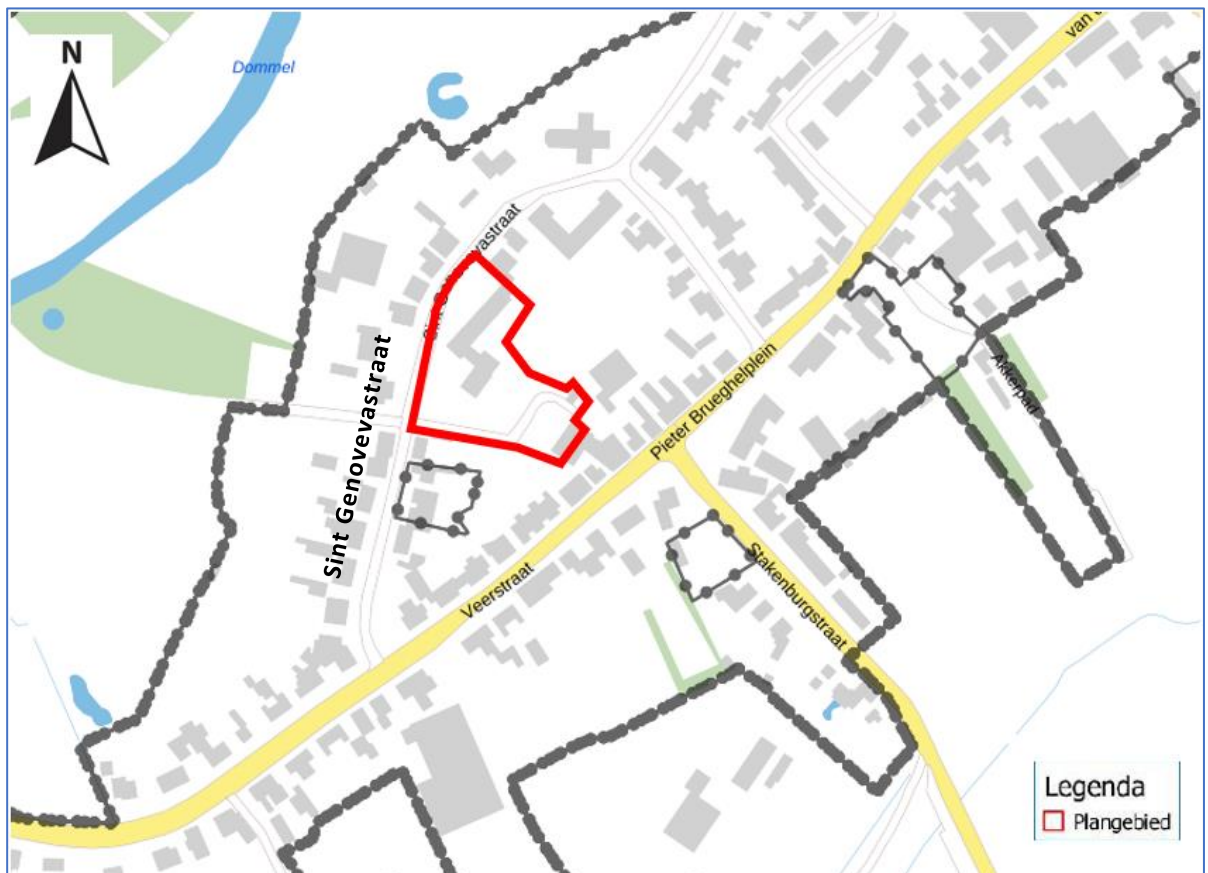


memo	02
datum	8 februari 2024
aan	Van Laarhoven Bouw
van	M. Norg, Antea Group
controle	J. van den Broek, Antea Group
vrijgave	C. Stolzenbach-van der Doelen, Antea Group
projectnummer	0486576.100
project	BP Sint Genovevastraat in Son & Breugel
betreft	Stikstofberekening Sint Genovevastraat
bijlage	AERIUS-pdf (kenmerk: RYhvfZFfUN1S & RZLwWA4T7dhX)

