

Ruimtelijke onderbouwing
Bestemmingsplan Evenementen;
evenemententerrein-1
Verkeer en bereikbaarheid

projectnr. 253173

auteur(s)

P. Heuven

A. Derks

Opdrachtgever

Gemeente Son en Breugel

T.a.v. dhr. O. Schook

Postbus 8

5690 AA SON EN BREUGEL

datum vrijgave

beschrijving revisie

goedkeuring

vrijgave

Definitief

P. Heuven

A. Derks

Colofon

Projectgroep bestaande uit:

P. Heuven
A. Derks

Tekstbijdragen:

P. Heuven
A. Derks

Fotografie:

Antea Group

Vormgeving:

Antea Group

Datum van uitgave:

Januari 2015

Contactadres:

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Inhoud

Blz.

1	Aanleiding	2
2	Werkwijze.....	3
3	Huidige situatie.....	3
4	Toekomstige situatie.....	4
4.1	Algemeen.....	4
4.2	Bereikbaarheid evenementenlocatie	5
4.3	Beperking verkeersoverlast bij evenementen	7
4.4	Verkeersdruk tijdens evenementen	7
4.5	Conclusie.....	7

1 Aanleiding

Het bestemmingsplan 'Evenementen; Evenemententerrein – 1' is opgesteld om een juridisch-planologisch kader te bieden voor het houden van evenementen in het centrum van Son en Breugel. Deze notitie geeft een nadere onderbouwing van de verkeerssituatie bij evenementen in het gebied Kerkplein / Raadhuisplein.



Figuur 1: Kerkplein gemeente Son en Breugel

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een korte beschrijving van de werkwijze. In hoofdstuk 3 wordt de huidige situatie (zonder evenementen) behandeld. Hoofdstuk 4 beschrijft de verkeerssituatie bij evenementen in het gebied Kerkplein / Raadhuisplein.

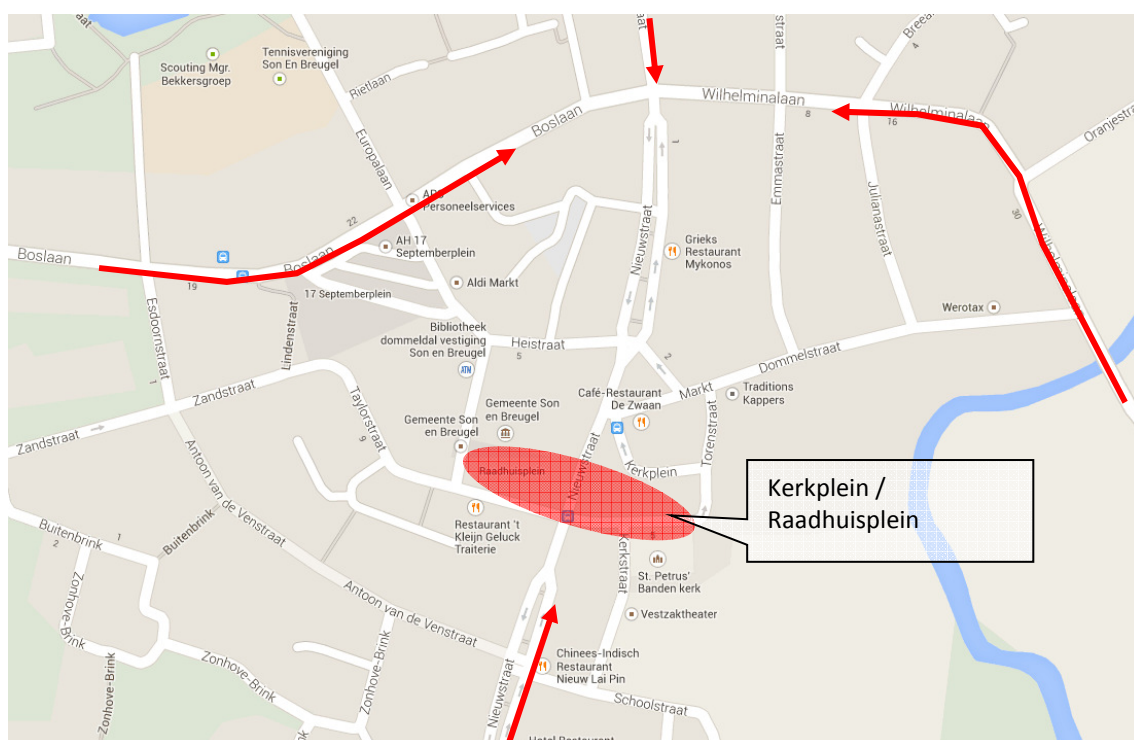
2 Werkwijze

Gestart is met het analyseren van de huidige verkeerscirculatie en -druk in het centrumgebied. Vervolgens is, vanuit de praktijkervaring met het organiseren van evenementen op de betreffende locatie, ingezoomd op de situatie in geval van evenementen:

