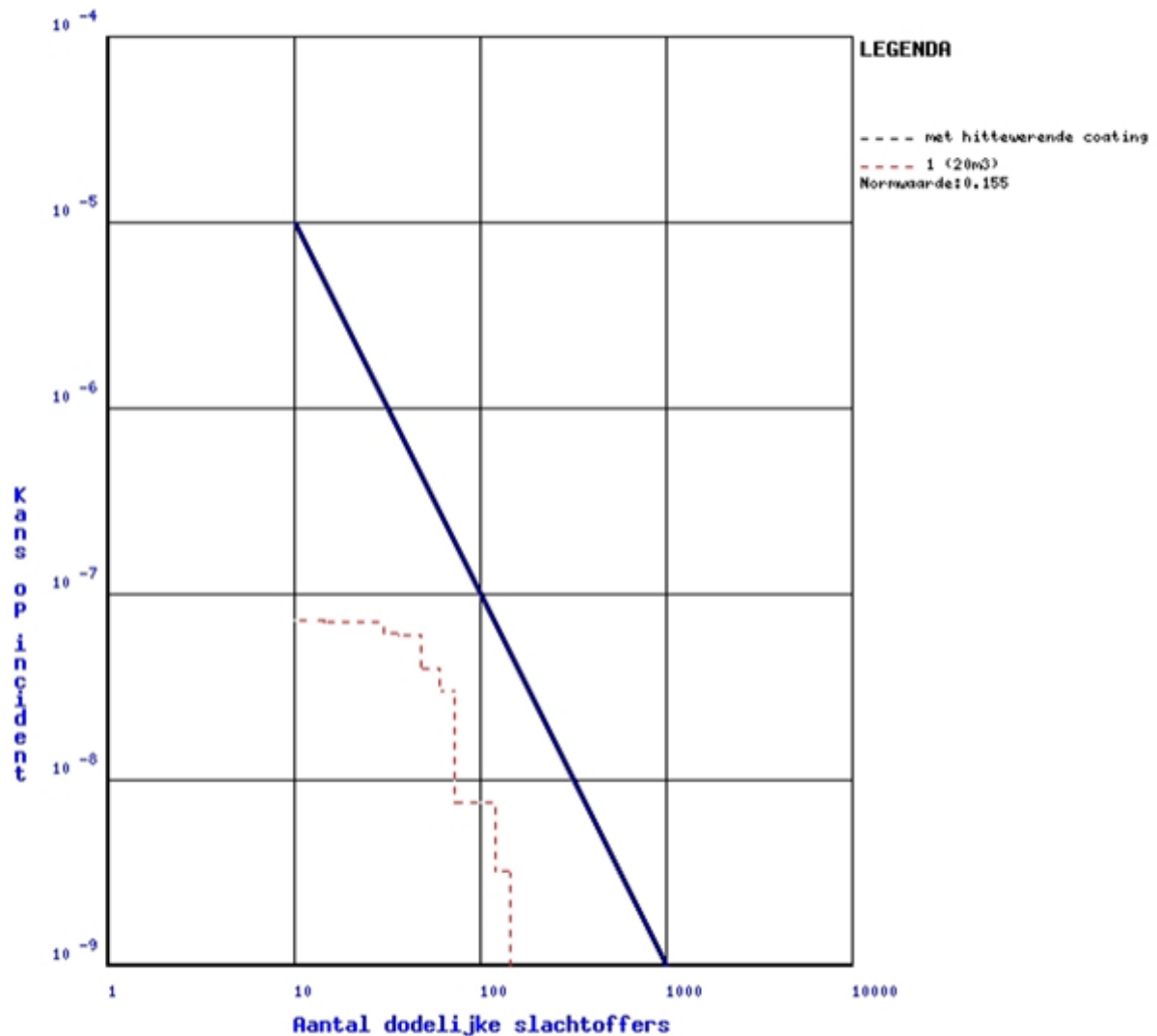
Figuur 4: Groepsrisico tankstation Schimmel West

De hoogte van het groepsrisico van Schimmel tankstation Oost is berekend op 23 februari 2017. Dit is gedaan met behulp van de LPG-rekentool. Op onderstaande figuur (fN-curve) is te zien wat de hoogte van het groepsrisico is. Uit deze berekeningen blijkt dat het groepsrisico $0,0081 \cdot$ oriëntatiewaarde bedraagt.



