



**Akoestisch onderzoek
industrielawaai
Bedrijfsverzamelgebouw
Kanaaldijk Zuid 1 te Someren-Eind**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek industrielawaai

in opdracht van

Bemo Betonboor- & Zaagtechniek B.V.
De heer K. van de Moosdijk
Boerenkamplaan 67a
5712 AB SOMEREN

betreffende locatie

Kanaaldijk Zuid 1
Somerens-Eind

documentkenmerk

1911/070/RV-01

versie

1

vestiging

Nuenen

datum

5 december 2019

opgesteld door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ing. N.H.J. van der Burgt
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Opzet van het onderzoek	2
3 Situatie en randvoorwaarden	3
3.1 Situatie	3
3.2 Bedrijfsactiviteiten	3
3.3 Geluideisen	5
4 Metingen en berekeningen	7
4.1 Meet- en berekeningsmethodiek	7
4.2 Bronbeschrijving	7
4.2.1 Stationaire bronnen	7
4.2.2 Mobiele bronnen	7
4.3 Objecten	9
4.4 Ligging van de beoordelingspunten	9
5 Resultaten	10
5.1 Vanwege de inrichting	10
5.2 Vanwege het verkeer van en naar de inrichting	12
6 Samenvatting en conclusies	13

Bijlagen

- 1 situatie, plattegronden en gevelaanzichten planvoornemen
- 2 grafisch overzicht van het akoestisch model
- 3 akoestisch model
 - 3A bronvermogens
 - 3B invoergegevens akoestisch model
 - 3C resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
 - 3D resultaten maximale niveaus (L_{Amax})
- 4 indirecte hinder
- 5 grafische weergave model en rekenresultaten maximale niveaus na maatregelen

1 Inleiding

In opdracht van Bemo Betonboor- & Zaagtechniek B.V. is een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd in verband met de herbestemming van een bedrijfslocatie tot bedrijfsverzamelgebouw. Het plan is gelegen aan Kanaaldijk Zuid 1 te Someren-Eind, gemeente Someren. Op de locatie was een slachthuis gevestigd. De planlocatie staat echter al sinds 2012 leeg. Een groot deel van de opstallen zijn inmiddels gesloopt.

Beoogd wordt om op de locatie een bedrijfsverzamelgebouw bestaande uit acht eenheden te realiseren. Twee van de acht eenheden zijn reeds aanwezig. De overige eenheden worden hieraan gebouwd. De aanwezige eenheden grenzen aan elkaar en worden hal 5 (niet gesloopte bedrijfsbebouwing) en OTC genoemd. OTC betreft een opleidings- en trainingscentrum met name op het gebied van BHV, EHBO en VCA. In hal 5 is het bedrijf van de opdrachtgever gevestigd.

De toekomstige huurders bestaan onder andere uit een handelsonderneming in houtbewerkingsmachines (hal 7), een bedrijf in asfaltreparaties en -onderhoud (hal 6) en een textielbedrukkingsbedrijf (hal 1). De overige eenheden zullen aan "klusbedrijven" (ZZP-ers e.d.) worden verhuurd. Het grootste deel van de aanwezige bedrijven zal derhalve met name elders (op locatie) werkzaamheden uitvoeren. Het bedrijfsverzamelgebouw zal door deze huurders gebruikt worden voor opslag van materiaal/materieel en als kantoor.

Conform opgave van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant dient te worden aangetoond dat de nieuwe bedrijvigheid geen belemmering vormt voor de omgeving en dat derhalve een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen voldoende is gewaarborgd.

Als hulpmiddel voor de inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven, heeft de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) de brochure 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009 (verder: VNG-uitgave) uitgebracht. In deze VNG-uitgave is een indicatieve bedrijvenlijst opgesteld. Deze bedrijvenlijst geeft richtafstanden, gebaseerd op de omgevingskwaliteit zoals die wordt nagestreefd in een 'rustige woonwijk' c.q. 'rustig buitengebied'. De omgeving van het plangebied kan echter aangemerkt worden als gebiedstype 'gemengd gebied' waardoor de richtafstand met één afstandsstap kan worden verlaagd. Voor milieucategorie 3.2 resulteert dit in een richtafstand van 50 meter. Aan deze afstand wordt niet voldaan. De toegangsweg van hal 1 tot en met 5 grenst namelijk aan woonpercelen. Derhalve dient een akoestisch onderzoek industrielawaai te worden uitgevoerd om aan te tonen dat een goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd ter plaatse van de omliggende woningen.

In dit onderzoek is de totale geluiduitstraling bepaald ten gevolge van de geluidrelevante activiteiten op het inrichtingsterrein. Tevens is indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar de inrichting beschouwd.

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999 (verder: HMRI).

2 Opzet van het onderzoek

In onderhavig onderzoek is de akoestische situatie beoordeeld na de voorgenomen ontwikkeling. Daartoe omvat het onderzoek de geluiduitstraling van alle mogelijke (bedrijfs)activiteiten, met inbegrip van de relevante verkeersbewegingen op het bedrijfsterrein in de toekomstige situatie. Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het verkeer van en naar de inrichting conform de 'Circulaire Indirecte Geluidhinder' d.d. 29 februari 1996.

Bezien is of de voorgenomen ontwikkeling geen nadelige invloed heeft op het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen rond de projectlocatie en of er dus sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Er is hierbij aansluiting gezocht bij:

- het stappenplan en de bijbehorende geluideisen uit de VNG-uitgave;
- de eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid "Nota Industrielawaai 2013";
- de richtlijnen en eisen uit het 'Activiteitenbesluit milieubeheer', verder Activiteitenbesluit genoemd.

Er heeft een inventarisatie van geluidbronnen plaatsgevonden. Hierbij is onder andere gebruik gemaakt van:

- door de opdrachtgever tijdens een bezoek ter plaatse verstrekte informatie met betrekking tot de toekomstige bedrijfsactiviteiten c.q. werkzaamheden. Deze informatie betreft met name een inschatting van de aantallen en tijdstippen van de verkeersbewegingen en de bedrijfstijden;
- de websites van zowel huidige als toekomstige huurders;
- verstrekte bouwtekeningen van de beoogde situatie;
- archiefgegevens met betrekking tot bronvermogens van voertuigbewegingen en dakinstallaties.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 5.10.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde de toetspunten gelegen op de gevels van woningen van derden in de directe omgeving van de inrichting. Deze woningen zijn allen gelegen op het niet-geluidgezoneerde bedrijventerrein 't Vaartje.

3 Situatie en randvoorwaarden

3.1 Situatie

De planlocatie is gelegen op bedrijventerrein 't Vaartje. Dit bedrijventerrein ligt aan de noordoostzijde van de kern Someren-Eind. Het terrein grenst in het oosten aan de Kanaaldijk Zuid en het daarnaast gelegen kanaal Zuid-Willemsvaart. Het bedrijventerrein heeft een omvang van circa 6,3 hectare. De planlocatie heeft hierbinnen een omvang van circa 1,4 hectare. Het industrieterrein is niet gezoneerd ingevolge de Wet geluidhinder.

In navolgende figuur 3.1, afkomstig uit de ruimtelijke onderbouwing van Crijns Rentmeesters, is een luchtfoto van het bedrijventerrein opgenomen. In bijlage 1 zijn voorts een situatietekening, plattegronden en gevelaanzichten van het beoogde bedrijfsverzamelgebouw opgenomen.



Figuur 3.1: Luchtfoto planlocatie en omgeving

3.2 Bedrijfsactiviteiten

De bedrijven in onderhavig bedrijfsverzamelgebouw zijn over het algemeen van maandag tot en met vrijdag geopend van 7.00 uur tot maximaal 19.00 uur (dagperiode). In het weekend (zeker op zondag) vinden normaal gesproken geen bedrijfsactiviteiten plaats. Aangezien het merendeel van de huurders met name elders werkzaamheden uitvoeren is het aannemelijk dat de eerste

verkeersbewegingen van bestelwagens en personenwagens rond 6.00 uur in de ochtend (nachtperiode) reeds plaatsvinden. Ook zal er sporadisch sprake zijn van voertuigbewegingen in het begin van de avondperiode (na 19.00 uur). Voor vrachtwagenbewegingen over zowel de toegangsweg naar hallen 1 tot en met 5 als over de Trasweg naar hal 7 geldt dat deze slechts sporadisch en uitsluitend in de dagperiode optreden. Voor het bedrijf in asfaltreparaties en -onderhoud (hal 6) zijn tevens vrachtwagenbewegingen in de avond- en nachtperiode aangehouden. Dit bedrijf heeft dan ook een eigen vrachtwagen.

Voor alle acht eenheden is ervan uitgegaan dat er bij iedere eenheid een drietal installaties op het dak aanwezig zijn, te weten één luchtbehandelingskast, één airco en één afzuigventilator. Dit kan als een worst-case benadering worden gezien, aangezien er op het dak van eenheden 3 tot en met 5 en 7 hooguit een eenvoudige "huis tuin en keuken" ventilator zal komen.

Met uitzondering van de eenheid van het opleidingscentrum OTC zijn er tevens voertuigbewegingen met elektrische heftrucks op het buitenterrein aangehouden. Zowel voornoemde dakinstallaties als heftrucks op het buitenterrein zijn met name in de dagperiode actief. In voorliggend onderzoek wordt er echter ook van uitgegaan dat deze installaties en voertuigen deels in de avond- en nachtperiode in bedrijf zijn.

Hieronder is de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd.

Dagelijkse representatieve bedrijfssituatie (verder: RBS)

Op reguliere dagbasis wordt de geluidproductie van de beschouwde bedrijfssituatie bepaald door:

- het in de dagperiode aan- en afrijden van 2 vrachtwagens ter plaatse van hal 1 tot en met 5 (vier enkele voertuigbewegingen);
- het in de dag-, avond- en nachtperiode aan- en afrijden van respectievelijk 4, 1 en 1 vrachtwagen(s) ter plaatse van hal 6 (twaalf enkele voertuigbewegingen);
- het in de dagperiode aan- en afrijden van 1 vrachtwagen ter plaatse van hal 7 (twee enkele voertuigbewegingen);
- het in de dag-, avond- en nachtperiode aan- en afrijden van respectievelijk 40, 5 en 5 bestelwagens ter plaatse van hal 1 tot en met 5 (honderd enkele voertuigbewegingen);
- het in de dag-, avond- en nachtperiode aan- en afrijden van respectievelijk 15, 5 en 5 bestelwagens ter plaatse van hal 6 (vijftig enkele voertuigbewegingen);
- het in de dag-, avond- en nachtperiode aan- en afrijden van respectievelijk 5, 1 en 1 bestelwagen(s) ter plaatse van hal 7 (veertien enkele voertuigbewegingen);
- het in de dag-, avond- en nachtperiode aan- en afrijden van respectievelijk 84, 5 en 5 personenwagens ter plaatse van hal 1 tot en met 5 (honderdachtentachtig enkele voertuigbewegingen);
- het in de dag-, avond- en nachtperiode aan- en afrijden van respectievelijk 40, 5 en 5 personenwagens ter plaatse van hal 6 (honderd enkele voertuigbewegingen);
- het in de dag-, avond- en nachtperiode aan- en afrijden van respectievelijk 10, 2 en 2 personenwagens ter plaatse van hal 7 (achtentwintig enkele voertuigbewegingen);
- het in de dagperiode aan- en afrijden van 30 personenwagens ter plaatse van de hal van opleidingscentrum OTC (zestig enkele voertuigbewegingen);
- het ter plaatse van het buitenterrein van hal 1 tot en met 5 rijden met elektrisch aangedreven heftrucks gedurende in totaal 24 uur in de dagperiode en anderhalf uur in zowel de avond- als nachtperiode;
- het ter plaatse van het buitenterrein van hal 6 rijden met een elektrisch aangedreven heftruck gedurende 4 uur in de dagperiode en 1 uur in zowel de avond- als nachtperiode;

- het ter plaatse van het buitenterrein van hal 7 rijden met een elektrisch aangedreven heftruck gedurende 4 uur in de dagperiode en 1 uur in zowel de avond- als nachtperiode;
- het in de dag-, avond- en nachtperiode per eenheid in bedrijf zijn van één luchtbehandelingskast, één airco en één afzuigventilator gedurende 12 uur in de dagperiode en zowel 1 uur in de avond- als nachtperiode.

De daken en gevels van het bedrijfsverzamelgebouw zijn zodanig goed geïsoleerd dat hiervan ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen, geen geluidrelevante uitstraling van inspannende activiteiten kan plaatsvinden.

3.3 Geluideisen

Stappenplan VNG-uitgave

Zoals in de inleiding omschreven kan de omgeving van het planvoornemen worden aangemerkt als gebiedstype 'gemengd gebied'. Voor deze omgeving gelden volgens de VNG-uitgave de volgende geluideisen (stap 2):

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor maximale (piek)niveaus;
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Indien het vorenstaande niet toereikend blijkt, zijn onder nadere voorwaarden afwijkingen tot maximaal de volgende waarden mogelijk (stap 3):

- 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor maximale (piek)niveaus exclusief piekniveaus door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Zijn ook deze waarden niet toereikend, dan is doorgaans inpassing niet mogelijk tenzij dit (door het bevoegd gezag) grondig wordt onderzocht en onderbouwd.

Activiteitenbesluit

Het bedrijfsverzamelgebouw dient tevens te voldoen aan de eisen uit het Activiteitenbesluit, waaronder de betreffende inrichting met een meldingsplicht ressorteert. Deze eisen zijn als volgt (niet relevante onderdelen zijn weggelaten):

Artikel 2.17, lid 3

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de op een bedrijventerrein gelegen inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- de niveaus op de in tabel 3.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in tabel 3.1 (op de volgende pagina) aangegeven waarden

Tabel 3.1: Geluidgrenswaarden Activiteitenbesluit (artikel 2.17, lid 3)

	dagperiode 07.00 - 19.00 uur	avondperiode 19.00 - 23.00 uur	nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)

- de in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur in tabel 3.1 opgenomen maximale geluidniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

Nota Industrielawaai 2013 (gemeentelijk geluidbeleid)

Onderhavige bedrijvigheid en de beschouwde omliggende woningen bevinden zich op bedrijventerrein 't Vaartje. Dit bedrijventerrein is in de Nota Industrielawaai 2013 van de gemeente Someren aangeduid als "bedrijven". Voor dit gebiedstype geldt voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) een geluidgrenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde. Voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}) geldt in elke beoordelingsperiode een geluidgrenswaarde van 75 dB(A). Tenslotte hoeft in dit kader, ter plaatse van het gebiedstype "bedrijven", het aspect indirecte hinder niet te worden beschouwd.

Indirecte hinder

Indirecte hinder is geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen. Verkeer van personen (en goederen) van en naar de inrichting kan ook indirecte hinder met zich meebrengen.

Voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer geldt normaliter een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld.

Als toetsingskader voor het beoordelen van de geluidbelasting op gevels van woningen vanwege het wegverkeer van en naar een inrichting geldt de Circulaire Indirecte Geluidhinder d.d. 29 februari 1996. De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt conform de circulaire 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen. Dit komt overeen met de geluideis van stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. Hierbij mag geen aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder worden toegepast. In stap 3 van het stappenplan is, onder nadere voorwaarden, een afwijking tot een maximale grenswaarde van 65 dB(A) mogelijk.

4 Metingen en berekeningen

4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten is gebruik gemaakt van in het verleden elders uitgevoerde metingen. De uitgevoerde metingen hebben plaatsgevonden binnen het meteoraam, zoals omschreven in de HMRI.

Alle berekeningen zijn uitgevoerd conform de voorschriften van methode II in de HMRI met Geomilieu (versie 5.10).

4.2 Bronbeschrijving

Bij geluidbronnen wordt onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele bronnen, behorende bij de transportbewegingen op het inrichtingsterrein. In bijlage 2 zijn de locaties van de stationaire en mobiele bronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 3A zijn de bronvermogens van de gebruikte geluidbronnen berekend en/of weergegeven. In bijlage 3B wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van de geluidbronnen die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. In de navolgende paragrafen worden de geluidbronnen besproken welke in de RBS actief zijn.

4.2.1 Stationaire bronnen

Airco-unit: pb 09 t/m pb 16

Voor het bronvermogen van een buitendeel van een airco-unit is 84 dB(A) representatief. Voor de bedrijfsduur is 12 uur in de dag- en 1 uur in zowel de avond- als nachtperiode aangehouden. Voor het maximale geluidniveau is worst-case een verhoging van 10 dB op het bronvermogen toegepast.

Afzuigventilator: pb 17 t/m pb 24

Voor het bronvermogen van de afzuigventilatoren is 70 dB(A) representatief. Voor de bedrijfsduur is 12 uur in de dag- en 1 uur in zowel de avond- als nachtperiode aangehouden. Voor het maximale geluidniveau is worst-case een verhoging van 10 dB op het bronvermogen toegepast.

Uitblaas luchtbehandelingsinstallatie: pb 25 t/m pb 32

Voor het bronvermogen van de uitblaas van de per bedrijf gemodelleerde luchtbehandelingsinstallatie is 79 dB(A) representatief. Voor de bedrijfsduur is 12 uur in de dag- en 1 uur in zowel de avond- als nachtperiode aangehouden. Voor het maximale geluidniveau van deze dakinstallatie is worst-case een verhoging van 10 dB op het bronvermogen toegepast.

4.2.2 Mobiele bronnen

In tabel 4.1 (op de volgende pagina) staat een overzicht van de vervoersbewegingen op het inrichtingsterrein in de RBS.

Tabel 4.1: Voertuigbewegingen op het inrichtingsterrein

voertuigbewegingen	bronnummer	bronvermogens		aantal aan- en afvoer voertuigen*		
		L _w	L _{w,max}	dag	avond	nacht
vrachtwagens	mb 01a, mb 01c en mb 01d	100	108	14	2	2
personenwagens	mb 02a t/m mb 02d	91	96	328	24	24
bestelwagens	mb 03a, mb 03c en mb 03d	92	98	120	22	22
elektrische heftruck						
aantal minuten per puntbron op het inrichtingsterrein	pb 01 t/m pb 06	88	103	240 min.	15 min.	15 min.
	pb 07 en pb 08			240 min.	60 min.	60 min.

* Betreft enkele voertuigbewegingen. In het model zijn komende en gaande bewegingen als één mobiele bron gemodelleerd.

Aan-/afvoer vrachtwagens: mb 01a, mb 01c en mb 01d

Voor het bronvermogen van een wegrijdende vrachtwagen is $L_w = 100$ dB(A) representatief aangezien de snelheid maximaal 15 km/uur zal bedragen op de toegangsweg naar hal 1 t/m 5 en circa 5 km/uur ter plaatse van hal 6 en 7. Maximale geluidniveaus als gevolg van het wegrijden van een vrachtwagen met onder andere het dichtslaan van portieren en/of het ontluichten van remmen, zijn bij vergelijkbare projecten vastgesteld op een bronvermogen van 108 dB(A).

Bij de bepaling van de maximale niveaus ter plaatse van hal 6 en 7 is laatst genoemde bronvermogen op de gehele rijlijn aangehouden. Bij hal 1 t/m 5 is een piekbron ter plaatse van de dichtstbij de omliggende woningen gelegen laad- en losplaats gemodelleerd. Het hek van de toegangsweg zal voor de vrachtwagens namelijk altijd al open staan zodat de vrachtwagens in een vloeiende beweging naar deze hallen kunnen rijden.

Aan-/afvoer personenwagens: mb 02a t/m mb 02d

Voor het bronvermogen van een wegrijdende personenwagen is $L_w = 91$ dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren en kunnen worden gesteld op een bronvermogen van 96 dB(A). Bij het bepalen van de maximale geluidniveaus ter plaatse van de hallen aan de Trasweg (hal 6, hal 7 en OTC) is dit bronvermogen worst-case voor de gehele rijlijn aangehouden. Voor hal 1 t/m 5 is een piekbron gemodelleerd ter plaatse van het hek van de toegangsweg. Tevens zijn voor de dag- en avondperiode twee piekbronnen gemodelleerd ter plaatse van de twee dichtstbij de omliggende woningen gelegen parkeerplaatsen. Hierbij is worst-case het bronvermogen behorende bij dichtschuiven portieren van bestelwagens aangehouden. Voor de nachtperiode geldt dat deze parkeerplaatsen niet door personen- en bestelwagens gebruikt zullen worden (te ver van de verschillende eenheden) en dat de piekbron bij het hek van de toegangsweg bovendien maatgevend is.

Aan-/afvoer bestelwagens: mb 03a, mb 03c en mb 03d

Voor het bronvermogen van een wegrijdende bestelwagen is $L_w = 92$ dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtschuiven van portieren en kunnen worden gesteld op een bronvermogen van 98 dB(A). Bij het bepalen van de maximale geluidniveaus ter plaatse van de hallen aan de Trasweg (hal 6, hal 7 en OTC) is dit bronvermogen worst-case voor de gehele rijlijn aangehouden. Voor hal 1 t/m 5 is een piekbron gemodelleerd ter plaatse van het hek van de toegangsweg.

Elektrische heftruck: pb 01 t/m pb 08

Voor de heftruckbewegingen op het inrichtingsterrein is een bronvermogen van $L_w = 88$ dB(A) representatief. Worst-case is verdeeld over 8 puntbronnen uitgegaan van een totale bedrijfsduur van 32 uur in de dag- en 3,5 uur in zowel de avond- als nachtperiode. Piekniveaus, als gevolg van handling en laad-/losbewegingen kunnen gesteld worden op bronvermogen van 103 dB(A).

4.3 Objecten

In bijlage 2 zijn de objecten grafisch weergegeven. In bijlage 3B zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

Voor de onmiddellijke omgeving van het beoogde bedrijfsverzamelgebouw is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 5.10. Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige of polygone objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het maaiveld. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch overwegend zacht (bodemfactor 0,8) gemodelleerd. De gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Ter plaatse van de oostelijke erfafscheiding van de woning Trasweg 7 (bungalow) is een 2,5 meter hoge muur aanwezig. Tussen het parkeerterrein van hal 5 en OTC bevindt zich een 2 meter hoge muur. Beide muren zijn als geluidscherm gemodelleerd.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 2 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 3B zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De relevante beoordelingspunten zijn gelegen op de gevels van de omliggende woningen.

De immissieniveaus op deze gevels zijn voor de begane grond bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter boven maaiveld. Voor de verdieping is 4,5 meter gehanteerd. De berekende immissieniveaus zijn voor voornoemde bungalow van toepassing op alle etmaalperioden. Voor de overige woningen zijn de immissieniveaus bepaald op 1,5 meter boven maaiveld gedurende de dagperiode en 4,5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode. Voor alle punten is gerekend exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau).

5 Resultaten

5.1 Vanwege de inrichting

Teneinde voldoende inzicht te verkrijgen in de aangevraagde situatie is de reksituatie in de RBS nader beschouwd. In navolgende tabel 5.1 zijn de rekenresultaten samengevat weergegeven. In bijlage 3C en 3D zijn respectievelijk de volledige rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}).

Tabel 5.1: Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie

toetspunt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode (1,5 m)		avondperiode (4,5 m)		nachtperiode (4,5 m)	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
RBS (bijlagen 3C en 3D)						
<i>woning Brugstraat 30a</i>						
t01 (1,5 meter)	43	69	-	-	-	-
t02 (4,5 meter)	-	-	40	62	37	61
t03 (1,5 meter)	46	73	-	-	-	-
t04 (4,5 meter)	-	-	43	73	40	73
t05	≤ 40	≤ 60	≤ 35	≤ 55	≤ 30	≤ 50
t06 (1,5 meter)	45	72	-	-	-	-
t07	43	70	≤ 35	60	32	60
t08 (1,5 meter)	42	69	-	-	-	-
t09 (1,5 meter)	44	67	-	-	-	-
t10 (1,5 meter)	45	68	-	-	-	-
<i>woning Brugstraat 32</i>						
t11	≤ 40	≤ 60	36	≤ 55	33	≤ 50
t12	≤ 40	≤ 60	39	57	36	55
t13 t/m t16 (1,5 meter)	≤ 40	≤ 60	-	-	-	-
t17	≤ 40	64	36	56	33	56
t18 (1,5 meter)	≤ 40	≤ 60	-	-	-	-
t19	≤ 40	≤ 60	≤ 35	≤ 55	≤ 30	≤ 50
t20	≤ 40	≤ 60	≤ 35	≤ 55	≤ 30	52
t21 (4,5 meter)	-	-	36	56	34	52
t22	≤ 40	≤ 60	36	56	33	53
<i>woning Trasweg 4</i>						
t23	43	≤ 60	40	58	37	58
t24	41	≤ 60	38	57	35	57
t25	41	≤ 60	37	57	34	57
t26	≤ 40	≤ 60	≤ 35	≤ 55	≤ 30	51
<i>woning Trasweg 7 (bungalow)</i>						
t27	43	≤ 60	37	≤ 55	34	52
t28	42	≤ 60	36	≤ 55	34	52
t29	43	≤ 60	37	≤ 55	34	52
t30	≤ 40	≤ 60	≤ 35	≤ 55	32	53
t31 en t32	≤ 40	≤ 60	≤ 35	≤ 55	≤ 30	≤ 50
t33	43	≤ 60	37	≤ 55	34	51
t34	43	≤ 60	37	≤ 55	34	51
t35	42	≤ 60	36	≤ 55	33	51

Uit de rekenresultaten van tabel 5.1 blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevels van de omliggende woningen zelfs bij een worst-case benadering voldoet aan de geluidgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. Aan de 5 dB minder strenge geluideis uit zowel het Activiteitenbesluit (bedrijventerrein) als het gemeentelijk geluidbeleid wordt derhalve ruimschoots voldaan.

Met betrekking tot de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) blijkt uit de rekenresultaten dat met uitzondering van de woning aan Brugstraat 30a op de gevels van de omliggende woningen kan worden voldaan aan de geluideis van 70 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 van het stappenplan. Op de gevels van deze woningen wordt derhalve eveneens ruimschoots voldaan aan de geluideisen uit zowel het Activiteitenbesluit (bedrijventerrein) als het gemeentelijk geluidbeleid.

Voor alle gevels van de woning aan Brugstraat 30a geldt dat aan stap 3 van het stappenplan wordt voldaan. Piek niveaus door aan- en afrijdend verkeer zijn bij deze stap namelijk uitgezonderd van toetsing. Voor stap 3 geldt dat het bevoegd gezag dient te motiveren waarom deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel kan worden geacht, waarbij men gebruik kan maken van het gemeentelijk geluidbeleid. Voor onderhavige situatie geldt dat wordt voldaan aan de geluideisen van het gemeentelijk geluidbeleid. Ook kwamen de beschouwde piekgeluiden reeds in de oude situatie (slachthuis) voor en kunnen deze zelfs bij milieucategorie 1 optreden. Tenslotte hoeft in onderhavige situatie cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting niet te worden betrokken, aangezien het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) voldoet aan stap 2 en er bij piekgeluiden geen sprake is van cumulatie.

Op toetspunt t04 (kopgevel aan toegangsweg) wordt ter plaatse van het raam op de eerste verdieping in zowel de avond- als nachtperiode niet voldaan aan de geluidgrenswaarde uit het Activiteitenbesluit. Dit is (met name) het gevolg van het dichtslaan c.q. -schuiven van portieren bij het hek van de toegangsweg. In de nachtperiode is hierbij tevens sprake van een lichte overschrijding (1 dB) ten gevolge van de rijbeweging van een bestelwagen. Indien dit raam niet kan worden geopend, is er sprake van een zogenaamde 'dove' gevel en hoeft er hier niet te worden getoetst aan de geluidgrenswaarden (een 'dove' gevel is geen gevel volgens de Wgh). Als het raam wel een draaiend deel betreft, kan er in het kader van de melding Activiteitenbesluit een maatwerkvoorschrift worden opgenomen om deze overschrijding toe te staan. Zoals aangegeven wordt er namelijk wel voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid en was er reeds in de oude situatie sprake van diezelfde overschrijding. Ook zullen deze pieken slechts sporadisch en uitsluitend in de rand van de nacht (vroeg ochtend) voorkomen.

In onderhavig onderzoek zijn volledigheidshalve tevens maatregelen onderzocht om voornoemde overschrijding te voorkomen. De meest eenvoudige maatregel is het weghalen van het hek bij de toegangsweg. Als er geen hek is, treden daar feitelijk ook geen piekgeluiden op. Andere maatregelen zijn erg rigoreus en onrealistisch gebleken. Als het hek 15 meter in zuidelijke richting wordt verplaatst en er tevens een geluidscherm met een hoogte van 3,30 meter (lengte van circa 23 meter) wordt opgericht, wordt er namelijk pas voldaan aan voornoemde geluideis. Een scherm met dergelijke afmetingen is stedenbouwkundig niet wenselijk. In bijlage 5 zijn een grafische weergave en rekenresultaten (L_{Amax}) van dit akoestisch model met maatregelen opgenomen.

5.2 Vanwege het verkeer van en naar de inrichting

In bijlage 4 is middels een berekening aangetoond dat op de gevels van de omliggende woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De invoergegevens zijn tevens opgenomen in bijlage 4.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Bemo Betonboor- & Zaagtechniek B.V. is een akoestisch onderzoek industrielaawaai uitgevoerd in verband met de herbestemming van een bedrijfslocatie tot bedrijfsverzamelgebouw bestaande uit acht eenheden. Het plan is gelegen aan Kanaaldijk Zuid 1 te Someren-Eind, gemeente Someren. Op de locatie was een slachthuis gevestigd.

De toekomstige huurders bestaan onder andere uit een handelsonderneming in houtbewerkingsmachines (hal 7), een bedrijf in asfaltreparaties en -onderhoud (hal 6) en een textielbedrukkingsbedrijf (hal 1). De overige eenheden zullen aan "klusbedrijven" (ZZP-ers e.d.) worden verhuurd. Het grootste deel van de aanwezige bedrijven zal derhalve met name elders (op locatie) werkzaamheden uitvoeren. Het bedrijfsverzamelgebouw zal door deze huurders gebruikt worden voor opslag van materiaal/materieel en als kantoor.

Conform opgave van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant dient te worden aangetoond dat de nieuwe bedrijvigheid geen belemmering vormt voor de omgeving en dat derhalve een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen voldoende is gewaarborgd.

Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) kan worden gesteld dat wordt voldaan aan de geluideis van 50 dB(A) etmaalwaarde, behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. Hiermee wordt automatisch ruimschoots voldaan aan de 5 dB minder strenge geluideis uit zowel het Activiteitenbesluit (bedrijventerrein) als gemeentelijk geluidbeleid.
- Met betrekking tot de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) kan worden gesteld dat te allen tijde wordt voldaan aan de geluideis van 75 dB(A), in elke beoordelingsperiode, uit het gemeentelijk geluidbeleid die voor onderhavig gebiedstype "bedrijven" geldt. Tevens wordt voldaan aan stap 3 van het stappenplan uit de VNG-uitgave.

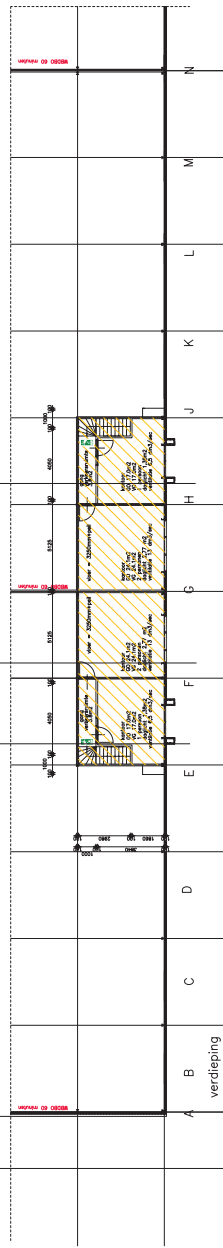
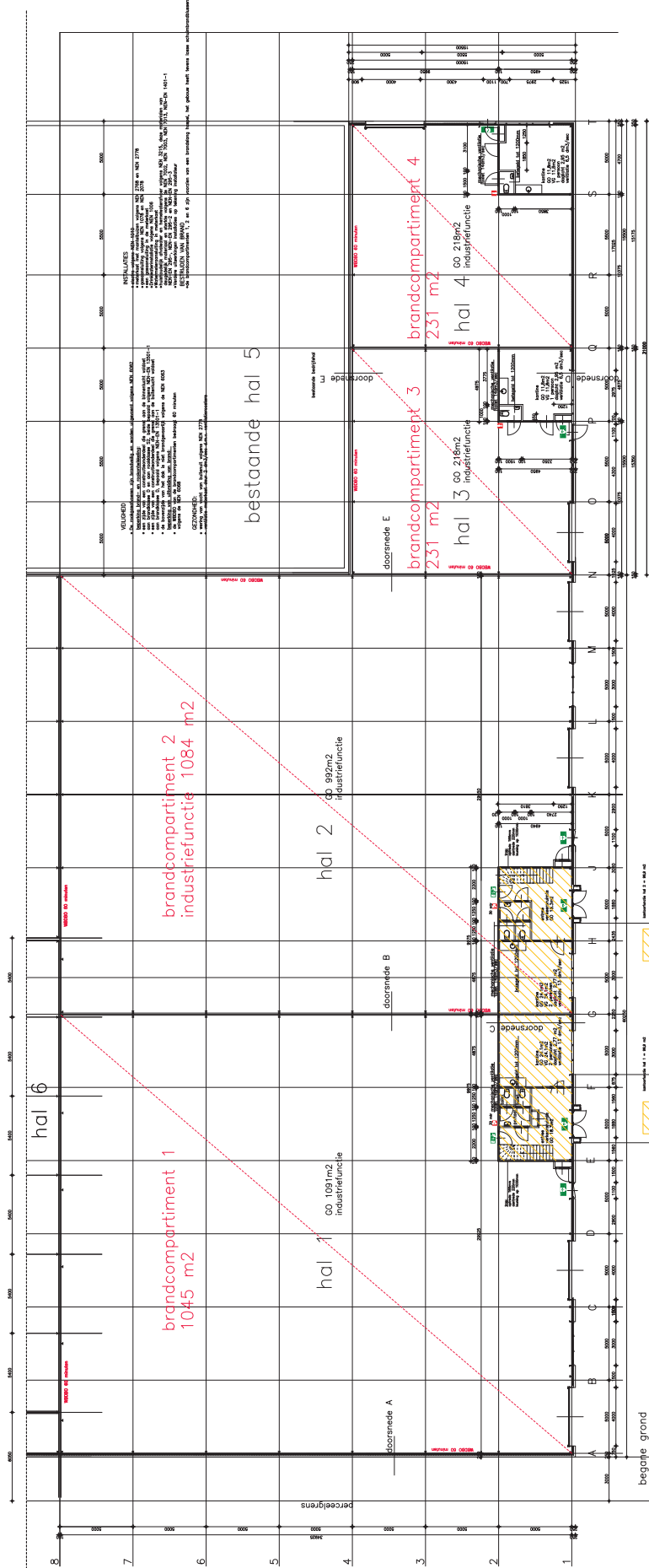
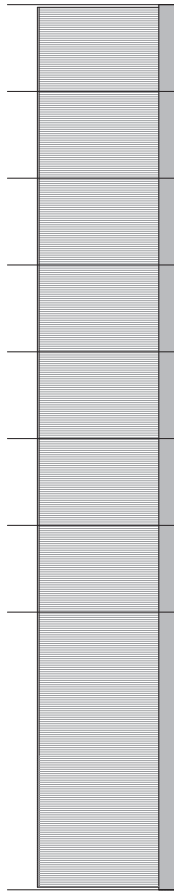
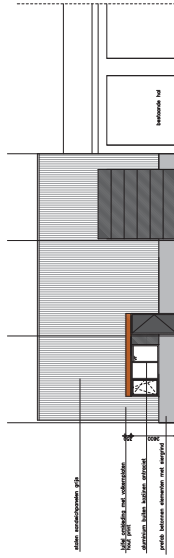
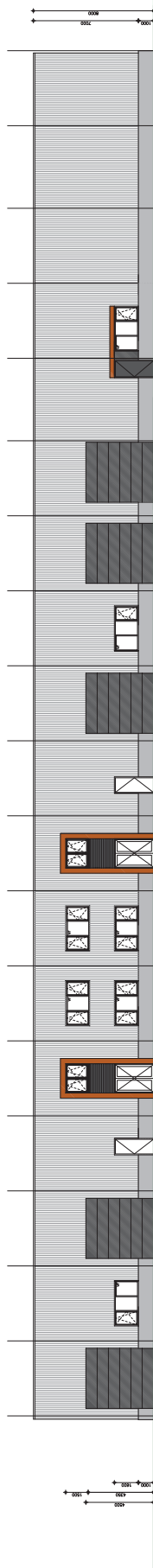
Op de kopgevel aan toegangsweg van de woning Brugstraat 30a wordt ter plaatse van het raam op de eerste verdieping in zowel de avond- als nachtperiode niet voldaan aan de geluidgrenswaarde uit het Activiteitenbesluit. Dit is (met name) het gevolg van het dichtslaan c.q. -schuiven van portieren bij het hek van de toegangsweg. In de nachtperiode is hierbij tevens sprake van een lichte overschrijding (1 dB) ten gevolge van de rijbeweging van een bestelwagen. Indien dit raam niet kan worden geopend, is er sprake van een zogenaamde 'dove' gevel en hoeft er hier niet te worden getoetst aan de geluidgrenswaarden (een 'dove' gevel is geen gevel volgens de Wgh). Als het raam wel een draaiend deel betreft, kan er in het kader van de melding Activiteitenbesluit een maatwerkvoorschrift worden opgenomen om deze overschrijding toe te staan. Zoals aangegeven wordt er namelijk wel voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid en was er reeds in de oude situatie sprake van diezelfde overschrijding. Ook zullen deze pieken slechts sporadisch en uitsluitend in de rand van de nacht (vroeg ochtend) voorkomen.

- Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting kan worden gesteld dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Op basis van de resultaten kan worden gesteld dat ter plaatse van de omliggende woningen een akoestisch goed woon- en leefklimaat voldoende is gewaarborgd. In dit kader is het niet noodzakelijk om maatregelen te treffen. Voor wat betreft het aspect industrielawaai zijn er derhalve geen bezwaren de bestemmingsplanwijziging door te voeren. In het kader van het Activiteitenbesluit wordt voorgesteld om, of een maatwerkvoorschrift op te nemen, of het hek van de toegangsweg naar hal 1 tot en met 5 weg te halen.

BIJLAGE 1:





-  nooduitgang rechtdoor
-  nooduitgang trap af rechts
-  nooduitgang trap af links
-  uitgang
-  schuimblusser 6 ltr
-  locatie brandisling 30 meter

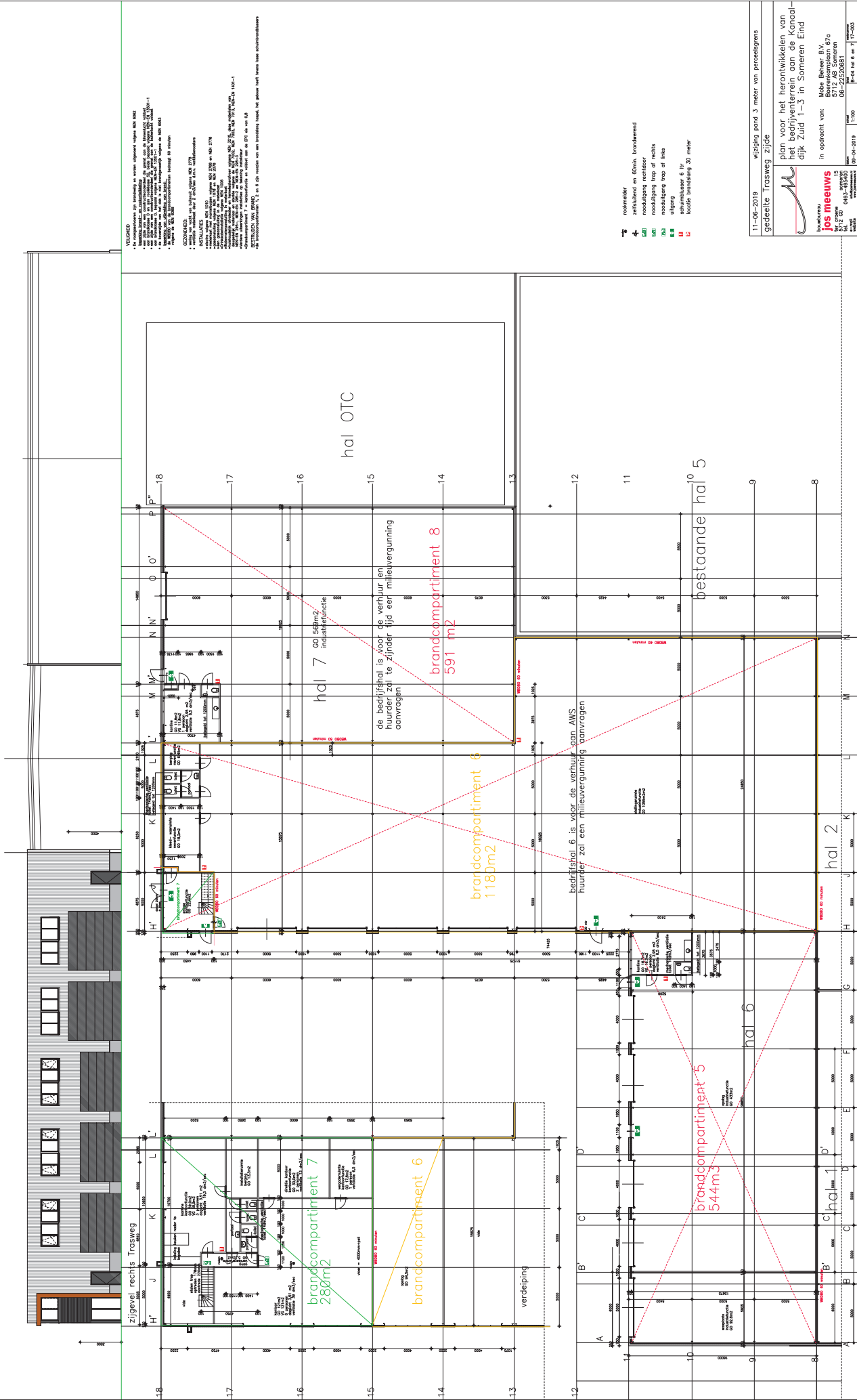
de bedrijfshallen 1, 2, 3 en 4 zijn voor de verhuur en huurder zal te zijnder tijd een milieuvergunning aanvragen

11-06-2019	wijziging pand 3 meter van perceelsgrens
gedeelte kanaaldijk Zuid zijde	
	
beoogd jos meeuws 5712 RS 040 460 460 info@josmeeuws.nl www.josmeeuws.nl	plan voor het herontwikkelen van het bedrijfsterrein aan de Kanaaldijk Zuid 1-3 in Someren Eind
	In opdracht van: Moble Beheer B.V., Postbus 100, 5712 RS Someren T 06-22520681
	19-04-2018 11:00
	Be-01 nat 1/100 17-003

bouwbureau
jos meeuws
ter craene
5712 GD
15
somerse



gevelaanzicht Trasweg



11-06-2019
wijziging pand 3 meter van perceelsgrens
gedeelte Trasweg zijde

plan voor het herontwikkelen van
het pand 3 meter van de Kaa-
dijk Zuid 1-3 in Someren Eind

in opdracht van:

Mobé Beheer B.V.
Bovenkangalaan 67a
5425 BR Someren
06-22520861

1:100

10-04-2019

11-06-2019

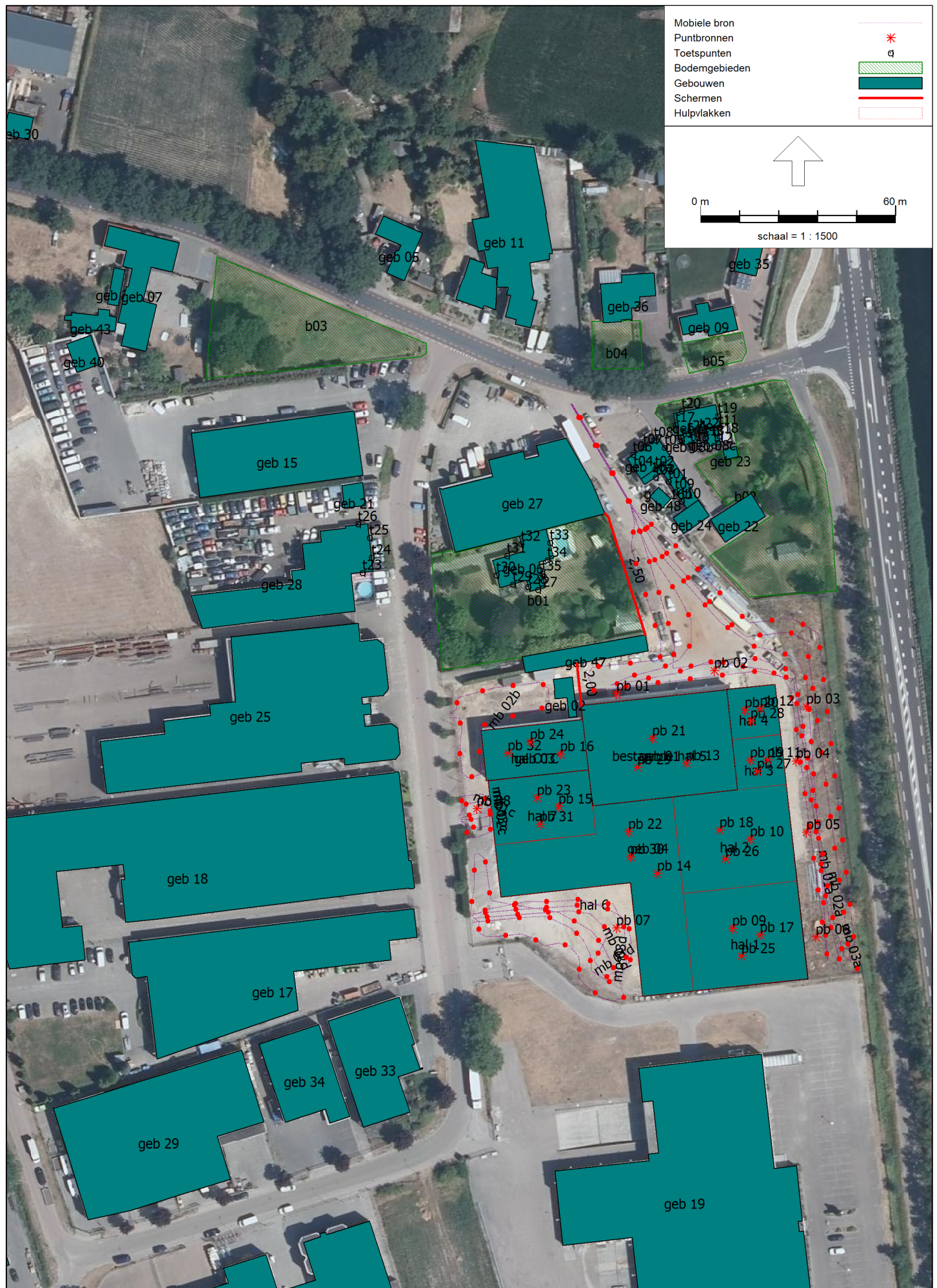
1:100

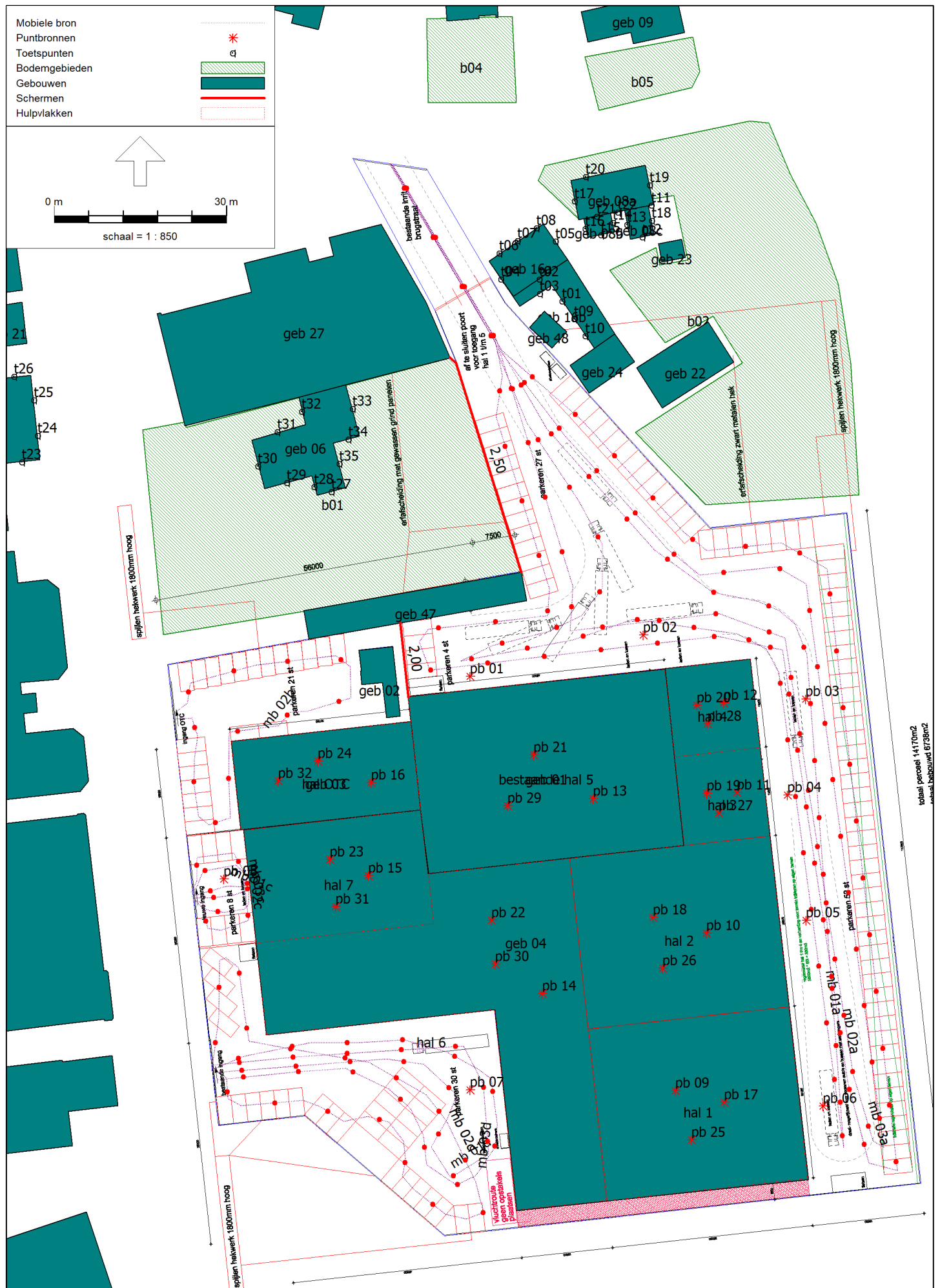
10-04-2019

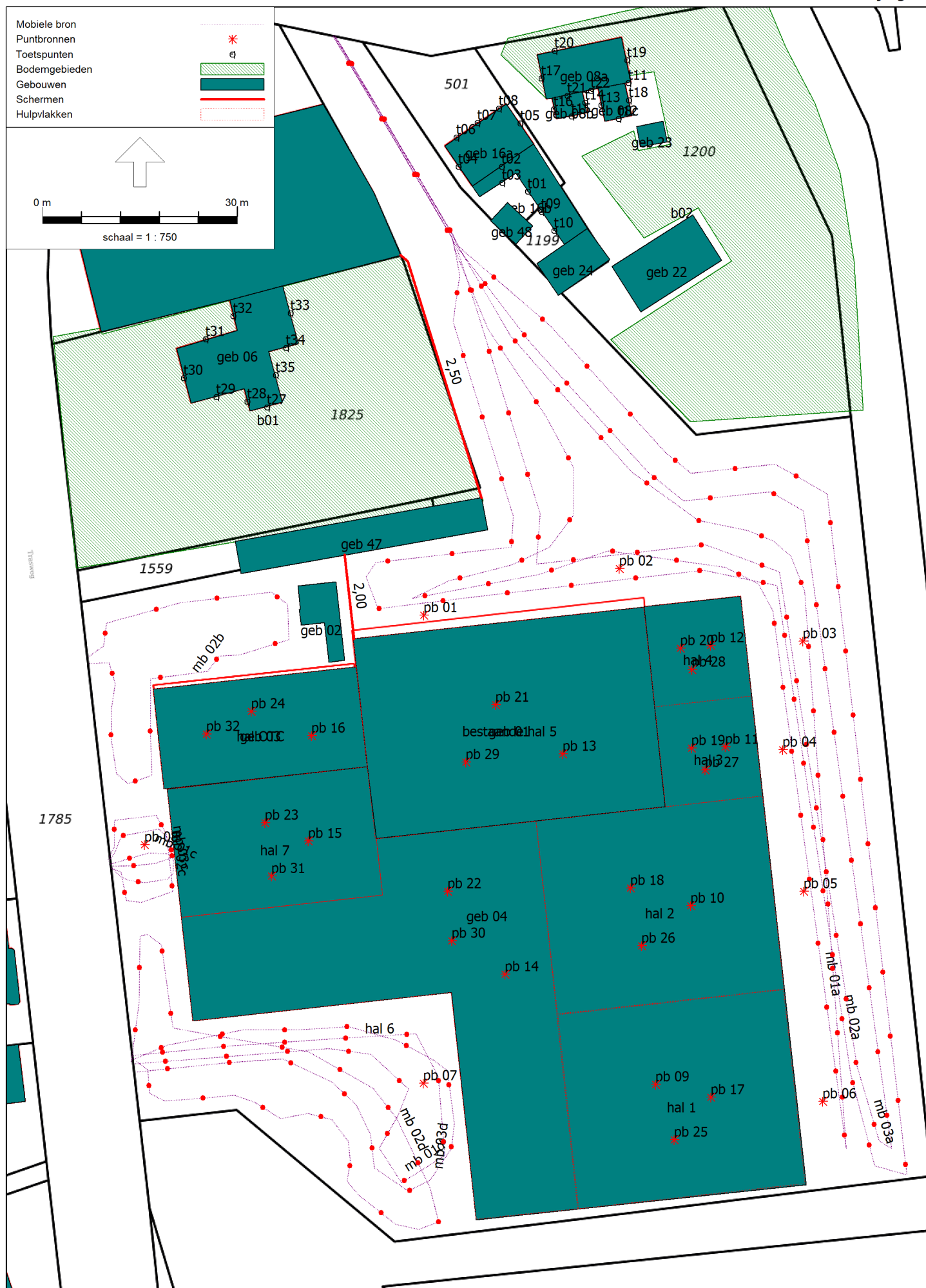
11-06-2019

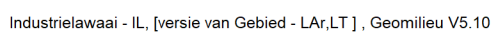
BIJLAGE 2:

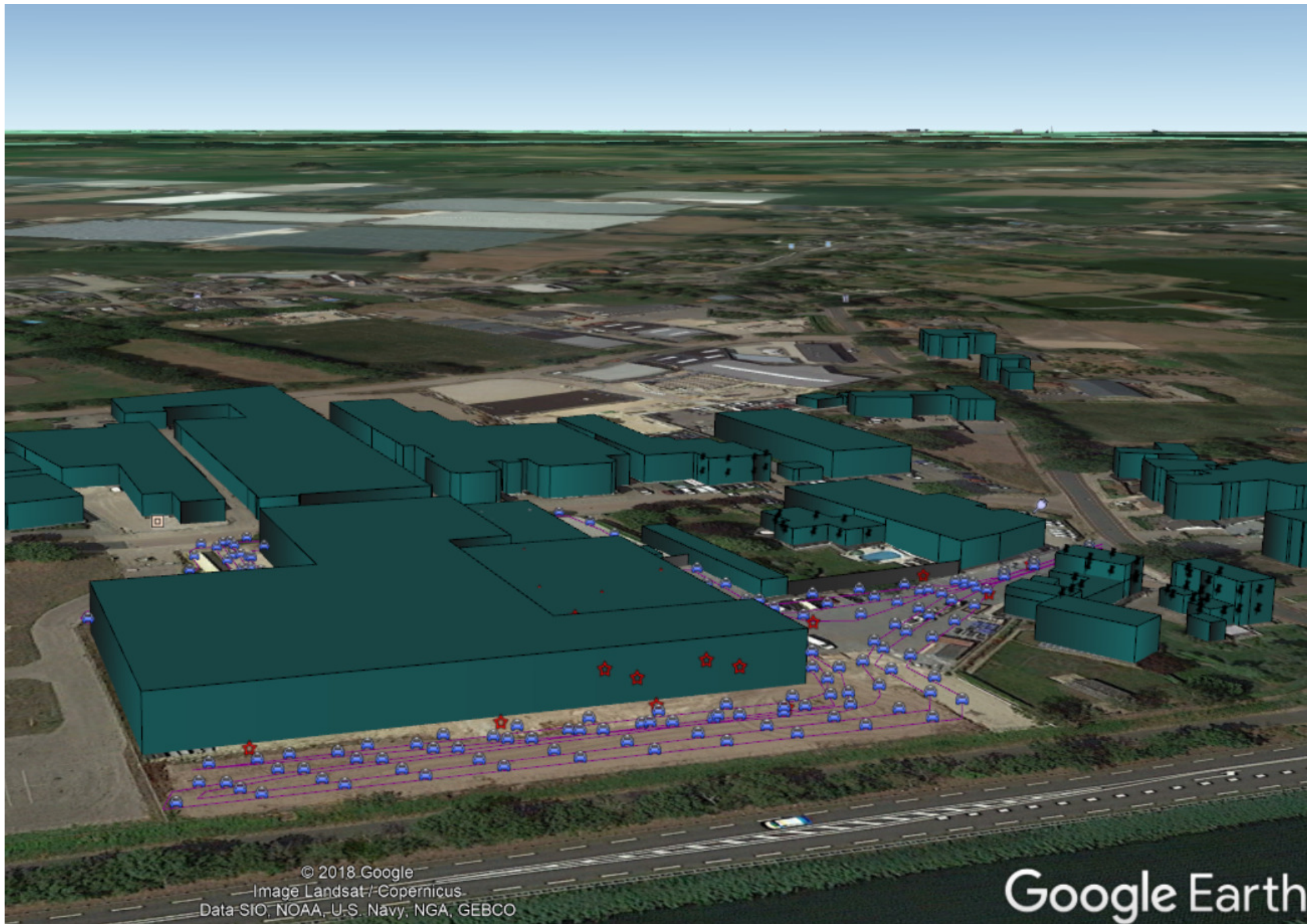












© 2018 Google
Image Landsat/Copernicus
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO

Google Earth

BIJLAGE 3A:

Geluidbron	Type	Totaal dB(A)	31,5	63	125	Octaafband in Hz						Opmerking	Bureau
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING vrachtwagens vanaf terrein -> openbare weg													
stationair	LWeq	95,1	65,4	78,4	80,4	85,6	88,5	90,8	87,9	81,2	69,2		Peutz
10 km/uur	LWeq	99,6	63,1	77,7	81,7	86,4	92,1	95,6	94,1	88,1	79,3		Peutz
15 km/uur	LWeq	98,3	64,7	75,4	82,0	86,2	91,1	94,2	92,3	86,2	75,7		Peutz
20 km/uur	LWeq	99,0	61,8	75,2	81,8	86,2	91,9	94,9	93,2	87,5	77,4		Peutz
25 km/uur	LWeq	100,6	62,9	77,3	83,2	88,3	94,0	96,7	94,3	88,5	78,6		Peutz
30 km/uur	LWeq	102,2	61,6	77,3	85,1	90,4	96,1	98,1	95,8	89,4	78,7		Peutz
35 km/uur	LWeq	101,6	61,4	76,9	83,9	90,5	95,9	97,2	95,0	88,3	77,1		Peutz
gemiddeld		100,0	63,2	77,0	82,8	88,1	93,5	95,9	93,8	87,6	77,4		
piekniveau wegrijden vrachtwagen													
Lmax		107,9	73,0	86,0	92,0	96,0	100,0	104,0	102,0	95,0	91,0		Ulehake
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING bestelbus vanaf terrein -> openbare weg													
gemiddeld	LWeq	91,8	50,0	54,2	62,5	79,3	84,7	87,8	86,3	79,2	68,4		DvL
Bronvermogens piekniveaus DICHT SCHUIVEN PORTIEREN													
maximaal piekniveau	Lmax	97,8	66,3	69,3	74,4	84,9	92,8	90,9	92,8	87,3	79,1		DvL
Bronvermogens RIJBEWEGING heftruck op terrein													
heftruck elektrisch (Still R70-30)	LWeq	87,5	62,6	65,9	74,1	77,8	82,3	82,5	79,7	73,9	69,5		DvL
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING personenautos vanaf terrein -> openbare weg													
wegrijden van oprit 0-30km/uur	LWeq	94,5	47,7	70,1	81,3	84,8	85,7	89,6	88,8	84,0	76,8		DvL
vooruit oprit oprijdrn 20km/uur	LWeq	92,0	45,1	65,5	76,5	80,9	84,6	86,8	86,1	82,6	77,1		DvL
achteruit oprit opdraaien, 0-10km/uur	LWeq	89,7	47,7	69,5	72,6	77,3	78,2	84,9	84,9	81,6	73,0		DvL
vooruit oprit oprijdrn 0-10km/uur	LWeq	86,3	55,0	73,5	70,4	77,7	76,7	81,5	79,3	76,7	70,6		DvL
voorbij rijden 10km/uur	LWeq	76,6	45,0	60,0	61,0	66,3	68,3	72,0	69,9	67,1	61,3		DvL
gemiddeld:		90,6	50,0	69,6	76,2	80,3	81,9	85,7	85,0	81,0	74,2		
Bronvermogens piekniveaus DICHTSLAAN PORTIEREN,													
dichtslaan	Lmax	96,2	58,0	74,6	87,0	87,7	88,7	88,1	88,9	88,9	81,3		DvL

BIJLAGE 3B:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT
Verantwoordelijke	rvdv
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	rvdv op 21-11-2019
Laatst ingezien door	rvdv op 4-12-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAr,LT
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b01	overwegend zacht bodemgebied
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b02	overwegend zacht bodemgebied
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b03	overwegend zacht bodemgebied
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b04	overwegend zacht bodemgebied
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b05	overwegend zacht bodemgebied
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 01	bestaande hal 5
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 02	bestaand deel bedrijfsverzamelgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 03	hal OTC
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 04	nieuwbouw bedrijfsverzamelgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 05	woonfunctie
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 06	woonfunctie Trasweg 7
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 07	woonfunctie
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 08a	woning Brugstraat 32
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 08b	laagbouw woning Brugstraat 32
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 08c	laagbouw woning Brugstraat 32
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 09	woonfunctie
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 10	woonfunctie
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 11	woonfunctie
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 12	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 13	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 14	woonfunctie
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 15	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 16a	hoofdgebouw woning Brugstraat 30a
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 16b	laagbouw woning Brugstraat 30a
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 17	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 18	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 19	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 20	woonfunctie
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 21	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 22	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 23	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 24	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 25	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 26	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 27	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 28	woonfunctie (deels) Trasweg 4
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 29	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 30	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 31	woonfunctie
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 32	woonfunctie
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 33	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 34	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 35	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 36	woonfunctie
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 37	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 38	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 39	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 40	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 41	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 42	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 43	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 44	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 45	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 46	Pand in gebruik
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 47	pand in gebruik

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAr,LT
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	geb 48	bijgebouw
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv 1	hal 1
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv 2	hal 2
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv 3	hal 3
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv 4	hal 4
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv 5	bestaande hal 5
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv 6	hal 6
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv 7	hal 7
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hv 8	hal OTC
(hoofdgroep)	Schermb	s1	muur
(hoofdgroep)	Schermb	s2	muur
(hoofdgroep)	Toetspunt	t01	toetspunt 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	t02	toetspunt 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	t03	toetspunt 3
(hoofdgroep)	Toetspunt	t04	toetspunt 4
(hoofdgroep)	Toetspunt	t05	toetspunt 5
(hoofdgroep)	Toetspunt	t06	toetspunt 6
(hoofdgroep)	Toetspunt	t07	toetspunt 7
(hoofdgroep)	Toetspunt	t08	toetspunt 8
(hoofdgroep)	Toetspunt	t09	toetspunt 9
(hoofdgroep)	Toetspunt	t10	toetspunt 10
(hoofdgroep)	Toetspunt	t11	toetspunt 11
(hoofdgroep)	Toetspunt	t12	toetspunt 12
(hoofdgroep)	Toetspunt	t13	toetspunt 13
(hoofdgroep)	Toetspunt	t14	toetspunt 14
(hoofdgroep)	Toetspunt	t15	toetspunt 15
(hoofdgroep)	Toetspunt	t16	toetspunt 16
(hoofdgroep)	Toetspunt	t17	toetspunt 17
(hoofdgroep)	Toetspunt	t18	toetspunt 18
(hoofdgroep)	Toetspunt	t19	toetspunt 19
(hoofdgroep)	Toetspunt	t20	toetspunt 20
(hoofdgroep)	Toetspunt	t21	toetspunt 21
(hoofdgroep)	Toetspunt	t22	toetspunt 22
(hoofdgroep)	Toetspunt	t23	toetspunt 23
(hoofdgroep)	Toetspunt	t24	toetspunt 24
(hoofdgroep)	Toetspunt	t25	toetspunt 25
(hoofdgroep)	Toetspunt	t26	toetspunt 26
(hoofdgroep)	Toetspunt	t27	toetspunt 27
(hoofdgroep)	Toetspunt	t28	toetspunt 28
(hoofdgroep)	Toetspunt	t29	toetspunt 29
(hoofdgroep)	Toetspunt	t30	toetspunt 30
(hoofdgroep)	Toetspunt	t31	toetspunt 31
(hoofdgroep)	Toetspunt	t32	toetspunt 32
(hoofdgroep)	Toetspunt	t33	toetspunt 33
(hoofdgroep)	Toetspunt	t34	toetspunt 34
(hoofdgroep)	Toetspunt	t35	toetspunt 35
dakinstallaties	Puntbron	pb 09	buitendeel airco (hal 1)
dakinstallaties	Puntbron	pb 10	buitendeel airco (hal 2)
dakinstallaties	Puntbron	pb 11	buitendeel airco (hal 3)
dakinstallaties	Puntbron	pb 12	buitendeel airco (hal 4)
dakinstallaties	Puntbron	pb 13	buitendeel airco (hal 5)
dakinstallaties	Puntbron	pb 14	buitendeel airco (hal 6)
dakinstallaties	Puntbron	pb 15	buitendeel airco (hal 7)
dakinstallaties	Puntbron	pb 16	buitendeel airco (hal OTC)
dakinstallaties	Puntbron	pb 17	afzuigventilator (hal 1)

Rapport: Groepenbeheer
Model: LAr,LT
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
dakinstallaties	Puntbron	pb 18	afzuigventilator (hal 2)
dakinstallaties	Puntbron	pb 19	afzuigventilator (hal 3)
dakinstallaties	Puntbron	pb 20	afzuigventilator (hal 4)
dakinstallaties	Puntbron	pb 21	afzuigventilator (hal 5)
dakinstallaties	Puntbron	pb 22	afzuigventilator (hal 6)
dakinstallaties	Puntbron	pb 23	afzuigventilator (hal 7)
dakinstallaties	Puntbron	pb 24	afzuigventilator (hal OTC)
dakinstallaties	Puntbron	pb 25	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 1)
dakinstallaties	Puntbron	pb 26	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 2)
dakinstallaties	Puntbron	pb 27	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 3)
dakinstallaties	Puntbron	pb 28	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 4)
dakinstallaties	Puntbron	pb 29	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 5)
dakinstallaties	Puntbron	pb 30	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 6)
dakinstallaties	Puntbron	pb 31	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 7)
dakinstallaties	Puntbron	pb 32	uitlaat luchtbehandelingskast (hal OTC)
heftrucks	Puntbron	pb 01	elektische heftruck (hal 1 t/m 5)
heftrucks	Puntbron	pb 02	elektische heftruck (hal 1 t/m 5)
heftrucks	Puntbron	pb 03	elektische heftruck (hal 1 t/m 5)
heftrucks	Puntbron	pb 04	elektische heftruck (hal 1 t/m 5)
heftrucks	Puntbron	pb 05	elektische heftruck (hal 1 t/m 5)
heftrucks	Puntbron	pb 06	elektische heftruck (hal 1 t/m 5)
heftrucks	Puntbron	pb 07	elektische heftruck (hal 6)
heftrucks	Puntbron	pb 08	elektische heftruck (hal 7)
bestelwagens	Mobiele bron	mb 03a	bestelwagens hal 1 t/m 5
bestelwagens	Mobiele bron	mb 03c	bestelwagens hal 7
bestelwagens	Mobiele bron	mb 03d	bestelwagens hal 6
personenwagens	Mobiele bron	mb 02a	personenwagens hal 1 t/m 5
personenwagens	Mobiele bron	mb 02b	personenwagens OTC
personenwagens	Mobiele bron	mb 02c	personenwagens hal 7
personenwagens	Mobiele bron	mb 02d	personenwagens hal 6
vrachtwagens	Mobiele bron	mb 01a	vrachtwagens hal 1 t/m 5
vrachtwagens	Mobiele bron	mb 01c	vrachtwagen hal 7
vrachtwagens	Mobiele bron	mb 01d	vrachtwagen hal 6

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b01	overwegend zacht bodemgebied	0,80
b02	overwegend zacht bodemgebied	0,80
b03	overwegend zacht bodemgebied	0,80
b04	overwegend zacht bodemgebied	0,80
b05	overwegend zacht bodemgebied	0,80

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
geb 01	bestaande hal 5	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 02	bestaand deel bedrijfsverzamelgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 03	hal OTC	6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 04	nieuwbouw bedrijfsverzamelgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 05	woonfunctie	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 06	woonfunctie Trasweg 7	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 07	woonfunctie	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 08a	woning Brugstraat 32	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 08b	laagbouw woning Brugstraat 32	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 08c	laagbouw woning Brugstraat 32	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 09	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 10	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 11	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 12	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 13	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 14	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 15	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 16a	hoofdgebouw woning Brugstraat 30a	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 16b	laagbouw woning Brugstraat 30a	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 17	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 18	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 19	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 20	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 21	Pand in gebruik	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 22	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 23	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 24	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 25	Pand in gebruik	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 26	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 27	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 28	woonfunctie (deels) Trasweg 4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 29	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 30	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 31	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 32	woonfunctie	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 33	Pand in gebruik	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 34	Pand in gebruik	5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 35	Pand in gebruik	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 36	woonfunctie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 37	Pand in gebruik	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 38	Pand in gebruik	8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 39	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 40	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 41	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 42	Pand in gebruik	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 43	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 44	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 45	Pand in gebruik	5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 46	Pand in gebruik	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 47	pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
geb 48	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 500	Refl.R 500
s1	muur	2,50	0,00	Relatief	39,66	0 dB	0,80	0,80
s2	muur	2,00	0,00	Relatief	13,10	0 dB	0,80	0,80

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t02	toetspunt 2	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t03	toetspunt 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t04	toetspunt 4	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t05	toetspunt 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t06	toetspunt 6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t07	toetspunt 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t08	toetspunt 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t09	toetspunt 9	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t10	toetspunt 10	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t11	toetspunt 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t12	toetspunt 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t13	toetspunt 13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t14	toetspunt 14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t15	toetspunt 15	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t16	toetspunt 16	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t17	toetspunt 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t18	toetspunt 18	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t19	toetspunt 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t20	toetspunt 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t21	toetspunt 21	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t22	toetspunt 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t23	toetspunt 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t24	toetspunt 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t25	toetspunt 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t26	toetspunt 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t27	toetspunt 27	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t28	toetspunt 28	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t29	toetspunt 29	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t30	toetspunt 30	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t31	toetspunt 31	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t32	toetspunt 32	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t33	toetspunt 33	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t34	toetspunt 34	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t35	toetspunt 35	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
hv 1	hal 1	0,00	0,00	Relatief
hv 2	hal 2	0,00	0,00	Relatief
hv 3	hal 3	0,00	0,00	Relatief
hv 4	hal 4	0,00	0,00	Relatief
hv 5	bestaande hal 5	0,00	0,00	Relatief
hv 6	hal 6	0,00	0,00	Relatief
hv 7	hal 7	0,00	0,00	Relatief
hv 8	hal OTC	0,00	0,00	Relatief

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
mb 01a	vrachtwagens hal 1 t/m 5	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	15	10,00	63,10
mb 01c	vrachtwagen hal 7	1,50	0,00	Relatief	1	--	--	5	10,00	63,10
mb 01d	vrachtwagen hal 6	1,50	0,00	Relatief	4	1	1	5	10,00	63,10
mb 02a	personenwagens hal 1 t/m 5	0,75	0,00	Relatief	84	5	5	30	10,00	50,00
mb 02b	personenwagens OTC	0,75	0,00	Relatief	30	--	--	15	10,00	50,00
mb 02c	personenwagens hal 7	0,75	0,00	Relatief	10	2	2	10	10,00	50,00
mb 02d	personenwagens hal 6	0,75	0,00	Relatief	40	5	5	15	10,00	50,00
mb 03a	bestelwagens hal 1 t/m 5	0,80	0,00	Relatief	40	5	5	30	10,00	50,00
mb 03c	bestelwagens hal 7	0,80	0,00	Relatief	5	1	1	10	10,00	50,00
mb 03d	bestelwagens hal 6	0,80	0,00	Relatief	15	5	5	15	10,00	50,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
mb 01a	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 01c	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 01d	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 02a	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 02b	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 02c	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 02d	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 03a	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 03c	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 03d	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
mb 01a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
mb 01c	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
mb 01d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
mb 02a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
mb 02b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
mb 02c	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
mb 02d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
mb 03a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
mb 03c	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
mb 03d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb 01a	79,30	99,64
mb 01c	79,30	99,64
mb 01d	79,30	99,64
mb 02a	74,20	90,62
mb 02b	74,20	90,62
mb 02c	74,20	90,62
mb 02d	74,20	90,62
mb 03a	68,40	91,77
mb 03c	68,40	91,77
mb 03d	68,40	91,77

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
pb 01	elektische heftruck (hal 1 t/m 5)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 02	elektische heftruck (hal 1 t/m 5)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 03	elektische heftruck (hal 1 t/m 5)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 04	elektische heftruck (hal 1 t/m 5)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 05	elektische heftruck (hal 1 t/m 5)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 06	elektische heftruck (hal 1 t/m 5)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 07	elektische heftruck (hal 6)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 08	elektische heftruck (hal 7)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 09	buitendeel airco (hal 1)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 10	buitendeel airco (hal 2)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 11	buitendeel airco (hal 3)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 12	buitendeel airco (hal 4)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 13	buitendeel airco (hal 5)	1,00	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 14	buitendeel airco (hal 6)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 15	buitendeel airco (hal 7)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 16	buitendeel airco (hal OTC)	1,00	6,90	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 17	afzuigventilator (hal 1)	0,80	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 18	afzuigventilator (hal 2)	0,80	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 19	afzuigventilator (hal 3)	0,80	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 20	afzuigventilator (hal 4)	0,80	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 21	afzuigventilator (hal 5)	0,80	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 22	afzuigventilator (hal 6)	0,80	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 23	afzuigventilator (hal 7)	0,80	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 24	afzuigventilator (hal OTC)	0,80	6,90	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 25	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 1)	0,75	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 26	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 2)	0,75	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 27	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 3)	0,75	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 28	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 4)	0,75	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 29	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 5)	0,75	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 30	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 6)	0,75	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 31	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 7)	0,75	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
pb 32	uitlaat luchtbehandelingskast (hal OTC)	0,75	6,90	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
pb 01	4,001	0,250	0,250	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50
pb 02	4,001	0,250	0,250	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50
pb 03	4,001	0,250	0,250	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50
pb 04	4,001	0,250	0,250	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50
pb 05	4,001	0,250	0,250	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50
pb 06	4,001	0,250	0,250	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50
pb 07	4,001	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50
pb 08	4,001	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50
pb 09	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	0,00	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80
pb 10	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	0,00	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80
pb 11	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	0,00	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80
pb 12	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	0,00	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80
pb 13	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	0,00	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80
pb 14	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	0,00	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80
pb 15	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	0,00	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80
pb 16	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	0,00	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80
pb 17	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10
pb 18	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10
pb 19	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10
pb 20	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10
pb 21	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10
pb 22	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10
pb 23	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10
pb 24	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10
pb 25	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb 26	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb 27	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb 28	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb 29	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb 30	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb 31	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb 32	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
pb 01	79,70	73,90	69,50	87,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb 02	79,70	73,90	69,50	87,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb 03	79,70	73,90	69,50	87,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb 04	79,70	73,90	69,50	87,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb 05	79,70	73,90	69,50	87,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb 06	79,70	73,90	69,50	87,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb 07	79,70	73,90	69,50	87,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb 08	79,70	73,90	69,50	87,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb 09	77,90	71,80	65,40	83,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb 10	77,90	71,80	65,40	83,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb 11	77,90	71,80	65,40	83,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb 12	77,90	71,80	65,40	83,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb 13	77,90	71,80	65,40	83,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb 14	77,90	71,80	65,40	83,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb 15	77,90	71,80	65,40	83,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb 16	77,90	71,80	65,40	83,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb 17	62,60	59,30	48,30	69,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb 18	62,60	59,30	48,30	69,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb 19	62,60	59,30	48,30	69,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb 20	62,60	59,30	48,30	69,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb 21	62,60	59,30	48,30	69,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb 22	62,60	59,30	48,30	69,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb 23	62,60	59,30	48,30	69,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb 24	62,60	59,30	48,30	69,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb 25	71,00	65,90	53,90	78,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb 26	71,00	65,90	53,90	78,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb 27	71,00	65,90	53,90	78,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb 28	71,00	65,90	53,90	78,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb 29	71,00	65,90	53,90	78,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb 30	71,00	65,90	53,90	78,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb 31	71,00	65,90	53,90	78,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb 32	71,00	65,90	53,90	78,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb 01	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53
pb 02	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53
pb 03	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53
pb 04	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53
pb 05	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53
pb 06	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53
pb 07	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53
pb 08	62,60	65,90	74,10	77,80	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53
pb 09	0,00	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80	77,90	71,80	65,40	83,98
pb 10	0,00	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80	77,90	71,80	65,40	83,98
pb 11	0,00	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80	77,90	71,80	65,40	83,98
pb 12	0,00	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80	77,90	71,80	65,40	83,98
pb 13	0,00	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80	77,90	71,80	65,40	83,98
pb 14	0,00	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80	77,90	71,80	65,40	83,98
pb 15	0,00	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80	77,90	71,80	65,40	83,98
pb 16	0,00	53,60	65,60	72,60	77,20	79,80	77,90	71,80	65,40	83,98
pb 17	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10	62,60	59,30	48,30	69,69
pb 18	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10	62,60	59,30	48,30	69,69
pb 19	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10	62,60	59,30	48,30	69,69
pb 20	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10	62,60	59,30	48,30	69,69
pb 21	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10	62,60	59,30	48,30	69,69
pb 22	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10	62,60	59,30	48,30	69,69
pb 23	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10	62,60	59,30	48,30	69,69
pb 24	0,00	41,10	53,30	55,40	64,40	65,10	62,60	59,30	48,30	69,69
pb 25	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94
pb 26	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94
pb 27	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94
pb 28	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94
pb 29	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94
pb 30	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94
pb 31	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94
pb 32	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94

Model: LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
mb 01a	vrachtwagens hal 1 t/m 5	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	15	10,00	63,10
mb 01c	vrachtwagen hal 7	1,50	0,00	Relatief	1	--	--	5	10,00	73,00
mb 01d	vrachtwagen hal 6	1,50	0,00	Relatief	4	1	1	5	10,00	73,00
mb 02a	personenwagens hal 1 t/m 5	0,75	0,00	Relatief	84	5	5	30	10,00	50,00
mb 02b	personenwagens OTC	0,75	0,00	Relatief	30	--	--	15	10,00	58,00
mb 02c	personenwagens hal 7	0,75	0,00	Relatief	10	2	2	10	10,00	58,00
mb 02d	personenwagens hal 6	0,75	0,00	Relatief	40	5	5	15	10,00	58,00
mb 03a	bestelwagens hal 1 t/m 5	0,80	0,00	Relatief	40	5	5	30	10,00	50,00
mb 03c	bestelwagens hal 7	0,80	0,00	Relatief	5	1	1	10	10,00	66,30
mb 03d	bestelwagens hal 6	0,80	0,00	Relatief	15	5	5	15	10,00	66,30

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
mb 01a	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 01c	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 01d	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 02a	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 02b	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 02c	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 02d	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 03a	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 03c	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 03d	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
mb 01a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10
mb 01c	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00
mb 01d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00
mb 02a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
mb 02b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90
mb 02c	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90
mb 02d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90
mb 03a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
mb 03c	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30
mb 03d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb 01a	79,30	99,64
mb 01c	91,00	107,88
mb 01d	91,00	107,88
mb 02a	74,20	90,62
mb 02b	81,30	96,23
mb 02c	81,30	96,23
mb 02d	81,30	96,23
mb 03a	68,40	91,77
mb 03c	79,10	97,79
mb 03d	79,10	97,79

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
mb 01a(p)	piekbron vrachtwagens hal 1 t/m 5	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
mb 02a(p1)	piekbron personenwagens hal 1 t/m 5	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
mb 03a(p1)	piekbron bestelwagens hal 1 t/m 5	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
mb 03a(p2)	piekbron bestelwagens hal 1 t/m 5	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
mb 03a(p3)	piekbron bestelwagens hal 1 t/m 5	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
pb 01	elektische heftruck (hal 1 t/m 5)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
pb 02	elektische heftruck (hal 1 t/m 5)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
pb 03	elektische heftruck (hal 1 t/m 5)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
pb 04	elektische heftruck (hal 1 t/m 5)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
pb 05	elektische heftruck (hal 1 t/m 5)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
pb 06	elektische heftruck (hal 1 t/m 5)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
pb 07	elektische heftruck (hal 6)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
pb 08	elektische heftruck (hal 7)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
pb 09	buitendeel airco (hal 1)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
pb 10	buitendeel airco (hal 2)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
pb 11	buitendeel airco (hal 3)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
pb 12	buitendeel airco (hal 4)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
pb 13	buitendeel airco (hal 5)	1,00	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
pb 14	buitendeel airco (hal 6)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
pb 15	buitendeel airco (hal 7)	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
pb 16	buitendeel airco (hal OTC)	1,00	6,90	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
pb 17	afzuigventilator (hal 1)	0,80	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
pb 18	afzuigventilator (hal 2)	0,80	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
pb 19	afzuigventilator (hal 3)	0,80	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
pb 20	afzuigventilator (hal 4)	0,80	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
pb 21	afzuigventilator (hal 5)	0,80	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
pb 22	afzuigventilator (hal 6)	0,80	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
pb 23	afzuigventilator (hal 7)	0,80	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
pb 24	afzuigventilator (hal OTC)	0,80	6,90	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
pb 25	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 1)	0,75	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
pb 26	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 2)	0,75	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
pb 27	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 3)	0,75	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
pb 28	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 4)	0,75	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
pb 29	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 5)	0,75	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
pb 30	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 6)	0,75	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
pb 31	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 7)	0,75	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
pb 32	uitlaat luchtbehandelingskast (hal OTC)	0,75	6,90	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00

Model: LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
mb 01a(p)	360,00	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	73,00	86,00	92,00	96,00
mb 02a(p1)	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70
mb 03a(p1)	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90
mb 03a(p2)	360,00	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90
mb 03a(p3)	360,00	12,000	4,000	--	Nee	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90
pb 01	360,00	4,001	0,250	0,250	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80
pb 02	360,00	4,001	0,250	0,250	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80
pb 03	360,00	4,001	0,250	0,250	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80
pb 04	360,00	4,001	0,250	0,250	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80
pb 05	360,00	4,001	0,250	0,250	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80
pb 06	360,00	4,001	0,250	0,250	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80
pb 07	360,00	4,001	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80
pb 08	360,00	4,001	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	62,60	65,90	74,10	77,80
pb 09	360,00	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	0,00	53,60	65,60	72,60
pb 10	360,00	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	0,00	53,60	65,60	72,60
pb 11	360,00	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	0,00	53,60	65,60	72,60
pb 12	360,00	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	0,00	53,60	65,60	72,60
pb 13	360,00	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	0,00	53,60	65,60	72,60
pb 14	360,00	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	0,00	53,60	65,60	72,60
pb 15	360,00	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	0,00	53,60	65,60	72,60
pb 16	360,00	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	0,00	53,60	65,60	72,60
pb 17	360,00	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40
pb 18	360,00	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40
pb 19	360,00	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40
pb 20	360,00	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40
pb 21	360,00	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40
pb 22	360,00	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40
pb 23	360,00	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40
pb 24	360,00	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	0,00	41,10	53,30	55,40
pb 25	360,00	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00
pb 26	360,00	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00
pb 27	360,00	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00
pb 28	360,00	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00
pb 29	360,00	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00
pb 30	360,00	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00
pb 31	360,00	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00
pb 32	360,00	12,000	1,000	1,000	Nee	Nee	Nee	45,40	58,80	63,40	73,00

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
mb 01a(p)	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 02a(p1)	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 03a(p1)	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 03a(p2)	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 03a(p3)	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pb 01	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
pb 02	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
pb 03	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
pb 04	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
pb 05	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
pb 06	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
pb 07	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
pb 08	82,30	82,50	79,70	73,90	69,50	87,53	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
pb 09	77,20	79,80	77,90	71,80	65,40	83,98	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb 10	77,20	79,80	77,90	71,80	65,40	83,98	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb 11	77,20	79,80	77,90	71,80	65,40	83,98	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb 12	77,20	79,80	77,90	71,80	65,40	83,98	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb 13	77,20	79,80	77,90	71,80	65,40	83,98	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb 14	77,20	79,80	77,90	71,80	65,40	83,98	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb 15	77,20	79,80	77,90	71,80	65,40	83,98	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb 16	77,20	79,80	77,90	71,80	65,40	83,98	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb 17	64,40	65,10	62,60	59,30	48,30	69,69	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb 18	64,40	65,10	62,60	59,30	48,30	69,69	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb 19	64,40	65,10	62,60	59,30	48,30	69,69	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb 20	64,40	65,10	62,60	59,30	48,30	69,69	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb 21	64,40	65,10	62,60	59,30	48,30	69,69	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb 22	64,40	65,10	62,60	59,30	48,30	69,69	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb 23	64,40	65,10	62,60	59,30	48,30	69,69	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb 24	64,40	65,10	62,60	59,30	48,30	69,69	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb 25	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb 26	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb 27	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb 28	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb 29	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb 30	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb 31	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
pb 32	73,60	72,00	71,00	65,90	53,90	78,94	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
mb 01a(p)	0,00	0,00	0,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00
mb 02a(p1)	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30
mb 03a(p1)	0,00	0,00	0,00	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10
mb 03a(p2)	0,00	0,00	0,00	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10
mb 03a(p3)	0,00	0,00	0,00	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10
pb 01	-15,00	-15,00	-15,00	77,60	80,90	89,10	92,80	97,30	97,50	94,70	88,90	84,50
pb 02	-15,00	-15,00	-15,00	77,60	80,90	89,10	92,80	97,30	97,50	94,70	88,90	84,50
pb 03	-15,00	-15,00	-15,00	77,60	80,90	89,10	92,80	97,30	97,50	94,70	88,90	84,50
pb 04	-15,00	-15,00	-15,00	77,60	80,90	89,10	92,80	97,30	97,50	94,70	88,90	84,50
pb 05	-15,00	-15,00	-15,00	77,60	80,90	89,10	92,80	97,30	97,50	94,70	88,90	84,50
pb 06	-15,00	-15,00	-15,00	77,60	80,90	89,10	92,80	97,30	97,50	94,70	88,90	84,50
pb 07	-15,00	-15,00	-15,00	77,60	80,90	89,10	92,80	97,30	97,50	94,70	88,90	84,50
pb 08	-15,00	-15,00	-15,00	77,60	80,90	89,10	92,80	97,30	97,50	94,70	88,90	84,50
pb 09	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	63,60	75,60	82,60	87,20	89,80	87,90	81,80	75,40
pb 10	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	63,60	75,60	82,60	87,20	89,80	87,90	81,80	75,40
pb 11	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	63,60	75,60	82,60	87,20	89,80	87,90	81,80	75,40
pb 12	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	63,60	75,60	82,60	87,20	89,80	87,90	81,80	75,40
pb 13	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	63,60	75,60	82,60	87,20	89,80	87,90	81,80	75,40
pb 14	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	63,60	75,60	82,60	87,20	89,80	87,90	81,80	75,40
pb 15	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	63,60	75,60	82,60	87,20	89,80	87,90	81,80	75,40
pb 16	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	63,60	75,60	82,60	87,20	89,80	87,90	81,80	75,40
pb 17	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	51,10	63,30	65,40	74,40	75,10	72,60	69,30	58,30
pb 18	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	51,10	63,30	65,40	74,40	75,10	72,60	69,30	58,30
pb 19	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	51,10	63,30	65,40	74,40	75,10	72,60	69,30	58,30
pb 20	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	51,10	63,30	65,40	74,40	75,10	72,60	69,30	58,30
pb 21	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	51,10	63,30	65,40	74,40	75,10	72,60	69,30	58,30
pb 22	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	51,10	63,30	65,40	74,40	75,10	72,60	69,30	58,30
pb 23	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	51,10	63,30	65,40	74,40	75,10	72,60	69,30	58,30
pb 24	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	51,10	63,30	65,40	74,40	75,10	72,60	69,30	58,30
pb 25	-10,00	-10,00	-10,00	55,40	68,80	73,40	83,00	83,60	82,00	81,00	75,90	63,90
pb 26	-10,00	-10,00	-10,00	55,40	68,80	73,40	83,00	83,60	82,00	81,00	75,90	63,90
pb 27	-10,00	-10,00	-10,00	55,40	68,80	73,40	83,00	83,60	82,00	81,00	75,90	63,90
pb 28	-10,00	-10,00	-10,00	55,40	68,80	73,40	83,00	83,60	82,00	81,00	75,90	63,90
pb 29	-10,00	-10,00	-10,00	55,40	68,80	73,40	83,00	83,60	82,00	81,00	75,90	63,90
pb 30	-10,00	-10,00	-10,00	55,40	68,80	73,40	83,00	83,60	82,00	81,00	75,90	63,90
pb 31	-10,00	-10,00	-10,00	55,40	68,80	73,40	83,00	83,60	82,00	81,00	75,90	63,90
pb 32	-10,00	-10,00	-10,00	55,40	68,80	73,40	83,00	83,60	82,00	81,00	75,90	63,90

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal
mb 01a(p)	107,88
mb 02a(p1)	96,23
mb 03a(p1)	97,79
mb 03a(p2)	97,79
mb 03a(p3)	97,79
pb 01	102,53
pb 02	102,53
pb 03	102,53
pb 04	102,53
pb 05	102,53
pb 06	102,53
pb 07	102,53
pb 08	102,53
pb 09	93,98
pb 10	93,98
pb 11	93,98
pb 12	93,98
pb 13	93,98
pb 14	93,98
pb 15	93,98
pb 16	93,98
pb 17	79,69
pb 18	79,69
pb 19	79,69
pb 20	79,69
pb 21	79,69
pb 22	79,69
pb 23	79,69
pb 24	79,69
pb 25	88,94
pb 26	88,94
pb 27	88,94
pb 28	88,94
pb 29	88,94
pb 30	88,94
pb 31	88,94
pb 32	88,94

BIJLAGE 3C:

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 1	179564,23	374942,22	1,50	43,4	36,8	33,8	43,8	74,7
t02_B	toetspunt 2	179560,26	374946,03	4,50	46,3	39,7	36,6	46,6	76,5
t03_A	toetspunt 3	179560,33	374943,54	1,50	45,6	38,9	35,9	45,9	77,8
t04_B	toetspunt 4	179553,56	374946,06	4,50	49,4	42,7	39,7	49,7	81,6
t05_A	toetspunt 5	179563,11	374952,70	1,50	34,0	27,5	24,5	34,5	65,2
t05_B	toetspunt 5	179563,11	374952,70	4,50	35,6	29,2	26,2	36,2	62,9
t06_A	toetspunt 6	179553,28	374950,57	1,50	45,2	38,4	35,4	45,4	78,5
t07_A	toetspunt 7	179556,51	374952,76	1,50	43,4	36,6	33,6	43,6	76,5
t07_B	toetspunt 7	179556,51	374952,76	4,50	41,7	35,0	32,0	42,0	74,5
t08_A	toetspunt 8	179559,79	374955,00	1,50	42,1	35,3	32,3	42,3	75,1
t09_A	toetspunt 9	179566,33	374939,13	1,50	44,0	37,6	34,6	44,6	74,7
t10_A	toetspunt 10	179568,30	374936,21	1,50	45,3	38,7	35,7	45,7	76,6
t11_A	toetspunt 11	179579,77	374958,91	1,50	31,1	24,7	21,7	31,7	57,4
t11_B	toetspunt 11	179579,77	374958,91	4,50	42,1	35,8	32,8	42,8	68,7
t12_A	toetspunt 12	179578,21	374953,38	1,50	36,9	30,4	27,4	37,4	65,3
t12_B	toetspunt 12	179578,21	374953,38	4,50	45,0	38,7	35,7	45,7	71,2
t13_A	toetspunt 13	179575,54	374955,52	1,50	38,9	32,5	29,5	39,5	63,9
t14_A	toetspunt 14	179573,12	374955,88	1,50	35,9	29,6	26,6	36,6	62,3
t15_A	toetspunt 15	179570,99	374953,77	1,50	37,5	31,2	28,1	38,1	64,3
t16_A	toetspunt 16	179568,28	374954,86	1,50	37,3	30,8	27,8	37,8	67,3
t17_A	toetspunt 17	179566,38	374959,62	1,50	38,8	32,2	29,2	39,2	70,5
t17_B	toetspunt 17	179566,38	374959,62	4,50	42,1	35,6	32,6	42,6	72,2
t18_A	toetspunt 18	179579,85	374956,29	1,50	30,6	24,1	21,1	31,1	58,2
t19_A	toetspunt 19	179579,54	374962,43	1,50	31,1	24,6	21,6	31,6	57,8
t19_B	toetspunt 19	179579,54	374962,43	4,50	36,1	29,8	26,7	36,7	59,8
t20_A	toetspunt 20	179568,38	374963,89	1,50	33,5	26,9	23,9	33,9	66,0
t20_B	toetspunt 20	179568,38	374963,89	4,50	34,6	28,0	25,0	35,0	66,0
t21_B	toetspunt 21	179570,33	374956,99	4,50	42,8	36,5	33,5	43,5	70,4
t22_A	toetspunt 22	179573,98	374957,73	1,50	37,7	31,5	28,4	38,4	62,6
t22_B	toetspunt 22	179573,98	374957,73	4,50	42,7	36,4	33,4	43,4	69,3
t23_A	toetspunt 23	179470,14	374914,24	1,50	43,3	38,4	35,3	45,3	66,6
t23_B	toetspunt 23	179470,14	374914,24	4,50	44,7	39,7	36,7	46,7	67,4
t24_A	toetspunt 24	179472,90	374918,86	1,50	41,3	36,8	33,8	43,8	65,6
t24_B	toetspunt 24	179472,90	374918,86	4,50	42,7	38,1	35,1	45,1	66,6
t25_A	toetspunt 25	179472,24	374925,01	1,50	40,9	36,4	33,3	43,3	65,1
t25_B	toetspunt 25	179472,24	374925,01	4,50	42,0	37,4	34,4	44,4	66,0
t26_A	toetspunt 26	179468,77	374929,15	1,50	33,2	28,6	25,6	35,6	58,5
t26_B	toetspunt 26	179468,77	374929,15	4,50	31,5	28,7	25,7	35,7	58,8
t27_A	toetspunt 27	179524,09	374909,02	1,50	43,0	37,1	34,1	44,1	65,8
t28_A	toetspunt 28	179521,03	374909,89	1,50	42,2	36,5	33,5	43,5	62,8
t29_A	toetspunt 29	179516,30	374910,58	1,50	43,1	37,3	34,2	44,2	64,0
t30_A	toetspunt 30	179511,28	374913,53	1,50	39,8	35,0	32,0	42,0	63,5
t31_A	toetspunt 31	179514,63	374919,45	1,50	34,4	28,5	25,5	35,5	57,2
t32_A	toetspunt 32	179518,89	374923,03	1,50	33,3	27,3	24,3	34,3	57,2
t33_A	toetspunt 33	179527,74	374923,48	1,50	42,9	36,7	33,7	43,7	67,4
t34_A	toetspunt 34	179527,02	374918,16	1,50	43,3	37,1	34,1	44,1	66,3
t35_A	toetspunt 35	179525,42	374913,93	1,50	42,3	36,1	33,1	43,1	66,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: dakinstallaties
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 1	179564,23	374942,22	1,50	38,9	32,8	29,8	39,8	42,6
t02_B	toetspunt 2	179560,26	374946,03	4,50	41,9	35,9	32,8	42,8	44,1
t03_A	toetspunt 3	179560,33	374943,54	1,50	39,0	32,9	29,9	39,9	42,7
t04_B	toetspunt 4	179553,56	374946,06	4,50	41,7	35,7	32,7	42,7	44,0
t05_A	toetspunt 5	179563,11	374952,70	1,50	30,2	24,2	21,1	31,1	34,0
t05_B	toetspunt 5	179563,11	374952,70	4,50	32,8	26,8	23,8	33,8	35,2
t06_A	toetspunt 6	179553,28	374950,57	1,50	31,8	25,8	22,8	32,8	35,6
t07_A	toetspunt 7	179556,51	374952,76	1,50	32,2	26,2	23,2	33,2	36,2
t07_B	toetspunt 7	179556,51	374952,76	4,50	33,0	27,0	24,0	34,0	35,6
t08_A	toetspunt 8	179559,79	374955,00	1,50	32,0	25,9	22,9	32,9	35,9
t09_A	toetspunt 9	179566,33	374939,13	1,50	40,6	34,6	31,6	41,6	44,3
t10_A	toetspunt 10	179568,30	374936,21	1,50	40,7	34,6	31,6	41,6	44,3
t11_A	toetspunt 11	179579,77	374958,91	1,50	29,0	23,0	20,0	30,0	32,9
t11_B	toetspunt 11	179579,77	374958,91	4,50	40,5	34,5	31,5	41,5	43,0
t12_A	toetspunt 12	179578,21	374953,38	1,50	34,7	28,7	25,7	35,7	38,6
t12_B	toetspunt 12	179578,21	374953,38	4,50	43,3	37,3	34,3	44,3	45,7
t13_A	toetspunt 13	179575,54	374955,52	1,50	37,2	31,2	28,1	38,1	41,1
t14_A	toetspunt 14	179573,12	374955,88	1,50	34,9	28,8	25,8	35,8	38,6
t15_A	toetspunt 15	179570,99	374953,77	1,50	36,0	30,0	27,0	37,0	39,8
t16_A	toetspunt 16	179568,28	374954,86	1,50	34,8	28,8	25,8	35,8	38,7
t17_A	toetspunt 17	179566,38	374959,62	1,50	34,3	28,3	25,3	35,3	38,2
t17_B	toetspunt 17	179566,38	374959,62	4,50	38,6	32,6	29,6	39,6	41,2
t18_A	toetspunt 18	179579,85	374956,29	1,50	27,6	21,6	18,6	28,6	31,6
t19_A	toetspunt 19	179579,54	374962,43	1,50	28,3	22,3	19,3	29,3	32,2
t19_B	toetspunt 19	179579,54	374962,43	4,50	34,4	28,4	25,3	35,3	36,8
t20_A	toetspunt 20	179568,38	374963,89	1,50	28,6	22,6	19,6	29,6	32,6
t20_B	toetspunt 20	179568,38	374963,89	4,50	29,3	23,3	20,3	30,3	32,0
t21_B	toetspunt 21	179570,33	374956,99	4,50	40,9	34,8	31,8	41,8	43,3
t22_A	toetspunt 22	179573,98	374957,73	1,50	36,5	30,4	27,4	37,4	40,4
t22_B	toetspunt 22	179573,98	374957,73	4,50	40,7	34,7	31,7	41,7	43,2
t23_A	toetspunt 23	179470,14	374914,24	1,50	41,9	35,9	32,9	42,9	45,7
t23_B	toetspunt 23	179470,14	374914,24	4,50	43,0	37,0	34,0	44,0	45,4
t24_A	toetspunt 24	179472,90	374918,86	1,50	39,6	33,6	30,6	40,6	43,4
t24_B	toetspunt 24	179472,90	374918,86	4,50	40,5	34,5	31,5	41,5	43,0
t25_A	toetspunt 25	179472,24	374925,01	1,50	39,2	33,2	30,2	40,2	43,1
t25_B	toetspunt 25	179472,24	374925,01	4,50	39,9	33,9	30,9	40,9	42,5
t26_A	toetspunt 26	179468,77	374929,15	1,50	31,5	25,5	22,4	32,4	35,3
t26_B	toetspunt 26	179468,77	374929,15	4,50	25,0	19,0	16,0	26,0	27,7
t27_A	toetspunt 27	179524,09	374909,02	1,50	42,0	35,9	32,9	42,9	45,1
t28_A	toetspunt 28	179521,03	374909,89	1,50	41,5	35,5	32,5	42,5	44,5
t29_A	toetspunt 29	179516,30	374910,58	1,50	42,2	36,2	33,2	43,2	45,5
t30_A	toetspunt 30	179511,28	374913,53	1,50	38,1	32,0	29,0	39,0	41,3
t31_A	toetspunt 31	179514,63	374919,45	1,50	33,7	27,7	24,7	34,7	37,2
t32_A	toetspunt 32	179518,89	374923,03	1,50	32,3	26,2	23,2	33,2	35,7
t33_A	toetspunt 33	179527,74	374923,48	1,50	42,0	35,9	32,9	42,9	45,6
t34_A	toetspunt 34	179527,02	374918,16	1,50	42,5	36,5	33,5	43,5	45,9
t35_A	toetspunt 35	179525,42	374913,93	1,50	41,2	35,2	32,1	42,1	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: heftrucks
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 1	179564,23	374942,22	1,50	32,1	25,0	22,0	32,1	40,0
t02_B	toetspunt 2	179560,26	374946,03	4,50	39,5	32,3	29,3	39,5	45,2
t03_A	toetspunt 3	179560,33	374943,54	1,50	30,9	24,0	20,9	30,9	38,8
t04_B	toetspunt 4	179553,56	374946,06	4,50	39,2	32,3	29,3	39,3	45,1
t05_A	toetspunt 5	179563,11	374952,70	1,50	21,9	15,7	12,7	22,7	30,2
t05_B	toetspunt 5	179563,11	374952,70	4,50	29,5	22,6	19,6	29,6	36,0
t06_A	toetspunt 6	179553,28	374950,57	1,50	24,2	18,7	15,7	25,7	32,5
t07_A	toetspunt 7	179556,51	374952,76	1,50	24,5	18,6	15,6	25,6	32,8
t07_B	toetspunt 7	179556,51	374952,76	4,50	26,4	20,2	17,2	27,2	32,7
t08_A	toetspunt 8	179559,79	374955,00	1,50	23,9	18,2	15,2	25,2	32,3
t09_A	toetspunt 9	179566,33	374939,13	1,50	32,9	25,8	22,8	32,9	40,7
t10_A	toetspunt 10	179568,30	374936,21	1,50	32,3	25,2	22,2	32,3	39,9
t11_A	toetspunt 11	179579,77	374958,91	1,50	25,4	18,3	15,3	25,4	33,8
t11_B	toetspunt 11	179579,77	374958,91	4,50	33,2	26,1	23,1	33,2	39,8
t12_A	toetspunt 12	179578,21	374953,38	1,50	30,5	23,4	20,4	30,5	38,6
t12_B	toetspunt 12	179578,21	374953,38	4,50	37,3	30,2	27,2	37,3	43,5
t13_A	toetspunt 13	179575,54	374955,52	1,50	32,5	25,4	22,4	32,5	40,6
t14_A	toetspunt 14	179573,12	374955,88	1,50	26,0	19,0	15,9	26,0	34,4
t15_A	toetspunt 15	179570,99	374953,77	1,50	28,6	21,6	18,5	28,6	36,8
t16_A	toetspunt 16	179568,28	374954,86	1,50	27,6	20,6	17,5	27,6	35,7
t17_A	toetspunt 17	179566,38	374959,62	1,50	26,9	20,4	17,3	27,3	35,2
t17_B	toetspunt 17	179566,38	374959,62	4,50	32,5	25,7	22,7	32,7	38,9
t18_A	toetspunt 18	179579,85	374956,29	1,50	26,1	19,0	16,0	26,1	34,5
t19_A	toetspunt 19	179579,54	374962,43	1,50	26,7	19,6	16,6	26,7	35,2
t19_B	toetspunt 19	179579,54	374962,43	4,50	30,1	22,9	19,9	30,1	37,2
t20_A	toetspunt 20	179568,38	374963,89	1,50	19,4	13,1	10,0	20,0	27,8
t20_B	toetspunt 20	179568,38	374963,89	4,50	21,7	15,7	12,7	22,7	28,5
t21_B	toetspunt 21	179570,33	374956,99	4,50	34,4	27,3	24,3	34,4	40,7
t22_A	toetspunt 22	179573,98	374957,73	1,50	30,0	22,9	19,9	30,0	38,2
t22_B	toetspunt 22	179573,98	374957,73	4,50	35,3	28,2	25,2	35,3	41,6
t23_A	toetspunt 23	179470,14	374914,24	1,50	36,3	34,3	31,3	41,3	44,6
t23_B	toetspunt 23	179470,14	374914,24	4,50	38,5	36,1	33,1	43,1	45,1
t24_A	toetspunt 24	179472,90	374918,86	1,50	35,4	33,5	30,5	40,5	43,7
t24_B	toetspunt 24	179472,90	374918,86	4,50	37,6	35,2	32,1	42,1	44,3
t25_A	toetspunt 25	179472,24	374925,01	1,50	34,9	33,0	30,0	40,0	43,3
t25_B	toetspunt 25	179472,24	374925,01	4,50	36,8	34,4	31,4	41,4	43,7
t26_A	toetspunt 26	179468,77	374929,15	1,50	26,8	25,2	22,2	32,2	35,3
t26_B	toetspunt 26	179468,77	374929,15	4,50	29,4	27,8	24,8	34,8	36,3
t27_A	toetspunt 27	179524,09	374909,02	1,50	34,9	30,2	27,2	37,2	42,3
t28_A	toetspunt 28	179521,03	374909,89	1,50	31,2	29,0	25,9	35,9	39,0
t29_A	toetspunt 29	179516,30	374910,58	1,50	34,0	30,1	27,1	37,1	41,7
t30_A	toetspunt 30	179511,28	374913,53	1,50	33,3	31,7	28,7	38,7	41,4
t31_A	toetspunt 31	179514,63	374919,45	1,50	24,2	19,5	16,5	26,5	32,2
t32_A	toetspunt 32	179518,89	374923,03	1,50	25,0	19,8	16,8	26,8	32,9
t33_A	toetspunt 33	179527,74	374923,48	1,50	34,4	27,2	24,2	34,4	42,2
t34_A	toetspunt 34	179527,02	374918,16	1,50	34,1	27,3	24,2	34,2	41,8
t35_A	toetspunt 35	179525,42	374913,93	1,50	34,9	27,8	24,7	34,9	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
voertuigbewegingen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 1	179564,23	374942,22	1,50	41,0	34,1	31,1	41,1	74,7
t02_B	toetspunt 2	179560,26	374946,03	4,50	42,6	35,7	32,7	42,7	76,5
t03_A	toetspunt 3	179560,33	374943,54	1,50	44,3	37,4	34,4	44,4	77,8
t04_B	toetspunt 4	179553,56	374946,06	4,50	48,1	41,2	38,2	48,2	81,6
t05_A	toetspunt 5	179563,11	374952,70	1,50	31,2	24,2	21,2	31,2	65,2
t05_B	toetspunt 5	179563,11	374952,70	4,50	29,3	22,3	19,3	29,3	62,9
t06_A	toetspunt 6	179553,28	374950,57	1,50	45,0	38,1	35,1	45,1	78,5
t07_A	toetspunt 7	179556,51	374952,76	1,50	43,0	36,1	33,1	43,1	76,5
t07_B	toetspunt 7	179556,51	374952,76	4,50	41,0	34,1	31,1	41,1	74,5
t08_A	toetspunt 8	179559,79	374955,00	1,50	41,6	34,7	31,7	41,7	75,1
t09_A	toetspunt 9	179566,33	374939,13	1,50	40,7	33,9	30,9	40,9	74,7
t10_A	toetspunt 10	179568,30	374936,21	1,50	43,1	36,3	33,2	43,2	76,6
t11_A	toetspunt 11	179579,77	374958,91	1,50	21,6	14,6	11,5	21,6	57,4
t11_B	toetspunt 11	179579,77	374958,91	4,50	34,5	27,5	24,5	34,5	68,6
t12_A	toetspunt 12	179578,21	374953,38	1,50	29,1	21,8	18,8	29,1	65,3
t12_B	toetspunt 12	179578,21	374953,38	4,50	37,0	29,8	26,8	37,0	71,2
t13_A	toetspunt 13	179575,54	374955,52	1,50	28,4	21,2	18,2	28,4	63,9
t14_A	toetspunt 14	179573,12	374955,88	1,50	26,3	18,9	15,9	26,3	62,3
t15_A	toetspunt 15	179570,99	374953,77	1,50	29,2	22,0	19,0	29,2	64,3
t16_A	toetspunt 16	179568,28	374954,86	1,50	32,4	25,3	22,3	32,4	67,2
t17_A	toetspunt 17	179566,38	374959,62	1,50	36,4	29,4	26,3	36,4	70,5
t17_B	toetspunt 17	179566,38	374959,62	4,50	38,5	31,6	28,6	38,6	72,2
t18_A	toetspunt 18	179579,85	374956,29	1,50	22,4	15,4	12,4	22,4	58,2
t19_A	toetspunt 19	179579,54	374962,43	1,50	21,7	14,6	11,6	21,7	57,8
t19_B	toetspunt 19	179579,54	374962,43	4,50	25,2	18,2	15,2	25,2	59,7
t20_A	toetspunt 20	179568,38	374963,89	1,50	31,6	24,5	21,5	31,6	66,0
t20_B	toetspunt 20	179568,38	374963,89	4,50	32,7	25,8	22,8	32,8	66,0
t21_B	toetspunt 21	179570,33	374956,99	4,50	36,3	29,3	26,3	36,3	70,4
t22_A	toetspunt 22	179573,98	374957,73	1,50	27,0	19,8	16,8	27,0	62,6
t22_B	toetspunt 22	179573,98	374957,73	4,50	35,5	28,6	25,6	35,6	69,3
t23_A	toetspunt 23	179470,14	374914,24	1,50	31,3	24,4	21,4	31,4	66,5
t23_B	toetspunt 23	179470,14	374914,24	4,50	33,6	25,8	22,8	33,6	67,3
t24_A	toetspunt 24	179472,90	374918,86	1,50	30,0	23,9	20,9	30,9	65,6
t24_B	toetspunt 24	179472,90	374918,86	4,50	32,3	25,3	22,3	32,3	66,5
t25_A	toetspunt 25	179472,24	374925,01	1,50	29,3	23,5	20,4	30,4	65,0
t25_B	toetspunt 25	179472,24	374925,01	4,50	31,4	24,7	21,6	31,6	66,0
t26_A	toetspunt 26	179468,77	374929,15	1,50	23,0	15,5	12,5	23,0	58,4
t26_B	toetspunt 26	179468,77	374929,15	4,50	23,6	18,4	15,3	25,3	58,8
t27_A	toetspunt 27	179524,09	374909,02	1,50	31,0	22,1	19,1	31,0	65,7
t28_A	toetspunt 28	179521,03	374909,89	1,50	30,8	19,7	16,7	30,8	62,7
t29_A	toetspunt 29	179516,30	374910,58	1,50	30,4	20,7	17,7	30,4	63,9
t30_A	toetspunt 30	179511,28	374913,53	1,50	30,1	20,4	17,4	30,1	63,5
t31_A	toetspunt 31	179514,63	374919,45	1,50	21,8	13,3	10,2	21,8	57,1
t32_A	toetspunt 32	179518,89	374923,03	1,50	21,3	13,4	10,4	21,3	57,1
t33_A	toetspunt 33	179527,74	374923,48	1,50	31,1	23,6	20,6	31,1	67,4
t34_A	toetspunt 34	179527,02	374918,16	1,50	29,5	21,9	18,9	29,5	66,2
t35_A	toetspunt 35	179525,42	374913,93	1,50	29,9	22,4	19,4	29,9	66,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: personenwagens
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 1	179564,23	374942,22	1,50	38,1	30,6	27,6	38,1	64,6
t02_B	toetspunt 2	179560,26	374946,03	4,50	39,3	31,8	28,8	39,3	65,9
t03_A	toetspunt 3	179560,33	374943,54	1,50	41,4	33,9	30,9	41,4	67,8
t04_B	toetspunt 4	179553,56	374946,06	4,50	45,1	37,6	34,6	45,1	71,4
t05_A	toetspunt 5	179563,11	374952,70	1,50	28,1	20,6	17,6	28,1	55,3
t05_B	toetspunt 5	179563,11	374952,70	4,50	26,5	19,0	16,0	26,5	53,3
t06_A	toetspunt 6	179553,28	374950,57	1,50	42,0	34,5	31,5	42,0	68,3
t07_A	toetspunt 7	179556,51	374952,76	1,50	40,0	32,5	29,5	40,0	66,4
t07_B	toetspunt 7	179556,51	374952,76	4,50	38,0	30,5	27,5	38,0	64,3
t08_A	toetspunt 8	179559,79	374955,00	1,50	38,5	31,0	28,0	38,5	65,0
t09_A	toetspunt 9	179566,33	374939,13	1,50	37,3	29,8	26,8	37,3	64,2
t10_A	toetspunt 10	179568,30	374936,21	1,50	40,1	32,6	29,6	40,1	66,7
t11_A	toetspunt 11	179579,77	374958,91	1,50	19,0	11,5	8,5	19,0	48,3
t11_B	toetspunt 11	179579,77	374958,91	4,50	31,5	23,9	20,9	31,5	58,6
t12_A	toetspunt 12	179578,21	374953,38	1,50	25,8	18,2	15,2	25,8	54,5
t12_B	toetspunt 12	179578,21	374953,38	4,50	33,9	26,3	23,3	33,9	60,8
t13_A	toetspunt 13	179575,54	374955,52	1,50	25,3	17,8	14,8	25,3	54,1
t14_A	toetspunt 14	179573,12	374955,88	1,50	23,2	15,7	12,7	23,2	51,9
t15_A	toetspunt 15	179570,99	374953,77	1,50	26,3	18,8	15,7	26,3	54,5
t16_A	toetspunt 16	179568,28	374954,86	1,50	29,3	21,8	18,8	29,3	57,1
t17_A	toetspunt 17	179566,38	374959,62	1,50	33,2	25,7	22,7	33,2	60,5
t17_B	toetspunt 17	179566,38	374959,62	4,50	35,4	27,9	24,9	35,4	61,9
t18_A	toetspunt 18	179579,85	374956,29	1,50	19,6	12,1	9,1	19,6	48,8
t19_A	toetspunt 19	179579,54	374962,43	1,50	19,1	11,6	8,6	19,1	48,7
t19_B	toetspunt 19	179579,54	374962,43	4,50	22,6	15,1	12,1	22,6	50,7
t20_A	toetspunt 20	179568,38	374963,89	1,50	28,4	20,9	17,9	28,4	56,2
t20_B	toetspunt 20	179568,38	374963,89	4,50	29,8	22,3	19,3	29,8	56,2
t21_B	toetspunt 21	179570,33	374956,99	4,50	33,1	25,6	22,6	33,1	59,8
t22_A	toetspunt 22	179573,98	374957,73	1,50	24,2	16,7	13,7	24,2	53,0
t22_B	toetspunt 22	179573,98	374957,73	4,50	32,6	25,1	22,1	32,6	59,5
t23_A	toetspunt 23	179470,14	374914,24	1,50	29,9	20,6	17,5	29,9	61,2
t23_B	toetspunt 23	179470,14	374914,24	4,50	32,3	22,2	19,1	32,3	61,4
t24_A	toetspunt 24	179472,90	374918,86	1,50	28,3	19,9	16,9	28,3	59,6
t24_B	toetspunt 24	179472,90	374918,86	4,50	30,7	21,4	18,4	30,7	59,8
t25_A	toetspunt 25	179472,24	374925,01	1,50	27,5	19,3	16,3	27,5	58,9
t25_B	toetspunt 25	179472,24	374925,01	4,50	29,6	20,6	17,6	29,6	59,0
t26_A	toetspunt 26	179468,77	374929,15	1,50	21,7	12,2	9,2	21,7	53,1
t26_B	toetspunt 26	179468,77	374929,15	4,50	21,1	14,7	11,7	21,7	50,7
t27_A	toetspunt 27	179524,09	374909,02	1,50	29,6	18,6	15,6	29,6	59,5
t28_A	toetspunt 28	179521,03	374909,89	1,50	30,3	15,8	12,8	30,3	60,5
t29_A	toetspunt 29	179516,30	374910,58	1,50	29,6	17,4	14,3	29,6	59,8
t30_A	toetspunt 30	179511,28	374913,53	1,50	29,4	17,1	14,1	29,4	59,9
t31_A	toetspunt 31	179514,63	374919,45	1,50	20,1	10,1	7,0	20,1	50,3
t32_A	toetspunt 32	179518,89	374923,03	1,50	19,0	9,8	6,8	19,0	49,2
t33_A	toetspunt 33	179527,74	374923,48	1,50	27,8	20,3	17,3	27,8	56,3
t34_A	toetspunt 34	179527,02	374918,16	1,50	26,0	18,3	15,2	26,0	55,2
t35_A	toetspunt 35	179525,42	374913,93	1,50	26,6	19,0	16,0	26,6	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: bestelwagens
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 1	179564,23	374942,22	1,50	35,8	31,5	28,5	38,5	65,5
t02_B	toetspunt 2	179560,26	374946,03	4,50	37,5	33,3	30,3	40,3	67,2
t03_A	toetspunt 3	179560,33	374943,54	1,50	39,1	34,8	31,8	41,8	68,8
t04_B	toetspunt 4	179553,56	374946,06	4,50	43,0	38,7	35,7	45,7	72,6
t05_A	toetspunt 5	179563,11	374952,70	1,50	25,9	21,7	18,7	28,7	56,2
t05_B	toetspunt 5	179563,11	374952,70	4,50	23,8	19,6	16,6	26,6	53,8
t06_A	toetspunt 6	179553,28	374950,57	1,50	39,9	35,6	32,6	42,6	69,5
t07_A	toetspunt 7	179556,51	374952,76	1,50	37,9	33,6	30,6	40,6	67,5
t07_B	toetspunt 7	179556,51	374952,76	4,50	35,8	31,6	28,6	38,6	65,4
t08_A	toetspunt 8	179559,79	374955,00	1,50	36,5	32,2	29,2	39,2	66,1
t09_A	toetspunt 9	179566,33	374939,13	1,50	36,1	31,8	28,8	38,8	65,9
t10_A	toetspunt 10	179568,30	374936,21	1,50	38,1	33,8	30,8	40,8	67,8
t11_A	toetspunt 11	179579,77	374958,91	1,50	15,5	11,3	8,3	18,3	47,9
t11_B	toetspunt 11	179579,77	374958,91	4,50	29,0	24,8	21,8	31,8	58,9
t12_A	toetspunt 12	179578,21	374953,38	1,50	23,3	19,1	16,1	26,1	55,1
t12_B	toetspunt 12	179578,21	374953,38	4,50	31,4	27,2	24,2	34,2	61,2
t13_A	toetspunt 13	179575,54	374955,52	1,50	22,7	18,4	15,4	25,4	54,5
t14_A	toetspunt 14	179573,12	374955,88	1,50	20,3	16,1	13,1	23,1	52,1
t15_A	toetspunt 15	179570,99	374953,77	1,50	23,3	19,1	16,1	26,1	54,6
t16_A	toetspunt 16	179568,28	374954,86	1,50	27,0	22,7	19,7	29,7	57,9
t17_A	toetspunt 17	179566,38	374959,62	1,50	31,1	26,9	23,8	33,8	61,5
t17_B	toetspunt 17	179566,38	374959,62	4,50	33,4	29,1	26,1	36,1	63,1
t18_A	toetspunt 18	179579,85	374956,29	1,50	16,6	12,4	9,4	19,4	49,0
t19_A	toetspunt 19	179579,54	374962,43	1,50	15,6	11,4	8,4	18,4	48,3
t19_B	toetspunt 19	179579,54	374962,43	4,50	19,5	15,2	12,2	22,2	50,8
t20_A	toetspunt 20	179568,38	374963,89	1,50	26,3	22,0	19,0	29,0	57,1
t20_B	toetspunt 20	179568,38	374963,89	4,50	27,6	23,3	20,3	30,3	57,2
t21_B	toetspunt 21	179570,33	374956,99	4,50	31,1	26,8	23,8	33,8	60,8
t22_A	toetspunt 22	179573,98	374957,73	1,50	21,0	16,7	13,7	23,7	52,9
t22_B	toetspunt 22	179573,98	374957,73	4,50	30,1	25,9	22,8	32,8	59,9
t23_A	toetspunt 23	179470,14	374914,24	1,50	20,7	18,2	15,2	25,2	55,8
t23_B	toetspunt 23	179470,14	374914,24	4,50	23,5	20,4	17,4	27,4	56,7
t24_A	toetspunt 24	179472,90	374918,86	1,50	19,9	17,7	14,6	24,6	55,2
t24_B	toetspunt 24	179472,90	374918,86	4,50	22,8	19,8	16,8	26,8	56,1
t25_A	toetspunt 25	179472,24	374925,01	1,50	19,4	17,1	14,1	24,1	54,8
t25_B	toetspunt 25	179472,24	374925,01	4,50	22,4	19,3	16,3	26,3	55,7
t26_A	toetspunt 26	179468,77	374929,15	1,50	13,6	10,4	7,4	17,4	48,4
t26_B	toetspunt 26	179468,77	374929,15	4,50	16,1	12,9	9,9	19,9	49,0
t27_A	toetspunt 27	179524,09	374909,02	1,50	21,5	17,8	14,8	24,8	54,4
t28_A	toetspunt 28	179521,03	374909,89	1,50	16,1	13,8	10,8	20,8	50,5
t29_A	toetspunt 29	179516,30	374910,58	1,50	18,1	15,2	12,2	22,2	52,1
t30_A	toetspunt 30	179511,28	374913,53	1,50	15,9	13,9	10,8	20,8	51,7
t31_A	toetspunt 31	179514,63	374919,45	1,50	13,6	9,5	6,5	16,5	46,5
t32_A	toetspunt 32	179518,89	374923,03	1,50	14,1	10,0	7,0	17,0	46,8
t33_A	toetspunt 33	179527,74	374923,48	1,50	25,1	20,9	17,9	27,9	56,8
t34_A	toetspunt 34	179527,02	374918,16	1,50	23,4	19,2	16,2	26,2	55,6
t35_A	toetspunt 35	179525,42	374913,93	1,50	24,0	19,7	16,7	26,7	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vrachtwagens
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 1	179564,23	374942,22	1,50	33,9	5,2	2,2	33,9	73,6
t02_B	toetspunt 2	179560,26	374946,03	4,50	35,9	14,2	11,2	35,9	75,5
t03_A	toetspunt 3	179560,33	374943,54	1,50	37,0	10,6	7,6	37,0	76,6
t04_B	toetspunt 4	179553,56	374946,06	4,50	40,9	13,4	10,3	40,9	80,5
t05_A	toetspunt 5	179563,11	374952,70	1,50	24,4	-0,8	-3,8	24,4	64,0
t05_B	toetspunt 5	179563,11	374952,70	4,50	21,9	0,4	-2,6	21,9	61,8
t06_A	toetspunt 6	179553,28	374950,57	1,50	37,8	2,9	-0,1	37,8	77,4
t07_A	toetspunt 7	179556,51	374952,76	1,50	35,8	1,7	-1,4	35,8	75,4
t07_B	toetspunt 7	179556,51	374952,76	4,50	33,8	1,3	-1,7	33,8	73,4
t08_A	toetspunt 8	179559,79	374955,00	1,50	34,4	-0,1	-3,1	34,4	74,0
t09_A	toetspunt 9	179566,33	374939,13	1,50	33,8	7,7	4,7	33,8	73,6
t10_A	toetspunt 10	179568,30	374936,21	1,50	35,7	7,3	4,3	35,7	75,4
t11_A	toetspunt 11	179579,77	374958,91	1,50	14,8	-0,3	-3,3	14,8	56,2
t11_B	toetspunt 11	179579,77	374958,91	4,50	28,0	12,1	9,1	28,0	67,7
t12_A	toetspunt 12	179578,21	374953,38	1,50	23,5	4,6	1,5	23,5	64,4
t12_B	toetspunt 12	179578,21	374953,38	4,50	30,7	11,9	8,8	30,7	70,3
t13_A	toetspunt 13	179575,54	374955,52	1,50	22,0	4,4	1,4	22,0	62,8
t14_A	toetspunt 14	179573,12	374955,88	1,50	20,4	-1,7	-4,7	20,4	61,4
t15_A	toetspunt 15	179570,99	374953,77	1,50	22,8	3,2	0,2	22,8	63,2
t16_A	toetspunt 16	179568,28	374954,86	1,50	26,1	2,1	-0,9	26,1	66,2
t17_A	toetspunt 17	179566,38	374959,62	1,50	29,7	2,9	-0,1	29,7	69,4
t17_B	toetspunt 17	179566,38	374959,62	4,50	31,5	8,9	5,9	31,5	71,2
t18_A	toetspunt 18	179579,85	374956,29	1,50	15,6	0,2	-2,8	15,6	57,0
t19_A	toetspunt 19	179579,54	374962,43	1,50	14,7	-0,3	-3,4	14,7	56,6
t19_B	toetspunt 19	179579,54	374962,43	4,50	17,5	-0,6	-3,6	17,5	58,5
t20_A	toetspunt 20	179568,38	374963,89	1,50	25,0	0,1	-2,9	25,0	64,8
t20_B	toetspunt 20	179568,38	374963,89	4,50	25,3	0,5	-2,5	25,3	64,9
t21_B	toetspunt 21	179570,33	374956,99	4,50	29,7	10,4	7,4	29,7	69,4
t22_A	toetspunt 22	179573,98	374957,73	1,50	20,5	2,1	-0,9	20,5	61,5
t22_B	toetspunt 22	179573,98	374957,73	4,50	28,6	12,4	9,4	28,6	68,2
t23_A	toetspunt 23	179470,14	374914,24	1,50	23,9	19,8	16,8	26,8	64,5
t23_B	toetspunt 23	179470,14	374914,24	4,50	25,7	20,4	17,4	27,4	65,5
t24_A	toetspunt 24	179472,90	374918,86	1,50	23,4	19,7	16,7	26,7	63,7
t24_B	toetspunt 24	179472,90	374918,86	4,50	25,3	20,2	17,2	27,2	64,9
t25_A	toetspunt 25	179472,24	374925,01	1,50	22,9	19,3	16,3	26,3	63,2
t25_B	toetspunt 25	179472,24	374925,01	4,50	24,7	19,7	16,7	26,7	64,5
t26_A	toetspunt 26	179468,77	374929,15	1,50	14,8	9,1	6,1	16,1	56,2
t26_B	toetspunt 26	179468,77	374929,15	4,50	17,9	12,8	9,8	19,8	57,4
t27_A	toetspunt 27	179524,09	374909,02	1,50	23,3	14,6	11,6	23,3	64,1
t28_A	toetspunt 28	179521,03	374909,89	1,50	18,7	15,0	12,0	22,0	58,0
t29_A	toetspunt 29	179516,30	374910,58	1,50	20,7	14,9	11,8	21,8	61,3
t30_A	toetspunt 30	179511,28	374913,53	1,50	20,0	15,4	12,4	22,4	60,4
t31_A	toetspunt 31	179514,63	374919,45	1,50	14,2	3,1	0,1	14,2	55,6
t32_A	toetspunt 32	179518,89	374923,03	1,50	14,5	3,7	0,6	14,5	55,9
t33_A	toetspunt 33	179527,74	374923,48	1,50	25,7	3,3	0,3	25,7	66,6
t34_A	toetspunt 34	179527,02	374918,16	1,50	24,3	7,5	4,5	24,3	65,5
t35_A	toetspunt 35	179525,42	374913,93	1,50	24,5	3,0	0,0	24,5	65,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t04_B - toetspunt 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t04_B	toetspunt 4	4,50	49,4	42,7	39,7	49,7	81,6
mb 03a	bestelwagens hal 1 t/m 5	0,80	43,0	38,7	35,7	45,7	72,6
mb 02a	personenwagens hal 1 t/m 5	0,75	45,0	37,6	34,5	45,0	71,4
mb 01a	vrachtwagens hal 1 t/m 5	1,50	40,9	--	--	40,9	80,4
pb 02	elektische heftruck (hal 1 t/m 5)	1,00	38,2	30,9	27,9	38,2	43,8
pb 12	buitendeel airco (hal 4)	1,00	34,1	28,1	25,1	35,1	35,8
pb 13	buitendeel airco (hal 5)	1,00	32,8	26,8	23,8	33,8	34,8
pb 16	buitendeel airco (hal OTC)	1,00	32,8	26,7	23,7	33,7	34,7
pb 11	buitendeel airco (hal 3)	1,00	32,0	26,0	23,0	33,0	34,2
pb 15	buitendeel airco (hal 7)	1,00	30,8	24,7	21,7	31,7	33,2
pb 10	buitendeel airco (hal 2)	1,00	29,7	23,7	20,7	30,7	32,4
pb 14	buitendeel airco (hal 6)	1,00	29,3	23,3	20,2	30,2	32,1
pb 29	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 5)	0,75	28,7	22,7	19,7	29,7	30,9
pb 01	elektische heftruck (hal 1 t/m 5)	1,00	29,1	21,8	18,8	29,1	34,9
pb 09	buitendeel airco (hal 1)	1,00	27,9	21,9	18,8	28,8	31,0
pb 08	elektische heftruck (hal 7)	1,00	22,9	21,7	18,7	28,7	30,3
pb 03	elektische heftruck (hal 1 t/m 5)	1,00	28,6	21,3	18,3	28,6	35,3
pb 28	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 4)	0,75	27,4	21,4	18,4	28,4	29,3
pb 27	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 3)	0,75	26,0	20,0	17,0	27,0	28,4
pb 32	uitlaat luchtbehandelingskast (hal OTC)	0,75	25,9	19,8	16,8	26,8	28,1
pb 31	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 7)	0,75	24,0	18,0	15,0	25,0	26,7
pb 30	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 6)	0,75	23,8	17,8	14,8	24,8	26,6
pb 26	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 2)	0,75	23,6	17,6	14,6	24,6	26,5
pb 25	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 1)	0,75	21,9	15,9	12,9	22,9	25,2
pb 20	afzuigventilator (hal 4)	0,80	19,5	13,5	10,5	20,5	21,3
mb 01d	vrachtwagen hal 6	1,50	14,6	13,4	10,3	20,3	49,5
pb 21	afzuigventilator (hal 5)	0,80	19,3	13,3	10,3	20,3	21,1
pb 24	afzuigventilator (hal OTC)	0,80	18,6	12,6	9,6	19,6	20,7
mb 02b	personenwagens OTC	0,75	19,1	--	--	19,1	49,1
pb 07	elektische heftruck (hal 6)	1,00	13,0	11,7	8,7	18,7	20,8
pb 19	afzuigventilator (hal 3)	0,80	17,6	11,6	8,6	18,6	19,8
pb 23	afzuigventilator (hal 7)	0,80	16,3	10,3	7,3	17,3	18,8
pb 22	afzuigventilator (hal 6)	0,80	15,8	9,8	6,7	16,7	18,4
mb 02d	personenwagens hal 6	0,75	13,8	9,6	6,6	16,6	43,7
pb 18	afzuigventilator (hal 2)	0,80	15,5	9,5	6,5	16,5	18,2
pb 04	elektische heftruck (hal 1 t/m 5)	1,00	16,3	9,1	6,1	16,3	23,4
mb 03d	bestelwagens hal 6	0,80	7,9	7,9	4,9	14,9	42,0
pb 17	afzuigventilator (hal 1)	0,80	13,3	7,2	4,2	14,2	16,5
pb 05	elektische heftruck (hal 1 t/m 5)	1,00	12,7	5,5	2,5	12,7	20,3
pb 06	elektische heftruck (hal 1 t/m 5)	1,00	9,6	2,3	-0,7	9,6	17,6
mb 02c	personenwagens hal 7	0,75	2,6	0,4	-2,6	7,4	36,3
mb 03c	bestelwagens hal 7	0,80	-2,5	-4,7	-7,7	2,3	34,3
mb 01c	vrachtwagen hal 7	1,50	0,9	--	--	0,9	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3D:

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt 1	179564,23	374942,22	1,50	68,7	62,1	62,1
t02_B	toetspunt 2	179560,26	374946,03	4,50	69,6	62,5	60,8
t03_A	toetspunt 3	179560,33	374943,54	1,50	72,8	65,0	65,0
t04_B	toetspunt 4	179553,56	374946,06	4,50	73,9	73,0	73,0
t05_A	toetspunt 5	179563,11	374952,70	1,50	58,9	50,3	50,3
t05_B	toetspunt 5	179563,11	374952,70	4,50	52,6	46,9	46,9
t06_A	toetspunt 6	179553,28	374950,57	1,50	72,4	64,5	64,5
t07_A	toetspunt 7	179556,51	374952,76	1,50	70,5	62,7	62,7
t07_B	toetspunt 7	179556,51	374952,76	4,50	68,2	60,3	60,3
t08_A	toetspunt 8	179559,79	374955,00	1,50	68,9	61,0	61,0
t09_A	toetspunt 9	179566,33	374939,13	1,50	66,7	66,7	59,9
t10_A	toetspunt 10	179568,30	374936,21	1,50	68,4	65,8	60,9
t11_A	toetspunt 11	179579,77	374958,91	1,50	44,8	39,6	39,6
t11_B	toetspunt 11	179579,77	374958,91	4,50	59,5	54,1	50,0
t12_A	toetspunt 12	179578,21	374953,38	1,50	56,0	48,4	48,4
t12_B	toetspunt 12	179578,21	374953,38	4,50	61,5	57,1	55,3
t13_A	toetspunt 13	179575,54	374955,52	1,50	55,9	51,8	51,8
t14_A	toetspunt 14	179573,12	374955,88	1,50	52,2	43,3	41,9
t15_A	toetspunt 15	179570,99	374953,77	1,50	53,3	48,5	48,5
t16_A	toetspunt 16	179568,28	374954,86	1,50	60,4	51,5	51,5
t17_A	toetspunt 17	179566,38	374959,62	1,50	63,7	55,4	55,4
t17_B	toetspunt 17	179566,38	374959,62	4,50	63,7	55,8	55,8
t18_A	toetspunt 18	179579,85	374956,29	1,50	45,4	40,3	40,3
t19_A	toetspunt 19	179579,54	374962,43	1,50	42,0	41,3	41,3
t19_B	toetspunt 19	179579,54	374962,43	4,50	45,2	45,2	45,2
t20_A	toetspunt 20	179568,38	374963,89	1,50	59,8	51,1	51,1
t20_B	toetspunt 20	179568,38	374963,89	4,50	60,1	52,5	52,5
t21_B	toetspunt 21	179570,33	374956,99	4,50	60,3	56,3	52,1
t22_A	toetspunt 22	179573,98	374957,73	1,50	52,5	48,4	48,4
t22_B	toetspunt 22	179573,98	374957,73	4,50	59,7	55,5	53,4
t23_A	toetspunt 23	179470,14	374914,24	1,50	59,9	56,9	56,9
t23_B	toetspunt 23	179470,14	374914,24	4,50	61,8	57,7	57,7
t24_A	toetspunt 24	179472,90	374918,86	1,50	59,1	56,7	56,7
t24_B	toetspunt 24	179472,90	374918,86	4,50	60,9	57,3	57,3
t25_A	toetspunt 25	179472,24	374925,01	1,50	58,5	56,3	56,3
t25_B	toetspunt 25	179472,24	374925,01	4,50	60,0	56,7	56,7
t26_A	toetspunt 26	179468,77	374929,15	1,50	54,4	46,7	46,7
t26_B	toetspunt 26	179468,77	374929,15	4,50	53,9	51,2	51,2
t27_A	toetspunt 27	179524,09	374909,02	1,50	55,9	52,3	52,3
t28_A	toetspunt 28	179521,03	374909,89	1,50	56,5	52,4	52,4
t29_A	toetspunt 29	179516,30	374910,58	1,50	55,6	52,4	52,4
t30_A	toetspunt 30	179511,28	374913,53	1,50	60,0	53,4	53,4
t31_A	toetspunt 31	179514,63	374919,45	1,50	45,9	39,6	39,6
t32_A	toetspunt 32	179518,89	374923,03	1,50	46,1	41,0	41,0
t33_A	toetspunt 33	179527,74	374923,48	1,50	57,2	51,0	51,0
t34_A	toetspunt 34	179527,02	374918,16	1,50	57,2	51,0	51,0
t35_A	toetspunt 35	179525,42	374913,93	1,50	57,2	51,4	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: dakinstallaties

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt 1	179564,23	374942,22	1,50	40,6	40,6	40,6
t02_B	toetspunt 2	179560,26	374946,03	4,50	44,6	44,6	44,6
t03_A	toetspunt 3	179560,33	374943,54	1,50	42,6	42,6	42,6
t04_B	toetspunt 4	179553,56	374946,06	4,50	44,1	44,1	44,1
t05_A	toetspunt 5	179563,11	374952,70	1,50	35,4	35,4	35,4
t05_B	toetspunt 5	179563,11	374952,70	4,50	36,5	36,5	36,5
t06_A	toetspunt 6	179553,28	374950,57	1,50	36,3	36,3	36,3
t07_A	toetspunt 7	179556,51	374952,76	1,50	35,0	35,0	35,0
t07_B	toetspunt 7	179556,51	374952,76	4,50	36,3	36,3	36,3
t08_A	toetspunt 8	179559,79	374955,00	1,50	35,7	35,7	35,7
t09_A	toetspunt 9	179566,33	374939,13	1,50	43,5	43,5	43,5
t10_A	toetspunt 10	179568,30	374936,21	1,50	44,5	44,5	44,5
t11_A	toetspunt 11	179579,77	374958,91	1,50	33,0	33,0	33,0
t11_B	toetspunt 11	179579,77	374958,91	4,50	43,3	43,3	43,3
t12_A	toetspunt 12	179578,21	374953,38	1,50	37,4	37,4	37,4
t12_B	toetspunt 12	179578,21	374953,38	4,50	46,1	46,1	46,1
t13_A	toetspunt 13	179575,54	374955,52	1,50	37,9	37,9	37,9
t14_A	toetspunt 14	179573,12	374955,88	1,50	38,7	38,7	38,7
t15_A	toetspunt 15	179570,99	374953,77	1,50	41,2	41,2	41,2
t16_A	toetspunt 16	179568,28	374954,86	1,50	37,3	37,3	37,3
t17_A	toetspunt 17	179566,38	374959,62	1,50	36,8	36,8	36,8
t17_B	toetspunt 17	179566,38	374959,62	4,50	41,4	41,4	41,4
t18_A	toetspunt 18	179579,85	374956,29	1,50	29,6	29,6	29,6
t19_A	toetspunt 19	179579,54	374962,43	1,50	31,3	31,3	31,3
t19_B	toetspunt 19	179579,54	374962,43	4,50	39,3	39,3	39,3
t20_A	toetspunt 20	179568,38	374963,89	1,50	35,0	35,0	35,0
t20_B	toetspunt 20	179568,38	374963,89	4,50	35,5	35,5	35,5
t21_B	toetspunt 21	179570,33	374956,99	4,50	43,7	43,7	43,7
t22_A	toetspunt 22	179573,98	374957,73	1,50	38,4	38,4	38,4
t22_B	toetspunt 22	179573,98	374957,73	4,50	43,5	43,5	43,5
t23_A	toetspunt 23	179470,14	374914,24	1,50	45,7	45,7	45,7
t23_B	toetspunt 23	179470,14	374914,24	4,50	46,3	46,3	46,3
t24_A	toetspunt 24	179472,90	374918,86	1,50	43,9	43,9	43,9
t24_B	toetspunt 24	179472,90	374918,86	4,50	43,8	43,8	43,8
t25_A	toetspunt 25	179472,24	374925,01	1,50	43,4	43,4	43,4
t25_B	toetspunt 25	179472,24	374925,01	4,50	43,0	43,0	43,0
t26_A	toetspunt 26	179468,77	374929,15	1,50	38,4	38,4	38,4
t26_B	toetspunt 26	179468,77	374929,15	4,50	26,5	26,5	26,5
t27_A	toetspunt 27	179524,09	374909,02	1,50	46,8	46,8	46,8
t28_A	toetspunt 28	179521,03	374909,89	1,50	48,4	48,4	48,4
t29_A	toetspunt 29	179516,30	374910,58	1,50	46,5	46,5	46,5
t30_A	toetspunt 30	179511,28	374913,53	1,50	41,7	41,7	41,7
t31_A	toetspunt 31	179514,63	374919,45	1,50	37,0	37,0	37,0
t32_A	toetspunt 32	179518,89	374923,03	1,50	36,9	36,9	36,9
t33_A	toetspunt 33	179527,74	374923,48	1,50	44,8	44,8	44,8
t34_A	toetspunt 34	179527,02	374918,16	1,50	45,6	45,6	45,6
t35_A	toetspunt 35	179525,42	374913,93	1,50	44,0	44,0	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: heftrucks

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt 1	179564,23	374942,22	1,50	50,2	50,2	50,2
t02_B	toetspunt 2	179560,26	374946,03	4,50	58,2	58,2	58,2
t03_A	toetspunt 3	179560,33	374943,54	1,50	48,7	48,7	48,7
t04_B	toetspunt 4	179553,56	374946,06	4,50	57,9	57,9	57,9
t05_A	toetspunt 5	179563,11	374952,70	1,50	36,8	36,8	36,8
t05_B	toetspunt 5	179563,11	374952,70	4,50	46,9	46,9	46,9
t06_A	toetspunt 6	179553,28	374950,57	1,50	40,2	40,2	40,2
t07_A	toetspunt 7	179556,51	374952,76	1,50	41,2	41,2	41,2
t07_B	toetspunt 7	179556,51	374952,76	4,50	44,5	44,5	44,5
t08_A	toetspunt 8	179559,79	374955,00	1,50	40,8	40,8	40,8
t09_A	toetspunt 9	179566,33	374939,13	1,50	49,8	49,8	49,8
t10_A	toetspunt 10	179568,30	374936,21	1,50	50,1	50,1	50,1
t11_A	toetspunt 11	179579,77	374958,91	1,50	39,6	39,6	39,6
t11_B	toetspunt 11	179579,77	374958,91	4,50	49,4	49,4	49,4
t12_A	toetspunt 12	179578,21	374953,38	1,50	48,4	48,4	48,4
t12_B	toetspunt 12	179578,21	374953,38	4,50	55,3	55,3	55,3
t13_A	toetspunt 13	179575,54	374955,52	1,50	51,8	51,8	51,8
t14_A	toetspunt 14	179573,12	374955,88	1,50	40,9	40,9	40,9
t15_A	toetspunt 15	179570,99	374953,77	1,50	45,9	45,9	45,9
t16_A	toetspunt 16	179568,28	374954,86	1,50	46,1	46,1	46,1
t17_A	toetspunt 17	179566,38	374959,62	1,50	44,9	44,9	44,9
t17_B	toetspunt 17	179566,38	374959,62	4,50	51,2	51,2	51,2
t18_A	toetspunt 18	179579,85	374956,29	1,50	40,3	40,3	40,3
t19_A	toetspunt 19	179579,54	374962,43	1,50	41,3	41,3	41,3
t19_B	toetspunt 19	179579,54	374962,43	4,50	45,2	45,2	45,2
t20_A	toetspunt 20	179568,38	374963,89	1,50	34,8	34,8	34,8
t20_B	toetspunt 20	179568,38	374963,89	4,50	38,0	38,0	38,0
t21_B	toetspunt 21	179570,33	374956,99	4,50	52,1	52,1	52,1
t22_A	toetspunt 22	179573,98	374957,73	1,50	48,4	48,4	48,4
t22_B	toetspunt 22	179573,98	374957,73	4,50	53,4	53,4	53,4
t23_A	toetspunt 23	179470,14	374914,24	1,50	54,8	54,8	54,8
t23_B	toetspunt 23	179470,14	374914,24	4,50	56,4	56,4	56,4
t24_A	toetspunt 24	179472,90	374918,86	1,50	54,1	54,1	54,1
t24_B	toetspunt 24	179472,90	374918,86	4,50	55,5	55,5	55,5
t25_A	toetspunt 25	179472,24	374925,01	1,50	53,6	53,6	53,6
t25_B	toetspunt 25	179472,24	374925,01	4,50	54,7	54,7	54,7
t26_A	toetspunt 26	179468,77	374929,15	1,50	46,0	46,0	46,0
t26_B	toetspunt 26	179468,77	374929,15	4,50	48,6	48,6	48,6
t27_A	toetspunt 27	179524,09	374909,02	1,50	50,5	50,5	50,5
t28_A	toetspunt 28	179521,03	374909,89	1,50	49,5	49,5	49,5
t29_A	toetspunt 29	179516,30	374910,58	1,50	49,6	49,6	49,6
t30_A	toetspunt 30	179511,28	374913,53	1,50	52,6	52,6	52,6
t31_A	toetspunt 31	179514,63	374919,45	1,50	39,3	39,3	39,3
t32_A	toetspunt 32	179518,89	374923,03	1,50	41,0	41,0	41,0
t33_A	toetspunt 33	179527,74	374923,48	1,50	51,0	51,0	51,0
t34_A	toetspunt 34	179527,02	374918,16	1,50	51,0	51,0	51,0
t35_A	toetspunt 35	179525,42	374913,93	1,50	51,4	51,4	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Resultaten maximale niveaus (groep: voertuigen)

1911/070/RV-01
bijlage 3D

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: voertuigbewegingen

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt 1	179564,23	374942,22	1,50	68,7	62,1	62,1
t02_B	toetspunt 2	179560,26	374946,03	4,50	69,6	62,5	60,8
t03_A	toetspunt 3	179560,33	374943,54	1,50	72,8	65,0	65,0
t04_B	toetspunt 4	179553,56	374946,06	4,50	73,9	73,0	73,0
t05_A	toetspunt 5	179563,11	374952,70	1,50	58,9	50,3	50,3
t05_B	toetspunt 5	179563,11	374952,70	4,50	52,6	45,5	45,5
t06_A	toetspunt 6	179553,28	374950,57	1,50	72,4	64,5	64,5
t07_A	toetspunt 7	179556,51	374952,76	1,50	70,5	62,7	62,7
t07_B	toetspunt 7	179556,51	374952,76	4,50	68,2	60,3	60,3
t08_A	toetspunt 8	179559,79	374955,00	1,50	68,9	61,0	61,0
t09_A	toetspunt 9	179566,33	374939,13	1,50	66,7	66,7	59,9
t10_A	toetspunt 10	179568,30	374936,21	1,50	68,4	65,8	60,9
t11_A	toetspunt 11	179579,77	374958,91	1,50	44,8	37,5	37,5
t11_B	toetspunt 11	179579,77	374958,91	4,50	59,5	54,1	50,0
t12_A	toetspunt 12	179578,21	374953,38	1,50	56,0	47,6	47,6
t12_B	toetspunt 12	179578,21	374953,38	4,50	61,5	57,1	54,4
t13_A	toetspunt 13	179575,54	374955,52	1,50	55,9	45,8	42,9
t14_A	toetspunt 14	179573,12	374955,88	1,50	52,2	43,3	41,9
t15_A	toetspunt 15	179570,99	374953,77	1,50	53,3	48,5	48,5
t16_A	toetspunt 16	179568,28	374954,86	1,50	60,4	51,5	51,5
t17_A	toetspunt 17	179566,38	374959,62	1,50	63,7	55,4	55,4
t17_B	toetspunt 17	179566,38	374959,62	4,50	63,7	55,8	55,8
t18_A	toetspunt 18	179579,85	374956,29	1,50	45,4	38,7	37,6
t19_A	toetspunt 19	179579,54	374962,43	1,50	42,0	38,2	38,2
t19_B	toetspunt 19	179579,54	374962,43	4,50	44,4	39,9	39,9
t20_A	toetspunt 20	179568,38	374963,89	1,50	59,8	51,1	51,1
t20_B	toetspunt 20	179568,38	374963,89	4,50	60,1	52,5	52,5
t21_B	toetspunt 21	179570,33	374956,99	4,50	60,3	56,3	51,5
t22_A	toetspunt 22	179573,98	374957,73	1,50	52,5	44,1	44,1
t22_B	toetspunt 22	179573,98	374957,73	4,50	59,7	55,5	51,0
t23_A	toetspunt 23	179470,14	374914,24	1,50	59,9	56,9	56,9
t23_B	toetspunt 23	179470,14	374914,24	4,50	61,8	57,7	57,7
t24_A	toetspunt 24	179472,90	374918,86	1,50	59,1	56,7	56,7
t24_B	toetspunt 24	179472,90	374918,86	4,50	60,9	57,3	57,3
t25_A	toetspunt 25	179472,24	374925,01	1,50	58,5	56,3	56,3
t25_B	toetspunt 25	179472,24	374925,01	4,50	60,0	56,7	56,7
t26_A	toetspunt 26	179468,77	374929,15	1,50	54,4	46,7	46,7
t26_B	toetspunt 26	179468,77	374929,15	4,50	53,9	51,2	51,2
t27_A	toetspunt 27	179524,09	374909,02	1,50	55,9	52,3	52,3
t28_A	toetspunt 28	179521,03	374909,89	1,50	56,5	52,4	52,4
t29_A	toetspunt 29	179516,30	374910,58	1,50	55,6	52,4	52,4
t30_A	toetspunt 30	179511,28	374913,53	1,50	60,0	53,4	53,4
t31_A	toetspunt 31	179514,63	374919,45	1,50	45,9	39,6	39,6
t32_A	toetspunt 32	179518,89	374923,03	1,50	46,1	40,3	40,3
t33_A	toetspunt 33	179527,74	374923,48	1,50	57,2	50,0	47,2
t34_A	toetspunt 34	179527,02	374918,16	1,50	57,2	49,2	43,0
t35_A	toetspunt 35	179525,42	374913,93	1,50	57,2	49,7	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: personenwagens

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt 1	179564,23	374942,22	1,50	60,1	60,1	60,1
t02_B	toetspunt 2	179560,26	374946,03	4,50	59,5	59,5	59,5
t03_A	toetspunt 3	179560,33	374943,54	1,50	63,7	63,7	63,7
t04_B	toetspunt 4	179553,56	374946,06	4,50	71,5	71,5	71,5
t05_A	toetspunt 5	179563,11	374952,70	1,50	49,0	49,0	49,0
t05_B	toetspunt 5	179563,11	374952,70	4,50	44,7	44,7	44,7
t06_A	toetspunt 6	179553,28	374950,57	1,50	63,4	63,4	63,4
t07_A	toetspunt 7	179556,51	374952,76	1,50	61,5	61,5	61,5
t07_B	toetspunt 7	179556,51	374952,76	4,50	59,2	59,2	59,2
t08_A	toetspunt 8	179559,79	374955,00	1,50	59,9	59,9	59,9
t09_A	toetspunt 9	179566,33	374939,13	1,50	56,9	56,9	56,9
t10_A	toetspunt 10	179568,30	374936,21	1,50	60,8	60,8	60,8
t11_A	toetspunt 11	179579,77	374958,91	1,50	37,5	37,5	37,5
t11_B	toetspunt 11	179579,77	374958,91	4,50	49,0	49,0	49,0
t12_A	toetspunt 12	179578,21	374953,38	1,50	46,0	46,0	46,0
t12_B	toetspunt 12	179578,21	374953,38	4,50	50,8	50,8	50,8
t13_A	toetspunt 13	179575,54	374955,52	1,50	41,7	41,7	41,7
t14_A	toetspunt 14	179573,12	374955,88	1,50	40,2	40,2	40,2
t15_A	toetspunt 15	179570,99	374953,77	1,50	48,4	48,4	48,4
t16_A	toetspunt 16	179568,28	374954,86	1,50	50,3	50,3	50,3
t17_A	toetspunt 17	179566,38	374959,62	1,50	54,5	54,5	54,5
t17_B	toetspunt 17	179566,38	374959,62	4,50	55,4	55,4	55,4
t18_A	toetspunt 18	179579,85	374956,29	1,50	37,5	37,5	37,5
t19_A	toetspunt 19	179579,54	374962,43	1,50	38,2	38,2	38,2
t19_B	toetspunt 19	179579,54	374962,43	4,50	39,9	39,9	39,9
t20_A	toetspunt 20	179568,38	374963,89	1,50	50,0	50,0	50,0
t20_B	toetspunt 20	179568,38	374963,89	4,50	51,4	51,4	51,4
t21_B	toetspunt 21	179570,33	374956,99	4,50	50,5	50,5	50,5
t22_A	toetspunt 22	179573,98	374957,73	1,50	43,8	43,8	43,8
t22_B	toetspunt 22	179573,98	374957,73	4,50	50,9	50,9	50,9
t23_A	toetspunt 23	179470,14	374914,24	1,50	52,6	49,7	49,7
t23_B	toetspunt 23	179470,14	374914,24	4,50	55,3	51,1	51,1
t24_A	toetspunt 24	179472,90	374918,86	1,50	50,9	48,0	48,0
t24_B	toetspunt 24	179472,90	374918,86	4,50	53,5	49,3	49,3
t25_A	toetspunt 25	179472,24	374925,01	1,50	50,0	47,4	47,4
t25_B	toetspunt 25	179472,24	374925,01	4,50	52,3	48,4	48,4
t26_A	toetspunt 26	179468,77	374929,15	1,50	45,7	43,4	43,4
t26_B	toetspunt 26	179468,77	374929,15	4,50	43,7	42,3	42,3
t27_A	toetspunt 27	179524,09	374909,02	1,50	54,7	42,6	42,6
t28_A	toetspunt 28	179521,03	374909,89	1,50	56,5	46,0	46,0
t29_A	toetspunt 29	179516,30	374910,58	1,50	55,3	47,6	47,6
t30_A	toetspunt 30	179511,28	374913,53	1,50	54,6	48,4	48,4
t31_A	toetspunt 31	179514,63	374919,45	1,50	45,9	37,9	37,9
t32_A	toetspunt 32	179518,89	374923,03	1,50	42,0	35,9	35,9
t33_A	toetspunt 33	179527,74	374923,48	1,50	46,1	46,1	46,1
t34_A	toetspunt 34	179527,02	374918,16	1,50	42,3	42,2	42,2
t35_A	toetspunt 35	179525,42	374913,93	1,50	43,6	43,6	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Resultaten maximale niveaus (groep: bestelwagens)

1911/070/RV-01
bijlage 3D

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: bestelwagens

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt 1	179564,23	374942,22	1,50	62,1	62,1	62,1
t02_B	toetspunt 2	179560,26	374946,03	4,50	62,5	62,5	60,8
t03_A	toetspunt 3	179560,33	374943,54	1,50	65,0	65,0	65,0
t04_B	toetspunt 4	179553,56	374946,06	4,50	73,0	73,0	73,0
t05_A	toetspunt 5	179563,11	374952,70	1,50	50,3	50,3	50,3
t05_B	toetspunt 5	179563,11	374952,70	4,50	45,5	45,5	45,5
t06_A	toetspunt 6	179553,28	374950,57	1,50	64,5	64,5	64,5
t07_A	toetspunt 7	179556,51	374952,76	1,50	62,7	62,7	62,7
t07_B	toetspunt 7	179556,51	374952,76	4,50	60,3	60,3	60,3
t08_A	toetspunt 8	179559,79	374955,00	1,50	61,0	61,0	61,0
t09_A	toetspunt 9	179566,33	374939,13	1,50	66,7	66,7	59,9
t10_A	toetspunt 10	179568,30	374936,21	1,50	65,8	65,8	60,9
t11_A	toetspunt 11	179579,77	374958,91	1,50	36,7	36,7	36,6
t11_B	toetspunt 11	179579,77	374958,91	4,50	54,1	54,1	50,0
t12_A	toetspunt 12	179578,21	374953,38	1,50	47,6	47,6	47,6
t12_B	toetspunt 12	179578,21	374953,38	4,50	57,1	57,1	54,4
t13_A	toetspunt 13	179575,54	374955,52	1,50	45,8	45,8	42,9
t14_A	toetspunt 14	179573,12	374955,88	1,50	43,3	43,3	41,9
t15_A	toetspunt 15	179570,99	374953,77	1,50	48,5	48,5	48,5
t16_A	toetspunt 16	179568,28	374954,86	1,50	51,5	51,5	51,5
t17_A	toetspunt 17	179566,38	374959,62	1,50	55,4	55,4	55,4
t17_B	toetspunt 17	179566,38	374959,62	4,50	55,8	55,8	55,8
t18_A	toetspunt 18	179579,85	374956,29	1,50	38,7	38,7	37,6
t19_A	toetspunt 19	179579,54	374962,43	1,50	37,6	37,6	37,6
t19_B	toetspunt 19	179579,54	374962,43	4,50	39,7	39,7	36,6
t20_A	toetspunt 20	179568,38	374963,89	1,50	51,1	51,1	51,1
t20_B	toetspunt 20	179568,38	374963,89	4,50	52,5	52,5	52,5
t21_B	toetspunt 21	179570,33	374956,99	4,50	56,3	56,3	51,5
t22_A	toetspunt 22	179573,98	374957,73	1,50	44,1	44,1	44,1
t22_B	toetspunt 22	179573,98	374957,73	4,50	55,5	55,5	51,0
t23_A	toetspunt 23	179470,14	374914,24	1,50	50,0	50,0	50,0
t23_B	toetspunt 23	179470,14	374914,24	4,50	51,5	51,5	51,5
t24_A	toetspunt 24	179472,90	374918,86	1,50	49,5	49,5	49,5
t24_B	toetspunt 24	179472,90	374918,86	4,50	50,8	50,8	50,8
t25_A	toetspunt 25	179472,24	374925,01	1,50	48,9	48,9	48,9
t25_B	toetspunt 25	179472,24	374925,01	4,50	50,0	50,0	50,0
t26_A	toetspunt 26	179468,77	374929,15	1,50	44,5	44,5	44,5
t26_B	toetspunt 26	179468,77	374929,15	4,50	43,7	43,7	43,7
t27_A	toetspunt 27	179524,09	374909,02	1,50	43,7	43,7	43,7
t28_A	toetspunt 28	179521,03	374909,89	1,50	46,0	46,0	46,0
t29_A	toetspunt 29	179516,30	374910,58	1,50	46,8	46,8	46,8
t30_A	toetspunt 30	179511,28	374913,53	1,50	50,0	50,0	50,0
t31_A	toetspunt 31	179514,63	374919,45	1,50	38,1	38,1	37,5
t32_A	toetspunt 32	179518,89	374923,03	1,50	38,0	38,0	37,2
t33_A	toetspunt 33	179527,74	374923,48	1,50	50,0	50,0	47,2
t34_A	toetspunt 34	179527,02	374918,16	1,50	49,2	49,2	43,0
t35_A	toetspunt 35	179525,42	374913,93	1,50	49,7	49,7	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vrachtwagens

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt 1	179564,23	374942,22	1,50	68,7	40,2	40,2
t02_B	toetspunt 2	179560,26	374946,03	4,50	69,6	49,8	49,8
t03_A	toetspunt 3	179560,33	374943,54	1,50	72,8	46,9	46,9
t04_B	toetspunt 4	179553,56	374946,06	4,50	73,9	50,0	50,0
t05_A	toetspunt 5	179563,11	374952,70	1,50	58,9	34,3	34,3
t05_B	toetspunt 5	179563,11	374952,70	4,50	52,6	36,1	36,1
t06_A	toetspunt 6	179553,28	374950,57	1,50	72,4	39,1	39,1
t07_A	toetspunt 7	179556,51	374952,76	1,50	70,5	37,9	37,9
t07_B	toetspunt 7	179556,51	374952,76	4,50	68,2	36,7	36,7
t08_A	toetspunt 8	179559,79	374955,00	1,50	68,9	35,5	35,5
t09_A	toetspunt 9	179566,33	374939,13	1,50	65,9	43,4	43,4
t10_A	toetspunt 10	179568,30	374936,21	1,50	68,4	43,4	43,4
t11_A	toetspunt 11	179579,77	374958,91	1,50	44,8	34,6	34,6
t11_B	toetspunt 11	179579,77	374958,91	4,50	59,5	48,5	48,5
t12_A	toetspunt 12	179578,21	374953,38	1,50	56,0	40,6	40,6
t12_B	toetspunt 12	179578,21	374953,38	4,50	61,5	48,8	48,8
t13_A	toetspunt 13	179575,54	374955,52	1,50	55,9	40,2	40,2
t14_A	toetspunt 14	179573,12	374955,88	1,50	52,2	32,7	32,7
t15_A	toetspunt 15	179570,99	374953,77	1,50	53,3	38,8	38,8
t16_A	toetspunt 16	179568,28	374954,86	1,50	60,4	38,1	38,1
t17_A	toetspunt 17	179566,38	374959,62	1,50	63,7	36,3	36,3
t17_B	toetspunt 17	179566,38	374959,62	4,50	63,7	42,8	42,8
t18_A	toetspunt 18	179579,85	374956,29	1,50	45,4	34,9	34,9
t19_A	toetspunt 19	179579,54	374962,43	1,50	42,0	32,7	32,7
t19_B	toetspunt 19	179579,54	374962,43	4,50	44,4	34,6	34,6
t20_A	toetspunt 20	179568,38	374963,89	1,50	59,8	33,5	33,5
t20_B	toetspunt 20	179568,38	374963,89	4,50	60,1	34,4	34,4
t21_B	toetspunt 21	179570,33	374956,99	4,50	60,3	45,8	45,8
t22_A	toetspunt 22	179573,98	374957,73	1,50	52,5	36,1	36,1
t22_B	toetspunt 22	179573,98	374957,73	4,50	59,7	48,8	48,8
t23_A	toetspunt 23	179470,14	374914,24	1,50	59,9	56,9	56,9
t23_B	toetspunt 23	179470,14	374914,24	4,50	61,8	57,7	57,7
t24_A	toetspunt 24	179472,90	374918,86	1,50	59,1	56,7	56,7
t24_B	toetspunt 24	179472,90	374918,86	4,50	60,9	57,3	57,3
t25_A	toetspunt 25	179472,24	374925,01	1,50	58,5	56,3	56,3
t25_B	toetspunt 25	179472,24	374925,01	4,50	60,0	56,7	56,7
t26_A	toetspunt 26	179468,77	374929,15	1,50	54,4	46,7	46,7
t26_B	toetspunt 26	179468,77	374929,15	4,50	53,9	51,2	51,2
t27_A	toetspunt 27	179524,09	374909,02	1,50	55,9	52,3	52,3
t28_A	toetspunt 28	179521,03	374909,89	1,50	54,1	52,4	52,4
t29_A	toetspunt 29	179516,30	374910,58	1,50	55,6	52,4	52,4
t30_A	toetspunt 30	179511,28	374913,53	1,50	60,0	53,4	53,4
t31_A	toetspunt 31	179514,63	374919,45	1,50	45,6	39,6	39,6
t32_A	toetspunt 32	179518,89	374923,03	1,50	46,1	40,3	40,3
t33_A	toetspunt 33	179527,74	374923,48	1,50	57,2	36,9	36,9
t34_A	toetspunt 34	179527,02	374918,16	1,50	57,2	39,7	39,7
t35_A	toetspunt 35	179525,42	374913,93	1,50	57,2	35,5	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: t04_B - toetspunt 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t04_B	toetspunt 4	4,50	73,9	73,0	73,0
mb 03a(p1)	piekbron bestelwagens hal 1 t/m 5	0,80	73,0	73,0	73,0
mb 02a(p1)	piekbron personenwagens hal 1 t/m 5	0,75	71,5	71,5	71,5
mb 03a	bestelwagens hal 1 t/m 5	0,80	66,1	66,1	66,1
mb 02a	personenwagens hal 1 t/m 5	0,75	64,9	64,9	64,9
pb 02	elektische hefruck (hal 1 t/m 5)	1,00	57,9	57,9	57,9
mb 01d	vrachtwagen hal 6	1,50	50,0	50,0	50,0
pb 01	elektische hefruck (hal 1 t/m 5)	1,00	48,9	48,9	48,9
pb 03	elektische hefruck (hal 1 t/m 5)	1,00	48,3	48,3	48,3
pb 12	buitendeel airco (hal 4)	1,00	44,1	44,1	44,1
pb 13	buitendeel airco (hal 5)	1,00	42,8	42,8	42,8
pb 16	buitendeel airco (hal OTC)	1,00	42,8	42,8	42,8
pb 08	elektische hefruck (hal 7)	1,00	42,7	42,7	42,7
pb 11	buitendeel airco (hal 3)	1,00	42,0	42,0	42,0
pb 15	buitendeel airco (hal 7)	1,00	40,8	40,8	40,8
pb 10	buitendeel airco (hal 2)	1,00	39,7	39,7	39,7
mb 03d	bestelwagens hal 6	0,80	39,7	39,7	39,7
pb 14	buitendeel airco (hal 6)	1,00	39,3	39,3	39,3
pb 29	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 5)	0,75	38,7	38,7	38,7
mb 02d	personenwagens hal 6	0,75	38,2	38,2	38,2
pb 09	buitendeel airco (hal 1)	1,00	37,9	37,9	37,9
pb 28	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 4)	0,75	37,4	37,4	37,4
mb 03c	bestelwagens hal 7	0,80	36,7	36,7	36,7
mb 02c	personenwagens hal 7	0,75	36,1	36,1	36,1
pb 04	elektische hefruck (hal 1 t/m 5)	1,00	36,1	36,1	36,1
pb 27	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 3)	0,75	36,0	36,0	36,0
pb 32	uitlaat luchtbehandelingskast (hal OTC)	0,75	35,9	35,9	35,9
pb 31	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 7)	0,75	34,0	34,0	34,0
pb 30	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 6)	0,75	33,8	33,8	33,8
pb 26	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 2)	0,75	33,6	33,6	33,6
pb 07	elektische hefruck (hal 6)	1,00	32,8	32,8	32,8
pb 05	elektische hefruck (hal 1 t/m 5)	1,00	32,5	32,5	32,5
pb 25	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 1)	0,75	31,9	31,9	31,9
pb 20	afzuigventilator (hal 4)	0,80	29,5	29,5	29,5
pb 06	elektische hefruck (hal 1 t/m 5)	1,00	29,3	29,3	29,3
pb 21	afzuigventilator (hal 5)	0,80	29,3	29,3	29,3
pb 24	afzuigventilator (hal OTC)	0,80	28,6	28,6	28,6
pb 19	afzuigventilator (hal 3)	0,80	27,6	27,6	27,6
pb 23	afzuigventilator (hal 7)	0,80	26,3	26,3	26,3
pb 22	afzuigventilator (hal 6)	0,80	25,8	25,8	25,8
pb 18	afzuigventilator (hal 2)	0,80	25,5	25,5	25,5
pb 17	afzuigventilator (hal 1)	0,80	23,3	23,3	23,3
mb 01a	vrachtwagens hal 1 t/m 5	1,50	73,9	--	--
mb 01a(p)	piekbron vrachtwagens hal 1 t/m 5	1,50	64,5	--	--
mb 01c	vrachtwagen hal 7	1,50	47,8	--	--
mb 02b	personenwagens OTC	0,75	45,0	--	--
mb 03a(p2)	piekbron bestelwagens hal 1 t/m 5	0,75	61,8	61,8	--
mb 03a(p3)	piekbron bestelwagens hal 1 t/m 5	0,75	63,0	63,0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	73,9	73,0	73,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: t03_A - toetspunt 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t03_A	toetspunt 3	1,50	72,8	65,0	65,0
mb 03a	bestelwagens hal 1 t/m 5	0,80	65,0	65,0	65,0
mb 02a	personenwagens hal 1 t/m 5	0,75	63,7	63,7	63,7
mb 03a(p1)	piekbron bestelwagens hal 1 t/m 5	0,80	49,0	49,0	49,0
mb 02a(p1)	piekbron personenwagens hal 1 t/m 5	0,75	48,7	48,7	48,7
pb 02	elektische heftruck (hal 1 t/m 5)	1,00	48,7	48,7	48,7
mb 01d	vrachtwagen hal 6	1,50	46,9	46,9	46,9
pb 03	elektische heftruck (hal 1 t/m 5)	1,00	42,7	42,7	42,7
pb 16	buitendeel airco (hal OTC)	1,00	42,6	42,6	42,6
pb 01	elektische heftruck (hal 1 t/m 5)	1,00	42,3	42,3	42,3
pb 13	buitendeel airco (hal 5)	1,00	41,6	41,6	41,6
pb 15	buitendeel airco (hal 7)	1,00	38,1	38,1	38,1
pb 14	buitendeel airco (hal 6)	1,00	37,9	37,9	37,9
pb 12	buitendeel airco (hal 4)	1,00	37,4	37,4	37,4
pb 32	uitlaat luchtbehandelingskast (hal OTC)	0,75	36,8	36,8	36,8
mb 03d	bestelwagens hal 6	0,80	36,0	36,0	36,0
mb 03c	bestelwagens hal 7	0,80	35,8	35,8	35,8
pb 11	buitendeel airco (hal 3)	1,00	35,5	35,5	35,5
pb 29	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 5)	0,75	35,1	35,1	35,1
mb 02c	personenwagens hal 7	0,75	34,7	34,7	34,7
mb 02d	personenwagens hal 6	0,75	34,7	34,7	34,7
pb 31	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 7)	0,75	34,3	34,3	34,3
pb 30	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 6)	0,75	33,8	33,8	33,8
pb 08	elektische heftruck (hal 7)	1,00	33,5	33,5	33,5
pb 10	buitendeel airco (hal 2)	1,00	33,5	33,5	33,5
pb 09	buitendeel airco (hal 1)	1,00	33,1	33,1	33,1
pb 05	elektische heftruck (hal 1 t/m 5)	1,00	33,0	33,0	33,0
pb 04	elektische heftruck (hal 1 t/m 5)	1,00	32,3	32,3	32,3
pb 26	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 2)	0,75	32,1	32,1	32,1
pb 28	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 4)	0,75	31,4	31,4	31,4
pb 07	elektische heftruck (hal 6)	1,00	29,2	29,2	29,2
pb 25	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 1)	0,75	29,1	29,1	29,1
pb 24	afzuigventilator (hal OTC)	0,80	28,8	28,8	28,8
pb 06	elektische heftruck (hal 1 t/m 5)	1,00	28,6	28,6	28,6
pb 27	uitlaat luchtbehandelingskast (hal 3)	0,75	28,2	28,2	28,2
pb 23	afzuigventilator (hal 7)	0,80	25,5	25,5	25,5
pb 21	afzuigventilator (hal 5)	0,80	25,1	25,1	25,1
pb 18	afzuigventilator (hal 2)	0,80	22,1	22,1	22,1
pb 22	afzuigventilator (hal 6)	0,80	21,9	21,9	21,9
pb 19	afzuigventilator (hal 3)	0,80	21,2	21,2	21,2
pb 20	afzuigventilator (hal 4)	0,80	20,6	20,6	20,6
pb 17	afzuigventilator (hal 1)	0,80	17,6	17,6	17,6
mb 01a	vrachtwagens hal 1 t/m 5	1,50	72,8	--	--
mb 01a(p)	piekbron vrachtwagens hal 1 t/m 5	1,50	54,3	--	--
mb 01c	vrachtwagen hal 7	1,50	46,8	--	--
mb 02b	personenwagens OTC	0,75	41,5	--	--
mb 03a(p2)	piekbron bestelwagens hal 1 t/m 5	0,75	58,9	58,9	--
mb 03a(p3)	piekbron bestelwagens hal 1 t/m 5	0,75	63,2	63,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,8	65,0	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4:

Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
mb 01a	vrachtwagens totaal (indirecte hinder)	1,50	0,00	Relatief	14	2	2	25
mb 01b	vrachtwagens (indirecte hinder)	1,50	0,00	Relatief	10	2	2	25
mb 02a	personenwagens totaal (indirecte hinder)	0,75	0,00	Relatief	328	24	10	30
mb 02b	personenwagens (indirecte hinder)	0,75	0,00	Relatief	160	14	14	30
mb 03a	bestelwagens totaal (indirecte hinder)	0,80	0,00	Relatief	120	22	22	30
mb 03b	bestelwagens (indirecte hinder)	0,80	0,00	Relatief	40	12	12	30

Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
mb 01a	10,00	62,90	77,30	83,20	88,30	94,00	96,70	94,30	88,50	78,60	100,65	0,00	0,00
mb 01b	10,00	62,90	77,30	83,20	88,30	94,00	96,70	94,30	88,50	78,60	100,65	0,00	0,00
mb 02a	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00
mb 02b	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00
mb 03a	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00
mb 03b	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00

Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
mb 01a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,90	77,30	83,20	88,30	94,00	96,70
mb 01b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,90	77,30	83,20	88,30	94,00	96,70
mb 02a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
mb 02b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
mb 03a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80
mb 03b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80

Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

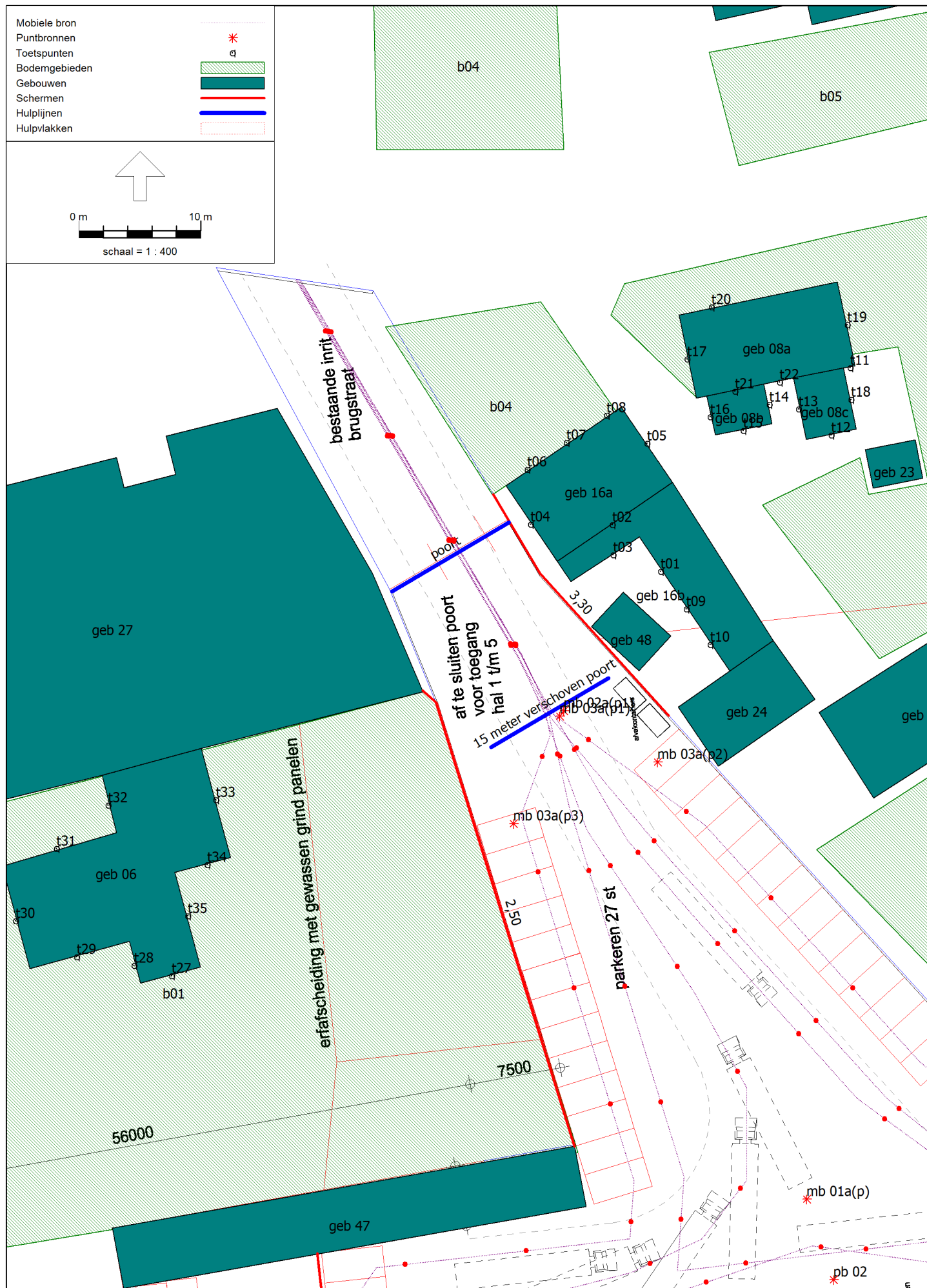
Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb 01a	94,30	88,50	78,60	100,65
mb 01b	94,30	88,50	78,60	100,65
mb 02a	85,00	81,00	74,20	90,62
mb 02b	85,00	81,00	74,20	90,62
mb 03a	86,30	79,20	68,40	91,77
mb 03b	86,30	79,20	68,40	91,77

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 1	179564,23	374942,22	1,50	28,3	24,4	20,9	30,9	60,8
t02_B	toetspunt 2	179560,26	374946,03	4,50	33,5	29,5	26,0	36,0	64,4
t03_A	toetspunt 3	179560,33	374943,54	1,50	28,5	24,6	21,2	31,2	61,5
t04_B	toetspunt 4	179553,56	374946,06	4,50	39,7	35,6	32,1	42,1	69,8
t05_A	toetspunt 5	179563,11	374952,70	1,50	44,0	39,6	35,7	45,7	73,2
t05_B	toetspunt 5	179563,11	374952,70	4,50	43,0	38,6	34,8	44,8	72,0
t06_A	toetspunt 6	179553,28	374950,57	1,50	46,5	42,2	38,4	48,4	76,1
t07_A	toetspunt 7	179556,51	374952,76	1,50	47,2	42,8	39,0	49,0	76,6
t07_B	toetspunt 7	179556,51	374952,76	4,50	45,4	41,1	37,3	47,3	74,6
t08_A	toetspunt 8	179559,79	374955,00	1,50	47,8	43,4	39,6	49,6	77,2
t09_A	toetspunt 9	179566,33	374939,13	1,50	29,0	25,0	21,5	31,5	61,6
t10_A	toetspunt 10	179568,30	374936,21	1,50	28,8	25,1	21,7	31,7	62,5
t11_A	toetspunt 11	179579,77	374958,91	1,50	35,7	31,2	27,3	37,3	64,8
t11_B	toetspunt 11	179579,77	374958,91	4,50	35,2	30,9	27,2	37,2	65,3
t12_A	toetspunt 12	179578,21	374953,38	1,50	31,5	27,0	23,3	33,3	62,2
t12_B	toetspunt 12	179578,21	374953,38	4,50	39,4	35,0	31,3	41,3	69,1
t13_A	toetspunt 13	179575,54	374955,52	1,50	29,1	24,7	20,9	30,9	59,8
t14_A	toetspunt 14	179573,12	374955,88	1,50	29,8	25,3	21,5	31,5	59,8
t15_A	toetspunt 15	179570,99	374953,77	1,50	31,7	27,3	23,6	33,6	61,9
t16_A	toetspunt 16	179568,28	374954,86	1,50	40,3	36,0	32,2	42,2	70,4
t17_A	toetspunt 17	179566,38	374959,62	1,50	43,9	39,5	35,7	45,7	73,4
t17_B	toetspunt 17	179566,38	374959,62	4,50	44,1	39,8	36,0	46,0	73,3
t18_A	toetspunt 18	179579,85	374956,29	1,50	40,7	36,2	32,4	42,4	70,0
t19_A	toetspunt 19	179579,54	374962,43	1,50	44,3	39,8	35,9	45,9	73,2
t19_B	toetspunt 19	179579,54	374962,43	4,50	44,2	39,7	35,8	45,8	73,0
t20_A	toetspunt 20	179568,38	374963,89	1,50	48,7	44,2	40,4	50,4	77,8
t20_B	toetspunt 20	179568,38	374963,89	4,50	48,6	44,1	40,3	50,3	77,6
t21_B	toetspunt 21	179570,33	374956,99	4,50	33,8	29,5	25,8	35,8	63,6
t22_A	toetspunt 22	179573,98	374957,73	1,50	29,1	24,7	20,9	30,9	59,0
t22_B	toetspunt 22	179573,98	374957,73	4,50	32,4	28,2	24,6	34,6	62,9
t23_A	toetspunt 23	179470,14	374914,24	1,50	42,4	39,4	36,4	46,4	74,2
t23_B	toetspunt 23	179470,14	374914,24	4,50	42,7	39,6	36,6	46,6	74,1
t24_A	toetspunt 24	179472,90	374918,86	1,50	45,7	42,5	39,5	49,5	77,5
t24_B	toetspunt 24	179472,90	374918,86	4,50	45,7	42,6	39,6	49,6	77,3
t25_A	toetspunt 25	179472,24	374925,01	1,50	45,7	42,5	39,5	49,5	77,5
t25_B	toetspunt 25	179472,24	374925,01	4,50	45,8	42,6	39,6	49,6	77,3
t26_A	toetspunt 26	179468,77	374929,15	1,50	41,8	38,7	35,7	45,7	73,7
t26_B	toetspunt 26	179468,77	374929,15	4,50	41,9	38,8	35,7	45,7	73,4
t27_A	toetspunt 27	179524,09	374909,02	1,50	33,4	30,3	27,2	37,2	67,1
t28_A	toetspunt 28	179521,03	374909,89	1,50	35,2	32,2	29,2	39,2	68,9
t29_A	toetspunt 29	179516,30	374910,58	1,50	35,3	32,2	29,2	39,2	68,6
t30_A	toetspunt 30	179511,28	374913,53	1,50	38,5	35,5	32,5	42,5	71,3
t31_A	toetspunt 31	179514,63	374919,45	1,50	34,9	31,6	28,6	38,6	67,4
t32_A	toetspunt 32	179518,89	374923,03	1,50	32,8	29,8	26,8	36,8	66,0
t33_A	toetspunt 33	179527,74	374923,48	1,50	22,6	18,7	15,2	25,2	55,5
t34_A	toetspunt 34	179527,02	374918,16	1,50	22,3	18,7	15,5	25,5	55,9
t35_A	toetspunt 35	179525,42	374913,93	1,50	23,5	19,6	16,2	26,2	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5:



Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix (verschuiving poort 15 meter naar het zuiden en geluidscherm)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt 1	179564,23	374942,22	1,50	56,3	54,6	53,9
t02_B	toetspunt 2	179560,26	374946,03	4,50	64,7	60,9	58,1
t03_A	toetspunt 3	179560,33	374943,54	1,50	58,0	53,6	52,9
t04_B	toetspunt 4	179553,56	374946,06	4,50	73,8	65,4	65,4
t05_A	toetspunt 5	179563,11	374952,70	1,50	57,9	48,6	48,6
t05_B	toetspunt 5	179563,11	374952,70	4,50	53,8	46,9	46,9
t06_A	toetspunt 6	179553,28	374950,57	1,50	71,5	63,5	63,5
t07_A	toetspunt 7	179556,51	374952,76	1,50	69,3	61,2	61,2
t07_B	toetspunt 7	179556,51	374952,76	4,50	67,2	59,0	59,0
t08_A	toetspunt 8	179559,79	374955,00	1,50	67,4	59,2	59,2
t09_A	toetspunt 9	179566,33	374939,13	1,50	61,4	61,4	57,2
t10_A	toetspunt 10	179568,30	374936,21	1,50	58,5	58,5	58,5
t11_A	toetspunt 11	179579,77	374958,91	1,50	43,6	38,6	38,6
t11_B	toetspunt 11	179579,77	374958,91	4,50	50,5	45,0	45,0
t12_A	toetspunt 12	179578,21	374953,38	1,50	56,0	48,5	48,5
t12_B	toetspunt 12	179578,21	374953,38	4,50	59,3	54,4	54,4
t13_A	toetspunt 13	179575,54	374955,52	1,50	55,9	51,8	51,8
t14_A	toetspunt 14	179573,12	374955,88	1,50	52,2	43,2	42,3
t15_A	toetspunt 15	179570,99	374953,77	1,50	50,6	46,8	45,9
t16_A	toetspunt 16	179568,28	374954,86	1,50	59,1	49,5	49,5
t17_A	toetspunt 17	179566,38	374959,62	1,50	62,6	54,0	54,0
t17_B	toetspunt 17	179566,38	374959,62	4,50	62,8	54,6	54,6
t18_A	toetspunt 18	179579,85	374956,29	1,50	43,3	40,3	40,3
t19_A	toetspunt 19	179579,54	374962,43	1,50	42,0	41,3	41,3
t19_B	toetspunt 19	179579,54	374962,43	4,50	45,2	45,2	45,2
t20_A	toetspunt 20	179568,38	374963,89	1,50	58,8	49,5	49,5
t20_B	toetspunt 20	179568,38	374963,89	4,50	59,2	51,0	51,0
t21_B	toetspunt 21	179570,33	374956,99	4,50	59,1	53,7	52,1
t22_A	toetspunt 22	179573,98	374957,73	1,50	52,5	48,4	48,4
t22_B	toetspunt 22	179573,98	374957,73	4,50	59,9	54,5	53,4
t23_A	toetspunt 23	179470,14	374914,24	1,50	59,9	56,9	56,9
t23_B	toetspunt 23	179470,14	374914,24	4,50	61,8	57,7	57,7
t24_A	toetspunt 24	179472,90	374918,86	1,50	59,1	56,7	56,7
t24_B	toetspunt 24	179472,90	374918,86	4,50	60,9	57,3	57,3
t25_A	toetspunt 25	179472,24	374925,01	1,50	58,5	56,3	56,3
t25_B	toetspunt 25	179472,24	374925,01	4,50	60,0	56,7	56,7
t26_A	toetspunt 26	179468,77	374929,15	1,50	54,4	46,7	46,7
t26_B	toetspunt 26	179468,77	374929,15	4,50	53,9	51,2	51,2
t27_A	toetspunt 27	179524,09	374909,02	1,50	55,9	52,3	52,3
t28_A	toetspunt 28	179521,03	374909,89	1,50	56,5	52,4	52,4
t29_A	toetspunt 29	179516,30	374910,58	1,50	55,6	52,4	52,4
t30_A	toetspunt 30	179511,28	374913,53	1,50	60,0	53,4	53,4
t31_A	toetspunt 31	179514,63	374919,45	1,50	45,9	39,8	39,8
t32_A	toetspunt 32	179518,89	374923,03	1,50	46,1	41,0	41,0
t33_A	toetspunt 33	179527,74	374923,48	1,50	57,2	51,0	51,0
t34_A	toetspunt 34	179527,02	374918,16	1,50	57,2	51,0	51,0
t35_A	toetspunt 35	179525,42	374913,93	1,50	57,2	51,4	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen