



Akoestisch onderzoek Sint Genovevstraat te Breugel

Wegverkeerslawaaï

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0486576.100
definitief revisie 00
9 oktober 2023

Akoestisch onderzoek Sint Genovevestraat te Breugel

Wegverkeerslawaaï

projectnummer 0486576.100
definitief revisie 00
9 oktober 2023

Auteurs

N. van der Sanden

Opdrachtgever

Renders Vastgoed
Braambos 13
5563 AB WESTERHOVEN

Gecontroleerd

E. Maas

datum	beschrijving	vrijgave
9 oktober 2023	Definitief	

Inhoudsopgave

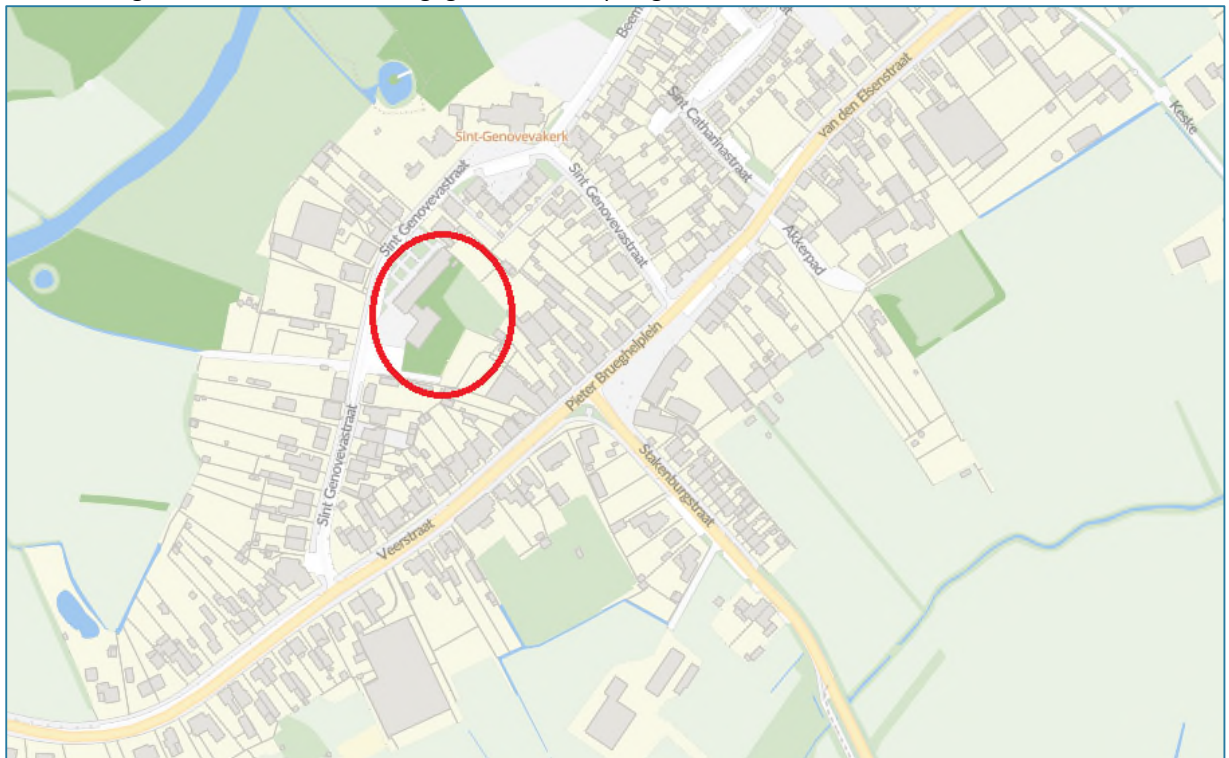
1.	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Doel	4
1.3	Leeswijzer	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Wegverkeerslawaaï	5
2.2.1	Grenswaarde	5
2.2.2	Toetsingskader plansituatie wegverkeer	6
3.	Uitgangspunten en onderzoeksopzet	8
3.1	Onderzoeksgebied	8
3.2	Rekenmethode	8
3.3	Uitgangspunten	9
3.3.1	Invoergegevens geluidrekenmodel	9
3.3.2	Wegverkeersgegevens	9
4.	Resultaten	10
4.1	Sint Genovevastraat	10
4.2	Overige 30 km/uur wegen	11
4.3	Cumulatie	11
5.	Conclusie	12

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Renders Vastgoed is voornemens het perceel aan de Sint Genovevastraat in de kern van Breugel te herontwikkelen. Bij het tot stand komen van dit plan is het nodig om een bestemmingsplanwijziging te doorlopen. De initiatiefnemer is voornemens dit perceel om te vormen tot een woongebied met 8 appartementen, 9 rijtjeswoningen en 2 patiowoningen. De herontwikkeling van het plangebied is op basis van het huidige bestemmingsplan niet mogelijk. Voor de onderbouwing van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek benodigd, om te beoordelen of ter plaatse van de nieuwbouwwoningen wordt voldaan aan de Wet geluidhinder en of sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

In afbeelding 1.1 is een overzicht weergegeven van het plangebied.



Afbeelding 1.1: Ligging planlocatie Sint Genovevastraat (bron: <https://streetsmart.cyclomedia.com>)

1.2 Doel

Doel van het akoestisch onderzoek is het in beeld brengen van de geluidbelasting op het te ontwikkelen plangebied en te beoordelen of deze geluidbelasting voldoet aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Bij het nemen van een ruimtelijk besluit dient de gemeente de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen in acht te nemen als gevolg van omliggende bronnen.

1.3 Leeswijzer

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven. In hoofdstuk 2 is het juridisch kader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie in hoofdstuk 5.

2. Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) is van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone (geluidzone) van een weg, spoor of industrieterrein. Indien geluidgevoelige bestemmingen binnen deze zone wordt ontwikkeld, dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting deze geluidgevoelige bestemmingen. In de Wet geluidhinder is per bron de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarden) en maximaal toegestane geluidbelasting opgenomen. Afhankelijk van de bronsoort is de geluidbelasting weergegeven in etmaalwaarde (dB(A)) of L_{den} (dB).

2.2 Wegverkeerslawaaï

De Wet geluidhinder (Wgh) is van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone (geluidzone) van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en de ligging van de weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	-	400
3 of meer	350	-
5 of meer	-	600

Bij deze zonering wordt onderscheid gemaakt tussen stedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

2.2.1 Grenswaarde

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting wordt per weg getoetst aan de grenswaarden van de Wgh. Als de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) wordt overschreden, wordt beoordeeld of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde (en de geluidbelasting niet hoger is dan de maximaal vast te stellen hogere waarde) niet mogelijk of ontoereikend zijn, kan een hogere waarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende van de Wgh zijn de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting en (voorkeursgrenswaarden) en de maximaal vast te stellen hogere waarde (maximaal toegestane geluidbelasting) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]	Maximaal toegestane geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk*
Nieuw te bouwen woningen	48	63	53
Vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
Nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
Nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

*) Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een auto(snel)weg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend.

Voorwaarden voor ontheffing

In artikel 110a en volgende (Wgh) wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van twee specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

30 km/uur-wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.2.2 Toetsingskader plansituatie wegverkeer

Er is sprake van het herontwikkelen aan de Sint Genovevastraat waarbij woningen worden gebouwd binnen een stedelijk gebied. De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De woningen liggen niet binnen de zone van een gezoneerde weg, aangezien alle omliggende wegen een

maximale snelheid hebben van 30 km/uur. Ondanks dat 30 km/uur wegen niet gezoneerd zijn in de zin van de Wet geluidhinder blijken 30 km/uur wegen, gelet op jurisprudentie, vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht. De volgende 30 km/uur wegen worden meegenomen in het akoestisch onderzoek: Beemdstraat, Genovevastraat, Veerstraat/Van den Elsenstraat, Stakenburgstraat. De 30 km/uur wegen worden getoetst aan een richtwaarde van 48 dB. Dit is in lijn met de grenswaarden uit de Wet geluidhinder bij beoordeling in stedelijk gebied, waarbij een aftrek van 5 dB is toegepast.

Aangezien er enkel sprake is van 30 km/uur wegen in de omgeving, worden er geen hogere grenswaarden vastgesteld. Het checken van het lokale beleid is in dit geval dan ook niet aan de orde en kan buiten beschouwing worden gelaten. Cumulatie is vanwege de volledigheid wel inzichtelijk gemaakt.

3. Uitgangspunten en onderzoeksopzet

3.1 Onderzoeksgebied

In hoofdstuk 1 is in afbeelding 1.1 de ligging van het plangebied aan de Sint Genovevastraat weergegeven. In afbeelding 3.1 is de situatietekening weergegeven van het toekomstige plangebied. Hierin is de ligging van de 8 appartementen, 9 rijtjeswoningen en 2 patiowoningen weergegeven.



Afbeelding 3.1: Inrichtingstekening plangebied Sint Genovevastraat

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavig onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de nabijgelegen wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van het nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekt volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2023.12. De invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Uitgangspunten

3.3.1 Invoergegevens geluidrekenmodel

Voor de bepaling van de geluidbelastingen vanwege de omliggende bronnen is een rekenmodel opgesteld. In het model is de omliggende bebouwing gemodelleerd aan de hand van bij Antea Group bekende plattegrond (TEK01-0486576-01A.pdf). Daarnaast zijn in het model de bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante wegen opgenomen. Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle toetspunten de geluidbelasting vanwege de omliggende bronnen berekend.

Het gehele onderzoeksgebied is gezien de gesteldheid van de bodem grotendeels als akoestisch hard ($B_r = 0,0$) te kenmerken. Zachte gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd ($B_r = 1,0$). De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden. De diverse (bestaande) gebouwen buiten het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Voor de hoogteopbouw is uitgegaan van een hoogte van 3 meter per bouwlaag. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte bij woningen van 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping) etc.

3.3.2 Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel BBMA. Hiervoor zijn de prognosejaren 2030 en 2040 aangeleverd. Om de verkeersgegevens te bepalen voor het prognosejaar 2034, is er gebruik gemaakt van interpolatie van de aangeleverde prognosejaren. De verkeersintensiteit, snelheid en het wegdektype staan vermeld in tabel 3.1. In bijlage 1 van deze rapportage zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel terug te vinden.

Tabel 3.1 Overzicht gehanteerde verkeersgegevens

Wegvak	Snelheid [km/uur]	Wegdektype	Verkeersintensiteit (mvt/etm)
Beemdstraat	30	Elementenverharding in keperverband	1395 - 1465
Sint Genovevastraat	30	Elementenverharding in keperverband	620 - 844
Stakenburgstraat	30	Elementenverharding in keperverband	4.411
Veerstraat / Van den Elsenstraat	30	Elementenverharding in keperverband	2.368 – 6.271

4. Resultaten

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting bepaald op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen. Er is in de omgeving enkel sprake van 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn daarmee geen gezoneerde wegen ingevolge de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege deze wegen wel inzichtelijk gemaakt om hier een beoordeling van te kunnen geven. In analogie met de Wet geluidhinder toetsen we aan de streef- en/of grenswaarden en passen we de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder ook toe.

4.1 Sint Genovevastraat

Uit de berekeningsresultaten blijkt de geluidbelasting vanwege de Sint Genovevastraat ten hoogste 50 dB (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh) bedraagt op het plangebied. In analogie met de Wet geluidhinder kan hiermee worden gesteld dat de geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB komt. De geluidbelasting komt enkel op de westgevel van de patiowoningen boven de voorkeursgrenswaarde. In afbeelding 4.1 is aangegeven waar dit op de patiowoningen plaatsvindt.



