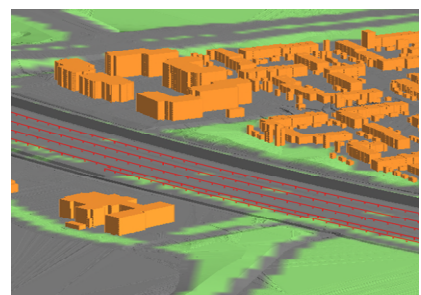


Rapport akoestisch onderzoek

Breugel; Planetenlaan - Eind

Gemeente Son en Breugel



Rapport akoestisch onderzoek

Breugel; Planetenlaan – Eind

Gemeente Son en Breugel

Datum:

18 februari 2022

Projectgegevens:

RAO01-0417311-01C

Datum vrijgave	Opsteller(s)	Projectleider	Vrijgave
18-02-2022	RD	CS	

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	2
2.1	Wegverkeerslawaaï	2
2.2	Toetsingskader plansituatie	4
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	5
3.1	Onderzoeksgebied	5
3.2	Rekenmethode	6
3.3	Uitgangspunten	6
4	Resultaten, toetsing en maatregelen	8
4.1	Resultaten	8
4.2	Toetsing	11
4.3	Maatregelen	11
5	Conclusie en advies	14
5.1	Verzoek hogere waarde	14
5.2	Cumulatie	14
5.3	Geluidwering aan de gevel	15
	Bijlagen en Figuren	16
Bijlage 1:	Invoergegevens Geomilieu	
Bijlage 2:	Verkeercijfers	
Bijlage 3:	Stedenbouwkundig plan	
Bijlage 4:	Rekenresultaten	
Bijlage 5:	Cumulatieve geluidbelasting	
Figuur 1:	Overzicht rekenmodel modeleigenschappen	
Figuur 2:	Overzicht rekenmodel omgeving	
Figuur 3:	Overzicht rekenmodel plangebied	

1 Inleiding

In opdracht van Vof Planetenlaan - Eind is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van het gebied Planetenlaan – Eind te Breugel. Op deze locatie worden maximaal 46 grondgebonden woningen ontwikkeld. In afbeelding 1.1 geeft een mogelijke stedenbouwkundige uitwerking van de ontwikkeling weer.



Afbeelding 1.1 Ontwikkeling locatie Planetenlaan – Eind te Breugel

De ontwikkeling vindt plaats binnen het wettelijke aandachtsgebied voor geluid (geluidzone) van de Planetenlaan, Lieshoutseweg en De Kuilen. Ten behoeve van de ontwikkeling dient een bestemmingsplanprocedure doorlopen te worden, waarvoor het plan aan de regels van de Wet geluidhinder getoetst dient te worden. Indien aan de voorkeursgrenswaarden voor geluid kan worden voldaan, dan gelden geen specifieke beperkingen aan de vaststelling van het bestemmingsplan. Wanneer de geluidbelastingen hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarden, doch ten hoogste gelijk zijn aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dan kan het bevoegd gezag – onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) – hogere waarden vaststellen.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven. In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen, toetsing en maatregelen zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie en advies in hoofdstuk 5.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

2.1.1 Geluidzone

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	-	400
3 of meer	350	-
5 of meer	-	600

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 Wgh is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedtes, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

30 km/uur-wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan of bij een omgevingsvergunning, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

2.1.2 Geluidnormen

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in hoofdstuk VIIIb van de Wet geluidhinder.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Geluidnormen voor woning langs een weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Binnenstedelijk	Buitenstedelijk
Nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg	48	63*	53**

* Vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom 68 dB;
Vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen de bebouwde kom 63 dB.

** Vervangende nieuwbouw buiten de bebouwde kom 58 dB.

2.1.3 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Op basis van dit voorschrift wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, de volgende aftrek toegepast:

- 4 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 57 dB;
- 3 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 56 dB;
- 2 dB aftrek bij alle andere berekende geluidbelastingen.

Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. De aftrek conform artikel 110g Wgh is formeel niet van toepassing voor 30 km/u wegen.

2.1.4 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.2 Toetsingskader plansituatie

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De nieuw te bouwen woning ligt binnen de wettelijke onderzoekszone van de Planetenlaan, Lieshoutseweg en De Kuilen. De Planetenlaan, en het deel van de Lieshoutseweg nabij het plangebied zijn gelegen in het stedelijk gebied. In de zin van de Wet geluidhinder hebben deze wegen een zonebreedte van 200 meter. Op zowel de Planetenlaan als het deel van de Lieshoutseweg nabij het plangebied geldt een maximumsnelheid van 50 km/u. De weg De Kuilen en het deel van de Lieshoutseweg na het kom bord zijn gelegen in het buitenstedelijk gebied. Voor deze wegen geldt een zonebreedte van 250 meter. Op deze wegen geldt een maximumsnelheid van 60 km/u. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.

De nieuw te bouwen woningen liggen in het stedelijk gebied. Op de bebouwing is de volgende grenswaarde van toepassing.

Tabel 2.3 Grenswaarden plansituatie na aftrek artikel 110g Wgh

Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare hogere waarden [dB]
Planetenlaan	48	63
Lieshoutseweg	48	63
De Kuilen	48	63

Op de straat Eind geldt een maximumsnelheid van 30 km/u en heeft in de zin van de Wet geluidhinder geen geluidzone. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. Deze weg is daarom ook in het onderzoek betrokken. Op deze weg is de aftrek ex artikel 110g Wgh niet van toepassing.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Op het terrein dat is gelegen in de oksel van de Planetenlaan en Eind wordt een nieuwe woonwijk van maximaal 46 grondgebonden woningen gerealiseerd. Het stedenbouwkundig plan is weergegeven in afbeelding 1.1. In afbeelding 3.1 is een overzicht van het onderzoeksgebied weergegeven.



Afbeelding 3.1 Overzicht planlocatie

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu 5.21.

3.3 Uitgangspunten

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren woningen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen. In de nabijheid van de projectlocatie zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig.

De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing is deels als akoestisch hard te kenmerken (bodemfactor 0) en deels als akoestisch zacht (bodemfactor 1). Voor de percelen van de rijwoningen en twee-onder-een-kapwoningen is een bodemfactor van 0,3 opgenomen. Voor de vrijstaande woning een bodemfactor van 0,7. De diverse gebouwen in de omgeving van het onderhavige plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Voor de woningen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve ontvangerpunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de onderzochte wegen. Met behulp van het berekeningsmodel zijn berekeningen uitgevoerd voor het prognosejaar 2032. De ontvangerpunten zijn zo gelegen dat ze een representatief beeld geven van de geluidbelasting. De beoordelingshoogte is normaliter 1,5 meter boven iedere verdiepingvloer gelegen. Concreet betekent dit dat is uitgegaan van een ontvangerhoogte van 1,5 meter op de begane grond, 4,5 meter op de eerste verdieping, 7,5 meter op de tweede verdieping boven lokaal maaiveld.

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Son en Breugel, die in de vorm van een uitsnede uit het regionale verkeersmodel voor het jaar 2030 zijn aangeleverd. In het verkeersmodel zijn de verkeersintensiteiten, de snelheid en het wegdektype opgenomen. In het model is tevens de verdeling naar motorvoertuigcategorieën en de verdeling over het totaal van de dag, avond en nacht opgenomen. Het gehanteerde horizonjaar is 2032, waardoor de verkeerscijfers uit het regionale verkeersmodel zijn opgehoogd met een autonome groei van 2%. Deze 2% betreft een worst-case aanname van de autonome groei. Van de straat De Kuilen zijn geen verkeersgegevens bekend.

Hiervoor is een worst-case aanname gedaan van 1.000 verkeersbewegingen per etmaal en is aansluiting gezocht bij de verdeling over de dag, avond en nacht en de voertuigcategorieën. In onderstaande tabel zijn de gegevens globaal weergegeven. In de bijlage van het akoestisch onderzoek zijn de (uitgebreide) gegevens voor alle wegdelen opgenomen.

Op alle wegen bevindt zich een asfaltverharding (referentiewegdek). Een overzicht van de verkeersgegevens is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeergegevens voor prognosejaar 2032

Weg	Wegvak	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/u]	Wegdekverharding
Planetenlaan	Ronde Komentelaan – kruising Eind/Lieshoutseweg	5.065	50	Asfaltverharding (referentiewegdek)
Lieshoutseweg (west)	Kruising Eind/Planetenlaan – kom bord Lieshoutseweg	6.779	50	Asfaltverharding (referentiewegdek)
Lieshoutseweg (oost)	Kom bord Lieshoutseweg – weg richting Lieshout	6.779	60	Asfaltverharding (referentiewegdek)
De Kuilen	Lieshoutseweg – weg richting Mosbulten/Olen	1.040	60	Asfaltverharding (referentiewegdek)
Eind	Kruising Lieshoutseweg/Planetenlaan – richting Sterrenbeeldenlaan	1.793	30	Asfaltverharding (referentiewegdek)

Een volledig overzicht van de invoergegevens is opgenomen in bijlage 1 en figuren 1 & 2. De aangeleverde verkeergegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

4 Resultaten, toetsing en maatregelen

4.1 Resultaten

4.1.1 Wegverkeerslawaaï

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle toetspunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen voor het jaar 2032 berekend. De resultaten worden vervolgens aan de in tabel 2.2 weergegeven grenswaarden getoetst.

Planetenlaan

In tabel 4.1 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Planetenlaan op de gevels van de woningen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in de bijlage.

Tabel 4.1 Rekenresultaten geluidbelasting Planetenlaan, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
A1_A	1,5	NO	49
A1_B	4,5	NO	51
A1_C	7,5	NO	51
A3_A	1,5	NW	47
A3_B	4,5	NW	49
A3_C	7,5	NW	49
B2_A	1,5	NW	46
B2_B	4,5	NW	48
B2_C	7,5	NW	48
B3_A	1,5	NW	49
B3_B	4,5	NW	50
B3_C	7,5	NW	51
B7_A	1,5	NO	54
B7_B	4,5	NO	55
B7_C	7,5	NO	55
B10_A	1,5	NO	53

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
B10_B	4,5	NO	54
B10_C	7,5	NO	55
B14_A	1,5	ZW	22
B14_B	4,5	ZW	24
B14_C	7,5	ZW	27
C1_A	1,5	NO	52
C1_B	4,5	NO	53
C1_C	7,5	NO	53
C4_A	1,5	NO	49
C4_B	4,5	NO	51
C4_C	7,5	NO	51
C6_A	1,5	ZW	27
C6_B	4,5	ZW	29
C6_C	7,5	ZW	30

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh ten gevolge van de Planetenlaan op de woningen ten hoogste 55 dB bedraagt.

De geluidbelasting op 13 woningen bedraagt meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het gaat om gevels met een oriëntatie richting het noordwesten, noordoosten en zuidoosten. Op de overige woningen bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Lieshoutseweg

In tabel 4.2 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Lieshoutseweg op de gevels van de woningen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in de bijlage.

Tabel 4.2 Rekenresultaten geluidbelasting Lieshoutseweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
C4_A	1,5	NO	40
C4_B	4,5	NO	41

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
C4_C	7,5	NO	42

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Lieshoutseweg ten hoogste 42 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting komt voor op de noordoostelijke buitengevel van de woning van de hoek van de Planetenlaan en Eind.

De Kuilen

In tabel 4.3 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de De Kuilen op de gevels van de woningen. De rekenresultaten per toetspunt en – hoogte zijn opgenomen in de bijlage.

Tabel 4.3 Rekenresultaten geluidbelasting De Kuilen, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
C4_A	1,5	NO	24
C4_B	4,5	NO	25
C4_C	7,5	NO	27

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de De Kuilen ten hoogste 27 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting komt voor op de noordoostelijke buitengevel van de woningen parallel aan de straat Eind.

Eind

In tabel 4.4 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de straat Eind op de gevels van de woningen. De rekenresultaten per toetspunt en – hoogte zijn opgenomen in de bijlage. Bij de resultaten is de aftrek ex artikel 110g Wgh niet gehanteerd omdat het een 30 km/u-weg betreft.

Tabel 4.4 Rekenresultaten geluidbelasting Eind, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
D1_A	1,5	ZO	40
D1_B	4,5	ZO	41
D1_C	7,5	ZO	42

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de straat Eind op de gevel van de woningen ten hoogste 42 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting treedt op bij de zuidoostelijke gevel van de hoekwoning haaks op de straat Eind.

4.2 Toetsing

Planetenlaan

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Planetenlaan ten hoogste 55 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden bij 13 woningen. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter nergens overschreden.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient het bevoegd gezag een hogere waarde vast te stellen.

Lieshoutseweg

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Lieshoutseweg ten hoogste 42 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op geen enkele woningen overschreden.

De Kuilen

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de straat De Kuilen ten hoogste 27 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op geen enkele woningen overschreden.

Eind

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de straat Eind ten hoogste 42 dB bedraagt exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Op de straat Eind geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. De aftrek ex artikel 110g Wgh is daardoor niet van toepassing. Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening kan deze geluidbelasting wel beoordeeld conform de Wet geluidhinder. Met een aftrek van 5 dB bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 37 dB bij de nieuw te bouwen woningen.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt, hoewel formeel niet van toepassing, op geen enkele woning overschreden.

4.3 Maatregelen

4.3.1 Algemeen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien blijkt dat geluidbeperkende maatregelen onvoldoende soelaas bieden, kan het bevoegd gezag – onder voorwaarden – hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- maatregelen aan de bron;

- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvanger.

Vanwege de Planetenlaan is bij 13 woningen sprake van een te hoge geluidbelasting. Voor deze wegen wordt onderzocht of maatregelen mogelijk zijn.

4.3.2 Maatregelen

Bij de overweging van geluidbeperkende maatregelen gaat het om:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvanger.

Bij de afwegingen spelen stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige/technische en financiële aspecten een rol. De maatregelen moeten haalbaar en doelmatig zijn.

4.3.3 Bronmaatregelen

Toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding

Op de Planetenlaan ligt een dichte asfaltverharding (referentiewegdek). Met een stiller asfaltsoort is mogelijk een reductie van een enkele dB te realiseren, echter zal niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Daarnaast betreft het hier een ontwikkellocatie binnen de bebouwde kom waarbij er geen hoofdinfrastructuur wordt aangepast. Het plan wordt rechtstreeks ontsloten op de bestaande infrastructuur. Het toepassen van maatregelen aan het wegdek kan daarom niet worden geïntegreerd in voorziene wegwerkzaamheden die nodig zijn voor de planlocatie. Dit maakt het toepassen van geluidreducerende verharding (wegwerkzaamheden en wegafsluiting, exclusief voor enkele woningen in het plangebied) duur en niet gewenst. Het vervangen van het wegdek door een stillere soort voor enkel dit project stuit daarom op bezwaren van in ieder geval financiële aard.

Weren van (vracht)verkeer en/of verlagen van de snelheid

Het verminderen van de verkeersintensiteiten en snelheid is geen optie vanwege de aard en functie van deze (ontsluitings)weg. De weg is als zodanig in de verkeersstructuur van de gemeente opgenomen.