- De wijze waarop het evenemententerrein tijdens evenementen bereikbaar is wordt beschreven: op basis van diverse scenario's (afhankelijk van de omvang van een evenement) zijn vanuit de praktijkervaringen uit het verleden routekaarten gemaakt;
- De wijze waarop de gemeente verkeersoverlast en hinderbeleving tegengaat is beschreven (tijdelijke bebording, beperken aantal bezoekers, etc.);
- De capaciteit van het wegennet in relatie tot de te verwachten intensiteiten is geanalyseerd. Op basis van de analyse zijn conclusies getrokken met over de verkeerssituatie bij evenementen.

3 Huidige situatie

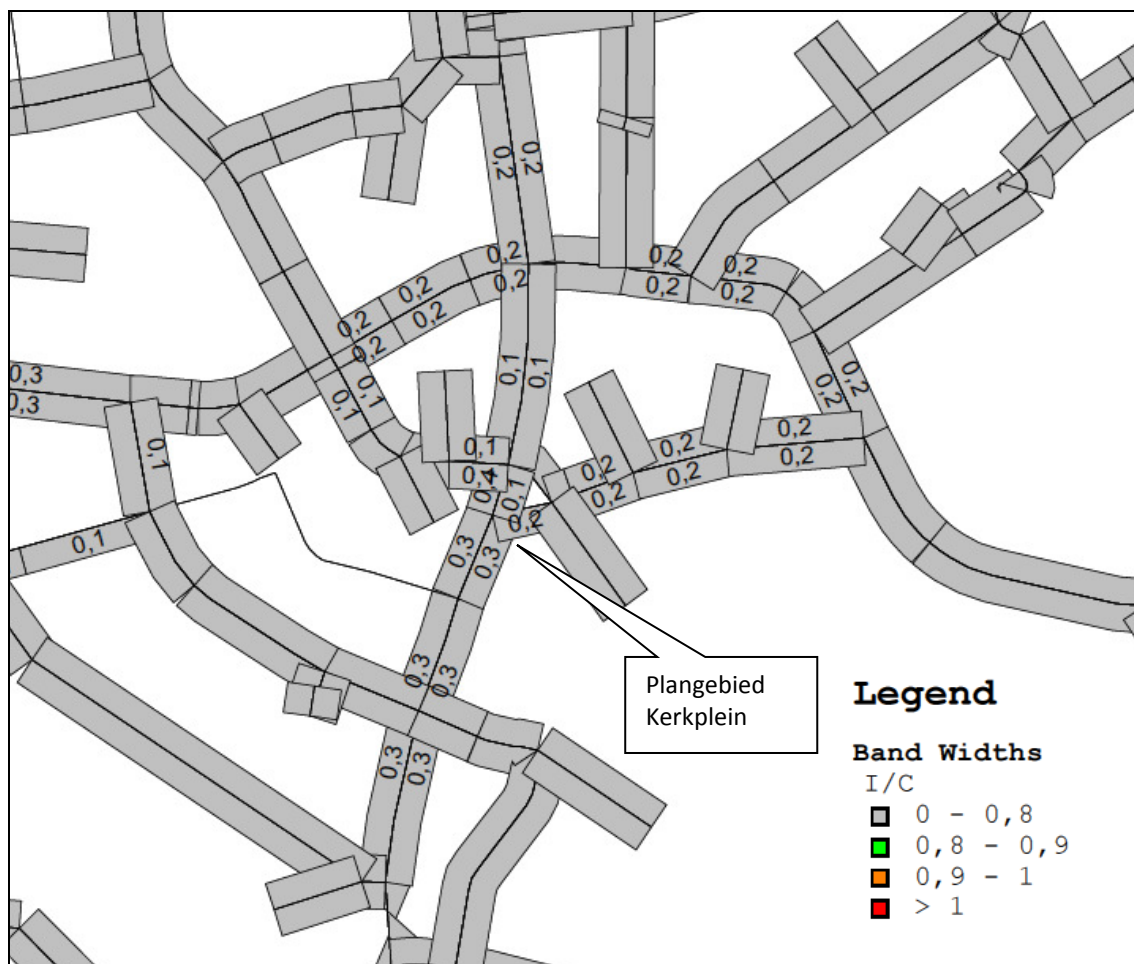
In de huidige situatie wordt het gemotoriseerde verkeer, middels een stelsel van éénrichtingswegen, gestimuleerd om, vanuit de regio en omliggende woonwijken, het centrumgebied via een beperkt aantal hoofdwegen te benaderen:



