



OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK



INDUSTRIELAWAAI



Michelslaan 14 te Someren



Datum : 19 augustus 2022

Rapportnummer : 222-SMi14-il-v1

**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren**

Opdrachtgever : Roba Advies

Datum rapport : 19 augustus 2022

Projectleider
Collegiale toets

: Mw. Ing. A. van der Vleuten
: Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Ruimtelijke procedure, milieuzonering	2
2.2	Activiteitenbesluit (milieu)	3
2.3	Circulaire industrielawaai	4
2.4	Tonaal geluid	5
3.	Bedrijfsvoering	6
4.	Geluidbronnen bedrijf	8
4.1	Mobiele bronnen	8
4.2	Stationaire bronnen	9
4.3	Tonaal geluid	11
5.	Resultaten	12
5.1	Directe hinder	12
5.2	Indirecte hinder	13
6.	Conclusie	14

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder (RBS)
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Geluidmetingen
Bijlage 5	: Tonaal geluid

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een bedrijf gespecialiseerd in ontwikkelen van speciaalmachines aan de Michelslaan 14 te Someren. De initiatiefnemer wil de bedrijfsgebouwen graag uitbreiden in verband met de groei van zijn bedrijf. Ook wil hij de huidige woning vergroten. Voor de uitbreiding van de beoogde gebouwen is een vergroting nodig van het bouwvlak. Om de ontwikkeling mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden herzien.

Er zal worden getoetst aan de VNG-publicatie ‘bedrijven en milieuzonering’ en het Activiteitenbesluit.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen en geluidmetingen ter plaatse.

Binnen het akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van de totale inrichting bepaald aan de hand van de beoogde bedrijfsactiviteiten. De belangrijkste geluidsbronnen van de inrichting zullen bestaan uit voertuigbewegingen met personenauto's, vrachtwagens, wiellader en heftruck en geluid vanuit de bedrijfsgebouwen.

2. Normstelling

2.1 Ruimtelijke procedure, milieuzonering

Aangesloten is bij de VNG-publicatie ‘Bedrijven en Milieuzonering’ editie 2009. Hierin wordt, onderscheiden naar omgevingstypen waarvoor een bepaalde mate van milieuhinder aanvaardbaar wordt geacht, een richtafstand tot gevoelige functies (zoals woningen) per bedrijfstype cq milieucategorie aangegeven. Regulier dient een stappenplan, zoals opgenomen in bijlage 5.3 van de publicatie, gevolgd te worden.

Uitgegaan wordt van de hoogste milieucategorie, welke voor een machine- en apparatenfabriek inclusief reparatie geldt, namelijk 3.2. Indien bekend is welke activiteiten concreet worden beoogd, dan kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van de richtafstanden).

Omgevingstype

In de VNG-publicatie worden richtafstanden tot woningen per bedrijfstype en omgevingstypen aangegeven. Onderscheid wordt gemaakt tussen omgevingstype ‘rustige woonwijk’, een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding, het qua aanvaarbare milieubelasting vergelijkbare omgevingstype ‘rustig buitengebied’ en omgevingstype ‘gemengd gebied’, een gebied met een matige tot sterke functiemenging en gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen.

In het kader van de ruimtelijke ordening, onderdeel geluid is uitgegaan van omgevingstype ‘rustig buitengebied’.

Geluidonderzoek en bijbehorende grenswaarden

Om de ruimtelijke inpasbaarheid te beoordelen, wordt in dit onderzoek aangesloten bij de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”. Deze geeft per bedrijfscategorie een “veilige” afstand voor het milieuaspect geluid, de zogenaamde richtafstand. Wanneer woningen binnen deze richtafstand zijn gelegen, is de ontwikkeling alleen gemotiveerd mogelijk indien onder andere aangetoond wordt dat ter plaatse van de woningen wordt voldaan aan geluidgrenswaarden uit de publicatie. De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan (beknopt samengevat):

Stap 1

Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het plan is dan in principe ruimtelijk inpasbaar.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustig buitengebied van maximaal:

- 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde);
- 65 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde);
- 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Vrijstelling is dan mogelijk.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustig buitengebied van maximaal:

- 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde);
- 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde);
- 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Vrijstelling is dan mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal vrijstelling doorgaans niet mogelijk zijn.

2.2 Activiteitenbesluit (milieu)

De inrichting dient, in het kader van de Wabo, te voldoen aan de geluideisen zoals vermeld in het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer ('Activiteitenbesluit').

Deze eisen, die gesteld worden aan de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de geluidbelastingen als gevolg van piekniveaus op de gevels van geluidgevoelige gebouwen, zijn overeenkomstig artikel 2.17 van bovengenoemd Besluit.

Deze eisen zijn standaard als volgt:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt o.a. dat:

- de niveaus op de in onderstaande tabel 2.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.1 Geluideisen conform Activiteitenbesluit

	Dag 7.00 - 19.00 uur	Avond 19.00 - 23.00 uur	Nacht 23.00 - 7.00 uur
$L_{A_{r,LT}}$ op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A_{r,LT}}$ in in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Piekniveau op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Piekniveau in in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.1 opgenomen piekniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen.

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999. De gemeente heeft de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften op te stellen.

Verder geldt dat, in afwijking van de genoemde waarden in bovenstaande tabel, het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A_{r,LT}}$) en het maximale geluidniveau ($L_{A_{max}}$) kan vaststellen.

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

2.3. Circulaire indirecte hinder

Door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire opgesteld met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

2.4. Tonaal geluid

Er zijn activiteiten/installaties welke een tonaal karakter hebben, zoals een achteruitrijsignalering. Dergelijke optredende geluiden dienen te worden beoordeeld conform de richtlijnen die zijn gesteld in de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999. In deze handleiding wordt bij de beoordeling van geluid aangegeven dat er rekening moet worden gehouden met bijzondere geluiden die vanwege hun karakter als extra hinderlijk kunnen worden beschouwd. Het betreft in dit geval het aspect tonaal geluid. Wanneer er bij een bedrijfstoestand sprake is van dergelijke bijzondere geluiden wordt een toeslag gehanteerd op het bij deze bedrijfstoestand gemeten (of berekende) langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau.

Als criterium voor het toekennen van een toeslag voor bijzondere geluiden geldt dat het bijbehorende bijzondere karakter (een zuivere toon bij tonaal geluid) duidelijk hoorbaar moet zijn op het beoordelingspunt. Wanneer er sprake is van tonaal geluid dient op het gemeten of berekende langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau vanwege de gehele inrichting een toeslag van 5 dB in rekening te worden gebracht. In de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999 wordt bij de beoordeling van bijzondere geluiden specifiek aangegeven dat voor dat deel van de beoordelingsperiode er sprake is van bijzonder geluid en er een toeslag moet worden toegepast.

3. Bedrijfsvoering

De initiatiefnemer is voornemens zijn technische en engineerings-en fabricageactiviteiten verder uit te breiden. Daarnaast bestaat de wens om het woonhuis uit te breiden.

Het bedrijf is gespecialiseerd in de ontwikkeling (engineering) en bouw van speciaal-machines binnen verschillende sectoren. Binnen het bedrijf zijn twee personen werkzaam. De initiatiefnemer wenst het aantal werknemers beperkt te houden.

In de uit te breiden (huidige) woning wordt op de begane grond de kantoorruimte van het bedrijf gerealiseerd.

In verband met de uitbreiding van de werkzaamheden wordt een nieuwe grote loods gerealiseerd op het achterterrein. Verder wordt een groot gedeelte van het terrein verhard. Deze verharding is ruim genoeg om de bezoekende voertuigen (o.a. vrachtwagens) te kunnen laten rondrijden.

De geluiduitstraling vanuit de loodsen is in de modellering meegenomen. De reguliere werktijden zijn tussen 7.00 - 17.00 uur. Als er overgewerkt wordt, is dat tot maximaal 23.00 uur. Van deze overwerksituatie is uitgegaan in de modellering (worst-case).

De geluidproductie binnen de loodsen wordt veroorzaakt door de machines en heftruck. De volgende machines komen in de loodsen:

- A. Freesbanken
- B. Boormachines
- C. Staalcabine
- D. Verspanningsgereedschappen
- E. Cirkelzaag
- F. Afkortzaag
- G. Cirkelzaag
- H. Lastafels
- I. Snijtafels

Ter bepaling van het binnenniveau is ter plaatse een geluidmeting verricht aan het representatieve binnenniveau. Er wordt ten hoogste met 2 machines gelijktijdig gewerkt. Verder is rekening gehouden met 6 uur bedrijfstijd in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode (50% tijd ingeschat door de initiatiefnemer). Dit aangezien er niet continue met de machines wordt gewerkt. Ook is rekening gehouden dat er een overheaddeur open kan staan bij warm weer in de dagperiode. Maximaal één openstaande overheaddeur per loods.

Mobiele bronnen

Er komen maximaal 2 vrachtwagens in de dagperiode en maximaal 1 vrachtwagen in de avondperiode op het terrein van de inrichting. Tussen 23.00 en 07.00 uur komen er geen vrachtwagens op het terrein.

Verder zijn er lichte voertuigbewegingen met auto's/ busjes.

- | | | | |
|----|-----|-------------------------------------|---------------------------------|
| J. | P1: | Autobewegingen (achter naar loods): | |
| | | Dagperiode: | 10 voertuigen (heen- en terug); |
| | | Avondperiode: | 5 voertuigen (heen- en terug); |
| | | Nachtperiode: | 2 voertuigen (heen- en terug). |
| K. | P2: | Autobewegingen (voor bij woning): | |
| | | Dagperiode: | 5 voertuigen (heen- en terug); |
| | | Avondperiode: | 5 voertuigen (heen- en terug); |
| | | Nachtperiode: | 2 voertuigen (heen- en terug). |
| L. | B: | Transportbusjes: | |
| | | Dagperiode: | 5 voertuigen (heen- en terug); |
| | | Avondperiode: | 5 voertuigen (heen- en terug). |
| M. | Vr: | Vrachtwagens: | |
| | | Dagperiode: | 2 voertuigen (heen- en terug); |
| | | Avondperiode: | 1 voertuig (heen- en terug). |

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen zijn akoestisch niet relevant.

4. Geluidsbronnen bedrijf

4.1. Geluidvermogen niveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermogen niveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
load1 t/m 10	wiellader (55 kW)	100	-	bibliotheek M&A
heft1 t/m 10	elektrische heftruck (2.5 ton)	95	-	bibliotheek M&A
d01 t/m d04**	daken loodsen	52 dB(A)/ m ²	-	Lp =80 dB(A) *Meting d.d. 30-06-2022
g01 t/m 02**	overheaddeuren dicht	56 dB(A)/ m ²	-	Lp =80 dB(A) *Meting d.d. 30-06-2022
g01a en g02a	overheaddeuren open	77 dB(A)/ m ²	-	Lp =80 dB(A) *Meting d.d. 30-06-2022
g04 t/m g09**	raam (houten kozijn, enkel glas)	52 dB(A)/ m ²	-	Lp =80 dB(A) *Meting d.d. 30-06-2022
g010**	deur (hout)	52 dB(A)/ m ²	-	Lp =80 dB(A) *Meting d.d. 30-06-2022
g011 t/m 014**	lichte gevel nieuwe loods	52 dB(A)/ m ²	-	Lp =80 dB(A) *Meting d.d. 30-06-2022
p-g01a en g02a	piek overheaddeuren open	-	97 dB(A)/ m ²	Lp =100 dB(A) *Meting d.d. 30-06-2022
Vr	vrachtwagen	103	-	bibliotheek M&A
B	transportbusjes	95	-	bibliotheek M&A
P	personenauto's	90	-	bibliotheek M&A
p-load	piek wiellader / heftruck	-	108	bibliotheek M&A
p-Vr	piek vrachtwagen	-	106	bibliotheek M&A
p-P	piek personenauto's/ busje	-	100	bibliotheek M&A

Opmerkingen tabel 4.1

* : Voor het heersend binnenniveau in de loodsen t.g.v. werkzaamheden is uitgegaan van de op 30-06-2022 uitgevoerde geluidmetingen.. Zie voor de meetresultaten bijlage 4.

** Deze bronnen betreffen gebouwbronnen. De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999. Zie hiervoor bijlage 2. Voor de constructies, binnenniveaus en isolatiewaarden van de gebouwbronnen wordt verwezen naar onderstaande tabel 4.1.2.

In onderstaande tabel 4.1.2 staan de relevante bouwkundige constructies met bijbehorende isolatiewaarde. En in tabel 4.2 staan de bronvermogens van de gebouwbronnen.

Tabel 4.1.2: Constructies en isolatiewaarden gebouwbronnen

Bronnummers in model	constructie	Lp-binnen [dB(A)]	Isolatie R_A [dB(A)]	herkomst
d01 t/m d04*	daken loodsen	80	24	dgmr / eigen archief
g01 t/m 02**	overheaddeuren dicht	80	23	dgmr / eigen archief
g01a en g02a	overheaddeuren open	80	0	dgmr / eigen archief
g04 t/m g09	raam (houten kozijn, enkel glas)	80	27	dgmr / eigen archief
g010	deur (hout)	80	30	dgmr / eigen archief
g011 t/m 014***	lichte gevel nieuwe loods	80	23	dgmr / eigen archief

Opmerkingen tabel 3.1a

- De doorberekening is gemaakt conform de methode “Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai” 1999. Zie voor de doorberekening (incl. oktaafbandwaarden) bijlage 2.
- (*) Geprofileerd stalen dak met PU isolatie.
- (**) Crawford of gelijkwaardig.
- (***) Metalen geïsoleerde binnendoosconstructie met metalen buitenbeplating.

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.3 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
load1 t/m 10	wiellader (55 kW)	1 uur	--	--	RBS
heft1 t/m 10	elektrische heftruck (2.5 ton)	1 uur	--	--	RBS
heftav1-2	elektrische heftruck laden/ lossen vrachtwagen avond	--	2 x 15 minuten	--	RBS
d01 t/m d04	daken loodsen	6 uur	2 uur	--	RBS
g01 t/m 03	overheaddeuren dicht	6 uur	2 uur	--	RBS
g01a en g02a	overheaddeuren open	6 uur	2 uur	--	RBS
g04 t/m g09	raam (houten kozijn, enkel glas)	6 uur	2 uur	--	RBS
g010	deur (hout)	6 uur	2 uur	--	RBS
g011 t/m 014	lichte gevel nieuwe loods	6 uur	2 uur	--	RBS
Vr	vrachtwagen	1 stuks [2 bew.]	1 stuks [2 bew.]	--	RBS
B	transportbusjes	5 stuks [10 bew.]	5 stuks [10 bew.]	--	RBS
P1	personenauto's	10 stuks [20 bew.]	5 stuks [10 bew.]	2 stuks [4 bew.]	RBS
P2	personenauto's	5 stuks [10 bew.]	5 stuks [10 bew.]	2 stuks [4 bew.]	RBS
p-g01a en g02a	piek overheaddeuren open	X	-	--	RBS
p-load	piek wiellader / heftruck	X	-	--	RBS
p-Vr	piek zwaar voertuig	X	X	v	RBS
p-P	piek personenauto's/ busje	X	X	X	RBS

Opmerking tabel 4.3

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen worden gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

4.3. Tonaal geluid

Beoordeling tonaal geluid

Op grond van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 moet in geval van geluid met een tonaal karakter een toeslag van 5 dB(A) worden toegepast op het gemeten of berekende langtijdgemiddeld deelgeluidniveau vanwege de gehele inrichting voor dat deel van de beoordelingsperiode dat er tonaal geluid is. Uit de Handleiding volgt dat als criterium voor de toepassing van deze toeslag geldt dat het tonale karakter van het geluid duidelijk hoorbaar moet zijn op het beoordelingspunt.

De vrachtwagens kunnen rond rijden, waardoor de achteruitrijsignalering niet relevant is. Als dit toch voor komt is dit dusdanig kort van tijdsduur, dat dit niet relevant is voor de totale geluidniveaus. De achteruitrijsignalering op de wiellader is wel relevant richting de omgeving. Deze kan in de dagperiode 1 uur werkzaam zijn.

In bijlage 5 is een berekening gemaakt van de invloed op de berekende waarden, inclusief de 5 dB(A) strafcorrectie door het tonale geluid.

Deze invloed is verwerkt in het volgende hoofdstuk 5, 'Resultaten'.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V2021.1”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai” (1999). De bodemfactor bij de berekeningen is op 1,0 gesteld en de luchtabsorptie is volgens de HMRI-II8. Op de waarnemepunten op de gevels van de woningen zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald ten gevolge van de geluiduitstraling van het bedrijf aan het Michelslaan 14 te Someren. Bij dit bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante muziek, tonale of intermitterende geluiden hoorbaar zijn of trillingen waarneembaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3b. Er is voor de dagperiode een waarnemehoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling totale bedrijf (RBS)

Immissiepunt	$L_{A_{r,L,T}}$ [dB(A)]			$L_{A_{max}}$ [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Michelslaan 18	35	34	5	53	49	43
2. /3. Michelslaan 10	44	40	18	61	59	50
4. Michelslaan 11	34	35	17	57	60	54
5. Ref. Punt op 50 m N	36	38	0	48	44	32
6. Ref. Punt op 50 m O	41	42	19	58	60	52
7. Ref. Punt op 50 m Z	40	38	20	59	62	56
8. Ref. Punt op 50 m W	40	39	9	59	54	47
Milieunormering (buitengebied)	50	45	40	70	65	60
R.O. normering	45	40	35	65	60	55

Opmerkingen tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- * Dit piekgeluid treedt in de nachtperiode op ten gevolge van de optrekkend zwaar voertuigen.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat wordt voldaan aan de gestelde streefwaarden in het kader van ruimtelijke ordening (R.O.).

Verder blijkt, dat ook overall wordt voldaan aan de milieunormering.

5.2 Indirecte hinder

Tabel 5.2 : Bewegingen indirecte hinder

Bronnummers in model	Geluidbron	Bewegingen			
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	rijksnelheid
ZV	zware voertuigen	1 stuks [2 bew.]	1 stuks [2 bew.]	--	30 km/h
LV	lichte voertuigen	20 stuks [40 bew.]	15 stuks [30 bew.]	4 stuks [8 bew.]	50 km/h

Tabel 5.3 : Resultaten indirecte hinder

	L_{Aeq} [dB(A)]
Immissiepunt	etmaal
1. Michelslaan 18	40
2. Michelslaan 10	45
3. Michelslaan 9	46
4. Michelslaan 11	41
NORMERING:	50

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt nergens overschreden.

6. Conclusie

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een bedrijf gespecialiseerd in ontwikkelen van speciaalmachines aan de Michelslaan 14 te Someren. De initiatiefnemer wil de bedrijfsgebouwen graag uitbreiden in verband met de groei van zijn bedrijf. Ook wil hij de huidige woning vergroten. Voor de uitbreiding van de beoogde gebouwen is een vergroting nodig van het bouwvlak. Om de ontwikkeling mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden herzien. Het akoestisch onderzoek is in het kader van een ruimtelijke procedure.

Directe hinder

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat wordt voldaan aan de gestelde streefwaarden in het kader van ruimtelijke ordening (R.O.).

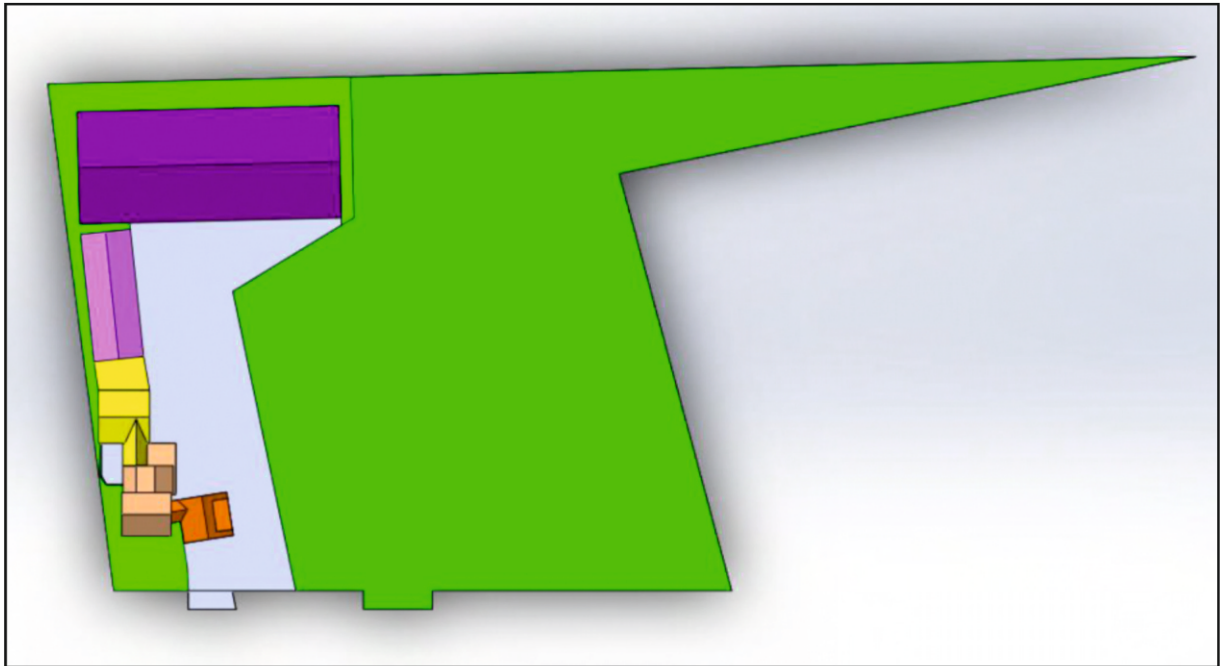
Verder blijkt, dat ook overal wordt voldaan aan de milieunormering.

Indirecte hinder

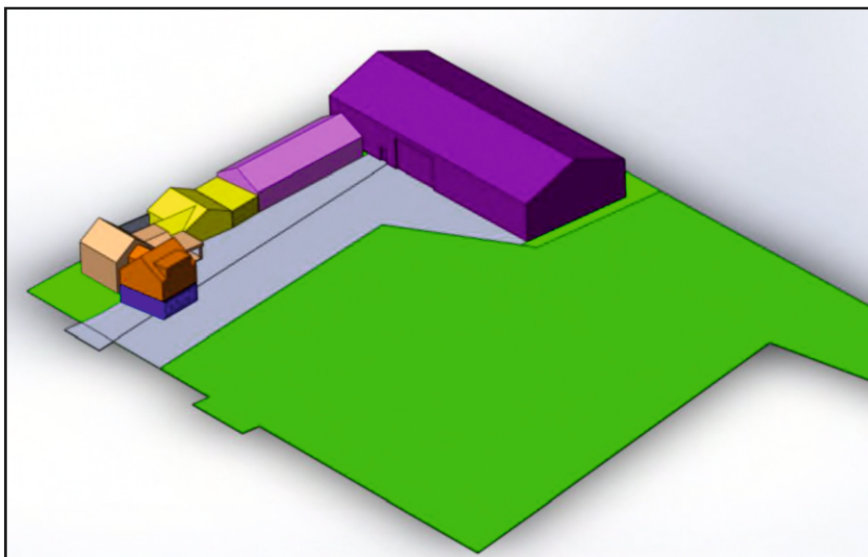
De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt nergens overschreden.

Bijlage 1 : Situatietekening





Afbeelding 5. Beoogde situatie plangebied



Afbeelding 6. Beoogde situatie plangebied

Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder (RBS)

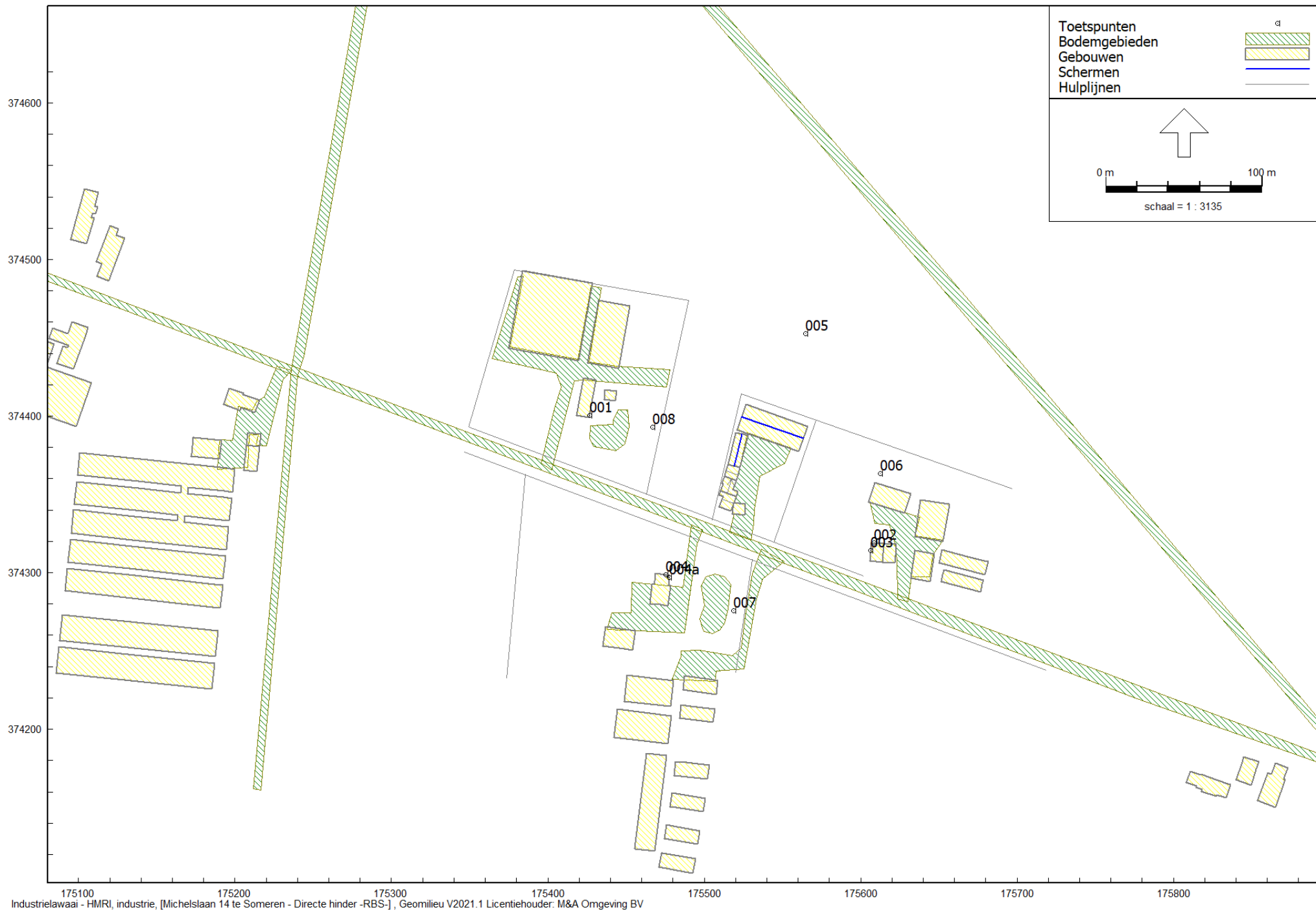
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -RBS-

Model eigenschap

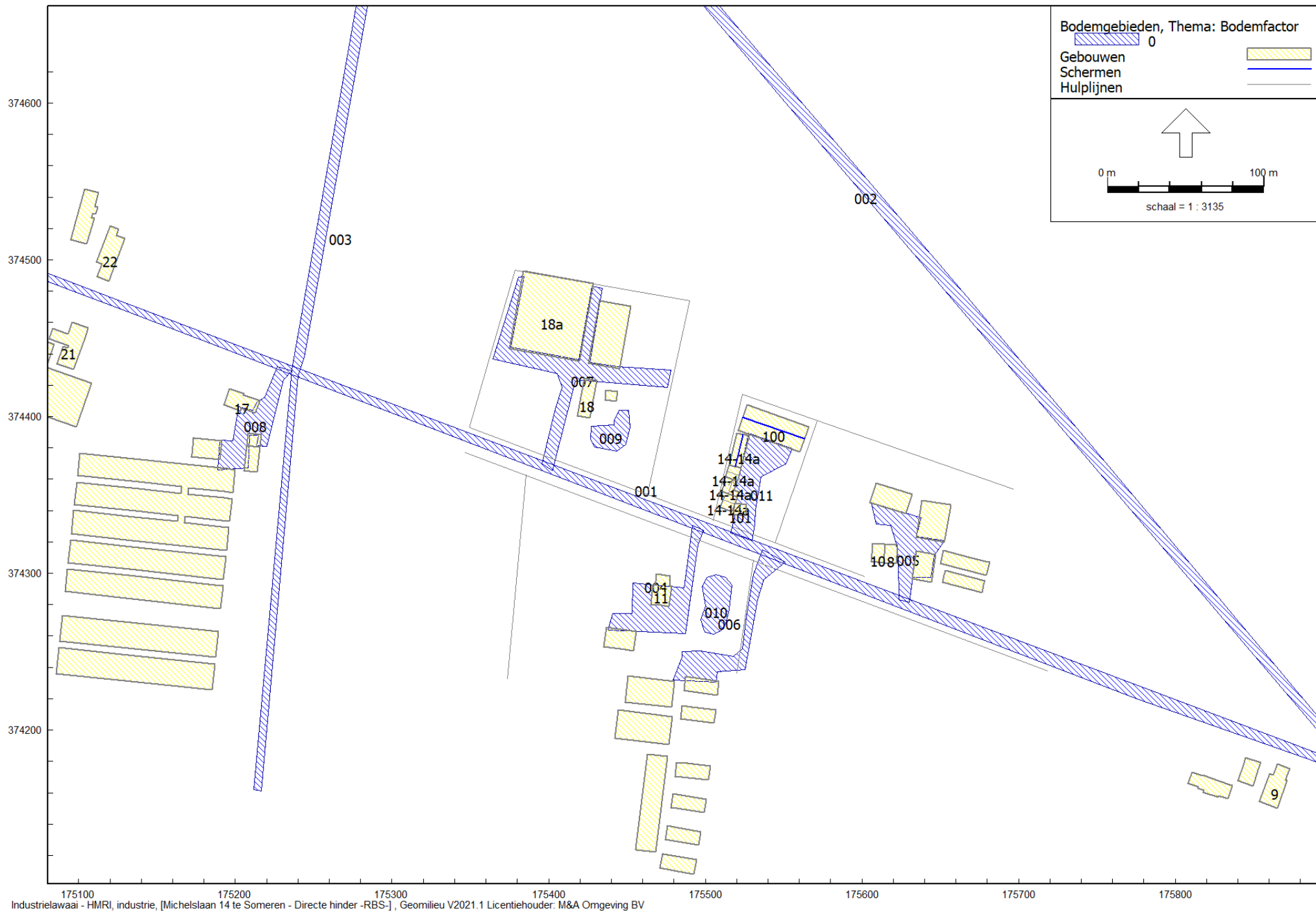
Omschrijving	Directe hinder -RBS-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door	Astrid op 15-8-2022
Laatst ingezien door	Astrid op 19-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1

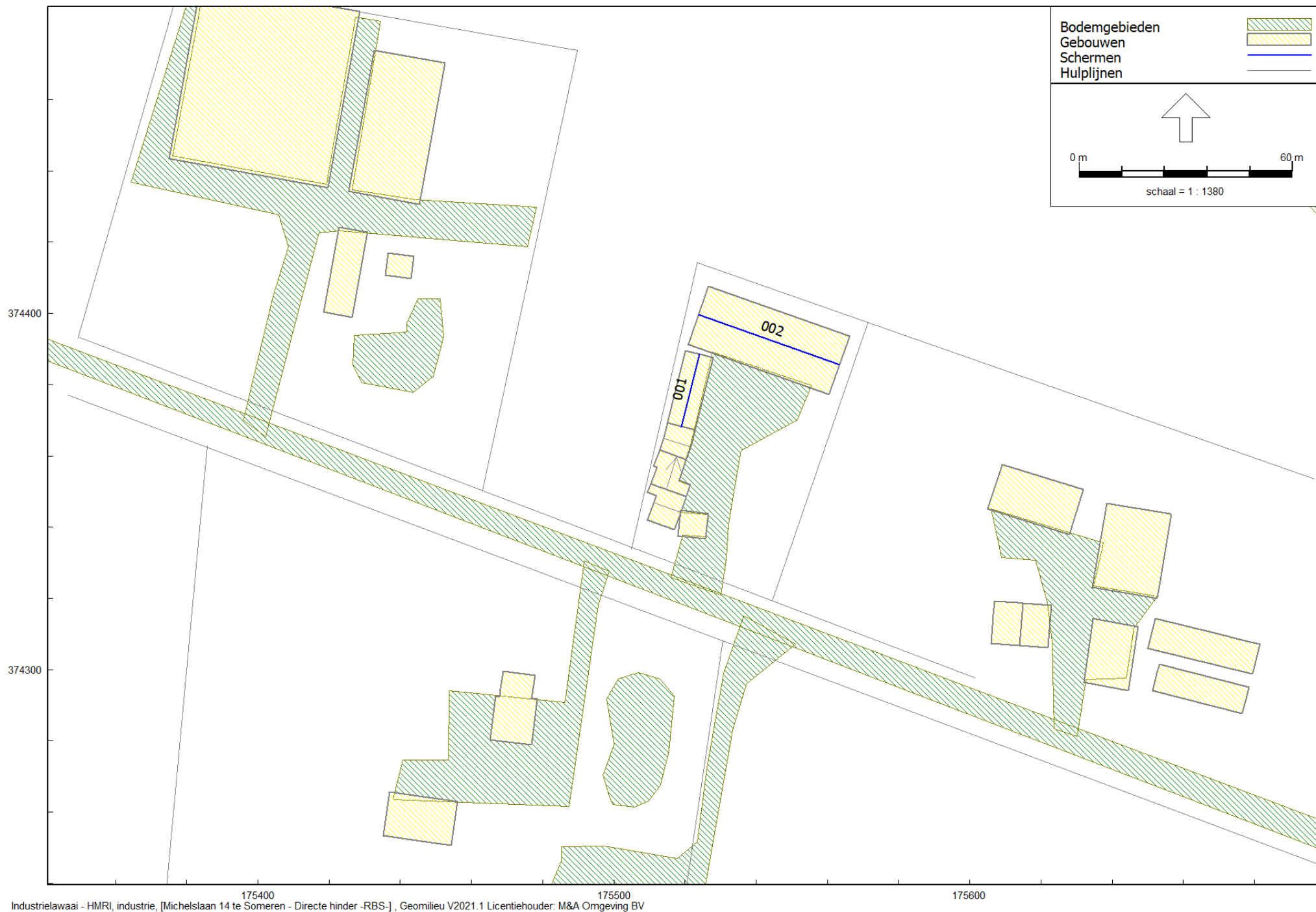
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



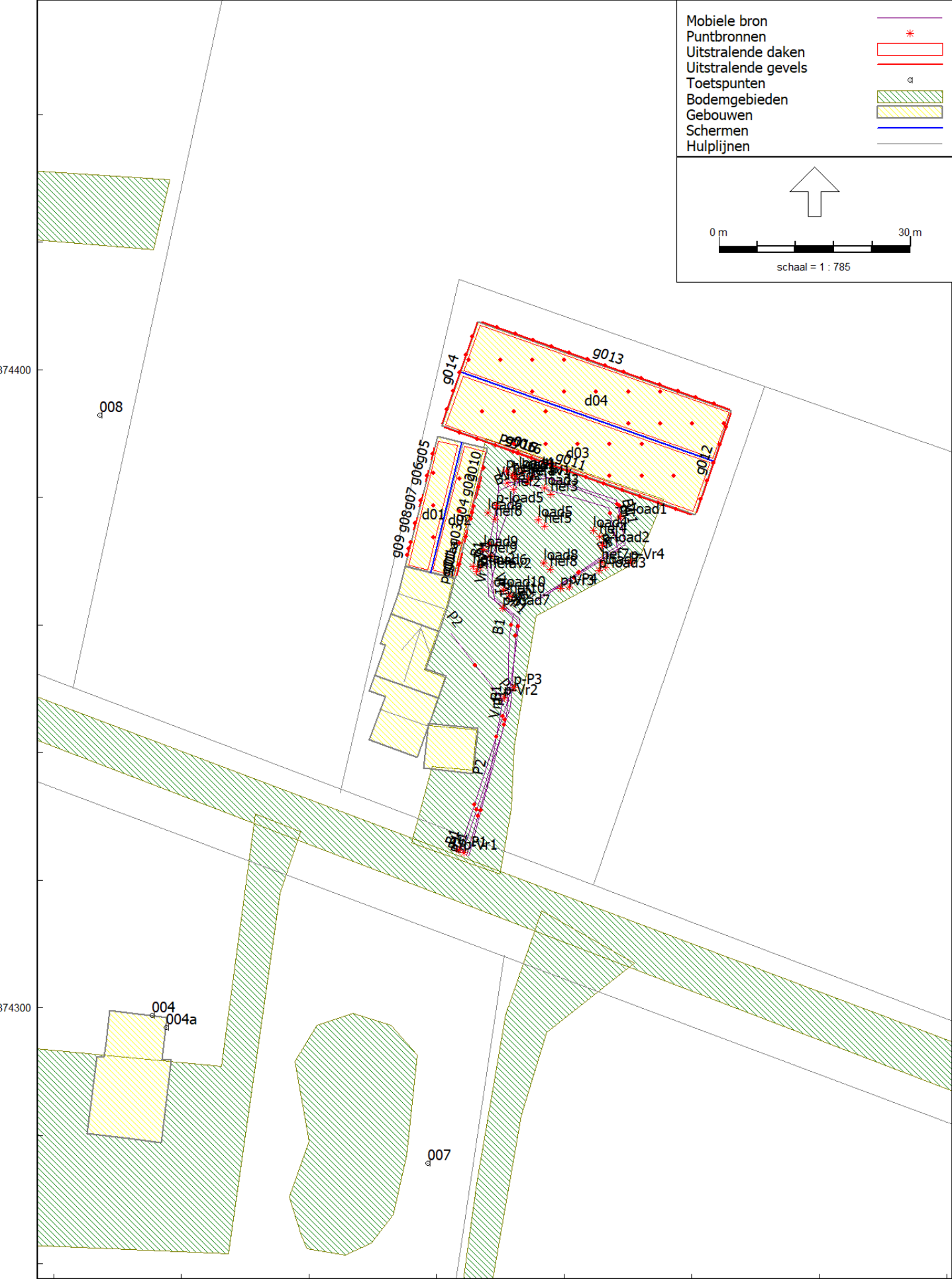
Industrielawaal - HMRI, industrie, [Michelslaan 14 te Someren - Directe hinder -RBS-], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

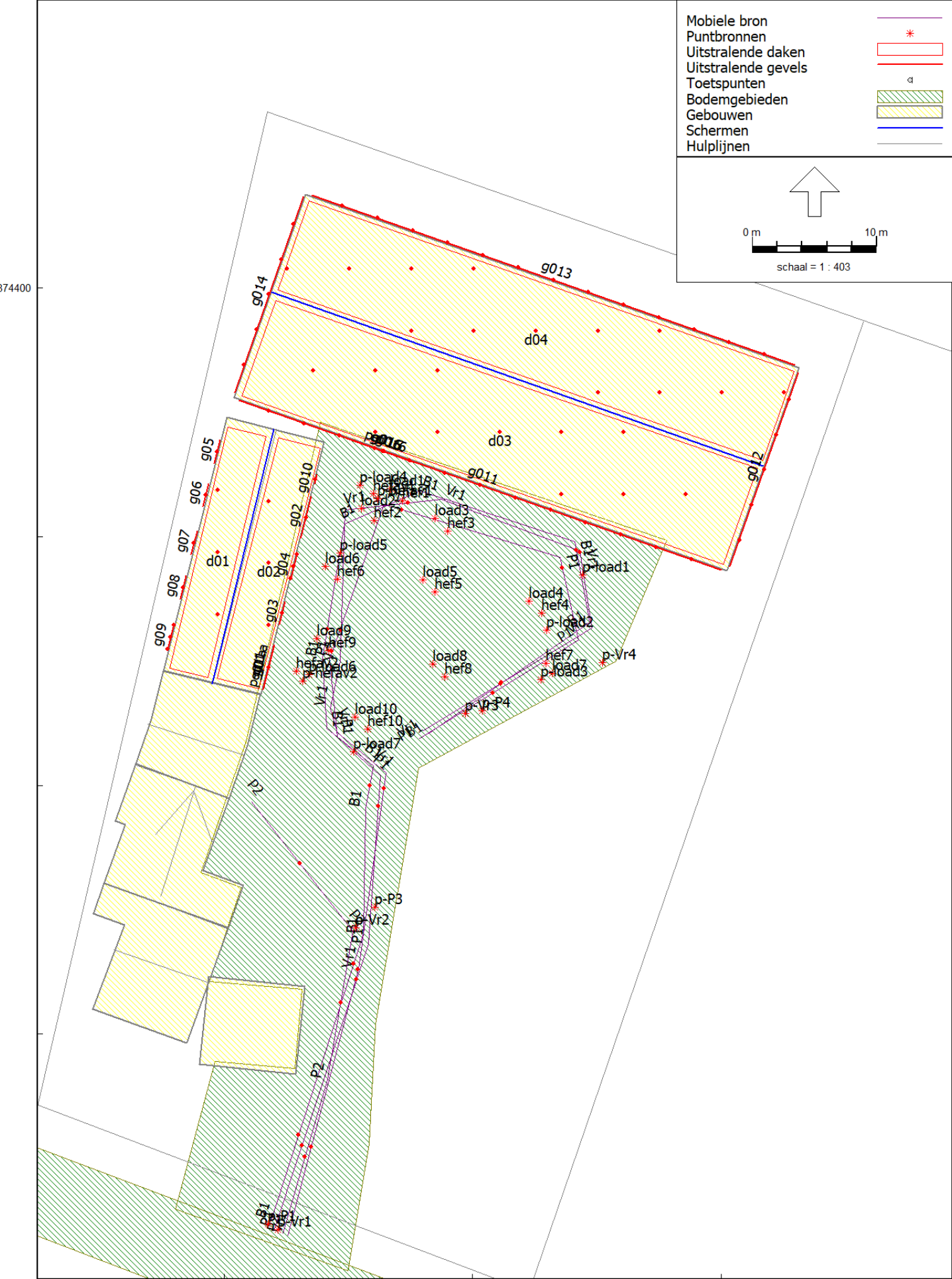


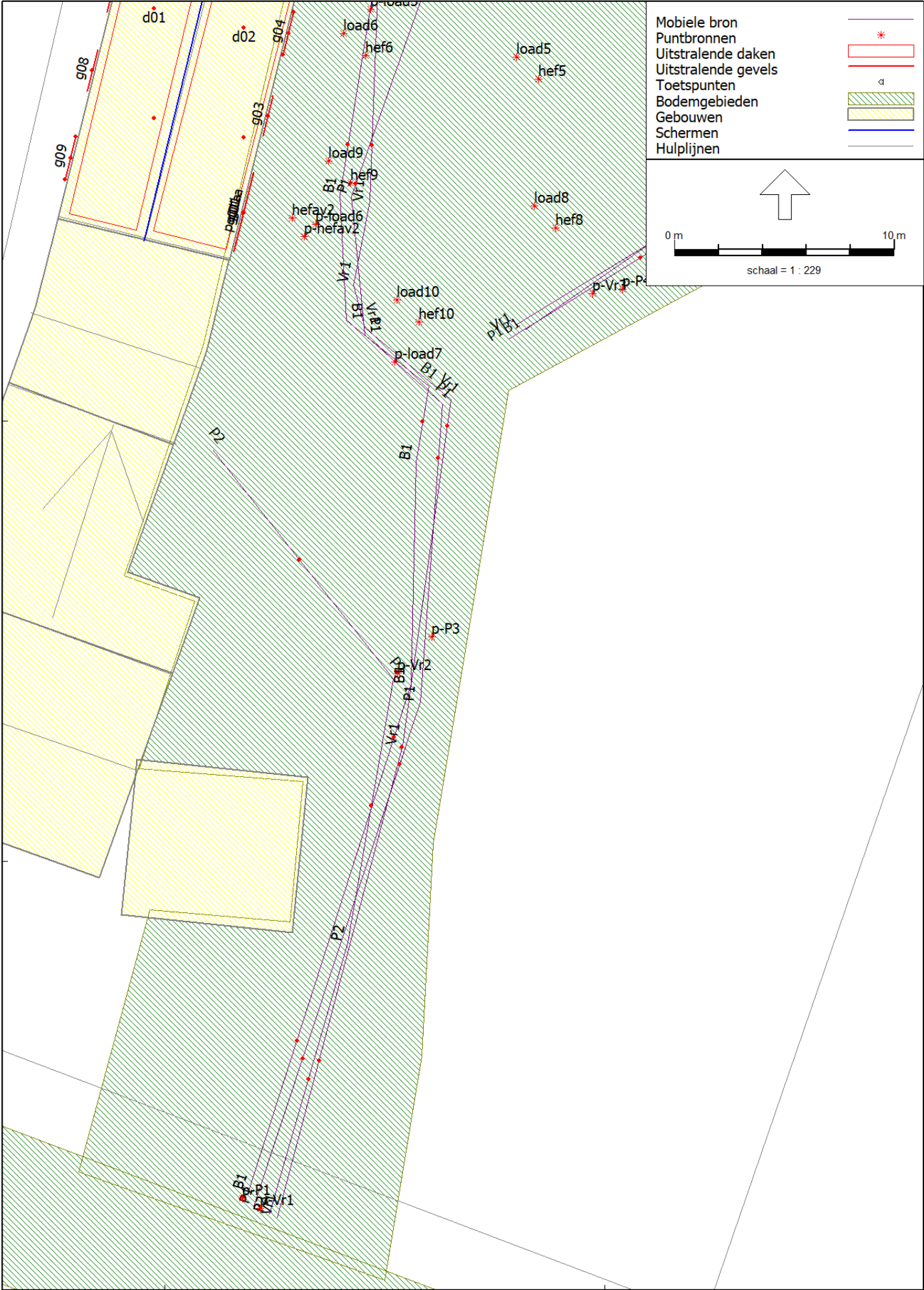
175100 175200 175300 175400 175500 175600 175700 175800
Industrielawaal - HMRI, industrie, [Michelslaan 14 te Someren - Directe hinder -RBS-], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

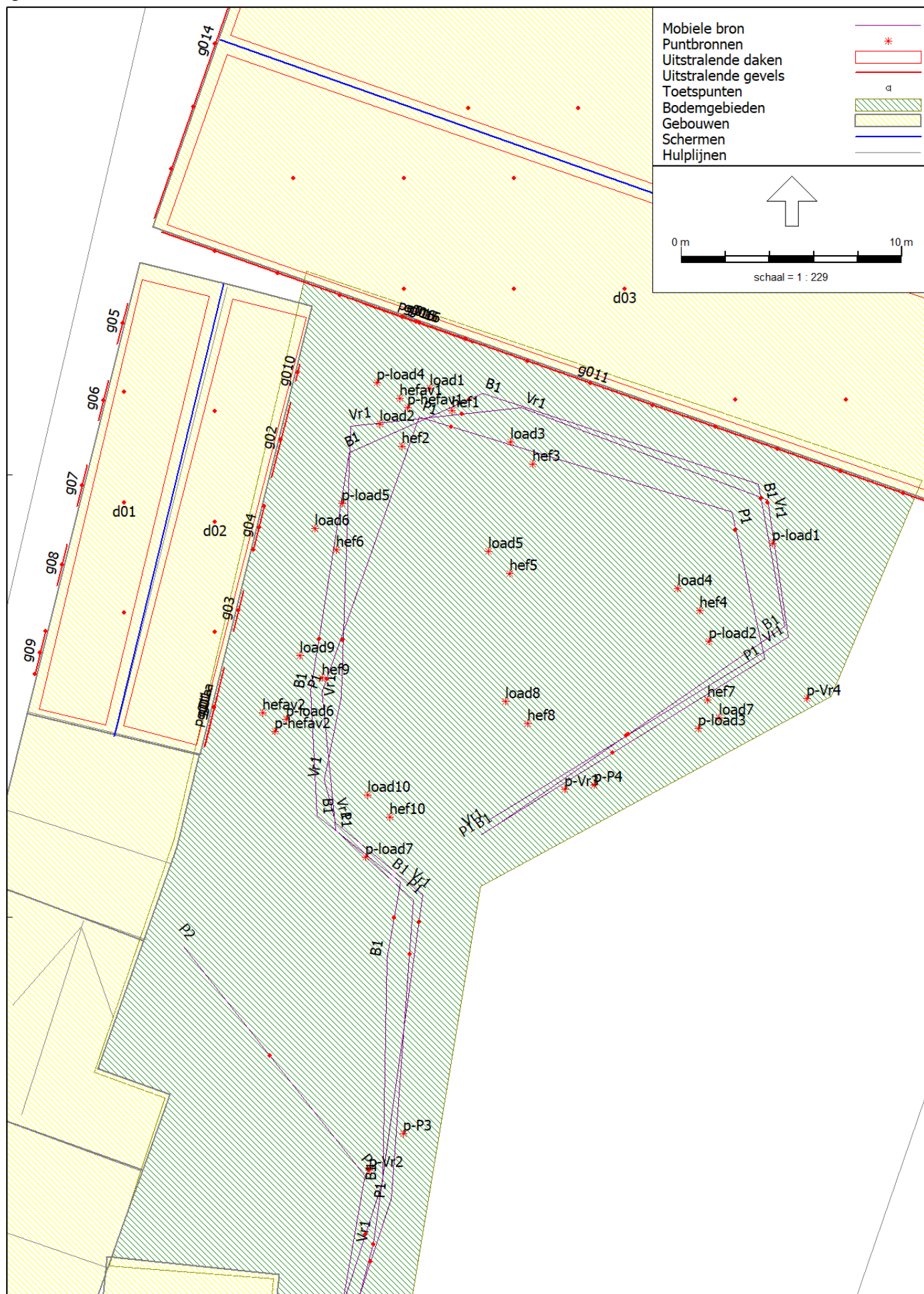


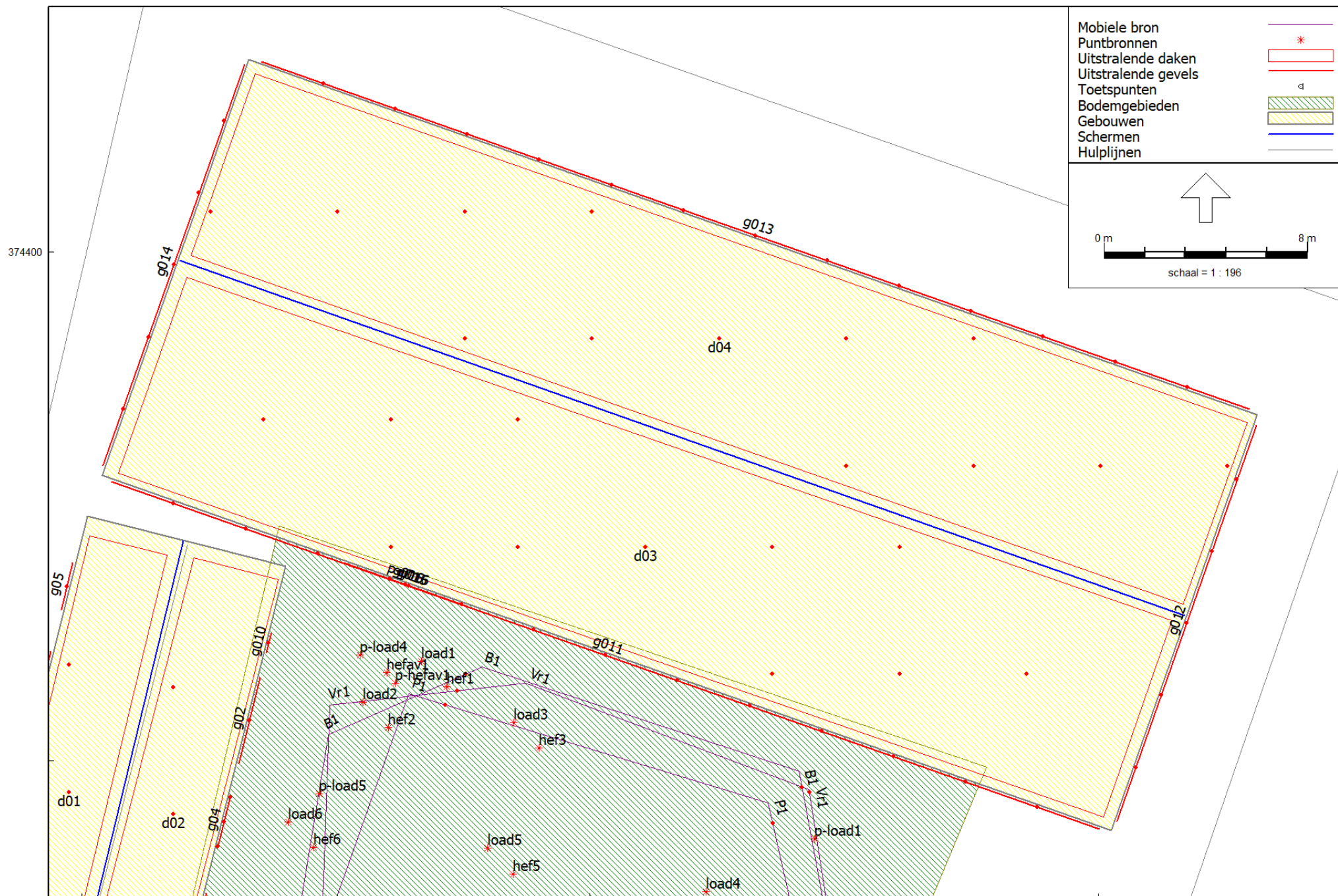
Industrielawaai - HMRI, industrie, [Michelslaan 14 te Someren - Directe hinder -RBS-], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV











Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	0,00	Relatief	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	0,00	Relatief	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
P2	Personenauto's	175524,76	374323,99	0,75	0,00	Relatief	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vr1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
B1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
P1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
P2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
Vr1	4	2	-- --		10
B1	10	10	-- --		10
P1	20	10	4 --		10
P2	10	10	4 --		10