4.3.4 Overdrachtsmaatregelen

Afstandsvergroting tussen de bron en de geluidgevoelige objecten, het realiseren van afschermdende niet geluidgevoelige bebouwing en het plaatsen van geluidschermen of -wallen zijn overdrachtsmaatregelen. Er is, gelet op de beperkte ruimte in het plangebied, geen ruimte voor een dergelijke maatregel. De bomen langs de Planetenlaan dienen vanwege de ecologische waarde behouden te worden.

Het oprichten van afschermdende aaneengesloten niet geluidgevoelige bebouwing is om stedenbouwkundige redenen niet mogelijk. Het plaatsen van een scherm is, vanwege de ontsluiting van de woningen op de weg, verkeerstechnisch, stedenbouwkundig en financieel niet wenselijk. Derhalve worden geen geluidreducerende maatregelen in het overdrachtgebied uitgevoerd.

4.3.5 Binnenmilieu woningen

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen die opgelegd zijn vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB.

Gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren woningen, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogste toelaatbare binnenniveau voor de woningen.

5 Conclusie en advies

Planetenlaan

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Planetenlaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de gevel(s) van 13 woningen. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh en overschrijdt daarmee niet de maximaal toelaatbare hogere waarde.

Lieshoutseweg

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Lieshoutseweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Lieshoutseweg bedraagt ten hoogste 42 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

De Kuilen

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de straat De Kuilen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de straat De Kuilen bedraagt ten hoogste 27 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Eind

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de straat Eind ten hoogste 42 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De geluidbelasting ligt daarmee onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van wegverkeer.

5.1 Verzoek hogere waarde

Aangezien geluidbeperkende maatregelen vanwege stedenbouwkundige, verkeerstechnische en financiële redenen niet haalbaar en/of acceptabel zijn, wordt voor de woningen die niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoen bij het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde verzocht. De woningen hebben een geluidluwe gevel en buitenruimte. Het is mogelijk om de meest geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe gevels te realiseren. Voor de woningen zal in een later stadium aangetoond moeten worden dat wordt voldaan aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

5.2 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor normaliter een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen is gelegen, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag dient in dat geval een oordeel te vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde. Voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid van de gecumuleerde geluidbelasting kan het advies uit het Reken- en meetvoorschrift als leidraad worden gehanteerd. Hierin is opgenomen dat voor een eerste indruk van de aanvaardbaarheid van de geluidssituatie, de gecumuleerde geluidbelasting kan worden vergeleken met de voor die bronsoort van toepassing zijnde normering. De grenswaarden conform de Wgh zijn op het gecumuleerde geluidniveau echter formeel niet van toepassing.

In de bijlage van het onderhavig akoestisch onderzoek is per toetspunt de cumulatieve geluidbelasting opgenomen. Uit de berekening blijkt dat er geen significante toename is ten opzichte van de berekeningen per weg. De geluidbelasting (excl. art. 110g) is de basis voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat, de berekening van geluidbeperkende maatregelen en kunnen dienen als basis voor de berekening van de geluidwering van de gevels.

5.3 Geluidwering aan de gevel

Voor alle woningen met een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen.

Bijlagen en Figuren

Bijlage 1 Invoergegevens Geomilieu

Lijst van modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2021-10-15 - derde model

Model eigenschap

Omschrijving	2021-10-15 - derde model
Verantwoordelijke	d12803
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	d12803 op 12-3-2019
Laatst ingezien door	d12803 op 22-10-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Lijst van wegen

Model: 2021-10-15 - derde model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
De Kuilen	04-De Kuilen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Eind	01-Eind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Planetenln	02-Planetenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Lieshoutsw	03-Lieshoutseweg (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Lieshouts0	03-Lieshoutseweg (oost)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60

Lijst van wegen

Model: 2021-10-15 - derde model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
De Kuilen	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Eind	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Planetenln	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Lieshoutsw	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Lieshouts0	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

Lijst van wegen

Model: 2021-10-15 - derde model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
De Kuilen	--	60	60	60	--	1040,00	6,73	3,10	0,86	--
Eind	--	30	30	30	--	1793,00	6,70	4,02	0,45	--
Planetenln	--	50	50	50	--	5065,00	6,67	3,69	0,66	--
Lieshoutsw	--	50	50	50	--	6779,00	6,73	3,10	0,86	--
Lieshouts0	--	60	60	60	--	6779,00	6,73	3,10	0,86	--

Lijst van wegen

Model: 2021-10-15 - derde model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
De Kuilen	--	--	--	--	90,93	95,22	90,34	--	5,90	3,18	6,51	--	3,17
Eind	--	--	--	--	96,11	98,26	96,97	--	2,40	1,29	2,48	--	1,49
Planetenln	--	--	--	--	88,84	93,22	88,68	--	7,15	4,60	8,23	--	4,01
LieshoutsW	--	--	--	--	90,93	95,22	90,34	--	5,90	3,18	6,51	--	3,17
Lieshouts0	--	--	--	--	90,93	95,22	90,34	--	5,90	3,18	6,51	--	3,17

Lijst van wegen

Model: 2021-10-15 - derde model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
De Kuilen	1,60	3,15	--	--	--	--	--	63,64	30,70	8,08	--	4,13
Eind	0,45	0,55	--	--	--	--	--	115,46	70,82	7,82	--	2,88
Planetenln	2,18	3,10	--	--	--	--	--	300,13	174,23	29,64	--	24,16
LieshoutsW	1,60	3,15	--	--	--	--	--	414,85	200,10	52,67	--	26,92
Lieshouts0	1,60	3,15	--	--	--	--	--	414,85	200,10	52,67	--	26,92

Lijst van wegen

Model: 2021-10-15 - derde model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
De Kuilen	1,03	0,58	--	2,22	0,52	0,28	--	74,44	82,71	88,91
Eind	0,93	0,20	--	1,79	0,32	0,04	--	75,98	80,35	89,04
Planetenln	8,60	2,75	--	13,55	4,07	1,04	--	82,00	89,44	96,55
Lieshoutsw	6,68	3,80	--	14,46	3,36	1,84	--	82,80	90,17	97,14
Lieshouts0	6,68	3,80	--	14,46	3,36	1,84	--	82,59	90,86	97,05

Lijst van wegen

Model: 2021-10-15 - derde model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
De Kuilen	94,44	100,39	96,86	90,08	80,23	69,91	78,02	83,86	90,11
Eind	91,35	96,51	93,59	87,03	80,56	72,71	76,44	84,05	88,43
Planetenln	100,55	105,90	102,61	95,92	87,37	78,28	85,55	92,31	97,03
Lieshoutsw	101,44	107,04	103,71	97,00	88,18	78,21	85,32	91,80	97,11
Lieshouts0	102,58	108,53	105,00	98,22	88,37	78,05	86,16	92,00	98,25

Lijst van wegen

Model: 2021-10-15 - derde model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
De Kuilen	96,75	93,17	86,36	76,01	65,60	73,92	80,15	85,56	91,47
Eind	93,90	90,80	84,14	76,13	63,83	67,81	76,33	79,13	84,54
Planetenln	102,97	99,60	92,86	83,67	71,83	79,37	86,52	90,30	95,78
Lieshoutsw	103,33	99,91	93,15	83,58	73,97	81,38	88,41	92,56	98,13
Lieshouts0	104,89	101,31	94,50	84,16	73,74	82,06	88,29	93,71	99,61

Lijst van wegen

Model: 2021-10-15 - derde model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
De Kuilen	87,95	81,18	71,38	--	--	--	--	--	--
Eind	81,55	74,92	67,85	--	--	--	--	--	--
Planetenln	92,51	85,82	77,28	--	--	--	--	--	--
Lieshoutsw	94,82	88,11	79,37	--	--	--	--	--	--
Lieshouts0	96,09	89,32	79,52	--	--	--	--	--	--

Lijst van wegen

Model: 2021-10-15 - derde model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
De Kuilen	--	--
Eind	--	--
Planetenln	--	--
Lieshoutsw	--	--
Lieshouts0	--	--

Lijst van toetspunten

Model: 2021-10-15 - derde model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Lijst van toetspunten

Model: 2021-10-15 - derde model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
F1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Lijst van gebouwen

Model: 2021-10-15 - derde model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
01		10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
02		10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
03		10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
04		10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
05		10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
06		10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
07		10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
08		10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
09		10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
10		10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
11		10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
12		10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
13		10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
14		10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
15		10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
16		10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
17		10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
18		10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
19		10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
20		10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
21		10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
22		10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
23		10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
24		10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
25		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
26		5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
27		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
28		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
29		5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
30		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
31		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
32		5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
33		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
34		5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
35		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
36		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
37		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
38		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
100		11,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
104		12,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
1001		12,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
1002		12,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
1003		12,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	
1004		12,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	

Lijst van gebouwen

Model: 2021-10-15 - derde model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Lijst van bodemgebieden

Model: 2021-10-15 - derde model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01		0,00
02		0,00
03		0,00
04		0,00
1		0,00
1001		0,70
1002		0,30
1003		0,00
1004		0,00
1005		0,00

Bijlage 2 Verkeercijfers

Gemeente, straatnaam of postcode

Kaart

Gebied selectie Scenario

2030, SRM2, excl. aftrek art. 110 wgh

Vergelijk met

Wegsegment

Omschrijving	Planetenlaan		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	4.868		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,67	3,69	0,66
Motoren	0	0	0
Personenautos	88,84	93,22	88,68
Lichte vracht	7,15	4,6	8,23
Zware vracht	4,01	2,18	3,1
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Wegsegment

Omschrijving	Lieshoutseweg		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	6.516		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,73	3,1	0,86
Motoren	0	0	0
Personenautos	90,93	95,22	90,34
Lichte vracht	5,9	3,18	6,51
Zware vracht	3,17	1,6	3,15
Sneheid			
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Wegsegment

Omschrijving	Eind		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Totale intensiteit	1.723		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,7	4,02	0,45
Motoren	0	0	0
Personenautos	96,11	98,26	96,97
Lichte vracht	2,4	1,29	2,48
Zware vracht	1,49	0,45	0,55
Sneheid			
Personenautos	30	30	30
Lichte vracht	30	30	30
Zware vracht	30	30	30

