



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

HENDRIK VEENEMANSTRAAT 27A TE SON EN BREUGEL



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï

Hendrik Veenemanstraat 27A te Son en Breugel

Opdrachtgever	PartnersRO Ceresstraat 13 4811 CA Breda
Rapportnummer	19864.001
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	30 augustus 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	De heer F. Witjes 06 - 89973271 f.witjes@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Aanvraag hogere waarden	6
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting.....	6
5.5 Conclusie	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen vijf woningen aan de Hendrik Veenemanstraat te Son en Breugel te realiseren. In het kader van deze voorgenomen realisatie heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd.

De geluidgevoelige bestemmingen zijn niet gelegen in de geluidszone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen Boslaan, Hendrik Veenemanstraat, Nachtegaallaan, Nieuwstraat, Vijverlaan, Wilhelminalaan echter onderzocht. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

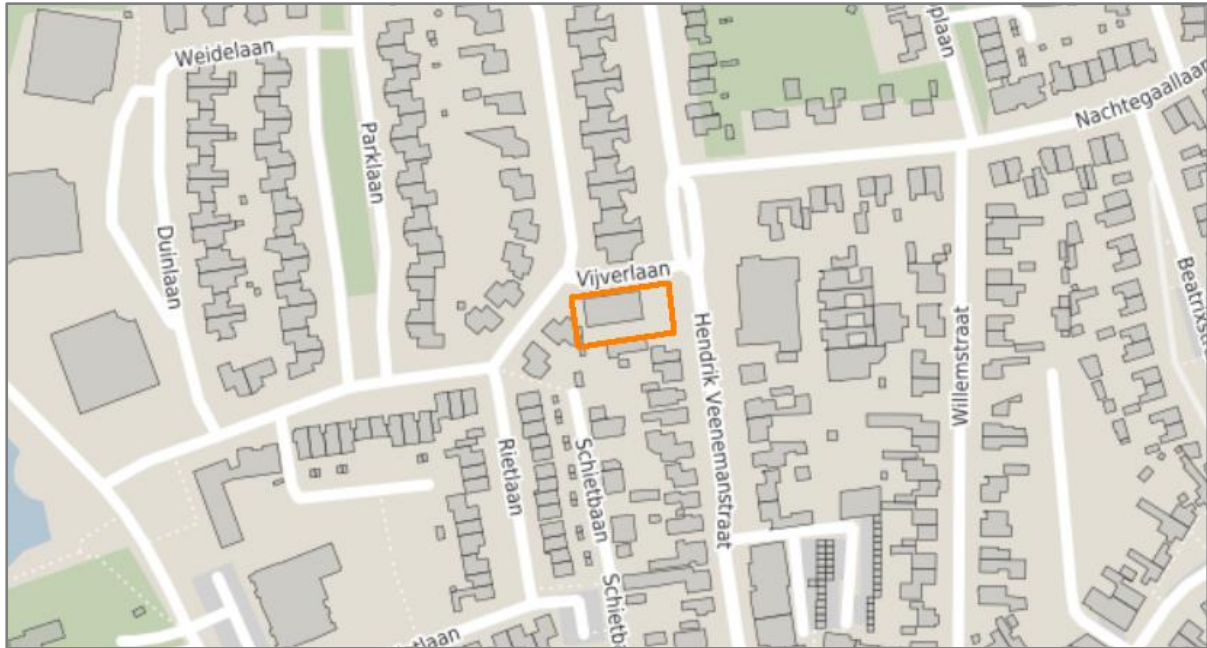
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21.

Alleen ten gevolge van de Hendrik Veenemansraat is de geluidsbelasting hoger dan 48 dB. Voor de Hendrik Veenemansraat kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld. Desalniettemin is het in het kader van goede ruimtelijke ordening voor de Hendrik Veenemansraat een afweging van geluidsreducerende maatregelen wenselijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor de Hendrik Veenemansraat kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van 'woning één' is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Hierdoor kan het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) gegarandeerd worden.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen vijf woningen aan de Hendrik Veenemanstraat te Son en Breugel te realiseren. In het kader van deze voorgenomen realisatie heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 **Situering onderzoeksgebied**

© OpenStreetMap

De geluidgevoelige bestemmingen zijn niet gelegen in de geluidszone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen Boslaan, Hendrik Veenemanstraat, Nachtegaallaan, Nieuwstraat, Vijverlaan, Wilhelminalaan echter onderzocht. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Son en Breugel, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden. Wegens het ontbreken van een zone van de niet-gezoneerde wegen kan formeel ook geen hogere waarde worden vastgesteld.

2.1 Wet geluidhinder

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Son en Breugel.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2033 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

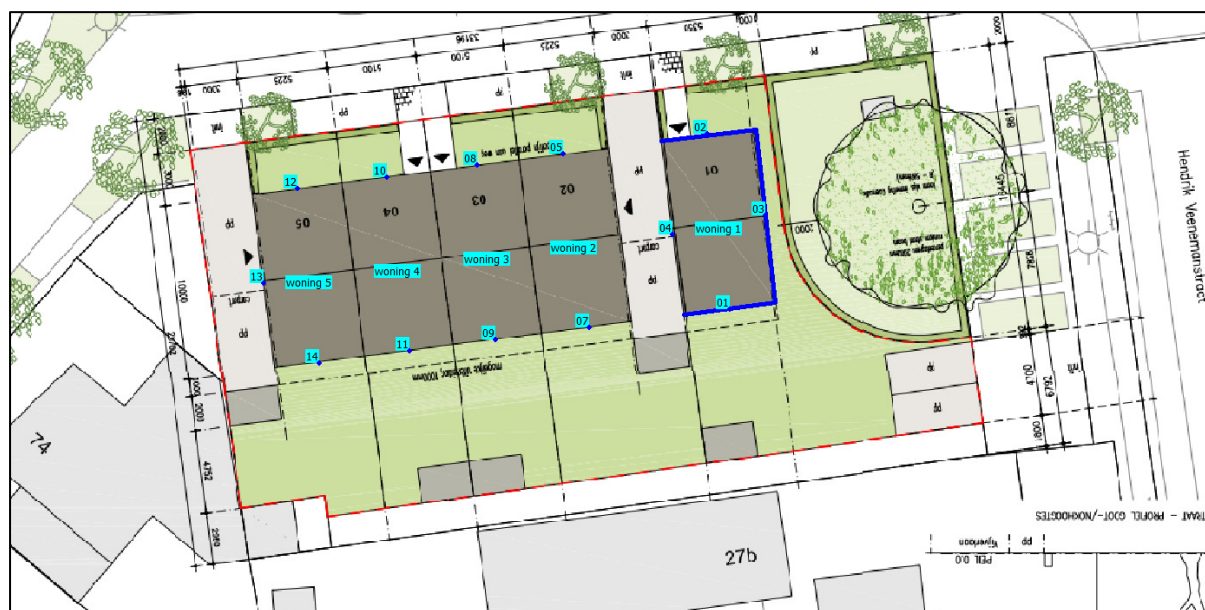
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek¹. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

woningen	Boslaan	Hendrik Veenemanstraat	Nachtegaallaan	Nieuwstraat	Vijverlaan	Wilhelminalaan
woning 1	23	53	29	29	48	27
woning 2	23	47	27	29	48	26
woning 3	23	46	25	27	48	26
woning 4	23	45	23	26	48	27
woning 5	23	44	21	26	48	26

Alleen ten gevolge van de Hendrik Veenemansstraat is de geluidsbelasting hoger dan 48 dB. In figuur 4.2 is met blauw gearceerde lijnen weergegeven waar de overschrijdingen op de gevel plaatsvinden. Voor de Hendrik Veenemansstraat kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld. Desalniettemin is het in het kader van goede ruimtelijke ordening voor de Hendrik Veenemansstraat een afweging van geluidsreducerende maatregelen wenselijk.



Figuur 4.2 Locatie overschrijding

¹ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Hendrik Veenemansraat is de geluidsbelasting hoger dan 48 dB. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wenselijk om een maatregelenonderzoek uit te voeren. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Hendrik Veenemansraat zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Hendrik Veenemansraat beschikt over elementen verharding in keperverband. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 3 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 110 meter lengte (globaal tussen Hendrik Veenemansraat 82 en Hendrik Veenemansraat 19) van de Hendrik Veenemansraat het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 21.175,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

Met een asfaltverharding zal tevens de karakteristieke uitstraling van de huidige elementenverharding verdwijnen.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavels niet efficiënt.

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Voor overdrachtsmaatregelen geldt dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding staan met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan. Daarnaast zullen afschermende maatregelen het zicht van de bewoners ontnemen en binnen stedelijk gebied niet wenselijk zijn. Ook vanuit veiligheidsredenen wordt het niet wenselijk geacht om het scherm te realiseren in verband met zichtlijnen op de hoofdweg. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de Hendrik Veenemansraat kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Hendrik Veenemansraat. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt ten hoogstens 58 dB. In bijlage is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

5.5 Conclusie

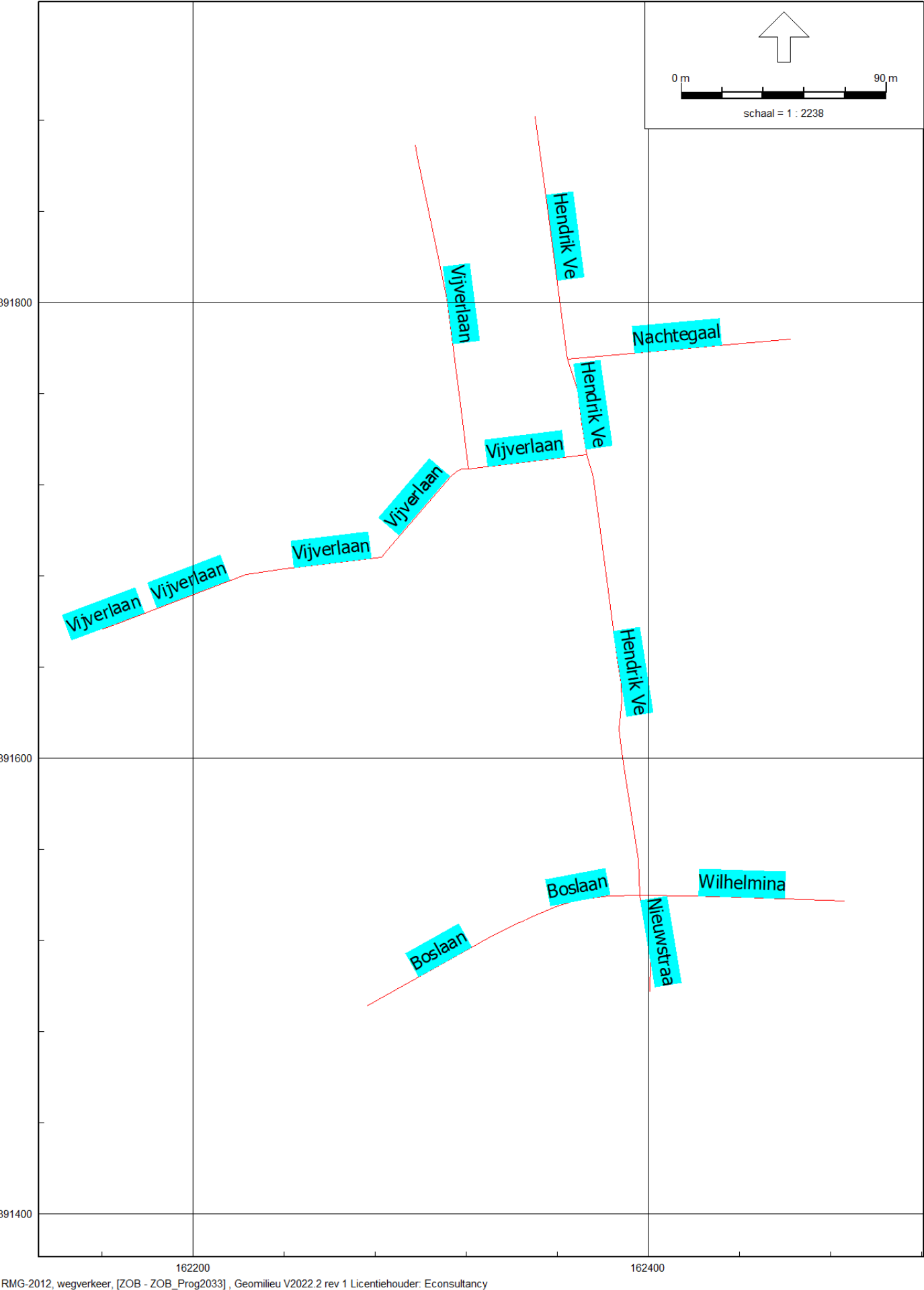
Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor de Hendrik Veenemansraat kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van 'woning één' is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Hierdoor kan het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) gegarandeerd worden.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ZOB_Prog2033

Model eigenschap

Omschrijving	ZOB_Prog2033
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Quoc Duong op 21-1-2021
Laatst ingezien door	Ferran Witjes op 23-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Model: ZOB_Prog2033
 ZOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Nieuwstraa	Nieuwstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Vijverlaan	Vijverlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Hendrik Ve	Hendrik Veenemanstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Hendrik Ve	Hendrik Veenemanstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Wilhelmina	Wilhelminalaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Nachtegaal	Nachtegaallaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Vijverlaan	Vijverlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Boslaan	Boslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Boslaan	Boslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Hendrik Ve	Hendrik Veenemanstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Vijverlaan	Vijverlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Vijverlaan	Vijverlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Vijverlaan	Vijverlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Vijverlaan	Vijverlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Model: ZOB_Prog2033
 ZOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))
Nieuwstraa	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Vijverlaan	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Hendrik Ve	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Hendrik Ve	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Wilhelmina	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Nachtegaal	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Vijverlaan	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Boslaan	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Boslaan	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Hendrik Ve	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Vijverlaan	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Vijverlaan	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Vijverlaan	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Vijverlaan	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Model: ZOB_Prog2033
 ZOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)
Nieuwstraa	30	--	30	30	30	--	8351,70	6,73	3,54
Vijverlaan	30	--	30	30	30	--	298,79	6,70	3,60
Hendrik Ve	30	--	30	30	30	--	2119,54	6,76	3,47
Hendrik Ve	30	--	30	30	30	--	2563,37	6,75	3,49
Wilhelmina	30	--	30	30	30	--	10354,09	6,72	3,56
Nachtegaal	30	--	30	30	30	--	313,64	6,70	3,60
Vijverlaan	30	--	30	30	30	--	760,15	6,70	3,60
Boslaan	30	--	30	30	30	--	5093,08	6,72	3,55
Boslaan	30	--	30	30	30	--	5093,08	6,72	3,55
Hendrik Ve	30	--	30	30	30	--	1825,61	6,77	3,45
Vijverlaan	30	--	30	30	30	--	778,88	6,70	3,60
Vijverlaan	30	--	30	30	30	--	778,88	6,70	3,60
Vijverlaan	30	--	30	30	30	--	505,57	6,72	3,55
Vijverlaan	30	--	30	30	30	--	505,57	6,72	3,55

Model: ZOB_Prog2033
 ZOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)
Nieuwstraa	0,64	--	--	--	--	--	89,50	91,44	91,29	--	8,40	7,02
Vijverlaan	0,65	--	--	--	--	--	99,45	99,56	99,55	--	0,44	0,36
Hendrik Ve	0,63	--	--	--	--	--	77,77	81,42	81,14	--	17,78	15,24
Hendrik Ve	0,63	--	--	--	--	--	81,52	84,67	84,43	--	14,79	12,57
Wilhelmina	0,64	--	--	--	--	--	93,58	94,81	94,71	--	5,14	4,26
Nachtegaal	0,65	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Vijverlaan	0,65	--	--	--	--	--	99,92	99,93	99,93	--	0,07	0,05
Boslaan	0,64	--	--	--	--	--	91,72	93,27	93,16	--	6,63	5,51
Boslaan	0,64	--	--	--	--	--	91,72	93,27	93,16	--	6,63	5,51
Hendrik Ve	0,62	--	--	--	--	--	74,23	78,30	77,98	--	20,62	17,79
Vijverlaan	0,65	--	--	--	--	--	99,78	99,83	99,82	--	0,17	0,14
Vijverlaan	0,65	--	--	--	--	--	99,78	99,83	99,82	--	0,17	0,14
Vijverlaan	0,64	--	--	--	--	--	91,03	92,70	92,58	--	7,18	5,98
Vijverlaan	0,64	--	--	--	--	--	91,03	92,70	92,58	--	7,18	5,98

Model: ZOB_Prog2033
 ZOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
Nieuwstraa	6,71	--	2,10	1,54	2,00	--	--	--	--	--	503,05	270,34
Vijverlaan	0,34	--	0,11	0,08	0,10	--	--	--	--	--	19,91	10,71
Hendrik Ve	14,52	--	4,45	3,34	4,34	--	--	--	--	--	111,43	59,88
Hendrik Ve	11,99	--	3,70	2,76	3,58	--	--	--	--	--	141,05	75,75
Wilhelmina	4,07	--	1,28	0,93	1,22	--	--	--	--	--	651,12	349,47
Nachtegaal	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	21,01	11,29
Vijverlaan	0,05	--	0,02	0,01	0,02	--	--	--	--	--	50,89	27,35
Boslaan	5,27	--	1,66	1,21	1,57	--	--	--	--	--	313,92	168,64
Boslaan	5,27	--	1,66	1,21	1,57	--	--	--	--	--	313,92	168,64
Hendrik Ve	16,95	--	5,15	3,91	5,06	--	--	--	--	--	91,74	49,32
Vijverlaan	0,14	--	0,04	0,03	0,04	--	--	--	--	--	52,07	27,99
Vijverlaan	0,14	--	0,04	0,03	0,04	--	--	--	--	--	52,07	27,99
Vijverlaan	5,72	--	1,79	1,31	1,71	--	--	--	--	--	30,93	16,64
Vijverlaan	5,72	--	1,79	1,31	1,71	--	--	--	--	--	30,93	16,64

Model: ZOB_Prog2033
 ZOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
Nieuwstraa	48,80	--	47,21	20,75	3,59	--	11,80	4,55	1,07	--
Vijverlaan	1,93	--	0,09	0,04	0,01	--	0,02	0,01	--	--
Hendrik Ve	10,83	--	25,48	11,21	1,94	--	6,38	2,46	0,58	--
Hendrik Ve	13,63	--	25,59	11,25	1,94	--	6,40	2,47	0,58	--
Wilhelmina	62,76	--	35,76	15,70	2,70	--	8,91	3,43	0,81	--
Nachtegaal	2,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vijverlaan	4,94	--	0,04	0,01	--	--	0,01	--	--	--
Boslaan	30,37	--	22,69	9,96	1,72	--	5,68	2,19	0,51	--
Boslaan	30,37	--	22,69	9,96	1,72	--	5,68	2,19	0,51	--
Hendrik Ve	8,83	--	25,49	11,20	1,92	--	6,37	2,46	0,57	--
Vijverlaan	5,05	--	0,09	0,04	0,01	--	0,02	0,01	--	--
Vijverlaan	5,05	--	0,09	0,04	0,01	--	0,02	0,01	--	--
Vijverlaan	3,00	--	2,44	1,07	0,19	--	0,61	0,24	0,06	--
Vijverlaan	3,00	--	2,44	1,07	0,19	--	0,61	0,24	0,06	--

Model: ZOB_Prog2033
 ZOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Nieuwstraa	84,81	89,58	99,50	98,96	103,85	101,37	94,90	90,31	81,48
Vijverlaan	66,44	69,71	75,64	82,53	88,16	84,93	78,22	68,79	63,68
Hendrik Ve	81,17	86,28	96,67	94,57	99,00	96,99	90,62	87,27	77,67
Hendrik Ve	81,38	86,42	96,72	94,96	99,50	97,37	90,98	87,36	77,91
Wilhelmina	84,53	89,01	98,47	99,19	104,32	101,60	95,05	89,51	81,33
Nachtegaal	66,29	69,29	73,45	82,60	88,29	85,00	78,27	67,90	63,60
Vijverlaan	70,20	73,25	77,79	86,47	92,15	88,87	82,15	71,94	67,48
Boslaan	82,04	86,68	96,40	96,45	101,45	98,85	92,34	87,31	78,77
Boslaan	82,04	86,68	96,40	96,45	101,45	98,85	92,34	87,31	78,77
Hendrik Ve	81,03	86,20	96,65	94,30	98,64	96,72	90,38	87,22	77,51
Vijverlaan	70,39	73,49	78,48	86,61	92,27	89,01	82,28	72,30	67,66
Vijverlaan	70,39	73,49	78,48	86,61	92,27	89,01	82,28	72,30	67,66
Vijverlaan	72,21	76,89	86,68	86,53	91,50	88,94	82,44	77,56	68,92
Vijverlaan	72,21	76,89	86,68	86,53	91,50	88,94	82,44	77,56	68,92

Model: ZOB_Prog2033
 ZOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Nieuwstraa	86,10	95,88	95,80	100,82	98,24	91,72	86,75	74,11	78,82
Vijverlaan	66,89	72,55	79,80	85,44	82,20	75,49	65,88	56,24	59,47
Hendrik Ve	82,68	93,01	91,16	95,75	93,63	87,23	83,62	70,33	75,43
Hendrik Ve	82,84	93,06	91,60	96,31	94,06	87,63	83,72	70,55	75,56
Wilhelmina	85,64	94,89	96,16	101,40	98,59	92,01	86,02	73,92	78,32
Nachtegaal	66,59	70,76	79,91	85,59	82,30	75,58	65,20	56,16	59,16
Vijverlaan	70,51	74,94	83,76	89,45	86,16	79,44	69,17	60,06	63,09
Boslaan	83,25	92,79	93,35	98,48	95,78	89,23	83,78	71,39	75,95
Boslaan	83,25	92,79	93,35	98,48	95,78	89,23	83,78	71,39	75,95
Hendrik Ve	82,58	92,99	90,84	95,34	93,32	86,94	83,57	70,12	75,29
Vijverlaan	70,75	75,59	83,90	89,57	86,30	79,57	69,52	60,23	63,33
Vijverlaan	70,75	75,59	83,90	89,57	86,30	79,57	69,52	60,23	63,33
Vijverlaan	73,45	83,08	83,41	88,51	85,85	79,31	74,02	61,54	66,16
Vijverlaan	73,45	83,08	83,41	88,51	85,85	79,31	74,02	61,54	66,16

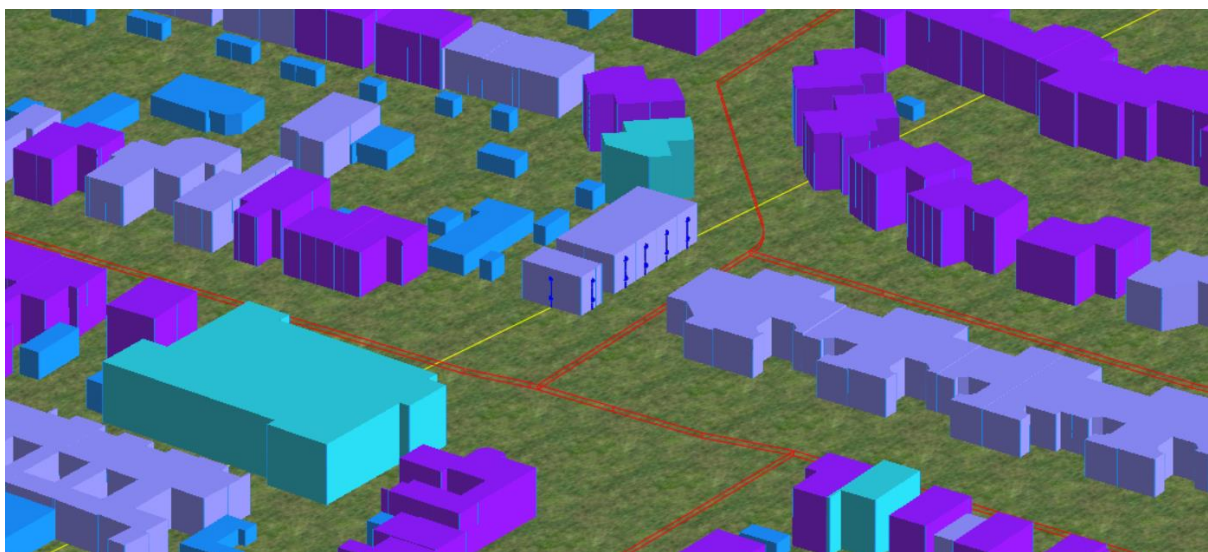
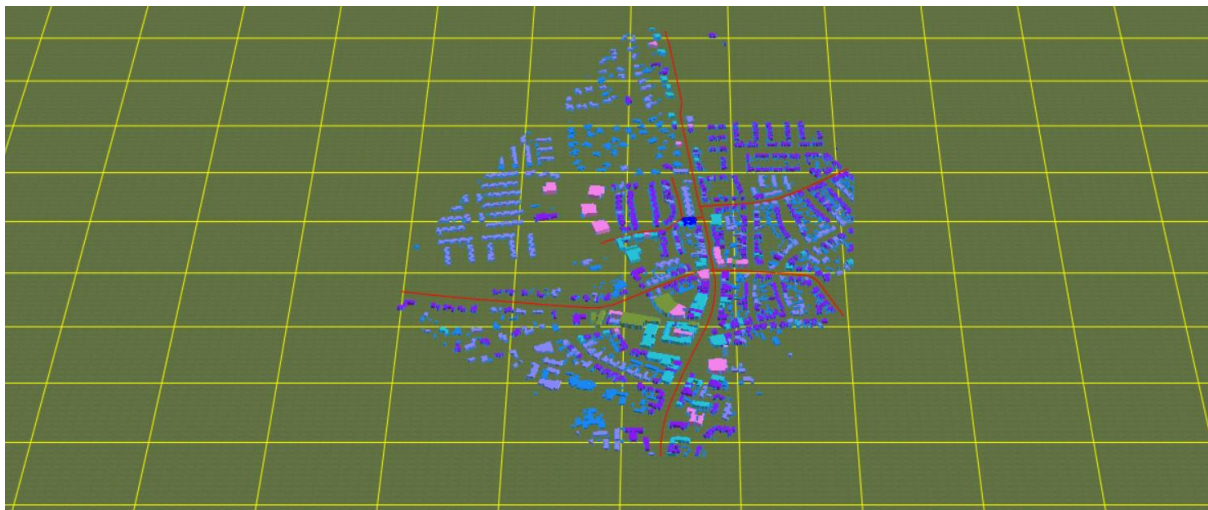
Model: ZOB_Prog2033
 ZOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Nieuwstraa	88,55	88,54	93,48	90,90	84,40	79,47	--	--
Vijverlaan	65,13	72,38	78,01	74,77	68,06	58,47	--	--
Hendrik Ve	85,69	84,01	88,48	86,34	79,97	76,37	--	--
Hendrik Ve	85,72	84,40	89,00	86,75	80,34	76,44	--	--
Wilhelmina	87,53	88,83	94,00	91,20	84,64	78,71	--	--
Nachtegaal	63,32	72,47	78,16	74,87	68,14	57,76	--	--
Vijverlaan	67,56	76,34	82,02	78,73	72,01	61,77	--	--
Boslaan	85,44	86,05	91,11	88,42	81,89	76,48	--	--
Boslaan	85,44	86,05	91,11	88,42	81,89	76,48	--	--
Hendrik Ve	85,62	83,67	88,04	86,00	79,65	76,26	--	--
Vijverlaan	68,21	76,47	82,14	78,87	72,15	62,11	--	--
Vijverlaan	68,21	76,47	82,14	78,87	72,15	62,11	--	--
Vijverlaan	75,74	76,13	81,15	78,49	71,97	66,73	--	--
Vijverlaan	75,74	76,13	81,15	78,49	71,97	66,73	--	--

