

Bezoekadres:

De Waal 18

5684 PH Best

Postadres:

Hoofdweg 76

3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberg Huygen.nl

W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

IBAN NL71RABO0112075584

Akoestisch onderzoek nieuwbouwlocatie Keske te Son en Breugel; wegverkeerslawaaï

Datum **22 juli 2021**
Referentie **05961-52006-07**

Referentie 05961-52006-07
Rapporttitel Akoestisch onderzoek nieuwbouwlocatie Keske te Son en Breugel;
wegverkeerslawaaï

Datum 22 juli 2021

Opdrachtgever PM+ Van Abbe BV
Stratumsedijk 10
5611 ND EINDHOVEN

Behandeld door Mevrouw R. Gerrickens
De heer ing. T.H.A.M. Taris
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
De Waal 18
5684 PH Best
Postadres:
Hoofdweg 70
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding onderzoek	5
1.2	Leeswijzer	6
2	Wettelijk kader	7
2.1	Wet geluidhinder	7
2.1.1	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	7
2.1.2	Dove gevels	7
2.1.3	Wegverkeerslawaaï	8
2.1.4	Cumulatie geluidbronnen	8
2.2	Geluidbeleid Provincie Noord-Brabant	9
3	Uitgangspunten en invoergegevens onderzoek	10
3.1	Tekeningen en planinformatie	10
3.2	Wegverkeersgegevens	10
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	11
4.1	Wegverkeerslawaaï	11
4.2	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	11
5	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï	12
5.1	Broekstraat	12
5.2	30 km/u wegen	12
5.3	Cumulatie alle wegen	12
6	Samenvatting en conclusies	14

Figuren

Figuur 1 Overzicht rekenmodel

Figuur 1-1	Overzicht wegverkeermodel
Figuur 1-2	Overzicht gebouwen
Figuur 1-3	Overzicht bodemgebieden
Figuur 1-4	Overzicht waarneempunten
Figuur 1-5	Overzicht wegen

Bijlagen

Bijlage I Verkeersgegevens

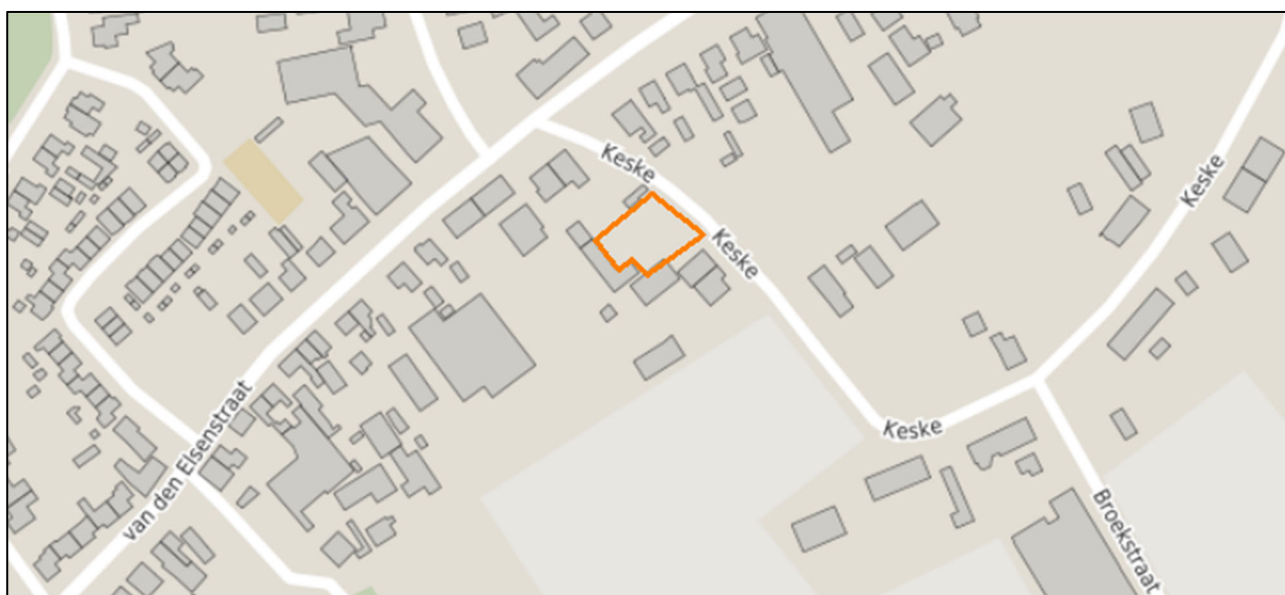
Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Bijlage III Rekenresultaten

Bijlage III-1	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï 30km/u-wegen
Bijlage III-2	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Keske
Bijlage III-3	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Sint Hubertuslaan
Bijlage III-4	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Van den Elsenstraat
Bijlage III-5	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Broekstraat
Bijlage III-6	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï cumulatief excl. aftrek art. 110g Wgh

1 Inleiding

In opdracht van PM+ Van Abbe BV is door Cauberg Huygen een onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaaï en de ruimtelijke ontwikkeling ten behoeve van nieuwbouwwoningen op het kadastraal perceel 1889 aan Keske in Breugel. Het voornemen is om ter plaatse van het perceel twee nieuwbouwwoningen te ontwikkelen. In figuur 1.1 is de locatie voor de nieuwbouw weergegeven.



Figuur 1.1: Situatie projectlocatie (oranje vlak)

1.1 Aanleiding onderzoek

De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder enkel binnen de geluidzone voor wegverkeer voor één weg, namelijk de Broekstraat. Alle andere wegen rondom de planlocatie zijn uitgevoerd als 30 km/uur wegen, welke volgens de Wet geluidhinder geen geluidzone hebben. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen wel inzichtelijk gemaakt. Hierbij gaat het om de wegen Keske, van den Elsenstraat en Sint Hubertuslaan.

Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast. Tevens is getoetst aan het gemeentelijk geluidbeleid.

De locatie is niet gelegen binnen de geluidzone van een industrieterrein of langs een spoorlijn. De planlocatie is wel gelegen naast het bedrijf Smelas. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is hier ook onderzoek naar gedaan, de resultaten van dit onderzoek zijn vastgelegd in rapport: "Woningontwikkeling binnen invloedssfeer van eenmansbedrijf (metaalbewerking) aan Keske 1 te Breugel; akoestisch onderzoek" met kenmerk 05961-52006-06 d.d. 21 juli 2021.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en, indien aanwezig, het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van de geluidbelastingen worden beschreven.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017, 131).

Er wordt een nieuwe geluidgevoelige bestemming (woning) mogelijk gemaakt.

2.1.1 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaai, spoorweglawaaai en industrielawaaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg en per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B & W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B & W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

2.1.2 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

2.1.3 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De planlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom (binnenstedelijk). Rondom de planlocatie bevinden zich één geluidgezoneerde weg en meerdere 30 km/uur wegen.

30 km/uur wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder. Dit betekent dat formeel voor deze wegen geen wettelijk toetsingskader geldt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en ten behoeve van de bouwvergunning) is in voorliggend onderzoek de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen wel inzichtelijk gemaakt.

Samenvattend is onderzoek gedaan naar de geluidbelasting ten gevolge van de volgende wegen:

- Broekstraat (60 km/h);
- Keske (30 km/h);
- van den Elsenstraat (30 km/h); en
- Sint Hubertuslaan (30 km/h).

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB (binnenstedelijke situatie).

2.1.4 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

2.2 Geluidbeleid Provincie Noord-Brabant

De gemeente Son en Breugel heeft geen apart geluidbeleid, voor toetsing kan aangesloten worden bij het hogere waarde beleid van de Provincie Noord-Brabant.

Naast de hoofdcriteria uit de Wgh en het Bouwbesluit worden in het hogere waarde beleid van de Provincie Noord-Brabant de volgende aanvullende voorwaarden gesteld:

- Voor iedere woonfunctie geldt een verplichting van tenminste één geluidluwe zijde.
Geluidluw betekent hierbij: ten hoogste de voorkeursgrenswaarde voor zowel weg- als railverkeer
- Aan deze geluidluwe zijde moet(en) minimaal één verblijfsruimte(n) zijn gesitueerd. Deze geluidluwe zijde dient minimaal één te openen deel hebben.

Een en ander is beschreven in het “Ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure”. De in dit document genoemde voorwaarden gelden niet voor andere geluidgevoelige bestemmingen dan woningen.

3 Uitgangspunten en invoergegevens onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de verbeelding behorende bij bestemmingsplan Breugel, Keske ong. met de datum 15 december 2020. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte, bodemgesteldheid et cetera) geïnterpreteerd door middel van Google Earth en de hoogtekaarten van de website van het Actueel Hoogtebestand Nederland.

3.2 Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn verstrekt door de Gemeente Son en Breugel in samenwerking met BBMA (Brabant Brede Model Aanpak), aan de hand van een beschrijvende mail met afbeeldingen uit het BBMA-model met hierin opgenomen het aantal verkeersbewegingen per wegdeel en een excel-bestand van tellingen ter hoogte van de Van den Elsenstraat, zie bijlage I. Gebruikt zijn de verkeersintensiteiten van het peiljaar 2030 (zie figuur 3.1), opgehoogd met 1% per jaar tot 2031.



Figuur 3.1: Verkeersintensiteiten van omliggende wegen uit het BBMA jaartal 2030

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen wordt de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Op basis van deze dag-, avond- en nachtwaarden wordt de geluidbelasting L_{den} vastgesteld met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond}+5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht}+10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelasting mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur.

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.2020.1.2 van DGMR.