Figuur 2: hoofdontsluiting centrumgebied via Wilhelminalaan (oost), Nieuwstraat (zuid), Boslaan (west) en Hendrik Veenemanstraat (noord)

Aan de hand van het regionale verkeersmodel (SRE) is onderzocht of zich in het wegennet rondom het plangebied capaciteitsknelpunten voordoen. Een zogeheten I/C plot laat de toekomstige verhoudingen tussen de capaciteit van het wegennet zien in verhouding tot de verwachte intensiteiten: In de autonome situatie (2030) doen zich hierbij geen capaciteitsknelpunten voor in het gemeentelijke wegennet.

Het wegennet rondom het plangebied kent een I/C verhouding van maximaal 0,4 (40% van de beschikbare capaciteit wordt benut) op etmaalniveau en een I/C verhouding van maximaal 0,6 (60% van de beschikbare capaciteit wordt gebruik) tijdens de avondspits. Bij een I/C verhouding hoger dan 0,8 kunnen doorstromingsproblemen ontstaan.



Figuur 3: I/C verhoudingen tijdens een etmaal 2030 rondom het plangebied Kerkplein

Geconcludeerd kan worden dat het wegennet van Son en Breugel nog over veel restcapaciteit beschikt.

4 Toekomstige situatie

4.1 Algemeen

Uit de plantoelichting van het bestemmingsplan 'Evenementen' volgt dat het bezoekersaantal op de evenementen die op het Kerkplein worden georganiseerd beperkt blijft tot circa 5.000 bezoekers (worst case), met uitzondering van de jaarmarkt. Voor dit (1-daagse) evenement geldt een maximum van 10.000 bezoekers. Uit de begripsbepaling blijkt verder dat de evenementen in de categorie A en B ook een lokaal karakter moeten hebben.

Evenement	Maximaal aantal bezoekers per dag
Categorie A (Bijvoorbeeld: Winter-, kerst nieuwjaar, carnaval en kern)	5000
Categorie B	500
Jaarmarkt	10000

Tabel 1: Definitie en categorisering evenementen zoals opgenomen in bestemmingsplan 'Evenementen; Evenemententerrein – 1'

De evenementenlocatie bevindt zich in het centrum van Son en Breugel. Hier worden overwegend evenementen georganiseerd met een lokale aantrekkingskracht. Omdat de doelgroep veelal binnen fiets- of loopafstand woont van het evenemententerrein wordt aangenomen dat bezoekers overwegend te voet of fiets een evenement bezoekt. In Nederland wordt als maximale fietsafstand vaak 7,5 km aangehouden¹.



Figuur 4: Alle woningen binnen de bebouwde kom van Son en Breugel liggen binnen fietsafstand (7,5 km) van het Kerkplein: Vrijwel alle woningen bevinden zich zelfs binnen een straal van 2,5 km van het Kerkplein.