Figuur 5: Groepsrisico tankstation Schimmel Oost

De hoogte van het groepsrisico van tankstation Van den Hurk is berekend op 23 februari 2017. Dit is gedaan met behulp van de LPG-rekentool. Op onderstaande figuur (fN-curve) is te zien wat de hoogte van het groepsrisico is. Uit deze berekeningen blijkt dat het groepsrisico $0,1553 \cdot$ oriëntatiewaarde bedraagt.



Figuur 6: Groepsrisico tankstation Van den Hurk

Maatregelen ter beperking van het groepsrisico.

In de vergunning is rekening gehouden met de best beschikbare techniek (BBT). Daarnaast geldt dat bij LPG-tankstations een convenant is afgesproken. In het convenant is afgesproken dat de LPG-branche vóór 1 januari 2010 maatregelen treft die de externe veiligheidsrisico's verminderen bij de overslag van een LPG-tankwagen naar een LPG-opslagtank en langs de transportroute van LPG-tankwagens. Het gaat om de volgende twee maatregelen:

1. Het toepassen van een verbeterde vulslang op LPG-tankwagens. Door het toepassen hiervan daalt de kans op een lekkage of een breuk en vermindert het aantal knelpunten met het plaatsgebonden risico.
2. Het aanbrengen van een hittewerende coating op alle LPG-tankwagens.

Dit levert de brandweer in het geval van een ongeluk tijdwinst op waardoor zij meer mogelijkheden heeft om een explosie te voorkomen. Door de coating vermindert het aantal situaties met een overschrijding van de oriënterende waarde van het groepsrisico, zowel bij de tankstations als langs wegroutes.

Door het treffen van voornoemde veiligheidsmaatregelen worden externe veiligheidsrisico's kleiner. Als gevolg daarvan zijn de afstanden voor het plaatsgebonden risico met betrekking LPG-tankstations in de Revi in juni 2016 verkleind en wordt het groepsrisico door de maatregelen lager.

De voor- en nadelen van andere ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico.

Er zijn geen wijzigingen in het plan, waardoor er een significant hogere bevolkingsdichtheid in het invloedsgebied zal komen. Verder zijn de locaties van de LPG-tankstations reeds vastgesteld.

Mogelijkheden tot zelfredzaamheid.

Binnen het plangebied reikt het invloedsgebied niet over bestemmingen waar zich groepen verminderd zelfredzame personen kunnen bevinden. Het onderhavig plan omvat ook geen wijzigingen die dit mogelijk maakt.

4.2 Transportroutes

- Rijksweg A50

De te verwachten dichtheid van personen in het invloedsgebied.

De dichtheid van personen binnen het invloedsgebied van de Rijksweg A50 zal niet significant wijzigen met onderhavig plan.

De hoogte van het groepsrisico.

In het bijlagenrapport van de eindrapportage Basisnet weg is de hoogte van het groepsrisico per wegvak berekend. Hierbij zijn ook berekeningen gemaakt van de transportroute Rijksweg A58 Knp. Ekkersweijer – A50 en de transportroute Rijksweg A50 afrit 10 Eerde – A58 Eindhoven. Uit deze berekeningen is gebleken dat de hoogte van het groepsrisico niet hoger is dan 0,1 * oriëntatiewaarde. Aangezien er binnen het plangebied geen wijzigingen plaatsvinden die invloed hebben op de hoogte van het groepsrisico, zal er een beperkte verantwoording plaatsvinden op grond van artikel 8 lid 2 van het Bevt. Hierbij worden vooral de kwalitatieve aspecten beschouwd.

Mogelijkheden tot zelfredzaamheid.

Binnen het plangebied reikt het invloedsgebied niet over bestemmingen waar zich groepen verminderd zelfredzame personen kunnen bevinden. Het onderhavig plan omvat ook geen wijzigingen die dit mogelijk maakt.

4.3 Buisleidingen

- DPO Leiding

De aanwezige dichtheid van personen binnen het invloedsgebied.