4.2 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 0,0 (akoestisch harde bodem, bv. wegen).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebied: 0,5 (semi-harde bodem).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.
- Langs de oprit van Keske 1, tussen het plangebied en de inrichting, staat een 1,8 m hoog scherm van circa 10 m lang vanaf de werkplaats.

In bijlage II zijn de belangrijkste gegevens van het rekenmodel opgenomen. Bijgevoegde figuur 1 geeft een overzicht van het vervaardigde rekenmodel.

De waarneempunten zijn verdeeld over de gevels van het beoogde nieuwe pand. De situering van waarneempunten is weergegeven in figuur 1-4.

5 Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

De rekenresultaten zijn per geluidbron (per weg) beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Bijlage III toont een overzicht van alle geluidbelastingen.

Alle gepresenteerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders vermeld.

5.1 Broekstraat

De enige weg met een geluidzone in de omgeving van het bouwplan, de Broekstraat is gelegen op circa 150 meter afstand. Ter hoogte van de locatie aan Keske geeft deze geluidgezoneerde weg een geluidbelasting van ten hoogste 19 dB L_{den} inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

5.2 30 km/u wegen

In het kader van de Wet geluidhinder hebben 30 km/uur wegen geen geluidzone. Dit betekent dat voor 30 km/u wegen formeel geen wettelijk toetsingskader geldt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bouwvergunning is de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij gaat het om de omliggende 30km/u-wegen tezamen en daarna voor de geluidbijdrage voor de wegen Keske, van den Elsenstraat en Sint Hubertuslaan afzonderlijk.

De hoogst berekende geluidbelasting ter hoogte van het plangebied ten gevolge van wegverkeer op de omliggende 30 km/u wegen wordt in tabel 5.1 inzichtelijk gemaakt inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh.

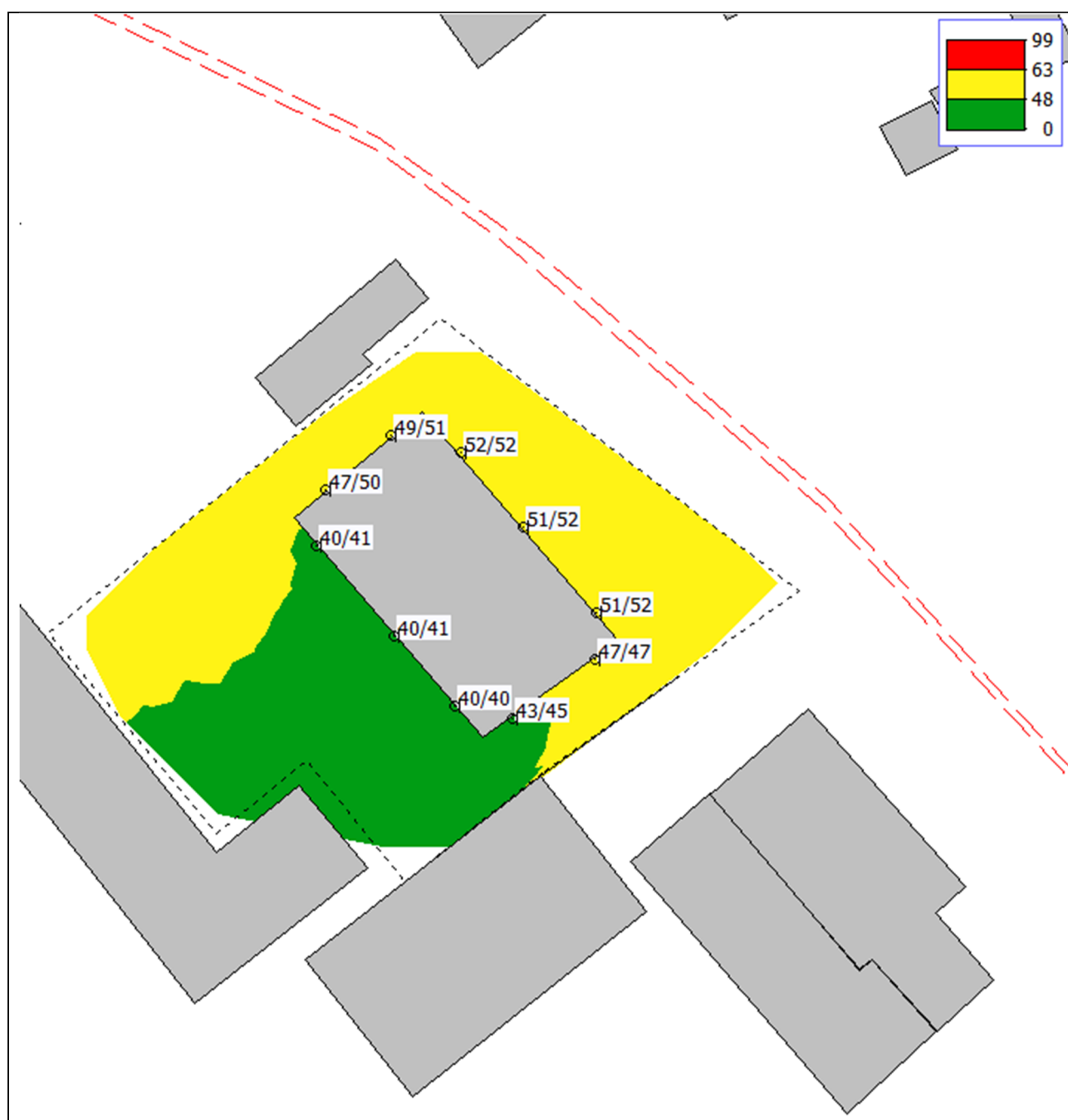
Tabel 5.1: Overzicht rekenresultaten; hoogste geluidbelasting per straat

30 km/u - weg	Hoogste geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer [dB L_{den} inclusief 5dB aftrek]
Omliggende 30km/u wegen - totaal	47
Keske	47
Van den Elsenstraat	43
Sint Hubertuslaan	30

De geluidbelasting ten gevolge van de omliggende 30 km/u wegen afzonderlijk bedraagt ten hoogste 47 dB L_{den} (inclusief aftrek). Indien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB van toepassing zou zijn, wordt hieraan voldaan. Aan de maximale grenswaarde van 63 dB wordt ook voldaan, wanneer deze van toepassing zou zijn.

5.3 Cumulatie alle wegen

In onderstaande figuur 5.1 zijn de geluidbelastingen voor alle wegen tezamen weergegeven zonder aftrek. In bijlage III zijn de geluidbelastingen opgenomen voor alle wegen afzonderlijk en tezamen.



Figuur 5.1: Geluidbelasting ten gevolge van alle wegen (geen aftrek)

6 Samenvatting en conclusies

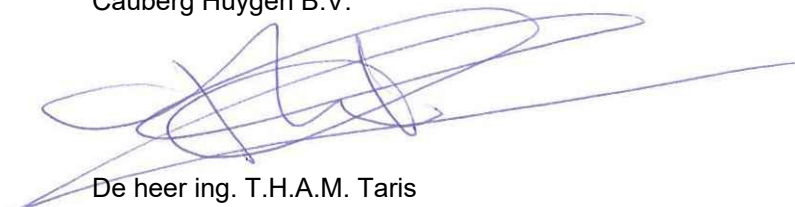
In opdracht van PM+ Van Abbe BV is door Cauberg Huygen een onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaaï en de ruimtelijke ontwikkeling ten behoeve van een nieuwbouwwoning(en) op het kadastraal perceel 1889 aan Keske in Breugel. Het voornemen is om ter plaatse van het perceel twee nieuwbouwwoningen te ontwikkelen.

De projectlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder enkel binnen de geluidzones van de weg Broekstraat (60km/u). De andere wegen zijn uitgevoerd als 30km/u-wegen welke geen geluidzone hebben. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen wel inzichtelijk gemaakt.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaardrekenmethode 2 uit bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van alle wegen afzonderlijk ten hoogste 47 dB L_{den} bedraagt inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh. Geconcludeerd kan worden dat het aannemelijk zal zijn dat in de onderzochte situatie, met betrekking tot wegverkeerslawaaï, sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwe woningen.

Cauberg Huygen B.V.



De heer ing. T.H.A.M. Taris
Senior adviseur

Figuur 1 Overzicht rekenmodel

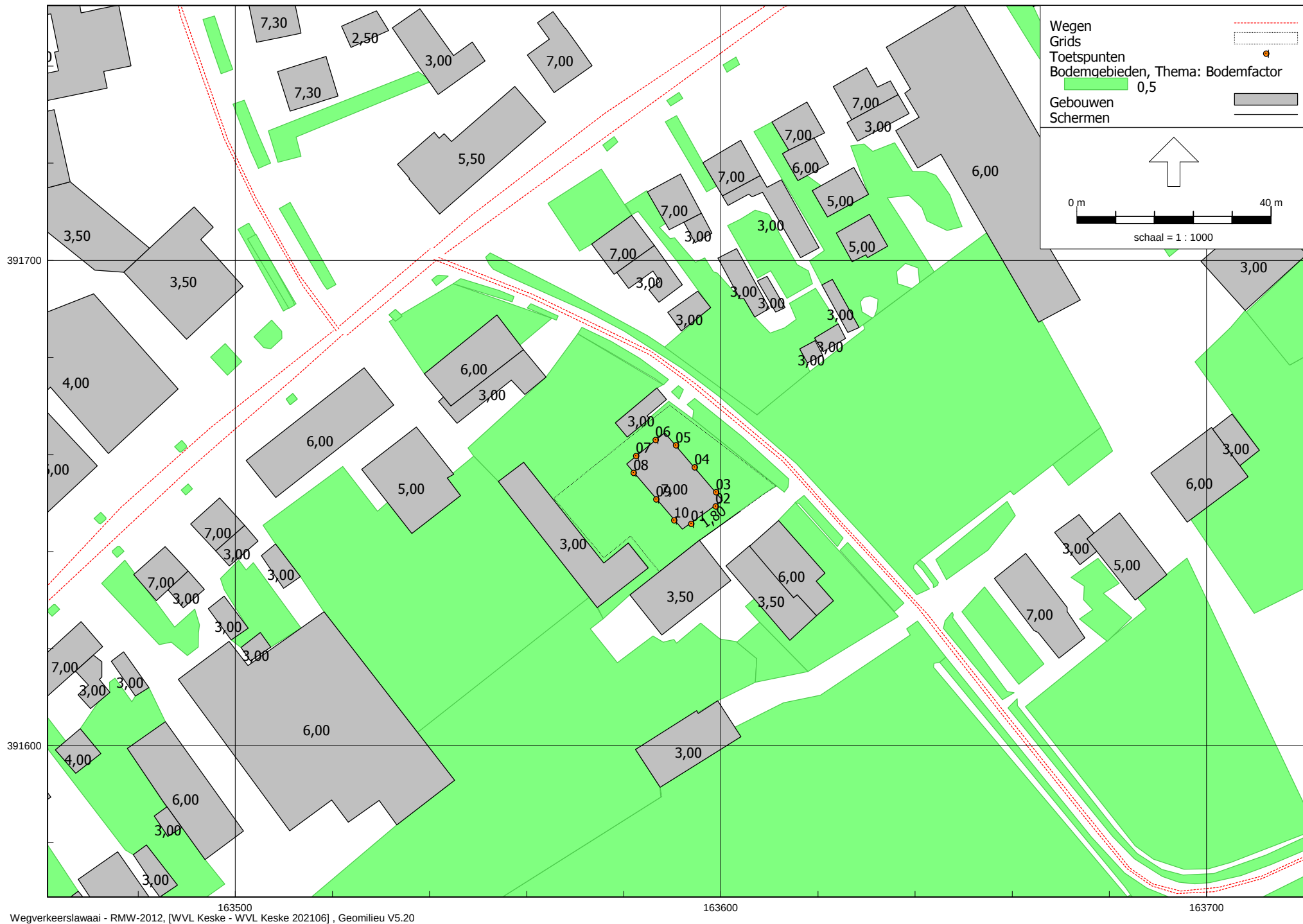
Figuur 1-1	Overzicht wegverkeermodel
Figuur 1-2	Overzicht gebouwen
Figuur 1-3	Overzicht bodemgebieden
Figuur 1-4	Overzicht waarneempunten
Figuur 1-5	Overzicht wegen





Figuur 1-2 Overzicht objecten en bodemgebieden

Figuur 1-3 Overzicht objecten en bodengebieden
ingezoomd op planlocatie





Figuur 1-5 Overzicht wegen



Cauberg Huygen B.V.

Bijlage I	Verkeersgegevens
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel

Van den Elsenstraat

	van Brouwerstraat richting Sint Hubertusstraat					van Sint Hubertusstraat richting Brouwerstraat				
	< 2,0 m	2,0 - 3,5 m	3,5 - 7,0 m	> 7,0 m	Tot	< 2,0 m	2,0 - 3,5 m	3,5 - 7,0 m	> 7,0 m	Tot
0:00 - 01:0	0	10	0	0	10	0	13	1	0	14
1:00 - 02:0	0	4	0	0	4	0	7	0	0	7
2:00 - 03:0	0	3	0	0	3	0	4	0	0	4
3:00 - 04:0	0	2	0	0	2	0	3	0	0	3
4:00 - 05:0	1	4	0	0	5	0	4	1	0	5
5:00 - 06:0	1	17	0	0	18	0	4	0	0	4
6:00 - 07:0	1	51	2	0	54	0	11	1	0	12
7:00 - 08:0	1	126	4	3	134	0	27	4	2	33
8:00 - 09:0	2	137	4	3	146	1	40	6	3	50
9:00 - 10:0	1	79	4	3	87	1	53	8	1	63
0:00 - 11:0	1	73	4	2	80	0	58	6	2	66
1:00 - 12:0	0	66	6	1	73	0	67	6	2	75
2:00 - 13:0	1	68	5	2	76	1	92	7	3	103
3:00 - 14:0	0	89	4	3	96	2	93	7	3	105
4:00 - 15:0	1	82	4	3	90	1	106	6	3	116
5:00 - 16:0	1	75	6	2	84	2	120	8	3	133
6:00 - 17:0	2	73	5	3	83	2	146	11	4	163
7:00 - 18:0	1	73	3	2	79	2	180	7	3	192
8:00 - 19:0	0	73	3	1	77	1	112	3	2	118
9:00 - 20:0	0	62	1	1	64	1	81	2	1	85
0:00 - 21:0	0	41	1	0	42	1	66	3	0	70
1:00 - 22:0	0	24	1	0	25	1	48	2	1	52
2:00 - 23:0	0	25	0	0	25	1	43	2	0	46
3:00 - 00:0	0	16	0	0	16	0	27	1	0	28
	14	1273	57	29	1373	17	1405	92	33	1547

Van: Hugo Smits <h.smits@sonenbreugel.nl>

Verzonden: vrijdag 15 januari 2021 10:39

Aan: Tom Houterman <Tom.houterman@cauberg Huygen.nl>

Onderwerp: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï gemeente Son en Breugel

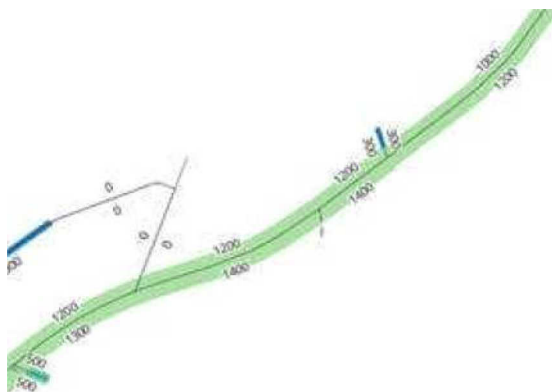
Geachte heer Houterman,

U heeft gevraagd om verkeersgegevens van de wegen Broekstraat, V.d. Elsenstraat, Sint Hubertuslaan en Keske.

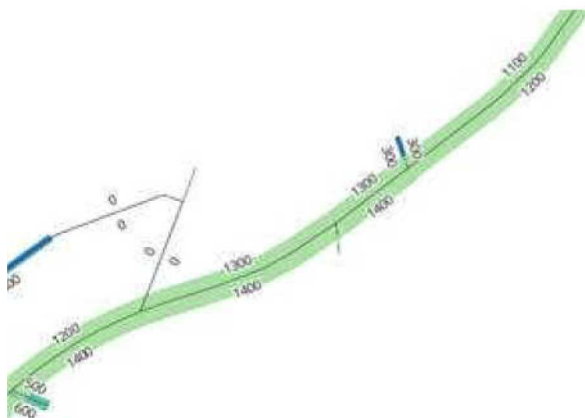
De gevraagde wegen hebben allen 30 km/uur als het van toepassing zijnde snelheidsregime, Broekstraat uitgezonderd. Die straat kent volledig een 60 km/uur regime.

Helaas blijkt het zo te zijn dat van het gedeelte van de wegen waarom gegevens is gevraagd geen recente verkeerstellingen beschikbaar zijn. Wel is er enige informatie bekend over het gebruik door het raadplegen van het verkeersmodel BBMA (onderdeel Brabant-Zuid Oost) en een telling die in de nabijheid is uitgevoerd op de V.d. Elsenstraat (tussen Sint Hubertuslaan en Brouwerstraat).

Onderstaande modelgegevens zijn van het basisjaar 2015 en modeljaar 2030, hieruit volgt de verwachte verkeersgroei. Het toekomstige gebruik van de belangrijkste weg, de V.d. Elsenstraat, is hiermee per wegvak helder. Op onderstaande screenshots de etmaalwaarden. Ter verduidelijking: De noordelijke zijstraat met nullen is de Brouwerstraat, de zuidelijke zijstraat in de linkeronderhoek is de westelijke aansluiting Keske.



2015



2030

De wegen Herculeslaan en Hoogstraat vormen een ringstructuur met twee aansluitingen op de V.d. Elsenstraat. In het model is dit aangeduid als één weg met een gebruik van 300 voertuigen per richting (600 in totaal). Voor het onderzoek aan te nemen dat de verdeling 80% / 20% is tussen Herculeslaan (480 mvt/dag) en Hoogstraat (120 mvt/dag).

De weg Keske vormt ook een ringstructuur met twee aansluitingen op de V.d. Elsenstraat. In het model is dit aangeduid als twee afzonderlijke wegen, waarbij in het model onterecht alleen de westelijke aansluiting gebruikt wordt (door 1000 mvt in 2015 en 1100 mvt in 2030). Ook hier geldt het 80% / 20% principe, waarbij de westelijke aansluiting dus 800 mvt/etmaal verwerkt (in 2015) en in 2030 880 mvt/etmaal. De oostelijke aansluiting wordt dus naar verwachting gebruikt door 200 mvt/etmaal (in 2015) en 220 mvt/etmaal in 2030. Van de eerder genoemde 1000 mvt in 2015 en 1100 mvt in 2030 op Keske blijft volgens het model op het gedeelte Broekstraat 20% over (200 in 2015 respectievelijk 220 in 2030).

De verdeling van het verkeer over de dag- avond en nachtperiode is te baseren op de percentages van de als bijlage bijgevoegde telling. Van de andere wegen zijn geen detailgegevens beschikbaar. Daarom de percentages van de bijgevoegde telling ook gebruiken voor Keske, Hoogstraat en Herculeslaan.

Het wegdektype op de afzonderlijke wegen:



Broekstraat staat niet op deze schets, maar heeft net als Keske referentieasfalt.

Ik hoop dat u hiermee voldoende gegevens heeft gehad om uw onderzoek te verrichten. Als u nog vragen heeft of onverhoopt iets mist, dan kunt u mij mailen of bellen.

Met vriendelijke groet,

Hugo Smits | Beleidsmedewerker verkeer en vervoer | Team PUBB

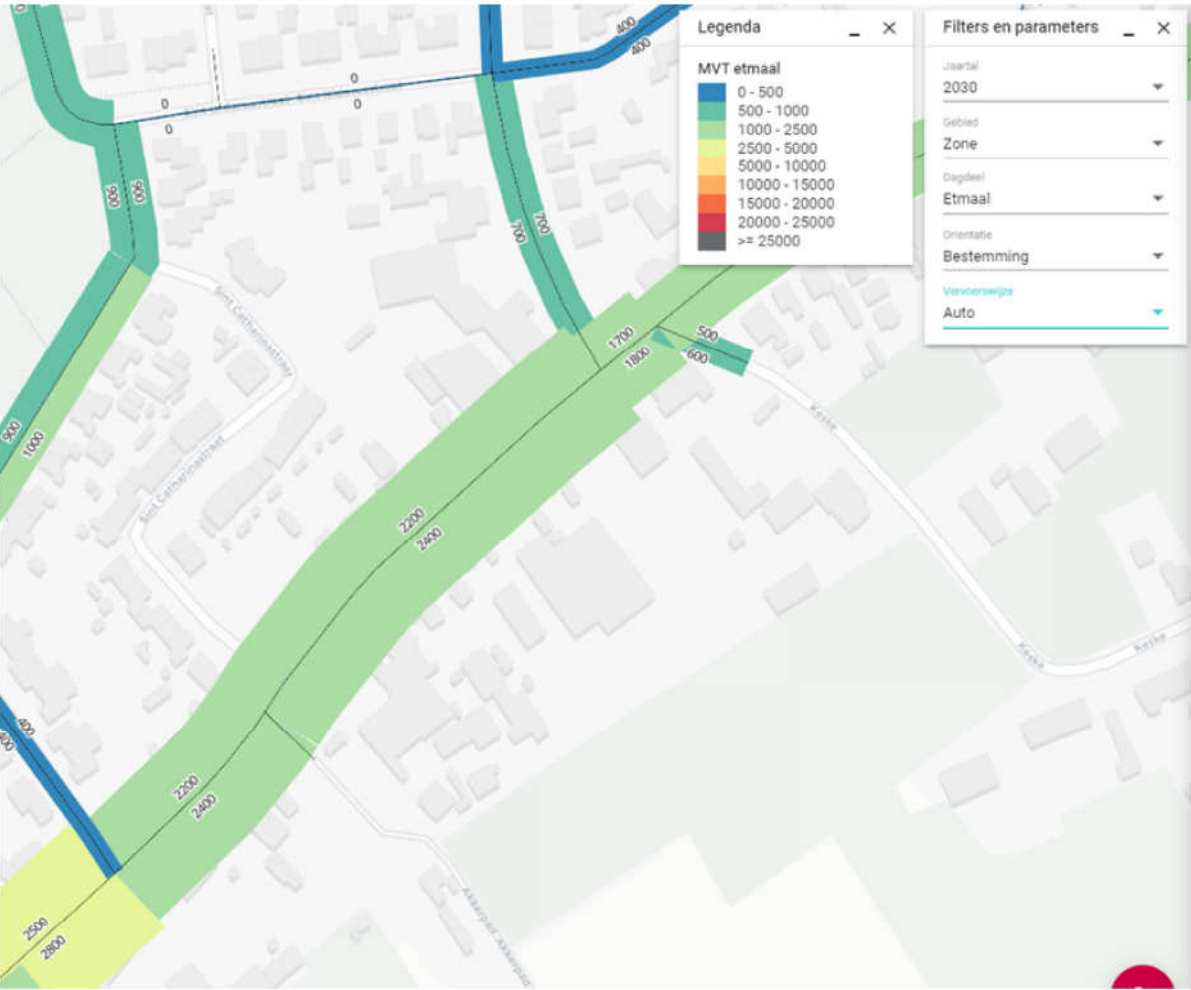
 Hugo Smits <h.smits@sonenbreugel.nl>
Aan  Resy Gerrickens

[Beantwoorden](#) [Allen beantwoorden](#) [Doorsturen](#) [...](#)

di 15-6-2021 13:11

 Klik hier om afbeeldingen te downloaden. Om uw privacy te beschermen, zijn enkele afbeeldingen in dit bericht niet automatisch gedownload.

Telefonisch heeft u aangegeven dat, aanvullend op de in januari jl. verstrekte gegevens, de gegevens van het wegvak van de V.d. Eisenstraat tussen St. Hubertuslaan en Sint Catharinastraat (klinkerverharding; 30 km/uur regime) afdoende is voor de benodigde aanvullingen aan het akoestisch onderzoek.



Met vriendelijke groet,
Hugo Smits | Beleidsmedewerker verkeer en vervoer | Team PUBB

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: WVL Keske 202106
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Hdef.
Broekstraa	Broekstraat (Keske ri. Kanaaldijk)	Broekstraat	163752,11	391591,39	163833,51	391452,71	0,00	0,00	0,00	Relatief
Broekstraa	Broekstraat (Kanaaldijk ri. Keske)	Broekstraat	163752,67	391591,47	163833,51	391454,02	0,00	0,00	0,00	Relatief
VandenElse	Van den Elsenstraat (Brouwerstr ri. St Hub)	van den Elsenstraat	163400,64	391564,85	163520,20	391685,46	0,00	0,00	0,00	Relatief
VandenElse	Van den Elsenstraat (St Hub ri. Brouwerstr)	van den Elsenstraat	163401,20	391564,60	163522,37	391684,93	0,00	0,00	0,00	Relatief
VandenElse	Van den Elsenstraat (Brouwerstr ri. St Hub)	van den Elsenstraat	163666,23	391778,83	163727,44	391795,62	0,00	0,00	0,00	Relatief
VandenElse	Van den Elsenstraat (St Hub ri. Brouwerstr)	van den Elsenstraat	163523,04	391684,59	163541,48	391700,02	0,00	0,00	0,00	Relatief
VandenElse	Van den Elsenstraat (Brouwerstr ri. St Hub)	van den Elsenstraat	163521,48	391686,48	163540,14	391702,37	0,00	0,00	0,00	Relatief
VandenElse	Van den Elsenstraat (St Hub ri. Brouwerstr)	van den Elsenstraat	163543,16	391701,36	163728,35	391795,31	0,00	0,00	0,00	Relatief
VandenElse	Van den Elsenstraat (Brouwerstr ri. St Hub)	van den Elsenstraat	163540,94	391702,61	163664,89	391778,49	0,00	0,00	0,00	Relatief
Keske	Keske (v.d. Elsenstraat ri. Broekstr)	Keske	163540,87	391700,16	163751,63	391591,39	0,00	0,00	0,00	Relatief
Keske	Keske (Broekstr ri. vd Elsenstraat)	Keske	163541,84	391700,56	163751,07	391591,87	0,00	0,00	0,00	Relatief
SintHubert	Sint Hubertuslaan	Sint Hubertusstraat	163521,35	391685,88	163479,87	391795,29	0,00	0,00	0,00	Relatief
SintHubert	Sint Hubertuslaan (st. Isidorus ri. vd Els)	Sint Hubertusstraat	163520,78	391685,47	163479,31	391795,21	0,00	0,00	0,00	Relatief

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: WVL Keske 202106
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Broekstraa	160,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60
Broekstraa	159,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60
VandenElse	170,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30
VandenElse	171,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30
VandenElse	63,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30
VandenElse	24,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30
VandenElse	24,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30
VandenElse	209,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30
VandenElse	146,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30
Keske	267,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30
Keske	266,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30
SinthHubert	118,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30
SinthHubert	118,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: WVL Keske 202106
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Broekstraa	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	111,00	6,71	2,84	1,02	--
Broekstraa	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	111,00	6,56	4,09	0,62	--
VandenElse	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	2222,00	6,71	2,83	1,02	--
VandenElse	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	2424,00	6,56	4,08	0,62	--
VandenElse	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1313,00	6,71	2,84	1,02	--
VandenElse	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1818,00	6,56	4,08	0,62	--
VandenElse	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1717,00	6,71	2,83	1,02	--
VandenElse	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1414,00	6,56	4,09	0,62	--
VandenElse	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1212,00	6,71	2,84	1,02	--
Keske	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	606,00	6,56	4,09	0,62	--
Keske	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	505,00	6,71	2,84	1,02	--
SinthHubert	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	707,00	6,56	4,09	0,62	--
SinthHubert	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	707,00	6,71	2,84	1,02	--

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: WVL Keske 202106
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
Broekstraa	1,00	--	2,68	--	91,76	97,44	95,54	--	4,71	1,92	1,79	--	2,53	0,64	--	--	0,07	--	0,03
Broekstraa	1,07	1,58	--	--	89,89	94,07	94,81	--	6,49	3,56	5,19	--	2,55	0,79	--	--	0,08	0,07	--
VandenElse	1,00	--	2,68	--	91,76	97,44	95,54	--	4,71	1,92	1,79	--	2,53	0,64	--	--	1,49	--	0,61
VandenElse	1,07	1,58	--	--	89,89	94,07	94,81	--	6,49	3,56	5,19	--	2,55	0,79	--	--	1,70	1,56	--
VandenElse	1,00	--	2,68	--	91,76	97,44	95,54	--	4,71	1,92	1,79	--	2,53	0,64	--	--	0,88	--	0,36
VandenElse	1,07	1,58	--	--	89,89	94,07	94,81	--	6,49	3,56	5,19	--	2,55	0,79	--	--	1,28	1,17	--
VandenElse	1,00	--	2,68	--	91,76	97,44	95,54	--	4,71	1,92	1,79	--	2,53	0,64	--	--	1,15	--	0,47
VandenElse	1,07	1,58	--	--	89,89	94,07	94,81	--	6,49	3,56	5,19	--	2,55	0,79	--	--	0,99	0,91	--
VandenElse	1,00	--	2,68	--	91,76	97,44	95,54	--	4,71	1,92	1,79	--	2,53	0,64	--	--	0,81	--	0,33
Keske	1,07	1,58	--	--	89,89	94,07	94,81	--	6,49	3,56	5,19	--	2,55	0,79	--	--	0,43	0,39	--
Keske	1,00	--	2,68	--	91,76	97,44	95,54	--	4,71	1,92	1,79	--	2,53	0,64	--	--	0,34	--	0,14
SinthHubert	1,07	1,58	--	--	89,89	94,07	94,81	--	6,49	3,56	5,19	--	2,55	0,79	--	--	0,50	0,46	--
SinthHubert	1,00	--	2,68	--	91,76	97,44	95,54	--	4,71	1,92	1,79	--	2,53	0,64	--	--	0,47	--	0,19

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: WVL Keske 202106
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Broekstraa	--	6,83	3,07	1,08	--	0,35	0,06	0,02	--	0,19	0,02	--	--	64,37	72,58	78,69
Broekstraa	--	6,55	4,27	0,65	--	0,47	0,16	0,04	--	0,19	0,04	--	--	64,58	72,96	79,18
VandenElse	--	136,81	61,27	21,65	--	7,02	1,21	0,41	--	3,77	0,40	--	--	85,46	90,66	99,20
VandenElse	--	142,94	93,03	14,25	--	10,32	3,52	0,78	--	4,05	0,78	--	--	86,27	91,51	100,33
VandenElse	--	80,84	36,33	12,80	--	4,15	0,72	0,24	--	2,23	0,24	--	--	83,17	88,37	96,92
VandenElse	--	107,20	69,78	10,69	--	7,74	2,64	0,58	--	3,04	0,59	--	--	85,02	90,26	99,08
VandenElse	--	105,72	47,35	16,73	--	5,43	0,93	0,31	--	2,91	0,31	--	--	84,34	89,54	98,08
VandenElse	--	83,38	54,40	8,31	--	6,02	2,06	0,45	--	2,37	0,46	--	--	83,93	89,17	97,99
VandenElse	--	74,62	33,54	11,81	--	3,83	0,66	0,22	--	2,06	0,22	--	--	82,83	88,02	96,57
Keske	--	35,73	23,32	3,56	--	2,58	0,88	0,19	--	1,01	0,20	--	--	72,95	77,79	87,47
Keske	--	31,09	13,97	4,92	--	1,60	0,28	0,09	--	0,86	0,09	--	--	71,73	76,54	85,93
SinthHubert	--	41,69	27,20	4,16	--	3,01	1,03	0,23	--	1,18	0,23	--	--	80,92	86,16	94,98
SinthHubert	--	43,53	19,56	6,89	--	2,23	0,39	0,13	--	1,20	0,13	--	--	80,49	85,68	94,23

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: WVL Keske 202106
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Broekstraa	84,37	90,52	86,97	80,21	70,24	93,24	59,01	67,02	72,53	79,36	86,49	82,89	76,06	65,39
Broekstraa	84,49	90,48	86,97	80,22	70,43	93,26	61,28	69,52	75,39	81,35	88,10	84,55	77,78	67,50
VandenElse	97,01	99,84	93,50	88,54	84,34	104,43	79,81	84,19	91,55	91,99	95,38	88,66	83,53	77,24
VandenElse	97,47	100,27	94,04	89,09	85,30	105,12	82,55	87,21	95,38	94,24	97,49	90,97	85,90	80,64
VandenElse	94,72	97,56	91,22	86,25	82,05	102,15	77,55	81,92	89,28	89,72	93,11	86,39	81,26	74,97
VandenElse	96,23	99,02	92,79	87,84	84,05	103,88	81,30	85,96	94,13	92,99	96,24	89,72	84,65	79,39
VandenElse	95,89	98,72	92,38	87,42	83,22	103,31	78,69	83,07	90,43	90,87	94,26	87,54	82,41	76,12
VandenElse	95,13	97,93	91,70	86,75	82,96	102,78	80,22	84,88	93,05	91,91	95,16	88,64	83,57	78,31
VandenElse	94,38	97,21	90,87	85,91	81,71	101,80	77,20	81,57	88,93	89,37	92,76	86,04	80,91	74,63
Keske	87,49	92,27	89,72	83,27	78,43	96,13	69,30	73,60	82,58	84,32	89,53	86,67	80,11	73,80
Keske	86,61	91,44	88,77	82,31	77,05	95,16	66,12	70,07	78,28	81,61	87,01	83,98	77,35	70,00
SinthHubert	92,12	94,92	88,69	83,74	79,95	99,77	77,21	81,86	90,04	88,90	92,15	85,63	80,56	75,30
SinthHubert	92,04	94,87	88,53	83,57	79,37	99,46	74,86	79,23	86,59	87,03	90,42	83,70	78,57	72,28

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: WVL Keske 202106
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Broekstraa	89,00	54,58	62,64	68,23	74,70	81,87	78,30	71,54	61,00	84,40	--	--	--
Broekstraa	90,71	52,80	61,35	67,23	72,94	79,92	76,39	69,58	59,24	82,51	--	--	--
VandenElse	98,94	74,88	78,90	85,88	87,11	90,65	83,92	78,79	71,81	93,99	--	--	--
VandenElse	101,52	74,69	79,17	87,76	85,84	89,29	82,81	77,68	72,68	93,44	--	--	--
VandenElse	96,67	72,60	76,61	83,59	84,83	88,36	81,64	76,50	69,53	91,71	--	--	--
VandenElse	100,27	73,44	77,92	86,51	84,59	88,04	81,56	76,43	71,43	92,19	--	--	--
VandenElse	97,82	73,76	77,78	84,76	85,99	89,53	82,80	77,67	70,69	92,87	--	--	--
VandenElse	99,19	72,35	76,83	85,42	83,50	86,95	80,47	75,34	70,34	91,10	--	--	--
VandenElse	96,32	72,25	76,26	83,25	84,48	88,02	81,29	76,16	69,18	91,36	--	--	--
Keske	92,95	61,36	65,43	74,88	75,86	81,32	78,52	71,88	65,82	84,77	--	--	--
Keske	90,18	61,29	65,09	72,85	76,85	82,28	79,21	72,60	64,61	85,39	--	--	--
SinthHubert	96,18	69,34	73,82	82,41	80,49	83,94	77,46	72,33	67,33	88,09	--	--	--
SinthHubert	93,98	69,91	73,92	80,91	82,14	85,67	78,95	73,82	66,84	89,02	--	--	--

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: WVL Keske 202106
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Broekstraa	--	--	--	--	--	--
Broekstraa	--	--	--	--	--	--
VandenElse	--	--	--	--	--	--
VandenElse	--	--	--	--	--	--
VandenElse	--	--	--	--	--	--
VandenElse	--	--	--	--	--	--
VandenElse	--	--	--	--	--	--
VandenElse	--	--	--	--	--	--
VandenElse	--	--	--	--	--	--
Keske	--	--	--	--	--	--
Keske	--	--	--	--	--	--
SinthHubert	--	--	--	--	--	--
SinthHubert	--	--	--	--	--	--

