

## Bijlage 3

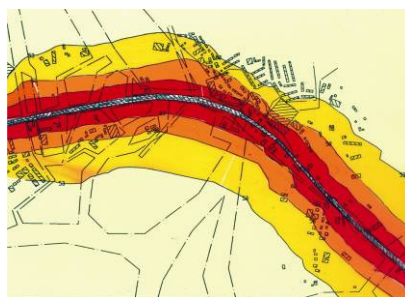
Rapport akoestisch onderzoek  
Son Zuid; Hiva A,  
CroonenBuro5, 30 juni 2015



# Rapport akoestisch onderzoek

Son Zuid; Hiva A

gemeente Son en Breugel





# Rapport akoestisch onderzoek

behorende bij het bestemmingsplan

## Son Zuid; Hiva A

Gemeente: Son en Breugel

**Projectgegevens:**

RA001-0252773-01c

**Datum:**

30 juni 2015

**Datum**

30-06-2015

**Opsteller(s)**

AK

**Projectleider**

I. de Lange

**Vrijgave**



croonenburo5



Vestiging Oosterhout  
Beneluxweg 125  
4904 SJ Oosterhout  
T: +31 (0)162 48 75 00  
[www.croonenburo5.com](http://www.croonenburo5.com)

Vestiging Maastricht  
Louis Loyensstraat 5  
6221 AK Maastricht  
T: +31 (0)43 325 32 23  
[info@croonenburo5.com](mailto:info@croonenburo5.com)



# Inhoud

|          |                                                     |           |
|----------|-----------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Organisatorische en algemene gegevens</b>        | <b>1</b>  |
| <b>2</b> | <b>Algemeen</b>                                     | <b>3</b>  |
| 2.1      | De Wet geluidhinder                                 | 3         |
| 2.2      | Algemene normen                                     | 3         |
| <b>3</b> | <b>Reken- en meetvoorschriften</b>                  | <b>5</b>  |
| 3.1      | Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder     | 5         |
| 3.2      | Buitenstedelijk en stedelijk gebied                 | 5         |
| 3.3      | Zones langs wegen                                   | 5         |
| <b>4</b> | <b>Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek</b> | <b>7</b>  |
| 4.1      | Onderzoeksgebied                                    | 7         |
| 4.2      | Verkeersgegevens                                    | 7         |
| <b>5</b> | <b>Resultaten van de berekeningen</b>               | <b>10</b> |
| <b>6</b> | <b>Conclusie</b>                                    | <b>17</b> |

**Bijlagen:**

- Bijlage: Computeroutput Geomilieu SRM II
- zonder maatregelen op de balkons
  - met maatregelen op de balkons





# 1 Organisatorische en algemene gegevens

Door CroonenBuro5 te Oosterhout is voorliggend akoestisch onderzoek behorende bij het bestemmingsplan Son Zuid; Hiva A te Son, gemeente Son en Breugel verricht. Op deze locatie wordt de bouw van appartementen mogelijk gemaakt.

Conform de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone. Uitzonderingen daarop zijn wegen die in een 30 km-zone zijn opgenomen en wegen die als woonerf bestemd zijn. Van deze uitzonderingen is vanwege de Kanaaldijk zuid (deels 50 km/uur) geen sprake. Woningen zijn geluidsgevoelige gebouwen en deze worden gesitueerd binnen de onderzoekzone van de Kanaaldijk zuid. Conform de Wet geluidhinder dient een akoestisch onderzoek te worden verricht. De onderzoekszone van de genoemde wegen is 200 (weg in stedelijk gebied) en 250 meter (weg in buitenstedelijk gebied) aan weerszijde van de weg. Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de gevels van de te projecteren geluidsgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder (artikel 76 en 77 Wgh) zijn gesteld.

De in de directe omgeving van het plangebied gelegen 30km wegen vallen buiten het regime van de Wet geluidhinder. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient echter aangetoond te worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. De Molenstraat, Nieuwstraat, Kanaalstraat, Kanaaldijk zuid en de De Bontstraat zijn in de directe omgeving van het plangebied gelegen. Omdat verwacht kan worden dat enkele van die wegen een substantiële bijdrage aan de geluidbelasting op de gevels kunnen leveren, zijn deze wegen nader beschouwd en derhalve in het akoestisch onderzoek opgenomen. Voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen en de beschouwing van de genoemde wegen zijn dezelfde uitgangspunten en berekeningsmethode gehanteerd als in de Wet geluidhinder.



## 2 Algemeen

### 2.1 De Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder heeft tot doel om door het stellen van regels en voorschriften de geluidhinder te beperken door:

- het voorkomen dat de geluidhinder ontstaat (in nieuwe situaties);
- het bestrijden van de reeds bestaande geluidsoverlast (betreffende maatregelen in bestaande situaties).

Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuw te projecteren wegen of woningen of andere geluidsgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een (spoor)weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Volgens artikel 77 zijn Burgemeester en wethouders verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten (binnen de geluidzone van een (spoor)weg);
- de doeltreffendheid van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

Bij het bestrijden van de geluidhinder kunnen drie categorieën van geluidbeperkende maatregelen worden onderscheiden:

- 1 Bronbestrijding (wegverkeer: stillere motorvoertuigen, lagere snelheden, toepassing van geluidsarme wegdekken, optimalisatie van de verkeersstructuur, beperking vrachtverkeer etc., railverkeer: inzet van schijfgeremd reizigersmaterieel, inzet van kunststofremblokken bij goederentreinen, toepassing van raildempers etc.).
- 2 Beperking van de geluidsoverdracht (geluidswallen en schermen, afstand houden tot de (spoor)weg).
- 3 Beschermen van de ontvanger (door maatregelen voor en aan de gevel en goede akoestische indeling van een woning of andere geluidsgevoelige objecten, gevelisolatie).

### 2.2 Algemene normen

De normen, welke dienen te worden gehanteerd, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet geluidhinder worden, zoals eerder genoemd, nieuwe en bestaande situaties onderscheiden.

#### Nieuwe situaties

Onder nieuwe situaties vallen:

- A nieuw te projecteren woningen (en andere geluidsgevoelige bebouwing);
- B nieuwe (spoor)wegaanleg.

In voorliggend akoestisch onderzoek is sprake van nieuw te projecteren geluidsgevoelige bebouwing. Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle geluidsgevoelige bestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Wanneer deze waarden worden overschreden en geluidsbeperkende maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn kunnen Burgemeester en wethouders, onder voorwaarden, een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vaststellen. De waarden zijn aan de in de Wet geluidhinder opgenomen maxima gebonden. Voorop staat dat er in ieder geval sprake moet zijn van een goed woon- en leefklimaat. Daartoe zijn in het verzoek hogere waarde aanvullende eisen c.q. inspanningsverplichtingen opgenomen. Bovendien moet, middels de toelichting bij het bestemmingsplan, worden aangetoond dat er sprake is van de wenselijkheid tot het bouwen van woningen of andere geluidsgevoelige objecten op genoemde locatie.

## 3 Reken- en meetvoorschriften

Voor het bepalen van de geluidbelasting is het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 gehanteerd.

De rekenmethode I is bedoeld voor de meer eenvoudige berekeningen zoals voor woningen langs een rechte (spoor)weg. De berekeningsposities (waarneempunten) hebben rechtstreeks zicht op de as van de (spoor)weg respectievelijk op de rijstroken.

De rekenmethode II wordt toegepast voor situaties waarbij reflecties, afschermingen van verschillende hoogtes, hellingen, bochten, verschillen in wegdek en intensiteiten, overschrijding van het aandachtsgebied, etc. een belangrijke invloed hebben op de geluidbelasting. In voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma 'GEOMILIEU', versie 2.62.

### 3.1 Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt, kan op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is 2 dB voor wegen waarop met een snelheid van 70 km/uur en meer wordt gereden (buitenstedelijk gebied). Voor de overige wegen geldt een aftrek van 5 dB (stedelijk gebied).

### 3.2 Buitenstedelijk en stedelijk gebied

Als buitenstedelijk gebied wordt beschouwd het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (voor het begrip zone zie hierna). Als stedelijk gebied wordt beschouwd het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

### 3.3 Zones langs wegen

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg een onderzoekszone (aandachtsgebied) heeft. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat gelegen is binnen deze zone is een akoestisch onderzoek vereist.

Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

De zone is aan weerszijde van de weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijbanen en snelheid, een vastgestelde breedte vanuit de rand van de weg.

Breedte van de geluidzones wegverkeer:

| <b>Aantal rijstroken</b> | <b>Stedelijk gebied</b> | <b>Buitenstedelijk gebied</b> |
|--------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| Maximaal 2               | 200 meter               | 250 meter                     |
| 3 of 4                   | 350 meter               | 400 meter                     |
| Meer dan 4               | 350 meter               | 600 meter                     |

### 3.4 Cumulatie

Indien vanwege meerdere geluidsbronnen de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen wordt berekend en de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dient aan de hand van de gecumuleerde geluidbelasting beoordeeld te worden of er sprake is van een onaanvaardbaar hoge geluidbelasting.

Vanwege alle betrokken geluidsbronnen wordt gecumuleerd zonder toepassing van de aftrek ingevolge artikel 110g. Bij terugrekening naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt op de gecumuleerde waarde de aftrek ingevolge artikel 110g toegepast. Daardoor wordt de gecumuleerde geluidbelasting vergelijkbaar met de niveaus van de vast te stellen hogere waarde.

### 3.5 30 km-zone

Conform de Wet geluidhinder heeft, zoals eerder is aangegeven, iedere weg een zone. Uitzonderingen daarop zijn wegen die in een 30 km-zone zijn opgenomen en wegen die als woonerf bestemd zijn. Van deze uitzonderingen is sprake vanwege bijna alle in de directe omgeving van het plangebied gelegen wegen en vallen zij daarom buiten het regime van de Wet geluidhinder. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient echter aangetoond te worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Omdat de Molenstraat, Nieuwstraat, Kanaalstraat, Kanaaldijk zuid en de De Bontstraat in de directe omgeving van het plangebied gelegen zijn en omdat verwacht kan worden dat enkele van die wegen een substantiële bijdrage aan de geluidbelasting op de gevels kunnen leveren, worden deze wegen nader beschouwd en derhalve in het akoestisch onderzoek opgenomen.

Voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen en de beschouwing van de genoemde wegen zullen dezelfde uitgangspunten en berekeningsmethode worden gehanteerd zoals in de Wet geluidhinder is opgenomen.

## 4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten opgenomen welke ten grondslag liggen aan het akoestisch onderzoek. De gemeente Son en Breugel streeft naar een zo goed mogelijk woon en leefklimaat. Uitgangspunt daarbij is dat op geluidgevoelige bebouwing de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Indien deze waarde, ondanks het afwegen van geluidsbeperkende maatregelen, overschreden wordt kan, onder voorwaarden, een hogere waarde worden verzocht. Deze waarde is, afhankelijk van onder anderen het criterium, gebonden aan maxima.

### 4.1 Onderzoeksgebied

De berekeningen in het kader van de Wet geluidhinder vinden plaats voor de toekomstige geluidgevoelige bebouwing gelegen in de onderzoekzone van de Kanaaldijk Zuid. Vanwege de Wet ruimtelijke ordening worden de gedezoneerde wegen (Kanaalstraat, Nieuwstraat, Molenstraat, Kanaaldijk Zuid (deels) en de De Bontstraat in de berekeningen opgenomen. Voor de (bij het indienen van het bouwplan noodzakelijke) berekening van de binnenwaarde zal een cumulatieberekening vanwege alle wegen worden gemaakt.

### 4.2 Verkeersgegevens

#### Wegverkeer

De verkeersgegevens van de Nieuwstraat, de Kanaalstraat, de De Bontstraat en het westelijk deel van de Kanaaldijk Zuid zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de ODZOB. In het verkeersmodel is de situatie 2030 opgenomen. Voor de verdeling naar dag, avond, nacht en de verschillende motorvoertuigencategorieën is aansluiting gezocht bij de telgegevens uit 2010 en 2013 van de Nieuwstraat en de Kanaalstraat.

Voor de Kanaaldijk Zuid (oostelijk deel) en de Molenstraat zijn aannames gedaan op basis van het aantal te ontsluiten woningen en het daarmee corresponderend aantal ritten per etmaal. De verdeling is op basis van de aard van de woonbebouwing.

Voor de prognose 2025 zijn de intensiteiten van 2030 verminderd met gemiddeld 1,5% per jaar. De in de berekening opgenomen intensiteiten zijn opgenomen in tabel 1.

**Tabel 1**

| Weg                   | etmaal | Daguur (6,9%) |       |       | Avonduur (3,2%) |       |      | Nachtuur (0,6%) |      |      |
|-----------------------|--------|---------------|-------|-------|-----------------|-------|------|-----------------|------|------|
|                       |        | LV            | MV    | ZV    | LV              | MV    | ZV   | LV              | MV   | ZV   |
| Percentage            |        | 91.9          | 6.4   | 1.7   | 95.5            | 3.9   | 0,6  | 88.4            | 8.3  | 3.3  |
| Nieuwstraat (noord)   | 10512  | 666,58        | 46,42 | 12,33 | 321,25          | 13,12 | 2,02 | 55,76           | 5,23 | 2,08 |
| Nieuwstraat (mid-den) | 10884  | 690,17        | 48,06 | 12,77 | 332,62          | 13,58 | 2,09 | 57,73           | 5,42 | 2,16 |
| Kanaalstraat          | 9860   | 625,23        | 43,54 | 11,57 | 301,32          | 12,31 | 1,89 | 52,30           | 4,91 | 1,95 |
| Percentage            |        | 94            | 4     | 2     | 94              | 4     | 2    | 94              | 4    | 2    |
| Molenstraat (noord)   | 304    | 19,72         | 0,84  | 0,42  | 9,14            | 0,39  | 0,19 | 1,71            | 0,07 | 0,04 |
| Molenstraat (zuid)    | 504    | 32,69         | 1,39  | 0,70  | 15,16           | 0,65  | 0,32 | 2,84            | 0,12 | 0,06 |

|                        |      |       |      |      |       |      |      |      |      |      |
|------------------------|------|-------|------|------|-------|------|------|------|------|------|
| Molenstraat (naar P)   | 1042 | 67,58 | 2,88 | 1,44 | 31,34 | 1,33 | 0,67 | 2,88 | 0,25 | 0,13 |
| De Bontstraat          | 1023 | 66,35 | 2,82 | 1,41 | 30,77 | 1,31 | 0,65 | 5,77 | 0,25 | 0,12 |
| Percentage             |      | 94    | 4    | 2    | 93    | 5    | 2    | 92   | 6    | 2    |
| Kanaaldijk Zuid (oost) | 300  | 19,46 | 0,83 | 0,41 | 8,93  | 0,48 | 0,19 | 1,66 | 0,11 | 0,04 |
| Percentage             |      | 94    | 4    | 2    | 92    | 6    | 2    | 90   | 7    | 3    |
| Kanaaldijk Zuid (west) | 1209 | 78,42 | 3,34 | 1,67 | 35,59 | 2,32 | 0,77 | 6,53 | 0,51 | 0,22 |

### Snelheden

De geluidsberekeningen op de Kanaaldijk Zuid zijn gebaseerd op een snelheid van deels 30, deels 50 km/uur. De snelheid op overige wegen is 30 km/uur.

### Verharding

Op de Kanaaldijk Zuid ligt deels een klinkerverharding, deels een asfaltverharding. De Nieuwstraat, de Molenstraat en de Kanaalstraat hebben een elementenverharding. Op de De Bontstraat ligt een asfaltverharding.

### Maatgevende periode

Voor de bepaling van de waarden, genoemd in de Wet geluidhinder, wordt uitgegaan van het gemiddelde over drie periodes van een etmaal, te weten:

dagperiode: (07.00-19.00 uur);  
 avondperiode: (19.00-23.00 uur);  
 nachtperiode: (23.00-07.00 uur).

Dit wordt uitgedrukt in Lden.

### Artikel 110g Wgh

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder is voor de geluidbelastingen vanwege de Kanaaldijk Zuid een aftrek van 5 dB toegestaan. Vanwege de 30 km wegen kan voor de vergelijking met de gezoneerde wegen dezelfde aftrek worden gehanteerd. Voor de geluidbelasting die als basis dient voor de berekening van de binnenwaarde wordt geen aftrek gehanteerd.

### Waarneemhoogte

In de regels behorende bij het bestemmingsplan zijn de hoogtes en goothoogtes van de toekomstige woonbebouwing opgenomen. Daaruit volgt een aantal woonlagen met bijbehorende waarneemhoogte.

| <u>bouwlagen</u> | <u>waarneemhoogte in meters</u> |
|------------------|---------------------------------|
| 1                | 2,5                             |
| 2                | 5,5                             |
| 3                | 8,5                             |
| 4                | 11,5                            |
| 5                | 14,5                            |
| 6                | 17,5                            |



**Bodemfactor**

Voor de berekening van de bodemfactor is uitgegaan van het verhardingsaandeel binnen het profiel en het gebied tussen de toekomstige geluidgevoelige bebouwing en de relevante weg. De verharde gedeelten (inclusief het water van het kanaal) zijn als akoestisch hard ingevoerd.

**Afschermingen en reflecties**

De bijdrage van afschermingen en reflecties via bebouwing is in de berekeningen opgenomen.

**Maaiveld**

De maaiveldhoogte van de wegen is maatgevend en op 0 gesteld. De hoogten van alle relevante objecten zijn daaraan gerelateerd.

## 5 Resultaten van de berekeningen

Conform de Wet geluidhinder is de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen berekend. Het gaat daarbij om de geluidbelasting vanwege de Kanaaldijk Zuid. Vanwege de Wet ruimtelijke ordening zijn de Kanaalstraat, Nieuwstraat, Molenstraat, Kanaaldijk Zuid (deels) en de De Bontstraat in de berekeningen opgenomen. Voor de (bij het indienen van het bouwplan noodzakelijke) berekening van de binnenwaarde is een cumulatieberekening vanwege alle wegen gemaakt.

In de onderstaande tabellen zijn per weg de gevelbelastingen vanaf 48 dB (na afronding en aftrek art 110g), dan wel de hoogste gevelbelastingen opgenomen. In de bijlage zijn alle gevelbelastingen (voor art. 110g) opgenomen.

Vanwege de Kanaaldijk Zuid (ten oosten van de brug).

| Hoogte | 2.5 m |    | 5.5 m |    | 8.5 m |    | 11.5 m |    | 14.5 m |    | 17.5 m |    |
|--------|-------|----|-------|----|-------|----|--------|----|--------|----|--------|----|
| Wp     | 1     | 2  | 1     | 2  | 1     | 2  | 1      | 2  | 1      | 2  | 1      | 2  |
| 21     | 40,3  | 35 | 41,6  | 37 | 42    | 37 | 42,1   | 37 | 42,1   | 37 | 41,7   | 37 |

1 Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

2 Inclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh

Vanwege de Kanaaldijk Zuid (ten westen van de brug).

| Hoogte | 2.5 m |    | 5.5 m |    | 8.5 m |    | 11.5 m |    | 14.5 m |    | 17.5 m |    |
|--------|-------|----|-------|----|-------|----|--------|----|--------|----|--------|----|
| Wp     | 1     | 2  | 1     | 2  | 1     | 2  | 1      | 2  | 1      | 2  | 1      | 2  |
| 24     | 43,2  | 38 | 44,2  | 39 | 45    | 40 | 45,3   | 40 | 45,4   | 40 | 45,4   | 40 |
| 25     | 43,3  | 38 | 44,4  | 39 | 45,4  | 40 | 45,1   | 40 | 45     | 40 | 45     | 40 |

1 Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

2 Inclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, conform de Wet geluidhinder, de woningen vanwege de Kanaaldijk Zuid voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er zijn derhalve geen akoestische belemmeringen voor de bouw van de woningen.

### Beoordeling van het woon- en leefklimaat.

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening worden de 30 km wegen, ter toetsing aan het woon- en leefklimaat, beschouwd. Als beoordelingscriterium worden daarbij de waarden uit de Wet geluidhinder gehanteerd.

Vanwege de Nieuwstraat/Kanaalstraat.

| Hoogte | 2.5 m |    | 5.5 m |    | 8.5 m |    | 11.5 m |   | 14.5 m |   | 17.5 m |   |
|--------|-------|----|-------|----|-------|----|--------|---|--------|---|--------|---|
| Wp     | 1     | 2  | 1     | 2  | 1     | 2  | 1      | 2 | 1      | 2 | 1      | 2 |
| 01     | 61,1  | 56 | 61,4  | 56 | 61,3  | 56 |        |   |        |   |        |   |
| 02     | 65,8  | 61 | 65,8  | 61 | 65,5  | 61 |        |   |        |   |        |   |
| 03     | 64,8  | 60 | 65    | 60 | 64,8  | 60 |        |   |        |   |        |   |
| 04     | 63,9  | 59 | 64,2  | 59 | 64,1  | 59 |        |   |        |   |        |   |
| 05     | 57,4  | 52 | 58,1  | 53 | 58,4  | 53 |        |   |        |   |        |   |

|    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| 06 | 54   | 49 | 55,2 | 50 | 55,5 | 51 |      |    |      |    |      |    |
| 15 | 57,2 | 52 | 58,9 | 54 | 59,1 | 54 | 59   | 54 | 58,8 | 54 | 58,9 | 54 |
| 22 |      |    | 53,9 | 49 | 54,2 | 49 | 54,2 | 49 | 54,1 | 49 | 53,8 | 49 |
| 23 | 54,5 | 49 | 55,4 | 50 | 55,6 | 51 | 55,7 | 51 | 55,3 | 50 | 55,2 | 50 |
| 24 | 56,5 | 51 | 56,9 | 52 | 57,1 | 52 | 57,1 | 52 | 56,8 | 52 | 56,8 | 52 |
| 25 | 58,8 | 54 | 60,1 | 55 | 60,3 | 55 | 60,2 | 55 | 60,1 | 55 | 59,9 | 55 |
| 26 | 58,1 | 53 | 59,7 | 55 | 59,8 | 55 | 59,7 | 55 | 59,6 | 55 | 59,5 | 55 |

1 Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

2 Inclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

Vanwege de Molenstraat (zuid).

| Hoogte | 2.5 m |    | 5.5 m |    | 8.5 m |    | 11.5 m |   | 14.5 m |   | 17.5 m |   |
|--------|-------|----|-------|----|-------|----|--------|---|--------|---|--------|---|
| Wp     | 1     | 2  | 1     | 2  | 1     | 2  | 1      | 2 | 1      | 2 | 1      | 2 |
| 05     | 58,4  | 53 | 57,2  | 52 | 55,8  | 51 |        |   |        |   |        |   |
| 06     | 58,5  | 53 | 57,3  | 52 | 55,9  | 51 |        |   |        |   |        |   |
| 07     | 58,4  | 53 | 57,3  | 52 | 55,9  | 51 |        |   |        |   |        |   |
| 08     | 58    | 53 | 56,9  | 52 | 55,5  | 51 |        |   |        |   |        |   |
| 09     | 57,5  | 53 | 56,5  | 51 | 55,2  | 50 |        |   |        |   |        |   |

1 Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

2 Inclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

Vanwege de Molenstraat (noord).

| Hoogte | 2.5 m |    | 5.5 m |    | 8.5 m |    | 11.5 m |   | 14.5 m |   | 17.5 m |   |
|--------|-------|----|-------|----|-------|----|--------|---|--------|---|--------|---|
| Wp     | 1     | 2  | 1     | 2  | 1     | 2  | 1      | 2 | 1      | 2 | 1      | 2 |
| 09     | 29    | 24 | 30,3  | 25 | 31,5  | 27 |        |   |        |   |        |   |

1 Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

2 Inclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

Vanwege de De Bontstraat.

| Hoogte | 2.5 m |    | 5.5 m |    | 8.5 m |    | 11.5 m |   | 14.5 m |   | 17.5 m |   |
|--------|-------|----|-------|----|-------|----|--------|---|--------|---|--------|---|
| Wp     | 1     | 2  | 1     | 2  | 1     | 2  | 1      | 2 | 1      | 2 | 1      | 2 |
| 04     | 39,7  | 35 | 40,9  | 36 | 40,9  | 36 |        |   |        |   |        |   |

1 Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

2 Inclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat de woningen vanwege de Molenstraat (noord) en de De Bontstraat voldoen aan de grenswaarde van 48 dB.

Uit de resultaten vanwege de Nieuwstraat/Kanaalstraat en de Molenstraat (zuid) blijkt dat de woningen niet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en daarmee ook niet aan de grens van de geluidwering gevels. Voor deze woningen kan worden gesteld dat zij op de naar de genoemde wegen gekeerde gevels een dusdanig geluidniveau hebben dat er geen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Daarom wordt gezien of het mogelijk is om maatregelen aan de bron en in het overdrachtgebied te realiseren.

Maatregelen aan de bron zoals het verminderen van intensiteiten en snelheid zijn reeds gerealiseerd middels de aanleg van de A50. Daardoor heeft een enorme vermin-

dering van de verkeersintensiteiten plaatsgevonden. Ook is de snelheid van 50 naar 30 km gereduceerd. De klinkerverharding dient, evenals het profiel van de wegen, ter handhaving van de lage snelheid.

In het overdrachtgebied zijn geen maatregelen uitvoerbaar. Het gaat daarbij om het vergroten van de afstand tussen de wegen en de woningen, het situeren van afschermdende niet geluidgevoelige bebouwing en het oprichten van wallen of schermen.

De genoemde maatregelen zijn stedenbouwkundig en verkeerstechnisch niet doelmatig en acceptabel.

Indien de woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB binnen het regime van de Wet geluidhinder zouden vallen, zou een hogere waarde kunnen worden verleend en zou voldaan moeten worden aan eisen en inspanningsverplichtingen.

Het gaat daarbij om het creëren van een geluidluwe gevel (waaraan getracht moet worden zoveel mogelijk geluidgevoelige ruimten te situeren), een geluidluwe buitenruimte en het voldoen aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat de woningen met de waarneempunten 01 t/m 09, 15, 22 t/m 26 een gevelbelasting hebben van meer dan 48 dB. De woningen met waarneempunt 01, 02, 06 t/m 09 en 15 hebben aan de achterzijde van de woning een geluidluwe gevel.

Er zijn geen woningen met een gevelbelasting van meer dan 48 dB die een geluidluwe buitenruimte hebben. Derhalve is getracht om een geluidluwe gevel cq. buitenruimte aan de balkonzijde van de woningen te creëren. Op de balkons worden afschermingen gerealiseerd. Deze bevinden zich aan de korte zijde van het balkon (tussen de woningen ook om de privacy te waarborgen) en aan de voorkant van het balkon.

Uitgangspunt daarbij is dat het wooncomfort gerelateerd wordt aan de omgeving. Het appartementengebouw is geprojecteerd op een levendige plek nabij het centrum van Son. Een plek met een diversiteit aan functies met het daarbij behorende akoestisch achtergrondniveau. Derhalve zal in eerste instantie getracht worden het geluidniveau daar waar mogelijk, zonder de sfeer van de gebouwen aan te tasten door overdreven maatregelen, terug te brengen naar 48 dB (is 53 dB zonder aftrek). Indien dit niet wenselijk is wordt het geluidniveau met minimaal 5 dB ten opzichte van de situatie zonder maatregelen teruggebracht.

Het geluidniveau wordt uitgedrukt voor alle wegen tezamen zonder aftrek van art 110g Wgh.

### **Cumulatie.**

In onderstaande tabel wordt de cumulatieve geluidbelasting (zonder aftrek van art 110g Wgh) op alle gevels van de toekomstige woningen opgenomen. Uit de berekening blijkt dat er geen significante toename is ten opzichte van de berekeningen per weg. De geluidbelasting (excl. art. 110g) is de basis voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat, de berekening van geluidbeperkende maatregelen en kunnen dienen als basis voor de berekening van de geluidwering van de gevels (binnenwaarde conform het Bouwbesluit).

De hoogte van de schermen die op de kaarten zijn weergegeven correspondeert met die van de waarneempunten en zijn opgehoogd met 1 meter vanwege de parkeergara-

ge. De schermen zijn op de vloer van het balkon behorende bij het waarneempunt gesitueerd. De schermhoogten in onderstaand tabel zijn indicatief (voorbeeld).

| woonlaag | vloerhoogte | Waarneemhoogte<br>(1,5 meter) | Schermmhoogte<br>Berekening bv | Schermmhoogte<br>op balkon bv |
|----------|-------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| 1        | 1           | 2.5                           | 2.25                           | 1.25                          |
| 2        | 4           | 5.5                           | 5.25                           | 1.25                          |
| 3        | 7           | 8.5                           | 8.25                           | 1.25                          |
| 4        | 10          | 11.5                          | 11.25                          | 1.25                          |
| 5        | 13          | 14.5                          | 14.25                          | 1.25                          |
| 6        | 16          | 17.5                          | 17.25                          | 1.25                          |

#### De eindresultaten van de cumulatieve berekeningen.

| Cumulatie |        |      |                       |             |
|-----------|--------|------|-----------------------|-------------|
| Naam      | Hoogte | Lden | met balkon-<br>scherm | Na Art 110g |
| 01_A      | 2,5    | 61,2 |                       | 56          |
| 01_B      | 5,5    | 61,5 |                       | 57          |
| 01_C      | 8,5    | 61,4 |                       | 56          |
| 02_A      | 2,5    | 65,9 |                       | 61          |
| 02_B      | 5,5    | 65,9 |                       | 61          |
| 02_C      | 8,5    | 65,6 |                       | 61          |
| 03_A      | 2,5    | 65   | 59,9                  | 55          |
| 03_B      | 5,5    | 65,1 | 59,3                  | 54          |
| 03_C      | 8,5    | 64,9 | 58,7                  | 54          |
| 04_A      | 2,5    | 64,2 | 59                    | 54          |
| 04_B      | 5,5    | 64,5 | 58,4                  | 53          |
| 04_C      | 8,5    | 64,3 | 57,9                  | 53          |
| 05_A      | 2,5    | 61   |                       | 56          |
| 05_B      | 5,5    | 60,7 |                       | 56          |
| 05_C      | 8,5    | 60,3 |                       | 55          |
| 06_A      | 2,5    | 59,8 | 53,7                  | 49          |
| 06_B      | 5,5    | 59,4 | 51,4                  | 46          |
| 06_C      | 8,5    | 58,8 | 51                    | 46          |
| 07_A      | 2,5    | 59,1 | 53,3                  | 48          |
| 07_B      | 5,5    | 58,5 | 50,5                  | 45          |
| 07_C      | 8,5    | 57,6 | 49,6                  | 45          |
| 08_A      | 2,5    | 58,4 | 52,5                  | 47          |
| 08_B      | 5,5    | 57,7 | 49,1                  | 44          |
| 08_C      | 8,5    | 56,7 | 48,1                  | 43          |
| 09_A      | 2,5    | 57,8 | 51,9                  | 47          |
| 09_B      | 5,5    | 57,1 | 47,9                  | 43          |
| 09_C      | 8,5    | 56,1 | 46,7                  | 42          |
| 10_A      | 2,5    | 48   |                       | 43          |
| 10_B      | 5,5    | 48,2 |                       | 43          |
| 10_C      | 8,5    | 47,9 |                       | 43          |

| Cumulatie |        |      |                       |             |
|-----------|--------|------|-----------------------|-------------|
| Naam      | Hoogte | Lden | met balkon-<br>scherm | Na Art 110g |
| 11_A      | 2,5    | 46,6 |                       | 42          |
| 11_B      | 5,5    | 48,9 |                       | 44          |
| 11_C      | 8,5    | 50   |                       | 45          |
| 12_A      | 2,5    | 48,1 |                       | 43          |
| 12_B      | 5,5    | 50,9 |                       | 46          |
| 12_C      | 8,5    | 51,4 |                       | 46          |
| 13_A      | 2,5    | 44,7 |                       | 40          |
| 13_B      | 5,5    | 47,8 |                       | 43          |
| 13_C      | 8,5    | 48,5 |                       | 43          |
| 14_A      | 2,5    | 41,7 |                       | 37          |
| 14_B      | 5,5    | 44,6 |                       | 40          |
| 14_C      | 8,5    | 45,6 |                       | 41          |
| 15_A      | 2,5    | 57,4 | 53,1                  | 48          |
| 15_B      | 5,5    | 59   | 53                    | 48          |
| 15_C      | 8,5    | 59,2 | 53,4                  | 48          |
| 15_D      | 11,5   | 59,2 | 53,8                  | 49          |
| 15_E      | 14,5   | 59   | 53,1                  | 48          |
| 15_F      | 17,5   | 59,1 | 52,5                  | 47          |
| 16_A      | 2,5    | 47,8 |                       | 43          |
| 16_B      | 5,5    | 50,5 |                       | 45          |
| 16_C      | 8,5    | 51,4 |                       | 46          |
| 16_D      | 11,5   | 51,5 |                       | 47          |
| 16_E      | 14,5   | 52,5 |                       | 47          |
| 16_F      | 17,5   | 53,2 |                       | 48          |
| 17_A      | 2,5    | 44,2 |                       | 39          |
| 17_B      | 5,5    | 47,3 |                       | 42          |
| 17_C      | 8,5    | 48,4 |                       | 43          |
| 17_D      | 11,5   | 49,2 |                       | 44          |
| 17_E      | 14,5   | 49,4 |                       | 44          |
| 17_F      | 17,5   | 50,4 |                       | 45          |
| 18_A      | 2,5    | 41   |                       | 36          |
| 18_B      | 5,5    | 42,3 |                       | 37          |
| 18_C      | 8,5    | 42,8 |                       | 38          |
| 18_D      | 11,5   | 42,9 |                       | 38          |
| 18_E      | 14,5   | 42,9 |                       | 38          |
| 18_F      | 17,5   | 42,8 |                       | 38          |
| 19_A      | 2,5    | 40,7 |                       | 36          |
| 19_B      | 5,5    | 41,9 |                       | 37          |
| 19_C      | 8,5    | 42,4 |                       | 37          |
| 19_D      | 11,5   | 42,6 |                       | 38          |
| 19_E      | 14,5   | 42,5 |                       | 37          |
| 19_F      | 17,5   | 42,5 |                       | 37          |
| 20_A      | 2,5    | 40,9 |                       | 36          |
| 20_B      | 5,5    | 42   |                       | 37          |
| 20_C      | 8,5    | 42,6 |                       | 38          |

| Cumulatie |        |      |                       |             |
|-----------|--------|------|-----------------------|-------------|
| Naam      | Hoogte | Lden | met balkon-<br>scherm | Na Art 110g |
| 20_D      | 11,5   | 42,7 |                       | 38          |
| 20_E      | 14,5   | 42,6 |                       | 38          |
| 20_F      | 17,5   | 42,4 |                       | 37          |
| 21_A      | 2,5    | 52,2 |                       | 47          |
| 21_B      | 5,5    | 53,1 |                       | 48          |
| 21_C      | 8,5    | 53,6 |                       | 49          |
| 21_D      | 11,5   | 53,7 |                       | 49          |
| 21_E      | 14,5   | 53,8 |                       | 49          |
| 21_F      | 17,5   | 53,5 |                       | 49          |
| 22_A      | 2,5    | 53,3 | 50,3                  | 45          |
| 22_B      | 5,5    | 54,4 | 50,4                  | 45          |
| 22_C      | 8,5    | 54,8 | 50,4                  | 45          |
| 22_D      | 11,5   | 54,8 | 50                    | 45          |
| 22_E      | 14,5   | 54,8 | 49,5                  | 45          |
| 22_F      | 17,5   | 54,5 | 48,7                  | 44          |
| 23_A      | 2,5    | 54,9 | 51,7                  | 47          |
| 23_B      | 5,5    | 55,8 | 51,9                  | 47          |
| 23_C      | 8,5    | 56,1 | 51,7                  | 47          |
| 23_D      | 11,5   | 56,2 | 51,6                  | 47          |
| 23_E      | 14,5   | 55,8 | 50,6                  | 46          |
| 23_F      | 17,5   | 55,7 | 49,7                  | 45          |
| 24_A      | 2,5    | 56,8 | 52,5                  | 47          |
| 24_B      | 5,5    | 57,3 | 53                    | 48          |
| 24_C      | 8,5    | 57,5 | 53,1                  | 48          |
| 24_D      | 11,5   | 57,5 | 53,4                  | 48          |
| 24_E      | 14,5   | 57,2 | 52,6                  | 48          |
| 24_F      | 17,5   | 57,2 | 52,3                  | 47          |
| 25_A      | 2,5    | 58,9 |                       | 54          |
| 25_B      | 5,5    | 60,3 |                       | 55          |
| 25_C      | 8,5    | 60,4 |                       | 55          |
| 25_D      | 11,5   | 60,3 |                       | 55          |
| 25_E      | 14,5   | 60,2 |                       | 55          |
| 25_F      | 17,5   | 60,1 |                       | 55          |
| 26_A      | 2,5    | 58,2 | 53,7                  | 49          |
| 26_B      | 5,5    | 59,8 | 53,6                  | 49          |
| 26_C      | 8,5    | 60   | 54                    | 49          |
| 26_D      | 11,5   | 59,9 | 54,2                  | 49          |
| 26_E      | 14,5   | 59,8 | 53,4                  | 48          |
| 26_F      | 17,5   | 59,6 | 52,6                  | 48          |

Indien maatregelen worden uitgevoerd vervalt de cursief aangegeven geluidbelasting.





## 6 Conclusie

Door CroonenBuro5 te Oosterhout is voorliggend akoestisch onderzoek behorende bij het bestemmingsplan Son Zuid; Hiva A te Son, gemeente Son en Breugel verricht. Op deze locatie wordt de bouw van appartementen mogelijk gemaakt.

Conform de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone. Uitzonderingen daarop zijn wegen die in een 30 km-zone zijn opgenomen en wegen die als woonerf bestemd zijn. De onderzoekzone van de Kanaaldijk Zuid is 200 meter aan weerszijde van de weg. De te projecteren woningen worden gesitueerd binnen de onderzoekzone van de Kanaaldijk zuid. Conform de Wet geluidhinder is een akoestisch onderzoek opgesteld. Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de gevels van de te projecteren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder (artikel 76 en 77 Wgh) zijn gesteld.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, conform de Wet geluidhinder, de woningen vanwege de Kanaaldijk Zuid voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er zijn derhalve geen akoestische belemmeringen voor de bouw van de woningen.

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening zijn de 30 km wegen, ter toetsing aan het woon- en leefklimaat, beschouwd. Als beoordelingscriterium worden daarbij de waarden uit de Wet geluidhinder gehanteerd. Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat de woningen vanwege de Molenstraat (noord) en de De Bontstraat voldoen aan de grenswaarde van 48 dB.

Uit de resultaten vanwege de Nieuwstraat/Kanaalstraat en de Molenstraat (zuid) blijkt dat de woningen niet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en daarmee ook niet aan de grens van de geluidwering gevels. Voor deze woningen kan worden gesteld dat zij op de naar de genoemde wegen gekeerde gevels een dusdanig geluidniveau hebben dat er geen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Indien de woningen binnen het regime van de Wet geluidhinder zouden vallen, zou een hogere waarde kunnen worden verleend en zou voldaan moeten worden aan eisen en inspanningsverplichtingen. Het gaat daarbij om het creëren van een geluidluwe gevel (waaraan getracht moet worden zoveel mogelijk geluidgevoelige ruimten te situeren), een geluidluwe buitenruimte en het voldoen aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

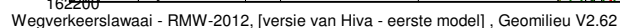
Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat de woningen met de waarneempunten 01 t/m 09, 15, 22 t/m 26 een gevelbelasting hebben van meer dan 48 dB. De woningen met waarneempunt 01, 02, 06 t/m 09 en 15 hebben aan de achterzijde van de woning een geluidluwe gevel. Veel woningen met een gevelbelasting van meer dan 48 dB hebben geen geluidluwe buitenruimte. Derhalve is getracht om een geluidluwe gevel cq. buitenruimte aan de balkonzijde van de woningen te creëren. Op de balkons worden afschermingen gerealiseerd. Uitgangspunt daarbij is dat het wooncomfort gerelateerd wordt aan de omgeving. Derhalve is in eerste instantie getracht om het geluidniveau daar waar mogelijk terug te brengen naar 48 dB (is 53 dB zonder aftrek). Daar

waar het realiseren van te grote schermen niet wenselijk is het geluidniveau met minimaal 5 dB ten opzichte van de situatie zonder maatregelen teruggebracht. Het geluidniveau voor alle wegen tezamen wordt uitgedrukt zonder aftrek van art 110g Wgh.