Binnen het invloedsgebied van de leiding (25 meter aan weerszijden) zijn 11 woningen gelegen en 13 gedeeltes van locaties met de bestemming “bedrijven”. Het onderhavig plan omvat geen wijzigingen binnen dit invloedsgebied.

De hoogte van het groepsrisico.

Gezien de grootte van het invloedsgebied (25 meter) en de kleinschaligheid van populatie binnen dit invloedsgebied wordt er in dit scenario uitgegaan van een groepsrisico $>0 - <0,1$ * de oriëntatiewaarde. Hierbij is gekozen voor een kwalitatieve benadering van de verantwoording van het groepsrisico.

Mogelijkheden tot zelfredzaamheid.

Binnen het plangebied reikt het invloedsgebied niet over bestemmingen waar zich groepen verminderd zelfredzame personen kunnen bevinden. Het onderhavig plan omvat ook geen wijzigingen die dit mogelijk maakt.

- Hogedruk aardgasleiding A-521-07

De te verwachten dichtheid van personen in het invloedsgebied.

De dichtheid van personen binnen het invloedsgebied van de aardgasleiding A-521-07 zal niet significant wijzigen met onderhavig plan.



Figuur 7: Groepsrisico A-521-07

Hoogte van het groepsrisico.

In 2012 is voor deze leiding een QRA opgesteld, hierbij is de hoogte van het groepsrisico berekend. Het groepsrisico is hierbij $0,718$ * oriëntatiewaarde. Aangezien er binnen het plangebied geen wijzigingen plaatsvinden die invloed hebben op de hoogte van het groepsrisico, zal er een beperkte verantwoording plaatsvinden op grond van artikel 8 van de Revb. Hierbij worden vooral de kwalitatieve aspecten beschouwd

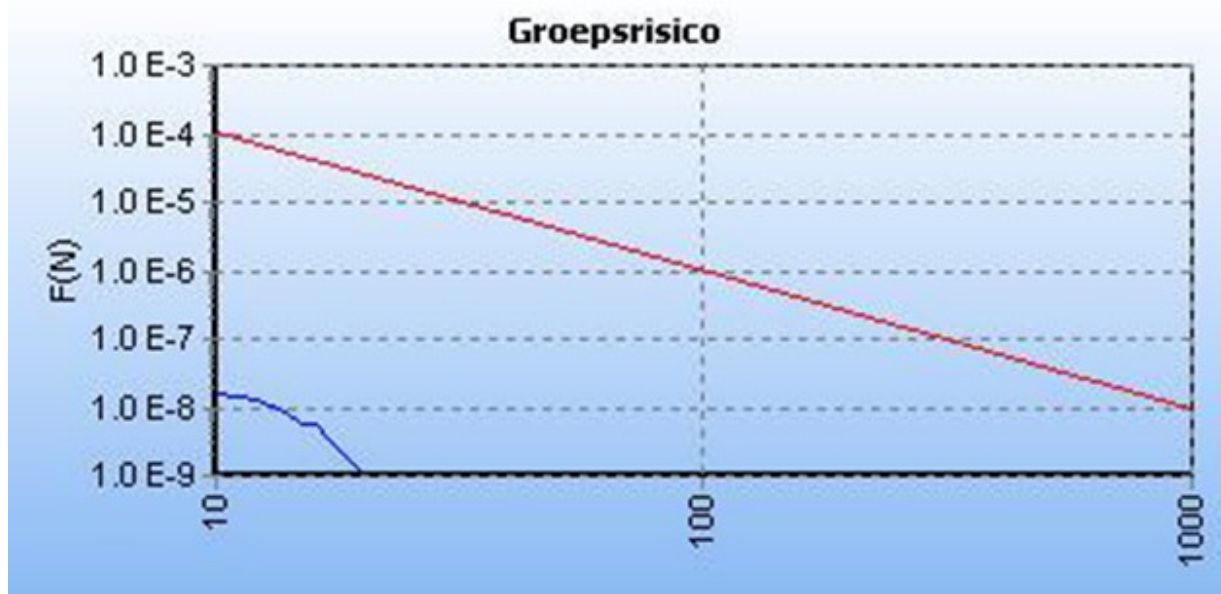
Mogelijkheden tot zelfredzaamheid.