Model: ZOB_Prog2033
 ZOB - provincie Noord-Brabant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Nieuwstraa	--	--	--	--	--	--
Vijverlaan	--	--	--	--	--	--
Hendrik Ve	--	--	--	--	--	--
Hendrik Ve	--	--	--	--	--	--
Wilhelmina	--	--	--	--	--	--
Nachtegaal	--	--	--	--	--	--
Vijverlaan	--	--	--	--	--	--
Boslaan	--	--	--	--	--	--
Boslaan	--	--	--	--	--	--
Hendrik Ve	--	--	--	--	--	--
Vijverlaan	--	--	--	--	--	--
Vijverlaan	--	--	--	--	--	--
Vijverlaan	--	--	--	--	--	--
Vijverlaan	--	--	--	--	--	--

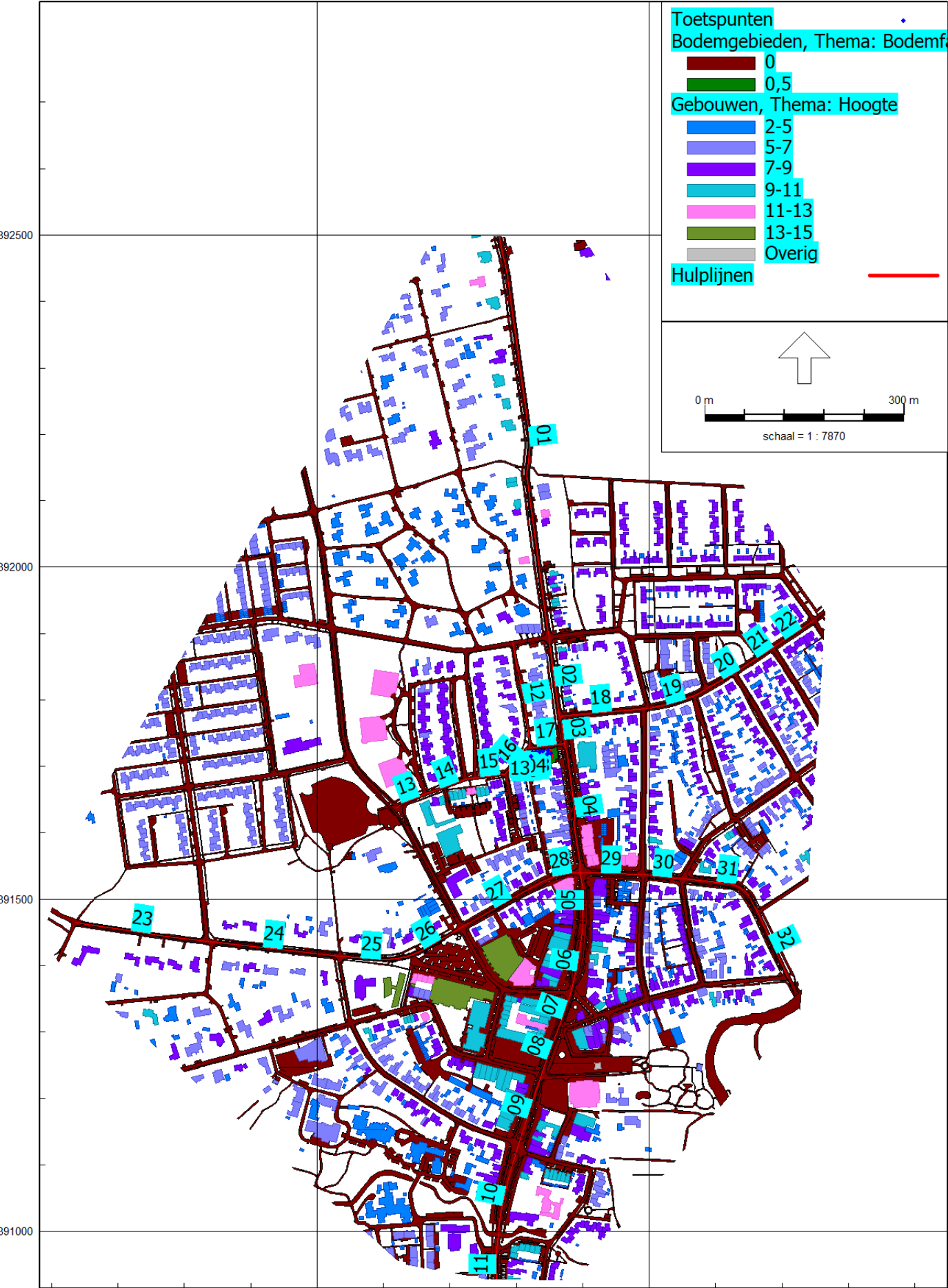
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

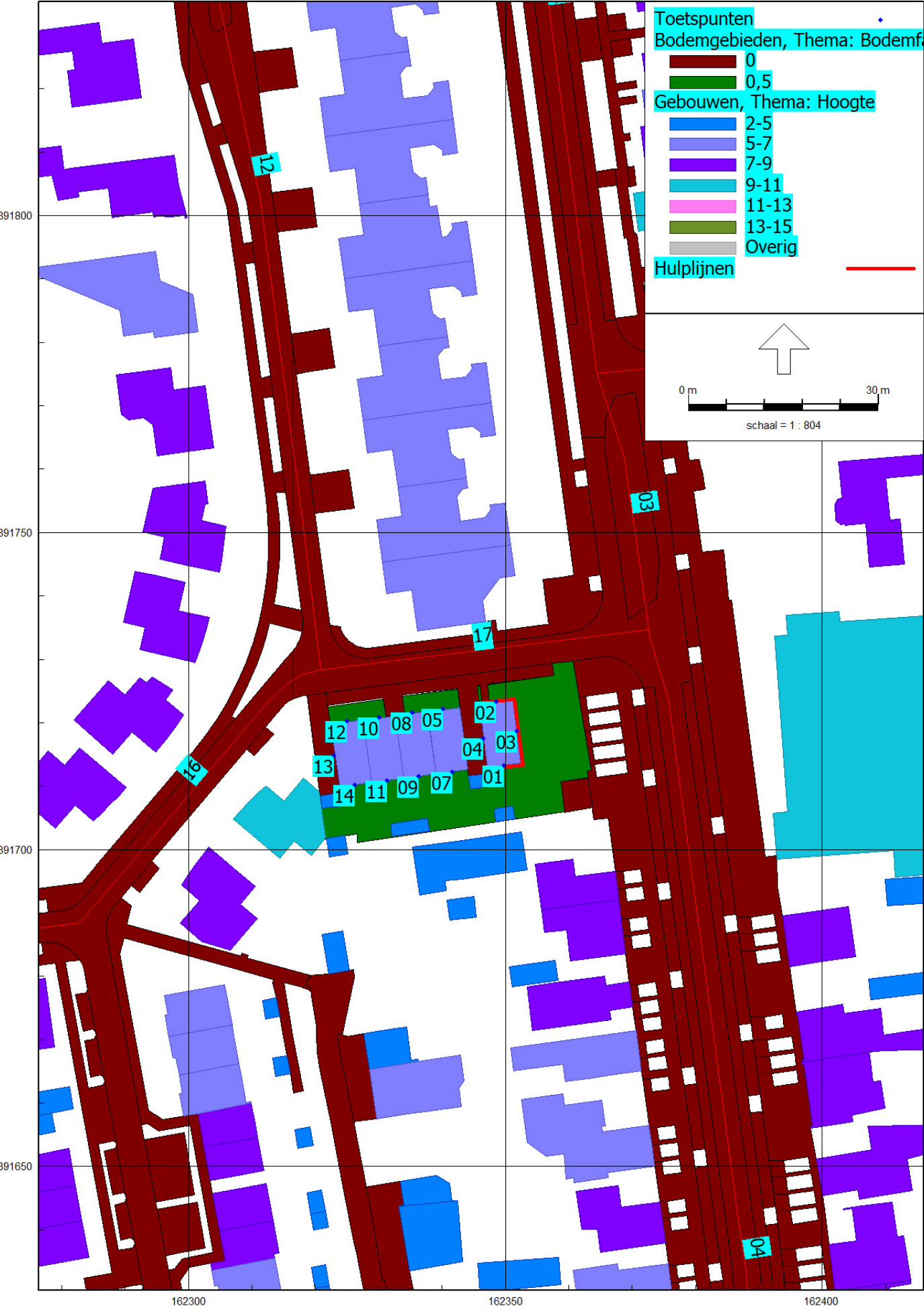


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: definitief

Model eigenschap

Omschrijving	definitief
Verantwoordelijke	Jelle Kleeven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 28-7-2022
Laatst ingezien door	Ferran Witjes op 23-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)





Model: definitief
 wegverkeerslawaaai - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR(D))
24	Boslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
23	Boslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
27	Boslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
28	Boslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
26	Boslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
25	Boslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
02	Hendrik Veenemanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
04	Hendrik Veenemanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
01	Hendrik Veenemanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
03	Hendrik Veenemanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
18	Nachtegaallaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
22	Nachtegaallaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
21	Nachtegaallaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
20	Nachtegaallaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
19	Nachtegaallaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
09	Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
06	Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
05	Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
11	Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
10	Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
07	Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
08	Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
12	Vijverlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
17	Vijverlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
16	Vijverlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
15	Vijverlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
14	Vijverlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
13	Vijverlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
30	Wilhelminalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
29	Wilhelminalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
31	Wilhelminalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
32	Wilhelminalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--

Model: definitief
 wegverkeerslawaaai - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
24	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
23	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
27	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
28	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
26	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
25	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
02	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
04	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
01	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
03	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
18	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
22	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
21	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
20	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
19	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
09	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
06	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
05	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
11	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
10	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
07	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
08	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
12	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
17	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
16	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
15	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
14	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
13	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
29	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
31	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
32	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)
24	--	30	30	30	--	6622,62	6,73	3,53	0,64	--
23	--	30	30	30	--	7552,44	6,73	3,54	0,64	--
27	--	30	30	30	--	5093,08	6,72	3,55	0,64	--
28	--	30	30	30	--	5093,08	6,72	3,55	0,64	--
26	--	30	30	30	--	5596,98	6,73	3,53	0,64	--
25	--	30	30	30	--	5596,98	6,73	3,53	0,64	--
02	--	30	30	30	--	2119,54	6,76	3,47	0,63	--
04	--	30	30	30	--	2563,37	6,75	3,49	0,63	--
01	--	30	30	30	--	2298,66	6,75	3,48	0,63	--
03	--	30	30	30	--	1825,61	6,77	3,45	0,62	--
18	--	30	30	30	--	313,64	6,70	3,60	0,65	--
22	--	30	30	30	--	100,76	6,72	3,55	0,64	--
21	--	30	30	30	--	100,76	6,72	3,55	0,64	--
20	--	30	30	30	--	100,76	6,72	3,55	0,64	--
19	--	30	30	30	--	588,20	6,71	3,58	0,65	--
09	--	30	30	30	--	8319,03	6,73	3,54	0,64	--
06	--	30	30	30	--	7951,45	6,73	3,54	0,64	--
05	--	30	30	30	--	8351,70	6,73	3,54	0,64	--
11	--	30	30	30	--	9002,19	6,72	3,56	0,64	--
10	--	30	30	30	--	8978,04	6,72	3,56	0,64	--
07	--	30	30	30	--	8726,17	6,73	3,52	0,64	--
08	--	30	30	30	--	8352,06	6,73	3,54	0,64	--
12	--	30	30	30	--	298,79	6,70	3,60	0,65	--
17	--	30	30	30	--	760,15	6,70	3,60	0,65	--
16	--	30	30	30	--	778,88	6,70	3,60	0,65	--
15	--	30	30	30	--	778,88	6,70	3,60	0,65	--
14	--	30	30	30	--	505,57	6,72	3,55	0,64	--
13	--	30	30	30	--	505,57	6,72	3,55	0,64	--
30	--	30	30	30	--	9999,88	6,72	3,56	0,64	--
29	--	30	30	30	--	10354,09	6,72	3,56	0,64	--
31	--	30	30	30	--	8307,00	6,72	3,55	0,64	--
32	--	30	30	30	--	7908,33	6,72	3,55	0,64	--

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)
24	--	--	--	--	88,56	90,65	90,49	--	9,15	7,67	7,32	--	2,29
23	--	--	--	--	89,68	91,58	91,44	--	8,26	6,90	6,59	--	2,06
27	--	--	--	--	91,72	93,27	93,16	--	6,63	5,51	5,27	--	1,66
28	--	--	--	--	91,72	93,27	93,16	--	6,63	5,51	5,27	--	1,66
26	--	--	--	--	88,57	90,66	90,50	--	9,15	7,66	7,32	--	2,29
25	--	--	--	--	88,57	90,66	90,50	--	9,15	7,66	7,32	--	2,29
02	--	--	--	--	77,77	81,42	81,14	--	17,78	15,24	14,52	--	4,45
04	--	--	--	--	81,52	84,67	84,43	--	14,79	12,57	11,99	--	3,70
01	--	--	--	--	79,33	82,78	82,52	--	16,53	14,12	13,46	--	4,13
03	--	--	--	--	74,23	78,30	77,98	--	20,62	17,79	16,95	--	5,15
18	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	91,25	92,89	92,77	--	7,00	5,83	5,57	--	1,75
21	--	--	--	--	91,25	92,89	92,77	--	7,00	5,83	5,57	--	1,75
20	--	--	--	--	91,25	92,89	92,77	--	7,00	5,83	5,57	--	1,75
19	--	--	--	--	96,52	97,20	97,15	--	2,78	2,29	2,19	--	0,70
09	--	--	--	--	89,43	91,37	91,23	--	8,46	7,07	6,76	--	2,11
06	--	--	--	--	89,12	91,12	90,97	--	8,70	7,28	6,96	--	2,18
05	--	--	--	--	89,50	91,44	91,29	--	8,40	7,02	6,71	--	2,10
11	--	--	--	--	92,96	94,30	94,20	--	5,63	4,67	4,47	--	1,41
10	--	--	--	--	92,52	93,94	93,83	--	5,98	4,97	4,75	--	1,50
07	--	--	--	--	87,25	89,55	89,37	--	10,20	8,57	8,18	--	2,55
08	--	--	--	--	89,48	91,42	91,27	--	8,42	7,04	6,72	--	2,10
12	--	--	--	--	99,45	99,56	99,55	--	0,44	0,36	0,34	--	0,11
17	--	--	--	--	99,92	99,93	99,93	--	0,07	0,05	0,05	--	0,02
16	--	--	--	--	99,78	99,83	99,82	--	0,17	0,14	0,14	--	0,04
15	--	--	--	--	99,78	99,83	99,82	--	0,17	0,14	0,14	--	0,04
14	--	--	--	--	91,03	92,70	92,58	--	7,18	5,98	5,72	--	1,79
13	--	--	--	--	91,03	92,70	92,58	--	7,18	5,98	5,72	--	1,79
30	--	--	--	--	93,58	94,80	94,71	--	5,14	4,26	4,07	--	1,28
29	--	--	--	--	93,58	94,81	94,71	--	5,14	4,26	4,07	--	1,28
31	--	--	--	--	92,34	93,79	93,68	--	6,13	5,09	4,87	--	1,53
32	--	--	--	--	91,94	93,46	93,34	--	6,45	5,37	5,13	--	1,61

Model: definitief
 wegverkeerslawaaai - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)
24	1,68	2,19	--	--	--	--	--	394,71	211,92	38,35	--	40,78
23	1,52	1,97	--	--	--	--	--	455,82	244,84	44,20	--	41,98
27	1,21	1,57	--	--	--	--	--	313,92	168,64	30,37	--	22,69
28	1,21	1,57	--	--	--	--	--	313,92	168,64	30,37	--	22,69
26	1,68	2,19	--	--	--	--	--	333,62	179,12	32,42	--	34,47
25	1,68	2,19	--	--	--	--	--	333,62	179,12	32,42	--	34,47
02	3,34	4,34	--	--	--	--	--	111,43	59,88	10,83	--	25,48
04	2,76	3,58	--	--	--	--	--	141,05	75,75	13,63	--	25,59
01	3,10	4,02	--	--	--	--	--	123,09	66,22	11,95	--	25,65
03	3,91	5,06	--	--	--	--	--	91,74	49,32	8,83	--	25,49
18	--	--	--	--	--	--	--	21,01	11,29	2,04	--	--
22	1,28	1,66	--	--	--	--	--	6,18	3,32	0,60	--	0,47
21	1,28	1,66	--	--	--	--	--	6,18	3,32	0,60	--	0,47
20	1,28	1,66	--	--	--	--	--	6,18	3,32	0,60	--	0,47
19	0,50	0,66	--	--	--	--	--	38,09	20,47	3,71	--	1,10
09	1,55	2,02	--	--	--	--	--	500,69	269,08	48,57	--	47,37
06	1,60	2,08	--	--	--	--	--	476,91	256,49	46,29	--	46,56
05	1,54	2,00	--	--	--	--	--	503,05	270,34	48,80	--	47,21
11	1,03	1,33	--	--	--	--	--	562,36	302,21	54,27	--	34,06
10	1,09	1,42	--	--	--	--	--	558,20	300,25	53,91	--	36,08
07	1,88	2,44	--	--	--	--	--	512,39	275,06	49,91	--	59,90
08	1,54	2,01	--	--	--	--	--	502,96	270,30	48,79	--	47,33
12	0,08	0,10	--	--	--	--	--	19,91	10,71	1,93	--	0,09
17	0,01	0,02	--	--	--	--	--	50,89	27,35	4,94	--	0,04
16	0,03	0,04	--	--	--	--	--	52,07	27,99	5,05	--	0,09
15	0,03	0,04	--	--	--	--	--	52,07	27,99	5,05	--	0,09
14	1,31	1,71	--	--	--	--	--	30,93	16,64	3,00	--	2,44
13	1,31	1,71	--	--	--	--	--	30,93	16,64	3,00	--	2,44
30	0,94	1,22	--	--	--	--	--	628,85	337,48	60,61	--	34,54
29	0,93	1,22	--	--	--	--	--	651,12	349,47	62,76	--	35,76
31	1,12	1,45	--	--	--	--	--	515,47	276,59	49,80	--	34,22
32	1,18	1,53	--	--	--	--	--	488,61	262,38	47,24	--	34,28

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
24	17,93	3,10	--	10,21	3,93	0,93	--	84,04	88,85	98,84
23	18,45	3,19	--	10,47	4,06	0,95	--	84,32	89,08	99,00
27	9,96	1,72	--	5,68	2,19	0,51	--	82,04	86,68	96,40
28	9,96	1,72	--	5,68	2,19	0,51	--	89,37	94,42	103,27
26	15,13	2,62	--	8,63	3,32	0,78	--	83,30	88,12	98,11
25	15,13	2,62	--	8,63	3,32	0,78	--	83,30	88,12	98,11
02	11,21	1,94	--	6,38	2,46	0,58	--	88,52	94,05	103,55
04	11,25	1,94	--	6,40	2,47	0,58	--	88,73	94,18	103,59
01	11,30	1,95	--	6,41	2,48	0,58	--	88,62	94,12	103,58
03	11,20	1,92	--	6,37	2,46	0,57	--	88,39	93,97	103,53
18	--	--	--	--	--	--	--	73,53	76,93	80,19
22	0,21	0,04	--	0,12	0,05	0,01	--	72,46	77,55	86,45
21	0,21	0,04	--	0,12	0,05	0,01	--	72,46	77,55	86,45
20	0,21	0,04	--	0,12	0,05	0,01	--	72,46	77,55	86,45
19	0,48	0,08	--	0,28	0,11	0,03	--	78,22	82,73	90,57
09	20,82	3,60	--	11,81	4,56	1,08	--	92,14	97,33	106,38
06	20,49	3,54	--	11,67	4,50	1,06	--	92,02	97,23	106,31
05	20,75	3,59	--	11,80	4,55	1,07	--	92,14	97,32	106,38
11	14,97	2,58	--	8,53	3,30	0,77	--	91,44	96,40	105,09
10	15,89	2,73	--	9,05	3,48	0,82	--	91,58	96,57	105,32
07	26,32	4,57	--	14,98	5,77	1,36	--	92,88	98,17	107,36
08	20,81	3,59	--	11,80	4,55	1,07	--	92,14	97,33	106,38
12	0,04	0,01	--	0,02	0,01	--	--	73,69	77,37	82,44
17	0,01	--	--	0,01	--	--	--	77,44	80,89	84,55
16	0,04	0,01	--	0,02	0,01	--	--	77,63	81,14	85,25
15	0,04	0,01	--	0,02	0,01	--	--	77,63	81,14	85,25
14	1,07	0,19	--	0,61	0,24	0,06	--	79,53	84,63	93,55
13	1,07	0,19	--	0,61	0,24	0,06	--	79,53	84,63	93,55
30	15,17	2,60	--	8,60	3,35	0,78	--	91,69	96,59	105,19
29	15,70	2,70	--	8,91	3,43	0,81	--	91,84	96,74	105,34
31	15,01	2,59	--	8,54	3,30	0,77	--	91,30	96,30	105,08
32	15,08	2,60	--	8,56	3,31	0,77	--	91,21	96,24	105,07

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
24	98,10	102,94	100,51	94,05	89,62	80,68	85,35	95,21	94,91
23	98,50	103,39	100,91	94,43	89,81	81,00	85,61	95,38	95,34
27	96,45	101,45	98,85	92,34	87,31	78,77	83,25	92,79	93,35
28	100,44	103,43	97,15	92,14	88,16	86,09	90,98	99,65	97,33
26	97,37	102,21	99,78	93,32	88,89	79,95	84,62	94,48	94,17
25	97,37	102,21	99,78	93,32	88,89	79,95	84,62	94,48	94,17
02	98,60	101,02	95,32	90,46	88,14	85,02	90,44	99,89	95,18
04	98,98	101,51	95,69	90,81	88,23	85,26	90,59	99,94	95,62
01	98,77	101,23	95,48	90,61	88,19	85,14	90,53	99,93	95,38
03	98,34	100,67	95,06	90,22	88,09	84,86	90,34	99,86	94,87
18	86,54	90,23	83,24	78,01	68,63	70,83	74,23	77,49	83,84
22	83,48	86,45	80,19	75,19	71,32	69,18	74,11	82,84	80,36
21	83,48	86,45	80,19	75,19	71,32	69,18	74,11	82,84	80,36
20	83,48	86,45	80,19	75,19	71,32	69,18	74,11	82,84	80,36
19	90,11	93,45	86,82	81,71	75,99	75,16	79,52	87,06	87,20
09	102,96	105,82	99,67	94,70	91,18	88,80	93,85	102,76	99,78
06	102,81	105,66	99,52	94,55	91,09	88,68	93,74	102,68	99,63
05	102,96	105,83	99,67	94,70	91,17	88,80	93,84	102,75	99,79
11	102,69	105,76	99,39	94,36	90,07	88,21	93,01	101,50	99,63
10	102,76	105,80	99,46	94,44	90,26	88,33	93,16	101,73	99,68
07	103,50	106,26	100,22	95,27	92,09	89,49	94,64	103,72	100,26
08	102,97	105,83	99,68	94,70	91,18	88,81	93,85	102,76	99,79
12	86,47	90,10	83,17	77,96	69,56	70,92	74,54	79,34	83,74
17	90,41	94,09	87,11	81,88	72,69	74,72	78,15	81,68	87,70
16	90,54	94,21	87,24	82,02	73,05	74,90	78,39	82,36	87,83
15	90,54	94,21	87,24	82,02	73,05	74,90	78,39	82,36	87,83
14	90,52	93,47	87,23	82,23	78,41	76,24	81,19	89,94	87,40
13	90,52	93,47	87,23	82,23	78,41	76,24	81,19	89,94	87,40
30	103,02	106,14	99,73	94,69	90,21	88,48	93,22	101,61	99,99
29	103,17	106,29	99,88	94,84	90,36	88,63	93,37	101,75	100,13
31	102,45	105,48	99,16	94,14	90,01	88,04	92,88	101,47	99,36
32	102,31	105,31	99,02	94,00	89,97	87,94	92,82	101,47	99,21

