

MEMO

Aan : Eric de Bruin
Van : Harrie van Lieshout , Alex Bouthoorn, DHV
Dossier : D0802-01-001
Project : IKEA Eindhoven
Betreft : Effect uitbreiding op luchtkwaliteit
Ons kenmerk : MR-BZ20100020
Datum : 9 februari 2010

Inleiding

IKEA heeft het voornemen om haar vestiging in Eindhoven uit te breiden. De uitbreiding heeft een toename van het aantal voertuigbewegingen tot gevolg en dientengevolge een effect op de lokale luchtkwaliteit.

In deze notitie zijn, op basis van de verkeersaantrekkende werking ten gevolge van de uitbreiding, de planbijdragen aan de concentraties NO₂ en PM₁₀ berekend en getoetst aan de luchtkwaliteitsnormen uit de Wet Milieubeheer (Wet Luchtkwaliteit, Wlk).

De stoffen NO₂ en PM₁₀ zijn in de Nederlandse situatie het meest kritisch ten opzichte van de normen uit de Wlk. Voor de overige stoffen zijn geen overschrijdingen te verwachten¹.

Wettelijk kader

Plannen die niet in betekenende mate (NIBM) bijdragen aan een verslechtering van de luchtkwaliteit, kunnen conform de Wlk altijd gerealiseerd worden (Wlk; art 5.16, lid 1 sub c). Dit geldt zelfs indien er sprake is van een overschrijdingssituatie. Sinds de inwerkingtreding van het NSL op 1 augustus 2009 geldt hiervoor een grens van 3% van de jaargemiddelde grenswaarde (40 µg/m³) voor stikstofoxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). Dit betekent dat voor NO₂ en PM₁₀ planbijdragen zijn toegestaan van maximaal 1,2 µg/m³.

Bijdrage uitbreiding IKEA

Uit het door DHV verrichte verkeersonderzoek blijkt dat de uitbreiding van IKEA Eindhoven zorgt voor maximaal 500 extra voertuigbewegingen per etmaal. 10 van deze voertuigbewegingen wordt uitgevoerd met middelzwaar en zwaar vrachtverkeer (2%).

De effecten van deze 500 extra voertuigbewegingen zijn berekend met de, door VROM en InfoMil ontwikkelde, NIBM rekentool, versie augustus 2009. Deze rekentool berekent de verkeersbijdrage aan de lokale luchtkwaliteit in een worstcase situatie. De berekende maximale bijdrage van de extra voertuigbewegingen aan de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀ is respectievelijk 0,6 µg/m³ en 0,2 µg/m³. Hiermee draagt het extra verkeer van en naar IKEA niet in betekenende mate bij aan de lokale luchtkwaliteit.

Conclusie

De 500 extra voertuigbewegingen als gevolg van de uitbreiding dragen niet in betekenende mate bij aan de jaargemiddelde concentratiewaarden NO₂ en PM₁₀. Hiermee voldoet de uitbreiding op grond van art 5.16, lid 1 sub c aan de de luchtkwaliteitsnormen uit de Wet milieubeheer (Wlk).

¹ TNO (2007), Bijlagen bij de luchtkwaliteitsberekeningen in het kader van de ZSM/Speedwet; TNO rapport 2007-A-R0538/B, Apeldoorn, mei 2007.