

AKOESTISCH ONDERZOEK

**Limburglaan ong.
te Someren**

Varkenshouderijbedrijf Mts. Verhees

Opdrachtgever: Mts. Verhees
Provincialeweg 11
5711 RA Someren
T: -

Locatie: Limburglaan ong. te Someren

Handtekening:

Opgesteld door: Exlan Consultants BV
Poort van Veghel 4949
5466 SB Veghel

Postbus 200
5460 BC Veghel

Contactpersoon: Ing. E. Maas
T: 0413-382140
F: 0413-382102
E: Eefje.Maas@exlan.nl

Projectnummer: 04.06.284.01.hv

Versie: 03

Datum en plaats: Veghel, 4 augustus 2009

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	4
2.	TOETSINGSKADER EN NORMSTELLING	5
2.1.	GELUIDSVOORSCHRIFTEN	5
3.	BEDRIJFSSITUATIE	6
3.1.	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	6
3.2.	DE INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE	8
4.	AKOESTISCHE MODELLERING	9
4.1.	MODELLERING	9
4.2.	BRONVERMOGENS	10
4.3.	BODEMGEBIEDEN EN OBJECTEN	10
5.	REKENRESULTATEN	11
5.1.	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	11
5.2.	MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS	11
5.3.	INDIRECTE HINDER	12
6.	BEOORDELING EN CONCLUSIES	13
	LITERATUUR	14
	BIJLAGE I: FIGUREN	15
	BIJLAGE II: REKENMODEL	30
	BIJLAGE III: REKENRESULTATEN	38

1. INLEIDING

In opdracht van Mts. Verhees te Someren is door Exlan Consultants BV een akoestisch onderzoek verricht naar de activiteiten van het nieuw te vestigen varkenshouderijbedrijf gelegen aan de Limburglaan ongenummerd te Someren.

Dit onderzoek maakt deel uit van de vergunningaanvraag in het kader van de Wet milieubeheer. Doel van het onderzoek is het middels een model bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal omliggende referentiepunten. De resultaten van deze berekeningen zijn vervolgens getoetst aan de eisen van het bevoegde gezag.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de locatie aan de Limburglaan ong. te Someren. Kadastraal bekend bij gemeente Someren, sectie G, nr. 4740 en 4741.

Gegevens m.b.t. de aangevraagde bedrijfssituatie zijn bekend uit informatie van de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens zijn berekeningen uitgevoerd met het computermodel en rekenprogramma Geomilieu, versie 1.21.

Wijzigingen t.o.v. akoestisch onderzoek versie 02:

- *De berekeningen zijn uitgevoerd met het nieuwe rekenprogramma Geomilieu, versie 1.21. Dit programma koppelt de overlappende gebouwen automatisch op een correcte wijze;*
- *Het bronvermogen voor het laden van de varkens is verhoogd met 5 dB. Tevens is op het berekende geluidsniveau een piekverhoging van 10 dB(A) toegepast;*
- *Bij het lossen van varkensvoer is per puntbron één vracht extra verdisconteerd;*
- *De berekende demping van de ventilatoren achter het wasserpakket is enigszins aangepast;*
- *Overige tekstuele aanpassingen.*

2. TOETSINGSKADER EN NORMSTELLING

De inrichting valt onder de vergunningplicht van de Wet milieubeheer (Wm). In de milieuvergunning zijn geluidsvoorschriften opgenomen. De resultaten van het akoestisch onderzoek zullen getoetst worden aan de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' uitgegeven door het Ministerie van VROM (1998). Deze handreiking geeft onderstaande richtwaarden voor een landelijke omgeving, waartoe de omgeving van de inrichting behoort.

2.1. GELUIDSVOORSCHRIFTEN

De inrichting valt onder de vergunningplicht van de Wet milieubeheer (Wm). In de milieuvergunning zijn geluidsvoorschriften opgenomen. De resultaten van het akoestisch onderzoek zullen getoetst worden aan de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' uitgegeven door het Ministerie van VROM (1999). Deze handreiking geeft onderstaande richtwaarden voor een landelijke omgeving, waartoe de omgeving van de inrichting behoort.

Door het wijzigen van de milieuvergunning, dient in eerste plaats te worden getoetst aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van woningen in een landelijke omgeving en aan de grenswaarden voor het maximale geluidsniveau. Mogelijk is, na onderzoek/bestuurlijke afweging, de vergunde rechten te raadplegen, welke een rol kunnen spelen voor het eventueel toestaan van een hogere waarde. In dit onderzoek wordt uitgegaan van de richtwaarden voor de desbetreffende woonomgeving zoals aangegeven in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Hierin zijn de volgende geluidsvoorschriften opgenomen:

Het geluidsniveau, veroorzaakt door de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden, andere geluidsgevoelige bestemmingen en, voor zover binnen een afstand van 50 m van de inrichting geen woningen van derden of andere geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig zijn, op enig punt op 50 m van de inrichting niet meer bedragen dan:

- 40 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 35 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 30 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

Het piekgeluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de inrichting, gemeten in meterstand "fast", mag nabij gevels van woningen, niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 65 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 60 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

De toetsing van het piekgeluidsniveau zal eveneens plaatsvinden op basis van de richtwaarde van het omgevingsgeluid aan de hand van de Handreiking Industrielawaai (voorkeurswaarde 50 dB(A)) en de door de gemeente gestelde grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

De hoogte van de ontvangerpunten is gehanteerd conform de genoemde Handreiking, te weten 1,5 meter boven het maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven het maaiveld in de avond- en nachtperiode.

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de openbare weg (indirecte hinder) zal getoetst worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) uit de circulaire van het Ministerie van VROM.

3. BEDRIJFSSITUATIE

De bedrijfssituatie is bepalend voor de geluidsproductie. De omstandigheden waarop de berekeningen betrekking hebben worden beschreven als bedrijfssituatie. Hier wordt onderscheid gemaakt tussen de representatieve bedrijfssituatie en de incidentele bedrijfssituatie.

3.1. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De immissie van geluid wordt bepaald op basis van een representatieve bedrijfssituatie (RBS). De metingen aan de inrichting zijn uitgevoerd bij een representatieve bedrijfssituatie. Om een duidelijk beeld te krijgen van de totale geluidsoverdracht (worstcase scenario), worden de wekelijkse en (meer-)dagelijkse activiteiten tezamen in één etmaal gemodelleerd. De aanvraag in het kader van de Wet milieubeheer en een toelichting door de opdrachtgever leverden de voor het opstellen benodigde informatie. De RBS is opgebouwd uit onderstaand omschreven activiteiten:

Aanvoer varkensvoer

Het model gaat uit van maximaal twee maal per week in de dagperiode droogvoer lossen. Een bulkvrachtwagen (mobiele bron VW01) lost het droogvoer op één locatie binnen de inrichting in de silo's. Het model gaat uit van 2 vrachten met circa 15 minuten lostijd per locatie (puntbron VS01).

De vochtrijke bijproducten wordt dagelijks gelost binnen de inrichting. Een bulkvrachtwagen (mobiele bron VW01) lost het vochtrijke voer op één locatie binnen de inrichting in de silo's. Het model gaat uit van 2 vrachten met circa 20 minuten lostijd per locatie (puntbron VS02).

Afvoer varkens

In de nachtperiode worden de varkens 1 maal per week afgevoerd. Het laden van de varkens gebeurt in 3 vrachten middels een vrachtwagen (mobiele bron VW02), deze bezoekt de inrichting en laad de varkens op één plaats binnen de inrichting (puntbron LV01). Het laden van varkens duurt circa 1,5 uur per vracht.

Afvoer spuiwater

Afvoer van spuiwater vindt circa 2 maal per jaar plaats. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden in de dagperiode de inrichting (mobiele bron VW03). Het overpompen van het spuiwater neemt circa 20 minuten per locatie in beslag (puntbronnen OS01 t/m OS04).

Aanvoer zuur

Maximaal 6 maal per jaar wordt in de dagperiode zuur aangevoerd. Een vrachtwagen (mobiele bronnen VW04 en VW05) vervangt de multibox t.b.v. zuur binnen de inrichting. Het laden en lossen van de multibox (puntbronnen LZ01 t/m LZ04) neemt per locatie circa 15 minuten in beslag.

Aanvoer diesel

Aanvoer van diesel vindt circa 2 maal per jaar plaats. Hiervoor bezoekt een tankwagen van derden in de dagperiode de inrichting (mobiele bronnen VW06). Het overpompen van de diesel neemt circa 15 minuten per locatie in beslag (puntbron OD01).

Afvoer drijfmest

Maximaal 18 maal per jaar wordt in de dagperiode drijfmest uit de mestlo afgevoerd. Per dag kunnen dan circa 23 vrachten mest vanuit de mestlo (puntbron LM01) worden afgevoerd. De mest uit de mestlo wordt afgevoerd middels vrachtwagens van derden (mobiele bron VW07).

Circa 10 maal per jaar wordt in de dagperiode de mest uit de stallen gepompt en overgepompt in de mestlo. Op één dag kunnen dan circa 8 vrachten mest vanuit de stallen

naar de meststilo worden overgebracht. De mest wordt op verschillende plaatsen binnen de inrichting geladen a.d.h.v. een tractor (mobiele bronnen TR01 en TR02). Het overpompen van één vracht neemt ten hoogste 15 minuten in beslag (puntbronnen LM02 t/m LM06).

Ventilatie

De dieren in gebouw 1 t/m 4 worden allen centraal afgezogen. Alle ventilatielucht wordt hier afgevoerd naar een centraal emissiepunt, naar een luchtwassysteem. Gebouw 1 beschikt over een luchtwassysteem (puntbron 01) welke is voorzien van 7 ventilatoren met een diameter van $\varnothing$ 920 mm. Gebouw 2 beschikt over een luchtwassysteem (puntbron 02), welke is voorzien van 5 ventilatoren met een diameter van $\varnothing$ 920 mm. Gebouw 3 beschikt over een twee luchtwassystemen (puntbronnen 03 en 04), welke elk zijn voorzien van 6 ventilatoren met een diameter van $\varnothing$ 920 mm. Gebouw 4 beschikt over een luchtwassysteem (puntbron 05), welke eveneens is voorzien van 6 ventilatoren met een diameter van $\varnothing$ 920 mm.

Op het bronvermogen van de ventilatoren in het luchtwassysteem is een reductie van 10 dB toegepast i.v.m. de toepassing van een wasserpakket achter de ventilator, zie voorbeeld in onderstaande tabel.

Freq. [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Lp ventilator 920 (1x)	63,0	75,0	81,0	87,0	86,0	83,0	79,0	66,0	91,3	dB(A)
10 log [6] (6x)	7,78	7,78	7,78	7,78	7,78	7,78	7,78	7,78		
demping waspakket	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0		
Lp (6x)	60,8	72,8	78,8	84,8	83,8	80,8	76,8	63,8	89,1	dB(A)

Bovenstaande berekening is van toepassing op een luchtwasser met 6 ventilatoren. Hierbij wordt een totale demping van 2,2 dB bereikt. Bij een luchtwasser met 5 ventilatoren vindt een demping plaats van 3 dB en bij een luchtwasser met 7 ventilatoren vindt een demping van 1,5 dB plaats.

Alle ventilatoren draaien in de dagperiode op 100% capaciteit. In de avond- en nachtperiode is uitgegaan van een capaciteit 90% in de avondperiode en 80% in de nachtperiode. Doordat de ventilatoren niet op vollast draaien (lager toerental), vindt een reductie van het geproduceerde geluid plaats, volgens de volgende formule:

$$\Delta L = L_{W1} - L_{W2} = 50 \log [N_1/N_2]$$

Hierin: ΔL = demping van het geluidsvermogen
 L_{W1} = geluidsvermogen op vol toerental
 L_{W2} = geluidsvermogen op gevraagd toerental
 N_1 = toerental vol vermogen
 N_2 = toerental verlaagd vermogen

Een toerentalreductie naar 90% en 80% betekent een reductie op het bronvermogen van - 2,29 dB(A) en -4,85 dB(A) voor de avond- en nachtperiode.

Spoelplaats

Na de afvoer van varkens, wordt de vrachtwagen schoongespoten op de spoelplaats. Bij het schoonspuiten van de vrachtwagen wordt gebruik gemaakt van een hoge drukreiniger (puntbron H01). Het schoonspuiten van de vrachtwagen vindt plaats in de nachtperiode en neemt circa 10 minuten per vracht in beslag.

Personen- en bestelauto's

Personen- en bestelautobewegingen vinden plaats ten behoeve van bezoekersverkeer en/of aanvoer van diversen. Het model gaat uit van 8 bewegingen in de dagperiode, 4 in de avondperiode en 2 in de nachtperiode (mobiele bronnen PA01 en BA01).

3.2. DE INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE

Naast de activiteiten behorende tot de representatieve bedrijfssituatie zijn er een aantal activiteiten welke slechts enkele keren per jaar voorkomen. Gezien de frequentie waarmee deze activiteiten plaats vinden (< 12 maal per jaar), kunnen deze bij handhaving apart beoordeeld worden. Deze incidentele situatie wordt apart berekend.

Binnen de inrichting komen geen activiteiten voor die incidenteel plaatsvinden.

4. AKOESTISCHE MODELLERING

De equivalente en maximale immissieniveaus ter plaatse van de berekeningspunten zijn middels een opgesteld model berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu', versie 1.21. Dit computersimulatiemodel is gebaseerd op de rekenmethodiek volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (HMRI, 1999). Voor de berekening van de geluidsoverdracht is methode II.8 toegepast.

De bronvermogens en andere akoestisch relevante informatie met betrekking tot de geluidsbronnen zijn in het model ingevoerd. Daarnaast zijn de gebouwen en bodemgebieden die van invloed zijn op de overdracht ingevoerd. Vervolgens zijn middels het rekenprogramma voor de dag-, avond- en nachtperiode de geluidsimmissies berekend voor een aantal woningen in de directe omgeving van het bedrijf. Tevens zijn in alle windrichtingen op een afstand van circa 50 meter van de inrichtingsgrens referentiepunten gelegd (zie Figuur I.4). De rekenhoogte van de referentiepunten wordt het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld gesteld, aangezien in de nachtperiode deze hoogte het meest gevoelige resultaat bereikt. Op deze punten wordt de optredende geluidsniveaus berekend. Op deze punten vindt geen toetsing plaats.

Voor de modellering van het maximale geluidsniveau is een aparte groep binnen de hoofdgroep opgenomen. Hierin zijn de geluidsbronnen opgenomen waarbij de piekverhogingen (ΔL , zie tabel 1), kenmerkend voor de bron, als negatieve reductie zijn ingevoerd (wordt dus bij het bronvermogen opgeteld). De uitkomst hiervan is verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). In het geval van de overige geluidsbronnen zonder bronkenmerken, is gelijk het geluidsniveau bepaald minus de opgetreden meteocorrectieterm.

4.1. MODELLERING

De geluidsbronnen behorende tot de inrichting worden in het rekenprogramma ingevoerd als puntbron. De ventilatoren en de activiteiten van de representatieve bedrijfssituatie, het laden van dieren en het lossen van veevoer, zijn als puntbron (stationaire bronnen) ingevoerd.

De vervoersbewegingen zijn binnen het model als mobiele bron ingevoerd en zijn gemodelleerd met een reeks puntbronnen die gelijkmatig verdeeld zijn over de rijroute. Met het modelleren is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de reeks puntbronnen op de rijlijn is op 10 meter gesteld.

Uit het aantal verkeersbewegingen, de duur van de beoordelingsperiode, de gemiddelde snelheid van de voertuigen, de routelengte en het aantal vervangende puntbronnen wordt de bedrijfscorrectieduur (C_b) berekend volgens de formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Hierin: l = routelengte in m
n = aantal verkeersbewegingen
v = snelheid voertuig in m/sec
T = tijd beoordelingsperiode in sec
N = aantal puntbronnen

4.2. BRONVERMOGENS

In onderstaande tabel zijn de toegepaste bronvermogens, afkomstig uit gelijksoortige metingen en/of literatuurgegevens, vermeld:

Tabel 1: toegepaste bronvermogens

Omschrijving bronnen	L _w dB(A)	L _{max} dB(A)	ΔL piekverhoging
Ventilator 92 C4R*	91	-	-
Personenauto	91	96	+5
Bestelauto	92	97	+5
Vrachtwagen	104	109	+5
Tractor	107	112	+5
Laden kadavers	103	-	-
Laden varkens	103	113	+10
Overpompen spuiwater	103	-	-
Opladen/neerzetten multibox	105	-	-
Vullen silo's	104	-	-
Overpompen diesel	103	-	-
Overpompen mest	102	-	-
Hogedrukreiniger	97	-	-

*) Op het bronvermogen is een reductie toegepast i.v.m. demping wasserpakket.

**) In verband met het optrekken en afremmen van het (vracht)verkeer is op het berekende geluidsniveau een piekverhoging van 5 dB(A) toegepast. In verband met het laden van de varkens (laadklep/'schreeuwen' van de varkens) is op het berekende geluidsniveau een piekverhoging van 10 dB(A) toegepast.

4.3. BODEMGEBIEDEN EN OBJECTEN

In het model zijn harde en zachte bodemgebieden ingevoerd conform de aangeleverde tekeningen. Aangezien het merendeel van het betreffende oppervlak zachte delen betreft (grasland/bouwland) gaat het model uit van een standaard bodemfactor van 1 dB. De erfverharding en wegen zijn als akoestisch hard gemodelleerd met een bodemfactor 0 dB.

De voor het model relevante objecten op het erf en in de directe omgeving zijn ingevoerd met de reële hoogte.

5. REKENRESULTATEN

5.1. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

In onderstaande tabel 2 zijn de berekende geluidsniveaus (langtijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

Tabel 2: resultaten berekening langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) in dB(A)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
			grenswaarde 40	grenswaarde 35	grenswaarde 30
01_A	Limburglaan 6	1,50	30.3	21.6	23.5
01_B	Limburglaan 6	5,00	34.0	25.1	25.1
02_A	Limburglaan 4	1,50	39.1	15.6	25.2
02_B	Limburglaan 4	5,00	40.1	17.8	26.3
03_A	Limburglaan 3	1,50	28.1	5.9	15.2
03_B	Limburglaan 3	5,00	31.8	13.4	19.0
04_A	Michelslaan 25	1,50	31.2	6.0	24.5
04_B	Michelslaan 25	5,00	32.3	9.1	27.3
05_A	Smulderslaan 50	1,50	28.2	16.5	23.8
05_B	Smulderslaan 50	5,00	31.4	21.8	28.1
06_A	Smulderslaan 46	1,50	25.5	14.4	16.3
06_B	Smulderslaan 46	5,00	27.1	18.0	18.9
07_A	Referentiepunt noord	5,00	50.3	27.7	36.4
08_A	Referentiepunt oost	5,00	34.4	24.1	27.1
09_A	Referentiepunt zuid	5,00	45.1	31.6	32.0
10_A	Referentiepunt west	5,00	34.3	24.9	27.2

5.2. MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

In onderstaande tabel 3 zijn de berekende maximale geluidsniveaus (= negatieve reductie toegepast) als gevolg van de maatgevende piekbronnen weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

Tabel 3: resultaten berekening maximaal geluidsniveau $L_{a, \max}$ in dB(A)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	RBS		
			Dag	Avond	Nacht
			grenswaarde 70	grenswaarde 65	grenswaarde 60
01_A	Limburglaan 6	1,50	51.0	49.7	50.6
01_B	Limburglaan 6	5,00	53.6	52.3	52.9
02_A	Limburglaan 4	1,50	52.6	30.8	52.6
02_B	Limburglaan 4	5,00	54.7	31.8	54.7
03_A	Limburglaan 3	1,50	44.0	26.2	43.8
03_B	Limburglaan 3	5,00	45.3	27.0	45.1
04_A	Michelslaan 25	1,50	41.5	10.6	36.3
04_B	Michelslaan 25	5,00	42.3	11.7	37.2
05_A	Smulderslaan 50	1,50	38.5	16.9	31.6
05_B	Smulderslaan 50	5,00	40.9	18.4	34.9
06_A	Smulderslaan 46	1,50	44.6	13.0	26.6
06_B	Smulderslaan 46	5,00	45.5	14.4	28.4
07_A	Referentiepunt noord	5,00	64.7	19.8	51.5
08_A	Referentiepunt oost	5,00	37.3	21.4	37.9
09_A	Referentiepunt zuid	5,00	62.0	28.1	41.6
10_A	Referentiepunt west	5,00	58.0	45.9	57.7

5.3. INDIRECTE HINDER

De beoordeling van de geluidsbelasting veroorzaakt door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg, in het geval dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de inrichting gelegen aan de Limburglaan (ong.) te Someren, vindt plaats op de wijze bij verkeerslawaaï gebruikelijk is, met een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Binnen het model ontsluit de inrichting zich richting het noorden van de Limburglaan, richting Someren. Met het model is er uitgegaan dat al het verkeer de woning Limburglaan 3 en 4 passeert.

Afvoer kadavers

De kadavers worden op afroep afgevoerd. Gemiddeld is dit maximaal 2 maal per week in de dagperiode. De kadavers worden bij de openbare weg, aan de inrichtingsgrens aangeboden. Het laden van de kadavers duurt per keer ca 5 minuten (puntbron LK01). Omdat de vrachtwagen de inrichting niet betreedt, wordt de afvoer van kadavers gerekend onder indirecte hinder.

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een gemiddelde snelheid van 50 km/uur de woning passeren, met uitzondering van landbouwvoertuigen welke met een gemiddelde snelheid van 30 km/uur passeren.

In onderstaande tabel zijn de equivalente geluidsniveaus, als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

Tabel 4: resultaten berekening indirecte hinder $L_{Aeq,LT}$ in dB(A)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
			grenswaarde 50	grenswaarde 45	grenswaarde 40
02_A	Limburglaan 4	1,50	44.1	24.0	35.7
02_B	Limburglaan 4	5,00	45.0	24.8	36.6
03_A	Limburglaan 3	1,50	42.7	22.1	34.4
03_B	Limburglaan 3	5,00	43.4	22.9	35.1

6. BEOORDELING EN CONCLUSIES

Op basis van de uitgevoerde berekeningen en bijbehorende resultaten kunnen onderstaande conclusies worden getrokken:

- Het langtijdgemiddelde geluidniveau voldoet op de berekeningspunten aan de toetsingswaarden. Ter plaatse van het meest geluidgevoelige berekeningspunt Limburglaan 4 bedraagt het langtijdgemiddelde geluidsniveau in de dagperiode resp. ten hoogste 39,1 dB(A) op 1,5 meter hoogte. Hiermee wordt de toetsingswaarde van 40 dB(A) niet overschreden. Tevens worden de toetsingswaarden in de avond- en nachtperiode van 35 dB(A) en 30 dB(A) niet overschreden;
- De berekeningen zijn bij een 'worst-case situatie' uitgevoerd, het is de verwachting dat het geluidsdrukniveau in de praktijk lager zal liggen;
- Het maximale geluidsdrukniveau ter plaatse van Limburglaan 4 voldoet aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaal. Ter plaatse van de rekenpunten bedraagt het maximale geluidsniveau ten hoogste 54,7 dB(A);
- Het hoogst equivalente geluidsniveau bij omliggende woningen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting treedt op bij Limburglaan 4 en bedraagt 44,1 dB(A) en voldoet hiermee aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A);

Kijkend naar de resultaten komend uit dit onderzoek, kan geconcludeerd worden dat een vergunning op basis van deze gegevens kan worden verleend. De inrichting voldoet aan de, in dit onderzoek, gestelde geluidsvoorschriften.

LITERATUUR

HMRI (1999) *Handleiding Meten en Rekenen, Industrielawaai*. VROM: Den Haag.

VROM (1998) *Handreiking, Industrielawaai en vergunningverlening*. VROM: Den Haag

VROM (1996) *Circulaire inzake geluidshinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting*. DGM/GV/GEO: Den Haag

Siemens, M., (2008) *Tabellarium*. DGMR: Velp

BIJLAGE I: FIGUREN

- I.1: TOPOGRAFISCHE LIGGING ONDERZOEKSLOCATIE
- I.2: OVERZICHT-/LUCHTFOTO ONDERZOEKSLOCATIE
- I.3: SITUATIETEKENING
- I.4: SITUERING GEBOUWEN
- I.5: SITUERING GELUIDSBRONNEN
- I.6: SITUERING INDIRECTE HINDER

I.1: TOPOGRAFISCHE LIGGING ONDERZOEKSLOCATIE

Verhees Someren



Figuur I.1. Topografische ligging onderzoekslocatie

I.2: OVERZICHT-/LUCHTFOTO ONDERZOEKSLOCATIE



Figuur I.2. Luchtfoto onderzoekslocatie

I.3: SITUATIETEKENING

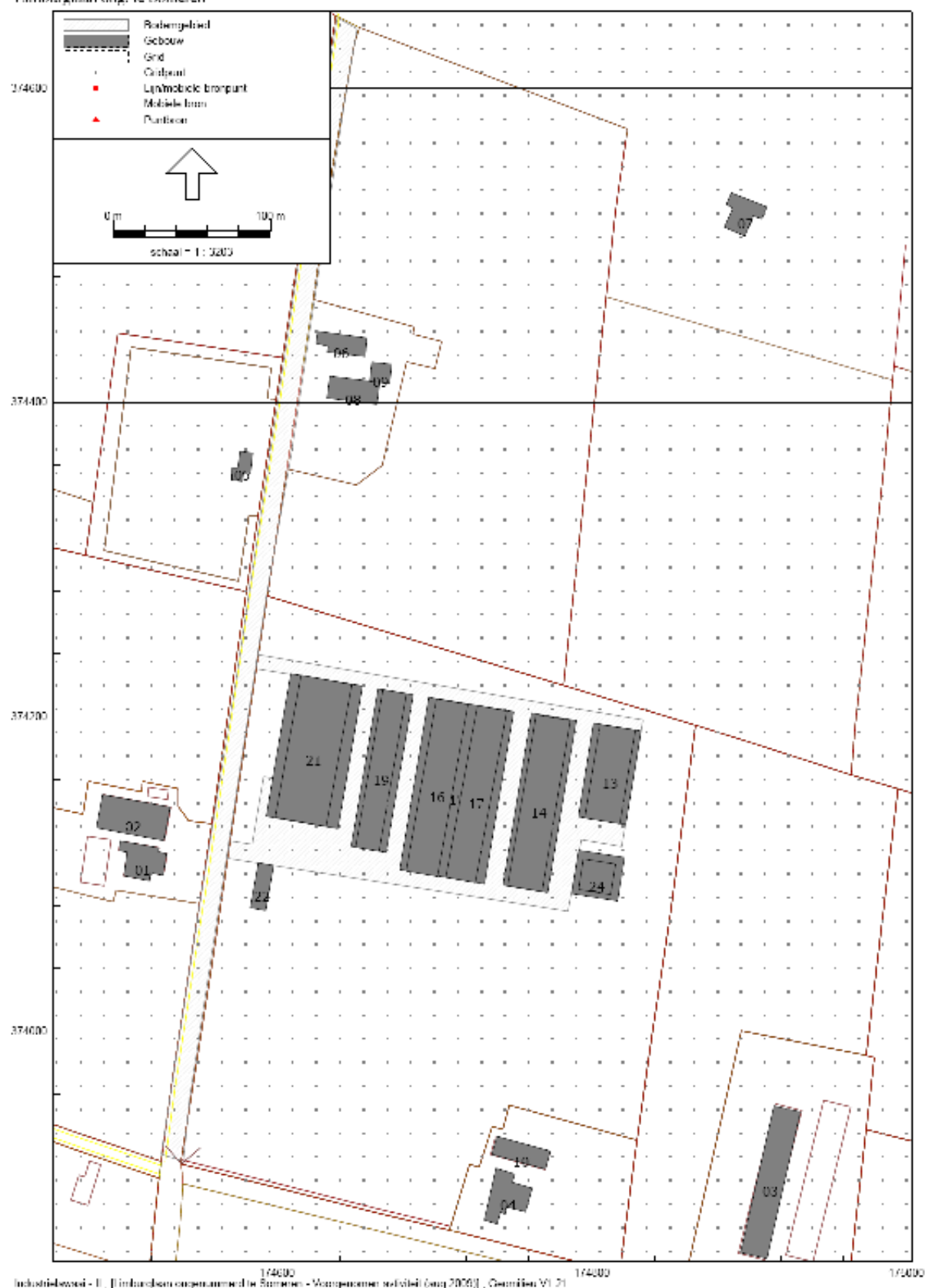


Figuur I.3. Situatietekening onderzoekslocatie

I.4: SITUERING GEBOUWEN

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

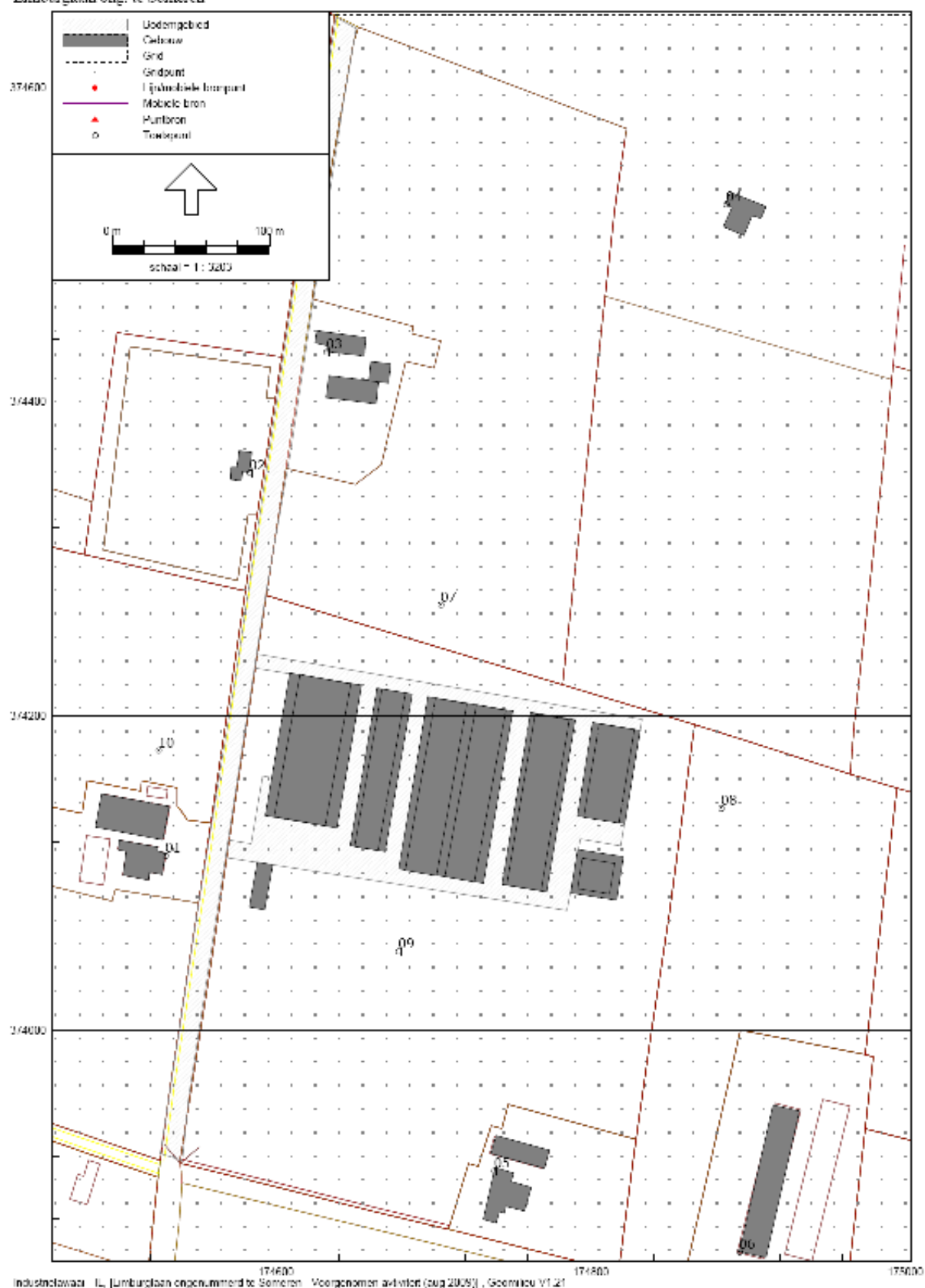
Exlan Consultants



SITUERING GEBOUWEN

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants

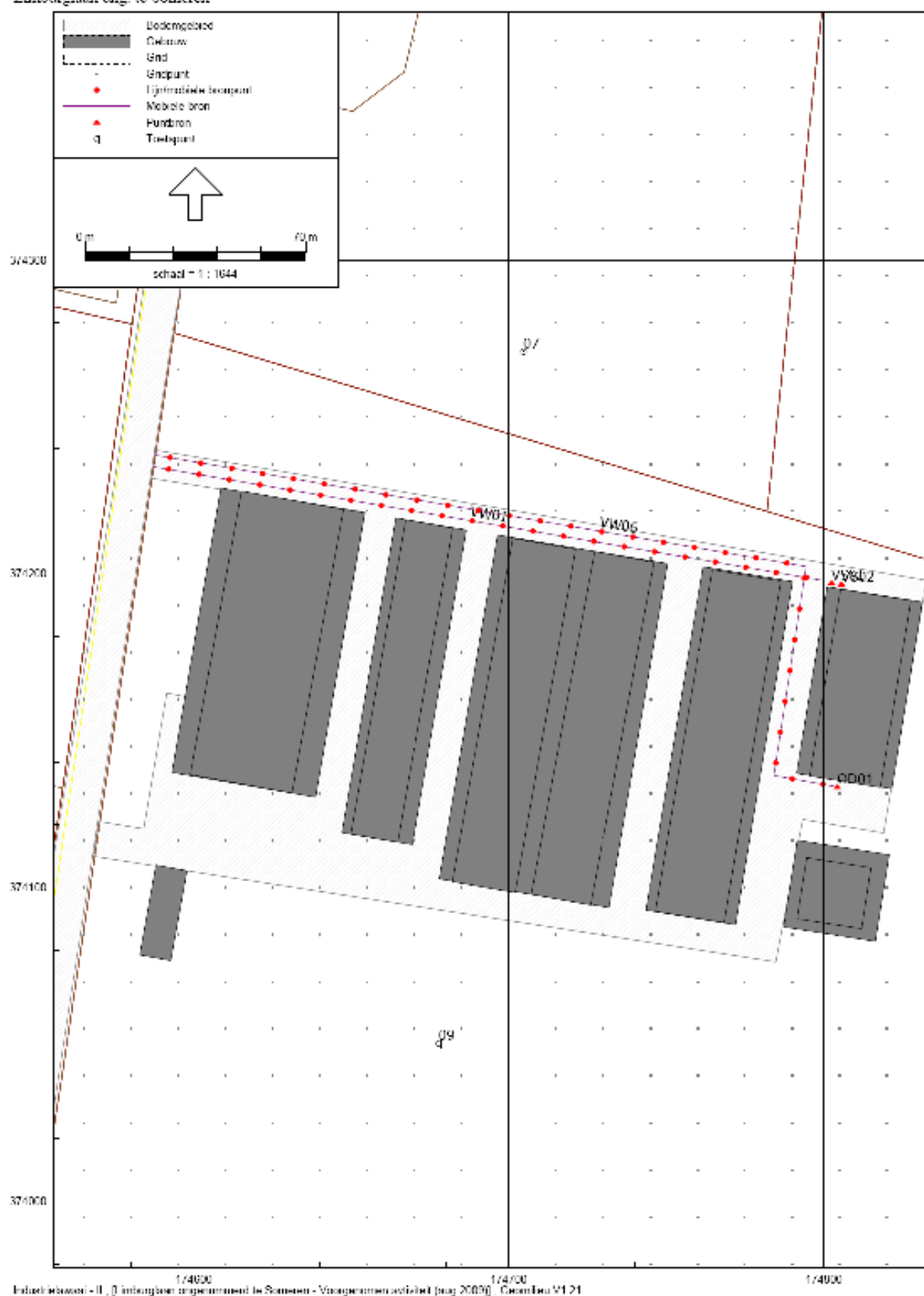


SITUERING GEBOUWEN - ONTVANGERS

I.5: SITUERING GELUIDSBRONNEN

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants

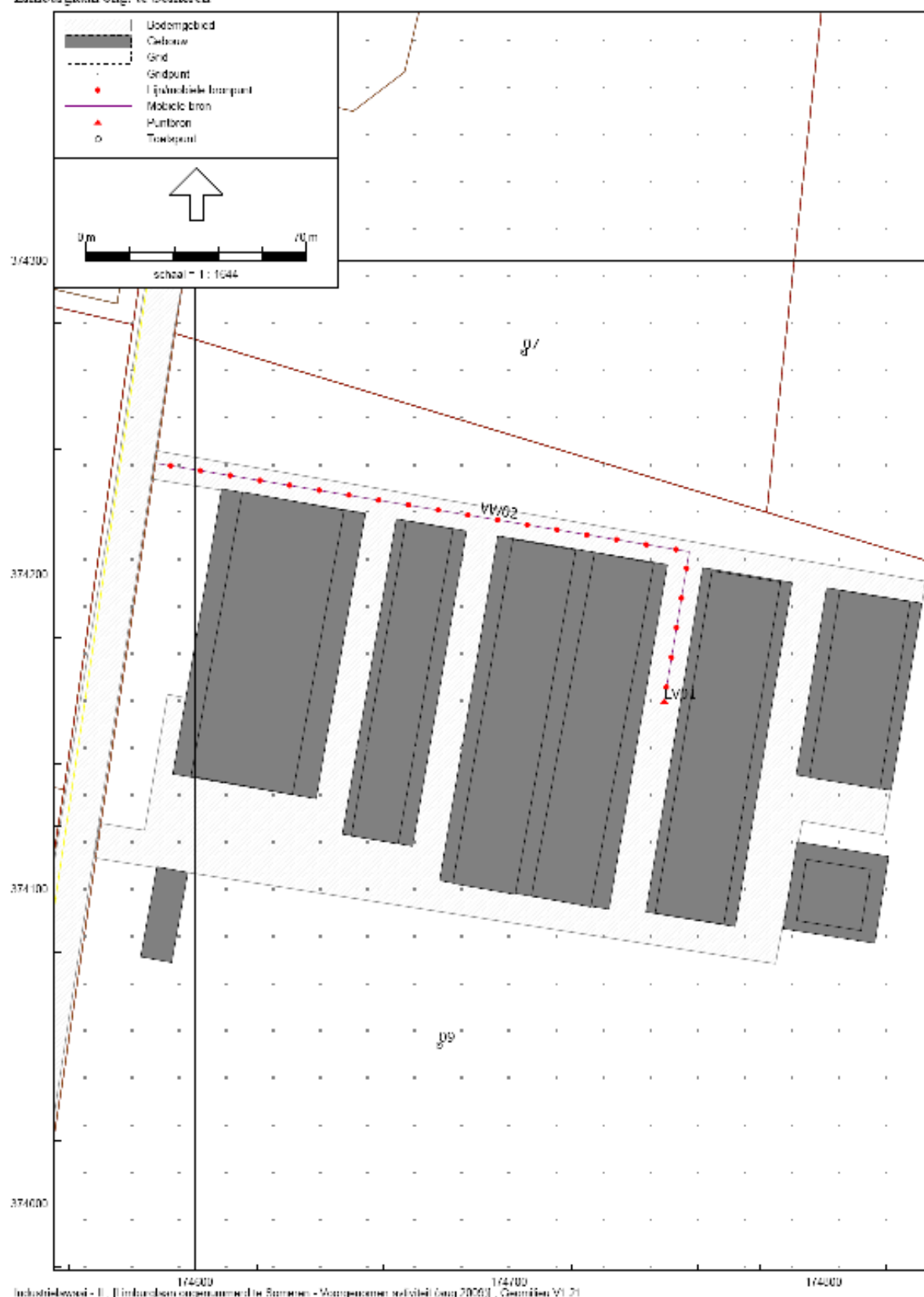


174000 174500
Inclusiegebied - II, 0 Limburglaan ongenummerd te Someren - Vraagstukken afgeleid (aug 2009) - Cadenutro V1.21

STUFING GELUIDSBRONNEN
AANVOER VARKENVOER + AANVOER DIESEL

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants

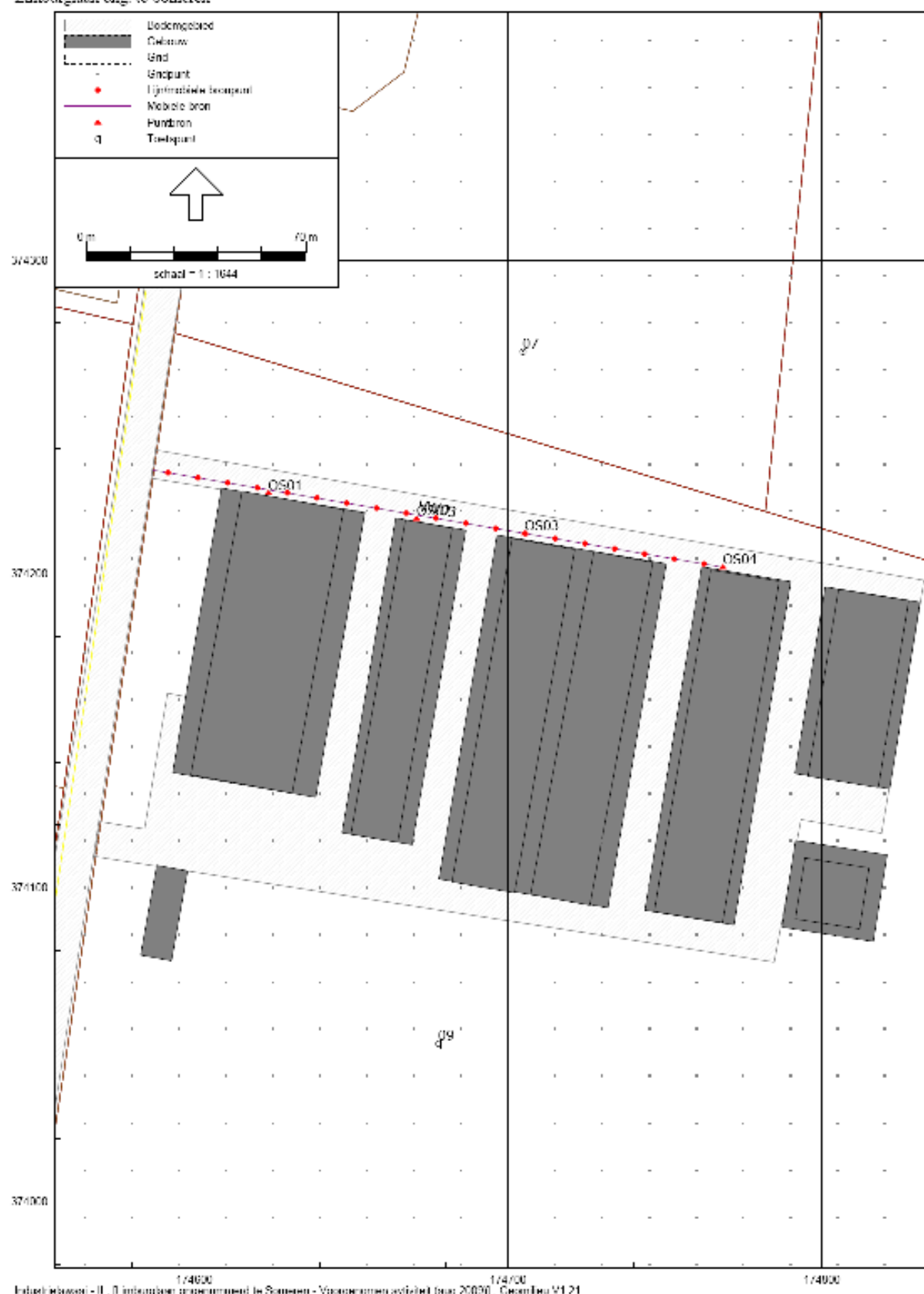


Industriegebied - II, [Limburglaan ongenummerd te Someren - Voorgenomen uitbreiding (aug. 2008)] - Gemeente VV 01

SELEKTERING GELUIDSHRONNEN
AFVOER VARKENS

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

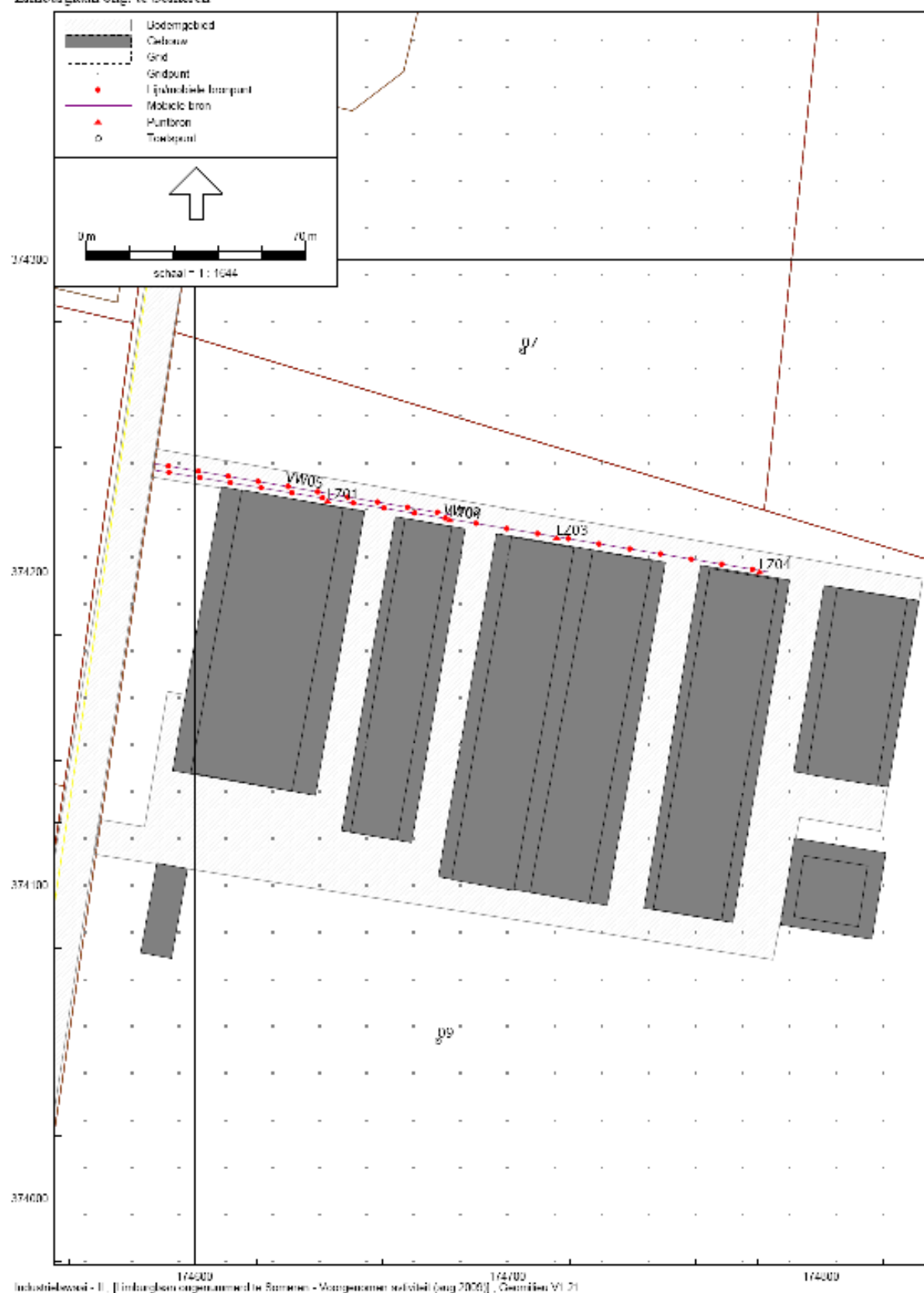
Exlan Consultants



SITUERING GELUIDSBRONNEN
AFVOER SPUITWATER

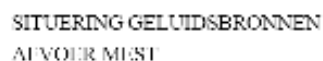
Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants



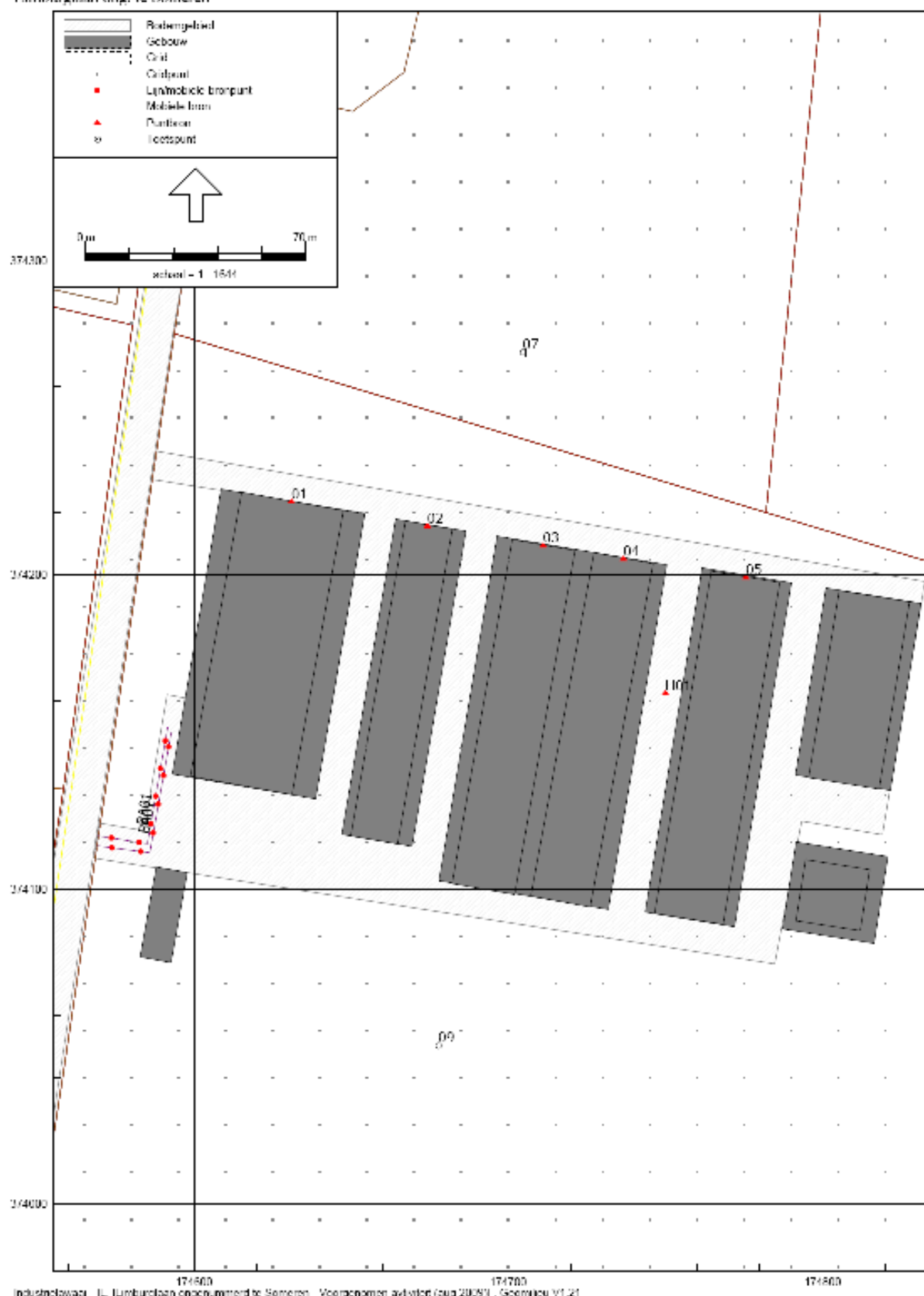
SITUERING GELUIDSBRONNEN
AANVOER ZUUR

Exlan Consultants



Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants

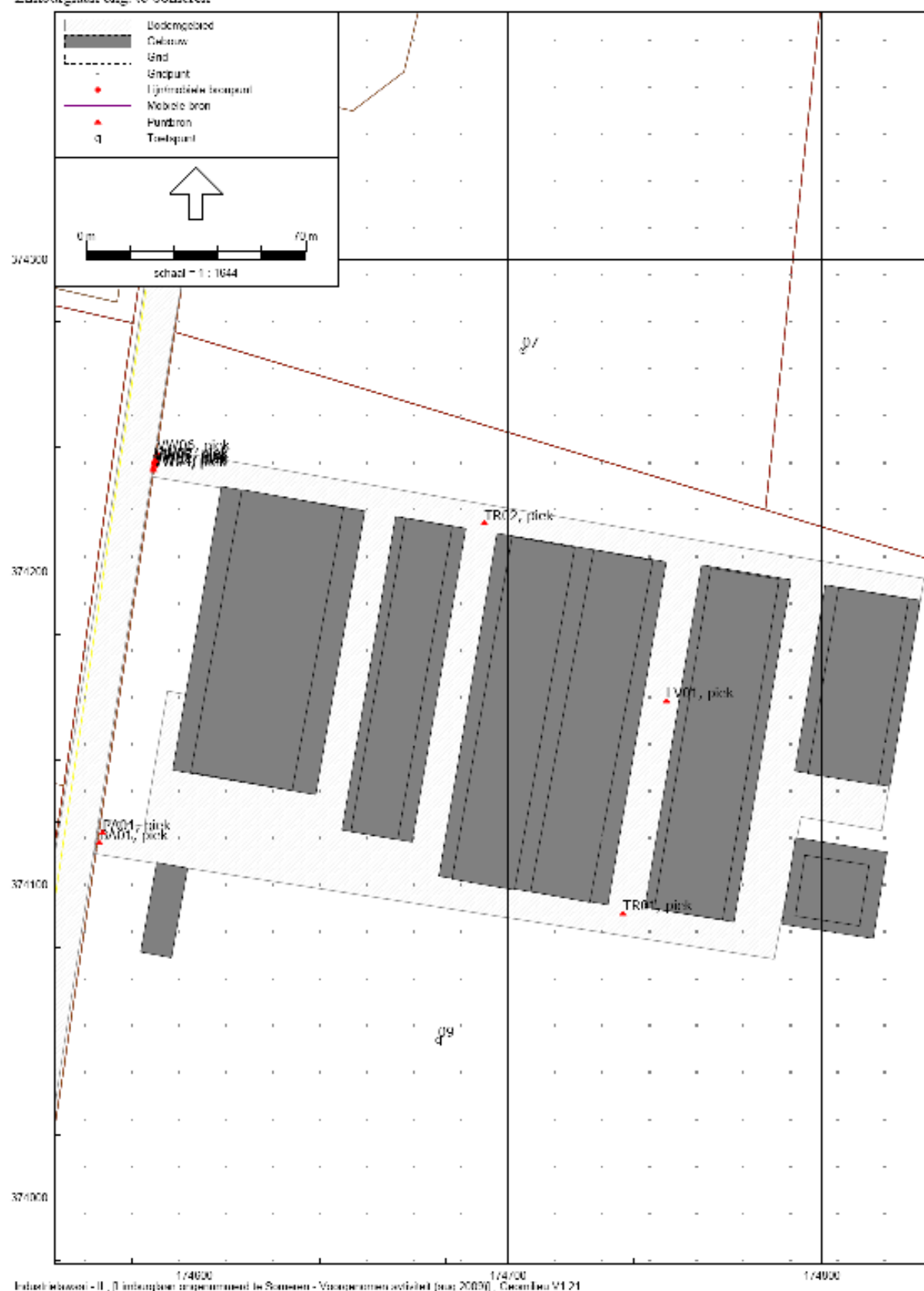


SITUERING GELUIDSRONNEN

RUBRICERINGEN I STATIONAIRE BRONNEN

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants



Exlan Consultants - B.V. Limburglaan ongenummerd te Someren - Voorgedragen ontwerp (aug 2009) - Coodinaat V1.21

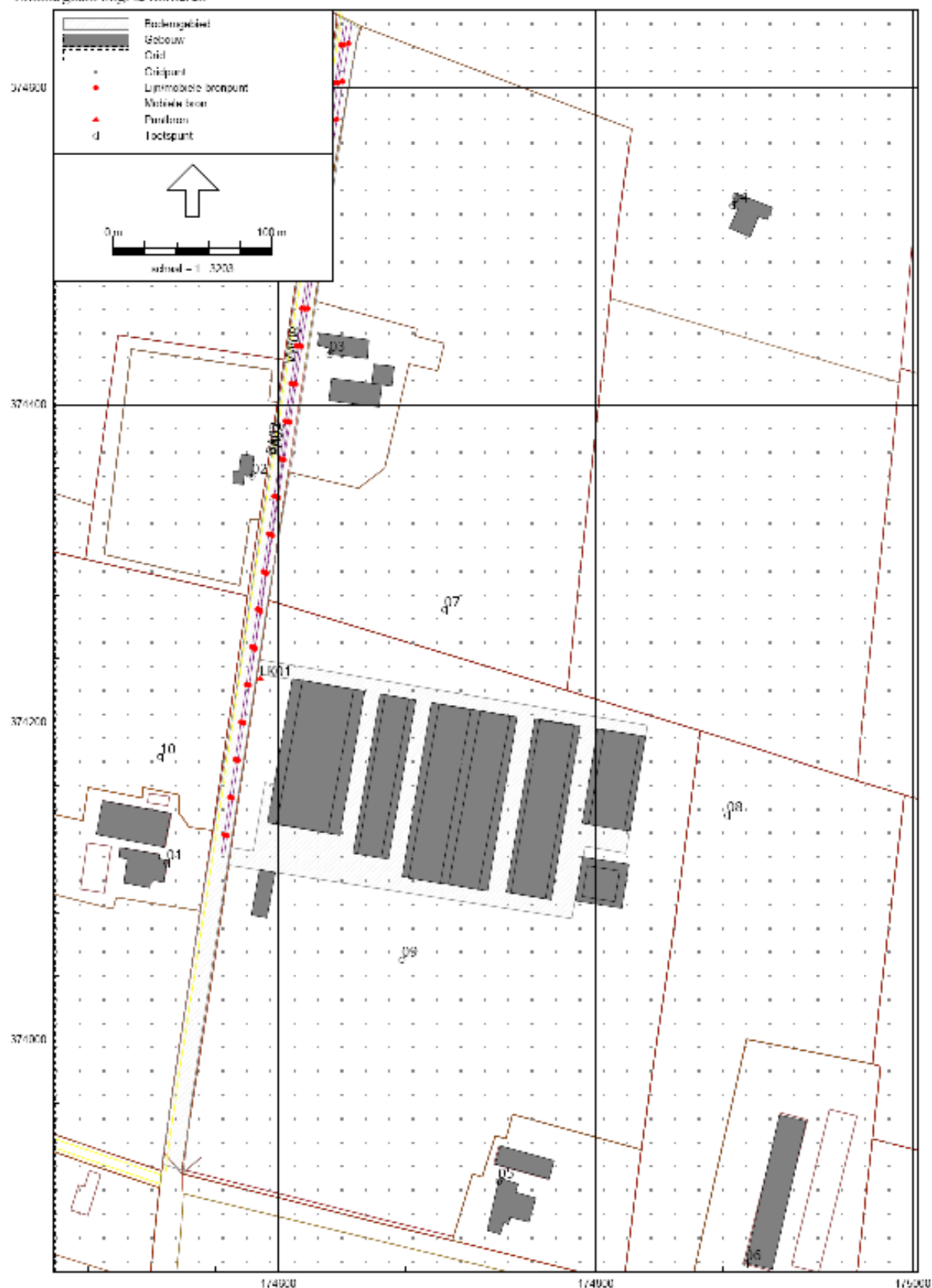
STUURING GELUIDSBRONNEN
MAXIMAAL GELUID

I.6: SITUERING INDIRECTE HINDER

Akoestisch onderzoek

Exlan Consultants

Limburglaan ong. te Someren



SITUERING INDIRECTE HINDER

BIJLAGE II: REKENMODEL

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants b

Rapport Model
Lijst van model eigenschappen
Voorgenomen activiteit (aug 2009)

Model eigenschap

Omschrijving	Voorgenomen activiteit (aug 2009)
Verantwoordelijke	maase
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(169470,00, 380080,00) - (175740,00, 375530,00)
Aangemaakt door	maase op 4-8-2009
Laatst ingezien door	maase op 4-8-2009
Model aangemaakt met	GN-V5.41
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard masiveldhoogte	0
Berekeningshoogte	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 0,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	IMRI-II 0
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,75 1,63 2,86 5,23 19,00 57,40
Aandachtsgebied	
Dynamische foutmarge	—

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants bv

Model: Voorgenomen activiteit (aug 2009)
Limburglaan ongenummerd te Someren - Mts. Verhees
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	RI	Oppervl.
01	Wegdek Limburglaan	0,00	9238,92
02	Trefberending	0,00	25509,20

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants bv

Model: Voorgenomen activiteit (aug 2009)
Limburglaan ongenummerd te Someren - Mts. Verhees
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	HDef.	DeltaX	DeltaY	Oppervl.
01	Grid	5,00	0,00	Relatief	15	15	521568,19

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants bv

Model: Voorgenomen activiteit (aug 2009)
Limburglaan ongenummerd te Someren - Mts. Verhees
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
VW01	Vrachtwagen aanvoer bijl-/droogvoer	0,75	0,00	Relatief	8	--	--	10
VW02	Vrachtwagen afvoer varkens	0,75	0,00	Relatief			6	10
VW03	Vrachtwagen afvoer spuiwater	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	10
VW04	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	10
VW05	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	0,00	Relatief	2			10
VW06	Vrachtwagen aanvoer diesel	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	10
VW07	Vrachtwagen afvoer mest	0,75	0,00	Relatief	16			10
TR01	Tractor laden mest	0,75	0,00	Relatief	8			10
TR02	Tractor laden mest	0,75	0,00	Relatief	8	--	--	10
PA01	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	8	4	2	10
BA01	Bestelauto	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	10
VW08	Vrachtwagen	0,75	0,00	Relatief	60	--	6	50
PA02	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	6	4	2	60
BA02	Bestelauto	0,75	0,00	Relatief	2			60

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants bv

Model Voorgenomen activiteit (aug 2009)
Limburglaan ongenummerd te Someren - Mts Verhees
Groep (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai IL

Naam	Max afst	Lw 31	Lw 83	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
VW01	10,00	68,80	79,10	87,80	91,80	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	103,83
VW02	10,00	68,80	79,10	87,80	91,80	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	103,83
VW03	10,00	68,80	79,10	87,80	91,80	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	103,83
VW04	10,00	68,80	79,10	87,80	91,80	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	103,83
VW05	10,00	68,80	79,10	87,80	91,80	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	103,83
VW06	10,00	68,80	79,10	87,80	91,80	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	103,83
VW07	10,00	68,80	79,10	87,80	91,80	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	103,83
TR01	10,00	77,20	85,60	87,00	89,40	97,10	102,20	102,10	97,70	80,70	108,86	108,86
TR02	10,00	77,20	85,60	87,00	89,40	97,10	102,20	102,10	97,70	80,70	108,86	108,86
PA01	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,80	85,70	85,00	81,00	71,20	90,62	90,62
BA01	10,00	50,00	61,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,10	91,77	91,77
VW08	25,00	68,80	79,10	87,80	91,80	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	103,83
PA02	25,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,80	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	90,62
BA02	25,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	60,40	91,77	91,77

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants bv

Model Voorgenomen activiteit (aug 2009)
Limburglaan ongenummerd te Someren - Mts Verhees
Groep (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai IL

Naam	Omschr	Matriveau	HOef	Hoogte A	Hoogte B	Gevel	X	Y
01	Limburglaan 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja	174529,46	371111,28
02	Limburglaan 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja	174563,05	374354,07
03	Limburglaan 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja	174632,00	374431,81
04	Michelslaan 25	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja	174885,95	374525,76
05	Smulderslaan 50	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja	174730,52	373910,02
06	Smulderslaan 46	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja	174884,44	373819,16
07	Referentiepunt noord	0,00	Relatief	5,00	--	Nee	174704,59	374270,98
08	Referentiepunt oost	0,00	Relatief	5,00	--	Nee	174062,70	374141,45
09	Referentiepunt zuid	0,00	Relatief	5,00	--	Nee	174677,71	374050,49
10	Referentiepunt west	0,00	Relatief	5,00	--	Nee	174525,06	374178,33

**Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren**

Exlan Consultants bv

Model: Voorgenomen activiteit (aug 2009)
Limburglaan ongenummerd te Someren Mts. Verhees
Groep: (hoofdgroep)
I jsl van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maarveld	HUet.	Op
01	Woning Limburglaan 6	5,50	0,00	Relatief	0 dB
02	Bedouwing Limburglaan 6	6,00	0,00	Relatief	0 dB
03	Woning Smulderslaan 48	5,50	0,00	Relatief	0 dB
04	Woning Smulderslaan 50	5,50	0,00	Relatief	0 dB
05	Woning Limburglaan 1	5,50	0,00	Relatief	0 dB
06	Woning Limburglaan 3	5,50	0,00	Relatief	0 dB
07	Woning Michelslaan 25	5,50	0,00	Relatief	0 dB
08	Bedouwing Limburglaan 3	6,00	0,00	Relatief	0 dB
09	Bedouwing Limburglaan 3	6,00	0,00	Relatief	0 dB
10	Bedouwing Smulderslaan 50	6,50	0,00	Relatief	0 dB
11	Gebouw 5	3,50	0,00	Relatief	0 dB
12	Gebouw 4	3,00	0,00	Relatief	0 dB
13	Gebouw 5, nok	8,50	0,00	Relatief	2 dB
14	Gebouw 4, nok	8,50	0,00	Relatief	2 dB
15	Gebouw 3	3,00	0,00	Relatief	0 dB
16	Gebouw 3, nok	8,30	0,00	Relatief	2 dB
17	Gebouw 3, nok	8,30	0,00	Relatief	2 dB
18	Gebouw 2	3,00	0,00	Relatief	0 dB
19	Gebouw 2, nok	7,28	0,00	Relatief	2 dB
20	Gebouw 1	3,00	0,00	Relatief	0 dB
21	Gebouw 1, nok	10,00	0,00	Relatief	2 dB
22	Bedrijfswoning	5,50	0,00	Relatief	0 dB
23	Meststlo	5,00	0,00	Relatief	0 dB
24	Meststlo, top	7,50	0,00	Relatief	2 dB

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants bv

Model: Voorgenomen activiteit (aug 2009)
Groep: Limburglaan ongenummerd te Someren Mts. Verhees
(hoofdgroep)
Lijst van Functies, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Meerheid	HUet.	Type	Richt.	Hoek	Geen/lett.
VS01	Vullen slo's droogwater	0,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
VS02	Vullen slo's brander	0,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
LV01	Laden varkens	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
OS01	Overpompen spuiwater	0,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
OS02	Overpompen spuiwater	0,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
OS03	Overpompen spuiwater	0,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
OS04	Overpompen spuiwater	0,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
LZ01	Opladen/leerzellen multibox	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
L702	Opladen/leerzellen multibox	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
L703	Opladen/leerzellen multibox	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
L704	Opladen/leerzellen multibox	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
OD01	Overpompen diesel	0,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
LM01	Overpompen mest	0,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
LM02	Overpompen mest	0,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
LM03	Overpompen mest	0,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
LM04	Overpompen mest	0,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
LM05	Overpompen mest	0,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
LM06	Overpompen mest	0,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
01	Ventilator 92C4R	5,80	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
02	Ventilator 92C4R	5,80	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
03	Ventilator 92C4R	5,80	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
04	Ventilator 92C4R	5,80	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
05	Ventilator 92C4R	5,80	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
H01	Hopedrukreiniger	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
LK01	Laden kadavers	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
PA01, pick	Bestelauto	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
PA01, pick	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
VW06, pick	Vrachtwagen aanvoer diesel	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
VW02, pick	Vrachtwagen afvoer varkens	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
VW05, pick	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
VW01, pick	Vrachtwagen aanvoer bij-afvoerwater	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
VW03, pick	Vrachtwagen afvoer spuiwater	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
VW04, pick	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
TR01, pick	Tractor laden mest	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
TR02, pick	Tractor laden mest	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
VW07, pick	Vrachtwagen afvoer mest	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee
LV01, pick	Laden varkens	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	Nee

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants bv

Model: Voorgenomen activiteit (aug 2009)
Groep: Limburglaan ongenummerd te Someren - Mls. Verhees
(hoofdgroep)
Lijst van Luitbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai IL

Naam	GeenDamping	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)	Lw 31	Lw 83	Lw 125
VS01	Nee	0,500			4,168			40,00	68,50	77,10
VS02	Nee	0,687	--	--	5,559	--	--	40,00	68,50	77,10
LV01	Nee			4,169			98,234	40,00	68,30	75,20
OS01	Nee	0,333			2,773			63,80	78,40	87,80
OS02	Nee	0,350	--	--	2,917	--	--	63,80	78,40	87,80
OS03	Nee	0,360			2,917			63,80	78,40	87,80
OS04	Nee	0,350	--	--	2,917	--	--	63,80	78,40	87,80
L201	Nee	0,250	--	--	2,084	--	--	63,80	81,90	90,30
L202	Nee	0,260			2,084			63,80	81,90	90,30
L203	Nee	0,260			2,084			63,80	81,90	90,30
L204	Nee	0,260			2,084			63,80	81,90	90,30
OU01	Nee	0,260			2,084			63,80	78,40	87,80
LM01	Nee	5,744	--	--	47,083	--	--	0,00	72,40	81,30
LM02	Nee	0,750	--	--	6,252	--	--	0,00	72,40	81,30
LM03	Nee	0,260			2,084			0,00	72,40	81,30
LM04	Nee	0,750	--	--	6,252	--	--	0,00	72,40	81,30
LM05	Nee	0,260			2,084			0,00	72,40	81,30
LM06	Nee	2,001			16,672			0,00	72,40	81,30
01	Nee	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020	32,734	0,00	63,00	75,00
02	Nee	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020	32,734	0,00	63,00	75,00
03	Nee	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020	32,734	0,00	63,00	75,00
04	Nee	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020	32,734	0,00	63,00	75,00
05	Nee	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020	32,734	0,00	63,00	75,00
HO1	Nee	--	--	0,500	--	--	8,252	0,00	44,00	52,70
IK01	Nee	0,003	--	--	0,892	--	--	63,80	78,40	87,80
BA01, piek	Nee							60,00	61,20	62,50
PA01, piek	Nee	--	--	--	--	--	--	50,00	68,60	78,20
VW06, piek	Nee							68,80	78,10	87,80
VW02, piek	Nee							68,80	78,10	87,80
VW05, piek	Nee	--	--	--	--	--	--	66,60	79,10	87,80
VW01, piek	Nee							68,80	78,10	87,80
VW03, piek	Nee	--	--	--	--	--	--	66,60	79,10	87,80
VW04, piek	Nee	--	--	--	--	--	--	66,60	79,10	87,80
TR01, piek	Nee							77,20	85,60	87,00
TR02, piek	Nee	--	--	--	--	--	--	77,20	85,60	87,00
VW07, piek	Nee							68,80	78,10	87,80
LV01, piek	Nee							40,00	68,30	75,20

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants bv

Model: Voorgenomen activiteit (aug 2008)
Limburglaan ongenummerd te Someren Mts. Verhees
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k
VS01	87,10	84,50	101,00	88,60	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VS02	87,10	84,50	101,00	88,60	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IV01	83,80	88,90	84,21	88,20	90,60	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
OS01	90,40	84,60	88,50	87,70	91,50	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OS02	90,40	84,60	88,50	87,70	91,50	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OS03	90,40	84,60	88,50	87,70	91,50	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OS04	90,40	84,60	88,50	87,70	91,50	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L201	91,60	89,80	100,40	101,20	93,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L702	91,60	89,80	100,40	101,20	93,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L703	91,60	89,80	100,40	101,20	93,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L704	91,60	89,80	100,40	101,20	93,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OD01	90,40	84,60	88,50	87,70	91,50	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LM01	87,70	90,30	84,40	86,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LM02	87,70	90,30	84,40	86,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LM03	87,70	90,30	84,40	86,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LM04	87,70	90,30	84,40	86,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LM05	87,70	90,30	84,40	86,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LM06	87,70	90,30	84,40	86,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	81,00	87,00	86,00	83,00	79,00	68,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
02	81,00	87,00	86,00	83,00	79,00	68,00	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
03	81,00	87,00	86,00	83,00	79,00	68,00	0,00	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
04	81,00	87,00	86,00	83,00	79,00	68,00	0,00	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
05	81,00	87,00	86,00	83,00	79,00	68,00	0,00	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
H01	62,20	73,00	84,90	81,80	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LK01	90,40	84,60	88,50	87,70	91,50	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BA01, piek	79,30	84,70	87,80	88,30	79,20	88,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
PA01, piek	80,30	81,90	85,70	86,00	81,00	74,20	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
VW05, piek	91,90	98,50	100,20	87,50	90,50	83,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VW02, piek	91,90	98,50	100,20	87,50	90,50	83,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VW05, piek	91,90	98,50	100,20	87,50	90,50	83,80	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
VW01, piek	91,90	98,50	100,20	87,50	90,50	83,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VW03, piek	91,90	98,50	100,20	87,50	90,50	83,80	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
VW04, piek	91,90	98,50	100,20	87,50	90,50	83,80	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
TR01, piek	89,40	97,10	102,20	102,10	97,70	88,70	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
IR02, piek	89,40	97,10	102,20	102,10	97,70	88,70	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
VW07, piek	91,90	98,50	100,20	87,50	90,50	83,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
IV01, piek	83,80	88,90	84,21	88,20	90,60	81,10	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants b

Model: Voorgenomen activiteit (aug 2009)
Limburglaan ongenummerd te Someren Mts. Verhees
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Functies, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	D 2k	D 4k	D 8k	Lw. totaal	Lwr totaal	X	Y
VS01	0,00	0,00	0,00	104,03	104,03	174602,46	374197,10
VS02	0,00	0,00	0,00	104,03	104,03	174605,61	374196,66
IV01	-5,00	-5,00	-5,00	60,42	103,42	174749,45	374150,79
OS01	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27	174623,51	374225,85
OS02	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27	174670,83	374217,66
OS03	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27	174705,10	374212,89
OS04	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27	174768,42	374202,20
L201	0,00	0,00	0,00	105,17	105,17	174642,46	374222,63
I702	0,00	0,00	0,00	105,17	105,17	174601,56	374218,65
I703	0,00	0,00	0,00	105,17	105,17	174715,80	374210,92
I704	0,00	0,00	0,00	105,17	105,17	174700,40	374200,11
OD01	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27	174604,29	374152,06
LM01	0,00	0,00	0,00	101,85	101,85	174788,97	374109,06
LM02	0,00	0,00	0,00	101,85	101,85	174633,04	374223,82
LM03	0,00	0,00	0,00	101,85	101,85	174665,57	374217,89
LM04	0,00	0,00	0,00	101,85	101,85	174701,40	374097,10
LM05	0,00	0,00	0,00	101,85	101,85	174745,34	374092,09
LM06	0,00	0,00	0,00	101,85	101,85	174708,46	374107,44
01	1,50	1,50	1,50	91,28	89,78	174630,97	374223,39
02	3,00	3,00	3,00	91,28	89,78	174674,26	374215,71
03	2,22	2,22	2,22	91,28	89,06	174711,07	374209,46
04	2,22	2,22	2,22	91,28	89,06	174736,59	374205,15
05	2,22	2,22	2,22	91,28	89,06	174775,83	374199,24
H01	0,00	0,00	0,00	97,00	97,00	174760,01	374162,41
LK01	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27	174588,50	374227,26
BA01, pick	-5,00	-5,00	-5,00	91,77	96,77	174569,82	374113,52
IA01, pick	5,00	5,00	5,00	90,62	95,62	174570,70	374116,76
VW06, pick	-5,00	-5,00	-5,00	100,03	100,03	174508,03	374237,97
VW02, pick	-5,00	-5,00	-5,00	100,03	100,03	174507,31	374235,72
VW05, pick	5,00	5,00	5,00	103,83	108,83	174587,14	374231,83
VW01, pick	-5,00	-5,00	-5,00	100,03	100,03	174507,22	374234,06
VW03, pick	5,00	5,00	5,00	103,83	108,83	174586,86	374233,18
VW04, pick	5,00	5,00	5,00	103,83	108,83	174586,90	374232,66
TR01, pick	-5,00	-5,00	-5,00	108,68	111,68	174738,84	374090,84
IR02, pick	5,00	5,00	5,00	106,66	111,66	174692,38	374215,66
VW07, pick	-5,00	-5,00	-5,00	100,03	100,03	174507,43	374235,46
IV01, pick	-15,00	-15,00	-15,00	60,42	113,42	174750,45	374150,79

BIJLAGE III: REKENRESULTATEN

- III.1 RESULTATEN LANGETIJDGEMIDDELD GELUIDSNIVEAU RBS
- III.2 RESULTATEN LANGETIJDGEMIDDELD GELUIDSNIVEAU INDIRECTE HINDER
- III.3 RESULTATEN MAXIMAAL GELUIDSNIVEAU
- III.4 DEELBIJDRAGEN GELUIDSBRONNEN RBS
- III.5 DEELBIJDRAGEN GELUIDSBRONNEN LA.MAX
- III.6 KAARTEN GELUIDSCONTOUREN

III.1 RESULTATEN LANGETIJDGEMIDDELD GELUIDSNIVEAU RBS

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen activiteit (aug 2008)
LAeq totaalinresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elkaar
01_A	Limburglaan 6	1,50	30,3	21,6	23,5	33,5
01_B	Limburglaan 6	5,00	34,0	25,1	26,1	36,1
02_A	Limburglaan 4	1,50	30,1	15,6	25,2	30,1
02_B	Limburglaan 4	5,00	40,1	17,6	26,3	40,1
03_A	Limburglaan 3	1,50	28,1	9,9	16,2	28,1
03_B	Limburglaan 3	5,00	31,0	13,4	19,0	31,0
04_A	Michelslaan 25	1,50	31,2	6,0	24,5	34,6
04_B	Michelslaan 25	5,00	32,3	8,1	27,3	37,3
05_A	Smulderslaan 50	1,50	28,2	16,5	23,8	33,8
05_B	Smulderslaan 50	5,00	31,4	21,8	28,1	38,1
06_A	Smulderslaan 48	1,50	25,5	14,4	16,3	26,3
06_B	Smulderslaan 48	5,00	27,1	16,0	18,9	28,9
07_A	Referentiepunt noord	5,00	50,3	27,7	36,4	50,3
08_A	Referentiepunt oost	5,00	34,4	24,1	27,1	37,1
09_A	Referentiepunt zuid	5,00	45,1	31,6	32,0	45,1
10_A	Referentiepunt west	5,00	34,3	24,9	27,2	37,2

III.2 RESULTATEN LANGETIJDGEMIDDELD GELUIDSNIVEAU INDIRECTE HINDER

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen activiteit (aug 2008)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsproductie: Nisr

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Limburglaan 6	1,50	27,7	14,2	17,4	27,7
01_B	Limburglaan 6	5,00	29,9	17,0	19,5	29,9
02_A	Limburglaan 4	1,50	44,1	24,0	35,7	45,7
02_B	Limburglaan 4	5,00	45,0	24,6	36,6	46,6
03_A	Limburglaan 3	1,50	42,7	22,1	34,4	44,4
03_B	Limburglaan 3	5,00	43,5	22,9	35,1	45,1
04_A	Michelslaan 25	1,50	21,1	1,0	12,4	22,4
04_B	Michelslaan 25	5,00	22,2	2,0	13,5	23,5
05_A	Smulderslaan 50	1,50	13,7	-4,1	5,3	15,3
05_B	Smulderslaan 50	5,00	15,1	2,5	6,7	16,7
06_A	Smulderslaan 48	1,50	12,2	-6,6	3,6	13,6
06_B	Smulderslaan 48	5,00	13,6	-5,3	5,2	15,2
07_A	Referentiepunt noord	5,00	30,6	9,5	20,6	30,6
08_A	Referentiepunt oost	5,00	15,9	-3,9	7,5	17,5
09_A	Referentiepunt zuid	5,00	10,7	3,6	10,2	20,2
10_A	Referentiepunt west	5,00	33,9	17,9	22,5	33,9

III.3 RESULTATEN MAXIMAAL GELUIDSNIVEAU

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen activiteit (aug 2009)
L-Aank: Lokalisatiecijfers voor toetspunten
Groep: Maximaal geluid

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Limburglaan 6	1,50	51,0	49,7	50,6
01_B	Limburglaan 6	6,00	53,6	52,3	52,9
02_A	Limburglaan 4	1,50	52,6	50,8	52,6
02_B	Limburglaan 4	5,00	54,7	51,6	54,7
03_A	Limburglaan 3	1,50	44,0	26,2	43,6
03_B	Limburglaan 3	5,00	45,3	27,0	45,1
04_A	Michelslaan 25	1,50	41,5	10,6	36,3
04_B	Michelslaan 25	6,00	42,3	11,7	37,2
05_A	Smulderslaan 50	1,50	38,6	16,9	31,6
05_B	Smulderslaan 50	5,00	40,9	16,4	34,9
06_A	Smulderslaan 46	1,50	44,6	13,0	26,6
06_B	Smulderslaan 46	5,00	45,5	14,4	26,4
07_A	Referentiepunt noord	5,00	64,7	19,6	51,5
08_A	Referentiepunt oost	6,00	57,3	21,1	37,9
09_A	Referentiepunt zuid	5,00	62,0	20,1	41,6
10_A	Referentiepunt west	6,00	58,0	16,9	57,7

III.4 DEELBIJDRAGEN GELUIDSBRONNEN RBS

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants b

Rapport		Resultatentabel				
Model		Voorgenoemen activiteit (aug 2009)				
L Aeq bij Bron voor loetspunt		01_A - Limburglaan 6				
Groep:		RBS				
Groepsreductie:		Nee				
Naam	Omschrijving	Hogte	Dag	Avond	Nacht	Totaal
01_A	Limburglaan 6	1,00	30,3	21,6	23,6	33,6
01	Ventilator 82C4R	5,80	18,3	16,0	13,1	23,1
02	Ventilator 92C4R	5,00	14,3	12,1	9,5	19,5
03	Ventilator 92C4R	5,00	10,9	8,6	6,1	16,1
04	Ventilator 82C4R	5,80	9,1	7,1	4,6	14,6
05	Ventilator 92C4R	5,00	8,0	5,7	3,1	13,1
BA01	Besteleuto	0,75	12,1			12,1
HD1	Hogedrukreiniger	0,75			2,7	12,7
LM01	Overpompen mest	0,50	17,2	--	--	17,2
LM02	Overpompen mest	0,50	9,6			9,6
LM03	Overpompen mest	0,50	4,3			4,3
LM04	Overpompen mest	0,50	25,1	--	--	25,1
LM05	Overpompen mest	0,50	17,3			17,3
LM06	Overpompen mest	0,50	12,6	--	--	12,6
LV01	Laden varkens	1,00	--	--	20,4	30,4
LZ01	Opladen/leerzetten multibox	1,50	9,7			9,7
LZ02	Opladen/leerzetten multibox	1,50	9,1	--	--	9,1
LZ03	Opladen/leerzetten multibox	1,50	8,3			8,3
LZ04	Opladen/leerzetten multibox	1,50	6,2			6,2
OS001	Overpompen spuiwater	0,50	8,8	--	--	8,8
OS01	Overpompen spuiwater	0,50	9,1	--	--	9,1
OS02	Overpompen spuiwater	0,50	8,5	--	--	8,5
OS03	Overpompen spuiwater	0,50	8,1	--	--	8,1
OS04	Overpompen spuiwater	0,50	5,8			5,8
PA01	Personenauto	0,75	15,6	18,6	12,6	23,6
TR01	Tractor laden mest	0,75	17,2	--	--	17,2
TR02	Tractor laden mest	0,75	8,9			8,9
VS01	Vullen silo's droogvoer	0,50	7,2	--	--	7,2
VS02	Vullen silo's bijvoer	0,50	8,5	--	--	8,5
VW01	Wachtwagen aanvoer bij / droogvoer	0,75	15,6			15,6
VW02	Wachtwagen afvoer varkens	0,75	--	--	17,2	27,2
VW03	Wachtwagen afvoer spuiwater	0,75	9,1			9,1
VW04	Wachtwagen aanvoer zuur	0,75	9,3	--	--	9,3
VW05	Wachtwagen aanvoer zuur	0,75	10,5	--	--	10,5
VW06	Wachtwagen aanvoer diesel	0,75	11,1			11,1
VW07	Wachtwagen afvoer mest	0,75	23,6			23,6

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatenlabel
Model: Voorgenoemde activiteit (aug 2009)
Locatie bij bron voor toetspunt: 01_5 - Limburglaan 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Totaal
01_5	Limburglaan 6	5,00	34,0	25,1	25,1	35,1
01	Ventilator 92C4R	5,80	21,9	19,7	17,1	27,1
02	Ventilator 92C4R	5,80	17,8	15,5	13,0	23,0
03	Ventilator 92C4R	5,80	15,8	13,3	10,7	20,7
04	Ventilator 92C4R	5,80	14,0	11,7	9,1	19,1
05	Ventilator 92C4R	5,80	12,3	10,0	7,5	17,5
BA01	Bestelauto	0,75	15,3			15,3
H01	Hogedrukreiniger	0,75			2,7	12,7
LM01	Overpompen mest	0,50	17,9	–	–	17,9
LM02	Overpompen mest	0,50	10,1			10,1
LM03	Overpompen mest	0,50	5,1			5,1
LM04	Overpompen mest	0,50	30,2	–	–	30,2
LM05	Overpompen mest	0,50	23,5			23,5
LM08	Overpompen mest	0,50	13,4	–	–	13,4
LV01	Laden varkens	1,00	–	–	20,8	30,8
LZ01	Opladen/neerzetten multibox	1,50	10,5			10,5
LZ02	Opladen/neerzetten multibox	1,50	9,8	–	–	9,8
LZ03	Opladen/neerzetten multibox	1,50	8,8			8,8
LZ04	Opladen/neerzetten multibox	1,50	6,8			6,8
OD01	Overpompen diesel	0,50	6,5	–	–	6,5
OS01	Overpompen spuitwater	0,50	10,8	–	–	10,8
OS02	Overpompen spuitwater	0,50	9,2	–	–	9,2
OS03	Overpompen spuitwater	0,50	6,8	–	–	6,8
OS04	Overpompen spuitwater	0,50	6,7			6,7
PA01	Personenauto	0,75	18,6	21,6	15,6	26,6
TR01	Tractor laden mest	0,75	23,4	–	–	23,4
TR02	Tractor laden mest	0,75	9,1			9,1
VS01	Vullen silo's droogvoer	0,50	6,3	–	–	6,3
VS02	Vullen silo's bijvoer	0,50	9,8	–	–	9,8
VW01	Vrachtwagen aanvoer bij /droogvoer	0,75	17,0			17,0
VW02	Vrachtwagen afvoer varkens	0,75	–	–	18,8	26,8
VW03	Vrachtwagen afvoer spuitwater	0,75	10,8			10,8
VW04	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	10,8	–	–	10,8
VW05	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	11,9	–	–	11,9
VW06	Vrachtwagen aanvoer diesel	0,75	12,5			12,5
VW07	Vrachtwagen afvoer mest	0,75	21,9			21,9

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatenblad
Model: Voorgenoemde activiteit (aug 2009)
Ligging bij bron voor toetspunt: 02_A - Limburglaan 4
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Emaal
02_A	Limburglaan 4	1,50	39,1	15,6	25,2	39,1
01	Ventilator 92C4R	5,80	13,2	10,9	8,3	18,3
02	Ventilator 92C4R	5,80	12,5	10,2	7,8	17,8
03	Ventilator 92C4R	5,80	9,2	8,9	4,4	14,4
04	Ventilator 92C4R	5,80	8,1	5,8	3,3	13,3
05	Ventilator 92C4R	5,80	6,2	3,9	1,4	11,4
BA01	Bestelauto	0,75	2,8			2,8
H01	Hogedrukreiniger	0,75			0,1	10,1
LM01	Overpompen mest	0,50	13,8	–	–	13,8
LM02	Overpompen mest	0,50	30,2			30,2
LM03	Overpompen mest	0,50	24,1			24,1
LM04	Overpompen mest	0,50	5,0	–	–	5,0
LM05	Overpompen mest	0,50	1,0			1,0
LM06	Overpompen mest	0,50	9,1	–	–	9,1
LV01	Laden varkens	1,00	–	–	18,9	26,9
LZ01	Opladen/neerzetten multibox	1,50	29,1			29,1
LZ02	Opladen/neerzetten multibox	1,50	27,8	–	–	27,8
LZ03	Opladen/neerzetten multibox	1,50	20,1			20,1
LZ04	Opladen/neerzetten multibox	1,50	23,6			23,6
OD01	Overpompen diesel	0,50	2,5	–	–	2,5
OS01	Overpompen spuitwater	0,50	26,8	–	–	26,8
OS02	Overpompen spuitwater	0,50	27,1	–	–	27,1
OS03	Overpompen spuitwater	0,50	25,8	–	–	25,8
OS04	Overpompen spuitwater	0,50	23,7			23,7
PA01	Personenauto	0,75	0,1	3,1	2,6	8,1
TR01	Tractor laden mest	0,75	2,1	–	–	2,1
TR02	Tractor laden mest	0,75	24,8			24,8
VS01	Vullen silo's droogvoer	0,50	25,0	–	–	25,0
VS02	Vullen silo's bijvoer	0,50	26,1	–	–	26,1
VW01	Vrachtwagen aanvoer bij /droogvoer	0,75	23,6			23,6
VW02	Vrachtwagen afvoer varkens	0,75	–	–	23,7	33,7
VW03	Vrachtwagen afvoer spuitwater	0,75	17,1			17,1
VW04	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	17,5	–	–	17,5
VW05	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	15,9	–	–	15,9
VW06	Vrachtwagen aanvoer diesel	0,75	17,2			17,2
VW07	Vrachtwagen afvoer mest	0,75	31,0			31,0

**Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren**

Exlan Consultants bv

Rapport:
Model:
Laaq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Voorgenomen activiteit (aug 2009)
02_B Limburglaan 4
RNS
Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elkmaal
02_B	Limburglaan 4	5,00	40,1	17,8	28,3	40,1
01	Ventilator 92C4R	5,00	15,2	12,8	10,3	20,3
02	Ventilator 92C4R	5,00	16,0	12,7	10,2	20,2
03	Ventilator 92C4R	5,00	11,6	9,3	8,7	10,7
04	Ventilator 92C4R	5,00	10,5	8,3	5,7	15,7
05	Ventilator 92C4R	5,00	8,5	6,2	3,7	13,7
GA01	Bestelauto	0,75	-1,7	—	—	-1,7
II01	Flaschdruksnijder	0,75	—	—	0,8	10,8
LM01	Overpompen mest	0,50	16,2	—	—	16,2
LM02	Overpompen mest	0,50	31,3	—	—	31,3
LM03	Overpompen mest	0,50	25,1	—	—	25,1
LM04	Overpompen mest	0,50	5,4	—	—	5,4
LM05	Overpompen mest	0,50	-0,1	—	—	-0,1
LM06	Overpompen mest	0,50	10,5	—	—	10,5
LV01	Laden varkens	1,00	—	—	18,9	29,9
L701	Opladen/leerzelen multibox	1,50	30,5	—	—	30,5
L202	Opladen/leerzelen multibox	1,50	28,6	—	—	28,6
L703	Opladen/leerzelen multibox	1,50	27,0	—	—	27,0
L704	Opladen/leerzelen multibox	1,50	24,3	—	—	24,3
OD01	Overpompen diesel	0,50	3,3	—	—	3,3
OS01	Overpompen spuitwater	0,50	29,8	—	—	29,8
OS02	Overpompen spuitwater	0,50	28,3	—	—	28,3
OS03	Overpompen spuitwater	0,50	26,7	—	—	26,7
OS04	Overpompen spuitwater	0,50	24,6	—	—	24,6
PA01	Personeelsauto	0,75	1,2	4,2	-1,9	9,2
II01	Tractor laden mest	0,75	3,0	—	—	3,0
TR02	Tractor laden mest	0,75	25,6	—	—	25,6
VS01	Vullen silo's droogvoer	0,50	26,0	—	—	26,0
VS02	Vullen silo's bijvoer	0,50	27,1	—	—	27,1
VW01	Vrachtwagen aanvoer bij-droogvoer	0,75	24,7	—	—	24,7
VW02	Vrachtwagen afvoer varkens	0,75	—	—	24,8	34,8
VW03	Vrachtwagen afvoer spuitwater	0,75	16,5	—	—	16,5
VW04	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	18,7	—	—	18,7
VW05	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	17,0	—	—	17,0
VW06	Vrachtwagen aanvoer diesel	0,75	16,3	—	—	16,3
VW07	Vrachtwagen afvoer mest	0,75	32,1	—	—	32,1

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen activiteit (aug 2008)
Laeq bij Bron voor toetspunt: 03 - A - Limburglaan 3
Groep: RNS
Groepsstudie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaai
03 - A	Limburglaan 3	1,50	20,1	5,9	15,2	20,1
01	Ventilator 92C4R	5,80	4,5	2,2	-0,3	9,7
02	Ventilator 92C4R	5,80	0,6	2,9	5,5	4,5
03	Ventilator 92C4R	5,80	4,1	5,1	8,9	1,1
04	Ventilator 92C4R	5,80	-4,7	-7,0	-9,5	0,5
05	Ventilator 92C4R	5,80	6,0	8,3	10,9	0,9
BA01	Bestelauto	0,75	-6,2	--	--	-6,2
HD1	Hogedrukreiniger	0,75	--	--	-20,3	-10,3
LM01	Overpompen mest	0,50	1,5	--	--	1,5
LM02	Overpompen mest	0,50	20,0	--	--	20,0
LM03	Overpompen mest	0,50	5,2	--	--	5,2
LM04	Overpompen mest	0,50	6,7	--	--	6,7
LM05	Overpompen mest	0,50	-10,0	--	--	-10,0
LM06	Overpompen mest	0,50	3,2	--	--	3,2
LV01	Laden varkens	1,00	--	--	3,9	13,9
L701	Opladen/leerzitten multibox	1,50	17,1	--	--	17,1
L702	Opladen/leerzitten multibox	1,50	11,4	--	--	11,4
L703	Opladen/leerzitten multibox	1,50	9,9	--	--	9,9
L704	Opladen/leerzitten multibox	1,50	0,4	--	--	0,4
OU01	Overpompen diesel	0,50	9,0	--	--	9,0
OS01	Overpompen spuiwater	0,50	23,2	--	--	23,2
OS02	Overpompen spuiwater	0,50	9,8	--	--	9,8
OS03	Overpompen spuiwater	0,50	7,5	--	--	7,5
OS04	Overpompen spuiwater	0,50	6,1	--	--	6,1
PA01	Personenauto	0,75	-2,6	0,4	-5,6	5,4
TR01	Tractor laden mest	0,75	5,0	--	--	5,0
TR02	Tractor laden mest	0,75	10,0	--	--	10,0
VS01	Vullen silo's droogvoer	0,50	6,5	--	--	6,5
VS02	Vullen silo's brivoer	0,50	7,7	--	--	7,7
VW01	Vrachtwagen aanvoer bij-/droogvoer	0,75	14,3	--	--	14,3
VW02	Vrachtwagen afvoer varkens	0,75	--	--	11,5	21,6
VW03	Vrachtwagen afvoer spuiwater	0,75	0,6	--	--	0,6
VW04	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	8,3	--	--	8,3
VW05	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	8,3	--	--	8,3
VW06	Vrachtwagen aanvoer diesel	0,75	0,0	--	--	0,0
VW07	Vrachtwagen afvoer mest	0,75	21,6	--	--	21,6

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants bv

Rapport:
Model:
L'Aeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Voorgenomen activiteit (aug 2009)
03_B Limburglaan 3
RIS
Niet

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elkaar
03_B	Limburglaan 3	5,00	31,0	13,4	19,0	31,0
01	Ventilator 92C4R	5,00	9,8	7,0	4,8	14,8
02	Ventilator 92C4R	5,80	6,8	4,5	1,9	11,9
03	Ventilator 92C4R	5,80	9,0	6,7	4,2	14,2
04	Ventilator 92C4R	5,00	6,5	8,2	3,7	13,7
05	Ventilator 92C4R	5,80	7,1	4,8	2,3	12,3
DA01	Bestelauto	0,75	-4,5	—	—	-4,5
HO1	Hogedrukspinger	0,75	—	—	-9,1	1,0
LM01	Overpompen mest	0,50	8,6	—	—	8,6
LM02	Overpompen mest	0,50	22,8	—	—	22,8
LM03	Overpompen mest	0,50	12,3	—	—	12,3
LM04	Overpompen mest	0,50	1,7	—	—	1,7
LM05	Overpompen mest	0,50	-4,0	—	—	-4,0
LM06	Overpompen mest	0,50	4,0	—	—	4,0
LV01	Laden varkens	1,00	—	—	12,5	22,5
I701	Opladen/ineerzetten multibox	1,50	21,0	—	—	21,0
L202	Opladen/ineerzetten multibox	1,50	18,2	—	—	18,2
I703	Opladen/ineerzetten multibox	1,50	17,7	—	—	17,7
I704	Opladen/ineerzetten multibox	1,50	17,1	—	—	17,1
OD01	Overpompen diesel	0,50	2,3	—	—	2,3
OS01	Overpompen spuitwater	0,50	21,5	—	—	21,5
OS02	Overpompen spuitwater	0,50	16,7	—	—	16,7
OS03	Overpompen spuitwater	0,50	15,9	—	—	15,9
OS04	Overpompen spuitwater	0,50	15,5	—	—	15,5
PA01	Persoonenauto	0,75	-1,2	1,0	-4,2	6,8
IR01	I tractor laden mest	0,75	1,7	—	—	1,7
TR02	Tractor laden mest	0,75	15,9	—	—	15,9
VS01	Vullen silo's droogvoer	0,50	17,6	—	—	17,6
VS02	Vullen silo's bijvoer	0,50	18,8	—	—	18,8
VW01	Vrachtwagen aanvoer bij/droogvoer	0,75	16,9	—	—	16,9
VW02	Vrachtwagen afvoer varkens	0,75	—	—	17,0	27,0
VW03	Vrachtwagen afvoer spuitwater	0,75	11,0	—	—	11,0
VW04	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	10,9	—	—	10,9
VW05	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	10,0	—	—	10,0
VW06	Vrachtwagen aanvoer diesel	0,75	10,8	—	—	10,8
VW07	Vrachtwagen afvoer mest	0,75	24,5	—	—	24,5

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen activiteit (aug 2008)
LAgg bij Bron voor toetspunt: 01 - A - Michelslaan 25
Groep: RNS
Groepsproductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elkaar
04_A	Michelslaan 25	1,50	31,2	8,0	24,5	34,5
01	Ventilator 92C4R	5,00	-0,1	-2,4	-5,0	5,0
02	Ventilator 92C1R	5,80	2,0	0,3	2,8	7,1
03	Ventilator 92C1R	5,80	1,2	1,1	3,6	6,1
04	Ventilator 92C4R	5,00	1,5	-0,8	-3,3	6,7
05	Ventilator 92C1R	5,80	1,5	0,8	3,3	6,7
PA01	Bestelauto	0,75	-20,1	--	--	-20,1
IR01	Hogedrukreiniger	0,75	--	--	4,3	14,3
LM01	Overpompen mest	0,50	17,0	--	--	17,0
LM02	Overpompen mest	0,50	17,6	--	--	17,6
LM03	Overpompen mest	0,50	13,3	--	--	13,3
LM04	Overpompen mest	0,50	2,0	--	--	2,0
LM05	Overpompen mest	0,50	-8,7	--	--	-8,7
LM06	Overpompen mest	0,50	12,7	--	--	12,7
LV01	Laden varkens	1,00	--	--	21,0	31,0
L701	Opladen/leerzitten multibox	1,50	10,4	--	--	10,4
L202	Opladen/leerzitten multibox	1,50	18,8	--	--	18,8
L703	Opladen/leerzitten multibox	1,50	19,2	--	--	19,2
L704	Opladen/leerzitten multibox	1,50	19,7	--	--	19,7
OU01	Overpompen diesel	0,50	1,5	--	--	1,5
OS01	Overpompen spuitwater	0,50	16,6	--	--	16,6
OS02	Overpompen spuitwater	0,50	17,3	--	--	17,3
OS03	Overpompen spuitwater	0,50	17,5	--	--	17,5
OS04	Overpompen spuitwater	0,50	17,9	--	--	17,9
PA01	Personenauto	0,75	-21,6	-18,8	-24,8	-13,6
IR01	Tractor laden mest	0,75	9,8	--	--	9,8
TR02	Tractor laden mest	0,75	19,4	--	--	19,4
VS01	Vullen silo's droogvoer	0,50	20,1	--	--	20,1
VS02	Vullen silo's droogvoer	0,50	21,6	--	--	21,6
VW01	Vrachtwagen aanvoer bij-/droogvoer	0,75	14,3	--	--	14,3
VW02	Vrachtwagen afvoer varkens	0,75	--	--	11,8	21,8
VW03	Vrachtwagen afvoer spuitwater	0,75	7,6	--	--	7,6
VW04	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	8,0	--	--	8,0
VW05	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	4,2	--	--	4,2
VW06	Vrachtwagen aanvoer diesel	0,75	9,6	--	--	9,6
VW07	Vrachtwagen afvoer mest	0,75	23,2	--	--	23,2

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatenlabel
Model: Voorgenoemde activiteit (aug 2009)
Locatie bij bron voor toetspunt: 04_05 - Michelslaan 25
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Totaal
04_B	Michelslaan 25	5,00	32,3	9,1	27,3	37,3
01	Ventilator 92C4R	5,80	2,5	0,2	2,3	7,7
02	Ventilator 92C4R	5,80	5,4	0,1	0,5	10,5
03	Ventilator 92C4R	5,80	4,3	2,0	-0,6	9,5
04	Ventilator 92C4R	5,80	4,7	2,4	0,2	9,8
05	Ventilator 92C4R	5,80	4,8	2,3	-0,3	9,7
BA01	Bestelauto	0,75	26,1			26,1
H01	Hogedrukreiniger	0,75			6,0	16,0
LM01	Overpompen mest	0,50	20,3	--	--	20,3
LM02	Overpompen mest	0,50	18,5			18,5
LM03	Overpompen mest	0,50	14,2			14,2
LM04	Overpompen mest	0,50	-1,0	--	--	-1,0
LM05	Overpompen mest	0,50	5,7			5,7
LM08	Overpompen mest	0,50	15,9	--	--	15,9
LV01	Laden varkens	1,00	--	--	28,9	38,9
LZ01	Opladen/neerzetten multibox	1,50	19,2			19,2
LZ02	Opladen/neerzetten multibox	1,50	19,7	--	--	19,7
LZ03	Opladen/neerzetten multibox	1,50	20,1			20,1
LZ04	Opladen/neerzetten multibox	1,50	20,6			20,6
OD01	Overpompen diesel	0,50	-0,1	--	--	-0,1
OS01	Overpompen spuitwater	0,50	17,8	--	--	17,8
OS02	Overpompen spuitwater	0,50	18,4	--	--	18,4
OS03	Overpompen spuitwater	0,50	18,5	--	--	18,5
OS04	Overpompen spuitwater	0,50	18,9			18,9
PA01	Personenauto	0,75	20,4	17,4	23,5	12,4
TR01	Tractor laden mest	0,75	11,0	--	--	11,0
TR02	Tractor laden mest	0,75	20,4			20,4
VS01	Vullen silo's droogvoer	0,50	21,4	--	--	21,4
VS02	Vullen silo's bijvoer	0,50	22,8	--	--	22,8
VW01	Vrachtwagen aanvoer brij /droogvoer	0,75	15,4			15,4
VW02	Vrachtwagen afvoer varkens	0,75	--	--	18,0	28,0
VW03	Vrachtwagen afvoer spuitwater	0,75	8,6			8,6
VW04	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	9,1	--	--	9,1
VW05	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	5,2	--	--	5,2
VW06	Vrachtwagen aanvoer diesel	0,75	11,0			11,0
VW07	Vrachtwagen afvoer mest	0,75	24,5			24,5

**Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren**

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen activiteit (aug 2009)
LAgg bij bron voor toetspunt: 05_B Smulderslaan 50
Groep: RRS
Groepsreductie: None

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Smulderslaan 50	5,00	31,4	21,8	26,1
01	Ventilator 92C4R	5,00	14,3	12,0	9,5
02	Ventilator 92C4R	5,00	18,1	17,1	14,5
03	Ventilator 92C4R	5,00	14,8	12,7	10,1
04	Ventilator 92C4R	5,00	16,0	15,7	13,2
05	Ventilator 92C4R	5,00	16,8	14,6	12,0
BA01	Bestekauto	0,75	-6,3	-	-
HO1	Hogedruksnijder	0,75	-	-	2,9
LM01	Overpompen mest	0,50	24,8	-	-
LM02	Overpompen mest	0,50	2,1	-	-
LM03	Overpompen mest	0,50	-1,0	-	-
LM04	Overpompen mest	0,50	27,3	-	-
LM05	Overpompen mest	0,50	11,7	-	-
LM06	Overpompen mest	0,50	20,1	-	-
LV01	Laden varkens	1,00	-	-	27,5
L701	Opladen/mestzetten multibox	1,50	4,2	-	-
L202	Opladen/mestzetten multibox	1,50	5,8	-	-
L703	Opladen/mestzetten multibox	1,50	2,9	-	-
L704	Opladen/mestzetten multibox	1,50	0,2	-	-
OD01	Overpompen diesel	0,50	1,5	-	-
OS01	Overpompen spuitwater	0,50	1,8	-	-
OS02	Overpompen spuitwater	0,50	3,8	-	-
OS03	Overpompen spuitwater	0,50	0,1	-	-
OS04	Overpompen spuitwater	0,50	-1,4	-	-
PA01	Personenauto	0,75	-2,6	0,4	-5,6
TR01	Tractor laden mest	0,75	14,7	-	-
TR02	Tractor laden mest	0,75	12,7	-	-
VS01	Vullen silo's droogvoer	0,50	2,1	-	-
VS02	Vullen silo's bijvoer	0,50	1,2	-	-
VW01	Vrachtwagen aanvoer bij-/droogvoer	0,75	3,8	-	-
VW02	Vrachtwagen afvoer varkens	0,75	-	-	5,5
VW03	Vrachtwagen afvoer spuitwater	0,75	-4,3	-	-
VW04	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	4,6	-	-
VW05	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	7,1	-	-
VW06	Vrachtwagen aanvoer diesel	0,75	3,7	-	-
VW07	Vrachtwagen afvoer mest	0,75	16,4	-	-

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultaten tabel
Model: Voorgenoemen activiteit (aug 2000)
Loc bij Bron voor toetspunt: 05_A - Smulderslaan 50
Groept: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Totaal
05_A	Smulderslaan 50	1,50	28,2	18,5	23,8	33,8
01	Ventilator 92C4R	5,80	11,0	8,7	6,1	16,1
02	Ventilator 92C4R	5,80	15,1	12,9	10,3	20,3
03	Ventilator 92C4R	5,80	11,7	9,4	8,8	16,8
04	Ventilator 92C4R	5,80	10,0	7,7	5,1	15,1
05	Ventilator 92C4R	5,80	7,4	5,2	2,8	12,8
BA01	Bestelauto	0,75	8,3			8,3
H01	Hogedrukreiniger	0,75			0,2	10,2
LM01	Overpompen mest	0,50	19,2	-	-	19,2
LM02	Overpompen mest	0,50	0,8			0,8
LM03	Overpompen mest	0,50	2,3			2,3
LM04	Overpompen mest	0,50	26,1	-	-	26,1
LM05	Overpompen mest	0,50	7,8			7,8
LM08	Overpompen mest	0,50	14,7	-	-	14,7
LV01	Laden varkens	1,50	-	-	23,2	33,2
LZ01	Opladen/neerzetten multibox	1,50	3,1			3,1
LZ02	Opladen/neerzetten multibox	1,50	4,8	-	-	4,8
LZ03	Opladen/neerzetten multibox	1,50	1,3			1,3
LZ04	Opladen/neerzetten multibox	1,50	2,6			2,6
OD01	Overpompen diesel	0,50	-3,0	-	-	-3,0
OS01	Overpompen spuitwater	0,50	0,1	-	-	0,1
OS02	Overpompen spuitwater	0,50	2,4	-	-	2,4
OS03	Overpompen spuitwater	0,50	-1,6	-	-	-1,6
OS04	Overpompen spuitwater	0,50	4,7			4,7
PA01	Personenauto	0,75	4,3	1,3	1,3	3,7
TR01	Tractor laden mest	0,75	12,1	-	-	12,1
TR02	Tractor laden mest	0,75	8,5			8,5
VS01	Vullen silo's droogvoer	0,50	-3,4	-	-	-3,4
VS02	Vullen silo's bijvoer	0,50	-6,5	-	-	-6,5
VW01	Vrachtwagen aanvoer brj /droogvoer	0,75	0,8			0,8
VW02	Vrachtwagen afvoer varkens	0,75	-	-	2,7	12,7
VW03	Vrachtwagen afvoer spuitwater	0,75	0,3			0,3
VW04	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	-6,6	-	-	-6,6
VW05	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	-6,7	-	-	-6,7
VW06	Vrachtwagen aanvoer diesel	0,75	0,7			0,7
VW07	Vrachtwagen afvoer mest	0,75	13,6			13,6

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultaten tabel
Model: Voorgenoemen activiteit (aug 2009)
Locatie bij Bron voor leedspunt: 05_A - Smulderslaan 46
Groep: NBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Totaal
05_A	Smulderslaan 46	1,00	20,5	11,1	16,3	26,3
01	Ventilator 92C1R	5,80	6,8	1,5	2,0	12,0
02	Ventilator 92C4R	5,00	10,4	6,1	5,8	15,6
03	Ventilator 92C4R	5,00	9,6	7,3	4,6	14,6
04	Ventilator 92C1R	5,80	9,8	7,6	5,0	19,0
05	Ventilator 92C4R	5,00	10,5	6,2	5,8	15,6
BA01	Bestelauto	0,75	11,1			11,1
H01	Hogedrukreiniger	0,75			3,9	6,2
LM01	Overpompen mest	0,50	12,3	--	--	12,3
LM02	Overpompen mest	0,50	2,7			2,7
LM03	Overpompen mest	0,50	5,8			5,8
LM04	Overpompen mest	0,50	21,1	--	--	21,1
LM05	Overpompen mest	0,50	17,6			17,6
LM06	Overpompen mest	0,50	7,9	--	--	7,9
LV01	Laden varkens	1,00	--	--	14,2	24,2
LZ01	Opladen/leerzitten multibox	1,50	0,0			0,0
LZ02	Opladen/leerzitten multibox	1,50	2,2	--	--	2,2
LZ03	Opladen/leerzitten multibox	1,50	2,0			2,0
LZ04	Opladen/leerzitten multibox	1,50	2,1			2,1
OS01	Overpompen diesel	0,50	6,3	--	--	6,3
OS01	Overpompen spuitwater	0,50	-3,0	--	--	-3,0
OS02	Overpompen spuitwater	0,50	-0,9	--	--	-0,9
OS03	Overpompen spuitwater	0,50	-0,2	--	--	-0,2
OS04	Overpompen spuitwater	0,50	0,3			0,3
PA01	Personenauto	0,75	7,6	1,6	10,6	0,1
TR01	Tractor laden mest	0,75	10,0	--	--	10,0
TR02	Tractor laden mest	0,75	7,1			7,1
VS01	Vullen silo's droogvoer	0,50	3,3	--	--	3,3
VS02	Vullen silo's bijvoer	0,50	4,2	--	--	4,2
VW01	Vrachtwagen aanvoer bij / droogvoer	0,75	1,1			1,1
VW02	Vrachtwagen afvoer varkens	0,75	--	--	0,0	10,0
VW03	Vrachtwagen afvoer spuitwater	0,75	8,7			8,7
VW04	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	-0,2	--	--	-0,2
VW05	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	-12,0	--	--	-12,0
VW06	Vrachtwagen aanvoer diesel	0,75	1,6			1,6
VW07	Vrachtwagen afvoer mest	0,75	11,3			11,3

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultaten tabel
Model: Voorgenoemen activiteit (aug 2009)
Loc bij bron voor toetspunt: 06_15 - Smulderslaan 48
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Totaal
06_B	Smulderslaan 48	5,00	27,1	18,0	18,9	28,9
01	Ventilator 92C4R	5,80	10,1	7,8	9,2	19,2
02	Ventilator 92C4R	5,80	14,1	11,0	9,2	19,2
03	Ventilator 92C4R	5,80	13,2	11,0	8,4	18,4
04	Ventilator 92C4R	5,80	13,5	11,2	8,6	18,6
05	Ventilator 92C4R	5,80	14,2	11,0	9,3	19,3
BA01	Bestelauto	0,75	8,6			8,6
H01	Hogedrukreiniger	0,75			3,2	6,8
LM01	Overpompen mest	0,50	13,8	--	--	13,8
LM02	Overpompen mest	0,50	1,4			1,4
LM03	Overpompen mest	0,50	4,6			4,6
LM04	Overpompen mest	0,50	22,3	--	--	22,3
LM06	Overpompen mest	0,50	18,8			18,8
LM08	Overpompen mest	0,50	9,5	--	--	9,5
LV01	Laden varkens	1,00	--	--	16,1	26,1
LZ01	Opladen/neerzetten multibox	1,50	1,2			1,2
LZ02	Opladen/neerzetten multibox	1,50	3,5	--	--	3,5
LZ03	Opladen/neerzetten multibox	1,50	3,1			3,1
LZ04	Opladen/neerzetten multibox	1,50	3,4			3,4
OS01	Overpompen diesel	0,50	0,0	--	--	0,0
OS01	Overpompen spuitwater	0,50	-1,5	--	--	-1,5
OS02	Overpompen spuitwater	0,50	0,8	--	--	0,8
OS03	Overpompen spuitwater	0,50	1,3	--	--	1,3
OS04	Overpompen spuitwater	0,50	1,8			1,8
PA01	Personenauto	0,75	6,0	3,0	9,0	2,0
TR01	Tractor laden mest	0,75	19,0	--	--	19,0
TR02	Tractor laden mest	0,75	7,9			7,9
VS01	Vullen silo's droogvoer	0,50	4,8	--	--	4,8
VS02	Vullen silo's bijvoer	0,50	5,7	--	--	5,7
VW01	Vrachtwagen aanvoer bij /droogvoer	0,75	0,7			0,7
VW02	Vrachtwagen afvoer varkens	0,75	--	--	2,1	12,1
VW03	Vrachtwagen afvoer spuitwater	0,75	6,9			6,9
VW04	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	-8,4	--	--	-8,4
VW05	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	-10,0	--	--	-10,0
VW06	Vrachtwagen aanvoer diesel	0,75	0,3			0,3
VW07	Vrachtwagen afvoer mest	0,75	12,8			12,8

III.5 DEELBIJDRAGEN GELUIDSBRONNEN LA.MAX

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen activiteit (aug 2009)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Limburglaan 6
Groep: Maximaal geluid

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Limburglaan 6	1,50	51,0	49,7	50,8
BA01, piek	Bestelauto	0,75	51,0	--	--
LV01, piek	Leden varkens	1,00	--	--	33,1
PA01, piek	Personenauto	0,75	49,7	49,7	49,7
TR01, piek	Tractor laden mest	0,75	44,9	--	--
TR02, piek	Tractor laden mest	0,75	33,4	--	--
VW01, piek	Vrachtwagen aanvoer bij-/droogvoer	0,75	50,7	--	--
VW02, piek	Vrachtwagen afvoer varkens	0,75	--	--	50,8
VW03, piek	Vrachtwagen afvoer spuitwater	0,75	50,6	--	--
VW04, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	50,8	--	--
VW05, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	50,6	--	--
VW06, piek	Vrachtwagen aanvoer diesel	0,75	50,4	--	--
VW07, piek	Vrachtwagen afvoer mest	0,75	50,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		51,0	49,7	50,8

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen activiteit (aug 2009)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Limburglaan 6
Groep: Maximaal geluid

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Limburglaan 6	5,00	53,6	52,3	52,9
BA01, piek	Bestelauto	0,75	53,6	--	--
LV01, piek	Leden varkens	1,00	--	--	33,4
PA01, piek	Personenauto	0,75	52,3	52,3	52,3
TR01, piek	Tractor laden mest	0,75	51,5	--	--
TR02, piek	Tractor laden mest	0,75	33,9	--	--
VW01, piek	Vrachtwagen aanvoer bij-/droogvoer	0,75	53,0	--	--
VW02, piek	Vrachtwagen afvoer varkens	0,75	--	--	52,9
VW03, piek	Vrachtwagen afvoer spuitwater	0,75	53,1	--	--
VW04, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	53,1	--	--
VW05, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	52,9	--	--
VW06, piek	Vrachtwagen aanvoer diesel	0,75	52,7	--	--
VW07, piek	Vrachtwagen afvoer mest	0,75	52,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		53,6	52,3	52,9

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen activiteit (aug 2008)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A Limburglaan 4
Groep: Maximaal geluid

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Limburglaan 4	1,00	66,1	63,4	66,1
BA01, piek	Bestelauto	0,75	32,7		
LV01, piek	Laden varkens	1,00			31,5
PA01, piek	Personenauto	0,75	30,6	30,6	30,6
TR01, piek	Tractor laden mest	0,75	30,2	--	--
TR02, piek	Tractor laden mest	0,75	49,8		
VW01, piek	Vrachtwagen aanvoer brij/droogvoer	0,75	52,5	--	--
VW02, piek	Vrachtwagen afvoer varkens	0,75			52,6
VW03, piek	Vrachtwagen afvoer spuitwater	0,75	52,4		
VW04, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	52,4	--	--
VW05, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	52,5		
VW06, piek	Vrachtwagen aanvoer diesel	0,75	52,5	--	--
VW07, piek	Vrachtwagen afvoer mest	0,75	52,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		66,1	63,4	66,1

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen activiteit (aug 2008)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B Limburglaan 4
Groep: Maximaal geluid

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Limburglaan 4	5,00	66,1	63,4	66,1
BA01, piek	Bestelauto	0,75	34,1		
LV01, piek	Laden varkens	1,00			32,6
PA01, piek	Personenauto	0,75	31,8	31,8	31,8
TR01, piek	Tractor laden mest	0,75	31,4	--	--
TR02, piek	Tractor laden mest	0,75	50,7		
VW01, piek	Vrachtwagen aanvoer brij/droogvoer	0,75	54,5	--	--
VW02, piek	Vrachtwagen afvoer varkens	0,75			54,7
VW03, piek	Vrachtwagen afvoer spuitwater	0,75	54,5		
VW04, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	54,4	--	--
VW05, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	54,6		
VW06, piek	Vrachtwagen aanvoer diesel	0,75	54,5	--	--
VW07, piek	Vrachtwagen afvoer mest	0,75	54,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		66,1	63,4	66,1

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultaten tabel
Model: Voorgenomen activiteit (aug 2009)
LAmex bij Bron voor toetspunt: 03_A - Limburglaan 3
Groep: Maximaal geluid

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_A	Limburglaan 3	1,00	67,1	53,5	67,1	
BA01, piek	Bestelauto	0,75	27,2			
LV01, piek	Laden varkens	1,00			16,7	
PA01, piek	Personenauto	0,75	26,2	26,2	26,2	
TR01, piek	Tractor laden mest	0,75	22,1	--	--	
TR02, piek	Tractor laden mest	0,75	33,6			
VW01, piek	Vrachtwagen aanvoer brij-/droogvoer	0,75	43,9	--	--	
VW02, piek	Vrachtwagen afvoer varkens	0,75			43,8	
VW03, piek	Vrachtwagen afvoer spuiwater	0,75	44,0			
VW04, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	44,0	--	--	
VW05, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	43,9			
VW06, piek	Vrachtwagen aanvoer diesel	0,75	43,7	--	--	
VW07, piek	Vrachtwagen afvoer mest	0,75	43,6	--	--	
LAmex	(hoofdgroep)		67,1	53,5	67,1	

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultaten tabel
Model: Voorgenomen activiteit (aug 2009)
LAmex bij Bron voor toetspunt: 03_B - Limburglaan 3
Groep: Maximaal geluid

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_B	Limburglaan 3	5,00	67,2	53,5	67,2	
BA01, piek	Bestelauto	0,75	20,3	--	--	
LV01, piek	Laden varkens	1,00	--	--	25,4	
PA01, piek	Personenauto	0,75	27,0	27,0	27,0	
TR01, piek	Tractor laden mest	0,75	26,6			
TR02, piek	Tractor laden mest	0,75	40,1	--	--	
VW01, piek	Vrachtwagen aanvoer brij-/droogvoer	0,75	46,2			
VW02, piek	Vrachtwagen afvoer varkens	0,75	--	--	45,1	
VW03, piek	Vrachtwagen afvoer spuiwater	0,75	45,3	--	--	
VW04, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	46,3			
VW05, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	45,2	--	--	
VW06, piek	Vrachtwagen aanvoer diesel	0,75	44,9			
VW07, piek	Vrachtwagen afvoer mest	0,75	46,1			
LAmex	(hoofdgroep)		67,2	53,5	67,2	

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen activiteit (aug 2009)
LAmex bij Bron voor toetspunt: 04_A - Michelslaan 25
Groep: Maximaal geluid

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Michelslaan 25	1,50	41,5	23,7	36,4
BA01, piek	Bestelauto	0,75	9,3	--	--
LV01, piek	Laden varkens	1,00	--	--	34,5
PA01, piek	Personenauto	0,75	10,6	10,6	10,6
TR01, piek	Tractor laden mest	0,75	31,9	--	--
TR02, piek	Tractor laden mest	0,75	41,5	--	--
VW01, piek	Vrachtwagen aanvoer bij-/droogvoer	0,75	36,5	--	--
VW02, piek	Vrachtwagen afvoer varkens	0,75	--	--	36,3
VW03, piek	Vrachtwagen afvoer spuitwater	0,75	36,6	--	--
VW04, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	36,7	--	--
VW05, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	36,4	--	--
VW06, piek	Vrachtwagen aanvoer diesel	0,75	36,0	--	--
VW07, piek	Vrachtwagen afvoer mest	0,75	36,3	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		41,5	23,7	36,4

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorgenomen activiteit (aug 2009)
LAmex bij Bron voor toetspunt: 04_B - Michelslaan 25
Groep: Maximaal geluid

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Michelslaan 25	5,00	42,3	24,7	37,6
BA01, piek	Bestelauto	0,75	11,1	--	--
LV01, piek	Laden varkens	1,00	--	--	37,1
PA01, piek	Personenauto	0,75	11,7	11,7	11,7
TR01, piek	Tractor laden mest	0,75	32,7	--	--
TR02, piek	Tractor laden mest	0,75	42,3	--	--
VW01, piek	Vrachtwagen aanvoer bij-/droogvoer	0,75	37,5	--	--
VW02, piek	Vrachtwagen afvoer varkens	0,75	--	--	37,2
VW03, piek	Vrachtwagen afvoer spuitwater	0,75	37,7	--	--
VW04, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	37,8	--	--
VW05, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	37,4	--	--
VW06, piek	Vrachtwagen aanvoer diesel	0,75	36,9	--	--
VW07, piek	Vrachtwagen afvoer mest	0,75	37,3	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		42,3	24,7	37,6

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants bv

Rapport:
Model:
L Amax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Voorgenomen activiteit (aug 2009)
05_B - Smulderslaan 50
Maximaal geluid

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Smulderslaan 50	5,00	40,9	27,0	34,9
BA01, piek	Bestelauto	0,75	18,3	--	--
LV01, piek	Leden varkens	1,00	--	--	34,9
PA01, piek	Personenauto	0,75	18,4	18,4	18,4
TR01, piek	Tractor laden mest	0,75	40,9	--	--
TR02, piek	Tractor laden mest	0,75	29,8	--	--
VW01, piek	Vrachtwagen aanvoer bij-/droogvoer	0,75	27,6	--	--
VW02, piek	Vrachtwagen afvoer varkens	0,75	--	--	27,7
VW03, piek	Vrachtwagen afvoer spuitwater	0,75	27,8	--	--
VW04, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	27,6	--	--
VW05, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	27,7	--	--
VW06, piek	Vrachtwagen aanvoer diesel	0,75	27,8	--	--
VW07, piek	Vrachtwagen afvoer mest	0,75	27,7	--	--
L Amax	(hoofdgroep)		40,9	27,0	34,9

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants bv

Rapport:
Model:
L Amax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Voorgenomen activiteit (aug 2009)
05_A - Smulderslaan 50
Maximaal geluid

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Smulderslaan 50	1,50	39,0	25,3	31,6
BA01, piek	Bestelauto	0,75	15,7	--	--
LV01, piek	Leden varkens	1,00	--	--	31,6
PA01, piek	Personenauto	0,75	18,9	18,9	18,9
TR01, piek	Tractor laden mest	0,75	38,5	--	--
TR02, piek	Tractor laden mest	0,75	28,4	--	--
VW01, piek	Vrachtwagen aanvoer bij-/droogvoer	0,75	28,3	--	--
VW02, piek	Vrachtwagen afvoer varkens	0,75	--	--	26,4
VW03, piek	Vrachtwagen afvoer spuitwater	0,75	26,3	--	--
VW04, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	28,3	--	--
VW05, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	26,4	--	--
VW06, piek	Vrachtwagen aanvoer diesel	0,75	28,4	--	--
VW07, piek	Vrachtwagen afvoer mest	0,75	28,4	--	--
L Amax	(hoofdgroep)		39,0	25,3	31,6

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants bv

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Voorgenomen activiteit (aug 2009)
06_A - Smulderslaan 46
Maximaal geluid

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
06_A	Smulderslaan 46	1,50	44,6	20,8	29,1	
BA01, piek	Bestelauto	0,75	10,7			
LV01, piek	Leden varkens	1,00			26,6	
PA01, piek	Personenauto	0,75	13,0	13,0	13,0	
TR01, piek	Tractor laden mest	0,75	44,8	--	--	
TR02, piek	Tractor laden mest	0,75	25,2			
VW01, piek	Vrachtwagen aanvoer bij-/afvoer	0,75	21,9	--	--	
VW02, piek	Vrachtwagen afvoer varkens	0,75			22,0	
VW03, piek	Vrachtwagen afvoer spuitwater	0,75	21,9			
VW04, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	21,9	--	--	
VW05, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	22,0			
VW06, piek	Vrachtwagen aanvoer diesel	0,75	22,1	--	--	
VW07, piek	Vrachtwagen afvoer mest	0,75	22,0	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		44,8	20,8	29,1	

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants bv

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

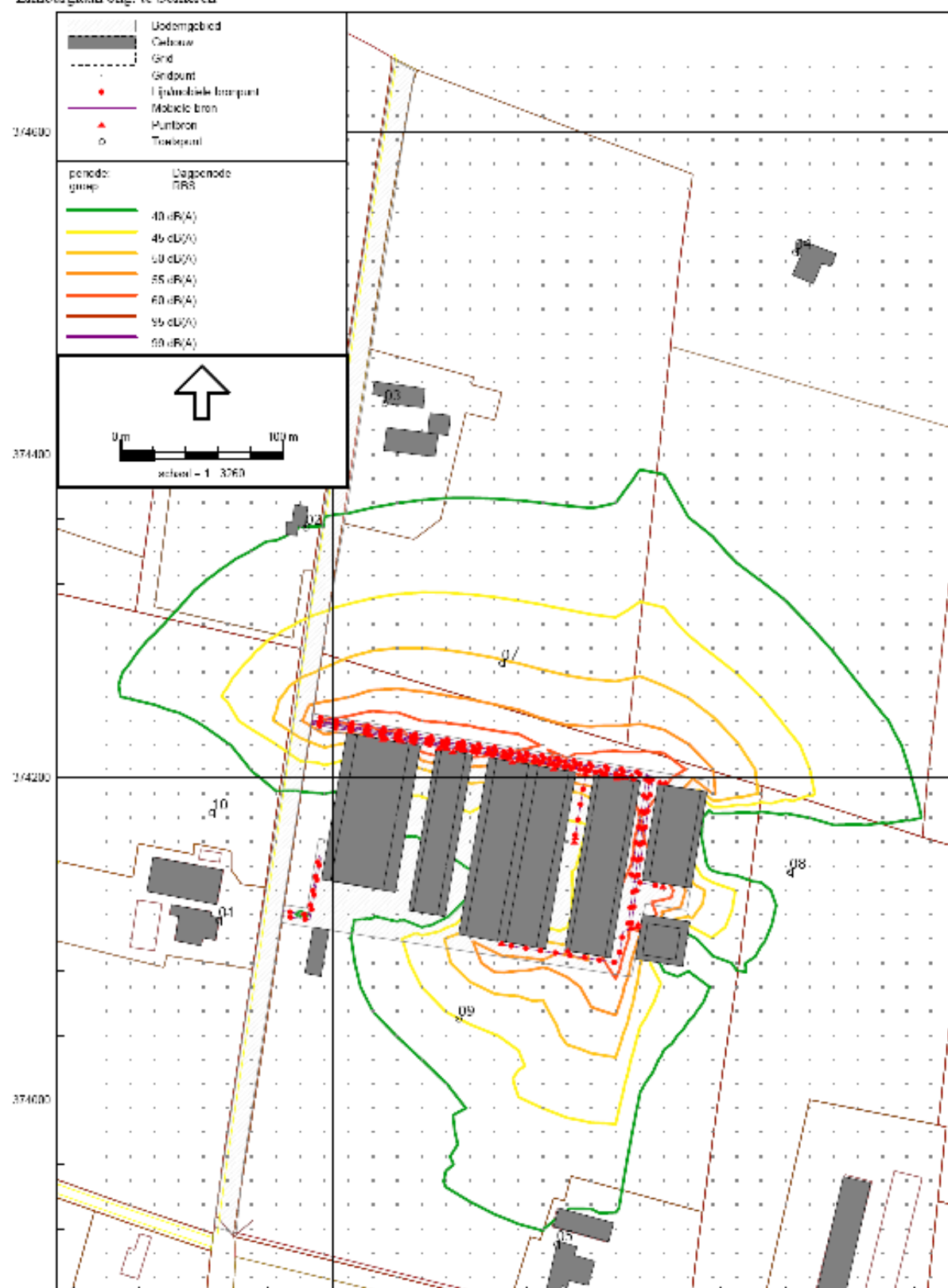
Resultatentabel
Voorgenomen activiteit (aug 2009)
06_B - Smulderslaan 46
Maximaal geluid

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
06_B	Smulderslaan 46	5,00	45,5	22,4	30,2	
BA01, piek	Bestelauto	0,75	13,2	--	--	
LV01, piek	Leden varkens	1,00	--	--	20,4	
PA01, piek	Personenauto	0,75	14,4	14,4	14,4	
TR01, piek	Tractor laden mest	0,75	45,5			
TR02, piek	Tractor laden mest	0,75	27,4	--	--	
VW01, piek	Vrachtwagen aanvoer bij-/afvoer	0,75	23,6			
VW02, piek	Vrachtwagen afvoer varkens	0,75	--	--	23,7	
VW03, piek	Vrachtwagen afvoer spuitwater	0,75	23,5	--	--	
VW04, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	23,6			
VW05, piek	Vrachtwagen aanvoer zuur	0,75	23,6	--	--	
VW06, piek	Vrachtwagen aanvoer diesel	0,75	23,8			
VW07, piek	Vrachtwagen afvoer mest	0,75	23,7			
LAmax	(hoofdgroep)		45,5	22,4	30,2	

III.6 KAARTEN GELUIDSCONTOUREN

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants

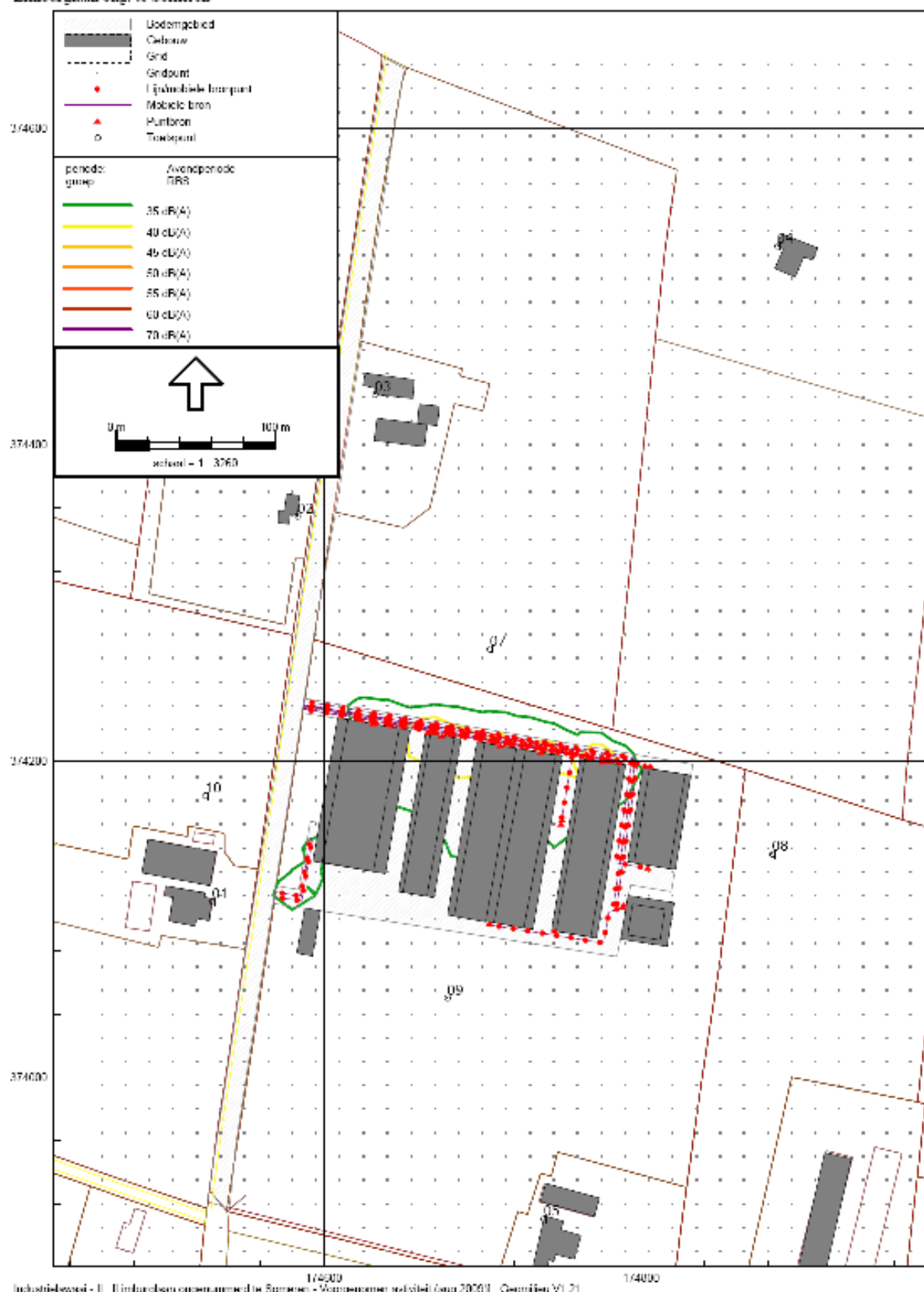


Industriezone - II, [Limburglaan ongenummerd te Someren - Voorgesloten gebied] (aug 2006) - Gemeente V1 21

CONTOUREN GELUIDSNIVEAU
DAGPERIODE

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants

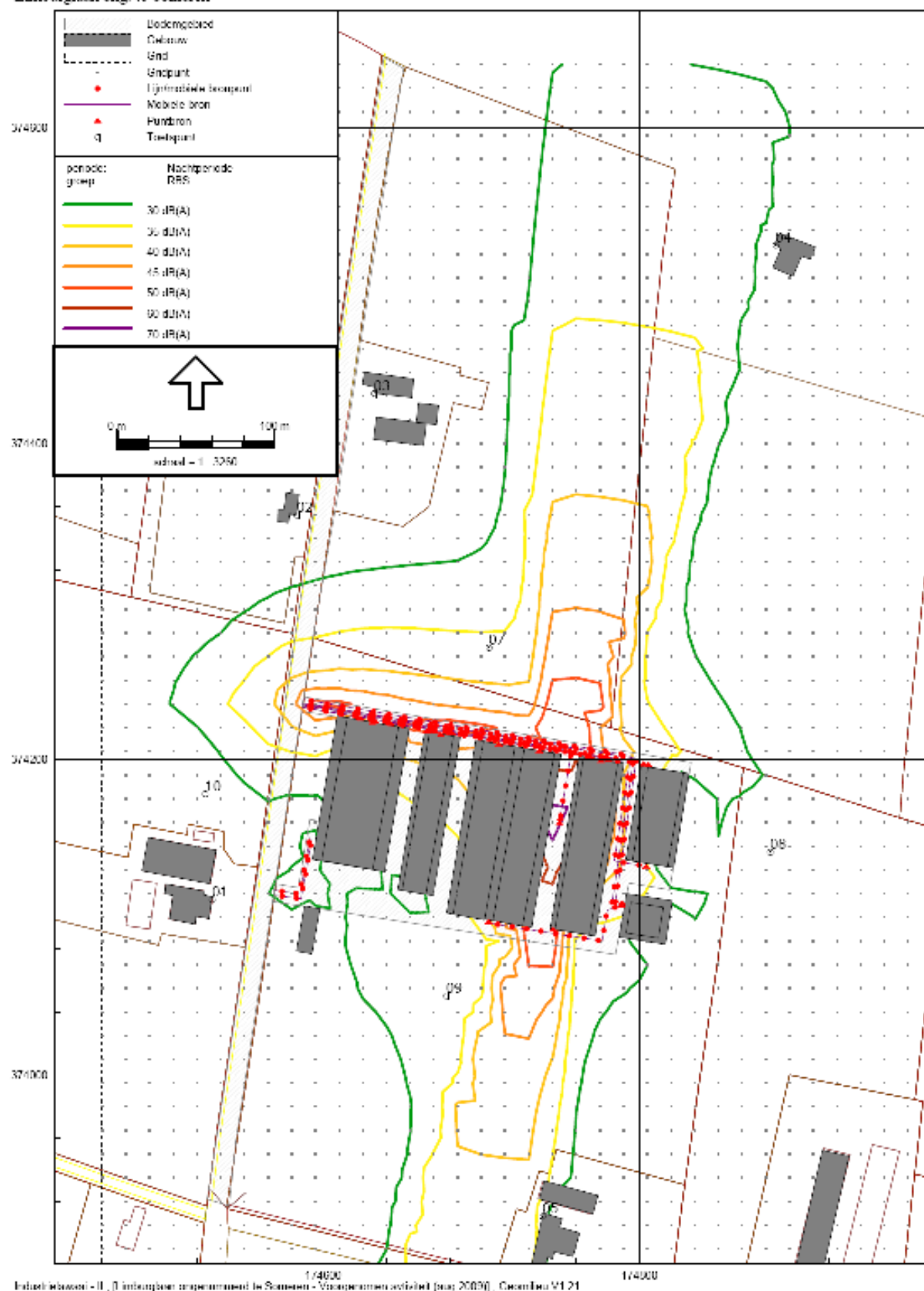


Industriezone - II (Limburglaan ongenummerd te Someren - Voorgenomen activiteit (aug 2006)) - Gemiddeld V1 01

CONTOUREN GELUIDSNIVEAU
AVONDPERIODE

Akoestisch onderzoek
Limburglaan ong. te Someren

Exlan Consultants



Industriegebied - II, 0 Limburglaan ongenummerd te Someren - Voorgenomen activiteit (aug 2003) - Categorie V1.21

CONTOUREN GELUIDSNIVEAU
NACHTPERIODE