## Bijlage

# Computer output SRM II

zonder maatregelen op de balkons



Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   |         | 0,00     | Relatief | 2,50     | 5,50     | 8,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   |         | 0,00     | Relatief | 2,50     | 5,50     | 8,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   |         | 0,00     | Relatief | 2,50     | 5,50     | 8,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   |         | 0,00     | Relatief | 2,50     | 5,50     | 8,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   |         | 0,00     | Relatief | 2,50     | 5,50     | 8,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   |         | 0,00     | Relatief | 2,50     | 5,50     | 8,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   |         | 0,00     | Relatief | 2,50     | 5,50     | 8,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   |         | 0,00     | Relatief | 2,50     | 5,50     | 8,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 09   |         | 0,00     | Relatief | 2,50     | 5,50     | 8,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 10   |         | 0,00     | Relatief | 2,50     | 5,50     | 8,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 11   |         | 0,00     | Relatief | 2,50     | 5,50     | 8,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 12   |         | 0,00     | Relatief | 2,50     | 5,50     | 8,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 13   |         | 0,00     | Relatief | 2,50     | 5,50     | 8,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 14   |         | 0,00     | Relatief | 2,50     | 5,50     | 8,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 15   |         | 0,00     | Relatief | 2,50     | 5,50     | 8,50     | 11,50    | 14,50    | 17,50    | Ja    |
| 16   |         | 0,00     | Relatief | 2,50     | 5,50     | 8,50     | 11,50    | 14,50    | 17,50    | Ja    |
| 17   |         | 0,00     | Relatief | 2,50     | 5,50     | 8,50     | 11,50    | 14,50    | 17,50    | Ja    |
| 18   |         | 0,00     | Relatief | 2,50     | 5,50     | 8,50     | 11,50    | 14,50    | 17,50    | Ja    |
| 19   |         | 0,00     | Relatief | 2,50     | 5,50     | 8,50     | 11,50    | 14,50    | 17,50    | Ja    |
| 20   |         | 0,00     | Relatief | 2,50     | 5,50     | 8,50     | 11,50    | 14,50    | 17,50    | Ja    |
| 21   |         | 0,00     | Relatief | 2,50     | 5,50     | 8,50     | 11,50    | 14,50    | 17,50    | Ja    |
| 22   |         | 0,00     | Relatief | 2,50     | 5,50     | 8,50     | 11,50    | 14,50    | 17,50    | Ja    |
| 23   |         | 0,00     | Relatief | 2,50     | 5,50     | 8,50     | 11,50    | 14,50    | 17,50    | Ja    |
| 24   |         | 0,00     | Relatief | 2,50     | 5,50     | 8,50     | 11,50    | 14,50    | 17,50    | Ja    |
| 25   |         | 0,00     | Relatief | 2,50     | 5,50     | 8,50     | 11,50    | 14,50    | 17,50    | Ja    |
| 26   |         | 0,00     | Relatief | 2,50     | 5,50     | 8,50     | 11,50    | 14,50    | 17,50    | Ja    |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bontstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A              | 2,50   | 13,2 | 9,8   | 2,5   | 13,3 |
| 01_B              | 5,50   | 14,3 | 11,0  | 3,7   | 14,5 |
| 01_C              | 8,50   | 14,6 | 11,3  | 4,0   | 14,7 |
| 02_A              | 2,50   | 37,5 | 34,2  | 26,9  | 37,7 |
| 02_B              | 5,50   | 39,0 | 35,7  | 28,4  | 39,1 |
| 02_C              | 8,50   | 39,2 | 35,9  | 28,6  | 39,4 |
| 03_A              | 2,50   | 38,5 | 35,1  | 27,9  | 38,6 |
| 03_B              | 5,50   | 39,8 | 36,5  | 29,2  | 39,9 |
| 03_C              | 8,50   | 39,9 | 36,6  | 29,3  | 40,0 |
| 04_A              | 2,50   | 39,6 | 36,3  | 29,0  | 39,7 |
| 04_B              | 5,50   | 40,7 | 37,4  | 30,1  | 40,9 |
| 04_C              | 8,50   | 40,8 | 37,5  | 30,2  | 40,9 |
| 05_A              | 2,50   | 38,9 | 35,6  | 28,3  | 39,0 |
| 05_B              | 5,50   | 40,1 | 36,8  | 29,5  | 40,2 |
| 05_C              | 8,50   | 40,2 | 36,9  | 29,6  | 40,3 |
| 06_A              | 2,50   | 36,9 | 33,6  | 26,3  | 37,0 |
| 06_B              | 5,50   | 38,4 | 35,0  | 27,8  | 38,5 |
| 06_C              | 8,50   | 38,7 | 35,4  | 28,1  | 38,8 |
| 07_A              | 2,50   | 34,9 | 31,6  | 24,3  | 35,0 |
| 07_B              | 5,50   | 36,4 | 33,0  | 25,8  | 36,5 |
| 07_C              | 8,50   | 37,0 | 33,7  | 26,4  | 37,2 |
| 08_A              | 2,50   | 32,4 | 29,0  | 21,8  | 32,5 |
| 08_B              | 5,50   | 33,6 | 30,3  | 23,0  | 33,8 |
| 08_C              | 8,50   | 34,7 | 31,3  | 24,1  | 34,8 |
| 09_A              | 2,50   | 30,6 | 27,3  | 20,0  | 30,8 |
| 09_B              | 5,50   | 31,7 | 28,4  | 21,1  | 31,9 |
| 09_C              | 8,50   | 32,8 | 29,4  | 22,2  | 32,9 |
| 10_A              | 2,50   | --   | --    | --    | --   |
| 10_B              | 5,50   | --   | --    | --    | --   |
| 10_C              | 8,50   | --   | --    | --    | --   |
| 11_A              | 2,50   | 3,8  | 0,5   | -6,8  | 4,0  |
| 11_B              | 5,50   | 6,4  | 3,1   | -4,2  | 6,5  |
| 11_C              | 8,50   | 11,5 | 8,1   | 0,9   | 11,6 |
| 12_A              | 2,50   | 3,8  | 0,4   | -6,9  | 3,9  |
| 12_B              | 5,50   | 4,7  | 1,3   | -5,9  | 4,8  |
| 12_C              | 8,50   | 5,6  | 2,3   | -5,0  | 5,7  |
| 13_A              | 2,50   | 6,6  | 3,3   | -4,0  | 6,8  |
| 13_B              | 5,50   | 9,7  | 6,3   | -1,0  | 9,8  |
| 13_C              | 8,50   | 12,7 | 9,4   | 2,1   | 12,9 |
| 14_A              | 2,50   | 10,3 | 7,0   | -0,3  | 10,5 |
| 14_B              | 5,50   | 12,5 | 9,2   | 1,9   | 12,7 |
| 14_C              | 8,50   | 15,0 | 11,6  | 4,4   | 15,1 |
| 15_A              | 2,50   | 17,0 | 13,7  | 6,4   | 17,2 |
| 15_B              | 5,50   | 20,0 | 16,7  | 9,4   | 20,2 |
| 15_C              | 8,50   | 25,0 | 21,7  | 14,4  | 25,2 |
| 15_D              | 11,50  | 31,1 | 27,8  | 20,5  | 31,3 |
| 15_E              | 14,50  | 34,7 | 31,4  | 24,1  | 34,9 |
| 15_F              | 17,50  | 35,7 | 32,3  | 25,1  | 35,8 |
| 16_A              | 2,50   | 14,6 | 11,3  | 4,0   | 14,8 |
| 16_B              | 5,50   | 18,6 | 15,3  | 8,0   | 18,8 |
| 16_C              | 8,50   | 23,0 | 19,6  | 12,4  | 23,1 |
| 16_D              | 11,50  | 27,7 | 24,4  | 17,1  | 27,9 |
| 16_E              | 14,50  | 32,8 | 29,4  | 22,2  | 32,9 |
| 16_F              | 17,50  | 34,7 | 31,3  | 24,1  | 34,8 |
| 17_A              | 2,50   | 14,4 | 11,1  | 3,8   | 14,6 |
| 17_B              | 5,50   | 17,9 | 14,6  | 7,3   | 18,0 |
| 17_C              | 8,50   | 21,7 | 18,4  | 11,1  | 21,8 |
| 17_D              | 11,50  | 26,1 | 22,7  | 15,5  | 26,2 |
| 17_E              | 14,50  | 30,3 | 26,9  | 19,7  | 30,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bontstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 17_F              | 17,50  | 32,9  | 29,5  | 22,3  | 33,0  |
| 18_A              | 2,50   | -1,0  | -4,3  | -11,6 | -0,8  |
| 18_B              | 5,50   | -10,7 | -14,0 | -21,3 | -10,5 |
| 18_C              | 8,50   | -10,5 | -13,9 | -21,1 | -10,4 |
| 18_D              | 11,50  | -10,5 | -13,9 | -21,1 | -10,4 |
| 18_E              | 14,50  | --    | --    | --    | --    |
| 18_F              | 17,50  | --    | --    | --    | --    |
| 19_A              | 2,50   | -0,7  | -4,1  | -11,3 | -0,6  |
| 19_B              | 5,50   | -10,5 | -13,8 | -21,1 | -10,3 |
| 19_C              | 8,50   | -10,4 | -13,7 | -21,0 | -10,2 |
| 19_D              | 11,50  | -10,4 | -13,7 | -21,0 | -10,2 |
| 19_E              | 14,50  | --    | --    | --    | --    |
| 19_F              | 17,50  | --    | --    | --    | --    |
| 20_A              | 2,50   | -0,4  | -3,8  | -11,0 | -0,3  |
| 20_B              | 5,50   | -10,3 | -13,7 | -20,9 | -10,2 |
| 20_C              | 8,50   | -10,2 | -13,6 | -20,8 | -10,1 |
| 20_D              | 11,50  | -10,2 | -13,6 | -20,8 | -10,1 |
| 20_E              | 14,50  | --    | --    | --    | --    |
| 20_F              | 17,50  | --    | --    | --    | --    |
| 21_A              | 2,50   | 22,1  | 18,7  | 11,5  | 22,2  |
| 21_B              | 5,50   | 17,0  | 13,6  | 6,4   | 17,1  |
| 21_C              | 8,50   | 17,2  | 13,9  | 6,6   | 17,3  |
| 21_D              | 11,50  | 18,2  | 14,9  | 7,6   | 18,4  |
| 21_E              | 14,50  | --    | --    | --    | --    |
| 21_F              | 17,50  | --    | --    | --    | --    |
| 22_A              | 2,50   | 20,4  | 17,1  | 9,8   | 20,6  |
| 22_B              | 5,50   | 20,0  | 16,7  | 9,4   | 20,2  |
| 22_C              | 8,50   | 20,2  | 16,9  | 9,6   | 20,3  |
| 22_D              | 11,50  | 21,8  | 18,5  | 11,2  | 21,9  |
| 22_E              | 14,50  | --    | --    | --    | --    |
| 22_F              | 17,50  | --    | --    | --    | --    |
| 23_A              | 2,50   | 19,9  | 16,6  | 9,3   | 20,1  |
| 23_B              | 5,50   | 19,8  | 16,5  | 9,2   | 20,0  |
| 23_C              | 8,50   | 20,7  | 17,4  | 10,1  | 20,9  |
| 23_D              | 11,50  | 23,2  | 19,8  | 12,6  | 23,3  |
| 23_E              | 14,50  | --    | --    | --    | --    |
| 23_F              | 17,50  | --    | --    | --    | --    |
| 24_A              | 2,50   | 13,0  | 9,7   | 2,4   | 13,2  |
| 24_B              | 5,50   | 14,3  | 11,0  | 3,7   | 14,5  |
| 24_C              | 8,50   | 17,0  | 13,7  | 6,4   | 17,1  |
| 24_D              | 11,50  | 21,7  | 18,4  | 11,1  | 21,9  |
| 24_E              | 14,50  | --    | --    | --    | --    |
| 24_F              | 17,50  | --    | --    | --    | --    |
| 25_A              | 2,50   | 29,0  | 25,7  | 18,4  | 29,2  |
| 25_B              | 5,50   | 30,7  | 27,4  | 20,1  | 30,9  |
| 25_C              | 8,50   | 32,1  | 28,8  | 21,5  | 32,3  |
| 25_D              | 11,50  | 32,9  | 29,6  | 22,3  | 33,1  |
| 25_E              | 14,50  | 33,8  | 30,4  | 23,2  | 33,9  |
| 25_F              | 17,50  | 34,3  | 31,0  | 23,7  | 34,5  |
| 26_A              | 2,50   | 24,6  | 21,3  | 14,0  | 24,8  |
| 26_B              | 5,50   | 26,3  | 23,0  | 15,7  | 26,5  |
| 26_C              | 8,50   | 28,4  | 25,1  | 17,8  | 28,6  |
| 26_D              | 11,50  | 31,1  | 27,8  | 20,5  | 31,2  |
| 26_E              | 14,50  | 33,8  | 30,5  | 23,2  | 34,0  |
| 26_F              | 17,50  | 34,9  | 31,6  | 24,3  | 35,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kanaaldijk zuid  
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | 2,50   | 29,1 | 25,9  | 18,8  | 29,3 |
| 01_B | 5,50   | 31,1 | 28,0  | 20,9  | 31,4 |
| 01_C | 8,50   | 32,2 | 29,1  | 22,0  | 32,5 |
| 02_A | 2,50   | 13,3 | 10,2  | 3,1   | 13,6 |
| 02_B | 5,50   | 14,2 | 11,1  | 4,1   | 14,6 |
| 02_C | 8,50   | 14,4 | 11,4  | 4,3   | 14,8 |
| 03_A | 2,50   | 20,7 | 17,4  | 10,2  | 20,9 |
| 03_B | 5,50   | 20,8 | 17,6  | 10,4  | 21,0 |
| 03_C | 8,50   | 21,4 | 18,1  | 11,0  | 21,6 |
| 04_A | 2,50   | 23,4 | 20,2  | 13,0  | 23,7 |
| 04_B | 5,50   | 23,5 | 20,3  | 13,1  | 23,7 |
| 04_C | 8,50   | 24,5 | 21,3  | 14,1  | 24,7 |
| 05_A | 2,50   | 20,5 | 17,3  | 10,1  | 20,8 |
| 05_B | 5,50   | 21,4 | 18,1  | 11,0  | 21,6 |
| 05_C | 8,50   | 21,2 | 17,9  | 10,7  | 21,4 |
| 06_A | 2,50   | 21,1 | 17,9  | 10,7  | 21,3 |
| 06_B | 5,50   | 21,8 | 18,6  | 11,4  | 22,0 |
| 06_C | 8,50   | 23,0 | 19,8  | 12,6  | 23,3 |
| 07_A | 2,50   | 21,7 | 18,5  | 11,3  | 21,9 |
| 07_B | 5,50   | 22,3 | 19,0  | 11,8  | 22,5 |
| 07_C | 8,50   | 23,6 | 20,4  | 13,2  | 23,8 |
| 08_A | 2,50   | 20,9 | 17,6  | 10,4  | 21,1 |
| 08_B | 5,50   | 21,4 | 18,1  | 10,9  | 21,6 |
| 08_C | 8,50   | 22,7 | 19,5  | 12,3  | 22,9 |
| 09_A | 2,50   | 21,6 | 18,4  | 11,2  | 21,8 |
| 09_B | 5,50   | 22,1 | 18,9  | 11,7  | 22,3 |
| 09_C | 8,50   | 23,6 | 20,3  | 13,1  | 23,8 |
| 10_A | 2,50   | 33,8 | 30,5  | 23,3  | 34,0 |
| 10_B | 5,50   | 34,6 | 31,3  | 24,1  | 34,8 |
| 10_C | 8,50   | 35,4 | 32,1  | 25,0  | 35,6 |
| 11_A | 2,50   | 27,1 | 23,9  | 16,8  | 27,3 |
| 11_B | 5,50   | 29,3 | 26,2  | 19,2  | 29,7 |
| 11_C | 8,50   | 30,6 | 27,5  | 20,4  | 30,9 |
| 12_A | 2,50   | 21,2 | 18,0  | 10,8  | 21,5 |
| 12_B | 5,50   | 21,9 | 18,6  | 11,4  | 22,1 |
| 12_C | 8,50   | 22,3 | 19,1  | 11,9  | 22,6 |
| 13_A | 2,50   | 26,3 | 23,1  | 15,9  | 26,5 |
| 13_B | 5,50   | 26,8 | 23,6  | 16,4  | 27,1 |
| 13_C | 8,50   | 27,4 | 24,2  | 17,0  | 27,6 |
| 14_A | 2,50   | 31,8 | 28,5  | 21,3  | 32,0 |
| 14_B | 5,50   | 32,5 | 29,2  | 22,0  | 32,7 |
| 14_C | 8,50   | 33,2 | 30,0  | 22,8  | 33,4 |
| 15_A | 2,50   | 23,8 | 20,7  | 13,6  | 24,1 |
| 15_B | 5,50   | 26,4 | 23,3  | 16,3  | 26,7 |
| 15_C | 8,50   | 27,7 | 24,6  | 17,6  | 28,0 |
| 15_D | 11,50  | 26,4 | 23,3  | 16,3  | 26,8 |
| 15_E | 14,50  | 26,4 | 23,3  | 16,3  | 26,7 |
| 15_F | 17,50  | 26,3 | 23,3  | 16,2  | 26,7 |
| 16_A | 2,50   | 24,8 | 21,5  | 14,3  | 25,0 |
| 16_B | 5,50   | 26,0 | 22,7  | 15,5  | 26,2 |
| 16_C | 8,50   | 26,9 | 23,7  | 16,5  | 27,2 |
| 16_D | 11,50  | 21,6 | 18,3  | 11,1  | 21,8 |
| 16_E | 14,50  | --   | --    | --    | --   |
| 16_F | 17,50  | --   | --    | --    | --   |
| 17_A | 2,50   | 25,8 | 22,5  | 15,3  | 26,0 |
| 17_B | 5,50   | 27,1 | 23,8  | 16,6  | 27,3 |
| 17_C | 8,50   | 28,1 | 24,9  | 17,7  | 28,4 |
| 17_D | 11,50  | 21,8 | 18,6  | 11,4  | 22,0 |
| 17_E | 14,50  | --   | --    | --    | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kanaaldijk zuid  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 17_F              | 17,50  | --   | --    | --    | --   |
| 18_A              | 2,50   | 36,0 | 32,8  | 25,6  | 36,2 |
| 18_B              | 5,50   | 37,1 | 33,9  | 26,7  | 37,4 |
| 18_C              | 8,50   | 38,0 | 34,7  | 27,5  | 38,2 |
| 18_D              | 11,50  | 38,1 | 34,8  | 27,7  | 38,3 |
| 18_E              | 14,50  | 38,0 | 34,8  | 27,6  | 38,3 |
| 18_F              | 17,50  | 38,0 | 34,8  | 27,6  | 38,3 |
| 19_A              | 2,50   | 37,1 | 33,9  | 26,7  | 37,3 |
| 19_B              | 5,50   | 38,3 | 35,1  | 27,9  | 38,5 |
| 19_C              | 8,50   | 39,0 | 35,7  | 28,5  | 39,2 |
| 19_D              | 11,50  | 39,1 | 35,9  | 28,7  | 39,3 |
| 19_E              | 14,50  | 39,0 | 35,8  | 28,6  | 39,3 |
| 19_F              | 17,50  | 39,0 | 35,8  | 28,6  | 39,2 |
| 20_A              | 2,50   | 38,4 | 35,1  | 27,9  | 38,6 |
| 20_B              | 5,50   | 39,6 | 36,4  | 29,2  | 39,8 |
| 20_C              | 8,50   | 40,1 | 36,8  | 29,7  | 40,3 |
| 20_D              | 11,50  | 40,2 | 36,9  | 29,7  | 40,4 |
| 20_E              | 14,50  | 40,1 | 36,8  | 29,7  | 40,3 |
| 20_F              | 17,50  | 39,8 | 36,5  | 29,3  | 40,0 |
| 21_A              | 2,50   | 40,1 | 36,8  | 29,6  | 40,3 |
| 21_B              | 5,50   | 41,4 | 38,2  | 31,0  | 41,6 |
| 21_C              | 8,50   | 41,8 | 38,6  | 31,4  | 42,0 |
| 21_D              | 11,50  | 41,8 | 38,6  | 31,5  | 42,1 |
| 21_E              | 14,50  | 41,8 | 38,6  | 31,4  | 42,1 |
| 21_F              | 17,50  | 41,5 | 38,3  | 31,1  | 41,7 |
| 22_A              | 2,50   | 39,7 | 36,5  | 29,3  | 39,9 |
| 22_B              | 5,50   | 41,0 | 37,8  | 30,7  | 41,3 |
| 22_C              | 8,50   | 41,5 | 38,3  | 31,1  | 41,7 |
| 22_D              | 11,50  | 41,5 | 38,3  | 31,1  | 41,8 |
| 22_E              | 14,50  | 41,5 | 38,3  | 31,1  | 41,7 |
| 22_F              | 17,50  | 41,2 | 38,0  | 30,8  | 41,4 |
| 23_A              | 2,50   | 39,3 | 36,1  | 29,0  | 39,6 |
| 23_B              | 5,50   | 40,7 | 37,5  | 30,3  | 40,9 |
| 23_C              | 8,50   | 41,1 | 37,9  | 30,7  | 41,4 |
| 23_D              | 11,50  | 41,2 | 38,0  | 30,8  | 41,4 |
| 23_E              | 14,50  | 41,2 | 38,0  | 30,8  | 41,4 |
| 23_F              | 17,50  | 40,9 | 37,7  | 30,5  | 41,1 |
| 24_A              | 2,50   | 39,1 | 35,9  | 28,7  | 39,3 |
| 24_B              | 5,50   | 40,4 | 37,2  | 30,0  | 40,6 |
| 24_C              | 8,50   | 40,8 | 37,6  | 30,5  | 41,1 |
| 24_D              | 11,50  | 40,9 | 37,7  | 30,6  | 41,2 |
| 24_E              | 14,50  | 40,9 | 37,7  | 30,6  | 41,2 |
| 24_F              | 17,50  | 40,6 | 37,4  | 30,3  | 40,9 |
| 25_A              | 2,50   | 27,2 | 24,1  | 17,1  | 27,6 |
| 25_B              | 5,50   | 29,0 | 25,9  | 18,9  | 29,3 |
| 25_C              | 8,50   | 29,5 | 26,4  | 19,4  | 29,8 |
| 25_D              | 11,50  | 29,5 | 26,4  | 19,4  | 29,9 |
| 25_E              | 14,50  | 28,9 | 25,8  | 18,8  | 29,2 |
| 25_F              | 17,50  | 28,8 | 25,7  | 18,7  | 29,2 |
| 26_A              | 2,50   | 25,4 | 22,3  | 15,2  | 25,7 |
| 26_B              | 5,50   | 27,6 | 24,5  | 17,5  | 28,0 |
| 26_C              | 8,50   | 28,5 | 25,5  | 18,4  | 28,9 |
| 26_D              | 11,50  | 27,8 | 24,7  | 17,7  | 28,1 |
| 26_E              | 14,50  | 27,7 | 24,6  | 17,6  | 28,0 |
| 26_F              | 17,50  | 27,6 | 24,5  | 17,5  | 28,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kanaaldijk zuid (Ekkersrijt)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A              | 2,50   | 42,1 | 39,0  | 32,1  | 42,5 |
| 01_B              | 5,50   | 43,1 | 40,0  | 33,1  | 43,5 |
| 01_C              | 8,50   | 43,9 | 40,9  | 34,0  | 44,4 |
| 02_A              | 2,50   | 40,2 | 37,1  | 30,3  | 40,6 |
| 02_B              | 5,50   | 41,0 | 38,0  | 31,1  | 41,5 |
| 02_C              | 8,50   | 42,1 | 39,0  | 32,2  | 42,5 |
| 03_A              | 2,50   | 39,4 | 36,4  | 29,5  | 39,8 |
| 03_B              | 5,50   | 40,1 | 37,1  | 30,2  | 40,6 |
| 03_C              | 8,50   | 41,3 | 38,3  | 31,4  | 41,7 |
| 04_A              | 2,50   | 38,0 | 34,9  | 28,0  | 38,4 |
| 04_B              | 5,50   | 38,7 | 35,7  | 28,9  | 39,2 |
| 04_C              | 8,50   | 40,0 | 37,0  | 30,1  | 40,4 |
| 05_A              | 2,50   | 30,4 | 27,5  | 20,7  | 30,9 |
| 05_B              | 5,50   | 30,4 | 27,5  | 20,8  | 30,9 |
| 05_C              | 8,50   | 25,4 | 22,4  | 15,6  | 25,9 |
| 06_A              | 2,50   | 31,2 | 28,1  | 21,2  | 31,6 |
| 06_B              | 5,50   | 31,2 | 28,2  | 21,3  | 31,6 |
| 06_C              | 8,50   | 30,6 | 27,5  | 20,7  | 31,0 |
| 07_A              | 2,50   | 25,5 | 22,4  | 15,6  | 25,9 |
| 07_B              | 5,50   | 26,9 | 23,9  | 17,1  | 27,4 |
| 07_C              | 8,50   | 30,1 | 27,1  | 20,2  | 30,5 |
| 08_A              | 2,50   | 21,3 | 18,4  | 11,6  | 21,8 |
| 08_B              | 5,50   | 24,2 | 21,2  | 14,4  | 24,7 |
| 08_C              | 8,50   | 28,4 | 25,4  | 18,5  | 28,8 |
| 09_A              | 2,50   | 19,8 | 16,8  | 9,9   | 20,2 |
| 09_B              | 5,50   | 22,5 | 19,4  | 12,6  | 22,9 |
| 09_C              | 8,50   | 27,0 | 23,9  | 17,0  | 27,4 |
| 10_A              | 2,50   | --   | --    | --    | --   |
| 10_B              | 5,50   | --   | --    | --    | --   |
| 10_C              | 8,50   | --   | --    | --    | --   |
| 11_A              | 2,50   | 33,7 | 30,6  | 23,7  | 34,1 |
| 11_B              | 5,50   | 36,0 | 33,0  | 26,2  | 36,4 |
| 11_C              | 8,50   | 37,0 | 34,1  | 27,3  | 37,5 |
| 12_A              | 2,50   | 37,4 | 34,3  | 27,4  | 37,8 |
| 12_B              | 5,50   | 39,1 | 36,0  | 29,2  | 39,5 |
| 12_C              | 8,50   | 40,1 | 37,1  | 30,2  | 40,5 |
| 13_A              | 2,50   | 30,7 | 27,5  | 20,4  | 31,0 |
| 13_B              | 5,50   | 30,9 | 27,7  | 20,7  | 31,2 |
| 13_C              | 8,50   | 31,3 | 28,1  | 21,1  | 31,6 |
| 14_A              | 2,50   | 15,3 | 12,3  | 5,5   | 15,8 |
| 14_B              | 5,50   | 15,8 | 12,9  | 6,2   | 16,4 |
| 14_C              | 8,50   | 17,7 | 14,8  | 8,1   | 18,2 |
| 15_A              | 2,50   | 41,2 | 38,1  | 31,2  | 41,6 |
| 15_B              | 5,50   | 42,5 | 39,4  | 32,6  | 42,9 |
| 15_C              | 8,50   | 43,4 | 40,4  | 33,5  | 43,8 |
| 15_D              | 11,50  | 43,0 | 40,0  | 33,1  | 43,4 |
| 15_E              | 14,50  | 43,1 | 40,1  | 33,2  | 43,5 |
| 15_F              | 17,50  | 43,1 | 40,1  | 33,2  | 43,6 |
| 16_A              | 2,50   | 32,8 | 29,7  | 22,8  | 33,2 |
| 16_B              | 5,50   | 34,3 | 31,2  | 24,3  | 34,7 |
| 16_C              | 8,50   | 35,6 | 32,6  | 25,7  | 36,1 |
| 16_D              | 11,50  | 23,3 | 20,2  | 13,4  | 23,7 |