Afbeelding 4.1: Rekenresultaten vanwege de Sint Genovevastraat op de patiowoningen (30 km/uur)

Op de achterzijde van de patiowoningen, en tevens op de overige geluidgevoelige objecten binnen het plangebied blijft de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit wil zeggen dat alle woningen beschikken over een zogenaamde geluidluwe gevel. De berekeningsresultaten met betrekking tot de geluidbelasting vanwege niet-gezoneerde wegen zijn te vinden in bijlage 2.

Aangezien het hier niet gaat om gezoneerde wegen, is een onderzoek naar maatregelen buiten beschouwing gelaten.

4.2 Overige 30 km/uur wegen

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Beemdstraat ten hoogste 24 dB (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh) bedraagt op het plangebied. De geluidbelasting vanwege de Stakenburgstraat bedraagt ten hoogste 37 dB, en de geluidbelasting vanwege de Veerstraat / Van den Elsenstraat bedraagt ten hoogste 39 dB (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). In analogie met de Wet geluidhinder kan worden gesteld dat de geluidbelasting beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB blijft.

4.3 Cumulatie

Om te beoordelen of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat bij een geluidgevoelige bestemming is het van belang dat wordt gekeken naar het akoestisch klimaat van alle geluidbronnen samen (cumulatie). Een wettelijke toets aan een grenswaarde is voor de gecumuleerde geluidbelasting niet aan de orde.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alleen wegverkeer op de nieuwbouwwoningen, ten hoogste 55 dB bedraagt exclusief aftrek ex art. 110g Wgh. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting wordt wederom gehaald op de westgevel van de patiowoningen. Bij de appartementen bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 51 dB. Bij de rijwoningen bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 45 dB.

Ondanks dat een wettelijke toets aan een grenswaarde niet aan de orde is, kan toch worden gesteld dat een gecumuleerde geluidbelasting tussen de 45 en 55 dB of lager (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh), aanvaardbaar is. Volgens methode Miedema wordt een gecumuleerde geluidbelasting onder de 45 dB als zeer goed gekwalificeerd. Een geluidbelasting tussen 51 en 55 dB wordt gekwalificeerd als redelijk. Overall kan worden gesteld dat ter plaatse van het plangebied een goed woon- en leefklimaat heerst.

Tabel 4.1: Methode Miedema

Gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} in dB	Kwalificatie
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Tamelijk slecht
66 – 70	Slecht
≥ 71	Zeer slecht

De geluidwering van de gevel dient zodanig te worden uitgevoerd dat het resulterende binnenniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB, waarbij van de gecumuleerde geluidbelasting wordt uitgegaan op de gevel. Dat wil zeggen dat bij de woningen met een gecumuleerd geluidbelasting van 53 dB of hoger, de gevel zwaarder dient te worden uitgevoerd dan de minimale geluidwering van 20 dB die wordt voorgeschreven in het Bouwbesluit. Aangezien de gecumuleerde geluidbelasting bij de patiowoningen 55 bedraagt, dient daar een zwaardere gevelwering dan 20 dB te worden toegepast.

Een volledig overzicht van berekeningsresultaten vanwege de gecumuleerde geluidbelasting is opgenomen in bijlage 2.

5. Conclusie

Renders Vastgoed is voornemens het perceel aan de Sint Genovevastraat in de kern van Breugel te herontwikkelen. De initiatiefnemer is voornemens dit perceel om te vormen tot een woongebied met 8 appartementen, 9 rijtjeswoningen en 2 patiowoningen. De herontwikkeling van het plangebied is op basis van het huidige bestemmingsplan niet mogelijk. Voor de onderbouwing van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek benodigd, om te beoordelen of ter plaatse van de nieuwbouwwoningen wordt voldaan aan de Wet geluidhinder en of sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

In de omgeving is enkel sprake van 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn daarmee geen gezoneerde wegen ingevolge de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege deze wegen wel inzichtelijk gemaakt om hier een beoordeling van te kunnen geven. In analogie met de Wet geluidhinder toetsen we aan de streef- en/of grenswaarden is de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder ook toegepast.

Sint Genovevastraat

Uit de berekeningsresultaten blijkt de geluidbelasting vanwege de Sint Genovevastraat ten hoogste 50 dB (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh) bedraagt op het plangebied. In analogie met de Wet geluidhinder kan hiermee worden gesteld dat de geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB komt. De geluidbelasting komt enkel op de westgevel van de patiowoningen boven de voorkeursgrenswaarde. Op de achterzijde van de patiowoningen, en tevens op de overige geluidgevoelige objecten binnen het plangebied blijft de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit wil zeggen dat alle woningen beschikken over een zogenaamde geluidluwe gevel.

Overige wegen

Uit de berekeningsresultaten blijkt de geluidbelasting vanwege de Beemdstraat ten hoogste 24 dB (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh) bedraagt op het plangebied. De geluidbelasting vanwege de Stakenburgstraat bedraagt ten hoogste 37 dB, en de geluidbelasting vanwege de Veerstraat / Van den Elsenstraat bedraagt ten hoogste 39 dB (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). In analogie met de Wet geluidhinder kan worden gesteld dat de geluidbelasting vanwege deze wegen onder voorkeursgrenswaarde van 48 dB blijft.

Cumulatie

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alleen wegverkeer op de nieuwbouwwoningen, ten hoogste 55 dB bedraagt exclusief aftrek ex art. 110g Wgh. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting wordt wederom gehaald op de westgevel van de patiowoningen. Bij de appartementen bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 51 dB. Bij de rijwoningen bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 45 dB. Volgens methode Miedema kan worden gesteld dat ter plaatste van het plangebied een goed woon- en leefklimaat heerst.

De geluidwering van de gevel dient zodanig te worden uitgevoerd dat het resulterende binnenniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB, waarbij van de gecumuleerde geluidbelasting wordt uitgegaan op de gevel. Dat wil zeggen dat bij de woningen met een gecumuleerd geluidbelasting van 53 dB of hoger, de gevel zwaarder dient te worden uitgevoerd dan de minimale geluidwering van 20 dB die wordt voorgeschreven in het Bouwbesluit. Aangezien de gecumuleerde geluidbelasting bij de patiowoningen 55 bedraagt, dient daar een zwaardere gevelwering dan 20 dB te worden toegepast.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 231005 VL 2034 St Genovevastraat Son en Breugel

Model eigenschap

Omschrijving	231005 VL 2034 St Genovevastraat Son en Breugel
Verantwoordelijke	d14259
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	d14259 op 2-10-2023
Laatst ingezien door	d14259 op 10-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Antea Group
Invoergegevens toetspunten

Bijlage 1
Projectnummer 486576.100

Model: 231005 VL 2034 St Genovevastraat Son en Breugel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Toetspunten	163162,43	391493,39	14,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	Toetspunten	163166,98	391506,26	14,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	Toetspunten	163172,63	391512,52	14,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	Toetspunten	163161,48	391500,15	14,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	Toetspunten	163178,11	391518,61	14,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6	Toetspunten	163185,16	391518,63	14,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	Toetspunten	163180,60	391505,74	14,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8	Toetspunten	163174,87	391499,38	14,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9	Toetspunten	163169,05	391492,93	14,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Toetspunten	163186,29	391512,06	14,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Toetspunten	163210,52	391477,49	14,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Toetspunten	163209,74	391462,63	14,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Toetspunten	163212,12	391467,40	14,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Toetspunten	163207,34	391457,81	14,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Toetspunten	163214,39	391471,97	14,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Toetspunten	163204,90	391452,92	14,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Toetspunten	163198,33	391453,14	14,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Toetspunten	163199,11	391468,00	14,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Toetspunten	163196,60	391463,00	14,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Toetspunten	163201,50	391472,76	14,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Toetspunten	163194,18	391458,20	14,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Toetspunten	163203,92	391477,56	14,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Toetspunten	163181,87	391477,15	14,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Toetspunten	163186,24	391467,85	14,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Toetspunten	163187,15	391472,93	14,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Toetspunten	163185,30	391462,62	14,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Toetspunten	163178,03	391455,64	14,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Toetspunten	163174,54	391469,82	14,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Toetspunten	163173,65	391464,85	14,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Toetspunten	163175,51	391475,29	14,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Toetspunten	163168,04	391468,38	14,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Toetspunten	163163,14	391463,07	14,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Toetspunten	163154,06	391461,33	14,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	Toetspunten	163149,81	391465,53	14,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	Toetspunten	163153,75	391470,95	14,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	Toetspunten	163152,93	391477,16	14,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	Toetspunten	163158,36	391479,67	14,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	Toetspunten	163165,77	391474,98	14,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Antea Group
Invoergegevens toetspunten

Bijlage 1
Projectnummer 486576.100

Model: 231005 VL 2034 St Genovevastraat Son en Breugel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
39	Toetspunten	163184,33	391457,16	14,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	Toetspunten	163172,69	391459,44	14,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Antea Group
Invoergegevens wegen

Bijlage 1
Projectnummer 486576.100

Model: 231005 VL 2034 St Genovevastraat Son en Breugel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
Veerstraat / Van den Elsenstraat	01	Veerstraat	0,00	--	Relatief	367,80	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
Veerstraat / Van den Elsenstraat	02	Veerstraat	0,00	--	Relatief	137,54	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
Veerstraat / Van den Elsenstraat	03	Veerstraat	0,00	--	Relatief	205,14	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
Veerstraat / Van den Elsenstraat	04	Pieter Brueghelplein	0,00	--	Relatief	72,51	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
Veerstraat / Van den Elsenstraat	05	Pieter Brueghelplein	0,00	--	Relatief	83,96	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
Veerstraat / Van den Elsenstraat	06	van den Elsenstraat	0,00	--	Relatief	182,38	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
Veerstraat / Van den Elsenstraat	07	van den Elsenstraat	0,00	--	Relatief	27,18	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
Veerstraat / Van den Elsenstraat	08	van den Elsenstraat	0,00	--	Relatief	141,53	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
Veerstraat / Van den Elsenstraat	09	van den Elsenstraat	0,00	0,00	Relatief	201,51	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
Stakenburgstraat	10	Stakenburgstraat	0,00	--	Relatief	360,39	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
St Genovevastraat	11	Sint Genovevastraat	0,00	--	Relatief	341,24	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
St Genovevastraat	12	Sint Genovevastraat	0,00	--	Relatief	129,74	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
Beemdstraat	13	Beemdstraat	0,00	--	Relatief	155,73	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
Beemdstraat	14	Beemdstraat	0,00	--	Relatief	53,68	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
Beemdstraat	15	Beemdstraat	0,00	--	Relatief	127,71	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
Overige wegen	16	Sint Isidorusstraat	0,00	--	Relatief	40,64	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
Overige wegen	17	Sint Isidorusstraat	0,00	0,00	Relatief	103,86	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
Overige wegen	18	Sint Hubertuslaan	0,00	--	Relatief	120,86	W0	Referentiewegdek	30	30
Overige wegen	19	Sint Hubertuslaan	0,00	0,00	Relatief	160,15	W0	Referentiewegdek	30	30
Overige wegen	20	Zagerstraat	0,00	0,00	Relatief	112,91	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30