1. Inleiding

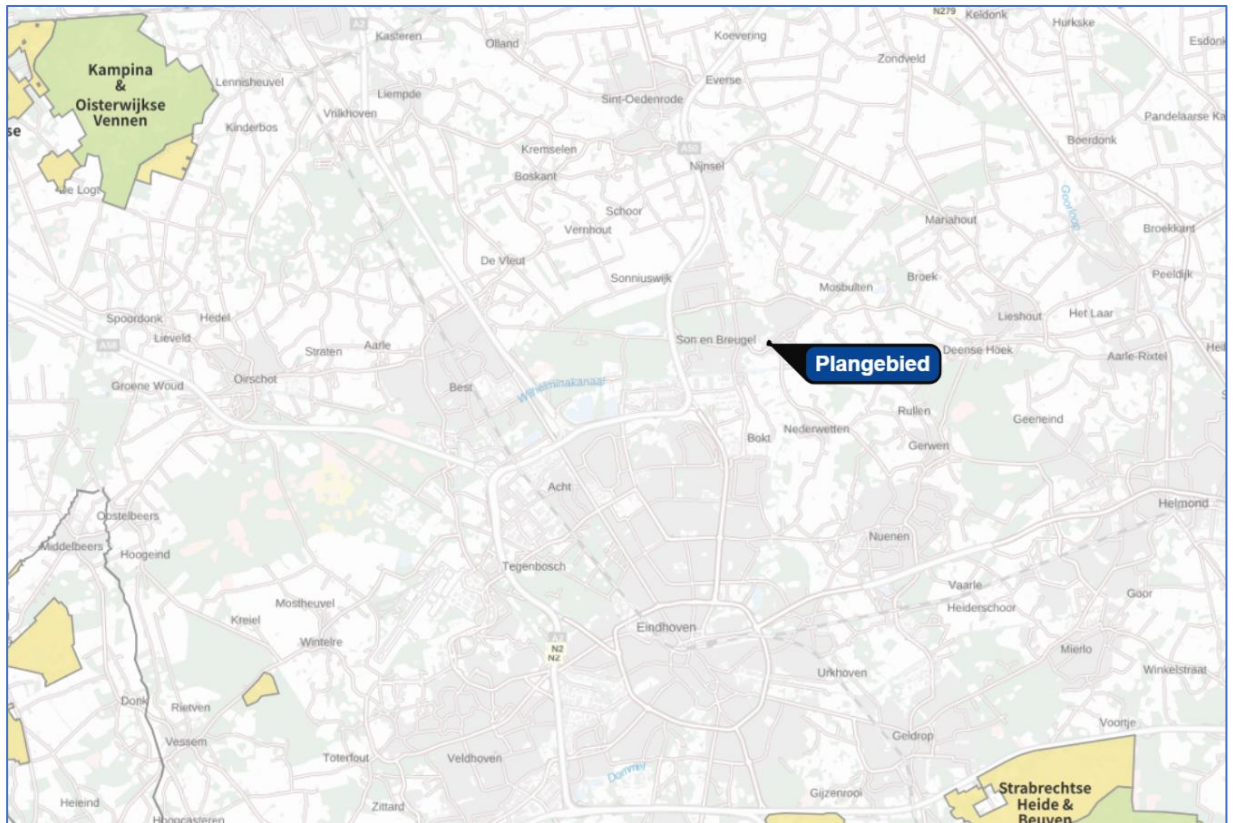
Van Laarhoven Bouw is voornemens een perceel aan de Sint Genovevastraat in de kern Breugel te (her)ontwikkelen. De initiatiefnemer is voornemens dit perceel om te vormen tot een woongebied met 8 appartementen, 9 rijtjes woningen en 2 patiowoningen. De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1. Het voornemen is onderdeel van het bestemmingsplan Breugel dat wordt opgesteld. Om vast te stellen of sprake kan zijn van significante gevolgen op Natura 2000-gebieden is dit stikstofonderzoek uitgevoerd.



Figuur 1. Globale ligging van het plangebied (ruimtelijkeplannen.nl, 2023)

Ligging van natuur

De ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 2. Het plangebied ligt ver van stikstofgevoelige natuurgebieden. Het ligt op 12,3 km van het Natura 2000-gebied 'Strabrechtse Heide & Beuven'. Het natuurgebied is stikstofgevoelig en heeft de status: Habitatrichtlijn. Daarnaast ligt het Natura 2000-gebied 'Kampina & Oisterwijkse Vennen' op 15,5 km afstand van het plangebied. Dit natuurgebied is ook stikstofgevoelig en heeft de status: Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. De Wet natuurbescherming (Wnb) schrijft voor dat voor alle (nieuwe) activiteiten die significante (negatieve) gevolgen kunnen hebben op de beschermde habitats in de Natura 2000-gebieden een beoordeling uitgevoerd moet worden. Om deze reden is de bijdrage van het voornemen aan de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden in beeld gebracht en beoordeeld.



Figuur 2. Ligging van stikstofgevoelige natuurgebieden ten opzichte van het plangebied (AERIUS, 2022)

Leeswijzer

In de voorliggende memo worden achtereenvolgens weergegeven: het wettelijk kader, de uitgangspunten die gehanteerd zijn voor de berekening, de resultaten van de berekening en de conclusie omtrent het stikstofonderzoek.

2. Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

2.1 Wet natuurbescherming

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Wet natuurbescherming (Wnb) biedt de juridische basis voor de aanwijzing van Natura 2000-gebieden en de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen voor die gebieden. Het kan daarbij zowel activiteiten binnen als buiten het betreffende Natura 2000-gebied betreffen. Het regime voor Natura 2000 kent een zogenaamde externe werking, waardoor ook moet worden bezien of activiteiten buiten het Natura 2000-gebied, negatieve effecten kunnen hebben op de daarvoor vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

2.2 Onderzoek naar significante gevolgen

Bij plannen in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase (voortoets) onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze laatste analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling (bijvoorbeeld na het nemen van maatregelen, extern salderen of ecologisch beoordelen) alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

2.3 Toetsing stikstofdepositie

Als een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ($> 0,00$ mol/ha/jaar), dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft.

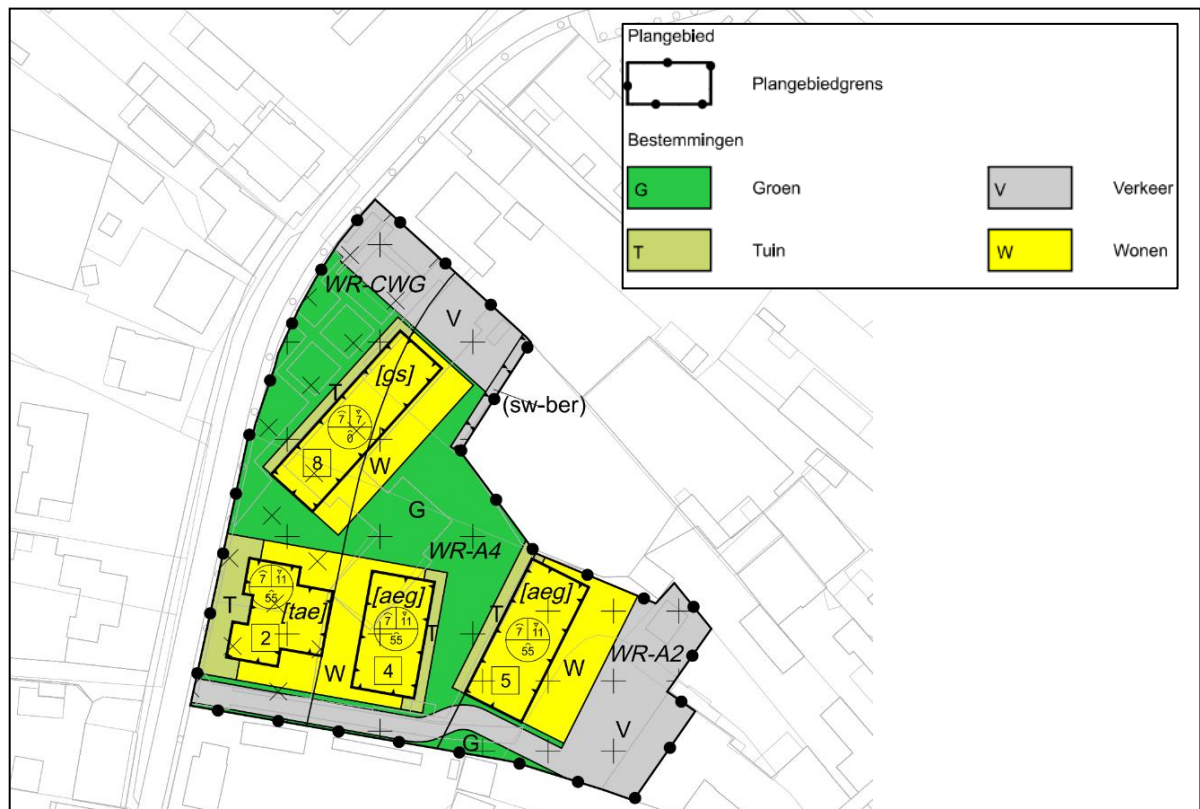
Als een ontwikkeling op zichzelf leidt tot een toename van stikstofdepositie, maar vergeleken met de referentiesituatie er geen toename is van stikstofdepositie, dan zijn er eveneens geen significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden. In de twee genoemde situaties staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) dan niet in de weg.

2.4 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2023.1). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage ten opzichte van de referentiesituatie, indien aanwezig. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3. Uitgangspunten

Het programma bestaat uit de bouw van 8 appartementen, 9 rijtjes woningen en 2 patio-woningen. Voordat de bouw kan plaatsvinden moet eerst de huidige bebouwing worden gesloopt (circa 4.000 m³). De sloop en bouw zal plaatsvinden in 2024 waardoor dit is genomen als rekenjaar voor de realisatiefase. In 2025 worden de woningen in gebruik genomen, waardoor dit is genomen als rekenjaar voor de gebruiksfase. In figuur 3 is de toekomstige situatie te zien.



Figuur 3. Impressie van de toekomstige situatie (Antea Group, 2023)

Ondanks dat er mogelijk sprake is van een referentiesituatie is er voor dit onderzoek voortsnog voor gekozen om worstcase zonder referentiesituatie te rekenen. Indien er reeds zonder referentiesituatie geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden, dan zal dat met referentiesituatie zeker het geval zijn.

3.1 Realisatiefase

Een plan maakt een bepaalde functie mogelijk (bijvoorbeeld woningbouw) en schrijft in de regel niet specifiek voor hoe deze functie gerealiseerd moet worden en welke materialen daarvoor gebruikt moeten worden. Vandaar dat de bijdrage aan de stikstofdepositie van de realisatiefase van het plan wordt berekend aan de hand van kengetallen.

Deze kengetallen zijn tot stand gekomen op basis van ervaring met diverse woningbouwprojecten verspreid over heel Nederland. Per bron (zoals bijvoorbeeld een shovel, graafmachine of mobiele kraan) is een inschatting gemaakt van het vermogen van het materieel en het aantal draaiuren voor een project van 100 woningen. Aan de hand van de door TNO¹ beschikbaar gestelde rapportage zijn vervolgens per bron het brandstofverbruik en

¹ [AUB \(AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik\) | TNO Publications](#)

het AdBlue-verbruik bepaald. Per bron ingevoerd in AERIUS Calculator leverde dit een emissie NO_x en emissie NH₃ op per 100 woningen. Gedeeld door 100 leverde dit vervolgens het gehanteerde kengetal per woning. Bij alle kengetallen is rekening gehouden met 10% onvoorziene emissies.

Mobiele werktuigen

De werkzaamheden bestaan uit de sloop van de huidige bebouwing (circa 4.000 m³) en de bouw. De bouw bestaat uit het bouwrijp maken, bouwen, en woonrijp maken van 8 appartementen en 11 grondgebonden woningen (waaronder 9 rijtjes huizen en 2 patiowoningen). Op basis van kengetallen is een uitstoot van 11,9 kg NO_x en 1,3 kg NH₃ per bouwjaar berekend. Zie de onderstaande tabel.

Tabel 1. Verwachte uitstoot bouwmaterieel tijdens de realisatiefase

Activiteit	Stage-klasse	Kengetal			Aantal	Totale uitstoot	
		kg/NO _x	kg/NH ₃	Eenheid kengetal		kg/NO _x	kg/NH ₃
Sloop	IV	3,9	0,7	Per 10.000 m ³	4.000 m ³	1,56	0,28
Bouwrijp maken	IV	0,048	0,008	Per appartement	8	0,384	0,064
Bouwen	IV	0,284	0,016	Per appartement	8	2,272	0,128
Woonrijp maken	IV	0,021	0,002	Per appartement	8	0,168	0,016
Bouwrijp maken	IV	0,137	0,027	Per woning	11	1,507	0,297
Bouwen	IV	0,486	0,038	Per woning	11	5,346	0,418
Woonrijp maken	IV	0,057	0,008	Per woning	11	0,627	0,088
Totale emissie mobiele werktuigen						11,9	1,3

De emissies voor de onderhavige planontwikkeling die met de kentallen zijn bepaald zijn in AERIUS Calculator ingevoerd als vlakbron met sectorgroep "Anders", een emissiehoogte van 2,5 meter en een spreiding van 1,3 meter. Als Temporele variatie is "Standaard Profiel Industrie" aangehouden.

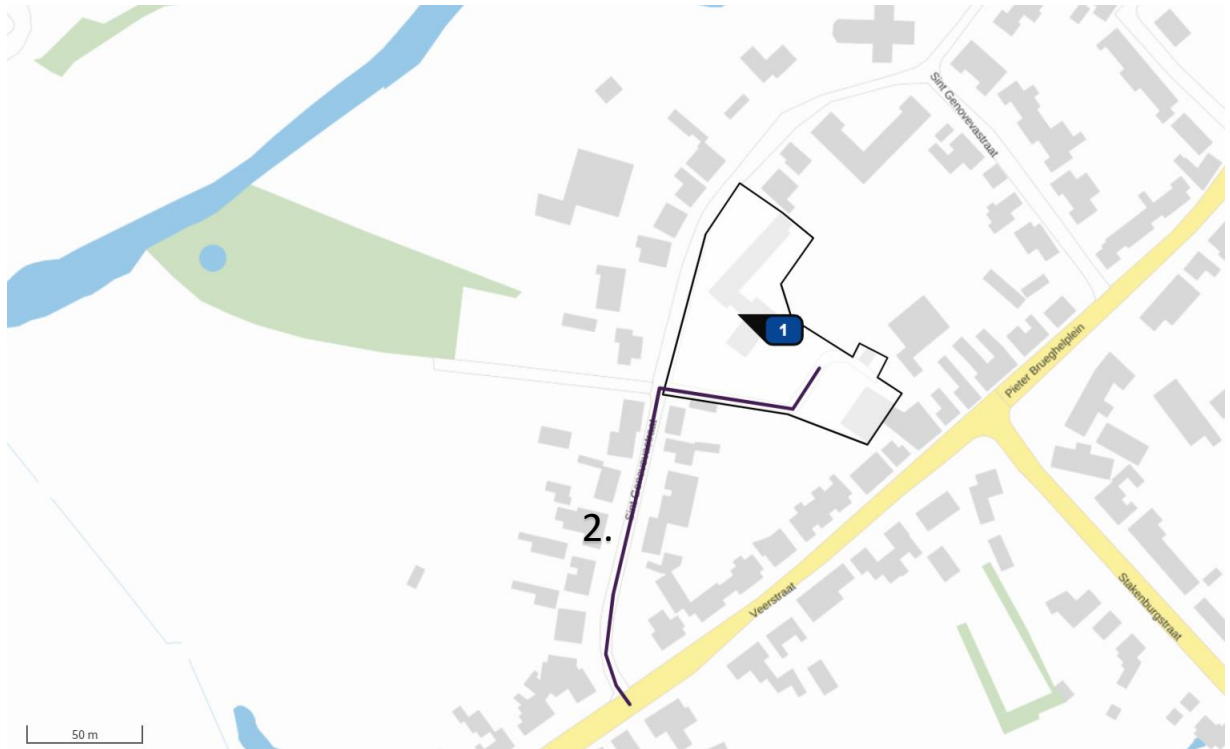
Bouwverkeer

Op basis van kengetallen is ook een inschatting gemaakt van de hoeveelheid bouwverkeer dat tijdens de realisatiefase van en naar het plangebied gaat rijden. Licht verkeer zijn werknemers en zwaar verkeer is ter aan- en afvoer van materialen en om bouwwerktuigen op locatie te krijgen. Het gaat om 19 woningen, waaronder 8 appartementen en 11 grondgebonden woningen (zie tabel). In totaal is de verwachting dat er sprake is van 1.712 lichte motorvoertuigen bewegingen en 745 zware motorvoertuig bewegingen.

Tabel 2. Verkeersgeneratie bouwverkeer in de realisatiefase

Activiteit	Kengetal			Aantal	Totale bouwverkeer	
	Licht	Zwaar	Eenheid kengetal		Licht	Zwaar
Sloop	240	200	Per 10.000 m ³	4.000 m ³	96	80
Bouwrijp maken	1.250	1.000	Per 100 woningen	19 woningen	238	190
Bouwen	6.000	1.500	Per 100 woningen	19 woningen	1.140	285
Woonrijp maken	1.250	1.000	Per 100 woningen	19 woningen	238	190
Totale bouwverkeer					1.712	745

Het bouwverkeer is bij de berekeningen betrokken totdat het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De verkeersafwikkeling is gemodelleerd als 'Binnen bebouwde kom (stagnerend)' in de richting van de Veerstraat. In figuur 4 is te zien hoe het verkeer in AERIUS Calculator is gemodelleerd.



Figuur 4. Ligging van de gemodelleerde bronnen tijdens de realisatiefase (AERIUS, 2022)

3.2 Gebruiksfasen

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van 'Verkeer en parkeren' in het bestemmingsplan Breugel, St. Genovevastraat. De voorgenomen ontwikkeling heeft betrekking op de toevoeging van 8 appartementen, 9 rijtjes woningen en 2 patiowoningen. Het gaat om 9 koopwoningen in het middeldure prijssegment en 10 huurwoningen in het middeldure prijssegment. De nieuw te realiseren woningen en appartementen hebben een andere verkeersgeneratie dan de huidige situatie. In de onderstaande tabel is de berekening van de nieuwe verkeersgeneratie te zien. Voor de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van kengetallen van het CROW (publicatie 381 – Toekomstbestendig parkeren) hierbij is tevens uitgegaan dat de ontwikkeling zich bevindt in 'rest bebouwde kom' van een 'weinig stedelijk gebied'.

Tabel 3. Berekening verkeersgeneratie gebruiksfase

Functie	Aantal	Kengetal verkeer	Aantal verplaatsingen
Koop, huis, tussen/hoek	9	7.4	66.6
Huur, huis, vrije sector	2	7.4	14.8
Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	8	4.1	32.8
Totaal (weekdag)			114.2

De verkeersgeneratie van de gebruiksfase betreft 114 motorvoertuigbewegingen per weekdag. De 114 mvt/etmaal zorgen voor 41.610 mvt/jaar. De verdeling van de verkeersintensiteiten per klasse is hieronder te zien. Hiervoor is de volgende verdeling gebruikt: 98,8% licht verkeer, 1% middelzwaar verkeer, 0,2% zwaar verkeer.

Tabel 4. Verkeersgeneratie gebruiksfase

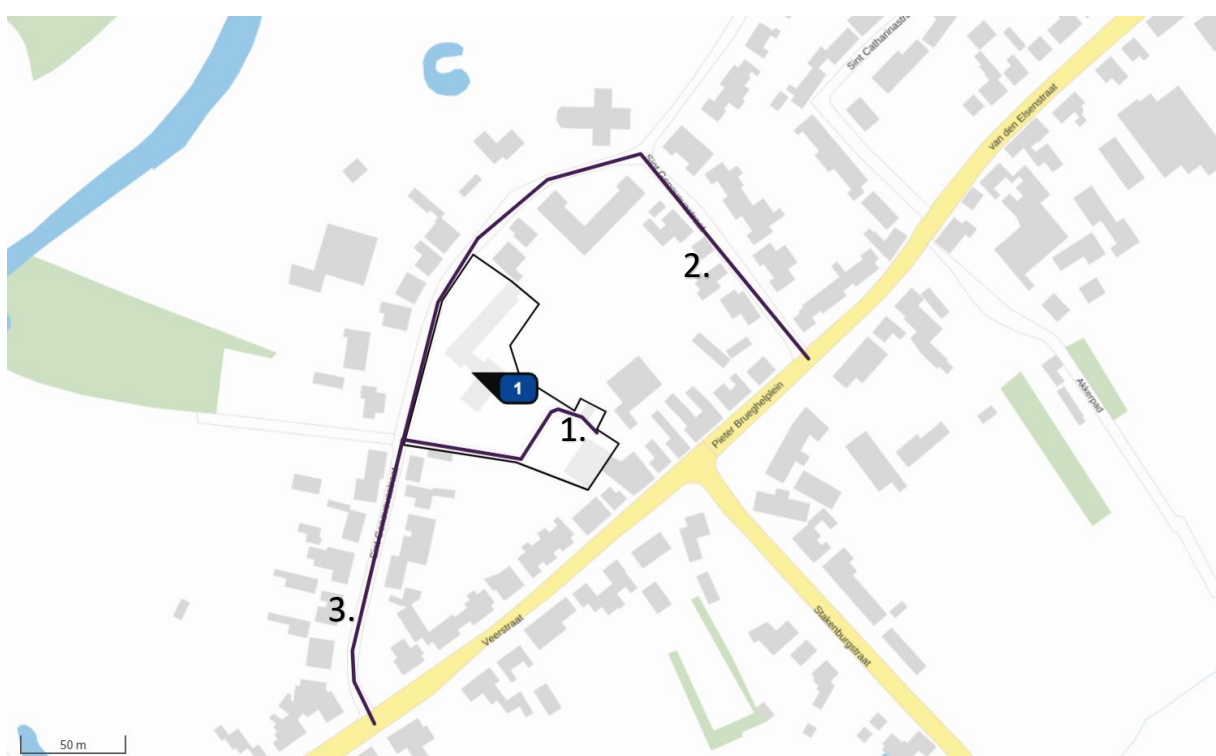
Type verkeer	mvt / jaar
Licht verkeer (98,8%)	41.111
Middelzwaar verkeer (1,0%)	416

Zwaar verkeer (0,2%)	83
----------------------	----

Het verkeer is bij de berekeningen betrokken totdat het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De ontsluiting van de nieuw te realiseren woningen en appartementen vindt plaats via de Sint Genovevastraat. Het verkeer is gemodelleerd als 'Binnen bebouwde kom (stagnerend)'. De verspreiding van het verkeer over de wegbronnen is weergegeven in tabel 5. De ligging van de gemodelleerde wegbronnen is te zien in figuur 5.

Tabel 5. Verspreiding over de gemodelleerde wegbronnen

Nr.	Weg	Licht verkeer (mvt/jaar)	Middelzwaar (mvt/jaar)	Zwaar verkeer (mvt/jaar)	Percentage (%)
1	Uit plangebied	41.111	416	83	100%
2	Richting noorden	20.555	208	42	50%
3	Richting zuiden	20.555	208	42	50%



Figuur 5. Ligging van de gemodelleerde bronnen tijdens de gebruiksfase (AERIUS, 2022)

4. Resultaten en conclusie

4.1 Resultaat

Met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator 2023.1 zijn de effecten m.b.t. stikstofdepositie als gevolg van de voorliggende ontwikkeling in beeld gebracht. Er zijn twee berekeningen uitgevoerd, voor de realisatiefase en voor de gebruiksfase. De stikstofdepositie is voor beide berekeningen niet groter dan 0,00 mol/ha/jaar. Zie voor de resultaten ook de bijlagen.

4.2 Conclusie

Uit de berekeningen van de realisatiefase en gebruiksfase blijkt dat het voornemen niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ter plaatse van enig Natura 2000-gebied. Significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden ten gevolge van stikstofdepositie zijn daarmee uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat verdere besluitvorming derhalve niet in de weg.

datum 8 februari 2024
projectnummer 0486576.100
project BP Sint Genovevastraat in Son & Breugel
betreft Stikstofberekening Sint Genovevastraat



Bijlage 1: Realisatiefase

Kenmerk: RYhvfZFfUN1S

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	Antea Group
Inrichtingslocatie	- , - -

Activiteit

Omschrijving	Genovevastraat
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	RYhvfZFfUN1S
Datum berekening	07 februari 2024, 13:51
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase Genovevastraat - Beoogd	Rekenjaar 2024	Emissie NH ₃ 1,3 kg/j	Emissie NO _x 13,2 kg/j
--	-------------------	-------------------------------------	--------------------------------------

Resultaten

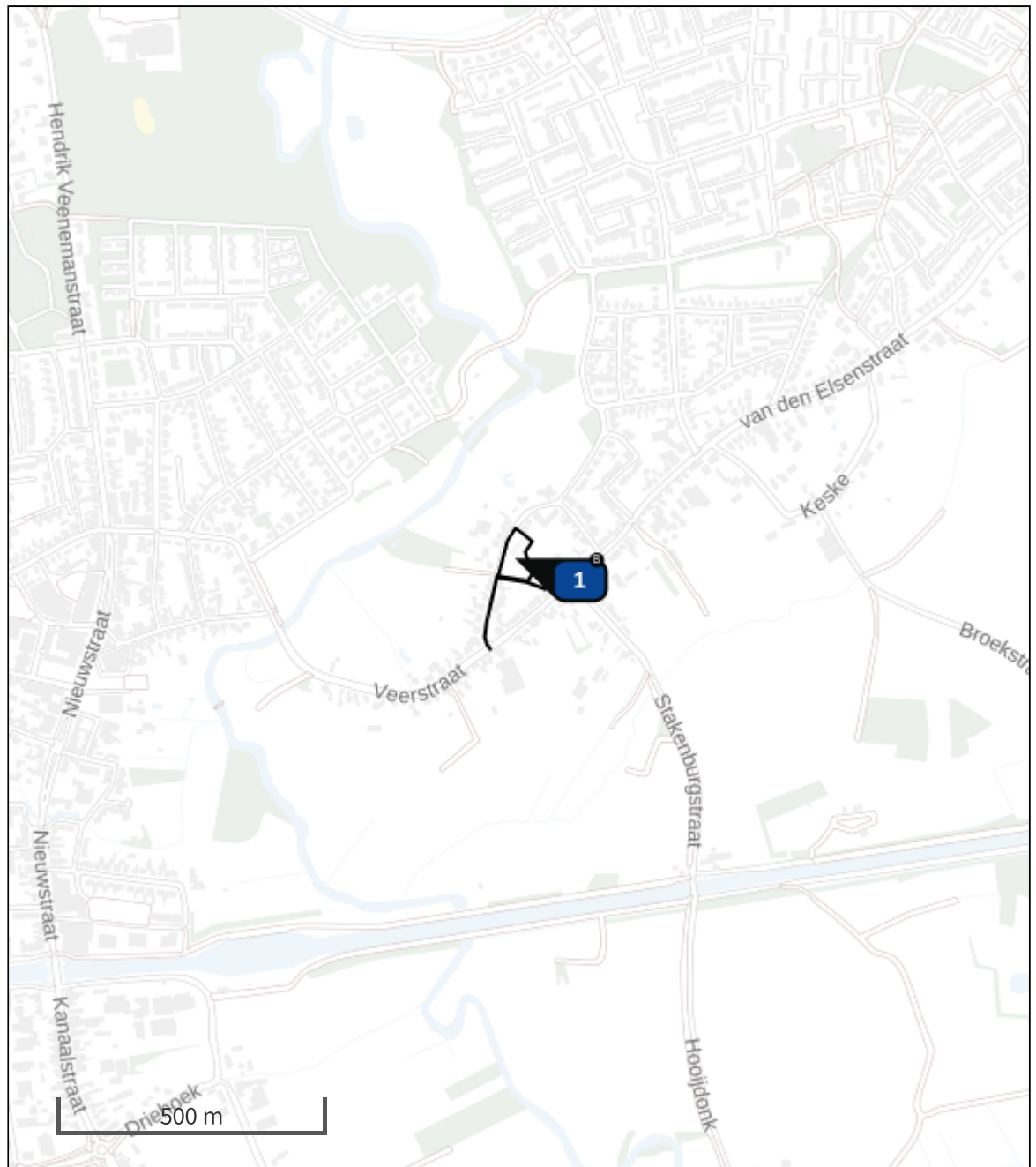
Realisatiefase Genovevastraat - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Realisatiefase Genovevastraat (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Bouwmaterieel	1,3 kg/j	11,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	18,1 g/j	1,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase
Genovevastraat" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase Genovevastraat, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Bouwmaterieel	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	11,9 kg/j
Locatie	X:163172,56 Y:391487,95	Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	1,3 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,58 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:163132,16 Y:391424,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	224,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 18,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.712,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	745,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

datum 8 februari 2024
projectnummer 0486576.100
project BP Sint Genovevastraat in Son & Breugel
betreft Stikstofberekening Sint Genovevastraat