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL Keske 202106
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0		163399,43	391552,07	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		163412,18	391572,41	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		163420,89	391580,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		163433,20	391597,37	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		163457,12	391615,43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		163479,08	391635,26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		163490,82	391645,69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		163502,25	391658,74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		163538,93	391676,60	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		163573,40	391703,33	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		163584,86	391714,06	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		163596,31	391720,10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		163610,52	391728,46	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		163634,07	391743,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		163623,13	391735,75	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		163660,19	391758,88	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		163701,92	391774,38	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		163719,75	391779,86	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		163745,26	391786,64	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		163767,68	391796,20	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		163811,14	391815,07	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		163861,32	391840,24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		163900,29	391880,39	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		163900,69	391866,85	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		163930,39	391903,42	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		163942,52	391888,67	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		163428,34	391547,63	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		163467,65	391572,50	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		163456,53	391543,95	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		163451,05	391520,04	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		163484,50	391564,02	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		163470,19	391528,53	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		163442,63	391597,45	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		163488,26	391613,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		163477,78	391599,47	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		163462,93	391599,16	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		163406,62	391546,61	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		163414,03	391555,96	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL Keske 202106
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
38		163465,78	391518,79	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		163493,06	391568,14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		163463,19	391566,68	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		163505,35	391639,14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		163494,46	391628,25	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		163474,45	391617,39	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		163478,99	391577,58	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		163526,04	391656,92	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		163554,16	391654,45	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		163581,25	391631,06	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		163614,22	391621,74	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		163582,41	391599,25	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		163740,93	391525,32	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		163649,25	391530,78	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		163679,96	391550,12	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		163722,96	391563,54	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		163656,33	391634,48	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		163675,38	391642,64	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		163688,55	391656,16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		163781,69	391606,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		163826,05	391649,04	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		163830,84	391667,88	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		163860,48	391698,12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		163732,66	391609,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		163720,94	391617,15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		163578,55	391697,49	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		163596,00	391709,69	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		163589,08	391689,27	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		163599,40	391700,43	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		163607,53	391695,76	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		163620,80	391694,92	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		163619,30	391683,99	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		163616,22	391681,75	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		163600,33	391713,23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		163619,19	391725,20	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		163618,83	391714,35	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		163623,79	391705,63	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		163636,51	391734,09	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL Keske 202106
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
76		163681,52	391723,61	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		163668,07	391744,33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		163668,99	391754,88	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		163817,44	391790,32	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		163771,32	391776,11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		163760,30	391773,58	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		163778,24	391793,65	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		163690,22	391736,04	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		163709,10	391756,71	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		163682,66	391745,67	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		163710,58	391769,48	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		163698,88	391699,77	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		163542,86	391671,82	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		163677,42	391640,05	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		163701,27	391665,22	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		163723,44	391633,98	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92		163733,34	391609,65	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93		163501,95	391645,38	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		163490,31	391635,97	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95		163501,17	391620,23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96		163470,78	391618,67	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97		163488,99	391583,17	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98		163447,87	391529,76	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99		163479,07	391532,77	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		163463,49	391556,45	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		163434,45	391568,52	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		163426,09	391575,40	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		163434,04	391583,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		163454,02	391566,84	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		163808,32	391784,54	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		163605,90	391641,09	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		163588,81	391671,35	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		163759,93	391933,62	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		163810,39	391922,43	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		163762,30	391972,06	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		163745,85	391936,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		163757,88	391957,73	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		163753,77	391955,31	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL Keske 202106
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
114		163759,46	391961,21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		163797,22	391937,46	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		163747,81	391915,89	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		163429,25	391774,29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118		163529,08	391751,37	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		163551,42	391741,07	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120		163576,38	391769,01	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121		163509,87	391765,38	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		163367,63	391767,86	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123		163418,51	391767,09	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124		163570,62	391744,16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125		163401,12	391769,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126		163517,35	391775,20	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127		163443,28	391776,17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128		163371,09	391755,30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129		163456,64	391782,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130		163369,05	391740,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		163512,16	391753,49	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132		163386,27	391768,57	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133		163527,26	391760,45	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134		163475,97	391752,58	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135		163518,80	391741,60	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136		163833,19	391885,90	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137		163750,45	391863,33	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138		163797,42	391862,30	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139		163805,39	391850,50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140		163756,50	391843,83	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141		163824,51	391885,66	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142		163775,70	391867,53	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143		163841,90	391894,97	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144		163832,97	391873,81	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145		163849,45	391884,63	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146		163762,84	391829,48	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147		163829,10	391895,17	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148		163823,20	391860,07	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149		163777,27	391843,00	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150		163810,24	391881,81	5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151		163792,04	391842,85	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL Keske 202106
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
152		163727,53	391829,33	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153		163659,84	391797,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154		163607,15	391826,28	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155		163740,40	391837,05	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156		163620,55	391808,83	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157		163606,50	391815,14	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158		163580,94	391811,69	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159		163594,81	391765,13	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160		163611,04	391827,80	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161		163714,34	391842,92	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162		163652,99	391862,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163		163715,61	391856,21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164		163740,05	391864,29	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165		163621,80	391798,88	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166		163727,83	391813,45	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167		163712,20	391840,08	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168		163730,74	391853,33	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169		163647,41	391846,20	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170		163585,09	391784,92	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171		163745,37	391821,17	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172		163654,43	391827,95	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173		163600,89	391792,05	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174		163701,74	391826,11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175		163726,20	391872,37	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176		163608,49	391771,96	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177		163703,21	391829,92	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178		163621,05	391776,81	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179		163594,52	391830,02	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180		163661,42	391860,36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181		163629,80	391840,18	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182		163685,49	391866,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183		163640,28	391852,29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184		163632,42	391854,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185		163710,34	391809,94	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186		163690,79	391813,37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187		163405,34	391671,33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188		163401,56	391666,42	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189		163398,76	391660,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL Keske 202106
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
190		163395,56	391656,16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191		163412,71	391673,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192		163401,62	391719,16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193		163387,68	391728,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194		163568,28	391818,75	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195		163553,44	391804,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196		163573,79	391801,00	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197		163559,21	391804,47	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198		163562,16	391800,41	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199		163563,92	391728,47	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200		163669,04	391843,94	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201		163674,59	391847,13	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202		163650,87	391847,57	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203		163730,55	391883,73	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204		163737,30	391898,38	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205		163678,49	391868,22	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206		163724,34	391868,19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207		163737,07	391884,67	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208		163667,30	391854,08	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209		163585,44	391822,92	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210		163511,07	391783,81	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211		163582,58	391821,91	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212		163611,85	391846,80	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213		163575,70	391816,08	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214		163601,16	391832,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215		163548,48	391800,70	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216		163620,52	391844,75	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217		163472,64	391776,82	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218		163372,63	391626,84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219		163452,80	391712,68	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220		163470,81	391693,07	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221		163363,34	391606,17	5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222		163528,36	391783,18	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223		163443,54	391647,04	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224		163558,20	391778,56	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225		163434,72	391625,34	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226		163445,38	391633,99	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227		163471,59	391657,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL Keske 202106
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
228		163457,07	391645,20	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229		163417,41	391623,33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230		163425,57	391630,67	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231		163452,52	391712,62	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232		163482,35	391702,50	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233		163527,26	391760,45	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234		163670,96	391866,56	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235		163665,27	391832,16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236		163768,60	391834,68	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237		163588,42	391664,47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL Keske 202106
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Lengte	Hdef.	ISO_H	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
scherm	Scherm	163595,57	391642,31	1,80	0,00	10,35	Relatief	1,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL Keske 202106
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL Keske 202106
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Bf
001		163461,32	391627,98	6	0,50
002		163299,94	391830,49	51	0,50
003		163361,93	391602,10	4	0,50
004		163541,64	391696,85	6	0,50
005		163470,91	391646,83	6	0,50
006		163456,48	391633,85	6	0,50
007		163487,49	391661,59	6	0,50
008		163427,51	391606,68	6	0,50
009		163474,70	391640,11	6	0,50
010		163704,44	391785,59	4	0,50
011		163659,29	391770,06	6	0,50
012		163318,83	391607,48	4	0,50
013		163840,10	391909,51	4	0,50
014		163600,45	391740,23	5	0,50
015		163829,53	391941,38	17	0,50
016		163791,15	391973,34	31	0,50
017		163255,12	391769,30	4	0,50
018		163531,64	391688,78	5	0,50
019		163342,80	391614,26	4	0,50
020		163433,60	391612,65	6	0,50
021		163369,67	391791,16	9	0,50
022		163502,43	391707,46	9	0,50
023		163484,65	391788,67	13	0,50
024		163342,88	391780,59	10	0,50
025		163320,66	391784,60	11	0,50
25		163698,34	391724,01	23	0,50
026		163511,32	391672,10	5	0,50
027		163322,52	391776,56	89	0,50
028		163306,75	391778,87	55	0,50
029		163532,94	391689,84	7	0,50
030		163499,52	391732,15	9	0,50
031		163322,52	391776,56	73	0,50
032		163378,90	391574,41	8	0,50
033		163453,74	391621,09	6	0,50
034		163488,85	391652,65	4	0,50
035		163489,81	391763,78	9	0,50
036		163509,82	391711,10	11	0,50
037		163349,31	391788,16	8	0,50

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL Keske 202106
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Bf
038		163494,17	391749,87	10	0,50
039		163320,74	391784,32	8	0,50
040		163786,53	391964,57	25	0,50
041		163352,54	391602,89	4	0,50
042		163742,57	391971,98	4	0,50
043		163670,15	391774,39	6	0,50
044		163347,74	391608,37	6	0,50
045		163313,31	391776,60	18	0,50
046		163780,51	392028,54	30	0,50
047		163503,83	391684,26	6	0,50
048		163338,92	391614,51	8	0,50
049		163502,55	391704,39	8	0,50
050		163905,41	391907,81	10	0,50
051		163918,80	391907,91	32	0,50
052		163887,04	391927,88	6	0,50
053		163371,59	391604,87	4	0,50
054		163821,13	391928,54	9	0,50
055		163794,70	391968,66	6	0,50
056		163384,36	391669,17	17	0,50
057		163387,67	391703,54	9	0,50
058		163755,21	392001,09	12	0,50
059		163363,04	391590,88	6	0,50
060		163510,49	391671,42	4	0,50
061		163330,34	391772,22	40	0,50
062		163831,91	391917,76	5	0,50
063		163741,66	391979,54	11	0,50
064		163350,83	391614,74	4	0,50
065		163324,57	391600,18	9	0,50
066		163494,91	391680,03	4	0,50
067		163360,84	391713,81	13	0,50
068		163350,07	391725,71	15	0,50
069		163378,90	391574,41	7	0,50
070		163369,13	391584,50	5	0,50
071		163371,23	391601,64	20	0,50
072		163365,43	391681,00	9	0,50
073		163368,33	391725,79	7	0,50
074		163374,58	391716,53	11	0,50
075		163371,93	391592,00	8	0,50