Antea Group
Invoergegevens wegen

Bijlage 1
Projectnummer 486576.100

Model: 231005 VL 2034 St Genovevastraat Son en Breugel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
Veerstraat / Van den Elsenstraat	30	30	30	30	30	30	30	6270,84	6,74	3,43	0,68	97,05	98,32	97,38	1,92
Veerstraat / Van den Elsenstraat	30	30	30	30	30	30	30	6213,52	6,74	3,43	0,68	97,03	98,32	97,35	1,93
Veerstraat / Van den Elsenstraat	30	30	30	30	30	30	30	5376,44	6,74	3,43	0,68	96,59	98,05	96,96	2,21
Veerstraat / Van den Elsenstraat	30	30	30	30	30	30	30	4503,68	6,73	3,44	0,68	97,43	98,54	97,71	1,67
Veerstraat / Van den Elsenstraat	30	30	30	30	30	30	30	3883,48	6,73	3,44	0,68	97,54	98,60	97,80	1,60
Veerstraat / Van den Elsenstraat	30	30	30	30	30	30	30	3883,48	6,73	3,44	0,68	97,54	98,60	97,80	1,60
Veerstraat / Van den Elsenstraat	30	30	30	30	30	30	30	2891,16	6,74	3,43	0,68	96,81	98,19	97,15	2,08
Veerstraat / Van den Elsenstraat	30	30	30	30	30	30	30	2367,92	6,72	3,47	0,68	99,69	99,84	99,75	0,20
Veerstraat / Van den Elsenstraat	30	30	30	30	30	30	30	2514,76	6,72	3,47	0,68	99,70	99,85	99,77	0,19
Stakenburgstraat	30	30	30	30	30	30	30	4411,12	6,75	3,39	0,68	93,50	96,24	94,14	4,23
St Genovevastraat	30	30	30	30	30	30	30	843,72	6,72	3,47	0,68	99,89	99,93	100,00	0,07
St Genovevastraat	30	30	30	30	30	30	30	620,48	6,74	3,43	0,68	96,72	98,17	97,16	2,13
Beemdstraat	30	30	30	30	30	30	30	1464,68	6,73	3,45	0,68	98,55	99,17	98,69	0,94
Beemdstraat	30	30	30	30	30	30	30	1395,32	6,73	3,45	0,68	98,51	99,17	98,63	0,97
Beemdstraat	30	30	30	30	30	30	30	1433,60	6,73	3,45	0,68	98,56	99,19	98,67	0,93
Overige wegen	30	30	30	30	30	30	30	159,52	6,72	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--
Overige wegen	30	30	30	30	30	30	30	159,52	6,72	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--
Overige wegen	30	30	30	30	30	30	30	1434,72	6,72	3,47	0,68	99,77	99,88	99,90	0,15
Overige wegen	30	30	30	30	30	30	30	981,64	6,72	3,47	0,68	99,80	99,88	99,85	0,12
Overige wegen	30	30	30	30	30	30	30	755,48	6,72	3,47	0,68	99,82	99,89	99,81	0,12