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
24	99,89	97,35	90,85	86,05	73,33	78,09	87,89	87,67	92,56
23	100,37	97,78	91,26	86,26	73,63	78,33	88,04	88,08	93,02
27	98,48	95,78	89,23	83,78	71,39	75,95	85,44	86,05	91,11
28	100,45	94,07	89,02	84,63	78,70	83,68	92,31	90,04	93,08
26	99,15	96,62	90,12	85,31	72,60	77,36	87,16	86,94	91,83
25	99,15	96,62	90,12	85,31	72,60	77,36	87,16	86,94	91,83
02	97,76	91,95	87,05	84,49	77,68	83,19	92,57	88,04	90,49
04	98,31	92,38	87,45	84,59	77,89	83,32	92,59	88,42	91,00
01	98,00	92,14	87,24	84,56	77,78	83,27	92,60	88,21	90,71
03	97,35	91,65	86,77	84,44	77,48	83,05	92,50	87,70	90,05
18	87,53	80,54	75,31	65,93	63,40	66,80	70,06	76,41	80,09
22	83,46	77,10	72,06	67,78	61,79	66,81	75,49	73,07	76,09
21	83,46	77,10	72,06	67,78	61,79	66,81	75,49	73,07	76,09
20	83,46	77,10	72,06	67,78	61,79	66,81	75,49	73,07	76,09
19	90,62	83,92	78,79	72,63	67,79	72,21	79,75	79,87	83,25
09	102,79	96,53	91,51	87,61	81,44	86,57	95,43	92,53	95,45
06	102,62	96,37	91,37	87,53	81,32	86,47	95,35	92,38	95,28
05	102,80	96,53	91,52	87,61	81,44	86,56	95,42	92,53	95,45
11	102,81	96,36	91,29	86,56	80,81	85,69	94,14	92,30	95,42
10	102,84	96,42	91,36	86,75	80,93	85,85	94,37	92,37	95,46
07	103,17	97,01	92,03	88,50	82,15	87,39	96,41	93,06	95,86
08	102,80	96,54	91,52	87,61	81,44	86,57	95,43	92,54	95,46
12	87,38	80,44	75,23	66,65	63,49	67,12	71,92	76,32	79,95
17	91,38	84,40	79,17	69,91	67,29	70,73	74,31	80,27	83,95
16	91,50	84,53	79,31	70,26	67,47	70,97	74,98	80,41	84,07
15	91,50	84,53	79,31	70,26	67,47	70,97	74,98	80,41	84,07
14	90,48	84,14	79,11	74,87	68,86	73,89	82,60	80,12	83,12
13	90,48	84,14	79,11	74,87	68,86	73,89	82,60	80,12	83,12
30	103,21	96,72	91,64	86,72	81,08	85,89	94,24	92,66	95,81
29	103,36	96,86	91,79	86,87	81,23	86,05	94,40	92,81	95,96
31	102,51	96,10	91,04	86,49	80,65	85,58	94,13	92,06	95,14
32	102,34	95,95	90,90	86,45	80,55	85,51	94,12	91,91	94,97

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
24	90,03	83,55	78,78	--	--	--	--	--	--
23	90,44	83,94	78,97	--	--	--	--	--	--
27	88,42	81,89	76,48	--	--	--	--	--	--
28	86,70	81,68	77,33	--	--	--	--	--	--
26	89,30	82,82	78,05	--	--	--	--	--	--
25	89,30	82,82	78,05	--	--	--	--	--	--
02	84,67	79,80	77,24	--	--	--	--	--	--
04	85,06	80,17	77,31	--	--	--	--	--	--
01	84,85	79,97	77,29	--	--	--	--	--	--
03	84,33	79,49	77,14	--	--	--	--	--	--
18	73,11	67,88	58,50	--	--	--	--	--	--
22	69,74	64,72	60,48	--	--	--	--	--	--
21	69,74	64,72	60,48	--	--	--	--	--	--
20	69,74	64,72	60,48	--	--	--	--	--	--
19	76,56	71,43	65,34	--	--	--	--	--	--
09	89,19	84,20	80,34	--	--	--	--	--	--
06	89,04	84,05	80,25	--	--	--	--	--	--
05	89,19	84,20	80,33	--	--	--	--	--	--
11	88,97	83,92	79,25	--	--	--	--	--	--
10	89,03	83,99	79,44	--	--	--	--	--	--
07	89,71	84,75	81,24	--	--	--	--	--	--
08	89,20	84,21	80,34	--	--	--	--	--	--
12	73,01	67,80	59,23	--	--	--	--	--	--
17	76,97	71,74	62,51	--	--	--	--	--	--
16	77,11	71,88	62,86	--	--	--	--	--	--
15	77,11	71,88	62,86	--	--	--	--	--	--
14	76,78	71,77	67,58	--	--	--	--	--	--
13	76,78	71,77	67,58	--	--	--	--	--	--
30	89,32	84,27	79,40	--	--	--	--	--	--
29	89,48	84,42	79,55	--	--	--	--	--	--
31	88,72	83,69	79,18	--	--	--	--	--	--
32	88,58	83,55	79,15	--	--	--	--	--	--

Model: definitief
wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
24	--	--
23	--	--
27	--	--
28	--	--
26	--	--
25	--	--
02	--	--
04	--	--
01	--	--
03	--	--
18	--	--
22	--	--
21	--	--
20	--	--
19	--	--
09	--	--
06	--	--
05	--	--
11	--	--
10	--	--
07	--	--
08	--	--
12	--	--
17	--	--
16	--	--
15	--	--
14	--	--
13	--	--
30	--	--
29	--	--
31	--	--
32	--	--

Model: definitief
 wegverkeerslawaaai - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13033993		2,55	0,00	Relatief					1995	0	0
13030321		8,20	0,00	Relatief					1995	0	0
13030323		8,35	0,00	Relatief					1995	0	0
13034757		3,06	0,00	Relatief					1957	0	0
13033596		2,70	0,00	Relatief					1995	0	0
13033597		2,72	0,00	Relatief					1995	0	0
13033991		2,98	0,00	Relatief					1995	0	0
13024253		2,81	0,00	Relatief					1996	0	0
13035164		3,52	0,00	Relatief					1996	0	0
13033996		2,50	0,00	Relatief					1997	0	0
13033997		2,49	0,00	Relatief					1997	0	0
13030316		8,36	0,00	Relatief					1997	0	0
13033998		2,52	0,00	Relatief					1997	0	0
13033999		2,56	0,00	Relatief					1997	0	0
13024687		3,94	0,00	Relatief					1964	0	0
13034000		2,48	0,00	Relatief					1997	0	0
13029806		8,28	0,00	Relatief					1997	0	0
13034001		2,56	0,00	Relatief					1997	0	0
13030353		9,31	0,00	Relatief					1933	0	0
13030324		8,06	0,00	Relatief					1995	0	0
13034756		3,59	0,00	Relatief					2004	0	0
13030322		8,20	0,00	Relatief					1995	0	0
13034083		2,56	0,00	Relatief					1995	0	0
13037433		9,57	0,00	Relatief					1995	0	0
13037434		9,63	0,00	Relatief					1995	0	0
13037435		9,66	0,00	Relatief					1995	0	0
13037436		9,65	0,00	Relatief					1995	0	0
13037437		9,69	0,00	Relatief					1995	0	0
13037438		9,71	0,00	Relatief					1995	0	0
13030305		8,34	0,00	Relatief					1996	0	0
13030610		8,62	0,00	Relatief					1964	0	0
13030307		8,26	0,00	Relatief					1996	0	0
13038489		8,26	0,00	Relatief					1995	0	0
13038774		2,51	0,00	Relatief					1997	0	0
13038775		2,52	0,00	Relatief					1997	0	0
13038777		2,74	0,00	Relatief					1995	0	0
13038801		2,71	0,00	Relatief					1995	0	0
13041044		2,82	0,00	Relatief					2009	0	0
13041125		2,58	0,00	Relatief					1997	0	0
13037720		6,53	0,00	Relatief					1980	0	0
13037719		6,53	0,00	Relatief					1954	0	0
13037510		8,78	0,00	Relatief					1970	0	0
13024671		4,18	0,00	Relatief					1960	0	0
13034004		3,12	0,00	Relatief					1971	0	0
13034003		2,93	0,00	Relatief					1970	0	0
13037717		6,42	0,00	Relatief					1954	0	0
13038863		2,76	0,00	Relatief					1971	0	0
13038862		3,00	0,00	Relatief					1970	0	0
13024672		3,00	0,00	Relatief					1958	0	0
13037513		6,59	0,00	Relatief					1954	0	0
13037509		8,35	0,00	Relatief					1970	0	0
13024673		3,79	0,00	Relatief					1958	0	0
13037508		8,34	0,00	Relatief					1970	0	0
13024674		4,63	0,00	Relatief					1970	0	0
13037511		7,63	0,00	Relatief					2002	0	0
13036199		2,24	0,00	Relatief					1960	0	0
13036198		3,39	0,00	Relatief					2002	0	0
13030352		8,83	0,00	Relatief					1974	0	0
13030347		8,57	0,00	Relatief					1974	0	0
13030345		8,33	0,00	Relatief					1960	0	0

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13033993	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030321	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030323	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034757	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033596	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033597	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033991	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024253	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035164	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033996	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033997	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030316	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033998	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033999	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024687	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029806	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034001	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030353	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030324	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034756	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030322	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034083	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037433	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037434	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037435	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037436	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037437	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037438	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030305	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030610	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030307	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038489	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038774	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038775	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038777	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038801	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13041044	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13041125	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037720	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037719	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037510	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024671	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034004	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034003	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037717	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038863	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038862	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024672	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037513	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037509	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024673	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037508	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024674	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037511	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036199	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036198	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030352	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030347	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030345	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13030348		7,42	0,00	Relatief					1958	0	0
13037432		9,98	0,00	Relatief					1962	0	0
13037429		9,47	0,00	Relatief					1960	0	0
13032689		9,02	0,00	Relatief					1960	0	0
13039263		2,89	0,00	Relatief					1988	0	0
13040293		3,41	0,00	Relatief					1968	0	0
13024668		3,89	0,00	Relatief					1983	0	0
13024666		4,80	0,00	Relatief					1983	0	0
13024828		3,12	0,00	Relatief					1990	0	0
13024660		3,74	0,00	Relatief					1983	0	0
13024644		6,22	0,00	Relatief					1983	0	0
13035165		3,00	0,00	Relatief					1990	0	0
13033832		7,35	0,00	Relatief					1962	0	0
13024656		4,04	0,00	Relatief					1990	0	0
13024640		2,75	0,00	Relatief					1993	0	0
13024276		2,57	0,00	Relatief					1970	0	0
13032686		7,33	0,00	Relatief					1962	0	0
13032681		6,60	0,00	Relatief					1953	0	0
13024641		2,48	0,00	Relatief					1953	0	0
13024642		4,91	0,00	Relatief					1953	0	0
13032687		7,40	0,00	Relatief					1962	0	0
13032688		6,05	0,00	Relatief					1960	0	0
13032684		6,60	0,00	Relatief					1953	0	0
13032680		6,75	0,00	Relatief					1953	0	0
13024658		5,07	0,00	Relatief					1960	0	0
13024284		2,83	0,00	Relatief					1988	0	0
13032678		6,70	0,00	Relatief					1953	0	0
13024657		4,06	0,00	Relatief					2001	0	0
13024654		2,76	0,00	Relatief					1955	0	0
13032672		6,53	0,00	Relatief					1953	0	0
13024639		2,58	0,00	Relatief					2000	0	0
13032671		6,65	0,00	Relatief					1954	0	0
13032665		7,11	0,00	Relatief					1955	0	0
13024275		2,99	0,00	Relatief					1993	0	0
13032670		6,53	0,00	Relatief					1953	0	0
13032694		6,88	0,00	Relatief					1970	0	0
13032695		6,99	0,00	Relatief					1955	0	0
13024268		2,49	0,00	Relatief					1955	0	0
13032669		6,65	0,00	Relatief					1953	0	0
13032668		6,55	0,00	Relatief					1953	0	0
13024267		2,43	0,00	Relatief					1955	0	0
13036743		5,19	0,00	Relatief					2003	0	0
13037722		7,26	0,00	Relatief					1962	0	0
13037724		7,55	0,00	Relatief					1962	0	0
13037725		6,77	0,00	Relatief					1953	0	0
13037726		6,86	0,00	Relatief					1953	0	0
13037727		7,32	0,00	Relatief					1962	0	0
13037729		7,23	0,00	Relatief					1962	0	0
13037730		7,23	0,00	Relatief					1962	0	0
13037763		5,56	0,00	Relatief					1960	0	0
13037764		5,51	0,00	Relatief					1960	0	0
13040305		5,21	0,00	Relatief					2000	0	0
13040306		4,92	0,00	Relatief					2000	0	0
13029782		8,69	0,00	Relatief					1955	0	0
13027334		5,80	0,00	Relatief					1958	0	0
13026813		4,45	0,00	Relatief					1955	0	0
13026629		6,88	0,00	Relatief					1955	0	0
13026630		3,23	0,00	Relatief					1955	0	0
13033033		7,20	0,00	Relatief					1956	0	0
13026631		3,00	0,00	Relatief					1955	0	0

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13030348	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037432	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037429	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032689	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13039263	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040293	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024668	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024666	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024828	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024660	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024644	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035165	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033832	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024656	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024640	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024276	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032686	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032681	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024641	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024642	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032687	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032688	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032684	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032680	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024658	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024284	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032678	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024657	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024654	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032672	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024639	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032671	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032665	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024275	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032670	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032694	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032695	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024268	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032669	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032668	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024267	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036743	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037722	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037724	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037725	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037726	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037727	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037729	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037730	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037763	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037764	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040305	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040306	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029782	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027334	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026813	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026629	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026630	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033033	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026631	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13026632		2,85	0,00	Relatief					1998	0	0
13033031		9,34	0,00	Relatief					1994	0	0
13033034		7,29	0,00	Relatief					1959	0	0
13026477		2,75	0,00	Relatief					1975	0	0
13033032		4,58	0,00	Relatief					1957	0	0
13032734		7,02	0,00	Relatief					1957	0	0
13025791		2,69	0,00	Relatief					1959	0	0
13042098		7,64	0,00	Relatief					2018	0	0
13029699		11,65	0,00	Relatief					1945	0	0
13029715		7,23	0,00	Relatief					1963	0	0
13024281		2,71	0,00	Relatief					1980	0	0
13030343		6,12	0,00	Relatief					2004	0	0
13024277		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0
13029717		8,21	0,00	Relatief					1960	0	0
13028300		9,46	0,00	Relatief					1975	0	0
13028299		9,06	0,00	Relatief					1967	0	0
13032690		3,73	0,00	Relatief					1971	0	0
13029697		8,23	0,00	Relatief					1960	0	0
13029716		9,48	0,00	Relatief					1966	0	0
13028295		9,27	0,00	Relatief					1977	0	0
13028296		9,27	0,00	Relatief					1977	0	0
13028297		9,24	0,00	Relatief					1977	0	0
13028298		9,25	0,00	Relatief					1977	0	0
13032673		8,67	0,00	Relatief					1968	0	0
13032675		8,59	0,00	Relatief					1968	0	0
13032674		8,59	0,00	Relatief					1968	0	0
13026040		30,99	0,00	Relatief					1526	0	0
13032676		8,59	0,00	Relatief					1968	0	0
13034005		2,43	0,00	Relatief					1953	0	0
13036169		9,19	0,00	Relatief					1977	0	0
13037427		9,06	0,00	Relatief					1965	0	0
13037428		9,11	0,00	Relatief					1963	0	0
13037721		6,60	0,00	Relatief					1953	0	0
13038864		2,88	0,00	Relatief					1980	0	0
13040294		3,25	0,00	Relatief					1968	0	0
13040295		3,25	0,00	Relatief					1968	0	0
13040296		3,23	0,00	Relatief					1968	0	0
13040297		3,28	0,00	Relatief					1968	0	0
13040298		3,66	0,00	Relatief					1968	0	0
13040301		2,21	0,00	Relatief					1960	0	0
13032697		5,18	0,00	Relatief					2000	0	0
13024269		4,36	0,00	Relatief					1985	0	0
13024266		4,00	0,00	Relatief					1966	0	0
13032699		6,64	0,00	Relatief					1955	0	0
13032698		6,62	0,00	Relatief					1955	0	0
13032696		7,68	0,00	Relatief					1955	0	0
13042065		9,19	0,00	Relatief					2014	0	0
13032663		6,15	0,00	Relatief					1953	0	0
13024262		4,71	0,00	Relatief					1985	0	0
13032269		7,18	0,00	Relatief					1955	0	0
13032666		6,15	0,00	Relatief					1958	0	0
13032272		7,17	0,00	Relatief					1955	0	0
13024265		2,95	0,00	Relatief					1985	0	0
13032261		7,13	0,00	Relatief					1955	0	0
13032263		7,22	0,00	Relatief					1955	0	0
13041143		3,18	0,00	Relatief					1955	0	0
13041139		3,16	0,00	Relatief					1955	0	0
13024274		3,04	0,00	Relatief					1970	0	0
13038944		9,12	0,00	Relatief					2010	0	0
13029682		9,07	0,00	Relatief					1830	0	0

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13026632	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033031	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033034	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026477	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033032	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032734	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025791	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13042098	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029699	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029715	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024281	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030343	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024277	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029717	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028300	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028299	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032690	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029697	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029716	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028295	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028296	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028297	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028298	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032673	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032675	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032674	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026040	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032676	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034005	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036169	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037427	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037428	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037721	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038864	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040294	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040295	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040296	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040297	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040298	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040301	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032697	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024269	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024266	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032699	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032698	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032696	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13042065	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032663	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024262	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032269	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032666	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032272	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024265	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032261	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032263	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13041143	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13041139	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024274	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038944	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029682	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13029673		8,53	0,00	Relatief					1870	0	0
13029323		9,58	0,00	Relatief					1975	0	0
13029320		8,63	0,00	Relatief					1972	0	0
13029667		9,54	0,00	Relatief					1976	0	0
13029674		7,33	0,00	Relatief					1900	0	0
13029321		6,23	0,00	Relatief					1929	0	0
13029687		6,54	0,00	Relatief					1900	0	0
13029668		9,51	0,00	Relatief					1961	0	0
13029300		8,28	0,00	Relatief					1970	0	0
13029690		6,92	0,00	Relatief					1900	0	0
13029677		7,59	0,00	Relatief					1910	0	0
13029322		6,77	0,00	Relatief					1929	0	0
13029305		12,57	0,00	Relatief					1960	0	0
13026815		9,37	0,00	Relatief					1967	0	0
13029306		9,51	0,00	Relatief					1961	0	0
13029298		7,07	0,00	Relatief					1900	0	0
13029299		6,94	0,00	Relatief					1920	0	0
13029297		7,18	0,00	Relatief					1900	0	0
13029683		8,05	0,00	Relatief					1920	0	0
13027835		9,51	0,00	Relatief					1960	0	0
13029310		8,17	0,00	Relatief					1970	0	0
13032255		9,66	0,00	Relatief					1967	0	0
13032258		9,46	0,00	Relatief					1967	0	0
13032259		9,54	0,00	Relatief					1967	0	0
13032260		9,60	0,00	Relatief					1967	0	0
13034575		6,25	0,00	Relatief					1910	0	0
13036168		8,50	0,00	Relatief					1900	0	0
13036565		9,71	0,00	Relatief					1975	0	0
13038937		9,63	0,00	Relatief					1963	0	0
13039518		9,86	0,00	Relatief					2016	0	0
13041124		3,93	0,00	Relatief					1976	0	0
13042250		3,90	0,00	Relatief					1976	0	0
13029280		14,40	0,00	Relatief					2004	0	0
13029301		8,62	0,00	Relatief					1959	0	0
13029282		14,19	0,00	Relatief					2004	0	0
13027834		9,62	0,00	Relatief					1967	0	0
13029287		9,58	0,00	Relatief					1982	0	0
13029302		8,73	0,00	Relatief					1959	0	0
13029263		7,47	0,00	Relatief					1920	0	0
13029264		8,38	0,00	Relatief					1959	0	0
13027847		10,52	0,00	Relatief					2005	0	0
13026820		7,62	0,00	Relatief					1976	0	0
13029262		7,46	0,00	Relatief					1920	0	0
13027833		9,56	0,00	Relatief					1967	0	0
13028943		8,02	0,00	Relatief					1950	0	0
13029255		7,98	0,00	Relatief					1950	0	0
13029309		8,65	0,00	Relatief					1960	0	0
13029311		8,21	0,00	Relatief					1978	0	0
13029259		7,28	0,00	Relatief					1870	0	0
13028284		10,51	0,00	Relatief					1958	0	0
13029260		8,45	0,00	Relatief					1974	0	0
13031382		5,77	0,00	Relatief					1900	0	0
13031394		8,33	0,00	Relatief					1968	0	0
13031395		10,46	0,00	Relatief					1968	0	0
13031396		8,46	0,00	Relatief					1968	0	0
13031398		9,36	0,00	Relatief					1963	0	0
13032251		13,73	0,00	Relatief					2007	0	0
13032252		8,45	0,00	Relatief					1968	0	0
13032256		9,60	0,00	Relatief					1976	0	0
13032693		7,02	0,00	Relatief					1963	0	0

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13029673	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029323	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029320	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029667	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029674	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029321	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029687	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029668	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029300	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029690	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029677	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029322	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029305	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026815	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029306	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029298	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029299	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029297	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029683	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027835	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029310	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032255	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032258	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032259	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032260	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034575	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036168	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036565	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038937	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13039518	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13041124	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13042250	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029280	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029301	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029282	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027834	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029287	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029302	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029263	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029264	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027847	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026820	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029262	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027833	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028943	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029255	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029309	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029311	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029259	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028284	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029260	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031382	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031394	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031395	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031396	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031398	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032251	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032252	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032693	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13032701		8,15	0,00	Relatief					1960	0	0
13032702		3,04	0,00	Relatief					1959	0	0
13032716		5,69	0,00	Relatief					1953	0	0
13032718		6,53	0,00	Relatief					1959	0	0
13033848		12,90	0,00	Relatief					1974	0	0
13034554		2,12	0,00	Relatief					1959	0	0
13034558		2,80	0,00	Relatief					2005	0	0
13034562		3,00	0,00	Relatief					1960	0	0
13034563		3,02	0,00	Relatief					1959	0	0
13036188		12,44	0,00	Relatief					2004	0	0
13036189		12,35	0,00	Relatief					2004	0	0
13036190		12,38	0,00	Relatief					2004	0	0
13036191		12,49	0,00	Relatief					2004	0	0
13036192		7,30	0,00	Relatief					2004	0	0
13036193		6,66	0,00	Relatief					2004	0	0
13036194		6,66	0,00	Relatief					2004	0	0
13036195		6,70	0,00	Relatief					2004	0	0
13036200		14,53	0,00	Relatief					2004	0	0
13039195		13,55	0,00	Relatief					2004	0	0
13033850		12,79	0,00	Relatief					2004	0	0
13031383		9,57	0,00	Relatief					1937	0	0
13031363		10,00	0,00	Relatief					1972	0	0
13031364		10,03	0,00	Relatief					1972	0	0
13033853		12,82	0,00	Relatief					2004	0	0
13028288		7,57	0,00	Relatief					1962	0	0
13031351		7,98	0,00	Relatief					1965	0	0
13031353		7,86	0,00	Relatief					1961	0	0
13031323		8,20	0,00	Relatief					1960	0	0
13031325		8,19	0,00	Relatief					1966	0	0
13026312		12,93	0,00	Relatief					2002	0	0
13035163		3,83	0,00	Relatief					1960	0	0
13026313		13,20	0,00	Relatief					2002	0	0
13034236		2,67	0,00	Relatief					1960	0	0
13024925		12,30	0,00	Relatief					2002	0	0
13026311		11,74	0,00	Relatief					2002	0	0
13027164		6,16	0,00	Relatief					1925	0	0
13037551		2,99	0,00	Relatief					1972	0	0
13037552		2,96	0,00	Relatief					1966	0	0
13037555		3,50	0,00	Relatief					1949	0	0
13037556		3,49	0,00	Relatief					1955	0	0
13037557		3,44	0,00	Relatief					1949	0	0
13037558		3,42	0,00	Relatief					1955	0	0
13040183		2,44	0,00	Relatief					2004	0	0
13040184		2,48	0,00	Relatief					2004	0	0
13040199		2,66	0,00	Relatief					2004	0	0
13040200		2,64	0,00	Relatief					2004	0	0
13042070		2,65	0,00	Relatief					2007	0	0
13042776		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0
13042778		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0
13042780		7,97	0,00	Relatief					2018	0	0
13042782		4,21	0,00	Relatief					2018	0	0
13042784		6,58	0,00	Relatief					2018	0	0
13042786		2,56	0,00	Relatief					2018	0	0
13042788		4,63	0,00	Relatief					2018	0	0
13042792		5,71	0,00	Relatief					2018	0	0
13042798		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0
13042866		4,13	0,00	Relatief					2018	0	0
13040203		13,75	0,00	Relatief					2009	0	0
13031399		9,53	0,00	Relatief					1962	0	0
13031377		9,76	0,00	Relatief					1960	0	0

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13032701	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032702	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032716	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032718	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033848	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034554	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034558	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034562	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034563	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036188	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036190	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036191	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036192	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036193	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036194	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036195	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036200	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13039195	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033850	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031383	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031363	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031364	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033853	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028288	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031351	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031353	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031323	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031325	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026312	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035163	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026313	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034236	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024925	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026311	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027164	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037551	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037552	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037555	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037556	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037557	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037558	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040183	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040184	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040199	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040200	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13042070	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13042776	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13042778	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13042780	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13042782	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13042784	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13042786	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13042788	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13042792	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13042798	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13042866	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040203	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031399	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031377	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13031378		9,71	0,00	Relatief					1963	0	0
13039193		6,89	0,00	Relatief					2009	0	0
13031347		9,64	0,00	Relatief					1964	0	0
13031729		3,27	0,00	Relatief					2009	0	0
13031349		8,04	0,00	Relatief					1964	0	0
13028290		6,65	0,00	Relatief					1930	0	0
13026821		3,11	0,00	Relatief					1975	0	0
13037514		2,72	0,00	Relatief					1971	0	0
13037206		2,78	0,00	Relatief					1932	0	0
13027194		8,33	0,00	Relatief					1971	0	0
13040289		7,87	0,00	Relatief					1955	0	0
13040290		3,36	0,00	Relatief					1993	0	0
13036772		2,76	0,00	Relatief					1981	0	0
13040317		2,77	0,00	Relatief					1981	0	0
13040318		2,77	0,00	Relatief					1981	0	0
13031324		8,52	0,00	Relatief					1963	0	0
13029719		8,57	0,00	Relatief					1975	0	0
13040319		2,77	0,00	Relatief					1981	0	0
13037205		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0
13036766		2,75	0,00	Relatief					1973	0	0
13036761		2,75	0,00	Relatief					1981	0	0
13027182		8,72	0,00	Relatief					1982	0	0
13026610		2,82	0,00	Relatief					1982	0	0
13036758		2,74	0,00	Relatief					1981	0	0
13040320		2,74	0,00	Relatief					1981	0	0
13040321		2,75	0,00	Relatief					1981	0	0
13033024		7,45	0,00	Relatief					1954	0	0
13033023		7,15	0,00	Relatief					1955	0	0
13032704		7,84	0,00	Relatief					1954	0	0
13031298		4,08	0,00	Relatief					1954	0	0
13031299		2,15	0,00	Relatief					1954	0	0
13032703		7,15	0,00	Relatief					1960	0	0
13031295		3,99	0,00	Relatief					1960	0	0
13032700		6,89	0,00	Relatief					1959	0	0
13032691		7,75	0,00	Relatief					1955	0	0
13031291		3,76	0,00	Relatief					1955	0	0
13031294		2,53	0,00	Relatief					1993	0	0
13026361		5,26	0,00	Relatief					1993	0	0
13032270		7,34	0,00	Relatief					1962	0	0
13026363		4,83	0,00	Relatief					1983	0	0
13029722		5,70	0,00	Relatief					1939	0	0
13035173		2,98	0,00	Relatief					1939	0	0
13032264		7,44	0,00	Relatief					1939	0	0
13034347		3,30	0,00	Relatief					1990	0	0
13031292		2,60	0,00	Relatief					1965	0	0
13031287		2,41	0,00	Relatief					1983	0	0
13038869		3,03	0,00	Relatief					1961	0	0
13029723		8,14	0,00	Relatief					1961	0	0
13032250		8,30	0,00	Relatief					1966	0	0
13031288		3,00	0,00	Relatief					1960	0	0
13029721		3,89	0,00	Relatief					1958	0	0
13040916		3,95	0,00	Relatief					2015	0	0
13040912		3,94	0,00	Relatief					2015	0	0
13031286		2,52	0,00	Relatief					1962	0	0
13040924		3,97	0,00	Relatief					2015	0	0
13040928		3,94	0,00	Relatief					2015	0	0
13040933		4,00	0,00	Relatief					2015	0	0
13040302		3,10	0,00	Relatief					2010	0	0
13032253		7,82	0,00	Relatief					1962	0	0
13040920		4,03	0,00	Relatief					2015	0	0

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13031378	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13039193	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031347	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031729	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031349	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028290	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026821	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037514	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037206	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027194	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040289	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040290	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036772	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040317	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040318	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031324	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029719	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040319	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037205	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036766	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036761	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027182	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026610	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036758	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040320	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040321	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033024	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033023	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032704	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031298	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031299	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032703	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031295	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032700	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032691	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031291	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031294	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026361	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032270	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026363	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029722	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035173	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032264	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034347	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031292	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031287	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038869	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029723	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032250	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031288	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029721	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040916	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040912	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031286	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040924	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040928	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040933	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040302	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032253	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040920	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13040937		3,93	0,00	Relatief					2015	0	0
13040971		2,55	0,00	Relatief					1993	0	0
13041042		3,91	0,00	Relatief					2013	0	0
13042868		2,61	0,00	Relatief					2017	0	0
13042870		2,73	0,00	Relatief					2017	0	0
13042873		2,68	0,00	Relatief					2017	0	0
13042875		2,68	0,00	Relatief					2017	0	0
13042877		2,71	0,00	Relatief					2017	0	0
13042879		2,70	0,00	Relatief					2017	0	0
13042881		2,69	0,00	Relatief					2017	0	0
13037788		6,76	0,00	Relatief					1958	0	0
13032733		7,42	0,00	Relatief					1960	0	0
13032725		6,54	0,00	Relatief					1959	0	0
13033700		2,80	0,00	Relatief					2008	0	0
13033701		8,20	0,00	Relatief					2008	0	0
13032721		5,51	0,00	Relatief					1957	0	0
13032730		6,49	0,00	Relatief					1954	0	0
13025786		3,14	0,00	Relatief					1966	0	0
13032726		4,85	0,00	Relatief					1958	0	0
13032723		7,09	0,00	Relatief					1956	0	0
13032727		6,90	0,00	Relatief					2006	0	0
13026624		4,04	0,00	Relatief					1956	0	0
13032729		7,45	0,00	Relatief					1956	0	0
13026616		3,17	0,00	Relatief					1956	0	0
13032724		6,45	0,00	Relatief					1988	0	0
13026615		2,21	0,00	Relatief					1959	0	0
13026617		3,81	0,00	Relatief					1959	0	0
13032720		6,98	0,00	Relatief					1959	0	0
13024282		5,15	0,00	Relatief					1996	0	0
13032708		6,47	0,00	Relatief					2003	0	0
13024286		5,17	0,00	Relatief					1959	0	0
13024650		2,51	0,00	Relatief					2000	0	0
13037761		5,60	0,00	Relatief					1961	0	0
13031297		2,89	0,00	Relatief					1995	0	0
13037762		5,47	0,00	Relatief					1961	0	0
13040273		6,52	0,00	Relatief					2009	0	0
13041067		2,89	0,00	Relatief					2008	0	0
13042257		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0
13024818		2,72	0,00	Relatief					1983	0	0
13037758		5,60	0,00	Relatief					1988	0	0
13037756		3,47	0,00	Relatief					1983	0	0
13037746		5,75	0,00	Relatief					1988	0	0
13024695		2,53	0,00	Relatief					1988	0	0
13037750		5,57	0,00	Relatief					1988	0	0
13024697		2,58	0,00	Relatief					1988	0	0
13024676		2,81	0,00	Relatief					1983	0	0
13037752		5,62	0,00	Relatief					1988	0	0
13037732		5,58	0,00	Relatief					1988	0	0
13037734		5,34	0,00	Relatief					1988	0	0
13024678		2,53	0,00	Relatief					1988	0	0
13037754		5,70	0,00	Relatief					1988	0	0
13037736		5,55	0,00	Relatief					1988	0	0
13037738		5,78	0,00	Relatief					1988	0	0
13037740		5,61	0,00	Relatief					1988	0	0
13024680		2,54	0,00	Relatief					1988	0	0
13024845		2,72	0,00	Relatief					1988	0	0
13039260		2,56	0,00	Relatief					1988	0	0
13039261		2,49	0,00	Relatief					1988	0	0
13039262		3,19	0,00	Relatief					1988	0	0
13030350		10,66	0,00	Relatief					1951	0	0

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13040937	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040971	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13041042	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13042868	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13042870	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13042873	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13042875	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13042877	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13042879	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13042881	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037788	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032733	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032725	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033700	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033701	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032721	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032730	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025786	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032726	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032723	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032727	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026624	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032729	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026616	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032724	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026615	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026617	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032720	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024282	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032708	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024286	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024650	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037761	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031297	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037762	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040273	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13041067	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13042257	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024818	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037758	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037756	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037746	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024695	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037750	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024697	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024676	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037752	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037732	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037734	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024678	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037754	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037736	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037738	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037740	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024680	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024845	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13039260	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13039261	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13039262	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030350	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13030332		7,59	0,00	Relatief					1964	0	0
13036567		7,85	0,00	Relatief					1963	0	0
13030326		8,35	0,00	Relatief					1954	0	0
13030329		8,61	0,00	Relatief					1991	0	0
13030333		4,40	0,00	Relatief					1963	0	0
13030339		7,84	0,00	Relatief					1962	0	0
13034584		3,07	0,00	Relatief					1991	0	0
13030313		9,60	0,00	Relatief					1997	0	0
13030315		6,88	0,00	Relatief					1900	0	0
13030308		6,37	0,00	Relatief					1900	0	0
13030311		9,75	0,00	Relatief					1997	0	0
13030309		6,47	0,00	Relatief					1925	0	0
13034581		2,32	0,00	Relatief					1985	0	0
13034582		5,42	0,00	Relatief					1995	0	0
13030340		8,67	0,00	Relatief					1930	0	0
13024251		2,89	0,00	Relatief					1997	0	0
13030341		9,72	0,00	Relatief					1930	0	0
13034002		4,21	0,00	Relatief					1981	0	0
13029810		7,59	0,00	Relatief					1975	0	0
13029807		8,29	0,00	Relatief					1997	0	0
13029809		7,34	0,00	Relatief					1975	0	0
13034576		2,30	0,00	Relatief					1930	0	0
13034583		2,96	0,00	Relatief					1985	0	0
13024250		4,32	0,00	Relatief					1960	0	0
13029792		5,50	0,00	Relatief					1960	0	0
13024249		3,23	0,00	Relatief					1980	0	0
13039250		10,42	0,00	Relatief					2011	0	0
13040497		2,92	0,00	Relatief					2012	0	0
13040544		8,84	0,00	Relatief					2012	0	0
13040661		2,93	0,00	Relatief					2012	0	0
13040695		9,74	0,00	Relatief					2012	0	0
13040753		10,07	0,00	Relatief					2017	0	0
13042564		4,85	0,00	Relatief					2017	0	0
13043034		3,24	0,00	Relatief					2018	0	0
13036759		3,82	0,00	Relatief					1975	0	0
13027195		7,38	0,00	Relatief					1932	0	0
13027183		8,19	0,00	Relatief					1958	0	0
13038776		5,29	0,00	Relatief					1965	0	0
13031314		6,50	0,00	Relatief					1952	0	0
13027196		7,65	0,00	Relatief					1947	0	0
13027190		7,37	0,00	Relatief					1947	0	0
13031316		6,67	0,00	Relatief					1952	0	0
13027197		7,81	0,00	Relatief					1947	0	0
13038976		12,73	0,00	Relatief					2010	0	0
13031311		5,89	0,00	Relatief					1953	0	0
13035979		7,36	0,00	Relatief					1949	0	0
13027444		7,79	0,00	Relatief					1970	0	0
13031310		8,09	0,00	Relatief					1956	0	0
13036749		4,54	0,00	Relatief					1984	0	0
13027441		7,94	0,00	Relatief					1965	0	0
13026830		2,97	0,00	Relatief					1953	0	0
13027188		7,94	0,00	Relatief					1970	0	0
13026829		2,55	0,00	Relatief					1953	0	0
13028276		6,48	0,00	Relatief					1992	0	0
13027192		7,55	0,00	Relatief					1936	0	0
13026831		2,51	0,00	Relatief					1953	0	0
13036752		3,43	0,00	Relatief					1956	0	0
13036750		2,82	0,00	Relatief					1965	0	0
13026455		3,33	0,00	Relatief					1970	0	0
13026833		3,89	0,00	Relatief					1975	0	0

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13030332	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036567	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030326	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030329	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030333	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030339	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034584	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030313	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030315	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030308	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030311	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030309	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034581	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034582	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030340	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024251	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030341	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034002	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029810	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029807	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029809	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034576	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034583	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024250	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029792	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024249	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13039250	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040497	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040544	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040661	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040695	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040753	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13042564	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13043034	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036759	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027195	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027183	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038776	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031314	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027196	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027190	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031316	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027197	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038976	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031311	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035979	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027444	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031310	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036749	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027441	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026830	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027188	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026829	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028276	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027192	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026831	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036752	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036750	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026455	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026833	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13036755		3,62	0,00	Relatief					1958	0	0
13026832		3,44	0,00	Relatief					1970	0	0
13027442		6,92	0,00	Relatief					1948	0	0
13026332		4,60	0,00	Relatief					1936	0	0
13040941		10,48	0,00	Relatief					2008	0	0
13040983		2,76	0,00	Relatief					2008	0	0
13031317		7,66	0,00	Relatief					1992	0	0
13032254		7,49	0,00	Relatief					1957	0	0
13026834		2,47	0,00	Relatief					1957	0	0
13026828		2,35	0,00	Relatief					1992	0	0
13031312		6,98	0,00	Relatief					1958	0	0
13029724		7,74	0,00	Relatief					1955	0	0
13034348		3,27	0,00	Relatief					1963	0	0
13038861		3,22	0,00	Relatief					2003	0	0
13029718		4,38	0,00	Relatief					1955	0	0
13039191		6,98	0,00	Relatief					2009	0	0
13026368		6,55	0,00	Relatief					1993	0	0
13026349		6,54	0,00	Relatief					1993	0	0
13026341		6,59	0,00	Relatief					1993	0	0
13027440		3,94	0,00	Relatief					1970	0	0
13027443		6,93	0,00	Relatief					1948	0	0
13026342		6,53	0,00	Relatief					1993	0	0
13026335		6,61	0,00	Relatief					1993	0	0
13026347		6,54	0,00	Relatief					1993	0	0
13040276		9,05	0,00	Relatief					2010	0	0
13040284		2,61	0,00	Relatief					2010	0	0
13040278		2,63	0,00	Relatief					2010	0	0
13040275		9,10	0,00	Relatief					2010	0	0
13040274		8,99	0,00	Relatief					2010	0	0
13034343		2,65	0,00	Relatief					1968	0	0
13034342		2,65	0,00	Relatief					1968	0	0
13040282		2,62	0,00	Relatief					2010	0	0
13034341		2,65	0,00	Relatief					1968	0	0
13040280		2,59	0,00	Relatief					2010	0	0
13034340		2,67	0,00	Relatief					1968	0	0
13034339		2,67	0,00	Relatief					1968	0	0
13034338		2,63	0,00	Relatief					1968	0	0
13034337		2,62	0,00	Relatief					1968	0	0
13026840		2,70	0,00	Relatief					1968	0	0
13034336		2,67	0,00	Relatief					1968	0	0
13040287		6,24	0,00	Relatief					2010	0	0
13034335		2,68	0,00	Relatief					1968	0	0
13040285		11,24	0,00	Relatief					2010	0	0
13034334		2,70	0,00	Relatief					1968	0	0
13034332		2,69	0,00	Relatief					1968	0	0
13034344		2,53	0,00	Relatief					1975	0	0
13034008		2,70	0,00	Relatief					1968	0	0
13034007		2,71	0,00	Relatief					1968	0	0
13034006		2,67	0,00	Relatief					1968	0	0
13034345		2,51	0,00	Relatief					1973	0	0
13038868		2,65	0,00	Relatief					1977	0	0
13034333		2,36	0,00	Relatief					1975	0	0
13032664		8,46	0,00	Relatief					1968	0	0
13032659		8,30	0,00	Relatief					1970	0	0
13032677		8,39	0,00	Relatief					1975	0	0
13032661		8,48	0,00	Relatief					1975	0	0
13032660		8,76	0,00	Relatief					1975	0	0
13030433		5,56	0,00	Relatief					1960	0	0
13030415		5,57	0,00	Relatief					1960	0	0
13030434		5,83	0,00	Relatief					1960	0	0

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13036755	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026832	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027442	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026332	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040941	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040983	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031317	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032254	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026834	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026828	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031312	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029724	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034348	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038861	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029718	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13039191	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026368	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026349	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026341	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027440	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027443	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026342	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026335	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026347	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040276	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040284	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040278	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040275	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040274	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034343	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034342	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040282	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034341	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040280	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034340	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034339	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034338	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034337	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026840	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034336	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040287	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034335	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040285	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034334	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034332	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034344	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034008	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034007	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034006	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034345	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038868	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034333	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032664	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032659	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032677	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032661	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032660	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030433	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030415	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030434	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13030418		5,47	0,00	Relatief					1960	0	0
13030437		5,42	0,00	Relatief					1960	0	0
13030422		5,60	0,00	Relatief					1960	0	0
13030710		5,61	0,00	Relatief					1960	0	0
13030421		5,53	0,00	Relatief					1960	0	0
13030714		5,56	0,00	Relatief					1960	0	0
13030420		5,56	0,00	Relatief					1960	0	0
13030713		5,58	0,00	Relatief					1960	0	0
13030424		5,47	0,00	Relatief					1960	0	0
13026621		2,89	0,00	Relatief					1972	0	0
13030711		5,80	0,00	Relatief					1961	0	0
13030427		5,57	0,00	Relatief					1961	0	0
13030712		5,62	0,00	Relatief					1961	0	0
13030430		5,57	0,00	Relatief					1961	0	0
13030432		5,81	0,00	Relatief					1961	0	0
13030431		5,58	0,00	Relatief					1961	0	0
13030426		5,59	0,00	Relatief					1961	0	0
13034191		5,59	0,00	Relatief					1962	0	0
13034189		5,60	0,00	Relatief					1962	0	0
13034186		5,62	0,00	Relatief					1962	0	0
13034180		5,57	0,00	Relatief					1962	0	0
13034181		5,59	0,00	Relatief					1962	0	0
13026625		2,51	0,00	Relatief					1962	0	0
13034182		5,56	0,00	Relatief					1962	0	0
13034184		5,60	0,00	Relatief					1962	0	0
13034185		5,93	0,00	Relatief					1962	0	0
13034187		5,61	0,00	Relatief					1962	0	0
13034175		5,57	0,00	Relatief					1961	0	0
13034188		5,61	0,00	Relatief					1962	0	0
13034174		5,62	0,00	Relatief					1961	0	0
13039350		2,36	0,00	Relatief					2016	0	0
13037310		2,59	0,00	Relatief					1993	0	0
13037518		2,58	0,00	Relatief					1993	0	0
13037520		2,99	0,00	Relatief					1995	0	0
13036978		6,03	0,00	Relatief					1938	0	0
13036979		3,22	0,00	Relatief					1925	0	0
13037515		3,14	0,00	Relatief					1970	0	0
13026325		5,74	0,00	Relatief					1926	0	0
13026410		2,50	0,00	Relatief					1926	0	0
13024466		3,04	0,00	Relatief					1930	0	0
13036309		6,40	0,00	Relatief					1938	0	0
13026314		6,24	0,00	Relatief					1925	0	0
13036307		7,59	0,00	Relatief					1995	0	0
13026324		6,28	0,00	Relatief					1936	0	0
13026409		2,32	0,00	Relatief					1924	0	0
13026316		6,37	0,00	Relatief					1930	0	0
13026315		7,22	0,00	Relatief					1970	0	0
13026326		8,45	0,00	Relatief					1935	0	0
13026317		6,28	0,00	Relatief					1924	0	0
13030416		5,56	0,00	Relatief					1961	0	0
13030419		5,62	0,00	Relatief					1961	0	0
13030414		5,54	0,00	Relatief					1961	0	0
13026380		5,52	0,00	Relatief					1960	0	0
13026375		5,60	0,00	Relatief					1961	0	0
13026397		5,58	0,00	Relatief					1961	0	0
13026381		5,61	0,00	Relatief					1960	0	0
13026374		5,61	0,00	Relatief					1961	0	0
13026396		5,49	0,00	Relatief					1961	0	0
13026379		5,57	0,00	Relatief					1960	0	0
13026385		5,54	0,00	Relatief					1961	0	0

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13030418	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030437	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030422	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030710	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030421	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030714	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030420	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030713	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030424	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026621	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030711	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030427	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030712	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030430	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030432	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030431	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030426	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034191	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034186	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034180	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034181	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026625	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034182	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034184	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034185	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034187	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034175	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034188	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034174	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13039350	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037310	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037518	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037520	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036978	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036979	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037515	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026325	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026410	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024466	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036309	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026314	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036307	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026324	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026409	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026316	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026315	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026326	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026317	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030416	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030419	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030414	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026380	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026375	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026397	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026381	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026374	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026396	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026379	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026385	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13030423		5,63	0,00	Relatief					1961	0	0
13026373		6,15	0,00	Relatief					1960	0	0
13026384		5,64	0,00	Relatief					1961	0	0
13033810		5,60	0,00	Relatief					1961	0	0
13026371		5,57	0,00	Relatief					1960	0	0
13026383		5,54	0,00	Relatief					1961	0	0
13026370		5,55	0,00	Relatief					1960	0	0
13026369		5,64	0,00	Relatief					1960	0	0
13030428		5,52	0,00	Relatief					1962	0	0
13030429		5,57	0,00	Relatief					1962	0	0
13026391		5,52	0,00	Relatief					1962	0	0
13034155		5,56	0,00	Relatief					1962	0	0
13026389		5,82	0,00	Relatief					1962	0	0
13026395		5,85	0,00	Relatief					1962	0	0
13026387		5,80	0,00	Relatief					1960	0	0
13026393		5,61	0,00	Relatief					1962	0	0
13034156		5,60	0,00	Relatief					1960	0	0
13034040		9,76	0,00	Relatief					1992	0	0
13034039		9,89	0,00	Relatief					1992	0	0
13026824		2,48	0,00	Relatief					1992	0	0
13034037		9,92	0,00	Relatief					1992	0	0
13028273		8,00	0,00	Relatief					1992	0	0
13026839		2,60	0,00	Relatief					1992	0	0
13026360		7,92	0,00	Relatief					1992	0	0
13026353		7,68	0,00	Relatief					1992	0	0
13028274		8,19	0,00	Relatief					1992	0	0
13035172		2,72	0,00	Relatief					1995	0	0
13026346		8,03	0,00	Relatief					1992	0	0
13026826		2,88	0,00	Relatief					1996	0	0
13026351		8,21	0,00	Relatief					1992	0	0
13026343		8,13	0,00	Relatief					1992	0	0
13026357		8,18	0,00	Relatief					1992	0	0
13028275		8,18	0,00	Relatief					1992	0	0
13026344		8,20	0,00	Relatief					1992	0	0
13026355		8,10	0,00	Relatief					1992	0	0
13026345		8,35	0,00	Relatief					1992	0	0
13026827		2,90	0,00	Relatief					2002	0	0
13028291		6,33	0,00	Relatief					1992	0	0
13026334		7,90	0,00	Relatief					1992	0	0
13026333		7,88	0,00	Relatief					1992	0	0
13026337		7,80	0,00	Relatief					1992	0	0
13026338		6,32	0,00	Relatief					1992	0	0
13026336		7,85	0,00	Relatief					1992	0	0
13026339		6,29	0,00	Relatief					1992	0	0
13026340		6,26	0,00	Relatief					1992	0	0
13026329		6,34	0,00	Relatief					1992	0	0
13026330		7,81	0,00	Relatief					1992	0	0
13024461		3,00	0,00	Relatief					1993	0	0
13026331		7,91	0,00	Relatief					1992	0	0
13036318		8,97	0,00	Relatief					1994	0	0
13036319		8,70	0,00	Relatief					1994	0	0
13036321		8,89	0,00	Relatief					1994	0	0
13036322		8,69	0,00	Relatief					1994	0	0
13036323		6,30	0,00	Relatief					1992	0	0
13036325		6,22	0,00	Relatief					1993	0	0
13036326		8,52	0,00	Relatief					1994	0	0
13040157		2,64	0,00	Relatief					1993	0	0
13040158		2,56	0,00	Relatief					1993	0	0
13040159		2,53	0,00	Relatief					1993	0	0
13037306		2,66	0,00	Relatief					1993	0	0

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13030423	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026373	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026384	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033810	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026371	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026383	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026370	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026369	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030428	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030429	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026391	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034155	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026389	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026395	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026387	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026393	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034156	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034040	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034039	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026824	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034037	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028273	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026839	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026360	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026353	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028274	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035172	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026346	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026826	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026351	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026343	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026357	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028275	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026344	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026355	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026345	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026827	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028291	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026334	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026333	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026337	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026338	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026336	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026339	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026340	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026329	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026330	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024461	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026331	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036318	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036319	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036321	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036322	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036323	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036325	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036326	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040157	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040158	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040159	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037306	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13036980		2,55	0,00	Relatief					1993	0	0
13037519		2,57	0,00	Relatief					1993	0	0
13037516		2,68	0,00	Relatief					1993	0	0
13037517		2,62	0,00	Relatief					1993	0	0
13037305		2,64	0,00	Relatief					1993	0	0
13041030		2,28	0,00	Relatief					2011	0	0
13030715		3,23	0,00	Relatief					1966	0	0
13034192		5,55	0,00	Relatief					1962	0	0
13034201		5,66	0,00	Relatief					1962	0	0
13034193		5,60	0,00	Relatief					1962	0	0
13030716		5,58	0,00	Relatief					1960	0	0
13034195		5,63	0,00	Relatief					1962	0	0
13034202		5,54	0,00	Relatief					1962	0	0
13034153		6,91	0,00	Relatief					1992	0	0
13036202		10,99	0,00	Relatief					1993	0	0
13034147		7,08	0,00	Relatief					1992	0	0
13034149		7,07	0,00	Relatief					1992	0	0
13034150		7,10	0,00	Relatief					1992	0	0
13034146		7,03	0,00	Relatief					1992	0	0
13034026		9,93	0,00	Relatief					1993	0	0
13034027		8,10	0,00	Relatief					1993	0	0
13034034		8,29	0,00	Relatief					1993	0	0
13034143		8,57	0,00	Relatief					1993	0	0
13034145		8,50	0,00	Relatief					1994	0	0
13034144		8,58	0,00	Relatief					1994	0	0
13036243		9,77	0,00	Relatief					1992	0	0
13036241		9,76	0,00	Relatief					1992	0	0
13026837		2,51	0,00	Relatief					1992	0	0
13036239		9,84	0,00	Relatief					1992	0	0
13026838		2,50	0,00	Relatief					1992	0	0
13034049		9,85	0,00	Relatief					1992	0	0
13034047		11,22	0,00	Relatief					1992	0	0
13034042		11,30	0,00	Relatief					1992	0	0
13036327		8,38	0,00	Relatief					1994	0	0
13036328		8,52	0,00	Relatief					1994	0	0
13036329		8,47	0,00	Relatief					1994	0	0
13036330		8,49	0,00	Relatief					1994	0	0
13036331		8,54	0,00	Relatief					1993	0	0
13036472		11,49	0,00	Relatief					1993	0	0
13036510		11,47	0,00	Relatief					1995	0	0
13036656		8,51	0,00	Relatief					1994	0	0
13036657		8,72	0,00	Relatief					1994	0	0
13036658		8,59	0,00	Relatief					1994	0	0
13036663		8,47	0,00	Relatief					1994	0	0
13036664		8,51	0,00	Relatief					1994	0	0
13036668		7,16	0,00	Relatief					1992	0	0
13036670		7,12	0,00	Relatief					1992	0	0
13036672		7,01	0,00	Relatief					1993	0	0
13036673		7,02	0,00	Relatief					1992	0	0
13036674		7,04	0,00	Relatief					1992	0	0
13040160		2,50	0,00	Relatief					1993	0	0
13040161		2,47	0,00	Relatief					1993	0	0
13040303		2,98	0,00	Relatief					2010	0	0
13040951		9,91	0,00	Relatief					2015	0	0
13041026		2,06	0,00	Relatief					2009	0	0
13035271		5,57	0,00	Relatief					1962	0	0
13035270		5,66	0,00	Relatief					1962	0	0
13035269		5,62	0,00	Relatief					1962	0	0
13035272		5,64	0,00	Relatief					1962	0	0
13034178		5,48	0,00	Relatief					1962	0	0

