



RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaaï

Vijzelstraat

Someren-Eind



Rapport onderzoek wegverkeerslawaaï

Vijzelstraat, Someren-Eind

Opdrachtgever



Rapportnummer

22630.002

Versienummer

D2

Status

Definitief

Datum

1 november 2023

Opsteller¹

Kwaliteitscontrole



¹ AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

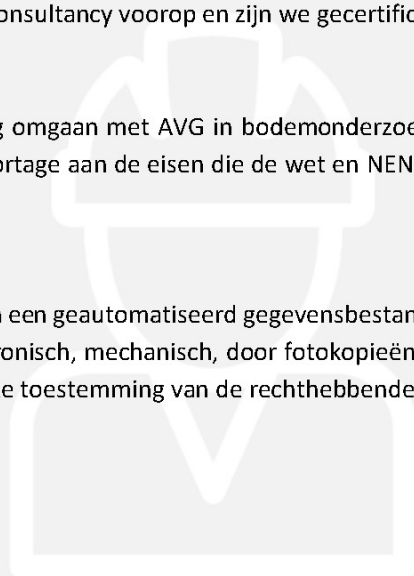
CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader.....	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens	5
4 BEREKENINGRESULTATEN EN TOETSING	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

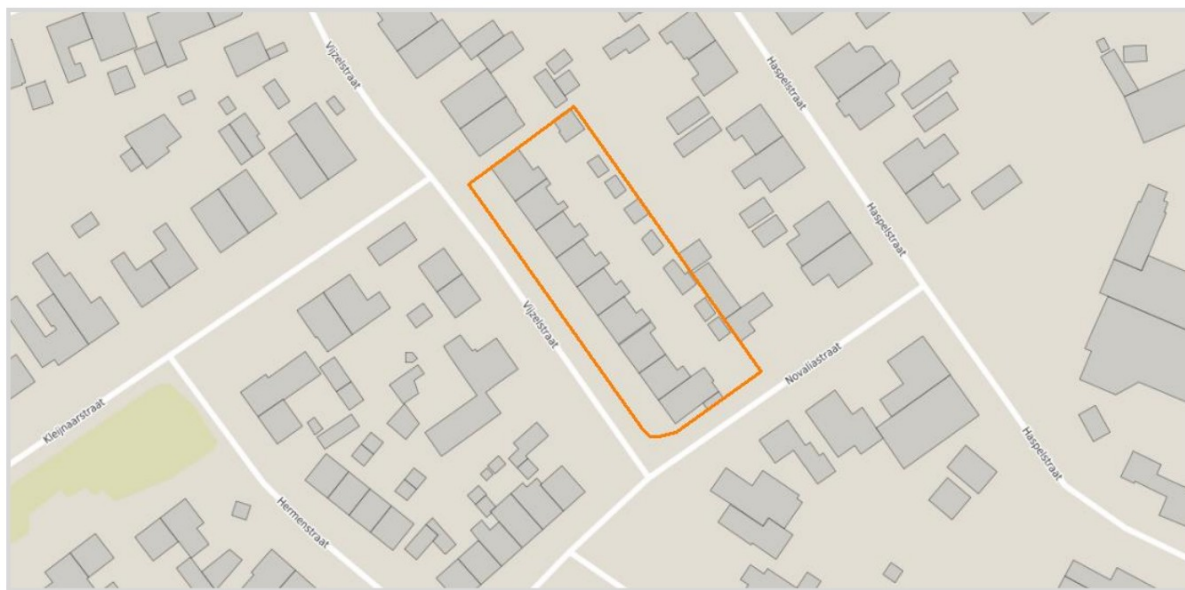
De initiatiefnemer is voornemens 21 appartementen te realiseren aan de Vijzelstraat te Someren-Eind. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Boerenkamplaan en de Sluisstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Coöperatiestraat, Haspelstraat, Kampstraat, Kleijenaarstraat, Nieuwendijk, Novaliastraat, Vijzelstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het pand. Voor elke zijde van het pand zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden, rekening houdend met de bestaande rooilijn, vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens 21 appartementen te realiseren aan de Vijzelstraat te Someren-Eind. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Boerenkamplaan en de Sluisstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezonde wegen (Coöperatiestraat, Haspelstraat, Kampstraat, Kleijnaarstraat, Nieuwendijk, Novaliastraat, Vijzelstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Someren, heeft geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Someren heeft een aantal subcriteria vastgesteld die de motivatie voor de ontheffing van een hogere waarde eenvoudiger maken. Wanneer de plannen voldoen aan deze subcriteria komen ze in aanmerking voor een hogere grenswaarde.

Onderstaand zijn de criteria vermeld voor de aanvraag van een hogere grenswaarde in het kader van wegverkeerslawaaï:

1. de woningen worden gebouwd in het kader van de beleidsregel Ruimte voor Ruimte van de Provincie Noord-Brabant;
2. de woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermmende functie voor andere woningen of andere geluidgevoelige objecten;
3. de woningen worden verspreid of worden gesitueerd buiten de bebouwde kom;
4. grond- en/of bedrijfsgebondenheid. Hieronder worden woningen verstaan die een directe relatie hebben met op hetzelfde perceel gelegen bedrijf, dan wel een andere onlosmakelijke relatie hebben met op hetzelfde perceel plaatshebbende activiteiten c.q. aanwezig zijnde elementen;
5. de woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op;
6. de woningen vervangen bestaande bebouwing.

De gemeente heeft tevens aanvullende eisen verbonden aan het verlenen van een hogere waarde, betreffende

- de woning heeft tenminste één geluidluwe gevel (≤ 48 dB);
- ten minste 50% van het aantal verblijfsruimten of 50% van het oppervlak van het verblijfsgebied ligt aan de geluidluwe zijde;
- indien de woning beschikt over een buitenruimte groter dan 20 m², dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Someren-Eind.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Boerenkamplaan	200	48	63
Sluisstraat	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2034 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. Voor de Haspelstraat, Vijzelstraat, Kleijenaarstraat en Novaliastraat zijn geen intensiteiten bekend. Als worstcasescenario zijn voor deze wegen in overleg met de gemeente een etmaalintensiteit van 500 motorvoertuigen gehanteerd. De etmaal- en voertuigverdeling zijn gebaseerd op de standaardverdelingen² van een 'buurtverzamelstraat'. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het pand. Voor elke zijde van het pand zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten.

² Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder, VROM GF-DR-35-01, 1986, "Hofstra Rapport"

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek³. De geluidsbelasting als gevolg van de gehele weg wordt getoetst. De berekende geluidsbelastingen zijn per gevel beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer (L_{den} [dB]).

zijde	Boeren- kamplaan	Coöpera- tiestraat	Haspel- straat	Kamp- straat	Kleijnaar- straat	Nieuwen- dijk	Novalia- straat	Sluisstraat	Vijzelstraat
noord	22	28	26	13	39	22	23	16	44
oost	27	27	33	7	23	26	40	23	21
zuid	15	4	22	11	12	32	45	17	44
west	18	25	22	14	38	30	41	16	48

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden, rekening houdend met de bestaande rooilijn, vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

³ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Model: BBMA 2030
BBMA 2030-2040 - 22630 Someren-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
31	Nieuwendijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
28	Kampstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
29	Kampstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
30	Kampstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
09/10/11	Boerenkamplaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
06/07/08	Boerenkamplaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
18/19	Sluisstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
37/38	Nieuwendijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
36	Nieuwendijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
35	Nieuwendijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34	Nieuwendijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
33	Nieuwendijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
32	Nieuwendijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
12/13/14	Sluisstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
15/16/17	Sluisstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
20	Cooperatiestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
21	Cooperatiestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
22	Cooperatiestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
23	Cooperatiestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
01/02	Boerenkamplaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
03/04/05	Boerenkamplaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: BBMA 2030
BBMA 2030-2040 - 22630 Someren-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
31	30	2013,37	6,77	3,34	0,68	90,15	94,22	91,13	6,40	3,87	6,92	3,45	1,91	1,95	122,88	63,36	12,48
28	30	530,18	6,72	3,47	0,68	99,85	99,91	99,87	0,10	0,06	0,11	0,05	0,03	0,03	35,57	18,38	3,60
29	30	456,25	6,72	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	30,66	15,83	3,10
30	30	456,25	6,72	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	30,66	15,83	3,10
09/10/11	50	1849,82	6,71	3,30	0,78	89,36	94,15	90,16	7,34	4,10	6,99	3,30	1,76	2,85	110,92	57,47	13,01
06/07/08	50	1455,72	6,69	3,35	0,78	93,15	96,30	93,68	4,73	2,59	4,48	2,12	1,11	1,83	90,72	46,96	10,64
18/19	50	1315,89	6,72	3,27	0,78	87,04	92,78	87,99	8,94	5,05	8,53	4,02	2,16	3,48	76,97	39,92	9,03
37/38	30	1883,57	6,78	3,31	0,68	87,88	92,82	89,06	7,88	4,81	8,53	4,24	2,37	2,41	112,23	57,87	11,41
36	30	1883,57	6,78	3,31	0,68	87,88	92,82	89,06	7,88	4,81	8,53	4,24	2,37	2,41	112,23	57,87	11,41
35	30	1292,87	6,78	3,30	0,68	86,71	92,08	87,98	8,64	5,31	9,37	4,65	2,61	2,64	76,01	39,29	7,73
34	30	1292,87	6,78	3,30	0,68	86,71	92,08	87,98	8,64	5,31	9,37	4,65	2,61	2,64	76,01	39,29	7,73
33	30	1292,87	6,78	3,30	0,68	86,71	92,08	87,98	8,64	5,31	9,37	4,65	2,61	2,64	76,01	39,29	7,73
32	30	1292,87	6,78	3,30	0,68	86,71	92,08	87,98	8,64	5,31	9,37	4,65	2,61	2,64	76,01	39,29	7,73
12/13/14	50	1444,45	6,68	3,39	0,78	95,71	97,71	96,06	2,96	1,60	2,80	1,33	0,69	1,14	92,35	47,85	10,82
15/16/17	50	1580,87	6,71	3,30	0,78	89,04	93,96	89,86	7,56	4,23	7,20	3,40	1,81	2,94	94,45	49,02	11,08
20	30	603,13	6,72	3,46	0,68	99,57	99,76	99,62	0,28	0,16	0,30	0,15	0,08	0,08	40,36	20,82	4,09
21	30	603,13	6,72	3,46	0,68	99,57	99,76	99,62	0,28	0,16	0,30	0,15	0,08	0,08	40,36	20,82	4,09
22	30	603,13	6,72	3,46	0,68	99,57	99,76	99,62	0,28	0,16	0,30	0,15	0,08	0,08	40,36	20,82	4,09
23	30	811,61	6,72	3,47	0,68	99,65	99,80	99,68	0,23	0,13	0,25	0,12	0,07	0,07	54,35	28,11	5,50
01/02	50	1079,08	6,70	3,32	0,78	90,67	94,90	91,38	6,44	3,57	6,12	2,89	1,53	2,50	65,55	34,00	7,69
03/04/05	50	1079,08	6,70	3,32	0,78	90,67	94,90	91,38	6,44	3,57	6,12	2,89	1,53	2,50	65,55	34,00	7,69

Model: BBMA 2030
BBMA 2030-2040 - 22630 Someren-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
31	8,72	2,60	0,95	4,70	1,28	0,27
28	0,04	0,01	--	0,02	0,01	--
29	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--
09/10/11	9,11	2,50	1,01	4,10	1,07	0,41
06/07/08	4,61	1,26	0,51	2,06	0,54	0,21
18/19	7,91	2,17	0,88	3,55	0,93	0,36
37/38	10,06	3,00	1,09	5,41	1,48	0,31
36	10,06	3,00	1,09	5,41	1,48	0,31
35	7,57	2,27	0,82	4,08	1,11	0,23
34	7,57	2,27	0,82	4,08	1,11	0,23
33	7,57	2,27	0,82	4,08	1,11	0,23
32	7,57	2,27	0,82	4,08	1,11	0,23
12/13/14	2,86	0,78	0,32	1,28	0,34	0,13
15/16/17	8,02	2,21	0,89	3,61	0,94	0,36
20	0,11	0,03	0,01	0,06	0,02	--
21	0,11	0,03	0,01	0,06	0,02	--
22	0,11	0,03	0,01	0,06	0,02	--
23	0,13	0,04	0,01	0,07	0,02	--
01/02	4,66	1,28	0,52	2,09	0,55	0,21
03/04/05	4,66	1,28	0,52	2,09	0,55	0,21

Model: BBMA 2040
BBMA 2030-2040 - 22630 Someren-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
31	Nieuwendijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
28	Kampstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
29	Kampstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
30	Kampstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
09/10/11	Boerenkamplaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
06/07/08	Boerenkamplaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
18/19	Sluisstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
37/38	Nieuwendijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
36	Nieuwendijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
35	Nieuwendijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34	Nieuwendijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
33	Nieuwendijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
32	Nieuwendijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
12/13/14	Sluisstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
15/16/17	Sluisstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
20	Cooperatiestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
21	Cooperatiestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
22	Cooperatiestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
23	Cooperatiestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
01/02	Boerenkamplaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
03/04/05	Boerenkamplaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: BBMA 2040
BBMA 2030-2040 - 22630 Someren-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
31	30	2056,68	6,77	3,34	0,68	89,81	94,01	90,82	6,62	4,01	7,16	3,57	1,98	2,02	125,05	64,58	12,70
28	30	543,99	6,72	3,47	0,68	99,85	99,91	99,86	0,10	0,06	0,11	0,05	0,03	0,03	36,50	18,86	3,69
29	30	464,59	6,72	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	31,22	16,12	3,16
30	30	464,59	6,72	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	31,22	16,12	3,16
09/10/11	50	1900,39	6,71	3,30	0,78	89,17	94,04	89,98	7,47	4,17	7,11	3,36	1,79	2,91	113,71	58,98	13,34
06/07/08	50	1496,78	6,69	3,35	0,78	93,06	96,25	93,60	4,79	2,62	4,54	2,15	1,12	1,86	93,19	48,26	10,93
18/19	50	1395,45	6,72	3,27	0,78	87,53	93,07	88,45	8,60	4,85	8,20	3,87	2,08	3,35	82,08	42,47	9,63
37/38	30	1937,07	6,78	3,31	0,68	87,72	92,71	88,91	7,98	4,88	8,65	4,30	2,41	2,44	115,21	59,44	11,71
36	30	1937,07	6,78	3,31	0,68	87,72	92,71	88,91	7,98	4,88	8,65	4,30	2,41	2,44	115,21	59,44	11,71
35	30	1318,97	6,78	3,29	0,68	86,41	91,89	87,71	8,84	5,44	9,59	4,76	2,68	2,70	77,27	39,87	7,87
34	30	1318,97	6,78	3,29	0,68	86,41	91,89	87,71	8,84	5,44	9,59	4,76	2,68	2,70	77,27	39,87	7,87
33	30	1318,97	6,78	3,29	0,68	86,41	91,89	87,71	8,84	5,44	9,59	4,76	2,68	2,70	77,27	39,87	7,87
32	30	1318,97	6,78	3,29	0,68	86,41	91,89	87,71	8,84	5,44	9,59	4,76	2,68	2,70	77,27	39,87	7,87
12/13/14	50	1483,71	6,68	3,39	0,78	95,56	97,63	95,91	3,06	1,66	2,90	1,38	0,71	1,18	94,71	49,11	11,10
15/16/17	50	1652,72	6,71	3,30	0,78	89,12	94,01	89,94	7,50	4,19	7,15	3,37	1,80	2,92	98,83	51,27	11,59
20	30	612,77	6,72	3,47	0,68	99,81	99,89	99,83	0,12	0,07	0,13	0,07	0,03	0,04	41,10	21,24	4,16
21	30	612,77	6,72	3,47	0,68	99,81	99,89	99,83	0,12	0,07	0,13	0,07	0,03	0,04	41,10	21,24	4,16
22	30	612,77	6,72	3,47	0,68	99,81	99,89	99,83	0,12	0,07	0,13	0,07	0,03	0,04	41,10	21,24	4,16
23	30	834,03	6,72	3,47	0,68	99,82	99,90	99,84	0,12	0,07	0,12	0,06	0,03	0,03	55,95	28,91	5,66
01/02	50	1116,40	6,70	3,32	0,78	90,75	94,95	91,45	6,38	3,54	6,07	2,87	1,52	2,48	67,88	35,19	7,96
03/04/05	50	1116,40	6,70	3,32	0,78	90,75	94,95	91,45	6,38	3,54	6,07	2,87	1,52	2,48	67,88	35,19	7,96

Model: BBMA 2040
BBMA 2030-2040 - 22630 Someren-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
31	9,22	2,75	1,00	4,97	1,36	0,28
28	0,04	0,01	--	0,02	0,01	--
29	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--
09/10/11	9,53	2,62	1,05	4,28	1,12	0,43
06/07/08	4,80	1,31	0,53	2,15	0,56	0,22
18/19	8,06	2,21	0,89	3,63	0,95	0,36
37/38	10,48	3,13	1,14	5,65	1,55	0,32
36	10,48	3,13	1,14	5,65	1,55	0,32
35	7,91	2,36	0,86	4,26	1,16	0,24
34	7,91	2,36	0,86	4,26	1,16	0,24
33	7,91	2,36	0,86	4,26	1,16	0,24
32	7,91	2,36	0,86	4,26	1,16	0,24
12/13/14	3,03	0,83	0,34	1,37	0,36	0,14
15/16/17	8,32	2,29	0,92	3,74	0,98	0,38
20	0,05	0,01	0,01	0,03	0,01	--
21	0,05	0,01	0,01	0,03	0,01	--
22	0,05	0,01	0,01	0,03	0,01	--
23	0,07	0,02	0,01	0,03	0,01	--
01/02	4,77	1,31	0,53	2,15	0,56	0,22
03/04/05	4,77	1,31	0,53	2,15	0,56	0,22

Van: Econsultancy, [REDACTED]

Verzonden: donderdag 15 juni 2023 09:52

Onderwerp: worst-case voorstel intensiteiten onderzoek wegverkeerslawaaï Vijzelstraat te Someren-Eind

Beste [REDACTED]

Wij van Econsultancy zijn gevraagd een onderzoek wegverkeerslawaaï uit te voeren voor een project aan de Vijzelstraat te Someren-Eind. Hiervoor gebruiken wij verkeersgegevens uit het BBMA, echter ontbreken er een aantal relevante wegen (Haspelstraat, Vijzelstraat, Kleijenaarstraat, Novaliastraat).

Wij zouden als worst-case voorstel een etmaalintensiteit van 500 aanhouden met een etmaal- en voertuigverdeling gebaseerd op de standaardverdelingen van een 'wijkontsluitingweg'.

Ik hoor graag terug van u of dit akkoord is of als u een ander voorstel heeft.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Projectleider geluid en
omgeving

088 - 500 1600
Heinz Moormannstraat 1b
5831 AS Boxmeer
088 - 500 1600

Econsultancy  **SAMEN MAKEN WE NEDERLAND MOOIER**



Beste [REDACTED]

De onderstaande wegen zijn allen kleine erftoegangswegen (in 30 km/h-zone) met vermoedelijk een geringe intensiteit. Ik heb van deze wegen geen telgegevens beschikbaar. Als worst-case voorstel een etmaalintensiteit van 500 motorvoertuigen aanhouden lijkt me voor deze wegen prima.

Ik heb geen beeld van de gehanteerde standaardverdelingen en het onderscheid tussen de diverse categorieën, maar met mijn verkeersbril lijkt 'wijkontsluitingsweg' me hier niet de juiste categorie. De betreffende woonstraatjes hebben geen enkele ontsluitingsfunctie.

Dus ik zou bij de standaardverdelingen een categorie ergens onder aan de ladder aanhouden, waarbij het aandeel middel zwaar en zwaar verkeer zeer beperkt is.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsmedewerker openbare ruimte

Afdeling Beheer en Uitvoering



Wilhelminaplein 1, 5711 EK Someren

Postbus 290, 5710 AG Someren



 www.someren.nl

Disclaimer

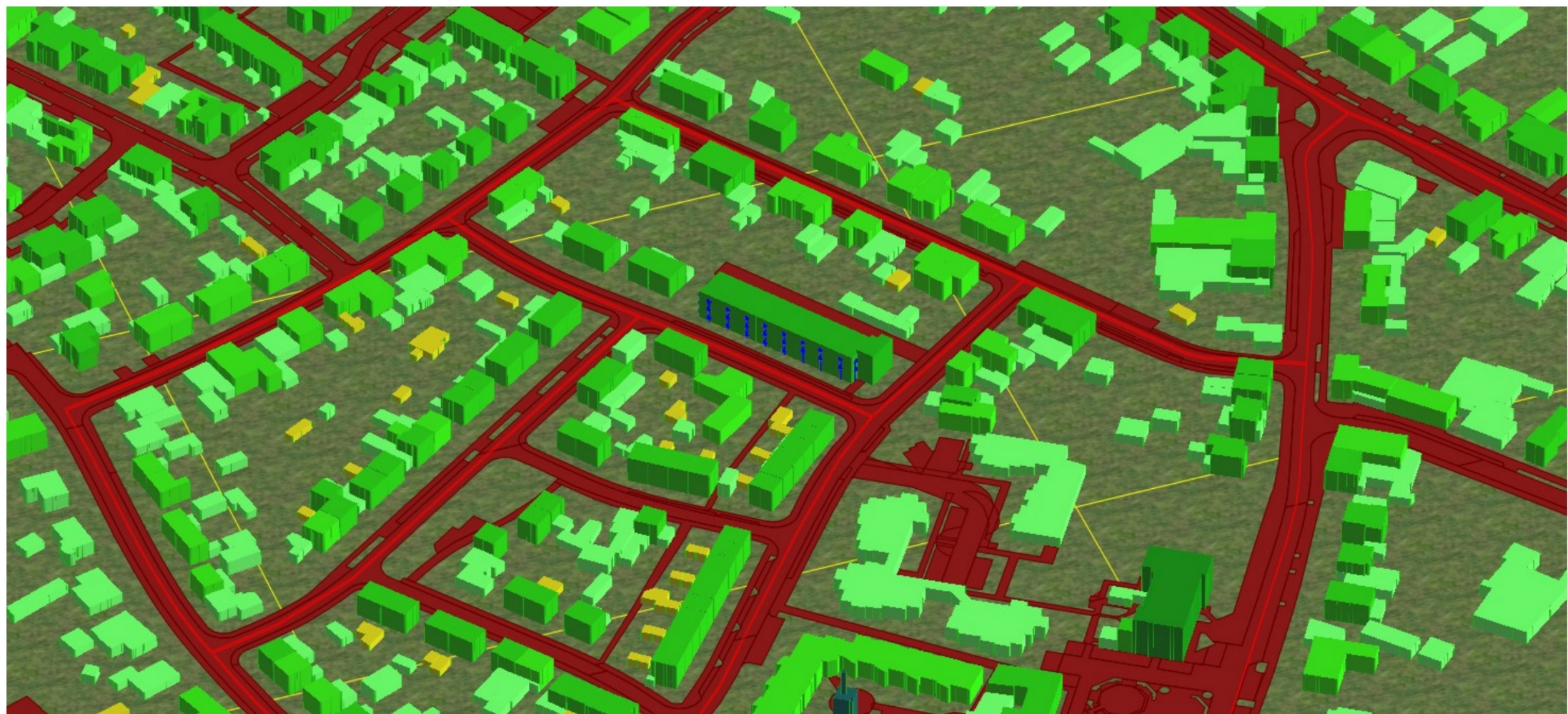
Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan.

Indien het bericht onvolledig is of onjuist geadresseerd, wordt u verzocht om de afzender hiervan op de hoogte te stellen.

Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

De gemeente Someren is rehtens slechts gebonden door een brief of besluit ondertekend door of namens het gemeentebestuur.

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

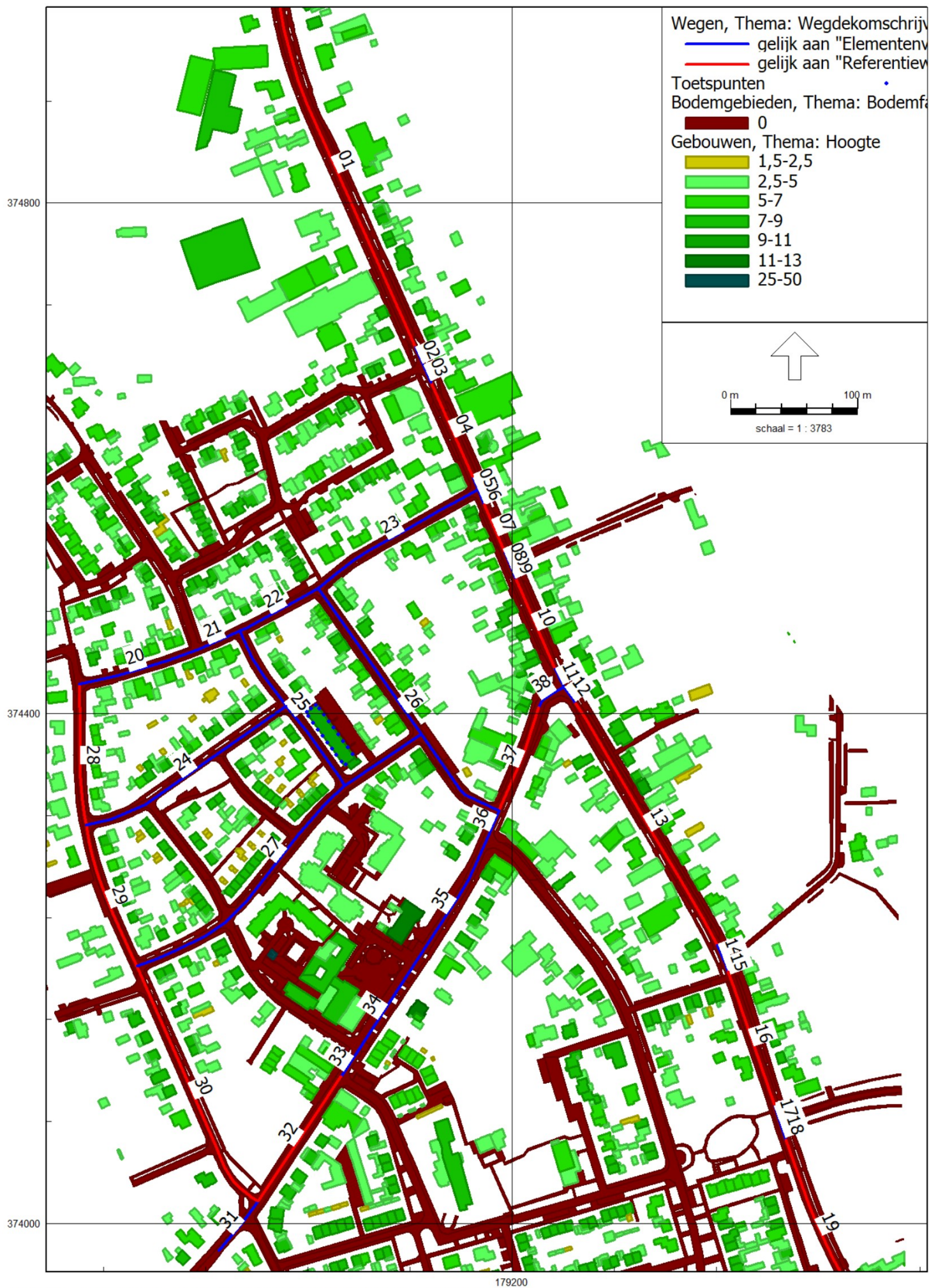


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D2

Model eigenschap

Omschrijving	D2
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	op 15-6-2023
Laatst ingezien door	op 31-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,60
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar





Model: D2
 wegverkeerslawaa - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
11	Boerenkamplaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
06	Boerenkamplaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
01	Boerenkamplaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
05	Boerenkamplaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
10	Boerenkamplaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
04	Boerenkamplaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
07	Boerenkamplaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
03	Boerenkamplaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
02	Boerenkamplaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
09	Boerenkamplaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
08	Boerenkamplaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
20	Coöperatiestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
21	Coöperatiestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
22	Coöperatiestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
23	Coöperatiestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
28	Kampstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
29	Kampstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
30	Kampstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
31	Nieuwendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
38	Nieuwendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
36	Nieuwendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
35	Nieuwendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
34	Nieuwendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
33	Nieuwendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
32	Nieuwendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
37	Nieuwendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
18	Sluisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
12	Sluisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
17	Sluisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
13	Sluisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
14	Sluisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
15	Sluisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
16	Sluisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
19	Sluisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
26	Haspelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30
24	Kleijnaarstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30
27	Novaliastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30
25	Vijzelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30

Model: D2
 wegverkeerslawai - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
11	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
06	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
01	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
05	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
10	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
04	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
07	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
03	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
02	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
09	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
08	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
20	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
21	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
22	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
23	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
28	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
29	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
30	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
31	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
38	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
36	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
35	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
34	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
33	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
32	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
37	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
18	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
12	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
17	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
13	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
14	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
15	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
16	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
19	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
26	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
24	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
27	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
25	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: D2
 wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
11	50	50	--	1864,84	6,71	3,30	0,78	--	--	--	--
06	50	50	--	1467,92	6,69	3,35	0,78	--	--	--	--
01	50	50	--	1090,15	6,70	3,32	0,78	--	--	--	--
05	50	50	--	1090,15	6,70	3,32	0,78	--	--	--	--
10	50	50	--	1864,84	6,71	3,30	0,78	--	--	--	--
04	50	50	--	1090,15	6,70	3,32	0,78	--	--	--	--
07	50	50	--	1467,92	6,69	3,35	0,78	--	--	--	--
03	50	50	--	1090,15	6,70	3,32	0,78	--	--	--	--
02	50	50	--	1090,15	6,70	3,32	0,78	--	--	--	--
09	50	50	--	1864,84	6,71	3,30	0,78	--	--	--	--
08	50	50	--	1467,92	6,69	3,35	0,78	--	--	--	--
20	30	30	--	606,01	6,72	3,46	0,68	--	--	--	--
21	30	30	--	606,01	6,72	3,46	0,68	--	--	--	--
22	30	30	--	606,01	6,72	3,46	0,68	--	--	--	--
23	30	30	--	818,27	6,72	3,47	0,68	--	--	--	--
28	30	30	--	534,29	6,72	3,47	0,68	--	--	--	--
29	30	30	--	458,74	6,72	3,47	0,68	--	--	--	--
30	30	30	--	458,74	6,72	3,47	0,68	--	--	--	--
31	30	30	--	2026,27	6,77	3,34	0,68	--	--	--	--
38	30	30	--	1899,46	6,78	3,31	0,68	--	--	--	--
36	30	30	--	1899,46	6,78	3,31	0,68	--	--	--	--
35	30	30	--	1300,65	6,78	3,30	0,68	--	--	--	--
34	30	30	--	1300,65	6,78	3,30	0,68	--	--	--	--
33	30	30	--	1300,65	6,78	3,30	0,68	--	--	--	--
32	30	30	--	1300,65	6,78	3,30	0,68	--	--	--	--
37	30	30	--	1899,46	6,78	3,31	0,68	--	--	--	--
18	50	50	--	1339,27	6,72	3,27	0,78	--	--	--	--
12	50	50	--	1456,12	6,68	3,39	0,78	--	--	--	--
17	50	50	--	1602,09	6,71	3,30	0,78	--	--	--	--
13	50	50	--	1456,12	6,68	3,39	0,78	--	--	--	--
14	50	50	--	1456,12	6,68	3,39	0,78	--	--	--	--
15	50	50	--	1602,09	6,71	3,30	0,78	--	--	--	--
16	50	50	--	1602,09	6,71	3,30	0,78	--	--	--	--
19	50	50	--	1339,27	6,72	3,27	0,78	--	--	--	--
26	30	30	--	500,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
24	30	30	--	500,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
27	30	30	--	500,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
25	30	30	--	500,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
11	--	89,36	94,15	90,16	--	7,34	4,10	6,99	--	3,30	1,76	2,85	--	--
06	--	93,15	96,30	93,68	--	4,73	2,59	4,48	--	2,12	1,11	1,83	--	--
01	--	90,67	94,90	91,38	--	6,44	3,57	6,12	--	2,89	1,53	2,50	--	--
05	--	90,67	94,90	91,38	--	6,44	3,57	6,12	--	2,89	1,53	2,50	--	--
10	--	89,36	94,15	90,16	--	7,34	4,10	6,99	--	3,30	1,76	2,85	--	--
04	--	90,67	94,90	91,38	--	6,44	3,57	6,12	--	2,89	1,53	2,50	--	--
07	--	93,15	96,30	93,68	--	4,73	2,59	4,48	--	2,12	1,11	1,83	--	--
03	--	90,67	94,90	91,38	--	6,44	3,57	6,12	--	2,89	1,53	2,50	--	--
02	--	90,67	94,90	91,38	--	6,44	3,57	6,12	--	2,89	1,53	2,50	--	--
09	--	89,36	94,15	90,16	--	7,34	4,10	6,99	--	3,30	1,76	2,85	--	--
08	--	93,15	96,30	93,68	--	4,73	2,59	4,48	--	2,12	1,11	1,83	--	--
20	--	99,57	99,76	99,62	--	0,28	0,16	0,30	--	0,15	0,08	0,08	--	--
21	--	99,57	99,76	99,62	--	0,28	0,16	0,30	--	0,15	0,08	0,08	--	--
22	--	99,57	99,76	99,62	--	0,28	0,16	0,30	--	0,15	0,08	0,08	--	--
23	--	99,65	99,80	99,68	--	0,23	0,13	0,25	--	0,12	0,07	0,07	--	--
28	--	99,85	99,91	99,87	--	0,10	0,06	0,11	--	0,05	0,03	0,03	--	--
29	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	90,15	94,22	91,13	--	6,40	3,87	6,92	--	3,45	1,91	1,95	--	--
38	--	87,88	92,82	89,06	--	7,88	4,81	8,53	--	4,24	2,37	2,41	--	--
36	--	87,88	92,82	89,06	--	7,88	4,81	8,53	--	4,24	2,37	2,41	--	--
35	--	86,71	92,08	87,98	--	8,64	5,31	9,37	--	4,65	2,61	2,64	--	--
34	--	86,71	92,08	87,98	--	8,64	5,31	9,37	--	4,65	2,61	2,64	--	--
33	--	86,71	92,08	87,98	--	8,64	5,31	9,37	--	4,65	2,61	2,64	--	--
32	--	86,71	92,08	87,98	--	8,64	5,31	9,37	--	4,65	2,61	2,64	--	--
37	--	87,88	92,82	89,06	--	7,88	4,81	8,53	--	4,24	2,37	2,41	--	--
18	--	87,04	92,78	87,99	--	8,94	5,05	8,53	--	4,02	2,16	3,48	--	--
12	--	95,71	97,71	96,06	--	2,96	1,60	2,80	--	1,33	0,69	1,14	--	--
17	--	89,04	93,96	89,86	--	7,56	4,23	7,20	--	3,40	1,81	2,94	--	--
13	--	95,71	97,71	96,06	--	2,96	1,60	2,80	--	1,33	0,69	1,14	--	--
14	--	95,71	97,71	96,06	--	2,96	1,60	2,80	--	1,33	0,69	1,14	--	--
15	--	89,04	93,96	89,86	--	7,56	4,23	7,20	--	3,40	1,81	2,94	--	--
16	--	89,04	93,96	89,86	--	7,56	4,23	7,20	--	3,40	1,81	2,94	--	--
19	--	87,04	92,78	87,99	--	8,94	5,05	8,53	--	4,02	2,16	3,48	--	--
26	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--
24	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--
27	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--
25	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
11	--	--	--	111,82	57,94	13,11	--	9,18	2,52	1,02	--	4,13
06	--	--	--	91,48	47,36	10,73	--	4,65	1,27	0,51	--	2,08
01	--	--	--	66,23	34,35	7,77	--	4,70	1,29	0,52	--	2,11
05	--	--	--	66,23	34,35	7,77	--	4,70	1,29	0,52	--	2,11
10	--	--	--	111,82	57,94	13,11	--	9,18	2,52	1,02	--	4,13
04	--	--	--	66,23	34,35	7,77	--	4,70	1,29	0,52	--	2,11
07	--	--	--	91,48	47,36	10,73	--	4,65	1,27	0,51	--	2,08
03	--	--	--	66,23	34,35	7,77	--	4,70	1,29	0,52	--	2,11
02	--	--	--	66,23	34,35	7,77	--	4,70	1,29	0,52	--	2,11
09	--	--	--	111,82	57,94	13,11	--	9,18	2,52	1,02	--	4,13
08	--	--	--	91,48	47,36	10,73	--	4,65	1,27	0,51	--	2,08
20	--	--	--	40,55	20,92	4,11	--	0,11	0,03	0,01	--	0,06
21	--	--	--	40,55	20,92	4,11	--	0,11	0,03	0,01	--	0,06
22	--	--	--	40,55	20,92	4,11	--	0,11	0,03	0,01	--	0,06
23	--	--	--	54,80	28,34	5,55	--	0,13	0,04	0,01	--	0,07
28	--	--	--	35,85	18,52	3,63	--	0,04	0,01	--	--	0,02
29	--	--	--	30,83	15,92	3,12	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	30,83	15,92	3,12	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	123,67	63,77	12,56	--	8,78	2,62	0,95	--	4,73
38	--	--	--	113,17	58,36	11,50	--	10,15	3,02	1,10	--	5,46
36	--	--	--	113,17	58,36	11,50	--	10,15	3,02	1,10	--	5,46
35	--	--	--	76,46	39,52	7,78	--	7,62	2,28	0,83	--	4,10
34	--	--	--	76,46	39,52	7,78	--	7,62	2,28	0,83	--	4,10
33	--	--	--	76,46	39,52	7,78	--	7,62	2,28	0,83	--	4,10
32	--	--	--	76,46	39,52	7,78	--	7,62	2,28	0,83	--	4,10
37	--	--	--	113,17	58,36	11,50	--	10,15	3,02	1,10	--	5,46
18	--	--	--	78,34	40,63	9,19	--	8,05	2,21	0,89	--	3,62
12	--	--	--	93,10	48,23	10,91	--	2,88	0,79	0,32	--	1,29
17	--	--	--	95,72	49,68	11,23	--	8,13	2,24	0,90	--	3,66
13	--	--	--	93,10	48,23	10,91	--	2,88	0,79	0,32	--	1,29
14	--	--	--	93,10	48,23	10,91	--	2,88	0,79	0,32	--	1,29
15	--	--	--	95,72	49,68	11,23	--	8,13	2,24	0,90	--	3,66
16	--	--	--	95,72	49,68	11,23	--	8,13	2,24	0,90	--	3,66
19	--	--	--	78,34	40,63	9,19	--	8,05	2,21	0,89	--	3,62
26	--	--	--	32,90	12,74	3,36	--	2,00	0,25	0,13	--	0,10
24	--	--	--	32,90	12,74	3,36	--	2,00	0,25	0,13	--	0,10
27	--	--	--	32,90	12,74	3,36	--	2,00	0,25	0,13	--	0,10
25	--	--	--	32,90	12,74	3,36	--	2,00	0,25	0,13	--	0,10

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
11	1,08	0,41	--	85,36	93,24	99,46	100,58	104,03	97,05	91,85
06	0,55	0,21	--	83,35	91,04	96,94	98,77	102,69	95,62	90,39
01	0,55	0,21	--	74,84	82,26	89,26	93,44	99,07	95,75	89,04
05	0,55	0,21	--	82,71	90,54	96,67	97,99	101,59	94,58	89,38
10	1,08	0,41	--	77,48	84,95	92,05	96,02	101,50	98,21	91,51
04	0,55	0,21	--	74,84	82,26	89,26	93,44	99,07	95,75	89,04
07	0,55	0,21	--	75,49	82,77	89,55	94,23	100,17	96,80	90,07
03	0,55	0,21	--	82,71	90,54	96,67	97,99	101,59	94,58	89,38
02	0,55	0,21	--	82,71	90,54	96,67	97,99	101,59	94,58	89,38
09	1,08	0,41	--	85,36	93,24	99,46	100,58	104,03	97,05	91,85
08	0,55	0,21	--	83,35	91,04	96,94	98,77	102,69	95,62	90,39
20	0,02	--	--	76,70	80,36	85,12	89,56	93,18	86,24	81,03
21	0,02	--	--	76,70	80,36	85,12	89,56	93,18	86,24	81,03
22	0,02	--	--	76,70	80,36	85,12	89,56	93,18	86,24	81,03
23	0,02	--	--	77,95	81,57	86,11	90,83	94,47	87,52	82,31
28	0,01	--	--	68,72	71,81	76,59	84,98	90,64	87,37	80,65
29	--	--	--	67,96	70,96	75,12	84,27	89,96	86,67	79,94
30	--	--	--	67,96	70,96	75,12	84,27	89,96	86,67	79,94
31	1,29	0,27	--	85,89	91,27	100,07	97,19	99,86	93,64	88,72
38	1,49	0,31	--	86,20	91,70	100,64	97,34	99,86	93,75	88,86
36	1,49	0,31	--	86,20	91,70	100,64	97,34	99,86	93,75	88,86
35	1,12	0,23	--	84,83	90,38	99,38	95,89	98,36	92,29	87,42
34	1,12	0,23	--	84,83	90,38	99,38	95,89	98,36	92,29	87,42
33	1,12	0,23	--	84,83	90,38	99,38	95,89	98,36	92,29	87,42
32	1,12	0,23	--	77,49	82,62	92,50	91,87	96,36	93,98	87,60
37	1,49	0,31	--	78,86	83,95	93,77	93,32	97,87	95,44	89,05
18	0,95	0,36	--	84,42	92,39	98,73	99,55	102,77	95,83	90,65
12	0,34	0,13	--	82,51	90,01	95,53	98,14	102,44	95,31	90,05
17	0,96	0,37	--	84,77	92,67	98,90	99,98	103,39	96,42	91,22
13	0,34	0,13	--	74,67	81,76	88,15	93,61	99,93	96,50	89,74
14	0,34	0,13	--	82,51	90,01	95,53	98,14	102,44	95,31	90,05
15	0,96	0,37	--	84,77	92,67	98,90	99,98	103,39	96,42	91,22
16	0,96	0,37	--	76,89	84,38	91,49	95,41	100,86	97,58	90,89
19	0,95	0,36	--	76,54	84,09	91,31	94,98	100,23	96,99	90,31
26	0,01	0,01	--	78,67	83,31	92,01	89,75	93,10	86,67	81,57
24	0,01	0,01	--	78,67	83,31	92,01	89,75	93,10	86,67	81,57
27	0,01	0,01	--	78,67	83,31	92,01	89,75	93,10	86,67	81,57
25	0,01	0,01	--	78,67	83,31	92,01	89,75	93,10	86,67	81,57

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
11	84,27	81,02	88,65	94,43	96,51	100,57	93,49	88,24	79,92	75,79
06	82,25	79,34	86,78	92,18	95,02	99,43	92,28	87,01	78,23	73,83
01	80,25	70,63	77,79	84,33	89,49	95,70	92,29	85,53	76,02	65,30
05	81,62	78,47	86,05	91,72	94,03	98,21	91,10	85,85	77,37	73,16
10	82,89	73,16	80,38	87,04	91,97	98,06	94,67	87,93	78,56	67,92
04	80,25	70,63	77,79	84,33	89,49	95,70	92,29	85,53	76,02	65,30
07	80,89	71,50	78,53	84,80	90,49	96,92	93,47	86,70	76,89	65,98
03	81,62	78,47	86,05	91,72	94,03	98,21	91,10	85,85	77,37	73,16
02	81,62	78,47	86,05	91,72	94,03	98,21	91,10	85,85	77,37	73,16
09	84,27	81,02	88,65	94,43	96,51	100,57	93,49	88,24	79,92	75,79
08	82,25	79,34	86,78	92,18	95,02	99,43	92,28	87,01	78,23	73,83
20	72,48	73,69	77,24	81,45	86,61	90,26	83,30	78,08	69,19	66,72
21	72,48	73,69	77,24	81,45	86,61	90,26	83,30	78,08	69,19	66,72
22	72,48	73,69	77,24	81,45	86,61	90,26	83,30	78,08	69,19	66,72
23	73,61	74,98	78,50	82,58	87,91	91,57	84,60	79,39	70,42	67,98
28	70,57	65,81	68,87	73,41	82,09	87,76	84,48	77,76	67,56	58,77
29	69,56	65,09	68,09	72,25	81,40	87,09	83,80	77,07	66,69	58,01
30	69,56	65,09	68,09	72,25	81,40	87,09	83,80	77,07	66,69	58,01
31	85,07	81,53	86,54	94,88	93,22	96,22	89,76	84,74	80,09	75,59
38	85,58	81,70	86,85	95,41	93,21	96,09	89,72	84,74	80,51	75,87
36	85,58	81,70	86,85	95,41	93,21	96,09	89,72	84,74	80,51	75,87
35	84,29	80,28	85,49	94,14	91,70	94,53	88,21	83,24	79,20	74,49
34	84,29	80,28	85,49	94,14	91,70	94,53	88,21	83,24	79,20	74,49
33	84,29	80,28	85,49	94,14	91,70	94,53	88,21	83,24	79,20	74,49
32	83,42	72,96	77,75	87,27	87,71	92,55	89,92	83,44	78,35	67,16
37	84,71	74,38	79,11	88,54	89,21	94,12	91,44	84,95	79,66	68,54
18	83,34	79,93	87,65	93,59	95,32	99,20	92,15	86,92	78,83	74,84
12	81,40	78,82	86,09	91,10	94,66	99,33	92,14	86,85	77,70	73,04
17	83,69	80,41	88,06	93,86	95,89	99,93	92,84	87,60	79,31	75,20
13	80,06	71,00	77,86	83,74	90,15	96,83	93,34	86,55	76,38	65,21
14	81,40	78,82	86,09	91,10	94,66	99,33	92,14	86,85	77,70	73,04
15	83,69	80,41	88,06	93,86	95,89	99,93	92,84	87,60	79,31	75,20
16	82,31	72,55	79,79	86,47	91,35	97,42	94,03	87,28	77,96	67,33
19	81,96	72,06	79,38	86,20	90,78	96,68	93,32	86,59	77,47	66,96
26	76,90	72,65	76,71	83,80	84,81	88,37	81,60	76,42	69,58	67,89
24	76,90	72,65	76,71	83,80	84,81	88,37	81,60	76,42	69,58	67,89
27	76,90	72,65	76,71	83,80	84,81	88,37	81,60	76,42	69,58	67,89
25	76,90	72,65	76,71	83,80	84,81	88,37	81,60	76,42	69,58	67,89

Model: D2
 wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
11	83,66	89,83	91,03	94,60	87,61	82,41	74,72	--	--
06	81,51	87,35	89,28	93,30	86,22	80,99	72,74	--	--
01	72,70	79,65	83,91	89,66	86,33	79,62	70,72	--	--
05	80,98	87,05	88,47	92,18	85,16	79,95	72,09	--	--
10	75,38	82,42	86,47	92,08	88,78	82,07	73,34	--	--
04	72,70	79,65	83,91	89,66	86,33	79,62	70,72	--	--
07	73,24	79,95	84,74	90,79	87,40	80,66	71,38	--	--
03	80,98	87,05	88,47	92,18	85,16	79,95	72,09	--	--
02	80,98	87,05	88,47	92,18	85,16	79,95	72,09	--	--
09	83,66	89,83	91,03	94,60	87,61	82,41	74,72	--	--
08	81,51	87,35	89,28	93,30	86,22	80,99	72,74	--	--
20	70,32	74,95	79,56	83,21	76,26	71,05	62,38	--	--
21	70,32	74,95	79,56	83,21	76,26	71,05	62,38	--	--
22	70,32	74,95	79,56	83,21	76,26	71,05	62,38	--	--
23	71,55	76,01	80,85	84,50	77,55	72,34	63,56	--	--
28	61,84	66,58	75,02	80,69	77,42	70,69	60,58	--	--
29	61,01	65,17	74,32	80,01	76,72	69,99	59,61	--	--
30	61,01	65,17	74,32	80,01	76,72	69,99	59,61	--	--
31	80,71	89,60	86,65	89,57	83,32	78,33	74,49	--	--
38	81,11	90,17	86,72	89,53	83,39	78,43	74,98	--	--
36	81,11	90,17	86,72	89,53	83,39	78,43	74,98	--	--
35	79,78	88,90	85,24	88,00	81,91	76,97	73,68	--	--
34	79,78	88,90	85,24	88,00	81,91	76,97	73,68	--	--
33	79,78	88,90	85,24	88,00	81,91	76,97	73,68	--	--
32	72,03	82,03	81,23	86,01	83,60	77,16	72,82	--	--
37	73,36	83,29	82,71	87,54	85,08	78,62	74,12	--	--
18	82,79	89,09	89,98	93,32	86,37	81,19	73,77	--	--
12	80,52	85,97	88,70	93,08	85,94	80,67	71,94	--	--
17	83,09	89,27	90,43	93,97	86,98	81,78	74,13	--	--
13	72,27	78,60	84,17	90,57	87,13	80,36	70,60	--	--
14	80,52	85,97	88,70	93,08	85,94	80,67	71,94	--	--
15	83,09	89,27	90,43	93,97	86,98	81,78	74,13	--	--
16	74,80	81,87	85,87	91,44	88,15	81,44	72,75	--	--
19	74,50	81,68	85,41	90,79	87,53	80,85	72,39	--	--
26	72,31	80,48	79,44	82,89	76,30	71,17	65,64	--	--
24	72,31	80,48	79,44	82,89	76,30	71,17	65,64	--	--
27	72,31	80,48	79,44	82,89	76,30	71,17	65,64	--	--
25	72,31	80,48	79,44	82,89	76,30	71,17	65,64	--	--

Model: D2
 wegverkeerslawaaï - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
11	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--

Model: D2
 wegverkeerslawaaï - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	oost	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	oost	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	oost	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	zuid	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	west	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	west	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	west	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D2
 wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
20095932		2,84	0,00	Relatief					1996	0
20095931		7,18	0,00	Relatief					1996	0
20095936		4,62	0,00	Relatief					1996	0
20095939		2,83	0,00	Relatief					1994	0
20095940		7,11	0,00	Relatief					1994	0
20095948		7,18	0,00	Relatief					1994	0
20095947		2,86	0,00	Relatief					1994	0
20095951		5,48	0,00	Relatief					1996	0
20095972		7,18	0,00	Relatief					1993	0
20095978		2,82	0,00	Relatief					1993	0
20095977		7,19	0,00	Relatief					1993	0
20096020		5,44	0,00	Relatief					1993	0
20096029		4,63	0,00	Relatief					1992	0
20096030		2,88	0,00	Relatief					1993	0
20096032		7,30	0,00	Relatief					1992	0
20096033		3,05	0,00	Relatief					1992	0
20096034		2,89	0,00	Relatief					1992	0
20096035		6,78	0,00	Relatief					1992	0
20096042		7,14	0,00	Relatief					1992	0
20096043		2,93	0,00	Relatief					1992	0
20096297		3,07	0,00	Relatief					2005	0
20096303		3,50	0,00	Relatief					1967	0
20096305		3,08	0,00	Relatief					1965	0
20096314		3,26	0,00	Relatief					1993	0
20096318		4,55	0,00	Relatief					1965	0
20096319		4,99	0,00	Relatief					1962	0
20096322		6,69	0,00	Relatief					1953	0
20096324		4,24	0,00	Relatief					1962	0
20096328		7,24	0,00	Relatief					1997	0
20096330		3,84	0,00	Relatief					1997	0
20096329		3,13	0,00	Relatief					1997	0
20096339		3,92	0,00	Relatief					1998	0
20096344		7,63	0,00	Relatief					1999	0
20096346		6,07	0,00	Relatief					1998	0
20096348		5,53	0,00	Relatief					1996	0
20096352		4,06	0,00	Relatief					1966	0
20096354		6,27	0,00	Relatief					1990	0
20096358		5,26	0,00	Relatief					1989	0
20096359		5,12	0,00	Relatief					1989	0
20096361		2,94	0,00	Relatief					1991	0
20096362		7,57	0,00	Relatief					1991	0
20096366		3,67	0,00	Relatief					1993	0
20096375		6,86	0,00	Relatief					1994	0
20096374		2,98	0,00	Relatief					1994	0
20096383		2,89	0,00	Relatief					1991	0
20096384		7,56	0,00	Relatief					1991	0
20096386		3,01	0,00	Relatief					1992	0
20096385		7,19	0,00	Relatief					1992	0
20096388		2,88	0,00	Relatief					1992	0
20096387		7,23	0,00	Relatief					1992	0
20096390		2,97	0,00	Relatief					1992	0
20096391		7,27	0,00	Relatief					1992	0
20096394		2,82	0,00	Relatief					1992	0
20096396		5,95	0,00	Relatief					1992	0
20096395		10,20	0,00	Relatief					1992	0
20096402		6,09	0,00	Relatief					1992	0
20096409		5,40	0,00	Relatief					1992	0
20096421		3,33	0,00	Relatief					1991	0
20096422		6,61	0,00	Relatief					1991	0
20096427		7,46	0,00	Relatief					1992	0
20096432		2,97	0,00	Relatief					1989	0
20096433		7,43	0,00	Relatief					1989	0
20096435		7,40	0,00	Relatief					1989	0

Model: D2
 wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20095932	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20095931	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20095936	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20095939	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20095940	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20095948	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20095947	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20095951	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20095972	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20095978	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20095977	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096020	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096029	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096030	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096032	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096033	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096034	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096035	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096042	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096043	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096297	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096303	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096305	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096314	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096318	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096319	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096322	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096324	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096328	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096330	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096329	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096339	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096344	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096346	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096348	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096352	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096354	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096358	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096359	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096361	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096362	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096366	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096375	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096374	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096383	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096384	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096386	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096385	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096388	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096387	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096390	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096391	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096394	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096396	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096395	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096402	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096409	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096421	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096422	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096427	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096432	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096433	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096435	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
20096436		2,87	0,00	Relatief					1989	0
20096437		7,28	0,00	Relatief					1989	0
20096438		2,96	0,00	Relatief					1989	0
20096439		7,18	0,00	Relatief					1989	0
20096440		2,86	0,00	Relatief					1989	0
20096443		3,04	0,00	Relatief					1989	0
20096444		7,38	0,00	Relatief					1989	0
20096446		7,54	0,00	Relatief					1989	0
20096445		3,08	0,00	Relatief					1989	0
20096544		2,92	0,00	Relatief					1981	0
20096545		7,83	0,00	Relatief					1981	0
20096553		6,45	0,00	Relatief					1937	0
20096570		7,15	0,00	Relatief					1965	0
20096571		3,23	0,00	Relatief					1965	0
20096574		2,88	0,00	Relatief					1967	0
20096575		7,18	0,00	Relatief					1967	0
20096582		2,99	0,00	Relatief					1969	0
20096583		7,59	0,00	Relatief					1969	0
20096591		7,52	0,00	Relatief					1968	0
20096590		4,11	0,00	Relatief					1968	0
20096592		3,09	0,00	Relatief					1968	0
20096593		2,80	0,00	Relatief					1973	0
20096594		7,45	0,00	Relatief					1973	0
20096608		3,17	0,00	Relatief					1964	0
20096611		7,46	0,00	Relatief					1967	0
20096612		2,85	0,00	Relatief					1967	0
20096617		2,77	0,00	Relatief					1936	0
20096623		2,97	0,00	Relatief					1968	0
20096624		7,40	0,00	Relatief					1968	0
20096627		6,96	0,00	Relatief					1965	0
20096628		3,50	0,00	Relatief					1965	0
20096632		7,26	0,00	Relatief					1967	0
20096633		2,88	0,00	Relatief					1967	0
20096635		7,34	0,00	Relatief					1967	0
20096636		2,98	0,00	Relatief					1967	0
20096639		3,20	0,00	Relatief					1962	0
20096638		7,00	0,00	Relatief					1962	0
20096642		4,27	0,00	Relatief					1963	0
20096643		4,11	0,00	Relatief					1963	0
20096647		4,00	0,00	Relatief					1965	0
20096653		2,92	0,00	Relatief					1965	0
20096654		7,46	0,00	Relatief					1965	0
20096660		3,07	0,00	Relatief					2005	0
20096659		8,16	0,00	Relatief					2005	0
20096666		3,10	0,00	Relatief					2005	0
20096672		7,65	0,00	Relatief					2004	0
20096673		3,10	0,00	Relatief					2004	0
20096680		2,87	0,00	Relatief					1965	0
20096681		7,00	0,00	Relatief					1965	0
20096690		6,99	0,00	Relatief					1960	0
20096691		2,80	0,00	Relatief					1960	0
20096695		2,73	0,00	Relatief					1960	0
20096696		7,05	0,00	Relatief					1960	0
20096699		2,56	0,00	Relatief					1968	0
20096701		7,01	0,00	Relatief					1957	0
20096700		3,33	0,00	Relatief					1957	0
20096705		2,91	0,00	Relatief					1957	0
20096704		6,99	0,00	Relatief					1957	0
20096706		7,12	0,00	Relatief					1960	0
20096707		7,09	0,00	Relatief					1960	0
20096713		7,11	0,00	Relatief					1960	0
20096715		3,30	0,00	Relatief					1960	0
20096716		5,16	0,00	Relatief					1915	0

Model: D2
 wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20096436	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096437	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096438	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096439	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096440	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096443	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096444	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096446	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096445	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096544	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096545	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096553	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096570	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096571	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096574	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096575	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096582	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096583	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096591	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096590	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096592	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096593	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096594	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096608	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096611	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096612	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096617	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096623	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096624	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096627	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096628	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096632	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096633	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096635	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096636	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096639	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096638	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096642	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096643	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096647	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096653	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096654	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096660	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096659	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096666	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096672	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096673	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096680	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096681	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096690	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096691	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096695	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096696	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096699	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096701	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096700	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096705	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096704	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096706	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096707	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096713	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096715	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096716	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
20096717		7,36	0,00	Relatief					1958	0
20096718		2,80	0,00	Relatief					1958	0
20096726		2,97	0,00	Relatief					1966	0
20096727		7,14	0,00	Relatief					1966	0
20096730		3,23	0,00	Relatief					1958	0
20096731		6,94	0,00	Relatief					1958	0
20096736		2,58	0,00	Relatief					1959	0
20096735		6,97	0,00	Relatief					1959	0
20096739		7,09	0,00	Relatief					1960	0
20096743		3,41	0,00	Relatief					1956	0
20096746		3,09	0,00	Relatief					1956	0
20096745		6,40	0,00	Relatief					1956	0
20096747		6,29	0,00	Relatief					1953	0
20096748		2,24	0,00	Relatief					1953	0
20096752		7,82	0,00	Relatief					1959	0
20096751		3,83	0,00	Relatief					1959	0
20096753		5,17	0,00	Relatief					1959	0
20096757		7,07	0,00	Relatief					1959	0
20096756		2,83	0,00	Relatief					1959	0
20096758		7,28	0,00	Relatief					1959	0
20096760		6,58	0,00	Relatief					1957	0
20096761		2,75	0,00	Relatief					1957	0
20096763		2,74	0,00	Relatief					1957	0
20096764		6,58	0,00	Relatief					1957	0
20096769		6,70	0,00	Relatief					1957	0
20096768		2,77	0,00	Relatief					1957	0
20096775		2,92	0,00	Relatief					1979	0
20096774		7,95	0,00	Relatief					1979	0
20096779		2,90	0,00	Relatief					1963	0
20096784		3,03	0,00	Relatief					1955	0
20096785		6,26	0,00	Relatief					1955	0
20096789		3,07	0,00	Relatief					1955	0
20096790		6,26	0,00	Relatief					1955	0
20096792		6,63	0,00	Relatief					1956	0
20096793		2,77	0,00	Relatief					1956	0
20096794		2,94	0,00	Relatief					1956	0
20096795		6,35	0,00	Relatief					1956	0
20096802		2,62	0,00	Relatief					1956	0
20096801		6,28	0,00	Relatief					1956	0
20096806		6,12	0,00	Relatief					1956	0
20096815		2,94	0,00	Relatief					1956	0
20096816		6,21	0,00	Relatief					1956	0
20096820		3,25	0,00	Relatief					1999	0
20096818		3,93	0,00	Relatief					1999	0
20096819		7,01	0,00	Relatief					1999	0
20096823		7,08	0,00	Relatief					1983	0
20096824		2,86	0,00	Relatief					1983	0
20096826		7,72	0,00	Relatief					1983	0
20096825		3,29	0,00	Relatief					1983	0
20096837		2,92	0,00	Relatief					1989	0
20096836		7,36	0,00	Relatief					1989	0
20096838		2,93	0,00	Relatief					1988	0
20096841		2,77	0,00	Relatief					1957	0
20096842		6,57	0,00	Relatief					1957	0
20096845		6,76	0,00	Relatief					1955	0
20096846		2,88	0,00	Relatief					1955	0
20096848		2,87	0,00	Relatief					1988	0
20096849		7,03	0,00	Relatief					1988	0
20096854		5,62	0,00	Relatief					1987	0
20096853		8,97	0,00	Relatief					1987	0
20096856		2,96	0,00	Relatief					1983	0
20096859		7,48	0,00	Relatief					1989	0
20096858		3,13	0,00	Relatief					1989	0

Model: D2
wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20096717	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096718	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096726	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096727	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096730	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096731	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096736	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096735	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096739	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096743	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096746	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096745	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096747	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096748	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096752	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096751	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096753	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096757	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096756	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096758	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096760	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096761	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096763	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096764	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096769	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096768	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096775	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096774	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096779	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096784	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096785	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096789	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096790	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096792	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096793	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096794	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096795	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096802	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096801	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096806	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096815	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096816	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096820	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096818	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096819	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096823	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096824	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096826	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096825	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096837	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096836	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096838	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096841	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096842	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096845	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096846	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096848	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096849	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096854	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096853	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096856	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096859	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096858	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
20096861		5,11	0,00	Relatief					1989	0
20096863		6,82	0,00	Relatief					1989	0
20096866		5,43	0,00	Relatief					1989	0
20096869		6,10	0,00	Relatief					1989	0
20096870		7,19	0,00	Relatief					1989	0
20096871		2,84	0,00	Relatief					1989	0
20096873		7,11	0,00	Relatief					1989	0
20096874		7,66	0,00	Relatief					1989	0
20096875		2,92	0,00	Relatief					1989	0
20096877		7,39	0,00	Relatief					1989	0
20096878		2,88	0,00	Relatief					1989	0
20096882		8,23	0,00	Relatief					2011	0
20096883		5,12	0,00	Relatief					2011	0
20096884		2,29	0,00	Relatief					1983	0
20096886		4,85	0,00	Relatief					1987	0
20096890		3,00	0,00	Relatief					1987	0
20096891		8,76	0,00	Relatief					1987	0
20096892		3,58	0,00	Relatief					1988	0
20096895		5,26	0,00	Relatief					1989	0
20096897		2,54	0,00	Relatief					1986	0
20096898		7,49	0,00	Relatief					1986	0
20096899		2,56	0,00	Relatief					1986	0
20096900		7,75	0,00	Relatief					1986	0
20096901		7,51	0,00	Relatief					1986	0
20096902		2,58	0,00	Relatief					1986	0
20096904		7,50	0,00	Relatief					1986	0
20096905		2,59	0,00	Relatief					1986	0
20096907		2,56	0,00	Relatief					1986	0
20096908		7,50	0,00	Relatief					1986	0
20096914		2,88	0,00	Relatief					1989	0
20096913		7,84	0,00	Relatief					1989	0
20096921		2,22	0,00	Relatief					1983	0
20096922		2,91	0,00	Relatief					1983	0
20096923		7,49	0,00	Relatief					1983	0
20096929		7,47	0,00	Relatief					1983	0
20096930		3,00	0,00	Relatief					1983	0
20096932		7,21	0,00	Relatief					1983	0
20096942		6,89	0,00	Relatief					1987	0
20096943		3,18	0,00	Relatief					1939	0
20096951		5,83	0,00	Relatief					1957	0
20096955		2,95	0,00	Relatief					1987	0
20096954		7,21	0,00	Relatief					1987	0
20096958		2,92	0,00	Relatief					1983	0
20096957		2,68	0,00	Relatief					1983	0
20096959		7,32	0,00	Relatief					1983	0
20096961		6,36	0,00	Relatief					1990	0
20096967		2,88	0,00	Relatief					1987	0
20096968		4,83	0,00	Relatief					1987	0
20096972		6,97	0,00	Relatief					1987	0
20096975		5,85	0,00	Relatief					1936	0
20097033		7,00	0,00	Relatief					1950	0
20097034		2,91	0,00	Relatief					1950	0
20097038		7,77	0,00	Relatief					1973	0
20097037		2,51	0,00	Relatief					1973	0
20097044		6,74	0,00	Relatief					1972	0
20097061		2,89	0,00	Relatief					2003	0
20097062		8,17	0,00	Relatief					2003	0
20097064		8,23	0,00	Relatief					2003	0
20097065		2,93	0,00	Relatief					2003	0
20097067		8,28	0,00	Relatief					2003	0
20097066		2,94	0,00	Relatief					2003	0
20097069		8,12	0,00	Relatief					2003	0
20097068		2,95	0,00	Relatief					2003	0

Model: D2
wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20096861	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096863	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096866	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096869	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096870	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096871	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096873	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096874	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096875	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096877	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096878	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096882	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096883	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096884	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096886	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096890	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096891	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096892	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096895	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096897	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096898	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096899	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096900	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096901	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096902	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096904	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096905	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096907	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096908	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096914	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096913	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096921	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096922	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096923	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096929	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096930	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096932	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096942	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096943	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096951	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096955	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096954	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096958	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096957	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096959	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096961	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096967	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096968	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096972	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096975	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097033	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097034	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097038	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097037	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097044	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097061	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097062	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097064	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097065	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097067	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097066	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097069	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097068	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
20097071		7,90	0,00	Relatief					1980	0
20097075		7,02	0,00	Relatief					1958	0
20097074		3,25	0,00	Relatief					1958	0
20097080		7,86	0,00	Relatief					1969	0
20097081		8,43	0,00	Relatief					2003	0
20097082		3,36	0,00	Relatief					2003	0
20097083		7,96	0,00	Relatief					1973	0
20097084		2,88	0,00	Relatief					1973	0
20097090		7,91	0,00	Relatief					1973	0
20097091		2,51	0,00	Relatief					1973	0
20097094		5,14	0,00	Relatief					1949	0
20097099		5,96	0,00	Relatief					1963	0
20097106		7,21	0,00	Relatief					1968	0
20097105		3,18	0,00	Relatief					1968	0
20097107		3,26	0,00	Relatief					1968	0
20097113		6,95	0,00	Relatief					1957	0
20097114		3,30	0,00	Relatief					1957	0
20097119		4,38	0,00	Relatief					1957	0
20097127		7,31	0,00	Relatief					1965	0
20097126		3,09	0,00	Relatief					1965	0
20097131		5,75	0,00	Relatief					1999	0
20097149		2,99	0,00	Relatief					1966	0
20097148		7,18	0,00	Relatief					1966	0
20097150		8,06	0,00	Relatief					1966	0
20097152		2,99	0,00	Relatief					1962	0
20097153		3,20	0,00	Relatief					1962	0
20097154		7,29	0,00	Relatief					1962	0
20097157		3,98	0,00	Relatief					1965	0
20097162		4,80	0,00	Relatief					1966	0
20097161		8,25	0,00	Relatief					1966	0
20097169		4,78	0,00	Relatief					1963	0
20097179		8,04	0,00	Relatief					1965	0
20097180		8,04	0,00	Relatief					1965	0
20097181		7,41	0,00	Relatief					1965	0
20097183		7,43	0,00	Relatief					1965	0
20097184		3,04	0,00	Relatief					1965	0
20097185		7,44	0,00	Relatief					1965	0
20097186		3,31	0,00	Relatief					1965	0
20097189		7,08	0,00	Relatief					1960	0
20097187		2,65	0,00	Relatief					1960	0
20097188		2,79	0,00	Relatief					1960	0
20097192		4,17	0,00	Relatief					1960	0
20097193		8,08	0,00	Relatief					1965	0
20097194		7,27	0,00	Relatief					1960	0
20097195		7,12	0,00	Relatief					1960	0
20097198		7,08	0,00	Relatief					1960	0
20097200		7,28	0,00	Relatief					1965	0
20097205		7,10	0,00	Relatief					2006	0
20097207		2,98	0,00	Relatief					1960	0
20097208		7,15	0,00	Relatief					1960	0
20097211		8,03	0,00	Relatief					1965	0
20097212		8,05	0,00	Relatief					1965	0
20097214		8,04	0,00	Relatief					1965	0
20097216		7,97	0,00	Relatief					1965	0
20097220		7,98	0,00	Relatief					1965	0
20097222		8,02	0,00	Relatief					1965	0
20097223		8,03	0,00	Relatief					1965	0
20097224		7,29	0,00	Relatief					1965	0
20097225		2,68	0,00	Relatief					1965	0
20097227		7,07	0,00	Relatief					1968	0
20097228		2,86	0,00	Relatief					1968	0
20097232		2,64	0,00	Relatief					1965	0
20097233		8,12	0,00	Relatief					1965	0

Model: D2
 wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20097071	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097075	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097074	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097080	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097081	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097082	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097083	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097084	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097090	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097091	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097094	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097099	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097106	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097105	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097107	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097113	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097114	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097119	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097127	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097126	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097131	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097149	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097148	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097150	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097152	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097153	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097154	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097157	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097162	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097161	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097169	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097179	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097180	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097181	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097183	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097184	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097185	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097186	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097189	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097187	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097188	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097192	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097193	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097194	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097195	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097198	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097200	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097205	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097207	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097208	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097211	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097212	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097214	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097216	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097220	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097222	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097223	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097224	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097225	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097227	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097228	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097232	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097233	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
20097234		8,02	0,00	Relatief					1965	0
20097236		8,01	0,00	Relatief					1965	0
20097240		2,49	0,00	Relatief					1965	0
20097239		7,23	0,00	Relatief					1965	0
20097242		2,83	0,00	Relatief					1965	0
20097241		7,19	0,00	Relatief					1965	0
20097244		8,11	0,00	Relatief					1965	0
20097249		7,42	0,00	Relatief					1965	0
20097250		3,19	0,00	Relatief					1965	0
20097256		2,88	0,00	Relatief					1958	0
20097255		7,10	0,00	Relatief					1958	0
20097278		7,16	0,00	Relatief					1958	0
20097279		2,82	0,00	Relatief					1958	0
20097280		6,28	0,00	Relatief					1955	0
20097282		2,64	0,00	Relatief					1955	0
20097283		6,35	0,00	Relatief					1955	0
20097287		2,98	0,00	Relatief					1958	0
20097288		7,16	0,00	Relatief					1958	0
20097290		6,85	0,00	Relatief					1959	0
20097291		3,11	0,00	Relatief					1959	0
20097292		5,03	0,00	Relatief					1967	0
20097298		3,08	0,00	Relatief					1960	0
20097299		7,06	0,00	Relatief					1960	0
20097302		7,18	0,00	Relatief					1959	0
20097306		2,72	0,00	Relatief					1959	0
20097307		7,06	0,00	Relatief					1959	0
20097309		7,15	0,00	Relatief					1959	0
20097312		7,09	0,00	Relatief					1958	0
20097313		2,53	0,00	Relatief					1958	0
20097318		7,18	0,00	Relatief					1958	0
20097317		2,84	0,00	Relatief					1958	0
20097322		7,09	0,00	Relatief					1958	0
20097323		3,55	0,00	Relatief					1958	0
20097327		7,20	0,00	Relatief					1958	0
20097326		2,94	0,00	Relatief					1958	0
20097333		7,05	0,00	Relatief					1959	0
20097334		3,07	0,00	Relatief					1959	0
20097336		7,16	0,00	Relatief					1958	0
20097337		2,91	0,00	Relatief					1958	0
20097338		7,17	0,00	Relatief					1959	0
20097340		2,78	0,00	Relatief					1958	0
20097341		7,27	0,00	Relatief					1958	0
20097347		7,33	0,00	Relatief					1958	0
20097348		2,84	0,00	Relatief					1958	0
20097352		7,00	0,00	Relatief					1950	0
20097351		2,89	0,00	Relatief					1950	0
20097357		7,69	0,00	Relatief					1984	0
20097355		2,60	0,00	Relatief					1984	0
20097356		3,48	0,00	Relatief					1984	0
20097360		3,28	0,00	Relatief					1984	0
20097358		2,60	0,00	Relatief					1984	0
20097359		7,54	0,00	Relatief					1984	0
20097363		3,44	0,00	Relatief					1984	0
20097361		7,53	0,00	Relatief					1984	0
20097362		2,59	0,00	Relatief					1984	0
20097366		3,45	0,00	Relatief					1984	0
20097365		7,64	0,00	Relatief					1984	0
20097367		2,71	0,00	Relatief					1984	0
20097370		3,50	0,00	Relatief					1984	0
20097371		7,77	0,00	Relatief					1984	0
20097374		2,92	0,00	Relatief					1983	0
20097373		7,08	0,00	Relatief					1983	0
20097378		3,02	0,00	Relatief					1983	0

Model: D2
wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20097234	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097236	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097240	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097239	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097242	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097241	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097244	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097249	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097250	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097256	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097255	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097278	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097279	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097280	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097282	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097283	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097287	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097288	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097290	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097291	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097292	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097298	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097299	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097302	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097306	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097307	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097309	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097312	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097313	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097318	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097317	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097322	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097323	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097327	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097326	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097333	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097334	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097336	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097337	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097338	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097340	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097341	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097347	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097348	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097352	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097351	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097357	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097355	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097356	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097360	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097358	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097359	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097363	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097361	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097362	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097366	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097365	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097367	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097370	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097371	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097374	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097373	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097378	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
20097382		2,90	0,00	Relatief					1983	0
20097384		7,01	0,00	Relatief					1983	0
20097386		7,14	0,00	Relatief					1965	0
20097385		2,82	0,00	Relatief					1965	0
20097393		7,08	0,00	Relatief					1965	0
20097392		2,89	0,00	Relatief					1965	0
20097397		3,01	0,00	Relatief					1969	0
20097398		7,22	0,00	Relatief					1969	0
20097400		8,16	0,00	Relatief					1984	0
20097408		7,22	0,00	Relatief					1965	0
20097407		2,92	0,00	Relatief					1965	0
20097412		7,20	0,00	Relatief					1967	0
20097413		2,88	0,00	Relatief					1967	0
20097415		6,30	0,00	Relatief					1955	0
20097416		2,96	0,00	Relatief					1955	0
20097417		2,97	0,00	Relatief					1955	0
20097418		6,25	0,00	Relatief					1955	0
20097429		7,68	0,00	Relatief					1984	0
20097427		3,58	0,00	Relatief					1984	0
20097428		2,73	0,00	Relatief					1984	0
20097432		7,06	0,00	Relatief					1983	0
20097431		2,86	0,00	Relatief					1983	0
20097436		4,89	0,00	Relatief					1983	0
20097438		2,87	0,00	Relatief					1983	0
20097437		7,24	0,00	Relatief					1983	0
20097440		3,60	0,00	Relatief					1984	0
20097439		2,68	0,00	Relatief					1984	0
20097441		7,80	0,00	Relatief					1984	0
20097445		7,66	0,00	Relatief					1984	0
20097444		3,32	0,00	Relatief					1984	0
20097446		2,67	0,00	Relatief					1984	0
20097452		7,73	0,00	Relatief					1984	0
20097450		2,61	0,00	Relatief					1984	0
20097451		3,22	0,00	Relatief					1984	0
20097457		3,04	0,00	Relatief					1989	0
20097468		6,27	0,00	Relatief					1987	0
20097470		5,47	0,00	Relatief					1988	0
20097471		3,32	0,00	Relatief					1986	0
20097475		4,53	0,00	Relatief					1986	0
20097479		4,42	0,00	Relatief					1987	0
20097485		6,49	0,00	Relatief					1986	0
20097488		2,96	0,00	Relatief					1986	0
20097491		2,95	0,00	Relatief					1987	0
20097495		3,04	0,00	Relatief					1986	0
20097497		2,59	0,00	Relatief					1985	0
20097498		7,66	0,00	Relatief					1985	0
20097499		3,40	0,00	Relatief					1985	0
20097500		7,68	0,00	Relatief					1985	0
20097502		3,65	0,00	Relatief					1985	0
20097501		7,93	0,00	Relatief					1985	0
20097505		2,58	0,00	Relatief					1985	0
20097506		7,68	0,00	Relatief					1985	0
20097510		7,17	0,00	Relatief					1983	0
20097511		2,92	0,00	Relatief					1983	0
20097512		7,21	0,00	Relatief					1983	0
20097515		2,95	0,00	Relatief					1996	0
20097517		7,64	0,00	Relatief					1985	0
20097518		2,95	0,00	Relatief					1985	0
20097520		9,59	0,00	Relatief					1986	0
20097521		2,60	0,00	Relatief					1986	0
20097524		7,14	0,00	Relatief					1983	0
20097523		2,87	0,00	Relatief					1983	0
20097527		3,09	0,00	Relatief					1983	0

Model: D2
wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20097382	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097384	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097386	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097385	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097393	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097392	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097397	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097398	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097400	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097408	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097407	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097412	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097413	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097415	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097416	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097417	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097418	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097429	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097427	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097428	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097432	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097431	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097436	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097438	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097437	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097440	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097439	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097441	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097445	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097444	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097446	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097452	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097450	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097451	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097457	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097468	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097470	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097471	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097475	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097479	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097485	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097488	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097491	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097495	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097497	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097498	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097499	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097500	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097502	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097501	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097505	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097506	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097510	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097511	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097512	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097515	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097517	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097518	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097520	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097521	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097524	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097523	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097527	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
20097535		2,66	0,00	Relatief					1985	0
20097534		7,70	0,00	Relatief					1985	0
20097536		5,48	0,00	Relatief					1985	0
20097538		7,75	0,00	Relatief					1985	0
20097539		3,05	0,00	Relatief					1985	0
20097542		7,75	0,00	Relatief					1985	0
20097541		3,03	0,00	Relatief					1985	0
20097545		7,68	0,00	Relatief					1984	0
20097544		2,71	0,00	Relatief					1984	0
20097546		3,40	0,00	Relatief					1984	0
20097552		2,71	0,00	Relatief					1984	0
20097551		3,57	0,00	Relatief					1984	0
20097553		7,68	0,00	Relatief					1984	0
20097556		2,75	0,00	Relatief					1984	0
20097554		7,75	0,00	Relatief					1984	0
20097555		3,41	0,00	Relatief					1984	0
20097561		5,46	0,00	Relatief					1984	0
20097562		6,24	0,00	Relatief					1987	0
20097565		2,90	0,00	Relatief					1939	0
20097566		6,02	0,00	Relatief					1970	0
20097567		7,02	0,00	Relatief					1962	0
20097578		7,01	0,00	Relatief					1972	0
20097580		2,76	0,00	Relatief					1938	0
20097581		5,76	0,00	Relatief					1938	0
20097582		6,39	0,00	Relatief					1937	0
20097583		2,57	0,00	Relatief					1937	0
20097587		5,79	0,00	Relatief					1996	0
20097588		6,42	0,00	Relatief					2011	0
20097595		6,25	0,00	Relatief					1966	0
20097598		3,29	0,00	Relatief					1959	0
20097652		2,97	0,00	Relatief					1976	0
20097651		7,89	0,00	Relatief					1976	0
20097653		2,85	0,00	Relatief					1976	0
20097675		7,93	0,00	Relatief					1969	0
20097679		7,90	0,00	Relatief					1969	0
20097696		4,40	0,00	Relatief					1969	0
20097694		3,82	0,00	Relatief					1969	0
20097695		7,74	0,00	Relatief					1969	0
20097697		8,29	0,00	Relatief					1969	0
20097699		3,12	0,00	Relatief					1971	0
20097698		7,63	0,00	Relatief					1971	0
20097700		7,08	0,00	Relatief					1971	0
20097701		3,17	0,00	Relatief					1971	0
20097703		4,11	0,00	Relatief					1971	0
20097702		7,97	0,00	Relatief					1971	0
20097704		8,01	0,00	Relatief					1969	0
20097705		8,13	0,00	Relatief					1969	0
20097706		8,04	0,00	Relatief					1969	0
20097709		8,15	0,00	Relatief					1969	0
20097711		8,29	0,00	Relatief					1969	0
20097712		8,36	0,00	Relatief					1969	0
20097713		8,03	0,00	Relatief					1969	0
20097714		7,94	0,00	Relatief					1969	0
20097716		3,24	0,00	Relatief					1971	0
20097715		7,54	0,00	Relatief					1971	0
20097717		7,56	0,00	Relatief					1971	0
20097720		7,47	0,00	Relatief					1972	0
20097719		2,97	0,00	Relatief					1972	0
20097721		7,84	0,00	Relatief					1969	0
20097722		7,96	0,00	Relatief					1969	0
20097723		6,67	0,00	Relatief					1972	0
20097724		7,30	0,00	Relatief					1971	0
20097725		3,20	0,00	Relatief					1971	0

Model: D2
wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20097535	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097534	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097536	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097538	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097539	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097542	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097541	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097545	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097544	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097546	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097552	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097551	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097553	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097556	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097554	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097555	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097561	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097562	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097565	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097566	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097567	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097578	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097580	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097581	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097582	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097583	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097587	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097588	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097595	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097598	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097652	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097651	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097653	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097675	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097679	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097696	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097694	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097695	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097697	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097699	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097698	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097700	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097701	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097703	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097702	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097704	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097705	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097706	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097709	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097711	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097712	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097713	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097714	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097716	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097715	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097717	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097720	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097719	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097721	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097722	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097723	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097724	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097725	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
20097727		7,41	0,00	Relatief					1971	0
20097728		5,63	0,00	Relatief					1988	0
20097729		5,65	0,00	Relatief					1988	0
20097730		5,54	0,00	Relatief					1988	0
20097731		5,65	0,00	Relatief					1988	0
20097732		5,53	0,00	Relatief					1988	0
20097734		3,23	0,00	Relatief					1950	0
20097733		6,76	0,00	Relatief					1950	0
20097735		5,50	0,00	Relatief					1988	0
20097736		5,50	0,00	Relatief					1988	0
20097737		5,51	0,00	Relatief					1988	0
20097738		5,74	0,00	Relatief					1988	0
20097739		5,52	0,00	Relatief					1988	0
20097740		5,62	0,00	Relatief					1988	0
20097743		5,64	0,00	Relatief					1988	0
20097745		3,20	0,00	Relatief					2010	0
20097744		7,56	0,00	Relatief					2010	0
20097748		4,55	0,00	Relatief					1978	0
20097746		8,47	0,00	Relatief					1978	0
20097747		4,45	0,00	Relatief					1978	0
20097751		5,58	0,00	Relatief					1988	0
20097753		5,72	0,00	Relatief					1988	0
20097754		6,29	0,00	Relatief					1953	0
20097760		3,42	0,00	Relatief					1955	0
20097761		3,79	0,00	Relatief					1957	0
20097773		6,62	0,00	Relatief					1957	0
20097776		7,78	0,00	Relatief					1930	0
20097774		3,72	0,00	Relatief					1930	0
20097775		12,14	0,00	Relatief					1930	0
20097777		2,94	0,00	Relatief					1930	0
20097781		5,94	0,00	Relatief					1961	0
20097784		11,58	0,00	Relatief					1931	0
20097787		3,86	0,00	Relatief					1931	0
20097785		3,24	0,00	Relatief					1931	0
20097786		7,05	0,00	Relatief					1931	0
20097792		7,46	0,00	Relatief					1965	0
20097795		7,20	0,00	Relatief					1987	0
20097794		3,94	0,00	Relatief					1987	0
20097796		3,15	0,00	Relatief					1987	0
20097797		5,95	0,00	Relatief					1987	0
20097802		3,30	0,00	Relatief					1960	0
20097803		7,17	0,00	Relatief					1960	0
20097805		7,27	0,00	Relatief					1960	0
20097804		3,30	0,00	Relatief					1960	0
20097813		6,67	0,00	Relatief					1949	0
20097814		6,64	0,00	Relatief					1949	0
20097815		6,15	0,00	Relatief					1949	0
20097818		3,00	0,00	Relatief					1949	0
20097819		6,73	0,00	Relatief					1949	0
20097822		6,58	0,00	Relatief					1949	0
20097827		6,54	0,00	Relatief					1949	0
20097829		3,39	0,00	Relatief					1949	0
20097828		6,67	0,00	Relatief					1949	0
20097841		6,63	0,00	Relatief					1949	0
20097842		6,82	0,00	Relatief					1949	0
20097846		6,26	0,00	Relatief					1949	0
20097854		3,05	0,00	Relatief					1949	0
20097861		6,58	0,00	Relatief					1949	0
20097867		2,85	0,00	Relatief					1962	0
20097868		6,88	0,00	Relatief					1962	0
20097871		6,72	0,00	Relatief					2011	0
20097870		2,92	0,00	Relatief					2011	0
20097872		6,22	0,00	Relatief					1965	0

Model: D2
wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20097727	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097728	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097729	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097730	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097731	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097732	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097734	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097733	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097735	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097736	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097737	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097738	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097739	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097740	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097743	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097745	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097744	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097748	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097746	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097747	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097751	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097753	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097754	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097760	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097761	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097773	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097776	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097774	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097775	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097777	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097781	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097784	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097787	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097785	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097786	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097792	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097795	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097794	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097796	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097797	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097802	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097803	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097805	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097804	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097813	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097814	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097815	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097818	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097819	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097822	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097827	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097829	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097828	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097841	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097842	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097846	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097854	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097861	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097867	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097868	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097871	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097870	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097872	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
20097873		7,00	0,00	Relatief					2005	0
20097874		3,04	0,00	Relatief					2005	0
20097875		3,42	0,00	Relatief					1950	0
20097876		7,03	0,00	Relatief					1950	0
20097878		3,21	0,00	Relatief					1951	0
20097879		6,98	0,00	Relatief					1951	0
20097880		7,73	0,00	Relatief					1951	0
20097881		3,15	0,00	Relatief					1951	0
20097886		3,25	0,00	Relatief					2003	0
20097885		7,55	0,00	Relatief					2003	0
20097891		3,32	0,00	Relatief					1950	0
20097892		7,01	0,00	Relatief					1950	0
20097893		3,18	0,00	Relatief					1951	0
20097894		7,75	0,00	Relatief					1951	0
20097895		6,32	0,00	Relatief					1949	0
20097896		6,33	0,00	Relatief					1949	0
20097909		3,33	0,00	Relatief					1949	0
20097915		2,63	0,00	Relatief					1960	0
20097917		6,62	0,00	Relatief					1949	0
20097928		5,76	0,00	Relatief					1950	0
20097929		6,94	0,00	Relatief					1950	0
20097933		5,73	0,00	Relatief					1987	0
20097934		2,69	0,00	Relatief					1986	0
20097935		7,59	0,00	Relatief					1986	0
20097936		2,81	0,00	Relatief					1986	0
20097937		7,60	0,00	Relatief					1986	0
20097938		7,30	0,00	Relatief					1986	0
20097939		2,91	0,00	Relatief					1986	0
20097940		5,05	0,00	Relatief					1986	0
20097942		6,99	0,00	Relatief					1986	0
20097941		2,70	0,00	Relatief					1986	0
20097945		2,58	0,00	Relatief					1999	0
20097948		4,04	0,00	Relatief					1983	0
20097949		4,66	0,00	Relatief					1987	0
20097950		2,58	0,00	Relatief					1986	0
20097951		2,57	0,00	Relatief					1986	0
20097952		6,89	0,00	Relatief					1986	0
20097954		6,84	0,00	Relatief					1986	0
20097953		2,56	0,00	Relatief					1986	0
20097956		7,00	0,00	Relatief					1986	0
20097955		2,59	0,00	Relatief					1986	0
20097957		6,33	0,00	Relatief					1986	0
20097958		2,61	0,00	Relatief					1986	0
20097959		7,03	0,00	Relatief					1986	0
20097962		2,68	0,00	Relatief					1986	0
20097961		7,06	0,00	Relatief					1986	0
20097964		2,68	0,00	Relatief					1986	0
20097966		2,70	0,00	Relatief					1986	0
20097965		7,13	0,00	Relatief					1986	0
20097967		6,40	0,00	Relatief					1986	0
20097968		4,68	0,00	Relatief					1987	0
20097969		6,56	0,00	Relatief					1949	0
20097970		6,26	0,00	Relatief					1949	0
20097971		2,74	0,00	Relatief					1987	0
20097972		6,31	0,00	Relatief					1987	0
20097974		4,99	0,00	Relatief					1955	0
20097976		3,28	0,00	Relatief					1949	0
20097977		3,30	0,00	Relatief					1906	0
20097978		7,41	0,00	Relatief					1906	0
20097980		3,02	0,00	Relatief					1935	0
20097981		7,45	0,00	Relatief					1935	0
20097984		8,57	0,00	Relatief					1971	0
20097985		3,11	0,00	Relatief					1971	0

Model: D2
wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20097873	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097874	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097875	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097876	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097878	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097879	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097880	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097881	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097886	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097885	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097891	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097892	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097893	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097894	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097895	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097896	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097909	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097915	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097917	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097928	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097929	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097933	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097934	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097935	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097936	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097937	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097938	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097939	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097940	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097942	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097941	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097945	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097948	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097949	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097950	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097951	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097952	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097954	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097953	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097956	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097955	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097957	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097958	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097959	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097962	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097961	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097964	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097966	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097965	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097967	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097968	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097969	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097970	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097971	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097972	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097974	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097976	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097977	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097978	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097980	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097981	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097985	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
20097986		8,48	0,00	Relatief					1968	0
20097987		2,96	0,00	Relatief					1968	0
20097989		6,93	0,00	Relatief					1983	0
20097990		3,32	0,00	Relatief					1955	0
20097991		7,73	0,00	Relatief					1955	0
20097992		3,28	0,00	Relatief					1954	0
20097993		8,54	0,00	Relatief					1954	0
20097995		6,15	0,00	Relatief					1955	0
20097996		2,57	0,00	Relatief					1955	0
20097997		5,96	0,00	Relatief					1990	0
20097998		2,88	0,00	Relatief					1987	0
20097999		5,82	0,00	Relatief					1984	0
20098000		5,37	0,00	Relatief					1961	0
20098004		3,31	0,00	Relatief					1937	0
20098005		7,18	0,00	Relatief					1937	0
20098013		3,39	0,00	Relatief					1938	0
20098012		7,43	0,00	Relatief					1938	0
20098014		2,99	0,00	Relatief					1965	0
20098015		7,09	0,00	Relatief					1979	0
20098016		7,19	0,00	Relatief					1977	0
20098017		2,82	0,00	Relatief					1977	0
20098019		7,18	0,00	Relatief					1977	0
20098020		3,13	0,00	Relatief					1977	0
20098021		6,31	0,00	Relatief					1952	0
20098023		5,26	0,00	Relatief					1950	0
20098056		7,97	0,00	Relatief					1973	0
20098057		2,88	0,00	Relatief					1973	0
20098064		6,82	0,00	Relatief					1978	0
20098065		5,10	0,00	Relatief					1974	0
20098067		2,79	0,00	Relatief					1976	0
20098068		7,84	0,00	Relatief					1976	0
20098092		3,00	0,00	Relatief					1973	0
20098091		7,95	0,00	Relatief					1973	0
20098093		8,08	0,00	Relatief					1973	0
20098094		7,97	0,00	Relatief					1973	0
20098095		2,71	0,00	Relatief					1973	0
20098097		8,11	0,00	Relatief					1973	0
20098096		2,85	0,00	Relatief					1973	0
20098099		3,15	0,00	Relatief					1973	0
20098100		8,00	0,00	Relatief					1973	0
20098101		3,22	0,00	Relatief					1973	0
20098105		8,07	0,00	Relatief					1973	0
20098104		3,02	0,00	Relatief					1973	0
20098107		8,06	0,00	Relatief					1973	0
20098106		2,85	0,00	Relatief					1973	0
20098108		2,88	0,00	Relatief					1973	0
20098109		3,27	0,00	Relatief					1973	0
20098110		8,10	0,00	Relatief					1973	0
20098113		8,01	0,00	Relatief					1973	0
20098112		2,63	0,00	Relatief					1973	0
20098114		7,97	0,00	Relatief					1973	0
20098115		7,98	0,00	Relatief					1973	0
20098116		5,84	0,00	Relatief					1970	0
20098118		2,28	0,00	Relatief					1975	0
20098117		7,10	0,00	Relatief					1975	0
20098119		4,29	0,00	Relatief					1974	0
20098121		3,25	0,00	Relatief					1977	0
20098120		6,75	0,00	Relatief					1977	0
20098123		3,22	0,00	Relatief					2001	0
20098122		7,65	0,00	Relatief					2001	0
20098136		7,49	0,00	Relatief					1979	0
20098137		2,95	0,00	Relatief					1979	0
20098138		4,94	0,00	Relatief					1993	0

Model: D2
 wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20097986	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097987	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097989	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097990	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097991	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097992	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097993	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097995	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097996	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097997	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097998	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20097999	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098000	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098004	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098005	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098013	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098012	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098014	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098015	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098016	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098017	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098020	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098021	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098023	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098056	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098057	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098064	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098065	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098067	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098068	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098092	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098091	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098093	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098094	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098095	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098097	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098096	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098099	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098100	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098101	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098105	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098104	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098107	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098106	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098108	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098109	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098110	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098113	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098112	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098114	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098115	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098116	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098118	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098117	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098119	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098121	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098120	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098123	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098122	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098136	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098137	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098138	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
20098139		2,67	0,00	Relatief					1956	0
20098140		2,65	0,00	Relatief					1959	0
20098144		3,21	0,00	Relatief					1984	0
20098145		7,23	0,00	Relatief					1984	0
20098147		7,05	0,00	Relatief					1955	0
20098146		3,20	0,00	Relatief					1955	0
20098151		3,66	0,00	Relatief					1984	0
20098152		2,86	0,00	Relatief					1987	0
20098159		6,18	0,00	Relatief					1957	0
20098160		3,14	0,00	Relatief					1957	0
20098161		3,75	0,00	Relatief					1975	0
20098167		6,69	0,00	Relatief					1954	0
20098166		3,04	0,00	Relatief					1954	0
20098165		3,04	0,00	Relatief					1954	0
20098170		7,04	0,00	Relatief					1938	0
20098172		6,43	0,00	Relatief					1953	0
20098171		3,16	0,00	Relatief					1953	0
20098175		3,20	0,00	Relatief					1975	0
20098176		7,01	0,00	Relatief					1975	0
20098183		6,89	0,00	Relatief					1961	0
20098184		3,03	0,00	Relatief					1931	0
20098188		3,57	0,00	Relatief					1931	0
20098187		3,47	0,00	Relatief					1931	0
20098189		7,31	0,00	Relatief					1931	0
20098191		2,89	0,00	Relatief					1930	0
20098190		4,57	0,00	Relatief					1930	0
20098192		7,71	0,00	Relatief					1930	0
20098194		8,62	0,00	Relatief					1936	0
20098193		2,59	0,00	Relatief					1936	0
20098195		3,12	0,00	Relatief					1936	0
20098200		8,88	0,00	Relatief					1935	0
20098201		3,20	0,00	Relatief					1935	0
20098204		3,18	0,00	Relatief					1961	0
20098206		2,91	0,00	Relatief					1961	0
20098205		7,93	0,00	Relatief					1961	0
20098214		3,02	0,00	Relatief					2005	0
20098218		3,00	0,00	Relatief					1922	0
20098219		8,10	0,00	Relatief					1922	0
20098220		2,88	0,00	Relatief					1930	0
20098221		7,72	0,00	Relatief					1930	0
20098222		3,22	0,00	Relatief					1930	0
20098224		7,73	0,00	Relatief					1930	0
20098223		2,88	0,00	Relatief					1930	0
20098226		9,31	0,00	Relatief					1964	0
20098225		3,23	0,00	Relatief					1964	0
20098227		4,67	0,00	Relatief					1964	0
20098228		7,84	0,00	Relatief					1954	0
20098229		3,19	0,00	Relatief					1954	0
20098230		6,52	0,00	Relatief					1962	0
20098231		3,31	0,00	Relatief					1962	0
20098232		4,09	0,00	Relatief					1969	0
20098234		2,98	0,00	Relatief					1953	0
20098235		6,36	0,00	Relatief					1953	0
20098238		3,09	0,00	Relatief					1962	0
20098239		6,55	0,00	Relatief					1962	0
20098241		5,33	0,00	Relatief					1932	0
20098242		7,71	0,00	Relatief					1932	0
20098243		3,58	0,00	Relatief					1932	0
20098244		3,12	0,00	Relatief					1965	0
20098245		7,49	0,00	Relatief					1965	0
20098246		3,15	0,00	Relatief					1926	0
20098247		7,87	0,00	Relatief					1922	0
20098248		3,24	0,00	Relatief					1922	0

Model: D2
wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20098139	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098140	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098144	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098145	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098147	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098146	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098151	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098152	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098159	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098160	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098161	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098167	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098166	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098165	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098170	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098172	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098171	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098175	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098176	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098183	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098184	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098188	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098187	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098189	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098191	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098190	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098192	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098194	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098193	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098195	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098200	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098201	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098204	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098206	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098205	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098214	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098218	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098219	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098220	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098221	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098222	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098224	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098223	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098226	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098225	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098227	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098228	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098229	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098230	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098231	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098232	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098234	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098235	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098238	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098239	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098241	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098242	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098243	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098244	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098245	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098246	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098247	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098248	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
20098249		5,80	0,00	Relatief					1975	0
20098250		2,83	0,00	Relatief					1974	0
20098252		3,02	0,00	Relatief					1922	0
20098251		7,99	0,00	Relatief					1922	0
20098253		6,63	0,00	Relatief					1926	0
20098255		6,83	0,00	Relatief					1962	0
20098256		2,74	0,00	Relatief					1962	0
20098257		6,82	0,00	Relatief					1962	0
20098258		2,70	0,00	Relatief					1962	0
20098260		8,00	0,00	Relatief					1920	0
20098259		2,98	0,00	Relatief					1920	0
20098261		6,22	0,00	Relatief					1960	0
20098263		3,00	0,00	Relatief					1925	0
20098262		6,71	0,00	Relatief					1925	0
20098265		2,97	0,00	Relatief					1950	0
20098264		6,06	0,00	Relatief					1950	0
20098270		5,71	0,00	Relatief					1925	0
20098278		7,75	0,00	Relatief					1922	0
20098280		8,13	0,00	Relatief					2005	0
20098279		3,10	0,00	Relatief					2005	0
20098281		2,90	0,00	Relatief					1978	0
20098284		6,55	0,00	Relatief					1926	0
20098287		7,62	0,00	Relatief					1992	0
20098288		2,87	0,00	Relatief					1992	0
20098293		6,54	0,00	Relatief					1969	0
20098299		3,01	0,00	Relatief					1978	0
20098304		6,32	0,00	Relatief					1953	0
20098303		3,09	0,00	Relatief					1953	0
20098305		3,10	0,00	Relatief					2005	0
20098306		8,58	0,00	Relatief					2005	0
20098307		3,97	0,00	Relatief					1982	0
20098308		7,02	0,00	Relatief					1982	0
20098309		5,47	0,00	Relatief					1961	0
20098331		4,60	0,00	Relatief					1960	0
20098337		2,65	0,00	Relatief					1973	0
20098336		7,95	0,00	Relatief					1973	0
20098339		2,71	0,00	Relatief					1973	0
20098338		8,02	0,00	Relatief					1973	0
20098340		8,08	0,00	Relatief					1973	0
20098341		2,78	0,00	Relatief					1973	0
20098360		2,94	0,00	Relatief					1975	0
20098361		7,86	0,00	Relatief					1975	0
20098362		8,10	0,00	Relatief					1975	0
20098363		2,90	0,00	Relatief					1975	0
20098364		6,37	0,00	Relatief					1975	0
20098365		2,75	0,00	Relatief					1975	0
20098366		6,36	0,00	Relatief					1976	0
20098367		6,35	0,00	Relatief					1956	0
20098371		2,78	0,00	Relatief					1964	0
20098373		3,50	0,00	Relatief					1973	0
20098372		7,91	0,00	Relatief					1973	0
20098374		7,92	0,00	Relatief					1973	0
20098376		3,23	0,00	Relatief					1973	0
20098375		7,92	0,00	Relatief					1973	0
20098377		7,95	0,00	Relatief					1973	0
20098378		2,43	0,00	Relatief					1973	0
20098381		2,58	0,00	Relatief					1973	0
20098382		7,84	0,00	Relatief					1973	0
20098384		2,65	0,00	Relatief					1973	0
20098383		7,86	0,00	Relatief					1973	0
20098385		3,18	0,00	Relatief					1973	0
20098386		7,84	0,00	Relatief					1973	0
20098390		2,58	0,00	Relatief					1973	0

Model: D2
wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20098249	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098250	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098252	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098251	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098253	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098255	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098256	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098257	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098258	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098260	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098259	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098261	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098263	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098262	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098265	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098264	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098270	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098278	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098280	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098279	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098281	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098284	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098287	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098288	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098293	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098299	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098304	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098303	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098305	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098306	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098307	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098308	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098309	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098331	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098337	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098336	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098339	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098338	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098340	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098341	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098360	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098361	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098362	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098363	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098364	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098365	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098366	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098367	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098371	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098373	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098372	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098374	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098376	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098375	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098377	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098378	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098381	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098382	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098384	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098383	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098385	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098386	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098390	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
20098389		7,83	0,00	Relatief					1973	0
20098391		2,55	0,00	Relatief					1973	0
20098392		7,76	0,00	Relatief					1973	0
20098395		7,87	0,00	Relatief					1973	0
20098396		2,56	0,00	Relatief					1973	0
20098397		7,97	0,00	Relatief					1973	0
20098398		2,64	0,00	Relatief					1973	0
20098401		3,11	0,00	Relatief					1973	0
20098399		2,63	0,00	Relatief					1973	0
20098400		7,91	0,00	Relatief					1973	0
20098405		7,01	0,00	Relatief					1977	0
20098406		6,43	0,00	Relatief					1974	0
20098407		2,84	0,00	Relatief					1974	0
20098408		2,93	0,00	Relatief					1975	0
20098409		6,52	0,00	Relatief					1975	0
20098410		6,74	0,00	Relatief					1975	0
20098411		2,94	0,00	Relatief					1975	0
20098412		6,76	0,00	Relatief					1978	0
20098413		2,87	0,00	Relatief					1978	0
20098414		6,56	0,00	Relatief					1978	0
20098415		2,74	0,00	Relatief					1978	0
20098416		2,88	0,00	Relatief					1979	0
20098417		3,23	0,00	Relatief					1979	0
20098418		3,02	0,00	Relatief					1979	0
20098419		7,93	0,00	Relatief					1979	0
20098425		3,07	0,00	Relatief					1979	0
20098426		7,70	0,00	Relatief					1979	0
20098427		2,92	0,00	Relatief					1975	0
20098428		7,04	0,00	Relatief					1975	0
20098429		2,46	0,00	Relatief					1975	0
20098430		6,31	0,00	Relatief					1992	0
20098431		7,65	0,00	Relatief					1973	0
20098432		3,04	0,00	Relatief					1973	0
20098433		7,70	0,00	Relatief					1973	0
20098434		3,07	0,00	Relatief					1956	0
20098435		6,85	0,00	Relatief					1956	0
20098438		6,05	0,00	Relatief					1958	0
20098441		3,11	0,00	Relatief					1958	0
20098443		7,15	0,00	Relatief					1964	0
20098442		3,03	0,00	Relatief					1964	0
20098444		5,97	0,00	Relatief					1965	0
20098446		7,29	0,00	Relatief					1969	0
20098445		3,37	0,00	Relatief					1969	0
20098449		7,06	0,00	Relatief					1956	0
20098448		3,16	0,00	Relatief					1956	0
20098453		3,04	0,00	Relatief					1973	0
20098454		7,66	0,00	Relatief					1973	0
20098455		4,96	0,00	Relatief					1968	0
20098456		7,68	0,00	Relatief					1973	0
20098458		3,24	0,00	Relatief					1973	0
20098457		7,74	0,00	Relatief					1973	0
20098459		7,65	0,00	Relatief					1973	0
20098460		2,63	0,00	Relatief					1973	0
20098461		7,79	0,00	Relatief					1973	0
20098464		7,81	0,00	Relatief					1973	0
20098465		3,21	0,00	Relatief					1973	0
20098466		4,99	0,00	Relatief					1956	0
20098467		2,96	0,00	Relatief					1956	0
20098469		3,31	0,00	Relatief					1953	0
20098470		6,41	0,00	Relatief					1953	0
20098471		6,08	0,00	Relatief					1960	0
20098472		7,76	0,00	Relatief					1960	0
20098473		3,41	0,00	Relatief					1960	0

Model: D2
 wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20098389	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098391	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098392	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098395	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098396	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098397	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098398	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098401	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098399	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098400	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098405	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098406	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098407	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098408	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098409	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098410	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098411	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098412	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098413	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098414	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098415	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098416	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098417	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098418	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098419	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098425	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098426	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098427	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098428	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098429	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098430	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098431	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098432	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098433	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098434	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098435	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098438	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098441	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098443	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098442	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098444	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098446	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098445	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098449	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098448	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098453	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098454	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098455	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098456	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098458	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098457	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098459	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098460	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098461	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098464	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098465	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098466	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098467	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098469	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098470	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098471	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098472	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098473	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
20098474		3,40	0,00	Relatief					1937	0
20098476		6,42	0,00	Relatief					1953	0
20098477		6,04	0,00	Relatief					1977	0
20098478		3,19	0,00	Relatief					1953	0
20098479		5,27	0,00	Relatief					1992	0
20098480		3,21	0,00	Relatief					1955	0
20098481		3,76	0,00	Relatief					1960	0
20098482		3,12	0,00	Relatief					1953	0
20098485		3,39	0,00	Relatief					1978	0
20098486		9,46	0,00	Relatief					1978	0
20098487		2,85	0,00	Relatief					1967	0
20098488		6,96	0,00	Relatief					1967	0
20098501		3,10	0,00	Relatief					1931	0
20098502		4,89	0,00	Relatief					1959	0
20098503		3,14	0,00	Relatief					1960	0
20098504		7,09	0,00	Relatief					1988	0
20098505		5,47	0,00	Relatief					1988	0
20098506		6,40	0,00	Relatief					1950	0
20098511		4,11	0,00	Relatief					1954	0
20098512		5,42	0,00	Relatief					1938	0
20098514		5,43	0,00	Relatief					1938	0
20098515		5,55	0,00	Relatief					1939	0
20098522		7,26	0,00	Relatief					1978	0
20098523		7,15	0,00	Relatief					1968	0
20098527		3,73	0,00	Relatief					1964	0
20098526		7,04	0,00	Relatief					1964	0
20098528		7,38	0,00	Relatief					1939	0
20098533		4,81	0,00	Relatief					1974	0
20098534		4,53	0,00	Relatief					1929	0
20098543		8,00	0,00	Relatief					1978	0
20098542		4,49	0,00	Relatief					1978	0
20098545		7,34	0,00	Relatief					1978	0
20098546		3,14	0,00	Relatief					1978	0
20098547		7,11	0,00	Relatief					1978	0
20098550		2,80	0,00	Relatief					1978	0
20098549		7,13	0,00	Relatief					1978	0
20098551		2,81	0,00	Relatief					1978	0
20098552		8,07	0,00	Relatief					1978	0
20098553		2,80	0,00	Relatief					1978	0
20098554		6,63	0,00	Relatief					1978	0
20098555		7,26	0,00	Relatief					1979	0
20098556		2,80	0,00	Relatief					1979	0
20098558		6,40	0,00	Relatief					1977	0
20098566		5,14	0,00	Relatief					1981	0
20098567		5,12	0,00	Relatief					1981	0
20098570		5,32	0,00	Relatief					1981	0
20098572		3,01	0,00	Relatief					1981	0
20098571		7,83	0,00	Relatief					1981	0
20098573		2,79	0,00	Relatief					1978	0
20098574		7,26	0,00	Relatief					1978	0
20098575		2,82	0,00	Relatief					1978	0
20098576		2,78	0,00	Relatief					1978	0
20098577		6,78	0,00	Relatief					1980	0
20098578		7,34	0,00	Relatief					1981	0
20098579		2,75	0,00	Relatief					1981	0
20098581		7,77	0,00	Relatief					1981	0
20098580		2,93	0,00	Relatief					1981	0
20098584		5,14	0,00	Relatief					1981	0
20098585		5,15	0,00	Relatief					1981	0
20098586		5,14	0,00	Relatief					1981	0
20098587		5,12	0,00	Relatief					1981	0
20098588		8,04	0,00	Relatief					1978	0
20098589		3,06	0,00	Relatief					1978	0

Model: D2
wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20098474	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098476	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098477	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098478	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098479	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098480	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098481	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098482	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098485	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098486	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098487	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098488	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098501	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098502	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098503	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098504	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098505	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098506	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098511	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098512	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098514	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098515	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098522	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098523	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098527	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098526	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098528	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098533	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098534	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098543	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098542	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098545	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098546	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098547	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098550	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098549	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098551	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098552	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098553	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098554	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098555	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098556	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098558	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098566	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098567	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098570	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098572	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098571	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098573	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098574	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098575	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098576	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098577	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098578	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098579	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098581	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098580	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098584	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098585	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098586	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098587	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098588	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098589	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
20098591		8,04	0,00	Relatief					1978	0
20098590		2,89	0,00	Relatief					1978	0
20098592		5,15	0,00	Relatief					1981	0
20098594		8,04	0,00	Relatief					1978	0
20098593		2,83	0,00	Relatief					1978	0
20098602		2,98	0,00	Relatief					1980	0
20098601		8,18	0,00	Relatief					1980	0
20098603		2,91	0,00	Relatief					1980	0
20098604		8,16	0,00	Relatief					1980	0
20098606		7,69	0,00	Relatief					1980	0
20098605		2,83	0,00	Relatief					1980	0
20098607		6,64	0,00	Relatief					1978	0
20098608		7,26	0,00	Relatief					1961	0
20098609		3,16	0,00	Relatief					1961	0
20098613		2,99	0,00	Relatief					1961	0
20098614		7,26	0,00	Relatief					1961	0
20098615		6,97	0,00	Relatief					1955	0
20098616		6,62	0,00	Relatief					1955	0
20098617		5,20	0,00	Relatief					1938	0
20098620		3,03	0,00	Relatief					1962	0
20098621		6,92	0,00	Relatief					1962	0
20098622		2,95	0,00	Relatief					1953	0
20098623		3,00	0,00	Relatief					1953	0
20098624		6,13	0,00	Relatief					1953	0
20098631		4,72	0,00	Relatief					1953	0
20098633		6,18	0,00	Relatief					1937	0
20098636		4,37	0,00	Relatief					1953	0
20098637		6,35	0,00	Relatief					1953	0
20098638		6,26	0,00	Relatief					1953	0
20098639		7,85	0,00	Relatief					1973	0
20098640		3,21	0,00	Relatief					1973	0
20098641		7,78	0,00	Relatief					1973	0
20098647		6,43	0,00	Relatief					1953	0
20098650		4,30	0,00	Relatief					1967	0
20098651		6,61	0,00	Relatief					1972	0
20098666		6,20	0,00	Relatief					1986	0
20098667		7,61	0,00	Relatief					1935	0
20098669		7,49	0,00	Relatief					1957	0
20098670		3,02	0,00	Relatief					1957	0
20098677		5,49	0,00	Relatief					1977	0
20098683		7,91	0,00	Relatief					1939	0
20098686		7,57	0,00	Relatief					1939	0
20098685		3,32	0,00	Relatief					1939	0
20098690		2,93	0,00	Relatief					1970	0
20098689		6,93	0,00	Relatief					1970	0
20098691		6,64	0,00	Relatief					1969	0
20099068		7,38	0,00	Relatief					1989	0
20099069		2,84	0,00	Relatief					1989	0
20099073		2,75	0,00	Relatief					1971	0
20099074		7,47	0,00	Relatief					1971	0
20099076		7,06	0,00	Relatief					1965	0
20099075		3,18	0,00	Relatief					1965	0
20099079		6,30	0,00	Relatief					1955	0
20099080		7,12	0,00	Relatief					1959	0
20099081		5,38	0,00	Relatief					1986	0
20099082		6,23	0,00	Relatief					1987	0
20099083		2,59	0,00	Relatief					1974	0
20099084		5,77	0,00	Relatief					1974	0
20099085		6,30	0,00	Relatief					1972	0
20099090		3,20	0,00	Relatief					1974	0
20099091		6,25	0,00	Relatief					1974	0
20099092		7,27	0,00	Relatief					1910	0
20099093		7,80	0,00	Relatief					1954	0

Model: D2
wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20098591	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098590	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098592	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098594	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098593	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098602	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098601	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098603	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098604	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098606	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098605	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098607	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098608	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098609	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098613	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098614	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098615	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098616	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098617	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098620	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098621	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098622	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098623	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098624	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098631	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098633	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098636	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098637	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098638	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098639	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098640	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098641	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098647	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098650	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098651	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098666	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098667	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098669	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098670	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098677	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098683	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098686	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098685	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098690	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098689	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098691	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099068	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099069	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099073	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099074	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099076	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099075	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099079	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099080	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099081	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099082	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099083	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099084	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099085	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099090	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099091	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099092	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099093	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
20099094		3,27	0,00	Relatief					1954	0
20099109		2,86	0,00	Relatief					1976	0
20099110		7,23	0,00	Relatief					1976	0
20099115		2,85	0,00	Relatief					1976	0
20099116		4,53	0,00	Relatief					2008	0
20099117		4,87	0,00	Relatief					2009	0
20099118		3,92	0,00	Relatief					2009	0
20099119		7,00	0,00	Relatief					2005	0
20099120		3,04	0,00	Relatief					2005	0
20099121		3,09	0,00	Relatief					2008	0
20099122		8,16	0,00	Relatief					2008	0
20099124		2,98	0,00	Relatief					2008	0
20099123		8,10	0,00	Relatief					2008	0
20099125		3,13	0,00	Relatief					1954	0
20099129		3,33	0,00	Relatief					2011	0
20099127		7,26	0,00	Relatief					2011	0
20099128		3,18	0,00	Relatief					2011	0
20099133		3,09	0,00	Relatief					2008	0
20099134		7,28	0,00	Relatief					2008	0
20099151		4,20	0,00	Relatief					2008	0
20099153		6,27	0,00	Relatief					1962	0
20099152		3,02	0,00	Relatief					1962	0
20099154		6,03	0,00	Relatief					2008	0
20099155		3,70	0,00	Relatief					1900	0
20099167		2,80	0,00	Relatief					1996	0
20099177		5,38	0,00	Relatief					2008	0
20099201		6,96	0,00	Relatief					1950	0
20099202		3,22	0,00	Relatief					1950	0
20099232		5,06	0,00	Relatief					1961	0
20099233		5,28	0,00	Relatief					1961	0
20099234		2,86	0,00	Relatief					1955	0
20099235		4,36	0,00	Relatief					1965	0
20099239		6,59	0,00	Relatief					2009	0
20099253		33,66	0,00	Relatief					1957	0
20099252		25,89	0,00	Relatief					1957	0
20099273		2,87	0,00	Relatief					1999	0
20099275		2,39	0,00	Relatief					1994	0
20099310		2,88	0,00	Relatief					1994	0
20099311		2,85	0,00	Relatief					1967	0
20099312		2,33	0,00	Relatief					1952	0
20099313		2,17	0,00	Relatief					1915	0
20099314		2,95	0,00	Relatief					1965	0
20099317		2,96	0,00	Relatief					2001	0
20099318		2,67	0,00	Relatief					1970	0
20099319		3,65	0,00	Relatief					1968	0
20099320		2,89	0,00	Relatief					1968	0
20099321		3,19	0,00	Relatief					1969	0
20099322		2,65	0,00	Relatief					1957	0
20099323		2,43	0,00	Relatief					1991	0
20099324		2,53	0,00	Relatief					1992	0
20099325		3,10	0,00	Relatief					1992	0
20099326		3,95	0,00	Relatief					1981	0
20099327		2,92	0,00	Relatief					1997	0
20099328		3,21	0,00	Relatief					1992	0
20099329		2,56	0,00	Relatief					1991	0
20099330		2,93	0,00	Relatief					1990	0
20099331		2,49	0,00	Relatief					1991	0
20099332		4,67	0,00	Relatief					1985	0
20099344		2,66	0,00	Relatief					1963	0
20099346		4,76	0,00	Relatief					1981	0
20099347		2,64	0,00	Relatief					2003	0
20099348		3,00	0,00	Relatief					1967	0
20099357		2,88	0,00	Relatief					1968	0

Model: D2
wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20099094	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099109	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099110	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099115	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099116	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099117	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099118	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099119	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099120	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099121	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099122	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099124	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099123	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099125	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099129	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099127	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099128	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099133	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099134	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099151	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099153	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099152	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099154	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099155	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099167	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099177	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099201	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099202	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099232	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099233	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099234	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099235	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099239	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099253	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099252	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099273	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099275	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099310	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099311	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099312	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099313	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099314	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099317	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099318	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099319	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099320	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099321	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099322	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099323	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099324	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099325	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099326	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099327	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099328	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099329	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099330	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099331	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099332	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099344	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099346	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099347	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099348	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099357	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
20099358		4,29	0,00	Relatief					2001	0
20099364		3,70	0,00	Relatief					1980	0
20099365		2,80	0,00	Relatief					1967	0
20099366		2,58	0,00	Relatief					1936	0
20099367		3,27	0,00	Relatief					1971	0
20099368		4,54	0,00	Relatief					2004	0
20099369		4,44	0,00	Relatief					2004	0
20099370		2,37	0,00	Relatief					1960	0
20099371		2,26	0,00	Relatief					1960	0
20099372		2,40	0,00	Relatief					1965	0
20099373		3,00	0,00	Relatief					1977	0
20099374		2,52	0,00	Relatief					1960	0
20099375		2,36	0,00	Relatief					1960	0
20099376		2,28	0,00	Relatief					1960	0
20099377		2,99	0,00	Relatief					1965	0
20099378		3,12	0,00	Relatief					1965	0
20099379		2,30	0,00	Relatief					1959	0
20099380		2,24	0,00	Relatief					1959	0
20099381		3,39	0,00	Relatief					1999	0
20099383		2,27	0,00	Relatief					1959	0
20099384		3,01	0,00	Relatief					1959	0
20099385		2,87	0,00	Relatief					1990	0
20099386		2,53	0,00	Relatief					1956	0
20099387		3,77	0,00	Relatief					1978	0
20099388		3,19	0,00	Relatief					1956	0
20099389		3,90	0,00	Relatief					1964	0
20099390		3,09	0,00	Relatief					1955	0
20099391		2,67	0,00	Relatief					2005	0
20099392		3,79	0,00	Relatief					1997	0
20099393		2,40	0,00	Relatief					1955	0
20099394		3,22	0,00	Relatief					1992	0
20099395		3,68	0,00	Relatief					1964	0
20099396		5,06	0,00	Relatief					1988	0
20099397		3,81	0,00	Relatief					1991	0
20099398		2,27	0,00	Relatief					1987	0
20099399		5,09	0,00	Relatief					1990	0
20099400		3,06	0,00	Relatief					1968	0
20099401		2,87	0,00	Relatief					2007	0
20099402		3,15	0,00	Relatief					2007	0
20099403		3,93	0,00	Relatief					1982	0
20099413		5,73	0,00	Relatief					1973	0
20099417		3,13	0,00	Relatief					2002	0
20099418		3,34	0,00	Relatief					2002	0
20099419		3,18	0,00	Relatief					2004	0
20099420		2,73	0,00	Relatief					1900	0
20099421		2,59	0,00	Relatief					1900	0
20099422		2,39	0,00	Relatief					1965	0
20099423		5,95	0,00	Relatief					1991	0
20099427		2,27	0,00	Relatief					2002	0
20099428		2,14	0,00	Relatief					1965	0
20099429		3,75	0,00	Relatief					1965	0
20099432		2,88	0,00	Relatief					1964	0
20099435		2,45	0,00	Relatief					1965	0
20099437		2,37	0,00	Relatief					1965	0
20099438		2,37	0,00	Relatief					1965	0
20099439		2,40	0,00	Relatief					1965	0
20099440		2,35	0,00	Relatief					1965	0
20099441		2,36	0,00	Relatief					1965	0
20099442		2,47	0,00	Relatief					1977	0
20099443		4,75	0,00	Relatief					1966	0
20099444		2,32	0,00	Relatief					1960	0
20099445		2,31	0,00	Relatief					1960	0
20099446		2,37	0,00	Relatief					1965	0

Model: D2
wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20099358	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099364	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099365	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099366	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099367	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099368	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099369	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099370	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099371	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099372	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099373	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099374	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099375	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099376	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099377	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099378	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099379	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099380	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099381	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099383	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099384	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099385	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099386	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099387	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099388	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099389	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099390	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099391	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099392	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099393	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099394	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099395	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099396	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099397	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099398	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099399	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099400	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099401	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099402	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099403	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099413	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099417	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099418	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099419	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099420	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099421	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099422	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099423	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099427	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099428	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099429	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099432	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099435	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099437	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099438	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099439	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099440	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099441	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099442	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099443	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099444	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099445	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099446	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
20099447		3,43	0,00	Relatief					1968	0
20099448		2,59	0,00	Relatief					1960	0
20099449		2,59	0,00	Relatief					1968	0
20099450		2,44	0,00	Relatief					1967	0
20099451		2,37	0,00	Relatief					1965	0
20099452		2,43	0,00	Relatief					1965	0
20099453		2,47	0,00	Relatief					1965	0
20099454		2,36	0,00	Relatief					1965	0
20099455		2,37	0,00	Relatief					1965	0
20099456		2,42	0,00	Relatief					1965	0
20099457		2,17	0,00	Relatief					1958	0
20099459		2,43	0,00	Relatief					1958	0
20099460		2,91	0,00	Relatief					2003	0
20099461		3,64	0,00	Relatief					1979	0
20099462		2,27	0,00	Relatief					1959	0
20099463		3,41	0,00	Relatief					1965	0
20099466		2,78	0,00	Relatief					1968	0
20099467		2,49	0,00	Relatief					1966	0
20099468		2,65	0,00	Relatief					1958	0
20099469		2,35	0,00	Relatief					1967	0
20099470		2,97	0,00	Relatief					1967	0
20099471		2,59	0,00	Relatief					1984	0
20099472		2,67	0,00	Relatief					1984	0
20099473		2,91	0,00	Relatief					1951	0
20099474		3,56	0,00	Relatief					1990	0
20099475		2,70	0,00	Relatief					1950	0
20099476		2,69	0,00	Relatief					1973	0
20099477		3,32	0,00	Relatief					2003	0
20099478		2,45	0,00	Relatief					1955	0
20099479		4,37	0,00	Relatief					1965	0
20099480		2,64	0,00	Relatief					1984	0
20099481		2,79	0,00	Relatief					2002	0
20099482		2,19	0,00	Relatief					1985	0
20099483		5,20	0,00	Relatief					1949	0
20099484		2,77	0,00	Relatief					1987	0
20099485		4,66	0,00	Relatief					1938	0
20099486		2,58	0,00	Relatief					1937	0
20099487		7,21	0,00	Relatief					1997	0
20099538		2,96	0,00	Relatief					1971	0
20099539		2,51	0,00	Relatief					1969	0
20099540		2,51	0,00	Relatief					1969	0
20099541		2,47	0,00	Relatief					1969	0
20099542		2,51	0,00	Relatief					1969	0
20099543		2,74	0,00	Relatief					1969	0
20099544		2,62	0,00	Relatief					1971	0
20099545		2,66	0,00	Relatief					1971	0
20099546		2,62	0,00	Relatief					1972	0
20099547		2,44	0,00	Relatief					1969	0
20099548		2,78	0,00	Relatief					1981	0
20099549		2,72	0,00	Relatief					1971	0
20099550		2,56	0,00	Relatief					1971	0
20099551		3,07	0,00	Relatief					1955	0
20099555		2,29	0,00	Relatief					1988	0
20099556		3,11	0,00	Relatief					1986	0
20099557		2,50	0,00	Relatief					1988	0
20099560		2,80	0,00	Relatief					1988	0
20099561		2,74	0,00	Relatief					1988	0
20099562		2,68	0,00	Relatief					1988	0
20099563		2,69	0,00	Relatief					1988	0
20099564		2,15	0,00	Relatief					1967	0
20099565		2,62	0,00	Relatief					1988	0
20099566		2,45	0,00	Relatief					1988	0
20099567		2,86	0,00	Relatief					1988	0

Model: D2
wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20099447	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099448	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099449	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099450	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099451	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099452	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099453	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099454	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099455	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099456	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099457	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099459	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099460	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099461	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099462	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099463	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099466	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099467	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099468	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099469	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099470	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099471	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099472	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099473	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099474	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099475	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099476	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099477	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099478	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099479	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099480	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099481	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099482	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099483	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099484	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099485	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099486	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099487	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099538	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099539	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099540	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099541	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099542	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099543	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099544	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099545	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099546	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099547	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099548	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099549	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099550	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099551	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099555	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099556	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099557	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099560	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099561	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099562	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099563	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099564	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099565	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099566	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099567	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
20099568		3,18	0,00	Relatief					1925	0
20099569		3,20	0,00	Relatief					1979	0
20099570		4,59	0,00	Relatief					1989	0
20099571		3,02	0,00	Relatief					1949	0
20099575		3,24	0,00	Relatief					1969	0
20099576		3,10	0,00	Relatief					1972	0
20099579		2,86	0,00	Relatief					2008	0
20099580		2,56	0,00	Relatief					1949	0
20099581		3,38	0,00	Relatief					1998	0
20099582		3,45	0,00	Relatief					1949	0
20099583		3,08	0,00	Relatief					1948	0
20099584		2,47	0,00	Relatief					1949	0
20099585		2,74	0,00	Relatief					1948	0
20099587		2,74	0,00	Relatief					1998	0
20099588		2,90	0,00	Relatief					1975	0
20099589		3,98	0,00	Relatief					1987	0
20099590		3,04	0,00	Relatief					2003	0
20099591		2,87	0,00	Relatief					1998	0
20099592		2,67	0,00	Relatief					1990	0
20099593		4,39	0,00	Relatief					1996	0
20099594		4,96	0,00	Relatief					1999	0
20099595		2,56	0,00	Relatief					1980	0
20099596		5,96	0,00	Relatief					1987	0
20099597		4,32	0,00	Relatief					1980	0
20099598		2,72	0,00	Relatief					1948	0
20099599		2,71	0,00	Relatief					1978	0
20099600		2,52	0,00	Relatief					1955	0
20099601		2,90	0,00	Relatief					1942	0
20099602		3,77	0,00	Relatief					1973	0
20099604		3,41	0,00	Relatief					1972	0
20099603		6,85	0,00	Relatief					1972	0
20099608		2,54	0,00	Relatief					1972	0
20099609		3,54	0,00	Relatief					1975	0
20099610		3,27	0,00	Relatief					1970	0
20099626		2,67	0,00	Relatief					1973	0
20099632		2,50	0,00	Relatief					1973	0
20099633		2,51	0,00	Relatief					1973	0
20099634		2,52	0,00	Relatief					1973	0
20099635		2,72	0,00	Relatief					1973	0
20099636		2,51	0,00	Relatief					1971	0
20099637		2,74	0,00	Relatief					1938	0
20099642		3,40	0,00	Relatief					1981	0
20099643		2,79	0,00	Relatief					1961	0
20099644		2,72	0,00	Relatief					1965	0
20099645		2,37	0,00	Relatief					1994	0
20099646		4,25	0,00	Relatief					2006	0
20099651		3,00	0,00	Relatief					1963	0
20099652		2,50	0,00	Relatief					1939	0
20099653		3,40	0,00	Relatief					1963	0
20099654		2,64	0,00	Relatief					1920	0
20099655		4,06	0,00	Relatief					1975	0
20099656		3,32	0,00	Relatief					1968	0
20099657		4,78	0,00	Relatief					1990	0
20099658		2,68	0,00	Relatief					2003	0
20099659		2,64	0,00	Relatief					2005	0
20099660		2,52	0,00	Relatief					1960	0
20099661		2,77	0,00	Relatief					1998	0
20099662		2,99	0,00	Relatief					1925	0
20099663		3,01	0,00	Relatief					1993	0
20099664		5,20	0,00	Relatief					1957	0
20099665		3,01	0,00	Relatief					2002	0
20099671		5,30	0,00	Relatief					1954	0
20099672		3,06	0,00	Relatief					2003	0

Model: D2
wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20099568	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099569	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099570	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099571	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099575	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099576	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099579	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099580	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099581	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099582	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099583	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099584	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099585	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099587	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099588	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099589	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099590	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099591	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099592	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099593	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099594	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099595	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099596	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099597	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099598	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099599	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099600	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099601	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099602	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099604	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099603	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099608	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099609	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099610	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099626	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099632	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099633	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099634	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099635	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099636	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099637	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099642	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099643	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099644	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099645	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099646	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099651	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099652	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099653	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099654	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099655	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099656	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099657	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099658	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099659	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099660	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099661	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099662	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099663	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099664	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099665	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099671	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099672	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
20099744		4,68	0,00	Relatief					1964	0
20099745		2,51	0,00	Relatief					1973	0
20099746		2,51	0,00	Relatief					1973	0
20099747		2,80	0,00	Relatief					1995	0
20099748		2,53	0,00	Relatief					1973	0
20099749		2,57	0,00	Relatief					1975	0
20099750		3,54	0,00	Relatief					1937	0
20099751		4,16	0,00	Relatief					1991	0
20099752		4,32	0,00	Relatief					1982	0
20099753		4,17	0,00	Relatief					2000	0
20099754		2,94	0,00	Relatief					1968	0
20099755		2,47	0,00	Relatief					1972	0
20099756		2,43	0,00	Relatief					1959	0
20099757		4,53	0,00	Relatief					1979	0
20099758		4,49	0,00	Relatief					1976	0
20099759		5,68	0,00	Relatief					1969	0
20099760		4,47	0,00	Relatief					1981	0
20099761		4,43	0,00	Relatief					1900	0
20099762		4,85	0,00	Relatief					1993	0
20099763		3,24	0,00	Relatief					1964	0
20099764		3,01	0,00	Relatief					1938	0
20099773		2,74	0,00	Relatief					1978	0
20099777		2,70	0,00	Relatief					1980	0
20099778		2,70	0,00	Relatief					1981	0
20099779		5,42	0,00	Relatief					1978	0
20099780		6,05	0,00	Relatief					2008	0
20099781		5,49	0,00	Relatief					2001	0
20099782		3,27	0,00	Relatief					2001	0
20099783		3,26	0,00	Relatief					1964	0
20099784		4,93	0,00	Relatief					1992	0
20099785		4,40	0,00	Relatief					1997	0
20099786		4,28	0,00	Relatief					1997	0
20099787		2,54	0,00	Relatief					1972	0
20099788		4,95	0,00	Relatief					1972	0
20099789		4,97	0,00	Relatief					2008	0
20099790		4,17	0,00	Relatief					1800	0
20099834		3,93	0,00	Relatief					1970	0
20099835		3,92	0,00	Relatief					1970	0
20099836		3,48	0,00	Relatief					2000	0
20099837		4,17	0,00	Relatief					1959	0
20099838		4,00	0,00	Relatief					1970	0
20100122		3,31	0,00	Relatief					2007	0
20100124		2,78	0,00	Relatief					1968	0
20100126		3,66	0,00	Relatief					1979	0
20100127		3,46	0,00	Relatief					1952	0
20100128		3,57	0,00	Relatief					1936	0
20100129		3,29	0,00	Relatief					1986	0
20100130		3,59	0,00	Relatief					1995	0
20100169		2,50	0,00	Relatief					1973	0
20100170		2,48	0,00	Relatief					1973	0
20100171		2,51	0,00	Relatief					1973	0
20100172		2,45	0,00	Relatief					1973	0
20100173		3,39	0,00	Relatief					2004	0
20100174		2,42	0,00	Relatief					1969	0
20100175		2,50	0,00	Relatief					1969	0
20100176		2,52	0,00	Relatief					1969	0
20100177		2,50	0,00	Relatief					1969	0
20100178		2,48	0,00	Relatief					1969	0
20100179		4,09	0,00	Relatief					1965	0
20100181		2,43	0,00	Relatief					1969	0
20100182		2,45	0,00	Relatief					1969	0
20100184		3,23	0,00	Relatief					2004	0
20100185		4,00	0,00	Relatief					1965	0

Model: D2
 wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20099744	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099745	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099746	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099747	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099748	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099749	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099750	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099751	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099752	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099753	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099754	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099755	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099756	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099757	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099758	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099759	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099760	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099761	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099762	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099763	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099764	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099773	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099777	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099778	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099779	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099780	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099781	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099782	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099783	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099784	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099785	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099786	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099787	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099788	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099789	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099790	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099834	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099835	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099836	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099837	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20099838	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100122	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100124	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100126	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100127	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100128	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100129	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100130	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100169	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100170	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100171	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100172	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100173	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100174	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100175	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100176	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100177	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100178	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100179	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100181	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100182	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100184	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100185	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
20100187		3,59	0,00	Relatief					2003	0
20100188		2,17	0,00	Relatief					2003	0
20100200		2,38	0,00	Relatief					1965	0
20100210		2,40	0,00	Relatief					1965	0
20100211		2,40	0,00	Relatief					1965	0
20100212		3,31	0,00	Relatief					1987	0
20100220		3,66	0,00	Relatief					1948	0
20100221		2,82	0,00	Relatief					1951	0
20100242		2,56	0,00	Relatief					1973	0
20100243		4,71	0,00	Relatief					1991	0
20100244		2,75	0,00	Relatief					1965	0
20100245		4,12	0,00	Relatief					1900	0
20100246		4,38	0,00	Relatief					1900	0
20100247		3,78	0,00	Relatief					1949	0
20100248		3,15	0,00	Relatief					1953	0
20100249		3,95	0,00	Relatief					1980	0
20100250		3,25	0,00	Relatief					1925	0
20100257		2,54	0,00	Relatief					1972	0
20100258		2,53	0,00	Relatief					1973	0
20100259		2,49	0,00	Relatief					1972	0
20100260		2,47	0,00	Relatief					1938	0
20100261		2,48	0,00	Relatief					1937	0
20100334		3,86	0,00	Relatief					1953	0
20100355		2,65	0,00	Relatief					1994	0
20100356		2,52	0,00	Relatief					1973	0
20100357		4,35	0,00	Relatief					2002	0
20100358		4,44	0,00	Relatief					2002	0
20100359		4,17	0,00	Relatief					2003	0
20100379		3,05	0,00	Relatief					1977	0
20100380		2,51	0,00	Relatief					2007	0
20100381		3,56	0,00	Relatief					1955	0
20100383		3,05	0,00	Relatief					1960	0
20100385		3,32	0,00	Relatief					1977	0
20100387		5,55	0,00	Relatief					1989	0
20100401		4,96	0,00	Relatief					2008	0
20100404		2,46	0,00	Relatief					1949	0
20100408		4,54	0,00	Relatief					1981	0
20100411		3,81	0,00	Relatief					1961	0
20100422		3,54	0,00	Relatief					1973	0
20100427		4,20	0,00	Relatief					2009	0
20100432		2,99	0,00	Relatief					2011	0
20100437		3,18	0,00	Relatief					2012	0
20100436		3,23	0,00	Relatief					2012	0
20100438		8,86	0,00	Relatief					2012	0
20100439		4,29	0,00	Relatief					1959	0
20100440		5,37	0,00	Relatief					1970	0
20100462		3,09	0,00	Relatief					2012	0
20100495		5,71	0,00	Relatief					2013	0
20100528		4,64	0,00	Relatief					2013	0
20100535		7,66	0,00	Relatief					2013	0
20100534		3,29	0,00	Relatief					2013	0
20100544		4,56	0,00	Relatief					2014	0
20100543		7,89	0,00	Relatief					2014	0
20100545		3,56	0,00	Relatief					2014	0
20100556		5,54	0,00	Relatief					2012	0
20100567		5,57	0,00	Relatief					2012	0
20100568		5,58	0,00	Relatief					2012	0
20100569		5,78	0,00	Relatief					2012	0
20100586		3,44	0,00	Relatief					2015	0
20100587		7,02	0,00	Relatief					2015	0
20100585		3,65	0,00	Relatief					2015	0
20100615		2,75	0,00	Relatief					2014	0
20100619		5,40	0,00	Relatief					2008	0

Model: D2
 wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20100187	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100188	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100200	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100210	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100211	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100212	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100220	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100221	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100242	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100243	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100244	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100245	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100246	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100247	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100248	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100249	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100250	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100257	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100258	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100259	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100260	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100261	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100334	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100355	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100356	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100357	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100358	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100359	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100379	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100380	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100381	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100383	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100385	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100387	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100401	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100404	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100408	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100411	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100422	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100427	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100432	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100437	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100436	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100438	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100439	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100440	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100462	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100495	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100528	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100535	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100534	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100544	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100543	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100545	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100556	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100567	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100568	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100569	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100586	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100587	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100585	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100615	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100619	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaï - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
20100620		3,11	0,00	Relatief					2008	0
20100622		7,27	0,00	Relatief					2016	0
20100626		5,29	0,00	Relatief					2016	0
20100628		5,22	0,00	Relatief					1980	0
20100629		2,55	0,00	Relatief					1974	0
20100630		2,40	0,00	Relatief					1965	0
20100660		2,69	0,00	Relatief					1964	0
20100663		3,26	0,00	Relatief					1971	0
20100667		2,76	0,00	Relatief					1938	0
20100671		3,55	0,00	Relatief					2003	0
20100673		4,63	0,00	Relatief					1986	0
20100676		5,16	0,00	Relatief					1979	0
20100677		2,75	0,00	Relatief					1980	0
20100679		2,55	0,00	Relatief					1978	0
20100680		2,60	0,00	Relatief					1954	0
20100682		4,71	0,00	Relatief					2013	0
20100684		3,97	0,00	Relatief					1967	0
20100687		2,56	0,00	Relatief					1973	0
20100688		2,63	0,00	Relatief					1998	0
20100689		3,97	0,00	Relatief					1974	0
20100690		2,90	0,00	Relatief					2013	0
20100692		2,64	0,00	Relatief					1988	0
20100693		2,86	0,00	Relatief					1988	0
20100694		4,39	0,00	Relatief					1979	0
20100727		2,66	0,00	Relatief					2016	0
20100729		3,34	0,00	Relatief					1965	0
20100731		3,65	0,00	Relatief					2012	0
20098651		6,61	0,00	Relatief					1972	0
20098670		3,02	0,00	Relatief					1957	0
20096035		6,78	0,00	Relatief					1992	0
20098065		5,10	0,00	Relatief					1974	0
01	pand	9,28	0,00	Relatief					0	0
02	hal en trappenhuis	10,44	0,00	Relatief					0	0

Model: D2
 wegverkeerslawaaai - 22630 Someren-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20100620	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100622	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100626	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100628	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100629	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100630	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100660	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100663	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100667	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100671	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100673	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100676	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100677	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100679	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100680	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100682	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100684	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100687	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100688	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100689	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100690	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100692	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100693	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100694	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100727	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100729	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20100731	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098651	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098670	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20096035	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20098065	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boerenkamplaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noord	1,50	23,51	19,59	14,01	23,88	
01_B	noord	4,50	24,70	20,81	15,21	25,07	
01_C	noord	7,50	25,13	21,31	15,65	25,52	
02_A	noord	1,50	23,92	20,04	14,43	24,30	
02_B	noord	4,50	25,50	21,65	16,01	25,88	
02_C	noord	7,50	26,09	22,31	16,62	26,49	
03_A	noord	1,50	24,08	20,21	14,59	24,46	
03_B	noord	4,50	25,77	21,96	16,29	26,16	
03_C	noord	7,50	26,27	22,51	16,80	26,68	
04_A	oost	1,50	26,05	22,16	16,56	26,42	
04_B	oost	4,50	28,73	24,94	19,25	29,13	
04_C	oost	7,50	31,48	27,79	22,02	31,91	
05_A	oost	1,50	26,52	22,64	17,03	26,90	
05_B	oost	4,50	28,37	24,54	18,89	28,76	
05_C	oost	7,50	30,77	27,06	21,30	31,19	
06_A	oost	1,50	26,15	22,25	16,66	26,52	
06_B	oost	4,50	27,64	23,77	18,15	28,02	
06_C	oost	7,50	30,15	26,40	20,68	30,56	
07_A	oost	1,50	26,04	22,09	16,54	26,40	
07_B	oost	4,50	27,72	23,81	18,22	28,09	
07_C	oost	7,50	31,76	28,02	22,29	32,17	
08_A	oost	1,50	26,16	22,20	16,66	26,52	
08_B	oost	4,50	27,70	23,77	18,20	28,06	
08_C	oost	7,50	31,28	27,52	21,81	31,69	
09_B	oost	4,50	27,62	23,73	18,13	27,99	
09_C	oost	7,50	30,69	26,95	21,22	31,10	
10_B	oost	4,50	26,89	23,02	17,40	27,27	
10_C	oost	7,50	29,58	25,85	20,12	30,00	
11_B	oost	4,50	26,69	22,75	17,19	27,05	
11_C	oost	7,50	28,84	25,01	19,35	29,23	
12_B	zuid	4,50	18,36	14,40	8,86	18,72	
12_C	zuid	7,50	19,44	15,44	9,93	19,79	
13_B	west	4,50	22,08	18,10	12,58	22,43	
13_C	west	7,50	21,28	17,32	11,77	21,63	
14_B	west	4,50	22,03	18,11	12,54	22,40	
14_C	west	7,50	20,95	17,08	11,46	21,33	
15_B	west	4,50	21,97	18,07	12,48	22,34	
15_C	west	7,50	19,77	15,84	10,27	20,13	
16_A	west	1,50	21,76	17,82	12,26	22,12	
16_B	west	4,50	21,55	17,65	12,06	21,92	
16_C	west	7,50	20,57	16,76	11,09	20,96	
17_A	west	1,50	21,73	17,81	12,24	22,10	
17_B	west	4,50	22,81	18,88	13,32	23,18	
17_C	west	7,50	21,79	17,88	12,30	22,16	
18_A	west	1,50	21,66	17,71	12,16	22,02	
18_B	west	4,50	22,35	18,42	12,85	22,71	
18_C	west	7,50	21,91	17,99	12,41	22,28	
19_A	west	1,50	21,71	17,76	12,21	22,07	
19_B	west	4,50	22,21	18,26	12,71	22,57	
19_C	west	7,50	22,23	18,32	12,73	22,60	
20_A	west	1,50	22,08	18,11	12,58	22,44	
20_B	west	4,50	22,41	18,44	12,90	22,76	
20_C	west	7,50	22,01	18,09	12,52	22,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Coöperatiestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noord	1,50	28,58	25,59	18,58	28,99	
01_B	noord	4,50	30,43	27,44	20,44	30,84	
01_C	noord	7,50	31,94	28,95	21,95	32,35	
02_A	noord	1,50	25,49	22,48	15,49	25,89	
02_B	noord	4,50	28,74	25,74	18,74	29,14	
02_C	noord	7,50	31,29	28,30	21,30	31,70	
03_A	noord	1,50	26,16	23,16	16,17	26,57	
03_B	noord	4,50	30,42	27,43	20,43	30,83	
03_C	noord	7,50	32,79	29,81	22,80	33,20	
04_A	oost	1,50	26,77	23,79	16,78	27,18	
04_B	oost	4,50	29,40	26,42	19,40	29,81	
04_C	oost	7,50	31,79	28,81	21,79	32,20	
05_A	oost	1,50	26,89	23,91	16,91	27,30	
05_B	oost	4,50	28,65	25,67	18,66	29,06	
05_C	oost	7,50	30,70	27,72	20,71	31,11	
06_A	oost	1,50	26,87	23,89	16,89	27,28	
06_B	oost	4,50	28,25	25,27	18,26	28,66	
06_C	oost	7,50	30,19	27,21	20,20	30,60	
07_A	oost	1,50	26,28	23,31	16,29	26,69	
07_B	oost	4,50	27,44	24,46	17,44	27,85	
07_C	oost	7,50	29,31	26,34	19,33	29,73	
08_A	oost	1,50	25,32	22,34	15,34	25,73	
08_B	oost	4,50	26,60	23,62	16,62	27,01	
08_C	oost	7,50	28,35	25,37	18,36	28,76	
09_B	oost	4,50	27,10	24,12	17,12	27,51	
09_C	oost	7,50	28,67	25,69	18,68	29,08	
10_B	oost	4,50	26,95	23,97	16,96	27,36	
10_C	oost	7,50	28,19	25,21	18,20	28,60	
11_B	oost	4,50	27,52	24,54	17,54	27,93	
11_C	oost	7,50	28,54	25,56	18,55	28,95	
12_B	zuid	4,50	7,43	4,40	-2,57	7,83	
12_C	zuid	7,50	8,59	5,55	-1,42	8,98	
13_B	west	4,50	24,54	21,54	14,54	24,94	
13_C	west	7,50	25,19	22,19	15,19	25,59	
14_B	west	4,50	24,92	21,92	14,92	25,32	
14_C	west	7,50	25,60	22,60	15,60	26,00	
15_B	west	4,50	25,38	22,38	15,38	25,78	
15_C	west	7,50	26,11	23,11	16,12	26,52	
16_A	west	1,50	25,10	22,12	15,11	25,51	
16_B	west	4,50	26,20	23,21	16,21	26,61	
16_C	west	7,50	27,18	24,18	17,19	27,59	
17_A	west	1,50	25,89	22,91	15,90	26,30	
17_B	west	4,50	27,17	24,19	17,18	27,58	
17_C	west	7,50	28,33	25,34	18,33	28,74	
18_A	west	1,50	25,83	22,85	15,84	26,24	
18_B	west	4,50	27,33	24,34	17,34	27,74	
18_C	west	7,50	28,67	25,68	18,68	29,08	
19_A	west	1,50	26,36	23,38	16,37	26,77	
19_B	west	4,50	28,07	25,08	18,07	28,48	
19_C	west	7,50	28,85	25,86	18,86	29,26	
20_A	west	1,50	28,19	25,21	18,19	28,60	
20_B	west	4,50	29,48	26,50	19,49	29,89	
20_C	west	7,50	30,04	27,05	20,04	30,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haspelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noord	1,50	25,37	19,51	14,66	25,01	
01_B	noord	4,50	27,73	21,84	17,01	27,36	
01_C	noord	7,50	30,43	24,71	19,78	30,11	
02_A	noord	1,50	24,41	18,32	13,60	23,98	
02_B	noord	4,50	27,65	21,69	16,90	27,26	
02_C	noord	7,50	31,09	25,42	20,45	30,78	
03_A	noord	1,50	24,25	18,16	13,45	23,83	
03_B	noord	4,50	28,16	22,19	17,41	27,77	
03_C	noord	7,50	31,20	25,53	20,57	30,89	
04_A	oost	1,50	29,98	24,12	19,27	29,62	
04_B	oost	4,50	33,39	27,58	22,71	33,04	
04_C	oost	7,50	35,78	30,13	25,16	35,48	
05_A	oost	1,50	31,09	25,30	20,42	30,75	
05_B	oost	4,50	34,43	28,69	23,78	34,10	
05_C	oost	7,50	36,60	30,96	25,98	36,30	
06_A	oost	1,50	31,14	25,33	20,45	30,79	
06_B	oost	4,50	34,64	28,93	23,99	34,32	
06_C	oost	7,50	37,09	31,49	26,49	36,80	
07_A	oost	1,50	30,62	24,77	19,92	30,26	
07_B	oost	4,50	34,63	28,92	23,98	34,31	
07_C	oost	7,50	36,91	31,31	26,31	36,62	
08_A	oost	1,50	29,15	23,14	18,38	28,75	
08_B	oost	4,50	33,75	28,00	23,09	33,42	
08_C	oost	7,50	36,56	30,98	25,98	36,28	
09_B	oost	4,50	34,99	29,30	24,35	34,67	
09_C	oost	7,50	37,23	31,65	26,64	36,95	
10_B	oost	4,50	35,30	29,65	24,68	35,00	
10_C	oost	7,50	37,94	32,34	27,34	37,65	
11_B	oost	4,50	35,95	30,26	25,31	35,63	
11_C	oost	7,50	37,62	31,96	26,99	37,31	
12_B	zuid	4,50	26,56	20,86	15,92	26,24	
12_C	zuid	7,50	27,64	21,82	16,94	27,29	
13_B	west	4,50	26,82	21,12	16,18	26,50	
13_C	west	7,50	27,17	21,42	16,50	26,84	
14_B	west	4,50	20,09	13,99	9,28	19,66	
14_C	west	7,50	18,04	11,82	7,19	17,58	
15_B	west	4,50	20,20	14,04	9,37	19,76	
15_C	west	7,50	18,60	12,44	7,77	18,16	
16_A	west	1,50	20,64	14,48	9,82	20,20	
16_B	west	4,50	21,87	15,87	11,11	21,47	
16_C	west	7,50	21,21	15,29	10,47	20,83	
17_A	west	1,50	20,92	14,85	10,13	20,50	
17_B	west	4,50	21,80	15,75	11,01	21,38	
17_C	west	7,50	21,38	15,33	10,59	20,96	
18_A	west	1,50	20,12	13,91	9,27	19,66	
18_B	west	4,50	20,50	14,25	9,63	20,03	
18_C	west	7,50	21,47	15,45	10,70	21,06	
19_A	west	1,50	20,12	13,91	9,27	19,66	
19_B	west	4,50	20,42	14,10	9,52	19,93	
19_C	west	7,50	21,12	14,89	10,26	20,66	
20_A	west	1,50	20,31	14,09	9,46	19,85	
20_B	west	4,50	20,53	14,21	9,64	20,05	
20_C	west	7,50	21,47	15,26	10,62	21,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kampstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noord	1,50	13,26	10,37	3,31	13,71	
01_B	noord	4,50	15,51	12,62	5,55	15,95	
01_C	noord	7,50	17,92	15,04	7,96	18,37	
02_A	noord	1,50	13,23	10,35	3,28	13,68	
02_B	noord	4,50	15,34	12,46	5,39	15,79	
02_C	noord	7,50	17,89	15,01	7,93	18,34	
03_A	noord	1,50	12,43	9,54	2,48	12,88	
03_B	noord	4,50	14,69	11,80	4,73	15,13	
03_C	noord	7,50	16,62	13,73	6,66	17,06	
04_A	oost	1,50	8,05	5,17	-1,90	8,50	
04_B	oost	4,50	9,84	6,96	-0,11	10,29	
04_C	oost	7,50	10,72	7,84	0,76	11,17	
05_A	oost	1,50	7,97	5,09	-1,98	8,42	
05_B	oost	4,50	8,93	6,05	-1,02	9,38	
05_C	oost	7,50	11,01	8,13	1,06	11,46	
06_A	oost	1,50	8,62	5,74	-1,33	9,07	
06_B	oost	4,50	7,98	5,10	-1,97	8,43	
06_C	oost	7,50	5,02	2,12	-4,94	5,46	
07_A	oost	1,50	9,53	6,65	-0,42	9,98	
07_B	oost	4,50	10,65	7,77	0,70	11,10	
07_C	oost	7,50	7,50	4,61	-2,46	7,94	
08_A	oost	1,50	9,05	6,17	-0,90	9,50	
08_B	oost	4,50	9,12	6,23	-0,84	9,56	
08_C	oost	7,50	11,51	8,63	1,56	11,96	
09_B	oost	4,50	8,09	5,21	-1,86	8,54	
09_C	oost	7,50	8,06	5,18	-1,89	8,51	
10_B	oost	4,50	6,86	3,98	-3,09	7,31	
10_C	oost	7,50	4,53	1,65	-5,42	4,98	
11_B	oost	4,50	6,45	3,56	-3,51	6,89	
11_C	oost	7,50	4,11	1,24	-5,84	4,56	
12_B	zuid	4,50	13,82	10,94	3,87	14,27	
12_C	zuid	7,50	15,84	12,97	5,89	16,29	
13_B	west	4,50	15,74	12,86	5,79	16,19	
13_C	west	7,50	18,00	15,12	8,05	18,45	
14_B	west	4,50	15,17	12,29	5,22	15,62	
14_C	west	7,50	18,26	15,37	8,30	18,70	
15_B	west	4,50	15,34	12,46	5,39	15,79	
15_C	west	7,50	18,27	15,39	8,32	18,72	
16_A	west	1,50	12,67	9,80	2,72	13,12	
16_B	west	4,50	14,70	11,82	4,75	15,15	
16_C	west	7,50	16,79	13,91	6,84	17,24	
17_A	west	1,50	12,84	9,96	2,88	13,29	
17_B	west	4,50	14,77	11,89	4,82	15,22	
17_C	west	7,50	16,31	13,42	6,35	16,75	
18_A	west	1,50	13,12	10,24	3,17	13,57	
18_B	west	4,50	15,69	12,80	5,73	16,13	
18_C	west	7,50	17,16	14,28	7,21	17,61	
19_A	west	1,50	13,26	10,38	3,31	13,71	
19_B	west	4,50	15,17	12,28	5,22	15,62	
19_C	west	7,50	17,67	14,78	7,71	18,11	
20_A	west	1,50	13,67	10,79	3,72	14,12	
20_B	west	4,50	15,54	12,65	5,58	15,98	
20_C	west	7,50	18,12	15,23	8,16	18,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kleijnaarstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noord	1,50	43,40	37,78	32,79	43,10	
01_B	noord	4,50	43,99	38,32	33,36	43,68	
01_C	noord	7,50	44,19	38,53	33,56	43,88	
02_A	noord	1,50	42,04	36,45	31,45	41,76	
02_B	noord	4,50	42,98	37,33	32,36	42,68	
02_C	noord	7,50	43,27	37,62	32,65	42,97	
03_A	noord	1,50	40,95	35,35	30,36	40,66	
03_B	noord	4,50	42,27	36,62	31,64	41,96	
03_C	noord	7,50	42,73	37,08	32,10	42,42	
04_A	oost	1,50	18,84	12,83	8,07	18,44	
04_B	oost	4,50	22,51	16,79	11,86	22,19	
04_C	oost	7,50	24,98	19,42	14,40	24,70	
05_A	oost	1,50	25,19	19,51	14,56	24,88	
05_B	oost	4,50	26,79	21,03	16,13	26,46	
05_C	oost	7,50	28,39	22,67	17,73	28,06	
06_A	oost	1,50	26,33	20,81	15,76	26,06	
06_B	oost	4,50	28,22	22,62	17,63	27,93	
06_C	oost	7,50	22,81	17,30	12,25	22,55	
07_A	oost	1,50	15,74	9,43	4,85	15,26	
07_B	oost	4,50	17,05	10,84	6,20	16,59	
07_C	oost	7,50	15,66	9,44	4,81	15,20	
08_A	oost	1,50	18,05	11,77	7,18	17,58	
08_B	oost	4,50	19,60	13,39	8,75	19,14	
08_C	oost	7,50	17,76	11,44	6,87	17,28	
09_B	oost	4,50	20,55	14,71	9,85	20,19	
09_C	oost	7,50	22,64	17,11	12,07	22,37	
10_B	oost	4,50	17,27	11,17	6,46	16,84	
10_C	oost	7,50	19,69	14,03	9,07	19,38	
11_B	oost	4,50	14,23	7,88	3,33	13,74	
11_C	oost	7,50	12,37	5,92	1,43	11,85	
12_B	zuid	4,50	17,44	11,34	6,63	17,01	
12_C	zuid	7,50	15,59	9,57	4,81	15,18	
13_B	west	4,50	32,36	26,64	21,71	32,04	
13_C	west	7,50	33,95	28,28	23,33	33,64	
14_B	west	4,50	33,85	28,15	23,21	33,53	
14_C	west	7,50	35,47	29,83	24,86	35,17	
15_B	west	4,50	34,92	29,22	24,28	34,60	
15_C	west	7,50	35,95	30,28	25,32	35,64	
16_A	west	1,50	34,12	28,49	23,51	33,82	
16_B	west	4,50	36,25	30,56	25,61	35,93	
16_C	west	7,50	36,91	31,22	26,27	36,59	
17_A	west	1,50	35,90	30,28	25,29	35,60	
17_B	west	4,50	37,72	32,05	27,09	37,41	
17_C	west	7,50	38,15	32,44	27,50	37,83	
18_A	west	1,50	38,23	32,62	27,62	37,94	
18_B	west	4,50	39,83	34,16	29,20	39,52	
18_C	west	7,50	40,11	34,42	29,48	39,80	
19_A	west	1,50	40,20	34,58	29,59	39,90	
19_B	west	4,50	41,36	35,70	30,73	41,05	
19_C	west	7,50	41,63	35,96	31,01	41,32	
20_A	west	1,50	42,54	36,91	31,93	42,24	
20_B	west	4,50	43,20	37,54	32,57	42,89	
20_C	west	7,50	43,33	37,65	32,70	43,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwendijk
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noord	1,50	22,94	18,34	12,50	22,87	
01_B	noord	4,50	23,80	19,18	13,35	23,72	
01_C	noord	7,50	25,89	21,32	15,44	25,82	
02_A	noord	1,50	23,52	18,90	13,08	23,45	
02_B	noord	4,50	23,47	18,79	13,01	23,38	
02_C	noord	7,50	25,22	20,66	14,77	25,15	
03_A	noord	1,50	24,81	20,18	14,36	24,73	
03_B	noord	4,50	23,97	19,27	13,50	23,87	
03_C	noord	7,50	26,56	22,06	16,10	26,50	
04_A	oost	1,50	26,31	21,71	15,86	26,24	
04_B	oost	4,50	27,24	22,70	16,79	27,18	
04_C	oost	7,50	29,09	24,60	18,64	29,04	
05_A	oost	1,50	26,97	22,38	16,52	26,90	
05_B	oost	4,50	27,60	23,01	17,14	27,53	
05_C	oost	7,50	29,45	24,93	19,00	29,39	
06_A	oost	1,50	26,84	22,24	16,39	26,77	
06_B	oost	4,50	27,14	22,56	16,69	27,07	
06_C	oost	7,50	28,48	23,94	18,02	28,41	
07_A	oost	1,50	28,60	24,06	18,16	28,54	
07_B	oost	4,50	29,23	24,73	18,78	29,18	
07_C	oost	7,50	30,97	26,52	20,53	30,93	
08_A	oost	1,50	27,22	22,63	16,77	27,15	
08_B	oost	4,50	28,32	23,79	17,87	28,26	
08_C	oost	7,50	30,49	26,03	20,05	30,45	
09_B	oost	4,50	28,49	23,95	18,04	28,43	
09_C	oost	7,50	30,64	26,16	20,19	30,59	
10_B	oost	4,50	28,83	24,29	18,38	28,77	
10_C	oost	7,50	31,45	26,97	21,00	31,40	
11_B	oost	4,50	27,17	22,61	16,72	27,10	
11_C	oost	7,50	29,69	25,18	19,24	29,63	
12_B	zuid	4,50	35,15	30,66	24,69	35,09	
12_C	zuid	7,50	37,18	32,76	26,74	37,14	
13_B	west	4,50	32,74	28,26	22,29	32,69	
13_C	west	7,50	34,47	30,07	24,03	34,44	
14_B	west	4,50	33,20	28,74	22,75	33,15	
14_C	west	7,50	34,73	30,34	24,29	34,70	
15_B	west	4,50	32,25	27,79	21,80	32,20	
15_C	west	7,50	34,05	29,66	23,61	34,02	
16_A	west	1,50	29,79	25,25	19,33	29,72	
16_B	west	4,50	31,77	27,31	21,32	31,72	
16_C	west	7,50	33,74	29,36	23,30	33,71	
17_A	west	1,50	29,37	24,83	18,92	29,31	
17_B	west	4,50	31,08	26,59	20,62	31,02	
17_C	west	7,50	32,78	28,38	22,34	32,75	
18_A	west	1,50	28,83	24,30	18,38	28,77	
18_B	west	4,50	30,35	25,85	19,90	30,30	
18_C	west	7,50	32,32	27,92	21,88	32,29	
19_A	west	1,50	28,47	23,95	18,02	28,41	
19_B	west	4,50	30,06	25,57	19,61	30,01	
19_C	west	7,50	31,58	27,16	21,14	31,54	
20_A	west	1,50	26,63	22,05	16,18	26,56	
20_B	west	4,50	29,17	24,70	18,73	29,12	
20_C	west	7,50	30,62	26,20	20,17	30,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Novaliastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noord	1,50	20,91	14,93	10,15	20,51	
01_B	noord	4,50	23,26	17,30	12,51	22,87	
01_C	noord	7,50	26,41	20,57	15,71	26,05	
02_A	noord	1,50	25,90	20,23	15,27	25,59	
02_B	noord	4,50	26,61	20,82	15,94	26,27	
02_C	noord	7,50	28,83	23,02	18,14	28,48	
03_A	noord	1,50	27,38	21,69	16,75	27,07	
03_B	noord	4,50	20,53	14,49	9,74	20,12	
03_C	noord	7,50	23,01	16,92	12,21	22,59	
04_A	oost	1,50	34,91	29,27	24,30	34,61	
04_B	oost	4,50	36,77	31,14	26,15	36,47	
04_C	oost	7,50	37,68	32,07	27,07	37,39	
05_A	oost	1,50	35,53	29,85	24,90	35,22	
05_B	oost	4,50	37,64	31,99	27,02	37,34	
05_C	oost	7,50	38,22	32,61	27,62	37,93	
06_A	oost	1,50	36,40	30,73	25,77	36,09	
06_B	oost	4,50	38,81	33,15	28,18	38,50	
06_C	oost	7,50	39,08	33,48	28,48	38,79	
07_A	oost	1,50	37,97	32,32	27,35	37,67	
07_B	oost	4,50	40,33	34,68	29,71	40,03	
07_C	oost	7,50	40,53	34,92	29,93	40,24	
08_A	oost	1,50	39,26	33,62	28,64	38,96	
08_B	oost	4,50	41,31	35,66	30,69	41,01	
08_C	oost	7,50	41,53	35,91	30,93	41,24	
09_B	oost	4,50	42,68	37,04	32,07	42,38	
09_C	oost	7,50	42,89	37,29	32,29	42,60	
10_B	oost	4,50	44,46	38,83	33,85	44,16	
10_C	oost	7,50	44,62	39,02	34,02	44,33	
11_B	oost	4,50	44,93	39,30	34,31	44,63	
11_C	oost	7,50	44,89	39,24	34,27	44,59	
12_B	zuid	4,50	50,60	44,94	39,97	50,29	
12_C	zuid	7,50	50,30	44,62	39,67	49,99	
13_B	west	4,50	46,53	40,87	35,90	46,22	
13_C	west	7,50	46,36	40,69	35,73	46,05	
14_B	west	4,50	44,00	38,37	33,39	43,70	
14_C	west	7,50	43,93	38,26	33,30	43,62	
15_B	west	4,50	42,16	36,53	31,55	41,86	
15_C	west	7,50	42,08	36,42	31,46	41,77	
16_A	west	1,50	38,71	33,14	28,13	38,43	
16_B	west	4,50	40,28	34,65	29,67	39,98	
16_C	west	7,50	40,34	34,69	29,72	40,04	
17_A	west	1,50	37,35	31,81	26,77	37,08	
17_B	west	4,50	39,08	33,47	28,48	38,79	
17_C	west	7,50	39,31	33,66	28,68	39,00	
18_A	west	1,50	35,63	30,08	25,06	35,36	
18_B	west	4,50	37,75	32,13	27,14	37,45	
18_C	west	7,50	37,73	32,09	27,11	37,43	
19_A	west	1,50	33,52	27,95	22,93	33,24	
19_B	west	4,50	35,82	30,19	25,21	35,52	
19_C	west	7,50	36,42	30,78	25,80	36,12	
20_A	west	1,50	32,32	26,75	21,73	32,04	
20_B	west	4,50	34,41	28,77	23,80	34,11	
20_C	west	7,50	35,30	29,65	24,67	34,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluisstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noord	1,50	18,50	14,88	9,05	18,94	
01_B	noord	4,50	19,45	15,62	9,97	19,84	
01_C	noord	7,50	19,51	15,60	10,01	19,88	
02_A	noord	1,50	18,90	15,26	9,45	19,34	
02_B	noord	4,50	17,43	13,45	7,92	17,78	
02_C	noord	7,50	16,86	13,00	7,37	17,24	
03_A	noord	1,50	20,40	16,66	10,93	20,81	
03_B	noord	4,50	14,75	11,19	5,31	15,21	
03_C	noord	7,50	16,51	12,95	7,07	16,97	
04_A	oost	1,50	23,16	19,53	13,71	23,60	
04_B	oost	4,50	23,68	20,08	14,23	24,13	
04_C	oost	7,50	26,05	22,55	16,62	26,52	
05_A	oost	1,50	22,69	19,12	13,25	23,15	
05_B	oost	4,50	23,47	19,89	14,03	23,92	
05_C	oost	7,50	25,80	22,33	16,38	26,28	
06_A	oost	1,50	22,88	19,32	13,44	23,34	
06_B	oost	4,50	23,98	20,43	14,54	24,44	
06_C	oost	7,50	27,20	23,72	17,77	27,68	
07_A	oost	1,50	23,08	19,55	13,64	23,54	
07_B	oost	4,50	24,37	20,82	14,93	24,83	
07_C	oost	7,50	27,32	23,85	17,89	27,80	
08_A	oost	1,50	23,29	19,79	13,86	23,76	
08_B	oost	4,50	24,63	21,09	15,19	25,09	
08_C	oost	7,50	27,28	23,80	17,85	27,76	
09_B	oost	4,50	24,87	21,35	15,44	25,34	
09_C	oost	7,50	26,64	23,15	17,21	27,12	
10_B	oost	4,50	25,21	21,74	15,79	25,69	
10_C	oost	7,50	26,96	23,51	17,54	27,45	
11_B	oost	4,50	24,15	20,74	14,73	24,65	
11_C	oost	7,50	25,39	22,00	15,97	25,89	
12_B	zuid	4,50	21,49	17,97	12,06	21,96	
12_C	zuid	7,50	21,74	18,13	12,29	22,18	
13_B	west	4,50	20,69	17,23	11,26	21,17	
13_C	west	7,50	18,45	15,00	9,02	18,94	
14_B	west	4,50	21,01	17,54	11,58	21,49	
14_C	west	7,50	20,50	17,09	11,08	21,00	
15_B	west	4,50	19,93	16,51	10,51	20,43	
15_C	west	7,50	18,89	15,51	9,47	19,39	
16_A	west	1,50	19,56	16,15	10,15	20,06	
16_B	west	4,50	19,68	16,27	10,27	20,18	
16_C	west	7,50	18,14	14,78	8,73	18,65	
17_A	west	1,50	18,84	15,40	9,42	19,33	
17_B	west	4,50	19,41	15,95	9,99	19,90	
17_C	west	7,50	16,52	13,16	7,11	17,03	
18_A	west	1,50	18,52	15,12	9,10	19,02	
18_B	west	4,50	19,10	15,66	9,67	19,59	
18_C	west	7,50	16,08	12,70	6,67	16,59	
19_A	west	1,50	17,54	14,12	8,13	18,04	
19_B	west	4,50	18,69	15,26	9,27	19,18	
19_C	west	7,50	18,30	15,00	8,91	18,83	
20_A	west	1,50	17,46	14,00	8,03	17,94	
20_B	west	4,50	17,74	14,28	8,32	18,23	
20_C	west	7,50	16,29	12,84	6,86	16,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vijzelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noord	1,50	48,72	43,11	38,11	48,43	
01_B	noord	4,50	48,88	43,24	38,26	48,58	
01_C	noord	7,50	48,35	42,70	37,72	48,04	
02_A	noord	1,50	46,47	40,90	35,88	46,19	
02_B	noord	4,50	47,00	41,38	36,40	46,71	
02_C	noord	7,50	46,74	41,09	36,11	46,43	
03_A	noord	1,50	44,74	39,17	34,15	44,46	
03_B	noord	4,50	45,40	39,77	34,79	45,10	
03_C	noord	7,50	45,29	39,63	34,66	44,98	
04_A	oost	1,50	22,42	16,70	11,77	22,10	
04_B	oost	4,50	24,12	18,33	13,44	23,78	
04_C	oost	7,50	25,00	19,27	14,34	24,67	
05_A	oost	1,50	21,09	15,25	10,40	20,74	
05_B	oost	4,50	23,24	17,43	12,55	22,89	
05_C	oost	7,50	24,21	18,51	13,57	23,89	
06_A	oost	1,50	24,30	18,70	13,71	24,01	
06_B	oost	4,50	26,07	20,41	15,44	25,76	
06_C	oost	7,50	20,68	14,79	9,96	20,31	
07_A	oost	1,50	21,62	15,82	10,94	21,28	
07_B	oost	4,50	22,84	17,03	12,15	22,49	
07_C	oost	7,50	19,25	13,15	8,45	18,82	
08_A	oost	1,50	22,01	16,21	11,33	21,67	
08_B	oost	4,50	18,90	12,67	8,04	18,44	
08_C	oost	7,50	17,18	10,86	6,28	16,69	
09_B	oost	4,50	21,77	15,96	11,08	21,42	
09_C	oost	7,50	23,15	17,55	12,55	22,86	
10_B	oost	4,50	19,94	13,76	9,10	19,49	
10_C	oost	7,50	20,77	14,80	10,01	20,38	
11_B	oost	4,50	21,07	15,16	10,34	20,69	
11_C	oost	7,50	22,49	16,62	11,78	22,13	
12_B	zuid	4,50	49,65	43,97	39,02	49,34	
12_C	zuid	7,50	48,83	43,15	38,20	48,52	
13_B	west	4,50	52,31	46,66	41,68	52,00	
13_C	west	7,50	51,46	45,80	40,84	51,15	
14_B	west	4,50	52,51	46,85	41,88	52,20	
14_C	west	7,50	51,70	46,03	41,07	51,39	
15_B	west	4,50	52,71	47,05	42,08	52,40	
15_C	west	7,50	51,91	46,24	41,28	51,60	
16_A	west	1,50	52,92	47,29	42,31	52,62	
16_B	west	4,50	52,84	47,18	42,22	52,53	
16_C	west	7,50	52,07	46,40	41,44	51,76	
17_A	west	1,50	53,04	47,41	42,42	52,74	
17_B	west	4,50	52,97	47,31	42,34	52,66	
17_C	west	7,50	52,24	46,57	41,61	51,93	
18_A	west	1,50	53,10	47,47	42,49	52,80	
18_B	west	4,50	53,03	47,38	42,41	52,73	
18_C	west	7,50	52,31	46,65	41,68	52,00	
19_A	west	1,50	53,09	47,46	42,47	52,79	
19_B	west	4,50	53,03	47,37	42,40	52,72	
19_C	west	7,50	52,35	46,68	41,72	52,04	
20_A	west	1,50	52,91	47,28	42,29	52,61	
20_B	west	4,50	52,89	47,23	42,26	52,58	
20_C	west	7,50	52,23	46,56	41,60	51,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

		excl. aftrek [dB]																										
		Boerenkamplaan			Coöperatiestraat			Haspelstraat			Kampstraat			Kleijenaarstraat			Nieuwendijk			Novaliastraat			Sluisstraat			Vijzelstraat		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	23,88	-	23,88	28,99	-	28,99	25,01	-	25,01	13,71	-	13,71	43,10	-	43,10	22,87	-	22,87	20,51	-	20,51	18,94	-	18,94	48,43	-	48,43
01_B	4,5	25,07	-	25,07	30,84	-	30,84	27,36	-	27,36	15,95	-	15,95	43,68	-	43,68	23,72	-	23,72	22,87	-	22,87	19,84	-	19,84	48,58	-	48,58
01_C	7,5	25,52	-	25,52	32,35	-	32,35	30,11	-	30,11	18,37	-	18,37	43,88	-	43,88	25,82	-	25,82	26,05	-	26,05	19,88	-	19,88	48,04	-	48,04
02_A	1,5	24,30	-	24,30	25,89	-	25,89	23,98	-	23,98	13,68	-	13,68	41,76	-	41,76	23,45	-	23,45	25,59	-	25,59	19,34	-	19,34	46,19	-	46,19
02_B	4,5	25,88	-	25,88	29,14	-	29,14	27,26	-	27,26	15,79	-	15,79	42,68	-	42,68	23,38	-	23,38	26,27	-	26,27	17,78	-	17,78	46,71	-	46,71
02_C	7,5	26,49	-	26,49	31,70	-	31,70	30,78	-	30,78	18,34	-	18,34	42,97	-	42,97	25,15	-	25,15	28,48	-	28,48	17,24	-	17,24	46,43	-	46,43
03_A	1,5	24,46	-	24,46	26,57	-	26,57	23,83	-	23,83	12,88	-	12,88	40,66	-	40,66	24,73	-	24,73	27,07	-	27,07	20,81	-	20,81	44,46	-	44,46
03_B	4,5	26,16	-	26,16	30,83	-	30,83	27,77	-	27,77	15,13	-	15,13	41,96	-	41,96	23,87	-	23,87	20,12	-	20,12	15,21	-	15,21	45,10	-	45,10
03_C	7,5	26,68	-	26,68	33,20	-	33,20	30,89	-	30,89	17,06	-	17,06	42,42	-	42,42	26,50	-	26,50	22,59	-	22,59	16,97	-	16,97	44,98	-	44,98
04_A	1,5	26,42	-	26,42	27,18	-	27,18	29,62	-	29,62	8,50	-	8,50	18,44	-	18,44	26,24	-	26,24	34,61	-	34,61	23,60	-	23,60	22,10	-	22,10
04_B	4,5	29,13	-	29,13	29,81	-	29,81	33,04	-	33,04	10,29	-	10,29	22,19	-	22,19	27,18	-	27,18	36,47	-	36,47	24,13	-	24,13	23,78	-	23,78
04_C	7,5	31,91	-	31,91	32,20	-	32,20	35,48	-	35,48	11,17	-	11,17	24,70	-	24,70	29,04	-	29,04	37,39	-	37,39	26,52	-	26,52	24,67	-	24,67
05_A	1,5	26,90	-	26,90	27,30	-	27,30	30,75	-	30,75	8,42	-	8,42	24,88	-	24,88	26,90	-	26,90	35,22	-	35,22	23,15	-	23,15	20,74	-	20,74
05_B	4,5	28,76	-	28,76	29,06	-	29,06	34,10	-	34,10	9,38	-	9,38	26,46	-	26,46	27,53	-	27,53	37,34	-	37,34	23,92	-	23,92	22,89	-	22,89
05_C	7,5	31,19	-	31,19	31,11	-	31,11	36,30	-	36,30	11,46	-	11,46	28,06	-	28,06	29,39	-	29,39	37,93	-	37,93	26,28	-	26,28	23,89	-	23,89
06_A	1,5	26,52	-	26,52	27,28	-	27,28	30,79	-	30,79	9,07	-	9,07	26,06	-	26,06	26,77	-	26,77	36,09	-	36,09	23,34	-	23,34	24,01	-	24,01
06_B	4,5	28,02	-	28,02	28,66	-	28,66	34,32	-	34,32	8,43	-	8,43	27,93	-	27,93	27,07	-	27,07	38,50	-	38,50	24,44	-	24,44	25,76	-	25,76
06_C	7,5	30,56	-	30,56	30,60	-	30,60	36,80	-	36,80	5,46	-	5,46	22,55	-	22,55	28,41	-	28,41	38,79	-	38,79	27,68	-	27,68	20,31	-	20,31
07_A	1,5	26,40	-	26,40	26,69	-	26,69	30,26	-	30,26	9,98	-	9,98	15,26	-	15,26	28,54	-	28,54	37,67	-	37,67	23,54	-	23,54	21,28	-	21,28
07_B	4,5	28,09	-	28,09	27,85	-	27,85	34,31	-	34,31	11,10	-	11,10	16,59	-	16,59	29,18	-	29,18	40,03	-	40,03	24,83	-	24,83	22,49	-	22,49
07_C	7,5	32,17	-	32,17	29,73	-	29,73	36,62	-	36,62	7,94	-	7,94	15,20	-	15,20	30,93	-	30,93	40,24	-	40,24	27,80	-	27,80	18,82	-	18,82
08_A	1,5	26,52	-	26,52	25,73	-	25,73	28,75	-	28,75	9,50	-	9,50	17,58	-	17,58	27,15	-	27,15	38,96	-	38,96	23,76	-	23,76	21,67	-	21,67
08_B	4,5	28,06	-	28,06	27,01	-	27,01	33,42	-	33,42	9,56	-	9,56	19,14	-	19,14	28,26	-	28,26	41,01	-	41,01	25,09	-	25,09	18,44	-	18,44
08_C	7,5	31,69	-	31,69	28,76	-	28,76	36,28	-	36,28	11,96	-	11,96	17,28	-	17,28	30,45	-	30,45	41,24	-	41,24	27,76	-	27,76	16,69	-	16,69
09_B	4,5	27,99	-	27,99	27,51	-	27,51	34,67	-	34,67	8,54	-	8,54	20,19	-	20,19	28,43	-	28,43	42,38	-	42,38	25,34	-	25,34	21,42	-	21,42
09_C	7,5	31,10	-	31,10	29,08	-	29,08	36,95	-	36,95	8,51	-	8,51	22,37	-	22,37	30,59	-	30,59	42,60	-	42,60	27,12	-	27,12	22,86	-	22,86
10_B	4,5	27,27	-	27,27	27,36	-	27,36	35,00	-	35,00	7,31	-	7,31	16,84	-	16,84	28,77	-	28,77	44,16	-	44,16	25,69	-	25,69	19,49	-	19,49
10_C	7,5	30,00	-	30,00	28,60	-	28,60	37,65	-	37,65	4,98	-	4,98	19,38	-	19,38	31,40	-	31,40	44,33	-	44,33	27,45	-	27,45	20,38	-	20,38
11_B	4,5	27,05	-	27,05	27,93	-	27,93	35,63	-	35,63	6,89	-	6,89	13,74	-	13,74	27,10	-	27,10	44,63	-	44,63	24,65	-	24,65	20,69	-	20,69
11_C	7,5	29,23	-	29,23	28,95	-	28,95	37,31	-	37,31	4,56	-	4,56	11,85	-	11,85	29,63	-	29,63	44,59	-	44,59	25,89	-	25,89	22,13	-	22,13
12_B	4,5	18,72	-	18,72	7,83	-	7,83	26,24	-	26,24	14,27	-	14,27	17,01	-	17,01	35,09	-	35,09	50,29	-	50,29	21,96	-	21,96	49,34	-	49,34
12_C	7,5	19,79	-	19,79	8,98	-	8,98	27,29	-	27,29	16,29	-	16,29	15,18	-	15,18	37,14	-	37,14	49,99	-	49,99	22,18	-	22,18	48,52	-	48,52
13_B	4,5	22,43	-	22,43	24,94	-	24,94	26,50	-	26,50	16,19	-	16,19	32,04	-	32,04	32,69	-	32,69	46,22	-	46,22	21,17	-	21,17	52,00	-	52,00
13_C	7,5	21,63	-	21,63	25,59	-	25,59	26,84	-	26,84	18,45	-	18,45	33,64	-	33,64	34,44	-	34,44	46,05	-	46,05	18,94	-	18,94	51,15	-	51,15

		excl. aftrek [dB]																										
		Boerenkamplaan			Coöperatiestraat			Haspelstraat			Kampstraat			Kleijnaarstraat			Nieuwendijk			Novaliastraat			Sluisstraat			Vijzelstraat		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
14_B	4,5	22,40	-	22,40	25,32	-	25,32	19,66	-	19,66	15,62	-	15,62	33,53	-	33,53	33,15	-	33,15	43,70	-	43,70	21,49	-	21,49	52,20	-	52,20
14_C	7,5	21,33	-	21,33	26,00	-	26,00	17,58	-	17,58	18,70	-	18,70	35,17	-	35,17	34,70	-	34,70	43,62	-	43,62	21,00	-	21,00	51,39	-	51,39
15_B	4,5	22,34	-	22,34	25,78	-	25,78	19,76	-	19,76	15,79	-	15,79	34,60	-	34,60	32,20	-	32,20	41,86	-	41,86	20,43	-	20,43	52,40	-	52,40
15_C	7,5	20,13	-	20,13	26,52	-	26,52	18,16	-	18,16	18,72	-	18,72	35,64	-	35,64	34,02	-	34,02	41,77	-	41,77	19,39	-	19,39	51,60	-	51,60
16_A	1,5	22,12	-	22,12	25,51	-	25,51	20,20	-	20,20	13,12	-	13,12	33,82	-	33,82	29,72	-	29,72	38,43	-	38,43	20,06	-	20,06	52,62	-	52,62
16_B	4,5	21,92	-	21,92	26,61	-	26,61	21,47	-	21,47	15,15	-	15,15	35,93	-	35,93	31,72	-	31,72	39,98	-	39,98	20,18	-	20,18	52,53	-	52,53
16_C	7,5	20,96	-	20,96	27,59	-	27,59	20,83	-	20,83	17,24	-	17,24	36,59	-	36,59	33,71	-	33,71	40,04	-	40,04	18,65	-	18,65	51,76	-	51,76
17_A	1,5	22,10	-	22,10	26,30	-	26,30	20,50	-	20,50	13,29	-	13,29	35,60	-	35,60	29,31	-	29,31	37,08	-	37,08	19,33	-	19,33	52,74	-	52,74
17_B	4,5	23,18	-	23,18	27,58	-	27,58	21,38	-	21,38	15,22	-	15,22	37,41	-	37,41	31,02	-	31,02	38,79	-	38,79	19,90	-	19,90	52,66	-	52,66
17_C	7,5	22,16	-	22,16	28,74	-	28,74	20,96	-	20,96	16,75	-	16,75	37,83	-	37,83	32,75	-	32,75	39,00	-	39,00	17,03	-	17,03	51,93	-	51,93
18_A	1,5	22,02	-	22,02	26,24	-	26,24	19,66	-	19,66	13,57	-	13,57	37,94	-	37,94	28,77	-	28,77	35,36	-	35,36	19,02	-	19,02	52,80	-	52,80
18_B	4,5	22,71	-	22,71	27,74	-	27,74	20,03	-	20,03	16,13	-	16,13	39,52	-	39,52	30,30	-	30,30	37,45	-	37,45	19,59	-	19,59	52,73	-	52,73
18_C	7,5	22,28	-	22,28	29,08	-	29,08	21,06	-	21,06	17,61	-	17,61	39,80	-	39,80	32,29	-	32,29	37,43	-	37,43	16,59	-	16,59	52,00	-	52,00
19_A	1,5	22,07	-	22,07	26,77	-	26,77	19,66	-	19,66	13,71	-	13,71	39,90	-	39,90	28,41	-	28,41	33,24	-	33,24	18,04	-	18,04	52,79	-	52,79
19_B	4,5	22,57	-	22,57	28,48	-	28,48	19,93	-	19,93	15,62	-	15,62	41,05	-	41,05	30,01	-	30,01	35,52	-	35,52	19,18	-	19,18	52,72	-	52,72
19_C	7,5	22,60	-	22,60	29,26	-	29,26	20,66	-	20,66	18,11	-	18,11	41,32	-	41,32	31,54	-	31,54	36,12	-	36,12	18,83	-	18,83	52,04	-	52,04
20_A	1,5	22,44	-	22,44	28,60	-	28,60	19,85	-	19,85	14,12	-	14,12	42,24	-	42,24	26,56	-	26,56	32,04	-	32,04	17,94	-	17,94	52,61	-	52,61
20_B	4,5	22,76	-	22,76	29,89	-	29,89	20,05	-	20,05	15,98	-	15,98	42,89	-	42,89	29,12	-	29,12	34,11	-	34,11	18,23	-	18,23	52,58	-	52,58
20_C	7,5	22,38	-	22,38	30,45	-	30,45	21,01	-	21,01	18,56	-	18,56	43,02	-	43,02	30,58	-	30,58	34,99	-	34,99	16,78	-	16,78	51,92	-	51,92

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																										
		Boerenkamplaan			Coöperatiestraat			Haspelstraat			Kampstraat			Kleijenaarstraat			Nieuwendijk			Novaliastraat			Sluisstraat			Vijzelstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	18,88	-	18,88	23,99	-	23,99	20,01	-	20,01	8,71	-	8,71	38,10	-	38,10	17,87	-	17,87	15,51	-	15,51	13,94	-	13,94	43,43	-	43,43
01_B	4,5	20,07	-	20,07	25,84	-	25,84	22,36	-	22,36	10,95	-	10,95	38,68	-	38,68	18,72	-	18,72	17,87	-	17,87	14,84	-	14,84	43,58	-	43,58
01_C	7,5	20,52	-	20,52	27,35	-	27,35	25,11	-	25,11	13,37	-	13,37	38,88	-	38,88	20,82	-	20,82	21,05	-	21,05	14,88	-	14,88	43,04	-	43,04
02_A	1,5	19,30	-	19,30	20,89	-	20,89	18,98	-	18,98	8,68	-	8,68	36,76	-	36,76	18,45	-	18,45	20,59	-	20,59	14,34	-	14,34	41,19	-	41,19
02_B	4,5	20,88	-	20,88	24,14	-	24,14	22,26	-	22,26	10,79	-	10,79	37,68	-	37,68	18,38	-	18,38	21,27	-	21,27	12,78	-	12,78	41,71	-	41,71
02_C	7,5	21,49	-	21,49	26,70	-	26,70	25,78	-	25,78	13,34	-	13,34	37,97	-	37,97	20,15	-	20,15	23,48	-	23,48	12,24	-	12,24	41,43	-	41,43
03_A	1,5	19,46	-	19,46	21,57	-	21,57	18,83	-	18,83	7,88	-	7,88	35,66	-	35,66	19,73	-	19,73	22,07	-	22,07	15,81	-	15,81	39,46	-	39,46
03_B	4,5	21,16	-	21,16	25,83	-	25,83	22,77	-	22,77	10,13	-	10,13	36,96	-	36,96	18,87	-	18,87	15,12	-	15,12	10,21	-	10,21	40,10	-	40,10
03_C	7,5	21,68	-	21,68	28,20	-	28,20	25,89	-	25,89	12,06	-	12,06	37,42	-	37,42	21,50	-	21,50	17,59	-	17,59	11,97	-	11,97	39,98	-	39,98
04_A	1,5	21,42	-	21,42	22,18	-	22,18	24,62	-	24,62	3,50	-	3,50	13,44	-	13,44	21,24	-	21,24	29,61	-	29,61	18,60	-	18,60	17,10	-	17,10
04_B	4,5	24,13	-	24,13	24,81	-	24,81	28,04	-	28,04	5,29	-	5,29	17,19	-	17,19	22,18	-	22,18	31,47	-	31,47	19,13	-	19,13	18,78	-	18,78
04_C	7,5	26,91	-	26,91	27,20	-	27,20	30,48	-	30,48	6,17	-	6,17	19,70	-	19,70	24,04	-	24,04	32,39	-	32,39	21,52	-	21,52	19,67	-	19,67
05_A	1,5	21,90	-	21,90	22,30	-	22,30	25,75	-	25,75	3,42	-	3,42	19,88	-	19,88	21,90	-	21,90	30,22	-	30,22	18,15	-	18,15	15,74	-	15,74
05_B	4,5	23,76	-	23,76	24,06	-	24,06	29,10	-	29,10	4,38	-	4,38	21,46	-	21,46	22,53	-	22,53	32,34	-	32,34	18,92	-	18,92	17,89	-	17,89
05_C	7,5	26,19	-	26,19	26,11	-	26,11	31,30	-	31,30	6,46	-	6,46	23,06	-	23,06	24,39	-	24,39	32,93	-	32,93	21,28	-	21,28	18,89	-	18,89
06_A	1,5	21,52	-	21,52	22,28	-	22,28	25,79	-	25,79	4,07	-	4,07	21,06	-	21,06	21,77	-	21,77	31,09	-	31,09	18,34	-	18,34	19,01	-	19,01
06_B	4,5	23,02	-	23,02	23,66	-	23,66	29,32	-	29,32	3,43	-	3,43	22,93	-	22,93	22,07	-	22,07	33,50	-	33,50	19,44	-	19,44	20,76	-	20,76
06_C	7,5	25,56	-	25,56	25,60	-	25,60	31,80	-	31,80	0,46	-	0,46	17,55	-	17,55	23,41	-	23,41	33,79	-	33,79	22,68	-	22,68	15,31	-	15,31
07_A	1,5	21,40	-	21,40	21,69	-	21,69	25,26	-	25,26	4,98	-	4,98	10,26	-	10,26	23,54	-	23,54	32,67	-	32,67	18,54	-	18,54	16,28	-	16,28
07_B	4,5	23,09	-	23,09	22,85	-	22,85	29,31	-	29,31	6,10	-	6,10	11,59	-	11,59	24,18	-	24,18	35,03	-	35,03	19,83	-	19,83	17,49	-	17,49
07_C	7,5	27,17	-	27,17	24,73	-	24,73	31,62	-	31,62	2,94	-	2,94	10,20	-	10,20	25,93	-	25,93	35,24	-	35,24	22,80	-	22,80	13,82	-	13,82
08_A	1,5	21,52	-	21,52	20,73	-	20,73	23,75	-	23,75	4,50	-	4,50	12,58	-	12,58	22,15	-	22,15	33,96	-	33,96	18,76	-	18,76	16,67	-	16,67
08_B	4,5	23,06	-	23,06	22,01	-	22,01	28,42	-	28,42	4,56	-	4,56	14,14	-	14,14	23,26	-	23,26	36,01	-	36,01	20,09	-	20,09	13,44	-	13,44
08_C	7,5	26,69	-	26,69	23,76	-	23,76	31,28	-	31,28	6,96	-	6,96	12,28	-	12,28	25,45	-	25,45	36,24	-	36,24	22,76	-	22,76	11,69	-	11,69
09_B	4,5	22,99	-	22,99	22,51	-	22,51	29,67	-	29,67	3,54	-	3,54	15,19	-	15,19	23,43	-	23,43	37,38	-	37,38	20,34	-	20,34	16,42	-	16,42
09_C	7,5	26,10	-	26,10	24,08	-	24,08	31,95	-	31,95	3,51	-	3,51	17,37	-	17,37	25,59	-	25,59	37,60	-	37,60	22,12	-	22,12	17,86	-	17,86
10_B	4,5	22,27	-	22,27	22,36	-	22,36	30,00	-	30,00	2,31	-	2,31	11,84	-	11,84	23,77	-	23,77	39,16	-	39,16	20,69	-	20,69	14,49	-	14,49
10_C	7,5	25,00	-	25,00	23,60	-	23,60	32,65	-	32,65	-0,02	-	-0,02	14,38	-	14,38	26,40	-	26,40	39,33	-	39,33	22,45	-	22,45	15,38	-	15,38
11_B	4,5	22,05	-	22,05	22,93	-	22,93	30,63	-	30,63	1,89	-	1,89	8,74	-	8,74	22,10	-	22,10	39,63	-	39,63	19,65	-	19,65	15,69	-	15,69
11_C	7,5	24,23	-	24,23	23,95	-	23,95	32,31	-	32,31	-0,44	-	-0,44	6,85	-	6,85	24,63	-	24,63	39,59	-	39,59	20,89	-	20,89	17,13	-	17,13
12_B	4,5	13,72	-	13,72	2,83	-	2,83	21,24	-	21,24	9,27	-	9,27	12,01	-	12,01	30,09	-	30,09	45,29	-	45,29	16,96	-	16,96	44,34	-	44,34
12_C	7,5	14,79	-	14,79	3,98	-	3,98	22,29	-	22,29	11,29	-	11,29	10,18	-	10,18	32,14	-	32,14	44,99	-	44,99	17,18	-	17,18	43,52	-	43,52
13_B	4,5	17,43	-	17,43	19,94	-	19,94	21,50	-	21,50	11,19	-	11,19	27,04	-	27,04	27,69	-	27,69	41,22	-	41,22	16,17	-	16,17	47,00	-	47,00
13_C	7,5	16,63	-	16,63	20,59	-	20,59	21,84	-	21,84	13,45	-	13,45	28,64	-	28,64	29,44	-	29,44	41,05	-	41,05	13,94	-	13,94	46,15	-	46,15

		incl. aftrek [dB]																										
		Boerenkamplaan			Coöperatiestraat			Haspelstraat			Kampstraat			Kleijnaarstraat			Nieuwendijk			Novaliastraat			Sluisstraat			Vijzelstraat		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
14_B	4,5	17,40	-	17,40	20,32	-	20,32	14,66	-	14,66	10,62	-	10,62	28,53	-	28,53	28,15	-	28,15	38,70	-	38,70	16,49	-	16,49	47,20	-	47,20
14_C	7,5	16,33	-	16,33	21,00	-	21,00	12,58	-	12,58	13,70	-	13,70	30,17	-	30,17	29,70	-	29,70	38,62	-	38,62	16,00	-	16,00	46,39	-	46,39
15_B	4,5	17,34	-	17,34	20,78	-	20,78	14,76	-	14,76	10,79	-	10,79	29,60	-	29,60	27,20	-	27,20	36,86	-	36,86	15,43	-	15,43	47,40	-	47,40
15_C	7,5	15,13	-	15,13	21,52	-	21,52	13,16	-	13,16	13,72	-	13,72	30,64	-	30,64	29,02	-	29,02	36,77	-	36,77	14,39	-	14,39	46,60	-	46,60
16_A	1,5	17,12	-	17,12	20,51	-	20,51	15,20	-	15,20	8,12	-	8,12	28,82	-	28,82	24,72	-	24,72	33,43	-	33,43	15,06	-	15,06	47,62	-	47,62
16_B	4,5	16,92	-	16,92	21,61	-	21,61	16,47	-	16,47	10,15	-	10,15	30,93	-	30,93	26,72	-	26,72	34,98	-	34,98	15,18	-	15,18	47,53	-	47,53
16_C	7,5	15,96	-	15,96	22,59	-	22,59	15,83	-	15,83	12,24	-	12,24	31,59	-	31,59	28,71	-	28,71	35,04	-	35,04	13,65	-	13,65	46,76	-	46,76
17_A	1,5	17,10	-	17,10	21,30	-	21,30	15,50	-	15,50	8,29	-	8,29	30,60	-	30,60	24,31	-	24,31	32,08	-	32,08	14,33	-	14,33	47,74	-	47,74
17_B	4,5	18,18	-	18,18	22,58	-	22,58	16,38	-	16,38	10,22	-	10,22	32,41	-	32,41	26,02	-	26,02	33,79	-	33,79	14,90	-	14,90	47,66	-	47,66
17_C	7,5	17,16	-	17,16	23,74	-	23,74	15,96	-	15,96	11,75	-	11,75	32,83	-	32,83	27,75	-	27,75	34,00	-	34,00	12,03	-	12,03	46,93	-	46,93
18_A	1,5	17,02	-	17,02	21,24	-	21,24	14,66	-	14,66	8,57	-	8,57	32,94	-	32,94	23,77	-	23,77	30,36	-	30,36	14,02	-	14,02	47,80	-	47,80
18_B	4,5	17,71	-	17,71	22,74	-	22,74	15,03	-	15,03	11,13	-	11,13	34,52	-	34,52	25,30	-	25,30	32,45	-	32,45	14,59	-	14,59	47,73	-	47,73
18_C	7,5	17,28	-	17,28	24,08	-	24,08	16,06	-	16,06	12,61	-	12,61	34,80	-	34,80	27,29	-	27,29	32,43	-	32,43	11,59	-	11,59	47,00	-	47,00
19_A	1,5	17,07	-	17,07	21,77	-	21,77	14,66	-	14,66	8,71	-	8,71	34,90	-	34,90	23,41	-	23,41	28,24	-	28,24	13,04	-	13,04	47,79	-	47,79
19_B	4,5	17,57	-	17,57	23,48	-	23,48	14,93	-	14,93	10,62	-	10,62	36,05	-	36,05	25,01	-	25,01	30,52	-	30,52	14,18	-	14,18	47,72	-	47,72
19_C	7,5	17,60	-	17,60	24,26	-	24,26	15,66	-	15,66	13,11	-	13,11	36,32	-	36,32	26,54	-	26,54	31,12	-	31,12	13,83	-	13,83	47,04	-	47,04
20_A	1,5	17,44	-	17,44	23,60	-	23,60	14,85	-	14,85	9,12	-	9,12	37,24	-	37,24	21,56	-	21,56	27,04	-	27,04	12,94	-	12,94	47,61	-	47,61
20_B	4,5	17,76	-	17,76	24,89	-	24,89	15,05	-	15,05	10,98	-	10,98	37,89	-	37,89	24,12	-	24,12	29,11	-	29,11	13,23	-	13,23	47,58	-	47,58
20_C	7,5	17,38	-	17,38	25,45	-	25,45	16,01	-	16,01	13,56	-	13,56	38,02	-	38,02	25,58	-	25,58	29,99	-	29,99	11,78	-	11,78	46,92	-	46,92