| 16_E              | 14,50  | --   | --    | --    | --   |
| 16_F              | 17,50  | --   | --    | --    | --   |
| 17_A              | 2,50   | 30,6 | 27,4  | 20,4  | 30,9 |
| 17_B              | 5,50   | 31,2 | 28,1  | 21,1  | 31,5 |
| 17_C              | 8,50   | 32,2 | 29,1  | 22,2  | 32,6 |
| 17_D              | 11,50  | 24,0 | 20,9  | 13,9  | 24,3 |
| 17_E              | 14,50  | --   | --    | --    | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kanaaldijk zuid (Ekkersrijt)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 17_F              | 17,50  | --   | --    | --    | --   |
| 18_A              | 2,50   | 3,1  | 0,4   | -6,1  | 3,8  |
| 18_B              | 5,50   | 4,5  | 1,9   | -4,7  | 5,3  |
| 18_C              | 8,50   | 5,5  | 2,9   | -3,7  | 6,3  |
| 18_D              | 11,50  | 6,5  | 3,9   | -2,7  | 7,3  |
| 18_E              | 14,50  | 7,6  | 5,0   | -1,6  | 8,4  |
| 18_F              | 17,50  | 8,8  | 6,2   | -0,4  | 9,6  |
| 19_A              | 2,50   | 3,5  | 0,8   | -5,7  | 4,2  |
| 19_B              | 5,50   | 4,9  | 2,2   | -4,3  | 5,6  |
| 19_C              | 8,50   | 5,9  | 3,3   | -3,3  | 6,7  |
| 19_D              | 11,50  | 7,0  | 4,3   | -2,3  | 7,7  |
| 19_E              | 14,50  | 8,1  | 5,5   | -1,1  | 8,9  |
| 19_F              | 17,50  | 9,4  | 6,7   | 0,1   | 10,1 |
| 20_A              | 2,50   | 3,9  | 1,3   | -5,3  | 4,7  |
| 20_B              | 5,50   | 5,2  | 2,6   | -4,0  | 6,0  |
| 20_C              | 8,50   | 6,3  | 3,7   | -2,9  | 7,1  |
| 20_D              | 11,50  | 7,4  | 4,8   | -1,8  | 8,2  |
| 20_E              | 14,50  | 8,7  | 6,0   | -0,6  | 9,4  |
| 20_F              | 17,50  | 10,0 | 7,3   | 0,7   | 10,7 |
| 21_A              | 2,50   | 40,5 | 37,5  | 30,6  | 40,9 |
| 21_B              | 5,50   | 41,2 | 38,2  | 31,4  | 41,7 |
| 21_C              | 8,50   | 42,1 | 39,1  | 32,2  | 42,5 |
| 21_D              | 11,50  | 42,6 | 39,6  | 32,7  | 43,0 |
| 21_E              | 14,50  | 42,7 | 39,7  | 32,9  | 43,2 |
| 21_F              | 17,50  | 42,8 | 39,8  | 32,9  | 43,2 |
| 22_A              | 2,50   | 41,2 | 38,2  | 31,3  | 41,7 |
| 22_B              | 5,50   | 42,1 | 39,0  | 32,2  | 42,5 |
| 22_C              | 8,50   | 42,9 | 39,9  | 33,1  | 43,4 |
| 22_D              | 11,50  | 43,3 | 40,3  | 33,5  | 43,8 |
| 22_E              | 14,50  | 43,5 | 40,5  | 33,6  | 43,9 |
| 22_F              | 17,50  | 43,5 | 40,5  | 33,6  | 43,9 |
| 23_A              | 2,50   | 42,0 | 39,0  | 32,1  | 42,4 |
| 23_B              | 5,50   | 42,9 | 39,9  | 33,0  | 43,3 |
| 23_C              | 8,50   | 43,7 | 40,7  | 33,9  | 44,2 |
| 23_D              | 11,50  | 44,1 | 41,1  | 34,2  | 44,5 |
| 23_E              | 14,50  | 44,2 | 41,2  | 34,3  | 44,6 |
| 23_F              | 17,50  | 44,2 | 41,2  | 34,3  | 44,6 |
| 24_A              | 2,50   | 42,8 | 39,8  | 32,9  | 43,2 |
| 24_B              | 5,50   | 43,7 | 40,7  | 33,9  | 44,2 |
| 24_C              | 8,50   | 44,6 | 41,6  | 34,7  | 45,0 |
| 24_D              | 11,50  | 44,9 | 41,9  | 35,0  | 45,3 |
| 24_E              | 14,50  | 44,9 | 41,9  | 35,1  | 45,4 |
| 24_F              | 17,50  | 44,9 | 41,9  | 35,0  | 45,4 |
| 25_A              | 2,50   | 42,9 | 39,9  | 33,0  | 43,3 |
| 25_B              | 5,50   | 44,0 | 41,0  | 34,1  | 44,4 |
| 25_C              | 8,50   | 44,9 | 41,9  | 35,0  | 45,4 |
| 25_D              | 11,50  | 44,7 | 41,6  | 34,8  | 45,1 |
| 25_E              | 14,50  | 44,6 | 41,6  | 34,7  | 45,0 |
| 25_F              | 17,50  | 44,6 | 41,6  | 34,7  | 45,0 |
| 26_A              | 2,50   | 42,3 | 39,2  | 32,3  | 42,7 |
| 26_B              | 5,50   | 43,6 | 40,6  | 33,7  | 44,0 |
| 26_C              | 8,50   | 44,6 | 41,5  | 34,7  | 45,0 |
| 26_D              | 11,50  | 43,9 | 40,8  | 34,0  | 44,3 |
| 26_E              | 14,50  | 43,9 | 40,8  | 34,0  | 44,3 |
| 26_F              | 17,50  | 43,9 | 40,9  | 34,0  | 44,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Molenstraat noord  
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | 2,50   | 8,2  | 4,9   | -2,4  | 8,3  |
| 01_B | 5,50   | 7,7  | 4,3   | -3,0  | 7,8  |
| 01_C | 8,50   | 11,7 | 8,4   | 1,1   | 11,8 |
| 02_A | 2,50   | 25,5 | 22,1  | 14,9  | 25,6 |
| 02_B | 5,50   | 26,4 | 23,1  | 15,8  | 26,6 |
| 02_C | 8,50   | 27,3 | 24,0  | 16,7  | 27,4 |
| 03_A | 2,50   | 25,9 | 22,6  | 15,3  | 26,1 |
| 03_B | 5,50   | 27,0 | 23,7  | 16,4  | 27,1 |
| 03_C | 8,50   | 27,9 | 24,6  | 17,3  | 28,1 |
| 04_A | 2,50   | 26,5 | 23,2  | 15,9  | 26,7 |
| 04_B | 5,50   | 27,7 | 24,4  | 17,1  | 27,9 |
| 04_C | 8,50   | 28,7 | 25,4  | 18,1  | 28,9 |
| 05_A | 2,50   | 23,5 | 20,2  | 12,9  | 23,6 |
| 05_B | 5,50   | 25,1 | 21,7  | 14,5  | 25,2 |
| 05_C | 8,50   | 26,8 | 23,4  | 16,2  | 26,9 |
| 06_A | 2,50   | 21,6 | 18,3  | 11,0  | 21,8 |
| 06_B | 5,50   | 23,5 | 20,1  | 12,9  | 23,6 |
| 06_C | 8,50   | 26,0 | 22,7  | 15,4  | 26,2 |
| 07_A | 2,50   | 26,8 | 23,5  | 16,2  | 27,0 |
| 07_B | 5,50   | 28,2 | 24,9  | 17,6  | 28,4 |
| 07_C | 8,50   | 29,6 | 26,2  | 19,0  | 29,7 |
| 08_A | 2,50   | 28,7 | 25,3  | 18,1  | 28,8 |
| 08_B | 5,50   | 30,0 | 26,7  | 19,4  | 30,2 |
| 08_C | 8,50   | 31,3 | 28,0  | 20,7  | 31,4 |
| 09_A | 2,50   | 28,8 | 25,5  | 18,2  | 29,0 |
| 09_B | 5,50   | 30,1 | 26,8  | 19,5  | 30,3 |
| 09_C | 8,50   | 31,4 | 28,0  | 20,8  | 31,5 |
| 10_A | 2,50   | 23,5 | 20,1  | 12,9  | 23,6 |
| 10_B | 5,50   | 24,7 | 21,3  | 14,0  | 24,8 |
| 10_C | 8,50   | 25,8 | 22,4  | 15,2  | 25,9 |
| 11_A | 2,50   | 13,0 | 9,7   | 2,4   | 13,2 |
| 11_B | 5,50   | 16,2 | 12,9  | 5,6   | 16,4 |
| 11_C | 8,50   | 20,9 | 17,6  | 10,3  | 21,0 |
| 12_A | 2,50   | 11,5 | 8,2   | 0,9   | 11,7 |
| 12_B | 5,50   | 13,2 | 9,8   | 2,6   | 13,3 |
| 12_C | 8,50   | 15,7 | 12,4  | 5,1   | 15,9 |
| 13_A | 2,50   | 12,4 | 9,0   | 1,8   | 12,5 |
| 13_B | 5,50   | 14,3 | 11,0  | 3,7   | 14,5 |
| 13_C | 8,50   | 16,8 | 13,5  | 6,2   | 17,0 |
| 14_A | 2,50   | 14,6 | 11,3  | 4,0   | 14,7 |
| 14_B | 5,50   | 16,1 | 12,7  | 5,5   | 16,2 |
| 14_C | 8,50   | 18,0 | 14,6  | 7,4   | 18,1 |
| 15_A | 2,50   | 13,0 | 9,7   | 2,4   | 13,2 |
| 15_B | 5,50   | 15,4 | 12,1  | 4,8   | 15,5 |
| 15_C | 8,50   | 18,6 | 15,3  | 8,0   | 18,8 |
| 15_D | 11,50  | 22,5 | 19,2  | 11,9  | 22,7 |
| 15_E | 14,50  | 25,0 | 21,7  | 14,4  | 25,2 |
| 15_F | 17,50  | 24,9 | 21,6  | 14,3  | 25,1 |
| 16_A | 2,50   | 15,4 | 12,1  | 4,8   | 15,6 |
| 16_B | 5,50   | 18,3 | 15,0  | 7,7   | 18,5 |
| 16_C | 8,50   | 21,2 | 17,9  | 10,6  | 21,4 |
| 16_D | 11,50  | 25,6 | 22,3  | 15,0  | 25,8 |
| 16_E | 14,50  | 27,7 | 24,3  | 17,1  | 27,8 |
| 16_F | 17,50  | 28,3 | 24,9  | 17,7  | 28,4 |
| 17_A | 2,50   | 15,5 | 12,1  | 4,8   | 15,6 |
| 17_B | 5,50   | 17,9 | 14,6  | 7,3   | 18,1 |
| 17_C | 8,50   | 21,2 | 17,8  | 10,5  | 21,3 |
| 17_D | 11,50  | 26,3 | 23,0  | 15,7  | 26,5 |
| 17_E | 14,50  | 28,0 | 24,6  | 17,4  | 28,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Molenstraat noord  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 17_F              | 17,50  | 28,5 | 25,2  | 17,9  | 28,7 |
| 18_A              | 2,50   | 19,8 | 16,5  | 9,2   | 20,0 |
| 18_B              | 5,50   | 20,8 | 17,5  | 10,2  | 20,9 |
| 18_C              | 8,50   | 21,8 | 18,4  | 11,2  | 21,9 |
| 18_D              | 11,50  | 23,1 | 19,8  | 12,5  | 23,3 |
| 18_E              | 14,50  | 23,4 | 20,0  | 12,8  | 23,5 |
| 18_F              | 17,50  | 23,8 | 20,5  | 13,2  | 24,0 |
| 19_A              | 2,50   | 19,6 | 16,2  | 9,0   | 19,7 |
| 19_B              | 5,50   | 20,4 | 17,1  | 9,8   | 20,6 |
| 19_C              | 8,50   | 21,3 | 18,0  | 10,7  | 21,4 |
| 19_D              | 11,50  | 22,4 | 19,0  | 11,7  | 22,5 |
| 19_E              | 14,50  | 23,1 | 19,7  | 12,5  | 23,2 |
| 19_F              | 17,50  | 23,6 | 20,3  | 13,0  | 23,7 |
| 20_A              | 2,50   | 20,4 | 17,0  | 9,8   | 20,5 |
| 20_B              | 5,50   | 21,0 | 17,7  | 10,4  | 21,2 |
| 20_C              | 8,50   | 21,8 | 18,5  | 11,2  | 21,9 |
| 20_D              | 11,50  | 21,9 | 18,6  | 11,3  | 22,1 |
| 20_E              | 14,50  | 22,7 | 19,4  | 12,1  | 22,9 |
| 20_F              | 17,50  | 23,3 | 20,0  | 12,7  | 23,5 |
| 21_A              | 2,50   | 12,2 | 8,8   | 1,6   | 12,3 |
| 21_B              | 5,50   | 9,0  | 5,7   | -1,6  | 9,2  |
| 21_C              | 8,50   | 10,0 | 6,7   | -0,6  | 10,1 |
| 21_D              | 11,50  | 9,4  | 6,0   | -1,2  | 9,5  |
| 21_E              | 14,50  | --   | --    | --    | --   |
| 21_F              | 17,50  | --   | --    | --    | --   |
| 22_A              | 2,50   | 14,1 | 10,8  | 3,5   | 14,3 |
| 22_B              | 5,50   | 10,7 | 7,4   | 0,1   | 10,8 |
| 22_C              | 8,50   | 10,6 | 7,2   | -0,1  | 10,7 |
| 22_D              | 11,50  | 1,9  | -1,4  | -8,7  | 2,1  |
| 22_E              | 14,50  | --   | --    | --    | --   |
| 22_F              | 17,50  | --   | --    | --    | --   |
| 23_A              | 2,50   | 17,4 | 14,0  | 6,8   | 17,5 |
| 23_B              | 5,50   | 16,0 | 12,7  | 5,4   | 16,2 |
| 23_C              | 8,50   | 16,7 | 13,4  | 6,1   | 16,9 |
| 23_D              | 11,50  | 12,4 | 9,1   | 1,8   | 12,6 |
| 23_E              | 14,50  | --   | --    | --    | --   |
| 23_F              | 17,50  | --   | --    | --    | --   |
| 24_A              | 2,50   | 16,4 | 13,1  | 5,8   | 16,6 |
| 24_B              | 5,50   | 15,5 | 12,1  | 4,9   | 15,6 |
| 24_C              | 8,50   | 17,0 | 13,7  | 6,4   | 17,1 |
| 24_D              | 11,50  | 15,2 | 11,8  | 4,6   | 15,3 |
| 24_E              | 14,50  | --   | --    | --    | --   |
| 24_F              | 17,50  | --   | --    | --    | --   |
| 25_A              | 2,50   | 13,5 | 10,1  | 2,9   | 13,6 |
| 25_B              | 5,50   | 14,7 | 11,3  | 4,1   | 14,8 |
| 25_C              | 8,50   | 16,8 | 13,5  | 6,2   | 17,0 |
| 25_D              | 11,50  | 19,5 | 16,1  | 8,9   | 19,6 |
| 25_E              | 14,50  | 22,0 | 18,7  | 11,4  | 22,2 |
| 25_F              | 17,50  | 23,1 | 19,8  | 12,5  | 23,3 |
| 26_A              | 2,50   | 13,7 | 10,3  | 3,1   | 13,8 |
| 26_B              | 5,50   | 15,0 | 11,7  | 4,4   | 15,2 |
| 26_C              | 8,50   | 17,6 | 14,2  | 6,9   | 17,7 |
| 26_D              | 11,50  | 20,5 | 17,1  | 9,9   | 20,6 |
| 26_E              | 14,50  | 23,0 | 19,6  | 12,4  | 23,1 |
| 26_F              | 17,50  | 23,8 | 20,5  | 13,2  | 24,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Molenstraat zuid  
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | 2,50   | 28,5 | 25,2  | 17,9  | 28,7 |
| 01_B | 5,50   | 29,1 | 25,8  | 18,5  | 29,3 |
| 01_C | 8,50   | 29,9 | 26,6  | 19,3  | 30,1 |
| 02_A | 2,50   | 45,5 | 42,2  | 34,9  | 45,7 |
| 02_B | 5,50   | 45,8 | 42,5  | 35,2  | 46,0 |
| 02_C | 8,50   | 45,7 | 42,4  | 35,1  | 45,9 |
| 03_A | 2,50   | 47,6 | 44,2  | 37,0  | 47,7 |
| 03_B | 5,50   | 47,7 | 44,4  | 37,1  | 47,9 |
| 03_C | 8,50   | 47,4 | 44,1  | 36,8  | 47,6 |
| 04_A | 2,50   | 51,8 | 48,5  | 41,2  | 51,9 |
| 04_B | 5,50   | 51,3 | 48,0  | 40,7  | 51,5 |
| 04_C | 8,50   | 50,5 | 47,1  | 39,9  | 50,6 |
| 05_A | 2,50   | 58,3 | 54,9  | 47,6  | 58,4 |
| 05_B | 5,50   | 57,0 | 53,7  | 46,4  | 57,2 |
| 05_C | 8,50   | 55,6 | 52,3  | 45,0  | 55,8 |
| 06_A | 2,50   | 58,4 | 55,0  | 47,8  | 58,5 |
| 06_B | 5,50   | 57,2 | 53,8  | 46,6  | 57,3 |
| 06_C | 8,50   | 55,8 | 52,4  | 45,2  | 55,9 |
| 07_A | 2,50   | 58,3 | 54,9  | 47,6  | 58,4 |
| 07_B | 5,50   | 57,1 | 53,8  | 46,5  | 57,3 |
| 07_C | 8,50   | 55,7 | 52,4  | 45,1  | 55,9 |
| 08_A | 2,50   | 57,8 | 54,5  | 47,2  | 58,0 |
| 08_B | 5,50   | 56,7 | 53,4  | 46,1  | 56,9 |
| 08_C | 8,50   | 55,4 | 52,1  | 44,8  | 55,5 |
| 09_A | 2,50   | 57,4 | 54,0  | 46,8  | 57,5 |
| 09_B | 5,50   | 56,4 | 53,0  | 45,8  | 56,5 |
| 09_C | 8,50   | 55,1 | 51,7  | 44,5  | 55,2 |
| 10_A | 2,50   | 47,6 | 44,2  | 37,0  | 47,7 |
| 10_B | 5,50   | 47,7 | 44,4  | 37,1  | 47,9 |
| 10_C | 8,50   | 47,5 | 44,1  | 36,8  | 47,6 |
| 11_A | 2,50   | 30,2 | 26,8  | 19,5  | 30,3 |
| 11_B | 5,50   | 32,4 | 29,1  | 21,8  | 32,6 |
| 11_C | 8,50   | 34,0 | 30,6  | 23,4  | 34,1 |
| 12_A | 2,50   | 27,5 | 24,1  | 16,8  | 27,6 |
| 12_B | 5,50   | 30,0 | 26,7  | 19,4  | 30,1 |
| 12_C | 8,50   | 31,3 | 27,9  | 20,7  | 31,4 |
| 13_A | 2,50   | 27,9 | 24,6  | 17,3  | 28,1 |
| 13_B | 5,50   | 30,6 | 27,3  | 20,0  | 30,8 |
| 13_C | 8,50   | 31,4 | 28,1  | 20,8  | 31,5 |
| 14_A | 2,50   | 27,6 | 24,3  | 17,0  | 27,8 |
| 14_B | 5,50   | 29,5 | 26,2  | 18,9  | 29,6 |
| 14_C | 8,50   | 29,8 | 26,5  | 19,2  | 30,0 |
| 15_A | 2,50   | 32,2 | 28,9  | 21,6  | 32,4 |
| 15_B | 5,50   | 34,3 | 30,9  | 23,7  | 34,4 |
| 15_C | 8,50   | 35,3 | 32,0  | 24,7  | 35,5 |
| 15_D | 11,50  | 35,5 | 32,2  | 24,9  | 35,7 |
| 15_E | 14,50  | 36,2 | 32,9  | 25,6  | 36,4 |
| 15_F | 17,50  | 36,4 | 33,1  | 25,8  | 36,6 |
| 16_A | 2,50   | 32,4 | 29,1  | 21,8  | 32,5 |
| 16_B | 5,50   | 34,6 | 31,3  | 24,0  | 34,8 |
| 16_C | 8,50   | 35,9 | 32,6  | 25,3  | 36,1 |
| 16_D | 11,50  | 37,2 | 33,9  | 26,6  | 37,4 |
| 16_E | 14,50  | 38,8 | 35,5  | 28,2  | 39,0 |
| 16_F | 17,50  | 40,0 | 36,6  | 29,3  | 40,1 |
| 17_A | 2,50   | 35,7 | 32,3  | 25,1  | 35,8 |
| 17_B | 5,50   | 37,8 | 34,5  | 27,2  | 38,0 |
| 17_C | 8,50   | 38,6 | 35,3  | 28,0  | 38,8 |
| 17_D | 11,50  | 39,1 | 35,7  | 28,5  | 39,2 |
| 17_E | 14,50  | 39,8 | 36,5  | 29,2  | 40,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Molenstraat zuid  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 17_F              | 17,50  | 40,6 | 37,3  | 30,0  | 40,8 |
| 18_A              | 2,50   | 38,7 | 35,4  | 28,1  | 38,8 |
| 18_B              | 5,50   | 40,3 | 37,0  | 29,7  | 40,5 |
| 18_C              | 8,50   | 40,7 | 37,3  | 30,1  | 40,8 |
| 18_D              | 11,50  | 40,8 | 37,5  | 30,2  | 40,9 |
| 18_E              | 14,50  | 40,7 | 37,4  | 30,1  | 40,9 |
| 18_F              | 17,50  | 40,6 | 37,3  | 30,0  | 40,8 |
| 19_A              | 2,50   | 37,1 | 33,8  | 26,5  | 37,3 |
| 19_B              | 5,50   | 38,9 | 35,6  | 28,3  | 39,1 |
| 19_C              | 8,50   | 39,4 | 36,0  | 28,8  | 39,5 |
| 19_D              | 11,50  | 39,5 | 36,2  | 28,9  | 39,7 |
| 19_E              | 14,50  | 39,4 | 36,1  | 28,8  | 39,5 |
| 19_F              | 17,50  | 39,3 | 36,0  | 28,7  | 39,5 |
| 20_A              | 2,50   | 35,9 | 32,6  | 25,3  | 36,1 |
| 20_B              | 5,50   | 37,8 | 34,4  | 27,2  | 37,9 |
| 20_C              | 8,50   | 38,3 | 35,0  | 27,7  | 38,5 |
| 20_D              | 11,50  | 38,6 | 35,2  | 28,0  | 38,7 |
| 20_E              | 14,50  | 38,3 | 35,0  | 27,7  | 38,5 |
| 20_F              | 17,50  | 38,3 | 35,0  | 27,7  | 38,5 |
| 21_A              | 2,50   | 26,7 | 23,4  | 16,1  | 26,9 |
| 21_B              | 5,50   | 25,3 | 22,0  | 14,7  | 25,5 |
| 21_C              | 8,50   | 25,6 | 22,3  | 15,0  | 25,7 |
| 21_D              | 11,50  | 26,4 | 23,1  | 15,8  | 26,6 |
| 21_E              | 14,50  | 0,2  | -3,1  | -10,4 | 0,4  |
| 21_F              | 17,50  | --   | --    | --    | --   |
| 22_A              | 2,50   | 27,2 | 23,8  | 16,5  | 27,3 |
| 22_B              | 5,50   | 26,1 | 22,7  | 15,4  | 26,2 |
| 22_C              | 8,50   | 26,3 | 22,9  | 15,7  | 26,4 |
| 22_D              | 11,50  | 27,1 | 23,7  | 16,5  | 27,2 |
| 22_E              | 14,50  | 0,6  | -2,7  | -10,0 | 0,8  |
| 22_F              | 17,50  | --   | --    | --    | --   |
| 23_A              | 2,50   | 27,6 | 24,3  | 17,0  | 27,8 |
| 23_B              | 5,50   | 26,1 | 22,8  | 15,5  | 26,3 |
| 23_C              | 8,50   | 26,4 | 23,1  | 15,8  | 26,6 |
| 23_D              | 11,50  | 27,5 | 24,1  | 16,8  | 27,6 |
| 23_E              | 14,50  | 1,1  | -2,3  | -9,5  | 1,2  |
| 23_F              | 17,50  | --   | --    | --    | --   |
| 24_A              | 2,50   | 27,3 | 23,9  | 16,7  | 27,4 |
| 24_B              | 5,50   | 25,2 | 21,9  | 14,6  | 25,3 |
| 24_C              | 8,50   | 25,5 | 22,2  | 14,9  | 25,7 |
| 24_D              | 11,50  | 27,2 | 23,9  | 16,6  | 27,3 |
| 24_E              | 14,50  | --   | --    | --    | --   |
| 24_F              | 17,50  | --   | --    | --    | --   |
| 25_A              | 2,50   | 30,5 | 27,2  | 19,9  | 30,7 |
| 25_B              | 5,50   | 32,7 | 29,3  | 22,1  | 32,8 |
| 25_C              | 8,50   | 33,7 | 30,4  | 23,1  | 33,9 |
| 25_D              | 11,50  | 33,9 | 30,5  | 23,3  | 34,0 |
| 25_E              | 14,50  | 34,1 | 30,8  | 23,5  | 34,2 |
| 25_F              | 17,50  | 33,8 | 30,5  | 23,2  | 34,0 |
| 26_A              | 2,50   | 32,0 | 28,6  | 21,4  | 32,1 |
| 26_B              | 5,50   | 34,1 | 30,8  | 23,5  | 34,2 |
| 26_C              | 8,50   | 35,1 | 31,8  | 24,5  | 35,2 |
| 26_D              | 11,50  | 35,2 | 31,9  | 24,6  | 35,4 |
| 26_E              | 14,50  | 35,5 | 32,1  | 24,9  | 35,6 |
| 26_F              | 17,50  | 34,8 | 31,4  | 24,2  | 34,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwstraat/Kanaalstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | 01        | 2,50   | 60,9 | 56,4  | 51,2  | 61,1 |
| 01_B |           | 5,50   | 61,2 | 56,7  | 51,5  | 61,4 |
| 01_C |           | 8,50   | 61,1 | 56,6  | 51,4  | 61,3 |
| 02_A | 02        | 2,50   | 65,6 | 61,1  | 56,0  | 65,8 |
| 02_B |           | 5,50   | 65,6 | 61,1  | 56,0  | 65,8 |
| 02_C |           | 8,50   | 65,3 | 60,8  | 55,7  | 65,5 |
| 03_A | 03        | 2,50   | 64,6 | 60,1  | 55,0  | 64,8 |
| 03_B |           | 5,50   | 64,8 | 60,3  | 55,2  | 65,0 |
| 03_C |           | 8,50   | 64,5 | 60,0  | 54,9  | 64,8 |
| 04_A | 04        | 2,50   | 63,7 | 59,3  | 54,1  | 63,9 |
| 04_B |           | 5,50   | 64,0 | 59,5  | 54,4  | 64,2 |
| 04_C |           | 8,50   | 63,9 | 59,4  | 54,2  | 64,1 |
| 05_A | 05        | 2,50   | 57,2 | 52,8  | 47,5  | 57,4 |
| 05_B |           | 5,50   | 57,9 | 53,4  | 48,3  | 58,1 |
| 05_C |           | 8,50   | 58,2 | 53,7  | 48,5  | 58,4 |
| 06_A | 06        | 2,50   | 53,8 | 49,3  | 44,1  | 54,0 |
| 06_B |           | 5,50   | 55,0 | 50,5  | 45,3  | 55,2 |
| 06_C |           | 8,50   | 55,3 | 50,8  | 45,6  | 55,5 |
| 07_A | 07        | 2,50   | 50,4 | 46,0  | 40,7  | 50,6 |
| 07_B |           | 5,50   | 52,1 | 47,6  | 42,5  | 52,3 |
| 07_C |           | 8,50   | 52,5 | 48,0  | 42,8  | 52,7 |
| 08_A | 08        | 2,50   | 47,8 | 43,4  | 38,1  | 48,0 |
| 08_B |           | 5,50   | 49,6 | 45,1  | 39,9  | 49,8 |
| 08_C |           | 8,50   | 50,2 | 45,7  | 40,5  | 50,4 |
| 09_A | 09        | 2,50   | 45,7 | 41,3  | 36,0  | 45,9 |
| 09_B |           | 5,50   | 47,4 | 42,9  | 37,7  | 47,6 |
| 09_C |           | 8,50   | 48,3 | 43,8  | 38,7  | 48,5 |
| 10_A | 10        | 2,50   | 32,4 | 28,2  | 22,7  | 32,6 |
| 10_B |           | 5,50   | 33,3 | 28,9  | 23,6  | 33,5 |
| 10_C |           | 8,50   | 11,1 | 6,2   | 1,7   | 11,3 |
| 11_A | 11        | 2,50   | 46,0 | 41,8  | 36,2  | 46,2 |
| 11_B |           | 5,50   | 48,3 | 44,0  | 38,6  | 48,5 |
| 11_C |           | 8,50   | 49,3 | 45,0  | 39,6  | 49,5 |
| 12_A | 12        | 2,50   | 47,5 | 43,3  | 37,6  | 47,7 |
| 12_B |           | 5,50   | 50,3 | 46,0  | 40,5  | 50,5 |
| 12_C |           | 8,50   | 50,8 | 46,4  | 41,1  | 51,0 |
| 13_A | 13        | 2,50   | 44,2 | 39,9  | 34,4  | 44,4 |
| 13_B |           | 5,50   | 47,4 | 43,0  | 37,7  | 47,6 |
| 13_C |           | 8,50   | 48,1 | 43,6  | 38,4  | 48,3 |
| 14_A | 14        | 2,50   | 40,8 | 36,4  | 31,0  | 41,0 |
| 14_B |           | 5,50   | 43,9 | 39,6  | 34,2  | 44,1 |
| 14_C |           | 8,50   | 45,0 | 40,5  | 35,3  | 45,2 |
| 15_A | 15        | 2,50   | 57,0 | 52,8  | 47,2  | 57,2 |
| 15_B |           | 5,50   | 58,7 | 54,2  | 49,0  | 58,9 |
| 15_C |           | 8,50   | 58,9 | 54,4  | 49,2  | 59,1 |
| 15_D | 15        | 11,50  | 58,8 | 54,4  | 49,1  | 59,0 |
| 15_E |           | 14,50  | 58,6 | 54,2  | 49,0  | 58,8 |
| 15_F |           | 17,50  | 58,7 | 54,2  | 49,0  | 58,9 |
| 16_A | 16        | 2,50   | 47,3 | 43,0  | 37,5  | 47,5 |
| 16_B |           | 5,50   | 50,1 | 45,7  | 40,4  | 50,3 |
| 16_C |           | 8,50   | 50,9 | 46,4  | 41,2  | 51,1 |
| 16_D | 16        | 11,50  | 51,1 | 46,6  | 41,4  | 51,3 |
| 16_E |           | 14,50  | 52,0 | 47,6  | 42,4  | 52,2 |
| 16_F |           | 17,50  | 52,7 | 48,3  | 43,0  | 52,9 |
| 17_A | 17        | 2,50   | 42,9 | 38,6  | 33,2  | 43,1 |
| 17_B |           | 5,50   | 46,3 | 41,9  | 36,6  | 46,5 |
| 17_C |           | 8,50   | 47,5 | 43,0  | 37,9  | 47,7 |
| 17_D | 17        | 11,50  | 48,4 | 43,9  | 38,8  | 48,6 |
| 17_E |           | 14,50  | 48,6 | 44,1  | 38,9  | 48,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwstraat/Kanaalstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 17_F              | 17,50  | 49,5 | 45,1  | 39,9  | 49,7 |
| 18_A              | 2,50   | 28,5 | 23,7  | 19,0  | 28,7 |
| 18_B              | 5,50   | 19,3 | 14,4  | 9,9   | 19,5 |
| 18_C              | 8,50   | 20,2 | 15,3  | 10,8  | 20,4 |
| 18_D              | 11,50  | 20,3 | 15,5  | 10,9  | 20,6 |
| 18_E              | 14,50  | 21,3 | 16,4  | 11,8  | 21,5 |
| 18_F              | 17,50  | 22,2 | 17,4  | 12,7  | 22,4 |
| 19_A              | 2,50   | 29,4 | 24,6  | 20,0  | 29,6 |
| 19_B              | 5,50   | 19,6 | 14,7  | 10,1  | 19,8 |
| 19_C              | 8,50   | 20,5 | 15,6  | 11,1  | 20,7 |
| 19_D              | 11,50  | 20,8 | 15,9  | 11,3  | 21,0 |
| 19_E              | 14,50  | 21,7 | 16,8  | 12,3  | 21,9 |
| 19_F              | 17,50  | 22,7 | 17,9  | 13,2  | 22,9 |
| 20_A              | 2,50   | 29,8 | 24,9  | 20,3  | 30,0 |
| 20_B              | 5,50   | 19,7 | 14,7  | 10,2  | 19,9 |
| 20_C              | 8,50   | 20,5 | 15,6  | 11,1  | 20,7 |
| 20_D              | 11,50  | 20,9 | 15,9  | 11,4  | 21,1 |
| 20_E              | 14,50  | 21,8 | 16,9  | 12,4  | 22,0 |
| 20_F              | 17,50  | 22,9 | 18,0  | 13,4  | 23,1 |
| 21_A              | 2,50   | 51,3 | 47,0  | 41,5  | 51,5 |
| 21_B              | 5,50   | 52,2 | 47,9  | 42,5  | 52,4 |
| 21_C              | 8,50   | 52,6 | 48,3  | 42,9  | 52,8 |
| 21_D              | 11,50  | 52,8 | 48,4  | 43,1  | 53,0 |
| 21_E              | 14,50  | 52,8 | 48,4  | 43,1  | 53,0 |
| 21_F              | 17,50  | 52,5 | 48,2  | 42,8  | 52,7 |
| 22_A              | 2,50   | 52,5 | 48,2  | 42,8  | 52,7 |
| 22_B              | 5,50   | 53,7 | 49,3  | 43,9  | 53,9 |
| 22_C              | 8,50   | 54,0 | 49,6  | 44,3  | 54,2 |
| 22_D              | 11,50  | 54,0 | 49,6  | 44,3  | 54,2 |
| 22_E              | 14,50  | 53,9 | 49,6  | 44,2  | 54,1 |
| 22_F              | 17,50  | 53,6 | 49,3  | 43,9  | 53,8 |
| 23_A              | 2,50   | 54,3 | 49,9  | 44,5  | 54,5 |
| 23_B              | 5,50   | 55,2 | 50,8  | 45,4  | 55,4 |
| 23_C              | 8,50   | 55,4 | 51,0  | 45,7  | 55,6 |
| 23_D              | 11,50  | 55,5 | 51,1  | 45,8  | 55,7 |
| 23_E              | 14,50  | 55,1 | 50,8  | 45,4  | 55,3 |
| 23_F              | 17,50  | 55,0 | 50,6  | 45,3  | 55,2 |
| 24_A              | 2,50   | 56,3 | 51,9  | 46,5  | 56,5 |
| 24_B              | 5,50   | 56,7 | 52,4  | 47,0  | 56,9 |
| 24_C              | 8,50   | 56,9 | 52,5  | 47,2  | 57,1 |
| 24_D              | 11,50  | 56,9 | 52,5  | 47,2  | 57,1 |
| 24_E              | 14,50  | 56,6 | 52,3  | 46,9  | 56,8 |
| 24_F              | 17,50  | 56,6 | 52,2  | 46,8  | 56,8 |
| 25_A              | 2,50   | 58,6 | 54,4  | 48,8  | 58,8 |
| 25_B              | 5,50   | 59,9 | 55,5  | 50,2  | 60,1 |
| 25_C              | 8,50   | 60,1 | 55,6  | 50,4  | 60,3 |
| 25_D              | 11,50  | 60,0 | 55,6  | 50,3  | 60,2 |
| 25_E              | 14,50  | 59,9 | 55,4  | 50,2  | 60,1 |
| 25_F              | 17,50  | 59,7 | 55,3  | 50,0  | 59,9 |
| 26_A              | 2,50   | 57,9 | 53,7  | 48,1  | 58,1 |
| 26_B              | 5,50   | 59,5 | 55,0  | 49,8  | 59,7 |
| 26_C              | 8,50   | 59,6 | 55,2  | 49,9  | 59,8 |
| 26_D              | 11,50  | 59,5 | 55,1  | 49,9  | 59,7 |
| 26_E              | 14,50  | 59,4 | 55,0  | 49,7  | 59,6 |
| 26_F              | 17,50  | 59,3 | 54,8  | 49,6  | 59,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A |           | 2,50   | 60,9 | 56,5  | 51,3  | 61,2 |
| 01_B |           | 5,50   | 61,3 | 56,8  | 51,6  | 61,5 |
| 01_C |           | 8,50   | 61,2 | 56,7  | 51,5  | 61,4 |
| 02_A |           | 2,50   | 65,7 | 61,2  | 56,0  | 65,9 |
| 02_B |           | 5,50   | 65,7 | 61,2  | 56,1  | 65,9 |
| 02_C |           | 8,50   | 65,4 | 60,9  | 55,7  | 65,6 |
| 03_A |           | 2,50   | 64,7 | 60,3  | 55,1  | 65,0 |
| 03_B |           | 5,50   | 64,9 | 60,4  | 55,3  | 65,1 |
| 03_C |           | 8,50   | 64,7 | 60,2  | 55,0  | 64,9 |
| 04_A |           | 2,50   | 64,0 | 59,6  | 54,3  | 64,2 |
| 04_B |           | 5,50   | 64,3 | 59,9  | 54,6  | 64,5 |
| 04_C |           | 8,50   | 64,1 | 59,7  | 54,4  | 64,3 |
| 05_A |           | 2,50   | 60,8 | 57,0  | 50,6  | 61,0 |
| 05_B |           | 5,50   | 60,5 | 56,6  | 50,5  | 60,7 |
| 05_C |           | 8,50   | 60,1 | 56,1  | 50,2  | 60,3 |
| 06_A |           | 2,50   | 59,7 | 56,1  | 49,3  | 59,8 |
| 06_B |           | 5,50   | 59,3 | 55,5  | 49,0  | 59,4 |
| 06_C |           | 8,50   | 58,6 | 54,8  | 48,5  | 58,8 |
| 07_A |           | 2,50   | 58,9 | 55,5  | 48,5  | 59,1 |
| 07_B |           | 5,50   | 58,3 | 54,8  | 48,0  | 58,5 |
| 07_C |           | 8,50   | 57,5 | 53,8  | 47,2  | 57,6 |
| 08_A |           | 2,50   | 58,2 | 54,8  | 47,7  | 58,4 |
| 08_B |           | 5,50   | 57,5 | 54,0  | 47,1  | 57,7 |
| 08_C |           | 8,50   | 56,6 | 53,0  | 46,2  | 56,7 |
| 09_A |           | 2,50   | 57,7 | 54,3  | 47,1  | 57,8 |
| 09_B |           | 5,50   | 56,9 | 53,5  | 46,4  | 57,1 |
| 09_C |           | 8,50   | 55,9 | 52,4  | 45,5  | 56,1 |
| 10_A |           | 2,50   | 47,9 | 44,5  | 37,3  | 48,0 |
| 10_B |           | 5,50   | 48,1 | 44,7  | 37,5  | 48,2 |
| 10_C |           | 8,50   | 47,7 | 44,4  | 37,1  | 47,9 |
| 11_A |           | 2,50   | 46,4 | 42,3  | 36,6  | 46,6 |
| 11_B |           | 5,50   | 48,7 | 44,5  | 38,9  | 48,9 |
| 11_C |           | 8,50   | 49,8 | 45,5  | 40,0  | 50,0 |
| 12_A |           | 2,50   | 47,9 | 43,8  | 38,1  | 48,1 |
| 12_B |           | 5,50   | 50,6 | 46,4  | 40,9  | 50,9 |
| 12_C |           | 8,50   | 51,2 | 47,0  | 41,5  | 51,4 |
| 13_A |           | 2,50   | 44,5 | 40,3  | 34,7  | 44,7 |
| 13_B |           | 5,50   | 47,6 | 43,3  | 37,9  | 47,8 |
| 13_C |           | 8,50   | 48,3 | 43,9  | 38,6  | 48,5 |
| 14_A |           | 2,50   | 41,5 | 37,3  | 31,6  | 41,7 |
| 14_B |           | 5,50   | 44,4 | 40,1  | 34,6  | 44,6 |
| 14_C |           | 8,50   | 45,4 | 41,0  | 35,7  | 45,6 |
| 15_A |           | 2,50   | 57,2 | 53,0  | 47,4  | 57,4 |
| 15_B |           | 5,50   | 58,8 | 54,4  | 49,1  | 59,0 |
| 15_C |           | 8,50   | 59,0 | 54,6  | 49,3  | 59,2 |
| 15_D |           | 11,50  | 59,0 | 54,6  | 49,3  | 59,2 |
| 15_E |           | 14,50  | 58,8 | 54,4  | 49,1  | 59,0 |
| 15_F |           | 17,50  | 58,8 | 54,5  | 49,1  | 59,1 |
| 16_A |           | 2,50   | 47,6 | 43,4  | 37,8  | 47,8 |
| 16_B |           | 5,50   | 50,3 | 46,0  | 40,6  | 50,5 |
| 16_C |           | 8,50   | 51,2 | 46,8  | 41,5  | 51,4 |
| 16_D |           | 11,50  | 51,3 | 46,9  | 41,6  | 51,5 |
| 16_E |           | 14,50  | 52,3 | 47,9  | 42,6  | 52,5 |
| 16_F |           | 17,50  | 53,0 | 48,7  | 43,3  | 53,2 |
| 17_A |           | 2,50   | 44,0 | 39,9  | 34,1  | 44,2 |
| 17_B |           | 5,50   | 47,1 | 42,9  | 37,2  | 47,3 |
| 17_C |           | 8,50   | 48,2 | 43,9  | 38,5  | 48,4 |
| 17_D |           | 11,50  | 49,0 | 44,6  | 39,2  | 49,2 |
| 17_E |           | 14,50  | 49,2 | 44,9  | 39,4  | 49,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 17_F              | 17,50  | 50,2 | 45,9  | 40,4  | 50,4 |
| 18_A              | 2,50   | 40,9 | 37,5  | 30,4  | 41,0 |
| 18_B              | 5,50   | 42,1 | 38,8  | 31,5  | 42,3 |
| 18_C              | 8,50   | 42,6 | 39,3  | 32,1  | 42,8 |
| 18_D              | 11,50  | 42,7 | 39,4  | 32,2  | 42,9 |
| 18_E              | 14,50  | 42,7 | 39,4  | 32,1  | 42,9 |
| 18_F              | 17,50  | 42,6 | 39,3  | 32,1  | 42,8 |
| 19_A              | 2,50   | 40,5 | 37,1  | 30,1  | 40,7 |
| 19_B              | 5,50   | 41,7 | 38,4  | 31,2  | 41,9 |
| 19_C              | 8,50   | 42,3 | 39,0  | 31,7  | 42,4 |
| 19_D              | 11,50  | 42,4 | 39,1  | 31,9  | 42,6 |
| 19_E              | 14,50  | 42,3 | 39,0  | 31,8  | 42,5 |
| 19_F              | 17,50  | 42,3 | 39,0  | 31,8  | 42,5 |
| 20_A              | 2,50   | 40,7 | 37,3  | 30,3  | 40,9 |
| 20_B              | 5,50   | 41,9 | 38,6  | 31,4  | 42,0 |
| 20_C              | 8,50   | 42,4 | 39,1  | 31,9  | 42,6 |
| 20_D              | 11,50  | 42,5 | 39,2  | 32,0  | 42,7 |
| 20_E              | 14,50  | 42,4 | 39,1  | 31,9  | 42,6 |
| 20_F              | 17,50  | 42,2 | 38,9  | 31,7  | 42,4 |
| 21_A              | 2,50   | 51,9 | 47,8  | 42,1  | 52,2 |
| 21_B              | 5,50   | 52,9 | 48,7  | 43,1  | 53,1 |
| 21_C              | 8,50   | 53,3 | 49,2  | 43,6  | 53,6 |
| 21_D              | 11,50  | 53,5 | 49,4  | 43,7  | 53,7 |
| 21_E              | 14,50  | 53,5 | 49,4  | 43,7  | 53,8 |
| 21_F              | 17,50  | 53,3 | 49,1  | 43,5  | 53,5 |
| 22_A              | 2,50   | 53,0 | 48,9  | 43,3  | 53,3 |
| 22_B              | 5,50   | 54,2 | 50,0  | 44,4  | 54,4 |
| 22_C              | 8,50   | 54,6 | 50,4  | 44,8  | 54,8 |
| 22_D              | 11,50  | 54,6 | 50,4  | 44,8  | 54,8 |
| 22_E              | 14,50  | 54,5 | 50,3  | 44,8  | 54,8 |
| 22_F              | 17,50  | 54,2 | 50,1  | 44,5  | 54,5 |
| 23_A              | 2,50   | 54,7 | 50,4  | 44,9  | 54,9 |
| 23_B              | 5,50   | 55,6 | 51,3  | 45,8  | 55,8 |
| 23_C              | 8,50   | 55,9 | 51,6  | 46,1  | 56,1 |
| 23_D              | 11,50  | 56,0 | 51,7  | 46,2  | 56,2 |
| 23_E              | 14,50  | 55,6 | 51,4  | 45,9  | 55,8 |
| 23_F              | 17,50  | 55,5 | 51,3  | 45,7  | 55,7 |
| 24_A              | 2,50   | 56,5 | 52,3  | 46,8  | 56,8 |
| 24_B              | 5,50   | 57,1 | 52,8  | 47,3  | 57,3 |
| 24_C              | 8,50   | 57,2 | 53,0  | 47,5  | 57,5 |
| 24_D              | 11,50  | 57,2 | 53,0  | 47,5  | 57,5 |
| 24_E              | 14,50  | 57,0 | 52,8  | 47,3  | 57,2 |
| 24_F              | 17,50  | 57,0 | 52,7  | 47,2  | 57,2 |
| 25_A              | 2,50   | 58,7 | 54,5  | 48,9  | 58,9 |
| 25_B              | 5,50   | 60,1 | 55,7  | 50,3  | 60,3 |
| 25_C              | 8,50   | 60,2 | 55,8  | 50,5  | 60,4 |
| 25_D              | 11,50  | 60,1 | 55,8  | 50,4  | 60,3 |
| 25_E              | 14,50  | 60,0 | 55,6  | 50,3  | 60,2 |
| 25_F              | 17,50  | 59,9 | 55,5  | 50,2  | 60,1 |
| 26_A              | 2,50   | 58,0 | 53,8  | 48,2  | 58,2 |
| 26_B              | 5,50   | 59,6 | 55,2  | 49,9  | 59,8 |
| 26_C              | 8,50   | 59,8 | 55,4  | 50,1  | 60,0 |
| 26_D              | 11,50  | 59,7 | 55,3  | 50,0  | 59,9 |
| 26_E              | 14,50  | 59,6 | 55,2  | 49,9  | 59,8 |
| 26_F              | 17,50  | 59,4 | 55,0  | 49,7  | 59,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 01   |         | 8,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 02   |         | 8,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 03   |         | 8,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 04   |         | 8,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 05   |         | 8,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 06   |         | 8,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 07   |         | 8,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 08   |         | 8,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 09   |         | 8,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 10   |         | 8,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 11   |         | 8,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 12   |         | 8,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 13   |         | 8,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 14   |         | 8,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 15   |         | 8,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 16   |         | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 17   |         | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 18   |         | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 19   |         | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 20   |         | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 21   |         | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 22   |         | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 23   |         | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 24   |         | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 25   |         | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 26   |         | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 27   |         | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 28   |         | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 29   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 30   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 31   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 32   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 33   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 34   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 35   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 36   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 37   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 38   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 39   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 40   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 41   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 42   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 43   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 44   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 45   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 46   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 47   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 48   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 49   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 50   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 51   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 52   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 53   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 54   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 55   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 56   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 57   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 58   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 59   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 60   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 61   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 62   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 63   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 64   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|
| 01   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 02   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 03   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 05   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 06   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 07   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 08   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 09   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 13   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 15   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 16   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 19   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 20   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 22   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 24   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 25   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 26   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 27   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 28   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 31   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 32   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 33   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 34   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 35   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 36   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 37   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 38   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 39   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 40   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 41   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 42   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 43   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 44   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 45   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 46   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 47   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 48   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 49   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 50   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 51   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 52   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 53   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 54   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 55   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 56   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 57   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 58   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 59   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 60   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 61   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 62   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 63   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 64   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 65   |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 01   |         | 1,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 02   |         | 18,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 03   |         | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|
| 65   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 02   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 03   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                | ISO H | ISO M | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W  | Hbron | Helling | Wegdek |
|------|------------------------|-------|-------|----------|-----------|-------|--------|-------|---------|--------|
| 01   | Kanaalstraat           | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W9a    |
| 01   | Nieuwstraat            | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W9a    |
| 01   | Kanaalstraat           | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| 01   | Nieuwstraat            | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W9a    |
| 01   | Kanaalstraat           | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W9a    |
| 04   | Kanaaldijk Zuid        | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W9a    |
| 04   | Kanaaldijk Zuid        | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| 05   | Kanaaldijk Zuid        | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W9a    |
| 05   | Kanaaldijk Zuid        | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |
| 05   | Kanaaldijk Zuid (west) | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W9a    |
| 06   | Molenstraat            | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W9a    |
| 07   | Molenstraat            | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W9a    |
| 07   | Molenstraat            | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W9a    |
| 10   | Bontstraat             | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     |



Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | V (MR (D) ) | V (MR (A) ) | V (MR (N) ) | V (MRP4) | V (LV (D) ) | V (LV (A) ) | V (LV (N) ) | V (LVP4) | V (MV (D) ) | V (MV (A) ) | V (MV (N) ) |
|------|-------------|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|-------------|
| 01   | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          |
| 01   | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          |
| 01   | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          |
| 01   | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          |
| 01   | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          |
| 04   | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          |
| 04   | 50          | 50          | 50          | --       | 50          | 50          | 50          | --       | 50          | 50          | 50          |
| 05   | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          |
| 05   | 50          | 50          | 50          | --       | 50          | 50          | 50          | --       | 50          | 50          | 50          |
| 05   | 50          | 50          | 50          | --       | 50          | 50          | 50          | --       | 50          | 50          | 50          |
| 06   | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          |
| 07   | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          |
| 07   | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          |
| 10   | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 30          | 30          | 30          |

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | V (MVP4) | V (ZV (D) ) | V (ZV (A) ) | V (ZV (N) ) | V (ZVP4) | Totaal aantal | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %IntP4 | %MR (D) | %MR (A) |
|------|----------|-------------|-------------|-------------|----------|---------------|----------|----------|----------|--------|---------|---------|
| 01   | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 9860,00       | 6,90     | 3,20     | 0,60     | --     | --      | --      |
| 01   | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 10884,00      | 6,90     | 3,20     | 0,60     | --     | --      | --      |
| 01   | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 9860,00       | 6,90     | 3,20     | 0,60     | --     | --      | --      |
| 01   | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 10512,00      | 6,90     | 3,20     | 0,60     | --     | --      | --      |
| 01   | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 0,00          | --       | --       | --       | --     | --      | --      |
| 04   | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 300,00        | 6,90     | 3,20     | 0,60     | --     | --      | --      |
| 04   | --       | 50          | 50          | 50          | --       | 300,00        | 6,90     | 3,20     | 0,60     | --     | --      | --      |
| 05   | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 1209,00       | 6,90     | 3,20     | 0,60     | --     | --      | --      |
| 05   | --       | 50          | 50          | 50          | --       | 1209,00       | 6,90     | 3,20     | 0,60     | --     | --      | --      |
| 05   | --       | 50          | 50          | 50          | --       | 1209,00       | 6,90     | 3,20     | 0,60     | --     | --      | --      |
| 06   | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 304,00        | 6,90     | 3,20     | 0,60     | --     | --      | --      |
| 07   | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 1042,00       | 6,90     | 3,20     | 0,60     | --     | --      | --      |
| 07   | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 504,00        | 6,90     | 3,20     | 0,60     | --     | --      | --      |
| 10   | --       | 30          | 30          | 30          | --       | 1023,00       | 6,90     | 3,20     | 0,60     | --     | --      | --      |

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | %MR (N) | %MRP4 | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %LVP4 | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %MVP4 | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) | %ZVP4 | MR (D) |
|------|---------|-------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|-------|--------|
| 01   | --      | --    | 91,90   | 95,50   | 88,40   | --    | 6,40    | 3,90    | 8,30    | --    | 1,70    | 0,60    | 3,30    | --    | --     |
| 01   | --      | --    | 91,90   | 95,50   | 88,40   | --    | 6,40    | 3,90    | 8,30    | --    | 1,70    | 0,60    | 3,30    | --    | --     |
| 01   | --      | --    | 91,90   | 95,50   | 88,40   | --    | 6,40    | 3,90    | 8,30    | --    | 1,70    | 0,60    | 3,30    | --    | --     |
| 01   | --      | --    | 91,90   | 95,50   | 88,40   | --    | 6,40    | 3,90    | 8,30    | --    | 1,70    | 0,60    | 3,30    | --    | --     |
| 01   | --      | --    | --      | --      | --      | --    | --      | --      | --      | --    | --      | --      | --      | --    | --     |
| 04   | --      | --    | 94,00   | 93,00   | 92,00   | --    | 4,00    | 5,00    | 6,00    | --    | 2,00    | 2,00    | 2,00    | --    | --     |
| 04   | --      | --    | 94,00   | 93,00   | 92,00   | --    | 4,00    | 5,00    | 6,00    | --    | 2,00    | 2,00    | 2,00    | --    | --     |
| 05   | --      | --    | 94,00   | 92,00   | 90,00   | --    | 4,00    | 6,00    | 7,00    | --    | 2,00    | 2,00    | 3,00    | --    | --     |
| 05   | --      | --    | 94,00   | 92,00   | 90,00   | --    | 4,00    | 6,00    | 7,00    | --    | 2,00    | 2,00    | 3,00    | --    | --     |
| 05   | --      | --    | 94,00   | 92,00   | 90,00   | --    | 4,00    | 6,00    | 7,00    | --    | 2,00    | 2,00    | 3,00    | --    | --     |
| 06   | --      | --    | 94,00   | 94,00   | 94,00   | --    | 4,00    | 4,00    | 4,00    | --    | 2,00    | 2,00    | 2,00    | --    | --     |
| 07   | --      | --    | 94,00   | 94,00   | 94,00   | --    | 4,00    | 4,00    | 4,00    | --    | 2,00    | 2,00    | 2,00    | --    | --     |
| 07   | --      | --    | 94,00   | 94,00   | 94,00   | --    | 4,00    | 4,00    | 4,00    | --    | 2,00    | 2,00    | 2,00    | --    | --     |
| 10   | --      | --    | 94,00   | 94,00   | 94,00   | --    | 4,00    | 4,00    | 4,00    | --    | 2,00    | 2,00    | 2,00    | --    | --     |

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | MR (A) | MR (N) | MRP4 | LV (D) | LV (A) | LV (N) | LVP4 | MV (D) | MV (A) | MV (N) | MVP4 | ZV (D) |
|------|--------|--------|------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|------|--------|
| 01   | --     | --     | --   | 625,23 | 301,32 | 52,30  | --   | 43,54  | 12,31  | 4,91   | --   | 11,57  |
| 01   | --     | --     | --   | 690,17 | 332,62 | 57,73  | --   | 48,06  | 13,58  | 5,42   | --   | 12,77  |
| 01   | --     | --     | --   | 625,23 | 301,32 | 52,30  | --   | 43,54  | 12,31  | 4,91   | --   | 11,57  |
| 01   | --     | --     | --   | 666,58 | 321,25 | 55,76  | --   | 46,42  | 13,12  | 5,23   | --   | 12,33  |
| 01   | --     | --     | --   | --     | --     | --     | --   | --     | --     | --     | --   | --     |
| 04   | --     | --     | --   | 19,46  | 8,93   | 1,66   | --   | 0,83   | 0,48   | 0,11   | --   | 0,41   |
| 04   | --     | --     | --   | 19,46  | 8,93   | 1,66   | --   | 0,83   | 0,48   | 0,11   | --   | 0,41   |
| 05   | --     | --     | --   | 78,42  | 35,59  | 6,53   | --   | 3,34   | 2,32   | 0,51   | --   | 1,67   |
| 05   | --     | --     | --   | 78,42  | 35,59  | 6,53   | --   | 3,34   | 2,32   | 0,51   | --   | 1,67   |
| 05   | --     | --     | --   | 78,42  | 35,59  | 6,53   | --   | 3,34   | 2,32   | 0,51   | --   | 1,67   |
| 06   | --     | --     | --   | 19,72  | 9,14   | 1,71   | --   | 0,84   | 0,39   | 0,07   | --   | 0,42   |
| 07   | --     | --     | --   | 67,58  | 31,34  | 5,88   | --   | 2,88   | 1,33   | 0,25   | --   | 1,44   |
| 07   | --     | --     | --   | 32,69  | 15,16  | 2,84   | --   | 1,39   | 0,65   | 0,12   | --   | 0,70   |
| 10   | --     | --     | --   | 66,35  | 30,77  | 5,77   | --   | 2,82   | 1,31   | 0,25   | --   | 1,41   |

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | ZV (A) | ZV (N) | ZVP4 | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k |
|------|--------|--------|------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | 1,89   | 1,95   | --   | 92,29     | 97,35      | 106,16     | 103,42     | 106,40    | 100,11    | 95,10     |
| 01   | 2,09   | 2,16   | --   | 92,72     | 97,78      | 106,59     | 103,84     | 106,83    | 100,54    | 95,53     |
| 01   | 1,89   | 1,95   | --   | 84,97     | 89,61      | 99,30      | 99,42      | 104,43    | 101,82    | 95,30     |
| 01   | 2,02   | 2,08   | --   | 92,57     | 97,63      | 106,44     | 103,69     | 106,68    | 100,39    | 95,38     |
| 01   | --     | --     | --   | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        |
| 04   | 0,19   | 0,04   | --   | 76,47     | 81,50      | 89,88      | 88,13      | 91,11     | 84,66     | 79,65     |
| 04   | 0,19   | 0,04   | --   | 68,52     | 75,72      | 82,39      | 87,33      | 93,36     | 89,97     | 83,22     |
| 05   | 0,77   | 0,22   | --   | 82,52     | 87,56      | 95,93      | 94,18      | 97,16     | 90,71     | 85,70     |
| 05   | 0,77   | 0,22   | --   | 74,57     | 81,78      | 88,44      | 93,38      | 99,41     | 96,02     | 89,28     |
| 05   | 0,77   | 0,22   | --   | 82,42     | 90,04      | 95,84      | 97,92      | 101,93    | 94,84     | 89,60     |
| 06   | 0,19   | 0,04   | --   | 76,52     | 81,56      | 89,94      | 88,19      | 91,16     | 84,72     | 79,71     |
| 07   | 0,67   | 0,13   | --   | 81,87     | 86,91      | 95,29      | 93,54      | 96,51     | 90,07     | 85,06     |
| 07   | 0,32   | 0,06   | --   | 78,72     | 83,76      | 92,13      | 90,38      | 93,36     | 86,91     | 81,90     |
| 10   | 0,65   | 0,12   | --   | 74,48     | 79,10      | 88,34      | 89,47      | 94,46     | 91,71     | 85,19     |

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 |
|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | 91,08     | 87,67     | 92,26      | 100,51     | 99,23      | 102,56    | 96,01     | 90,91     | 85,67     | 82,67     |
| 01   | 91,51     | 88,10     | 92,69      | 100,94     | 99,66      | 102,99    | 96,44     | 91,34     | 86,10     | 83,10     |
| 01   | 90,23     | 80,37     | 84,54      | 93,65      | 95,26      | 100,60    | 97,74     | 91,14     | 84,83     | 75,34     |
| 01   | 91,36     | 87,95     | 92,54      | 100,79     | 99,51      | 102,84    | 96,29     | 91,19     | 85,95     | 82,95     |
| 01   | --        | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --        |
| 04   | 75,08     | 73,46     | 78,54      | 87,12      | 84,90      | 87,86     | 81,48     | 76,48     | 72,19     | 66,50     |
| 04   | 73,90     | 65,40     | 72,71      | 79,50      | 84,11      | 90,07     | 86,70     | 79,97     | 70,81     | 58,33     |
| 05   | 81,13     | 79,83     | 84,93      | 93,69      | 91,06      | 93,99     | 87,68     | 82,69     | 78,65     | 73,15     |
| 05   | 79,95     | 71,66     | 79,06      | 85,97      | 90,28      | 96,17     | 92,83     | 86,11     | 77,10     | 64,95     |
| 05   | 81,31     | 79,52     | 87,34      | 93,37      | 94,83      | 98,68     | 91,66     | 86,43     | 78,47     | 72,83     |
| 06   | 75,13     | 73,19     | 78,22      | 86,60      | 84,85      | 87,83     | 81,38     | 76,37     | 71,80     | 65,92     |
| 07   | 80,48     | 78,54     | 83,57      | 91,95      | 90,20      | 93,18     | 86,73     | 81,72     | 77,15     | 71,27     |
| 07   | 77,33     | 75,38     | 80,42      | 88,80      | 87,04      | 90,02     | 83,58     | 78,57     | 73,99     | 68,11     |
| 10   | 79,55     | 71,15     | 75,76      | 85,01      | 86,13      | 91,13     | 88,37     | 81,85     | 76,22     | 63,88     |

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE P4 63 | LE P4 125 | LE P4 250 |
|------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| 01   | 88,05      | 97,05      | 93,65      | 96,32     | 90,19     | 85,27     | 81,92     | --       | --        | --        |
| 01   | 88,47      | 97,48      | 94,08      | 96,74     | 90,62     | 85,70     | 82,35     | --       | --        | --        |
| 01   | 80,29      | 90,18      | 89,64      | 94,33     | 91,89     | 85,46     | 81,06     | --       | --        | --        |
| 01   | 88,32      | 97,33      | 93,93      | 96,59     | 90,47     | 85,55     | 82,20     | --       | --        | --        |
| 01   | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --       | --        | --        |
| 04   | 71,61      | 80,36      | 77,73      | 80,67     | 74,36     | 69,37     | 65,33     | --       | --        | --        |
| 04   | 65,74      | 72,64      | 76,96      | 82,84     | 79,51     | 72,78     | 63,78     | --       | --        | --        |
| 05   | 78,46      | 87,34      | 84,31      | 87,04     | 80,83     | 75,89     | 72,28     | --       | --        | --        |
| 05   | 72,41      | 79,46      | 83,51      | 89,08     | 85,78     | 79,07     | 70,37     | --       | --        | --        |
| 05   | 80,69      | 86,87      | 88,07      | 91,60     | 84,61     | 79,41     | 71,74     | --       | --        | --        |
| 06   | 70,95      | 79,33      | 77,58      | 80,56     | 74,11     | 69,10     | 64,53     | --       | --        | --        |
| 07   | 76,30      | 84,68      | 82,93      | 85,91     | 79,46     | 74,45     | 69,88     | --       | --        | --        |
| 07   | 73,15      | 81,53      | 79,77      | 82,75     | 76,31     | 71,30     | 66,72     | --       | --        | --        |
| 10   | 68,49      | 77,74      | 78,86      | 83,86     | 81,10     | 74,58     | 68,95     | --       | --        | --        |

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE P4 500 | LE P4 1k | LE P4 2k | LE P4 4k | LE P4 8k |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 01   | --        | --       | --       | --       | --       |
| 01   | --        | --       | --       | --       | --       |
| 01   | --        | --       | --       | --       | --       |
| 01   | --        | --       | --       | --       | --       |
| 01   | --        | --       | --       | --       | --       |
| 04   | --        | --       | --       | --       | --       |
| 04   | --        | --       | --       | --       | --       |
| 05   | --        | --       | --       | --       | --       |
| 05   | --        | --       | --       | --       | --       |
| 05   | --        | --       | --       | --       | --       |
| 06   | --        | --       | --       | --       | --       |
| 07   | --        | --       | --       | --       | --       |
| 07   | --        | --       | --       | --       | --       |
| 10   | --        | --       | --       | --       | --       |



---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf   |
|------|---------|------|
| 01   |         | 0,00 |
| 02   |         | 0,00 |
| 03   |         | 0,00 |
| 04   |         | 0,00 |
| 05   |         | 0,00 |
| 06   |         | 0,00 |
| 07   |         | 0,00 |