Bijlage 3 Stedenbouwkundig plan

Bijlage 4 Rekenresultaten

Rekenresultaten Planetenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-10-15 - derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Planetenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		164233,87	392474,36	1,50	53,32	50,27	43,20	53,68
A1_B		164233,87	392474,36	4,50	55,19	52,12	45,07	55,54
A1_C		164233,87	392474,36	7,50	55,50	52,41	45,37	55,84
A2_A		164232,07	392466,95	1,50	48,92	45,85	38,79	49,27
A2_B		164232,07	392466,95	4,50	50,68	47,60	40,55	51,03
A2_C		164232,07	392466,95	7,50	51,46	48,37	41,34	51,81
A3_A		164227,22	392477,15	1,50	51,77	48,72	41,65	52,13
A3_B		164227,22	392477,15	4,50	53,62	50,55	43,50	53,97
A3_C		164227,22	392477,15	7,50	53,80	50,73	43,68	54,15
A4_A		164213,00	392462,12	1,50	44,19	41,17	34,08	44,56
A4_B		164213,00	392462,12	4,50	45,48	42,43	35,37	45,84
A4_C		164213,00	392462,12	7,50	46,37	43,31	36,25	46,72
B1_A		164232,83	392454,31	1,50	47,72	44,67	37,60	48,08
B1_B		164232,83	392454,31	4,50	49,57	46,49	39,45	49,92
B1_C		164232,83	392454,31	7,50	50,05	46,96	39,92	50,39
B10_A		164322,06	392444,06	1,50	58,14	55,05	48,02	58,49
B10_B		164322,06	392444,06	4,50	59,14	56,03	49,01	59,48
B10_C		164322,06	392444,06	7,50	59,16	56,06	49,04	59,50
B11_A		164326,07	392434,01	1,50	51,89	48,81	41,77	52,24
B11_B		164326,07	392434,01	4,50	53,57	50,47	43,45	53,91
B11_C		164326,07	392434,01	7,50	53,82	50,72	43,70	54,16
B12_A		164313,07	392428,81	1,50	35,51	32,41	25,39	35,85
B12_B		164313,07	392428,81	4,50	37,02	33,89	26,90	37,36
B12_C		164313,07	392428,81	7,50	38,38	35,24	28,26	38,71
B13_A		164306,41	392432,86	1,50	26,37	23,05	16,24	26,66
B13_B		164306,41	392432,86	4,50	28,31	24,95	18,18	28,59
B13_C		164306,41	392432,86	7,50	31,00	27,65	20,88	31,29
B14_A		164281,32	392444,81	1,50	26,93	23,60	16,81	27,22
B14_B		164281,32	392444,81	4,50	28,82	25,47	18,70	29,11
B14_C		164281,32	392444,81	7,50	31,28	27,92	21,15	31,56
B15_A		164258,28	392444,46	1,50	31,98	28,79	21,86	32,30
B15_B		164258,28	392444,46	4,50	33,02	29,79	22,89	33,33
B15_C		164258,28	392444,46	7,50	34,50	31,24	24,38	34,81
B16_A		164241,82	392437,10	1,50	28,19	24,84	18,06	28,47
B16_B		164241,82	392437,10	4,50	29,54	26,18	19,42	29,82
B16_C		164241,82	392437,10	7,50	31,12	27,74	20,99	31,40
B17_A		164233,00	392443,44	1,50	32,95	29,90	22,84	33,31
B17_B		164233,00	392443,44	4,50	34,05	30,96	23,93	34,40
B17_C		164233,00	392443,44	7,50	34,99	31,88	24,87	35,33
B2_A		164242,21	392459,49	1,50	50,57	47,52	40,45	50,93
B2_B		164242,21	392459,49	4,50	52,61	49,53	42,49	52,96
B2_C		164242,21	392459,49	7,50	52,83	49,74	42,70	53,17
B3_A		164252,15	392463,94	1,50	53,18	50,12	43,06	53,53
B3_B		164252,15	392463,94	4,50	55,02	51,94	44,89	55,37
B3_C		164252,15	392463,94	7,50	55,17	52,09	45,06	55,52
B4_A		164263,96	392466,32	1,50	55,36	52,28	45,24	55,71
B4_B		164263,96	392466,32	4,50	56,90	53,81	46,79	57,25
B4_C		164263,96	392466,32	7,50	56,98	53,88	46,86	57,32
B5_A		164276,83	392465,70	1,50	57,25	54,16	47,12	57,59
B5_B		164276,83	392465,70	4,50	58,45	55,35	48,33	58,79
B5_C		164276,83	392465,70	7,50	58,48	55,38	48,36	58,82
B6_A		164288,53	392462,16	1,50	58,21	55,11	48,09	58,55
B6_B		164288,53	392462,16	4,50	59,20	56,09	49,07	59,54
B6_C		164288,53	392462,16	7,50	59,22	56,11	49,10	59,56
B7_A		164297,82	392457,53	1,50	58,36	55,26	48,23	58,70
B7_B		164297,82	392457,53	4,50	59,32	56,21	49,19	59,66
B7_C		164297,82	392457,53	7,50	59,34	56,24	49,22	59,68
B8_A		164307,16	392452,34	1,50	58,30	55,20	48,17	58,64
B8_B		164307,16	392452,34	4,50	59,28	56,17	49,15	59,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Planetenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-10-15 - derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Planetenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B8_C	164307,16	392452,34	7,50	59,31	56,20	49,18	59,65	
B9_A	164315,41	392447,76	1,50	58,22	55,13	48,10	58,57	
B9_B	164315,41	392447,76	4,50	59,20	56,10	49,08	59,54	
B9_C	164315,41	392447,76	7,50	59,23	56,13	49,11	59,57	
C1_A	164346,55	392425,50	1,50	56,26	53,17	46,13	56,60	
C1_B	164346,55	392425,50	4,50	57,65	54,56	47,53	58,00	
C1_C	164346,55	392425,50	7,50	57,71	54,60	47,58	58,05	
C10_A	164336,24	392423,31	1,50	52,16	49,08	42,04	52,51	
C10_B	164336,24	392423,31	4,50	53,77	50,66	43,64	54,11	
C10_C	164336,24	392423,31	7,50	53,72	50,62	43,60	54,06	
C2_A	164354,32	392417,99	1,50	55,28	52,20	45,16	55,63	
C2_B	164354,32	392417,99	4,50	56,85	53,76	46,73	57,20	
C2_C	164354,32	392417,99	7,50	56,97	53,87	46,85	57,31	
C3_A	164360,81	392411,72	1,50	54,47	51,41	44,35	54,82	
C3_B	164360,81	392411,72	4,50	56,16	53,08	46,05	56,51	
C3_C	164360,81	392411,72	7,50	56,32	53,24	46,21	56,67	
C4_A	164367,81	392404,96	1,50	53,65	50,58	43,53	54,00	
C4_B	164367,81	392404,96	4,50	55,44	52,36	45,32	55,79	
C4_C	164367,81	392404,96	7,50	55,65	52,56	45,53	56,00	
C5_A	164366,53	392395,32	1,50	47,00	43,94	36,88	47,35	
C5_B	164366,53	392395,32	4,50	48,75	45,67	38,63	49,10	
C5_C	164366,53	392395,32	7,50	49,21	46,12	39,09	49,56	
C6_A	164354,21	392392,04	1,50	32,09	29,00	21,98	32,44	
C6_B	164354,21	392392,04	4,50	33,53	30,40	23,41	33,87	
C6_C	164354,21	392392,04	7,50	35,08	31,92	24,96	35,41	
C7_A	164347,47	392398,63	1,50	24,54	21,22	14,42	24,83	
C7_B	164347,47	392398,63	4,50	26,33	22,97	16,20	26,61	
C7_C	164347,47	392398,63	7,50	28,75	25,40	18,63	29,04	
C8_A	164341,21	392404,76	1,50	24,87	21,57	14,75	25,17	
C8_B	164341,21	392404,76	4,50	26,95	23,60	16,83	27,24	
C8_C	164341,21	392404,76	7,50	29,42	26,06	19,30	29,70	
C9_A	164333,85	392411,96	1,50	39,04	35,95	28,92	39,39	
C9_B	164333,85	392411,96	4,50	40,97	37,87	30,85	41,31	
C9_C	164333,85	392411,96	7,50	41,58	38,46	31,46	41,92	
D1_A	164351,28	392380,59	1,50	43,38	40,32	33,25	43,73	
D1_B	164351,28	392380,59	4,50	44,66	41,59	34,54	45,01	
D1_C	164351,28	392380,59	7,50	45,69	42,62	35,57	46,04	
D10_A	164300,58	392361,74	1,50	26,22	22,90	16,09	26,51	
D10_B	164300,58	392361,74	4,50	27,84	24,49	17,72	28,13	
D10_C	164300,58	392361,74	7,50	29,94	26,57	19,81	30,22	
D11_A	164314,74	392369,62	1,50	26,01	22,70	15,88	26,30	
D11_B	164314,74	392369,62	4,50	27,80	24,45	17,68	28,09	
D11_C	164314,74	392369,62	7,50	30,07	26,70	19,94	30,35	
D12_A	164327,77	392380,15	1,50	26,48	23,18	16,35	26,77	
D12_B	164327,77	392380,15	4,50	28,37	25,02	18,24	28,65	
D12_C	164327,77	392380,15	7,50	30,89	27,52	20,76	31,17	
D13_A	164336,35	392387,09	1,50	26,81	23,54	16,69	27,11	
D13_B	164336,35	392387,09	4,50	28,79	25,44	18,66	29,07	
D13_C	164336,35	392387,09	7,50	31,43	28,07	21,31	31,71	
D14_A	164341,38	392391,16	1,50	27,01	23,76	16,89	27,32	
D14_B	164341,38	392391,16	4,50	29,02	25,70	18,89	29,31	
D14_C	164341,38	392391,16	7,50	31,64	28,28	21,52	31,92	
D15_A	164349,13	392388,98	1,50	34,35	31,27	24,22	34,70	
D15_B	164349,13	392388,98	4,50	35,38	32,26	25,26	35,72	
D15_C	164349,13	392388,98	7,50	36,48	33,31	26,36	36,81	
D2_A	164345,65	392375,87	1,50	42,50	39,44	32,38	42,85	
D2_B	164345,65	392375,87	4,50	43,70	40,62	33,57	44,05	
D2_C	164345,65	392375,87	7,50	44,71	41,63	34,58	45,06	
D3_A	164337,70	392369,21	1,50	42,79	39,74	32,67	43,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Planetenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-10-15 - derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Planetenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D3_B		164337,70	392369,21	4,50	43,84	40,76	33,72	44,19
D3_C		164337,70	392369,21	7,50	44,38	41,30	34,26	44,73
D4_A		164322,92	392356,84	1,50	40,84	37,78	30,72	41,19
D4_B		164322,92	392356,84	4,50	41,77	38,69	31,65	42,12
D4_C		164322,92	392356,84	7,50	42,25	39,17	32,13	42,60
D5_A		164314,36	392351,33	1,50	33,75	30,71	23,64	34,11
D5_B		164314,36	392351,33	4,50	34,58	31,51	24,45	34,93
D5_C		164314,36	392351,33	7,50	34,95	31,87	24,83	35,30
D6_A		164302,21	392345,62	1,50	31,21	28,18	21,10	31,57
D6_B		164302,21	392345,62	4,50	31,94	28,89	21,83	32,30
D6_C		164302,21	392345,62	7,50	32,33	29,27	22,21	32,68
D7_A		164291,39	392340,53	1,50	30,06	27,03	19,95	30,42
D7_B		164291,39	392340,53	4,50	30,76	27,70	20,64	31,11
D7_C		164291,39	392340,53	7,50	31,09	28,03	20,98	31,45
D8_A		164284,81	392345,18	1,50	30,86	27,73	20,73	31,19
D8_B		164284,81	392345,18	4,50	31,36	28,22	21,24	31,69
D8_C		164284,81	392345,18	7,50	31,91	28,76	21,79	32,24
D9_A		164284,77	392354,49	1,50	26,55	23,23	16,43	26,84
D9_B		164284,77	392354,49	4,50	28,02	24,67	17,90	28,31
D9_C		164284,77	392354,49	7,50	30,02	26,67	19,89	30,30
E1_A		164329,51	392408,24	1,50	39,80	36,73	29,67	40,15
E1_B		164329,51	392408,24	4,50	41,00	37,90	30,88	41,34
E1_C		164329,51	392408,24	7,50	41,98	38,87	31,86	42,32
E10_A		164271,12	392374,89	1,50	34,10	31,03	23,98	34,45
E10_B		164271,12	392374,89	4,50	34,55	31,47	24,44	34,90
E10_C		164271,12	392374,89	7,50	34,94	31,84	24,82	35,28
E11_A		164278,03	392368,85	1,50	29,50	26,35	19,38	29,83
E11_B		164278,03	392368,85	4,50	30,09	26,91	19,96	30,41
E11_C		164278,03	392368,85	7,50	30,86	27,65	20,74	31,18
E12_A		164288,88	392373,89	1,50	25,07	21,73	14,94	25,35
E12_B		164288,88	392373,89	4,50	26,55	23,19	16,42	26,83
E12_C		164288,88	392373,89	7,50	28,45	25,08	18,32	28,73
E13_A		164301,25	392379,63	1,50	25,35	22,01	15,23	25,64
E13_B		164301,25	392379,63	4,50	26,96	23,61	16,84	27,25
E13_C		164301,25	392379,63	7,50	29,03	25,66	18,90	29,31
E14_A		164310,66	392385,29	1,50	25,23	21,89	15,11	25,52
E14_B		164310,66	392385,29	4,50	27,20	23,84	17,08	27,48
E14_C		164310,66	392385,29	7,50	29,62	26,25	19,49	29,90
E15_A		164315,75	392388,95	1,50	25,47	22,12	15,34	25,75
E15_B		164315,75	392388,95	4,50	27,59	24,21	17,46	27,87
E15_C		164315,75	392388,95	7,50	30,19	26,82	20,06	30,47
E16_A		164322,67	392393,94	1,50	25,55	22,21	15,42	25,83
E16_B		164322,67	392393,94	4,50	27,74	24,37	17,61	28,02
E16_C		164322,67	392393,94	7,50	30,62	27,24	20,48	30,89
E17_A		164326,06	392396,38	1,50	24,97	21,66	14,84	25,26
E17_B		164326,06	392396,38	4,50	27,12	23,77	17,00	27,41
E17_C		164326,06	392396,38	7,50	30,09	26,73	19,97	30,37
E18_A		164330,84	392399,82	1,50	24,55	21,25	14,42	24,84
E18_B		164330,84	392399,82	4,50	26,53	23,18	16,40	26,81
E18_C		164330,84	392399,82	7,50	29,58	26,22	19,45	29,86
E2_A		164321,90	392411,46	1,50	48,40	45,32	38,27	48,75
E2_B		164321,90	392411,46	4,50	50,34	47,24	40,22	50,68
E2_C		164321,90	392411,46	7,50	50,74	47,63	40,61	51,08
E3_A		164317,21	392408,14	1,50	47,17	44,09	37,05	47,52
E3_B		164317,21	392408,14	4,50	49,00	45,90	38,88	49,34
E3_C		164317,21	392408,14	7,50	49,64	46,54	39,52	49,98
E4_A		164314,02	392405,89	1,50	46,45	43,37	36,33	46,80
E4_B		164314,02	392405,89	4,50	48,20	45,10	38,07	48,54
E4_C		164314,02	392405,89	7,50	48,97	45,87	38,85	49,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Planetenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-10-15 - derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Planetenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E5_A		164307,19	392401,06	1,50	44,44	41,36	34,31	44,79
E5_B		164307,19	392401,06	4,50	46,07	42,98	35,95	46,42
E5_C		164307,19	392401,06	7,50	47,10	43,99	36,97	47,44
E6_A		164301,94	392397,35	1,50	43,00	39,92	32,88	43,35
E6_B		164301,94	392397,35	4,50	44,55	41,45	34,43	44,89
E6_C		164301,94	392397,35	7,50	45,73	42,63	35,61	46,07
E7_A		164294,16	392392,83	1,50	42,27	39,20	32,15	42,62
E7_B		164294,16	392392,83	4,50	43,69	40,59	33,57	44,03
E7_C		164294,16	392392,83	7,50	44,92	41,82	34,80	45,26
E8_A		164282,79	392387,63	1,50	40,70	37,62	30,58	41,05
E8_B		164282,79	392387,63	4,50	42,01	38,91	31,89	42,35
E8_C		164282,79	392387,63	7,50	43,11	40,00	32,98	43,45
E9_A		164272,08	392382,74	1,50	39,66	36,58	29,54	40,01
E9_B		164272,08	392382,74	4,50	40,75	37,66	30,63	41,10
E9_C		164272,08	392382,74	7,50	41,67	38,57	31,55	42,01
F1_A		164303,16	392423,82	1,50	41,39	38,31	31,27	41,74
F1_B		164303,16	392423,82	4,50	43,06	39,95	32,93	43,40
F1_C		164303,16	392423,82	7,50	44,17	41,05	34,05	44,51
F10_A		164296,66	392429,18	1,50	28,33	25,11	18,20	28,64
F10_B		164296,66	392429,18	4,50	30,67	27,39	20,55	30,97
F10_C		164296,66	392429,18	7,50	33,00	29,65	22,87	33,28
F2_A		164302,38	392415,68	1,50	42,87	39,79	32,74	43,22
F2_B		164302,38	392415,68	4,50	44,49	41,39	34,37	44,83
F2_C		164302,38	392415,68	7,50	45,53	42,42	35,40	45,87
F3_A		164286,56	392408,35	1,50	40,51	37,42	30,38	40,85
F3_B		164286,56	392408,35	4,50	41,89	38,78	31,76	42,23
F3_C		164286,56	392408,35	7,50	43,10	39,99	32,97	43,44
F4_A		164276,12	392403,51	1,50	39,79	36,71	29,67	40,14
F4_B		164276,12	392403,51	4,50	41,06	37,96	30,94	41,40
F4_C		164276,12	392403,51	7,50	42,13	39,03	32,01	42,47
F5_A		164264,71	392398,22	1,50	39,14	36,06	29,02	39,49
F5_B		164264,71	392398,22	4,50	40,21	37,11	30,09	40,55
F5_C		164264,71	392398,22	7,50	41,11	38,00	30,98	41,45
F6_A		164258,71	392402,96	1,50	33,96	30,90	23,84	34,31
F6_B		164258,71	392402,96	4,50	34,64	31,56	24,52	34,99
F6_C		164258,71	392402,96	7,50	35,13	32,05	25,02	35,48
F7_A		164258,90	392411,55	1,50	33,58	30,48	23,46	33,92
F7_B		164258,90	392411,55	4,50	34,46	31,34	24,35	34,80
F7_C		164258,90	392411,55	7,50	35,39	32,24	25,27	35,72
F8_A		164270,13	392416,80	1,50	26,83	23,53	16,71	27,13
F8_B		164270,13	392416,80	4,50	28,96	25,62	18,83	29,24
F8_C		164270,13	392416,80	7,50	31,35	28,01	21,23	31,64
F9_A		164280,41	392421,60	1,50	27,35	24,06	17,23	27,65
F9_B		164280,41	392421,60	4,50	29,64	26,32	19,52	29,93
F9_C		164280,41	392421,60	7,50	31,89	28,55	21,77	32,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lieshoutseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-10-15 - derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lieshoutseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		164233,87	392474,36	1,50	25,83	21,95	16,94	26,42
A1_B		164233,87	392474,36	4,50	26,35	22,44	17,46	26,94
A1_C		164233,87	392474,36	7,50	27,42	23,46	18,53	28,00
A2_A		164232,07	392466,95	1,50	19,09	14,95	10,22	19,64
A2_B		164232,07	392466,95	4,50	21,24	17,09	12,38	21,79
A2_C		164232,07	392466,95	7,50	24,41	20,30	15,54	24,97
A3_A		164227,22	392477,15	1,50	--	--	--	--
A3_B		164227,22	392477,15	4,50	--	--	--	--
A3_C		164227,22	392477,15	7,50	--	--	--	--
A4_A		164213,00	392462,12	1,50	3,36	-0,69	-5,52	3,92
A4_B		164213,00	392462,12	4,50	6,26	2,23	-2,62	6,83
A4_C		164213,00	392462,12	7,50	11,78	7,88	2,88	12,36
B1_A		164232,83	392454,31	1,50	--	--	--	--
B1_B		164232,83	392454,31	4,50	--	--	--	--
B1_C		164232,83	392454,31	7,50	--	--	--	--
B10_A		164322,06	392444,06	1,50	44,17	40,33	35,26	44,76
B10_B		164322,06	392444,06	4,50	43,94	40,07	35,05	44,53
B10_C		164322,06	392444,06	7,50	44,10	40,22	35,21	44,69
B11_A		164326,07	392434,01	1,50	43,05	39,22	34,15	43,65
B11_B		164326,07	392434,01	4,50	43,61	39,74	34,71	44,20
B11_C		164326,07	392434,01	7,50	44,00	40,12	35,10	44,59
B12_A		164313,07	392428,81	1,50	18,11	13,97	9,25	18,67
B12_B		164313,07	392428,81	4,50	20,19	16,03	11,33	20,74
B12_C		164313,07	392428,81	7,50	23,44	19,31	14,58	24,00
B13_A		164306,41	392432,86	1,50	19,74	15,58	10,88	20,29
B13_B		164306,41	392432,86	4,50	21,87	17,71	13,01	22,42
B13_C		164306,41	392432,86	7,50	24,97	20,85	16,10	25,53
B14_A		164281,32	392444,81	1,50	17,46	13,37	8,58	18,02
B14_B		164281,32	392444,81	4,50	19,62	15,57	10,74	20,18
B14_C		164281,32	392444,81	7,50	21,50	17,51	12,62	22,08
B15_A		164258,28	392444,46	1,50	22,60	18,45	13,73	23,15
B15_B		164258,28	392444,46	4,50	24,64	20,49	15,78	25,19
B15_C		164258,28	392444,46	7,50	27,63	23,52	18,76	28,19
B16_A		164241,82	392437,10	1,50	22,98	18,82	14,11	23,53
B16_B		164241,82	392437,10	4,50	24,88	20,73	16,01	25,43
B16_C		164241,82	392437,10	7,50	27,28	23,20	18,41	27,84
B17_A		164233,00	392443,44	1,50	12,47	8,46	3,60	13,05
B17_B		164233,00	392443,44	4,50	15,08	11,11	6,19	15,66
B17_C		164233,00	392443,44	7,50	18,58	14,65	9,69	19,16
B2_A		164242,21	392459,49	1,50	--	--	--	--
B2_B		164242,21	392459,49	4,50	--	--	--	--
B2_C		164242,21	392459,49	7,50	--	--	--	--
B3_A		164252,15	392463,94	1,50	--	--	--	--
B3_B		164252,15	392463,94	4,50	--	--	--	--
B3_C		164252,15	392463,94	7,50	--	--	--	--
B4_A		164263,96	392466,32	1,50	--	--	--	--
B4_B		164263,96	392466,32	4,50	--	--	--	--
B4_C		164263,96	392466,32	7,50	--	--	--	--
B5_A		164276,83	392465,70	1,50	22,21	18,39	13,31	22,81
B5_B		164276,83	392465,70	4,50	22,51	18,68	13,61	23,11
B5_C		164276,83	392465,70	7,50	22,82	19,00	13,92	23,42
B6_A		164288,53	392462,16	1,50	42,04	38,21	33,14	42,64
B6_B		164288,53	392462,16	4,50	42,07	38,20	33,17	42,66
B6_C		164288,53	392462,16	7,50	42,11	38,24	33,21	42,70
B7_A		164297,82	392457,53	1,50	42,77	38,93	33,88	43,37
B7_B		164297,82	392457,53	4,50	42,72	38,86	33,83	43,32
B7_C		164297,82	392457,53	7,50	42,79	38,92	33,90	43,38
B8_A		164307,16	392452,34	1,50	43,46	39,62	34,56	44,06
B8_B		164307,16	392452,34	4,50	43,38	39,50	34,48	43,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lieshoutseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-10-15 - derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lieshoutseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B8_C		164307,16	392452,34	7,50	43,47	39,59	34,57	44,06
B9_A		164315,41	392447,76	1,50	43,72	39,88	34,82	44,32
B9_B		164315,41	392447,76	4,50	43,61	39,74	34,71	44,20
B9_C		164315,41	392447,76	7,50	43,77	39,89	34,88	44,36
C1_A		164346,55	392425,50	1,50	44,02	40,20	35,12	44,62
C1_B		164346,55	392425,50	4,50	44,74	40,88	35,84	45,33
C1_C		164346,55	392425,50	7,50	45,30	41,43	36,41	45,89
C10_A		164336,24	392423,31	1,50	12,21	8,06	3,35	12,76
C10_B		164336,24	392423,31	4,50	14,26	10,11	5,40	14,81
C10_C		164336,24	392423,31	7,50	17,85	13,74	8,99	18,41
C2_A		164354,32	392417,99	1,50	43,85	40,04	34,95	44,45
C2_B		164354,32	392417,99	4,50	44,83	40,99	35,94	45,43
C2_C		164354,32	392417,99	7,50	45,62	41,76	36,72	46,21
C3_A		164360,81	392411,72	1,50	43,58	39,77	34,68	44,18
C3_B		164360,81	392411,72	4,50	44,75	40,90	35,85	45,34
C3_C		164360,81	392411,72	7,50	45,71	41,86	36,81	46,30
C4_A		164367,81	392404,96	1,50	43,97	40,17	35,07	44,57
C4_B		164367,81	392404,96	4,50	45,07	41,25	36,18	45,67
C4_C		164367,81	392404,96	7,50	46,05	42,22	37,16	46,65
C5_A		164366,53	392395,32	1,50	42,90	39,10	34,00	43,50
C5_B		164366,53	392395,32	4,50	43,93	40,10	35,03	44,53
C5_C		164366,53	392395,32	7,50	44,87	41,03	35,97	45,47
C6_A		164354,21	392392,04	1,50	39,55	35,74	30,64	40,15
C6_B		164354,21	392392,04	4,50	40,55	36,72	31,65	41,15
C6_C		164354,21	392392,04	7,50	41,30	37,47	32,40	41,90
C7_A		164347,47	392398,63	1,50	19,82	15,74	10,95	20,38
C7_B		164347,47	392398,63	4,50	21,56	17,47	12,69	22,12
C7_C		164347,47	392398,63	7,50	24,72	20,65	15,84	25,28
C8_A		164341,21	392404,76	1,50	18,71	14,60	9,83	19,26
C8_B		164341,21	392404,76	4,50	20,49	16,43	11,61	21,05
C8_C		164341,21	392404,76	7,50	23,02	19,04	14,13	23,59
C9_A		164333,85	392411,96	1,50	18,15	14,11	9,27	18,72
C9_B		164333,85	392411,96	4,50	19,85	15,75	10,98	20,41
C9_C		164333,85	392411,96	7,50	23,36	19,26	14,49	23,92
D1_A		164351,28	392380,59	1,50	41,45	37,64	32,54	42,05
D1_B		164351,28	392380,59	4,50	42,52	38,70	33,63	43,12
D1_C		164351,28	392380,59	7,50	43,29	39,47	34,40	43,89
D10_A		164300,58	392361,74	1,50	18,22	14,10	9,35	18,78
D10_B		164300,58	392361,74	4,50	20,17	16,08	11,30	20,73
D10_C		164300,58	392361,74	7,50	22,92	18,88	14,03	23,48
D11_A		164314,74	392369,62	1,50	19,38	15,27	10,51	19,94
D11_B		164314,74	392369,62	4,50	21,15	17,06	12,28	21,71
D11_C		164314,74	392369,62	7,50	24,05	19,99	15,17	24,61
D12_A		164327,77	392380,15	1,50	19,32	15,21	10,45	19,88
D12_B		164327,77	392380,15	4,50	21,20	17,07	12,33	21,75
D12_C		164327,77	392380,15	7,50	24,50	20,41	15,63	25,06
D13_A		164336,35	392387,09	1,50	19,07	14,93	10,21	19,63
