

**Akoestisch onderzoek  
wegverkeerslawaaï  
De Hoof 7  
Somerén**



# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

**in opdracht van**

**betreffende de locatie**

De Hoof 7  
Somerén

**documentkenmerk**

1702/022/RV-01

**versie**

1

**vestiging, datum**

Nuenen, 22 maart 2017

**opgesteld door:**

ir. L.F.C.M. Tonnaer  
Projectleider geluid & bouwfysica

**gecontroleerd door:**

ir. R.A.C. van de Voort  
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

**Tritium Advies BV**

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

**TRITIUM NUENEN »**

Gulberg 35  
5674 TE Nuenen  
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

**TRITIUM PRINSENBEK »**

Groenstraat 27  
4841 BA Prinsenbeek  
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

**TRITIUM NEER »**

Steeg 27  
6086 EJ Neer  
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

**TRITIUM ARKEL »**

Vlietskade 1509  
4241 WH Arkel  
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

# Inhoudsopgave

|                                                                    | pagina    |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1 Inleiding</b>                                                 | <b>1</b>  |
| <b>2 Uitgangspunten</b>                                            | <b>2</b>  |
| 2.1 Locatiegegevens                                                | 2         |
| 2.2 Gegevens wegverkeer                                            | 2         |
| 2.3 Modellerings                                                   | 3         |
| <b>3 Wet- en regelgeving</b>                                       | <b>5</b>  |
| 3.1 Berekeningsmethode                                             | 5         |
| 3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder                               | 5         |
| 3.2.1 Inleiding                                                    | 5         |
| 3.2.2 Geluidzones                                                  | 5         |
| 3.2.3 Artikel 110g                                                 | 5         |
| 3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied                          | 6         |
| 3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) | 6         |
| 3.2.6 Normen geluidbelasting                                       | 7         |
| 3.3 Geluidbeleid gemeente Someren                                  | 7         |
| <b>4 Rekenresultaten en toetsing</b>                               | <b>9</b>  |
| 4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï                              | 9         |
| 4.2 Overdrachtsmaatregelen                                         | 10        |
| 4.3 Bronmaatregelen                                                | 10        |
| 4.4 Geluidbeleid gemeente Someren                                  | 11        |
| 4.5 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )                              | 11        |
| 4.6 Cumulatieve geluidbelasting                                    | 11        |
| <b>5 Samenvatting en conclusie</b>                                 | <b>13</b> |

## Bijlagen

1. verbeelding Ruimte voor Ruimte De Hoof 7
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. aanvullend onderzoek: stiller wegdek

# 1 Inleiding

In opdracht van familie Van Heugten is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd vanwege de realisatie van vier Ruimte voor Ruimte woningen op de locatie De Hoof 7 te Someren. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielawaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het buitenstedelijk gebied van Someren. In bijlage 1 is een verbeelding van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen De Hoof, Hoevenstraat, Hollestraat en Loovebaan.

### 2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Someren. Van de weg Loovebaan zijn telgegevens van het jaar 2015 voorhanden. Conform opgave van de gemeente dienen de etmaalintensiteiten met 1,5% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2027.

Van de wegen De Hoof, Hoevenstraat en Hollestraat zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Derhalve is voor deze wegen, voor het maatgevende jaar 2027, een etmaalintensiteit bepaald overeenkomstig de door CROW uitgegeven norm "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie", publicatie 317. De publicatie beschrijft een intensiteit van 7,4 voertuigbewegingen per woning per etmaal en 5,7 voertuigbewegingen per 100 m<sup>2</sup> brutovloeroppervlak van arbeidsextensieve en bezoekersextensieve bedrijvigheid.

Voor de weg De Hoof is op basis van 27 woningen en circa 3500 m<sup>2</sup> brutovloeroppervlak een etmaalintensiteit van circa 400 voertuigbewegingen bepaald. Voor de weg Hollestraat is op basis van 21 woningen en circa 3000 m<sup>2</sup> brutovloeroppervlak een etmaalintensiteit van 326 voertuigbewegingen bepaald. De weg Hoevenstraat dient als verbindingsweg tussen het centrum van Someren en de weg De Hoof. Voor deze weg is worst-case uitgegaan van een etmaalintensiteit van 726 voertuigbewegingen.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.4.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01. De wegen De Hoof, Hoevenstraat en Hollestraat zijn als "streekweg" beschouwd.

**Tabel 2.1: gegevens wegverkeer De Hoof**

| De Hoof                                          |       |                             |       |
|--------------------------------------------------|-------|-----------------------------|-------|
| maximum snelheid: 60 km/uur                      |       |                             |       |
| wegdek: oppervlaktebewerking (slijtlaag EOB 4/8) |       |                             |       |
| jaar: 2027                                       |       | etmaalintensiteit: 400 mvt. |       |
|                                                  | dag   | avond                       | nacht |
| gemiddeld per uur (%)                            | 6,41  | 3,67                        | 1,05  |
| lichte mvt. (%)                                  | 80,59 | 79,27                       | 77,95 |
| middelzware mvt. (%)                             | 12,53 | 10,97                       | 9,41  |
| zware mvt. (%)                                   | 6,88  | 9,76                        | 12,64 |

**Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Hoevenstraat**

| Hoevenstraat                          |                             |       |       |
|---------------------------------------|-----------------------------|-------|-------|
| maximum snelheid: 60 km/uur           |                             |       |       |
| wegdek: referentiewegdek (AC 11 surf) |                             |       |       |
| jaar: 2027                            | etmaalintensiteit: 726 mvt. |       |       |
|                                       | dag                         | avond | nacht |
| gemiddeld per uur (%)                 | 6,41                        | 3,67  | 1,05  |
| lichte mvt. (%)                       | 80,59                       | 79,27 | 77,95 |
| middelzware mvt. (%)                  | 12,53                       | 10,97 | 9,41  |
| zware mvt. (%)                        | 6,88                        | 9,76  | 12,64 |

**Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Hollestraat**

| Hollestraat                                                                    |                             |       |       |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------|-------|
| maximum snelheid: 60 km/uur                                                    |                             |       |       |
| wegdek: SMA NL-11                                                              |                             |       |       |
| wegdek (ten noorden van hoevenstraat): referentiewegdek (AC 11 surf)           |                             |       |       |
| wegdek (ten zuiden van hoevenstraat): oppervlaktebewerking (slijtlaag EOB 4/8) |                             |       |       |
| jaar: 2027                                                                     | etmaalintensiteit: 326 mvt. |       |       |
|                                                                                | dag                         | avond | nacht |
| gemiddeld per uur (%)                                                          | 6,41                        | 3,67  | 1,05  |
| lichte mvt. (%)                                                                | 80,59                       | 79,27 | 77,95 |
| middelzware mvt. (%)                                                           | 12,53                       | 10,97 | 9,41  |
| zware mvt. (%)                                                                 | 6,88                        | 9,76  | 12,64 |

**Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Loovebaan (Vaarselstraat - Hoevenstraat)**

| Loovebaan (Vaarselstraat - Hoevenstraat) |                              |       |       |
|------------------------------------------|------------------------------|-------|-------|
| maximum snelheid: 60 km/uur              |                              |       |       |
| wegdek: SMA-NL-8 (SMA NL-11)             |                              |       |       |
| jaar: 2015                               | etmaalintensiteit: 4714 mvt. |       |       |
| jaar: 2027                               | etmaalintensiteit: 5636 mvt. |       |       |
|                                          | dag                          | avond | nacht |
| gemiddeld per uur (%)                    | 6,61                         | 3,36  | 0,90  |
| lichte mvt. (%)                          | 89,98                        | 96,37 | 94,41 |
| middelzware mvt. (%)                     | 4,92                         | 1,58  | 2,35  |
| zware mvt. (%)                           | 5,11                         | 2,05  | 3,24  |

## 2.3 Modelling

Voor de locatie en afmetingen van de beoogde woningen is uitgegaan van de verstrekte verbeelding. De verbeelding is opgenomen in bijlage 1. De bebouwing is gemodelleerd met een bouwhoogte van 10 meter.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen wegverharding. Rondom de nieuwe woningen zijn bodemgebieden gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating. Voor het lokale maaiveld is 25,5 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving

aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

Voor de wegen De Hoof, Hoevenstraat en Hollestraat geldt dat de kruispunten zijn verhoogd met verkeersdrempels. Deze drempels zijn als obstakel ingevoerd zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

## 3 Wet- en regelgeving

### 3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

### 3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

#### 3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de  $L_{den}$ -waarde van het geluidniveau in dB.  $L_{den}$  is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

#### 3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

**Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen**

| soort gebied    | aantal rijstroken | breedte geluidzone (m) |
|-----------------|-------------------|------------------------|
| stedelijk       | 1 of 2            | 200                    |
|                 | 3 of meer         | 350                    |
| buitenstedelijk | 1 of 2            | 250                    |
|                 | 3 of 4            | 400                    |
|                 | 5 of meer         | 600                    |

#### 3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

### 3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

### 3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
  - a. Zeer Open Asfalt Beton;
  - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;

- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlakkbewerking.

### 3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

**Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied**

| normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied |       |
|----------------------------------------------------------------------|-------|
| voorkeursgrenswaarde                                                 | 48 dB |
| maximale ontheffingswaarde                                           | 63 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw                    | 68 dB |

**Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied**

| normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied                                                        |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| voorkeursgrenswaarde                                                                                                              | 48 dB |
| maximale ontheffingswaarde                                                                                                        | 53 dB |
| maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning                                                                             | 58 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom                                                         | 58 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg | 63 dB |

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het buitenstedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

## 3.3 Geluidbeleid gemeente Someren

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Geluidbeleid Wet geluidhinder Hogere waarden" d.d. 30 november 2012 van de gemeente Someren. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. Deze subcriteria zijn als volgt:

- Ruimte voor Ruimte;
- doelmatige afscherming;
- verspreide situering;
- grond en/of bedrijfsgebondenheid;

- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing;
- noodzakelijke verkeers- en vervoerfunctie;
- verkeersverzamel functie;
- noodzakelijk in verband met functie industrieterrein.

Daarnaast dient te worden voldaan aan de volgende voorwaarden:

- **Geluidluwe gevel**

De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen.

- **Woningindeling**

De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 50% van het aantal verblijfsruimten of 50% van het oppervlakte van het verblijfsgebied.

- **Geluidluwe buitenruimte**

Indien de woning beschikt over een buitenruimte groter dan 20 m<sup>2</sup>, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Wanneer de plannen voldoen aan deze subcriteria komen ze in aanmerking voor een hogere waarde. De vastgelegde subcriteria maken de motivatie voor de ontheffing van hogere waarden eenvoudiger.

## 4 Rekenresultaten en toetsing

### 4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In bijlage 5 en in de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

**Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de weg De Hoof**

| toetspunt   | toetshoogte (m) | geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | voorkeursgrenswaarde (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|-------------|-----------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| t01 t/m t10 | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      | 48                        | 53                              |
| t11         | 1,5 en 7,5      | 54                                                       | 49                                                       |                           |                                 |
|             | 4,5             | 55                                                       | 50                                                       |                           |                                 |
| t12 t/m t22 | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      |                           |                                 |
| t23 en t25  | 1,5 en 7,5      | 55                                                       | 50                                                       |                           |                                 |
|             | 4,5             | 56                                                       | 51                                                       |                           |                                 |
| t24 en t26  | 1,5             | 55                                                       | 50                                                       |                           |                                 |
|             | 4,5 en 7,5      | 56                                                       | 51                                                       |                           |                                 |
| t27 t/m t30 | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      |                           |                                 |

**Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de weg Hoevenstraat**

| toetspunt | toetshoogte (m) | geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | voorkeursgrenswaarde (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|-----------|-----------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| alle      | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      | 48                        | 53                              |

**Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de weg Hollestraat**

| toetspunt   | toetshoogte (m) | geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | voorkeursgrenswaarde (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|-------------|-----------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| t01 en t02  | 1,5 en 4,5      | 56                                                       | 51                                                       | 48                        | 53                              |
|             | 7,5             | 55                                                       | 50                                                       |                           |                                 |
| t03 t/m t30 | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      |                           |                                 |

**Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de weg Loovebaan**

| toetspunt | toetshoogte (m) | geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | voorkeursgrenswaarde (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|-----------|-----------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| alle      | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      | 48                        | 53                              |

Voor de wegen Hoevenstraat en Loovebaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de wegen De Hoof en Hollestraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde wel overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

## 4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het scherm dient om doelmatig te zijn namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m<sup>2</sup> zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een hoogte van 5 meter en een lengte van 180 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 360.000,-. Voor het aanleggen van een geluidwal (in plaats van een geluidscherm) gelden dezelfde overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is er echter al sprake van een afstand van circa 11 en 15 meter tot de wegen van respectievelijk de wegen Hollestraat en De Hoof. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

## 4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 60 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;

- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de wegen Hollestraat en De Hoof zijn in bijlage 6 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met circa 2 tot 4 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde niet meer overschreden. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet echter overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van 600 strekkende meter resulteert dit voor de wegen in een extra uitgave van circa € 180.000,-.

## 4.4 Geluidbeleid gemeente Someren

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Geluidbeleid Wet geluidhinder Hogere waarden" d.d. 30 november 2012 van de gemeente Someren. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria.

De hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder zijn uitgebreid beschreven in voorgaande paragrafen en worden in deze paragraaf niet nader toegelicht.

De woningen worden gerealiseerd als Ruimte voor Ruimte en voldoen hiermee aan het subcriterium zoals gesteld in het geluidbeleid van de gemeente Someren.

Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte. Aangezien de woningen enkel aan de straatzijde geluidbelast zijn, bevatten alle woningen tevens voldoende verblijfsruimten aan de zijde van de geluidluwe gevel.

Conform vorenstaande voldoet het plan aan de eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid.

## 4.5 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel  $G_{A;k}$  voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een  $G_{A;k}$  van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

## 4.6 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door

verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de wegen De Hoof en Hollestraat. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is weergegeven in navolgende tabel 4.5.

**Tabel 4.5: cumulatieve geluidbelasting**

| toetspunt   | toetshoogte (m) | gecumuleerde geluidbelasting (dB) |
|-------------|-----------------|-----------------------------------|
| t01         | 1,5             | 56                                |
|             | 4,5 en 7,5      | 57                                |
| t02         | 1,5 en 7,5      | 56                                |
|             | 4,5             | 57                                |
| t03 t/m t05 | alle            | ≤53                               |
| t06         | 1,5             | ≤53                               |
|             | 4,5 en 7,5      | 54                                |
| t07 t/m t10 | alle            | ≤53                               |
| t11         | 1,5             | 54                                |
|             | 4,5 en 7,5      | 55                                |
| t12         | 1,5             | ≤53                               |
|             | 4,5 en 7,5      | 54                                |
| t13 t/m t22 | alle            | ≤53                               |
| t23 t/m t26 | 1,5             | 55                                |
|             | 4,5 en 7,5      | 56                                |
| t27 t/m t30 | alle            | ≤53                               |

## 5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van familie Van Heugten is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd vanwege de realisatie van vier Ruimte voor Ruimte woningen op de locatie De Hoof 7 te Someren. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen De Hoof, Hoevenstraat, Hollestraat en Loovebaan.

Voor de wegen Hoevenstraat en Loovebaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de wegen De Hoof en Hollestraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde wel overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is niet doeltreffend in onderhavige situatie. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde niet meer wordt overschreden. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet echter overwegende bezwaren van financiële aard.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Geluidbeleid Wet geluidhinder Hogere waarden" d.d. 30 november 2012 van de gemeente Someren. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria.

De woningen worden gerealiseerd als Ruimte voor Ruimte en voldoen hiermee aan het subcriterium zoals gesteld in het geluidbeleid van de gemeente Someren.

Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte. Aangezien de woningen enkel aan de straatzijde geluidbelast zijn, bevatten de woningen tevens voldoende verblijfsruimten aan de zijde van de geluidluwe gevel.

Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, is voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

---

**BIJLAGE 1:**

# Verbeelding Ruimte voor Ruimte De Hoof 7



## Legenda

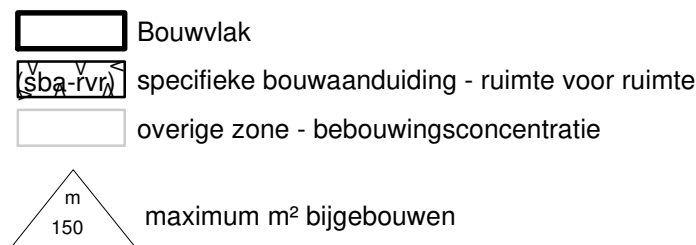
### Plangebied



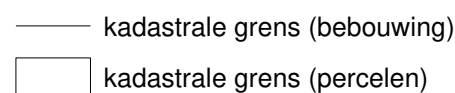
### Bestemmingen



### Aanduidingen



### Verklaringen



Naam plan: Ruimte voor Ruimte De Hoof 7  
IMRO-idn: NL.IMRO.PM  
Datum en status: Concept voorontwerp, 27 januari 2017  
Formaat en schaal: A3, 1:1000



Ondergrond: kadastrale ondergrond, 15 juli 2016



---

**BIJLAGE 2:**

## LENGTE RAPPORT

### Locatie

Code 094  
 Naam Loovebaan 3  
 Plaats Someren  
 Omschrijving

### Meting

Naam 2015  
 Periode 03-11-2015  
 20-11-2015  
 Interval 1 uur

### Rijstroken

|   | Telpuntcode | Teller | Kanaal | Omschrijving                     |
|---|-------------|--------|--------|----------------------------------|
| 1 | 094         | 1686   | 1      | Vaarselstraat - Hoevenstraat (1) |
| 2 | 094         | 1686   | 2      | Hoevenstraat - Vaarselstraat (1) |

## WEEKDAG GEMIDDELDEN

| Tijd  | Klassen<br>Lengte (m) | < 2,0 | 2,0 - 3,7 | 3,7 - 7,0 | > 7,0 | Totaal<br>Abs. | Rel. | Fout |
|-------|-----------------------|-------|-----------|-----------|-------|----------------|------|------|
| 00:00 |                       | 1     | 37        | 0         | 1     | 39             | 0,8  | 0    |
| 01:00 |                       | 0     | 19        | 0         | 0     | 19             | 0,4  | 0    |
| 02:00 |                       | 0     | 10        | 0         | 0     | 10             | 0,2  | 0    |
| 03:00 |                       | 0     | 5         | 0         | 0     | 5              | 0,1  | 0    |
| 04:00 |                       | 0     | 11        | 0         | 1     | 12             | 0,3  | 0    |
| 05:00 |                       | 1     | 36        | 1         | 2     | 40             | 0,8  | 0    |
| 06:00 |                       | 4     | 124       | 6         | 6     | 140            | 3,0  | 1    |
| 07:00 |                       | 10    | 285       | 12        | 17    | 324            | 6,9  | 2    |
| 08:00 |                       | 8     | 289       | 16        | 19    | 332            | 7,0  | 1    |
| 09:00 |                       | 3     | 199       | 16        | 14    | 232            | 4,9  | 0    |
| 10:00 |                       | 2     | 212       | 15        | 14    | 243            | 5,2  | 1    |
| 11:00 |                       | 5     | 221       | 15        | 14    | 255            | 5,4  | 1    |
| 12:00 |                       | 7     | 248       | 15        | 13    | 283            | 6,0  | 1    |
| 13:00 |                       | 7     | 261       | 15        | 13    | 296            | 6,3  | 2    |
| 14:00 |                       | 8     | 261       | 18        | 15    | 302            | 6,4  | 2    |
| 15:00 |                       | 8     | 267       | 20        | 18    | 313            | 6,6  | 1    |
| 16:00 |                       | 10    | 334       | 20        | 22    | 386            | 8,2  | 2    |
| 17:00 |                       | 11    | 427       | 15        | 22    | 475            | 10,1 | 2    |
| 18:00 |                       | 6     | 279       | 9         | 10    | 304            | 6,4  | 1    |
| 19:00 |                       | 5     | 228       | 5         | 5     | 243            | 5,2  | 1    |
| 20:00 |                       | 4     | 165       | 3         | 4     | 176            | 3,7  | 1    |

|       |  |   |     |   |   |     |     |   |
|-------|--|---|-----|---|---|-----|-----|---|
| 21:00 |  | 2 | 108 | 1 | 2 | 113 | 2,4 | 0 |
| 22:00 |  | 2 | 97  | 1 | 1 | 101 | 2,1 | 0 |
| 23:00 |  | 1 | 71  | 0 | 1 | 73  | 1,5 | 0 |
|       |  | 1 | 1   | 2 | 3 |     |     |   |

#### INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

| Tijd       | Klassen<br>Lengte (m) | < 2,0 |      | 2,0 - 3,7 |      | 3,7 - 7,0 |      | > 7,0 |      | Totaal |       |       | Fout |  |
|------------|-----------------------|-------|------|-----------|------|-----------|------|-------|------|--------|-------|-------|------|--|
|            |                       | Abs.  | Idx. | Abs.      | Idx. | Abs.      | Idx. | Abs.  | Idx. | Abs.   | Idx.  | Rel.  |      |  |
| Tot. 0-24  |                       | 105   | 2,2  | 4.192     | 88,9 | 202       | 4,3  | 215   | 4,6  | 4.714  | 100,0 | 100,0 | 19   |  |
| Tot. 0-7   |                       | 7     | 2,6  | 243       | 91,0 | 7         | 2,6  | 10    | 3,7  | 267    | 100,0 | 5,7   | 1    |  |
| Tot. 7-19  |                       | 85    | 2,3  | 3.281     | 87,7 | 184       | 4,9  | 191   | 5,1  | 3.741  | 100,0 | 79,4  | 16   |  |
| Tot. 19-24 |                       | 13    | 1,8  | 669       | 94,8 | 11        | 1,6  | 13    | 1,8  | 706    | 100,0 | 15,0  | 2    |  |
| Tot. 23-7  |                       | 7     | 2,1  | 314       | 92,4 | 8         | 2,4  | 11    | 3,2  | 340    | 100,0 | 7,2   | 1    |  |

## LENGTE RAPPORT

### Locatie

Code 095  
 Naam Loovebaan 4  
 Plaats Someren  
 Omschrijving

### Meting

Naam 2015  
 Periode 03-11-2015  
 20-11-2015  
 Interval 1 uur

### Rijstroken

|   | Telpuntcode | Teller | Kanaal | Omschrijving                        |
|---|-------------|--------|--------|-------------------------------------|
| 1 | 095         | 3336   | 1      | Hoevenstraat - Van Gijselstraat (1) |
| 2 | 095         | 3336   | 2      | Van Gijselstraat - Hoevenstraat (1) |

## WEEKDAG GEMIDDELDEN

| Tijd  | Klassen<br>Lengte (m) | < 2,0 | 2,0 - 3,7 | 3,7 - 7,0 | > 7,0 | Totaal<br>Abs. | Rel. | Fout |
|-------|-----------------------|-------|-----------|-----------|-------|----------------|------|------|
| 00:00 |                       | 0     | 31        | 0         | 1     | 32             | 0,7  | 0    |
| 01:00 |                       | 0     | 16        | 0         | 0     | 16             | 0,4  | 0    |
| 02:00 |                       | 0     | 9         | 0         | 0     | 9              | 0,2  | 0    |
| 03:00 |                       | 0     | 5         | 0         | 0     | 5              | 0,1  | 0    |
| 04:00 |                       | 0     | 9         | 0         | 1     | 10             | 0,2  | 0    |
| 05:00 |                       | 0     | 31        | 1         | 2     | 34             | 0,7  | 0    |
| 06:00 |                       | 1     | 113       | 5         | 7     | 126            | 2,8  | 0    |
| 07:00 |                       | 6     | 268       | 13        | 17    | 304            | 6,7  | 1    |
| 08:00 |                       | 3     | 264       | 16        | 21    | 304            | 6,7  | 1    |
| 09:00 |                       | 3     | 193       | 16        | 15    | 227            | 5,0  | 1    |
| 10:00 |                       | 3     | 210       | 17        | 16    | 246            | 5,4  | 1    |
| 11:00 |                       | 3     | 226       | 16        | 14    | 259            | 5,7  | 1    |
| 12:00 |                       | 3     | 264       | 14        | 13    | 294            | 6,5  | 1    |
| 13:00 |                       | 4     | 260       | 17        | 15    | 296            | 6,5  | 1    |
| 14:00 |                       | 3     | 266       | 20        | 15    | 304            | 6,7  | 1    |
| 15:00 |                       | 4     | 274       | 20        | 18    | 316            | 7,0  | 1    |
| 16:00 |                       | 6     | 338       | 20        | 24    | 388            | 8,6  | 2    |
| 17:00 |                       | 7     | 398       | 14        | 19    | 438            | 9,7  | 2    |
| 18:00 |                       | 3     | 264       | 8         | 9     | 284            | 6,3  | 1    |
| 19:00 |                       | 1     | 224       | 5         | 6     | 236            | 5,2  | 1    |
| 20:00 |                       | 1     | 151       | 2         | 3     | 157            | 3,5  | 0    |

|       |  |   |     |   |   |     |     |   |
|-------|--|---|-----|---|---|-----|-----|---|
| 21:00 |  | 1 | 101 | 1 | 1 | 104 | 2,3 | 0 |
| 22:00 |  | 0 | 89  | 1 | 0 | 90  | 2,0 | 0 |
| 23:00 |  | 1 | 58  | 0 | 0 | 59  | 1,3 | 0 |

#### INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

| Tijd       | Klassen<br>Lengte (m) | < 2,0 |      | 2,0 - 3,7 |      | 3,7 - 7,0 |      | > 7,0 |      | Totaal |       |       | Fout |  |
|------------|-----------------------|-------|------|-----------|------|-----------|------|-------|------|--------|-------|-------|------|--|
|            |                       | Abs.  | Idx. | Abs.      | Idx. | Abs.      | Idx. | Abs.  | Idx. | Abs.   | Idx.  | Rel.  |      |  |
| Tot. 0-24  |                       | 54    | 1,2  | 4.064     | 89,5 | 206       | 4,5  | 218   | 4,8  | 4.542  | 100,0 | 100,0 | 15   |  |
| Tot. 0-7   |                       | 2     | 0,9  | 214       | 91,5 | 6         | 2,6  | 12    | 5,1  | 234    | 100,0 | 5,2   | 0    |  |
| Tot. 7-19  |                       | 48    | 1,3  | 3.227     | 88,2 | 189       | 5,2  | 195   | 5,3  | 3.659  | 100,0 | 80,6  | 14   |  |
| Tot. 19-24 |                       | 4     | 0,6  | 623       | 96,1 | 10        | 1,5  | 11    | 1,7  | 648    | 100,0 | 14,3  | 1    |  |
| Tot. 23-7  |                       | 2     | 0,7  | 273       | 92,9 | 7         | 2,4  | 12    | 4,1  | 294    | 100,0 | 6,5   | 0    |  |

Loovebaan (Vaarselstraat - Hoevenstraat)

|          |         |           |         |
|----------|---------|-----------|---------|
| meetjaar |         | toetsjaar |         |
| 2015     | ophoog% | 2027      |         |
| etm.int. | 1,5     | etm.int.  |         |
| 4714     |         | 5636      |         |
| 4714     | licht   | middel    | zwaar   |
| dag      | 3366    | 184       | 191     |
| avond    | 610     | 10        | 13      |
| nacht    | 321     | 8         | 11      |
|          | % dag   | % avond   | % nacht |
|          | 6,61    | 3,36      | 0,90    |
| licht    | 89,98   | 96,37     | 94,41   |
| middel   | 4,92    | 1,58      | 2,35    |
| zwaar    | 5,11    | 2,05      | 3,24    |

Loovebaan (Hoevenstraat - Van Gijsselstraat)

|          |         |           |         |
|----------|---------|-----------|---------|
| meetjaar |         | toetsjaar |         |
| 2015     | ophoog% | 2027      |         |
| etm.int. | 1,5     | etm.int.  |         |
| 4542     |         | 5430      |         |
| 4542     | licht   | middel    | zwaar   |
| dag      | 3275    | 189       | 195     |
| avond    | 568     | 10        | 11      |
| nacht    | 275     | 7         | 12      |
|          | % dag   | % avond   | % nacht |
|          | 6,71    | 3,24      | 0,81    |
| licht    | 89,51   | 96,43     | 93,54   |
| middel   | 5,17    | 1,70      | 2,38    |
| zwaar    | 5,33    | 1,87      | 4,08    |

---

**BIJLAGE 3:**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: wegverkeerslawaa

Model eigenschap

|                                          |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | wegverkeerslawaa                                  |
| Verantwoordelijke                        | LT                                                |
| Rekenmethode                             | RMW-2012                                          |
| Aangemaakt door                          | LT op 1-3-2017                                    |
| Laatst ingezien door                     | LT op 21-3-2017                                   |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V4.20                                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 25,5                                              |
| Rekenhoogte contouren                    | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Berekening volgens rekenmethode          | RMG-2012                                          |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 1,00                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximum reflectiediepte                  | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |

Rapport: Groepsreducties  
Model: wegverkeerslawaa

| Groep        | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|--------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|              | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| De Hoof      | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Hoevenstraat | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Hollestraat  | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Loovebaan    | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |

Model: wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam   | Omschr.                                    | Type      | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek               | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | Totaal aantal |
|--------|--------------------------------------------|-----------|-------|---------|--------|----------------------|----------|----------|----------|---------------|
| w01    | De Hoof                                    | Verdeling | 0,75  | 0       | W8     | Oppervlaktebewerking | 60       | 60       | 60       | 400,00        |
| w02 d1 | Hollestraat deel 1                         | Verdeling | 0,75  | 0       | W8     | Oppervlaktebewerking | 60       | 60       | 60       | 326,00        |
| w02 d2 | Hollestraat deel 2                         | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek     | 60       | 60       | 60       | 326,00        |
| w02 d3 | Hollestraat deel 3                         | Verdeling | 0,75  | 0       | W8     | Oppervlaktebewerking | 60       | 60       | 60       | 326,00        |
| w03    | Hoevenstraat                               | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek     | 60       | 60       | 60       | 726,00        |
| w04    | Loovebaan (Hoevenstraat - Van Gijselstraat | Verdeling | 0,75  | 0       | W4b    | SMA-NL8              | 60       | 60       | 60       | 5430,00       |
| w04    | Loovebaan (Vaarselstraat - Hoevenstraat)   | Verdeling | 0,75  | 0       | W4b    | SMA-NL8              | 60       | 60       | 60       | 5636,00       |

Model: wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam   | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | Cpl   | Cpl_W |
|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| w01    | 6,41    | 3,67    | 1,05    | 80,59  | 79,27  | 77,95  | 12,53  | 10,97  | 9,41   | 6,88   | 9,76   | 12,64  | False | 1,5   |
| w02 d1 | 6,41    | 3,67    | 1,05    | 80,59  | 79,27  | 77,95  | 12,53  | 10,97  | 9,41   | 6,88   | 9,76   | 12,64  | False | 1,5   |
| w02 d2 | 6,41    | 3,67    | 1,05    | 80,59  | 79,27  | 77,95  | 12,53  | 10,97  | 9,41   | 6,88   | 9,76   | 12,64  | False | 1,5   |
| w02 d3 | 6,41    | 3,67    | 1,05    | 80,59  | 79,27  | 77,95  | 12,53  | 10,97  | 9,41   | 6,88   | 9,76   | 12,64  | False | 1,5   |
| w03    | 6,41    | 3,67    | 1,05    | 80,59  | 79,27  | 77,95  | 12,53  | 10,97  | 9,41   | 6,88   | 9,76   | 12,64  | False | 1,5   |
| w04    | 6,71    | 3,24    | 0,81    | 89,51  | 96,43  | 93,54  | 5,17   | 1,70   | 2,38   | 5,33   | 1,87   | 4,08   | False | 1,5   |
| w04    | 6,61    | 3,36    | 0,90    | 89,98  | 96,37  | 94,41  | 4,92   | 1,58   | 2,35   | 5,11   | 2,05   | 3,24   | False | 1,5   |

Model: wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                  | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|--------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| t01  | toetspunt t01 gebouw 001 | 25,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t02  | toetspunt t02 gebouw 001 | 25,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t03  | toetspunt t03 gebouw 001 | 25,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t04  | toetspunt t04 gebouw 001 | 25,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t05  | toetspunt t05 gebouw 001 | 25,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t06  | toetspunt t06 gebouw 001 | 25,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t07  | toetspunt t07 gebouw 002 | 25,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t08  | toetspunt t08 gebouw 002 | 25,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t09  | toetspunt t09 gebouw 002 | 25,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t10  | toetspunt t10 gebouw 002 | 25,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t11  | toetspunt t11 gebouw 002 | 25,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t12  | toetspunt t12 gebouw 002 | 25,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t13  | toetspunt t13 gebouw 003 | 25,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t14  | toetspunt t14 gebouw 003 | 25,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t15  | toetspunt t15 gebouw 003 | 25,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t16  | toetspunt t16 gebouw 003 | 25,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t17  | toetspunt t17 gebouw 003 | 25,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t18  | toetspunt t18 gebouw 003 | 25,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t19  | toetspunt t19 gebouw 004 | 25,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t20  | toetspunt t20 gebouw 004 | 25,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t21  | toetspunt t21 gebouw 004 | 25,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t22  | toetspunt t22 gebouw 004 | 25,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t23  | toetspunt t23 gebouw 004 | 25,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t24  | toetspunt t24 gebouw 004 | 25,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t25  | toetspunt t25 gebouw 005 | 25,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t26  | toetspunt t26 gebouw 005 | 25,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t27  | toetspunt t27 gebouw 005 | 25,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t28  | toetspunt t28 gebouw 005 | 25,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t29  | toetspunt t29 gebouw 005 | 25,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t30  | toetspunt t30 gebouw 005 | 25,50    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Model: wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                          | Bf   |
|------|----------------------------------|------|
| b01  | bodemgebied plangebied b01       | 0,50 |
| b02  | bodemgebied plangebied b02       | 0,50 |
| b03  | bodemgebied plangebied b03       | 0,50 |
| b04  | bodemgebied plangebied b04       | 0,50 |
| b05  | bodemgebied plangebied b05       | 0,50 |
| b06  | bodemgebied wegverharding b06    | 0,00 |
| b07  | bodemgebied wegverharding b07    | 0,00 |
| b08  | bodemgebied wegverharding b08    | 0,00 |
| b09  | bodemgebied wegverharding b09    | 0,00 |
| b10  | bodemgebied groenvoorziening b10 | 1,00 |

Model: wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.                                     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|-------|---------------------------------------------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| gb001 | gebouw 001 plangebied Hollestraat (sba-rvr) | 10,00  | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb002 | gebouw 002 plangebied De Hoof (sba-rvr)     | 10,00  | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb003 | gebouw 003 plangebied De Hoof (sba-rvr)     | 10,00  | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb004 | gebouw 004 plangebied De Hoof (sba-rvr)     | 10,00  | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb005 | gebouw 005 plangebied                       | 10,00  | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb006 | gebouw gb006                                | 8,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb007 | gebouw gb007                                | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb008 | gebouw gb008                                | 6,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb009 | gebouw gb009                                | 8,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb010 | gebouw gb010                                | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb011 | gebouw gb011                                | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb012 | gebouw gb012                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb013 | gebouw gb013                                | 8,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb014 | gebouw gb014                                | 6,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb015 | gebouw gb015                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb016 | gebouw gb016                                | 6,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb017 | gebouw gb017                                | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb018 | gebouw gb018                                | 6,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb019 | gebouw gb019                                | 3,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb020 | gebouw gb020                                | 6,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb021 | gebouw gb021                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb022 | gebouw gb022                                | 8,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb023 | gebouw gb023                                | 3,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb024 | gebouw gb024                                | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb025 | gebouw gb025                                | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb026 | gebouw gb026                                | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb027 | gebouw gb027                                | 7,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb028 | gebouw gb028                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb029 | gebouw gb029                                | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb030 | gebouw gb030                                | 8,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb031 | gebouw gb031                                | 8,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb032 | gebouw gb032                                | 8,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb033 | gebouw gb033                                | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb034 | gebouw gb034                                | 5,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb035 | gebouw gb035                                | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb036 | gebouw gb036                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb037 | gebouw gb037                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb038 | gebouw gb038                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb039 | gebouw gb039                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb040 | gebouw gb040                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb041 | gebouw gb041                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb042 | gebouw gb042                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb043 | gebouw gb043                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb044 | gebouw gb044                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb045 | gebouw gb045                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb046 | gebouw gb046                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb047 | gebouw gb047                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb048 | gebouw gb048                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb049 | gebouw gb049                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb050 | gebouw gb050                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb051 | gebouw gb051                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb052 | gebouw gb052                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb053 | gebouw gb053                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb054 | gebouw gb054                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb055 | gebouw gb055                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb056 | gebouw gb056                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb057 | gebouw gb057                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb058 | gebouw gb058                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb059 | gebouw gb059                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb060 | gebouw gb060                                | 3,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb061 | gebouw gb061                                | 3,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb062 | gebouw gb062                                | 3,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb063 | gebouw gb063                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb064 | gebouw gb064                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb065 | gebouw gb065                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb066 | gebouw gb066                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb067 | gebouw gb067                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb068 | gebouw gb068                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb069 | gebouw gb069                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb070 | gebouw gb070                                | 3,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb071 | gebouw gb071                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb072 | gebouw gb072                                | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |

Model: wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|-------|--------------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| gb073 | gebouw gb073 | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb074 | gebouw gb074 | 3,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb075 | gebouw gb075 | 3,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb076 | gebouw gb076 | 3,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb077 | gebouw gb077 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb078 | gebouw gb078 | 3,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb079 | gebouw gb079 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb080 | gebouw gb080 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb081 | gebouw gb081 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb082 | gebouw gb082 | 3,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb083 | gebouw gb083 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb084 | gebouw gb084 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb085 | gebouw gb085 | 3,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb086 | gebouw gb086 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb087 | gebouw gb087 | 3,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb088 | gebouw gb088 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb089 | gebouw gb089 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb090 | gebouw gb090 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb091 | gebouw gb091 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb092 | gebouw gb092 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb093 | gebouw gb093 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb094 | gebouw gb094 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb095 | gebouw gb095 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb096 | gebouw gb096 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb097 | gebouw gb097 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb098 | gebouw gb098 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb099 | gebouw gb099 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb100 | gebouw gb100 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb101 | gebouw gb101 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb102 | gebouw gb102 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb103 | gebouw gb103 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb104 | gebouw gb104 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb105 | gebouw gb105 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb106 | gebouw gb106 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb107 | gebouw gb107 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb108 | gebouw gb108 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb109 | gebouw gb109 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb110 | gebouw gb110 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb111 | gebouw gb111 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb112 | gebouw gb112 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb113 | gebouw gb113 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb114 | gebouw gb114 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb115 | gebouw gb115 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb116 | gebouw gb116 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb117 | gebouw gb117 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb118 | gebouw gb118 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb119 | gebouw gb119 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb120 | gebouw gb120 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb121 | gebouw gb121 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb122 | gebouw gb122 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb123 | gebouw gb123 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb124 | gebouw gb124 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb125 | gebouw gb125 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb126 | gebouw gb126 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb127 | gebouw gb127 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb128 | gebouw gb128 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb129 | gebouw gb129 | 6,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb130 | gebouw gb130 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb131 | gebouw gb131 | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb132 | gebouw gb132 | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb133 | gebouw gb133 | 8,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb134 | gebouw gb134 | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb135 | gebouw gb135 | 6,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb136 | gebouw gb136 | 8,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb137 | gebouw gb137 | 6,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb138 | gebouw gb138 | 6,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb139 | gebouw gb139 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb140 | gebouw gb140 | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb141 | gebouw gb141 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb142 | gebouw gb142 | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb143 | gebouw gb143 | 6,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb144 | gebouw gb144 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |

Model: wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|-------|--------------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| gb145 | gebouw gb145 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb146 | gebouw gb146 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb147 | gebouw gb147 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb148 | gebouw gb148 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb149 | gebouw gb149 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
|       |              |        |          |          |      |         |           |
| gb150 | gebouw gb150 | 3,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb151 | gebouw gb151 | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb152 | gebouw gb152 | 3,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb153 | gebouw gb153 | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb154 | gebouw gb154 | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
|       |              |        |          |          |      |         |           |
| gb155 | gebouw gb155 | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb156 | gebouw gb156 | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb157 | gebouw gb157 | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb158 | gebouw gb158 | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb159 | gebouw gb159 | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
|       |              |        |          |          |      |         |           |
| gb160 | gebouw gb160 | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb161 | gebouw gb161 | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb162 | gebouw gb162 | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb163 | gebouw gb163 | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb164 | gebouw gb164 | 6,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
|       |              |        |          |          |      |         |           |
| gb165 | gebouw gb165 | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb166 | gebouw gb166 | 9,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb167 | gebouw gb167 | 3,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb168 | gebouw gb168 | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb169 | gebouw gb169 | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
|       |              |        |          |          |      |         |           |
| gb170 | gebouw gb170 | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb171 | gebouw gb171 | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb172 | gebouw gb172 | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb173 | gebouw gb173 | 4,00   | 25,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |

Model: wegverkeerslawaa  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.   |
|------|-----------|
| d01  | drempel 1 |
| d02  | drempel 2 |
| d03  | drempel 3 |
| d04  | drempel 4 |

---

**BIJLAGE 4:**







© 2016 Google

Google Earth

voet  
meter



---

**BIJLAGE 5:**

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: De Hoof  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A             | toetspunt t01 gebouw 001 | 1,50   | 26,2 | 23,9  | 18,6  | 27,6 |
| t01_B             | toetspunt t01 gebouw 001 | 4,50   | 28,2 | 25,9  | 20,6  | 29,6 |
| t01_C             | toetspunt t01 gebouw 001 | 7,50   | 28,7 | 26,4  | 21,1  | 30,1 |
| t02_A             | toetspunt t02 gebouw 001 | 1,50   | 23,4 | 21,1  | 15,8  | 24,8 |
| t02_B             | toetspunt t02 gebouw 001 | 4,50   | 25,2 | 22,9  | 17,6  | 26,6 |
| t02_C             | toetspunt t02 gebouw 001 | 7,50   | 26,4 | 24,1  | 18,8  | 27,8 |
| t03_A             | toetspunt t03 gebouw 001 | 1,50   | 16,6 | 14,3  | 9,0   | 18,1 |
| t03_B             | toetspunt t03 gebouw 001 | 4,50   | 17,7 | 15,4  | 10,1  | 19,1 |
| t03_C             | toetspunt t03 gebouw 001 | 7,50   | 17,5 | 15,3  | 9,9   | 19,0 |
| t04_A             | toetspunt t04 gebouw 001 | 1,50   | 31,1 | 28,8  | 23,4  | 32,5 |
| t04_B             | toetspunt t04 gebouw 001 | 4,50   | 32,6 | 30,4  | 25,0  | 34,1 |
| t04_C             | toetspunt t04 gebouw 001 | 7,50   | 33,9 | 31,6  | 26,3  | 35,4 |
| t05_A             | toetspunt t05 gebouw 001 | 1,50   | 32,6 | 30,3  | 25,0  | 34,0 |
| t05_B             | toetspunt t05 gebouw 001 | 4,50   | 34,3 | 32,0  | 26,7  | 35,7 |
| t05_C             | toetspunt t05 gebouw 001 | 7,50   | 35,3 | 33,0  | 27,7  | 36,7 |
| t06_A             | toetspunt t06 gebouw 001 | 1,50   | 34,7 | 32,4  | 27,1  | 36,1 |
| t06_B             | toetspunt t06 gebouw 001 | 4,50   | 36,5 | 34,2  | 28,9  | 37,9 |
| t06_C             | toetspunt t06 gebouw 001 | 7,50   | 37,3 | 35,0  | 29,7  | 38,7 |
| t07_A             | toetspunt t07 gebouw 002 | 1,50   | 40,6 | 38,4  | 33,1  | 42,1 |
| t07_B             | toetspunt t07 gebouw 002 | 4,50   | 41,7 | 39,4  | 34,1  | 43,1 |
| t07_C             | toetspunt t07 gebouw 002 | 7,50   | 41,6 | 39,3  | 34,0  | 43,0 |
| t08_A             | toetspunt t08 gebouw 002 | 1,50   | 26,4 | 24,1  | 18,8  | 27,9 |
| t08_B             | toetspunt t08 gebouw 002 | 4,50   | 28,2 | 26,0  | 20,7  | 29,7 |
| t08_C             | toetspunt t08 gebouw 002 | 7,50   | 28,9 | 26,6  | 21,3  | 30,4 |
| t09_A             | toetspunt t09 gebouw 002 | 1,50   | 30,4 | 28,1  | 22,8  | 31,8 |
| t09_B             | toetspunt t09 gebouw 002 | 4,50   | 32,1 | 29,8  | 24,5  | 33,5 |
| t09_C             | toetspunt t09 gebouw 002 | 7,50   | 32,9 | 30,6  | 25,3  | 34,3 |
| t10_A             | toetspunt t10 gebouw 002 | 1,50   | 44,7 | 42,4  | 37,1  | 46,2 |
| t10_B             | toetspunt t10 gebouw 002 | 4,50   | 45,3 | 43,0  | 37,8  | 46,8 |
| t10_C             | toetspunt t10 gebouw 002 | 7,50   | 45,3 | 43,0  | 37,7  | 46,7 |
| t11_A             | toetspunt t11 gebouw 002 | 1,50   | 47,6 | 45,3  | 40,0  | 49,0 |
| t11_B             | toetspunt t11 gebouw 002 | 4,50   | 48,0 | 45,8  | 40,5  | 49,5 |
| t11_C             | toetspunt t11 gebouw 002 | 7,50   | 47,8 | 45,5  | 40,2  | 49,3 |
| t12_A             | toetspunt t12 gebouw 002 | 1,50   | 46,3 | 44,0  | 38,7  | 47,7 |
| t12_B             | toetspunt t12 gebouw 002 | 4,50   | 46,9 | 44,7  | 39,4  | 48,4 |
| t12_C             | toetspunt t12 gebouw 002 | 7,50   | 46,8 | 44,5  | 39,2  | 48,2 |
| t13_A             | toetspunt t13 gebouw 003 | 1,50   | 36,2 | 33,8  | 28,5  | 37,6 |
| t13_B             | toetspunt t13 gebouw 003 | 4,50   | 38,2 | 35,9  | 30,6  | 39,6 |
| t13_C             | toetspunt t13 gebouw 003 | 7,50   | 38,8 | 36,5  | 31,2  | 40,2 |
| t14_A             | toetspunt t14 gebouw 003 | 1,50   | 36,3 | 34,0  | 28,7  | 37,7 |
| t14_B             | toetspunt t14 gebouw 003 | 4,50   | 38,3 | 36,0  | 30,7  | 39,7 |
| t14_C             | toetspunt t14 gebouw 003 | 7,50   | 38,7 | 36,5  | 31,1  | 40,2 |
| t15_A             | toetspunt t15 gebouw 003 | 1,50   | 30,3 | 28,0  | 22,7  | 31,7 |
| t15_B             | toetspunt t15 gebouw 003 | 4,50   | 32,3 | 30,0  | 24,7  | 33,7 |
| t15_C             | toetspunt t15 gebouw 003 | 7,50   | 33,0 | 30,7  | 25,4  | 34,5 |
| t16_A             | toetspunt t16 gebouw 003 | 1,50   | 11,2 | 8,9   | 3,6   | 12,6 |
| t16_B             | toetspunt t16 gebouw 003 | 4,50   | 12,1 | 9,8   | 4,5   | 13,5 |
| t16_C             | toetspunt t16 gebouw 003 | 7,50   | 12,3 | 10,0  | 4,7   | 13,8 |
| t17_A             | toetspunt t17 gebouw 003 | 1,50   | 12,5 | 10,2  | 4,9   | 13,9 |
| t17_B             | toetspunt t17 gebouw 003 | 4,50   | 13,8 | 11,5  | 6,2   | 15,2 |
| t17_C             | toetspunt t17 gebouw 003 | 7,50   | 14,2 | 11,9  | 6,6   | 15,7 |
| t18_A             | toetspunt t18 gebouw 003 | 1,50   | 30,9 | 28,6  | 23,3  | 32,3 |
| t18_B             | toetspunt t18 gebouw 003 | 4,50   | 32,8 | 30,5  | 25,2  | 34,2 |
| t18_C             | toetspunt t18 gebouw 003 | 7,50   | 34,0 | 31,8  | 26,4  | 35,5 |
| t19_A             | toetspunt t19 gebouw 004 | 1,50   | 44,9 | 42,6  | 37,3  | 46,3 |
| t19_B             | toetspunt t19 gebouw 004 | 4,50   | 45,5 | 43,2  | 37,9  | 46,9 |
| t19_C             | toetspunt t19 gebouw 004 | 7,50   | 45,4 | 43,1  | 37,8  | 46,9 |
| t20_A             | toetspunt t20 gebouw 004 | 1,50   | 29,3 | 27,0  | 21,6  | 30,7 |
| t20_B             | toetspunt t20 gebouw 004 | 4,50   | 30,8 | 28,5  | 23,2  | 32,3 |
| t20_C             | toetspunt t20 gebouw 004 | 7,50   | 31,0 | 28,7  | 23,4  | 32,4 |
| t21_A             | toetspunt t21 gebouw 004 | 1,50   | 26,9 | 24,6  | 19,2  | 28,3 |
| t21_B             | toetspunt t21 gebouw 004 | 4,50   | 28,2 | 25,9  | 20,5  | 29,6 |
| t21_C             | toetspunt t21 gebouw 004 | 7,50   | 26,2 | 23,9  | 18,6  | 27,7 |
| t22_A             | toetspunt t22 gebouw 004 | 1,50   | 44,7 | 42,4  | 37,1  | 46,1 |
| t22_B             | toetspunt t22 gebouw 004 | 4,50   | 45,5 | 43,2  | 37,9  | 47,0 |
| t22_C             | toetspunt t22 gebouw 004 | 7,50   | 45,5 | 43,2  | 37,9  | 46,9 |
| t23_A             | toetspunt t23 gebouw 004 | 1,50   | 48,7 | 46,4  | 41,1  | 50,1 |
| t23_B             | toetspunt t23 gebouw 004 | 4,50   | 49,2 | 46,9  | 41,6  | 50,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: De Hoof  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t23_C             | toetspunt t23 gebouw 004 | 7,50   | 49,0 | 46,8  | 41,5  | 50,5 |
| t24_A             | toetspunt t24 gebouw 004 | 1,50   | 48,9 | 46,6  | 41,3  | 50,3 |
| t24_B             | toetspunt t24 gebouw 004 | 4,50   | 49,3 | 47,0  | 41,7  | 50,8 |
| t24_C             | toetspunt t24 gebouw 004 | 7,50   | 49,1 | 46,9  | 41,6  | 50,6 |
| t25_A             | toetspunt t25 gebouw 005 | 1,50   | 48,6 | 46,3  | 41,0  | 50,0 |
| t25_B             | toetspunt t25 gebouw 005 | 4,50   | 49,2 | 46,9  | 41,6  | 50,6 |
| t25_C             | toetspunt t25 gebouw 005 | 7,50   | 49,0 | 46,7  | 41,4  | 50,4 |
| t26_A             | toetspunt t26 gebouw 005 | 1,50   | 48,8 | 46,5  | 41,2  | 50,2 |
| t26_B             | toetspunt t26 gebouw 005 | 4,50   | 49,3 | 47,0  | 41,7  | 50,7 |
| t26_C             | toetspunt t26 gebouw 005 | 7,50   | 49,2 | 46,9  | 41,6  | 50,6 |
| t27_A             | toetspunt t27 gebouw 005 | 1,50   | 44,5 | 42,2  | 36,9  | 46,0 |
| t27_B             | toetspunt t27 gebouw 005 | 4,50   | 45,3 | 43,0  | 37,7  | 46,7 |
| t27_C             | toetspunt t27 gebouw 005 | 7,50   | 45,2 | 42,9  | 37,6  | 46,7 |
| t28_A             | toetspunt t28 gebouw 005 | 1,50   | 27,8 | 25,5  | 20,2  | 29,2 |
| t28_B             | toetspunt t28 gebouw 005 | 4,50   | 29,3 | 27,0  | 21,7  | 30,7 |
| t28_C             | toetspunt t28 gebouw 005 | 7,50   | 23,1 | 20,8  | 15,5  | 24,6 |
| t29_A             | toetspunt t29 gebouw 005 | 1,50   | 28,4 | 26,0  | 20,7  | 29,8 |
| t29_B             | toetspunt t29 gebouw 005 | 4,50   | 30,0 | 27,7  | 22,4  | 31,5 |
| t29_C             | toetspunt t29 gebouw 005 | 7,50   | 20,1 | 17,8  | 12,5  | 21,5 |
| t30_A             | toetspunt t30 gebouw 005 | 1,50   | 43,9 | 41,6  | 36,3  | 45,3 |
| t30_B             | toetspunt t30 gebouw 005 | 4,50   | 44,7 | 42,4  | 37,1  | 46,1 |
| t30_C             | toetspunt t30 gebouw 005 | 7,50   | 44,7 | 42,5  | 37,1  | 46,2 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hoevenstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A             | toetspunt t01 gebouw 001 | 1,50   | 41,6 | 39,5  | 34,3  | 43,2 |
| t01_B             | toetspunt t01 gebouw 001 | 4,50   | 42,9 | 40,8  | 35,6  | 44,5 |
| t01_C             | toetspunt t01 gebouw 001 | 7,50   | 43,1 | 40,9  | 35,8  | 44,6 |
| t02_A             | toetspunt t02 gebouw 001 | 1,50   | 38,5 | 36,3  | 31,1  | 40,1 |
| t02_B             | toetspunt t02 gebouw 001 | 4,50   | 40,3 | 38,2  | 33,0  | 41,9 |
| t02_C             | toetspunt t02 gebouw 001 | 7,50   | 40,7 | 38,5  | 33,3  | 42,2 |
| t03_A             | toetspunt t03 gebouw 001 | 1,50   | 24,1 | 21,9  | 16,7  | 25,6 |
| t03_B             | toetspunt t03 gebouw 001 | 4,50   | 25,1 | 22,9  | 17,7  | 26,6 |
| t03_C             | toetspunt t03 gebouw 001 | 7,50   | 25,7 | 23,6  | 18,4  | 27,3 |
| t04_A             | toetspunt t04 gebouw 001 | 1,50   | -8,6 | -10,7 | -15,8 | -6,9 |
| t04_B             | toetspunt t04 gebouw 001 | 4,50   | -7,2 | -9,3  | -14,4 | -5,5 |
| t04_C             | toetspunt t04 gebouw 001 | 7,50   | -6,6 | -8,6  | -13,7 | -4,9 |
| t05_A             | toetspunt t05 gebouw 001 | 1,50   | -3,6 | -5,7  | -10,8 | -1,9 |
| t05_B             | toetspunt t05 gebouw 001 | 4,50   | -2,1 | -4,2  | -9,3  | -0,4 |
| t05_C             | toetspunt t05 gebouw 001 | 7,50   | -1,4 | -3,5  | -8,5  | 0,3  |
| t06_A             | toetspunt t06 gebouw 001 | 1,50   | 41,3 | 39,1  | 33,9  | 42,8 |
| t06_B             | toetspunt t06 gebouw 001 | 4,50   | 42,5 | 40,4  | 35,2  | 44,1 |
| t06_C             | toetspunt t06 gebouw 001 | 7,50   | 42,6 | 40,5  | 35,3  | 44,2 |
| t07_A             | toetspunt t07 gebouw 002 | 1,50   | 35,6 | 33,5  | 28,3  | 37,2 |
| t07_B             | toetspunt t07 gebouw 002 | 4,50   | 37,3 | 35,1  | 30,0  | 38,9 |
| t07_C             | toetspunt t07 gebouw 002 | 7,50   | 37,9 | 35,8  | 30,6  | 39,5 |
| t08_A             | toetspunt t08 gebouw 002 | 1,50   | 35,1 | 32,9  | 27,7  | 36,6 |
| t08_B             | toetspunt t08 gebouw 002 | 4,50   | 36,7 | 34,5  | 29,3  | 38,2 |
| t08_C             | toetspunt t08 gebouw 002 | 7,50   | 37,5 | 35,4  | 30,2  | 39,1 |
| t09_A             | toetspunt t09 gebouw 002 | 1,50   | 33,3 | 31,1  | 25,9  | 34,8 |
| t09_B             | toetspunt t09 gebouw 002 | 4,50   | 34,6 | 32,4  | 27,2  | 36,1 |
| t09_C             | toetspunt t09 gebouw 002 | 7,50   | 35,5 | 33,4  | 28,2  | 37,1 |
| t10_A             | toetspunt t10 gebouw 002 | 1,50   | -8,4 | -10,5 | -15,6 | -6,8 |
| t10_B             | toetspunt t10 gebouw 002 | 4,50   | -5,4 | -7,5  | -12,7 | -3,8 |
| t10_C             | toetspunt t10 gebouw 002 | 7,50   | 0,4  | -1,7  | -6,8  | 2,1  |
| t11_A             | toetspunt t11 gebouw 002 | 1,50   | 24,5 | 22,4  | 17,2  | 26,1 |
| t11_B             | toetspunt t11 gebouw 002 | 4,50   | 26,0 | 23,8  | 18,6  | 27,5 |
| t11_C             | toetspunt t11 gebouw 002 | 7,50   | 24,7 | 22,5  | 17,3  | 26,2 |
| t12_A             | toetspunt t12 gebouw 002 | 1,50   | 25,5 | 23,3  | 18,1  | 27,1 |
| t12_B             | toetspunt t12 gebouw 002 | 4,50   | 27,3 | 25,1  | 19,9  | 28,8 |
| t12_C             | toetspunt t12 gebouw 002 | 7,50   | 27,1 | 24,9  | 19,7  | 28,7 |
| t13_A             | toetspunt t13 gebouw 003 | 1,50   | 21,4 | 19,2  | 14,0  | 22,9 |
| t13_B             | toetspunt t13 gebouw 003 | 4,50   | 22,3 | 20,2  | 15,0  | 23,9 |
| t13_C             | toetspunt t13 gebouw 003 | 7,50   | 20,8 | 18,6  | 13,4  | 22,3 |
| t14_A             | toetspunt t14 gebouw 003 | 1,50   | 21,7 | 19,5  | 14,4  | 23,3 |
| t14_B             | toetspunt t14 gebouw 003 | 4,50   | 22,8 | 20,6  | 15,4  | 24,4 |
| t14_C             | toetspunt t14 gebouw 003 | 7,50   | 22,1 | 19,9  | 14,7  | 23,6 |
| t15_A             | toetspunt t15 gebouw 003 | 1,50   | 33,1 | 30,9  | 25,7  | 34,6 |
| t15_B             | toetspunt t15 gebouw 003 | 4,50   | 34,5 | 32,3  | 27,1  | 36,0 |
| t15_C             | toetspunt t15 gebouw 003 | 7,50   | 35,4 | 33,2  | 28,0  | 36,9 |
| t16_A             | toetspunt t16 gebouw 003 | 1,50   | 31,3 | 29,2  | 24,0  | 32,9 |
| t16_B             | toetspunt t16 gebouw 003 | 4,50   | 32,7 | 30,6  | 25,4  | 34,3 |
| t16_C             | toetspunt t16 gebouw 003 | 7,50   | 33,8 | 31,7  | 26,5  | 35,4 |
| t17_A             | toetspunt t17 gebouw 003 | 1,50   | 29,5 | 27,3  | 22,1  | 31,1 |
| t17_B             | toetspunt t17 gebouw 003 | 4,50   | 30,7 | 28,5  | 23,4  | 32,3 |
| t17_C             | toetspunt t17 gebouw 003 | 7,50   | 31,7 | 29,5  | 24,4  | 33,3 |
| t18_A             | toetspunt t18 gebouw 003 | 1,50   | 14,2 | 12,0  | 6,9   | 15,8 |
| t18_B             | toetspunt t18 gebouw 003 | 4,50   | 14,9 | 12,7  | 7,5   | 16,4 |
| t18_C             | toetspunt t18 gebouw 003 | 7,50   | 4,6  | 2,5   | -2,6  | 6,3  |
| t19_A             | toetspunt t19 gebouw 004 | 1,50   | 28,3 | 26,1  | 20,9  | 29,9 |
| t19_B             | toetspunt t19 gebouw 004 | 4,50   | 29,2 | 27,1  | 21,9  | 30,8 |
| t19_C             | toetspunt t19 gebouw 004 | 7,50   | 29,8 | 27,6  | 22,5  | 31,4 |
| t20_A             | toetspunt t20 gebouw 004 | 1,50   | 30,5 | 28,3  | 23,1  | 32,0 |
| t20_B             | toetspunt t20 gebouw 004 | 4,50   | 31,3 | 29,1  | 23,9  | 32,8 |
| t20_C             | toetspunt t20 gebouw 004 | 7,50   | 32,0 | 29,8  | 24,6  | 33,5 |
| t21_A             | toetspunt t21 gebouw 004 | 1,50   | 29,1 | 26,9  | 21,7  | 30,7 |
| t21_B             | toetspunt t21 gebouw 004 | 4,50   | 29,8 | 27,7  | 22,5  | 31,4 |
| t21_C             | toetspunt t21 gebouw 004 | 7,50   | 30,4 | 28,3  | 23,1  | 32,0 |
| t22_A             | toetspunt t22 gebouw 004 | 1,50   | 21,2 | 19,0  | 13,8  | 22,7 |
| t22_B             | toetspunt t22 gebouw 004 | 4,50   | 21,5 | 19,4  | 14,2  | 23,1 |
| t22_C             | toetspunt t22 gebouw 004 | 7,50   | 21,9 | 19,8  | 14,6  | 23,5 |
| t23_A             | toetspunt t23 gebouw 004 | 1,50   | 12,0 | 9,9   | 4,7   | 13,6 |
| t23_B             | toetspunt t23 gebouw 004 | 4,50   | 13,4 | 11,2  | 6,1   | 15,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hoevenstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t23_C             | toetspunt t23 gebouw 004 | 7,50   | 13,7 | 11,5  | 6,3   | 15,3 |
| t24_A             | toetspunt t24 gebouw 004 | 1,50   | 12,2 | 10,0  | 4,8   | 13,7 |
| t24_B             | toetspunt t24 gebouw 004 | 4,50   | 13,8 | 11,7  | 6,5   | 15,4 |
| t24_C             | toetspunt t24 gebouw 004 | 7,50   | -1,8 | -3,9  | -9,0  | -0,1 |
| t25_A             | toetspunt t25 gebouw 005 | 1,50   | -3,1 | -5,2  | -10,3 | -1,4 |
| t25_B             | toetspunt t25 gebouw 005 | 4,50   | 0,9  | -1,3  | -6,4  | 2,5  |
| t25_C             | toetspunt t25 gebouw 005 | 7,50   | 5,9  | 3,7   | -1,5  | 7,4  |
| t26_A             | toetspunt t26 gebouw 005 | 1,50   | 0,7  | -1,4  | -6,6  | 2,3  |
| t26_B             | toetspunt t26 gebouw 005 | 4,50   | 3,3  | 1,2   | -3,9  | 5,0  |
| t26_C             | toetspunt t26 gebouw 005 | 7,50   | 5,4  | 3,2   | -2,0  | 6,9  |
| t27_A             | toetspunt t27 gebouw 005 | 1,50   | 27,4 | 25,2  | 20,0  | 29,0 |
| t27_B             | toetspunt t27 gebouw 005 | 4,50   | 27,8 | 25,6  | 20,4  | 29,4 |
| t27_C             | toetspunt t27 gebouw 005 | 7,50   | 28,2 | 26,0  | 20,8  | 29,7 |
| t28_A             | toetspunt t28 gebouw 005 | 1,50   | 27,4 | 25,2  | 20,0  | 29,0 |
| t28_B             | toetspunt t28 gebouw 005 | 4,50   | 27,8 | 25,6  | 20,4  | 29,3 |
| t28_C             | toetspunt t28 gebouw 005 | 7,50   | 28,2 | 26,0  | 20,8  | 29,7 |
| t29_A             | toetspunt t29 gebouw 005 | 1,50   | 26,9 | 24,7  | 19,5  | 28,4 |
| t29_B             | toetspunt t29 gebouw 005 | 4,50   | 27,2 | 25,0  | 19,8  | 28,8 |
| t29_C             | toetspunt t29 gebouw 005 | 7,50   | 27,6 | 25,4  | 20,2  | 29,1 |
| t30_A             | toetspunt t30 gebouw 005 | 1,50   | 5,4  | 3,3   | -1,9  | 7,0  |
| t30_B             | toetspunt t30 gebouw 005 | 4,50   | 7,6  | 5,5   | 0,4   | 9,2  |
| t30_C             | toetspunt t30 gebouw 005 | 7,50   | 2,0  | -0,2  | -5,4  | 3,5  |

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hollestraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A             | toetspunt t01 gebouw 001 | 1,50   | 49,1 | 46,9  | 41,6  | 50,6 |
| t01_B             | toetspunt t01 gebouw 001 | 4,50   | 49,2 | 47,0  | 41,7  | 50,7 |
| t01_C             | toetspunt t01 gebouw 001 | 7,50   | 48,8 | 46,6  | 41,3  | 50,3 |
| t02_A             | toetspunt t02 gebouw 001 | 1,50   | 49,4 | 47,1  | 41,8  | 50,8 |
| t02_B             | toetspunt t02 gebouw 001 | 4,50   | 49,5 | 47,2  | 42,0  | 50,9 |
| t02_C             | toetspunt t02 gebouw 001 | 7,50   | 49,0 | 46,8  | 41,5  | 50,5 |
| t03_A             | toetspunt t03 gebouw 001 | 1,50   | 45,0 | 42,7  | 37,4  | 46,5 |
| t03_B             | toetspunt t03 gebouw 001 | 4,50   | 45,3 | 43,0  | 37,8  | 46,8 |
| t03_C             | toetspunt t03 gebouw 001 | 7,50   | 45,0 | 42,8  | 37,5  | 46,5 |
| t04_A             | toetspunt t04 gebouw 001 | 1,50   | 20,1 | 17,9  | 12,7  | 21,6 |
| t04_B             | toetspunt t04 gebouw 001 | 4,50   | 20,9 | 18,8  | 13,6  | 22,5 |
| t04_C             | toetspunt t04 gebouw 001 | 7,50   | 21,6 | 19,4  | 14,2  | 23,1 |
| t05_A             | toetspunt t05 gebouw 001 | 1,50   | 23,1 | 21,0  | 15,8  | 24,7 |
| t05_B             | toetspunt t05 gebouw 001 | 4,50   | 24,4 | 22,2  | 17,0  | 25,9 |
| t05_C             | toetspunt t05 gebouw 001 | 7,50   | 25,2 | 23,0  | 17,8  | 26,8 |
| t06_A             | toetspunt t06 gebouw 001 | 1,50   | 44,2 | 42,0  | 36,7  | 45,7 |
| t06_B             | toetspunt t06 gebouw 001 | 4,50   | 44,5 | 42,3  | 37,0  | 46,0 |
| t06_C             | toetspunt t06 gebouw 001 | 7,50   | 44,2 | 42,0  | 36,7  | 45,7 |
| t07_A             | toetspunt t07 gebouw 002 | 1,50   | 38,0 | 35,7  | 30,5  | 39,5 |
| t07_B             | toetspunt t07 gebouw 002 | 4,50   | 39,9 | 37,7  | 32,5  | 41,4 |
| t07_C             | toetspunt t07 gebouw 002 | 7,50   | 40,1 | 37,9  | 32,7  | 41,7 |
| t08_A             | toetspunt t08 gebouw 002 | 1,50   | 34,1 | 31,8  | 26,5  | 35,5 |
| t08_B             | toetspunt t08 gebouw 002 | 4,50   | 35,8 | 33,6  | 28,3  | 37,3 |
| t08_C             | toetspunt t08 gebouw 002 | 7,50   | 36,3 | 34,0  | 28,7  | 37,8 |
| t09_A             | toetspunt t09 gebouw 002 | 1,50   | 32,5 | 30,2  | 24,9  | 34,0 |
| t09_B             | toetspunt t09 gebouw 002 | 4,50   | 33,9 | 31,6  | 26,3  | 35,3 |
| t09_C             | toetspunt t09 gebouw 002 | 7,50   | 34,7 | 32,4  | 27,1  | 36,2 |
| t10_A             | toetspunt t10 gebouw 002 | 1,50   | 21,9 | 19,7  | 14,5  | 23,4 |
| t10_B             | toetspunt t10 gebouw 002 | 4,50   | 23,3 | 21,1  | 15,9  | 24,8 |
| t10_C             | toetspunt t10 gebouw 002 | 7,50   | 23,3 | 21,2  | 16,0  | 24,9 |
| t11_A             | toetspunt t11 gebouw 002 | 1,50   | 32,8 | 30,6  | 25,4  | 34,3 |
| t11_B             | toetspunt t11 gebouw 002 | 4,50   | 34,7 | 32,5  | 27,3  | 36,2 |
| t11_C             | toetspunt t11 gebouw 002 | 7,50   | 35,2 | 33,1  | 27,9  | 36,8 |
| t12_A             | toetspunt t12 gebouw 002 | 1,50   | 34,7 | 32,6  | 27,4  | 36,3 |
| t12_B             | toetspunt t12 gebouw 002 | 4,50   | 36,9 | 34,7  | 29,5  | 38,5 |
| t12_C             | toetspunt t12 gebouw 002 | 7,50   | 37,0 | 34,9  | 29,7  | 38,6 |
| t13_A             | toetspunt t13 gebouw 003 | 1,50   | 28,7 | 26,4  | 21,1  | 30,1 |
| t13_B             | toetspunt t13 gebouw 003 | 4,50   | 29,9 | 27,7  | 22,5  | 31,4 |
| t13_C             | toetspunt t13 gebouw 003 | 7,50   | 30,6 | 28,4  | 23,2  | 32,1 |
| t14_A             | toetspunt t14 gebouw 003 | 1,50   | 30,2 | 27,9  | 22,7  | 31,7 |
| t14_B             | toetspunt t14 gebouw 003 | 4,50   | 31,5 | 29,3  | 24,0  | 33,0 |
| t14_C             | toetspunt t14 gebouw 003 | 7,50   | 32,4 | 30,2  | 24,9  | 33,9 |
| t15_A             | toetspunt t15 gebouw 003 | 1,50   | 34,9 | 32,6  | 27,3  | 36,3 |
| t15_B             | toetspunt t15 gebouw 003 | 4,50   | 36,5 | 34,2  | 28,9  | 37,9 |
| t15_C             | toetspunt t15 gebouw 003 | 7,50   | 37,4 | 35,1  | 29,9  | 38,9 |
| t16_A             | toetspunt t16 gebouw 003 | 1,50   | 32,6 | 30,3  | 25,0  | 34,1 |
| t16_B             | toetspunt t16 gebouw 003 | 4,50   | 34,2 | 31,9  | 26,6  | 35,6 |
| t16_C             | toetspunt t16 gebouw 003 | 7,50   | 35,2 | 32,9  | 27,6  | 36,6 |
| t17_A             | toetspunt t17 gebouw 003 | 1,50   | 31,4 | 29,1  | 23,8  | 32,8 |
| t17_B             | toetspunt t17 gebouw 003 | 4,50   | 32,8 | 30,5  | 25,2  | 34,2 |
| t17_C             | toetspunt t17 gebouw 003 | 7,50   | 33,8 | 31,5  | 26,2  | 35,2 |
| t18_A             | toetspunt t18 gebouw 003 | 1,50   | 12,7 | 10,5  | 5,3   | 14,3 |
| t18_B             | toetspunt t18 gebouw 003 | 4,50   | 14,7 | 12,5  | 7,3   | 16,2 |
| t18_C             | toetspunt t18 gebouw 003 | 7,50   | 13,6 | 11,4  | 6,2   | 15,1 |
| t19_A             | toetspunt t19 gebouw 004 | 1,50   | 29,9 | 27,7  | 22,4  | 31,4 |
| t19_B             | toetspunt t19 gebouw 004 | 4,50   | 31,2 | 29,0  | 23,7  | 32,7 |
| t19_C             | toetspunt t19 gebouw 004 | 7,50   | 32,3 | 30,0  | 24,8  | 33,8 |
| t20_A             | toetspunt t20 gebouw 004 | 1,50   | 27,1 | 24,8  | 19,5  | 28,6 |
| t20_B             | toetspunt t20 gebouw 004 | 4,50   | 28,6 | 26,3  | 21,0  | 30,0 |
| t20_C             | toetspunt t20 gebouw 004 | 7,50   | 29,5 | 27,2  | 21,9  | 30,9 |
| t21_A             | toetspunt t21 gebouw 004 | 1,50   | 28,0 | 25,7  | 20,4  | 29,4 |
| t21_B             | toetspunt t21 gebouw 004 | 4,50   | 29,1 | 26,8  | 21,5  | 30,5 |
| t21_C             | toetspunt t21 gebouw 004 | 7,50   | 29,4 | 27,1  | 21,9  | 30,9 |
| t22_A             | toetspunt t22 gebouw 004 | 1,50   | 20,5 | 18,2  | 13,0  | 22,0 |
| t22_B             | toetspunt t22 gebouw 004 | 4,50   | 21,0 | 18,8  | 13,5  | 22,5 |
| t22_C             | toetspunt t22 gebouw 004 | 7,50   | 20,1 | 17,9  | 12,7  | 21,6 |
| t23_A             | toetspunt t23 gebouw 004 | 1,50   | 26,2 | 24,0  | 18,8  | 27,8 |
| t23_B             | toetspunt t23 gebouw 004 | 4,50   | 27,4 | 25,2  | 20,0  | 29,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hollestraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t23_C             | toetspunt t23 gebouw 004 | 7,50   | 28,3 | 26,1  | 20,9  | 29,9 |
| t24_A             | toetspunt t24 gebouw 004 | 1,50   | 27,3 | 25,1  | 19,9  | 28,9 |
| t24_B             | toetspunt t24 gebouw 004 | 4,50   | 28,6 | 26,4  | 21,2  | 30,1 |
| t24_C             | toetspunt t24 gebouw 004 | 7,50   | 29,5 | 27,3  | 22,1  | 31,0 |
| t25_A             | toetspunt t25 gebouw 005 | 1,50   | 24,6 | 22,4  | 17,1  | 26,1 |
| t25_B             | toetspunt t25 gebouw 005 | 4,50   | 25,3 | 23,0  | 17,8  | 26,8 |
| t25_C             | toetspunt t25 gebouw 005 | 7,50   | 25,9 | 23,7  | 18,5  | 27,4 |
| t26_A             | toetspunt t26 gebouw 005 | 1,50   | 24,6 | 22,4  | 17,2  | 26,1 |
| t26_B             | toetspunt t26 gebouw 005 | 4,50   | 25,3 | 23,1  | 17,9  | 26,8 |
| t26_C             | toetspunt t26 gebouw 005 | 7,50   | 26,1 | 23,9  | 18,6  | 27,6 |
| t27_A             | toetspunt t27 gebouw 005 | 1,50   | 28,1 | 25,8  | 20,5  | 29,6 |
| t27_B             | toetspunt t27 gebouw 005 | 4,50   | 28,7 | 26,4  | 21,1  | 30,2 |
| t27_C             | toetspunt t27 gebouw 005 | 7,50   | 29,3 | 27,0  | 21,8  | 30,8 |
| t28_A             | toetspunt t28 gebouw 005 | 1,50   | 28,4 | 26,0  | 20,7  | 29,8 |
| t28_B             | toetspunt t28 gebouw 005 | 4,50   | 28,3 | 26,0  | 20,7  | 29,7 |
| t28_C             | toetspunt t28 gebouw 005 | 7,50   | 28,9 | 26,6  | 21,3  | 30,3 |
| t29_A             | toetspunt t29 gebouw 005 | 1,50   | 27,9 | 25,6  | 20,3  | 29,3 |
| t29_B             | toetspunt t29 gebouw 005 | 4,50   | 28,2 | 25,9  | 20,6  | 29,6 |
| t29_C             | toetspunt t29 gebouw 005 | 7,50   | 28,7 | 26,4  | 21,1  | 30,1 |
| t30_A             | toetspunt t30 gebouw 005 | 1,50   | 15,6 | 13,5  | 8,2   | 17,2 |
| t30_B             | toetspunt t30 gebouw 005 | 4,50   | 17,4 | 15,2  | 10,0  | 19,0 |
| t30_C             | toetspunt t30 gebouw 005 | 7,50   | 17,7 | 15,4  | 10,2  | 19,2 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Loovebaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A             | toetspunt t01 gebouw 001 | 1,50   | 37,4 | 33,7  | 28,1  | 37,9 |
| t01_B             | toetspunt t01 gebouw 001 | 4,50   | 38,4 | 34,6  | 29,0  | 38,8 |
| t01_C             | toetspunt t01 gebouw 001 | 7,50   | 38,9 | 35,0  | 29,5  | 39,3 |
| t02_A             | toetspunt t02 gebouw 001 | 1,50   | 37,5 | 33,7  | 28,2  | 38,0 |
| t02_B             | toetspunt t02 gebouw 001 | 4,50   | 38,5 | 34,7  | 29,2  | 38,9 |
| t02_C             | toetspunt t02 gebouw 001 | 7,50   | 39,0 | 35,1  | 29,6  | 39,4 |
| t03_A             | toetspunt t03 gebouw 001 | 1,50   | 35,1 | 31,3  | 25,7  | 35,5 |
| t03_B             | toetspunt t03 gebouw 001 | 4,50   | 36,1 | 32,2  | 26,6  | 36,5 |
| t03_C             | toetspunt t03 gebouw 001 | 7,50   | 36,8 | 32,8  | 27,3  | 37,1 |
| t04_A             | toetspunt t04 gebouw 001 | 1,50   | 16,1 | 12,2  | 6,6   | 16,5 |
| t04_B             | toetspunt t04 gebouw 001 | 4,50   | 17,5 | 13,5  | 8,0   | 17,9 |
| t04_C             | toetspunt t04 gebouw 001 | 7,50   | 18,6 | 14,8  | 9,2   | 19,0 |
| t05_A             | toetspunt t05 gebouw 001 | 1,50   | 16,2 | 12,3  | 6,7   | 16,6 |
| t05_B             | toetspunt t05 gebouw 001 | 4,50   | 17,9 | 13,9  | 8,3   | 18,2 |
| t05_C             | toetspunt t05 gebouw 001 | 7,50   | 18,2 | 14,3  | 8,7   | 18,6 |
| t06_A             | toetspunt t06 gebouw 001 | 1,50   | 32,8 | 29,1  | 23,6  | 33,3 |
| t06_B             | toetspunt t06 gebouw 001 | 4,50   | 34,0 | 30,2  | 24,7  | 34,5 |
| t06_C             | toetspunt t06 gebouw 001 | 7,50   | 34,3 | 30,5  | 25,0  | 34,8 |
| t07_A             | toetspunt t07 gebouw 002 | 1,50   | 33,8 | 30,0  | 24,5  | 34,3 |
| t07_B             | toetspunt t07 gebouw 002 | 4,50   | 35,7 | 31,8  | 26,3  | 36,1 |
| t07_C             | toetspunt t07 gebouw 002 | 7,50   | 35,2 | 31,4  | 25,9  | 35,7 |
| t08_A             | toetspunt t08 gebouw 002 | 1,50   | 31,2 | 27,4  | 21,8  | 31,6 |
| t08_B             | toetspunt t08 gebouw 002 | 4,50   | 31,9 | 28,0  | 22,5  | 32,3 |
| t08_C             | toetspunt t08 gebouw 002 | 7,50   | 32,3 | 28,4  | 22,9  | 32,7 |
| t09_A             | toetspunt t09 gebouw 002 | 1,50   | 31,8 | 28,0  | 22,4  | 32,2 |
| t09_B             | toetspunt t09 gebouw 002 | 4,50   | 32,4 | 28,5  | 23,0  | 32,8 |
| t09_C             | toetspunt t09 gebouw 002 | 7,50   | 32,6 | 28,7  | 23,1  | 33,0 |
| t10_A             | toetspunt t10 gebouw 002 | 1,50   | 23,3 | 19,5  | 14,0  | 23,8 |
| t10_B             | toetspunt t10 gebouw 002 | 4,50   | 24,7 | 20,8  | 15,3  | 25,1 |
| t10_C             | toetspunt t10 gebouw 002 | 7,50   | 24,8 | 21,0  | 15,5  | 25,2 |
| t11_A             | toetspunt t11 gebouw 002 | 1,50   | 29,8 | 26,0  | 20,5  | 30,2 |
| t11_B             | toetspunt t11 gebouw 002 | 4,50   | 33,0 | 29,2  | 23,7  | 33,5 |
| t11_C             | toetspunt t11 gebouw 002 | 7,50   | 31,4 | 27,7  | 22,3  | 31,9 |
| t12_A             | toetspunt t12 gebouw 002 | 1,50   | 30,1 | 26,3  | 20,8  | 30,6 |
| t12_B             | toetspunt t12 gebouw 002 | 4,50   | 33,1 | 29,4  | 23,8  | 33,6 |
| t12_C             | toetspunt t12 gebouw 002 | 7,50   | 31,8 | 28,1  | 22,6  | 32,3 |
| t13_A             | toetspunt t13 gebouw 003 | 1,50   | 26,6 | 22,8  | 17,3  | 27,1 |
| t13_B             | toetspunt t13 gebouw 003 | 4,50   | 28,1 | 24,2  | 18,7  | 28,5 |
| t13_C             | toetspunt t13 gebouw 003 | 7,50   | 27,1 | 23,3  | 17,8  | 27,6 |
| t14_A             | toetspunt t14 gebouw 003 | 1,50   | 27,6 | 23,7  | 18,2  | 28,0 |
| t14_B             | toetspunt t14 gebouw 003 | 4,50   | 29,3 | 25,4  | 19,9  | 29,7 |
| t14_C             | toetspunt t14 gebouw 003 | 7,50   | 28,9 | 25,1  | 19,6  | 29,4 |
| t15_A             | toetspunt t15 gebouw 003 | 1,50   | 34,0 | 30,2  | 24,6  | 34,4 |
| t15_B             | toetspunt t15 gebouw 003 | 4,50   | 34,7 | 30,9  | 25,4  | 35,2 |
| t15_C             | toetspunt t15 gebouw 003 | 7,50   | 34,7 | 30,9  | 25,3  | 35,1 |
| t16_A             | toetspunt t16 gebouw 003 | 1,50   | 32,4 | 28,6  | 23,0  | 32,8 |
| t16_B             | toetspunt t16 gebouw 003 | 4,50   | 33,0 | 29,2  | 23,6  | 33,4 |
| t16_C             | toetspunt t16 gebouw 003 | 7,50   | 33,4 | 29,5  | 24,0  | 33,8 |
| t17_A             | toetspunt t17 gebouw 003 | 1,50   | 32,2 | 28,4  | 22,8  | 32,6 |
| t17_B             | toetspunt t17 gebouw 003 | 4,50   | 32,9 | 29,0  | 23,5  | 33,3 |
| t17_C             | toetspunt t17 gebouw 003 | 7,50   | 33,3 | 29,4  | 23,9  | 33,7 |
| t18_A             | toetspunt t18 gebouw 003 | 1,50   | 16,3 | 12,4  | 6,9   | 16,7 |
| t18_B             | toetspunt t18 gebouw 003 | 4,50   | 18,3 | 14,4  | 8,9   | 18,7 |
| t18_C             | toetspunt t18 gebouw 003 | 7,50   | 18,0 | 14,0  | 8,5   | 18,3 |
| t19_A             | toetspunt t19 gebouw 004 | 1,50   | 31,2 | 27,5  | 22,0  | 31,7 |
| t19_B             | toetspunt t19 gebouw 004 | 4,50   | 32,7 | 29,0  | 23,5  | 33,2 |
| t19_C             | toetspunt t19 gebouw 004 | 7,50   | 32,2 | 28,5  | 23,0  | 32,7 |
| t20_A             | toetspunt t20 gebouw 004 | 1,50   | 29,4 | 25,6  | 20,1  | 29,9 |
| t20_B             | toetspunt t20 gebouw 004 | 4,50   | 30,4 | 26,6  | 21,1  | 30,9 |
| t20_C             | toetspunt t20 gebouw 004 | 7,50   | 30,7 | 26,9  | 21,4  | 31,2 |
| t21_A             | toetspunt t21 gebouw 004 | 1,50   | 30,5 | 26,7  | 21,2  | 30,9 |
| t21_B             | toetspunt t21 gebouw 004 | 4,50   | 31,3 | 27,5  | 21,9  | 31,7 |
| t21_C             | toetspunt t21 gebouw 004 | 7,50   | 31,1 | 27,2  | 21,7  | 31,5 |
| t22_A             | toetspunt t22 gebouw 004 | 1,50   | 22,0 | 18,1  | 12,6  | 22,4 |
| t22_B             | toetspunt t22 gebouw 004 | 4,50   | 22,7 | 18,8  | 13,3  | 23,1 |
| t22_C             | toetspunt t22 gebouw 004 | 7,50   | 20,0 | 16,1  | 10,7  | 20,4 |
| t23_A             | toetspunt t23 gebouw 004 | 1,50   | 27,5 | 23,8  | 18,3  | 28,0 |
| t23_B             | toetspunt t23 gebouw 004 | 4,50   | 28,9 | 25,2  | 19,8  | 29,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Loovebaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t23_C             | toetspunt t23 gebouw 004 | 7,50   | 27,5 | 23,8  | 18,3  | 28,0 |
| t24_A             | toetspunt t24 gebouw 004 | 1,50   | 27,7 | 24,0  | 18,5  | 28,2 |
| t24_B             | toetspunt t24 gebouw 004 | 4,50   | 29,4 | 25,7  | 20,2  | 29,9 |
| t24_C             | toetspunt t24 gebouw 004 | 7,50   | 27,3 | 23,7  | 18,2  | 27,9 |
| t25_A             | toetspunt t25 gebouw 005 | 1,50   | 27,3 | 23,6  | 18,1  | 27,8 |
| t25_B             | toetspunt t25 gebouw 005 | 4,50   | 28,2 | 24,4  | 18,9  | 28,7 |
| t25_C             | toetspunt t25 gebouw 005 | 7,50   | 28,4 | 24,6  | 19,1  | 28,8 |
| t26_A             | toetspunt t26 gebouw 005 | 1,50   | 26,6 | 22,8  | 17,3  | 27,1 |
| t26_B             | toetspunt t26 gebouw 005 | 4,50   | 27,5 | 23,8  | 18,3  | 28,0 |
| t26_C             | toetspunt t26 gebouw 005 | 7,50   | 27,5 | 23,7  | 18,2  | 27,9 |
| t27_A             | toetspunt t27 gebouw 005 | 1,50   | 31,2 | 27,4  | 21,9  | 31,6 |
| t27_B             | toetspunt t27 gebouw 005 | 4,50   | 32,0 | 28,1  | 22,6  | 32,4 |
| t27_C             | toetspunt t27 gebouw 005 | 7,50   | 32,1 | 28,3  | 22,8  | 32,5 |
| t28_A             | toetspunt t28 gebouw 005 | 1,50   | 31,0 | 27,2  | 21,6  | 31,4 |
| t28_B             | toetspunt t28 gebouw 005 | 4,50   | 30,6 | 26,7  | 21,2  | 31,0 |
| t28_C             | toetspunt t28 gebouw 005 | 7,50   | 30,7 | 26,9  | 21,3  | 31,1 |
| t29_A             | toetspunt t29 gebouw 005 | 1,50   | 30,7 | 26,8  | 21,3  | 31,1 |
| t29_B             | toetspunt t29 gebouw 005 | 4,50   | 31,1 | 27,2  | 21,7  | 31,5 |
| t29_C             | toetspunt t29 gebouw 005 | 7,50   | 31,3 | 27,4  | 21,9  | 31,7 |
| t30_A             | toetspunt t30 gebouw 005 | 1,50   | 11,0 | 6,8   | 1,5   | 11,3 |
| t30_B             | toetspunt t30 gebouw 005 | 4,50   | 14,0 | 9,8   | 4,5   | 14,3 |
| t30_C             | toetspunt t30 gebouw 005 | 7,50   | 8,4  | 4,6   | -0,8  | 8,9  |

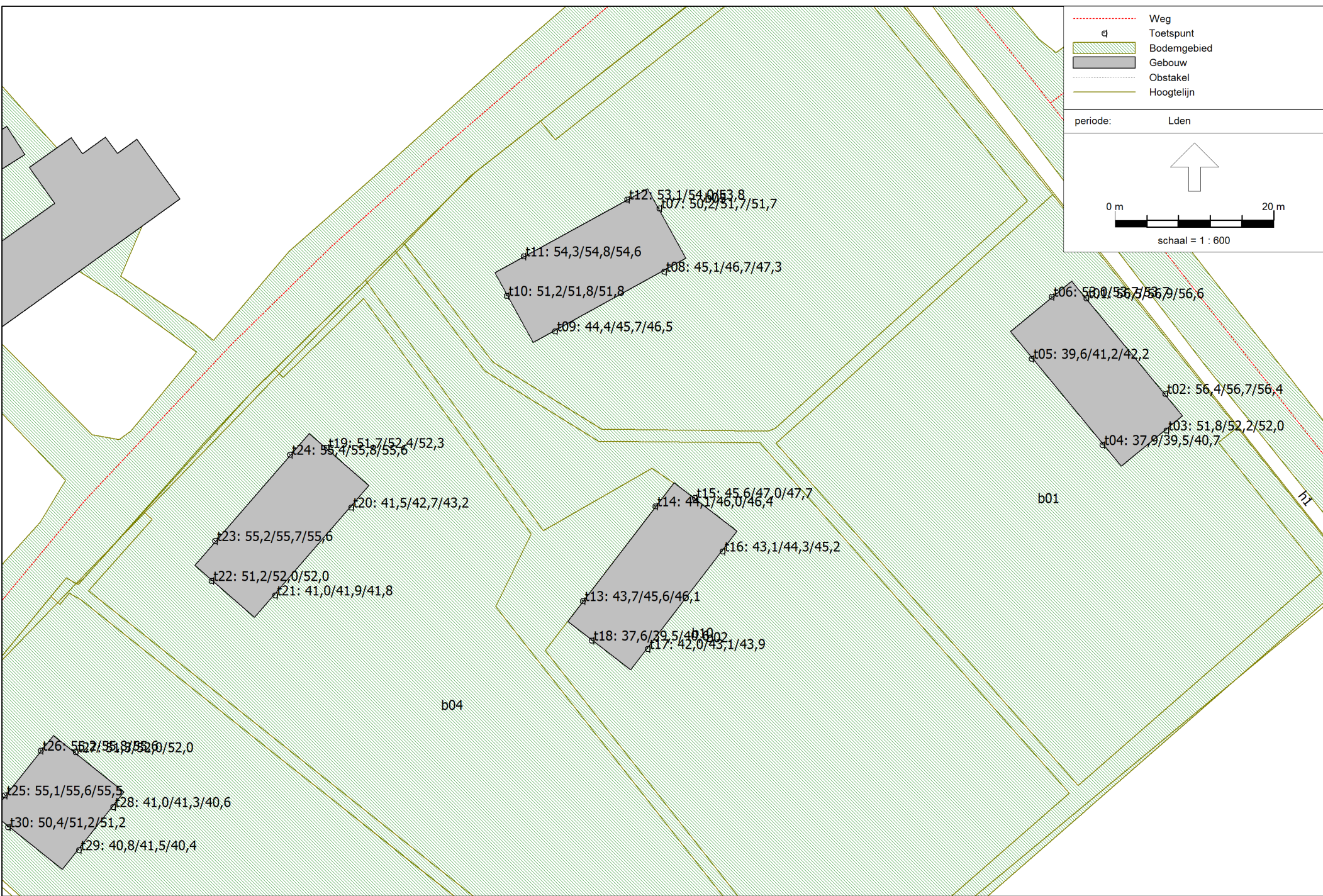
Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A             | toetspunt t01 gebouw 001 | 1,50   | 55,1 | 52,8  | 47,5  | 56,5 |
| t01_B             | toetspunt t01 gebouw 001 | 4,50   | 55,4 | 53,1  | 47,9  | 56,9 |
| t01_C             | toetspunt t01 gebouw 001 | 7,50   | 55,2 | 52,9  | 47,6  | 56,6 |
| t02_A             | toetspunt t02 gebouw 001 | 1,50   | 55,0 | 52,7  | 47,4  | 56,4 |
| t02_B             | toetspunt t02 gebouw 001 | 4,50   | 55,3 | 53,0  | 47,7  | 56,7 |
| t02_C             | toetspunt t02 gebouw 001 | 7,50   | 55,0 | 52,6  | 47,4  | 56,4 |
| t03_A             | toetspunt t03 gebouw 001 | 1,50   | 50,5 | 48,1  | 42,8  | 51,8 |
| t03_B             | toetspunt t03 gebouw 001 | 4,50   | 50,8 | 48,4  | 43,1  | 52,2 |
| t03_C             | toetspunt t03 gebouw 001 | 7,50   | 50,7 | 48,2  | 42,9  | 52,0 |
| t04_A             | toetspunt t04 gebouw 001 | 1,50   | 36,5 | 34,2  | 28,9  | 37,9 |
| t04_B             | toetspunt t04 gebouw 001 | 4,50   | 38,1 | 35,7  | 30,4  | 39,5 |
| t04_C             | toetspunt t04 gebouw 001 | 7,50   | 39,3 | 37,0  | 31,7  | 40,7 |
| t05_A             | toetspunt t05 gebouw 001 | 1,50   | 38,2 | 35,8  | 30,5  | 39,6 |
| t05_B             | toetspunt t05 gebouw 001 | 4,50   | 39,8 | 37,5  | 32,2  | 41,2 |
| t05_C             | toetspunt t05 gebouw 001 | 7,50   | 40,8 | 38,5  | 33,2  | 42,2 |
| t06_A             | toetspunt t06 gebouw 001 | 1,50   | 51,5 | 49,2  | 44,0  | 53,0 |
| t06_B             | toetspunt t06 gebouw 001 | 4,50   | 52,2 | 50,0  | 44,7  | 53,7 |
| t06_C             | toetspunt t06 gebouw 001 | 7,50   | 52,2 | 49,9  | 44,7  | 53,7 |
| t07_A             | toetspunt t07 gebouw 002 | 1,50   | 48,8 | 46,4  | 41,1  | 50,2 |
| t07_B             | toetspunt t07 gebouw 002 | 4,50   | 50,3 | 47,9  | 42,6  | 51,7 |
| t07_C             | toetspunt t07 gebouw 002 | 7,50   | 50,3 | 48,0  | 42,7  | 51,7 |
| t08_A             | toetspunt t08 gebouw 002 | 1,50   | 43,8 | 41,3  | 36,0  | 45,1 |
| t08_B             | toetspunt t08 gebouw 002 | 4,50   | 45,3 | 42,9  | 37,6  | 46,7 |
| t08_C             | toetspunt t08 gebouw 002 | 7,50   | 45,9 | 43,5  | 38,3  | 47,3 |
| t09_A             | toetspunt t09 gebouw 002 | 1,50   | 43,1 | 40,6  | 35,3  | 44,4 |
| t09_B             | toetspunt t09 gebouw 002 | 4,50   | 44,4 | 41,9  | 36,6  | 45,7 |
| t09_C             | toetspunt t09 gebouw 002 | 7,50   | 45,1 | 42,7  | 37,4  | 46,5 |
| t10_A             | toetspunt t10 gebouw 002 | 1,50   | 49,8 | 47,5  | 42,2  | 51,2 |
| t10_B             | toetspunt t10 gebouw 002 | 4,50   | 50,4 | 48,1  | 42,8  | 51,8 |
| t10_C             | toetspunt t10 gebouw 002 | 7,50   | 50,3 | 48,0  | 42,8  | 51,8 |
| t11_A             | toetspunt t11 gebouw 002 | 1,50   | 52,8 | 50,5  | 45,2  | 54,3 |
| t11_B             | toetspunt t11 gebouw 002 | 4,50   | 53,4 | 51,1  | 45,8  | 54,8 |
| t11_C             | toetspunt t11 gebouw 002 | 7,50   | 53,1 | 50,9  | 45,6  | 54,6 |
| t12_A             | toetspunt t12 gebouw 002 | 1,50   | 51,7 | 49,4  | 44,1  | 53,1 |
| t12_B             | toetspunt t12 gebouw 002 | 4,50   | 52,5 | 50,2  | 45,0  | 54,0 |
| t12_C             | toetspunt t12 gebouw 002 | 7,50   | 52,4 | 50,1  | 44,8  | 53,8 |
| t13_A             | toetspunt t13 gebouw 003 | 1,50   | 42,4 | 40,0  | 34,6  | 43,7 |
| t13_B             | toetspunt t13 gebouw 003 | 4,50   | 44,3 | 41,9  | 36,5  | 45,6 |
| t13_C             | toetspunt t13 gebouw 003 | 7,50   | 44,7 | 42,3  | 37,0  | 46,1 |
| t14_A             | toetspunt t14 gebouw 003 | 1,50   | 42,8 | 40,4  | 35,1  | 44,1 |
| t14_B             | toetspunt t14 gebouw 003 | 4,50   | 44,6 | 42,2  | 36,9  | 46,0 |
| t14_C             | toetspunt t14 gebouw 003 | 7,50   | 45,1 | 42,7  | 37,4  | 46,4 |
| t15_A             | toetspunt t15 gebouw 003 | 1,50   | 44,4 | 41,8  | 36,4  | 45,6 |
| t15_B             | toetspunt t15 gebouw 003 | 4,50   | 45,7 | 43,2  | 37,9  | 47,0 |
| t15_C             | toetspunt t15 gebouw 003 | 7,50   | 46,4 | 43,9  | 38,6  | 47,7 |
| t16_A             | toetspunt t16 gebouw 003 | 1,50   | 41,9 | 39,2  | 33,9  | 43,1 |
| t16_B             | toetspunt t16 gebouw 003 | 4,50   | 43,1 | 40,5  | 35,1  | 44,3 |
| t16_C             | toetspunt t16 gebouw 003 | 7,50   | 44,0 | 41,3  | 36,0  | 45,2 |
| t17_A             | toetspunt t17 gebouw 003 | 1,50   | 41,0 | 38,1  | 32,8  | 42,0 |
| t17_B             | toetspunt t17 gebouw 003 | 4,50   | 42,0 | 39,2  | 33,9  | 43,1 |
| t17_C             | toetspunt t17 gebouw 003 | 7,50   | 42,8 | 40,1  | 34,7  | 43,9 |
| t18_A             | toetspunt t18 gebouw 003 | 1,50   | 36,2 | 33,9  | 28,5  | 37,6 |
| t18_B             | toetspunt t18 gebouw 003 | 4,50   | 38,1 | 35,7  | 30,4  | 39,5 |
| t18_C             | toetspunt t18 gebouw 003 | 7,50   | 39,2 | 36,9  | 31,6  | 40,6 |
| t19_A             | toetspunt t19 gebouw 004 | 1,50   | 50,3 | 48,0  | 42,7  | 51,7 |
| t19_B             | toetspunt t19 gebouw 004 | 4,50   | 51,0 | 48,6  | 43,3  | 52,4 |
| t19_C             | toetspunt t19 gebouw 004 | 7,50   | 50,9 | 48,6  | 43,3  | 52,3 |
| t20_A             | toetspunt t20 gebouw 004 | 1,50   | 40,2 | 37,6  | 32,3  | 41,5 |
| t20_B             | toetspunt t20 gebouw 004 | 4,50   | 41,4 | 38,8  | 33,5  | 42,7 |
| t20_C             | toetspunt t20 gebouw 004 | 7,50   | 41,9 | 39,3  | 34,0  | 43,2 |
| t21_A             | toetspunt t21 gebouw 004 | 1,50   | 39,8 | 37,1  | 31,7  | 41,0 |
| t21_B             | toetspunt t21 gebouw 004 | 4,50   | 40,8 | 38,0  | 32,7  | 41,9 |
| t21_C             | toetspunt t21 gebouw 004 | 7,50   | 40,7 | 37,9  | 32,6  | 41,8 |
| t22_A             | toetspunt t22 gebouw 004 | 1,50   | 49,8 | 47,5  | 42,2  | 51,2 |
| t22_B             | toetspunt t22 gebouw 004 | 4,50   | 50,6 | 48,3  | 43,0  | 52,0 |
| t22_C             | toetspunt t22 gebouw 004 | 7,50   | 50,6 | 48,3  | 43,0  | 52,0 |
| t23_A             | toetspunt t23 gebouw 004 | 1,50   | 53,7 | 51,5  | 46,1  | 55,2 |
| t23_B             | toetspunt t23 gebouw 004 | 4,50   | 54,3 | 52,0  | 46,7  | 55,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t23_C             | toetspunt t23 gebouw 004 | 7,50   | 54,1 | 51,8  | 46,5  | 55,6 |
| t24_A             | toetspunt t24 gebouw 004 | 1,50   | 53,9 | 51,6  | 46,3  | 55,4 |
| t24_B             | toetspunt t24 gebouw 004 | 4,50   | 54,4 | 52,1  | 46,8  | 55,8 |
| t24_C             | toetspunt t24 gebouw 004 | 7,50   | 54,2 | 51,9  | 46,6  | 55,6 |
| t25_A             | toetspunt t25 gebouw 005 | 1,50   | 53,6 | 51,3  | 46,0  | 55,1 |
| t25_B             | toetspunt t25 gebouw 005 | 4,50   | 54,2 | 51,9  | 46,6  | 55,6 |
| t25_C             | toetspunt t25 gebouw 005 | 7,50   | 54,1 | 51,8  | 46,5  | 55,5 |
| t26_A             | toetspunt t26 gebouw 005 | 1,50   | 53,8 | 51,5  | 46,2  | 55,2 |
| t26_B             | toetspunt t26 gebouw 005 | 4,50   | 54,4 | 52,1  | 46,8  | 55,8 |
| t26_C             | toetspunt t26 gebouw 005 | 7,50   | 54,2 | 51,9  | 46,6  | 55,6 |
| t27_A             | toetspunt t27 gebouw 005 | 1,50   | 49,9 | 47,5  | 42,2  | 51,3 |
| t27_B             | toetspunt t27 gebouw 005 | 4,50   | 50,6 | 48,3  | 43,0  | 52,0 |
| t27_C             | toetspunt t27 gebouw 005 | 7,50   | 50,6 | 48,3  | 43,0  | 52,0 |
| t28_A             | toetspunt t28 gebouw 005 | 1,50   | 39,9 | 37,1  | 31,7  | 41,0 |
| t28_B             | toetspunt t28 gebouw 005 | 4,50   | 40,2 | 37,4  | 32,1  | 41,3 |
| t28_C             | toetspunt t28 gebouw 005 | 7,50   | 39,5 | 36,6  | 31,3  | 40,6 |
| t29_A             | toetspunt t29 gebouw 005 | 1,50   | 39,7 | 36,9  | 31,5  | 40,8 |
| t29_B             | toetspunt t29 gebouw 005 | 4,50   | 40,4 | 37,6  | 32,3  | 41,5 |
| t29_C             | toetspunt t29 gebouw 005 | 7,50   | 39,4 | 36,4  | 31,1  | 40,4 |
| t30_A             | toetspunt t30 gebouw 005 | 1,50   | 48,9 | 46,6  | 41,3  | 50,4 |
| t30_B             | toetspunt t30 gebouw 005 | 4,50   | 49,7 | 47,4  | 42,1  | 51,2 |
| t30_C             | toetspunt t30 gebouw 005 | 7,50   | 49,8 | 47,5  | 42,2  | 51,2 |



---

**BIJLAGE 6:**

Rapport: Vergelijkingstabel  
Folder: S:\Projecten\2017\1702022RV - De Hoof 7 te Someren, ako1\04 metingen en berekeningen\Geomilieu V4.20\  
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï [dunne deklagen B]  
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï  
Groep: Waarde=De Hoof / Referentie=De Hoof  
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam  | Omschrijving             | Hoogte | Waarde | Referentie | Verschil |
|-------|--------------------------|--------|--------|------------|----------|
| t12_C | toetspunt t12 gebouw 002 | 7,50   | 44,3   | 48,2       | -3,9     |
| t07_C | toetspunt t07 gebouw 002 | 7,50   | 39,1   | 43,0       | -3,9     |
| t12_B | toetspunt t12 gebouw 002 | 4,50   | 44,4   | 48,4       | -3,9     |
| t07_B | toetspunt t07 gebouw 002 | 4,50   | 39,2   | 43,1       | -4,0     |
| t11_C | toetspunt t11 gebouw 002 | 7,50   | 45,3   | 49,3       | -4,0     |
| t08_C | toetspunt t08 gebouw 002 | 7,50   | 26,4   | 30,4       | -4,0     |
| t11_B | toetspunt t11 gebouw 002 | 4,50   | 45,5   | 49,5       | -4,0     |
| t10_C | toetspunt t10 gebouw 002 | 7,50   | 42,7   | 46,7       | -4,0     |
| t12_A | toetspunt t12 gebouw 002 | 1,50   | 43,7   | 47,7       | -4,0     |
| t10_B | toetspunt t10 gebouw 002 | 4,50   | 42,8   | 46,8       | -4,0     |
| t08_B | toetspunt t08 gebouw 002 | 4,50   | 25,7   | 29,7       | -4,0     |
| t11_A | toetspunt t11 gebouw 002 | 1,50   | 45,0   | 49,0       | -4,0     |
| t07_A | toetspunt t07 gebouw 002 | 1,50   | 38,0   | 42,1       | -4,0     |
| t09_C | toetspunt t09 gebouw 002 | 7,50   | 30,3   | 34,3       | -4,1     |
| t10_A | toetspunt t10 gebouw 002 | 1,50   | 42,1   | 46,2       | -4,1     |
| t06_C | toetspunt t06 gebouw 001 | 7,50   | 34,6   | 38,7       | -4,1     |
| t08_A | toetspunt t08 gebouw 002 | 1,50   | 23,8   | 27,9       | -4,1     |
| t16_B | toetspunt t16 gebouw 003 | 4,50   | 9,4    | 13,5       | -4,1     |
| t19_C | toetspunt t19 gebouw 004 | 7,50   | 42,8   | 46,9       | -4,1     |
| t24_B | toetspunt t24 gebouw 004 | 4,50   | 46,7   | 50,8       | -4,1     |
| t24_C | toetspunt t24 gebouw 004 | 7,50   | 46,5   | 50,6       | -4,1     |
| t05_C | toetspunt t05 gebouw 001 | 7,50   | 32,6   | 36,7       | -4,1     |
| t19_B | toetspunt t19 gebouw 004 | 4,50   | 42,8   | 46,9       | -4,1     |
| t23_C | toetspunt t23 gebouw 004 | 7,50   | 46,4   | 50,5       | -4,1     |
| t06_B | toetspunt t06 gebouw 001 | 4,50   | 33,8   | 37,9       | -4,1     |
| t16_C | toetspunt t16 gebouw 003 | 7,50   | 9,6    | 13,8       | -4,1     |
| t26_C | toetspunt t26 gebouw 005 | 7,50   | 46,5   | 50,6       | -4,1     |
| t25_C | toetspunt t25 gebouw 005 | 7,50   | 46,3   | 50,4       | -4,1     |
| t01_C | toetspunt t01 gebouw 001 | 7,50   | 26,0   | 30,1       | -4,1     |
| t09_B | toetspunt t09 gebouw 002 | 4,50   | 29,4   | 33,5       | -4,1     |
| t15_C | toetspunt t15 gebouw 003 | 7,50   | 30,3   | 34,5       | -4,1     |
| t23_B | toetspunt t23 gebouw 004 | 4,50   | 46,5   | 50,6       | -4,1     |
| t26_B | toetspunt t26 gebouw 005 | 4,50   | 46,6   | 50,7       | -4,1     |
| t27_C | toetspunt t27 gebouw 005 | 7,50   | 42,5   | 46,7       | -4,1     |
| t22_C | toetspunt t22 gebouw 004 | 7,50   | 42,8   | 46,9       | -4,1     |
| t14_C | toetspunt t14 gebouw 003 | 7,50   | 36,0   | 40,2       | -4,1     |
| t25_B | toetspunt t25 gebouw 005 | 4,50   | 46,5   | 50,6       | -4,1     |
| t27_B | toetspunt t27 gebouw 005 | 4,50   | 42,6   | 46,7       | -4,1     |
| t05_B | toetspunt t05 gebouw 001 | 4,50   | 31,6   | 35,7       | -4,2     |
| t24_A | toetspunt t24 gebouw 004 | 1,50   | 46,2   | 50,3       | -4,2     |
| t22_B | toetspunt t22 gebouw 004 | 4,50   | 42,8   | 47,0       | -4,2     |
| t15_B | toetspunt t15 gebouw 003 | 4,50   | 29,6   | 33,7       | -4,2     |
| t30_C | toetspunt t30 gebouw 005 | 7,50   | 42,0   | 46,2       | -4,2     |
| t19_A | toetspunt t19 gebouw 004 | 1,50   | 42,2   | 46,3       | -4,2     |
| t01_B | toetspunt t01 gebouw 001 | 4,50   | 25,4   | 29,6       | -4,2     |
| t03_C | toetspunt t03 gebouw 001 | 7,50   | 14,8   | 19,0       | -4,2     |
| t14_B | toetspunt t14 gebouw 003 | 4,50   | 35,5   | 39,7       | -4,2     |
| t30_B | toetspunt t30 gebouw 005 | 4,50   | 42,0   | 46,1       | -4,2     |
| t23_A | toetspunt t23 gebouw 004 | 1,50   | 45,9   | 50,1       | -4,2     |
| t26_A | toetspunt t26 gebouw 005 | 1,50   | 46,0   | 50,2       | -4,2     |
| t03_B | toetspunt t03 gebouw 001 | 4,50   | 14,9   | 19,1       | -4,2     |
| t04_C | toetspunt t04 gebouw 001 | 7,50   | 31,2   | 35,4       | -4,2     |
| t25_A | toetspunt t25 gebouw 005 | 1,50   | 45,8   | 50,0       | -4,2     |
| t02_C | toetspunt t02 gebouw 001 | 7,50   | 23,6   | 27,8       | -4,2     |
| t09_A | toetspunt t09 gebouw 002 | 1,50   | 27,6   | 31,8       | -4,2     |
| t04_B | toetspunt t04 gebouw 001 | 4,50   | 29,9   | 34,1       | -4,2     |
| t27_A | toetspunt t27 gebouw 005 | 1,50   | 41,7   | 46,0       | -4,2     |
| t13_C | toetspunt t13 gebouw 003 | 7,50   | 36,0   | 40,2       | -4,2     |
| t22_A | toetspunt t22 gebouw 004 | 1,50   | 41,9   | 46,1       | -4,2     |
| t06_A | toetspunt t06 gebouw 001 | 1,50   | 31,9   | 36,1       | -4,2     |
| t05_A | toetspunt t05 gebouw 001 | 1,50   | 29,8   | 34,0       | -4,2     |
| t02_B | toetspunt t02 gebouw 001 | 4,50   | 22,4   | 26,6       | -4,2     |
| t13_B | toetspunt t13 gebouw 003 | 4,50   | 35,4   | 39,6       | -4,2     |
| t18_C | toetspunt t18 gebouw 003 | 7,50   | 31,2   | 35,5       | -4,2     |
| t20_C | toetspunt t20 gebouw 004 | 7,50   | 28,2   | 32,4       | -4,3     |
| t30_A | toetspunt t30 gebouw 005 | 1,50   | 41,1   | 45,3       | -4,3     |
| t01_A | toetspunt t01 gebouw 001 | 1,50   | 23,3   | 27,6       | -4,3     |
| t21_C | toetspunt t21 gebouw 004 | 7,50   | 23,4   | 27,7       | -4,3     |
| t15_A | toetspunt t15 gebouw 003 | 1,50   | 27,5   | 31,7       | -4,3     |

Rapport: Vergelijkingstabel  
Folder: S:\Projecten\2017\1702022RV - De Hoof 7 te Someren, ako1\04 metingen en berekeningen\Geomilieu V4.20\  
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï [dunne deklagen B]  
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï  
Groep: Waarde=De Hoof / Referentie=De Hoof  
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam  | Omschrijving             | Hoogte | Waarde | Referentie | Verschil |
|-------|--------------------------|--------|--------|------------|----------|
| t18_B | toetspunt t18 gebouw 003 | 4,50   | 29,9   | 34,2       | -4,3     |
| t14_A | toetspunt t14 gebouw 003 | 1,50   | 33,4   | 37,7       | -4,3     |
| t16_A | toetspunt t16 gebouw 003 | 1,50   | 8,3    | 12,6       | -4,3     |
| t04_A | toetspunt t04 gebouw 001 | 1,50   | 28,2   | 32,5       | -4,3     |
| t02_A | toetspunt t02 gebouw 001 | 1,50   | 20,5   | 24,8       | -4,3     |
| t28_C | toetspunt t28 gebouw 005 | 7,50   | 20,3   | 24,6       | -4,3     |
| t29_C | toetspunt t29 gebouw 005 | 7,50   | 17,2   | 21,5       | -4,3     |
| t20_B | toetspunt t20 gebouw 004 | 4,50   | 28,0   | 32,3       | -4,3     |
| t17_B | toetspunt t17 gebouw 003 | 4,50   | 10,9   | 15,2       | -4,3     |
| t29_B | toetspunt t29 gebouw 005 | 4,50   | 27,1   | 31,5       | -4,3     |
| t13_A | toetspunt t13 gebouw 003 | 1,50   | 33,2   | 37,6       | -4,3     |
| t28_B | toetspunt t28 gebouw 005 | 4,50   | 26,4   | 30,7       | -4,3     |
| t17_C | toetspunt t17 gebouw 003 | 7,50   | 11,3   | 15,7       | -4,3     |
| t21_B | toetspunt t21 gebouw 004 | 4,50   | 25,2   | 29,6       | -4,3     |
| t18_A | toetspunt t18 gebouw 003 | 1,50   | 28,0   | 32,3       | -4,3     |
| t03_A | toetspunt t03 gebouw 001 | 1,50   | 13,7   | 18,1       | -4,4     |
| t20_A | toetspunt t20 gebouw 004 | 1,50   | 26,3   | 30,7       | -4,4     |
| t17_A | toetspunt t17 gebouw 003 | 1,50   | 9,5    | 13,9       | -4,4     |
| t29_A | toetspunt t29 gebouw 005 | 1,50   | 25,4   | 29,8       | -4,4     |
| t28_A | toetspunt t28 gebouw 005 | 1,50   | 24,8   | 29,2       | -4,4     |
| t21_A | toetspunt t21 gebouw 004 | 1,50   | 23,9   | 28,3       | -4,4     |

Rapport: Vergelijkingstabel  
Folder: S:\Projecten\2017\1702022RV - De Hoof 7 te Someren, ako1\04 metingen en berekeningen\Geomilieu V4.20\  
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï [dunne deklagen B]  
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï  
Groep: Waarde=Hollestraat / Referentie=Hollestraat  
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam  | Omschrijving             | Hoogte | Waarde | Referentie | Verschil |
|-------|--------------------------|--------|--------|------------|----------|
| t22_C | toetspunt t22 gebouw 004 | 7,50   | 19,5   | 21,6       | -2,2     |
| t24_B | toetspunt t24 gebouw 004 | 4,50   | 27,7   | 30,1       | -2,4     |
| t24_C | toetspunt t24 gebouw 004 | 7,50   | 28,5   | 31,0       | -2,5     |
| t12_C | toetspunt t12 gebouw 002 | 7,50   | 36,1   | 38,6       | -2,5     |
| t11_C | toetspunt t11 gebouw 002 | 7,50   | 34,3   | 36,8       | -2,5     |
| t12_B | toetspunt t12 gebouw 002 | 4,50   | 35,9   | 38,5       | -2,6     |
| t24_A | toetspunt t24 gebouw 004 | 1,50   | 26,3   | 28,9       | -2,6     |
| t11_B | toetspunt t11 gebouw 002 | 4,50   | 33,6   | 36,2       | -2,6     |
| t05_C | toetspunt t05 gebouw 001 | 7,50   | 24,1   | 26,8       | -2,6     |
| t05_B | toetspunt t05 gebouw 001 | 4,50   | 23,3   | 25,9       | -2,6     |
| t10_C | toetspunt t10 gebouw 002 | 7,50   | 22,3   | 24,9       | -2,6     |
| t18_B | toetspunt t18 gebouw 003 | 4,50   | 13,6   | 16,2       | -2,7     |
| t11_A | toetspunt t11 gebouw 002 | 1,50   | 31,7   | 34,3       | -2,7     |
| t23_C | toetspunt t23 gebouw 004 | 7,50   | 27,2   | 29,9       | -2,7     |
| t18_A | toetspunt t18 gebouw 003 | 1,50   | 11,6   | 14,3       | -2,7     |
| t10_B | toetspunt t10 gebouw 002 | 4,50   | 22,1   | 24,8       | -2,7     |
| t04_B | toetspunt t04 gebouw 001 | 4,50   | 19,8   | 22,5       | -2,7     |
| t12_A | toetspunt t12 gebouw 002 | 1,50   | 33,5   | 36,3       | -2,7     |
| t18_C | toetspunt t18 gebouw 003 | 7,50   | 12,4   | 15,1       | -2,8     |
| t23_B | toetspunt t23 gebouw 004 | 4,50   | 26,2   | 29,0       | -2,8     |
| t30_A | toetspunt t30 gebouw 005 | 1,50   | 14,4   | 17,2       | -2,8     |
| t04_C | toetspunt t04 gebouw 001 | 7,50   | 20,3   | 23,1       | -2,8     |
| t05_A | toetspunt t05 gebouw 001 | 1,50   | 21,9   | 24,7       | -2,8     |
| t30_B | toetspunt t30 gebouw 005 | 4,50   | 16,2   | 19,0       | -2,8     |
| t04_A | toetspunt t04 gebouw 001 | 1,50   | 18,8   | 21,6       | -2,8     |
| t10_A | toetspunt t10 gebouw 002 | 1,50   | 20,6   | 23,4       | -2,9     |
| t13_C | toetspunt t13 gebouw 003 | 7,50   | 29,2   | 32,1       | -2,9     |
| t14_C | toetspunt t14 gebouw 003 | 7,50   | 31,0   | 33,9       | -2,9     |
| t26_C | toetspunt t26 gebouw 005 | 7,50   | 24,7   | 27,6       | -2,9     |
| t23_A | toetspunt t23 gebouw 004 | 1,50   | 24,8   | 27,8       | -3,0     |
| t07_C | toetspunt t07 gebouw 002 | 7,50   | 38,7   | 41,7       | -3,0     |
| t14_B | toetspunt t14 gebouw 003 | 4,50   | 30,0   | 33,0       | -3,0     |
| t13_B | toetspunt t13 gebouw 003 | 4,50   | 28,4   | 31,4       | -3,0     |
| t07_B | toetspunt t07 gebouw 002 | 4,50   | 38,4   | 41,4       | -3,0     |
| t25_C | toetspunt t25 gebouw 005 | 7,50   | 24,4   | 27,4       | -3,1     |
| t19_C | toetspunt t19 gebouw 004 | 7,50   | 30,6   | 33,8       | -3,1     |
| t22_B | toetspunt t22 gebouw 004 | 4,50   | 19,4   | 22,5       | -3,1     |
| t19_B | toetspunt t19 gebouw 004 | 4,50   | 29,5   | 32,7       | -3,1     |
| t26_B | toetspunt t26 gebouw 005 | 4,50   | 23,7   | 26,8       | -3,2     |
| t13_A | toetspunt t13 gebouw 003 | 1,50   | 27,0   | 30,1       | -3,2     |
| t07_A | toetspunt t07 gebouw 002 | 1,50   | 36,2   | 39,5       | -3,2     |
| t14_A | toetspunt t14 gebouw 003 | 1,50   | 28,4   | 31,7       | -3,2     |
| t19_A | toetspunt t19 gebouw 004 | 1,50   | 28,1   | 31,4       | -3,2     |
| t25_B | toetspunt t25 gebouw 005 | 4,50   | 23,5   | 26,8       | -3,3     |
| t26_A | toetspunt t26 gebouw 005 | 1,50   | 22,9   | 26,1       | -3,3     |
| t22_A | toetspunt t22 gebouw 004 | 1,50   | 18,6   | 22,0       | -3,4     |
| t25_A | toetspunt t25 gebouw 005 | 1,50   | 22,7   | 26,1       | -3,4     |
| t06_C | toetspunt t06 gebouw 001 | 7,50   | 42,3   | 45,7       | -3,4     |
| t06_B | toetspunt t06 gebouw 001 | 4,50   | 42,5   | 46,0       | -3,5     |
| t15_C | toetspunt t15 gebouw 003 | 7,50   | 35,3   | 38,9       | -3,5     |
| t06_A | toetspunt t06 gebouw 001 | 1,50   | 42,1   | 45,7       | -3,6     |
| t15_B | toetspunt t15 gebouw 003 | 4,50   | 34,3   | 37,9       | -3,6     |
| t27_C | toetspunt t27 gebouw 005 | 7,50   | 27,2   | 30,8       | -3,6     |
| t01_C | toetspunt t01 gebouw 001 | 7,50   | 46,6   | 50,3       | -3,6     |
| t01_B | toetspunt t01 gebouw 001 | 4,50   | 47,0   | 50,7       | -3,7     |
| t01_A | toetspunt t01 gebouw 001 | 1,50   | 46,8   | 50,6       | -3,7     |
| t02_C | toetspunt t02 gebouw 001 | 7,50   | 46,7   | 50,5       | -3,7     |
| t15_A | toetspunt t15 gebouw 003 | 1,50   | 32,6   | 36,3       | -3,7     |
| t27_B | toetspunt t27 gebouw 005 | 4,50   | 26,4   | 30,2       | -3,8     |
| t02_B | toetspunt t02 gebouw 001 | 4,50   | 47,2   | 50,9       | -3,8     |
| t30_C | toetspunt t30 gebouw 005 | 7,50   | 15,4   | 19,2       | -3,8     |
| t20_C | toetspunt t20 gebouw 004 | 7,50   | 27,1   | 30,9       | -3,8     |
| t02_A | toetspunt t02 gebouw 001 | 1,50   | 47,0   | 50,8       | -3,8     |
| t27_A | toetspunt t27 gebouw 005 | 1,50   | 25,7   | 29,6       | -3,9     |
| t03_C | toetspunt t03 gebouw 001 | 7,50   | 42,6   | 46,5       | -3,9     |
| t03_B | toetspunt t03 gebouw 001 | 4,50   | 42,9   | 46,8       | -3,9     |
| t21_C | toetspunt t21 gebouw 004 | 7,50   | 27,0   | 30,9       | -3,9     |
| t20_B | toetspunt t20 gebouw 004 | 4,50   | 26,1   | 30,0       | -3,9     |
| t03_A | toetspunt t03 gebouw 001 | 1,50   | 42,5   | 46,5       | -3,9     |

Rapport: Vergelijkingstabel  
Folder: S:\Projecten\2017\1702022RV - De Hoof 7 te Someren, ako1\04 metingen en berekeningen\Geomilieu V4.20\  
Model Voorgrond: wegverkeerslawaai [dunne deklagen B]  
Model Achtergrond: wegverkeerslawaai  
Groep: Waarde=Hollestraat / Referentie=Hollestraat  
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam  | Omschrijving             | Hoogte | Waarde | Referentie | Verschil |
|-------|--------------------------|--------|--------|------------|----------|
| t08_C | toetspunt t08 gebouw 002 | 7,50   | 33,8   | 37,8       | -3,9     |
| t08_B | toetspunt t08 gebouw 002 | 4,50   | 33,3   | 37,3       | -4,0     |
| t21_B | toetspunt t21 gebouw 004 | 4,50   | 26,5   | 30,5       | -4,0     |
| t09_C | toetspunt t09 gebouw 002 | 7,50   | 32,1   | 36,2       | -4,0     |
| t20_A | toetspunt t20 gebouw 004 | 1,50   | 24,5   | 28,6       | -4,0     |
| t21_A | toetspunt t21 gebouw 004 | 1,50   | 25,3   | 29,4       | -4,1     |
| t09_B | toetspunt t09 gebouw 002 | 4,50   | 31,3   | 35,3       | -4,1     |
| t08_A | toetspunt t08 gebouw 002 | 1,50   | 31,5   | 35,5       | -4,1     |
| t16_C | toetspunt t16 gebouw 003 | 7,50   | 32,5   | 36,6       | -4,1     |
| t28_C | toetspunt t28 gebouw 005 | 7,50   | 26,2   | 30,3       | -4,1     |
| t29_C | toetspunt t29 gebouw 005 | 7,50   | 26,0   | 30,1       | -4,1     |
| t09_A | toetspunt t09 gebouw 002 | 1,50   | 29,8   | 34,0       | -4,2     |
| t16_B | toetspunt t16 gebouw 003 | 4,50   | 31,5   | 35,6       | -4,2     |
| t17_C | toetspunt t17 gebouw 003 | 7,50   | 31,1   | 35,2       | -4,2     |
| t28_B | toetspunt t28 gebouw 005 | 4,50   | 25,6   | 29,7       | -4,2     |
| t29_B | toetspunt t29 gebouw 005 | 4,50   | 25,4   | 29,6       | -4,2     |
| t17_B | toetspunt t17 gebouw 003 | 4,50   | 30,0   | 34,2       | -4,2     |
| t29_A | toetspunt t29 gebouw 005 | 1,50   | 25,1   | 29,3       | -4,2     |
| t17_A | toetspunt t17 gebouw 003 | 1,50   | 28,6   | 32,8       | -4,2     |
| t16_A | toetspunt t16 gebouw 003 | 1,50   | 29,8   | 34,1       | -4,3     |
| t28_A | toetspunt t28 gebouw 005 | 1,50   | 25,5   | 29,8       | -4,3     |