Bijlage 2: Gebruiksfase

Kenmerk: RZLwWA4T7dhX

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Antea Group
Monitorweg 29,
1322BK Almere

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Genovevastraat
-

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZLwWA4T7dhX
07 februari 2024, 14:14
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase Genovevastraat - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,2 kg/j	8,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase Genovevastraat - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

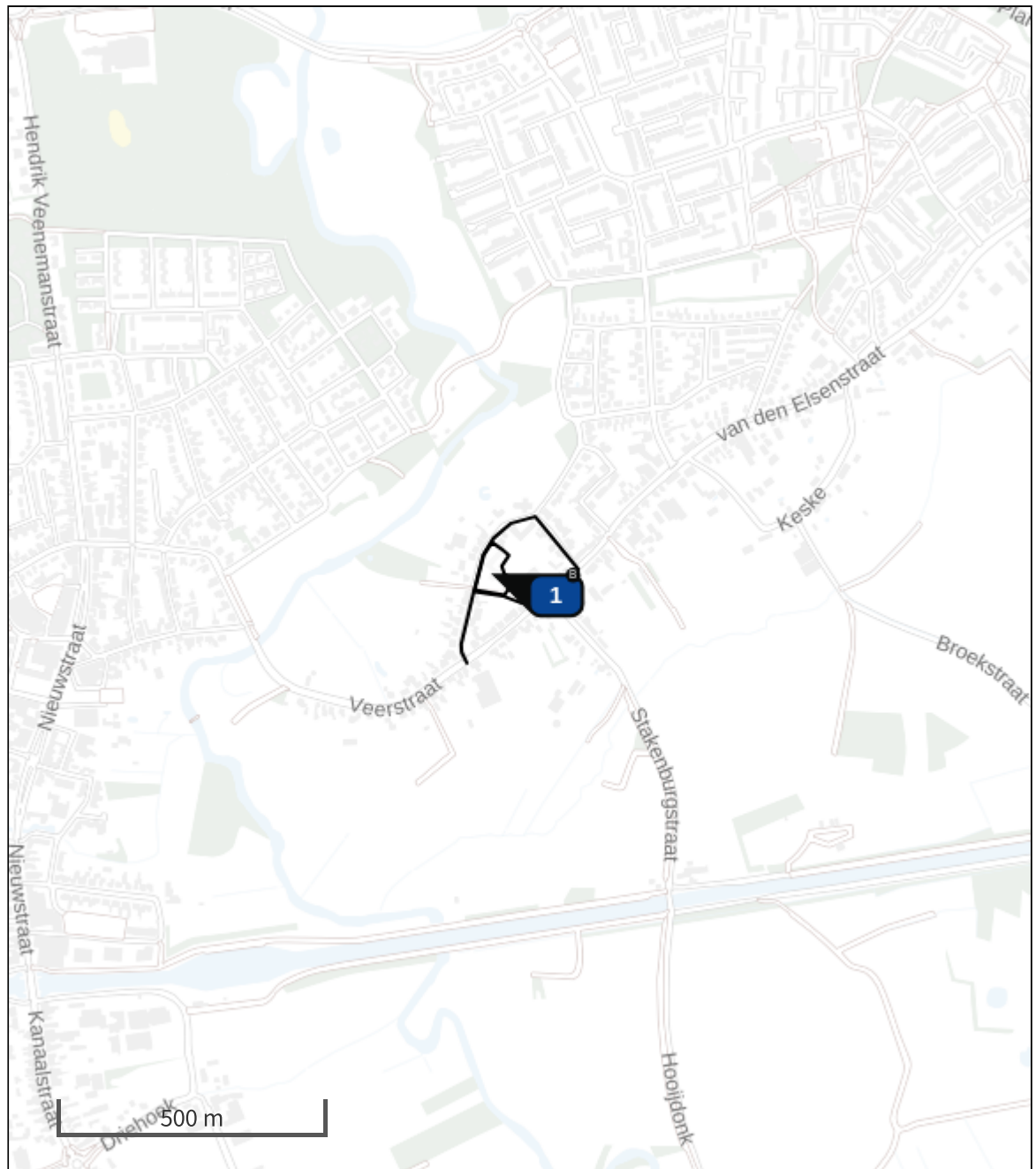
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



Gebruiksphase Genovevastraat (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Plangebied	-	-
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	8,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase
Genovevastraat" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen Genovevastraat, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:163172,56 Y:391487,95	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	0,58 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:163194,75 Y:391445,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	112,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 64,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	41.111,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	416,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	83,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:163222,79 Y:391585,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	326,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 93,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.555,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	208,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	42,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:163122,8 Y:391385,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	144,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 41,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.555,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	208,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	42,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>