D13_B		164336,35	392387,09	4,50	20,84	16,66	11,98	21,39
D13_C		164336,35	392387,09	7,50	24,06	19,90	15,19	24,61
D14_A		164341,38	392391,16	1,50	15,01	10,86	6,15	15,56
D14_B		164341,38	392391,16	4,50	16,91	12,79	8,05	17,47
D14_C		164341,38	392391,16	7,50	19,62	15,55	10,74	20,18
D15_A		164349,13	392388,98	1,50	28,04	24,22	19,15	28,64
D15_B		164349,13	392388,98	4,50	28,61	24,78	19,72	29,21
D15_C		164349,13	392388,98	7,50	29,61	25,73	20,72	30,20
D2_A		164345,65	392375,87	1,50	40,96	37,15	32,06	41,56
D2_B		164345,65	392375,87	4,50	42,01	38,19	33,10	42,61
D2_C		164345,65	392375,87	7,50	42,83	39,00	33,93	43,43
D3_A		164337,70	392369,21	1,50	40,36	36,55	31,45	40,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lieshoutseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-10-15 - derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lieshoutseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D3_B		164337,70	392369,21	4,50	41,40	37,58	32,50	42,00
D3_C		164337,70	392369,21	7,50	42,38	38,56	33,48	42,98
D4_A		164322,92	392356,84	1,50	39,13	35,33	30,23	39,73
D4_B		164322,92	392356,84	4,50	40,04	36,23	31,14	40,64
D4_C		164322,92	392356,84	7,50	40,90	37,09	32,01	41,51
D5_A		164314,36	392351,33	1,50	38,57	34,77	29,67	39,17
D5_B		164314,36	392351,33	4,50	39,43	35,62	30,53	40,03
D5_C		164314,36	392351,33	7,50	40,32	36,51	31,42	40,92
D6_A		164302,21	392345,62	1,50	38,29	34,48	29,39	38,89
D6_B		164302,21	392345,62	4,50	39,06	35,24	30,16	39,66
D6_C		164302,21	392345,62	7,50	39,95	36,14	31,05	40,55
D7_A		164291,39	392340,53	1,50	37,81	33,99	28,91	38,41
D7_B		164291,39	392340,53	4,50	38,62	34,80	29,72	39,22
D7_C		164291,39	392340,53	7,50	39,43	35,62	30,53	40,03
D8_A		164284,81	392345,18	1,50	29,29	25,43	20,39	29,88
D8_B		164284,81	392345,18	4,50	30,17	26,28	21,27	30,76
D8_C		164284,81	392345,18	7,50	31,30	27,42	22,41	31,89
D9_A		164284,77	392354,49	1,50	20,05	15,92	11,18	20,60
D9_B		164284,77	392354,49	4,50	22,07	17,98	13,20	22,63
D9_C		164284,77	392354,49	7,50	25,13	21,14	16,24	25,70
E1_A		164329,51	392408,24	1,50	41,00	37,16	32,10	41,60
E1_B		164329,51	392408,24	4,50	41,28	37,41	32,39	41,87
E1_C		164329,51	392408,24	7,50	41,48	37,60	32,58	42,07
E10_A		164271,12	392374,89	1,50	21,70	17,59	12,83	22,26
E10_B		164271,12	392374,89	4,50	23,91	19,82	15,03	24,47
E10_C		164271,12	392374,89	7,50	26,27	22,25	17,38	26,84
E11_A		164278,03	392368,85	1,50	22,53	18,50	13,65	23,10
E11_B		164278,03	392368,85	4,50	25,47	21,52	16,58	26,05
E11_C		164278,03	392368,85	7,50	29,23	25,37	20,33	29,82
E12_A		164288,88	392373,89	1,50	25,69	21,82	16,79	26,28
E12_B		164288,88	392373,89	4,50	27,67	23,80	18,77	28,26
E12_C		164288,88	392373,89	7,50	30,34	26,49	21,44	30,93
E13_A		164301,25	392379,63	1,50	25,89	22,02	16,99	26,48
E13_B		164301,25	392379,63	4,50	27,95	24,09	19,05	28,54
E13_C		164301,25	392379,63	7,50	30,24	26,39	21,34	30,83
E14_A		164310,66	392385,29	1,50	24,08	20,16	15,19	24,66
E14_B		164310,66	392385,29	4,50	26,03	22,12	17,14	26,62
E14_C		164310,66	392385,29	7,50	28,81	24,92	19,91	29,40
E15_A		164315,75	392388,95	1,50	24,40	20,49	15,51	24,99
E15_B		164315,75	392388,95	4,50	26,28	22,36	17,39	26,86
E15_C		164315,75	392388,95	7,50	29,07	25,18	20,17	29,66
E16_A		164322,67	392393,94	1,50	22,98	18,98	14,10	23,55
E16_B		164322,67	392393,94	4,50	25,01	21,01	16,13	25,58
E16_C		164322,67	392393,94	7,50	28,19	24,25	19,31	28,77
E17_A		164326,06	392396,38	1,50	23,01	19,01	14,13	23,58
E17_B		164326,06	392396,38	4,50	24,99	21,00	16,11	25,57
E17_C		164326,06	392396,38	7,50	28,14	24,20	19,25	28,72
E18_A		164330,84	392399,82	1,50	22,48	18,49	13,60	23,06
E18_B		164330,84	392399,82	4,50	24,27	20,26	15,39	24,84
E18_C		164330,84	392399,82	7,50	26,97	22,97	18,08	27,54
E2_A		164321,90	392411,46	1,50	19,55	15,38	10,69	20,10
E2_B		164321,90	392411,46	4,50	21,76	17,60	12,90	22,31
E2_C		164321,90	392411,46	7,50	25,02	20,89	16,15	25,57
E3_A		164317,21	392408,14	1,50	1,81	-2,37	-7,05	2,36
E3_B		164317,21	392408,14	4,50	3,86	-0,31	-4,99	4,41
E3_C		164317,21	392408,14	7,50	7,16	3,05	-1,71	7,72
E4_A		164314,02	392405,89	1,50	1,33	-2,84	-7,53	1,88
E4_B		164314,02	392405,89	4,50	3,31	-0,87	-5,55	3,86
E4_C		164314,02	392405,89	7,50	6,66	2,54	-2,21	7,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lieshoutseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-10-15 - derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lieshoutseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E5_A		164307,19	392401,06	1,50	0,49	-3,59	-8,38	1,05
E5_B		164307,19	392401,06	4,50	1,80	-2,37	-7,06	2,35
E5_C		164307,19	392401,06	7,50	5,03	0,87	-3,83	5,58
E6_A		164301,94	392397,35	1,50	-0,06	-4,05	-8,94	0,52
E6_B		164301,94	392397,35	4,50	0,43	-3,65	-8,43	1,00
E6_C		164301,94	392397,35	7,50	2,65	-1,52	-6,21	3,20
E7_A		164294,16	392392,83	1,50	--	--	--	--
E7_B		164294,16	392392,83	4,50	--	--	--	--
E7_C		164294,16	392392,83	7,50	--	--	--	--
E8_A		164282,79	392387,63	1,50	19,13	14,99	10,27	19,69
E8_B		164282,79	392387,63	4,50	21,17	17,04	12,30	21,72
E8_C		164282,79	392387,63	7,50	23,84	19,76	14,96	24,40
E9_A		164272,08	392382,74	1,50	21,52	17,37	12,66	22,07
E9_B		164272,08	392382,74	4,50	23,53	19,40	14,66	24,08
E9_C		164272,08	392382,74	7,50	25,80	21,72	16,92	26,36
F1_A		164303,16	392423,82	1,50	20,01	15,86	11,15	20,56
F1_B		164303,16	392423,82	4,50	22,25	18,08	13,39	22,80
F1_C		164303,16	392423,82	7,50	25,65	21,52	16,78	26,20
F10_A		164296,66	392429,18	1,50	--	--	--	--
F10_B		164296,66	392429,18	4,50	--	--	--	--
F10_C		164296,66	392429,18	7,50	--	--	--	--
F2_A		164302,38	392415,68	1,50	21,12	17,01	12,25	21,68
F2_B		164302,38	392415,68	4,50	23,27	19,16	14,40	23,83
F2_C		164302,38	392415,68	7,50	26,51	22,45	17,63	27,07
F3_A		164286,56	392408,35	1,50	21,09	16,99	12,22	21,65
F3_B		164286,56	392408,35	4,50	23,26	19,18	14,39	23,82
F3_C		164286,56	392408,35	7,50	26,26	22,22	17,38	26,83
F4_A		164276,12	392403,51	1,50	20,89	16,79	12,03	21,45
F4_B		164276,12	392403,51	4,50	22,97	18,88	14,10	23,53
F4_C		164276,12	392403,51	7,50	25,92	21,90	17,04	26,49
F5_A		164264,71	392398,22	1,50	20,97	16,84	12,09	21,52
F5_B		164264,71	392398,22	4,50	23,03	18,92	14,16	23,59
F5_C		164264,71	392398,22	7,50	25,65	21,58	16,78	26,21
F6_A		164258,71	392402,96	1,50	18,96	14,89	10,08	19,52
F6_B		164258,71	392402,96	4,50	21,41	17,35	12,53	21,97
F6_C		164258,71	392402,96	7,50	23,89	19,91	15,01	24,47
F7_A		164258,90	392411,55	1,50	--	--	--	--
F7_B		164258,90	392411,55	4,50	--	--	--	--
F7_C		164258,90	392411,55	7,50	--	--	--	--
F8_A		164270,13	392416,80	1,50	--	--	--	--
F8_B		164270,13	392416,80	4,50	--	--	--	--
F8_C		164270,13	392416,80	7,50	--	--	--	--
F9_A		164280,41	392421,60	1,50	--	--	--	--
F9_B		164280,41	392421,60	4,50	--	--	--	--
F9_C		164280,41	392421,60	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten De Kuilen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-10-15 - derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Kuilen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		164233,87	392474,36	1,50	24,51	20,79	15,59	25,12
A1_B		164233,87	392474,36	4,50	24,94	21,21	16,02	25,55
A1_C		164233,87	392474,36	7,50	25,17	21,44	16,26	25,78
A2_A		164232,07	392466,95	1,50	22,28	18,55	13,37	22,89
A2_B		164232,07	392466,95	4,50	22,58	18,85	13,67	23,19
A2_C		164232,07	392466,95	7,50	22,86	19,12	13,95	23,47
A3_A		164227,22	392477,15	1,50	--	--	--	--
A3_B		164227,22	392477,15	4,50	--	--	--	--
A3_C		164227,22	392477,15	7,50	--	--	--	--
A4_A		164213,00	392462,12	1,50	--	--	--	--
A4_B		164213,00	392462,12	4,50	--	--	--	--
A4_C		164213,00	392462,12	7,50	--	--	--	--
B1_A		164232,83	392454,31	1,50	--	--	--	--
B1_B		164232,83	392454,31	4,50	--	--	--	--
B1_C		164232,83	392454,31	7,50	--	--	--	--
B10_A		164322,06	392444,06	1,50	27,35	23,63	18,44	27,97
B10_B		164322,06	392444,06	4,50	27,93	24,20	19,02	28,54
B10_C		164322,06	392444,06	7,50	28,67	24,94	19,76	29,28
B11_A		164326,07	392434,01	1,50	26,94	23,22	18,03	27,56
B11_B		164326,07	392434,01	4,50	27,44	23,71	18,52	28,05
B11_C		164326,07	392434,01	7,50	28,24	24,52	19,33	28,86
B12_A		164313,07	392428,81	1,50	18,42	14,68	9,51	19,03
B12_B		164313,07	392428,81	4,50	18,97	15,22	10,06	19,58
B12_C		164313,07	392428,81	7,50	19,59	15,83	10,68	20,20
B13_A		164306,41	392432,86	1,50	6,29	2,31	-2,60	6,86
B13_B		164306,41	392432,86	4,50	8,01	4,00	-0,88	8,58
B13_C		164306,41	392432,86	7,50	11,17	7,20	2,29	11,75
B14_A		164281,32	392444,81	1,50	5,36	1,38	-3,53	5,93
B14_B		164281,32	392444,81	4,50	7,44	3,47	-1,45	8,02
B14_C		164281,32	392444,81	7,50	8,81	4,87	-0,08	9,39
B15_A		164258,28	392444,46	1,50	9,42	5,43	0,54	10,00
B15_B		164258,28	392444,46	4,50	11,39	7,39	2,50	11,96
B15_C		164258,28	392444,46	7,50	13,74	9,79	4,86	14,32
B16_A		164241,82	392437,10	1,50	9,05	5,03	0,17	9,62
B16_B		164241,82	392437,10	4,50	11,35	7,37	2,47	11,93
B16_C		164241,82	392437,10	7,50	14,23	10,30	5,33	14,81
B17_A		164233,00	392443,44	1,50	0,52	-3,51	-8,36	1,09
B17_B		164233,00	392443,44	4,50	3,51	-0,48	-5,37	4,09
B17_C		164233,00	392443,44	7,50	9,41	5,49	0,51	9,99
B2_A		164242,21	392459,49	1,50	--	--	--	--
B2_B		164242,21	392459,49	4,50	--	--	--	--
B2_C		164242,21	392459,49	7,50	--	--	--	--
B3_A		164252,15	392463,94	1,50	--	--	--	--
B3_B		164252,15	392463,94	4,50	--	--	--	--
B3_C		164252,15	392463,94	7,50	--	--	--	--
B4_A		164263,96	392466,32	1,50	15,54	11,82	6,63	16,16
B4_B		164263,96	392466,32	4,50	15,98	12,26	7,07	16,60
B4_C		164263,96	392466,32	7,50	16,27	12,54	7,35	16,88
B5_A		164276,83	392465,70	1,50	25,13	21,41	16,22	25,75
B5_B		164276,83	392465,70	4,50	25,62	21,90	16,71	26,24
B5_C		164276,83	392465,70	7,50	25,96	22,23	17,05	26,57
B6_A		164288,53	392462,16	1,50	26,58	22,86	17,67	27,20
B6_B		164288,53	392462,16	4,50	27,07	23,34	18,16	27,68
B6_C		164288,53	392462,16	7,50	27,39	23,66	18,48	28,00
B7_A		164297,82	392457,53	1,50	26,25	22,52	17,34	26,86
B7_B		164297,82	392457,53	4,50	26,83	23,10	17,92	27,44
B7_C		164297,82	392457,53	7,50	27,66	23,94	18,75	28,28
B8_A		164307,16	392452,34	1,50	26,63	22,91	17,72	27,25
B8_B		164307,16	392452,34	4,50	27,20	23,47	18,28	27,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten De Kuilen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-10-15 - derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Kuilen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B8_C	164307,16	392452,34	7,50	27,93	24,20	19,02	28,54	
B9_A	164315,41	392447,76	1,50	26,90	23,18	17,99	27,52	
B9_B	164315,41	392447,76	4,50	27,46	23,73	18,54	28,07	
B9_C	164315,41	392447,76	7,50	27,84	24,11	18,93	28,45	
C1_A	164346,55	392425,50	1,50	27,61	23,89	18,70	28,23	
C1_B	164346,55	392425,50	4,50	28,15	24,41	19,25	28,77	
C1_C	164346,55	392425,50	7,50	29,30	25,56	20,39	29,91	
C10_A	164336,24	392423,31	1,50	4,63	0,63	-4,26	5,20	
C10_B	164336,24	392423,31	4,50	6,46	2,49	-2,43	7,04	
C10_C	164336,24	392423,31	7,50	8,94	5,02	0,04	9,52	
C2_A	164354,32	392417,99	1,50	27,57	23,83	18,65	28,18	
C2_B	164354,32	392417,99	4,50	28,37	24,62	19,46	28,98	
C2_C	164354,32	392417,99	7,50	29,89	26,15	20,98	30,50	
C3_A	164360,81	392411,72	1,50	27,74	24,01	18,84	28,36	
C3_B	164360,81	392411,72	4,50	28,98	25,22	20,07	29,59	
C3_C	164360,81	392411,72	7,50	30,30	26,55	21,39	30,91	
C4_A	164367,81	392404,96	1,50	28,81	25,07	19,89	29,42	
C4_B	164367,81	392404,96	4,50	29,66	25,90	20,75	30,27	
C4_C	164367,81	392404,96	7,50	30,99	27,25	22,09	31,61	
C5_A	164366,53	392395,32	1,50	28,61	24,89	19,69	29,22	
C5_B	164366,53	392395,32	4,50	29,69	25,96	20,78	30,30	
C5_C	164366,53	392395,32	7,50	30,64	26,90	21,72	31,25	
C6_A	164354,21	392392,04	1,50	26,67	22,95	17,76	27,29	
C6_B	164354,21	392392,04	4,50	27,20	23,46	18,29	27,81	
C6_C	164354,21	392392,04	7,50	27,60	23,86	18,70	28,22	
C7_A	164347,47	392398,63	1,50	10,87	6,91	1,99	11,45	
C7_B	164347,47	392398,63	4,50	12,82	8,87	3,93	13,40	
C7_C	164347,47	392398,63	7,50	15,47	11,56	6,59	16,06	
C8_A	164341,21	392404,76	1,50	7,63	3,63	-1,26	8,20	
C8_B	164341,21	392404,76	4,50	9,75	5,78	0,86	10,33	
C8_C	164341,21	392404,76	7,50	12,18	8,27	3,29	12,77	
C9_A	164333,85	392411,96	1,50	6,77	2,84	-2,12	7,35	
C9_B	164333,85	392411,96	4,50	8,05	4,05	-0,83	8,62	
C9_C	164333,85	392411,96	7,50	11,30	7,30	2,42	11,87	
D1_A	164351,28	392380,59	1,50	27,72	24,00	18,81	28,34	
D1_B	164351,28	392380,59	4,50	28,77	25,03	19,85	29,38	
D1_C	164351,28	392380,59	7,50	29,39	25,65	20,48	30,00	
D10_A	164300,58	392361,74	1,50	7,78	3,77	-1,11	8,35	
D10_B	164300,58	392361,74	4,50	9,83	5,85	0,94	10,40	
D10_C	164300,58	392361,74	7,50	12,62	8,71	3,73	13,21	
D11_A	164314,74	392369,62	1,50	7,89	3,89	-0,99	8,46	
D11_B	164314,74	392369,62	4,50	9,74	5,75	0,86	10,32	
D11_C	164314,74	392369,62	7,50	12,82	8,86	3,93	13,40	
D12_A	164327,77	392380,15	1,50	7,84	3,85	-1,04	8,42	
D12_B	164327,77	392380,15	4,50	10,32	6,36	1,44	10,90	
D12_C	164327,77	392380,15	7,50	13,07	9,15	4,18	13,65	
D13_A	164336,35	392387,09	1,50	7,67	3,67	-1,22	8,24	
D13_B	164336,35	392387,09	4,50	10,14	6,18	1,25	10,72	
D13_C	164336,35	392387,09	7,50	12,80	8,90	3,91	13,39	
D14_A	164341,38	392391,16	1,50	8,79	4,82	-0,10	9,37	
D14_B	164341,38	392391,16	4,50	11,26	7,33	2,36	11,84	
D14_C	164341,38	392391,16	7,50	14,10	10,23	5,20	14,69	
D15_A	164349,13	392388,98	1,50	6,49	2,64	-2,41	7,08	
D15_B	164349,13	392388,98	4,50	7,10	3,19	-1,79	7,69	
D15_C	164349,13	392388,98	7,50	9,58	5,61	0,70	10,16	
D2_A	164345,65	392375,87	1,50	28,03	24,31	19,11	28,64	
D2_B	164345,65	392375,87	4,50	29,05	25,32	20,13	29,66	
D2_C	164345,65	392375,87	7,50	29,60	25,87	20,69	30,21	
D3_A	164337,70	392369,21	1,50	27,01	23,30	18,10	27,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten De Kuilen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-10-15 - derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Kuilen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D3_B	164337,70	392369,21	4,50	27,70	23,96	18,78	28,31	
D3_C	164337,70	392369,21	7,50	28,23	24,49	19,33	28,85	
D4_A	164322,92	392356,84	1,50	26,35	22,64	17,44	26,97	
D4_B	164322,92	392356,84	4,50	27,05	23,32	18,14	27,66	
D4_C	164322,92	392356,84	7,50	27,72	23,98	18,80	28,33	
D5_A	164314,36	392351,33	1,50	26,04	22,31	17,12	26,65	
D5_B	164314,36	392351,33	4,50	26,69	22,95	17,78	27,30	
D5_C	164314,36	392351,33	7,50	27,16	23,41	18,25	27,77	
D6_A	164302,21	392345,62	1,50	27,53	23,81	18,62	28,15	
D6_B	164302,21	392345,62	4,50	28,09	24,36	19,18	28,70	
D6_C	164302,21	392345,62	7,50	28,42	24,68	19,51	29,03	
D7_A	164291,39	392340,53	1,50	27,29	23,57	18,38	27,91	
D7_B	164291,39	392340,53	4,50	27,82	24,09	18,91	28,43	
D7_C	164291,39	392340,53	7,50	28,15	24,41	19,24	28,76	
D8_A	164284,81	392345,18	1,50	21,31	17,59	12,40	21,93	
D8_B	164284,81	392345,18	4,50	21,92	18,17	13,01	22,53	
D8_C	164284,81	392345,18	7,50	22,34	18,58	13,43	22,95	
D9_A	164284,77	392354,49	1,50	3,39	-0,61	-5,50	3,96	
D9_B	164284,77	392354,49	4,50	5,46	1,50	-3,43	6,04	
D9_C	164284,77	392354,49	7,50	7,99	4,07	-0,91	8,57	
E1_A	164329,51	392408,24	1,50	19,66	15,94	10,75	20,28	
E1_B	164329,51	392408,24	4,50	19,73	16,00	10,82	20,34	
E1_C	164329,51	392408,24	7,50	19,85	16,10	10,94	20,46	
E10_A	164271,12	392374,89	1,50	8,66	4,69	-0,22	9,24	
E10_B	164271,12	392374,89	4,50	10,90	6,95	2,01	11,48	
E10_C	164271,12	392374,89	7,50	13,42	9,50	4,53	14,00	
E11_A	164278,03	392368,85	1,50	11,26	7,26	2,37	11,83	
E11_B	164278,03	392368,85	4,50	13,54	9,58	4,66	14,12	
E11_C	164278,03	392368,85	7,50	16,64	12,73	7,75	17,23	
E12_A	164288,88	392373,89	1,50	11,42	7,43	2,54	12,00	
E12_B	164288,88	392373,89	4,50	13,75	9,80	4,86	14,33	
E12_C	164288,88	392373,89	7,50	16,79	12,89	7,90	17,38	
E13_A	164301,25	392379,63	1,50	11,34	7,34	2,45	11,91	
E13_B	164301,25	392379,63	4,50	13,79	9,83	4,90	14,37	
E13_C	164301,25	392379,63	7,50	16,60	12,69	7,71	17,19	
E14_A	164310,66	392385,29	1,50	8,72	4,72	-0,16	9,29	
E14_B	164310,66	392385,29	4,50	10,89	6,91	2,00	11,46	
E14_C	164310,66	392385,29	7,50	14,05	10,13	5,16	14,63	
E15_A	164315,75	392388,95	1,50	8,82	4,82	-0,06	9,39	
E15_B	164315,75	392388,95	4,50	11,00	7,01	2,12	11,58	
E15_C	164315,75	392388,95	7,50	14,25	10,31	5,36	14,83	
E16_A	164322,67	392393,94	1,50	8,38	4,38	-0,50	8,95	
E16_B	164322,67	392393,94	4,50	10,45	6,46	1,56	11,02	
E16_C	164322,67	392393,94	7,50	13,73	9,79	4,84	14,31	
E17_A	164326,06	392396,38	1,50	8,28	4,29	-0,60	8,86	
E17_B	164326,06	392396,38	4,50	10,34	6,34	1,45	10,91	
E17_C	164326,06	392396,38	7,50	13,67	9,72	4,78	14,25	
E18_A	164330,84	392399,82	1,50	7,89	3,94	-1,01	8,47	
E18_B	164330,84	392399,82	4,50	9,49	5,52	0,61	10,07	
E18_C	164330,84	392399,82	7,50	12,63	8,69	3,75	13,21	
E2_A	164321,90	392411,46	1,50	23,42	19,68	14,50	24,03	
E2_B	164321,90	392411,46	4,50	24,12	20,38	15,20	24,73	
E2_C	164321,90	392411,46	7,50	25,64	21,91	16,73	26,25	
E3_A	164317,21	392408,14	1,50	23,60	19,88	14,69	24,22	
E3_B	164317,21	392408,14	4,50	24,15	20,42	15,23	24,76	
E3_C	164317,21	392408,14	7,50	25,10	21,37	16,19	25,71	
E4_A	164314,02	392405,89	1,50	22,38	18,67	13,47	23,00	
E4_B	164314,02	392405,89	4,50	22,80	19,07	13,89	23,41	
E4_C	164314,02	392405,89	7,50	23,05	19,33	14,14	23,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten De Kuilen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-10-15 - derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Kuilen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E5_A		164307,19	392401,06	1,50	-6,15	-10,10	-15,03	-5,57
E5_B		164307,19	392401,06	4,50	-4,79	-8,82	-13,67	-4,22
E5_C		164307,19	392401,06	7,50	-1,44	-5,44	-10,33	-0,87
E6_A		164301,94	392397,35	1,50	-6,73	-10,59	-15,63	-6,14
E6_B		164301,94	392397,35	4,50	-6,20	-10,15	-15,09	-5,62
E6_C		164301,94	392397,35	7,50	-3,94	-7,97	-12,82	-3,37
E7_A		164294,16	392392,83	1,50	--	--	--	--
E7_B		164294,16	392392,83	4,50	--	--	--	--
E7_C		164294,16	392392,83	7,50	--	--	--	--
E8_A		164282,79	392387,63	1,50	-0,33	-4,41	-9,21	0,23
E8_B		164282,79	392387,63	4,50	1,83	-2,25	-7,04	2,39
E8_C		164282,79	392387,63	7,50	4,53	0,48	-4,35	5,09
E9_A		164272,08	392382,74	1,50	3,65	-0,36	-5,23	4,22
E9_B		164272,08	392382,74	4,50	5,54	1,56	-3,34	6,12
E9_C		164272,08	392382,74	7,50	8,04	4,10	-0,85	8,62
F1_A		164303,16	392423,82	1,50	11,33	7,46	2,43	11,92
F1_B		164303,16	392423,82	4,50	15,40	11,62	6,50	16,01
F1_C		164303,16	392423,82	7,50	19,80	16,06	10,89	20,41
F10_A		164296,66	392429,18	1,50	--	--	--	--
F10_B		164296,66	392429,18	4,50	--	--	--	--
F10_C		164296,66	392429,18	7,50	--	--	--	--
F2_A		164302,38	392415,68	1,50	10,27	6,28	1,38	10,84
F2_B		164302,38	392415,68	4,50	12,61	8,63	3,73	13,19
F2_C		164302,38	392415,68	7,50	15,11	11,17	6,22	15,69
F3_A		164286,56	392408,35	1,50	10,31	6,31	1,43	10,88
F3_B		164286,56	392408,35	4,50	12,88	8,91	4,00	13,46
F3_C		164286,56	392408,35	7,50	15,42	11,49	6,53	16,00
F4_A		164276,12	392403,51	1,50	10,95	6,95	2,06	11,52
F4_B		164276,12	392403,51	4,50	13,41	9,44	4,52	13,99
F4_C		164276,12	392403,51	7,50	15,99	12,07	7,10	16,57
F5_A		164264,71	392398,22	1,50	11,01	7,01	2,12	11,58
F5_B		164264,71	392398,22	4,50	13,43	9,47	4,55	14,01
F5_C		164264,71	392398,22	7,50	16,15	12,23	7,27	16,74
F6_A		164258,71	392402,96	1,50	7,46	3,47	-1,42	8,04
F6_B		164258,71	392402,96	4,50	9,89	5,94	1,00	10,47
F6_C		164258,71	392402,96	7,50	12,52	8,59	3,63	13,10
F7_A		164258,90	392411,55	1,50	--	--	--	--
F7_B		164258,90	392411,55	4,50	--	--	--	--
F7_C		164258,90	392411,55	7,50	--	--	--	--
F8_A		164270,13	392416,80	1,50	--	--	--	--
F8_B		164270,13	392416,80	4,50	--	--	--	--
F8_C		164270,13	392416,80	7,50	--	--	--	--
F9_A		164280,41	392421,60	1,50	--	--	--	--
F9_B		164280,41	392421,60	4,50	--	--	--	--
F9_C		164280,41	392421,60	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Eind