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13036980	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037519	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037516	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037517	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037305	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13041030	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030715	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034192	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034201	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034193	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030716	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034195	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034202	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034153	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036202	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034147	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034149	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034150	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034146	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034026	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034027	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034034	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034143	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034145	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034144	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036243	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036241	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026837	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036239	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026838	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034049	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034047	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034042	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036327	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036328	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036329	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036330	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036331	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036472	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036510	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036656	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036657	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036658	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036663	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036664	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036668	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036670	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036672	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036673	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036674	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040160	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040161	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040303	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040951	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13041026	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035271	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035270	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035269	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035272	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034178	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13034177		5,61	0,00	Relatief					1961	0	0
13034179		5,54	0,00	Relatief					1961	0	0
13035260		5,53	0,00	Relatief					1962	0	0
13035259		5,70	0,00	Relatief					1962	0	0
13026618		2,48	0,00	Relatief					1962	0	0
13035257		5,63	0,00	Relatief					1962	0	0
13035261		5,55	0,00	Relatief					1962	0	0
13026619		2,48	0,00	Relatief					1962	0	0
13034163		5,64	0,00	Relatief					1961	0	0
13035264		5,66	0,00	Relatief					1962	0	0
13034168		5,56	0,00	Relatief					1962	0	0
13035258		5,63	0,00	Relatief					1962	0	0
13035267		5,67	0,00	Relatief					1962	0	0
13034164		5,55	0,00	Relatief					1961	0	0
13035262		5,50	0,00	Relatief					1962	0	0
13035255		5,67	0,00	Relatief					1962	0	0
13034170		5,58	0,00	Relatief					1962	0	0
13035253		5,64	0,00	Relatief					1962	0	0
13034165		5,79	0,00	Relatief					1960	0	0
13035251		5,51	0,00	Relatief					1962	0	0
13034172		5,59	0,00	Relatief					1962	0	0
13035256		5,58	0,00	Relatief					1962	0	0
13035252		5,84	0,00	Relatief					1962	0	0
13034166		5,56	0,00	Relatief					1961	0	0
13035254		5,64	0,00	Relatief					1962	0	0
13036699		5,55	0,00	Relatief					1962	0	0
13036702		5,60	0,00	Relatief					1962	0	0
13036700		5,69	0,00	Relatief					1962	0	0
13034157		5,61	0,00	Relatief					1961	0	0
13028969		7,44	0,00	Relatief					1989	0	0
13028994		7,48	0,00	Relatief					1959	0	0
13032765		6,67	0,00	Relatief					1995	0	0
13032769		8,73	0,00	Relatief					1994	0	0
13027858		6,33	0,00	Relatief					2006	0	0
13036312		5,61	0,00	Relatief					1994	0	0
13032766		5,82	0,00	Relatief					1994	0	0
13029384		5,76	0,00	Relatief					1994	0	0
13032767		5,76	0,00	Relatief					1994	0	0
13032764		6,02	0,00	Relatief					1994	0	0
13029383		5,94	0,00	Relatief					1994	0	0
13029382		7,74	0,00	Relatief					1994	0	0
13036316		8,85	0,00	Relatief					1994	0	0
13036313		8,87	0,00	Relatief					1994	0	0
13028959		6,24	0,00	Relatief					1988	0	0
13032780		8,46	0,00	Relatief					1994	0	0
13028982		8,03	0,00	Relatief					1960	0	0
13032775		8,52	0,00	Relatief					1994	0	0
13032781		8,55	0,00	Relatief					1994	0	0
13028976		7,62	0,00	Relatief					1958	0	0
13032774		8,66	0,00	Relatief					1994	0	0
13036315		8,46	0,00	Relatief					1994	0	0
13028974		7,31	0,00	Relatief					1958	0	0
13028981		8,08	0,00	Relatief					1960	0	0
13028999		7,49	0,00	Relatief					1960	0	0
13032776		8,69	0,00	Relatief					1994	0	0
13028990		7,51	0,00	Relatief					1958	0	0
13024806		3,12	0,00	Relatief					1958	0	0
13028960		6,85	0,00	Relatief					1958	0	0
13028996		7,63	0,00	Relatief					1972	0	0
13028971		6,89	0,00	Relatief					1958	0	0

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13034177	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034179	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035260	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035259	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026618	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035257	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035261	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026619	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034163	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035264	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034168	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035258	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035267	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034164	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035262	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035255	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034170	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035253	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034165	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035251	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034172	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035252	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034166	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035254	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036699	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036702	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036700	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034157	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028969	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028994	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032765	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032769	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027858	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036312	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032766	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029384	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032767	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032764	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029383	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029382	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036316	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036313	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028959	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032780	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028982	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032775	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032781	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028976	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032774	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036315	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028974	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028981	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028999	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032776	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028990	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024806	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028960	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028996	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028971	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13028991		7,43	0,00	Relatief					1958	0	0
13028967		6,96	0,00	Relatief					1958	0	0
13028968		6,88	0,00	Relatief					1958	0	0
13028998		7,58	0,00	Relatief					1958	0	0
13029370		8,92	0,00	Relatief					2006	0	0
13029371		9,06	0,00	Relatief					2006	0	0
13029373		8,93	0,00	Relatief					2006	0	0
13024801		4,43	0,00	Relatief					1974	0	0
13029006		6,78	0,00	Relatief					2006	0	0
13029009		8,92	0,00	Relatief					2006	0	0
13029007		8,87	0,00	Relatief					2006	0	0
13029010		8,20	0,00	Relatief					2006	0	0
13024798		2,54	0,00	Relatief					2006	0	0
13024797		2,36	0,00	Relatief					2006	0	0
13036317		8,47	0,00	Relatief					1994	0	0
13036480		2,37	0,00	Relatief					2006	0	0
13036481		2,39	0,00	Relatief					2006	0	0
13032778		8,47	0,00	Relatief					1994	0	0
13040394		3,90	0,00	Relatief					1992	0	0
13035288		5,87	0,00	Relatief					1962	0	0
13035289		5,71	0,00	Relatief					1961	0	0
13035281		5,57	0,00	Relatief					1962	0	0
13035282		5,53	0,00	Relatief					1962	0	0
13026626		2,52	0,00	Relatief					1962	0	0
13035280		5,57	0,00	Relatief					1962	0	0
13033495		5,60	0,00	Relatief					1962	0	0
13035291		5,62	0,00	Relatief					1962	0	0
13035279		5,54	0,00	Relatief					1962	0	0
13029380		5,77	0,00	Relatief					1994	0	0
13036540		11,44	0,00	Relatief					1995	0	0
13032777		8,53	0,00	Relatief					1994	0	0
13029379		5,89	0,00	Relatief					1994	0	0
13032772		8,24	0,00	Relatief					1994	0	0
13029377		5,91	0,00	Relatief					1994	0	0
13036654		8,48	0,00	Relatief					1994	0	0
13032771		6,54	0,00	Relatief					1995	0	0
13029375		5,86	0,00	Relatief					1994	0	0
13036652		7,97	0,00	Relatief					1994	0	0
13031290		2,50	0,00	Relatief					1993	0	0
13036653		7,42	0,00	Relatief					1994	0	0
13024795		2,19	0,00	Relatief					1980	0	0
13031283		2,79	0,00	Relatief					1994	0	0
13032770		7,88	0,00	Relatief					1994	0	0
13029381		6,36	0,00	Relatief					1920	0	0
13028673		3,17	0,00	Relatief					1959	0	0
13028674		3,10	0,00	Relatief					1959	0	0
13028679		6,25	0,00	Relatief					2007	0	0
13028664		6,21	0,00	Relatief					2007	0	0
13028666		6,24	0,00	Relatief					2007	0	0
13028669		6,20	0,00	Relatief					2007	0	0
13028683		3,01	0,00	Relatief					1959	0	0
13028671		6,81	0,00	Relatief					2009	0	0
13028677		8,00	0,00	Relatief					1959	0	0
13028684		3,02	0,00	Relatief					1959	0	0
13036655		8,51	0,00	Relatief					1994	0	0
13036660		8,44	0,00	Relatief					1994	0	0
13036661		6,79	0,00	Relatief					1994	0	0
13036662		7,23	0,00	Relatief					1994	0	0
13036665		8,56	0,00	Relatief					1994	0	0
13036666		8,66	0,00	Relatief					1994	0	0

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13028991	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028967	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028968	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028998	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029370	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029371	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029373	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024801	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029006	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029009	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029007	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029010	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024798	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024797	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036317	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036480	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036481	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032778	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040394	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035288	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035289	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035281	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035282	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026626	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035280	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033495	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035291	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035279	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029380	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036540	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032777	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029379	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032772	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029377	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036654	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032771	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029375	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036652	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031290	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036653	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024795	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031283	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032770	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029381	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028673	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028674	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028679	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028664	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028666	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028669	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028683	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028671	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028677	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028684	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036655	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036660	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036661	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036662	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036665	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036666	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13036667		8,69	0,00	Relatief					1994	0	0
13036669		7,04	0,00	Relatief					1992	0	0
13036671		6,88	0,00	Relatief					1992	0	0
13039524		4,16	0,00	Relatief					2011	0	0
13029011		8,93	0,00	Relatief					2006	0	0
13028980		8,13	0,00	Relatief					1960	0	0
13024791		2,53	0,00	Relatief					2006	0	0
13028979		8,22	0,00	Relatief					1960	0	0
13024792		2,37	0,00	Relatief					2006	0	0
13029012		8,93	0,00	Relatief					2006	0	0
13029366		8,91	0,00	Relatief					2006	0	0
13028985		8,29	0,00	Relatief					1960	0	0
13029369		8,94	0,00	Relatief					2006	0	0
13029368		9,07	0,00	Relatief					2006	0	0
13029000		6,02	0,00	Relatief					2006	0	0
13029005		7,98	0,00	Relatief					1960	0	0
13024793		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0
13029002		8,98	0,00	Relatief					2006	0	0
13029001		6,01	0,00	Relatief					2006	0	0
13029003		8,01	0,00	Relatief					1960	0	0
13028984		8,17	0,00	Relatief					1960	0	0
13037525		2,44	0,00	Relatief					2006	0	0
13038657		2,39	0,00	Relatief					2006	0	0
13035250		5,77	0,00	Relatief					1962	0	0
13036691		5,71	0,00	Relatief					1962	0	0
13036692		5,62	0,00	Relatief					1962	0	0
13032459		5,59	0,00	Relatief					1962	0	0
13032450		5,63	0,00	Relatief					1962	0	0
13031234		2,52	0,00	Relatief					1961	0	0
13031230		2,48	0,00	Relatief					1961	0	0
13031233		2,51	0,00	Relatief					1961	0	0
13031229		2,49	0,00	Relatief					1961	0	0
13031226		2,44	0,00	Relatief					1961	0	0
13031232		2,50	0,00	Relatief					1961	0	0
13031228		2,49	0,00	Relatief					1961	0	0
13031231		4,07	0,00	Relatief					1961	0	0
13031227		5,75	0,00	Relatief					1961	0	0
13032449		5,88	0,00	Relatief					1961	0	0
13028948		5,54	0,00	Relatief					1961	0	0
13032448		5,50	0,00	Relatief					1961	0	0
13028950		5,56	0,00	Relatief					1961	0	0
13035273		5,63	0,00	Relatief					1962	0	0
13028213		2,85	0,00	Relatief					1961	0	0
13028214		2,78	0,00	Relatief					1961	0	0
13030843		5,71	0,00	Relatief					1961	0	0
13028952		5,68	0,00	Relatief					1961	0	0
13028944		5,75	0,00	Relatief					1968	0	0
13030845		5,66	0,00	Relatief					1961	0	0
13028945		5,70	0,00	Relatief					1961	0	0
13028946		5,69	0,00	Relatief					1961	0	0
13030838		5,78	0,00	Relatief					1961	0	0
13028680		5,58	0,00	Relatief					1961	0	0
13030839		3,06	0,00	Relatief					1959	0	0
13030840		3,95	0,00	Relatief					1959	0	0
13030841		3,28	0,00	Relatief					1959	0	0
13028681		3,17	0,00	Relatief					1959	0	0
13028682		3,06	0,00	Relatief					1959	0	0
13030106		3,30	0,00	Relatief					1959	0	0
13030832		3,34	0,00	Relatief					1959	0	0
13030847		5,68	0,00	Relatief					1961	0	0

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13036667	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036669	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036671	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13039524	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029011	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028980	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024791	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028979	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024792	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029012	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029366	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028985	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029369	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029368	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029005	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024793	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029002	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029001	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029003	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028984	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037525	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038657	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035250	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036691	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036692	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032459	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032450	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031234	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031230	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031233	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031229	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031226	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031232	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031228	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031231	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031227	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032449	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028948	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032448	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028950	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035273	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028213	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028214	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030843	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028952	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028944	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030845	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028945	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028946	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030838	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028680	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030839	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030840	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030841	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028681	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028682	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030106	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030832	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030847	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13030848		5,68	0,00	Relatief					1961	0	0
13030849		5,66	0,00	Relatief					1961	0	0
13030850		5,66	0,00	Relatief					1961	0	0
13030851		5,70	0,00	Relatief					1961	0	0
13031209		2,79	0,00	Relatief					1961	0	0
13031210		2,87	0,00	Relatief					1961	0	0
13031211		2,73	0,00	Relatief					1961	0	0
13031212		2,78	0,00	Relatief					1961	0	0
13031213		2,79	0,00	Relatief					1961	0	0
13031214		2,71	0,00	Relatief					1961	0	0
13031215		3,00	0,00	Relatief					1961	0	0
13031216		3,00	0,00	Relatief					1961	0	0
13031217		2,80	0,00	Relatief					1961	0	0
13032444		6,25	0,00	Relatief					1967	0	0
13033472		3,09	0,00	Relatief					1959	0	0
13034936		4,00	0,00	Relatief					1959	0	0
13034938		3,08	0,00	Relatief					1959	0	0
13034940		3,08	0,00	Relatief					1959	0	0
13034951		3,03	0,00	Relatief					1959	0	0
13036236		2,86	0,00	Relatief					1961	0	0
13036676		6,20	0,00	Relatief					1974	0	0
13031224		2,47	0,00	Relatief					1961	0	0
13031225		2,50	0,00	Relatief					1961	0	0
13031220		2,48	0,00	Relatief					1961	0	0
13031223		2,51	0,00	Relatief					1961	0	0
13031219		5,60	0,00	Relatief					1961	0	0
13031222		2,49	0,00	Relatief					1961	0	0
13031221		2,53	0,00	Relatief					1961	0	0
13040498		2,80	0,00	Relatief					1961	0	0
13026628		2,45	0,00	Relatief					1962	0	0
13035268		5,54	0,00	Relatief					1962	0	0
13032455		5,49	0,00	Relatief					1962	0	0
13033486		5,64	0,00	Relatief					1962	0	0
13032456		5,55	0,00	Relatief					1962	0	0
13031242		2,50	0,00	Relatief					1961	0	0
13031241		2,50	0,00	Relatief					1961	0	0
13031240		2,51	0,00	Relatief					1961	0	0
13031239		2,50	0,00	Relatief					1961	0	0
13032453		5,40	0,00	Relatief					1961	0	0
13032451		5,43	0,00	Relatief					1961	0	0
13032454		6,24	0,00	Relatief					1961	0	0
13031235		5,99	0,00	Relatief					1961	0	0
13031236		2,52	0,00	Relatief					1961	0	0
13031237		2,53	0,00	Relatief					1961	0	0
13031238		2,53	0,00	Relatief					1961	0	0
13032457		5,66	0,00	Relatief					1962	0	0
13032458		5,64	0,00	Relatief					1962	0	0
13024788		2,59	0,00	Relatief					2006	0	0
13024787		8,95	0,00	Relatief					2006	0	0
13028653		8,94	0,00	Relatief					2006	0	0
13028651		8,18	0,00	Relatief					1960	0	0
13028654		8,94	0,00	Relatief					2006	0	0
13028655		6,10	0,00	Relatief					2006	0	0
13028646		8,07	0,00	Relatief					1960	0	0
13028656		8,93	0,00	Relatief					2006	0	0
13028645		8,01	0,00	Relatief					1960	0	0
13028657		9,02	0,00	Relatief					2006	0	0
13028658		9,08	0,00	Relatief					2006	0	0
13028652		8,16	0,00	Relatief					1960	0	0
13024636		9,01	0,00	Relatief					2006	0	0

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13030848	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030849	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030850	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030851	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031209	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031210	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031211	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031212	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031213	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031214	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031215	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031216	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031217	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032444	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033472	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034936	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034938	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034940	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034951	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036236	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036676	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031224	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031225	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031220	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031223	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031219	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031222	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031221	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040498	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026628	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035268	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032455	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033486	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032456	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031241	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031240	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031239	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032453	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032451	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032454	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031235	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031236	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031237	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031238	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032457	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032458	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024788	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024787	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028653	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028651	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028654	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028655	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028646	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028656	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028645	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028657	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028658	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028652	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024636	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13028659		8,93	0,00	Relatief					2006	0	0
13030524		9,14	0,00	Relatief					2006	0	0
13030528		7,65	0,00	Relatief					2006	0	0
13030529		8,89	0,00	Relatief					2006	0	0
13030520		8,14	0,00	Relatief					1960	0	0
13030521		8,09	0,00	Relatief					1960	0	0
13030522		8,05	0,00	Relatief					1960	0	0
13030523		8,07	0,00	Relatief					1960	0	0
13030530		9,10	0,00	Relatief					2006	0	0
13030531		7,59	0,00	Relatief					1960	0	0
13030515		8,01	0,00	Relatief					1960	0	0
13030517		7,90	0,00	Relatief					1960	0	0
13030518		8,03	0,00	Relatief					1960	0	0
13030519		7,99	0,00	Relatief					1960	0	0
13030514		8,10	0,00	Relatief					1960	0	0
13030516		8,10	0,00	Relatief					1960	0	0
13032208		8,07	0,00	Relatief					1960	0	0
13032209		8,11	0,00	Relatief					1960	0	0
13032210		8,00	0,00	Relatief					1960	0	0
13032203		8,20	0,00	Relatief					1960	0	0
13035666		7,86	0,00	Relatief					1986	0	0
13037334		2,45	0,00	Relatief					2006	0	0
13037335		2,54	0,00	Relatief					2006	0	0
13037345		2,45	0,00	Relatief					2006	0	0
13037346		2,44	0,00	Relatief					2006	0	0
13037521		2,43	0,00	Relatief					2006	0	0
13037522		2,44	0,00	Relatief					2006	0	0
13037523		2,39	0,00	Relatief					2006	0	0
13037524		2,45	0,00	Relatief					2006	0	0
13027981		5,45	0,00	Relatief					1961	0	0
13027983		5,40	0,00	Relatief					1961	0	0
13027984		5,46	0,00	Relatief					1961	0	0
13027986		5,41	0,00	Relatief					1961	0	0
13027979		5,55	0,00	Relatief					1961	0	0
13027987		5,43	0,00	Relatief					1961	0	0
13027978		5,43	0,00	Relatief					1961	0	0
13027988		5,44	0,00	Relatief					1961	0	0
13030852		5,57	0,00	Relatief					1961	0	0
13027992		5,94	0,00	Relatief					1961	0	0
13027993		5,81	0,00	Relatief					1961	0	0
13027994		5,61	0,00	Relatief					1961	0	0
13028212		2,70	0,00	Relatief					1961	0	0
13028211		2,68	0,00	Relatief					1961	0	0
13028210		2,67	0,00	Relatief					1961	0	0
13028209		2,66	0,00	Relatief					1961	0	0
13032443		5,50	0,00	Relatief					1961	0	0
13032446		5,44	0,00	Relatief					1961	0	0
13032447		5,44	0,00	Relatief					1961	0	0
13032452		5,40	0,00	Relatief					1961	0	0
13041722		2,83	0,00	Relatief					2017	0	0
13030822		3,07	0,00	Relatief					1959	0	0
13030825		3,96	0,00	Relatief					2003	0	0
13030835		2,99	0,00	Relatief					1959	0	0
13030824		3,30	0,00	Relatief					1959	0	0
13030833		3,39	0,00	Relatief					1959	0	0
13030533		11,60	0,00	Relatief					2006	0	0
13036479		2,54	0,00	Relatief					1959	0	0
13030826		3,28	0,00	Relatief					1959	0	0
13030831		6,30	0,00	Relatief					1950	0	0
13030829		3,07	0,00	Relatief					1959	0	0

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13028659	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030524	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030528	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030529	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030520	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030521	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030522	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030523	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030530	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030531	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030515	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030517	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030518	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030519	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030514	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030516	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032208	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032209	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032210	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032203	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035666	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037334	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037335	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037345	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037346	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037521	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037522	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037523	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037524	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027981	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027983	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027984	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027986	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027979	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027987	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027978	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027988	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030852	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027992	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027993	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027994	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028212	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028211	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028210	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028209	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032443	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032446	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032447	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032452	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13041722	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030822	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030825	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030835	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030824	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030833	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030533	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036479	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030826	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030831	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030829	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13030836		3,09	0,00	Relatief					1959	0	0
13030828		2,91	0,00	Relatief					1959	0	0
13030496		2,94	0,00	Relatief					1959	0	0
13034702		3,10	0,00	Relatief					1959	0	0
13034703		3,17	0,00	Relatief					1959	0	0
13032221		8,55	0,00	Relatief					2007	0	0
13030495		3,31	0,00	Relatief					1959	0	0
13034704		3,05	0,00	Relatief					1959	0	0
13032220		11,97	0,00	Relatief					2007	0	0
13032218		7,45	0,00	Relatief					2009	0	0
13034705		3,14	0,00	Relatief					1959	0	0
13032235		3,05	0,00	Relatief					1959	0	0
13032217		9,91	0,00	Relatief					2009	0	0
13032219		6,43	0,00	Relatief					2006	0	0
13034710		3,38	0,00	Relatief					1959	0	0
13032228		6,60	0,00	Relatief					2006	0	0
13041159		2,50	0,00	Relatief					2012	0	0
13029997		2,92	0,00	Relatief					1959	0	0
13034933		6,77	0,00	Relatief					1986	0	0
13034934		5,73	0,00	Relatief					1969	0	0
13034942		5,88	0,00	Relatief					1992	0	0
13034944		5,71	0,00	Relatief					1968	0	0
13034945		5,99	0,00	Relatief					1968	0	0
13030497		3,89	0,00	Relatief					1959	0	0
13029995		5,19	0,00	Relatief					1960	0	0
13034923		5,83	0,00	Relatief					1964	0	0
13034935		6,65	0,00	Relatief					1968	0	0
13034929		5,69	0,00	Relatief					1968	0	0
13034930		5,89	0,00	Relatief					1964	0	0
13032223		9,68	0,00	Relatief					2006	0	0
13034948		3,11	0,00	Relatief					1986	0	0
13034713		5,49	0,00	Relatief					1970	0	0
13032222		10,06	0,00	Relatief					2006	0	0
13029591		2,13	0,00	Relatief					1967	0	0
13034947		5,55	0,00	Relatief					1967	0	0
13029590		3,00	0,00	Relatief					1967	0	0
13029599		3,00	0,00	Relatief					1972	0	0
13034711		5,77	0,00	Relatief					1971	0	0
13034946		4,63	0,00	Relatief					1969	0	0
13032234		9,17	0,00	Relatief					2007	0	0
13034714		5,71	0,00	Relatief					1969	0	0
13029598		2,65	0,00	Relatief					1971	0	0
13028194		2,12	0,00	Relatief					1970	0	0
13028192		2,02	0,00	Relatief					1969	0	0
13034715		5,50	0,00	Relatief					2000	0	0
13038738		2,45	0,00	Relatief					1980	0	0
13032232		7,01	0,00	Relatief					2006	0	0
13034932		5,54	0,00	Relatief					1971	0	0
13026594		3,57	0,00	Relatief					2000	0	0
13026596		3,75	0,00	Relatief					2006	0	0
13032230		8,63	0,00	Relatief					2006	0	0
13036621		5,73	0,00	Relatief					1969	0	0
13028191		2,83	0,00	Relatief					1938	0	0
13026597		3,01	0,00	Relatief					1965	0	0
13036622		5,75	0,00	Relatief					1991	0	0
13026593		3,02	0,00	Relatief					1991	0	0
13036026		7,33	0,00	Relatief					1938	0	0
13040552		9,46	0,00	Relatief					2009	0	0
13040553		9,58	0,00	Relatief					2009	0	0
13040594		8,65	0,00	Relatief					2012	0	0

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13030836	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030828	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030496	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034702	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034703	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032221	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030495	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034704	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032220	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032218	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034705	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032235	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032217	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032219	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034710	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032228	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13041159	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029997	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034933	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034934	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034942	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034944	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034945	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030497	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029995	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034923	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034935	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034929	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032223	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034948	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034713	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032222	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029591	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034947	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029590	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029599	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034711	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034946	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032234	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034714	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029598	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028194	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028192	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034715	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038738	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032232	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034932	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026594	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026596	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032230	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036621	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028191	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026597	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036622	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026593	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036026	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040552	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040553	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040594	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13040604		2,94	0,00	Relatief					2018	0	0
13041081		3,10	0,00	Relatief					2008	0	0
13041709		3,04	0,00	Relatief					2016	0	0
13034931		5,78	0,00	Relatief					1968	0	0
13036482		2,32	0,00	Relatief					1960	0	0
13024460		2,77	0,00	Relatief					1993	0	0
13036310		8,28	0,00	Relatief					1978	0	0
13028294		7,23	0,00	Relatief					1938	0	0
13036314		8,89	0,00	Relatief					1993	0	0
13025777		2,23	0,00	Relatief					1985	0	0
13036308		7,01	0,00	Relatief					1938	0	0
13024455		4,62	0,00	Relatief					1978	0	0
13036306		3,17	0,00	Relatief					1965	0	0
13036181		9,36	0,00	Relatief					2006	0	0
13027852		6,10	0,00	Relatief					2006	0	0
13036311		9,07	0,00	Relatief					1993	0	0
13025779		2,99	0,00	Relatief					1972	0	0
13027854		6,08	0,00	Relatief					2006	0	0
01	woning 1	6,00	0,00	Relatief					1971	0	0
13027856		6,09	0,00	Relatief					2006	0	0
13038909		5,47	0,00	Relatief					1978	0	0
13036303		7,66	0,00	Relatief					1962	0	0
13026319		7,80	0,00	Relatief					1962	0	0
13026328		12,87	0,00	Relatief					2004	0	0
13026320		8,97	0,00	Relatief					2001	0	0
13034010		12,94	0,00	Relatief					2004	0	0
13026322		8,37	0,00	Relatief					1964	0	0
13026323		8,39	0,00	Relatief					1964	0	0
13025785		4,29	0,00	Relatief					1962	0	0
13024468		2,67	0,00	Relatief					2003	0	0
13040177		2,49	0,00	Relatief					2004	0	0
13040162		2,50	0,00	Relatief					2004	0	0
13040163		3,00	0,00	Relatief					2004	0	0
13040164		3,00	0,00	Relatief					2004	0	0
13040165		3,00	0,00	Relatief					2004	0	0
13040169		3,00	0,00	Relatief					2004	0	0
13040167		3,00	0,00	Relatief					2004	0	0
13040178		2,46	0,00	Relatief					2004	0	0
13040170		2,50	0,00	Relatief					2004	0	0
13040171		3,00	0,00	Relatief					2004	0	0
13040172		3,00	0,00	Relatief					2004	0	0
13040173		3,00	0,00	Relatief					2004	0	0
13040175		3,00	0,00	Relatief					2004	0	0
13040176		3,00	0,00	Relatief					2004	0	0
13037549		3,80	0,00	Relatief					1964	0	0
13025466		6,35	0,00	Relatief					1960	0	0
13026416		2,54	0,00	Relatief					2004	0	0
13026412		2,48	0,00	Relatief					2004	0	0
13025468		6,98	0,00	Relatief					1960	0	0
13025465		7,02	0,00	Relatief					1960	0	0
13025461		7,02	0,00	Relatief					1960	0	0
13025469		8,11	0,00	Relatief					1960	0	0
13025460		7,17	0,00	Relatief					1960	0	0
13026310		7,43	0,00	Relatief					1960	0	0
13025464		7,26	0,00	Relatief					1959	0	0
13040179		2,45	0,00	Relatief					2004	0	0
13040180		2,44	0,00	Relatief					2004	0	0
13040181		2,43	0,00	Relatief					2004	0	0
13040186		2,24	0,00	Relatief					2004	0	0
13040187		2,51	0,00	Relatief					2004	0	0

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13040604	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13041081	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13041709	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034931	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036482	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024460	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036310	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028294	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036314	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025777	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036308	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024455	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036306	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036181	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027852	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036311	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025779	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027854	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027856	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038909	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036303	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026319	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026328	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026320	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034010	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026322	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026323	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025785	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024468	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040177	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040162	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040163	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040164	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040165	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040169	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040167	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040178	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040170	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040171	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040172	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040173	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040175	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040176	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037549	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025466	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026416	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026412	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025468	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025465	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025461	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025469	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025460	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026310	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025464	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040179	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040180	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040181	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040186	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040187	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13040188		2,60	0,00	Relatief					2004	0	0
13040189		2,56	0,00	Relatief					2004	0	0
13040190		2,47	0,00	Relatief					2004	0	0
13040191		2,40	0,00	Relatief					2004	0	0
13040192		2,62	0,00	Relatief					2004	0	0
13040193		2,56	0,00	Relatief					2004	0	0
13040194		2,56	0,00	Relatief					2004	0	0
13040195		2,52	0,00	Relatief					2004	0	0
13040196		2,51	0,00	Relatief					2004	0	0
13040197		2,58	0,00	Relatief					2004	0	0
13040198		2,57	0,00	Relatief					2004	0	0
13036024		6,32	0,00	Relatief					2010	0	0
13036001		5,81	0,00	Relatief					1963	0	0
13036004		5,94	0,00	Relatief					1963	0	0
13026599		2,44	0,00	Relatief					1990	0	0
13035999		5,91	0,00	Relatief					1964	0	0
13036006		9,75	0,00	Relatief					2009	0	0
13036002		5,92	0,00	Relatief					1963	0	0
13026783		2,59	0,00	Relatief					1963	0	0
13040309		11,31	0,00	Relatief					2009	0	0
13036003		6,16	0,00	Relatief					1962	0	0
13038224		5,97	0,00	Relatief					1964	0	0
13035664		9,08	0,00	Relatief					2009	0	0
13026782		3,08	0,00	Relatief					2006	0	0
13034103		9,20	0,00	Relatief					2006	0	0
13040573		3,00	0,00	Relatief					2011	0	0
13041079		2,94	0,00	Relatief					2011	0	0
13036694		5,54	0,00	Relatief					1962	0	0
13036688		5,57	0,00	Relatief					1962	0	0
13034158		5,59	0,00	Relatief					1961	0	0
13036697		5,64	0,00	Relatief					1962	0	0
13036690		5,64	0,00	Relatief					1962	0	0
13036698		5,59	0,00	Relatief					1962	0	0
13036696		5,55	0,00	Relatief					1962	0	0
13034160		5,60	0,00	Relatief					1961	0	0
13036678		5,56	0,00	Relatief					1962	0	0
13036680		5,57	0,00	Relatief					1962	0	0
13034161		5,62	0,00	Relatief					1961	0	0
13036681		5,66	0,00	Relatief					1962	0	0
13036683		5,62	0,00	Relatief					1962	0	0
13034162		5,65	0,00	Relatief					1961	0	0
13033726		3,52	0,00	Relatief					1969	0	0
13034151		7,41	0,00	Relatief					1969	0	0
13042188		13,00	0,00	Relatief					2018	0	0
13031296		2,74	0,00	Relatief					1969	0	0
13024670		3,51	0,00	Relatief					1983	0	0
13040207		6,12	0,00	Relatief					1980	0	0
13030354		7,52	0,00	Relatief					1936	0	0
13024705		8,40	0,00	Relatief					1988	0	0
13030355		8,40	0,00	Relatief					1957	0	0
13024684		8,03	0,00	Relatief					1988	0	0
13030306		8,30	0,00	Relatief					1996	0	0
13030318		8,36	0,00	Relatief					1996	0	0
13030317		8,08	0,00	Relatief					1996	0	0
13026072		8,32	0,00	Relatief					1920	0	0
13030319		12,83	0,00	Relatief					1920	0	0
13030320		8,11	0,00	Relatief					1997	0	0
13024686		3,80	0,00	Relatief					1983	0	0
13030344		7,93	0,00	Relatief					1964	0	0
13030310		9,85	0,00	Relatief					1997	0	0

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13040188	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040190	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040191	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040192	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040193	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040194	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040195	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040196	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040197	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040198	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036024	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036001	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036004	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026599	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035999	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036006	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036002	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026783	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040309	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036003	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038224	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035664	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026782	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034103	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040573	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13041079	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036694	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036688	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034158	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036697	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036690	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036698	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036696	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034160	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036678	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036680	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034161	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036681	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036683	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034162	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033726	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034151	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13042188	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031296	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024670	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040207	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030354	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024705	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030355	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024684	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030306	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030318	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030317	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026072	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030319	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030320	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024686	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030344	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030310	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13030312		9,73	0,00	Relatief					1997	0	0
13030314		9,64	0,00	Relatief					1997	0	0
13030330		9,72	0,00	Relatief					1997	0	0
13029798		8,37	0,00	Relatief					1996	0	0
13029795		6,58	0,00	Relatief					1996	0	0
13029796		6,34	0,00	Relatief					1996	0	0
13029797		6,34	0,00	Relatief					1996	0	0
13029799		6,53	0,00	Relatief					1996	0	0
13029808		6,60	0,00	Relatief					1996	0	0
13029805		8,12	0,00	Relatief					1995	0	0
13029794		8,30	0,00	Relatief					1996	0	0
13024252		2,41	0,00	Relatief					1996	0	0
13025762		2,44	0,00	Relatief					1975	0	0
13024799		3,57	0,00	Relatief					1960	0	0
13028987		7,53	0,00	Relatief					1958	0	0
13028988		7,86	0,00	Relatief					1960	0	0
13024800		3,57	0,00	Relatief					1960	0	0
13024807		3,29	0,00	Relatief					1965	0	0
13028975		7,77	0,00	Relatief					1960	0	0
13024802		3,54	0,00	Relatief					1960	0	0
13028983		6,43	0,00	Relatief					1989	0	0
13028972		6,43	0,00	Relatief					1989	0	0
13028977		6,40	0,00	Relatief					1989	0	0
13028978		6,39	0,00	Relatief					1989	0	0
13024803		2,85	0,00	Relatief					1970	0	0
13036294		6,95	0,00	Relatief					1956	0	0
13024804		4,31	0,00	Relatief					2001	0	0
13025774		2,76	0,00	Relatief					1957	0	0
13033484		6,33	0,00	Relatief					1988	0	0
13031604		6,29	0,00	Relatief					1988	0	0
13028961		6,86	0,00	Relatief					1958	0	0
13031601		7,80	0,00	Relatief					1957	0	0
13031897		6,28	0,00	Relatief					1988	0	0
13031895		7,90	0,00	Relatief					1957	0	0
13031606		6,81	0,00	Relatief					1958	0	0
13031899		6,36	0,00	Relatief					1988	0	0
13024805		3,83	0,00	Relatief					1958	0	0
13028293		6,35	0,00	Relatief					1988	0	0
13025768		2,96	0,00	Relatief					1956	0	0
13037541		2,47	0,00	Relatief					1989	0	0
13037542		2,48	0,00	Relatief					1989	0	0
13037543		2,38	0,00	Relatief					1958	0	0
13037544		3,80	0,00	Relatief					1965	0	0
13038718		2,47	0,00	Relatief					1989	0	0
13038719		2,48	0,00	Relatief					1989	0	0
13038745		2,31	0,00	Relatief					1958	0	0
13038746		3,67	0,00	Relatief					1965	0	0
13038911		4,55	0,00	Relatief					1977	0	0
13030510		7,68	0,00	Relatief					1960	0	0
13030512		7,60	0,00	Relatief					1960	0	0
13030511		7,49	0,00	Relatief					1960	0	0
13030513		7,71	0,00	Relatief					1960	0	0
13030498		7,50	0,00	Relatief					1960	0	0
13030501		7,66	0,00	Relatief					1960	0	0
13027944		7,67	0,00	Relatief					1960	0	0
13030499		7,50	0,00	Relatief					1960	0	0
13027947		7,70	0,00	Relatief					1960	0	0
13027935		7,83	0,00	Relatief					1960	0	0
13027933		7,63	0,00	Relatief					1960	0	0
13024631		2,59	0,00	Relatief					1960	0	0

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13030312	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030314	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030330	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029798	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029795	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029796	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029797	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029799	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029808	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029805	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029794	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024252	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025762	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024799	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028987	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028988	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024800	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024807	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028975	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024802	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028983	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028972	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028977	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028978	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024803	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036294	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024804	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025774	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033484	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031604	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028961	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031601	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031897	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031895	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031606	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031899	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024805	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028293	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025768	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037541	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037542	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037543	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037544	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038718	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038719	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038745	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038746	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038911	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030510	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030512	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030511	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030513	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030498	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030501	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027944	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030499	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027947	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027935	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027933	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024631	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13030439		2,54	0,00	Relatief					1960	0	0
13030507		8,15	0,00	Relatief					1960	0	0
13030506		8,06	0,00	Relatief					1960	0	0
13027940		8,10	0,00	Relatief					1960	0	0
13030508		8,14	0,00	Relatief					1960	0	0
13030509		8,06	0,00	Relatief					1960	0	0
13027941		8,13	0,00	Relatief					1960	0	0
13030532		7,56	0,00	Relatief					1960	0	0
13030534		7,64	0,00	Relatief					1960	0	0
13030535		7,62	0,00	Relatief					1960	0	0
13032187		8,01	0,00	Relatief					1960	0	0
13032189		8,18	0,00	Relatief					1960	0	0
13032190		8,07	0,00	Relatief					1960	0	0
13032191		8,15	0,00	Relatief					1960	0	0
13032195		8,00	0,00	Relatief					1960	0	0
13032196		8,04	0,00	Relatief					1960	0	0
13032197		8,14	0,00	Relatief					1960	0	0
13032198		8,09	0,00	Relatief					1960	0	0
13032199		8,04	0,00	Relatief					1960	0	0
13032200		8,10	0,00	Relatief					1960	0	0
13032201		8,17	0,00	Relatief					1960	0	0
13032202		8,12	0,00	Relatief					1960	0	0
13032204		8,16	0,00	Relatief					1960	0	0
13032205		8,13	0,00	Relatief					1960	0	0
13032206		8,11	0,00	Relatief					1960	0	0
13032207		8,10	0,00	Relatief					1960	0	0
13030821		7,62	0,00	Relatief					1960	0	0
13037324		2,29	0,00	Relatief					1960	0	0
13037528		2,46	0,00	Relatief					1960	0	0
13040541		2,47	0,00	Relatief					1960	0	0
13040635		2,39	0,00	Relatief					1960	0	0
13040637		2,43	0,00	Relatief					1960	0	0
13040640		2,41	0,00	Relatief					1960	0	0
13040643		2,98	0,00	Relatief					1960	0	0
13042280		2,43	0,00	Relatief					1960	0	0
13028643		7,74	0,00	Relatief					1960	0	0
13028644		7,85	0,00	Relatief					1960	0	0
13028641		7,77	0,00	Relatief					1960	0	0
13028642		7,84	0,00	Relatief					1960	0	0
13028647		7,81	0,00	Relatief					1960	0	0
13028649		7,80	0,00	Relatief					1960	0	0
13028648		7,70	0,00	Relatief					1960	0	0
13028650		7,80	0,00	Relatief					1960	0	0
13037325		2,33	0,00	Relatief					1960	0	0
13037359		2,32	0,00	Relatief					1960	0	0
13037360		2,19	0,00	Relatief					1960	0	0
13028638		7,77	0,00	Relatief					1960	0	0
13028639		7,85	0,00	Relatief					1960	0	0
13037349		2,36	0,00	Relatief					1960	0	0
13035364		2,25	0,00	Relatief					1960	0	0
13030525		7,70	0,00	Relatief					1960	0	0
13028640		7,84	0,00	Relatief					1960	0	0
13030526		7,70	0,00	Relatief					1960	0	0
13028634		7,78	0,00	Relatief					1960	0	0
13037350		2,31	0,00	Relatief					1960	0	0
13024637		2,30	0,00	Relatief					1960	0	0
13030527		7,70	0,00	Relatief					1960	0	0
13028635		7,68	0,00	Relatief					1960	0	0
13030502		7,70	0,00	Relatief					1960	0	0
13028637		7,71	0,00	Relatief					1960	0	0

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13030439	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030507	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030506	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027940	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030508	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030509	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027941	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030532	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030534	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030535	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032187	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032190	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032191	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032195	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032196	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032197	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032198	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032199	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032200	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032201	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032202	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032204	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032205	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032206	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032207	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030821	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037324	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037528	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040541	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040635	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040637	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040640	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040643	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13042280	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028643	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028644	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028641	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028642	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028647	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028649	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028648	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028650	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037325	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037359	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037360	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028638	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028639	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037349	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035364	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030525	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028640	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030526	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028634	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037350	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024637	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030527	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028635	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030502	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028637	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 wegverkeerslawaa - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13037351		2,21	0,00	Relatief					1960	0	0
13037347		2,23	0,00	Relatief					1960	0	0
13028633		7,76	0,00	Relatief					1960	0	0
13028636		7,69	0,00	Relatief					1960	0	0
13037530		2,46	0,00	Relatief					1960	0	0
13037531		2,34	0,00	Relatief					1960	0	0
13037532		2,27	0,00	Relatief					1960	0	0
13037533		2,29	0,00	Relatief					1960	0	0
13037538		2,24	0,00	Relatief					1960	0	0
13037539		2,30	0,00	Relatief					1960	0	0
13037540		2,24	0,00	Relatief					1960	0	0
13028963		6,32	0,00	Relatief					1988	0	0
13028962		6,30	0,00	Relatief					1988	0	0
13028965		5,52	0,00	Relatief					1990	0	0
13031598		6,33	0,00	Relatief					1988	0	0
13024794		2,47	0,00	Relatief					1990	0	0
13031593		6,29	0,00	Relatief					1988	0	0
13031595		6,32	0,00	Relatief					1988	0	0
13028966		6,41	0,00	Relatief					1988	0	0
13025641		2,50	0,00	Relatief					1988	0	0
13031596		6,31	0,00	Relatief					1988	0	0
13028954		6,40	0,00	Relatief					1988	0	0
13028986		5,59	0,00	Relatief					1990	0	0
13028957		6,22	0,00	Relatief					1988	0	0
13028955		6,37	0,00	Relatief					1988	0	0
13028956		6,30	0,00	Relatief					1988	0	0
13028953		6,37	0,00	Relatief					1988	0	0
13024786		2,48	0,00	Relatief					1990	0	0
13040550		2,33	0,00	Relatief					1988	0	0
13030503		7,77	0,00	Relatief					1960	0	0
13028630		7,77	0,00	Relatief					1960	0	0
13037352		2,24	0,00	Relatief					1960	0	0
13037529		2,20	0,00	Relatief					1960	0	0
13037348		2,34	0,00	Relatief					1960	0	0
13030504		7,72	0,00	Relatief					1960	0	0
13028629		7,77	0,00	Relatief					1960	0	0
13030505		7,76	0,00	Relatief					1960	0	0
13028631		7,76	0,00	Relatief					1960	0	0
13027942		7,80	0,00	Relatief					1963	0	0
13028632		7,81	0,00	Relatief					1960	0	0
13027945		7,70	0,00	Relatief					1960	0	0
13027946		7,67	0,00	Relatief					1960	0	0
13027938		7,61	0,00	Relatief					1960	0	0
13034523		2,54	0,00	Relatief					1960	0	0
13027937		7,59	0,00	Relatief					1960	0	0
13027934		7,80	0,00	Relatief					1960	0	0
13027939		7,60	0,00	Relatief					1960	0	0
13027936		7,57	0,00	Relatief					1960	0	0
13027931		7,60	0,00	Relatief					1960	0	0
13029960		7,76	0,00	Relatief					1960	0	0
13027929		7,60	0,00	Relatief					1960	0	0
13027930		7,78	0,00	Relatief					1960	0	0
13037534		2,20	0,00	Relatief					1960	0	0
13037535		2,34	0,00	Relatief					1960	0	0
13037536		2,27	0,00	Relatief					1960	0	0
13037537		2,30	0,00	Relatief					1960	0	0
13038858		2,43	0,00	Relatief					1960	0	0
13038859		2,35	0,00	Relatief					1960	0	0
13038866		2,24	0,00	Relatief					1960	0	0
13031900		6,80	0,00	Relatief					1958	0	0

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13037351	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037347	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028636	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037530	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037531	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037532	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037533	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037538	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037539	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037540	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028963	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028962	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028965	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031598	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024794	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031593	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031595	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028966	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025641	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031596	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028954	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028986	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028957	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028955	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028956	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028953	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024786	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040550	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030503	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028630	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037352	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037529	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037348	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030504	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028629	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030505	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028631	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027942	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028632	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027945	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027946	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027938	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034523	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027937	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027934	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027939	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027936	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027931	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029960	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027929	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037534	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037535	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037536	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037537	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038858	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038859	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038866	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031900	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13031590		6,79	0,00	Relatief					1958	0	0
13025653		3,91	0,00	Relatief					1958	0	0
13028964		6,26	0,00	Relatief					1988	0	0
13031592		8,22	0,00	Relatief					1960	0	0
13031602		7,07	0,00	Relatief					1957	0	0
13031599		7,21	0,00	Relatief					1957	0	0
13031585		6,99	0,00	Relatief					1958	0	0
13034459		3,12	0,00	Relatief					1965	0	0
13033418		7,01	0,00	Relatief					1956	0	0
13033414		7,04	0,00	Relatief					1956	0	0
13025655		3,72	0,00	Relatief					1958	0	0
13025646		2,92	0,00	Relatief					1965	0	0
13031586		7,08	0,00	Relatief					1958	0	0
13025746		4,10	0,00	Relatief					1988	0	0
13034457		2,53	0,00	Relatief					1977	0	0
13025647		3,10	0,00	Relatief					1958	0	0
13031587		7,01	0,00	Relatief					1958	0	0
13025654		2,52	0,00	Relatief					1960	0	0
13034460		3,00	0,00	Relatief					1965	0	0
13031589		8,03	0,00	Relatief					1958	0	0
13025652		2,65	0,00	Relatief					1976	0	0
13025648		2,54	0,00	Relatief					1958	0	0
13025649		2,58	0,00	Relatief					1980	0	0
13025745		2,66	0,00	Relatief					1968	0	0
13025663		2,75	0,00	Relatief					1977	0	0
13036649		7,41	0,00	Relatief					1958	0	0
13038875		2,46	0,00	Relatief					1998	0	0
13042051		3,44	0,00	Relatief					1960	0	0
13029931		7,72	0,00	Relatief					1960	0	0
13029932		7,67	0,00	Relatief					1960	0	0
13029933		7,64	0,00	Relatief					1960	0	0
13029954		7,39	0,00	Relatief					1960	0	0
13032959		2,48	0,00	Relatief					1960	0	0
13032957		3,04	0,00	Relatief					1960	0	0
13029934		7,61	0,00	Relatief					1960	0	0
13029961		7,88	0,00	Relatief					1960	0	0
13029951		7,70	0,00	Relatief					1960	0	0
13032972		2,23	0,00	Relatief					1960	0	0
13029946		7,82	0,00	Relatief					1960	0	0
13029949		7,64	0,00	Relatief					1960	0	0
13029936		7,75	0,00	Relatief					1960	0	0
13029955		7,77	0,00	Relatief					1960	0	0
13029941		6,66	0,00	Relatief					1960	0	0
13029950		7,78	0,00	Relatief					1960	0	0
13029929		7,72	0,00	Relatief					1960	0	0
13033809		7,65	0,00	Relatief					1960	0	0
13040213		2,50	0,00	Relatief					1960	0	0
13040214		2,53	0,00	Relatief					1960	0	0
13040215		2,53	0,00	Relatief					1960	0	0
13040216		2,38	0,00	Relatief					1960	0	0
13040217		2,49	0,00	Relatief					1960	0	0
13040218		2,57	0,00	Relatief					1960	0	0
13040219		2,64	0,00	Relatief					1960	0	0
13029956		7,71	0,00	Relatief					1960	0	0
13029957		7,74	0,00	Relatief					1960	0	0
13029959		7,78	0,00	Relatief					1960	0	0
13029958		7,58	0,00	Relatief					1960	0	0
13029947		7,75	0,00	Relatief					1960	0	0
13029948		7,79	0,00	Relatief					1960	0	0
13029945		7,72	0,00	Relatief					1960	0	0

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13031590	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025653	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028964	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031592	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031602	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031599	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031585	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034459	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033418	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033414	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025655	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025646	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031586	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025746	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034457	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025647	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031587	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025654	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034460	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031589	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025652	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025648	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025649	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025745	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025663	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036649	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038875	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13042051	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029931	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029932	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029933	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029954	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032959	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032957	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029934	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029961	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029951	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032972	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029946	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029949	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029936	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029955	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029941	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029950	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029929	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033809	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040213	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040214	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040215	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040216	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040217	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040218	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040219	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029956	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029957	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029959	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029958	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029947	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029948	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029945	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13029942		7,74	0,00	Relatief					1960	0	0
13030438		2,25	0,00	Relatief					1960	0	0
13029953		8,10	0,00	Relatief					1960	0	0
13030440		3,00	0,00	Relatief					1960	0	0
13029943		8,03	0,00	Relatief					1960	0	0
13032186		8,04	0,00	Relatief					1960	0	0
13032181		8,11	0,00	Relatief					1960	0	0
13032188		8,08	0,00	Relatief					1960	0	0
13032180		8,21	0,00	Relatief					1960	0	0
13032194		7,95	0,00	Relatief					1960	0	0
13032192		8,09	0,00	Relatief					1960	0	0
13032193		8,21	0,00	Relatief					1960	0	0
13037526		2,22	0,00	Relatief					1960	0	0
13037527		2,25	0,00	Relatief					1960	0	0
13038846		2,31	0,00	Relatief					1960	0	0
13038847		2,30	0,00	Relatief					1960	0	0
13040634		2,25	0,00	Relatief					1960	0	0
13040636		2,16	0,00	Relatief					1960	0	0
13040638		2,38	0,00	Relatief					1960	0	0
13036628		6,90	0,00	Relatief					1957	0	0
13033144		7,74	0,00	Relatief					1958	0	0
13035036		2,70	0,00	Relatief					1957	0	0
13025651		2,03	0,00	Relatief					1958	0	0
13033146		7,61	0,00	Relatief					1958	0	0
13036627		7,16	0,00	Relatief					1957	0	0
13033120		6,40	0,00	Relatief					1959	0	0
13033135		6,44	0,00	Relatief					1959	0	0
13035037		3,35	0,00	Relatief					1970	0	0
13033147		7,56	0,00	Relatief					1958	0	0
13025642		2,77	0,00	Relatief					1985	0	0
13033132		6,59	0,00	Relatief					1959	0	0
13033150		7,56	0,00	Relatief					1958	0	0
13025643		3,00	0,00	Relatief					1958	0	0
13035039		2,79	0,00	Relatief					1957	0	0
13025623		3,42	0,00	Relatief					1957	0	0
13033129		6,44	0,00	Relatief					1959	0	0
13033151		7,55	0,00	Relatief					1958	0	0
13036573		2,89	0,00	Relatief					1959	0	0
13025628		3,29	0,00	Relatief					1975	0	0
13033128		6,40	0,00	Relatief					1959	0	0
13025627		2,58	0,00	Relatief					1958	0	0
13035038		4,59	0,00	Relatief					1996	0	0
13035040		2,71	0,00	Relatief					1965	0	0
13033136		6,34	0,00	Relatief					1959	0	0
13025629		4,63	0,00	Relatief					1995	0	0
13036624		7,49	0,00	Relatief					1958	0	0
13036626		6,39	0,00	Relatief					1959	0	0
13025621		2,62	0,00	Relatief					1959	0	0
13025625		2,64	0,00	Relatief					1958	0	0
13036623		7,54	0,00	Relatief					1958	0	0
13025624		3,00	0,00	Relatief					1958	0	0
13036575		3,86	0,00	Relatief					1959	0	0
13036633		7,46	0,00	Relatief					1957	0	0
13036634		7,85	0,00	Relatief					1957	0	0
13036642		7,21	0,00	Relatief					1958	0	0
13036643		7,10	0,00	Relatief					1958	0	0
13036648		8,16	0,00	Relatief					1958	0	0
13036650		7,18	0,00	Relatief					1957	0	0
13038703		2,76	0,00	Relatief					1957	0	0
13038716		2,68	0,00	Relatief					1957	0	0

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13029942	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030438	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029953	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13030440	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029943	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032186	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032181	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032188	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032180	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032194	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032192	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032193	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037526	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037527	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038846	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038847	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040634	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040636	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040638	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036628	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033144	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035036	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025651	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033146	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033120	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033135	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035037	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033147	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025642	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033132	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033150	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025643	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035039	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025623	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033129	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033151	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036573	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025628	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033128	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035038	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035040	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033136	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025629	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036624	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036626	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025621	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025625	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036623	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025624	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036575	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036634	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036642	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036643	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036648	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036650	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038703	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038716	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13038717		2,75	0,00	Relatief					1995	0	0
13033403		6,75	0,00	Relatief					1958	0	0
13033404		6,57	0,00	Relatief					1953	0	0
13033411		7,43	0,00	Relatief					1958	0	0
13025749		4,70	0,00	Relatief					1988	0	0
13025751		3,31	0,00	Relatief					1975	0	0
13033410		7,37	0,00	Relatief					1958	0	0
13033408		7,16	0,00	Relatief					1958	0	0
13033126		7,61	0,00	Relatief					1958	0	0
13036630		7,48	0,00	Relatief					1958	0	0
13025748		4,04	0,00	Relatief					1991	0	0
13029086		3,01	0,00	Relatief					1985	0	0
13034476		5,23	0,00	Relatief					1953	0	0
13033125		7,40	0,00	Relatief					1958	0	0
13035366		2,97	0,00	Relatief					1985	0	0
13033145		7,46	0,00	Relatief					1958	0	0
13035034		2,63	0,00	Relatief					1975	0	0
13036629		7,06	0,00	Relatief					1957	0	0
13025650		2,52	0,00	Relatief					1957	0	0
13035035		2,69	0,00	Relatief					1957	0	0
13036631		7,36	0,00	Relatief					1957	0	0
13036632		7,23	0,00	Relatief					1957	0	0
13036644		7,41	0,00	Relatief					1958	0	0
13036646		7,38	0,00	Relatief					1958	0	0
13036647		7,46	0,00	Relatief					1958	0	0
13038470		6,98	0,00	Relatief					1953	0	0
13038802		5,31	0,00	Relatief					1958	0	0
13024812		3,13	0,00	Relatief					1959	0	0
13033140		6,46	0,00	Relatief					1959	0	0
13033139		6,32	0,00	Relatief					1959	0	0
13033138		6,45	0,00	Relatief					1959	0	0
13024811		2,41	0,00	Relatief					1960	0	0
13033123		7,64	0,00	Relatief					1960	0	0
13033141		7,61	0,00	Relatief					1958	0	0
13033122		7,64	0,00	Relatief					1960	0	0
13033143		8,07	0,00	Relatief					1958	0	0
13029925		7,41	0,00	Relatief					1958	0	0
13029926		7,40	0,00	Relatief					1958	0	0
13029938		7,77	0,00	Relatief					1960	0	0
13029952		7,99	0,00	Relatief					1974	0	0
13029940		7,71	0,00	Relatief					1960	0	0
13029922		7,44	0,00	Relatief					1960	0	0
13029923		7,60	0,00	Relatief					1960	0	0
13029924		7,69	0,00	Relatief					1960	0	0
13032958		2,23	0,00	Relatief					1960	0	0
13034538		2,45	0,00	Relatief					1995	0	0
13036576		2,62	0,00	Relatief					1960	0	0
13036577		2,60	0,00	Relatief					1960	0	0
13036578		3,90	0,00	Relatief					2003	0	0
13036579		3,78	0,00	Relatief					1960	0	0
13036580		3,06	0,00	Relatief					1959	0	0
13036581		4,29	0,00	Relatief					1959	0	0
13036582		2,35	0,00	Relatief					1959	0	0
13036625		6,64	0,00	Relatief					1959	0	0
13036635		7,30	0,00	Relatief					1958	0	0
13036636		8,31	0,00	Relatief					1974	0	0
13036637		7,45	0,00	Relatief					1958	0	0
13036638		7,71	0,00	Relatief					1958	0	0
13036639		7,37	0,00	Relatief					1958	0	0
13036641		7,59	0,00	Relatief					1958	0	0

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13038717	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033403	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033404	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033411	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025749	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025751	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033410	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033408	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033126	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036630	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025748	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029086	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034476	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033125	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035366	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033145	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035034	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036629	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025650	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035035	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036631	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036632	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036644	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036646	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036647	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038470	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038802	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024812	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033140	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033139	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033138	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024811	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033123	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033141	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033122	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033143	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029925	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029926	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029938	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029952	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029940	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029922	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029923	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029924	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13032958	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034538	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036576	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036577	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036578	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036579	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036580	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036581	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036582	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036625	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036635	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036636	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036637	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036638	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036639	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036641	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13038701		2,82	0,00	Relatief					1959	0	0
13038702		3,74	0,00	Relatief					1960	0	0
13040210		2,53	0,00	Relatief					1960	0	0
13040211		2,30	0,00	Relatief					1960	0	0
13040212		2,50	0,00	Relatief					1960	0	0
13042067		3,52	0,00	Relatief					2015	0	0
13033124		7,64	0,00	Relatief					1960	0	0
13036741		2,29	0,00	Relatief					1972	0	0
13034565		4,32	0,00	Relatief					1920	0	0
13029312		8,53	0,00	Relatief					1970	0	0
13034424		2,41	0,00	Relatief					1990	0	0
13031375		6,91	0,00	Relatief					1960	0	0
13027848		8,48	0,00	Relatief					1970	0	0
13029315		7,23	0,00	Relatief					1958	0	0
13034566		3,85	0,00	Relatief					1970	0	0
13029319		7,89	0,00	Relatief					1650	0	0
13029318		7,55	0,00	Relatief					1958	0	0
13028942		7,85	0,00	Relatief					1930	0	0
13034428		4,53	0,00	Relatief					1964	0	0
13029272		7,99	0,00	Relatief					1960	0	0
13034568		2,37	0,00	Relatief					1960	0	0
13029678		3,83	0,00	Relatief					1973	0	0
13029273		7,89	0,00	Relatief					1960	0	0
13033817		7,05	0,00	Relatief					1934	0	0
13029277		7,34	0,00	Relatief					1956	0	0
13034567		4,07	0,00	Relatief					1960	0	0
13034569		3,22	0,00	Relatief					1960	0	0
13031381		7,16	0,00	Relatief					1950	0	0
13029275		7,75	0,00	Relatief					1960	0	0
13031380		7,16	0,00	Relatief					1950	0	0
13031379		7,28	0,00	Relatief					1950	0	0
13031402		7,49	0,00	Relatief					1956	0	0
13031360		6,47	0,00	Relatief					1948	0	0
13034572		5,89	0,00	Relatief					1960	0	0
13029288		6,04	0,00	Relatief					1930	0	0
13028382		6,29	0,00	Relatief					1947	0	0
13034574		4,77	0,00	Relatief					1985	0	0
13034056		3,00	0,00	Relatief					1920	0	0
13028381		6,62	0,00	Relatief					1920	0	0
13029291		9,26	0,00	Relatief					2009	0	0
13029294		6,53	0,00	Relatief					1920	0	0
13038914		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0
13034564		2,84	0,00	Relatief					1960	0	0
13029276		7,51	0,00	Relatief					1964	0	0
13034555		2,71	0,00	Relatief					1950	0	0
13034423		2,38	0,00	Relatief					1960	0	0
13034561		2,43	0,00	Relatief					1930	0	0
13034429		2,59	0,00	Relatief					1934	0	0
13034560		2,46	0,00	Relatief					1965	0	0
13034430		3,45	0,00	Relatief					1950	0	0
13031393		7,16	0,00	Relatief					1960	0	0
13034553		3,47	0,00	Relatief					1950	0	0
13031389		7,18	0,00	Relatief					1960	0	0
13034431		3,48	0,00	Relatief					1950	0	0
13034422		2,39	0,00	Relatief					1990	0	0
13031386		7,40	0,00	Relatief					1960	0	0
13031357		7,08	0,00	Relatief					1950	0	0
13031390		7,29	0,00	Relatief					1960	0	0
13034432		3,50	0,00	Relatief					1950	0	0
13031358		7,21	0,00	Relatief					1950	0	0

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13038701	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038702	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040210	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040211	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040212	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13042067	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033124	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036741	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034565	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029312	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034424	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031375	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027848	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029315	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034566	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029319	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029318	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028942	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034428	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029272	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034568	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029678	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029273	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033817	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029277	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034567	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034569	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031381	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029275	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031380	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031379	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031402	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031360	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034572	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029288	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028382	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034574	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034056	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028381	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029291	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029294	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038914	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034564	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029276	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034555	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034423	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034561	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034429	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034560	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034430	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031393	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034553	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031389	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034431	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034422	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031386	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031357	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031390	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034432	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031358	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13034433		2,77	0,00	Relatief					1970	0	0
13034242		3,10	0,00	Relatief					1950	0	0
13031359		7,18	0,00	Relatief					1950	0	0
13034239		2,66	0,00	Relatief					1956	0	0
13031344		7,18	0,00	Relatief					1949	0	0
13031341		6,72	0,00	Relatief					1956	0	0
13034237		2,29	0,00	Relatief					1990	0	0
13034241		3,72	0,00	Relatief					1950	0	0
13031335		7,09	0,00	Relatief					1950	0	0
13031345		7,21	0,00	Relatief					1949	0	0
13031342		6,83	0,00	Relatief					1947	0	0
13031336		7,15	0,00	Relatief					1950	0	0
13031346		7,27	0,00	Relatief					1949	0	0
13031373		7,21	0,00	Relatief					1960	0	0
13031401		7,18	0,00	Relatief					1960	0	0
13031376		6,73	0,00	Relatief					1960	0	0
13034250		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0
13034249		2,90	0,00	Relatief					1998	0	0
13038899		3,17	0,00	Relatief					1934	0	0
13038900		3,40	0,00	Relatief					1950	0	0
13038913		5,20	0,00	Relatief					1978	0	0
13040838		3,13	0,00	Relatief					2014	0	0
13043035		2,74	0,00	Relatief					2018	0	0
13027156		6,58	0,00	Relatief					1958	0	0
13027152		7,58	0,00	Relatief					1964	0	0
13027153		7,46	0,00	Relatief					1960	0	0
13031328		7,42	0,00	Relatief					1960	0	0
13031327		7,55	0,00	Relatief					1960	0	0
13031362		6,29	0,00	Relatief					1948	0	0
13027157		6,58	0,00	Relatief					1958	0	0
13031326		7,71	0,00	Relatief					1964	0	0
13031361		6,20	0,00	Relatief					1948	0	0
13026603		2,71	0,00	Relatief					1970	0	0
13028710		2,45	0,00	Relatief					1960	0	0
13027160		8,75	0,00	Relatief					1971	0	0
13034057		3,22	0,00	Relatief					1980	0	0
13027150		8,85	0,00	Relatief					1981	0	0
13027135		7,77	0,00	Relatief					1960	0	0
13027151		5,87	0,00	Relatief					1880	0	0
13031332		7,31	0,00	Relatief					1953	0	0
13031334		7,59	0,00	Relatief					1953	0	0
13031371		7,58	0,00	Relatief					1953	0	0
13031368		7,61	0,00	Relatief					1953	0	0
13034058		5,52	0,00	Relatief					1947	0	0
13034060		2,47	0,00	Relatief					1962	0	0
13034061		6,30	0,00	Relatief					1948	0	0
13034436		2,35	0,00	Relatief					1960	0	0
13034438		2,46	0,00	Relatief					1962	0	0
13034440		2,53	0,00	Relatief					1962	0	0
13034442		2,52	0,00	Relatief					1962	0	0
13034444		2,52	0,00	Relatief					1962	0	0
13034445		2,34	0,00	Relatief					1950	0	0
13034446		3,00	0,00	Relatief					1947	0	0
13034449		3,09	0,00	Relatief					1953	0	0
13036740		3,64	0,00	Relatief					1981	0	0
13037108		3,02	0,00	Relatief					1953	0	0
13037109		4,75	0,00	Relatief					1985	0	0
13037120		3,03	0,00	Relatief					1971	0	0
13037848		2,17	0,00	Relatief					1971	0	0
13037850		2,97	0,00	Relatief					1975	0	0

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13034433	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031359	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034239	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031344	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031341	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034237	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034241	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031335	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031345	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031342	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031336	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031346	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031373	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031401	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031376	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034250	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034249	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038899	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038900	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038913	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040838	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13043035	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027156	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027152	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027153	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031328	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031327	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031362	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027157	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031326	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031361	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026603	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028710	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027160	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034057	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027150	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027135	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027151	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031332	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031334	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031371	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031368	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034058	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034060	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034061	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034436	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034438	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034440	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034442	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034444	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034445	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034446	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034449	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036740	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037108	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037109	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037120	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037848	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037850	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13037852		5,26	0,00	Relatief					1981	0	0
13038845		3,33	0,00	Relatief					1958	0	0
13038874		2,42	0,00	Relatief					1964	0	0
13041481		2,30	0,00	Relatief					2007	0	0
13042052		5,52	0,00	Relatief					1947	0	0
13027142		5,88	0,00	Relatief					1988	0	0
13025423		8,96	0,00	Relatief					1990	0	0
13025427		6,75	0,00	Relatief					1951	0	0
13027149		7,41	0,00	Relatief					1960	0	0
13025426		6,75	0,00	Relatief					1951	0	0
13025418		5,70	0,00	Relatief					1990	0	0
13025414		5,73	0,00	Relatief					1990	0	0
13025415		5,74	0,00	Relatief					1990	0	0
13025416		5,73	0,00	Relatief					1990	0	0
13025413		5,80	0,00	Relatief					1990	0	0
13025412		5,76	0,00	Relatief					1990	0	0
13027136		7,68	0,00	Relatief					1961	0	0
13027849		5,73	0,00	Relatief					1990	0	0
13025411		5,79	0,00	Relatief					1990	0	0
13027137		7,66	0,00	Relatief					1961	0	0
13025410		5,88	0,00	Relatief					1990	0	0
13025407		6,85	0,00	Relatief					1958	0	0
13025409		6,48	0,00	Relatief					1958	0	0
13025417		5,79	0,00	Relatief					1990	0	0
13025405		7,67	0,00	Relatief					1966	0	0
13027138		8,97	0,00	Relatief					1950	0	0
13025403		5,85	0,00	Relatief					1990	0	0
13025404		5,84	0,00	Relatief					1990	0	0
13025399		6,26	0,00	Relatief					1928	0	0
13025400		7,82	0,00	Relatief					1970	0	0
13025402		6,68	0,00	Relatief					1956	0	0
13027126		5,83	0,00	Relatief					1950	0	0
13025397		6,57	0,00	Relatief					1956	0	0
13025388		8,34	0,00	Relatief					1956	0	0
13025394		7,05	0,00	Relatief					1956	0	0
13027130		6,39	0,00	Relatief					1957	0	0
13033924		3,00	0,00	Relatief					1956	0	0
13033931		2,33	0,00	Relatief					1928	0	0
13033934		4,84	0,00	Relatief					1970	0	0
13033935		3,79	0,00	Relatief					1979	0	0
13033936		2,46	0,00	Relatief					1928	0	0
13033937		4,77	0,00	Relatief					1982	0	0
13033938		2,41	0,00	Relatief					1961	0	0
13033939		2,27	0,00	Relatief					1950	0	0
13034063		3,95	0,00	Relatief					1960	0	0
13034064		4,93	0,00	Relatief					1961	0	0
13034451		2,58	0,00	Relatief					1990	0	0
13034455		3,46	0,00	Relatief					1951	0	0
13034462		3,32	0,00	Relatief					1956	0	0
13034472		6,03	0,00	Relatief					1956	0	0
13037099		3,89	0,00	Relatief					1950	0	0
13037117		2,59	0,00	Relatief					1990	0	0
13037111		3,80	0,00	Relatief					1960	0	0
13038815		6,36	0,00	Relatief					1956	0	0
13040746		3,44	0,00	Relatief					1950	0	0
13043041		3,33	0,00	Relatief					2017	0	0
13027140		8,26	0,00	Relatief					1957	0	0
13027139		8,25	0,00	Relatief					1957	0	0
13027159		9,08	0,00	Relatief					1960	0	0
13025441		5,65	0,00	Relatief					1900	0	0

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13037852	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038845	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038874	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13041481	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13042052	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027142	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025423	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025427	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027149	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025426	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025418	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025414	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025415	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025416	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025413	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025412	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027136	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027849	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025411	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027137	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025410	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025407	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025409	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025417	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025405	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027138	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025403	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025404	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025399	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025400	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025402	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027126	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025397	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025388	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025394	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027130	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033924	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033931	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033934	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033935	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033936	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033937	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033938	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033939	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034063	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034064	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034451	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034455	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034462	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034472	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037099	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037117	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037111	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038815	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040746	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13043041	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027140	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027139	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027159	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025441	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13025442		3,99	0,00	Relatief					1968	0	0
13025436		7,58	0,00	Relatief					1965	0	0
13027850		4,05	0,00	Relatief					1968	0	0
13025445		7,56	0,00	Relatief					1935	0	0
13025447		7,42	0,00	Relatief					1935	0	0
13025440		7,80	0,00	Relatief					1965	0	0
13025444		7,07	0,00	Relatief					1960	0	0
13025435		6,75	0,00	Relatief					1958	0	0
13025428		6,61	0,00	Relatief					1958	0	0
13026406		3,00	0,00	Relatief					1965	0	0
13025459		7,19	0,00	Relatief					1950	0	0
13025429		6,73	0,00	Relatief					1958	0	0
13025457		7,45	0,00	Relatief					1950	0	0
13025421		9,02	0,00	Relatief					1990	0	0
13025422		9,08	0,00	Relatief					1990	0	0
13033508		7,17	0,00	Relatief					1920	0	0
13034055		2,59	0,00	Relatief					1960	0	0
13034062		3,95	0,00	Relatief					1957	0	0
13034452		2,56	0,00	Relatief					1990	0	0
13034453		2,85	0,00	Relatief					1958	0	0
13035365		3,83	0,00	Relatief					1957	0	0
13036196		7,55	0,00	Relatief					1960	0	0
13026414		3,79	0,00	Relatief					1975	0	0
13036533		2,77	0,00	Relatief					1960	0	0
13037116		2,68	0,00	Relatief					1920	0	0
13038978		9,05	0,00	Relatief					2009	0	0
13041128		2,98	0,00	Relatief					2007	0	0
13025379		7,69	0,00	Relatief					1958	0	0
13025395		7,49	0,00	Relatief					1958	0	0
13033932		3,39	0,00	Relatief					1985	0	0
13033923		3,00	0,00	Relatief					1956	0	0
13033925		2,84	0,00	Relatief					1960	0	0
13040557		9,52	0,00	Relatief					2015	0	0
13043043		3,26	0,00	Relatief					2019	0	0
13025775		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0
13036290		7,65	0,00	Relatief					1977	0	0
13036295		7,51	0,00	Relatief					1977	0	0
13025776		3,62	0,00	Relatief					1958	0	0
13025454		7,72	0,00	Relatief					1964	0	0
13025455		7,87	0,00	Relatief					1965	0	0
13025452		8,20	0,00	Relatief					1939	0	0
13025453		8,18	0,00	Relatief					1965	0	0
13036287		6,55	0,00	Relatief					1950	0	0
13036292		7,25	0,00	Relatief					1956	0	0
13036291		7,13	0,00	Relatief					1956	0	0
13036296		7,18	0,00	Relatief					1956	0	0
13036288		7,30	0,00	Relatief					1956	0	0
13024459		3,08	0,00	Relatief					1991	0	0
13024469		2,72	0,00	Relatief					1979	0	0
13025764		3,84	0,00	Relatief					1956	0	0
13025763		2,47	0,00	Relatief					1956	0	0
13025772		2,71	0,00	Relatief					1956	0	0
13025767		3,00	0,00	Relatief					1956	0	0
13025771		2,61	0,00	Relatief					1960	0	0
13025773		2,36	0,00	Relatief					1956	0	0
13036298		6,94	0,00	Relatief					1956	0	0
13036299		7,46	0,00	Relatief					1960	0	0
13036300		7,62	0,00	Relatief					1960	0	0
13026413		2,16	0,00	Relatief					1960	0	0
13025467		7,30	0,00	Relatief					1960	0	0

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13025442	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025436	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027850	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025445	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025447	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025440	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025444	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025435	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025428	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026406	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025459	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025429	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025457	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025421	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025422	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033508	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034055	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034062	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034452	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034453	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035365	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036196	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026414	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036533	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037116	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038978	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13041128	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025379	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025395	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033932	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033923	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033925	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040557	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13043043	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025775	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036290	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036295	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025776	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025454	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025455	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025452	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025453	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036287	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036292	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036291	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036296	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036288	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024459	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024469	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025764	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025763	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025772	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025767	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025771	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025773	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036298	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036299	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036300	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026413	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025467	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13024453		3,00	0,00	Relatief					1960	0	0
13024454		3,21	0,00	Relatief					1962	0	0
13036534		2,75	0,00	Relatief					1960	0	0
13043104		2,63	0,00	Relatief					2013	0	0
13026607		2,96	0,00	Relatief					1960	0	0
13031340		7,20	0,00	Relatief					1949	0	0
13031337		7,27	0,00	Relatief					1950	0	0
13031343		6,91	0,00	Relatief					1947	0	0
13034434		3,21	0,00	Relatief					1950	0	0
13033474		7,19	0,00	Relatief					1949	0	0
13031338		7,21	0,00	Relatief					1950	0	0
13026606		3,84	0,00	Relatief					1947	0	0
13027169		6,83	0,00	Relatief					1947	0	0
13027162		7,14	0,00	Relatief					1950	0	0
13034435		3,36	0,00	Relatief					1950	0	0
13026609		2,87	0,00	Relatief					1950	0	0
13027161		7,14	0,00	Relatief					1950	0	0
13026608		2,68	0,00	Relatief					1947	0	0
13026602		4,31	0,00	Relatief					1995	0	0
13026459		2,28	0,00	Relatief					1947	0	0
13026456		4,69	0,00	Relatief					1947	0	0
13027166		7,33	0,00	Relatief					1947	0	0
13027154		7,78	0,00	Relatief					1947	0	0
13027155		7,69	0,00	Relatief					1947	0	0
13027165		7,93	0,00	Relatief					1947	0	0
13027167		7,17	0,00	Relatief					1949	0	0
13027168		7,17	0,00	Relatief					1949	0	0
13026601		3,26	0,00	Relatief					1949	0	0
13037553		3,45	0,00	Relatief					1949	0	0
13037554		3,40	0,00	Relatief					1949	0	0
13038912		3,34	0,00	Relatief					1950	0	0
13042790		3,74	0,00	Relatief					2018	0	0
13042794		3,67	0,00	Relatief					2018	0	0
13042796		2,65	0,00	Relatief					2018	0	0
13038758		2,05	0,00	Relatief					1958	0	0
13037546		2,28	0,00	Relatief					1963	0	0
13038759		3,33	0,00	Relatief					1958	0	0
13037545		3,05	0,00	Relatief					2003	0	0
13025783		2,99	0,00	Relatief					2003	0	0
13025782		2,47	0,00	Relatief					1958	0	0
13037547		2,59	0,00	Relatief					1965	0	0
13038760		2,62	0,00	Relatief					1958	0	0
13024458		2,46	0,00	Relatief					1965	0	0
13036283		7,59	0,00	Relatief					1958	0	0
13024456		2,20	0,00	Relatief					1958	0	0
13036285		7,45	0,00	Relatief					1958	0	0
13036284		7,58	0,00	Relatief					1958	0	0
13026407		2,10	0,00	Relatief					2000	0	0
13036286		7,47	0,00	Relatief					1958	0	0
13036277		7,42	0,00	Relatief					1958	0	0
13034456		2,50	0,00	Relatief					1958	0	0
13036279		7,26	0,00	Relatief					1958	0	0
13024457		2,68	0,00	Relatief					1965	0	0
13036280		7,39	0,00	Relatief					1958	0	0
13036281		7,59	0,00	Relatief					1958	0	0
13026408		3,30	0,00	Relatief					1958	0	0
13036282		7,35	0,00	Relatief					1958	0	0
13025424		7,53	0,00	Relatief					1958	0	0
13025431		6,63	0,00	Relatief					1958	0	0
13025433		6,67	0,00	Relatief					1958	0	0

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13024453	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024454	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036534	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13043104	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026607	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031340	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031337	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031343	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034434	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033474	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031338	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026606	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027169	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027162	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034435	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026609	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027161	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026608	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026602	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026459	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026456	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027166	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027154	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027155	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027165	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027167	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13027168	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026601	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037553	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037554	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038912	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13042790	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13042794	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13042796	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038758	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037546	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038759	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037545	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025783	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025782	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037547	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038760	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024458	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036283	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024456	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036285	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036284	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026407	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036286	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036277	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034456	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036279	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13024457	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036280	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036281	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026408	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036282	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025424	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025431	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025433	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13037855		2,13	0,00	Relatief					1958	0	0
13037856		2,68	0,00	Relatief					1978	0	0
13025420		6,37	0,00	Relatief					1958	0	0
13025425		6,57	0,00	Relatief					1958	0	0
13041713		2,57	0,00	Relatief					2008	0	0
13041715		2,58	0,00	Relatief					2012	0	0
13029293		6,72	0,00	Relatief					1935	0	0
13029296		5,96	0,00	Relatief					1930	0	0
13029265		8,31	0,00	Relatief					1964	0	0
13036734		2,60	0,00	Relatief					1964	0	0
13029266		8,42	0,00	Relatief					1964	0	0
13029267		7,98	0,00	Relatief					1964	0	0
13029268		8,39	0,00	Relatief					1964	0	0
13029269		7,05	0,00	Relatief					1936	0	0
13037112		2,59	0,00	Relatief					1964	0	0
13029271		7,03	0,00	Relatief					1936	0	0
13031365		7,39	0,00	Relatief					1953	0	0
13031366		7,71	0,00	Relatief					1953	0	0
13028384		8,22	0,00	Relatief					2009	0	0
13037107		4,13	0,00	Relatief					1981	0	0
13037106		2,97	0,00	Relatief					1953	0	0
13029307		7,85	0,00	Relatief					1953	0	0
13034450		3,48	0,00	Relatief					1953	0	0
13029308		7,97	0,00	Relatief					1953	0	0
13037113		3,64	0,00	Relatief					2010	0	0
13037121		4,47	0,00	Relatief					1930	0	0
13037122		2,95	0,00	Relatief					1930	0	0
13037146		2,80	0,00	Relatief					1964	0	0
13037153		2,17	0,00	Relatief					1964	0	0
13040292		5,68	0,00	Relatief					2010	0	0
13038469		6,78	0,00	Relatief					1953	0	0
13038468		6,87	0,00	Relatief					1953	0	0
13038467		6,90	0,00	Relatief					1953	0	0
13025753		4,20	0,00	Relatief					1991	0	0
13038465		6,75	0,00	Relatief					1953	0	0
13040226		5,12	0,00	Relatief					1959	0	0
13038481		7,43	0,00	Relatief					1956	0	0
13033401		7,65	0,00	Relatief					1956	0	0
13038456		7,42	0,00	Relatief					1958	0	0
13041120		3,45	0,00	Relatief					1958	0	0
13033415		7,24	0,00	Relatief					1956	0	0
13033417		7,19	0,00	Relatief					1956	0	0
13033412		6,68	0,00	Relatief					1955	0	0
13033413		6,72	0,00	Relatief					1955	0	0
13033419		6,72	0,00	Relatief					1951	0	0
13037118		4,07	0,00	Relatief					1955	0	0
13033420		7,81	0,00	Relatief					1951	0	0
13025758		2,05	0,00	Relatief					1965	0	0
13025759		2,20	0,00	Relatief					1970	0	0
13034454		2,41	0,00	Relatief					1965	0	0
13037119		4,35	0,00	Relatief					1956	0	0
13037110		2,18	0,00	Relatief					1951	0	0
13025760		2,02	0,00	Relatief					1958	0	0
13037101		2,76	0,00	Relatief					1980	0	0
13037100		3,16	0,00	Relatief					1958	0	0
13025756		4,55	0,00	Relatief					1958	0	0
13025757		3,58	0,00	Relatief					1958	0	0
13038474		6,43	0,00	Relatief					1958	0	0
13037103		2,32	0,00	Relatief					1980	0	0
13038476		6,52	0,00	Relatief					1958	0	0

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13037855	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037856	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025420	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025425	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13041713	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13041715	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029293	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029296	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029265	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036734	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029266	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029267	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029268	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029269	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037112	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029271	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031365	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13031366	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13028384	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037107	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037106	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029307	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034450	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13029308	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037113	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037121	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037122	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037146	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037153	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040292	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038469	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038468	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038467	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025753	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038465	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040226	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038481	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033401	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038456	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13041120	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033415	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033417	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033412	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033413	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033419	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037118	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13033420	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025758	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025759	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034454	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037119	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037110	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025760	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037101	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037100	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025756	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025757	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038474	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13037103	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038476	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13038466		7,52	0,00	Relatief					1958	0	0
13038478		6,72	0,00	Relatief					1958	0	0
13038860		3,58	0,00	Relatief					1975	0	0
13038865		3,92	0,00	Relatief					1955	0	0
13040749		5,36	0,00	Relatief					2018	0	0
13041024		2,43	0,00	Relatief					2005	0	0
13035666		7,86	0,00	Relatief					1986	0	0
13036573		2,89	0,00	Relatief					1959	0	0
13025621		2,62	0,00	Relatief					1959	0	0
02	woning 2	6,00	0,00	Relatief					1971	0	0
03	woning 3	6,00	0,00	Relatief					1971	0	0
04	woning 4	6,00	0,00	Relatief					1971	0	0
05	woning 5	6,00	0,00	Relatief					1971	0	0
schuurtje	schuurtje	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
schuurtje	schuurtje	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
schuurtje	schuurtje	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
schuurtje	schuurtje	3,00	0,00	Relatief					0	0	0

Model: definitief
 wegverkeerslawaaï - 19864 Son en Breugel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13038466	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038478	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038860	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13038865	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040749	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13041024	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13035666	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13036573	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13025621	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
schuurtje	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
schuurtje	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
schuurtje	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
schuurtje	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boslaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	26,25	22,97	15,62	26,40	
01_B	woning 1	4,50	28,13	24,83	17,49	28,28	
02_A	woning 1	1,50	23,76	20,47	13,12	23,91	
02_B	woning 1	4,50	26,11	22,80	15,47	26,25	
03_A	woning 1	1,50	23,62	20,32	12,97	23,76	
03_B	woning 1	4,50	25,16	21,84	14,51	25,30	
04_A	Woning 1	1,50	24,33	21,06	13,70	24,49	
04_B	Woning 1	4,50	27,45	24,16	16,82	27,60	
05_A	woning 2	1,50	23,61	20,30	12,95	23,75	
05_B	woning 2	4,50	26,44	23,13	15,79	26,58	
07_A	woning 2	1,50	26,18	22,91	15,56	26,34	
07_B	woning 2	4,50	27,73	24,45	17,11	27,89	
08_A	woning 3	1,50	22,11	18,81	11,46	22,25	
08_B	woning 3	4,50	24,29	20,98	13,64	24,43	
09_A	woning 3	1,50	26,02	22,75	15,41	26,18	
09_B	woning 3	4,50	27,88	24,59	17,26	28,03	
10_A	woning 4	1,50	20,29	17,00	9,65	20,44	
10_B	woning 4	4,50	21,70	18,38	11,04	21,84	
11_A	woning 4	1,50	26,13	22,85	15,51	26,29	
11_B	woning 4	4,50	28,01	24,72	17,39	28,16	
12_A	woning 5	1,50	19,19	15,91	8,56	19,34	
12_B	woning 5	4,50	20,67	17,36	10,02	20,81	
13_A	Woning 5	1,50	23,89	20,66	13,31	24,07	
13_B	Woning 5	4,50	26,65	23,44	16,09	26,84	
14_A	woning 5	1,50	26,09	22,83	15,48	26,25	
14_B	woning 5	4,50	27,65	24,37	17,04	27,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hendrik Veenemanstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	53,11	49,67	42,37	53,20
01_B	woning 1	4,50	53,88	50,43	43,12	53,96
02_A	woning 1	1,50	52,91	49,42	42,11	52,97
02_B	woning 1	4,50	54,22	50,72	43,41	54,27
03_A	woning 1	1,50	56,33	52,87	45,57	56,41
03_B	woning 1	4,50	57,67	54,20	46,89	57,74
04_A	Woning 1	1,50	44,45	40,95	33,64	44,50
04_B	Woning 1	4,50	47,31	43,80	36,49	47,36
05_A	woning 2	1,50	50,45	46,96	39,65	50,51
05_B	woning 2	4,50	52,28	48,79	41,48	52,34
07_A	woning 2	1,50	45,70	42,24	34,93	45,77
07_B	woning 2	4,50	50,77	47,34	40,04	50,86
08_A	woning 3	1,50	48,97	45,49	38,17	49,03
08_B	woning 3	4,50	51,09	47,60	40,29	51,15
09_A	woning 3	1,50	44,86	41,41	34,09	44,93
09_B	woning 3	4,50	48,46	45,03	37,73	48,55
10_A	woning 4	1,50	48,06	44,57	37,26	48,12
10_B	woning 4	4,50	50,29	46,80	39,49	50,35
11_A	woning 4	1,50	45,14	41,70	34,39	45,22
11_B	woning 4	4,50	47,96	44,52	37,22	48,05
12_A	woning 5	1,50	46,78	43,31	36,00	46,85
12_B	woning 5	4,50	49,13	45,65	38,33	49,19
13_A	Woning 5	1,50	32,99	29,49	22,17	33,04
13_B	Woning 5	4,50	36,15	32,62	25,30	36,18
14_A	woning 5	1,50	43,57	40,12	32,80	43,64
14_B	woning 5	4,50	47,03	43,59	36,29	47,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nachtegaallaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	24,76	22,03	14,61	25,19	
01_B	woning 1	4,50	26,35	23,62	16,18	26,77	
02_A	woning 1	1,50	31,56	28,85	21,42	31,99	
02_B	woning 1	4,50	33,34	30,62	23,18	33,77	
03_A	woning 1	1,50	31,75	29,04	21,61	32,18	
03_B	woning 1	4,50	33,43	30,72	23,30	33,87	
04_A	Woning 1	1,50	26,89	24,18	16,74	27,32	
04_B	Woning 1	4,50	28,80	26,08	18,66	29,23	
05_A	woning 2	1,50	29,85	27,14	19,70	30,28	
05_B	woning 2	4,50	31,49	28,78	21,34	31,92	
07_A	woning 2	1,50	18,72	15,89	8,47	19,09	
07_B	woning 2	4,50	21,45	18,64	11,22	21,83	
08_A	woning 3	1,50	27,82	25,10	17,67	28,25	
08_B	woning 3	4,50	29,39	26,66	19,24	29,82	
09_A	woning 3	1,50	19,48	16,67	9,26	19,87	
09_B	woning 3	4,50	18,81	15,88	8,48	19,13	
10_A	woning 4	1,50	26,01	23,27	15,85	26,43	
10_B	woning 4	4,50	27,48	24,74	17,31	27,90	
11_A	woning 4	1,50	19,19	16,39	8,97	19,58	
11_B	woning 4	4,50	17,15	14,29	6,88	17,51	
12_A	woning 5	1,50	23,71	20,93	13,51	24,11	
12_B	woning 5	4,50	25,56	22,77	15,36	25,96	
13_A	Woning 5	1,50	13,13	10,32	2,90	13,51	
13_B	Woning 5	4,50	17,15	14,36	6,94	17,54	
14_A	woning 5	1,50	17,42	14,65	7,23	17,82	
14_B	woning 5	4,50	16,03	13,19	5,78	16,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	29,70	26,32	18,99	29,81	
01_B	woning 1	4,50	32,22	28,82	21,49	32,32	
02_A	woning 1	1,50	32,04	28,64	21,30	32,13	
02_B	woning 1	4,50	34,32	30,92	23,59	34,42	
03_A	woning 1	1,50	30,10	26,69	19,36	30,19	
03_B	woning 1	4,50	32,98	29,58	22,26	33,08	
04_A	Woning 1	1,50	31,32	27,95	20,61	31,43	
04_B	Woning 1	4,50	33,26	29,85	22,52	33,35	
05_A	woning 2	1,50	31,86	28,45	21,12	31,95	
05_B	woning 2	4,50	34,13	30,72	23,39	34,22	
07_A	woning 2	1,50	29,63	26,26	18,92	29,74	
07_B	woning 2	4,50	31,74	28,33	21,00	31,83	
08_A	woning 3	1,50	29,81	26,41	19,08	29,91	
08_B	woning 3	4,50	31,87	28,45	21,13	31,96	
09_A	woning 3	1,50	28,57	25,21	17,87	28,69	
09_B	woning 3	4,50	30,61	27,20	19,87	30,70	
10_A	woning 4	1,50	28,69	25,31	17,98	28,80	
10_B	woning 4	4,50	30,56	27,15	19,83	30,65	
11_A	woning 4	1,50	29,48	26,11	18,77	29,59	
11_B	woning 4	4,50	31,02	27,61	20,28	31,11	
12_A	woning 5	1,50	26,25	22,88	15,55	26,36	
12_B	woning 5	4,50	27,77	24,37	17,04	27,87	
13_A	Woning 5	1,50	28,99	25,62	18,28	29,10	
13_B	Woning 5	4,50	30,52	27,11	19,78	30,61	
14_A	woning 5	1,50	29,76	26,39	19,05	29,87	
14_B	woning 5	4,50	31,12	27,71	20,38	31,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vijverlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	31,94	29,19	21,77	32,36
01_B	woning 1	4,50	33,06	30,31	22,89	33,48
02_A	woning 1	1,50	52,79	50,07	42,65	53,22
02_B	woning 1	4,50	52,54	49,82	42,40	52,97
03_A	woning 1	1,50	45,86	43,15	35,72	46,29
03_B	woning 1	4,50	45,97	43,25	35,83	46,40
04_A	Woning 1	1,50	46,59	43,87	36,45	47,02
04_B	Woning 1	4,50	46,25	43,53	36,11	46,68
05_A	woning 2	1,50	52,83	50,11	42,69	53,26
05_B	woning 2	4,50	52,62	49,90	42,48	53,05
07_A	woning 2	1,50	32,42	29,66	22,23	32,83
07_B	woning 2	4,50	33,89	31,12	23,70	34,29
08_A	woning 3	1,50	52,89	50,17	42,75	53,32
08_B	woning 3	4,50	52,70	49,98	42,55	53,13
09_A	woning 3	1,50	33,12	30,35	22,93	33,52
09_B	woning 3	4,50	34,85	32,08	24,66	35,25
10_A	woning 4	1,50	52,85	50,13	42,71	53,28
10_B	woning 4	4,50	52,67	49,95	42,53	53,10
11_A	woning 4	1,50	34,48	31,72	24,30	34,89
11_B	woning 4	4,50	35,50	32,74	25,31	35,91
12_A	woning 5	1,50	52,90	50,18	42,76	53,33
12_B	woning 5	4,50	52,75	50,03	42,60	53,18
13_A	Woning 5	1,50	48,65	45,92	38,50	49,08
13_B	Woning 5	4,50	48,36	45,63	38,21	48,79
14_A	woning 5	1,50	36,14	33,39	25,96	36,55
14_B	woning 5	4,50	36,94	34,19	26,77	37,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	31,12	27,83	20,47	31,27	
01_B	woning 1	4,50	31,85	28,54	21,18	31,99	
02_A	woning 1	1,50	26,55	23,26	15,90	26,70	
02_B	woning 1	4,50	28,83	25,54	18,17	28,97	
03_A	woning 1	1,50	29,47	26,18	18,81	29,61	
03_B	woning 1	4,50	31,16	27,85	20,49	31,30	
04_A	Woning 1	1,50	27,57	24,30	16,92	27,72	
04_B	Woning 1	4,50	29,44	26,12	18,76	29,57	
05_A	woning 2	1,50	28,29	25,00	17,63	28,43	
05_B	woning 2	4,50	31,02	27,73	20,37	31,17	
07_A	woning 2	1,50	30,12	26,86	19,49	30,28	
07_B	woning 2	4,50	31,28	27,97	20,61	31,42	
08_A	woning 3	1,50	29,23	25,93	18,57	29,37	
08_B	woning 3	4,50	31,31	28,00	20,64	31,45	
09_A	woning 3	1,50	29,15	25,88	18,51	29,30	
09_B	woning 3	4,50	30,78	27,47	20,11	30,92	
10_A	woning 4	1,50	29,88	26,59	19,23	30,03	
10_B	woning 4	4,50	31,94	28,64	21,28	32,08	
11_A	woning 4	1,50	29,52	26,26	18,89	29,68	
11_B	woning 4	4,50	30,54	27,24	19,88	30,68	
12_A	woning 5	1,50	28,46	25,19	17,82	28,61	
12_B	woning 5	4,50	29,91	26,61	19,25	30,05	
13_A	Woning 5	1,50	24,60	21,34	13,97	24,76	
13_B	Woning 5	4,50	26,53	23,24	15,87	26,67	
14_A	woning 5	1,50	30,29	27,03	19,66	30,45	
14_B	woning 5	4,50	31,14	27,85	20,48	31,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Boslaan			Hendrik Veenemanstraat			Nachtegaallaan			Nieuwstraat			Vijverlaan			Wilhelminalaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	21,40	--	21,40	48,20	--	48,20	20,19	--	20,19	24,81	--	24,81	27,36	--	27,36	26,27	--	26,27
01_B	4,5	23,28	--	23,28	48,96	--	48,96	21,77	--	21,77	27,32	--	27,32	28,48	--	28,48	26,99	--	26,99
02_A	1,5	18,91	--	18,91	47,97	--	47,97	26,99	--	26,99	27,13	--	27,13	48,22	--	48,22	21,70	--	21,70
02_B	4,5	21,25	--	21,25	49,27	--	49,27	28,77	--	28,77	29,42	--	29,42	47,97	--	47,97	23,97	--	23,97
03_A	1,5	18,76	--	18,76	51,41	--	51,41	27,18	--	27,18	25,19	--	25,19	41,29	--	41,29	24,61	--	24,61
03_B	4,5	20,30	--	20,30	52,74	--	52,74	28,87	--	28,87	28,08	--	28,08	41,40	--	41,40	26,30	--	26,30
04_A	1,5	19,49	--	19,49	39,50	--	39,50	22,32	--	22,32	26,43	--	26,43	42,02	--	42,02	22,72	--	22,72
04_B	4,5	22,60	--	22,60	42,36	--	42,36	24,23	--	24,23	28,35	--	28,35	41,68	--	41,68	24,57	--	24,57
05_A	1,5	18,75	--	18,75	45,51	--	45,51	25,28	--	25,28	26,95	--	26,95	48,26	--	48,26	23,43	--	23,43
05_B	4,5	21,58	--	21,58	47,34	--	47,34	26,92	--	26,92	29,22	--	29,22	48,05	--	48,05	26,17	--	26,17
07_A	1,5	21,34	--	21,34	40,77	--	40,77	14,09	--	14,09	24,74	--	24,74	27,83	--	27,83	25,28	--	25,28
07_B	4,5	22,89	--	22,89	45,86	--	45,86	16,83	--	16,83	26,83	--	26,83	29,29	--	29,29	26,42	--	26,42
08_A	1,5	17,25	--	17,25	44,03	--	44,03	23,25	--	23,25	24,91	--	24,91	48,32	--	48,32	24,37	--	24,37
08_B	4,5	19,43	--	19,43	46,15	--	46,15	24,82	--	24,82	26,96	--	26,96	48,13	--	48,13	26,45	--	26,45
09_A	1,5	21,18	--	21,18	39,93	--	39,93	14,87	--	14,87	23,69	--	23,69	28,52	--	28,52	24,30	--	24,30
09_B	4,5	23,03	--	23,03	43,55	--	43,55	14,13	--	14,13	25,70	--	25,70	30,25	--	30,25	25,92	--	25,92
10_A	1,5	15,44	--	15,44	43,12	--	43,12	21,43	--	21,43	23,80	--	23,80	48,28	--	48,28	25,03	--	25,03
10_B	4,5	16,84	--	16,84	45,35	--	45,35	22,90	--	22,90	25,65	--	25,65	48,10	--	48,10	27,08	--	27,08
11_A	1,5	21,29	--	21,29	40,22	--	40,22	14,58	--	14,58	24,59	--	24,59	29,89	--	29,89	24,68	--	24,68
11_B	4,5	23,16	--	23,16	43,05	--	43,05	12,51	--	12,51	26,11	--	26,11	30,91	--	30,91	25,68	--	25,68
12_A	1,5	14,34	--	14,34	41,85	--	41,85	19,11	--	19,11	21,36	--	21,36	48,33	--	48,33	23,61	--	23,61
12_B	4,5	15,81	--	15,81	44,19	--	44,19	20,96	--	20,96	22,87	--	22,87	48,18	--	48,18	25,05	--	25,05
13_A	1,5	19,07	--	19,07	28,04	--	28,04	8,51	--	8,51	24,10	--	24,10	44,08	--	44,08	19,76	--	19,76
13_B	4,5	21,84	--	21,84	31,18	--	31,18	12,54	--	12,54	25,61	--	25,61	43,79	--	43,79	21,67	--	21,67
14_A	1,5	21,25	--	21,25	38,64	--	38,64	12,82	--	12,82	24,87	--	24,87	31,55	--	31,55	25,45	--	25,45
14_B	4,5	22,81	--	22,81	42,12	--	42,12	11,40	--	11,40	26,21	--	26,21	32,36	--	32,36	26,28	--	26,28

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Boslaan			Hendrik Veenemanstraat			Nachtegaallaan			Nieuwstraat			Vijverlaan			Wilhelminalaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	26,40	--	26,40	53,20	--	53,20	25,19	--	25,19	29,81	--	29,81	32,36	--	32,36	31,27	--	31,27
01_B	4,5	28,28	--	28,28	53,96	--	53,96	26,77	--	26,77	32,32	--	32,32	33,48	--	33,48	31,99	--	31,99
02_A	1,5	23,91	--	23,91	52,97	--	52,97	31,99	--	31,99	32,13	--	32,13	53,22	--	53,22	26,70	--	26,70
02_B	4,5	26,25	--	26,25	54,27	--	54,27	33,77	--	33,77	34,42	--	34,42	52,97	--	52,97	28,97	--	28,97
03_A	1,5	23,76	--	23,76	56,41	--	56,41	32,18	--	32,18	30,19	--	30,19	46,29	--	46,29	29,61	--	29,61
03_B	4,5	25,30	--	25,30	57,74	--	57,74	33,87	--	33,87	33,08	--	33,08	46,40	--	46,40	31,30	--	31,30
04_A	1,5	24,49	--	24,49	44,50	--	44,50	27,32	--	27,32	31,43	--	31,43	47,02	--	47,02	27,72	--	27,72
04_B	4,5	27,60	--	27,60	47,36	--	47,36	29,23	--	29,23	33,35	--	33,35	46,68	--	46,68	29,57	--	29,57
05_A	1,5	23,75	--	23,75	50,51	--	50,51	30,28	--	30,28	31,95	--	31,95	53,26	--	53,26	28,43	--	28,43
05_B	4,5	26,58	--	26,58	52,34	--	52,34	31,92	--	31,92	34,22	--	34,22	53,05	--	53,05	31,17	--	31,17
07_A	1,5	26,34	--	26,34	45,77	--	45,77	19,09	--	19,09	29,74	--	29,74	32,83	--	32,83	30,28	--	30,28
07_B	4,5	27,89	--	27,89	50,86	--	50,86	21,83	--	21,83	31,83	--	31,83	34,29	--	34,29	31,42	--	31,42
08_A	1,5	22,25	--	22,25	49,03	--	49,03	28,25	--	28,25	29,91	--	29,91	53,32	--	53,32	29,37	--	29,37
08_B	4,5	24,43	--	24,43	51,15	--	51,15	29,82	--	29,82	31,96	--	31,96	53,13	--	53,13	31,45	--	31,45
09_A	1,5	26,18	--	26,18	44,93	--	44,93	19,87	--	19,87	28,69	--	28,69	33,52	--	33,52	29,30	--	29,30
09_B	4,5	28,03	--	28,03	48,55	--	48,55	19,13	--	19,13	30,70	--	30,70	35,25	--	35,25	30,92	--	30,92
10_A	1,5	20,44	--	20,44	48,12	--	48,12	26,43	--	26,43	28,80	--	28,80	53,28	--	53,28	30,03	--	30,03
10_B	4,5	21,84	--	21,84	50,35	--	50,35	27,90	--	27,90	30,65	--	30,65	53,10	--	53,10	32,08	--	32,08
11_A	1,5	26,29	--	26,29	45,22	--	45,22	19,58	--	19,58	29,59	--	29,59	34,89	--	34,89	29,68	--	29,68
11_B	4,5	28,16	--	28,16	48,05	--	48,05	17,51	--	17,51	31,11	--	31,11	35,91	--	35,91	30,68	--	30,68
12_A	1,5	19,34	--	19,34	46,85	--	46,85	24,11	--	24,11	26,36	--	26,36	53,33	--	53,33	28,61	--	28,61
12_B	4,5	20,81	--	20,81	49,19	--	49,19	25,96	--	25,96	27,87	--	27,87	53,18	--	53,18	30,05	--	30,05
13_A	1,5	24,07	--	24,07	33,04	--	33,04	13,51	--	13,51	29,10	--	29,10	49,08	--	49,08	24,76	--	24,76
13_B	4,5	26,84	--	26,84	36,18	--	36,18	17,54	--	17,54	30,61	--	30,61	48,79	--	48,79	26,67	--	26,67
14_A	1,5	26,25	--	26,25	43,64	--	43,64	17,82	--	17,82	29,87	--	29,87	36,55	--	36,55	30,45	--	30,45
14_B	4,5	27,81	--	27,81	47,12	--	47,12	16,40	--	16,40	31,21	--	31,21	37,36	--	37,36	31,28	--	31,28

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	53,20	49,77	42,47	53,29	
01_B	woning 1	4,50	53,99	50,55	43,24	54,07	
02_A	woning 1	1,50	55,90	52,81	45,44	56,15	
02_B	woning 1	4,50	56,53	53,36	46,00	56,74	
03_A	woning 1	1,50	56,74	53,35	46,03	56,85	
03_B	woning 1	4,50	57,99	54,58	47,26	58,08	
04_A	Woning 1	1,50	48,82	45,81	38,43	49,11	
04_B	Woning 1	4,50	50,01	46,87	39,50	50,23	
05_A	woning 2	1,50	54,86	51,87	44,48	55,15	
05_B	woning 2	4,50	55,54	52,46	45,09	55,79	
07_A	woning 2	1,50	46,16	42,75	35,42	46,25	
07_B	woning 2	4,50	50,98	47,57	40,27	51,08	
08_A	woning 3	1,50	54,41	51,48	44,09	54,74	
08_B	woning 3	4,50	55,03	52,01	44,63	55,31	
09_A	woning 3	1,50	45,40	42,00	34,68	45,50	
09_B	woning 3	4,50	48,82	45,43	38,11	48,93	
10_A	woning 4	1,50	54,13	51,23	43,84	54,47	
10_B	woning 4	4,50	54,70	51,71	44,33	55,00	
11_A	woning 4	1,50	45,77	42,39	35,07	45,88	
11_B	woning 4	4,50	48,39	45,00	37,69	48,50	
12_A	woning 5	1,50	53,88	51,02	43,61	54,24	
12_B	woning 5	4,50	54,35	51,41	44,01	54,67	
13_A	Woning 5	1,50	48,84	46,09	38,67	49,26	
13_B	Woning 5	4,50	48,74	45,95	38,54	49,14	
14_A	woning 5	1,50	44,67	41,34	34,01	44,80	
14_B	woning 5	4,50	47,68	44,31	36,99	47,80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