Binnen het plangebied reikt het invloedsgebied niet over bestemmingen waar zich groepen verminderd zelfredzame personen kunnen bevinden. Het onderhavig plan omvat ook geen wijzigingen die dit mogelijk maakt.

- Hogedruk aardgasleiding Z-519-02

De te verwachten dichtheid van personen in het invloedsgebied.

De dichtheid van personen binnen het invloedsgebied van de aardgasleiding A-521-07 zal niet significant wijzigen met onderhavig plan.



Figuur 8: Groepsrisico Z-519-02

Hoogte van het groepsrisico.

In 2012 is voor deze leiding een QRA opgesteld, hierbij is de hoogte van het groepsrisico berekend. Het groepsrisico is hierbij $1.862E-004$ * oriëntatiewaarde. Aangezien er binnen het plangebied geen wijzigingen plaatsvinden die invloed hebben op de hoogte van het groepsrisico, zal er een beperkte verantwoording plaatsvinden op grond van artikel 8 van de Revb. Hierbij worden vooral de kwalitatieve aspecten beschouwd

Mogelijkheden tot zelfredzaamheid.

Binnen het plangebied reikt het invloedsgebied niet over bestemmingen waar zich groepen verminderd zelfredzame personen kunnen bevinden. Het onderhavig plan omvat ook geen wijzigingen die dit mogelijk maakt.

4.4 Advies Veiligheidsregio

Het advies van de Veiligheidsregio is ontvangen op 25 april 2017. Dit advies luidt dat er geen op- of aanmerkingen zijn op het bestemmingsplan.

- De bereikbaarheid en bluswatervoorziening zijn op orde in het plangebied en bij de risicobronnen;
- De opkomsttijden blijven hetzelfde. Op een aantal plekken in het plangebied is er een overschrijding van rond de één minuut. Wij zijn bezig met het maken van flankerend beleid voor dergelijke overschrijdingen;
- Er is een rampenbestrijdingsplan voor het distributiebedrijf Van den Anker. Doel hiervan is het verzorgen van een gecoördineerde bestrijding van een incident door de hulpverleningsinstanties, de gemeente Son en Breugel en Van den Anker BV.

Het volledige advies is opgenomen in bijlage 1 van dit rapport.

Bijlage 1 Advies veiligheidsregio

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Son en Breugel
Ruimtelijke Ordening, de heer A. Smulders
Postbus 8
5690 AA SON EN BREUGEL

Geacht college,

Op 15 maart heeft u Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost om advies gevraagd over de bestrijdbaarheid en de zelfredzaamheid in het bestemmingsplan 'Herziening Ekkersrijt'. In het bestemmingsplan staat dat slechts kleine wijzigingen zijn toegepast en dat het geen significante invloed heeft op het aantal aanwezige personen. In en nabij het plangebied liggen een aantal risicobronnen. Hierbij ontvangt u ons advies.

Dit is ons advies

Voor het bestemmingsplan hebben wij geen op- of aanmerkingen. De (groeps-)risico's veranderen namelijk niet. De invloedsgebieden liggen niet over bestemmingen waar groepen verminderd zelfredzame personen zich kunnen bevinden. De bestrijdbaarheid voor de hulpdiensten blijft daarom hetzelfde.

Toelichting

Voor de beeldvorming een paar punten:

- De bereikbaarheid en bluswatervoorziening zijn op orde in het plangebied en bij de risicobronnen;
- De opkomsttijden blijven hetzelfde. Op een aantal plekken in het plangebied is er een overschrijding van rond de één minuut. Wij zijn bezig met het maken van flankerend beleid voor dergelijke overschrijdingen;
- Er is een rampenbestrijdingsplan voor het distributiebedrijf Van den Anker. Doel hiervan is het verzorgen van een gecoördineerde bestrijding van een incident door de hulpverleningsinstanties, de gemeente Son en Breugel en Van den Anker BV.

Stuurt u ons het vastgestelde besluit? Dit kan naar omgevingsadvisering@vrbzo.nl
Heeft u vragen over ons advies? Neem dan gerust contact op met ons.

Hoogachtend,
het Dagelijks Bestuur Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost,
namens deze,

E.E.J.M. van Vliet
Afdelingshoofd Omgevingsadvisering