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-10-15 - derde model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Eind
 Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	164233,87	392474,36	1,50	21,58	18,74	9,51	21,50	
A1_B	164233,87	392474,36	4,50	21,93	19,06	9,85	21,84	
A1_C	164233,87	392474,36	7,50	22,28	19,39	10,19	22,18	
A2_A	164232,07	392466,95	1,50	13,16	10,05	1,00	12,98	
A2_B	164232,07	392466,95	4,50	14,50	11,31	2,31	14,30	
A2_C	164232,07	392466,95	7,50	16,76	13,56	4,56	16,55	
A3_A	164227,22	392477,15	1,50	9,22	6,10	-2,95	9,04	
A3_B	164227,22	392477,15	4,50	10,95	7,72	-1,27	10,73	
A3_C	164227,22	392477,15	7,50	11,02	7,81	-1,19	10,81	
A4_A	164213,00	392462,12	1,50	24,49	21,69	12,44	24,42	
A4_B	164213,00	392462,12	4,50	24,96	22,14	12,90	24,88	
A4_C	164213,00	392462,12	7,50	25,38	22,53	13,31	25,29	
B1_A	164232,83	392454,31	1,50	19,97	17,10	7,90	19,88	
B1_B	164232,83	392454,31	4,50	20,66	17,77	8,58	20,56	
B1_C	164232,83	392454,31	7,50	21,51	18,58	9,41	21,40	
B10_A	164322,06	392444,06	1,50	29,48	26,69	17,43	29,42	
B10_B	164322,06	392444,06	4,50	30,35	27,54	18,29	30,28	
B10_C	164322,06	392444,06	7,50	31,02	28,20	18,96	30,94	
B11_A	164326,07	392434,01	1,50	28,87	26,06	16,82	28,80	
B11_B	164326,07	392434,01	4,50	29,64	26,81	17,57	29,56	
B11_C	164326,07	392434,01	7,50	30,42	27,57	18,35	30,33	
B12_A	164313,07	392428,81	1,50	26,90	24,08	14,84	26,82	
B12_B	164313,07	392428,81	4,50	27,80	24,97	15,73	27,72	
B12_C	164313,07	392428,81	7,50	28,78	25,93	16,71	28,69	
B13_A	164306,41	392432,86	1,50	26,61	23,79	14,56	26,54	
B13_B	164306,41	392432,86	4,50	27,33	24,50	15,27	27,25	
B13_C	164306,41	392432,86	7,50	28,26	25,40	16,19	28,17	
B14_A	164281,32	392444,81	1,50	22,79	19,92	10,71	22,70	
B14_B	164281,32	392444,81	4,50	22,87	19,95	10,77	22,76	
B14_C	164281,32	392444,81	7,50	24,06	21,10	11,94	23,93	
B15_A	164258,28	392444,46	1,50	22,78	19,87	10,69	22,67	
B15_B	164258,28	392444,46	4,50	23,41	20,47	11,30	23,29	
B15_C	164258,28	392444,46	7,50	24,39	21,42	12,27	24,26	
B16_A	164241,82	392437,10	1,50	27,70	24,88	15,64	27,62	
B16_B	164241,82	392437,10	4,50	27,96	25,12	15,89	27,88	
B16_C	164241,82	392437,10	7,50	28,41	25,55	16,34	28,32	
B17_A	164233,00	392443,44	1,50	28,31	25,51	16,26	28,24	
B17_B	164233,00	392443,44	4,50	28,66	25,84	16,61	28,59	
B17_C	164233,00	392443,44	7,50	28,95	26,12	16,88	28,87	
B2_A	164242,21	392459,49	1,50	11,05	7,84	-1,15	10,84	
B2_B	164242,21	392459,49	4,50	12,65	9,41	0,43	12,43	
B2_C	164242,21	392459,49	7,50	14,64	11,40	2,42	14,42	
B3_A	164252,15	392463,94	1,50	7,69	4,47	-4,51	7,48	
B3_B	164252,15	392463,94	4,50	9,31	6,05	-2,90	9,08	
B3_C	164252,15	392463,94	7,50	11,24	7,97	-0,99	11,01	
B4_A	164263,96	392466,32	1,50	7,90	4,70	-4,29	7,69	
B4_B	164263,96	392466,32	4,50	9,77	6,51	-2,45	9,54	
B4_C	164263,96	392466,32	7,50	10,32	7,05	-1,91	10,09	
B5_A	164276,83	392465,70	1,50	21,60	18,79	9,54	21,53	
B5_B	164276,83	392465,70	4,50	22,04	19,21	9,97	21,96	
B5_C	164276,83	392465,70	7,50	22,32	19,47	10,24	22,23	
B6_A	164288,53	392462,16	1,50	25,67	22,86	13,61	25,60	
B6_B	164288,53	392462,16	4,50	25,95	23,13	13,89	25,87	
B6_C	164288,53	392462,16	7,50	26,43	23,61	14,37	26,35	
B7_A	164297,82	392457,53	1,50	28,08	25,28	16,02	28,01	
B7_B	164297,82	392457,53	4,50	28,45	25,64	16,39	28,38	
B7_C	164297,82	392457,53	7,50	28,97	26,15	16,91	28,89	
B8_A	164307,16	392452,34	1,50	28,36	25,55	16,30	28,29	
B8_B	164307,16	392452,34	4,50	28,97	26,16	16,91	28,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Eind

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-10-15 - derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eind
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B8_C		164307,16	392452,34	7,50	29,59	26,77	17,53	29,51
B9_A		164315,41	392447,76	1,50	29,13	26,33	17,08	29,06
B9_B		164315,41	392447,76	4,50	29,74	26,93	17,69	29,67
B9_C		164315,41	392447,76	7,50	30,38	27,56	18,32	30,30
C1_A		164346,55	392425,50	1,50	33,80	31,01	21,75	33,74
C1_B		164346,55	392425,50	4,50	34,85	32,05	22,80	34,78
C1_C		164346,55	392425,50	7,50	35,71	32,90	23,65	35,64
C10_A		164336,24	392423,31	1,50	22,54	19,71	10,48	22,46
C10_B		164336,24	392423,31	4,50	23,43	20,59	11,36	23,35
C10_C		164336,24	392423,31	7,50	24,50	21,63	12,42	24,41
C2_A		164354,32	392417,99	1,50	34,88	32,09	22,83	34,82
C2_B		164354,32	392417,99	4,50	36,03	33,23	23,98	35,96
C2_C		164354,32	392417,99	7,50	36,93	34,11	24,87	36,85
C3_A		164360,81	392411,72	1,50	35,37	32,59	23,33	35,31
C3_B		164360,81	392411,72	4,50	36,60	33,80	24,54	36,53
C3_C		164360,81	392411,72	7,50	37,55	34,73	25,49	37,47
C4_A		164367,81	392404,96	1,50	36,32	33,53	24,27	36,26
C4_B		164367,81	392404,96	4,50	37,68	34,88	25,62	37,61
C4_C		164367,81	392404,96	7,50	38,63	35,81	26,57	38,55
C5_A		164366,53	392395,32	1,50	39,74	36,96	27,70	39,68
C5_B		164366,53	392395,32	4,50	41,24	38,44	29,19	41,17
C5_C		164366,53	392395,32	7,50	42,17	39,36	30,11	42,10
C6_A		164354,21	392392,04	1,50	35,30	32,52	23,25	35,24
C6_B		164354,21	392392,04	4,50	36,78	33,98	24,73	36,71
C6_C		164354,21	392392,04	7,50	37,91	35,10	25,85	37,84
C7_A		164347,47	392398,63	1,50	32,40	29,61	20,35	32,34
C7_B		164347,47	392398,63	4,50	33,80	30,99	21,74	33,73
C7_C		164347,47	392398,63	7,50	35,01	32,19	22,95	34,93
C8_A		164341,21	392404,76	1,50	30,89	28,10	18,84	30,83
C8_B		164341,21	392404,76	4,50	32,14	29,33	20,09	32,07
C8_C		164341,21	392404,76	7,50	33,28	30,45	21,21	33,20
C9_A		164333,85	392411,96	1,50	28,73	25,93	16,68	28,66
C9_B		164333,85	392411,96	4,50	29,84	27,03	17,78	29,77
C9_C		164333,85	392411,96	7,50	30,91	28,08	18,84	30,83
D1_A		164351,28	392380,59	1,50	39,92	37,14	27,88	39,86
D1_B		164351,28	392380,59	4,50	41,38	38,58	29,33	41,31
D1_C		164351,28	392380,59	7,50	42,32	39,51	30,26	42,25
D10_A		164300,58	392361,74	1,50	16,08	12,93	3,90	15,89
D10_B		164300,58	392361,74	4,50	17,68	14,49	5,49	17,48
D10_C		164300,58	392361,74	7,50	20,47	17,28	8,28	20,27
D11_A		164314,74	392369,62	1,50	15,62	12,47	3,45	15,43
D11_B		164314,74	392369,62	4,50	17,29	14,11	5,10	17,09
D11_C		164314,74	392369,62	7,50	20,21	17,01	8,01	20,00
D12_A		164327,77	392380,15	1,50	15,03	11,89	2,87	14,85
D12_B		164327,77	392380,15	4,50	16,86	13,68	4,67	16,66
D12_C		164327,77	392380,15	7,50	20,13	16,94	7,94	19,93
D13_A		164336,35	392387,09	1,50	21,72	18,86	9,65	21,63
D13_B		164336,35	392387,09	4,50	22,98	20,09	10,90	22,88
D13_C		164336,35	392387,09	7,50	24,52	21,58	12,42	24,40
D14_A		164341,38	392391,16	1,50	14,64	11,48	2,46	14,45
D14_B		164341,38	392391,16	4,50	16,45	13,26	4,26	16,25
D14_C		164341,38	392391,16	7,50	19,40	16,20	7,20	19,19
D15_A		164349,13	392388,98	1,50	35,31	32,53	23,27	35,25
D15_B		164349,13	392388,98	4,50	36,76	33,96	24,71	36,69
D15_C		164349,13	392388,98	7,50	37,89	35,08	25,83	37,82
D2_A		164345,65	392375,87	1,50	39,76	36,98	27,72	39,70
D2_B		164345,65	392375,87	4,50	41,23	38,43	29,17	41,16
D2_C		164345,65	392375,87	7,50	42,20	39,39	30,14	42,13
D3_A		164337,70	392369,21	1,50	39,56	36,78	27,52	39,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Eind

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-10-15 - derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eind
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D3_B		164337,70	392369,21	4,50	41,02	38,22	28,97	40,95
D3_C		164337,70	392369,21	7,50	41,99	39,18	29,93	41,92
D4_A		164322,92	392356,84	1,50	39,48	36,70	27,44	39,42
D4_B		164322,92	392356,84	4,50	40,93	38,13	28,87	40,86
D4_C		164322,92	392356,84	7,50	41,93	39,12	29,87	41,86
D5_A		164314,36	392351,33	1,50	39,34	36,56	27,30	39,28
D5_B		164314,36	392351,33	4,50	40,73	37,93	28,67	40,66
D5_C		164314,36	392351,33	7,50	41,75	38,94	29,70	41,68
D6_A		164302,21	392345,62	1,50	38,97	36,19	26,93	38,91
D6_B		164302,21	392345,62	4,50	40,28	37,49	28,23	40,22
D6_C		164302,21	392345,62	7,50	41,33	38,52	29,28	41,26
D7_A		164291,39	392340,53	1,50	38,68	35,90	26,63	38,62
D7_B		164291,39	392340,53	4,50	39,99	37,19	27,93	39,92
D7_C		164291,39	392340,53	7,50	41,04	38,23	28,99	40,97
D8_A		164284,81	392345,18	1,50	33,71	30,93	21,67	33,65
D8_B		164284,81	392345,18	4,50	34,84	32,04	22,79	34,77
D8_C		164284,81	392345,18	7,50	35,75	32,94	23,69	35,68
D9_A		164284,77	392354,49	1,50	23,70	20,85	11,63	23,61
D9_B		164284,77	392354,49	4,50	24,58	21,72	12,51	24,49
D9_C		164284,77	392354,49	7,50	25,63	22,73	13,54	25,53
E1_A		164329,51	392408,24	1,50	30,21	27,42	18,16	30,15
E1_B		164329,51	392408,24	4,50	31,36	28,55	19,31	31,29
E1_C		164329,51	392408,24	7,50	32,39	29,56	20,32	32,31
E10_A		164271,12	392374,89	1,50	32,02	29,23	19,97	31,96
E10_B		164271,12	392374,89	4,50	32,68	29,87	20,62	32,61
E10_C		164271,12	392374,89	7,50	33,32	30,50	21,26	33,24
E11_A		164278,03	392368,85	1,50	31,22	28,42	19,17	31,15
E11_B		164278,03	392368,85	4,50	31,92	29,11	19,86	31,85
E11_C		164278,03	392368,85	7,50	32,70	29,87	20,63	32,62
E12_A		164288,88	392373,89	1,50	27,49	24,68	15,44	27,42
E12_B		164288,88	392373,89	4,50	28,04	25,20	15,98	27,96
E12_C		164288,88	392373,89	7,50	28,92	26,05	16,84	28,83
E13_A		164301,25	392379,63	1,50	24,04	21,19	11,97	23,95
E13_B		164301,25	392379,63	4,50	24,80	21,92	12,72	24,70
E13_C		164301,25	392379,63	7,50	25,99	23,04	13,88	25,87
E14_A		164310,66	392385,29	1,50	21,83	18,92	9,74	21,72
E14_B		164310,66	392385,29	4,50	22,81	19,84	10,70	22,68
E14_C		164310,66	392385,29	7,50	24,51	21,48	12,37	24,36
E15_A		164315,75	392388,95	1,50	22,20	19,29	10,11	22,09
E15_B		164315,75	392388,95	4,50	23,14	20,18	11,03	23,02
E15_C		164315,75	392388,95	7,50	24,81	21,80	12,68	24,67
E16_A		164322,67	392393,94	1,50	21,24	18,31	9,14	21,13
E16_B		164322,67	392393,94	4,50	22,26	19,27	10,14	22,12
E16_C		164322,67	392393,94	7,50	24,17	21,13	12,03	24,02
E17_A		164326,06	392396,38	1,50	22,88	19,99	10,79	22,78
E17_B		164326,06	392396,38	4,50	23,91	20,98	11,81	23,80
E17_C		164326,06	392396,38	7,50	25,54	22,55	13,42	25,40
E18_A		164330,84	392399,82	1,50	27,03	24,21	14,97	26,95
E18_B		164330,84	392399,82	4,50	28,23	25,39	16,16	28,15
E18_C		164330,84	392399,82	7,50	29,52	26,64	17,44	29,42
E2_A		164321,90	392411,46	1,50	10,11	6,90	-2,08	9,90
E2_B		164321,90	392411,46	4,50	11,83	8,60	-0,38	11,61
E2_C		164321,90	392411,46	7,50	14,73	11,49	2,51	14,51
E3_A		164317,21	392408,14	1,50	10,89	7,69	-1,30	10,68
E3_B		164317,21	392408,14	4,50	12,68	9,45	0,48	12,46
E3_C		164317,21	392408,14	7,50	15,23	11,99	3,01	15,01
E4_A		164314,02	392405,89	1,50	12,04	8,85	-0,15	11,84
E4_B		164314,02	392405,89	4,50	13,66	10,45	1,46	13,45
E4_C		164314,02	392405,89	7,50	16,46	13,23	4,25	16,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Eind

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-10-15 - derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eind
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E5_A		164307,19	392401,06	1,50	13,70	10,52	1,51	13,50
E5_B		164307,19	392401,06	4,50	15,23	12,02	3,03	15,02
E5_C		164307,19	392401,06	7,50	18,03	14,80	5,82	17,81
E6_A		164301,94	392397,35	1,50	18,01	15,07	5,91	17,89
E6_B		164301,94	392397,35	4,50	18,76	15,77	6,64	18,62
E6_C		164301,94	392397,35	7,50	20,33	17,26	8,18	20,17
E7_A		164294,16	392392,83	1,50	20,57	17,68	8,49	20,47
E7_B		164294,16	392392,83	4,50	21,18	18,26	9,08	21,07
E7_C		164294,16	392392,83	7,50	22,28	19,28	10,15	22,14
E8_A		164282,79	392387,63	1,50	23,68	20,83	11,61	23,59
E8_B		164282,79	392387,63	4,50	24,17	21,29	12,09	24,07
E8_C		164282,79	392387,63	7,50	24,82	21,89	12,72	24,71
E9_A		164272,08	392382,74	1,50	24,40	21,56	12,34	24,32
E9_B		164272,08	392382,74	4,50	24,63	21,76	12,55	24,54
E9_C		164272,08	392382,74	7,50	25,23	22,34	13,15	25,13
F1_A		164303,16	392423,82	1,50	15,10	11,94	2,92	14,91
F1_B		164303,16	392423,82	4,50	16,66	13,49	4,48	16,46
F1_C		164303,16	392423,82	7,50	19,93	16,74	7,73	19,72
F10_A		164296,66	392429,18	1,50	20,24	17,38	8,17	20,15
F10_B		164296,66	392429,18	4,50	20,79	17,90	8,70	20,69
F10_C		164296,66	392429,18	7,50	21,44	18,52	9,34	21,33
F2_A		164302,38	392415,68	1,50	16,35	13,23	4,19	16,17
F2_B		164302,38	392415,68	4,50	17,86	14,69	5,68	17,66
F2_C		164302,38	392415,68	7,50	21,01	17,84	8,82	20,81
F3_A		164286,56	392408,35	1,50	19,17	16,20	7,06	19,04
F3_B		164286,56	392408,35	4,50	20,21	17,19	8,08	20,06
F3_C		164286,56	392408,35	7,50	22,34	19,26	10,18	22,17
F4_A		164276,12	392403,51	1,50	24,01	21,16	11,94	23,92
F4_B		164276,12	392403,51	4,50	24,69	21,81	12,61	24,59
F4_C		164276,12	392403,51	7,50	25,77	22,84	13,67	25,66
F5_A		164264,71	392398,22	1,50	28,94	26,13	16,89	28,87
F5_B		164264,71	392398,22	4,50	29,59	26,76	17,52	29,51
F5_C		164264,71	392398,22	7,50	30,31	27,46	18,24	30,22
F6_A		164258,71	392402,96	1,50	31,03	28,23	18,98	30,96
F6_B		164258,71	392402,96	4,50	31,30	28,49	19,24	31,23
F6_C		164258,71	392402,96	7,50	31,75	28,93	19,69	31,67
F7_A		164258,90	392411,55	1,50	25,99	23,16	13,93	25,91
F7_B		164258,90	392411,55	4,50	26,35	23,50	14,28	26,26
F7_C		164258,90	392411,55	7,50	26,65	23,79	14,57	26,56
F8_A		164270,13	392416,80	1,50	24,23	21,37	12,16	24,14
F8_B		164270,13	392416,80	4,50	24,76	21,87	12,67	24,66
F8_C		164270,13	392416,80	7,50	25,20	22,29	13,11	25,09
F9_A		164280,41	392421,60	1,50	22,26	19,40	10,19	22,17
F9_B		164280,41	392421,60	4,50	22,84	19,94	10,75	22,74
F9_C		164280,41	392421,60	7,50	23,36	20,44	11,26	23,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Cumulatieve geluidbelasting

Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-10-15 - derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A		164233,87	392474,36	1,50	53,34	50,28	43,22	53,69
A1_B		164233,87	392474,36	4,50	55,20	52,13	45,08	55,55
A1_C		164233,87	392474,36	7,50	55,51	52,43	45,39	55,86
A2_A		164232,07	392466,95	1,50	48,93	45,86	38,81	49,28
A2_B		164232,07	392466,95	4,50	50,69	47,61	40,57	51,04
A2_C		164232,07	392466,95	7,50	51,48	48,38	41,36	51,82
A3_A		164227,22	392477,15	1,50	51,77	48,72	41,65	52,13
A3_B		164227,22	392477,15	4,50	53,62	50,55	43,50	53,97
A3_C		164227,22	392477,15	7,50	53,80	50,73	43,68	54,15
A4_A		164213,00	392462,12	1,50	44,24	41,21	34,11	44,60
A4_B		164213,00	392462,12	4,50	45,52	42,47	35,39	45,87
A4_C		164213,00	392462,12	7,50	46,40	43,35	36,28	46,76
B1_A		164232,83	392454,31	1,50	47,73	44,67	37,61	48,08
B1_B		164232,83	392454,31	4,50	49,57	46,50	39,45	49,92
B1_C		164232,83	392454,31	7,50	50,05	46,96	39,93	50,40
B10_A		164322,06	392444,06	1,50	58,32	55,20	48,25	58,67
B10_B		164322,06	392444,06	4,50	59,28	56,15	49,19	59,63
B10_C		164322,06	392444,06	7,50	59,30	56,18	49,22	59,65
B11_A		164326,07	392434,01	1,50	52,46	49,30	42,49	52,84
B11_B		164326,07	392434,01	4,50	54,01	50,85	44,01	54,38
B11_C		164326,07	392434,01	7,50	54,28	51,11	44,28	54,64
B12_A		164313,07	392428,81	1,50	36,21	33,12	25,95	36,51
B12_B		164313,07	392428,81	4,50	37,65	34,53	27,41	37,95
B12_C		164313,07	392428,81	7,50	39,01	35,86	28,79	39,31
B13_A		164306,41	392432,86	1,50	29,96	26,80	19,21	30,11
B13_B		164306,41	392432,86	4,50	31,39	28,17	20,80	31,57
B13_C		164306,41	392432,86	7,50	33,54	30,24	23,15	33,76
B14_A		164281,32	392444,81	1,50	28,71	25,45	18,29	28,93
B14_B		164281,32	392444,81	4,50	30,23	26,90	19,94	30,47
B14_C		164281,32	392444,81	7,50	32,42	29,08	22,18	32,67
B15_A		164258,28	392444,46	1,50	32,92	29,68	22,78	33,22
B15_B		164258,28	392444,46	4,50	34,03	30,73	23,94	34,34
B15_C		164258,28	392444,46	7,50	35,68	32,32	25,67	36,00
B16_A		164241,82	392437,10	1,50	31,63	28,40	21,05	31,81
B16_B		164241,82	392437,10	4,50	32,66	29,36	22,25	32,87
B16_C		164241,82	392437,10	7,50	34,06	30,69	23,83	34,31
B17_A		164233,00	392443,44	1,50	34,27	31,27	23,75	34,52
B17_B		164233,00	392443,44	4,50	35,20	32,16	24,73	35,46
B17_C		164233,00	392443,44	7,50	36,05	32,97	25,63	36,31
B2_A		164242,21	392459,49	1,50	50,57	47,52	40,45	50,93
B2_B		164242,21	392459,49	4,50	52,61	49,53	42,49	52,96
B2_C		164242,21	392459,49	7,50	52,83	49,74	42,71	53,18
B3_A		164252,15	392463,94	1,50	53,18	50,12	43,06	53,53
B3_B		164252,15	392463,94	4,50	55,02	51,94	44,89	55,37
B3_C		164252,15	392463,94	7,50	55,17	52,09	45,06	55,52
B4_A		164263,96	392466,32	1,50	55,36	52,29	45,24	55,71
B4_B		164263,96	392466,32	4,50	56,91	53,82	46,79	57,26
B4_C		164263,96	392466,32	7,50	56,98	53,88	46,86	57,32
B5_A		164276,83	392465,70	1,50	57,25	54,16	47,13	57,60
B5_B		164276,83	392465,70	4,50	58,45	55,36	48,33	58,80
B5_C		164276,83	392465,70	7,50	58,48	55,38	48,36	58,82
B6_A		164288,53	392462,16	1,50	58,32	55,21	48,23	58,67
B6_B		164288,53	392462,16	4,50	59,28	56,16	49,18	59,63
B6_C		164288,53	392462,16	7,50	59,31	56,19	49,21	59,66
B7_A		164297,82	392457,53	1,50	58,48	55,37	48,39	58,83
B7_B		164297,82	392457,53	4,50	59,42	56,30	49,32	59,77
B7_C		164297,82	392457,53	7,50	59,44	56,32	49,35	59,79
B8_A		164307,16	392452,34	1,50	58,45	55,33	48,36	58,80
B8_B		164307,16	392452,34	4,50	59,40	56,27	49,30	59,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-10-15 - derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B8_C	164307,16	392452,34	7,50	59,43	56,30	49,34	59,78	
B9_A	164315,41	392447,76	1,50	58,38	55,26	48,31	58,73	
B9_B	164315,41	392447,76	4,50	59,33	56,21	49,25	59,68	
B9_C	164315,41	392447,76	7,50	59,36	56,24	49,28	59,71	
C1_A	164346,55	392425,50	1,50	56,54	53,41	46,48	56,89	
C1_B	164346,55	392425,50	4,50	57,90	54,77	47,84	58,25	
C1_C	164346,55	392425,50	7,50	57,98	54,84	47,93	58,34	
C10_A	164336,24	392423,31	1,50	52,17	49,08	42,05	52,52	
C10_B	164336,24	392423,31	4,50	53,77	50,67	43,64	54,11	
C10_C	164336,24	392423,31	7,50	53,73	50,63	43,60	54,07	
C2_A	164354,32	392417,99	1,50	55,62	52,51	45,59	55,99	
C2_B	164354,32	392417,99	4,50	57,16	54,02	47,11	57,52	
C2_C	164354,32	392417,99	7,50	57,32	54,18	47,29	57,68	
C3_A	164360,81	392411,72	1,50	54,87	51,75	44,84	55,24	
C3_B	164360,81	392411,72	4,50	56,52	53,39	46,48	56,88	
C3_C	164360,81	392411,72	7,50	56,75	53,61	46,73	57,11	
C4_A	164367,81	392404,96	1,50	54,17	51,05	44,17	54,55	
C4_B	164367,81	392404,96	4,50	55,90	52,76	45,88	56,26	
C4_C	164367,81	392404,96	7,50	56,19	53,04	46,18	56,56	
C5_A	164366,53	392395,32	1,50	49,02	45,82	39,07	49,39	
C5_B	164366,53	392395,32	4,50	50,57	47,36	40,58	50,93	
C5_C	164366,53	392395,32	7,50	51,20	47,97	41,22	51,56	
C6_A	164354,21	392392,04	1,50	41,61	38,15	32,01	42,04	
C6_B	164354,21	392392,04	4,50	42,76	39,31	33,11	43,17	
C6_C	164354,21	392392,04	7,50	43,71	40,26	34,00	44,10	
C7_A	164347,47	392398,63	1,50	33,28	30,37	21,76	33,30	
C7_B	164347,47	392398,63	4,50	34,76	31,81	23,26	34,77	
C7_C	164347,47	392398,63	7,50	36,29	33,29	24,96	36,33	
C8_A	164341,21	392404,76	1,50	32,08	29,14	20,67	32,12	
C8_B	164341,21	392404,76	4,50	33,53	30,55	22,20	33,58	
C8_C	164341,21	392404,76	7,50	35,08	32,04	23,90	35,15	
C9_A	164333,85	392411,96	1,50	39,46	36,39	29,22	39,78	
C9_B	164333,85	392411,96	4,50	41,33	38,24	31,11	41,65	
C9_C	164333,85	392411,96	7,50	42,00	38,89	31,78	42,31	
D1_A	164351,28	392380,59	1,50	46,64	43,43	36,63	46,99	
D1_B	164351,28	392380,59	4,50	47,90	44,68	37,85	48,24	
D1_C	164351,28	392380,59	7,50	48,83	45,61	38,77	49,16	
D10_A	164300,58	392361,74	1,50	27,25	23,85	17,20	27,55	
D10_B	164300,58	392361,74	4,50	28,92	25,48	18,89	29,21	
D10_C	164300,58	392361,74	7,50	31,18	27,72	21,14	31,47	
D11_A	164314,74	392369,62	1,50	27,23	23,80	17,24	27,54	
D11_B	164314,74	392369,62	4,50	29,01	25,55	19,03	29,31	
D11_C	164314,74	392369,62	7,50	31,44	27,96	21,47	31,74	
D12_A	164327,77	392380,15	1,50	27,54	24,14	17,56	27,86	
D12_B	164327,77	392380,15	4,50	29,44	25,98	19,45	29,74	
D12_C	164327,77	392380,15	7,50	32,13	28,65	22,16	32,43	
D13_A	164336,35	392387,09	1,50	28,54	25,27	18,27	28,80	
D13_B	164336,35	392387,09	4,50	30,36	27,02	20,12	30,61	
D13_C	164336,35	392387,09	7,50	32,89	29,50	22,74	33,16	
D14_A	164341,38	392391,16	1,50	27,57	24,27	17,46	27,87	
D14_B	164341,38	392391,16	4,50	29,57	26,20	19,46	29,85	
D14_C	164341,38	392391,16	7,50	32,21	28,82	22,10	32,49	
D15_A	164349,13	392388,98	1,50	38,30	35,31	27,48	38,47	
D15_B	164349,13	392388,98	4,50	39,51	36,51	28,61	39,66	
D15_C	164349,13	392388,98	7,50	40,62	37,59	29,71	40,76	
D2_A	164345,65	392375,87	1,50	46,06	42,85	36,03	46,41	
D2_B	164345,65	392375,87	4,50	47,27	44,05	37,20	47,60	
D2_C	164345,65	392375,87	7,50	48,21	44,99	38,13	48,54	
D3_A	164337,70	392369,21	1,50	45,96	42,77	35,89	46,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-10-15 - derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D3_B	164337,70	392369,21	4,50	47,10	43,90	36,99	47,42	
D3_C	164337,70	392369,21	7,50	47,87	44,66	37,76	48,19	
D4_A	164322,92	392356,84	1,50	44,72	41,55	34,54	45,03	
D4_B	164322,92	392356,84	4,50	45,80	42,63	35,56	46,09	
D4_C	164322,92	392356,84	7,50	46,56	43,38	36,30	46,84	
D5_A	164314,36	392351,33	1,50	42,69	39,48	32,42	42,96	
D5_B	164314,36	392351,33	4,50	43,79	40,59	33,44	44,04	
D5_C	164314,36	392351,33	7,50	44,68	41,48	34,30	44,92	
D6_A	164302,21	392345,62	1,50	42,18	38,96	31,94	42,46	
D6_B	164302,21	392345,62	4,50	43,21	40,00	32,87	43,46	
D6_C	164302,21	392345,62	7,50	44,13	40,92	33,76	44,37	
D7_A	164291,39	392340,53	1,50	41,75	38,53	31,48	42,02	
D7_B	164291,39	392340,53	4,50	42,80	39,59	32,43	43,04	
D7_C	164291,39	392340,53	7,50	43,70	40,50	33,29	43,93	
D8_A	164284,81	392345,18	1,50	36,58	33,50	25,93	36,78	
D8_B	164284,81	392345,18	4,50	37,49	34,40	26,79	37,67	
D8_C	164284,81	392345,18	7,50	38,35	35,24	27,64	38,52	
D9_A	164284,77	392354,49	1,50	28,97	25,71	18,57	29,19	
D9_B	164284,77	392354,49	4,50	30,36	27,04	20,03	30,59	
D9_C	164284,77	392354,49	7,50	32,31	28,95	22,12	32,57	
E1_A	164329,51	392408,24	1,50	43,67	40,21	34,20	44,14	
E1_B	164329,51	392408,24	4,50	44,39	40,95	34,85	44,84	
E1_C	164329,51	392408,24	7,50	45,01	41,59	35,40	45,44	
E10_A	164271,12	392374,89	1,50	36,35	33,36	25,68	36,56	
E10_B	164271,12	392374,89	4,50	36,96	33,93	26,30	37,17	
E10_C	164271,12	392374,89	7,50	37,57	34,51	26,94	37,78	
E11_A	164278,03	392368,85	1,50	33,81	30,80	22,88	33,95	
E11_B	164278,03	392368,85	4,50	34,70	31,63	23,88	34,85	
E11_C	164278,03	392368,85	7,50	35,98	32,82	25,42	36,18	
E12_A	164288,88	392373,89	1,50	31,03	27,78	20,64	31,26	
E12_B	164288,88	392373,89	4,50	32,30	28,97	22,09	32,56	
E12_C	164288,88	392373,89	7,50	34,16	30,76	24,18	34,48	
E13_A	164301,25	392379,63	1,50	29,99	26,58	20,04	30,31	
E13_B	164301,25	392379,63	4,50	31,60	28,14	21,78	31,95	
E13_C	164301,25	392379,63	7,50	33,62	30,10	23,88	33,99	
E14_A	164310,66	392385,29	1,50	28,75	25,30	18,80	29,07	
E14_B	164310,66	392385,29	4,50	30,53	27,04	20,65	30,86	
E14_C	164310,66	392385,29	7,50	32,98	29,46	23,17	33,32	
E15_A	164315,75	392388,95	1,50	29,04	25,59	19,08	29,35	
E15_B	164315,75	392388,95	4,50	30,85	27,37	20,96	31,18	
E15_C	164315,75	392388,95	7,50	33,39	29,88	23,57	33,73	
E16_A	164322,67	392393,94	1,50	28,44	24,99	18,43	28,74	
E16_B	164322,67	392393,94	4,50	30,38	26,89	20,43	30,69	
E16_C	164322,67	392393,94	7,50	33,22	29,71	23,35	33,55	
E17_A	164326,06	392396,38	1,50	28,54	25,17	18,40	28,81	
E17_B	164326,06	392396,38	4,50	30,37	26,94	20,31	30,66	
E17_C	164326,06	392396,38	7,50	33,12	29,65	23,19	33,44	
E18_A	164330,84	392399,82	1,50	29,88	26,72	19,18	30,04	
E18_B	164330,84	392399,82	4,50	31,43	28,22	20,82	31,61	
E18_C	164330,84	392399,82	7,50	33,65	30,36	23,23	33,86	
E2_A	164321,90	392411,46	1,50	48,42	45,33	38,30	48,77	
E2_B	164321,90	392411,46	4,50	50,36	47,26	40,24	50,70	
E2_C	164321,90	392411,46	7,50	50,76	47,66	40,64	51,10	
E3_A	164317,21	392408,14	1,50	47,19	44,11	37,07	47,54	
E3_B	164317,21	392408,14	4,50	49,02	45,92	38,90	49,36	
E3_C	164317,21	392408,14	7,50	49,66	46,56	39,54	50,00	
E4_A	164314,02	392405,89	1,50	46,47	43,39	36,35	46,82	
E4_B	164314,02	392405,89	4,50	48,22	45,11	38,09	48,56	
E4_C	164314,02	392405,89	7,50	48,99	45,88	38,86	49,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2021-10-15 - derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E5_A		164307,19	392401,06	1,50	44,44	41,37	34,32	44,79
E5_B		164307,19	392401,06	4,50	46,08	42,98	35,95	46,42
E5_C		164307,19	392401,06	7,50	47,10	44,00	36,98	47,44
E6_A		164301,94	392397,35	1,50	43,02	39,94	32,89	43,37
E6_B		164301,94	392397,35	4,50	44,56	41,46	34,43	44,90
E6_C		164301,94	392397,35	7,50	45,74	42,64	35,61	46,08
E7_A		164294,16	392392,83	1,50	42,30	39,23	32,17	42,65
E7_B		164294,16	392392,83	4,50	43,72	40,62	33,58	44,06
E7_C		164294,16	392392,83	7,50	44,95	41,84	34,81	45,29
E8_A		164282,79	392387,63	1,50	40,82	37,74	30,68	41,16
E8_B		164282,79	392387,63	4,50	42,11	39,01	31,98	42,45
E8_C		164282,79	392387,63	7,50	43,22	40,11	33,09	43,56
E9_A		164272,08	392382,74	1,50	39,86	36,77	29,71	40,20
E9_B		164272,08	392382,74	4,50	40,94	37,83	30,81	41,28
E9_C		164272,08	392382,74	7,50	41,88	38,76	31,76	42,22
F1_A		164303,16	392423,82	1,50	41,44	38,35	31,33	41,79
F1_B		164303,16	392423,82	4,50	43,11	39,99	33,00	43,45
F1_C		164303,16	392423,82	7,50	44,26	41,13	34,16	44,60
F10_A		164296,66	392429,18	1,50	28,95	25,79	18,62	29,22
F10_B		164296,66	392429,18	4,50	31,09	27,85	20,82	31,36
F10_C		164296,66	392429,18	7,50	33,29	29,97	23,06	33,55
F2_A		164302,38	392415,68	1,50	42,91	39,82	32,79	43,26
F2_B		164302,38	392415,68	4,50	44,53	41,43	34,42	44,88
F2_C		164302,38	392415,68	7,50	45,60	42,48	35,49	45,94
F3_A		164286,56	392408,35	1,50	40,59	37,50	30,48	40,94
F3_B		164286,56	392408,35	4,50	41,98	38,86	31,86	42,32
F3_C		164286,56	392408,35	7,50	43,23	40,10	33,12	43,57
F4_A		164276,12	392403,51	1,50	39,97	36,87	29,82	40,30
F4_B		164276,12	392403,51	4,50	41,23	38,12	31,10	41,57
F4_C		164276,12	392403,51	7,50	42,34	39,22	32,22	42,68
F5_A		164264,71	392398,22	1,50	39,60	36,53	29,37	39,92
F5_B		164264,71	392398,22	4,50	40,66	37,56	30,44	40,97
F5_C		164264,71	392398,22	7,50	41,58	38,46	31,38	41,90
F6_A		164258,71	392402,96	1,50	35,85	32,85	25,21	36,07
F6_B		164258,71	392402,96	4,50	36,44	33,42	25,87	36,67
F6_C		164258,71	392402,96	7,50	37,01	33,96	26,48	37,25
F7_A		164258,90	392411,55	1,50	34,28	31,22	23,92	34,56
F7_B		164258,90	392411,55	4,50	35,09	32,00	24,75	35,37
F7_C		164258,90	392411,55	7,50	35,94	32,82	25,63	36,22
F8_A		164270,13	392416,80	1,50	28,73	25,59	18,01	28,89
F8_B		164270,13	392416,80	4,50	30,36	27,15	19,77	30,54
F8_C		164270,13	392416,80	7,50	32,30	29,05	21,85	32,51
F9_A		164280,41	392421,60	1,50	28,52	25,34	18,01	28,73
F9_B		164280,41	392421,60	4,50	30,47	27,21	20,06	30,69
F9_C		164280,41	392421,60	7,50	32,46	29,18	22,14	32,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Figuur 1 Overzicht rekenmodel modeleigenschappen



Figuur 2 Overzicht rekenmodel omgeving



Figuur 3 Overzicht rekenmodel plangebied