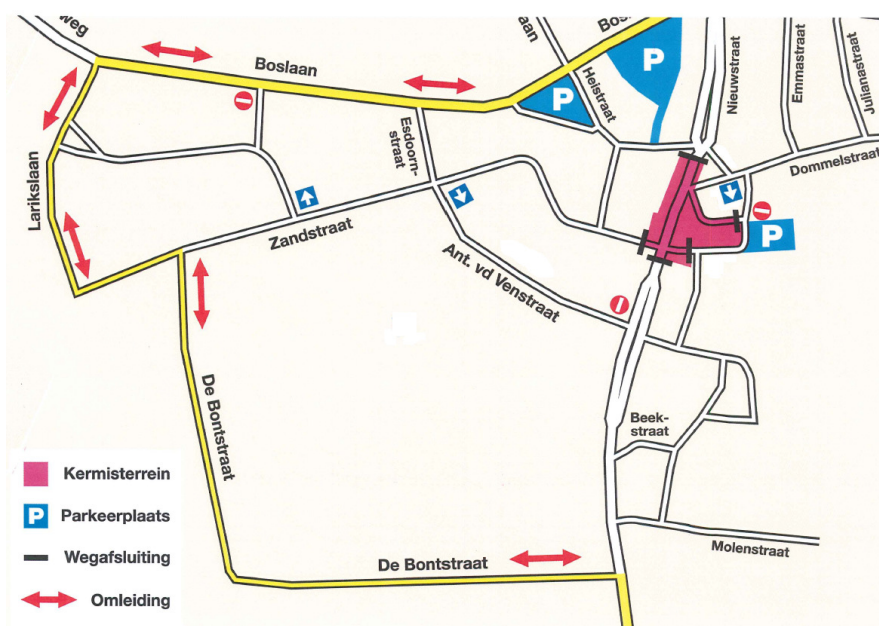
Het verkeersaanbod en de verkeersafwikkeling verschilt daarbij per evenement (de doelgroep (ouderen, jeugd, etc.), periode in het jaar (zomer of winter) en week/dag (openingstijden winkels) verschillen immers).

4.2 Bereikbaarheid evenementenlocatie

Bij grotere evenementen (waarbij ook gebruik gemaakt wordt van de Nieuwstraat) wordt verkeer om het centrum geleid. Op onderstaande afbeelding is de omleidingsroute voor de hoofdverkeersstroom weergegeven welke wordt gehanteerd bij de jaarlijkse kermis / grote evenementen.

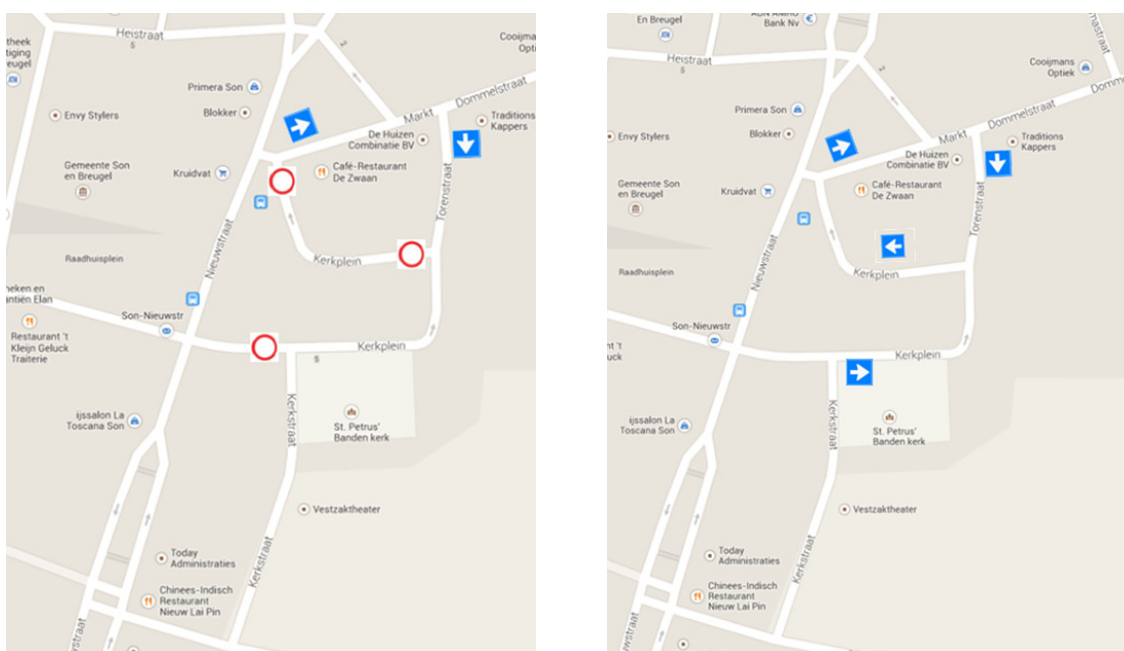
¹ Bron: fietsberaad:

<http://www.fietsberaad.nl/index.cfm?lang=nl§ion=Nieuws&mode=newsArticle&newsYear=2009&repository=Maximale+fietsafstanden+variëren+per+reisdoel>



Figuur 5: Hoofdomleidingsroute bij kermis / grote evenementen

Lokaal bestemmingsverkeer heeft regulier de mogelijkheid om vanuit de Torenstraat of Kerkstraat om het Kerkplein te rijden. Tijdens evenementen wordt, afhankelijk van de omvang van het evenement, voor het lokale bestemmingsverkeer een omleidingsroute ingesteld:



Figuur 6: Verkeerscirculatie voor lokaal en bestemmingsverkeer rondom het Kerkplein bij evenementen (links) en in reguliere situatie (rechts)

Tijdens evenementen wordt veelal (afhankelijk van de omvang van het evenement) ook de éénrichtingsstraat aan de noordzijde van het Kerkplein afgesloten. Verkeer vanaf de Torenstraat wordt via het Kerkplein (straat aan oostzijde) en de Kerkstraat om het plein geleid. Op deze wijze blijven parkeervoorzieningen bereikbaar en wordt de veiligheid van voetgangers geborgd (geen conflicten met het gemotoriseerde verkeer).

4.3 Beperking verkeersoverlast bij evenementen

Om de overlast voor omwonenden en betrokkenen zo veel mogelijk te beperken treft de gemeente, al dan niet in samenwerking met de organisator, naast het instellen van omleidingsroutes, een groot aantal maatregelen:

- Communicatie: Via lokale media worden bewoners tijdig geïnformeerd;
- Tijdelijke bebording: verkeer wordt middels tijdelijke bebording geattendeerd op eventuele afsluitingen / omleidingen / alternatieve parkeerplekken;
- Beperking aantal bezoekers: de evenementen hebben nadrukkelijk een lokaal karakter. In de evenementvergunning en in het bestemmingsplan worden daarom grenzen gesteld aan het aantal bezoekers.
- Datum en tijd: het gros van de evenementen wordt op 'verkeersluwe' tijden georganiseerd: in bijvoorbeeld de vakantieperiode, weekenden of avonduren;
- Handhaving: tegen verkeersovertredingen (zoals foutief parkeren) wordt opgetreden.

Deze maatregelen dragen er aan bij dat de verkeersoverlast tot een minimum kan worden beperkt.

4.4 Verkeersdruk tijdens evenementen

In paragraaf 3 is de verwachte verkeersdruk in de autonome situatie beschreven. Uit de analyse bleek dat zowel het wegennet op etmaal- en avondspitsniveau nog over veel restcapaciteit beschikt. Omdat het gros van de evenementen op 'verkeersluwe' tijden wordt georganiseerd in bijvoorbeeld de vakantieperiode, weekenden of avonduren zijn dan ook geen problemen te verwachten als gevolg van een verhoogde verkeersdruk.

Ook de eventuele organisatie van een groot evenement tijdens een relatief drukke avondspitsperiode zal vanwege de verwachte aantallen autobezoekers niet tot problemen leiden: In de deelnotitie 'parkeren'² is geconcludeerd dat op het grootste evenement (jaarmarkt) tijdens een piekmoment maximaal 600 autobezoekers te verwachten zijn. Gezien de beschikbare restcapaciteit zijn in de avondspitsperiode in dit kader ook geen problemen te verwachten.

Ook op lokale wegen zoals bijvoorbeeld de Torenstraat zijn geen problemen te verwachten omdat het geen toegangsroute is naar een (grootschalige) parkeerbestemming³.

4.5 Conclusie

De organisatie van evenementen op en rond het Kerkplein leidt niet tot problemen op het wegennet van Son en Breugel. Dit komt doordat:

1. een aanzienlijk deel van de evenementen weinig bezoekers trekt;
2. de evenementen een lokaal karakter hebben, waardoor velen voorkeur hebben voor fietsgebruik of te voet naar het evenement komen;
3. de gemeente flankerende maatregelen treft om verkeersoverlast te beperken;
4. het wegennet van de gemeente over ruim voldoende restcapaciteit beschikt om extra evenementenverkeer te kunnen verwerken;
5. het gros van de evenementen op verkeersluwe tijden wordt georganiseerd: in de vakantieperiode, weekenden of avonduren.

² Ruimtelijke onderbouwing, Bestemmingsplan Evenementen, Parkeren, projectnr. 253173, Antea Group, januari 2015

³ Observaties van de gemeentelijke BOA's ondersteunen dit beeld: in de Torenstraat is geen hoge verkeers- of parkeerdruk geconstateerd.