Antea Group
Invoergegevens wegen

Bijlage 1
Projectnummer 486576.100

Model: 231005 VL 2034 St Genovevastraat Son en Breugel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Veerstraat / Van den Elsenstraat	1,12	2,06	1,03	0,55	0,56	409,90	211,65	41,55	8,10	2,42	0,88	4,37	1,19	0,24
Veerstraat / Van den Elsenstraat	1,13	2,06	1,04	0,55	0,59	406,09	209,69	41,17	8,07	2,40	0,87	4,35	1,18	0,25
Veerstraat / Van den Elsenstraat	1,31	2,38	1,19	0,64	0,66	349,89	180,75	35,43	8,02	2,41	0,87	4,32	1,18	0,24
Veerstraat / Van den Elsenstraat	0,98	1,80	0,90	0,48	0,49	295,43	152,73	29,93	5,06	1,52	0,55	2,73	0,75	0,15
Veerstraat / Van den Elsenstraat	0,94	1,70	0,86	0,46	0,49	255,03	131,78	25,84	4,18	1,25	0,45	2,25	0,62	0,13
Veerstraat / Van den Elsenstraat	0,94	1,70	0,86	0,46	0,49	255,03	131,78	25,84	4,18	1,25	0,45	2,25	0,62	0,13
Veerstraat / Van den Elsenstraat	1,22	2,24	1,11	0,59	0,61	188,51	97,44	19,12	4,05	1,21	0,44	2,17	0,59	0,12
Veerstraat / Van den Elsenstraat	0,11	0,19	0,11	0,05	0,06	158,70	82,06	16,07	0,32	0,09	0,03	0,17	0,04	0,01
Veerstraat / Van den Elsenstraat	0,10	0,18	0,11	0,05	0,06	168,57	87,15	17,06	0,32	0,09	0,03	0,18	0,04	0,01
Stakenburgstraat	2,52	4,57	2,27	1,25	1,30	278,46	143,71	28,25	12,59	3,76	1,37	6,76	1,86	0,39
St Genovevastraat	0,03	--	0,04	0,03	--	56,66	29,27	5,74	0,04	0,01	--	0,02	0,01	--
St Genovevastraat	1,22	2,13	1,15	0,61	0,71	40,43	20,89	4,10	0,89	0,26	0,09	0,48	0,13	0,03
Beemdstraat	0,55	1,00	0,51	0,28	0,30	97,14	50,12	9,83	0,93	0,28	0,10	0,50	0,14	0,03
Beemdstraat	0,56	1,05	0,52	0,27	0,32	92,50	47,73	9,37	0,91	0,27	0,10	0,49	0,13	0,03
Beemdstraat	0,55	1,03	0,51	0,26	0,31	95,09	49,06	9,62	0,90	0,27	0,10	0,49	0,13	0,03
Overige wegen	--	--	--	--	--	10,72	5,54	1,09	--	--	--	--	--	--
Overige wegen	--	--	--	--	--	10,72	5,54	1,09	--	--	--	--	--	--
Overige wegen	0,08	0,10	0,08	0,04	--	96,24	49,74	9,74	0,14	0,04	0,01	0,08	0,02	--
Overige wegen	0,09	0,15	0,08	0,03	--	65,86	34,04	6,67	0,08	0,03	0,01	0,05	0,01	--
Overige wegen	0,08	0,19	0,06	0,04	--	50,70	26,19	5,13	0,06	0,02	0,01	0,03	0,01	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 231005 VL 2034 St Genovevastraat Son en Breugel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St Genovevastraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10_A	Toetspunten	163186,29	391512,06	1,50	31,3	28,2	21,2	31,6	
10_B	Toetspunten	163186,29	391512,06	4,50	32,6	29,5	22,5	32,9	
11_A	Toetspunten	163210,52	391477,49	1,50	30,1	26,9	20,0	30,4	
11_B	Toetspunten	163210,52	391477,49	4,50	32,1	28,9	22,0	32,4	
11_C	Toetspunten	163210,52	391477,49	7,50	34,0	30,7	23,9	34,3	
12_A	Toetspunten	163209,74	391462,63	1,50	29,0	25,9	18,9	29,4	
12_B	Toetspunten	163209,74	391462,63	4,50	30,1	26,9	20,0	30,4	
12_C	Toetspunten	163209,74	391462,63	7,50	32,1	28,9	22,0	32,4	
13_A	Toetspunten	163212,12	391467,40	1,50	28,2	25,0	18,1	28,6	
13_B	Toetspunten	163212,12	391467,40	4,50	29,6	26,3	19,4	29,9	
13_C	Toetspunten	163212,12	391467,40	7,50	31,6	28,3	21,5	31,9	
14_A	Toetspunten	163207,34	391457,81	1,50	28,5	25,3	18,4	28,8	
14_B	Toetspunten	163207,34	391457,81	4,50	29,7	26,5	19,6	30,1	
14_C	Toetspunten	163207,34	391457,81	7,50	31,7	28,4	21,6	32,0	
15_A	Toetspunten	163214,39	391471,97	1,50	28,7	25,3	18,5	28,9	
15_B	Toetspunten	163214,39	391471,97	4,50	29,7	26,2	19,5	29,9	
15_C	Toetspunten	163214,39	391471,97	7,50	31,9	28,5	21,8	32,2	
16_A	Toetspunten	163204,90	391452,92	1,50	25,7	22,4	15,6	26,0	
16_B	Toetspunten	163204,90	391452,92	4,50	26,2	22,9	16,1	26,5	
16_C	Toetspunten	163204,90	391452,92	7,50	28,3	24,9	18,1	28,5	
17_A	Toetspunten	163198,33	391453,14	1,50	32,0	29,1	22,0	32,4	
17_B	Toetspunten	163198,33	391453,14	4,50	34,0	31,1	24,0	34,4	
17_C	Toetspunten	163198,33	391453,14	7,50	34,9	32,0	24,9	35,4	
18_A	Toetspunten	163199,11	391468,00	1,50	27,8	24,8	17,7	28,2	
18_B	Toetspunten	163199,11	391468,00	4,50	30,3	27,3	20,2	30,7	
18_C	Toetspunten	163199,11	391468,00	7,50	32,3	29,4	22,3	32,8	
19_A	Toetspunten	163196,60	391463,00	1,50	27,5	24,6	17,5	27,9	
19_B	Toetspunten	163196,60	391463,00	4,50	30,2	27,3	20,2	30,6	
19_C	Toetspunten	163196,60	391463,00	7,50	32,8	29,8	22,7	33,2	
1_A	Toetspunten	163162,43	391493,39	1,50	49,1	46,2	39,1	49,5	
1_B	Toetspunten	163162,43	391493,39	4,50	49,2	46,4	39,2	49,7	
20_A	Toetspunten	163201,50	391472,76	1,50	32,9	30,0	22,9	33,3	
20_B	Toetspunten	163201,50	391472,76	4,50	35,0	32,2	25,0	35,5	
20_C	Toetspunten	163201,50	391472,76	7,50	36,2	33,3	26,1	36,6	
21_A	Toetspunten	163194,18	391458,20	1,50	27,4	24,4	17,4	27,8	
21_B	Toetspunten	163194,18	391458,20	4,50	30,2	27,2	20,2	30,6	
21_C	Toetspunten	163194,18	391458,20	7,50	32,8	29,9	22,8	33,2	
22_A	Toetspunten	163203,92	391477,56	1,50	34,0	31,1	24,0	34,4	
22_B	Toetspunten	163203,92	391477,56	4,50	36,1	33,2	26,1	36,5	
22_C	Toetspunten	163203,92	391477,56	7,50	37,1	34,2	27,0	37,5	
23_A	Toetspunten	163181,87	391477,15	1,50	38,3	35,4	28,3	38,7	
23_B	Toetspunten	163181,87	391477,15	4,50	40,0	37,1	30,0	40,4	
23_C	Toetspunten	163181,87	391477,15	7,50	40,3	37,4	30,3	40,7	
24_A	Toetspunten	163186,24	391467,85	1,50	25,6	22,4	15,5	25,9	
24_B	Toetspunten	163186,24	391467,85	4,50	27,4	24,1	17,2	27,7	
24_C	Toetspunten	163186,24	391467,85	7,50	29,1	25,9	19,0	29,4	
25_A	Toetspunten	163187,15	391472,93	1,50	27,4	24,2	17,3	27,8	
25_B	Toetspunten	163187,15	391472,93	4,50	28,9	25,7	18,8	29,2	
25_C	Toetspunten	163187,15	391472,93	7,50	30,5	27,2	20,3	30,8	
26_A	Toetspunten	163185,30	391462,62	1,50	26,2	23,0	16,1	26,5	
26_B	Toetspunten	163185,30	391462,62	4,50	26,9	23,7	16,8	27,2	
26_C	Toetspunten	163185,30	391462,62	7,50	28,7	25,5	18,6	29,0	
27_A	Toetspunten	163178,03	391455,64	1,50	37,8	34,9	27,8	38,2	
27_B	Toetspunten	163178,03	391455,64	4,50	39,7	36,8	29,7	40,1	
27_C	Toetspunten	163178,03	391455,64	7,50	39,7	36,8	29,7	40,1	
28_A	Toetspunten	163174,54	391469,82	1,50	38,7	35,8	28,7	39,1	
28_B	Toetspunten	163174,54	391469,82	4,50	40,6	37,7	30,6	41,0	
28_C	Toetspunten	163174,54	391469,82	7,50	41,0	38,2	31,0	41,5	
29_A	Toetspunten	163173,65	391464,85	1,50	38,5	35,6	28,5	38,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231005 VL 2034 St Genovevastraat Son en Breugel
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St Genovevastraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B	Toetspunten	163173,65	391464,85	4,50	40,4	37,5	30,4	40,9
29_C	Toetspunten	163173,65	391464,85	7,50	40,7	37,8	30,7	41,1
2_A	Toetspunten	163166,98	391506,26	1,50	49,4	46,5	39,4	49,8
2_B	Toetspunten	163166,98	391506,26	4,50	49,7	46,9	39,7	50,2
30_A	Toetspunten	163175,51	391475,29	1,50	41,2	38,3	31,1	41,6
30_B	Toetspunten	163175,51	391475,29	4,50	42,6	39,8	32,6	43,1
30_C	Toetspunten	163175,51	391475,29	7,50	42,9	40,0	32,9	43,3
31_A	Toetspunten	163168,04	391468,38	1,50	36,2	33,3	26,2	36,6
31_B	Toetspunten	163168,04	391468,38	4,50	38,2	35,3	28,2	38,6
31_C	Toetspunten	163168,04	391468,38	7,50	38,3	35,4	28,3	38,8
32_A	Toetspunten	163163,14	391463,07	1,50	41,0	38,1	31,0	41,4
32_B	Toetspunten	163163,14	391463,07	4,50	42,4	39,5	32,4	42,8
32_C	Toetspunten	163163,14	391463,07	7,50	42,7	39,8	32,7	43,1
33_A	Toetspunten	163154,06	391461,33	1,50	48,7	45,9	38,7	49,2
33_B	Toetspunten	163154,06	391461,33	4,50	48,9	46,1	38,9	49,4
33_C	Toetspunten	163154,06	391461,33	7,50	48,6	45,7	38,6	49,0
34_A	Toetspunten	163149,81	391465,53	1,50	54,4	51,5	44,4	54,8
34_B	Toetspunten	163149,81	391465,53	4,50	54,1	51,2	44,1	54,6
34_C	Toetspunten	163149,81	391465,53	7,50	53,3	50,5	43,3	53,8
35_A	Toetspunten	163153,75	391470,95	1,50	52,2	49,3	42,1	52,6
35_B	Toetspunten	163153,75	391470,95	4,50	52,0	49,1	42,0	52,4
35_C	Toetspunten	163153,75	391470,95	7,50	51,4	48,5	41,3	51,8
36_A	Toetspunten	163152,93	391477,16	1,50	54,0	51,1	44,0	54,4
36_B	Toetspunten	163152,93	391477,16	4,50	53,8	50,9	43,8	54,2
36_C	Toetspunten	163152,93	391477,16	7,50	53,1	50,2	43,1	53,6
37_A	Toetspunten	163158,36	391479,67	1,50	48,8	45,9	38,8	49,2
37_B	Toetspunten	163158,36	391479,67	4,50	49,1	46,3	39,1	49,6
37_C	Toetspunten	163158,36	391479,67	7,50	48,8	46,0	38,8	49,3
38_A	Toetspunten	163165,77	391474,98	1,50	41,6	38,7	31,6	42,1
38_B	Toetspunten	163165,77	391474,98	4,50	43,2	40,3	33,2	43,6
38_C	Toetspunten	163165,77	391474,98	7,50	43,3	40,4	33,3	43,8
39_A	Toetspunten	163184,33	391457,16	1,50	25,3	22,1	15,2	25,6
39_B	Toetspunten	163184,33	391457,16	4,50	25,7	22,4	15,5	26,0
39_C	Toetspunten	163184,33	391457,16	7,50	27,3	24,0	17,2	27,6
3_A	Toetspunten	163172,63	391512,52	1,50	48,4	45,5	38,4	48,8
3_B	Toetspunten	163172,63	391512,52	4,50	49,0	46,1	39,0	49,4
40_A	Toetspunten	163172,69	391459,44	1,50	40,1	37,2	30,1	40,5
40_B	Toetspunten	163172,69	391459,44	4,50	41,6	38,7	31,6	42,1
40_C	Toetspunten	163172,69	391459,44	7,50	41,6	38,7	31,6	42,0
4_A	Toetspunten	163161,48	391500,15	1,50	50,9	48,0	40,9	51,3
4_B	Toetspunten	163161,48	391500,15	4,50	50,9	48,0	40,9	51,4
5_A	Toetspunten	163178,11	391518,61	1,50	47,4	44,5	37,4	47,9
5_B	Toetspunten	163178,11	391518,61	4,50	48,3	45,4	38,3	48,7
6_A	Toetspunten	163185,16	391518,63	1,50	41,7	38,8	31,7	42,1
6_B	Toetspunten	163185,16	391518,63	4,50	43,1	40,2	33,1	43,5
7_A	Toetspunten	163180,60	391505,74	1,50	33,1	30,1	23,1	33,5
7_B	Toetspunten	163180,60	391505,74	4,50	34,6	31,6	24,6	35,0
8_A	Toetspunten	163174,87	391499,38	1,50	34,2	31,2	24,1	34,6
8_B	Toetspunten	163174,87	391499,38	4,50	35,8	32,9	25,8	36,2
9_A	Toetspunten	163169,05	391492,93	1,50	35,2	32,3	25,2	35,6
9_B	Toetspunten	163169,05	391492,93	4,50	37,1	34,2	27,1	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231005 VL 2034 St Genovevastraat Son en Breugel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beemdstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	Toetspunten	163186,29	391512,06	1,50	17,0	13,6	6,9	17,3
10_B	Toetspunten	163186,29	391512,06	4,50	18,0	14,6	7,9	18,3
11_A	Toetspunten	163210,52	391477,49	1,50	23,2	19,8	13,0	23,4
11_B	Toetspunten	163210,52	391477,49	4,50	24,3	20,9	14,2	24,6
11_C	Toetspunten	163210,52	391477,49	7,50	26,3	23,0	16,2	26,6
12_A	Toetspunten	163209,74	391462,63	1,50	18,6	15,1	8,5	18,8
12_B	Toetspunten	163209,74	391462,63	4,50	19,1	15,6	8,9	19,3
12_C	Toetspunten	163209,74	391462,63	7,50	20,3	16,9	10,2	20,6
13_A	Toetspunten	163212,12	391467,40	1,50	21,6	18,2	11,5	21,9
13_B	Toetspunten	163212,12	391467,40	4,50	20,1	16,6	10,0	20,3
13_C	Toetspunten	163212,12	391467,40	7,50	20,5	17,1	10,4	20,8
14_A	Toetspunten	163207,34	391457,81	1,50	18,7	15,2	8,6	19,0
14_B	Toetspunten	163207,34	391457,81	4,50	19,4	15,9	9,3	19,6
14_C	Toetspunten	163207,34	391457,81	7,50	19,5	16,0	9,4	19,7
15_A	Toetspunten	163214,39	391471,97	1,50	22,7	19,2	12,5	22,9
15_B	Toetspunten	163214,39	391471,97	4,50	19,2	15,7	9,1	19,4
15_C	Toetspunten	163214,39	391471,97	7,50	18,7	15,3	8,6	19,0
16_A	Toetspunten	163204,90	391452,92	1,50	17,9	14,4	7,8	18,2
16_B	Toetspunten	163204,90	391452,92	4,50	19,0	15,5	8,8	19,2
16_C	Toetspunten	163204,90	391452,92	7,50	19,0	15,5	8,9	19,2
17_A	Toetspunten	163198,33	391453,14	1,50	17,5	14,1	7,4	17,8
17_B	Toetspunten	163198,33	391453,14	4,50	-0,7	-4,1	-10,8	-0,4
17_C	Toetspunten	163198,33	391453,14	7,50	-1,0	-4,5	-11,1	-0,7
18_A	Toetspunten	163199,11	391468,00	1,50	17,3	14,0	7,2	17,6
18_B	Toetspunten	163199,11	391468,00	4,50	18,8	15,5	8,7	19,1
18_C	Toetspunten	163199,11	391468,00	7,50	21,8	18,5	11,7	22,1
19_A	Toetspunten	163196,60	391463,00	1,50	16,7	13,4	6,6	17,0
19_B	Toetspunten	163196,60	391463,00	4,50	18,3	15,0	8,2	18,6
19_C	Toetspunten	163196,60	391463,00	7,50	21,2	17,9	11,1	21,5
1_A	Toetspunten	163162,43	391493,39	1,50	20,8	17,4	10,7	21,1
1_B	Toetspunten	163162,43	391493,39	4,50	22,9	19,5	12,8	23,2
20_A	Toetspunten	163201,50	391472,76	1,50	17,9	14,5	7,8	18,1
20_B	Toetspunten	163201,50	391472,76	4,50	19,3	16,0	9,2	19,6
20_C	Toetspunten	163201,50	391472,76	7,50	22,4	19,1	12,3	22,7
21_A	Toetspunten	163194,18	391458,20	1,50	16,7	13,4	6,6	17,0
21_B	Toetspunten	163194,18	391458,20	4,50	18,5	15,1	8,4	18,8
21_C	Toetspunten	163194,18	391458,20	7,50	21,2	18,0	11,2	21,6
22_A	Toetspunten	163203,92	391477,56	1,50	18,2	14,8	8,1	18,5
22_B	Toetspunten	163203,92	391477,56	4,50	19,5	16,1	9,4	19,8
22_C	Toetspunten	163203,92	391477,56	7,50	22,6	19,3	12,6	22,9
23_A	Toetspunten	163181,87	391477,15	1,50	22,8	19,5	12,7	23,1
23_B	Toetspunten	163181,87	391477,15	4,50	24,4	21,1	14,3	24,7
23_C	Toetspunten	163181,87	391477,15	7,50	27,3	24,1	17,2	27,6
24_A	Toetspunten	163186,24	391467,85	1,50	21,5	18,2	11,4	21,8
24_B	Toetspunten	163186,24	391467,85	4,50	23,8	20,5	13,7	24,1
24_C	Toetspunten	163186,24	391467,85	7,50	27,1	23,8	17,0	27,4
25_A	Toetspunten	163187,15	391472,93	1,50	21,9	18,5	11,8	22,2
25_B	Toetspunten	163187,15	391472,93	4,50	23,8	20,4	13,7	24,1
25_C	Toetspunten	163187,15	391472,93	7,50	27,2	24,0	17,1	27,5
26_A	Toetspunten	163185,30	391462,62	1,50	21,5	18,2	11,4	21,8
26_B	Toetspunten	163185,30	391462,62	4,50	23,6	20,2	13,5	23,9
26_C	Toetspunten	163185,30	391462,62	7,50	26,9	23,7	16,9	27,3
27_A	Toetspunten	163178,03	391455,64	1,50	19,1	15,7	9,0	19,4
27_B	Toetspunten	163178,03	391455,64	4,50	10,5	7,0	0,4	10,8
27_C	Toetspunten	163178,03	391455,64	7,50	9,3	5,9	-0,8	9,6
28_A	Toetspunten	163174,54	391469,82	1,50	10,9	7,5	0,8	11,2
28_B	Toetspunten	163174,54	391469,82	4,50	12,0	8,5	1,8	12,2
28_C	Toetspunten	163174,54	391469,82	7,50	13,1	9,7	3,0	13,4
29_A	Toetspunten	163173,65	391464,85	1,50	5,1	1,7	-5,0	5,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231005 VL 2034 St Genovevestraat Son en Breugel
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beemdstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
29_B	Toetspunten	163173,65	391464,85	4,50	6,2	2,8	-3,9	6,5	
29_C	Toetspunten	163173,65	391464,85	7,50	9,5	6,1	-0,6	9,8	
2_A	Toetspunten	163166,98	391506,26	1,50	18,9	15,4	8,8	19,2	
2_B	Toetspunten	163166,98	391506,26	4,50	19,9	16,4	9,8	20,2	
30_A	Toetspunten	163175,51	391475,29	1,50	7,0	3,5	-3,2	7,2	
30_B	Toetspunten	163175,51	391475,29	4,50	10,2	6,8	0,1	10,5	
30_C	Toetspunten	163175,51	391475,29	7,50	11,6	8,2	1,5	11,9	
31_A	Toetspunten	163168,04	391468,38	1,50	22,0	18,7	11,9	22,3	
31_B	Toetspunten	163168,04	391468,38	4,50	23,5	20,2	13,4	23,8	
31_C	Toetspunten	163168,04	391468,38	7,50	27,0	23,7	16,9	27,3	
32_A	Toetspunten	163163,14	391463,07	1,50	9,7	6,2	-0,5	9,9	
32_B	Toetspunten	163163,14	391463,07	4,50	11,9	8,4	1,8	12,2	
32_C	Toetspunten	163163,14	391463,07	7,50	8,5	5,1	-1,6	8,8	
33_A	Toetspunten	163154,06	391461,33	1,50	19,6	16,2	9,5	19,9	
33_B	Toetspunten	163154,06	391461,33	4,50	18,5	15,0	8,3	18,7	
33_C	Toetspunten	163154,06	391461,33	7,50	4,7	1,2	-5,4	5,0	
34_A	Toetspunten	163149,81	391465,53	1,50	14,6	11,1	4,5	14,8	
34_B	Toetspunten	163149,81	391465,53	4,50	14,9	11,4	4,7	15,1	
34_C	Toetspunten	163149,81	391465,53	7,50	15,4	11,9	5,3	15,6	
35_A	Toetspunten	163153,75	391470,95	1,50	12,7	9,3	2,6	13,0	
35_B	Toetspunten	163153,75	391470,95	4,50	13,7	10,3	3,6	14,0	
35_C	Toetspunten	163153,75	391470,95	7,50	15,5	12,0	5,3	15,7	
36_A	Toetspunten	163152,93	391477,16	1,50	16,0	12,6	5,9	16,3	
36_B	Toetspunten	163152,93	391477,16	4,50	16,8	13,4	6,7	17,1	
36_C	Toetspunten	163152,93	391477,16	7,50	17,9	14,5	7,8	18,1	
37_A	Toetspunten	163158,36	391479,67	1,50	21,5	18,0	11,3	21,7	
37_B	Toetspunten	163158,36	391479,67	4,50	23,6	20,2	13,5	23,9	
37_C	Toetspunten	163158,36	391479,67	7,50	28,6	25,3	18,5	28,9	
38_A	Toetspunten	163165,77	391474,98	1,50	22,3	19,0	12,2	22,6	
38_B	Toetspunten	163165,77	391474,98	4,50	24,6	21,3	14,6	24,9	
38_C	Toetspunten	163165,77	391474,98	7,50	29,0	25,8	19,0	29,4	
39_A	Toetspunten	163184,33	391457,16	1,50	21,2	17,8	11,1	21,5	
39_B	Toetspunten	163184,33	391457,16	4,50	23,2	19,9	13,1	23,5	
39_C	Toetspunten	163184,33	391457,16	7,50	25,8	22,5	15,8	26,1	
3_A	Toetspunten	163172,63	391512,52	1,50	18,4	14,9	8,3	18,7	
3_B	Toetspunten	163172,63	391512,52	4,50	19,7	16,2	9,6	20,0	
40_A	Toetspunten	163172,69	391459,44	1,50	19,1	15,8	9,1	19,4	
40_B	Toetspunten	163172,69	391459,44	4,50	21,6	18,3	11,5	21,9	
40_C	Toetspunten	163172,69	391459,44	7,50	26,2	22,9	16,1	26,5	
4_A	Toetspunten	163161,48	391500,15	1,50	24,0	20,8	13,9	24,3	
4_B	Toetspunten	163161,48	391500,15	4,50	23,9	20,6	13,8	24,2	
5_A	Toetspunten	163178,11	391518,61	1,50	15,7	12,3	5,6	16,0	
5_B	Toetspunten	163178,11	391518,61	4,50	17,2	13,8	7,1	17,5	
6_A	Toetspunten	163185,16	391518,63	1,50	23,3	19,9	13,2	23,5	
6_B	Toetspunten	163185,16	391518,63	4,50	26,1	22,8	16,0	26,4	
7_A	Toetspunten	163180,60	391505,74	1,50	20,4	17,1	10,3	20,7	
7_B	Toetspunten	163180,60	391505,74	4,50	22,6	19,2	12,5	22,9	
8_A	Toetspunten	163174,87	391499,38	1,50	21,8	18,4	11,7	22,1	
8_B	Toetspunten	163174,87	391499,38	4,50	22,9	19,5	12,8	23,2	
9_A	Toetspunten	163169,05	391492,93	1,50	16,2	12,8	6,1	16,5	
9_B	Toetspunten	163169,05	391492,93	4,50	15,3	11,9	5,2	15,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231005 VL 2034 St Genovevastraat Son en Breugel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stakenburgstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10_A	Toetspunten	163186,29	391512,06	1,50	33,1	29,0	22,8	33,1	
10_B	Toetspunten	163186,29	391512,06	4,50	34,6	30,5	24,3	34,7	
11_A	Toetspunten	163210,52	391477,49	1,50	30,7	26,4	20,4	30,7	
11_B	Toetspunten	163210,52	391477,49	4,50	32,4	28,1	22,0	32,4	
11_C	Toetspunten	163210,52	391477,49	7,50	33,7	29,5	23,4	33,8	
12_A	Toetspunten	163209,74	391462,63	1,50	34,3	30,0	24,0	34,3	
12_B	Toetspunten	163209,74	391462,63	4,50	36,4	32,1	26,0	36,4	
12_C	Toetspunten	163209,74	391462,63	7,50	39,1	34,9	28,7	39,1	
13_A	Toetspunten	163212,12	391467,40	1,50	34,3	29,9	23,9	34,3	
13_B	Toetspunten	163212,12	391467,40	4,50	36,3	32,0	26,0	36,3	
13_C	Toetspunten	163212,12	391467,40	7,50	39,3	35,1	29,0	39,3	
14_A	Toetspunten	163207,34	391457,81	1,50	34,1	29,8	23,8	34,1	
14_B	Toetspunten	163207,34	391457,81	4,50	36,1	31,8	25,7	36,1	
14_C	Toetspunten	163207,34	391457,81	7,50	38,7	34,5	28,3	38,7	
15_A	Toetspunten	163214,39	391471,97	1,50	34,8	30,5	24,5	34,8	
15_B	Toetspunten	163214,39	391471,97	4,50	36,6	32,3	26,3	36,6	
15_C	Toetspunten	163214,39	391471,97	7,50	39,4	35,2	29,0	39,4	
16_A	Toetspunten	163204,90	391452,92	1,50	33,6	29,3	23,3	33,6	
16_B	Toetspunten	163204,90	391452,92	4,50	35,6	31,3	25,3	35,6	
16_C	Toetspunten	163204,90	391452,92	7,50	38,0	33,8	27,6	38,0	
17_A	Toetspunten	163198,33	391453,14	1,50	33,2	28,9	22,9	33,2	
17_B	Toetspunten	163198,33	391453,14	4,50	34,4	30,1	24,0	34,4	
17_C	Toetspunten	163198,33	391453,14	7,50	36,2	32,0	25,8	36,2	
18_A	Toetspunten	163199,11	391468,00	1,50	29,9	25,6	19,6	29,9	
18_B	Toetspunten	163199,11	391468,00	4,50	32,1	27,8	21,8	32,1	
18_C	Toetspunten	163199,11	391468,00	7,50	35,2	31,0	24,8	35,2	
19_A	Toetspunten	163196,60	391463,00	1,50	29,3	25,0	19,0	29,3	
19_B	Toetspunten	163196,60	391463,00	4,50	31,5	27,2	21,1	31,5	
19_C	Toetspunten	163196,60	391463,00	7,50	34,5	30,3	24,2	34,5	
1_A	Toetspunten	163162,43	391493,39	1,50	25,6	21,3	15,3	25,6	
1_B	Toetspunten	163162,43	391493,39	4,50	26,5	22,1	16,1	26,5	
20_A	Toetspunten	163201,50	391472,76	1,50	29,7	25,4	19,4	29,7	
20_B	Toetspunten	163201,50	391472,76	4,50	31,9	27,6	21,6	31,9	
20_C	Toetspunten	163201,50	391472,76	7,50	34,7	30,5	24,4	34,7	
21_A	Toetspunten	163194,18	391458,20	1,50	29,6	25,3	19,3	29,6	
21_B	Toetspunten	163194,18	391458,20	4,50	31,2	26,9	20,8	31,2	
21_C	Toetspunten	163194,18	391458,20	7,50	33,3	29,0	22,9	33,3	
22_A	Toetspunten	163203,92	391477,56	1,50	29,3	25,0	18,9	29,3	
22_B	Toetspunten	163203,92	391477,56	4,50	31,5	27,2	21,2	31,5	
22_C	Toetspunten	163203,92	391477,56	7,50	34,2	29,9	23,8	34,2	
23_A	Toetspunten	163181,87	391477,15	1,50	28,2	23,9	17,8	28,2	
23_B	Toetspunten	163181,87	391477,15	4,50	30,1	25,9	19,8	30,1	
23_C	Toetspunten	163181,87	391477,15	7,50	31,9	27,7	21,5	31,9	
24_A	Toetspunten	163186,24	391467,85	1,50	29,2	24,9	18,8	29,2	
24_B	Toetspunten	163186,24	391467,85	4,50	30,8	26,5	20,5	30,8	
24_C	Toetspunten	163186,24	391467,85	7,50	34,7	30,5	24,4	34,8	
25_A	Toetspunten	163187,15	391472,93	1,50	28,7	24,4	18,4	28,8	
25_B	Toetspunten	163187,15	391472,93	4,50	30,7	26,4	20,3	30,7	
25_C	Toetspunten	163187,15	391472,93	7,50	34,5	30,2	24,2	34,5	
26_A	Toetspunten	163185,30	391462,62	1,50	29,8	25,5	19,4	29,8	
26_B	Toetspunten	163185,30	391462,62	4,50	31,2	26,9	20,8	31,2	
26_C	Toetspunten	163185,30	391462,62	7,50	35,2	31,0	24,9	35,2	
27_A	Toetspunten	163178,03	391455,64	1,50	32,8	28,5	22,4	32,8	
27_B	Toetspunten	163178,03	391455,64	4,50	33,5	29,3	23,2	33,6	
27_C	Toetspunten	163178,03	391455,64	7,50	35,5	31,3	25,1	35,5	
28_A	Toetspunten	163174,54	391469,82	1,50	26,4	22,2	16,1	26,5	
28_B	Toetspunten	163174,54	391469,82	4,50	28,1	23,7	17,7	28,1	
28_C	Toetspunten	163174,54	391469,82	7,50	31,6	27,3	21,2	31,6	
29_A	Toetspunten	163173,65	391464,85	1,50	27,2	22,9	16,8	27,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231005 VL 2034 St Genovevestraat Son en Breugel
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stakenburgstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
29_B	Toetspunten	163173,65	391464,85	4,50	28,6	24,3	18,3	28,7	
29_C	Toetspunten	163173,65	391464,85	7,50	31,9	27,6	21,5	31,9	
2_A	Toetspunten	163166,98	391506,26	1,50	27,2	22,9	16,9	27,2	
2_B	Toetspunten	163166,98	391506,26	4,50	28,6	24,3	18,2	28,6	
30_A	Toetspunten	163175,51	391475,29	1,50	26,2	21,9	15,9	26,2	
30_B	Toetspunten	163175,51	391475,29	4,50	27,7	23,3	17,3	27,7	
30_C	Toetspunten	163175,51	391475,29	7,50	30,0	25,7	19,7	30,0	
31_A	Toetspunten	163168,04	391468,38	1,50	25,9	21,7	15,6	26,0	
31_B	Toetspunten	163168,04	391468,38	4,50	28,0	23,7	17,6	28,0	
31_C	Toetspunten	163168,04	391468,38	7,50	32,4	28,1	22,0	32,4	
32_A	Toetspunten	163163,14	391463,07	1,50	31,0	26,7	20,7	31,0	
32_B	Toetspunten	163163,14	391463,07	4,50	32,9	28,7	22,6	32,9	
32_C	Toetspunten	163163,14	391463,07	7,50	35,8	31,7	25,5	35,8	
33_A	Toetspunten	163154,06	391461,33	1,50	31,3	27,0	20,9	31,3	
33_B	Toetspunten	163154,06	391461,33	4,50	32,1	27,9	21,8	32,1	
33_C	Toetspunten	163154,06	391461,33	7,50	33,4	29,2	23,0	33,4	
34_A	Toetspunten	163149,81	391465,53	1,50	26,3	22,0	15,9	26,3	
34_B	Toetspunten	163149,81	391465,53	4,50	25,9	21,6	15,6	25,9	
34_C	Toetspunten	163149,81	391465,53	7,50	22,9	18,7	12,5	22,9	
35_A	Toetspunten	163153,75	391470,95	1,50	27,2	22,8	16,8	27,2	
35_B	Toetspunten	163153,75	391470,95	4,50	27,2	22,9	16,9	27,2	
35_C	Toetspunten	163153,75	391470,95	7,50	16,5	12,1	6,1	16,5	
36_A	Toetspunten	163152,93	391477,16	1,50	27,5	23,1	17,1	27,5	
36_B	Toetspunten	163152,93	391477,16	4,50	28,0	23,7	17,6	28,0	
36_C	Toetspunten	163152,93	391477,16	7,50	21,2	17,0	10,9	21,3	
37_A	Toetspunten	163158,36	391479,67	1,50	26,7	22,7	16,4	26,8	
37_B	Toetspunten	163158,36	391479,67	4,50	28,0	23,9	17,7	28,1	
37_C	Toetspunten	163158,36	391479,67	7,50	28,0	23,9	17,7	28,1	
38_A	Toetspunten	163165,77	391474,98	1,50	23,1	18,8	12,7	23,1	
38_B	Toetspunten	163165,77	391474,98	4,50	25,6	21,4	15,3	25,6	
38_C	Toetspunten	163165,77	391474,98	7,50	27,3	23,1	16,9	27,3	
39_A	Toetspunten	163184,33	391457,16	1,50	32,3	27,9	21,9	32,3	
39_B	Toetspunten	163184,33	391457,16	4,50	33,4	29,1	23,1	33,4	
39_C	Toetspunten	163184,33	391457,16	7,50	36,2	32,1	25,9	36,3	
3_A	Toetspunten	163172,63	391512,52	1,50	30,6	26,2	20,2	30,6	
3_B	Toetspunten	163172,63	391512,52	4,50	31,8	27,5	21,4	31,8	
40_A	Toetspunten	163172,69	391459,44	1,50	26,9	22,6	16,5	26,9	
40_B	Toetspunten	163172,69	391459,44	4,50	27,4	23,1	17,0	27,4	
40_C	Toetspunten	163172,69	391459,44	7,50	28,6	24,5	18,3	28,7	
4_A	Toetspunten	163161,48	391500,15	1,50	27,4	23,1	17,0	27,4	
4_B	Toetspunten	163161,48	391500,15	4,50	28,6	24,3	18,3	28,6	
5_A	Toetspunten	163178,11	391518,61	1,50	32,3	28,0	21,9	32,3	
5_B	Toetspunten	163178,11	391518,61	4,50	32,6	28,4	22,3	32,7	
6_A	Toetspunten	163185,16	391518,63	1,50	33,0	29,0	22,7	33,1	