# Computer output SRM II

met maatregelen op de balkons



Rapport: Resultatentabel  
 Model: wp 2.5 hoog met schermen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 03_A | 03        | 2,50   | 59,7 | 55,3  | 50,1  | 59,9 |
| 03_B |           | 5,50   | 64,4 | 59,9  | 54,7  | 64,6 |
| 03_C |           | 8,50   | 64,2 | 59,7  | 54,5  | 64,4 |
| 04_A |           | 2,50   | 58,7 | 54,3  | 49,1  | 59,0 |
| 04_B |           | 5,50   | 63,7 | 59,3  | 54,0  | 63,9 |
| 04_C | 04        | 8,50   | 63,6 | 59,2  | 53,9  | 63,8 |
| 06_A |           | 2,50   | 53,5 | 49,9  | 43,2  | 53,7 |
| 06_B |           | 5,50   | 56,3 | 52,7  | 45,9  | 56,4 |
| 06_C |           | 8,50   | 56,0 | 52,3  | 45,7  | 56,1 |
| 07_A |           | 2,50   | 53,1 | 49,5  | 42,7  | 53,3 |
| 07_B | 07        | 5,50   | 57,0 | 53,3  | 46,7  | 57,1 |
| 07_C |           | 8,50   | 56,6 | 52,9  | 46,4  | 56,7 |
| 08_A |           | 2,50   | 52,3 | 48,9  | 41,9  | 52,5 |
| 08_B |           | 5,50   | 56,2 | 52,6  | 45,8  | 56,3 |
| 08_C |           | 8,50   | 55,7 | 52,1  | 45,4  | 55,9 |
| 09_A | 09        | 2,50   | 51,8 | 48,3  | 41,3  | 51,9 |
| 09_B |           | 5,50   | 55,6 | 52,1  | 45,1  | 55,7 |
| 09_C |           | 8,50   | 55,1 | 51,5  | 44,7  | 55,2 |
| 15_A |           | 2,50   | 52,9 | 48,6  | 43,2  | 53,1 |
| 15_B |           | 5,50   | 58,5 | 54,2  | 48,8  | 58,7 |
| 15_C | 15        | 8,50   | 58,8 | 54,4  | 49,1  | 59,0 |
| 15_D |           | 11,50  | 58,8 | 54,4  | 49,1  | 59,0 |
| 15_E |           | 14,50  | 58,7 | 54,4  | 49,0  | 58,9 |
| 15_F |           | 17,50  | 58,7 | 54,3  | 49,0  | 58,9 |
| 22_A |           | 2,50   | 50,1 | 46,0  | 40,3  | 50,3 |
| 22_B | 22        | 5,50   | 53,8 | 49,7  | 44,1  | 54,1 |
| 22_C |           | 8,50   | 54,4 | 50,1  | 44,6  | 54,6 |
| 22_D |           | 11,50  | 54,4 | 50,2  | 44,6  | 54,6 |
| 22_E |           | 14,50  | 54,3 | 50,2  | 44,6  | 54,6 |
| 22_F |           | 17,50  | 54,1 | 49,9  | 44,3  | 54,3 |
| 23_A | 23        | 2,50   | 51,5 | 47,4  | 41,7  | 51,7 |
| 23_B |           | 5,50   | 55,2 | 50,9  | 45,4  | 55,4 |
| 23_C |           | 8,50   | 55,5 | 51,3  | 45,8  | 55,7 |
| 23_D |           | 11,50  | 55,7 | 51,4  | 45,9  | 55,9 |
| 23_E |           | 14,50  | 55,4 | 51,1  | 45,6  | 55,6 |
| 23_F | 23        | 17,50  | 55,1 | 50,9  | 45,3  | 55,3 |
| 24_A |           | 2,50   | 52,3 | 48,0  | 42,5  | 52,5 |
| 24_B |           | 5,50   | 56,6 | 52,4  | 46,9  | 56,8 |
| 24_C |           | 8,50   | 56,9 | 52,6  | 47,1  | 57,1 |
| 24_D |           | 11,50  | 56,9 | 52,7  | 47,2  | 57,1 |
| 24_E | 24        | 14,50  | 56,7 | 52,4  | 46,9  | 56,9 |
| 24_F |           | 17,50  | 56,6 | 52,4  | 46,9  | 56,9 |
| 26_A |           | 2,50   | 53,4 | 49,1  | 43,7  | 53,7 |
| 26_B |           | 5,50   | 59,1 | 54,7  | 49,4  | 59,3 |
| 26_C |           | 8,50   | 59,3 | 54,9  | 49,6  | 59,5 |
| 26_D | 26        | 11,50  | 59,3 | 54,9  | 49,6  | 59,5 |
| 26_E |           | 14,50  | 59,2 | 54,8  | 49,5  | 59,4 |
| 26_F |           | 17,50  | 59,1 | 54,8  | 49,4  | 59,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: wp 5.5 hoog met schermen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 03_A | 03        | 2,50   | 50,1 | 45,4  | 40,5  | 50,3 |
| 03_B |           | 5,50   | 59,1 | 54,6  | 49,5  | 59,3 |
| 03_C |           | 8,50   | 64,1 | 59,7  | 54,5  | 64,3 |
| 04_A | 04        | 2,50   | 46,6 | 41,9  | 37,2  | 46,9 |
| 04_B |           | 5,50   | 58,2 | 53,7  | 48,5  | 58,4 |
| 04_C |           | 8,50   | 63,6 | 59,1  | 53,9  | 63,8 |
| 06_A | 06        | 2,50   | 42,2 | 38,1  | 32,3  | 42,4 |
| 06_B |           | 5,50   | 51,2 | 47,2  | 41,3  | 51,4 |
| 06_C |           | 8,50   | 55,6 | 51,9  | 45,3  | 55,8 |
| 07_A | 07        | 2,50   | 42,0 | 38,0  | 32,0  | 42,2 |
| 07_B |           | 5,50   | 50,3 | 46,4  | 40,3  | 50,5 |
| 07_C |           | 8,50   | 56,2 | 52,5  | 46,0  | 56,4 |
| 08_A | 08        | 2,50   | 42,4 | 38,6  | 32,1  | 42,5 |
| 08_B |           | 5,50   | 48,9 | 45,2  | 38,8  | 49,1 |
| 08_C |           | 8,50   | 55,4 | 51,7  | 45,1  | 55,5 |
| 09_A | 09        | 2,50   | 40,3 | 36,5  | 30,1  | 40,5 |
| 09_B |           | 5,50   | 47,7 | 44,0  | 37,5  | 47,9 |
| 09_C |           | 8,50   | 54,8 | 51,2  | 44,4  | 54,9 |
| 15_A | 15        | 2,50   | 41,9 | 37,2  | 32,4  | 42,2 |
| 15_B |           | 5,50   | 52,8 | 48,3  | 43,1  | 53,0 |
| 15_C |           | 8,50   | 58,7 | 54,4  | 49,0  | 59,0 |
| 15_D | 15        | 11,50  | 58,8 | 54,4  | 49,1  | 59,0 |
| 15_E |           | 14,50  | 58,7 | 54,4  | 49,0  | 58,9 |
| 15_F |           | 17,50  | 58,7 | 54,3  | 49,0  | 58,9 |
| 22_A | 22        | 2,50   | 39,2 | 35,0  | 29,4  | 39,4 |
| 22_B |           | 5,50   | 50,2 | 46,1  | 40,4  | 50,4 |
| 22_C |           | 8,50   | 54,1 | 49,9  | 44,3  | 54,3 |
| 22_D | 22        | 11,50  | 54,3 | 50,2  | 44,6  | 54,6 |
| 22_E |           | 14,50  | 54,3 | 50,1  | 44,6  | 54,6 |
| 22_F |           | 17,50  | 54,1 | 49,9  | 44,3  | 54,3 |
| 23_A | 23        | 2,50   | 42,7 | 38,5  | 33,0  | 43,0 |
| 23_B |           | 5,50   | 51,7 | 47,5  | 41,9  | 51,9 |
| 23_C |           | 8,50   | 55,3 | 51,1  | 45,5  | 55,5 |
| 23_D | 23        | 11,50  | 55,7 | 51,4  | 45,9  | 55,9 |
| 23_E |           | 14,50  | 55,4 | 51,2  | 45,6  | 55,6 |
| 23_F |           | 17,50  | 55,1 | 50,9  | 45,3  | 55,3 |
| 24_A | 24        | 2,50   | 46,2 | 41,8  | 36,5  | 46,4 |
| 24_B |           | 5,50   | 52,7 | 48,5  | 43,0  | 53,0 |
| 24_C |           | 8,50   | 56,8 | 52,6  | 47,1  | 57,1 |
| 24_D | 24        | 11,50  | 56,9 | 52,7  | 47,2  | 57,1 |
| 24_E |           | 14,50  | 56,7 | 52,4  | 46,9  | 56,9 |
| 24_F |           | 17,50  | 56,6 | 52,4  | 46,9  | 56,8 |
| 26_A | 26        | 2,50   | 42,4 | 37,7  | 32,9  | 42,6 |
| 26_B |           | 5,50   | 53,4 | 48,9  | 43,7  | 53,6 |
| 26_C |           | 8,50   | 59,3 | 55,0  | 49,6  | 59,5 |
| 26_D | 26        | 11,50  | 59,3 | 55,0  | 49,6  | 59,5 |
| 26_E |           | 14,50  | 59,2 | 54,9  | 49,5  | 59,5 |
| 26_F |           | 17,50  | 59,2 | 54,8  | 49,5  | 59,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: wp 8.5 hoog met schermen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 03_A | 03        | 2,50   | 48,5 | 44,0  | 38,9  | 48,7 |
| 03_B |           | 5,50   | 50,1 | 45,4  | 40,5  | 50,3 |
| 03_C |           | 8,50   | 58,5 | 54,0  | 48,9  | 58,7 |
| 04_A | 04        | 2,50   | 42,6 | 37,9  | 33,1  | 42,8 |
| 04_B |           | 5,50   | 46,7 | 41,9  | 37,2  | 46,9 |
| 04_C |           | 8,50   | 57,7 | 53,2  | 48,1  | 57,9 |
| 06_A | 06        | 2,50   | 39,0 | 34,9  | 29,1  | 39,2 |
| 06_B |           | 5,50   | 42,7 | 38,3  | 33,0  | 42,9 |
| 06_C |           | 8,50   | 50,8 | 46,6  | 41,0  | 51,0 |
| 07_A | 07        | 2,50   | 38,3 | 34,3  | 28,3  | 38,5 |
| 07_B |           | 5,50   | 42,2 | 37,9  | 32,4  | 42,4 |
| 07_C |           | 8,50   | 49,4 | 45,2  | 39,5  | 49,6 |
| 08_A | 08        | 2,50   | 40,1 | 36,5  | 29,8  | 40,3 |
| 08_B |           | 5,50   | 42,3 | 38,4  | 32,3  | 42,5 |
| 08_C |           | 8,50   | 47,9 | 43,9  | 37,9  | 48,1 |
| 09_A | 09        | 2,50   | 36,6 | 32,7  | 26,4  | 36,8 |
| 09_B |           | 5,50   | 40,0 | 36,0  | 30,1  | 40,2 |
| 09_C |           | 8,50   | 46,5 | 42,5  | 36,5  | 46,7 |
| 15_A | 15        | 2,50   | 38,6 | 34,0  | 29,1  | 38,9 |
| 15_B |           | 5,50   | 42,9 | 38,2  | 33,4  | 43,1 |
| 15_C |           | 8,50   | 53,2 | 48,8  | 43,6  | 53,4 |
| 15_D | 15        | 11,50  | 58,7 | 54,3  | 49,0  | 58,9 |
| 15_E |           | 14,50  | 58,7 | 54,4  | 49,0  | 59,0 |
| 15_F |           | 17,50  | 58,7 | 54,4  | 49,0  | 58,9 |
| 22_A | 22        | 2,50   | 36,9 | 33,1  | 26,9  | 37,1 |
| 22_B |           | 5,50   | 39,2 | 35,1  | 29,4  | 39,5 |
| 22_C |           | 8,50   | 50,2 | 46,0  | 40,4  | 50,4 |
| 22_D | 22        | 11,50  | 54,0 | 49,8  | 44,2  | 54,2 |
| 22_E |           | 14,50  | 54,2 | 50,0  | 44,4  | 54,4 |
| 22_F |           | 17,50  | 54,0 | 49,9  | 44,2  | 54,2 |
| 23_A | 23        | 2,50   | 41,5 | 37,5  | 31,6  | 41,7 |
| 23_B |           | 5,50   | 43,6 | 39,4  | 33,8  | 43,8 |
| 23_C |           | 8,50   | 51,5 | 47,3  | 41,7  | 51,7 |
| 23_D | 23        | 11,50  | 55,3 | 51,1  | 45,5  | 55,5 |
| 23_E |           | 14,50  | 55,3 | 51,1  | 45,5  | 55,5 |
| 23_F |           | 17,50  | 55,1 | 50,9  | 45,3  | 55,3 |
| 24_A | 24        | 2,50   | 45,4 | 41,2  | 35,7  | 45,6 |
| 24_B |           | 5,50   | 47,1 | 42,7  | 37,4  | 47,3 |
| 24_C |           | 8,50   | 52,8 | 48,6  | 43,1  | 53,1 |
| 24_D | 24        | 11,50  | 56,9 | 52,7  | 47,2  | 57,1 |
| 24_E |           | 14,50  | 56,7 | 52,4  | 46,9  | 56,9 |
| 24_F |           | 17,50  | 56,6 | 52,4  | 46,9  | 56,8 |
| 26_A | 26        | 2,50   | 38,9 | 34,2  | 29,3  | 39,1 |
| 26_B |           | 5,50   | 43,1 | 38,4  | 33,6  | 43,3 |
| 26_C |           | 8,50   | 53,7 | 49,3  | 44,1  | 54,0 |
| 26_D | 26        | 11,50  | 59,3 | 54,9  | 49,6  | 59,5 |
| 26_E |           | 14,50  | 59,3 | 54,9  | 49,6  | 59,5 |
| 26_F |           | 17,50  | 59,2 | 54,8  | 49,5  | 59,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

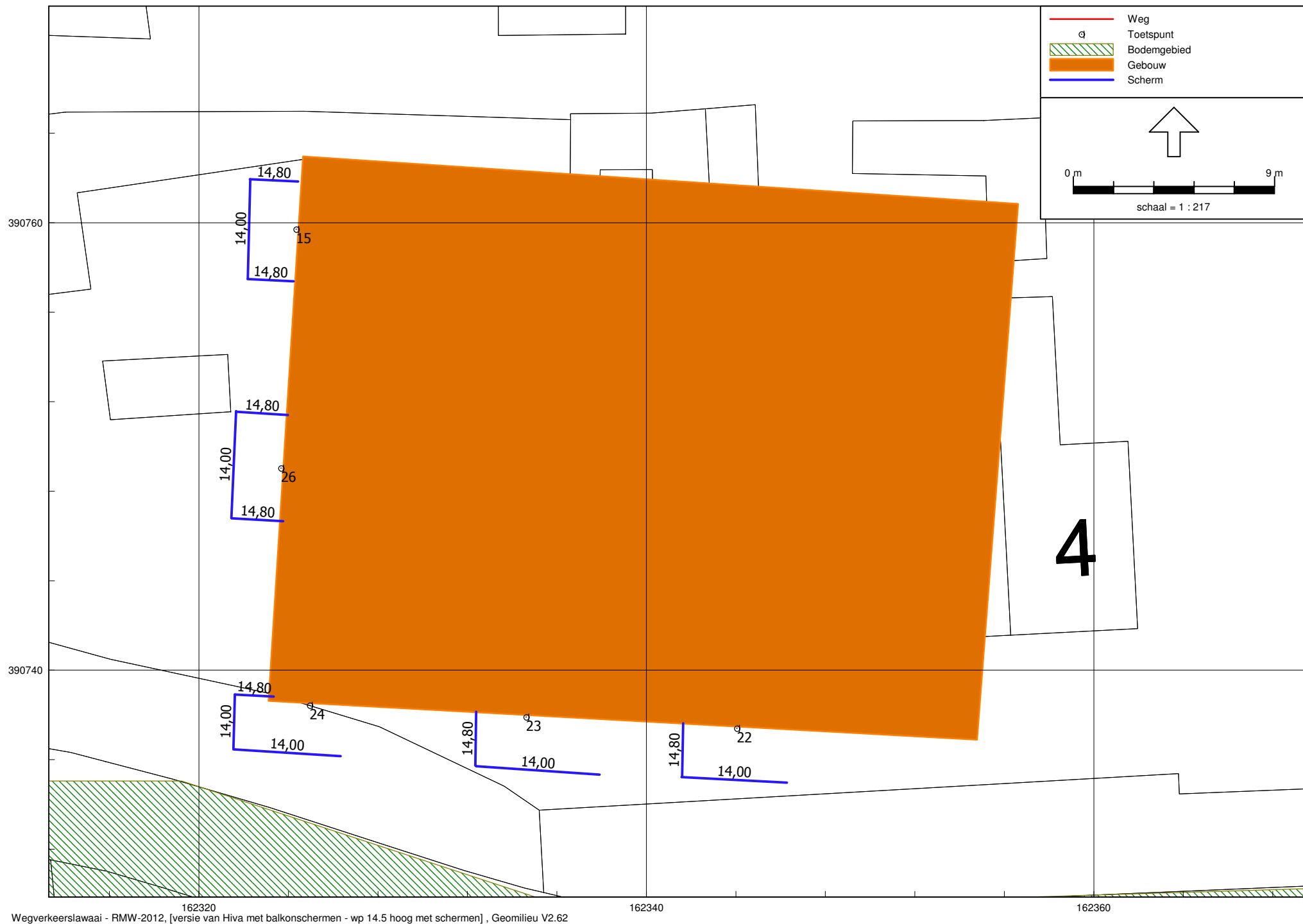




Rapport: Resultatentabel  
 Model: wp 11.5 hoog met schermen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |        |      |       |       |      |
|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 15_A      | 2,50   | 37,0 | 32,5  | 27,4  | 37,2 |
| 15_B      | 5,50   | 39,2 | 34,6  | 29,6  | 39,4 |
| 15_C      | 8,50   | 43,1 | 38,4  | 33,6  | 43,3 |
| 15_D      | 11,50  | 53,5 | 49,1  | 43,9  | 53,8 |
| 15_E      | 14,50  | 58,6 | 54,2  | 48,9  | 58,8 |
| 15_F      | 17,50  | 58,7 | 54,3  | 49,0  | 58,9 |
| 22_A      | 2,50   | 36,3 | 32,7  | 26,2  | 36,6 |
| 22_B      | 5,50   | 37,3 | 33,5  | 27,2  | 37,5 |
| 22_C      | 8,50   | 39,7 | 35,7  | 29,9  | 40,0 |
| 22_D      | 11,50  | 49,7 | 45,6  | 40,0  | 50,0 |
| 22_E      | 14,50  | 53,8 | 49,6  | 44,0  | 54,0 |
| 22_F      | 17,50  | 53,8 | 49,7  | 44,0  | 54,0 |
| 23_A      | 2,50   | 41,2 | 37,2  | 31,3  | 41,4 |
| 23_B      | 5,50   | 42,6 | 38,5  | 32,7  | 42,8 |
| 23_C      | 8,50   | 43,7 | 39,6  | 33,9  | 43,9 |
| 23_D      | 11,50  | 51,4 | 47,2  | 41,7  | 51,6 |
| 23_E      | 14,50  | 54,9 | 50,7  | 45,1  | 55,1 |
| 23_F      | 17,50  | 54,9 | 50,8  | 45,2  | 55,2 |
| 24_A      | 2,50   | 45,3 | 41,0  | 35,5  | 45,5 |
| 24_B      | 5,50   | 46,5 | 42,2  | 36,7  | 46,7 |
| 24_C      | 8,50   | 47,2 | 42,8  | 37,5  | 47,4 |
| 24_D      | 11,50  | 53,1 | 48,9  | 43,4  | 53,4 |
| 24_E      | 14,50  | 56,7 | 52,4  | 46,9  | 56,9 |
| 24_F      | 17,50  | 56,6 | 52,4  | 46,9  | 56,8 |
| 25_A      | 2,50   | 58,4 | 54,1  | 48,6  | 58,6 |
| 25_B      | 5,50   | 59,1 | 54,8  | 49,4  | 59,3 |
| 25_C      | 8,50   | 59,3 | 54,9  | 49,5  | 59,5 |
| 25_D      | 11,50  | 59,4 | 55,0  | 49,7  | 59,6 |
| 25_E      | 14,50  | 59,5 | 55,2  | 49,8  | 59,8 |
| 25_F      | 17,50  | 59,5 | 55,1  | 49,8  | 59,7 |
| 26_A      | 2,50   | 37,2 | 32,7  | 27,6  | 37,5 |
| 26_B      | 5,50   | 39,3 | 34,7  | 29,8  | 39,5 |
| 26_C      | 8,50   | 43,3 | 38,5  | 33,8  | 43,5 |
| 26_D      | 11,50  | 53,9 | 49,5  | 44,3  | 54,2 |
| 26_E      | 14,50  | 59,2 | 54,8  | 49,5  | 59,4 |
| 26_F      | 17,50  | 59,2 | 54,8  | 49,5  | 59,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: wp 14.5 hoog met schermen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |        |      |       |       |      |
|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 15_A      | 2,50   | 36,2 | 31,8  | 26,5  | 36,4 |
| 15_B      | 5,50   | 37,6 | 33,2  | 28,0  | 37,9 |
| 15_C      | 8,50   | 39,3 | 34,7  | 29,8  | 39,5 |
| 15_D      | 11,50  | 42,8 | 38,1  | 33,3  | 43,0 |
| 15_E      | 14,50  | 52,9 | 48,4  | 43,3  | 53,1 |
| 15_F      | 17,50  | 58,5 | 54,2  | 48,8  | 58,7 |
| 22_A      | 2,50   | 36,1 | 32,5  | 25,9  | 36,3 |
| 22_B      | 5,50   | 36,8 | 33,1  | 26,6  | 37,0 |
| 22_C      | 8,50   | 37,9 | 34,2  | 27,8  | 38,1 |
| 22_D      | 11,50  | 39,9 | 35,9  | 30,1  | 40,1 |
| 22_E      | 14,50  | 49,3 | 45,1  | 39,6  | 49,5 |
| 22_F      | 17,50  | 53,4 | 49,2  | 43,6  | 53,6 |
| 23_A      | 2,50   | 41,1 | 37,1  | 31,2  | 41,3 |
| 23_B      | 5,50   | 42,4 | 38,4  | 32,5  | 42,6 |
| 23_C      | 8,50   | 42,8 | 38,7  | 32,9  | 43,0 |
| 23_D      | 11,50  | 43,7 | 39,6  | 33,9  | 43,9 |
| 23_E      | 14,50  | 50,4 | 46,2  | 40,7  | 50,6 |
| 23_F      | 17,50  | 54,5 | 50,3  | 44,7  | 54,7 |
| 24_A      | 2,50   | 45,2 | 41,0  | 35,4  | 45,4 |
| 24_B      | 5,50   | 46,3 | 42,1  | 36,6  | 46,5 |
| 24_C      | 8,50   | 46,5 | 42,3  | 36,8  | 46,8 |
| 24_D      | 11,50  | 47,1 | 42,7  | 37,4  | 47,3 |
| 24_E      | 14,50  | 52,4 | 48,1  | 42,6  | 52,6 |
| 24_F      | 17,50  | 56,8 | 52,6  | 47,1  | 57,0 |
| 26_A      | 2,50   | 36,4 | 32,0  | 26,7  | 36,6 |
| 26_B      | 5,50   | 37,7 | 33,3  | 28,1  | 38,0 |
| 26_C      | 8,50   | 39,4 | 34,8  | 29,9  | 39,7 |
| 26_D      | 11,50  | 42,9 | 38,2  | 33,5  | 43,2 |
| 26_E      | 14,50  | 53,2 | 48,8  | 43,6  | 53,4 |
| 26_F      | 17,50  | 59,1 | 54,8  | 49,4  | 59,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: wp 17.5 hoog met schermen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |        |      |       |       |      |
|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 15_A      | 2,50   | 35,9 | 31,5  | 26,2  | 36,1 |
| 15_B      | 5,50   | 36,9 | 32,5  | 27,2  | 37,1 |
| 15_C      | 8,50   | 37,8 | 33,4  | 28,2  | 38,1 |
| 15_D      | 11,50  | 39,2 | 34,6  | 29,6  | 39,4 |
| 15_E      | 14,50  | 42,4 | 37,7  | 32,9  | 42,7 |
| 15_F      | 17,50  | 52,3 | 47,9  | 42,7  | 52,5 |
| 22_A      | 2,50   | 36,0 | 32,4  | 25,8  | 36,2 |
| 22_B      | 5,50   | 36,6 | 33,0  | 26,4  | 36,8 |
| 22_C      | 8,50   | 37,4 | 33,8  | 27,3  | 37,7 |
| 22_D      | 11,50  | 38,2 | 34,5  | 28,1  | 38,4 |
| 22_E      | 14,50  | 40,0 | 36,0  | 30,2  | 40,2 |
| 22_F      | 17,50  | 48,4 | 44,2  | 38,7  | 48,7 |
| 23_A      | 2,50   | 41,1 | 37,1  | 31,1  | 41,3 |
| 23_B      | 5,50   | 42,3 | 38,3  | 32,4  | 42,5 |
| 23_C      | 8,50   | 42,5 | 38,6  | 32,6  | 42,8 |
| 23_D      | 11,50  | 42,8 | 38,8  | 32,9  | 43,0 |
| 23_E      | 14,50  | 43,5 | 39,4  | 33,7  | 43,7 |
| 23_F      | 17,50  | 49,5 | 45,3  | 39,7  | 49,7 |
| 24_A      | 2,50   | 45,2 | 41,0  | 35,4  | 45,4 |
| 24_B      | 5,50   | 46,3 | 42,0  | 36,5  | 46,5 |
| 24_C      | 8,50   | 46,4 | 42,1  | 36,6  | 46,6 |
| 24_D      | 11,50  | 46,5 | 42,2  | 36,7  | 46,7 |
| 24_E      | 14,50  | 46,8 | 42,5  | 37,1  | 47,0 |
| 24_F      | 17,50  | 52,1 | 47,8  | 42,4  | 52,3 |
| 26_A      | 2,50   | 36,1 | 31,7  | 26,4  | 36,3 |
| 26_B      | 5,50   | 37,0 | 32,6  | 27,3  | 37,2 |
| 26_C      | 8,50   | 37,9 | 33,4  | 28,3  | 38,1 |
| 26_D      | 11,50  | 39,3 | 34,6  | 29,7  | 39,5 |
| 26_E      | 14,50  | 42,5 | 37,8  | 33,1  | 42,8 |
| 26_F      | 17,50  | 52,4 | 47,9  | 42,8  | 52,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen