

Aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling

Onderwerp: Aanvraag omgevingsvergunning Geluidwerende voorzieningen A67

Projectnr: 23077

Datum: 6 juni 2023

Initiatiefnemer

Gemeente Someren
Wilhelminaplein 1
5711 EK Someren

Inleiding

De kern Lierop ligt op korte afstand van de autosnelweg A67 en daarmee binnen de geluidsfeer van deze weg. In het kader van de Wet geluidhinder heeft de minister het besluit genomen, dat er geluidwerende voorzieningen moeten worden geplaatst om het woon- en leefklimaat in Lierop te verbeteren. De Gemeente Someren geeft in samenwerking met Rijkswaterstaat uitvoering aan dit besluit. De geluidwerende voorzieningen bestaan uit een geluidsscherm met een lengte van ongeveer 1.250 meter, een onderhoudspad en afwateringsvoorzieningen in de vorm van een watergang.

Het geluidsscherm en een groot deel van het onderhoudspad kunnen worden gerealiseerd binnen de bestemming 'Verkeer' van het bestemmingsplan "Buitengebied Someren - Deelgebied 4". Een deel van het onderhoudspad en de afwateringsvoorzieningen ligt binnen een agrarische bestemming en is daarom niet rechtstreeks toegestaan. Artikel 2.12, eerste lid, onder a, ten 3° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) maakt het mogelijk om een omgevingsvergunning te verlenen waarmee wordt afgeweken van het bestemmingsplan (activiteit: handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening). De gemeente is bereid hieraan toepassing te geven.

De afwijking van het bestemmingsplan wordt in het kader van deze aanmeldingsnotitie als 'het project' gezien. Het project behoort tot de categorieën van gevallen als genoemd in de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage, te weten: de wijziging of uitbreiding van een autosnelweg of autoweg (D1.1). Omdat het project (ruim) onder de

drempelwaarde van de m.e.r.- (beoordelings)plicht valt (een weg met een tracélengte van 5 kilometer of meer), volstaat een 'vormvrije m.e.r. beoordeling'.

Voorliggende notitie betreft de aanmeldingsnotitie voor de 'vormvrije m.e.r. beoordeling' voor het de aanvraag omgevingsvergunning 'Geluidwerende voorzieningen A67'.

Juridisch kader

In de Wet milieubeheer en het Besluit milieueffectrapportage is de verplichting opgenomen dat voor plannen en besluiten die mogelijk grote milieugevolgen hebben, een m.e.r.-procedure wordt doorlopen. Het doel hiervan is om het milieubelang volwaardig te laten meewegen bij de voorbereiding en vaststelling van plannen en besluiten.

In bijlage C en D van het Besluit milieueffectrapportage zijn de activiteiten opgenomen, waarop voornoemde verplichting van toepassing is. Per activiteit zijn drempelwaarden opgenomen. Projecten en besluiten waarvan de activiteiten de drempelwaarde overschrijden zijn m.e.r.- (beoordelings)plichtig. Ook projecten en besluiten onder de drempelwaarde moeten worden beoordeeld. Omdat hiervoor geen vormvereisten van toepassing zijn, wordt gesproken van een vormvrije m.e.r.-beoordeling.

In de motivering van een vormvrije m.e.r.-beoordeling moet aandacht te worden besteed aan de criteria die zijn opgenomen in bijlage III bij de Europese richtlijn 'betreffende de milieubeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten'. De diepgang van de motivering is afhankelijk van aard, omvang en locatie van de activiteit.

Het uiteindelijke doel van een vormvrije m.e.r.-beoordeling is om na te gaan of een activiteit, plan of besluit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. Hieruit kunnen twee conclusies naar voren komen:

- belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn uitgesloten: er is geen m.e.r. of m.e.r.-beoordeling noodzakelijk;
- belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn niet uitgesloten: er moet een formele m.e.r.-beoordeling plaatsvinden of er kan direct worden gekozen voor een m.e.r.

Voorafgaand aan de terinzagelegging van het ontwerp van een ruimtelijk plan neemt het bevoegd gezag hieromtrent een besluit.

Toetsing van het project aan de criteria

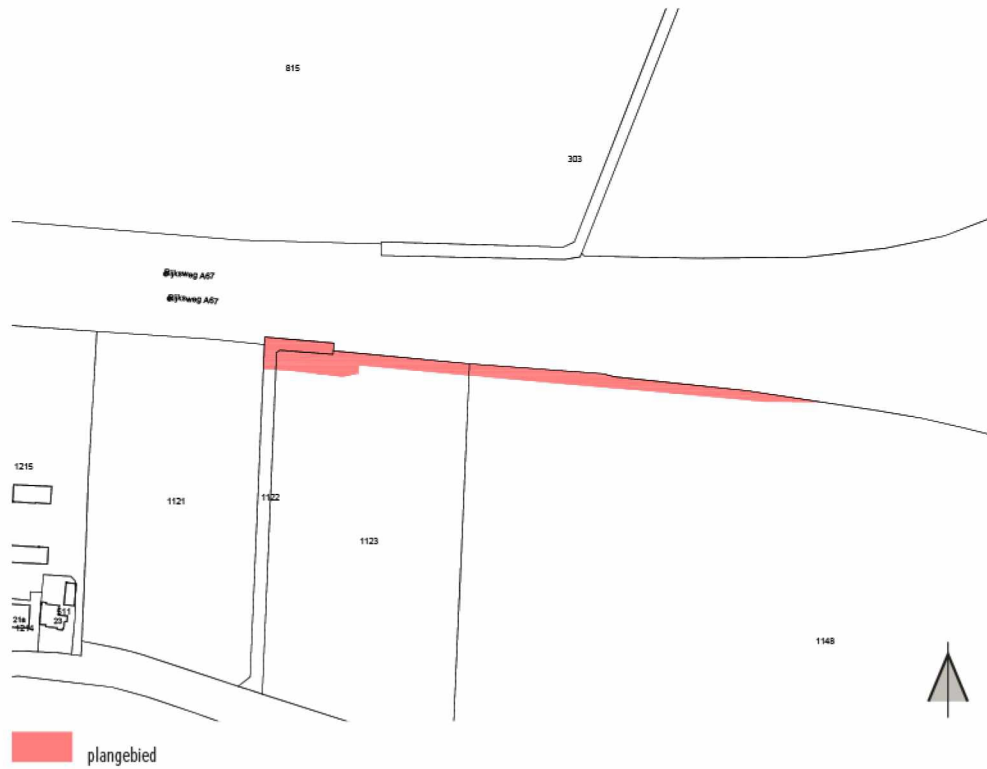
1. De kenmerken van het project

1.1 De locatie van het project

Het plangebied ligt evenwijdig aan de autosnelweg A67 ten noorden van de kern Lierop. Figuur 1 en Figuur 2 geven de ligging en begrenzing van het plangebied weer. Het plangebied heeft een omvang van 2.107 m².



Figuur 1: topografische situatie



Figuur 2: kadastrale situatie

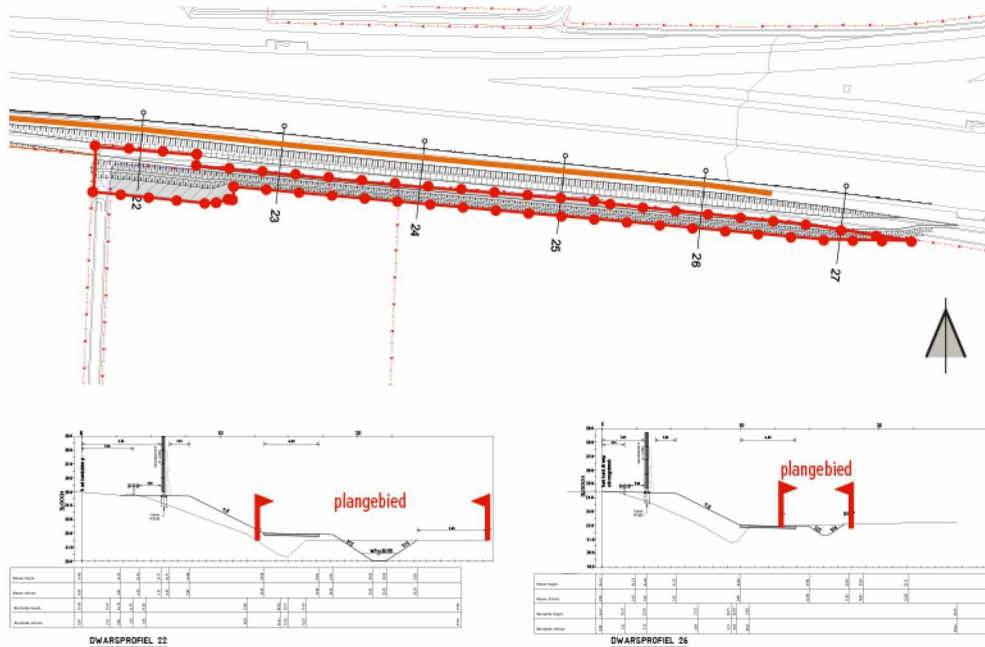
1.2 De omvang van het project

Het plangebied is op dit moment in agrarisch grondgebruik.

Binnen het plangebied van voorliggende ruimtelijke onderbouwing worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- het aanleggen van een onderhoudspad;
- het vergraven van een deel van een A-watgang en een deel van een B-watgang.

Figuur 3 geeft het aanlegplan weer.



Figuur 3: aanlegplan

1.3 De cumulatie met andere projecten

Het project is onderdeel van een groter project betreffende de aanleg van een geluidsscherm langs de A67 over een afstand van 1.250 meter. Cumulatie leidt niet tot een formele mer-(beoordelings)plicht.

1.4 Het gebruik van natuurlijke hulpbronnen

Er worden geen natuurlijke hulpbronnen gebruikt die ter plaatse worden gedolven of op andere wijze worden geproduceerd. Wel vindt er beperkt grondverzet plaats en worden bouwmaterialen aangevoerd, zoals de halfverharding van het onderhoudspad.

1.5 De productie van afvalstoffen

Tijdens de realisatie ontstaat mogelijk een beperkte hoeveelheid afvalstoffen, zoals verpakkingsmateriaal en resten van bouwmaterialen. In de gebruiksfase is geen sprake van afval. Het bouwafval wordt via de bestaande afvalkanalen verwijderd.

1.6 Verontreiniging en hinder

Voor dit aspect wordt onderscheid gemaakt in de bouwfase (B), die ongeveer een jaar duurt en plaatsvindt gedurende twee kalenderjaren, en de gebruiksfase (G).

- Bodem

- B Er worden in beginsel geen bodemverontreinigende stoffen gebruikt. Behoudens een eventuele calamiteit, waarbij brandstoffen (diesel) in de bodem terecht kunnen komen, is er geen gevaar voor bodemverontreiniging.
- G Er vinden geen activiteiten plaats in de gebruiksfase. Gedurende beheer en onderhoud is er een kleine mogelijkheid van een calamiteit, waarbij brandstoffen in de bodem terecht kunnen komen.

- Geluid

- B De inzet van mobiele werktuigen en de aanvoer van bouwmaterialen kan tot beperkte geluidhinder leiden. De aanvoerroute is zodanig gekozen dat het aantal gehinderden beperkt zal zijn. De gemeente zal zorgen voor een goede communicatie met de omgeving.
- G Er vinden geen activiteiten plaats in de gebruiksfase, behoudens beheer en onderhoud. De mate van overlast is uiterst beperkt.

- Luchtkwaliteit

- B De inzet van mobiele werktuigen en de aanvoer van bouwmaterialen is van niet in betekenende mate op de luchtkwaliteit.
- G Het beheer en onderhoud is eveneens van niet in betekenende mate van invloed op de luchtkwaliteit.

- Veiligheid

- B Indien sprake is van het gebruik van gevaarlijke stoffen, zal dat plaatsvinden op basis van de daarvoor geldende protocollen. Het gevaar voor de omgeving is daarmee tot een minimum beperkt.
- G Er is geen sprake van onveiligheid voor omwonenden of passanten.

- Geurhinder

- B De inzet van mobiele werktuigen en transportmiddelen kan tot enige geurhinder door uitlaatgassen leiden. Verwacht wordt dat deze hinder zeer gering zal zijn.
- G Gedurende onderhoudswerkzaamheden kan er sprake zijn van enige geurhinder door uitlaatgassen.

- Verkeer

- B Er kan hinder voor de omgeving ontstaan als gevolg van af- en aanrijdend bouwverkeer en geluid als gevolg van de werkzaamheden. Er zal worden zorggedragen voor een duidelijk aangegeven bouwroute en tevens voor een aanspreekpunt in geval van overlast. Op het terrein wordt ook een bouwplaats ingericht, die ruimte biedt voor het parkeren van werknemers.
- G De gebruiksfase heeft geen verkeersaantrekkende werking.

1.7 Risico van ongevallen, met name gelet op de gebruikte stoffen of technologieën

Het risico op ongevallen is zeer beperkt. Het bouwterrein wordt afgezet en is daardoor uitsluitend toegankelijk voor bouwpersoneel. Voor betreding van het terrein gelden duidelijk protocollen, waaronder het dragen van beschermende kleding. Hiermee wordt het risico van ongevallen verkleind.

Tijdens het gebruik zijn er - behoudens de algemene risico's - geen ongevallen te verwachten.

2. De plaats van het project

2.1 Het bestaande grondgebruik

Op dit moment vindt er agrarisch grondgebruik plaats binnen het plangebied, in de vorm van akker en weide.

2.2 De relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied

Zoals onder 1.4 aangegeven worden er ter plaatse van het plangebied geen natuurlijke hulpbronnen geproduceerd. Beoordeling van dit kenmerk is niet nodig.

2.3 Het opnamevermogen van het natuurlijke milieu

Het totaalproject ligt op ongeveer 2.400 meter van Natura 2000-gebieden. Er is voor het totaalproject een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd, waaruit blijkt dat voldaan wordt aan de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar. Er zijn geen effecten op Natura 2000-gebieden te verwachten.

Het plangebied heeft hoge archeologische verwachtingswaarde. In het kader van de voorbereiding van het bestemmingsplan wordt archeologisch onderzoek uitgevoerd om te bepalen of er daadwerkelijk sprake is van archeologische waarden. Indien waarden worden aangetroffen, wordt gehandeld volgens de geldende protocollen.

Er worden geen cultuurhistorische waarden aangetast.

3. De kenmerken van het potentiële effect

3.1 Het bereik van het effect

Het bereik van het effect betreft mogelijke geluidsoverlast als gevolg van het af- en aanrijdende bouwverkeer en de inzet van machines binnen het plangebied.

3.2 Het grensoverschrijdende karakter van het effect

Behoudens het bouwverkeer en eventuele geluidsoverlast gedurende de bouwfase, is er geen sprake van een grensoverschrijdend karakter van het effect. De aannemer doet zijn best om het effect zo beperkt mogelijk te houden.

3.3 De waarschijnlijkheid van het effect

Het optreden van voornoemd effect is zeer waarschijnlijk.

3.4 De duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect

Het effect zal uitsluitend gedurende de realisatiefase voordoen. Deze fase duurt ongeveer een jaar. Met de beëindiging van de realisatiefase eindigt ook het effect.

4. Conclusie

Het plan heeft geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Er is geen m.e.r. of m.e.r.-beoordeling nodig.