6_B	Toetspunten	163185,16	391518,63	4,50	34,1	30,0	23,8	34,1	
7_A	Toetspunten	163180,60	391505,74	1,50	33,7	29,7	23,4	33,8	
7_B	Toetspunten	163180,60	391505,74	4,50	35,2	31,1	24,9	35,3	
8_A	Toetspunten	163174,87	391499,38	1,50	32,3	28,3	22,0	32,4	
8_B	Toetspunten	163174,87	391499,38	4,50	34,2	30,1	23,9	34,3	
9_A	Toetspunten	163169,05	391492,93	1,50	31,5	27,5	21,2	31,6	
9_B	Toetspunten	163169,05	391492,93	4,50	33,4	29,3	23,1	33,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231005 VL 2034 St Genovevastraat Son en Breugel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veerstraat / Van den Elsenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10_A	Toetspunten	163186,29	391512,06	1,50	36,3	32,6	26,1	36,5	
10_B	Toetspunten	163186,29	391512,06	4,50	36,9	33,2	26,7	37,1	
11_A	Toetspunten	163210,52	391477,49	1,50	36,0	32,2	25,7	36,1	
11_B	Toetspunten	163210,52	391477,49	4,50	36,6	32,8	26,4	36,8	
11_C	Toetspunten	163210,52	391477,49	7,50	37,8	34,2	27,6	38,0	
12_A	Toetspunten	163209,74	391462,63	1,50	38,4	34,5	28,1	38,5	
12_B	Toetspunten	163209,74	391462,63	4,50	39,0	35,2	28,8	39,2	
12_C	Toetspunten	163209,74	391462,63	7,50	40,9	37,2	30,7	41,1	
13_A	Toetspunten	163212,12	391467,40	1,50	38,2	34,4	28,0	38,4	
13_B	Toetspunten	163212,12	391467,40	4,50	38,8	35,0	28,6	39,0	
13_C	Toetspunten	163212,12	391467,40	7,50	40,7	37,0	30,5	40,9	
14_A	Toetspunten	163207,34	391457,81	1,50	38,7	34,8	28,4	38,8	
14_B	Toetspunten	163207,34	391457,81	4,50	39,3	35,5	29,1	39,5	
14_C	Toetspunten	163207,34	391457,81	7,50	40,9	37,1	30,7	41,1	
15_A	Toetspunten	163214,39	391471,97	1,50	38,2	34,3	27,9	38,3	
15_B	Toetspunten	163214,39	391471,97	4,50	38,7	34,9	28,4	38,8	
15_C	Toetspunten	163214,39	391471,97	7,50	40,5	36,7	30,2	40,6	
16_A	Toetspunten	163204,90	391452,92	1,50	40,2	36,4	30,0	40,4	
16_B	Toetspunten	163204,90	391452,92	4,50	41,3	37,6	31,1	41,5	
16_C	Toetspunten	163204,90	391452,92	7,50	42,7	39,0	32,5	42,9	
17_A	Toetspunten	163198,33	391453,14	1,50	41,1	37,4	30,9	41,3	
17_B	Toetspunten	163198,33	391453,14	4,50	42,4	38,7	32,2	42,6	
17_C	Toetspunten	163198,33	391453,14	7,50	43,5	39,8	33,3	43,7	
18_A	Toetspunten	163199,11	391468,00	1,50	33,5	29,7	23,3	33,6	
18_B	Toetspunten	163199,11	391468,00	4,50	35,0	31,2	24,7	35,1	
18_C	Toetspunten	163199,11	391468,00	7,50	36,8	33,1	26,6	37,0	
19_A	Toetspunten	163196,60	391463,00	1,50	34,2	30,4	24,0	34,3	
19_B	Toetspunten	163196,60	391463,00	4,50	35,8	32,0	25,6	36,0	
19_C	Toetspunten	163196,60	391463,00	7,50	37,6	33,9	27,4	37,8	
1_A	Toetspunten	163162,43	391493,39	1,50	33,1	29,2	22,8	33,2	
1_B	Toetspunten	163162,43	391493,39	4,50	34,5	30,7	24,3	34,7	
20_A	Toetspunten	163201,50	391472,76	1,50	32,9	29,1	22,7	33,1	
20_B	Toetspunten	163201,50	391472,76	4,50	34,5	30,7	24,3	34,7	
20_C	Toetspunten	163201,50	391472,76	7,50	36,3	32,5	26,0	36,4	
21_A	Toetspunten	163194,18	391458,20	1,50	34,3	30,5	24,0	34,4	
21_B	Toetspunten	163194,18	391458,20	4,50	35,6	31,7	25,3	35,7	
21_C	Toetspunten	163194,18	391458,20	7,50	37,3	33,5	27,0	37,4	
22_A	Toetspunten	163203,92	391477,56	1,50	32,4	28,6	22,1	32,5	
22_B	Toetspunten	163203,92	391477,56	4,50	33,9	30,1	23,7	34,1	
22_C	Toetspunten	163203,92	391477,56	7,50	35,7	32,0	25,5	35,9	
23_A	Toetspunten	163181,87	391477,15	1,50	33,0	29,4	22,8	33,2	
23_B	Toetspunten	163181,87	391477,15	4,50	34,4	30,7	24,2	34,6	
23_C	Toetspunten	163181,87	391477,15	7,50	34,8	31,1	24,6	35,0	
24_A	Toetspunten	163186,24	391467,85	1,50	34,9	31,1	24,6	35,0	
24_B	Toetspunten	163186,24	391467,85	4,50	35,8	31,9	25,6	35,9	
24_C	Toetspunten	163186,24	391467,85	7,50	37,7	33,9	27,4	37,8	
25_A	Toetspunten	163187,15	391472,93	1,50	34,6	30,8	24,4	34,8	
25_B	Toetspunten	163187,15	391472,93	4,50	35,9	32,0	25,6	36,0	
25_C	Toetspunten	163187,15	391472,93	7,50	37,4	33,6	27,1	37,5	
26_A	Toetspunten	163185,30	391462,62	1,50	35,5	31,7	25,3	35,7	
26_B	Toetspunten	163185,30	391462,62	4,50	37,7	33,9	27,4	37,8	
26_C	Toetspunten	163185,30	391462,62	7,50	40,0	36,2	29,7	40,1	
27_A	Toetspunten	163178,03	391455,64	1,50	37,3	33,4	27,0	37,4	
27_B	Toetspunten	163178,03	391455,64	4,50	39,5	35,7	29,2	39,6	
27_C	Toetspunten	163178,03	391455,64	7,50	41,8	38,1	31,5	42,0	
28_A	Toetspunten	163174,54	391469,82	1,50	33,5	29,7	23,3	33,7	
28_B	Toetspunten	163174,54	391469,82	4,50	34,6	30,8	24,4	34,7	
28_C	Toetspunten	163174,54	391469,82	7,50	36,2	32,4	26,0	36,4	
29_A	Toetspunten	163173,65	391464,85	1,50	34,0	30,2	23,8	34,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231005 VL 2034 St Genovevestraat Son en Breugel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veerstraat / Van den Elsenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
29_B	Toetspunten	163173,65	391464,85	4,50	35,2	31,4	24,9	35,3	
29_C	Toetspunten	163173,65	391464,85	7,50	37,2	33,4	26,9	37,3	
2_A	Toetspunten	163166,98	391506,26	1,50	32,6	28,9	22,4	32,8	
2_B	Toetspunten	163166,98	391506,26	4,50	33,6	30,0	23,4	33,8	
30_A	Toetspunten	163175,51	391475,29	1,50	32,9	29,0	22,6	33,0	
30_B	Toetspunten	163175,51	391475,29	4,50	33,8	29,9	23,5	33,9	
30_C	Toetspunten	163175,51	391475,29	7,50	35,2	31,4	24,9	35,3	
31_A	Toetspunten	163168,04	391468,38	1,50	32,8	29,0	22,5	32,9	
31_B	Toetspunten	163168,04	391468,38	4,50	35,0	31,2	24,8	35,2	
31_C	Toetspunten	163168,04	391468,38	7,50	37,4	33,5	27,1	37,5	
32_A	Toetspunten	163163,14	391463,07	1,50	35,7	31,8	25,4	35,8	
32_B	Toetspunten	163163,14	391463,07	4,50	36,8	32,9	26,5	36,9	
32_C	Toetspunten	163163,14	391463,07	7,50	39,3	35,5	29,1	39,5	
33_A	Toetspunten	163154,06	391461,33	1,50	36,5	32,7	26,2	36,6	
33_B	Toetspunten	163154,06	391461,33	4,50	38,1	34,3	27,9	38,3	
33_C	Toetspunten	163154,06	391461,33	7,50	39,6	35,8	29,3	39,7	
34_A	Toetspunten	163149,81	391465,53	1,50	33,7	29,9	23,4	33,8	
34_B	Toetspunten	163149,81	391465,53	4,50	36,8	33,1	26,6	37,0	
34_C	Toetspunten	163149,81	391465,53	7,50	38,1	34,5	27,9	38,3	
35_A	Toetspunten	163153,75	391470,95	1,50	32,2	28,5	22,0	32,4	
35_B	Toetspunten	163153,75	391470,95	4,50	34,9	31,3	24,7	35,1	
35_C	Toetspunten	163153,75	391470,95	7,50	36,9	33,2	26,7	37,1	
36_A	Toetspunten	163152,93	391477,16	1,50	33,1	29,2	22,8	33,2	
36_B	Toetspunten	163152,93	391477,16	4,50	35,0	31,2	24,7	35,1	
36_C	Toetspunten	163152,93	391477,16	7,50	37,3	33,7	27,1	37,5	
37_A	Toetspunten	163158,36	391479,67	1,50	33,0	29,4	22,8	33,2	
37_B	Toetspunten	163158,36	391479,67	4,50	34,7	31,0	24,5	34,9	
37_C	Toetspunten	163158,36	391479,67	7,50	36,8	33,2	26,6	37,0	
38_A	Toetspunten	163165,77	391474,98	1,50	32,3	28,7	22,1	32,5	
38_B	Toetspunten	163165,77	391474,98	4,50	34,1	30,4	23,9	34,3	
38_C	Toetspunten	163165,77	391474,98	7,50	35,0	31,3	24,7	35,1	
39_A	Toetspunten	163184,33	391457,16	1,50	36,8	33,0	26,5	36,9	
39_B	Toetspunten	163184,33	391457,16	4,50	38,7	34,9	28,4	38,8	
39_C	Toetspunten	163184,33	391457,16	7,50	40,7	36,9	30,4	40,8	
3_A	Toetspunten	163172,63	391512,52	1,50	30,9	27,1	20,7	31,1	
3_B	Toetspunten	163172,63	391512,52	4,50	32,7	29,0	22,4	32,8	
40_A	Toetspunten	163172,69	391459,44	1,50	34,4	30,6	24,2	34,6	
40_B	Toetspunten	163172,69	391459,44	4,50	35,9	32,1	25,6	36,0	
40_C	Toetspunten	163172,69	391459,44	7,50	37,9	34,2	27,7	38,1	
4_A	Toetspunten	163161,48	391500,15	1,50	32,8	29,1	22,5	32,9	
4_B	Toetspunten	163161,48	391500,15	4,50	33,8	30,1	23,5	33,9	
5_A	Toetspunten	163178,11	391518,61	1,50	31,3	27,5	21,0	31,4	
5_B	Toetspunten	163178,11	391518,61	4,50	32,8	29,1	22,6	33,0	
6_A	Toetspunten	163185,16	391518,63	1,50	35,9	32,2	25,7	36,1	
6_B	Toetspunten	163185,16	391518,63	4,50	36,4	32,8	26,2	36,6	
7_A	Toetspunten	163180,60	391505,74	1,50	36,1	32,4	25,9	36,3	
7_B	Toetspunten	163180,60	391505,74	4,50	37,1	33,4	26,9	37,3	
8_A	Toetspunten	163174,87	391499,38	1,50	35,2	31,5	25,0	35,4	
8_B	Toetspunten	163174,87	391499,38	4,50	36,4	32,7	26,2	36,6	
9_A	Toetspunten	163169,05	391492,93	1,50	35,1	31,4	24,9	35,3	
9_B	Toetspunten	163169,05	391492,93	4,50	36,7	32,9	26,4	36,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231005 VL 2034 St Genovevastraat Son en Breugel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10_A	Toetspunten	163186,29	391512,06	1,50	38,9	35,2	28,7	39,1	
10_B	Toetspunten	163186,29	391512,06	4,50	39,9	36,2	29,6	40,0	
11_A	Toetspunten	163210,52	391477,49	1,50	38,0	34,3	27,8	38,2	
11_B	Toetspunten	163210,52	391477,49	4,50	39,2	35,4	28,9	39,3	
11_C	Toetspunten	163210,52	391477,49	7,50	40,5	36,9	30,3	40,7	
12_A	Toetspunten	163209,74	391462,63	1,50	40,2	36,3	29,9	40,3	
12_B	Toetspunten	163209,74	391462,63	4,50	41,3	37,4	31,0	41,4	
12_C	Toetspunten	163209,74	391462,63	7,50	43,5	39,6	33,2	43,6	
13_A	Toetspunten	163212,12	391467,40	1,50	40,1	36,1	29,8	40,2	
13_B	Toetspunten	163212,12	391467,40	4,50	41,1	37,2	30,8	41,2	
13_C	Toetspunten	163212,12	391467,40	7,50	43,4	39,5	33,1	43,5	
14_A	Toetspunten	163207,34	391457,81	1,50	40,3	36,4	30,0	40,4	
14_B	Toetspunten	163207,34	391457,81	4,50	41,4	37,4	31,1	41,5	
14_C	Toetspunten	163207,34	391457,81	7,50	43,3	39,4	33,0	43,4	
15_A	Toetspunten	163214,39	391471,97	1,50	40,2	36,3	30,0	40,4	
15_B	Toetspunten	163214,39	391471,97	4,50	41,1	37,2	30,9	41,2	
15_C	Toetspunten	163214,39	391471,97	7,50	43,3	39,4	33,0	43,4	
16_A	Toetspunten	163204,90	391452,92	1,50	41,2	37,4	31,0	41,4	
16_B	Toetspunten	163204,90	391452,92	4,50	42,5	38,6	32,2	42,6	
16_C	Toetspunten	163204,90	391452,92	7,50	44,1	40,3	33,8	44,2	
17_A	Toetspunten	163198,33	391453,14	1,50	42,2	38,5	32,0	42,4	
17_B	Toetspunten	163198,33	391453,14	4,50	43,6	39,9	33,3	43,7	
17_C	Toetspunten	163198,33	391453,14	7,50	44,7	41,1	34,5	44,9	
18_A	Toetspunten	163199,11	391468,00	1,50	35,9	32,1	25,6	36,0	
18_B	Toetspunten	163199,11	391468,00	4,50	37,7	34,0	27,5	37,9	
18_C	Toetspunten	163199,11	391468,00	7,50	40,0	36,3	29,8	40,2	
19_A	Toetspunten	163196,60	391463,00	1,50	36,1	32,4	25,9	36,3	
19_B	Toetspunten	163196,60	391463,00	4,50	38,0	34,3	27,8	38,2	
19_C	Toetspunten	163196,60	391463,00	7,50	40,3	36,6	30,0	40,5	
1_A	Toetspunten	163162,43	391493,39	1,50	49,2	46,3	39,2	49,6	
1_B	Toetspunten	163162,43	391493,39	4,50	49,4	46,5	39,4	49,8	
20_A	Toetspunten	163201,50	391472,76	1,50	36,9	33,4	26,7	37,1	
20_B	Toetspunten	163201,50	391472,76	4,50	38,9	35,4	28,7	39,1	
20_C	Toetspunten	163201,50	391472,76	7,50	40,6	37,1	30,4	40,8	
21_A	Toetspunten	163194,18	391458,20	1,50	36,2	32,4	26,0	36,4	
21_B	Toetspunten	163194,18	391458,20	4,50	37,8	34,1	27,6	38,0	
21_C	Toetspunten	163194,18	391458,20	7,50	39,8	36,1	29,6	40,0	
22_A	Toetspunten	163203,92	391477,56	1,50	37,1	33,7	27,0	37,4	
22_B	Toetspunten	163203,92	391477,56	4,50	39,0	35,7	28,9	39,3	
22_C	Toetspunten	163203,92	391477,56	7,50	40,7	37,2	30,5	40,9	
23_A	Toetspunten	163181,87	391477,15	1,50	39,9	36,7	29,8	40,2	
23_B	Toetspunten	163181,87	391477,15	4,50	41,5	38,3	31,4	41,8	
23_C	Toetspunten	163181,87	391477,15	7,50	42,0	38,8	31,9	42,3	
24_A	Toetspunten	163186,24	391467,85	1,50	36,4	32,6	26,2	36,6	
24_B	Toetspunten	163186,24	391467,85	4,50	37,6	33,8	27,4	37,8	
24_C	Toetspunten	163186,24	391467,85	7,50	40,1	36,2	29,8	40,2	
25_A	Toetspunten	163187,15	391472,93	1,50	36,4	32,6	26,2	36,6	
25_B	Toetspunten	163187,15	391472,93	4,50	37,8	34,0	27,6	38,0	
25_C	Toetspunten	163187,15	391472,93	7,50	40,0	36,1	29,7	40,1	
26_A	Toetspunten	163185,30	391462,62	1,50	37,1	33,2	26,8	37,2	
26_B	Toetspunten	163185,30	391462,62	4,50	39,0	35,2	28,7	39,1	
26_C	Toetspunten	163185,30	391462,62	7,50	41,6	37,8	31,4	41,8	
27_A	Toetspunten	163178,03	391455,64	1,50	41,2	37,8	31,1	41,5	
27_B	Toetspunten	163178,03	391455,64	4,50	43,1	39,7	33,0	43,4	
27_C	Toetspunten	163178,03	391455,64	7,50	44,5	41,0	34,3	44,7	
28_A	Toetspunten	163174,54	391469,82	1,50	40,0	36,9	30,0	40,4	
28_B	Toetspunten	163174,54	391469,82	4,50	41,7	38,6	31,7	42,1	
28_C	Toetspunten	163174,54	391469,82	7,50	42,6	39,5	32,5	43,0	
29_A	Toetspunten	163173,65	391464,85	1,50	40,0	36,9	30,0	40,4	

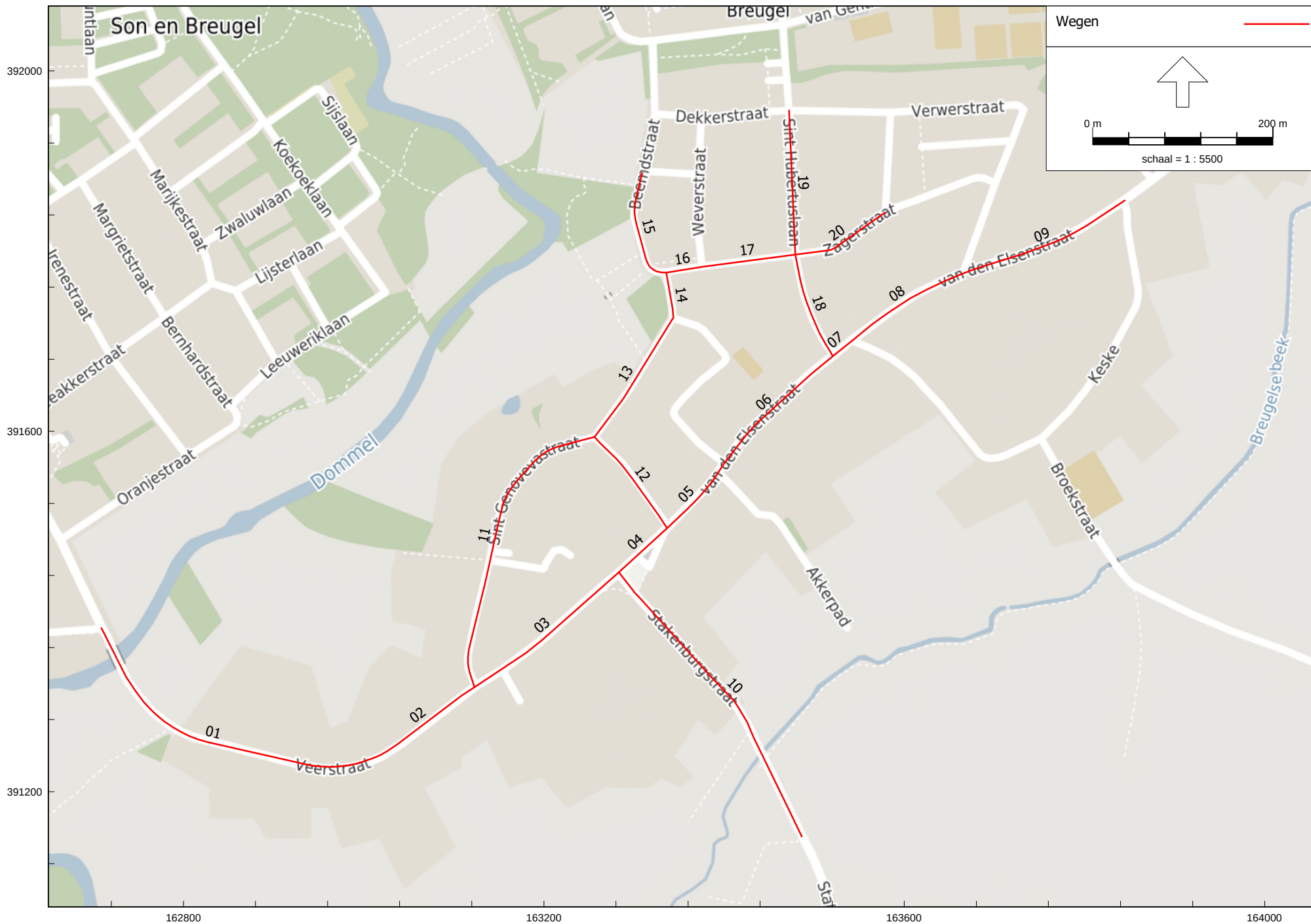
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

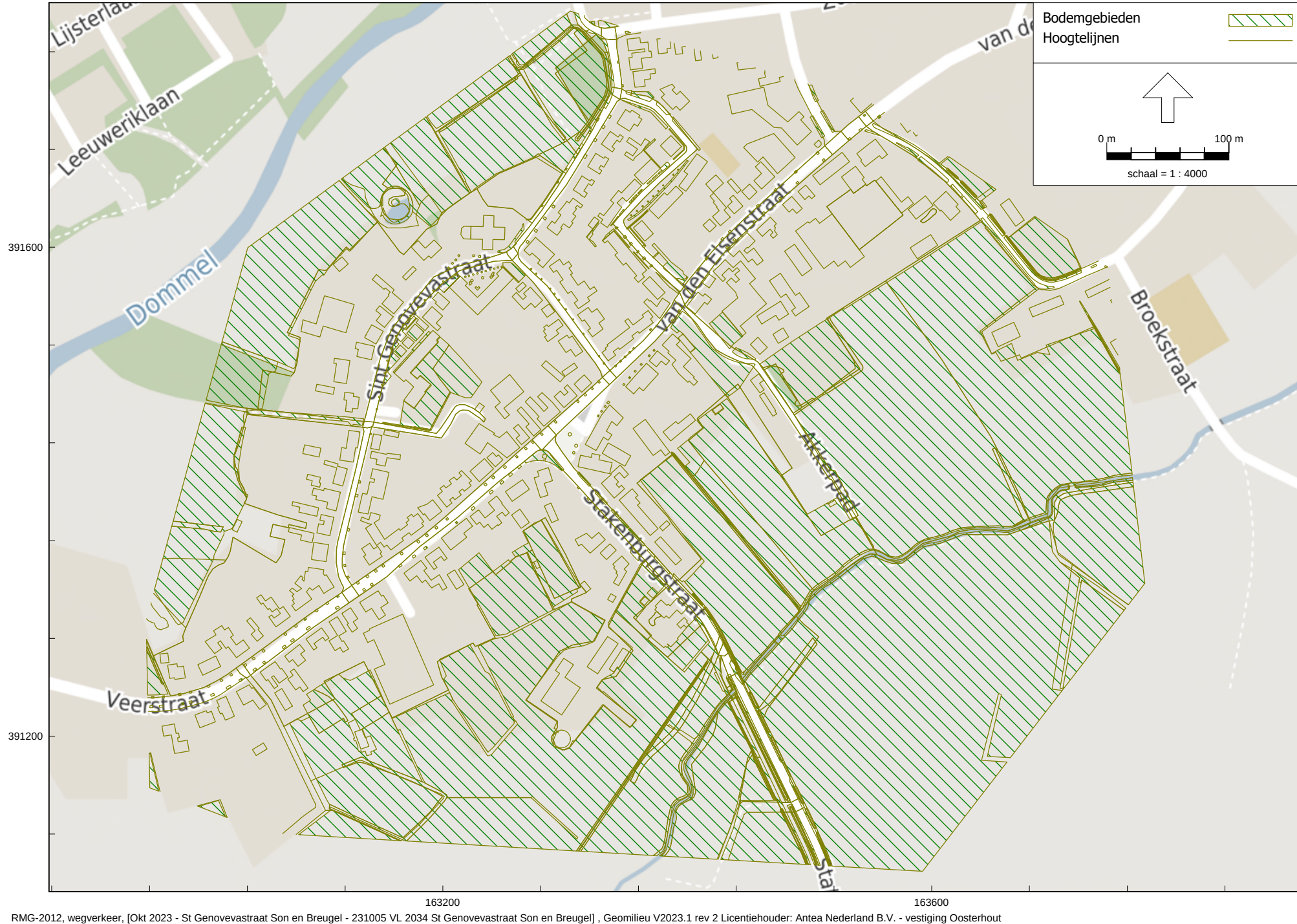
Rapport: Resultatentabel
Model: 231005 VL 2034 St Genovevestraat Son en Breugel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_B	Toetspunten	163173,65	391464,85	4,50	41,8	38,6	31,7	42,1
29_C	Toetspunten	163173,65	391464,85	7,50	42,7	39,5	32,6	43,0
2_A	Toetspunten	163166,98	391506,26	1,50	49,5	46,6	39,5	49,9
2_B	Toetspunten	163166,98	391506,26	4,50	49,9	47,0	39,9	50,3
30_A	Toetspunten	163175,51	391475,29	1,50	41,9	38,9	31,8	42,3
30_B	Toetspunten	163175,51	391475,29	4,50	43,3	40,3	33,3	43,7
30_C	Toetspunten	163175,51	391475,29	7,50	43,8	40,7	33,7	44,2
31_A	Toetspunten	163168,04	391468,38	1,50	38,2	35,0	28,1	38,5
31_B	Toetspunten	163168,04	391468,38	4,50	40,3	37,0	30,2	40,6
31_C	Toetspunten	163168,04	391468,38	7,50	41,6	38,2	31,5	41,9
32_A	Toetspunten	163163,14	391463,07	1,50	42,4	39,3	32,3	42,8
32_B	Toetspunten	163163,14	391463,07	4,50	43,8	40,7	33,7	44,2
32_C	Toetspunten	163163,14	391463,07	7,50	44,9	41,6	34,8	45,2
33_A	Toetspunten	163154,06	391461,33	1,50	49,1	46,1	39,0	49,5
33_B	Toetspunten	163154,06	391461,33	4,50	49,4	46,4	39,3	49,8
33_C	Toetspunten	163154,06	391461,33	7,50	49,2	46,2	39,2	49,6
34_A	Toetspunten	163149,81	391465,53	1,50	54,4	51,5	44,4	54,8
34_B	Toetspunten	163149,81	391465,53	4,50	54,2	51,3	44,2	54,6
34_C	Toetspunten	163149,81	391465,53	7,50	53,5	50,6	43,5	53,9
35_A	Toetspunten	163153,75	391470,95	1,50	52,2	49,3	42,2	52,6
35_B	Toetspunten	163153,75	391470,95	4,50	52,1	49,2	42,1	52,5
35_C	Toetspunten	163153,75	391470,95	7,50	51,5	48,6	41,5	51,9
36_A	Toetspunten	163152,93	391477,16	1,50	54,0	51,1	44,0	54,5
36_B	Toetspunten	163152,93	391477,16	4,50	53,9	51,0	43,9	54,3
36_C	Toetspunten	163152,93	391477,16	7,50	53,2	50,3	43,2	53,7
37_A	Toetspunten	163158,36	391479,67	1,50	48,9	46,0	38,9	49,4
37_B	Toetspunten	163158,36	391479,67	4,50	49,3	46,4	39,3	49,8
37_C	Toetspunten	163158,36	391479,67	7,50	49,2	46,2	39,2	49,6
38_A	Toetspunten	163165,77	391474,98	1,50	42,2	39,2	32,2	42,6
38_B	Toetspunten	163165,77	391474,98	4,50	43,8	40,8	33,8	44,2
38_C	Toetspunten	163165,77	391474,98	7,50	44,2	41,1	34,1	44,5
39_A	Toetspunten	163184,33	391457,16	1,50	38,4	34,5	28,1	38,5
39_B	Toetspunten	163184,33	391457,16	4,50	40,1	36,2	29,8	40,2
39_C	Toetspunten	163184,33	391457,16	7,50	42,3	38,5	32,0	42,4
3_A	Toetspunten	163172,63	391512,52	1,50	48,5	45,6	38,5	48,9
3_B	Toetspunten	163172,63	391512,52	4,50	49,2	46,3	39,2	49,6
40_A	Toetspunten	163172,69	391459,44	1,50	41,3	38,2	31,2	41,7
40_B	Toetspunten	163172,69	391459,44	4,50	42,8	39,7	32,7	43,2
40_C	Toetspunten	163172,69	391459,44	7,50	43,4	40,2	33,3	43,7
4_A	Toetspunten	163161,48	391500,15	1,50	51,0	48,1	41,0	51,4
4_B	Toetspunten	163161,48	391500,15	4,50	51,0	48,1	41,0	51,5
5_A	Toetspunten	163178,11	391518,61	1,50	47,7	44,7	37,6	48,1
5_B	Toetspunten	163178,11	391518,61	4,50	48,5	45,6	38,5	48,9
6_A	Toetspunten	163185,16	391518,63	1,50	43,2	40,0	33,1	43,5
6_B	Toetspunten	163185,16	391518,63	4,50	44,4	41,3	34,3	44,8
7_A	Toetspunten	163180,60	391505,74	1,50	39,3	35,7	29,1	39,5
7_B	Toetspunten	163180,60	391505,74	4,50	40,6	37,0	30,4	40,8
8_A	Toetspunten	163174,87	391499,38	1,50	38,9	35,4	28,8	39,2
8_B	Toetspunten	163174,87	391499,38	4,50	40,4	36,9	30,2	40,7
9_A	Toetspunten	163169,05	391492,93	1,50	39,0	35,6	28,9	39,3
9_B	Toetspunten	163169,05	391492,93	4,50	40,8	37,4	30,6	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen







Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout
T. +31 6 22 79 05 61
E. Nilse.vandersanden@AnteaGroup.nl

Copyright © 2023

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl