



MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI



**Nieuwbouw 2 woningen
Vaarselstraat Someren**



Datum : 30 januari 2013

Rapportnummer : 213-SVa-wl-v1



Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel. 0493-539803
Fax. 0493-539804
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING 7622002
K.v.K. 17095577

**Project : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
aan de Vaarselstraat te Someren**

Opdrachtgever : Everhage BV

Datum rapport : 30 januari 2013

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2008

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 22 november 2014

Projectleider : Mw. Ing. A. van der Vleuten

Collegiale toets : Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normering	2
3.	Wegverkeersgegevens	3
4.	Resultaten wegverkeerslawaaï	4
5.	Conclusie en aanbevelingen	6

Bijlagen

Bijlage 1 : Situatietekening
Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4 : Verkeersgegevens

1. Inleiding

Aan M & A Milieuadviesbureau BV is opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de bouw van 2 nieuwe woningen aan de Vaarselstraat te Someren. In verband met de bouw van de nieuwe woningen dient te worden getoetst aan de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder.

De woning is, conform de Wet geluidhinder, geprojecteerd in het invloedsgebied van de Vaarselstraat en de Loovebaan. De overige wegen zijn, gezien de afstand tot de bouwlocatie, niet relevant. De woning ligt in het buitenstedelijk gebied.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen op de verschillende gevels van de nieuwe woningen worden bepaald ten gevolge van het wegverkeerslawaai. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de vigerende wet- en regelgeving.

De situatietekening is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

In de Wet geluidhinder zijn voor wegverkeerslawaaï zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaaï onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijksnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB. Voor wegen waarop 70 km/h of meer mag worden gereden, mag maximaal 2 dB in mindering worden gebracht op de berekende geluidsbelasting.

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woningen als nieuwe situatie gezien dienen te worden. De Vaarselstraat en de Loovebaan hebben (2 rijbanen) een geluidzone van 250 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt -5 dB (60 km/h).

3. Wegverkeersgegevens

Het bouwplan is gelegen in de zones van de Vaarselstraat en de Loovebaan. De overige wegen zijn, gezien de afstand tot de bouwlocatie, niet relevant.

De verkeersgegevens en het wegdektype voor de wegen zijn opgevraagd bij de gemeente Someren (zie bijlage 4). Voor alle wegen is een autonome toename van 2% per jaar aangehouden. De verkeersgegevens staan samengevat in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens

Weg	Etm.int. in 2023	Wegdektype / rijksnelheid	Etmaal- periode	Uurint. [%]	LV [%]	MV [%]	ZV [%]
Vaarselstraat (rij- baan in oostelijke richting)	1234	SMA 60 km/h	dag avond nacht	6,8 3,4 0,5	91,0 93,8 95,0	7,2 3,9 5,0	1,8 2,3 0
Vaarselstraat (rij- baan in westelijke richting)	1209	SMA 60 km/h	dag avond nacht	6,9 2,3 1,1	91,4 95,2 83,5	6,5 2,4 13,9	2,1 2,4 2,6
Loovebaan ten zui- den van Vaarsel- straat	8450	SMA 60 km/h	dag avond nacht	6,5 3,6 0,9	85,5 94,0 85,0	8,9 4,0 9,8	5,6 2,0 5,2
Loovebaan ten noor- den van Vaarsel- straat	7082	SMA 60 km/h	dag avond nacht	6,5 3,5 0,95	83,0 92,0 84,3	10,9 5,2 10,3	6,1 2,8 5,7

Er zijn geen geregelde kruispunten en rotondes relevant. Wel is het kruispuntplateau Loovebaan-Vaarselstraat relevant (obstakel).

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de nieuwbouw.

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten wegverkeerslawaaï

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van de verschillende wegen. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1.5, 4.5 en 7.0 meter, welke als maatgevend kan worden beschouwd voor de begane grond, 1^e en 2^e verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2.13). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor, die is gebruikt bij de berekeningen, bedraagt 0.9, zijnde een absorberend oppervlak. De harde vlakken, zoals wegen, zijn afzonderlijk ingevoerd met een bodemfactor van 0.

In tabellen 4.1 en 4.2 staan de geluidbelastingen van de wegen. De geluidbelastingen in tabel 4.1 zijn exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012 en de geluidbelastingen in tabel 4.2 zijn inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} , exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

Rekenpunt	L_{den} [dB]		
	Vaarselstraat	Loovebaan	Cumulatief
<i>Woning 1</i>			
1. Voorgevel	54/55/56	41/42/42	54/56/56
2. Rechter zijgevel	50/51/51	42/44/46	50/52/52
3. Achtergevel	29/25/15	39/43/44	40/43/44
4. Linker zijgevel	50/52/52	37/38/36	50/52/52
<i>Woning 2</i>			
5. Voorgevel	54/55/55	41/43/44	54/55/55
6. Rechter zijgevel	48/50/50	38/44/47	49/51/52
7. Achtergevel	30/25/14	38/44/45	39/44/45
8. Linker zijgevel	50/51/51	36/39/38	50/51/51

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : woning 1 = meest westelijke woning; en woning 2 = meest oostelijke woning
- : de geluidsbelastingen zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- : de vermelde geluidsniveaus zijn voor de begane grond, 1^e en 2^e verdieping, gescheiden door een '/'

Tabel 4.2 : Geluidbelastingen L_{den} , inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

Rekenpunt	L_{den} [dB]	
	Vaarselstraat	Loovebaan
<i>Woning 1</i>		
1. Voorgevel	<u>49/50/51</u>	36/37/37
2. Rechter zijgevel	45/46/46	37/39/41
3. Achtergevel	24/20/10	34/38/39
4. Linker zijgevel	45/47/47	32/33/31
<i>Woning 2</i>		
5. Voorgevel	<u>49/50/50</u>	36/38/39
6. Rechter zijgevel	43/45/45	33/39/42
7. Achtergevel	25/20/9	33/39/40
8. Linker zijgevel	45/46/46	31/34/33
Voorkeursgrenswaarde / maximale ontheffingswaarde	48 / 53	48 / 53

Opmerkingen tabel 4.2:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de geluidsbelastingen zijn inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- : de vermelde geluidsniveaus zijn voor de begane grond, 1^e en 2^e verdieping, gescheiden door een '/'
- : de onderstreepte waarden in de tabel overschrijden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB

Ten gevolge van de Loovebaan wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. Ten gevolge van de Vaarselstraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde niet.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt betekent het dat maatregelen aan de bron of in de overdrachtsweg overwogen dienen te worden.

Bronmaatregelen in de vorm van geluidreducerend asfalt op de Vaarselstraat zijn niet reëel uit financieel oogpunt (100 meter asfalt ad. € 300,- excl. BTW per strekkende meter). Maatregelen in de overdrachtsweg (scherm of wal) zijn niet reëel vanuit esthetisch oogpunt.

Vanwege bovengenoemde redenen is de aanvraag van een hogere grenswaarde bij de gemeente Someren de enige doelmatige mogelijkheid om de woningen te kunnen realiseren.

Een hogere waarde is mogelijk omdat de woningen een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen en er tevens geluidsluwe gevels aanwezig is. De te verlenen hogere waarde bedraagt dan 51 dB op de voorgevel van woning 1 (meest westelijk) en 50 dB op de voorgevel van woning 2 (meest oostelijk).

5. Conclusie en aanbevelingen

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt bij nieuwbouw van woningen 48 dB. Verder is conform de Wet geluidhinder, Afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 3 dB mogelijk.

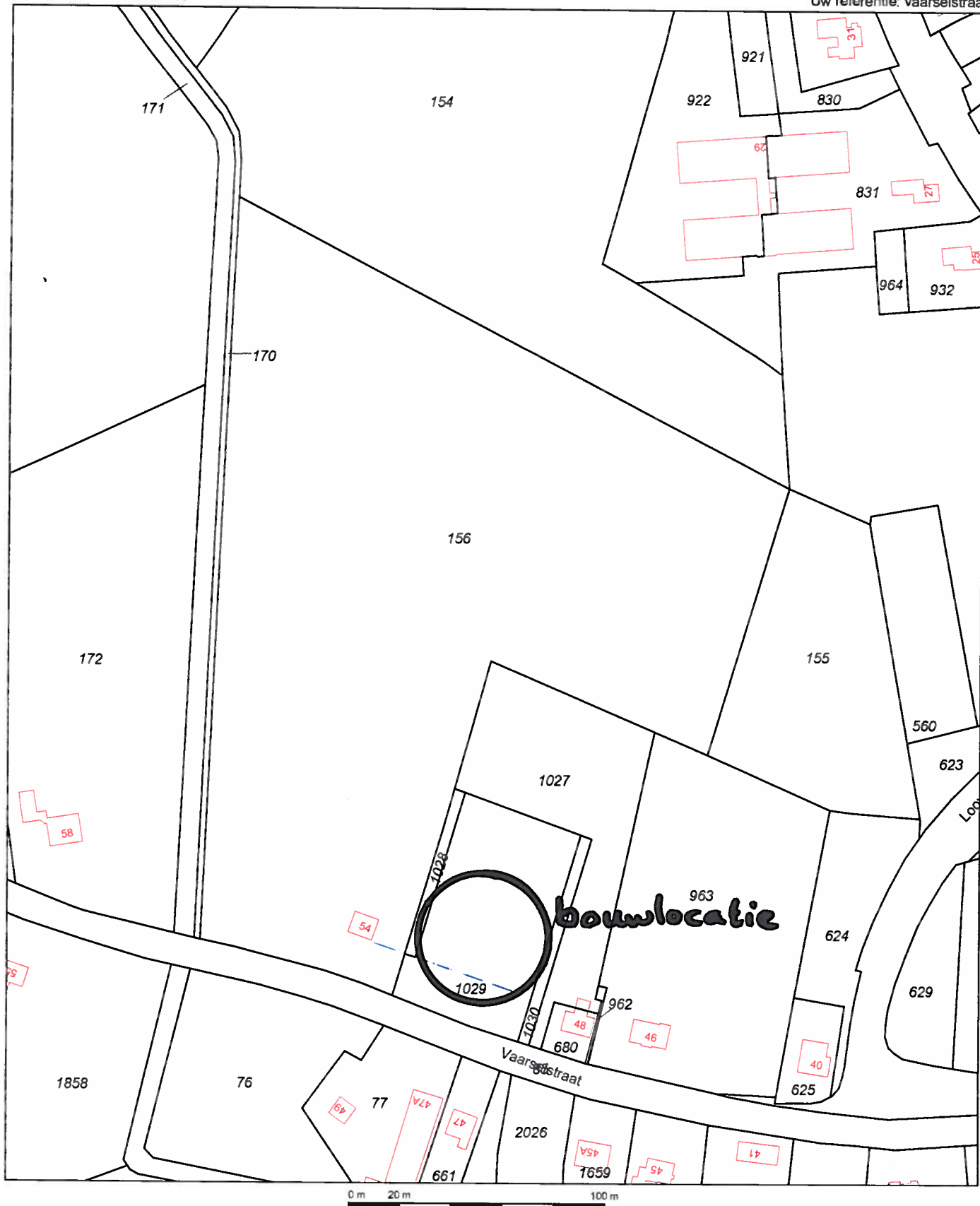
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Vaarselstraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op woning 1 (meest westelijk) met maximaal 3 dB, en op woning 2 (meest oostelijk) met maximaal 2 dB wordt overschreden. De maximale grenswaarde van 53 dB wordt nergens overschreden. Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet reëel zijn vanuit stedenbouwkundige en / of financiële redenen, dienen hogere grenswaarden te worden aangevraagd bij de gemeente Someren om de bouw van de woningen uit akoestisch oogpunt mogelijk te maken.

Een hogere waarde is mogelijk omdat de woningen een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen en er tevens geluidsluwe gevels aanwezig is. De te verlenen hogere waarde bedraagt dan 51 dB op de voorgevel van woning 1 (meest westelijk) en 50 dB op de voorgevel van woning 2 (meest oostelijk).

De gecumuleerde geluidsbelasting van de wegen zonder aftrek volgens artikel 3.4 RMG 2012 is maximaal 56 dB. Aan de hand hiervan kan worden gesteld dat de minimale gevelwering 23 dB dient te bedragen. Dit kan in een later stadium, na verlening van de hogere waarde, worden aangetoond middels een akoestisch onderzoek (bepaling gevelwering) conform het Bouwbesluit.

Geconcludeerd wordt dat de bouw van de woning niet wordt belemmerd uit akoestisch oogpunt, mits een hogere waarde procedure wordt gevolgd bij gemeente Someren.

Bijlage 1 : Situatietekening



Deze kaart is noordgericht

Schaal 1:2000

12345 Perceelnummer
 25 Huisnummer
 — Kadastrale grens
 — Voorlopige grens
 — Bebouwing
 — Overige topografie

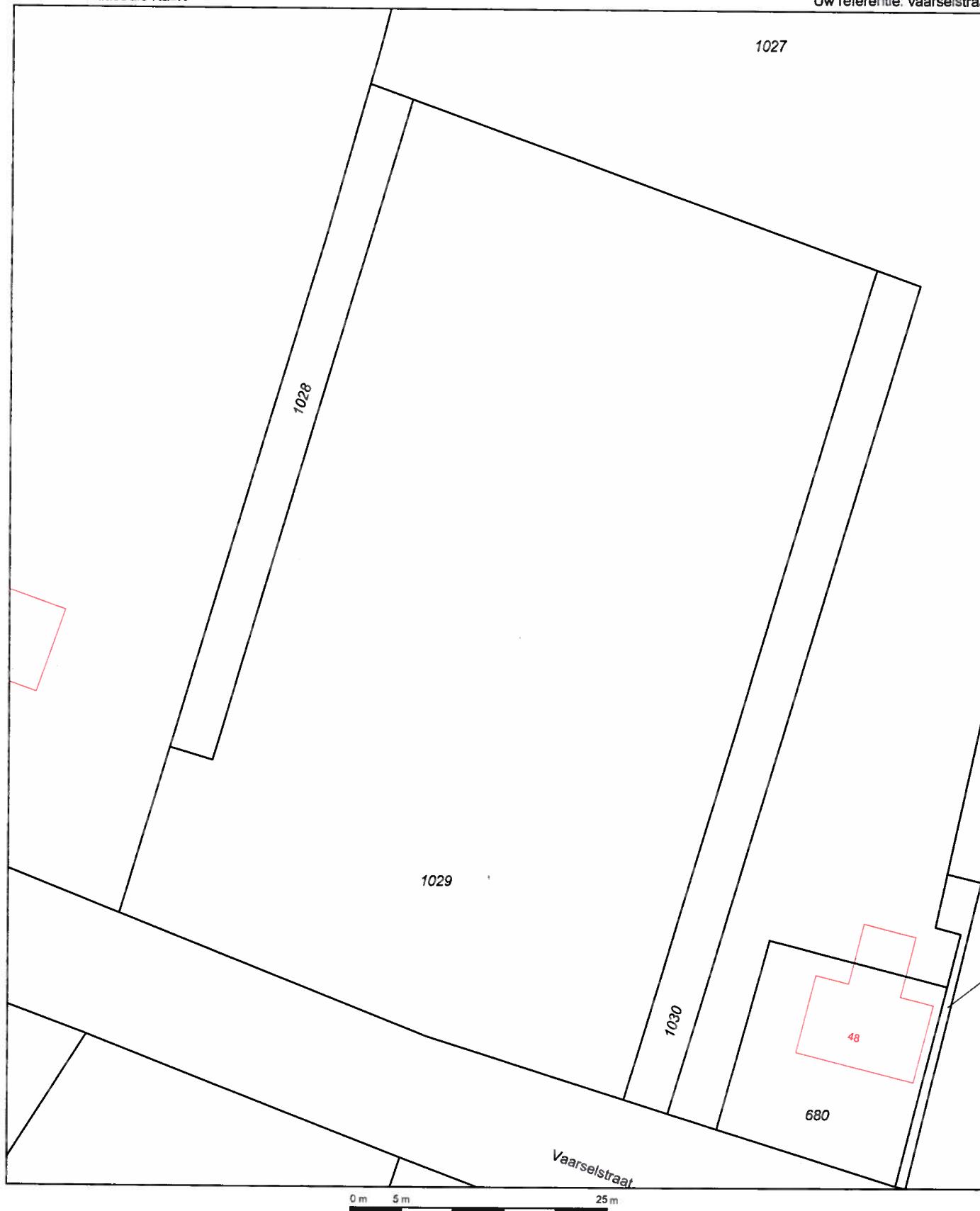
Kadastrale gemeente
 Sectie
 Perceel

SOMEREN
 M
 156



Voor een eensluidend uittreksel, EINDHOVEN, 10 november 2010
 De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
 De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele
 eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.



Deze kaart is noordgericht

Schaal 1:500

12345

Perceelnummer

25

Huisnummer

— Kadastrale grens

— Voorlopige grens

— Bebouwing

— Overige topografie

Kadastrale gemeente

Sectie

Perceel

SOMEREN

M

1029



Voor een eensluitend uittreksel, EINDHOVEN, 10 november 2010
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele
eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

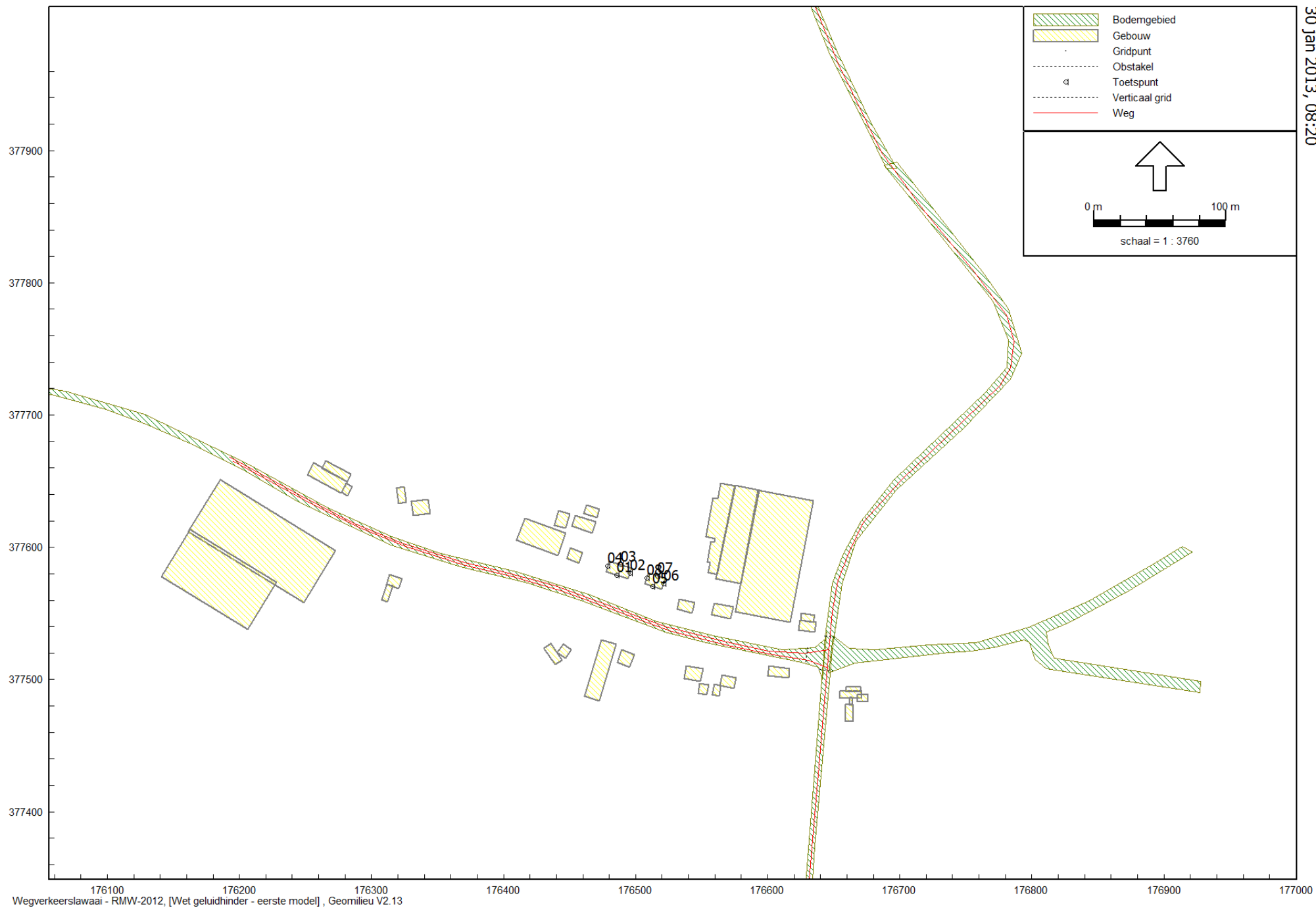
Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaa

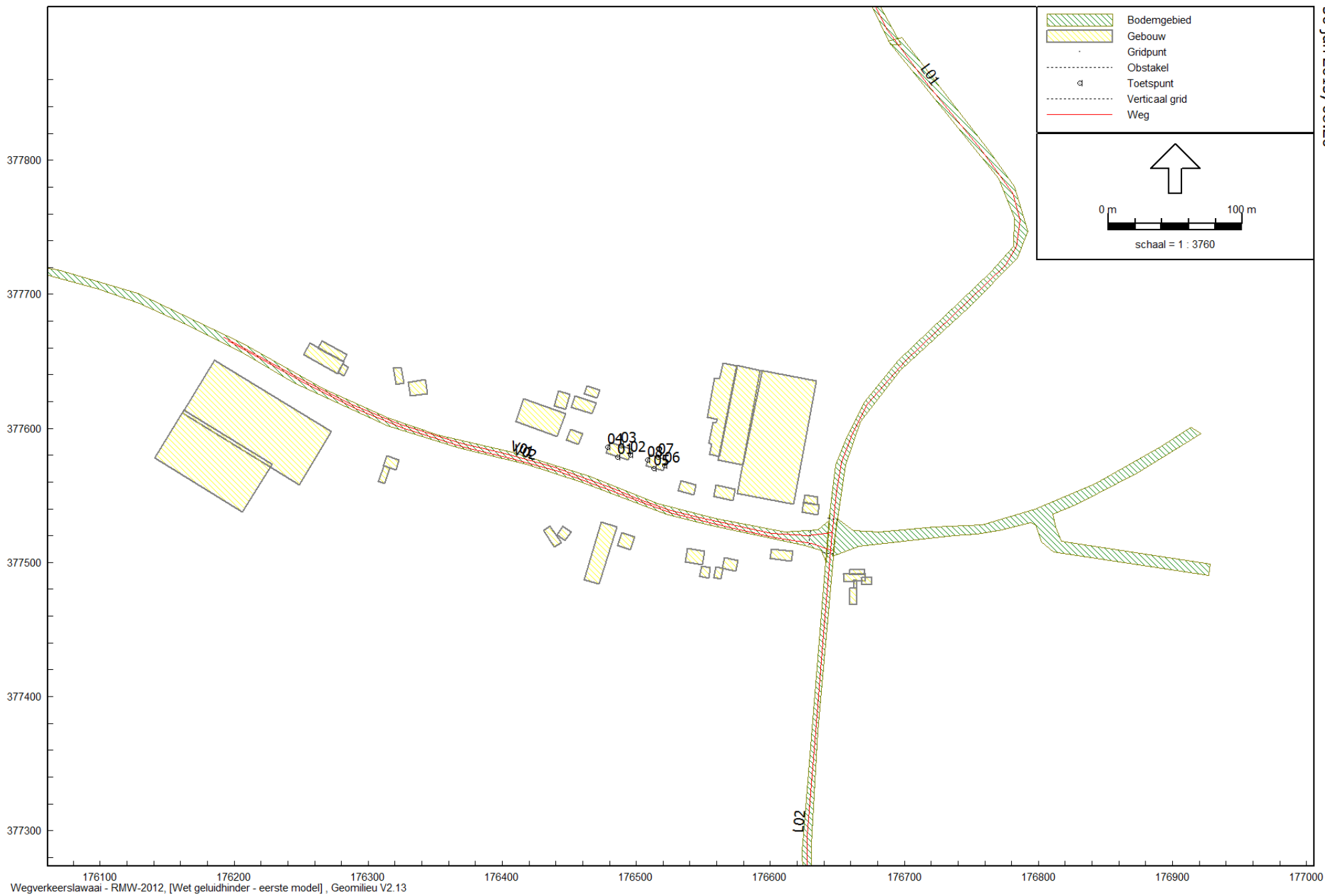
Activiteitenbesluit
nieuwe woningen Vaarselstraat Someren

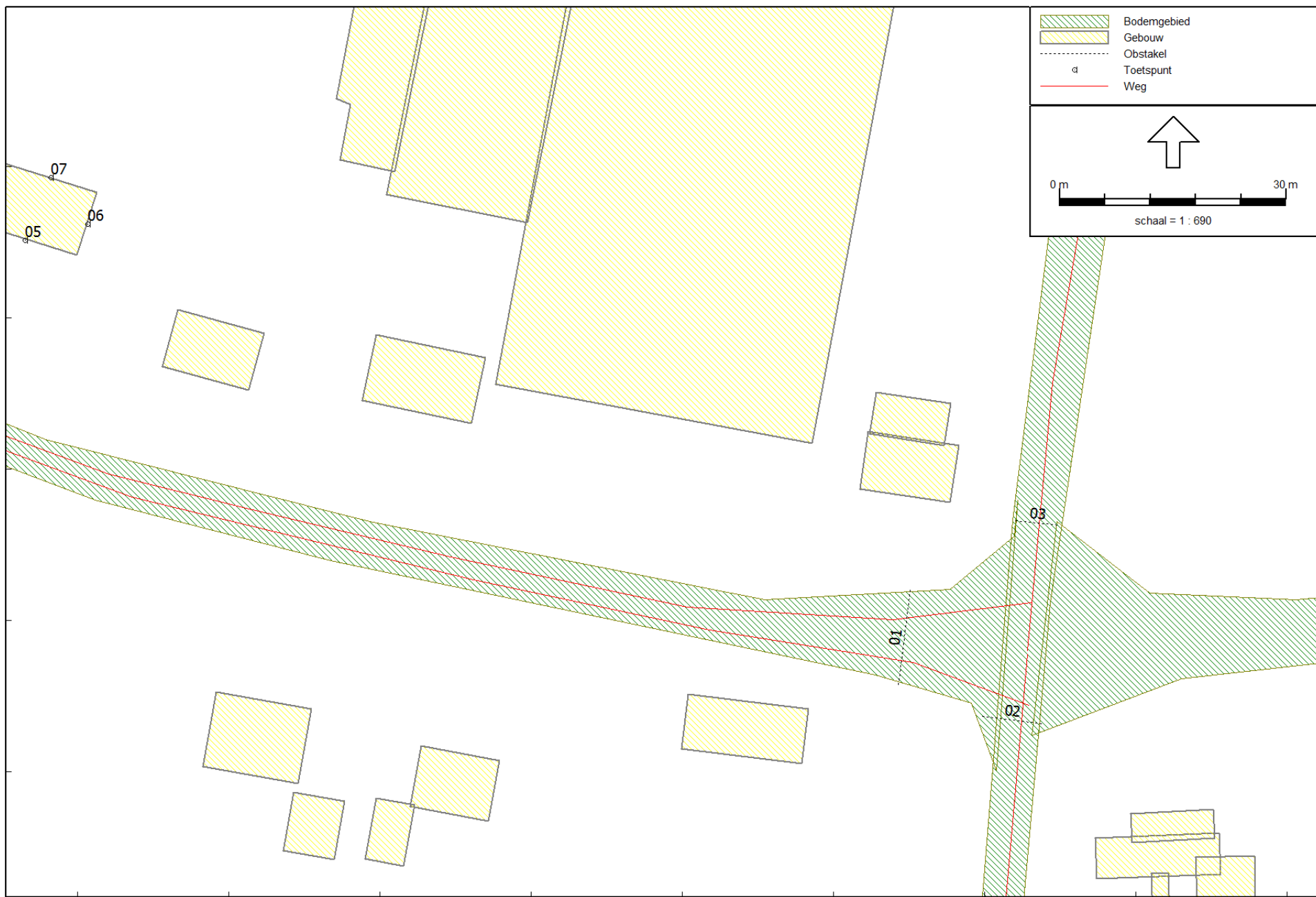
M & A Milieuadviesbureau
januari 2013

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Astrid op 9-1-2013
Laatst ingezien door	Astrid op 30-1-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,90
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
CO waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00





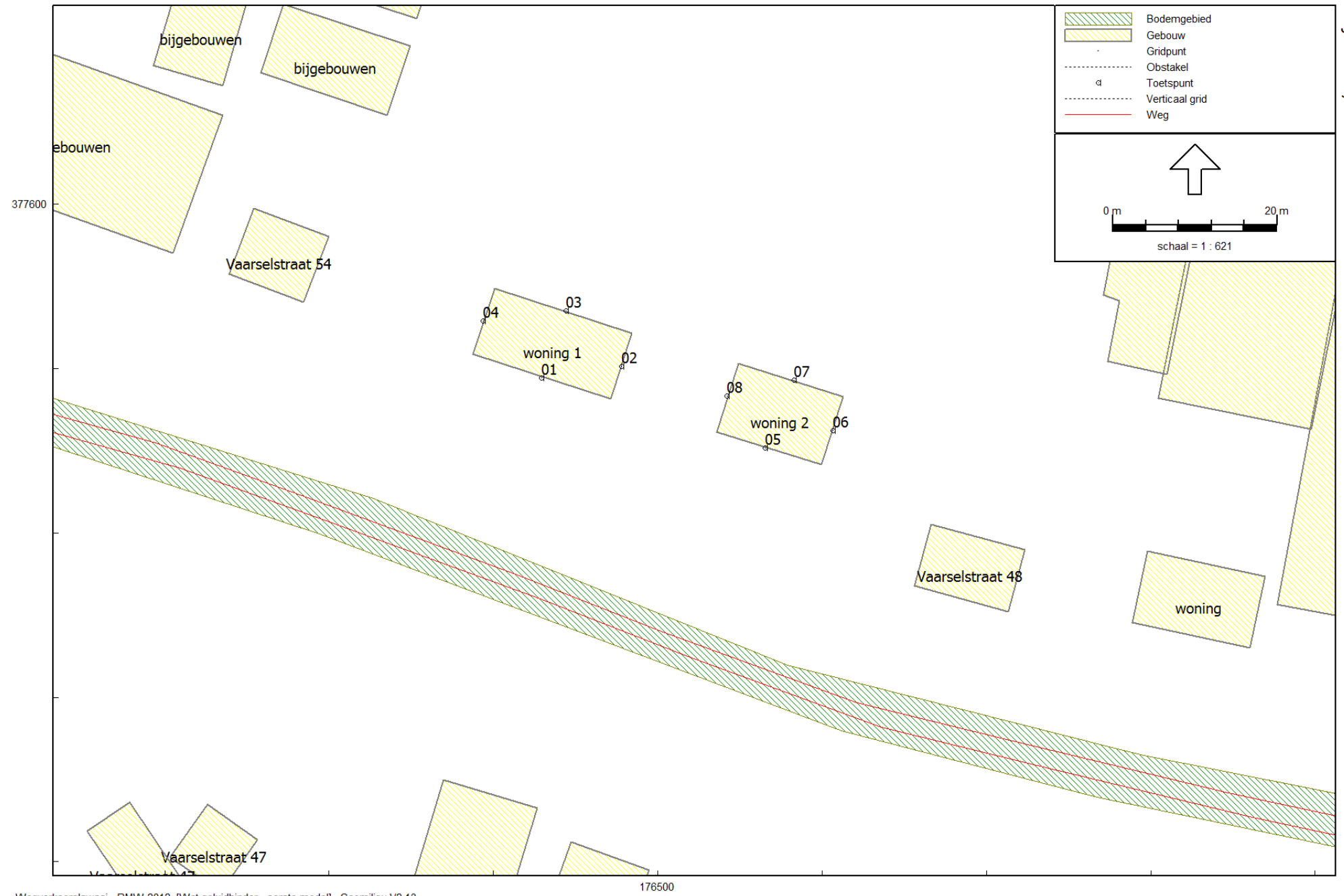


377500

176600

Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Wet geluidhinder - eerste model], Geomilieu V2.13

obstakels (drempels)



Wet geluidhinder
 nieuwe woningen Vaarselstraat Someren

M & A Milieuadviesbureau
 januari 2013

Model: eerste model
 Wet geluidhinder - Vaarselstraat te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%MR(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%MR(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%MR(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
V01	Vaarselstraat-O-W	1209,00	6,90	--	94,40	6,50	2,10	2,30	--	95,20	2,40	2,40	1,10	--	83,50	13,90	2,60
V02	Vaarselstraat-WO	1234,00	6,80	--	91,00	7,20	1,80	3,40	--	93,80	3,90	2,30	0,53	--	95,00	5,00	--
L01	Loovebaan -noordelijk-	7082,00	6,50	--	83,00	10,90	6,10	3,50	--	92,00	5,20	2,80	0,95	--	84,30	10,30	5,70
L02	Loovebaan -zuidelijk-	7082,00	6,50	--	83,00	10,90	6,10	3,50	--	92,00	5,20	2,80	0,95	--	84,30	10,30	5,70

Wet geluidhinder
nieuwe woningen Vaarselstraat Someren

M & A Milieuadviesbureau
januari 2013

Model: eerste model
Wet geluidhinder - Vaarselstraat te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek
V01	W4b
V02	W4b
L01	W4b
L02	W4b

Wet geluidhinder
 nieuwe woningen Vaarselstraat Someren

M & A Milieuadviesbureau
 januari 2013

Model: eerste model
 Wet geluidhinder - Vaarselstraat te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	MR(D)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	MR(A)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	MR(N)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Cpl
V01	Vaarselstraat-O-W	1209,00	--	78,75	5,42	1,75	--	26,47	0,67	0,67	--	11,10	1,85	0,35	False
V02	Vaarselstraat-WO	1234,00	--	76,36	6,04	1,51	--	39,35	1,64	0,96	--	6,21	0,33	--	False
L01	Loovebaan -noordelijk-	7082,00	--	382,07	50,18	28,08	--	228,04	12,89	6,94	--	56,72	6,93	3,83	False
L02	Loovebaan -zuidelijk-	7082,00	--	382,07	50,18	28,08	--	228,04	12,89	6,94	--	56,72	6,93	3,83	False

Wet geluidhinder
nieuwe woningen Vaarselstraat Someren

M & A Milieuadviesbureau
januari 2013

Model: eerste model
Wet geluidhinder - Vaarselstraat te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Cpl_w
V01	1.5 dB
V02	1.5 dB
L01	1.5 dB
L02	1.5 dB

Wet geluidhinder
nieuwe woningen Vaarselstraat Someren

M & A Milieuadviesbureau
januari 2013

Model: eerste model
Wet geluidhinder - Vaarselstraat te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
03	drempel

Wet geluidhinder
 nieuwe woningen Vaarselstraat Someren

M & A Milieuadviesbureau
 januari 2013

Model: eerste model
 Wet geluidhinder - Vaarselstraat te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Opp.	Cp	Refl.	1k	Vorm
001	Vaarselstraat 48	7,00	0,00	Relatief	92,03	0 dB	0,80		Rechthoek
002	Vaarselstraat 54	7,00	0,00	Relatief	83,00	0 dB	0,80		Rechthoek
003	Vaarselstraat 58	7,00	0,00	Relatief	136,75	0 dB	0,80		Rechthoek
004	Vaarselstraat 58	5,00	0,00	Relatief	69,59	0 dB	0,80		Rechthoek
005	Vaarselstraat 62	7,00	0,00	Relatief	291,28	0 dB	0,80		Rechthoek
006	Vaarselstraat 62	7,00	0,00	Relatief	130,77	0 dB	0,80		Rechthoek
007	Vaarselstraat 62	5,00	0,00	Relatief	39,97	0 dB	0,80		Rechthoek
008	Vaarselstraat 55	7,00	0,00	Relatief	76,92	0 dB	0,80		Rechthoek
009	Vaarselstraat 55	5,00	0,00	Relatief	58,17	0 dB	0,80		Rechthoek
010	Vaarselstraat 47	7,00	0,00	Relatief	58,28	0 dB	0,80		Rechthoek
011	Vaarselstraat 47	5,00	0,00	Relatief	92,37	0 dB	0,80		Rechthoek
012	Vaarselstraat 47a	7,00	0,00	Relatief	527,76	0 dB	0,80		Rechthoek
013	Vaarselstraat 47	7,00	0,00	Relatief	101,56	0 dB	0,80		Rechthoek
014	Vaarselstraat 54a	7,00	0,00	Relatief	128,95	0 dB	0,80		Rechthoek
015	Vaarselstraat 54	7,00	0,00	Relatief	85,57	0 dB	0,80		Rechthoek
016	Vaarselstraat 54	5,00	0,00	Relatief	42,27	0 dB	0,80		Rechthoek
017	Vaarselstraat 54a	5,00	0,00	Relatief	53,17	0 dB	0,80		Rechthoek
018	Vaarselstraat 41	7,00	0,00	Relatief	116,80	0 dB	0,80		Rechthoek
019	Vaarselstraat 40	7,00	0,00	Relatief	92,33	0 dB	0,80		Rechthoek
020	Vaarselstraat 40	7,00	0,00	Relatief	55,38	0 dB	0,80		Rechthoek
021	woningen	7,00	0,00	Relatief	89,02	0 dB	0,80		Rechthoek
022	woningen	7,00	0,00	Relatief	42,07	0 dB	0,80		Rechthoek
023	woningen	7,00	0,00	Relatief	42,56	0 dB	0,80		Rechthoek
024	bijgebouwen	5,00	0,00	Relatief	70,16	0 dB	0,80		Rechthoek
025	bijgebouwen	5,00	0,00	Relatief	13,07	0 dB	0,80		Rechthoek
026	woning	7,00	0,00	Relatief	130,61	0 dB	0,80		Rechthoek
027	kas	2,80	0,00	Relatief	3978,50	0 dB	1,00		Rechthoek
028	kas	2,80	0,00	Relatief	1369,92	0 dB	1,00		Rechthoek
029	kas	4,50	0,00	Relatief	803,08	0 dB	1,00		Polygoon
030	bijgebouwen	6,00	0,00	Relatief	589,18	0 dB	0,80		Rechthoek
031	bijgebouwen	5,00	0,00	Relatief	99,54	0 dB	0,80		Rechthoek
032	bijgebouwen	5,00	0,00	Relatief	143,00	0 dB	0,80		Rechthoek
033	bijgebouwen	5,00	0,00	Relatief	66,32	0 dB	0,80		Rechthoek
034	kas	4,50	0,00	Relatief	4735,94	0 dB	1,00		Rechthoek
035	kas	4,50	0,00	Relatief	3220,46	0 dB	1,00		Rechthoek

Wet geluidhinder
nieuwe woningen Vaarselstraat Someren

M & A Milieuadviesbureau
januari 2013

Model: eerste model
Wet geluidhinder - Vaarselstraat te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Opp.	Cp	Refl. 1k	Vorm
W1	woning 1	7,00	0,00	Relatief	148,11	0 dB	0,80	Rechthoek
W2	woning 2	7,00	0,00	Relatief	116,26	0 dB	0,80	Rechthoek

Wet geluidhinder
nieuwe woningen Vaarselstraat Someren

M & A Milieuadviesbureau
januari 2013

Model: eerste model
Wet geluidhinder - Vaarselstraat te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	Opp.
01	wegen	0,00	3795,60
02	wegen	0,00	4475,44
03	wegen	0,00	5449,70
004	wegen	0,00	2400,68

Wet geluidhinder
nieuwe woningen Vaarselstraat Someren

M & A Milieuadviesbureau
januari 2013

Model: eerste model
Wet geluidhinder - Vaarselstraat te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Voorgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--
02	Rechtergevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--
03	Achtergevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--
04	Linkergevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--
05	Voorgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--
06	Rechtergevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--
07	Achtergevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--
08	Linkergevel woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï

Wet geluidhinder
 nieuwe woningen Vaarselstraat Someren

-Exclusief aftrek van 5 dB-

M & A Milieuadviesbureau
 januari 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaarselstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel woning 1	1,50	53,8	49,7	44,8	54,3
01_B	Voorgevel woning 1	4,50	54,9	50,8	45,9	55,4
01_C	Voorgevel woning 1	7,00	55,0	50,9	46,0	55,5
02_A	Rechtergevel woning 1	1,50	49,0	45,0	40,0	49,5
02_B	Rechtergevel woning 1	4,50	50,6	46,5	41,6	51,1
02_C	Rechtergevel woning 1	7,00	50,8	46,8	41,8	51,3
03_A	Achtergevel woning 1	1,50	28,1	24,1	19,0	28,6
03_B	Achtergevel woning 1	4,50	24,3	20,2	15,3	24,8
03_C	Achtergevel woning 1	7,00	14,3	10,2	5,3	14,8
04_A	Linkergevel woning 1	1,50	49,6	45,6	40,6	50,1
04_B	Linkergevel woning 1	4,50	51,1	47,0	42,0	51,6
04_C	Linkergevel woning 1	7,00	51,2	47,1	42,2	51,7
05_A	Voorgevel woning 2	1,50	53,2	49,1	44,2	53,7
05_B	Voorgevel woning 2	4,50	54,5	50,4	45,5	55,0
05_C	Voorgevel woning 2	7,00	54,6	50,5	45,6	55,1
06_A	Rechtergevel woning 2	1,50	48,0	43,9	38,9	48,5
06_B	Rechtergevel woning 2	4,50	49,5	45,5	40,5	50,0
06_C	Rechtergevel woning 2	7,00	49,6	45,5	40,5	50,1
07_A	Achtergevel woning 2	1,50	30,1	26,3	20,6	30,5
07_B	Achtergevel woning 2	4,50	24,6	20,5	15,5	25,1
07_C	Achtergevel woning 2	7,00	13,4	9,1	4,8	14,1
08_A	Linkergevel woning 4	1,50	49,0	44,9	39,9	49,5
08_B	Linkergevel woning 4	4,50	50,5	46,5	41,5	51,0
08_C	Linkergevel woning 4	7,00	50,7	46,7	41,7	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet geluidhinder
 nieuwe woningen Vaarselstraat Someren

-Exclusief aftrek van 5 dB-

M & A Milieuadviesbureau
 januari 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Loovebaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel woning 1	1,50	39,8	36,3	31,3	40,6
01_B	Voorgevel woning 1	4,50	40,9	37,3	32,4	41,7
01_C	Voorgevel woning 1	7,00	41,6	38,0	33,1	42,4
02_A	Rechtergevel woning 1	1,50	40,7	37,2	32,2	41,5
02_B	Rechtergevel woning 1	4,50	43,6	40,1	35,2	44,4
02_C	Rechtergevel woning 1	7,00	44,9	41,4	36,5	45,7
03_A	Achtergevel woning 1	1,50	38,5	35,0	30,0	39,3
03_B	Achtergevel woning 1	4,50	42,4	38,9	34,0	43,3
03_C	Achtergevel woning 1	7,00	42,7	39,2	34,2	43,5
04_A	Linkergevel woning 1	1,50	35,8	32,3	27,3	36,6
04_B	Linkergevel woning 1	4,50	37,7	34,2	29,3	38,5
04_C	Linkergevel woning 1	7,00	35,3	31,7	26,8	36,1
05_A	Voorgevel woning 2	1,50	39,8	36,3	31,3	40,6
05_B	Voorgevel woning 2	4,50	41,8	38,2	33,3	42,6
05_C	Voorgevel woning 2	7,00	43,2	39,7	34,8	44,1
06_A	Rechtergevel woning 2	1,50	37,4	33,8	29,0	38,2
06_B	Rechtergevel woning 2	4,50	43,4	39,9	34,9	44,2
06_C	Rechtergevel woning 2	7,00	45,9	42,4	37,4	46,7
07_A	Achtergevel woning 2	1,50	37,7	34,1	29,2	38,5
07_B	Achtergevel woning 2	4,50	42,7	39,2	34,3	43,5
07_C	Achtergevel woning 2	7,00	44,1	40,6	35,7	45,0
08_A	Linkergevel woning 4	1,50	35,3	31,8	26,9	36,2
08_B	Linkergevel woning 4	4,50	37,7	34,2	29,3	38,6
08_C	Linkergevel woning 4	7,00	36,7	33,2	28,3	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wet geluidhinder
 nieuwe woningen Vaarselstraat Someren

-Exclusief aftrek van 5 dB-

M & A Milieuadviesbureau
 januari 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel woning 1	1,50	53,9	49,9	45,0	54,5
01_B	Voorgevel woning 1	4,50	55,1	51,0	46,1	55,6
01_C	Voorgevel woning 1	7,00	55,2	51,1	46,2	55,7
02_A	Rechtergevel woning 1	1,50	49,6	45,6	40,7	50,2
02_B	Rechtergevel woning 1	4,50	51,4	47,4	42,5	51,9
02_C	Rechtergevel woning 1	7,00	51,8	47,9	42,9	52,4
03_A	Achtergevel woning 1	1,50	38,9	35,3	30,4	39,7
03_B	Achtergevel woning 1	4,50	42,5	39,0	34,1	43,3
03_C	Achtergevel woning 1	7,00	42,7	39,2	34,2	43,5
04_A	Linkergevel woning 1	1,50	49,8	45,8	40,8	50,3
04_B	Linkergevel woning 1	4,50	51,3	47,2	42,2	51,8
04_C	Linkergevel woning 1	7,00	51,3	47,3	42,3	51,8
05_A	Voorgevel woning 2	1,50	53,4	49,3	44,4	53,9
05_B	Voorgevel woning 2	4,50	54,7	50,7	45,7	55,2
05_C	Voorgevel woning 2	7,00	54,9	50,9	45,9	55,4
06_A	Rechtergevel woning 2	1,50	48,3	44,3	39,3	48,9
06_B	Rechtergevel woning 2	4,50	50,5	46,5	41,6	51,0
06_C	Rechtergevel woning 2	7,00	51,1	47,2	42,3	51,7
07_A	Achtergevel woning 2	1,50	38,4	34,8	29,8	39,1
07_B	Achtergevel woning 2	4,50	42,7	39,3	34,3	43,6
07_C	Achtergevel woning 2	7,00	44,1	40,6	35,7	45,0
08_A	Linkergevel woning 4	1,50	49,1	45,1	40,1	49,7
08_B	Linkergevel woning 4	4,50	50,7	46,7	41,7	51,3
08_C	Linkergevel woning 4	7,00	50,9	46,9	41,9	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens

Astrid van der Vleuten - M&A Milieuadviesbureau BV

Van: Richard de Ruiter [R.deRuiter@Somer.nl]

Verzonden: vrijdag 11 januari 2013 14:55

Aan: Astrid van der Vleuten - M&A Milieuadviesbureau BV

Onderwerp: verkeersgegevens Loovebaan en Vaarselstraat

Bijlagen: Loovebaan tussen Hoevenstraat en Vaarselstraat 2004.xls; Loovebaan tussen Lieropsedijk en Vaarselstraat 2004.xls; LUXls B1212 Vaarselstraat.xls

Hallo Astrid,

In de bijlage tref je zoals gevraagd de verkeersgegevens aan van het gedeelte van de Loovebaan tussen de Lieropsedijk en de Vaarselstraat en het gedeelte van de Loovebaan tussen de Hoevenstraat en de Vaarselstraat. In beide bestanden zijn de rijrichtingen bij elkaar opgeteld. Het zijn wel wat oudere gegevens (2004), maar goede recente gegevens hebben we niet. Mijn inziens geven de gegevens wel een aardige indicatie. We hanteren voor de autonome groei van het verkeer een ophogingspercentage van 2% per jaar.

Voor zover het relevant is kan nog worden gemeld dat de kruising Loovebaan/Vaarselstraat is uitgevoerd in de vorm van een kruispuntplateau. Vanuit beide richtingen van de Vaarselstraat dient men te stoppen om vervolgens voorrang te verlenen aan de bestuurders op de Loovebaan. Op de Loovebaan geldt een maximumsnelheid van 60 km/u. In 2012 is een tweerichtingenfietspad aan de oostzijde van de Loovebaan aangelegd. De verhardingssoort op de Loovebaan is SMA.

Tevens tref je de verkeersgegevens aan van de Vaarselstraat (gedeelte tussen Heikantstraat en Einhoutsestraat).

Het college heeft besloten om op de Vaarselstraat een maximumsnelheid van 60 km/u in te stellen en de rijbaan te voorzien van rode fietssuggestiestroken. Daarnaast worden de kruispunten van de Vaarselstraat met de Hollestraat en de Heikantstraat voorzien van een kruisplateau. De bovenste laag van de verharding (asfalt met slijtlaag) op de Vaarselstraat wordt vervangen door SMA. Als de weersomstandigheden goed zijn worden deze werkzaamheden uitgevoerd.

Met vriendelijke groet,

Richard de Ruiter
Beleidsmedewerker verkeer
Afdeling Realisatie, Beheer en Onderhoud



Postadres Postbus 290, 5710 AG Someren Bezoekadres Wilhelminaplein 1,
5711 EK Someren Tel 0493-494888 Fax 0493-494850
E-mail gemeente@somer.nl Website www.somer.nl

-

DISCLAIMER

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Indien het bericht onvolledig is of onjuist geadresseerd, wordt u verzocht om de afzender hiervan op de hoogte te stellen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente Someren is rechtens slechts gebonden door een brief of besluit ondertekend door of namens het gemeentebestuur

-

E - MAILGEDRAGSLIJN

De gemeente Someren hanteert ter ondersteuning van een klantgerichte e-mailbehandeling een [e-mailgedraglijn](#). Deze is tevens te raadplegen op onze internetsite www.somer.nl

LENGTE RAPPORT

Locatie	
Code	120011
Naam	Loovebaan
Plaats	Someren
Omschrijving	tussen Vaarselstraat en Hoevenstraat
Meting	
Naam	Loovebaan 2004 (Hoeven-Vaars)
Periode	10-11-2004
Interval	18-11-2004
	1 uur
Rijstroken	
1	Telpunitcode Teller Kanaal Omschrijving
2	090103 TELLER1 1 Hoevenstraat - Vaarselstraat (1)
	090103 TELLER1 2 Vaarselstraat - Hoevenstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Totaal Abs.	Rel.	Fout
00:00		31	2	0	33	0,6	0
01:00		11	0	0	11	0,2	0
02:00		5	1	1	7	0,1	0
03:00		5	0	0	5	0,1	0
04:00		9	2	2	13	0,2	0
05:00		34	4	3	41	0,7	0
06:00		177	32	14	223	3,8	0
07:00		450	42	26	518	8,9	0
08:00		411	33	22	466	8,0	0
09:00		226	26	13	265	4,6	0
10:00		209	34	19	262	4,5	0
11:00		215	28	19	262	4,5	0
12:00		244	29	18	291	5,0	0
13:00		280	32	21	333	5,7	0
14:00		262	31	19	312	5,4	1
15:00		287	34	25	346	6,0	0
16:00		438	59	29	526	9,1	0
17:00		514	37	31	582	10,0	0
18:00		346	20	15	381	6,6	0
19:00		276	14	9	299	5,2	0
20:00		207	9	4	220	3,8	0
21:00		140	4	3	147	2,5	0
22:00		144	5	2	151	2,6	0
23:00		103	2	1	106	1,8	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4		3,4 - 7,0		> 7,0		Totaal		Fout	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	Rel.
Tot. 0-24		5025	86,6	479	8,3	296	5,1	5800	100,0	100,0	2
Tot. 0-7		272	81,7	40	12,0	21	6,3	333	100,0	5,7	0
Tot. 7-19		3882	85,5	404	8,9	257	5,7	4543	100,0	78,3	2
Tot. 19-24		871	94,3	34	3,7	19	2,1	924	100,0	15,9	0
Tot. 23-7		363	85,0	42	9,8	22	5,2	427	100,0	7,4	0

780 33 17 830

LENGTE RAPPORT

Locatie	
Code	102012
Naam	Loovebaan
Plaats	Someren
Omschrijving	tussen Vaarselstraat en Lieropsedijk
Meting	
Naam	Loovebaan Lieropsedijk dec2004
Periode	15-12-2004
Interval	23-12-2004
	1 uur
Rijstroken	
1	Telpuntcode Teller Kanaal Omschrijving
2	102012 TELLER3 1 Lieropsedijk - Vaarselstraat (1)
	102012 TELLER3 2 Vaarselstraat - Lieropsedijk (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	Totaal					Fout
		< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		28	1	1	30	0,6	0
01:00		8	1	0	9	0,2	0
02:00		4	0	1	5	0,1	0
03:00		3	1	1	5	0,1	0
04:00		4	2	2	8	0,2	0
05:00		36	4	6	46	0,9	0
06:00		155	27	8	190	3,9	0
07:00		399	45	24	468	9,6	0
08:00		339	31	23	393	8,1	0
09:00		177	30	13	220	4,5	0
10:00		173	34	16	223	4,6	0
11:00		166	30	15	211	4,3	0
12:00		199	30	14	243	5,0	0
13:00		229	37	19	285	5,9	0
14:00		227	39	19	285	5,9	0
15:00		220	37	20	277	5,7	0
16:00		354	52	29	435	8,9	0
17:00		416	34	27	477	9,8	0
18:00		268	17	12	297	6,1	0
19:00		229	14	9	252	5,2	0
20:00		166	10	5	181	3,7	0
21:00		112	6	2	120	2,5	0
22:00		113	5	3	121	2,5	0
23:00		77	2	1	80	1,6	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4		3,4 - 7,0		> 7,0		Totaal		Fout	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		4102	84,4	489	10,1	270	5,6	4861	100,0	100,0	1
Tot. 0-7		238	81,2	36	12,3	19	6,5	293	100,0	6,0	0
Tot. 7-19		3166	83,0	416	10,9	231	6,1	3813	100,0	78,4	1
Tot. 19-24		698	92,5	37	4,9	20	2,6	755	100,0	15,5	0
Tot. 23-7		312	84,3	38	10,3	20	5,4	370	100,0	7,6	0

624 35 19 678

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code B1212
Naam Vaarselstraat
Plaats Someren
Omschrijving tussen Heikantstraat en Einhoutsestraat

Meting
Naam Classificatie 2009
Periode 2-12-2009
Interval 10-12-2009
1 uur

Rijstrook
Telpuntcode B1212
Teller 1396
Kanaal 1
Omschrijving Heikantstraat - Einhoutsestraat (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)	Totaal					Fout	
		< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		8	1	0	0	9	1,0	0
01:00		4	0	0	0	4	0,4	0
02:00		1	0	0	0	1	0,1	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		1	0	0	0	1	0,1	0
05:00		3	0	0	0	3	0,3	0
06:00		6	1	0	0	7	0,7	0
07:00		18	2	0	0	20	2,1	0
08:00		41	6	1	1	48	5,1	0
09:00		40	4	2	2	46	4,9	0
10:00		42	4	1	1	47	5,0	0
11:00		45	4	1	1	50	5,3	0
12:00		50	6	0	0	56	6,0	0
13:00		56	3	1	1	60	6,4	0
14:00		64	5	1	1	70	7,5	0
15:00		80	6	1	1	87	9,3	0
16:00		109	9	3	3	121	12,9	0
17:00		98	5	2	2	105	11,2	0
18:00		56	2	2	2	60	6,4	0
19:00		40	2	1	1	43	4,6	0
20:00		32	1	1	1	34	3,6	0
21:00		22	1	1	0	23	2,5	0
22:00		26	1	1	0	27	2,9	0
23:00		15	0	0	0	15	1,6	0

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4		3,4 - 7,0		> 7,0		Totaal		Fout	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		856	62	91,6	17	6,6	1,8	935	100,0	100,1	0
Tot. 0-7		23	2	92,0	0	8,0	0,0	25	100,0	2,7	0
Tot. 7-19		697	55	91,0	14	7,2	1,8	766	100,0	82,0	0
Tot. 19-24		136	4	95,8	2	2,8	1,4	142	100,0	15,2	0
Tot. 23-7		38	2	95,0	0	5,0	0,0	40	100,0	4,3	0

121

5

3

129

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code B1212
Naam Vaarselstraat
Plaats Someren
Omschrijving tussen Heikantstraat en Einhoutsestraat

Meting
Naam Classificatie 2009
Periode 2-12-2009
Interval 10-12-2009
1 uur

Rijstrook
Telpuntcode B1212
Teller 1396
Kanaal 2
Omschrijving Einhoutsestraat - Heikantstraat (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Totaal Abs.	Rel.	Fout
00:00		3	0	0	3	0,3	0
01:00		1	0	0	1	0,1	0
02:00		0	0	0	0	0,0	0
03:00		2	0	0	2	0,2	0
04:00		1	0	0	1	0,1	0
05:00		7	1	0	8	0,9	0
06:00		44	10	2	56	6,1	0
07:00		102	8	1	111	12,1	0
08:00		85	5	1	91	10,0	0
09:00		54	5	1	60	6,6	0
10:00		47	4	1	52	5,7	0
11:00		41	3	2	46	5,0	0
12:00		54	3	3	58	6,3	0
13:00		54	7	2	63	6,9	0
14:00		55	4	2	61	6,7	0
15:00		55	4	2	61	6,7	0
16:00		56	4	1	61	6,7	0
17:00		45	2	2	49	5,4	0
18:00		40	1	0	41	4,5	0
19:00		31	0	1	32	3,5	0
20:00		18	1	0	19	2,1	0
21:00		14	0	0	14	1,5	0
22:00		15	0	0	15	1,6	0
23:00		9	0	0	9	1,0	0

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3.4		3,4 - 7,0		> 7,0		Totaal		Fout	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		834	91,0	62	6,8	20	2,2	916	100,0	100,0	0
Tot. 0-7		59	83,1	10	14,1	2	2,8	71	100,0	7,8	0
Tot. 7-19		688	91,4	49	6,5	16	2,1	753	100,0	82,2	0
Tot. 19-24		88	96,7	2	2,2	1	1,1	91	100,0	9,9	0
Tot. 23-7		66	83,5	11	13,9	2	2,5	79	100,0	8,6	0

80

2

2

84