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
load1	175533,36	374383,89	loader	1,20	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00
load2	175531,08	374382,28	loader	1,20	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00
load3	175536,98	374381,48	loader	1,20	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00
load4	175544,56	374374,84	loader	1,20	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00
load5	175535,98	374376,54	loader	1,20	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00
load6	175528,12	374377,58	loader	1,20	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00
load7	175546,43	374369,01	loader	1,20	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00
load8	175536,77	374369,76	loader	1,20	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00
load9	175527,45	374371,81	loader	1,20	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00
load10	175530,54	374365,51	loader	1,20	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00
hef1	175534,36	374382,89	elektrische heftruck	1,00	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00
hef2	175532,08	374381,28	elektrische heftruck	1,00	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00
hef3	175537,98	374380,48	elektrische heftruck	1,00	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00
hef4	175545,56	374373,84	elektrische heftruck	1,00	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00
hef5	175536,98	374375,54	elektrische heftruck	1,00	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00
hef6	175529,12	374376,58	elektrische heftruck	1,00	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00
hef7	175545,92	374369,82	elektrische heftruck	1,00	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00
hef8	175537,77	374368,76	elektrische heftruck	1,00	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00
hef9	175528,45	374370,81	elektrische heftruck	1,00	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00
hef10	175531,54	374364,51	elektrische heftruck	1,00	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00
p-Vr1	175524,32	374324,26	piek vrachtwagen	1,20	0,00	74,00	83,00	91,00	98,00	100,00	101,00	99,00	92,00
p-Vr2	175530,59	374348,56	piek vrachtwagen	1,20	0,00	74,00	83,00	91,00	98,00	100,00	101,00	99,00	92,00
p-Vr3	175539,44	374365,78	piek vrachtwagen	1,20	0,00	74,00	83,00	91,00	98,00	100,00	101,00	99,00	92,00
p-Vr4	175550,42	374369,88	piek vrachtwagen	1,20	0,00	74,00	83,00	91,00	98,00	100,00	101,00	99,00	92,00
p-P1	175523,52	374324,70	piek personenauto	1,20	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00
p-P3	175532,14	374350,20	piek personenauto	1,20	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00
p-P4	175540,79	374365,98	piek personenauto	1,20	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00
p-load1	175548,84	374376,90	piek wiellader/ heftruck	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-load2	175545,97	374372,46	piek wiellader/ heftruck	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-load3	175545,49	374368,54	piek wiellader/ heftruck	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-load4	175530,96	374384,15	piek wiellader/ heftruck	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-load5	175529,36	374378,69	piek wiellader/ heftruck	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-load6	175526,85	374368,92	piek wiellader/ heftruck	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-load7	175530,45	374362,69	piek wiellader/ heftruck	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
hefav1	175532,00	374383,46	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	1,00	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00
hefav2	175525,79	374369,22	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	1,00	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00
p-hefav1	175532,35	374383,04	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	1,00	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
load1	100,01	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00
load2	100,01	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00
load3	100,01	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00
load4	100,01	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00
load5	100,01	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00
load6	100,01	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00
load7	100,01	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00
load8	100,01	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00
load9	100,01	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00
load10	100,01	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00
hef1	95,30	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00
hef2	95,30	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00
hef3	95,30	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00
hef4	95,30	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00
hef5	95,30	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00
hef6	95,30	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00
hef7	95,30	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00
hef8	95,30	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00
hef9	95,30	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00
hef10	95,30	20,79	--	--	0,1000	--	--	0,834	--	--	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00
p-Vr1	106,01	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	69,00	74,00	83,00	91,00	98,00	100,00	101,00	99,00
p-Vr2	106,01	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	69,00	74,00	83,00	91,00	98,00	100,00	101,00	99,00
p-Vr3	106,01	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	69,00	74,00	83,00	91,00	98,00	100,00	101,00	99,00
p-Vr4	106,01	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	69,00	74,00	83,00	91,00	98,00	100,00	101,00	99,00
p-P1	100,01	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00
p-P3	100,01	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00
p-P4	100,01	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00
p-load1	108,01	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00
p-load2	108,01	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00
p-load3	108,01	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00
p-load4	108,01	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00
p-load5	108,01	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00
p-load6	108,01	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00
p-load7	108,01	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00
hefav1	95,30	--	12,04	--	--	0,2501	--	--	6,252	--	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00
hefav2	95,30	--	12,04	--	--	0,2501	--	--	6,252	--	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00
p-hefav1	108,01	--	199,00	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Type	Richt.	Hdef.	Hoek
load1	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
load2	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
load3	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
load4	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
load5	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
load6	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
load7	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
load8	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
load9	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
load10	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
hef1	0,00	95,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
hef2	0,00	95,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
hef3	0,00	95,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
hef4	0,00	95,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
hef5	0,00	95,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
hef6	0,00	95,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
hef7	0,00	95,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
hef8	0,00	95,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
hef9	0,00	95,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
hef10	0,00	95,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr1	92,00	106,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr2	92,00	106,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr3	92,00	106,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr4	92,00	106,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-P1	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-P3	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-P4	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-load1	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-load2	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-load3	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-load4	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-load5	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-load6	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-load7	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
hefav1	0,00	95,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
hefav2	0,00	95,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-hefav1	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
p-hefav2	175526,33	374368,39	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	1,00	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
p-hefav2	108,01	--	199,00	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Type	Richt.	Hdef.	Hoek
p-hefav2	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	1496	0	15:35, 17 aug 2022	-85	3	d01	dak	Rechthoek	175515,65	374369,40	0,10	0,10	3,20
--	1497	0	15:35, 17 aug 2022	-103	3	d02	dak	Rechthoek	175522,79	374367,78	0,10	0,10	3,20
--	1498	0	15:35, 17 aug 2022	-127	11	d03	dak	Rechthoek	175521,46	374391,29	0,10	0,10	4,50
--	1499	0	15:35, 17 aug 2022	-187	13	d04	dak	Rechthoek	175524,31	374399,85	0,10	0,10	4,50

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
--	Relatief aan onderliggend item	4	46,17	62,30	3,12	19,97	Ja	3	A	False	50,003	50,003
--	Relatief aan onderliggend item	4	46,75	68,49	3,43	19,94	Ja	3	A	False	50,003	50,003
--	Relatief aan onderliggend item	4	98,38	335,16	8,17	41,02	Ja	3	A	False	50,003	50,003
--	Relatief aan onderliggend item	4	97,84	312,90	7,57	41,35	Ja	3	A	False	50,003	50,003

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal
--	--	6,0004	2,0001	--	3,01	3,01	--	5,0	5,0	56,00	67,80	62,00	63,60	67,60	74,40	73,00	73,30	71,10	79,90
--	--	6,0004	2,0001	--	3,01	3,01	--	5,0	5,0	56,00	67,80	62,00	63,60	67,60	74,40	73,00	73,30	71,10	79,90
--	--	6,0004	2,0001	--	3,01	3,01	--	5,0	5,0	56,00	67,80	62,00	63,60	67,60	74,40	73,00	73,30	71,10	79,90
--	--	6,0004	2,0001	--	3,01	3,01	--	5,0	5,0	56,00	67,80	62,00	63,60	67,60	74,40	73,00	73,30	71,10	79,90

Model: Directe hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
--	8,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	45,00	49,80	42,00	38,60	34,60
--	8,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	45,00	49,80	42,00	38,60	34,60
--	8,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	45,00	49,80	42,00	38,60	34,60
--	8,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	45,00	49,80	42,00	38,60	34,60

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
--	37,40	30,00	30,30	28,10	52,08	62,94	67,74	59,94	56,54	52,54	55,34	47,94	48,24	46,04	70,02	0,00	0,00	0,00
--	37,40	30,00	30,30	28,10	52,08	63,36	68,16	60,36	56,96	52,96	55,76	48,36	48,66	46,46	70,44	0,00	0,00	0,00
--	37,40	30,00	30,30	28,10	52,08	70,25	75,05	67,25	63,85	59,85	62,65	55,25	55,55	53,35	77,33	0,00	0,00	0,00
--	37,40	30,00	30,30	28,10	52,08	69,95	74,75	66,95	63,55	59,55	62,35	54,95	55,25	53,05	77,03	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	49,80	42,00	38,60	34,60	37,40	30,00	30,30	28,10	52,08	62,94
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	49,80	42,00	38,60	34,60	37,40	30,00	30,30	28,10	52,08	63,36
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	49,80	42,00	38,60	34,60	37,40	30,00	30,30	28,10	52,08	70,25
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	49,80	42,00	38,60	34,60	37,40	30,00	30,30	28,10	52,08	69,95

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	67,74	59,94	56,54	52,54	55,34	47,94	48,24	46,04	70,02
--	68,16	60,36	56,96	52,96	55,76	48,36	48,66	46,46	70,44
--	75,05	67,25	63,85	59,85	62,65	55,25	55,55	53,35	77,33
--	74,75	66,95	63,55	59,55	62,35	54,95	55,25	53,05	77,03

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	1488	0	15:36, 17 aug 2022	-25	2	g01a	overheaddeur open	Lijn	175523,14	374367,69	175524,04	374371,28
--	1490	0	15:35, 17 aug 2022	-285	14	g011	gevel nieuwe loods	Lijn	175521,19	374390,97	175560,02	374377,31
--	1491	0	15:35, 17 aug 2022	-55	6	g012	gevel nieuwe loods	Lijn	175560,71	374377,59	175566,19	374393,17
--	1492	0	15:35, 17 aug 2022	-61	14	g013	gevel nieuwe loods	Lijn	175565,91	374393,81	175527,08	374407,47
--	1493	0	15:35, 17 aug 2022	-75	6	g014	gevel nieuwe loods	Lijn	175526,40	374407,37	175520,85	374391,60
--	1494	0	15:35, 17 aug 2022	-81	2	g015	overheaddeur dicht	Lijn	175530,37	374387,74	175535,35	374385,99
--	1495	0	15:36, 17 aug 2022	-83	2	g016	overheaddeur open	Lijn	175530,30	374387,76	175535,17	374386,05
--	1508	0	15:35, 17 aug 2022	-325	2	g03	raam	Lijn	175524,45	374372,93	175524,91	374374,77
--	1509	0	15:35, 17 aug 2022	-349	2	g05	raam	Lijn	175519,20	374385,92	175519,66	374387,77
--	1510	0	15:35, 17 aug 2022	-365	4	g04	raam	Lijn	175525,36	374376,59	175525,86	374378,58
--	1511	0	15:35, 17 aug 2022	-331	2	g06	raam	Lijn	175518,34	374382,45	175518,79	374384,27
--	1512	0	15:35, 17 aug 2022	-353	2	g07	raam	Lijn	175517,37	374378,56	175517,83	374380,44
--	1513	0	15:35, 17 aug 2022	-357	2	g08	raam	Lijn	175516,47	374374,99	175516,94	374376,86
--	1514	0	15:35, 17 aug 2022	-361	4	g09	raam	Lijn	175515,46	374370,93	175515,96	374372,95
--	1515	0	15:35, 17 aug 2022	-341	4	g010	deur	Lijn	175527,27	374384,24	175527,46	374385,00
--	1516	0	15:35, 17 aug 2022	-345	2	g01	overheaddeur dicht	Lijn	175523,15	374367,72	175524,02	374371,19
--	1517	0	15:35, 17 aug 2022	-347	2	g02	overheaddeur dicht	Lijn	175526,18	374379,87	175527,03	374383,26
--	1561	0	16:16, 18 aug 2022	-445	2	p-g01a	piek overheaddeur open	Lijn	175523,14	374367,69	175524,04	374371,28
--	1562	0	16:16, 18 aug 2022	-447	2	p-g016	piek overheaddeur open	Lijn	175530,30	374387,76	175535,17	374386,05

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,70	3,70
--	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	41,17	41,17
--	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	16,52	16,52
--	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	41,17	41,17
--	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	16,72	16,72
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	5,29	5,29
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	5,17	5,17
--	1,10	1,10	0,00	0,00	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	0,00	Relatief	2	1,90	1,90
--	1,10	1,10	0,00	0,00	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	0,00	Relatief	2	1,90	1,90
--	1,10	1,10	0,00	0,00	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	0,00	Relatief	2	2,06	2,06
--	1,10	1,10	0,00	0,00	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	0,00	Relatief	2	1,87	1,87
--	1,10	1,10	0,00	0,00	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	0,00	Relatief	2	1,94	1,94
--	1,10	1,10	0,00	0,00	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	0,00	Relatief	2	1,93	1,93
--	1,10	1,10	0,00	0,00	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	0,00	Relatief	2	2,07	2,07
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,78	0,78
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,58	3,58
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,49	3,49
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,70	3,70
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	5,17	5,17

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL
--	3,70	3,70	Ja	3	A	False	50,003	--	--	6,0004	--	--	3,01	--	--	3,0	3,0
--	41,17	41,17	Ja	3	A	False	50,003	50,003	--	6,0004	2,0001	--	3,01	3,01	--	3,5	3,0
--	16,52	16,52	Ja	3	A	False	50,003	50,003	--	6,0004	2,0001	--	3,01	3,01	--	3,5	3,0
--	41,17	41,17	Ja	3	A	False	50,003	50,003	--	6,0004	2,0001	--	3,01	3,01	--	3,5	3,0
--	16,72	16,72	Ja	3	A	False	50,003	50,003	--	6,0004	2,0001	--	3,01	3,01	--	3,5	3,0
--	5,29	5,29	Ja	3	A	False	50,003	50,003	--	6,0004	2,0001	--	3,01	3,01	--	4,0	3,0
--	5,17	5,17	Ja	3	A	False	50,003	--	--	6,0004	--	--	3,01	--	--	4,0	3,0
--	1,90	1,90	Ja	3	A	False	50,003	50,003	--	6,0004	2,0001	--	3,01	3,01	--	0,9	1,0
--	1,90	1,90	Ja	3	A	False	50,003	50,003	--	6,0004	2,0001	--	3,01	3,01	--	0,9	1,0
--	2,06	2,06	Ja	3	A	False	50,003	50,003	--	6,0004	2,0001	--	3,01	3,01	--	0,9	1,0
--	1,87	1,87	Ja	3	A	False	50,003	50,003	--	6,0004	2,0001	--	3,01	3,01	--	0,9	1,0
--	1,94	1,94	Ja	3	A	False	50,003	50,003	--	6,0004	2,0001	--	3,01	3,01	--	0,9	1,0
--	1,93	1,93	Ja	3	A	False	50,003	50,003	--	6,0004	2,0001	--	3,01	3,01	--	0,9	1,0
--	2,07	2,07	Ja	3	A	False	50,003	50,003	--	6,0004	2,0001	--	3,01	3,01	--	0,9	1,0
--	0,78	0,78	Ja	3	A	False	50,003	50,003	--	6,0004	2,0001	--	3,01	3,01	--	2,0	1,0
--	3,58	3,58	Ja	3	A	False	50,003	50,003	--	6,0004	2,0001	--	3,01	3,01	--	3,0	3,0
--	3,49	3,49	Ja	3	A	False	50,003	50,003	--	6,0004	2,0001	--	3,01	3,01	--	3,0	3,0
--	3,70	3,70	Ja	3	A	False	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	3,0	3,0
--	5,17	5,17	Ja	3	A	False	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	4,0	3,0

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
--	3,0	56,00	68,70	62,00	63,60	67,60	74,40	73,00	73,30	71,10	79,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	3,0	56,00	68,70	62,00	63,60	67,60	74,40	73,00	73,30	71,10	79,97	10,00	15,00	18,00	33,00	54,00
--	3,0	56,00	68,70	62,00	63,60	67,60	74,40	73,00	73,30	71,10	79,97	10,00	15,00	18,00	33,00	54,00
--	3,0	56,00	68,70	62,00	63,60	67,60	74,40	73,00	73,30	71,10	79,97	10,00	15,00	18,00	33,00	54,00
--	3,0	56,00	68,70	62,00	63,60	67,60	74,40	73,00	73,30	71,10	79,97	8,00	12,00	17,00	20,00	24,00
--	3,0	56,00	68,70	62,00	63,60	67,60	74,40	73,00	73,30	71,10	79,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	1,0	56,00	68,70	62,00	63,60	67,60	74,40	73,00	73,30	71,10	79,97	10,00	17,00	21,00	25,00	28,00
--	1,0	56,00	68,70	62,00	63,60	67,60	74,40	73,00	73,30	71,10	79,97	10,00	17,00	21,00	25,00	28,00
--	1,0	56,00	68,70	62,00	63,60	67,60	74,40	73,00	73,30	71,10	79,97	10,00	17,00	21,00	25,00	28,00
--	1,0	56,00	68,70	62,00	63,60	67,60	74,40	73,00	73,30	71,10	79,97	10,00	18,00	24,00	29,00	30,00
--	1,0	56,00	68,70	62,00	63,60	67,60	74,40	73,00	73,30	71,10	79,97	10,00	17,00	21,00	25,00	28,00
--	1,0	56,00	68,70	62,00	63,60	67,60	74,40	73,00	73,30	71,10	79,97	10,00	17,00	21,00	25,00	28,00
--	1,0	56,00	68,70	62,00	63,60	67,60	74,40	73,00	73,30	71,10	79,97	10,00	17,00	21,00	25,00	28,00
--	1,0	56,00	68,70	62,00	63,60	67,60	74,40	73,00	73,30	71,10	79,97	10,00	18,00	24,00	29,00	30,00
--	3,0	56,00	68,70	62,00	63,60	67,60	74,40	73,00	73,30	71,10	79,97	8,00	12,00	17,00	20,00	24,00
--	3,0	56,00	68,70	62,00	63,60	67,60	74,40	73,00	73,30	71,10	79,97	8,00	12,00	17,00	20,00	24,00
--	3,0	56,00	68,70	62,00	63,60	67,60	74,40	73,00	73,30	71,10	79,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	3,0	56,00	68,70	62,00	63,60	67,60	74,40	73,00	73,30	71,10	79,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63
--	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	65,70	59,00	60,60	64,60	71,40	70,00	70,30	68,10	76,97	63,46	76,16
--	53,00	36,00	42,00	40,00	43,00	50,70	41,00	27,60	10,60	18,40	34,00	28,30	28,10	51,89	64,59	72,29
--	53,00	36,00	42,00	40,00	43,00	50,70	41,00	27,60	10,60	18,40	34,00	28,30	28,10	51,89	60,62	68,32
--	53,00	36,00	42,00	40,00	43,00	50,70	41,00	27,60	10,60	18,40	34,00	28,30	28,10	51,89	64,59	72,29
--	53,00	36,00	42,00	40,00	43,00	50,70	41,00	27,60	10,60	18,40	34,00	28,30	28,10	51,89	60,67	68,37
--	22,00	39,00	39,00	39,00	45,00	53,70	42,00	40,60	40,60	49,40	31,00	31,30	29,10	55,97	58,25	66,95
--	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	65,70	59,00	60,60	64,60	71,40	70,00	70,30	68,10	76,97	66,15	78,85
--	31,00	27,00	34,00	34,00	43,00	48,70	38,00	35,60	36,60	40,40	43,00	36,30	34,10	51,65	45,34	51,04
--	31,00	27,00	34,00	34,00	43,00	48,70	38,00	35,60	36,60	40,40	43,00	36,30	34,10	51,65	45,34	51,04
--	31,00	27,00	34,00	34,00	43,00	48,70	38,00	35,60	36,60	40,40	43,00	36,30	34,10	51,65	45,68	51,38
--	31,00	27,00	34,00	34,00	43,00	48,70	38,00	35,60	36,60	40,40	43,00	36,30	34,10	51,65	45,27	50,97
--	31,00	27,00	34,00	34,00	43,00	48,70	38,00	35,60	36,60	40,40	43,00	36,30	34,10	51,65	45,42	51,12
--	31,00	27,00	34,00	34,00	43,00	48,70	38,00	35,60	36,60	40,40	43,00	36,30	34,10	51,65	45,39	51,09
--	31,00	27,00	34,00	34,00	43,00	48,70	38,00	35,60	36,60	40,40	43,00	36,30	34,10	51,65	45,71	51,41
--	31,00	34,00	34,00	34,00	43,00	47,70	35,00	31,60	34,60	40,40	36,00	36,30	34,10	50,34	44,94	49,64
--	22,00	39,00	39,00	39,00	45,00	53,70	42,00	40,60	40,60	49,40	31,00	31,30	29,10	55,97	55,31	64,01
--	22,00	39,00	39,00	39,00	45,00	53,70	42,00	40,60	40,60	49,40	31,00	31,30	29,10	55,97	55,21	63,91
--	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	65,70	59,00	60,60	64,60	71,40	70,00	70,30	68,10	76,97	63,46	76,16
--	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	65,70	59,00	60,60	64,60	71,40	70,00	70,30	68,10	76,97	66,15	78,85

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31
--	69,46	71,06	75,06	81,86	80,46	80,76	78,56	87,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00
--	62,59	49,19	32,19	39,99	55,59	49,89	49,69	73,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00
--	58,62	45,22	28,22	36,02	51,62	45,92	45,72	69,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00
--	62,59	49,19	32,19	39,99	55,59	49,89	49,69	73,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00
--	58,67	45,27	28,27	36,07	51,67	45,97	45,77	69,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00
--	55,25	53,85	53,85	62,65	44,25	44,55	42,35	69,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00
--	72,15	73,75	77,75	84,55	83,15	83,45	81,25	90,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00
--	40,34	37,94	38,94	42,74	45,34	38,64	36,44	53,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00
--	40,34	37,94	38,94	42,74	45,34	38,64	36,44	53,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00
--	40,68	38,28	39,28	43,08	45,68	38,98	36,78	54,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00
--	40,27	37,87	38,87	42,67	45,27	38,57	36,37	53,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00
--	40,42	38,02	39,02	42,82	45,42	38,72	36,52	54,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00
--	40,39	37,99	38,99	42,79	45,39	38,69	36,49	54,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00
--	40,71	38,31	39,31	43,11	45,71	39,01	36,81	54,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00
--	36,94	33,54	36,54	42,34	37,94	38,24	36,04	52,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00
--	52,31	50,91	50,91	59,71	41,31	41,61	39,41	66,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00
--	52,21	50,81	50,81	59,61	41,21	41,51	39,31	66,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00
--	69,46	71,06	75,06	81,86	80,46	80,76	78,56	87,43	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	73,00
--	72,15	73,75	77,75	84,55	83,15	83,45	81,25	90,12	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	73,00

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
--	65,70	59,00	60,60	64,60	71,40	70,00	70,30	68,10	76,97	63,46	76,16	69,46	71,06	75,06	81,86	80,46	80,76
--	50,70	41,00	27,60	10,60	18,40	34,00	28,30	28,10	51,89	64,59	72,29	62,59	49,19	32,19	39,99	55,59	49,89
--	50,70	41,00	27,60	10,60	18,40	34,00	28,30	28,10	51,89	60,62	68,32	58,62	45,22	28,22	36,02	51,62	45,92
--	50,70	41,00	27,60	10,60	18,40	34,00	28,30	28,10	51,89	64,59	72,29	62,59	49,19	32,19	39,99	55,59	49,89
--	50,70	41,00	27,60	10,60	18,40	34,00	28,30	28,10	51,89	60,67	68,37	58,67	45,27	28,27	36,07	51,67	45,97
--	53,70	42,00	40,60	40,60	49,40	31,00	31,30	29,10	55,97	58,25	66,95	55,25	53,85	53,85	62,65	44,25	44,55
--	65,70	59,00	60,60	64,60	71,40	70,00	70,30	68,10	76,97	66,15	78,85	72,15	73,75	77,75	84,55	83,15	83,45
--	48,70	38,00	35,60	36,60	40,40	43,00	36,30	34,10	51,65	45,34	51,04	40,34	37,94	38,94	42,74	45,34	38,64
--	48,70	38,00	35,60	36,60	40,40	43,00	36,30	34,10	51,65	45,34	51,04	40,34	37,94	38,94	42,74	45,34	38,64
--	48,70	38,00	35,60	36,60	40,40	43,00	36,30	34,10	51,65	45,68	51,38	40,68	38,28	39,28	43,08	45,68	38,98
--	48,70	38,00	35,60	36,60	40,40	43,00	36,30	34,10	51,65	45,27	50,97	40,27	37,87	38,87	42,67	45,27	38,57
--	48,70	38,00	35,60	36,60	40,40	43,00	36,30	34,10	51,65	45,42	51,12	40,42	38,02	39,02	42,82	45,42	38,72
--	48,70	38,00	35,60	36,60	40,40	43,00	36,30	34,10	51,65	45,39	51,09	40,39	37,99	38,99	42,79	45,39	38,69
--	48,70	38,00	35,60	36,60	40,40	43,00	36,30	34,10	51,65	45,71	51,41	40,71	38,31	39,31	43,11	45,71	39,01
--	47,70	35,00	31,60	34,60	40,40	36,00	36,30	34,10	50,34	44,94	49,64	36,94	33,54	36,54	42,34	37,94	38,24
--	53,70	42,00	40,60	40,60	49,40	31,00	31,30	29,10	55,97	55,31	64,01	52,31	50,91	50,91	59,71	41,31	41,61
--	53,70	42,00	40,60	40,60	49,40	31,00	31,30	29,10	55,97	55,21	63,91	52,21	50,81	50,81	59,61	41,21	41,51
--	85,70	79,00	80,60	84,60	91,40	90,00	90,30	88,10	96,97	83,46	96,16	89,46	91,06	95,06	101,86	100,46	100,76
--	85,70	79,00	80,60	84,60	91,40	90,00	90,30	88,10	96,97	86,15	98,85	92,15	93,75	97,75	104,55	103,15	103,45

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	78,56	87,43
--	49,69	73,48
--	45,72	69,51
--	49,69	73,48
--	45,77	69,56
--	42,35	69,22
--	81,25	90,12
--	36,44	53,99
--	36,44	53,99
--	36,78	54,33
--	36,37	53,92
--	36,52	54,07
--	36,49	54,04
--	36,81	54,36
--	36,04	52,28
--	39,41	66,28
--	39,31	66,18
--	98,56	107,43
--	101,25	110,12

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Michelslaan 18	175426,82	374400,61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Michelslaan 10	175608,53	374319,19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Michelslaan 10	175606,44	374314,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Michelslaan 11	175475,41	374298,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Punt op 50 m N	175564,68	374452,74	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
006	Punt op 50 m O	175612,55	374363,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
007	Punt op 50 m Z	175518,69	374275,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
008	Punt op 50 m W	175467,22	374392,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
004a	Michelslaan 11	175477,70	374296,90	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	weg	0,00
003	weg	0,00
004	verhard terrein	0,00
005	verhard terrein	0,00
006	verhard terrein	0,00
007	verhard terrein	0,00
008	verhard terrein	0,00
009	water	0,00
010	water	0,00
011	verhard	0,00

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
11	Michelslaan 11	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18a	0847100000011921	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000007431	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000007481	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0847100000000597	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000014414	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0847100000000596	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011916	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0847100000000833	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011941	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Michelslaan 18	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000007479	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000007477	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011919	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000007478	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011918	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011975	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000007630	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14-14a	0847100000000524	7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012745	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000007631	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000007629	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000015459	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000007701	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011917	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000007480	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000014620	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000007195	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0847100000000215	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0847100000000214	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000007199	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000007198	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000007279	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000007277	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000007275	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0847100000000265	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000007278	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11	0,80	0,80	0,80	0,80
18a	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
14-14a	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0847100000007197	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000007196	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21a	0847100000007132	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14-14a	0847100000000524	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14-14a	0847100000000524	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14-14a	0847100000000524	3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	loads	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	loads	8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
21a	0,80	0,80	0,80	0,80
14-14a	0,80	0,80	0,80	0,80
14-14a	0,80	0,80	0,80	0,80
14-14a	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
001	nok	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	nok	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder

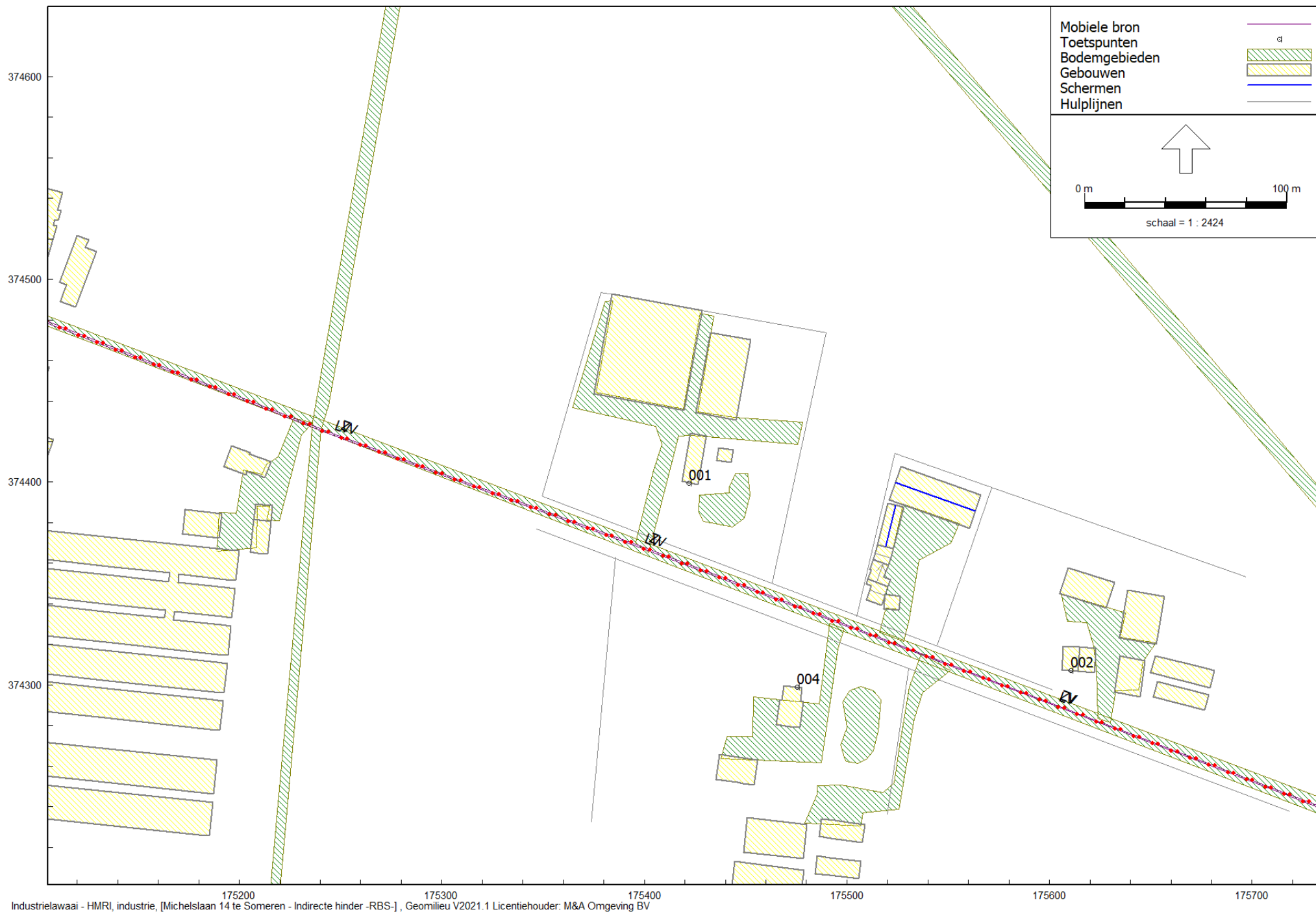
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder -RBS-

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder -RBS-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door	Astrid op 15-8-2022
Laatst ingezien door	Astrid op 19-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Michelslaan 14 te Someren - Indirecte hinder -RBS-], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Indirecte hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
ZV	zware voertuigen	174970,79	374532,10	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
LV	lichte voertuigen	174967,87	374532,33	1,20	0,00	Relatief	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Indirecte hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ZV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
LV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Indirecte hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
ZV	2	2	--	--	30
LV	40	30	8	--	50

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Indirecte hinder -RBS-
Michelslaan 14 te Someren - Michelslaan 14 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Michelslaan 18	175422,15	374399,61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Michelslaan 10	175610,43	374306,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Michelslaan 9	175869,59	374176,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Michelslaan 11	175475,41	374298,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Michelslaan 18	175426,82	374400,61	1,50	34,3	30,8	2,3	35,8	61,2	
001_B	Michelslaan 18	175426,82	374400,61	5,00	36,8	33,7	5,4	38,7	61,9	
002_A	Michelslaan 10	175608,53	374319,19	1,50	43,1	38,1	15,8	43,1	72,7	
002_B	Michelslaan 10	175608,53	374319,19	5,00	44,8	40,1	18,1	45,1	72,8	
003_A	Michelslaan 10	175606,44	374314,34	1,50	42,6	37,7	15,7	42,7	72,4	
003_B	Michelslaan 10	175606,44	374314,34	5,00	44,9	40,3	18,3	45,3	73,0	
004_A	Michelslaan 11	175475,41	374298,84	1,50	33,3	31,9	13,6	36,9	64,3	
004_B	Michelslaan 11	175475,41	374298,84	5,00	37,4	35,4	17,3	40,4	65,8	
004a_A	Michelslaan 11	175477,70	374296,90	1,50	33,4	31,9	13,7	36,9	64,5	
004a_B	Michelslaan 11	175477,70	374296,90	5,00	37,0	35,2	17,3	40,2	65,6	
005_A	Punt op 50 m N	175564,68	374452,74	1,50	36,4	35,6	-3,1	40,6	57,0	
005_B	Punt op 50 m N	175564,68	374452,74	5,00	38,9	38,2	0,1	43,2	57,9	
006_A	Punt op 50 m O	175612,55	374363,14	1,50	41,8	38,8	16,0	43,8	72,3	
006_B	Punt op 50 m O	175612,55	374363,14	5,00	44,8	41,8	18,8	46,8	73,0	
007_A	Punt op 50 m Z	175518,69	374275,64	1,50	40,6	35,9	16,5	40,9	71,5	
007_B	Punt op 50 m Z	175518,69	374275,64	5,00	42,9	38,3	19,5	43,3	72,0	
008_A	Punt op 50 m W	175467,22	374392,84	1,50	39,9	36,4	4,1	41,4	65,0	
008_B	Punt op 50 m W	175467,22	374392,84	5,00	42,4	39,0	9,4	44,0	66,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
001_A - Michelslaan 18
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Michelslaan 18	175426,82	374400,61	1,50	34,3	30,8	2,3	35,8	61,2
g016	overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	30,2	--	--	30,2	36,6
d03	dak	175521,46	374391,29	0,10	24,3	24,3	--	29,3	29,6
g01a	overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	23,3	--	--	23,3	29,9
g011	gevel nieuwe loods	175521,19	374390,97	1,00	23,1	23,1	--	28,1	29,2
d04	dak	175524,31	374399,85	0,10	22,8	22,8	--	27,8	28,1
g014	gevel nieuwe loods	175526,40	374407,37	1,00	21,6	21,6	--	26,6	27,4
d01	dak	175515,65	374369,40	0,10	19,1	19,1	--	24,1	24,6
load3	loader	175536,98	374381,48	1,20	17,3	--	--	17,3	41,9
g015	overheaddeur dicht	175530,37	374387,74	0,00	17,3	17,3	--	22,3	23,7
g013	gevel nieuwe loods	175565,91	374393,81	1,00	17,0	17,0	--	22,0	23,1
load1	loader	175533,36	374383,89	1,20	16,9	--	--	16,9	41,4
load10	loader	175530,54	374365,51	1,20	15,0	--	--	15,0	39,6
d02	dak	175522,79	374367,78	0,10	14,6	14,6	--	19,6	20,2
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	13,3	--	--	13,3	38,0
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	13,2	--	--	13,2	37,8
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	12,4	14,1	--	19,1	49,3
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	11,9	--	--	11,9	36,6
g01	overheaddeur dicht	175523,15	374367,72	0,00	11,5	11,5	--	16,5	18,1
load7	loader	175546,43	374369,01	1,20	11,4	--	--	11,4	36,1
load8	loader	175536,77	374369,76	1,20	11,3	--	--	11,3	35,9
load4	loader	175544,56	374374,84	1,20	11,2	--	--	11,2	35,9
load5	loader	175535,98	374376,54	1,20	10,9	--	--	10,9	35,5
g02	overheaddeur dicht	175526,18	374379,87	0,00	10,8	10,8	--	15,8	17,3
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	10,3	15,0	--	20,0	43,5
hef8	elektrische heftruck	175537,77	374368,76	1,00	8,9	--	--	8,9	33,6
hef7	elektrische heftruck	175545,92	374369,82	1,00	8,7	--	--	8,7	33,5
hef4	elektrische heftruck	175545,56	374373,84	1,00	8,6	--	--	8,6	33,3
hef5	elektrische heftruck	175536,98	374375,54	1,00	8,2	--	--	8,2	32,9
g012	gevel nieuwe loods	175560,71	374377,59	1,00	7,8	7,8	--	12,8	14,3
load2	loader	175531,08	374382,28	1,20	7,1	--	--	7,1	31,6
load9	loader	175527,45	374371,81	1,20	6,5	--	--	6,5	31,0
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	6,0	7,8	0,8	12,8	36,4
load6	loader	175528,12	374377,58	1,20	5,7	--	--	5,7	30,2
g09	raam	175515,46	374370,93	1,10	5,1	5,1	--	10,1	11,5
hef2	elektrische heftruck	175532,08	374381,28	1,00	4,9	--	--	4,9	29,5
hef9	elektrische heftruck	175528,45	374370,81	1,00	4,9	--	--	4,9	29,5
g07	raam	175517,37	374378,56	1,10	4,9	4,9	--	9,9	11,2
g08	raam	175516,47	374374,99	1,10	4,8	4,8	--	9,8	11,2
g05	raam	175519,20	374385,92	1,10	4,7	4,7	--	9,7	11,1
g06	raam	175518,34	374382,45	1,10	4,7	4,7	--	9,7	11,1
Rest		0,00	0,00	0,00	7,4	17,5	-3,2	22,5	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
002_A - Michelslaan 10
(hoofdgroep)
Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Michelslaan 10	175608,53	374319,19	1,50	43,1	38,1	15,8	43,1	72,7
g016	overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	38,9	--	--	38,9	45,2
g01a	overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	32,9	--	--	32,9	39,4
load4	loader	175544,56	374374,84	1,20	28,6	--	--	28,6	52,8
load5	loader	175535,98	374376,54	1,20	28,2	--	--	28,2	52,6
load3	loader	175536,98	374381,48	1,20	28,2	--	--	28,2	52,6
load1	loader	175533,36	374383,89	1,20	28,1	--	--	28,1	52,5
load2	loader	175531,08	374382,28	1,20	28,0	--	--	28,0	52,5
g011	gevel nieuwe loods	175521,19	374390,97	1,00	27,4	27,4	--	32,4	33,1
d03	dak	175521,46	374391,29	0,10	27,4	27,4	--	32,4	32,2
load6	loader	175528,12	374377,58	1,20	27,2	--	--	27,2	51,6
load9	loader	175527,45	374371,81	1,20	27,2	--	--	27,2	51,6
load7	loader	175546,43	374369,01	1,20	26,5	--	--	26,5	50,6
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	26,2	27,9	--	32,9	62,7
load8	loader	175536,77	374369,76	1,20	26,0	--	--	26,0	50,3
load10	loader	175530,54	374365,51	1,20	25,9	--	--	25,9	50,2
g012	gevel nieuwe loods	175560,71	374377,59	1,00	24,4	24,4	--	29,4	29,7
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	24,1	--	--	24,1	48,5
hef5	elektrische heftruck	175536,98	374375,54	1,00	24,1	--	--	24,1	48,5
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	24,0	--	--	24,0	48,6
hef2	elektrische heftruck	175532,08	374381,28	1,00	24,0	--	--	24,0	48,5
d04	dak	175524,31	374399,85	0,10	24,0	24,0	--	29,0	28,8
hef6	elektrische heftruck	175529,12	374376,58	1,00	23,1	--	--	23,1	47,6
hef7	elektrische heftruck	175545,92	374369,82	1,00	23,1	--	--	23,1	47,3
hef9	elektrische heftruck	175528,45	374370,81	1,00	23,0	--	--	23,0	47,5
hef4	elektrische heftruck	175545,56	374373,84	1,00	23,0	--	--	23,0	47,3
g015	overheaddeur dicht	175530,37	374387,74	0,00	22,8	22,8	--	27,8	29,1
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	22,0	26,8	--	31,8	54,9
hef8	elektrische heftruck	175537,77	374368,76	1,00	21,8	--	--	21,8	46,2
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	21,5	--	--	21,5	45,9
d02	dak	175522,79	374367,78	0,10	20,1	20,1	--	25,1	25,8
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	19,9	21,6	14,6	26,6	49,9
g02	overheaddeur dicht	175526,18	374379,87	0,00	19,8	19,8	--	24,8	26,4
g013	gevel nieuwe loods	175565,91	374393,81	1,00	18,7	18,7	--	23,7	24,5
g01	overheaddeur dicht	175523,15	374367,72	0,00	16,8	16,8	--	21,8	23,3
d01	dak	175515,65	374369,40	0,10	15,1	15,1	--	20,1	20,9
g014	gevel nieuwe loods	175526,40	374407,37	1,00	13,2	13,2	--	18,2	19,4
P2	Personenauto's	175524,76	374323,99	0,75	11,5	16,3	9,3	21,3	45,0
g04	raam	175525,36	374376,59	1,10	6,8	6,8	--	11,8	13,3
g03	raam	175524,45	374372,93	1,10	6,5	6,5	--	11,5	13,0
g010	deur	175527,27	374384,24	0,00	6,3	6,3	--	11,3	13,2
Rest		0,00	0,00	0,00	8,2	34,7	-147,6	39,7	71,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
003_A - Michelslaan 10
(hoofdgroep)
Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Michelslaan 10	175606,44	374314,34	1,50	42,6	37,7	15,7	42,7	72,4
g016	overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	37,7	--	--	37,7	44,0
g01a	overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	34,9	--	--	34,9	41,4
load4	loader	175544,56	374374,84	1,20	27,7	--	--	27,7	51,9
load5	loader	175535,98	374376,54	1,20	27,3	--	--	27,3	51,6
load3	loader	175536,98	374381,48	1,20	27,3	--	--	27,3	51,7
load1	loader	175533,36	374383,89	1,20	27,1	--	--	27,1	51,6
load2	loader	175531,08	374382,28	1,20	27,1	--	--	27,1	51,5
load6	loader	175528,12	374377,58	1,20	27,0	--	--	27,0	51,5
load9	loader	175527,45	374371,81	1,20	27,0	--	--	27,0	51,4
load7	loader	175546,43	374369,01	1,20	26,4	--	--	26,4	50,5
d03	dak	175521,46	374391,29	0,10	26,0	26,0	--	31,0	30,8
g011	gevel nieuwe loods	175521,19	374390,97	1,00	26,0	26,0	--	31,0	31,7
load8	loader	175536,77	374369,76	1,20	25,9	--	--	25,9	50,2
load10	loader	175530,54	374365,51	1,20	25,8	--	--	25,8	50,1
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	25,8	27,5	--	32,5	62,3
hef4	elektrische heftruck	175545,56	374373,84	1,00	23,3	--	--	23,3	47,7
g012	gevel nieuwe loods	175560,71	374377,59	1,00	23,3	23,3	--	28,3	28,7
hef5	elektrische heftruck	175536,98	374375,54	1,00	23,1	--	--	23,1	47,6
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	23,1	--	--	23,1	47,6
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	23,1	--	--	23,1	47,6
hef2	elektrische heftruck	175532,08	374381,28	1,00	23,1	--	--	23,1	47,6
hef6	elektrische heftruck	175529,12	374376,58	1,00	23,0	--	--	23,0	47,5
hef9	elektrische heftruck	175528,45	374370,81	1,00	22,9	--	--	22,9	47,4
d04	dak	175524,31	374399,85	0,10	22,5	22,5	--	27,5	27,3
hef7	elektrische heftruck	175545,92	374369,82	1,00	21,9	--	--	21,9	46,2
hef8	elektrische heftruck	175537,77	374368,76	1,00	21,7	--	--	21,7	46,1
g015	overheaddeur dicht	175530,37	374387,74	0,00	21,6	21,6	--	26,6	27,9
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	21,6	26,3	--	31,3	54,5
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	21,5	--	--	21,5	45,9
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	19,7	21,5	14,5	26,5	49,7
d02	dak	175522,79	374367,78	0,10	19,5	19,5	--	24,5	25,2
g01	overheaddeur dicht	175523,15	374367,72	0,00	18,9	18,9	--	23,9	25,4
g02	overheaddeur dicht	175526,18	374379,87	0,00	18,7	18,7	--	23,7	25,3
g013	gevel nieuwe loods	175565,91	374393,81	1,00	18,0	18,0	--	23,0	23,9
d01	dak	175515,65	374369,40	0,10	14,6	14,6	--	19,6	20,4
g014	gevel nieuwe loods	175526,40	374407,37	1,00	12,1	12,1	--	17,1	18,3
P2	Personenauto's	175524,76	374323,99	0,75	11,6	16,4	9,4	21,4	45,0
g04	raam	175525,36	374376,59	1,10	6,8	6,8	--	11,8	13,3
g03	raam	175524,45	374372,93	1,10	6,5	6,5	--	11,5	13,0
g010	deur	175527,27	374384,24	0,00	5,2	5,2	--	10,2	12,1
Rest		0,00	0,00	0,00	7,9	34,7	-147,6	39,7	71,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
004_A - Michelslaan 11
(hoofdgroep)
Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Michelslaan 11	175475,41	374298,84	1,50	33,3	31,9	13,6	36,9	64,3
g016	overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	27,2	--	--	27,2	33,5
g01a	overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	23,3	--	--	23,3	29,5
d03	dak	175521,46	374391,29	0,10	22,6	22,6	--	27,6	27,8
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	22,4	24,1	--	29,1	58,3
g011	gevel nieuwe loods	175521,19	374390,97	1,00	21,0	21,0	--	26,0	27,0
d01	dak	175515,65	374369,40	0,10	20,8	20,8	--	25,8	26,2
d02	dak	175522,79	374367,78	0,10	20,6	20,6	--	25,6	26,0
g014	gevel nieuwe loods	175526,40	374407,37	1,00	20,1	20,1	--	25,1	26,2
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	18,3	23,1	--	28,1	50,7
d04	dak	175524,31	374399,85	0,10	17,0	17,0	--	22,0	22,4
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	16,1	17,9	10,9	22,9	45,6
load1	loader	175533,36	374383,89	1,20	14,5	--	--	14,5	39,0
load10	loader	175530,54	374365,51	1,20	14,4	--	--	14,4	38,6
load3	loader	175536,98	374381,48	1,20	14,2	--	--	14,2	38,7
load5	loader	175535,98	374376,54	1,20	13,9	--	--	13,9	38,3
g015	overheaddeur dicht	175530,37	374387,74	0,00	13,7	13,7	--	18,7	20,0
load9	loader	175527,45	374371,81	1,20	13,6	--	--	13,6	37,9
load2	loader	175531,08	374382,28	1,20	13,5	--	--	13,5	37,9
load8	loader	175536,77	374369,76	1,20	13,5	--	--	13,5	37,8
g02	overheaddeur dicht	175526,18	374379,87	0,00	13,4	13,4	--	18,4	19,9
load6	loader	175528,12	374377,58	1,20	13,0	--	--	13,0	37,4
P2	Personenauto's	175524,76	374323,99	0,75	12,4	17,2	10,2	22,2	45,3
g013	gevel nieuwe loods	175565,91	374393,81	1,00	11,9	11,9	--	16,9	18,2
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	11,6	--	--	11,6	36,2
load4	loader	175544,56	374374,84	1,20	11,4	--	--	11,4	35,9
load7	loader	175546,43	374369,01	1,20	11,3	--	--	11,3	35,7
hef2	elektrische heftruck	175532,08	374381,28	1,00	11,2	--	--	11,2	35,7
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	11,0	--	--	11,0	35,4
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	10,8	--	--	10,8	35,4
g01	overheaddeur dicht	175523,15	374367,72	0,00	10,7	10,7	--	15,7	17,0
hef9	elektrische heftruck	175528,45	374370,81	1,00	10,7	--	--	10,7	35,1
hef5	elektrische heftruck	175536,98	374375,54	1,00	10,6	--	--	10,6	35,1
hef6	elektrische heftruck	175529,12	374376,58	1,00	10,2	--	--	10,2	34,7
hef8	elektrische heftruck	175537,77	374368,76	1,00	9,9	--	--	9,9	34,4
hef4	elektrische heftruck	175545,56	374373,84	1,00	8,6	--	--	8,6	33,2
hef7	elektrische heftruck	175545,92	374369,82	1,00	8,6	--	--	8,6	33,1
g09	raam	175515,46	374370,93	1,10	6,3	6,3	--	11,3	12,4
g08	raam	175516,47	374374,99	1,10	5,4	5,4	--	10,4	11,7
g07	raam	175517,37	374378,56	1,10	5,1	5,1	--	10,1	11,4
g06	raam	175518,34	374382,45	1,10	4,6	4,6	--	9,6	11,0
Rest		0,00	0,00	0,00	9,3	22,6	-148,0	27,6	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
004a_A - Michelslaan 11
(hoofdgroep)
Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004a_A	Michelslaan 11	175477,70	374296,90	1,50	33,4	31,9	13,7	36,9	64,5
g016	overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	27,3	--	--	27,3	33,7
g01a	overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	23,8	--	--	23,8	30,1
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	22,5	24,3	--	29,3	58,4
d03	dak	175521,46	374391,29	0,10	22,4	22,4	--	27,4	27,7
g011	gevel nieuwe loods	175521,19	374390,97	1,00	21,2	21,2	--	26,2	27,2
d01	dak	175515,65	374369,40	0,10	20,6	20,6	--	25,6	26,0
d02	dak	175522,79	374367,78	0,10	20,6	20,6	--	25,6	26,0
g014	gevel nieuwe loods	175526,40	374407,37	1,00	20,1	20,1	--	25,1	26,2
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	18,4	23,2	--	28,2	50,8
d04	dak	175524,31	374399,85	0,10	17,0	17,0	--	22,0	22,5
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	16,3	18,0	11,0	23,0	45,7
load1	loader	175533,36	374383,89	1,20	14,8	--	--	14,8	39,3
load2	loader	175531,08	374382,28	1,20	14,2	--	--	14,2	38,6
load10	loader	175530,54	374365,51	1,20	14,1	--	--	14,1	38,3
g015	overheaddeur dicht	175530,37	374387,74	0,00	13,7	13,7	--	18,7	20,1
load9	loader	175527,45	374371,81	1,20	13,6	--	--	13,6	37,9
load3	loader	175536,98	374381,48	1,20	13,3	--	--	13,3	37,8
load6	loader	175528,12	374377,58	1,20	13,3	--	--	13,3	37,7
load5	loader	175535,98	374376,54	1,20	13,2	--	--	13,2	37,6
P2	Personenauto's	175524,76	374323,99	0,75	12,5	17,3	10,3	22,3	45,4
load8	loader	175536,77	374369,76	1,20	12,3	--	--	12,3	36,7
g013	gevel nieuwe loods	175565,91	374393,81	1,00	11,5	11,5	--	16,5	17,8
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	11,4	--	--	11,4	36,0
hef2	elektrische heftruck	175532,08	374381,28	1,00	11,3	--	--	11,3	35,8
load4	loader	175544,56	374374,84	1,20	11,3	--	--	11,3	35,7
load7	loader	175546,43	374369,01	1,20	11,2	--	--	11,2	35,7
g01	overheaddeur dicht	175523,15	374367,72	0,00	11,2	11,2	--	16,2	17,5
hef9	elektrische heftruck	175528,45	374370,81	1,00	10,8	--	--	10,8	35,2
g012	gevel nieuwe loods	175560,71	374377,59	1,00	10,8	10,8	--	15,8	17,1
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	10,6	--	--	10,6	35,0
g02	overheaddeur dicht	175526,18	374379,87	0,00	10,6	10,6	--	15,6	17,0
hef6	elektrische heftruck	175529,12	374376,58	1,00	10,3	--	--	10,3	34,8
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	10,0	--	--	10,0	34,6
hef5	elektrische heftruck	175536,98	374375,54	1,00	9,8	--	--	9,8	34,3
hef8	elektrische heftruck	175537,77	374368,76	1,00	9,3	--	--	9,3	33,7
hef4	elektrische heftruck	175545,56	374373,84	1,00	8,5	--	--	8,5	33,1
hef7	elektrische heftruck	175545,92	374369,82	1,00	8,5	--	--	8,5	33,0
g09	raam	175515,46	374370,93	1,10	6,2	6,2	--	11,2	12,4
g08	raam	175516,47	374374,99	1,10	5,4	5,4	--	10,4	11,7
g07	raam	175517,37	374378,56	1,10	5,0	5,0	--	10,0	11,3
Rest		0,00	0,00	0,00	8,8	22,6	-147,9	27,6	62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
005_A - Punt op 50 m N
(hoofdgroep)
Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Punt op 50 m N	175564,68	374452,74	1,50	36,4	35,6	-3,1	40,6	57,0
g013	gevel nieuwe loods	175565,91	374393,81	1,00	31,8	31,8	--	36,8	36,1
d04	dak	175524,31	374399,85	0,10	31,0	31,0	--	36,0	34,0
g016	overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	25,4	--	--	25,4	31,0
g01a	overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	24,9	--	--	24,9	31,3
d03	dak	175521,46	374391,29	0,10	23,5	23,5	--	28,5	27,1
g014	gevel nieuwe loods	175526,40	374407,37	1,00	21,0	21,0	--	26,0	25,8
g011	gevel nieuwe loods	175521,19	374390,97	1,00	21,0	21,0	--	26,0	26,1
g012	gevel nieuwe loods	175560,71	374377,59	1,00	20,9	20,9	--	25,9	25,7
d02	dak	175522,79	374367,78	0,10	17,5	17,5	--	22,5	22,7
d01	dak	175515,65	374369,40	0,10	17,3	17,3	--	22,3	22,5
g02	overheaddeur dicht	175526,18	374379,87	0,00	14,2	14,2	--	19,2	20,3
g015	overheaddeur dicht	175530,37	374387,74	0,00	13,8	13,8	--	18,8	19,4
g01	overheaddeur dicht	175523,15	374367,72	0,00	12,4	12,4	--	17,4	18,7
load6	loader	175528,12	374377,58	1,20	11,8	--	--	11,8	35,9
load7	loader	175546,43	374369,01	1,20	8,2	--	--	8,2	32,4
load9	loader	175527,45	374371,81	1,20	8,1	--	--	8,1	32,4
load8	loader	175536,77	374369,76	1,20	8,0	--	--	8,0	32,3
load4	loader	175544,56	374374,84	1,20	8,0	--	--	8,0	32,1
load10	loader	175530,54	374365,51	1,20	8,0	--	--	8,0	32,4
load2	loader	175531,08	374382,28	1,20	8,0	--	--	8,0	32,1
load5	loader	175535,98	374376,54	1,20	8,0	--	--	8,0	32,1
load1	loader	175533,36	374383,89	1,20	7,9	--	--	7,9	31,9
load3	loader	175536,98	374381,48	1,20	7,9	--	--	7,9	31,9
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	7,4	9,2	--	14,2	44,1
hef7	elektrische heftruck	175545,92	374369,82	1,00	5,3	--	--	5,3	29,6
hef9	elektrische heftruck	175528,45	374370,81	1,00	5,3	--	--	5,3	29,7
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	5,3	--	--	5,3	29,7
hef6	elektrische heftruck	175529,12	374376,58	1,00	5,2	--	--	5,2	29,5
hef8	elektrische heftruck	175537,77	374368,76	1,00	5,2	--	--	5,2	29,5
hef4	elektrische heftruck	175545,56	374373,84	1,00	5,1	--	--	5,1	29,3
hef5	elektrische heftruck	175536,98	374375,54	1,00	5,0	--	--	5,0	29,3
hef2	elektrische heftruck	175532,08	374381,28	1,00	4,9	--	--	4,9	29,1
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	4,7	--	--	4,7	28,9
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	4,7	--	--	4,7	28,9
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	2,8	7,6	--	12,6	35,8
g04	raam	175525,36	374376,59	1,10	2,1	2,1	--	7,1	8,3
g05	raam	175519,20	374385,92	1,10	1,9	1,9	--	6,9	8,0
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	0,7	2,4	-4,6	7,4	30,8
g010	deur	175527,27	374384,24	0,00	0,4	0,4	--	5,4	6,9
g03	raam	175524,45	374372,93	1,10	0,4	0,4	--	5,4	6,7
Rest		0,00	0,00	0,00	5,2	19,7	-8,7	24,7	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAEq bij Bron voor toetspunt: 006_A - Punt op 50 m 0
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	Punt op 50 m 0	175612,55	374363,14	1,50	41,8	38,8	16,0	43,8	72,3
g01a	overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	34,1	--	--	34,1	40,4
d03	dak	175521,46	374391,29	0,10	29,0	29,0	--	34,0	32,7
d04	dak	175524,31	374399,85	0,10	28,6	28,6	--	33,6	32,3
load7	loader	175546,43	374369,01	1,20	28,5	--	--	28,5	52,3
load4	loader	175544,56	374374,84	1,20	28,4	--	--	28,4	52,2
g012	gevel nieuwe loods	175560,71	374377,59	1,00	28,4	28,4	--	33,4	32,4
load3	loader	175536,98	374381,48	1,20	27,9	--	--	27,9	52,0
load5	loader	175535,98	374376,54	1,20	27,9	--	--	27,9	51,9
load8	loader	175536,77	374369,76	1,20	27,8	--	--	27,8	51,8
load1	loader	175533,36	374383,89	1,20	27,7	--	--	27,7	51,9
load2	loader	175531,08	374382,28	1,20	27,7	--	--	27,7	51,8
load6	loader	175528,12	374377,58	1,20	27,5	--	--	27,5	51,8
load9	loader	175527,45	374371,81	1,20	27,5	--	--	27,5	51,7
load10	loader	175530,54	374365,51	1,20	27,3	--	--	27,3	51,4
g016	overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	27,2	--	--	27,2	33,1
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	26,4	28,2	--	33,2	62,8
g011	gevel nieuwe loods	175521,19	374390,97	1,00	25,2	25,2	--	30,2	30,0
hef4	elektrische heftruck	175545,56	374373,84	1,00	24,0	--	--	24,0	48,0
hef7	elektrische heftruck	175545,92	374369,82	1,00	24,0	--	--	24,0	47,9
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	23,7	--	--	23,7	47,9
hef5	elektrische heftruck	175536,98	374375,54	1,00	23,6	--	--	23,6	47,8
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	23,6	--	--	23,6	47,8
hef2	elektrische heftruck	175532,08	374381,28	1,00	23,6	--	--	23,6	47,8
hef8	elektrische heftruck	175537,77	374368,76	1,00	23,5	--	--	23,5	47,6
hef6	elektrische heftruck	175529,12	374376,58	1,00	23,5	--	--	23,5	47,8
hef9	elektrische heftruck	175528,45	374370,81	1,00	23,3	--	--	23,3	47,6
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	23,0	--	--	23,0	47,2
g013	gevel nieuwe loods	175565,91	374393,81	1,00	22,9	22,9	--	27,9	27,6
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	22,2	27,0	--	32,0	54,9
d02	dak	175522,79	374367,78	0,10	20,1	20,1	--	25,1	25,5
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	20,0	21,8	14,8	26,8	49,9
g02	overheaddeur dicht	175526,18	374379,87	0,00	17,7	17,7	--	22,7	24,0
g01	overheaddeur dicht	175523,15	374367,72	0,00	17,6	17,6	--	22,6	24,0
g015	overheaddeur dicht	175530,37	374387,74	0,00	14,7	14,7	--	19,7	20,7
d01	dak	175515,65	374369,40	0,10	14,6	14,6	--	19,6	20,1
P2	Personenauto's	175524,76	374323,99	0,75	12,0	16,8	9,8	21,8	45,4
g014	gevel nieuwe loods	175526,40	374407,37	1,00	8,4	8,4	--	13,4	14,2
g04	raam	175525,36	374376,59	1,10	5,7	5,7	--	10,7	12,0
g03	raam	175524,45	374372,93	1,10	5,3	5,3	--	10,3	11,6
g010	deur	175527,27	374384,24	0,00	4,4	4,4	--	9,4	11,0
Rest		0,00	0,00	0,00	6,5	35,1	-147,1	40,1	71,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
007_A - Punt op 50 m Z
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	Punt op 50 m Z	175518,69	374275,64	1,50	40,6	35,9	16,5	40,9	71,5
g016	overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	35,2	--	--	35,2	41,6
g01a	overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	31,8	--	--	31,8	38,2
load10	loader	175530,54	374365,51	1,20	27,0	--	--	27,0	51,3
load8	loader	175536,77	374369,76	1,20	26,6	--	--	26,6	51,0
load5	loader	175535,98	374376,54	1,20	26,5	--	--	26,5	51,0
load3	loader	175536,98	374381,48	1,20	26,4	--	--	26,4	50,9
load2	loader	175531,08	374382,28	1,20	26,3	--	--	26,3	50,9
load1	loader	175533,36	374383,89	1,20	26,3	--	--	26,3	50,8
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	26,1	27,9	--	32,9	62,4
load7	loader	175546,43	374369,01	1,20	25,0	--	--	25,0	49,4
load4	loader	175544,56	374374,84	1,20	24,9	--	--	24,9	49,4
d03	dak	175521,46	374391,29	0,10	24,1	24,1	--	29,1	29,5
g011	gevel nieuwe loods	175521,19	374390,97	1,00	23,3	23,3	--	28,3	29,4
load6	loader	175528,12	374377,58	1,20	23,1	--	--	23,1	47,6
load9	loader	175527,45	374371,81	1,20	22,8	--	--	22,8	47,2
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	22,8	--	--	22,8	47,2
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	22,3	--	--	22,3	47,0
hef5	elektrische heftruck	175536,98	374375,54	1,00	22,3	--	--	22,3	46,9
hef2	elektrische heftruck	175532,08	374381,28	1,00	22,3	--	--	22,3	46,9
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	22,3	--	--	22,3	46,9
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	22,0	26,8	--	31,8	54,7
hef8	elektrische heftruck	175537,77	374368,76	1,00	21,7	--	--	21,7	46,1
hef7	elektrische heftruck	175545,92	374369,82	1,00	20,7	--	--	20,7	45,2
hef4	elektrische heftruck	175545,56	374373,84	1,00	20,7	--	--	20,7	45,2
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	20,0	21,8	14,8	26,8	49,8
hef6	elektrische heftruck	175529,12	374376,58	1,00	19,7	--	--	19,7	44,3
hef9	elektrische heftruck	175528,45	374370,81	1,00	19,7	--	--	19,7	44,2
g015	overheaddeur dicht	175530,37	374387,74	0,00	18,7	18,7	--	23,7	25,2
d02	dak	175522,79	374367,78	0,10	18,0	18,0	--	23,0	23,6
d04	dak	175524,31	374399,85	0,10	17,4	17,4	--	22,4	23,0
g012	gevel nieuwe loods	175560,71	374377,59	1,00	16,8	16,8	--	21,8	23,0
g01	overheaddeur dicht	175523,15	374367,72	0,00	16,4	16,4	--	21,4	22,8
g02	overheaddeur dicht	175526,18	374379,87	0,00	15,1	15,1	--	20,1	21,7
d01	dak	175515,65	374369,40	0,10	14,8	14,8	--	19,8	20,5
g013	gevel nieuwe loods	175565,91	374393,81	1,00	14,3	14,3	--	19,3	20,6
P2	Personenauto's	175524,76	374323,99	0,75	13,8	18,6	11,6	23,6	46,7
g014	gevel nieuwe loods	175526,40	374407,37	1,00	5,5	5,5	--	10,5	11,8
g04	raam	175525,36	374376,59	1,10	4,2	4,2	--	9,2	10,7
g03	raam	175524,45	374372,93	1,10	4,1	4,1	--	9,1	10,6
g010	deur	175527,27	374384,24	0,00	1,8	1,8	--	6,8	8,7
Rest		0,00	0,00	0,00	-0,5	32,5	-143,9	37,5	70,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAEq bij Bron voor toetspunt: 008_A - Punt op 50 m W
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	Punt op 50 m W	175467,22	374392,84	1,50	39,9	36,4	4,1	41,4	65,0
g016	overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	35,7	--	--	35,7	41,1
d03	dak	175521,46	374391,29	0,10	29,6	29,6	--	34,6	33,4
g011	gevel nieuwe loods	175521,19	374390,97	1,00	28,8	28,8	--	33,8	33,7
g014	gevel nieuwe loods	175526,40	374407,37	1,00	28,4	28,4	--	33,4	32,6
g01a	overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	28,4	--	--	28,4	33,9
d04	dak	175524,31	374399,85	0,10	27,8	27,8	--	32,8	31,5
load1	loader	175533,36	374383,89	1,20	26,3	--	--	26,3	50,1
load3	loader	175536,98	374381,48	1,20	25,8	--	--	25,8	49,7
d01	dak	175515,65	374369,40	0,10	25,5	25,5	--	30,5	29,1
g015	overheaddeur dicht	175530,37	374387,74	0,00	23,1	23,1	--	28,1	28,4
g013	gevel nieuwe loods	175565,91	374393,81	1,00	21,7	21,7	--	26,7	26,8
load4	loader	175544,56	374374,84	1,20	20,5	--	--	20,5	44,6
d02	dak	175522,79	374367,78	0,10	20,3	20,3	--	25,3	24,2
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	18,7	--	--	18,7	42,7
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	18,5	--	--	18,5	42,6
g02	overheaddeur dicht	175526,18	374379,87	0,00	16,7	16,7	--	21,7	22,2
hef4	elektrische heftruck	175545,56	374373,84	1,00	16,6	--	--	16,6	40,8
g01	overheaddeur dicht	175523,15	374367,72	0,00	16,5	16,5	--	21,5	22,1
load10	loader	175530,54	374365,51	1,20	16,4	--	--	16,4	40,2
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	16,2	18,0	--	23,0	52,5
load5	loader	175535,98	374376,54	1,20	13,7	--	--	13,7	37,6
load7	loader	175546,43	374369,01	1,20	13,5	--	--	13,5	37,7
load8	loader	175536,77	374369,76	1,20	13,4	--	--	13,4	37,4
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	13,0	--	--	13,0	37,0
load2	loader	175531,08	374382,28	1,20	12,7	--	--	12,7	36,4
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	11,9	16,6	--	21,6	44,5
g06	raam	175518,34	374382,45	1,10	11,6	11,6	--	16,6	16,7
g05	raam	175519,20	374385,92	1,10	11,6	11,6	--	16,6	16,7
load9	loader	175527,45	374371,81	1,20	11,3	--	--	11,3	35,0
g09	raam	175515,46	374370,93	1,10	11,3	11,3	--	16,3	16,4
g07	raam	175517,37	374378,56	1,10	11,2	11,2	--	16,2	16,3
g08	raam	175516,47	374374,99	1,10	11,1	11,1	--	16,1	16,2
g012	gevel nieuwe loods	175560,71	374377,59	1,00	11,1	11,1	--	16,1	16,9
hef8	elektrische heftruck	175537,77	374368,76	1,00	10,9	--	--	10,9	35,0
load6	loader	175528,12	374377,58	1,20	10,9	--	--	10,9	34,5
hef7	elektrische heftruck	175545,92	374369,82	1,00	10,8	--	--	10,8	35,0
hef5	elektrische heftruck	175536,98	374375,54	1,00	10,5	--	--	10,5	34,5
hef2	elektrische heftruck	175532,08	374381,28	1,00	10,1	--	--	10,1	34,0
hef9	elektrische heftruck	175528,45	374370,81	1,00	9,1	--	--	9,1	33,0
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	8,8	10,6	3,6	15,6	38,6
Rest		0,00	0,00	0,00	11,8	25,3	-5,8	30,3	64,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
001_B - Michelslaan 18
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_B	Michelslaan 18	175426,82	374400,61	5,00	36,8	33,7	5,4	38,7
d03	dak	175521,46	374391,29	0,10	27,9	27,9	--	32,9
d04	dak	175524,31	374399,85	0,10	26,4	26,4	--	31,4
g011	gevel nieuwe loods	175521,19	374390,97	1,00	24,8	24,8	--	29,8
d01	dak	175515,65	374369,40	0,10	23,4	23,4	--	28,4
g014	gevel nieuwe loods	175526,40	374407,37	1,00	23,4	23,4	--	28,4
g015	overheaddeur dicht	175530,37	374387,74	0,00	19,0	19,0	--	24,0
d02	dak	175522,79	374367,78	0,10	18,9	18,9	--	23,9
g013	gevel nieuwe loods	175565,91	374393,81	1,00	18,7	18,7	--	23,7
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	13,2	18,0	--	23,0
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	15,4	17,1	--	22,1
hefav1	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175532,00	374383,46	1,00	--	16,7	--	21,7
hefav2	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175525,79	374369,22	1,00	--	15,3	--	20,3
g01	overheaddeur dicht	175523,15	374367,72	0,00	12,9	12,9	--	17,9
g02	overheaddeur dicht	175526,18	374379,87	0,00	12,2	12,2	--	17,2
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	9,6	11,4	4,4	16,4
g012	gevel nieuwe loods	175560,71	374377,59	1,00	10,9	10,9	--	15,9
g09	raam	175515,46	374370,93	1,10	6,9	6,9	--	11,9
g07	raam	175517,37	374378,56	1,10	6,7	6,7	--	11,7
g08	raam	175516,47	374374,99	1,10	6,6	6,6	--	11,6
g05	raam	175519,20	374385,92	1,10	6,5	6,5	--	11,5
g06	raam	175518,34	374382,45	1,10	6,5	6,5	--	11,5
P2	Personenauto's	175524,76	374323,99	0,75	0,7	5,5	-1,5	10,5
g04	raam	175525,36	374376,59	1,10	0,6	0,6	--	5,6
g03	raam	175524,45	374372,93	1,10	0,3	0,3	--	5,3
g010	deur	175527,27	374384,24	0,00	-0,2	-0,2	--	4,8
p-Vr1	piek vrachtwagen	175524,32	374324,26	1,20	-149,9	-149,9	--	-144,9
p-P1	piek personenauto	175523,52	374324,70	1,20	-155,8	-155,8	-155,8	-145,8
p-Vr4	piek vrachtwagen	175550,42	374369,88	1,20	-155,8	-155,8	--	-150,8
p-Vr3	piek vrachtwagen	175539,44	374365,78	1,20	-159,0	-159,0	--	-154,0
p-Vr2	piek vrachtwagen	175530,59	374348,56	1,20	-159,1	-159,1	--	-154,1
p-hefav1	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175532,35	374383,04	1,00	--	-159,7	--	-154,7
p-hefav2	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175526,33	374368,39	1,00	--	-160,1	--	-155,1
p-P4	piek personenauto	175540,79	374365,98	1,20	-165,2	-165,2	-165,2	-155,2
p-P3	piek personenauto	175532,14	374350,20	1,20	-166,2	-166,2	-166,2	-156,2
g016	overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	32,2	--	--	32,2
g01a	overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	24,8	--	--	24,8
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	16,1	--	--	16,1
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	13,9	--	--	13,9
hef2	elektrische heftruck	175532,08	374381,28	1,00	6,9	--	--	6,9
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	16,1	--	--	16,1
Rest		0,00	0,00	0,00	27,1	--	--	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
001_B - Michelslaan 18
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	
001_B	61,9
d03	31,7
d04	30,2
g011	29,4
d01	27,1
g014	27,4
g015	23,7
d02	22,7
g013	23,2
B1	44,8
Vr1	50,8
hefav1	30,9
hefav2	29,5
g01	17,7
g02	17,0
P1	38,5
g012	16,1
g09	11,4
g07	11,2
g08	11,1
g05	11,1
g06	11,0
P2	33,0
g04	5,4
g03	5,1
g010	4,9
p-Vr1	51,7
p-P1	45,7
p-Vr4	45,8
p-Vr3	42,4
p-Vr2	42,2
p-hefav1	41,5
p-hefav2	41,1
p-P4	36,2
p-P3	35,2
g016	36,9
g01a	29,6
hef1	39,1
hef10	37,0
hef2	29,9
hef3	39,3
Rest	60,3

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
002_B - Michelslaan 10
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_B	Michelslaan 10	175608,53	374319,19	5,00	44,8	40,1	18,1	45,1
hefav1	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175532,00	374383,46	1,00	--	34,5	--	39,5
hefav2	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175525,79	374369,22	1,00	--	32,5	--	37,5
d03	dak	175521,46	374391,29	0,10	30,3	30,3	--	35,3
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	28,5	30,3	--	35,3
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	24,3	29,1	--	34,1
g011	gevel nieuwe loods	175521,19	374390,97	1,00	28,1	28,1	--	33,1
d04	dak	175524,31	374399,85	0,10	27,1	27,1	--	32,1
g012	gevel nieuwe loods	175560,71	374377,59	1,00	25,8	25,8	--	30,8
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	22,2	24,0	17,0	29,0
d02	dak	175522,79	374367,78	0,10	23,6	23,6	--	28,6
g015	overheaddeur dicht	175530,37	374387,74	0,00	23,5	23,5	--	28,5
g013	gevel nieuwe loods	175565,91	374393,81	1,00	20,3	20,3	--	25,3
g02	overheaddeur dicht	175526,18	374379,87	0,00	20,2	20,2	--	25,2
P2	Personenauto's	175524,76	374323,99	0,75	14,1	18,8	11,9	23,8
g01	overheaddeur dicht	175523,15	374367,72	0,00	18,4	18,4	--	23,4
d01	dak	175515,65	374369,40	0,10	17,6	17,6	--	22,6
g014	gevel nieuwe loods	175526,40	374407,37	1,00	14,3	14,3	--	19,3
g04	raam	175525,36	374376,59	1,10	8,3	8,3	--	13,3
g03	raam	175524,45	374372,93	1,10	8,0	8,0	--	13,0
g010	deur	175527,27	374384,24	0,00	6,2	6,2	--	11,2
g09	raam	175515,46	374370,93	1,10	2,8	2,8	--	7,8
g05	raam	175519,20	374385,92	1,10	2,1	2,1	--	7,1
g08	raam	175516,47	374374,99	1,10	1,9	1,9	--	6,9
g07	raam	175517,37	374378,56	1,10	1,8	1,8	--	6,8
g06	raam	175518,34	374382,45	1,10	1,7	1,7	--	6,7
p-hefav1	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175532,35	374383,04	1,00	--	-140,1	--	-135,1
p-hefav2	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175526,33	374368,39	1,00	--	-142,2	--	-137,2
p-Vr4	piek vrachtwagen	175550,42	374369,88	1,20	-142,7	-142,7	--	-137,7
p-Vr2	piek vrachtwagen	175530,59	374348,56	1,20	-143,1	-143,1	--	-138,1
p-Vr3	piek vrachtwagen	175539,44	374365,78	1,20	-143,2	-143,2	--	-138,2
p-Vr1	piek vrachtwagen	175524,32	374324,26	1,20	-145,3	-145,3	--	-140,3
p-P3	piek personenauto	175532,14	374350,20	1,20	-149,1	-149,1	-149,1	-139,1
p-P4	piek personenauto	175540,79	374365,98	1,20	-149,1	-149,1	-149,1	-139,1
p-P1	piek personenauto	175523,52	374324,70	1,20	-151,3	-151,3	-151,3	-141,3
g016	overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	40,0	--	--	40,0
g01a	overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	34,9	--	--	34,9
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	25,8	--	--	25,8
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	24,0	--	--	24,0
hef2	elektrische heftruck	175532,08	374381,28	1,00	25,8	--	--	25,8
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	25,9	--	--	25,9
Rest		0,00	0,00	0,00	40,5	--	--	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
002_B - Michelslaan 10
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	
002_B	72,8
hefav1	48,6
hefav2	46,4
d03	33,5
Vr1	63,1
B1	55,3
g011	31,9
d04	30,3
g012	29,0
P1	50,2
d02	27,6
g015	28,1
g013	24,4
g02	25,1
P2	45,4
g01	23,1
d01	21,7
g014	18,9
g04	13,1
g03	12,7
g010	11,4
g09	7,8
g05	7,2
g08	6,9
g07	6,8
g06	6,8
p-hefav1	60,9
p-hefav2	58,7
p-Vr4	57,3
p-Vr2	57,2
p-Vr3	57,0
p-Vr1	55,1
p-P3	51,2
p-P4	51,1
p-P1	49,0
g016	44,6
g01a	39,6
hef1	48,5
hef10	46,5
hef2	48,5
hef3	48,5
Rest	70,8

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
003_B - Michelslaan 10
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_B	Michelslaan 10	175606,44	374314,34	5,00	44,9	40,3	18,3	45,3
hefav1	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175532,00	374383,46	1,00	--	34,3	--	39,3
hefav2	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175525,79	374369,22	1,00	--	34,0	--	39,0
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	28,4	30,1	--	35,1
d03	dak	175521,46	374391,29	0,10	30,0	30,0	--	35,0
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	24,2	29,0	--	34,0
g011	gevel nieuwe loods	175521,19	374390,97	1,00	27,8	27,8	--	32,8
d04	dak	175524,31	374399,85	0,10	26,6	26,6	--	31,6
g012	gevel nieuwe loods	175560,71	374377,59	1,00	25,4	25,4	--	30,4
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	22,3	24,1	17,1	29,1
d02	dak	175522,79	374367,78	0,10	23,5	23,5	--	28,5
g015	overheaddeur dicht	175530,37	374387,74	0,00	23,3	23,3	--	28,3
g01	overheaddeur dicht	175523,15	374367,72	0,00	20,3	20,3	--	25,3
g02	overheaddeur dicht	175526,18	374379,87	0,00	20,0	20,0	--	25,0
g013	gevel nieuwe loods	175565,91	374393,81	1,00	19,8	19,8	--	24,8
P2	Personenauto's	175524,76	374323,99	0,75	14,1	18,9	11,9	23,9
d01	dak	175515,65	374369,40	0,10	17,5	17,5	--	22,5
g014	gevel nieuwe loods	175526,40	374407,37	1,00	14,1	14,1	--	19,1
g04	raam	175525,36	374376,59	1,10	8,1	8,1	--	13,1
g03	raam	175524,45	374372,93	1,10	7,8	7,8	--	12,8
g010	deur	175527,27	374384,24	0,00	6,1	6,1	--	11,1
g09	raam	175515,46	374370,93	1,10	2,7	2,7	--	7,7
g05	raam	175519,20	374385,92	1,10	2,0	2,0	--	7,0
g08	raam	175516,47	374374,99	1,10	1,8	1,8	--	6,8
g07	raam	175517,37	374378,56	1,10	1,7	1,7	--	6,7
g06	raam	175518,34	374382,45	1,10	1,6	1,6	--	6,6
p-hefav1	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175532,35	374383,04	1,00	--	-140,3	--	-135,3
p-hefav2	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175526,33	374368,39	1,00	--	-140,7	--	-135,7
p-Vr4	piek vrachtwagen	175550,42	374369,88	1,20	-142,9	-142,9	--	-137,9
p-Vr2	piek vrachtwagen	175530,59	374348,56	1,20	-143,0	-143,0	--	-138,0
p-Vr3	piek vrachtwagen	175539,44	374365,78	1,20	-143,4	-143,4	--	-138,4
p-Vr1	piek vrachtwagen	175524,32	374324,26	1,20	-145,0	-145,0	--	-140,0
p-P3	piek personenauto	175532,14	374350,20	1,20	-149,1	-149,1	-149,1	-139,1
p-P4	piek personenauto	175540,79	374365,98	1,20	-149,3	-149,3	-149,3	-139,3
p-P1	piek personenauto	175523,52	374324,70	1,20	-151,1	-151,1	-151,1	-141,1
g016	overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	39,8	--	--	39,8
g01a	overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	36,9	--	--	36,9
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	25,6	--	--	25,6
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	23,9	--	--	23,9
hef2	elektrische heftruck	175532,08	374381,28	1,00	25,6	--	--	25,6
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	25,7	--	--	25,7
Rest		0,00	0,00	0,00	40,4	--	--	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
003_B - Michelslaan 10
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	Li
003_B	73,0
hefav1	48,4
hefav2	48,0
Vr1	63,0
d03	33,2
B1	55,1
g011	31,7
d04	29,8
g012	28,7
P1	50,4
d02	27,5
g015	28,0
g01	25,1
g02	24,9
g013	24,0
P2	45,5
d01	21,7
g014	18,8
g04	12,9
g03	12,6
g010	11,2
g09	7,7
g05	7,1
g08	6,8
g07	6,7
g06	6,7
p-hefav1	60,7
p-hefav2	60,2
p-Vr4	57,1
p-Vr2	57,3
p-Vr3	57,0
p-Vr1	55,3
p-P3	51,2
p-P4	51,0
p-P1	49,2
g016	44,4
g01a	41,7
hef1	48,4
hef10	46,4
hef2	48,4
hef3	48,3
Rest	71,0

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
004_B - Michelslaan 11
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_B	Michelslaan 11	175475,41	374298,84	5,00	37,4	35,4	17,3	40,4
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	25,9	27,6	--	32,6
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	22,0	26,8	--	31,8
d03	dak	175521,46	374391,29	0,10	26,3	26,3	--	31,3
d01	dak	175515,65	374369,40	0,10	25,5	25,5	--	30,5
d02	dak	175522,79	374367,78	0,10	24,6	24,6	--	29,6
hefav2	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175525,79	374369,22	1,00	--	23,9	--	28,9
g011	gevel nieuwe loods	175521,19	374390,97	1,00	23,4	23,4	--	28,4
hefav1	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175532,00	374383,46	1,00	--	21,8	--	26,8
g014	gevel nieuwe loods	175526,40	374407,37	1,00	21,7	21,7	--	26,7
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	19,8	21,6	14,6	26,6
P2	Personenauto's	175524,76	374323,99	0,75	16,2	21,0	14,0	26,0
d04	dak	175524,31	374399,85	0,10	20,6	20,6	--	25,6
g015	overheaddeur dicht	175530,37	374387,74	0,00	18,7	18,7	--	23,7
g02	overheaddeur dicht	175526,18	374379,87	0,00	14,9	14,9	--	19,9
g013	gevel nieuwe loods	175565,91	374393,81	1,00	14,0	14,0	--	19,0
g01	overheaddeur dicht	175523,15	374367,72	0,00	12,7	12,7	--	17,7
g09	raam	175515,46	374370,93	1,10	8,3	8,3	--	13,3
g08	raam	175516,47	374374,99	1,10	7,4	7,4	--	12,4
g07	raam	175517,37	374378,56	1,10	7,0	7,0	--	12,0
g06	raam	175518,34	374382,45	1,10	6,3	6,3	--	11,3
g012	gevel nieuwe loods	175560,71	374377,59	1,00	6,2	6,2	--	11,2
g05	raam	175519,20	374385,92	1,10	5,9	5,9	--	10,9
g04	raam	175525,36	374376,59	1,10	4,6	4,6	--	9,6
g010	deur	175527,27	374384,24	0,00	1,9	1,9	--	6,9
g03	raam	175524,45	374372,93	1,10	0,1	0,1	--	5,1
p-Vr1	piek vrachtwagen	175524,32	374324,26	1,20	-139,4	-139,4	--	-134,4
p-P1	piek personenauto	175523,52	374324,70	1,20	-145,2	-145,2	-145,2	-135,2
p-hefav2	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175526,33	374368,39	1,00	--	-150,8	--	-145,8
p-Vr2	piek vrachtwagen	175530,59	374348,56	1,20	-152,5	-152,5	--	-147,5
p-hefav1	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175532,35	374383,04	1,00	--	-153,5	--	-148,5
p-Vr3	piek vrachtwagen	175539,44	374365,78	1,20	-156,8	-156,8	--	-151,8
p-Vr4	piek vrachtwagen	175550,42	374369,88	1,20	-158,2	-158,2	--	-153,2
p-P3	piek personenauto	175532,14	374350,20	1,20	-159,6	-159,6	-159,6	-149,6
p-P4	piek personenauto	175540,79	374365,98	1,20	-163,2	-163,2	-163,2	-153,2
g016	overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	32,6	--	--	32,6
g01a	overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	25,3	--	--	25,3
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	15,3	--	--	15,3
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	16,2	--	--	16,2
hef2	elektrische heftruck	175532,08	374381,28	1,00	14,4	--	--	14,4
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	13,3	--	--	13,3
Rest		0,00	0,00	0,00	28,7	--	--	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
004_B - Michelslaan 11
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	
004_B	65,8
Vr1	59,2
B1	51,6
d03	30,0
d01	28,9
d02	28,1
hefav2	37,5
g011	27,8
hefav1	35,9
g014	26,2
P1	46,5
P2	46,2
d04	24,6
g015	23,3
g02	19,6
g013	18,8
g01	16,9
g09	12,4
g08	11,7
g07	11,4
g06	10,9
g012	11,1
g05	10,6
g04	9,1
g010	6,8
g03	4,5
p-Vr1	59,7
p-P1	53,8
p-hefav2	49,7
p-Vr2	47,4
p-hefav1	47,6
p-Vr3	43,8
p-Vr4	42,8
p-P3	40,3
p-P4	37,5
g016	37,3
g01a	29,5
hef1	38,2
hef10	38,5
hef2	37,2
hef3	36,1
Rest	61,1

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
004a_B - Michelslaan 11
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004a_B	Michelslaan 11	175477,70	374296,90	5,00	37,0	35,2	17,3	40,2
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	25,8	27,6	--	32,6
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	21,9	26,7	--	31,7
d03	dak	175521,46	374391,29	0,10	26,1	26,1	--	31,1
d01	dak	175515,65	374369,40	0,10	25,2	25,2	--	30,2
d02	dak	175522,79	374367,78	0,10	24,6	24,6	--	29,6
g011	gevel nieuwe loods	175521,19	374390,97	1,00	23,3	23,3	--	28,3
hefav1	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175532,00	374383,46	1,00	--	22,8	--	27,8
hefav2	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175525,79	374369,22	1,00	--	22,0	--	27,0
g014	gevel nieuwe loods	175526,40	374407,37	1,00	21,6	21,6	--	26,6
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	19,7	21,5	14,5	26,5
P2	Personenauto's	175524,76	374323,99	0,75	16,2	21,0	14,0	26,0
d04	dak	175524,31	374399,85	0,10	20,4	20,4	--	25,4
g015	overheaddeur dicht	175530,37	374387,74	0,00	18,1	18,1	--	23,1
g013	gevel nieuwe loods	175565,91	374393,81	1,00	13,4	13,4	--	18,4
g01	overheaddeur dicht	175523,15	374367,72	0,00	12,9	12,9	--	17,9
g02	overheaddeur dicht	175526,18	374379,87	0,00	12,0	12,0	--	17,0
g09	raam	175515,46	374370,93	1,10	8,3	8,3	--	13,3
g08	raam	175516,47	374374,99	1,10	7,3	7,3	--	12,3
g07	raam	175517,37	374378,56	1,10	6,9	6,9	--	11,9
g012	gevel nieuwe loods	175560,71	374377,59	1,00	6,3	6,3	--	11,3
g06	raam	175518,34	374382,45	1,10	6,2	6,2	--	11,2
g05	raam	175519,20	374385,92	1,10	5,8	5,8	--	10,8
g03	raam	175524,45	374372,93	1,10	0,4	0,4	--	5,4
g04	raam	175525,36	374376,59	1,10	0,3	0,3	--	5,3
g010	deur	175527,27	374384,24	0,00	-1,9	-1,9	--	3,1
p-Vr1	piek vrachtwagen	175524,32	374324,26	1,20	-139,3	-139,3	--	-134,3
p-P1	piek personenauto	175523,52	374324,70	1,20	-145,1	-145,1	-145,1	-135,1
p-hefav2	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175526,33	374368,39	1,00	--	-151,0	--	-146,0
p-hefav1	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175532,35	374383,04	1,00	--	-152,7	--	-147,7
p-Vr2	piek vrachtwagen	175530,59	374348,56	1,20	-155,0	-155,0	--	-150,0
p-Vr3	piek vrachtwagen	175539,44	374365,78	1,20	-157,3	-157,3	--	-152,3
p-Vr4	piek vrachtwagen	175550,42	374369,88	1,20	-158,0	-158,0	--	-153,0
p-P3	piek personenauto	175532,14	374350,20	1,20	-161,6	-161,6	-161,6	-151,6
p-P4	piek personenauto	175540,79	374365,98	1,20	-163,5	-163,5	-163,5	-153,5
g016	overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	32,2	--	--	32,2
g01a	overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	25,6	--	--	25,6
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	14,4	--	--	14,4
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	13,8	--	--	13,8
hef2	elektrische heftruck	175532,08	374381,28	1,00	14,9	--	--	14,9
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	12,4	--	--	12,4
Rest		0,00	0,00	0,00	27,7	--	--	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
004a_B - Michelslaan 11
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	
004a_B	65,6
Vr1	59,1
B1	51,4
d03	29,8
d01	28,7
d02	28,1
g011	27,7
hefav1	36,9
hefav2	35,6
g014	26,1
P1	46,4
P2	46,2
d04	24,3
g015	22,8
g013	18,2
g01	17,1
g02	16,7
g09	12,4
g08	11,6
g07	11,3
g012	11,2
g06	10,8
g05	10,6
g03	4,7
g04	4,8
g010	3,1
p-Vr1	59,8
p-P1	53,9
p-hefav2	49,6
p-hefav1	48,4
p-Vr2	44,8
p-Vr3	43,4
p-Vr4	43,0
p-P3	38,3
p-P4	37,2
g016	36,9
g01a	29,8
hef1	37,3
hef10	36,2
hef2	37,7
hef3	35,2
Rest	60,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Punt op 50 m N
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_B	Punt op 50 m N	175564,68	374452,74	5,00	38,9	38,2	0,1	43,2
d04	dak	175524,31	374399,85	0,10	34,2	34,2	--	39,2
g013	gevel nieuwe loods	175565,91	374393,81	1,00	33,0	33,0	--	38,0
d03	dak	175521,46	374391,29	0,10	27,5	27,5	--	32,5
g014	gevel nieuwe loods	175526,40	374407,37	1,00	23,2	23,2	--	28,2
g011	gevel nieuwe loods	175521,19	374390,97	1,00	23,2	23,2	--	28,2
g012	gevel nieuwe loods	175560,71	374377,59	1,00	23,2	23,2	--	28,2
d02	dak	175522,79	374367,78	0,10	22,9	22,9	--	27,9
d01	dak	175515,65	374369,40	0,10	22,4	22,4	--	27,4
hefav2	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175525,79	374369,22	1,00	--	21,6	--	26,6
hefav1	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175532,00	374383,46	1,00	--	16,5	--	21,5
g015	overheaddeur dicht	175530,37	374387,74	0,00	16,3	16,3	--	21,3
g02	overheaddeur dicht	175526,18	374379,87	0,00	15,5	15,5	--	20,5
g01	overheaddeur dicht	175523,15	374367,72	0,00	14,7	14,7	--	19,7
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	10,8	12,6	--	17,6
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	5,8	10,6	--	15,6
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	3,8	5,6	-1,4	10,6
g04	raam	175525,36	374376,59	1,10	4,5	4,5	--	9,5
g05	raam	175519,20	374385,92	1,10	4,2	4,2	--	9,2
g03	raam	175524,45	374372,93	1,10	2,8	2,8	--	7,8
g010	deur	175527,27	374384,24	0,00	2,1	2,1	--	7,1
P2	Personenauto's	175524,76	374323,99	0,75	-3,2	1,6	-5,4	6,6
g07	raam	175517,37	374378,56	1,10	0,8	0,8	--	5,8
g08	raam	175516,47	374374,99	1,10	0,8	0,8	--	5,8
g09	raam	175515,46	374370,93	1,10	0,0	0,0	--	5,0
g06	raam	175518,34	374382,45	1,10	-0,9	-0,9	--	4,1
p-hefav2	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175526,33	374368,39	1,00	--	-154,5	--	-149,5
p-hefav1	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175532,35	374383,04	1,00	--	-159,5	--	-154,5
p-Vr2	piek vrachtwagen	175530,59	374348,56	1,20	-160,5	-160,5	--	-155,5
p-Vr4	piek vrachtwagen	175550,42	374369,88	1,20	-160,7	-160,7	--	-155,7
p-Vr3	piek vrachtwagen	175539,44	374365,78	1,20	-160,9	-160,9	--	-155,9
p-Vr1	piek vrachtwagen	175524,32	374324,26	1,20	-161,1	-161,1	--	-156,1
p-P3	piek personenauto	175532,14	374350,20	1,20	-166,5	-166,5	-166,5	-156,5
p-P4	piek personenauto	175540,79	374365,98	1,20	-166,9	-166,9	-166,9	-156,9
p-P1	piek personenauto	175523,52	374324,70	1,20	-167,0	-167,0	-167,0	-157,0
g016	overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	28,0	--	--	28,0
g01a	overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	27,2	--	--	27,2
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	7,6	--	--	7,6
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	8,4	--	--	8,4
hef2	elektrische heftruck	175532,08	374381,28	1,00	7,8	--	--	7,8
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	7,7	--	--	7,7
Rest		0,00	0,00	0,00	22,8	--	--	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
005_B - Punt op 50 m N
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	Li
005_B	57,9
d04	37,2
g013	36,0
d03	30,5
g014	26,3
g011	26,2
g012	26,2
d02	26,1
d01	25,6
hefav2	35,4
hefav1	29,6
g015	19,5
g02	19,5
g01	19,2
Vr1	45,7
B1	37,0
P1	32,1
g04	8,7
g05	8,1
g03	7,1
g010	6,2
P2	29,1
g07	5,1
g08	5,2
g09	4,5
g06	3,2
p-hefav2	46,3
p-hefav1	40,6
p-Vr2	40,7
p-Vr4	39,6
p-Vr3	39,7
p-Vr1	40,7
p-P3	34,6
p-P4	33,7
p-P1	34,7
g016	31,2
g01a	31,7
hef1	29,5
hef10	31,0
hef2	29,8
hef3	29,6
Rest	56,5

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
006_B - Punt op 50 m 0
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_B	Punt op 50 m 0	175612,55	374363,14	5,00	44,8	41,8	18,8	46,8
hefav1	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175532,00	374383,46	1,00	--	35,2	--	40,2
hefav2	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175525,79	374369,22	1,00	--	34,7	--	39,7
d03	dak	175521,46	374391,29	0,10	32,9	32,9	--	37,9
d04	dak	175524,31	374399,85	0,10	32,5	32,5	--	37,5
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	29,4	31,2	--	36,2
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	25,1	29,9	--	34,9
g012	gevel nieuwe loods	175560,71	374377,59	1,00	29,4	29,4	--	34,4
g011	gevel nieuwe loods	175521,19	374390,97	1,00	27,7	27,7	--	32,7
g013	gevel nieuwe loods	175565,91	374393,81	1,00	25,6	25,6	--	30,6
d02	dak	175522,79	374367,78	0,10	24,7	24,7	--	29,7
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	22,9	24,7	17,7	29,7
g02	overheaddeur dicht	175526,18	374379,87	0,00	19,8	19,8	--	24,8
g01	overheaddeur dicht	175523,15	374367,72	0,00	19,7	19,7	--	24,7
P2	Personenauto's	175524,76	374323,99	0,75	14,6	19,4	12,4	24,4
d01	dak	175515,65	374369,40	0,10	19,2	19,2	--	24,2
g015	overheaddeur dicht	175530,37	374387,74	0,00	17,1	17,1	--	22,1
g014	gevel nieuwe loods	175526,40	374407,37	1,00	16,1	16,1	--	21,1
g04	raam	175525,36	374376,59	1,10	7,8	7,8	--	12,8
g03	raam	175524,45	374372,93	1,10	7,4	7,4	--	12,4
g010	deur	175527,27	374384,24	0,00	5,8	5,8	--	10,8
g09	raam	175515,46	374370,93	1,10	1,7	1,7	--	6,7
g05	raam	175519,20	374385,92	1,10	1,4	1,4	--	6,4
g07	raam	175517,37	374378,56	1,10	1,0	1,0	--	6,0
g06	raam	175518,34	374382,45	1,10	0,9	0,9	--	5,9
g08	raam	175516,47	374374,99	1,10	0,9	0,9	--	5,9
p-hefav1	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175532,35	374383,04	1,00	--	-139,4	--	-134,4
p-Vr4	piek vrachtwagen	175550,42	374369,88	1,20	-140,0	-140,0	--	-135,0
p-hefav2	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175526,33	374368,39	1,00	--	-140,1	--	-135,1
p-Vr3	piek vrachtwagen	175539,44	374365,78	1,20	-141,4	-141,4	--	-136,4
p-Vr2	piek vrachtwagen	175530,59	374348,56	1,20	-143,0	-143,0	--	-138,0
p-Vr1	piek vrachtwagen	175524,32	374324,26	1,20	-146,9	-146,9	--	-141,9
p-P4	piek personenauto	175540,79	374365,98	1,20	-147,3	-147,3	-147,3	-137,3
p-P3	piek personenauto	175532,14	374350,20	1,20	-148,8	-148,8	-148,8	-138,8
p-P1	piek personenauto	175523,52	374324,70	1,20	-153,0	-153,0	-153,0	-143,0
g016	overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	29,8	--	--	29,8
g01a	overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	36,5	--	--	36,5
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	26,5	--	--	26,5
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	25,8	--	--	25,8
hef2	elektrische heftruck	175532,08	374381,28	1,00	26,5	--	--	26,5
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	26,7	--	--	26,7
Rest		0,00	0,00	0,00	41,8	--	--	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
006_B - Punt op 50 m 0
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	
006_B	73,0
hefav1	48,7
hefav2	48,2
d03	35,9
d04	35,6
Vr1	63,5
B1	55,6
g012	32,4
g011	30,8
g013	28,8
d02	28,1
P1	50,5
g02	24,1
g01	24,0
P2	46,0
d01	22,9
g015	20,9
g014	20,0
g04	12,0
g03	11,7
g010	10,4
g09	6,3
g05	6,0
g07	5,6
g06	5,5
g08	5,6
p-hefav1	61,0
p-Vr4	59,0
p-hefav2	60,5
p-Vr3	58,4
p-Vr2	57,3
p-Vr1	53,9
p-P4	52,4
p-P3	51,4
p-P1	47,9
g016	33,6
g01a	40,9
hef1	48,6
hef10	47,9
hef2	48,6
hef3	48,5
Rest	70,7

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
007_B - Punt op 50 m Z
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_B	Punt op 50 m Z	175518,69	374275,64	5,00	42,9	38,3	19,5	43,3
hefav1	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175532,00	374383,46	1,00	--	32,8	--	37,8
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	28,9	30,6	--	35,6
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	24,8	29,6	--	34,6
hefav2	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175525,79	374369,22	1,00	--	29,0	--	34,0
d03	dak	175521,46	374391,29	0,10	27,6	27,6	--	32,6
g011	gevel nieuwe loods	175521,19	374390,97	1,00	24,9	24,9	--	29,9
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	22,8	24,6	17,6	29,6
d02	dak	175522,79	374367,78	0,10	22,5	22,5	--	27,5
P2	Personenauto's	175524,76	374323,99	0,75	17,2	22,0	15,0	27,0
d04	dak	175524,31	374399,85	0,10	20,7	20,7	--	25,7
g015	overheaddeur dicht	175530,37	374387,74	0,00	20,3	20,3	--	25,3
d01	dak	175515,65	374369,40	0,10	19,3	19,3	--	24,3
g012	gevel nieuwe loods	175560,71	374377,59	1,00	18,3	18,3	--	23,3
g01	overheaddeur dicht	175523,15	374367,72	0,00	17,9	17,9	--	22,9
g02	overheaddeur dicht	175526,18	374379,87	0,00	16,8	16,8	--	21,8
g013	gevel nieuwe loods	175565,91	374393,81	1,00	15,7	15,7	--	20,7
g014	gevel nieuwe loods	175526,40	374407,37	1,00	7,5	7,5	--	12,5
g04	raam	175525,36	374376,59	1,10	5,6	5,6	--	10,6
g03	raam	175524,45	374372,93	1,10	5,6	5,6	--	10,6
g010	deur	175527,27	374384,24	0,00	2,9	2,9	--	7,9
g09	raam	175515,46	374370,93	1,10	-4,5	-4,5	--	0,6
g08	raam	175516,47	374374,99	1,10	-6,1	-6,1	--	-1,1
g07	raam	175517,37	374378,56	1,10	-7,0	-7,0	--	-2,0
g06	raam	175518,34	374382,45	1,10	-7,8	-7,8	--	-2,8
g05	raam	175519,20	374385,92	1,10	-8,2	-8,2	--	-3,2
p-Vr1	piek vrachtwagen	175524,32	374324,26	1,20	-136,9	-136,9	--	-131,9
p-Vr2	piek vrachtwagen	175530,59	374348,56	1,20	-140,8	-140,8	--	-135,8
p-hefav1	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175532,35	374383,04	1,00	--	-141,9	--	-136,9
p-P1	piek personenauto	175523,52	374324,70	1,20	-142,9	-142,9	-142,9	-132,9
p-Vr3	piek vrachtwagen	175539,44	374365,78	1,20	-144,3	-144,3	--	-139,3
p-Vr4	piek vrachtwagen	175550,42	374369,88	1,20	-145,4	-145,4	--	-140,4
p-hefav2	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175526,33	374368,39	1,00	--	-145,5	--	-140,5
p-P3	piek personenauto	175532,14	374350,20	1,20	-147,0	-147,0	-147,0	-137,0
p-P4	piek personenauto	175540,79	374365,98	1,20	-150,5	-150,5	-150,5	-140,5
g016	overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	37,4	--	--	37,4
g01a	overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	33,6	--	--	33,6
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	24,1	--	--	24,1
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	25,3	--	--	25,3
hef2	elektrische heftruck	175532,08	374381,28	1,00	24,2	--	--	24,2
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	24,2	--	--	24,2
Rest		0,00	0,00	0,00	38,8	--	--	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
007_B - Punt op 50 m Z
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	Li
007_B	72,0
hefav1	47,1
Vr1	63,1
B1	55,2
hefav2	42,9
d03	31,4
g011	29,4
P1	50,3
d02	26,4
P2	47,3
d04	24,9
g015	25,2
d01	23,3
g012	23,0
g01	22,4
g02	21,7
g013	20,7
g014	12,4
g04	10,4
g03	10,3
g010	8,1
g09	0,2
g08	-1,4
g07	-2,2
g06	-2,8
g05	-3,2
p-Vr1	62,1
p-Vr2	59,0
p-hefav1	59,4
p-P1	56,1
p-Vr3	56,4
p-Vr4	55,5
p-hefav2	55,3
p-P3	52,9
p-P4	50,2
g016	42,2
g01a	38,2
hef1	47,1
hef10	47,7
hef2	47,1
hef3	47,2
Rest	69,0

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
008_B - Punt op 50 m W
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_B	Punt op 50 m W	175467,22	374392,84	5,00	42,4	39,0	9,4	44,0
d03	dak	175521,46	374391,29	0,10	32,7	32,7	--	37,7
d04	dak	175524,31	374399,85	0,10	30,8	30,8	--	35,8
g011	gevel nieuwe loods	175521,19	374390,97	1,00	30,1	30,1	--	35,1
d01	dak	175515,65	374369,40	0,10	29,5	29,5	--	34,5
g014	gevel nieuwe loods	175526,40	374407,37	1,00	29,0	29,0	--	34,0
hefav1	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175532,00	374383,46	1,00	--	27,2	--	32,2
g015	overheaddeur dicht	175530,37	374387,74	0,00	25,1	25,1	--	30,1
d02	dak	175522,79	374367,78	0,10	24,8	24,8	--	29,8
g013	gevel nieuwe loods	175565,91	374393,81	1,00	22,5	22,5	--	27,5
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	20,5	22,3	--	27,3
hefav2	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175525,79	374369,22	1,00	--	22,2	--	27,2
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	16,4	21,2	--	26,2
g01	overheaddeur dicht	175523,15	374367,72	0,00	19,1	19,1	--	24,1
g02	overheaddeur dicht	175526,18	374379,87	0,00	18,5	18,5	--	23,5
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	14,2	16,0	9,0	21,0
g012	gevel nieuwe loods	175560,71	374377,59	1,00	14,3	14,3	--	19,3
g09	raam	175515,46	374370,93	1,10	13,4	13,4	--	18,4
g07	raam	175517,37	374378,56	1,10	13,2	13,2	--	18,2
g08	raam	175516,47	374374,99	1,10	13,2	13,2	--	18,2
g05	raam	175519,20	374385,92	1,10	13,1	13,1	--	18,1
g06	raam	175518,34	374382,45	1,10	13,1	13,1	--	18,1
g04	raam	175525,36	374376,59	1,10	6,9	6,9	--	11,9
g03	raam	175524,45	374372,93	1,10	6,6	6,6	--	11,6
g010	deur	175527,27	374384,24	0,00	5,7	5,7	--	10,7
P2	Personenauto's	175524,76	374323,99	0,75	0,6	5,4	-1,6	10,4
p-Vr4	piek vrachtwagen	175550,42	374369,88	1,20	-144,7	-144,7	--	-139,7
p-hefav1	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175532,35	374383,04	1,00	--	-149,0	--	-144,0
p-Vr1	piek vrachtwagen	175524,32	374324,26	1,20	-149,5	-149,5	--	-144,5
p-hefav2	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175526,33	374368,39	1,00	--	-149,8	--	-144,8
p-P1	piek personenauto	175523,52	374324,70	1,20	-151,7	-151,7	-151,7	-141,7
p-Vr3	piek vrachtwagen	175539,44	374365,78	1,20	-151,9	-151,9	--	-146,9
p-Vr2	piek vrachtwagen	175530,59	374348,56	1,20	-153,7	-153,7	--	-148,7
p-P3	piek personenauto	175532,14	374350,20	1,20	-155,6	-155,6	-155,6	-145,6
p-P4	piek personenauto	175540,79	374365,98	1,20	-157,9	-157,9	-157,9	-147,9
g016	overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	37,7	--	--	37,7
g01a	overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	31,0	--	--	31,0
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	22,4	--	--	22,4
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	17,7	--	--	17,7
hef2	elektrische heftruck	175532,08	374381,28	1,00	12,9	--	--	12,9
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	22,2	--	--	22,2
Rest		0,00	0,00	0,00	34,6	--	--	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
008_B - Punt op 50 m W
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	Li
008_B	66,4
d03	35,7
d04	33,8
g011	33,2
d01	32,5
g014	32,0
hefav1	39,6
g015	28,2
d02	27,8
g013	25,6
Vr1	54,4
hefav2	34,5
B1	46,6
g01	22,1
g02	21,5
P1	41,6
g012	18,3
g09	16,4
g07	16,2
g08	16,2
g05	16,1
g06	16,1
g04	9,9
g03	9,6
g010	9,0
P2	31,6
p-Vr4	55,7
p-hefav1	50,5
p-Vr1	51,0
p-hefav2	49,6
p-P1	48,8
p-Vr3	48,1
p-Vr2	46,3
p-P3	44,5
p-P4	42,1
g016	40,7
g01a	34,0
hef1	43,7
hef10	39,2
hef2	34,2
hef3	43,8
Rest	64,7

Bijlage 3b : Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Michelslaan 18	175426,82	374400,61	1,50	53,2	49,7	43,7	
001_B	Michelslaan 18	175426,82	374400,61	5,00	55,2	49,2	43,2	
002_A	Michelslaan 10	175608,53	374319,19	1,50	61,9	56,9	47,3	
002_B	Michelslaan 10	175608,53	374319,19	5,00	63,0	58,9	49,9	
003_A	Michelslaan 10	175606,44	374314,34	1,50	60,7	56,0	47,2	
003_B	Michelslaan 10	175606,44	374314,34	5,00	62,8	58,7	50,0	
004_A	Michelslaan 11	175475,41	374298,84	1,50	56,6	56,6	50,8	
004_B	Michelslaan 11	175475,41	374298,84	5,00	59,7	59,7	53,8	
004a_A	Michelslaan 11	175477,70	374296,90	1,50	56,8	56,8	51,0	
004a_B	Michelslaan 11	175477,70	374296,90	5,00	59,8	59,8	53,9	
005_A	Punt op 50 m N	175564,68	374452,74	1,50	48,4	40,9	28,9	
005_B	Punt op 50 m N	175564,68	374452,74	5,00	51,0	44,5	32,5	
006_A	Punt op 50 m O	175612,55	374363,14	1,50	57,5	56,6	48,7	
006_B	Punt op 50 m O	175612,55	374363,14	5,00	60,8	59,6	51,7	
007_A	Punt op 50 m Z	175518,69	374275,64	1,50	59,3	59,3	53,3	
007_B	Punt op 50 m Z	175518,69	374275,64	5,00	62,1	62,1	56,1	
008_A	Punt op 50 m W	175467,22	374392,84	1,50	58,7	47,3	44,8	
008_B	Punt op 50 m W	175467,22	374392,84	5,00	60,7	54,3	47,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
001_A - Michelslaan 18
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Michelslaan 18	175426,82	374400,61	1,50	53,2	49,7	43,7
p-g016	piek overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	53,2	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen	175524,32	374324,26	1,20	49,7	49,7	--
p-g01a	piek overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	46,3	--	--
p-load1	piek wiellader/ heftruck	175548,84	374376,90	1,20	46,0	--	--
p-P1	piek personenauto	175523,52	374324,70	1,20	43,7	43,7	43,7
p-load7	piek wiellader/ heftruck	175530,45	374362,69	1,20	40,8	--	--
p-load3	piek wiellader/ heftruck	175545,49	374368,54	1,20	40,3	--	--
p-load2	piek wiellader/ heftruck	175545,97	374372,46	1,20	40,0	--	--
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	40,0	40,0	--
p-Vr4	piek vrachtwagen	175550,42	374369,88	1,20	38,2	38,2	--
load3	loader	175536,98	374381,48	1,20	38,1	--	--
load1	loader	175533,36	374383,89	1,20	37,7	--	--
p-Vr3	piek vrachtwagen	175539,44	374365,78	1,20	37,4	37,4	--
p-load6	piek wiellader/ heftruck	175526,85	374368,92	1,20	37,3	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen	175530,59	374348,56	1,20	37,2	37,2	--
p-load4	piek wiellader/ heftruck	175530,96	374384,15	1,20	37,1	--	--
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	36,9	36,9	--
load10	loader	175530,54	374365,51	1,20	35,8	--	--
p-load5	piek wiellader/ heftruck	175529,36	374378,69	1,20	34,8	--	--
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	34,1	--	--
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	34,0	--	--
g016	overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	33,2	--	--
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	32,7	--	--
load7	loader	175546,43	374369,01	1,20	32,2	--	--
load8	loader	175536,77	374369,76	1,20	32,1	--	--
load4	loader	175544,56	374374,84	1,20	32,0	--	--
load5	loader	175535,98	374376,54	1,20	31,7	--	--
p-P4	piek personenauto	175540,79	374365,98	1,20	31,0	31,0	31,0
p-P3	piek personenauto	175532,14	374350,20	1,20	30,1	30,1	30,1
hef8	elektrische heftruck	175537,77	374368,76	1,00	29,6	--	--
hef7	elektrische heftruck	175545,92	374369,82	1,00	29,5	--	--
hef4	elektrische heftruck	175545,56	374373,84	1,00	29,3	--	--
hef5	elektrische heftruck	175536,98	374375,54	1,00	29,0	--	--
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	28,3	28,3	28,3
P2	Personenauto's	175524,76	374323,99	0,75	28,1	28,1	28,1
load2	loader	175531,08	374382,28	1,20	27,9	--	--
d03	dak	175521,46	374391,29	0,10	27,3	27,3	--
load9	loader	175527,45	374371,81	1,20	27,3	--	--
load6	loader	175528,12	374377,58	1,20	26,5	--	--
g01a	overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	26,3	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	26,2	36,7	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,2	49,7	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
002_A - Michelslaan 10
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Michelslaan 10	175608,53	374319,19	1,50	61,9	56,9	47,3
p-g016	piek overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	61,9	--	--
p-load1	piek wiellader/ heftruck	175548,84	374376,90	1,20	57,6	--	--
p-load4	piek wiellader/ heftruck	175530,96	374384,15	1,20	56,8	--	--
p-load5	piek wiellader/ heftruck	175529,36	374378,69	1,20	56,8	--	--
p-load2	piek wiellader/ heftruck	175545,97	374372,46	1,20	56,2	--	--
p-g01a	piek overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	55,9	--	--
p-load3	piek wiellader/ heftruck	175545,49	374368,54	1,20	55,3	--	--
p-Vr4	piek vrachtwagen	175550,42	374369,88	1,20	54,5	54,5	--
p-load6	piek wiellader/ heftruck	175526,85	374368,92	1,20	54,5	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen	175530,59	374348,56	1,20	53,3	53,3	--
p-Vr3	piek vrachtwagen	175539,44	374365,78	1,20	53,1	53,1	--
p-load7	piek wiellader/ heftruck	175530,45	374362,69	1,20	52,8	--	--
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	52,5	52,5	--
p-Vr1	piek vrachtwagen	175524,32	374324,26	1,20	51,3	51,3	--
load4	loader	175544,56	374374,84	1,20	49,4	--	--
load5	loader	175535,98	374376,54	1,20	49,0	--	--
load3	loader	175536,98	374381,48	1,20	49,0	--	--
load1	loader	175533,36	374383,89	1,20	48,9	--	--
load2	loader	175531,08	374382,28	1,20	48,8	--	--
load6	loader	175528,12	374377,58	1,20	48,0	--	--
load9	loader	175527,45	374371,81	1,20	48,0	--	--
load7	loader	175546,43	374369,01	1,20	47,3	--	--
p-P3	piek personenauto	175532,14	374350,20	1,20	47,3	47,3	47,3
p-P4	piek personenauto	175540,79	374365,98	1,20	47,1	47,1	47,1
load8	loader	175536,77	374369,76	1,20	46,8	--	--
load10	loader	175530,54	374365,51	1,20	46,7	--	--
p-P1	piek personenauto	175523,52	374324,70	1,20	45,2	45,2	45,2
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	44,9	--	--
hef5	elektrische heftruck	175536,98	374375,54	1,00	44,9	--	--
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	44,8	--	--
hef2	elektrische heftruck	175532,08	374381,28	1,00	44,8	--	--
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	44,3	44,3	--
hef6	elektrische heftruck	175529,12	374376,58	1,00	43,9	--	--
hef7	elektrische heftruck	175545,92	374369,82	1,00	43,9	--	--
hef9	elektrische heftruck	175528,45	374370,81	1,00	43,8	--	--
hef4	elektrische heftruck	175545,56	374373,84	1,00	43,8	--	--
hef8	elektrische heftruck	175537,77	374368,76	1,00	42,6	--	--
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	42,3	--	--
g016	overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	41,9	--	--
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	39,3	39,3	39,3
Rest		0,00	0,00	0,00	37,3	56,9	37,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,9	56,9	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
003_A - Michelslaan 10
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Michelslaan 10	175606,44	374314,34	1,50	60,7	56,0	47,2
p-g016	piek overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	60,7	--	--
p-g01a	piek overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	58,0	--	--
p-load1	piek wiellader/ heftruck	175548,84	374376,90	1,20	56,6	--	--
p-load4	piek wiellader/ heftruck	175530,96	374384,15	1,20	55,8	--	--
p-load5	piek wiellader/ heftruck	175529,36	374378,69	1,20	55,8	--	--
p-load6	piek wiellader/ heftruck	175526,85	374368,92	1,20	55,8	--	--
p-load3	piek wiellader/ heftruck	175545,49	374368,54	1,20	55,1	--	--
p-load2	piek wiellader/ heftruck	175545,97	374372,46	1,20	55,0	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen	175530,59	374348,56	1,20	53,3	53,3	--
p-Vr4	piek vrachtwagen	175550,42	374369,88	1,20	53,3	53,3	--
p-Vr3	piek vrachtwagen	175539,44	374365,78	1,20	53,0	53,0	--
p-load7	piek wiellader/ heftruck	175530,45	374362,69	1,20	52,5	--	--
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	51,5	51,5	--
p-Vr1	piek vrachtwagen	175524,32	374324,26	1,20	51,5	51,5	--
load4	loader	175544,56	374374,84	1,20	48,4	--	--
load5	loader	175535,98	374376,54	1,20	48,1	--	--
load3	loader	175536,98	374381,48	1,20	48,1	--	--
load1	loader	175533,36	374383,89	1,20	47,9	--	--
load2	loader	175531,08	374382,28	1,20	47,8	--	--
load6	loader	175528,12	374377,58	1,20	47,8	--	--
load9	loader	175527,45	374371,81	1,20	47,8	--	--
p-P3	piek personenauto	175532,14	374350,20	1,20	47,2	47,2	47,2
load7	loader	175546,43	374369,01	1,20	47,2	--	--
p-P4	piek personenauto	175540,79	374365,98	1,20	47,0	47,0	47,0
load8	loader	175536,77	374369,76	1,20	46,7	--	--
load10	loader	175530,54	374365,51	1,20	46,6	--	--
p-P1	piek personenauto	175523,52	374324,70	1,20	45,4	45,4	45,4
hef4	elektrische heftruck	175545,56	374373,84	1,00	44,1	--	--
hef5	elektrische heftruck	175536,98	374375,54	1,00	43,9	--	--
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	43,9	--	--
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	43,9	--	--
hef2	elektrische heftruck	175532,08	374381,28	1,00	43,8	--	--
hef6	elektrische heftruck	175529,12	374376,58	1,00	43,8	--	--
hef9	elektrische heftruck	175528,45	374370,81	1,00	43,7	--	--
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	43,3	43,3	--
hef7	elektrische heftruck	175545,92	374369,82	1,00	42,7	--	--
hef8	elektrische heftruck	175537,77	374368,76	1,00	42,5	--	--
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	42,2	--	--
g016	overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	40,7	--	--
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	38,8	38,8	38,8
Rest		0,00	0,00	0,00	38,0	56,0	37,4
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,7	56,0	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
004_A - Michelslaan 11
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Michelslaan 11	175475,41	374298,84	1,50	56,6	56,6	50,8
p-Vr1	piek vrachtwagen	175524,32	374324,26	1,20	56,6	56,6	--
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	55,0	55,0	--
p-P1	piek personenauto	175523,52	374324,70	1,20	50,8	50,8	50,8
p-g016	piek overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	50,2	--	--
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	47,1	47,1	--
p-g01a	piek overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	46,3	--	--
p-load7	piek wiellader/ heftruck	175530,45	374362,69	1,20	43,0	--	--
p-load6	piek wiellader/ heftruck	175526,85	374368,92	1,20	42,4	--	--
p-load5	piek wiellader/ heftruck	175529,36	374378,69	1,20	42,4	--	--
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	42,0	42,0	42,0
P2	Personenauto's	175524,76	374323,99	0,75	41,9	41,9	41,9
p-load4	piek wiellader/ heftruck	175530,96	374384,15	1,20	41,7	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen	175530,59	374348,56	1,20	41,3	41,3	--
p-load2	piek wiellader/ heftruck	175545,97	374372,46	1,20	40,2	--	--
p-load3	piek wiellader/ heftruck	175545,49	374368,54	1,20	40,1	--	--
p-load1	piek wiellader/ heftruck	175548,84	374376,90	1,20	39,9	--	--
p-Vr3	piek vrachtwagen	175539,44	374365,78	1,20	39,2	39,2	--
p-Vr4	piek vrachtwagen	175550,42	374369,88	1,20	37,9	37,9	--
load1	loader	175533,36	374383,89	1,20	35,3	--	--
load10	loader	175530,54	374365,51	1,20	35,2	--	--
p-P3	piek personenauto	175532,14	374350,20	1,20	35,1	35,1	35,1
load3	loader	175536,98	374381,48	1,20	35,0	--	--
load5	loader	175535,98	374376,54	1,20	34,7	--	--
load9	loader	175527,45	374371,81	1,20	34,4	--	--
load2	loader	175531,08	374382,28	1,20	34,3	--	--
load8	loader	175536,77	374369,76	1,20	34,3	--	--
load6	loader	175528,12	374377,58	1,20	33,8	--	--
p-P4	piek personenauto	175540,79	374365,98	1,20	32,8	32,8	32,8
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	32,4	--	--
load4	loader	175544,56	374374,84	1,20	32,2	--	--
load7	loader	175546,43	374369,01	1,20	32,0	--	--
hef2	elektrische heftruck	175532,08	374381,28	1,00	32,0	--	--
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	31,8	--	--
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	31,6	--	--
hef9	elektrische heftruck	175528,45	374370,81	1,00	31,5	--	--
hef5	elektrische heftruck	175536,98	374375,54	1,00	31,4	--	--
hef6	elektrische heftruck	175529,12	374376,58	1,00	31,0	--	--
hef8	elektrische heftruck	175537,77	374368,76	1,00	30,7	--	--
g016	overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	30,2	--	--
hef4	elektrische heftruck	175545,56	374373,84	1,00	29,4	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	29,3	43,0	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,6	56,6	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
004a_A - Michelslaan 11
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004a_A	Michelslaan 11	175477,70	374296,90	1,50	56,8	56,8	51,0
p-Vr1	piek vrachtwagen	175524,32	374324,26	1,20	56,8	56,8	--
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	55,2	55,2	--
p-P1	piek personenauto	175523,52	374324,70	1,20	51,0	51,0	51,0
p-g016	piek overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	50,3	--	--
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	47,2	47,2	--
p-g01a	piek overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	46,8	--	--
p-Vr4	piek vrachtwagen	175550,42	374369,88	1,20	43,9	43,9	--
p-load7	piek wiellader/ heftruck	175530,45	374362,69	1,20	42,8	--	--
p-load5	piek wiellader/ heftruck	175529,36	374378,69	1,20	42,7	--	--
p-load6	piek wiellader/ heftruck	175526,85	374368,92	1,20	42,5	--	--
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	42,1	42,1	42,1
P2	Personenauto's	175524,76	374323,99	0,75	42,1	42,1	42,1
p-load4	piek wiellader/ heftruck	175530,96	374384,15	1,20	41,8	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen	175530,59	374348,56	1,20	41,2	41,2	--
p-load2	piek wiellader/ heftruck	175545,97	374372,46	1,20	40,1	--	--
p-load3	piek wiellader/ heftruck	175545,49	374368,54	1,20	40,1	--	--
p-load1	piek wiellader/ heftruck	175548,84	374376,90	1,20	40,0	--	--
p-Vr3	piek vrachtwagen	175539,44	374365,78	1,20	38,7	38,7	--
load1	loader	175533,36	374383,89	1,20	35,6	--	--
load2	loader	175531,08	374382,28	1,20	34,9	--	--
load10	loader	175530,54	374365,51	1,20	34,9	--	--
p-P3	piek personenauto	175532,14	374350,20	1,20	34,5	34,5	34,5
load9	loader	175527,45	374371,81	1,20	34,4	--	--
load3	loader	175536,98	374381,48	1,20	34,1	--	--
load6	loader	175528,12	374377,58	1,20	34,1	--	--
load5	loader	175535,98	374376,54	1,20	34,0	--	--
load8	loader	175536,77	374369,76	1,20	33,1	--	--
p-P4	piek personenauto	175540,79	374365,98	1,20	32,4	32,4	32,4
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	32,2	--	--
hef2	elektrische heftruck	175532,08	374381,28	1,00	32,1	--	--
load4	loader	175544,56	374374,84	1,20	32,0	--	--
load7	loader	175546,43	374369,01	1,20	32,0	--	--
hef9	elektrische heftruck	175528,45	374370,81	1,00	31,6	--	--
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	31,4	--	--
hef6	elektrische heftruck	175529,12	374376,58	1,00	31,1	--	--
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	30,8	--	--
hef5	elektrische heftruck	175536,98	374375,54	1,00	30,6	--	--
g016	overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	30,3	--	--
hef8	elektrische heftruck	175537,77	374368,76	1,00	30,0	--	--
hef4	elektrische heftruck	175545,56	374373,84	1,00	29,3	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	29,3	43,0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,8	56,8	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
005_A - Punt op 50 m N
(hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Punt op 50 m N	175564,68	374452,74	1,50	48,4	40,9	28,9
p-g016	piek overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	48,4	--	--
p-g01a	piek overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	47,9	--	--
p-load4	piek wiellader/ heftruck	175530,96	374384,15	1,20	40,8	--	--
p-load5	piek wiellader/ heftruck	175529,36	374378,69	1,20	39,3	--	--
p-load3	piek wiellader/ heftruck	175545,49	374368,54	1,20	37,0	--	--
p-load2	piek wiellader/ heftruck	175545,97	374372,46	1,20	36,9	--	--
p-load6	piek wiellader/ heftruck	175526,85	374368,92	1,20	36,9	--	--
p-load1	piek wiellader/ heftruck	175548,84	374376,90	1,20	36,8	--	--
p-load7	piek wiellader/ heftruck	175530,45	374362,69	1,20	36,8	--	--
p-Vr4	piek vrachtwagen	175550,42	374369,88	1,20	35,2	35,2	--
g013	gevel nieuwe loads	175565,91	374393,81	1,00	34,8	34,8	--
p-Vr3	piek vrachtwagen	175539,44	374365,78	1,20	34,8	34,8	--
p-Vr2	piek vrachtwagen	175530,59	374348,56	1,20	34,7	34,7	--
p-Vr1	piek vrachtwagen	175524,32	374324,26	1,20	34,1	34,1	--
d04	dak	175524,31	374399,85	0,10	34,0	34,0	--
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	33,7	33,7	--
load6	loader	175528,12	374377,58	1,20	32,6	--	--
load7	loader	175546,43	374369,01	1,20	29,0	--	--
load9	loader	175527,45	374371,81	1,20	28,9	--	--
p-P4	piek personenauto	175540,79	374365,98	1,20	28,9	28,9	28,9
load8	loader	175536,77	374369,76	1,20	28,8	--	--
load4	loader	175544,56	374374,84	1,20	28,8	--	--
load10	loader	175530,54	374365,51	1,20	28,8	--	--
load2	loader	175531,08	374382,28	1,20	28,8	--	--
load5	loader	175535,98	374376,54	1,20	28,8	--	--
p-P3	piek personenauto	175532,14	374350,20	1,20	28,7	28,7	28,7
load1	loader	175533,36	374383,89	1,20	28,6	--	--
load3	loader	175536,98	374381,48	1,20	28,6	--	--
g016	overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	28,4	--	--
p-P1	piek personenauto	175523,52	374324,70	1,20	28,2	28,2	28,2
g01a	overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	27,9	--	--
d03	dak	175521,46	374391,29	0,10	26,5	26,5	--
hef7	elektrische heftruck	175545,92	374369,82	1,00	26,1	--	--
hef9	elektrische heftruck	175528,45	374370,81	1,00	26,1	--	--
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	26,0	--	--
hef6	elektrische heftruck	175529,12	374376,58	1,00	26,0	--	--
hef8	elektrische heftruck	175537,77	374368,76	1,00	26,0	--	--
hef4	elektrische heftruck	175545,56	374373,84	1,00	25,9	--	--
hef5	elektrische heftruck	175536,98	374375,54	1,00	25,8	--	--
hef2	elektrische heftruck	175532,08	374381,28	1,00	25,7	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	25,5	40,9	18,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	48,4	40,9	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
006_A - Punt op 50 m O
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Punt op 50 m O	175612,55	374363,14	1,50	57,5	56,6	48,7
p-load1	piek wiellader/ heftruck	175548,84	374376,90	1,20	57,5	--	--
p-load2	piek wiellader/ heftruck	175545,97	374372,46	1,20	57,3	--	--
p-load3	piek wiellader/ heftruck	175545,49	374368,54	1,20	57,2	--	--
p-g01a	piek overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	57,1	--	--
p-load4	piek wiellader/ heftruck	175530,96	374384,15	1,20	56,4	--	--
p-load5	piek wiellader/ heftruck	175529,36	374378,69	1,20	56,4	--	--
p-load6	piek wiellader/ heftruck	175526,85	374368,92	1,20	56,1	--	--
p-load7	piek wiellader/ heftruck	175530,45	374362,69	1,20	55,8	--	--
p-Vr4	piek vrachtwagen	175550,42	374369,88	1,20	55,7	55,7	--
p-Vr3	piek vrachtwagen	175539,44	374365,78	1,20	54,6	54,6	--
p-Vr2	piek vrachtwagen	175530,59	374348,56	1,20	53,3	53,3	--
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	52,5	52,5	--
p-g016	piek overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	50,2	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen	175524,32	374324,26	1,20	49,8	49,8	--
load7	loader	175546,43	374369,01	1,20	49,3	--	--
load4	loader	175544,56	374374,84	1,20	49,2	--	--
p-P4	piek personenauto	175540,79	374365,98	1,20	48,7	48,7	48,7
load3	loader	175536,98	374381,48	1,20	48,7	--	--
load5	loader	175535,98	374376,54	1,20	48,7	--	--
load8	loader	175536,77	374369,76	1,20	48,6	--	--
load1	loader	175533,36	374383,89	1,20	48,5	--	--
load2	loader	175531,08	374382,28	1,20	48,4	--	--
load6	loader	175528,12	374377,58	1,20	48,3	--	--
load9	loader	175527,45	374371,81	1,20	48,2	--	--
load10	loader	175530,54	374365,51	1,20	48,0	--	--
p-P3	piek personenauto	175532,14	374350,20	1,20	47,4	47,4	47,4
hef4	elektrische heftruck	175545,56	374373,84	1,00	44,8	--	--
hef7	elektrische heftruck	175545,92	374369,82	1,00	44,8	--	--
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	44,5	--	--
hef5	elektrische heftruck	175536,98	374375,54	1,00	44,4	--	--
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	44,4	--	--
hef2	elektrische heftruck	175532,08	374381,28	1,00	44,3	--	--
hef8	elektrische heftruck	175537,77	374368,76	1,00	44,3	--	--
hef6	elektrische heftruck	175529,12	374376,58	1,00	44,3	--	--
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	44,2	44,2	--
hef9	elektrische heftruck	175528,45	374370,81	1,00	44,1	--	--
p-P1	piek personenauto	175523,52	374324,70	1,20	43,8	43,8	43,8
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	43,7	--	--
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	39,1	39,1	39,1
P2	Personenauto's	175524,76	374323,99	0,75	38,6	38,6	38,6
Rest		0,00	0,00	0,00	37,1	56,6	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,5	56,6	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
007_A - Punt op 50 m Z
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Punt op 50 m Z	175518,69	374275,64	1,50	59,3	59,3	53,3
p-Vr1	piek vrachtwagen	175524,32	374324,26	1,20	59,3	59,3	--
p-g016	piek overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	58,2	--	--
p-load7	piek wiellader/ heftruck	175530,45	374362,69	1,20	55,8	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen	175530,59	374348,56	1,20	54,9	54,9	--
p-g01a	piek overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	54,8	--	--
p-load3	piek wiellader/ heftruck	175545,49	374368,54	1,20	53,8	--	--
p-load2	piek wiellader/ heftruck	175545,97	374372,46	1,20	53,7	--	--
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	53,5	53,5	--
p-load1	piek wiellader/ heftruck	175548,84	374376,90	1,20	53,5	--	--
p-P1	piek personenauto	175523,52	374324,70	1,20	53,3	53,3	53,3
p-load4	piek wiellader/ heftruck	175530,96	374384,15	1,20	53,2	--	--
p-load5	piek wiellader/ heftruck	175529,36	374378,69	1,20	52,5	--	--
p-Vr3	piek vrachtwagen	175539,44	374365,78	1,20	52,4	52,4	--
p-load6	piek wiellader/ heftruck	175526,85	374368,92	1,20	51,6	--	--
p-Vr4	piek vrachtwagen	175550,42	374369,88	1,20	51,5	51,5	--
p-P3	piek personenauto	175532,14	374350,20	1,20	48,7	48,7	48,7
load10	loader	175530,54	374365,51	1,20	47,8	--	--
load8	loader	175536,77	374369,76	1,20	47,4	--	--
load5	loader	175535,98	374376,54	1,20	47,3	--	--
load3	loader	175536,98	374381,48	1,20	47,2	--	--
load2	loader	175531,08	374382,28	1,20	47,1	--	--
load1	loader	175533,36	374383,89	1,20	47,1	--	--
p-P4	piek personenauto	175540,79	374365,98	1,20	46,2	46,2	46,2
load7	loader	175546,43	374369,01	1,20	45,8	--	--
load4	loader	175544,56	374374,84	1,20	45,7	--	--
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	45,6	45,6	--
load6	loader	175528,12	374377,58	1,20	43,9	--	--
load9	loader	175527,45	374371,81	1,20	43,6	--	--
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	43,6	--	--
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	43,1	--	--
hef5	elektrische heftruck	175536,98	374375,54	1,00	43,1	--	--
hef2	elektrische heftruck	175532,08	374381,28	1,00	43,1	--	--
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	43,0	--	--
hef8	elektrische heftruck	175537,77	374368,76	1,00	42,5	--	--
hef7	elektrische heftruck	175545,92	374369,82	1,00	41,5	--	--
hef4	elektrische heftruck	175545,56	374373,84	1,00	41,4	--	--
P2	Personenauto's	175524,76	374323,99	0,75	40,8	40,8	40,8
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	40,7	40,7	40,7
hef6	elektrische heftruck	175529,12	374376,58	1,00	40,5	--	--
hef9	elektrische heftruck	175528,45	374370,81	1,00	40,5	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	38,2	55,2	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,3	59,3	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
008_A - Punt op 50 m W
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Punt op 50 m W	175467,22	374392,84	1,50	58,7	47,3	44,8
p-g016	piek overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	58,7	--	--
p-g01a	piek overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	51,4	--	--
p-load1	piek wiellader/ heftruck	175548,84	374376,90	1,20	47,9	--	--
p-load7	piek wiellader/ heftruck	175530,45	374362,69	1,20	47,6	--	--
p-load2	piek wiellader/ heftruck	175545,97	374372,46	1,20	47,4	--	--
p-Vr1	piek vrachtwagen	175524,32	374324,26	1,20	47,3	47,3	--
load1	loader	175533,36	374383,89	1,20	47,1	--	--
load3	loader	175536,98	374381,48	1,20	46,6	--	--
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	46,4	46,4	--
p-load4	piek wiellader/ heftruck	175530,96	374384,15	1,20	46,4	--	--
p-Vr4	piek vrachtwagen	175550,42	374369,88	1,20	46,2	46,2	--
p-P1	piek personenauto	175523,52	374324,70	1,20	44,8	44,8	44,8
p-load6	piek wiellader/ heftruck	175526,85	374368,92	1,20	44,5	--	--
p-load3	piek wiellader/ heftruck	175545,49	374368,54	1,20	42,3	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen	175530,59	374348,56	1,20	41,4	41,4	--
load4	loader	175544,56	374374,84	1,20	41,3	--	--
p-Vr3	piek vrachtwagen	175539,44	374365,78	1,20	41,1	41,1	--
p-load5	piek wiellader/ heftruck	175529,36	374378,69	1,20	40,5	--	--
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	39,5	--	--
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	39,3	--	--
g016	overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	38,7	--	--
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	38,3	38,3	--
p-P3	piek personenauto	175532,14	374350,20	1,20	38,3	38,3	38,3
hef4	elektrische heftruck	175545,56	374373,84	1,00	37,4	--	--
load10	loader	175530,54	374365,51	1,20	37,2	--	--
p-P4	piek personenauto	175540,79	374365,98	1,20	34,9	34,9	34,9
load5	loader	175535,98	374376,54	1,20	34,5	--	--
load7	loader	175546,43	374369,01	1,20	34,3	--	--
load8	loader	175536,77	374369,76	1,20	34,2	--	--
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	33,8	--	--
load2	loader	175531,08	374382,28	1,20	33,5	--	--
d03	dak	175521,46	374391,29	0,10	32,6	32,6	--
load9	loader	175527,45	374371,81	1,20	32,1	--	--
g011	gevel nieuwe loads	175521,19	374390,97	1,00	31,8	31,8	--
hef8	elektrische heftruck	175537,77	374368,76	1,00	31,7	--	--
load6	loader	175528,12	374377,58	1,20	31,7	--	--
hef7	elektrische heftruck	175545,92	374369,82	1,00	31,6	--	--
g014	gevel nieuwe loads	175526,40	374407,37	1,00	31,4	31,4	--
g01a	overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	31,4	--	--
hef5	elektrische heftruck	175536,98	374375,54	1,00	31,3	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	30,9	46,4	30,4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,7	47,3	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
001_B - Michelslaan 18
(hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_B	Michelslaan 18	175426,82	374400,61	5,00	55,2	49,2	43,2	
p-Vr1	piek vrachtwagen	175524,32	374324,26	1,20	49,2	49,2	--	
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	43,4	43,4	--	
p-P1	piek personenauto	175523,52	374324,70	1,20	43,2	43,2	43,2	
p-Vr4	piek vrachtwagen	175550,42	374369,88	1,20	43,2	43,2	--	
p-Vr3	piek vrachtwagen	175539,44	374365,78	1,20	40,0	40,0	--	
p-Vr2	piek vrachtwagen	175530,59	374348,56	1,20	39,9	39,9	--	
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	39,3	39,3	--	
p-hefav1	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175532,35	374383,04	1,00	--	39,3	--	
p-hefav2	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175526,33	374368,39	1,00	--	38,9	--	
p-P4	piek personenauto	175540,79	374365,98	1,20	33,8	33,8	33,8	
p-P3	piek personenauto	175532,14	374350,20	1,20	32,8	32,8	32,8	
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	31,8	31,8	31,8	
d03	dak	175521,46	374391,29	0,10	30,9	30,9	--	
P2	Personenauto's	175524,76	374323,99	0,75	29,5	29,5	29,5	
d04	dak	175524,31	374399,85	0,10	29,4	29,4	--	
hefav1	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175532,00	374383,46	1,00	--	28,7	--	
g011	gevel nieuwe loods	175521,19	374390,97	1,00	27,9	27,9	--	
hefav2	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175525,79	374369,22	1,00	--	27,3	--	
d01	dak	175515,65	374369,40	0,10	26,5	26,5	--	
g014	gevel nieuwe loods	175526,40	374407,37	1,00	26,4	26,4	--	
g015	overheaddeur dicht	175530,37	374387,74	0,00	22,0	22,0	--	
d02	dak	175522,79	374367,78	0,10	21,9	21,9	--	
g013	gevel nieuwe loods	175565,91	374393,81	1,00	21,7	21,7	--	
g01	overheaddeur dicht	175523,15	374367,72	0,00	15,9	15,9	--	
g02	overheaddeur dicht	175526,18	374379,87	0,00	15,2	15,2	--	
g012	gevel nieuwe loods	175560,71	374377,59	1,00	13,9	13,9	--	
g09	raam	175515,46	374370,93	1,10	10,0	10,0	--	
g07	raam	175517,37	374378,56	1,10	9,7	9,7	--	
g08	raam	175516,47	374374,99	1,10	9,7	9,7	--	
g05	raam	175519,20	374385,92	1,10	9,6	9,6	--	
g06	raam	175518,34	374382,45	1,10	9,5	9,5	--	
g04	raam	175525,36	374376,59	1,10	3,6	3,6	--	
g03	raam	175524,45	374372,93	1,10	3,3	3,3	--	
g010	deur	175527,27	374384,24	0,00	2,8	2,8	--	
g016	overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	35,2	--	--	
g01a	overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	27,8	--	--	
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	36,9	--	--	
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	34,7	--	--	
hef2	elektrische heftruck	175532,08	374381,28	1,00	27,7	--	--	
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	36,9	--	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	55,2	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,2	49,2	43,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
002_B - Michelslaan 10
(hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Michelslaan 10	175608,53	374319,19	5,00	63,0	58,9	49,9
p-hefav1	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175532,35	374383,04	1,00	--	58,9	--
p-hefav2	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175526,33	374368,39	1,00	--	56,8	--
p-Vr4	piek vrachtwagen	175550,42	374369,88	1,20	56,3	56,3	--
p-Vr2	piek vrachtwagen	175530,59	374348,56	1,20	56,0	56,0	--
p-Vr3	piek vrachtwagen	175539,44	374365,78	1,20	55,8	55,8	--
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	54,4	54,4	--
p-Vr1	piek vrachtwagen	175524,32	374324,26	1,20	53,7	53,7	--
p-P3	piek personenauto	175532,14	374350,20	1,20	49,9	49,9	49,9
p-P4	piek personenauto	175540,79	374365,98	1,20	49,9	49,9	49,9
p-P1	piek personenauto	175523,52	374324,70	1,20	47,7	47,7	47,7
hefav1	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175532,00	374383,46	1,00	--	46,6	--
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	46,2	46,2	--
hefav2	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175525,79	374369,22	1,00	--	44,5	--
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	41,2	41,2	41,2
P2	Personenauto's	175524,76	374323,99	0,75	39,8	39,8	39,8
d03	dak	175521,46	374391,29	0,10	33,3	33,3	--
g011	gevel nieuwe loods	175521,19	374390,97	1,00	31,1	31,1	--
d04	dak	175524,31	374399,85	0,10	30,1	30,1	--
g012	gevel nieuwe loods	175560,71	374377,59	1,00	28,8	28,8	--
d02	dak	175522,79	374367,78	0,10	26,6	26,6	--
g015	overheaddeur dicht	175530,37	374387,74	0,00	26,5	26,5	--
g013	gevel nieuwe loods	175565,91	374393,81	1,00	23,3	23,3	--
g02	overheaddeur dicht	175526,18	374379,87	0,00	23,2	23,2	--
g01	overheaddeur dicht	175523,15	374367,72	0,00	21,4	21,4	--
d01	dak	175515,65	374369,40	0,10	20,6	20,6	--
g014	gevel nieuwe loods	175526,40	374407,37	1,00	17,3	17,3	--
g04	raam	175525,36	374376,59	1,10	11,3	11,3	--
g03	raam	175524,45	374372,93	1,10	11,0	11,0	--
g010	deur	175527,27	374384,24	0,00	9,3	9,3	--
g09	raam	175515,46	374370,93	1,10	5,8	5,8	--
g05	raam	175519,20	374385,92	1,10	5,1	5,1	--
g08	raam	175516,47	374374,99	1,10	4,9	4,9	--
g07	raam	175517,37	374378,56	1,10	4,8	4,8	--
g06	raam	175518,34	374382,45	1,10	4,7	4,7	--
g016	overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	43,0	--	--
g01a	overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	37,9	--	--
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	46,6	--	--
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	44,8	--	--
hef2	elektrische heftruck	175532,08	374381,28	1,00	46,6	--	--
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	46,7	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	63,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,0	58,9	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
003_B - Michelslaan 10
(hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
003_B	Michelslaan 10	175606,44	374314,34	5,00	62,8	58,7	50,0	
p-hefav1	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175532,35	374383,04	1,00	--	58,7	--	
p-hefav2	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175526,33	374368,39	1,00	--	58,3	--	
p-Vr4	piek vrachtwagen	175550,42	374369,88	1,20	56,1	56,1	--	
p-Vr2	piek vrachtwagen	175530,59	374348,56	1,20	56,0	56,0	--	
p-Vr3	piek vrachtwagen	175539,44	374365,78	1,20	55,6	55,6	--	
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	54,1	54,1	--	
p-Vr1	piek vrachtwagen	175524,32	374324,26	1,20	54,0	54,0	--	
p-P3	piek personenauto	175532,14	374350,20	1,20	50,0	50,0	50,0	
p-P4	piek personenauto	175540,79	374365,98	1,20	49,7	49,7	49,7	
p-P1	piek personenauto	175523,52	374324,70	1,20	47,9	47,9	47,9	
hefav1	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175532,00	374383,46	1,00	--	46,4	--	
hefav2	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175525,79	374369,22	1,00	--	46,1	--	
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	46,0	46,0	--	
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	41,6	41,6	41,6	
P2	Personenauto's	175524,76	374323,99	0,75	39,9	39,9	39,9	
d03	dak	175521,46	374391,29	0,10	33,1	33,1	--	
g011	gevel nieuwe loods	175521,19	374390,97	1,00	30,8	30,8	--	
d04	dak	175524,31	374399,85	0,10	29,6	29,6	--	
g012	gevel nieuwe loods	175560,71	374377,59	1,00	28,4	28,4	--	
d02	dak	175522,79	374367,78	0,10	26,5	26,5	--	
g015	overheaddeur dicht	175530,37	374387,74	0,00	26,3	26,3	--	
g01	overheaddeur dicht	175523,15	374367,72	0,00	23,3	23,3	--	
g02	overheaddeur dicht	175526,18	374379,87	0,00	23,0	23,0	--	
g013	gevel nieuwe loods	175565,91	374393,81	1,00	22,8	22,8	--	
d01	dak	175515,65	374369,40	0,10	20,5	20,5	--	
g014	gevel nieuwe loods	175526,40	374407,37	1,00	17,1	17,1	--	
g04	raam	175525,36	374376,59	1,10	11,1	11,1	--	
g03	raam	175524,45	374372,93	1,10	10,8	10,8	--	
g010	deur	175527,27	374384,24	0,00	9,1	9,1	--	
g09	raam	175515,46	374370,93	1,10	5,7	5,7	--	
g05	raam	175519,20	374385,92	1,10	5,0	5,0	--	
g08	raam	175516,47	374374,99	1,10	4,8	4,8	--	
g07	raam	175517,37	374378,56	1,10	4,7	4,7	--	
g06	raam	175518,34	374382,45	1,10	4,6	4,6	--	
g016	overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	42,8	--	--	
g01a	overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	40,0	--	--	
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	46,4	--	--	
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	44,7	--	--	
hef2	elektrische heftruck	175532,08	374381,28	1,00	46,4	--	--	
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	46,4	--	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	62,8	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,8	58,7	50,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
004_B - Michelslaan 11
(hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
004_B	Michelslaan 11	175475,41	374298,84	5,00	59,7	59,7	53,8	
p-Vr1	piek vrachtwagen	175524,32	374324,26	1,20	59,7	59,7	--	
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	58,3	58,3	--	
p-P1	piek personenauto	175523,52	374324,70	1,20	53,8	53,8	53,8	
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	50,7	50,7	--	
p-hefav2	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175526,33	374368,39	1,00	--	48,2	--	
p-Vr2	piek vrachtwagen	175530,59	374348,56	1,20	46,5	46,5	--	
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	45,7	45,7	45,7	
P2	Personenauto's	175524,76	374323,99	0,75	45,6	45,6	45,6	
p-hefav1	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175532,35	374383,04	1,00	--	45,5	--	
p-Vr3	piek vrachtwagen	175539,44	374365,78	1,20	42,2	42,2	--	
p-Vr4	piek vrachtwagen	175550,42	374369,88	1,20	40,8	40,8	--	
p-P3	piek personenauto	175532,14	374350,20	1,20	39,4	39,4	39,4	
hefav2	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175525,79	374369,22	1,00	--	36,0	--	
p-P4	piek personenauto	175540,79	374365,98	1,20	35,9	35,9	35,9	
hefav1	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175532,00	374383,46	1,00	--	33,9	--	
d03	dak	175521,46	374391,29	0,10	29,3	29,3	--	
d01	dak	175515,65	374369,40	0,10	28,5	28,5	--	
d02	dak	175522,79	374367,78	0,10	27,6	27,6	--	
g011	gevel nieuwe loods	175521,19	374390,97	1,00	26,4	26,4	--	
g014	gevel nieuwe loods	175526,40	374407,37	1,00	24,7	24,7	--	
d04	dak	175524,31	374399,85	0,10	23,6	23,6	--	
g015	overheaddeur dicht	175530,37	374387,74	0,00	21,7	21,7	--	
g02	overheaddeur dicht	175526,18	374379,87	0,00	17,9	17,9	--	
g013	gevel nieuwe loods	175565,91	374393,81	1,00	17,0	17,0	--	
g01	overheaddeur dicht	175523,15	374367,72	0,00	15,7	15,7	--	
g09	raam	175515,46	374370,93	1,10	11,4	11,4	--	
g08	raam	175516,47	374374,99	1,10	10,4	10,4	--	
g07	raam	175517,37	374378,56	1,10	10,0	10,0	--	
g06	raam	175518,34	374382,45	1,10	9,3	9,3	--	
g012	gevel nieuwe loods	175560,71	374377,59	1,00	9,2	9,2	--	
g05	raam	175519,20	374385,92	1,10	8,9	8,9	--	
g04	raam	175525,36	374376,59	1,10	7,6	7,6	--	
g010	deur	175527,27	374384,24	0,00	4,9	4,9	--	
g03	raam	175524,45	374372,93	1,10	3,1	3,1	--	
g016	overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	35,6	--	--	
g01a	overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	28,3	--	--	
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	36,1	--	--	
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	37,0	--	--	
hef2	elektrische heftruck	175532,08	374381,28	1,00	35,2	--	--	
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	34,0	--	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	55,6	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,7	59,7	53,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Michelslaan 14 te Someren

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
004a_B - Michelslaan 11
(hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
004a_B	Michelslaan 11	175477,70	374296,90	5,00	59,8	59,8	53,9	
p-Vr1	piek vrachtwagen	175524,32	374324,26	1,20	59,8	59,8	--	
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	58,4	58,4	--	
p-P1	piek personenauto	175523,52	374324,70	1,20	53,9	53,9	53,9	
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	50,7	50,7	--	
p-hefav2	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175526,33	374368,39	1,00	--	48,0	--	
p-hefav1	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175532,35	374383,04	1,00	--	46,3	--	
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	45,6	45,6	45,6	
P2	Personenauto's	175524,76	374323,99	0,75	45,6	45,6	45,6	
p-Vr2	piek vrachtwagen	175530,59	374348,56	1,20	44,0	44,0	--	
p-Vr3	piek vrachtwagen	175539,44	374365,78	1,20	41,7	41,7	--	
p-Vr4	piek vrachtwagen	175550,42	374369,88	1,20	41,1	41,1	--	
p-P3	piek personenauto	175532,14	374350,20	1,20	37,4	37,4	37,4	
p-P4	piek personenauto	175540,79	374365,98	1,20	35,5	35,5	35,5	
hefav1	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175532,00	374383,46	1,00	--	34,9	--	
hefav2	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175525,79	374369,22	1,00	--	34,0	--	
d03	dak	175521,46	374391,29	0,10	29,1	29,1	--	
d01	dak	175515,65	374369,40	0,10	28,3	28,3	--	
d02	dak	175522,79	374367,78	0,10	27,6	27,6	--	
g011	gevel nieuwe loods	175521,19	374390,97	1,00	26,3	26,3	--	
g014	gevel nieuwe loods	175526,40	374407,37	1,00	24,6	24,6	--	
d04	dak	175524,31	374399,85	0,10	23,4	23,4	--	
g015	overheaddeur dicht	175530,37	374387,74	0,00	21,1	21,1	--	
g013	gevel nieuwe loods	175565,91	374393,81	1,00	16,4	16,4	--	
g01	overheaddeur dicht	175523,15	374367,72	0,00	15,9	15,9	--	
g02	overheaddeur dicht	175526,18	374379,87	0,00	15,1	15,1	--	
g09	raam	175515,46	374370,93	1,10	11,3	11,3	--	
g08	raam	175516,47	374374,99	1,10	10,4	10,4	--	
g07	raam	175517,37	374378,56	1,10	9,9	9,9	--	
g012	gevel nieuwe loods	175560,71	374377,59	1,00	9,3	9,3	--	
g06	raam	175518,34	374382,45	1,10	9,2	9,2	--	
g05	raam	175519,20	374385,92	1,10	8,9	8,9	--	
g03	raam	175524,45	374372,93	1,10	3,4	3,4	--	
g04	raam	175525,36	374376,59	1,10	3,3	3,3	--	
g010	deur	175527,27	374384,24	0,00	1,2	1,2	--	
g016	overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	35,2	--	--	
g01a	overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	28,6	--	--	
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	35,2	--	--	
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	34,6	--	--	
hef2	elektrische heftruck	175532,08	374381,28	1,00	35,7	--	--	
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	33,1	--	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	55,2	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,8	59,8	53,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
005_B - Punt op 50 m N
(hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Punt op 50 m N	175564,68	374452,74	5,00	51,0	44,5	32,5
p-hefav2	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175526,33	374368,39	1,00	--	44,5	--
p-hefav1	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175532,35	374383,04	1,00	--	39,5	--
p-Vr2	piek vrachtwagen	175530,59	374348,56	1,20	38,5	38,5	--
p-Vr4	piek vrachtwagen	175550,42	374369,88	1,20	38,3	38,3	--
p-Vr3	piek vrachtwagen	175539,44	374365,78	1,20	38,1	38,1	--
p-Vr1	piek vrachtwagen	175524,32	374324,26	1,20	38,0	38,0	--
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	37,4	37,4	--
d04	dak	175524,31	374399,85	0,10	37,2	37,2	--
g013	gevel nieuwe loods	175565,91	374393,81	1,00	36,0	36,0	--
hefav2	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175525,79	374369,22	1,00	--	33,7	--
p-P3	piek personenauto	175532,14	374350,20	1,20	32,5	32,5	32,5
p-P4	piek personenauto	175540,79	374365,98	1,20	32,1	32,1	32,1
p-P1	piek personenauto	175523,52	374324,70	1,20	32,0	32,0	32,0
d03	dak	175521,46	374391,29	0,10	30,5	30,5	--
hefav1	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175532,00	374383,46	1,00	--	28,5	--
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	27,1	27,1	--
g014	gevel nieuwe loods	175526,40	374407,37	1,00	26,3	26,3	--
g011	gevel nieuwe loods	175521,19	374390,97	1,00	26,2	26,2	--
g012	gevel nieuwe loods	175560,71	374377,59	1,00	26,2	26,2	--
d02	dak	175522,79	374367,78	0,10	25,9	25,9	--
d01	dak	175515,65	374369,40	0,10	25,4	25,4	--
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	22,1	22,1	22,1
P2	Personenauto's	175524,76	374323,99	0,75	22,0	22,0	22,0
g015	overheaddeur dicht	175530,37	374387,74	0,00	19,3	19,3	--
g02	overheaddeur dicht	175526,18	374379,87	0,00	18,5	18,5	--
g01	overheaddeur dicht	175523,15	374367,72	0,00	17,7	17,7	--
g04	raam	175525,36	374376,59	1,10	7,5	7,5	--
g05	raam	175519,20	374385,92	1,10	7,2	7,2	--
g03	raam	175524,45	374372,93	1,10	5,8	5,8	--
g010	deur	175527,27	374384,24	0,00	5,1	5,1	--
g07	raam	175517,37	374378,56	1,10	3,8	3,8	--
g08	raam	175516,47	374374,99	1,10	3,8	3,8	--
g09	raam	175515,46	374370,93	1,10	3,0	3,0	--
g06	raam	175518,34	374382,45	1,10	2,1	2,1	--
g016	overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	31,0	--	--
g01a	overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	30,2	--	--
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	28,4	--	--
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	29,2	--	--
hef2	elektrische heftruck	175532,08	374381,28	1,00	28,6	--	--
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	28,5	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	51,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,0	44,5	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
006_B - Punt op 50 m 0
(hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Punt op 50 m 0	175612,55	374363,14	5,00	60,8	59,6	51,7
p-hefav1	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175532,35	374383,04	1,00	--	59,6	--
p-Vr4	piek vrachtwagen	175550,42	374369,88	1,20	59,0	59,0	--
p-hefav2	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175526,33	374368,39	1,00	--	59,0	--
p-Vr3	piek vrachtwagen	175539,44	374365,78	1,20	57,6	57,6	--
p-Vr2	piek vrachtwagen	175530,59	374348,56	1,20	56,0	56,0	--
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	55,7	55,7	--
p-Vr1	piek vrachtwagen	175524,32	374324,26	1,20	52,1	52,1	--
p-P4	piek personenauto	175540,79	374365,98	1,20	51,7	51,7	51,7
p-P3	piek personenauto	175532,14	374350,20	1,20	50,2	50,2	50,2
hefav1	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175532,00	374383,46	1,00	--	47,3	--
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	47,2	47,2	--
hefav2	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175525,79	374369,22	1,00	--	46,7	--
p-P1	piek personenauto	175523,52	374324,70	1,20	46,1	46,1	46,1
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	42,2	42,2	42,2
P2	Personenauto's	175524,76	374323,99	0,75	41,2	41,2	41,2
d03	dak	175521,46	374391,29	0,10	35,9	35,9	--
d04	dak	175524,31	374399,85	0,10	35,6	35,6	--
g012	gevel nieuwe loods	175560,71	374377,59	1,00	32,4	32,4	--
g011	gevel nieuwe loods	175521,19	374390,97	1,00	30,7	30,7	--
g013	gevel nieuwe loods	175565,91	374393,81	1,00	28,7	28,7	--
d02	dak	175522,79	374367,78	0,10	27,7	27,7	--
g02	overheaddeur dicht	175526,18	374379,87	0,00	22,8	22,8	--
g01	overheaddeur dicht	175523,15	374367,72	0,00	22,7	22,7	--
d01	dak	175515,65	374369,40	0,10	22,3	22,3	--
g015	overheaddeur dicht	175530,37	374387,74	0,00	20,1	20,1	--
g014	gevel nieuwe loods	175526,40	374407,37	1,00	19,1	19,1	--
g04	raam	175525,36	374376,59	1,10	10,8	10,8	--
g03	raam	175524,45	374372,93	1,10	10,4	10,4	--
g010	deur	175527,27	374384,24	0,00	8,9	8,9	--
g09	raam	175515,46	374370,93	1,10	4,7	4,7	--
g05	raam	175519,20	374385,92	1,10	4,5	4,5	--
g07	raam	175517,37	374378,56	1,10	4,0	4,0	--
g06	raam	175518,34	374382,45	1,10	4,0	4,0	--
g08	raam	175516,47	374374,99	1,10	4,0	4,0	--
g016	overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	32,8	--	--
g01a	overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	39,5	--	--
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	47,3	--	--
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	46,6	--	--
hef2	elektrische heftruck	175532,08	374381,28	1,00	47,3	--	--
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	47,5	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	60,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,8	59,6	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
007_B - Punt op 50 m Z
(hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Punt op 50 m Z	175518,69	374275,64	5,00	62,1	62,1	56,1
p-Vr1	piek vrachtwagen	175524,32	374324,26	1,20	62,1	62,1	--
p-Vr2	piek vrachtwagen	175530,59	374348,56	1,20	58,2	58,2	--
p-hefav1	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175532,35	374383,04	1,00	--	57,2	--
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	56,6	56,6	--
p-P1	piek personenauto	175523,52	374324,70	1,20	56,1	56,1	56,1
p-Vr3	piek vrachtwagen	175539,44	374365,78	1,20	54,7	54,7	--
p-Vr4	piek vrachtwagen	175550,42	374369,88	1,20	53,7	53,7	--
p-hefav2	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175526,33	374368,39	1,00	--	53,5	--
p-P3	piek personenauto	175532,14	374350,20	1,20	52,0	52,0	52,0
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	49,2	49,2	--
p-P4	piek personenauto	175540,79	374365,98	1,20	48,5	48,5	48,5
hefav1	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175532,00	374383,46	1,00	--	44,9	--
P2	Personenauto's	175524,76	374323,99	0,75	44,3	44,3	44,3
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	44,2	44,2	44,2
hefav2	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175525,79	374369,22	1,00	--	41,1	--
d03	dak	175521,46	374391,29	0,10	30,6	30,6	--
g011	gevel nieuwe loods	175521,19	374390,97	1,00	27,9	27,9	--
d02	dak	175522,79	374367,78	0,10	25,5	25,5	--
d04	dak	175524,31	374399,85	0,10	23,7	23,7	--
g015	overheaddeur dicht	175530,37	374387,74	0,00	23,3	23,3	--
d01	dak	175515,65	374369,40	0,10	22,3	22,3	--
g012	gevel nieuwe loods	175560,71	374377,59	1,00	21,3	21,3	--
g01	overheaddeur dicht	175523,15	374367,72	0,00	20,9	20,9	--
g02	overheaddeur dicht	175526,18	374379,87	0,00	19,8	19,8	--
g013	gevel nieuwe loods	175565,91	374393,81	1,00	18,7	18,7	--
g014	gevel nieuwe loods	175526,40	374407,37	1,00	10,5	10,5	--
g04	raam	175525,36	374376,59	1,10	8,6	8,6	--
g03	raam	175524,45	374372,93	1,10	8,6	8,6	--
g010	deur	175527,27	374384,24	0,00	5,9	5,9	--
g09	raam	175515,46	374370,93	1,10	-1,4	-1,4	--
g08	raam	175516,47	374374,99	1,10	-3,1	-3,1	--
g07	raam	175517,37	374378,56	1,10	-4,0	-4,0	--
g06	raam	175518,34	374382,45	1,10	-4,8	-4,8	--
g05	raam	175519,20	374385,92	1,10	-5,2	-5,2	--
g016	overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	40,4	--	--
g01a	overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	36,6	--	--
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	44,9	--	--
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	46,1	--	--
hef2	elektrische heftruck	175532,08	374381,28	1,00	45,0	--	--
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	45,0	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	60,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,1	62,1	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
008_B - Punt op 50 m W
(hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Punt op 50 m W	175467,22	374392,84	5,00	60,7	54,3	47,3
p-Vr4	piek vrachtwagen	175550,42	374369,88	1,20	54,3	54,3	--
p-hefav1	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175532,35	374383,04	1,00	--	50,1	--
Vr1	Vrachtwagen	175525,12	374323,82	1,20	49,7	49,7	--
p-Vr1	piek vrachtwagen	175524,32	374324,26	1,20	49,5	49,5	--
p-hefav2	piek heftruck loss/laden vrachtwagen -avond-	175526,33	374368,39	1,00	--	49,3	--
p-P1	piek personenauto	175523,52	374324,70	1,20	47,3	47,3	47,3
p-Vr3	piek vrachtwagen	175539,44	374365,78	1,20	47,1	47,1	--
p-Vr2	piek vrachtwagen	175530,59	374348,56	1,20	45,3	45,3	--
p-P3	piek personenauto	175532,14	374350,20	1,20	43,5	43,5	43,5
B1	Transportbusjes	175523,79	374324,97	0,75	42,1	42,1	--
p-P4	piek personenauto	175540,79	374365,98	1,20	41,1	41,1	41,1
hefav1	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175532,00	374383,46	1,00	--	39,2	--
d03	dak	175521,46	374391,29	0,10	35,7	35,7	--
P1	Personenauto's	175524,05	374324,35	0,75	35,5	35,5	35,5
hefav2	heftruck lossen/laden vrachtwagen -avond-	175525,79	374369,22	1,00	--	34,3	--
d04	dak	175524,31	374399,85	0,10	33,8	33,8	--
g011	gevel nieuwe loods	175521,19	374390,97	1,00	33,1	33,1	--
d01	dak	175515,65	374369,40	0,10	32,5	32,5	--
g014	gevel nieuwe loods	175526,40	374407,37	1,00	32,0	32,0	--
P2	Personenauto's	175524,76	374323,99	0,75	28,2	28,2	28,2
g015	overheaddeur dicht	175530,37	374387,74	0,00	28,2	28,2	--
d02	dak	175522,79	374367,78	0,10	27,8	27,8	--
g013	gevel nieuwe loods	175565,91	374393,81	1,00	25,5	25,5	--
g01	overheaddeur dicht	175523,15	374367,72	0,00	22,1	22,1	--
g02	overheaddeur dicht	175526,18	374379,87	0,00	21,5	21,5	--
g012	gevel nieuwe loods	175560,71	374377,59	1,00	17,3	17,3	--
g09	raam	175515,46	374370,93	1,10	16,4	16,4	--
g07	raam	175517,37	374378,56	1,10	16,2	16,2	--
g08	raam	175516,47	374374,99	1,10	16,2	16,2	--
g05	raam	175519,20	374385,92	1,10	16,1	16,1	--
g06	raam	175518,34	374382,45	1,10	16,1	16,1	--
g04	raam	175525,36	374376,59	1,10	9,9	9,9	--
g03	raam	175524,45	374372,93	1,10	9,6	9,6	--
g010	deur	175527,27	374384,24	0,00	8,7	8,7	--
g016	overheaddeur open	175530,30	374387,76	0,00	40,7	--	--
g01a	overheaddeur open	175523,14	374367,69	0,00	34,0	--	--
hef1	elektrische heftruck	175534,36	374382,89	1,00	43,1	--	--
hef10	elektrische heftruck	175531,54	374364,51	1,00	38,5	--	--
hef2	elektrische heftruck	175532,08	374381,28	1,00	33,7	--	--
hef3	elektrische heftruck	175537,98	374380,48	1,00	43,0	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	60,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,7	54,3	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder -RBS-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Michelslaan 18	175422,15	374399,61	1,50	29,4	33,4	22,2	38,4	70,4	
001_B	Michelslaan 18	175422,15	374399,61	5,00	31,5	35,5	24,4	40,5	70,7	
002_A	Michelslaan 10	175610,43	374306,97	1,50	35,0	39,0	27,9	44,0	74,2	
002_B	Michelslaan 10	175610,43	374306,97	5,00	35,6	39,6	28,5	44,6	74,4	
003_A	Michelslaan 9	175869,59	374176,85	1,50	37,0	41,0	30,0	46,0	76,0	
003_B	Michelslaan 9	175869,59	374176,85	5,00	37,4	41,4	30,4	46,4	76,1	
004_A	Michelslaan 11	175475,41	374298,84	1,50	29,7	33,7	22,6	38,7	70,6	
004_B	Michelslaan 11	175475,41	374298,84	5,00	31,8	35,8	24,8	40,8	70,9	

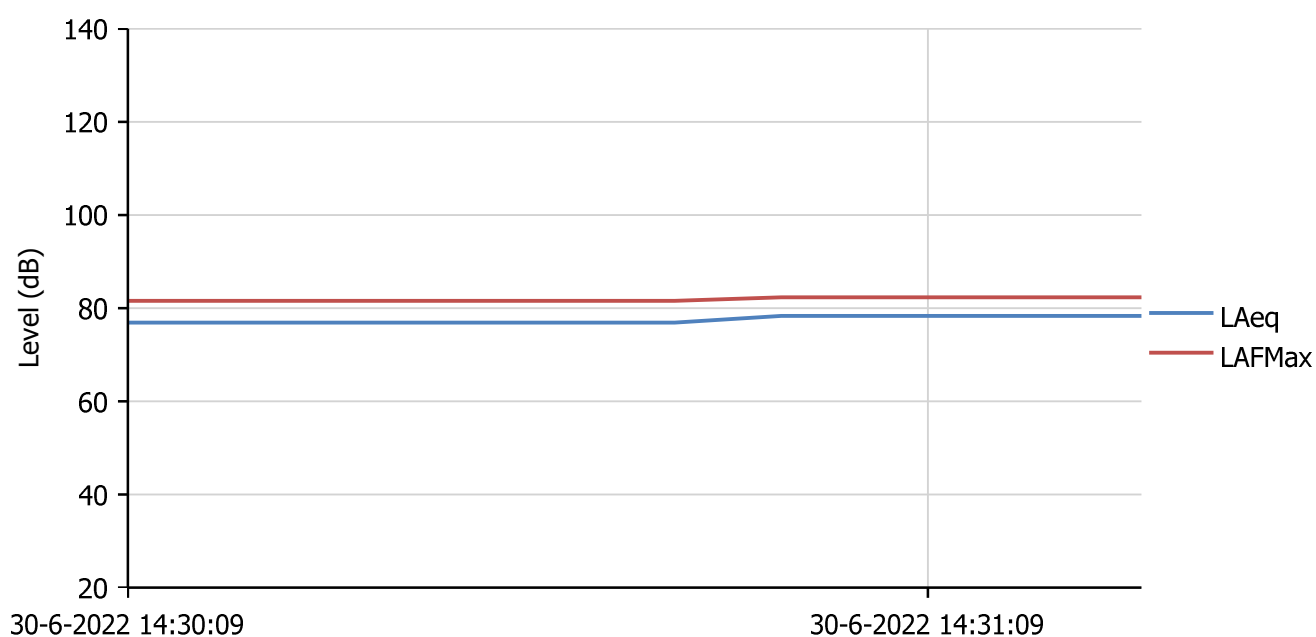
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Geluidmetingen

Measurement List Report

Name Michelslaan14
Start Time 30-6-2022 14:30:09
End Time 30-6-2022 14:31:25

Calibration Before	30-6-2022 14:29:47	Offset	-0,05 dB
--------------------	--------------------	--------	----------



Start Time	End Time	Duration	LAeq (dB)	LAFMax	Ln1	Ln2	Ln3	Ln4	Ln5	Ln6	Ln7
30-6-2022 14:30:09	30-6-2022 14:30:50	00:00:41	76,9	81,6	81,3	80,8	80,1	76,0	73,5	72,8	70,3
30-6-2022 14:30:58	30-6-2022 14:31:25	00:00:27	78,4	82,3	81,8	81,2	80,5	77,8	76,3	75,9	75,5

ReportId


Bijlage 5 : Tonaal geluid

Tonaal geluid wiellader

Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Rekenpunt 1, Michelslaan 18 -dagperiode-

dagperiode		
12 uur		
11 uur	1 uur	
[0,4 dB]	[10,8 dB]	
34,3	$34,3 + 5 \text{ dB straf} = 39,3$	
$34,3 - 0,4$	$39,3 - 10,8 = 28,5$	
33,9	28,5	34,9 dB(A)

Rekenpunt 2/3, Michelslaan 10 -dagperiode-

dagperiode		
12 uur		
11 uur	1 uur	
[0,4 dB]	[10,8 dB]	
43,1	$43,1 + 5 \text{ dB straf} = 48,1$	
$43,1 - 0,4$	$48,1 - 10,8 = 37,3$	
42,7	37,3	43,8 dB(A)

Rekenpunt 4, Michelslaan 11 -dagperiode-

dagperiode		
12 uur		
11 uur	1 uur	
[0,4 dB]	[10,8 dB]	
33,4	$33,4 + 5 \text{ dB straf} = 38,4$	
$33,4 - 0,4$	$38,4 - 10,8 = 27,6$	
33,0	27,6	34,1 dB(A)