

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï
Boerenkamplaan 69 te Someren**

Colofon

Rapportnummer:	R2021.034
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 11 juni 2021
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Postel 8 5711 ET SOMEREN
Contactpersoon:	mevr. M. Raymakers
Onderzoekslocatie:	Boerenkamplaan 69 5712 AB Someren
Contactpersoon:	Fam. Vlemmix
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon: E-mail: Telefoon:	dhr. J. Gildbrandsen info@gbsmilieuadvies.nl 076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszinds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave	Pagina
1. Inleiding	4
2. Wettelijk kader	5
2.1. Zones langs wegen	5
2.2. Normen wegverkeerslawaaï	5
2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wgh	6
2.4. Gecumuleerde geluidbelasting	6
2.5. Hogere waarde procedure/toetsing gemeentelijk geluidbeleid	7
3. Uitgangspunten	8
3.1. Situatie	8
3.2. Verkeersgegevens	10
3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening	11
3.3.1. Gehanteerd rekenmodel	11
3.3.2. Modelgegevens	11
3.3.3. Situatie	11
3.3.4. Bodemfactor/overdracht	11
3.3.5. Rekenpunten	11
4. Rekenresultaten	12
5. Conclusie	13
5.1. Toets aan de Wet geluidhinder	13
5.2. Bronmaatregelen	13
5.3. Overdrachtsmaatregelen	13
5.4. Geluidwering gevels ($G_{A;K}$)	14
5.5. Hogere waarde procedure	14

Figuren

1. Situatieschets
2. Modelgegevens, objecten/bodemgebieden/wegen
3. Situering waarneempunten

Bijlagen

1. Verkeerscijfers /mailcontact gemeente Someren
2. Modelgegevens
3. Rekenresultaten L_{den} vanwege de Boerenkamplaan
4. Rekenresultaten L_{den} inclusief bronmaatregel vanwege de Boerenkamplaan

1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï afkomstig van de Boerenkamplaan, ter plaatse van een perceelsplitsing van het bestaande cultuurhistorisch pand aan de Boerenkamplaan 69 te Someren.

De locatie aan de Boerenkamplaan 69 betreft een voormalige bloemenkwekerij. In de beoogde situatie is de initiatiefnemer voornemens om de agrarische bedrijfsbestemming te wijzigen naar een woonbestemming waarbij de overtollige bebouwing (achterliggende kassen worden gesloopt). Het woonhuis zal op basis van de aanwezige cultuurhistorische waarde worden gesplitst in twee wooneenheden.

De in het onderhavige onderzoek gehanteerde wegverkeersgegevens zijn opgevraagd bij de gemeente Someren.

De in de nabijheid van het plangebied gelegen objecten, wegen en bodemgebieden zijn herleid uit Qgis, Google Maps, Google Earth, Bing Maps en Bagviewer kadaster.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de uitgangspunten (situatie/verkeersgegevens/modellering). Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 5 de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1. Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buiten stedelijk gebied (zie tabel 2.1.1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 2.1.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: de breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

2.2. Normen wegverkeerslawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn ervoor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nimmer overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau vanwege wegverkeers- en spoorweglawaai *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een ‘straffactor’ van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

Tabel 2.2.1

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in stedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	63 dB
Maximale ontheffingswaarde, vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 2.2.2

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	53 dB
Maximale ontheffingswaarde, agrarische bedrijfswoning	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

Omdat er sprake is van een buitenstedelijke situatie, geldt ter plaatse van de te projecteren woning voor het aspect wegverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den} , met een maximale ontheffingswaarde van 53 dB L_{den} conform artikel 83 lid.1 Wgh. Het maximale binnenniveau mag op grond van het Bouwbesluit niet meer bedragen dan 33 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

Al de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaai betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* (Rmg2012) geregeld. Conform dit artikel bedraagt deze aftrek 2 dB(A) voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB(A) voor de wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

2.4. Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Deze gecumuleerde geluidbelasting dient vastgesteld te worden als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien van een geluidbron de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dat geval dient bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting rekening gehouden te worden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

2.5. Hogere waarde procedure/toetsing gemeentelijk geluidbeleid

Conform het “Geluidbeleid Wet geluidhinder Hogere waarde” d.d. 30 november 2012 van de gemeente Someren kan een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan één van de in het beleidsstuk genoemde subcriteria.

Deze subcriteria zijn als volgt:

Er is sprake van:

- ruimte voor ruimte woning;
- doelmatig afscherming;
- verspreide situering;
- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing.

Daarnaast dient te worden voldaan aan de volgende voorwaarden:

- er is sprake van ten minste één geluidluwe gevel (waarbij het geluidniveau niet hoger dan de voorkeursgrens ligt voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen);
- ten minste 50% van het aantal verblijfsruimten of 50% van het oppervlakte van het verblijfsgebied is gesitueerd aan de geluidluwe gevel;
- een buitenruimte groter dan 20 m² is bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

3. Uitgangspunten

3.1. Situatie

In de beoogde situatie is de initiatiefnemer voornemens om de agrarische bedrijfsbestemming te wijzigen naar een woonbestemming waarbij de overtollige bebouwing (achterliggende kassen worden gesloopt). Het woonhuis zal op basis van de aanwezige cultuurhistorische waarde worden gesplitst in twee wooneenheden.



Figuur 3.1 Beoogde situatie

De geprojecteerde woning is gelegen binnen de geluidzone van de Boerenkamplaan, de Hoeksestraat en de Heikomstraat. De Boerenkamplaan is opgebouwd uit SMA (11). De Hoeksestraat en de Heikomstraat is opgebouwd uit asfalt met slijtlaag (oppervlaktebewerking). Voor alle bovengenoemde wegen geldt een maximumsnelheid van 60 km/h, zie bijlage 1

De omgeving is te omschrijven als buitengebied en in het overdrachtsgebied zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig. In figuur 3.2 en figuur 1 (zie bijlage) is een situatieschets opgenomen.



Figuur 3.2 Situatieschets (Bron: Google Maps)

3.2. Verkeersgegevens

In de Wgh is voorgeschreven dat voor *nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning. Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï als gevolg van de Boerenkamplaan is uitgegaan van de verkeersstellingen, zoals deze zijn verkregen van de gemeente Someren, zie bijlage 1. De verkeersintensiteiten hebben betrekking op het peiljaar 2018 en zijn ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting met een groeipercantage van 1% per jaar opgehoogd naar het peiljaar 2031. De verkeersverdeling is herleid uit telgegevens.

In tabel 3.2.1 zijn de verkeersintensiteiten voor de Boerenkamplaan voor het peiljaar 2031 weergegeven. In deze tabel is tevens de maximaal toegestane rijsnelheden en wegdekverharding gepresenteerd.

Tabel 3.2.1: verkeersparameters Boerenkamplaan

Weg:	Boerenkamplaan		
Etmaalintensiteit 2031:	6569		
Type wegdekverharding:	SMA-NL8 (SMA-NL11)		
Snelheid:	60 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,81	3,34	0,61
Lichte motorvoertuigen	91,36	96,89	90,04
Middelzware motorvoertuigen	7,42	2,85	7,12
Zware motorvoertuigen	1,23	0,26	2,85

Voor zowel de Heikomstraat alsmede de Hoeksestraat zijn geen gegevens beschikbaar conform de gemeente. Ook in het BBMA-verkeersmodel welke is opgesteld door Goudappel Coffeng voor de provincie Noord-Brabant zijn van deze wegen geen gegevens bekend.

Op de Hoeksestraat en de aansluitende Heikomstraat zal met name bestemmingsverkeer rijden, want de Hoeksestraat is voorbij de bocht met de Heikomstraat fysiek afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, waardoor er geen verkeer vanuit het achterliggende glastuinbouwgebied kan rijden via de Hoeksestraat. Ingeschat wordt dat op zowel de Hoeksestraat alsmede de Heikomstraat ongeveer 150 mvt/etmaal rijden. Gezien de lage etmaalintensiteiten op deze wegen worden deze wegen als akoestisch niet relevant beschouwd, zeker gezien het feit dat op de maatgevende weg (Boerenkamplaan) 6569 mvt/etmaal rijden.

3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening

3.3.1. Gehanteerd rekenmodel

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V5.21 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Rmg2012; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

3.3.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage 2 zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

3.3.3. Situatie

De volgende situatie is doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege de Boerenkamplaan.

3.3.4. Bodemfactor/overdracht

In het rekenmodel zijn diverse harde bodemgebieden ingevoerd. Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 1 (zachte bodem). Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3.3.5. Rekenpunten

De rekenpunten zijn gelegen ter plaatse van de gevels van de woning aan de Boerenkamplaan 69 op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter boven lokaal maaiveld. Zie figuur 3 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.

4. Rekenresultaten

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten weergegeven van de berekeningen. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB). Zie bijlage 3 voor de rekenresultaten.

Tabel 4.1 Geluidbelasting vanwege de Boerenkamplaan in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau	
		1,5 meter	4,5 meter
1	WG Boerenkamplaan 69	52	53
2	WG Boerenkamplaan 69	51	53
3	NG Boerenkamplaan 69	47	49
4	ZG Boerenkamplaan 69	49	50

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Boerenkamplaan ten hoogste 53 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt.

5. Conclusie

5.1. Toets aan de Wet geluidhinder

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Boerenkamplaan ten hoogste 53 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt derhalve overschreden. Aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied wordt wel voldaan.

5.2. Bronmaatregelen

In onderhavige situatie zou de huidige asfaltlaag van de Boerenkamplaan kunnen worden vervangen door bijvoorbeeld een dunnere deklaag. Een reductie van maximaal 3 dB kan hiermee worden bereikt (zie bijlage 4 voor de rekenresultaten). Bij een reductie van 3 dB wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} nog steeds overschreden. Echter op indicatief niveau kan worden aangenomen dat de kosten van deze maatregel niet in verhouding zijn met de nieuw te bouwen woning waarvoor de maatregel zou worden toegepast.

Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van circa € 300,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van 200 strekkende meters resulteert dit in een extra uitgave van circa € 60.000,-.

Verdere maatregelen aan de bron door beperking van de verkeersintensiteit of het veranderen van het snelheidsregime bieden, gezien de functie van de beschouwde weg, geen mogelijkheid om de geluidbelasting op de gevels van de betrokken woningen te beperken dusdanig dat voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Hier hebben de initiatiefnemers tevens geen invloed op.

5.3. Overdrachtsmaatregelen

Door middel van het oprichten van een geluidscherm kan de geluidbelasting vanwege de Boerenkamplaan gereduceerd worden. Het oprichten van een dergelijk scherm ontmoet echter bezwaren van stedenbouwkundige aard. Het scherm dient aan de voorzijde van de woning, dus parallel aan de Boerenkamplaan, geplaatst te worden. Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 L_{den} tevens op 4,5 meter wordt overschreden, dient het scherm daarnaast tevens over een hoogte van ten minste 5 m en een lengte van circa 60 m te beschikken.

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van een scherm worden zodoende evenmin financieel wenselijk geacht. Op indicatief niveau kan worden aangenomen dat de kosten van deze maatregel niet in verhouding zijn met de nieuw te bouwen woning waarvoor de maatregel zou worden toegepast. De kosten van een dergelijk scherm worden ingeschat op ca. € 100.000.

5.4. Geluidwering gevels ($G_{A;K}$)

Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;K}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt ervan uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste $G_{A;K}$ van 20 dB voldoet, waardoor er bij een geluidbelasting die groter is dan 53 dB, exclusief aftrek conform art. 110g Wgh, derhalve een aanvullend onderzoek nodig is ter bepaling van de geluidwering van de gevel.

Het bevoegd gezag dient te beoordelen of een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels noodzakelijk is.

5.5. Hogere waarde procedure

Omdat er sprake is van een buitenstedelijke situatie, geldt ter plaatse van de te projecteren woning voor het aspect wegverkeerslawaaai een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den} , met een maximale ontheffingswaarde van 53 dB L_{den} conform artikel 83 lid.1 Wgh.

Uit de vorige paragrafen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en dat bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet voldoende efficiënt zijn om deze grenswaarde te bereiken. Hierdoor dienen ontheffingswaardes te worden aangevraagd vanwege wegverkeerslawaaai, conform onderstaande tabel.

Tabel 5.5.1 Rekenresultaten maximale geluidbelasting (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

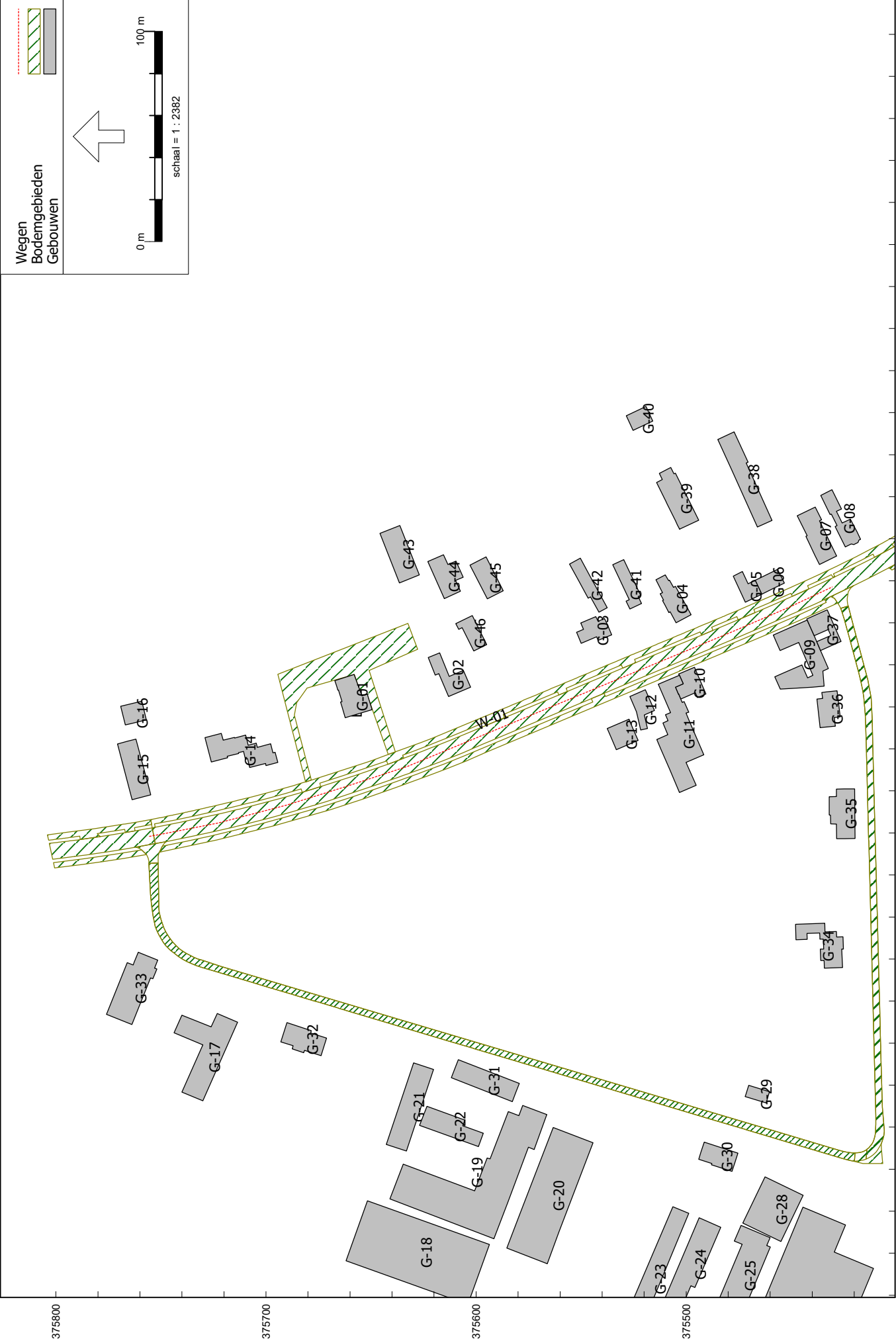
Omschrijving	Maatgevende weg	Geluidbelasting (dB L_{den})	Hogere waarde (Ja/nee)
Boerenkamplaan 69	Boerenkamplaan	53	Ja

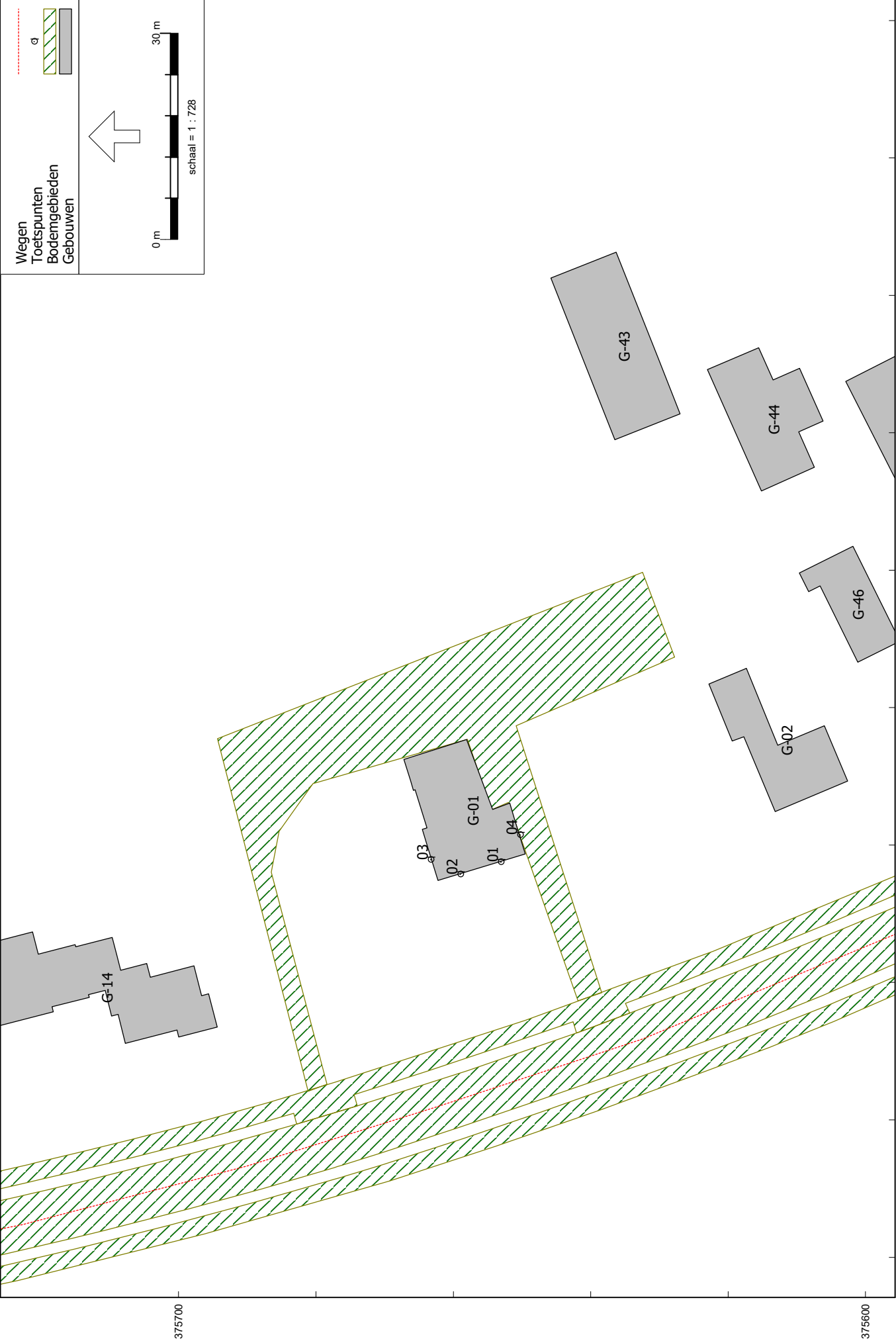
Figuren



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [versie van Boerenkamplaan - Tellingen], Geomilieu V5.21

Situatieschets
Bron: Google Earth





Bijlage 1

Onderwerp: FW: Verkeerscijfers te Someren

Van: [REDACTED]

Datum: 11-6-2021 07:34

Aan: "'info@gbsmilieuadvies.nl'" <info@gbsmilieuadvies.nl>

Hallo meneer Gildbrandsen,

N.a.v. onderstaande mailwisseling, bij deze de gegevens van de verharding op de genoemde wegen:

- Boerenkamplaan: asfaltverharding met een deklaag van SMA NL11;
- Hoeksestraat: asfaltverharding met een deklaag van AC surf 11. Deze wordt later nog voorzien van een slijtlaag (oppervlakbehandeling) 4/8;
- Heikomstraat: asfaltverharding met aan het oppervlak een slijtlaag (oppervlakbehandeling) 4/8.

Ik ga er vanuit u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleids adviseur openbare ruimte
Afdeling Beheer en Uitvoering

logo gemeente Someren

Wilhelminaplein 1, 5711 EK Someren
Postbus 290, 5710 AG Someren
T - (0493) 494 888
F - (0493) 494 850
E - gemeente@someren.nl
W - www.someren.nl

Disclaimer

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Indien het bericht onvolledig is of onjuist geadresseerd, wordt u verzocht om de afzender hiervan op de hoogte te stellen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente Someren is rechtens slechts gebonden door een brief of besluit ondertekend door of namens het gemeentebestuur

E-mailgedraglijn

De gemeente Someren hanteert ter ondersteuning van een klantgerichte e-mailbehandeling een [e-mailgedraglijn](#). Deze is tevens te raadplegen op onze internetsite www.someren.nl

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 3 juni 2021 14:42

Aan: 'Jerry Gildbrandsen' <info@gbsmilieuadvies.nl>

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Verkeerscijfers te Someren

Geachte heer Gildbrandsen,

Van de ondergenoemde wegen hebben we enkel van de Boerenkamplaan gegevens. Deze treft u in de bijlage aan. Op deze wegen geldt een maximumsnelheid van 60 km/h. De informatie over wegdektypes kan mijn collega [REDACTED] verstrekken.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsmedewerker openbare ruimte
Afdeling Beheer en Uitvoering



Wilhelminaplein 1, 5711 EK Someren
Postbus 290, 5710 AG Someren

T - (0493) 494 888
F - (0493) 494 850
E - gemeente@someren.nl
W - www.someren.nl

Disclaimer

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Indien het bericht onvolledig is of onjuist geadresseerd, wordt u verzocht om de afzender hiervan op de hoogte te stellen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

De gemeente Someren is rechts slechts gebonden door een brief of besluit ondertekend door of namens het gemeentebestuur

E-mailgedragslijn

De gemeente Someren hanteert ter ondersteuning van een klantgerichte e-mailbehandeling een [e-mailgedragslijn](#). Deze is tevens te raadplegen op onze internetsite www.someren.nl

Van: Jerry Gildbrandsen <info@gbsmilieuadvies.nl>

Verzonden: dinsdag 25 mei 2021 09:08

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Verkeerscijfers te Someren

Geachte [REDACTED]

Voor een project ben ik in het kader van een bestemmingsplanprocedure voor de locatie aan de Boerenkamplaan 69 te Someren momenteel bezig met een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai (zie figuur bijlage voor locatie uitsnede).

Hiervoor zou ik graag de volgende gegevens willen opvragen van de volgende relevante wegen:

- Boerenkamplaan, Heikomstraat en de Hoeksestraat.

Van deze wegen ben ik tevens op zoek naar de volgende gegevens:

- maximum snelheid;
- wegdektype;
- verdeling lichte, middelzware en zware motorvoertuigen verdeeld over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten.

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u te allen tijde contact opnemen. Alvast Bedankt.

--

Met vriendelijke groet,
ing. J. Gildbrandsen (Jerry)
Adviseur



Adriaan van Bergenstraat 95, 4811 SN Breda
T(076) 888 13 56 - M (06) 160 457 48
www.gbsmilieuadvies.nl

— Bijlagen: —

021 boerenkamplaan3 totaal lengte 2018.xls

128 KB

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code 021
Naam Boerenkampaan 3
Plaats Someren
Omschrijving

Meting

Naam 2018
Periode 21-02-2018
09-03-2018
Interval 1 uur

Rijstroken

1	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
2	021	TELLER1A	1	Potackeweg - Heikomstraat (1)
	021	TELLER1A	2	Heikomstraat - Potackeweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,1	2,1 - 5,3	5,3 - 11,2	> 11,2	Totaal Abs.	Rel.	Fout
00:00		0	35	1	0	36	0,6	0
01:00		0	18	1	0	19	0,3	0
02:00		0	10	1	0	11	0,2	0
03:00		0	5	2	1	8	0,1	0
04:00		0	7	2	1	10	0,2	0
05:00		0	21	2	1	24	0,4	0
06:00		1	93	12	5	111	1,9	1
07:00		1	232	26	5	264	4,6	2
08:00		1	314	24	5	344	6,0	2
09:00		1	280	28	4	313	5,4	2
10:00		1	299	28	4	332	5,7	1
11:00		1	336	30	4	371	6,4	0
12:00		0	380	29	5	414	7,2	2
13:00		1	382	33	6	422	7,3	1
14:00		1	399	32	5	437	7,6	2
15:00		2	399	33	5	439	7,6	1

Boerenkamplaan				Jaar	Verkeerscijfers Boerenkamplaan
etmaal	licht	niddelzwaa	zwaar	intensiteit	
dag	4312	350	58	4720	5772
avond	747	22	2	771	5830
nacht	253	20	8	281	5888
		etmaalintensiteit		5772	5947
					6006
					6066
					6127
					6188
					6250
					6313
					6376
					6440
					6504
					6569

verdeling per uur			
	licht	niddelzwaa	zwaar
dag	359,33	29,17	4,83
avond	186,75	5,5	0,5
nacht	31,625	2,5	1

Procentuele verdeling in %

	dag	avond	nacht
uur	6,81	3,34	0,61
licht	91,36	96,89	90,04
middelzwa	7,42	2,85	7,12
zwaar	1,23	0,26	2,85

Bijlage 2

Modelgegevens
Gebouwen

Model: Tellingen
Groep: (Roofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
G-01	Boerenkamplaan 69	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	63,40	Polygoon	178652,46	375667,20	False
G-02	Boerenkamplaan 70	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	68,09	Polygoon	178657,35	375606,00	False
G-03	Boerenkamplaan 71	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	51,42	Polygoon	178682,05	375538,84	False
G-04	Boerenkamplaan 77	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	62,31	Polygoon	178696,86	375505,98	False
G-05	Boerenkamplaan 79	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,84	Polygoon	178693,65	375463,98	False
G-06	Boerenkamplaan 81	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	38,27	Polygoon	178698,91	375453,32	False
G-07	Boerenkamplaan 83	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	71,43	Polygoon	178716,27	375430,65	False
G-08	Boerenkamplaan 85	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	77,62	Polygoon	178730,99	375427,46	False
G-09	Boerenkamplaan 58	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	138,85	Polygoon	178670,99	375437,86	False
G-10	Boerenkamplaan 56	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,16	Polygoon	178654,99	375503,34	False
G-11	Boerenkamplaan 54	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	149,20	Polygoon	178654,99	375503,34	False
G-12	Boerenkamplaan 52	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	50,81	Polygoon	178638,24	375515,06	False
G-13	Boerenkamplaan 50	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,45	Polygoon	178625,08	375535,56	False
G-14	Boerenkamplaan 67a	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	103,72	Polygoon	178622,41	375697,77	False
G-15	Boerenkamplaan 67	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	73,08	Polygoon	178622,36	375770,67	False
G-16	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	39,04	Polygoon	178631,38	375767,00	False
G-17	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	132,72	Polygoon	178494,11	375723,16	False
G-18	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	183,93	Polygoon	178404,98	375651,66	False
G-19	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	239,33	Polygoon	178447,38	375584,68	False
G-20	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	164,03	Polygoon	178432,61	375544,33	False
G-21	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	101,87	Polygoon	178467,43	375620,24	False
G-22	Gebouw derden	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	78,84	Polygoon	178440,82	375626,92	False
G-23	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	158,96	Polygoon	178336,97	375534,15	False
G-24	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	110,61	Polygoon	178392,31	375483,57	False
G-25	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	123,22	Polygoon	178393,26	375473,86	False
G-27	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	265,11	Polygoon	178318,49	375479,06	False
G-28	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	89,02	Polygoon	178407,52	375444,31	False
G-29	Gebouw derden	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	32,01	Polygoon	178455,10	375471,72	False
G-30	Heikomstraat 16	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,05	Polygoon	178422,74	375487,76	False
G-31	Heikomstraat 10	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	80,99	Polygoon	178452,17	375582,74	False
G-32	Heikomstraat 6	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	62,64	Polygoon	178482,35	375671,15	False
G-33	Heikomstraat 2	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	94,47	Polygoon	178511,04	375754,95	False
G-34	Hoeksestraat 12	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	96,28	Polygoon	178529,49	375434,71	False
G-35	Hoeksestraat 10	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	71,32	Polygoon	178588,50	375431,30	False
G-36	Hoeksestraat 6	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	53,28	Polygoon	178635,26	375426,68	False
G-37	Hoeksestraat 2	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	68,83	Polygoon	178670,99	375437,86	False
G-38	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	108,66	Polygoon	178756,02	375471,42	False
G-39	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	76,63	Polygoon	178746,76	375514,13	False
G-40	Gebouw derden	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	35,98	Polygoon	178771,58	375525,24	False
G-41	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,93	Polygoon	178707,64	375534,96	False
G-42	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	65,05	Polygoon	178691,74	375546,64	False
G-43	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	71,03	Polygoon	178698,99	375636,48	False
G-44	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	63,16	Polygoon	178709,18	375623,01	False
G-45	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	53,24	Polygoon	178691,37	375594,68	False
G-46	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,25	Polygoon	178683,46	375601,82	False

**Modelgegevens
Bodemgebieden**

Model: Tellingen
Groep: (Hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	178427,74	375419,52	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	178589,02	375413,43	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/betonstraat	178688,01	375422,87	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	178575,14	375802,41	0,00
	fietspad/open verharding/tiegels	178587,21	375750,47	0,00
	fietspad/open verharding/tiegels	178579,20	375803,27	0,00
	fietspad/open verharding/tiegels	178591,86	375675,62	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/betonstraat	178710,39	375392,27	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/betonstraat	178738,12	375349,84	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	178582,68	375752,69	0,00
	fietspad/open verharding/tiegels	178566,55	375795,63	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/betonstraat	178565,51	375755,73	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	178424,94	375424,99	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	178688,01	375422,87	0,00
B-01	Erfverharding	178604,15	375681,15	0,00

Model: Tellingen														
Groep: (Hoofdgroep)														
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012														
Naam	Omschr.	Vorm	Lengte	Hdef.	Megdek	Megdek	Helling	Hbron	Type	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(ZV(D))
W-01	Boerenkamplaan	Polylijn	346,85	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	M4b	60	60	60	60	60	60
										Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	
										6569,00	6,81	3,34	0,61	

Modelgegevens
Wegen

Model: Teellingen
Groep: (Hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RWW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
W-01	91,36	96,89	90,04	7,42	2,85	7,12	1,23	0,26	2,85		110,51		106,85		100,31

Model: Tellingen
Groep: (Hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Weyverkerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Voorm	Hdef.	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	WG Boerenkamplaan 69	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	178637,52	375653,09
02	WG Boerenkamplaan 69	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	178635,73	375658,98
03	NG Boerenkamplaan 69	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	178637,88	375663,28
04	ZG Boerenkamplaan 69	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	178641,47	375650,28

Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Tellingen

Model eigenschap

Omschrijving	Tellingen
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	jerry op 25-5-2021
Laatst ingezien door	jerry op 10-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Resultatentabel
Model: Tellingen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boerenkamplaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	WG Boerenkamplaan 69	1,50	51,3	47,7	41,0	51,5	
01_B	WG Boerenkamplaan 69	4,50	52,8	49,2	42,6	53,0	
02_A	WG Boerenkamplaan 69	1,50	51,1	47,5	40,8	51,3	
02_B	WG Boerenkamplaan 69	4,50	52,7	49,1	42,4	52,9	
03_A	NG Boerenkamplaan 69	1,50	47,0	43,4	36,7	47,2	
03_B	NG Boerenkamplaan 69	4,50	48,7	45,1	38,5	48,9	
04_A	ZG Boerenkamplaan 69	1,50	48,6	45,0	38,4	48,8	
04_B	ZG Boerenkamplaan 69	4,50	50,2	46,6	40,0	50,4	

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bronmaatregel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boerenkamplaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	WG Boerenkamplaan 69	1,50	47,9	43,8	37,8	48,1	
01_B	WG Boerenkamplaan 69	4,50	49,6	45,5	39,6	49,8	
02_A	WG Boerenkamplaan 69	1,50	47,7	43,6	37,6	47,8	
02_B	WG Boerenkamplaan 69	4,50	49,5	45,3	39,4	49,6	
03_A	NG Boerenkamplaan 69	1,50	43,5	39,4	33,5	43,7	
03_B	NG Boerenkamplaan 69	4,50	45,5	41,3	35,4	45,6	
04_A	ZG Boerenkamplaan 69	1,50	45,4	41,3	35,4	45,6	
04_B	ZG Boerenkamplaan 69	4,50	47,1	43,0	37,0	47,2	