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL Keske 202106
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Bf
076		163577,46	391725,06	5	0,50
077		163588,89	391732,94	6	0,50
078		163358,46	391595,76	6	0,50
079		163350,11	391725,71	16	0,50
080		163646,33	391618,24	12	0,50
081		163597,06	391714,07	5	0,50
082		163823,91	391674,13	5	0,50
083		163640,31	391631,12	30	0,50
084		163703,85	391560,13	21	0,50
085		163640,25	391637,60	8	0,50
086		163635,76	391627,66	4	0,50
087		163695,49	391744,16	19	0,50
088		163299,94	391830,49	47	0,50
089		163313,31	391776,60	18	0,50
090		163353,02	391717,34	12	0,50
091		163306,75	391778,87	63	0,50
092		163730,29	391584,26	4	0,50
093		163233,24	391797,16	22	0,50
094		163682,21	391774,83	14	0,50
095		163684,81	391538,46	14	0,50
096		163742,88	391522,16	14	0,50
097		163758,13	391601,86	25	0,50
098		163842,08	391705,26	6	0,50
099		163624,00	391641,04	5	0,50
100		163436,08	391677,34	4	0,50
101		163706,55	391566,35	20	0,50
102		163777,59	391547,65	18	0,50
103		163593,04	391670,27	8	0,50
104		163535,93	391806,33	18	0,50
105		163782,05	391521,79	4	0,50
106		163669,78	391760,76	15	0,50
107		163863,70	391750,01	6	0,50
108		163589,82	391672,89	4	0,50
109		163817,25	391834,53	5	0,50
110		163652,97	391835,71	13	0,50
111		163764,36	391557,11	16	0,50
112		163776,28	391613,46	17	0,50
113		163712,24	391764,23	16	0,50

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL Keske 202106
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Bf
114		163668,35	391657,91	4	0,50
115		163834,66	391841,74	11	0,50
116		163781,01	391810,10	49	0,50
117		163688,83	391798,11	10	0,50
118		163813,64	391669,94	34	0,50
119		163570,53	391684,83	8	0,50
120		163426,63	391539,06	9	0,50
121		163560,10	391690,15	4	0,50
122		163771,12	391750,44	12	0,50
123		163506,80	391726,64	6	0,50
124		163442,43	391520,14	17	0,50
125		163779,26	391760,37	9	0,50
126		163544,87	391695,18	5	0,50
127		163773,18	391807,83	8	0,50
128		163647,66	391627,51	8	0,50
129		163453,66	391543,71	10	0,50
130		163661,01	391609,70	20	0,50
131		163819,72	391798,34	26	0,50
132		163460,98	391536,85	27	0,50
133		163808,81	391824,07	6	0,50
134		163449,81	391588,06	15	0,50
135		163691,79	391635,32	12	0,50
136		163461,59	391599,08	35	0,50
137		163818,97	391659,23	7	0,50
138		163733,69	391533,62	52	0,50
139		163607,69	391625,76	13	0,50
140		163767,36	391597,59	4	0,50
141		163514,70	391568,02	24	0,50
142		163472,48	391633,44	10	0,50
143		163853,29	391802,67	6	0,50
144		163496,93	391634,45	11	0,50
145		163856,21	391828,92	4	0,50
146		163850,71	391830,59	13	0,50
147		163585,02	391636,78	21	0,50
148		163832,42	391460,55	44	0,50
149		163538,93	391676,60	6	0,50
150		163845,03	391702,43	4	0,50
151		163513,42	391634,84	14	0,50

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL Keske 202106
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Bf
152		163900,80	391835,14	5	0,50
153		163649,64	391627,59	4	0,50
154		163607,07	391613,08	5	0,50
155		163644,26	391638,35	5	0,50
156		163720,57	391605,33	4	0,50
157		163588,41	391682,13	31	0,50
158		163610,28	391697,84	10	0,50
159		163618,27	391699,86	46	0,50
160		163573,40	391703,33	5	0,50
161		163672,10	391634,67	10	0,50

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: WVL Keske 202106
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
01	Nieuwbouw	0,00	Relatief	163593,85	391645,78	1,50	5,00	--	--	--	Ja
02	Nieuwbouw	0,00	Relatief	163598,86	391649,38	1,50	5,00	--	--	--	Ja
03	Nieuwbouw	0,00	Relatief	163598,96	391652,26	1,50	5,00	--	--	--	Ja
04	Nieuwbouw	0,00	Relatief	163594,58	391657,39	1,50	5,00	--	--	--	Ja
05	Nieuwbouw	0,00	Relatief	163590,71	391661,93	1,50	5,00	--	--	--	Ja
06	Nieuwbouw	0,00	Relatief	163586,51	391663,03	1,50	5,00	--	--	--	Ja
07	Nieuwbouw	0,00	Relatief	163582,51	391659,73	1,50	5,00	--	--	--	Ja
08	Nieuwbouw	0,00	Relatief	163581,98	391656,25	1,50	5,00	--	--	--	Ja
09	Nieuwbouw	0,00	Relatief	163586,64	391650,80	1,50	5,00	--	--	--	Ja
001	Van den Elsenstraat 30 - rechterzijde	0,00	Relatief	163561,45	391679,17	1,50	--	--	--	--	Ja
002	Van den Elsenstraat 30A- linkerzijde	0,00	Relatief	163580,00	391695,37	1,50	--	--	--	--	Ja
003	Van den Elsenstraat 30 A linkerzijde 2	0,00	Relatief	163586,37	391692,27	1,50	--	--	--	--	Ja
000	Van den Elsenstraat 30 - achterzijde	0,00	Relatief	163561,42	391673,47	1,50	--	--	--	--	Ja
004	Keske 3 (boerderij) - voorzijde	0,00	Relatief	163659,61	391637,23	1,50	5,00	--	--	--	Ja
005	Keske 3 (boerderij) - linkerzijde	0,00	Relatief	163659,59	391630,02	1,50	5,00	--	--	--	Ja
10	Nieuwbouw	0,00	Relatief	163590,34	391646,49	1,50	5,00	--	--	--	Ja

Bijlage III Rekenresultaten

Bijlage III-1	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï 30km/u-wegen
Bijlage III-2	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Keske
Bijlage III-3	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Sint Hubertuslaan
Bijlage III-4	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Van den Elsenstraat
Bijlage III-5	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Broekstraat
Bijlage III-6	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï cumulatief excl. aftrek art. 110g Wgh

Bijlage III-1 Rekenresultaten

30km/u-wegen

inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL Keske 202106
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30km/u-wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw	163593,85	391645,78	1,50	38,4	34,5	27,8	38,5
01_B	Nieuwbouw	163593,85	391645,78	5,00	39,5	35,7	29,0	39,6
02_A	Nieuwbouw	163598,86	391649,38	1,50	41,9	38,0	31,3	41,9
02_B	Nieuwbouw	163598,86	391649,38	5,00	42,0	38,1	31,4	42,0
03_A	Nieuwbouw	163598,96	391652,26	1,50	46,1	42,3	35,5	46,2
03_B	Nieuwbouw	163598,96	391652,26	5,00	46,6	42,7	36,0	46,6
04_A	Nieuwbouw	163594,58	391657,39	1,50	46,5	42,6	35,9	46,5
04_B	Nieuwbouw	163594,58	391657,39	5,00	47,0	43,1	36,4	47,0
05_A	Nieuwbouw	163590,71	391661,93	1,50	46,8	43,0	36,2	46,9
05_B	Nieuwbouw	163590,71	391661,93	5,00	47,4	43,5	36,8	47,4
06_A	Nieuwbouw	163586,51	391663,03	1,50	43,6	39,6	32,9	43,6
06_B	Nieuwbouw	163586,51	391663,03	5,00	46,2	42,1	35,4	46,1
07_A	Nieuwbouw	163582,51	391659,73	1,50	42,6	38,5	31,8	42,5
07_B	Nieuwbouw	163582,51	391659,73	5,00	45,4	41,3	34,6	45,3
08_A	Nieuwbouw	163581,98	391656,25	1,50	35,5	31,2	24,4	35,3
08_B	Nieuwbouw	163581,98	391656,25	5,00	35,8	31,2	24,5	35,5
09_A	Nieuwbouw	163586,64	391650,80	1,50	35,6	31,2	24,6	35,4
09_B	Nieuwbouw	163586,64	391650,80	5,00	36,3	31,7	25,1	36,0
10_A	Nieuwbouw	163590,34	391646,49	1,50	35,2	30,8	24,1	35,0
10_B	Nieuwbouw	163590,34	391646,49	5,00	35,1	30,5	23,8	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten

Keske

inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL Keske 202106
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Keske
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Nieuwbouw	163593,85	391645,78	1,50	38,1	34,3	27,6	38,2	
01_B	Nieuwbouw	163593,85	391645,78	5,00	39,5	35,6	28,9	39,5	
02_A	Nieuwbouw	163598,86	391649,38	1,50	41,7	37,9	31,2	41,8	
02_B	Nieuwbouw	163598,86	391649,38	5,00	41,8	37,9	31,2	41,8	
03_A	Nieuwbouw	163598,96	391652,26	1,50	45,9	42,0	35,3	45,9	
03_B	Nieuwbouw	163598,96	391652,26	5,00	46,0	42,2	35,5	46,1	
04_A	Nieuwbouw	163594,58	391657,39	1,50	46,1	42,3	35,6	46,2	
04_B	Nieuwbouw	163594,58	391657,39	5,00	46,3	42,4	35,7	46,3	
05_A	Nieuwbouw	163590,71	391661,93	1,50	46,5	42,7	35,9	46,5	
05_B	Nieuwbouw	163590,71	391661,93	5,00	46,5	42,7	36,0	46,6	
06_A	Nieuwbouw	163586,51	391663,03	1,50	42,7	38,9	32,2	42,8	
06_B	Nieuwbouw	163586,51	391663,03	5,00	43,2	39,4	32,7	43,2	
07_A	Nieuwbouw	163582,51	391659,73	1,50	40,5	36,7	30,0	40,6	
07_B	Nieuwbouw	163582,51	391659,73	5,00	41,9	38,1	31,4	41,9	
08_A	Nieuwbouw	163581,98	391656,25	1,50	29,8	26,0	19,4	29,9	
08_B	Nieuwbouw	163581,98	391656,25	5,00	22,1	18,3	11,6	22,2	
09_A	Nieuwbouw	163586,64	391650,80	1,50	28,3	24,5	17,8	28,4	
09_B	Nieuwbouw	163586,64	391650,80	5,00	21,8	17,9	11,3	21,8	
10_A	Nieuwbouw	163590,34	391646,49	1,50	28,7	24,9	18,2	28,8	
10_B	Nieuwbouw	163590,34	391646,49	5,00	21,5	17,6	11,0	21,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten Sint Hubertusstraat

inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL Keske 202106
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Hubertusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw	163593,85	391645,78	1,50	16,0	11,1	4,5	15,6
01_B	Nieuwbouw	163593,85	391645,78	5,00	-	-	-	-
02_A	Nieuwbouw	163598,86	391649,38	1,50	18,2	13,3	6,6	17,7
02_B	Nieuwbouw	163598,86	391649,38	5,00	5,9	1,0	-5,8	5,5
03_A	Nieuwbouw	163598,96	391652,26	1,50	21,9	17,2	10,5	21,6
03_B	Nieuwbouw	163598,96	391652,26	5,00	19,6	14,7	8,0	19,2
04_A	Nieuwbouw	163594,58	391657,39	1,50	24,8	20,2	13,5	24,5
04_B	Nieuwbouw	163594,58	391657,39	5,00	20,7	15,9	9,2	20,3
05_A	Nieuwbouw	163590,71	391661,93	1,50	27,1	22,6	15,9	26,8
05_B	Nieuwbouw	163590,71	391661,93	5,00	21,1	16,2	9,5	20,7
06_A	Nieuwbouw	163586,51	391663,03	1,50	27,2	22,3	15,6	26,7
06_B	Nieuwbouw	163586,51	391663,03	5,00	30,7	26,2	19,5	30,5
07_A	Nieuwbouw	163582,51	391659,73	1,50	27,4	22,6	16,0	27,0
07_B	Nieuwbouw	163582,51	391659,73	5,00	28,9	24,2	17,6	28,6
08_A	Nieuwbouw	163581,98	391656,25	1,50	24,7	19,9	13,2	24,3
08_B	Nieuwbouw	163581,98	391656,25	5,00	27,3	22,6	15,9	26,9
09_A	Nieuwbouw	163586,64	391650,80	1,50	24,1	19,3	12,6	23,7
09_B	Nieuwbouw	163586,64	391650,80	5,00	26,2	21,4	14,8	25,8
10_A	Nieuwbouw	163590,34	391646,49	1,50	23,8	19,0	12,3	23,4
10_B	Nieuwbouw	163590,34	391646,49	5,00	25,6	20,8	14,2	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten

Van den Elsenstraat

inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL Keske 202106
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: van den Elsenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw	163593,85	391645,78	1,50	26,8	22,0	15,3	26,4
01_B	Nieuwbouw	163593,85	391645,78	5,00	22,1	17,4	10,7	21,7
02_A	Nieuwbouw	163598,86	391649,38	1,50	27,3	22,6	15,9	26,9
02_B	Nieuwbouw	163598,86	391649,38	5,00	27,8	23,5	16,8	27,6
03_A	Nieuwbouw	163598,96	391652,26	1,50	33,5	29,0	22,3	33,2
03_B	Nieuwbouw	163598,96	391652,26	5,00	37,4	33,1	26,4	37,2
04_A	Nieuwbouw	163594,58	391657,39	1,50	34,6	30,1	23,3	34,3
04_B	Nieuwbouw	163594,58	391657,39	5,00	38,7	34,4	27,7	38,5
05_A	Nieuwbouw	163590,71	391661,93	1,50	35,1	30,5	23,8	34,8
05_B	Nieuwbouw	163590,71	391661,93	5,00	40,2	36,0	29,2	40,1
06_A	Nieuwbouw	163586,51	391663,03	1,50	35,7	30,9	24,2	35,3
06_B	Nieuwbouw	163586,51	391663,03	5,00	42,9	38,6	31,9	42,7
07_A	Nieuwbouw	163582,51	391659,73	1,50	37,9	33,5	26,7	37,7
07_B	Nieuwbouw	163582,51	391659,73	5,00	42,6	38,3	31,6	42,4
08_A	Nieuwbouw	163581,98	391656,25	1,50	33,7	29,0	22,3	33,3
08_B	Nieuwbouw	163581,98	391656,25	5,00	35,0	30,3	23,6	34,6
09_A	Nieuwbouw	163586,64	391650,80	1,50	34,4	29,8	23,1	34,1
09_B	Nieuwbouw	163586,64	391650,80	5,00	35,7	31,0	24,5	35,4
10_A	Nieuwbouw	163590,34	391646,49	1,50	33,6	29,1	22,4	33,3
10_B	Nieuwbouw	163590,34	391646,49	5,00	34,4	29,8	23,1	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5 Rekenresultaten

Broekstraat

inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL Keske 202106
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw	163593,85	391645,78	1,50	6,4	2,8	-3,6	6,7
01_B	Nieuwbouw	163593,85	391645,78	5,00	10,2	6,8	0,3	10,5
02_A	Nieuwbouw	163598,86	391649,38	1,50	7,3	3,7	-2,7	7,6
02_B	Nieuwbouw	163598,86	391649,38	5,00	11,1	7,7	1,3	11,4
03_A	Nieuwbouw	163598,96	391652,26	1,50	13,8	10,3	3,9	14,1
03_B	Nieuwbouw	163598,96	391652,26	5,00	15,8	12,4	5,9	16,1
04_A	Nieuwbouw	163594,58	391657,39	1,50	16,1	12,8	6,3	16,5
04_B	Nieuwbouw	163594,58	391657,39	5,00	18,4	15,1	8,7	18,8
05_A	Nieuwbouw	163590,71	391661,93	1,50	12,1	8,6	2,1	12,4
05_B	Nieuwbouw	163590,71	391661,93	5,00	15,7	12,5	5,8	16,1
06_A	Nieuwbouw	163586,51	391663,03	1,50	9,7	6,1	-0,3	10,0
06_B	Nieuwbouw	163586,51	391663,03	5,00	14,7	11,2	5,0	15,1
07_A	Nieuwbouw	163582,51	391659,73	1,50	6,7	3,1	-3,3	7,0
07_B	Nieuwbouw	163582,51	391659,73	5,00	8,1	4,5	-1,8	8,4
08_A	Nieuwbouw	163581,98	391656,25	1,50	4,0	0,5	-5,8	4,3
08_B	Nieuwbouw	163581,98	391656,25	5,00	0,9	-2,3	-8,7	1,4
09_A	Nieuwbouw	163586,64	391650,80	1,50	-6,2	-9,7	-16,1	-5,9
09_B	Nieuwbouw	163586,64	391650,80	5,00	3,8	0,5	-5,9	4,3
10_A	Nieuwbouw	163590,34	391646,49	1,50	--	--	--	--
10_B	Nieuwbouw	163590,34	391646,49	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-6 Rekenresultaten

Cumulatief

exclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL Keske 202106
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw	163593,85	391645,78	1,50	43,4	39,5	32,8	43,5
01_B	Nieuwbouw	163593,85	391645,78	5,00	44,5	40,7	34,0	44,6
02_A	Nieuwbouw	163598,86	391649,38	1,50	46,9	43,0	36,3	46,9
02_B	Nieuwbouw	163598,86	391649,38	5,00	47,0	43,1	36,4	47,0
03_A	Nieuwbouw	163598,96	391652,26	1,50	51,1	47,3	40,5	51,2
03_B	Nieuwbouw	163598,96	391652,26	5,00	51,6	47,7	41,0	51,6
04_A	Nieuwbouw	163594,58	391657,39	1,50	51,5	47,6	40,9	51,5
04_B	Nieuwbouw	163594,58	391657,39	5,00	52,0	48,1	41,4	52,0
05_A	Nieuwbouw	163590,71	391661,93	1,50	51,8	48,0	41,2	51,9
05_B	Nieuwbouw	163590,71	391661,93	5,00	52,4	48,5	41,8	52,4
06_A	Nieuwbouw	163586,51	391663,03	1,50	48,6	44,6	37,9	48,6
06_B	Nieuwbouw	163586,51	391663,03	5,00	51,2	47,1	40,4	51,1
07_A	Nieuwbouw	163582,51	391659,73	1,50	47,5	43,5	36,8	47,5
07_B	Nieuwbouw	163582,51	391659,73	5,00	50,4	46,3	39,6	50,3
08_A	Nieuwbouw	163581,98	391656,25	1,50	40,5	36,1	29,4	40,3
08_B	Nieuwbouw	163581,98	391656,25	5,00	40,8	36,2	29,5	40,5
09_A	Nieuwbouw	163586,64	391650,80	1,50	40,6	36,2	29,6	40,4
09_B	Nieuwbouw	163586,64	391650,80	5,00	41,3	36,7	30,1	41,0
10_A	Nieuwbouw	163590,34	391646,49	1,50	40,2	35,8	29,1	40,0
10_B	Nieuwbouw	163590,34	391646,49	5,00	40,1	35,5	28,8	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen