

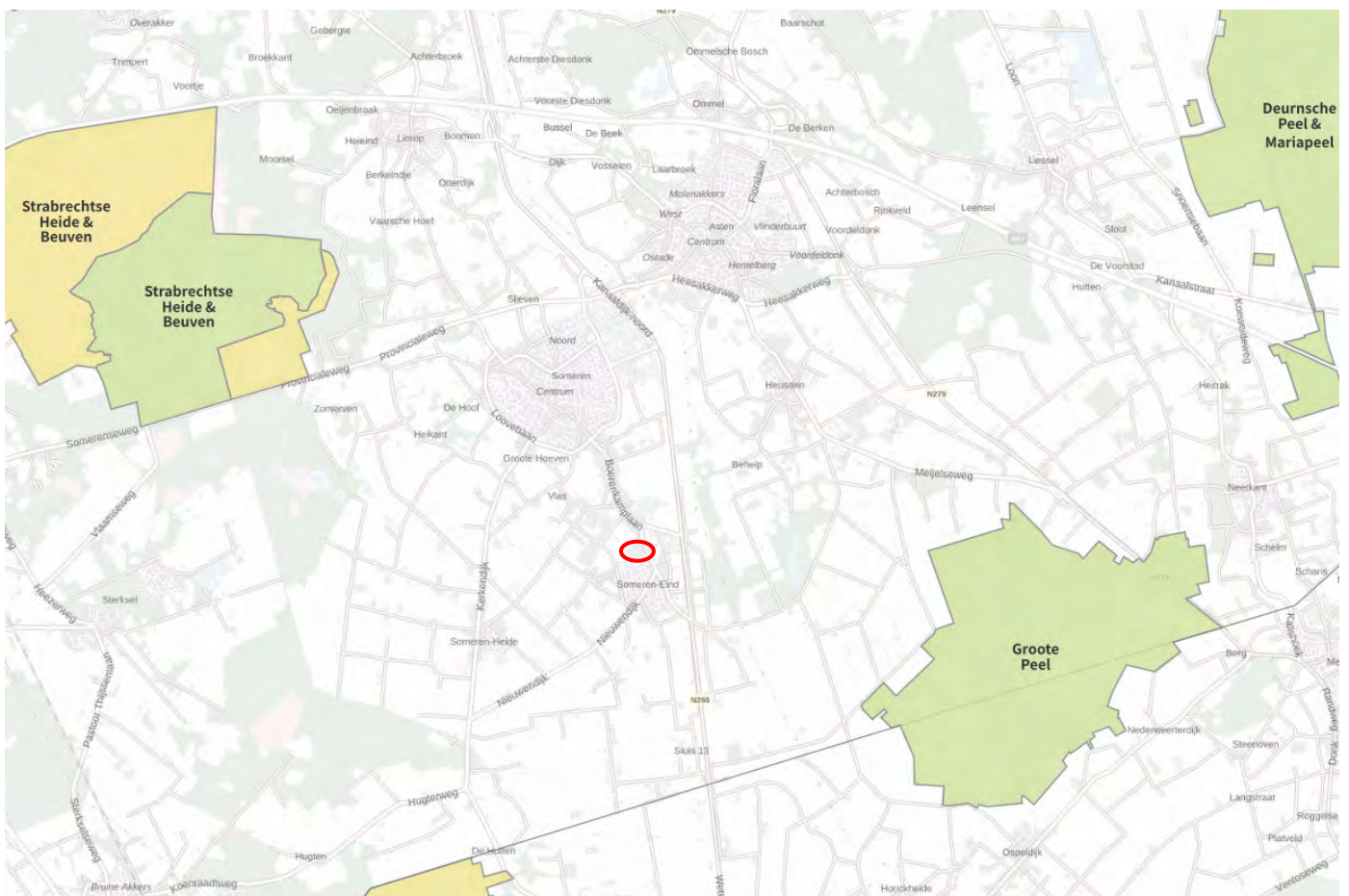
DATUM 25-10-2024
KENMERK 20211088
VAN B.J. Versteeg

PROJECT Boerenkamplaan 110 Someren-Eind
OPDRACHTGEVER Van den Eijnde Netwerk B.V.
ONDERWERP Berekening stikstofdepositie

MEMO STIKSTOFBEREKENINGEN BOERENKAMPLAAN 110 SOMEREN-EIND

1. INLEIDING

Initiatiefnemer is voornemens om aan Boerenkamplaan 110 in Someren-Eind woningbouw te realiseren. De realisatie van de woningen zou kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. De locatie ligt circa 4,0 kilometer van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Groote Peel' (zie figuur 1). Met het programma AERIUS Calculator zijn er berekeningen uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Omgevingswet. De berekeningen zijn opgenomen als bijlagen bij deze memo.



Figuur 1 Ligging plangebied (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebied

2. TOETSINGSKADER

Omgevingswet

Sinds 1 januari 2024 is de bescherming van natuurgebieden opgenomen in de Omgevingswet. De Omgevingswet:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

3. UITGANGSPUNTEN AANLEGFASE

Aanlegfase

Tijdens de aanlegfase ontstaan NO_x-emissies door de inzet van materieel, auto's en vrachtwagens, als gevolg van de bouw van de nieuwe woningen. Met AERIUS Calculator (versie 2023.0.1) is een berekening uitgevoerd om de gevolgen van de stikstofdepositie op reeds overbelaste habitattypen en leefgebieden in beeld te brengen. Daarbij mag de stikstoftoename niet groter zijn dan 0,00 mol/ha/jr.

Uitgangspunten aanlegfase

- Om de maximale jaargemiddelde emissie te bepalen zijn de emissies door verkeer en materieel toegerekend aan 1 jaar;
- Het wegverkeer is gemodelleerd als lijnbron. Verkeersaantallen zijn weergegeven als aantallen per jaar;
- Het verkeer is gemodelleerd tot aan de kruising Boerenkamplaan/Brugstraat. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld;
- Het materieel op de bouwplaats is als oppervlaktebron gemodelleerd. Hierin is stationair draaien ook opgenomen.

Bouwfase (rekenjaar 2025)

1. Voor de aanlegfase wordt uitgegaan van 500 verkeersbewegingen van zware motorvoertuigen per jaar voor de aan- en afvoer van materiaal, 200 verkeersbewegingen per jaar van middelzware motorvoertuigen en 3.200 verkeersbewegingen per jaar van lichte motorvoertuigen opgenomen. Voor stationair draaiende wegvoertuigen en het manoeuvreren van wegvoertuigen is er in de berekening ook een lijnbron opgenomen t.b.v. de emissie NO_x en NH₃.
2. Er zijn 1.600 koude starts van licht verkeer per jaar toegevoegd. Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben.
3. In de berekening is ook het literverbruik van Adblue in dieselmotoren gespecificeerd. In combinatie met SCR-technologie (selectieve katalytische reductie) zorgt dit voor reductie van de emissie van stikstofoxide (NO_x). Het Adblue verbruik bedraagt bij Stage-IV werktuigen ongeveer 6% van het diesilverbruik.

In de bouwfase wordt gebruik gemaakt van het materieel weergegeven in tabel 1. De inzet van dit materieel is evenredig verdeeld over de betreffende locatie.

Materieel	Klasse	Diesilverbruik (l/j)	Uren/jaar	Adblue verbruik (l/j)
Graafmachine	Stage-IV, 75-560 kW	2040	120	122
Heimachine/boorstelling	Stage-IV, 75-560 kW	2040	120	122
Betonstorter	Stage-IV, 75-560 kW	2040	120	122
Mobiele kraan	Stage-IV, 75-560 kW	3400	200	204
Laadschop	Stage-IV, 75-560 kW	1700	100	102
Hoogwerker	Stage-IV, 75-560 kW	2040	120	122

Tabel 1 Materieelinzet tijdens bouwfase

4. UITGANGSPUNTEN GEBRUIKSFASE

Beoogde situatie



Figuur 2 Stedenbouwkundig plan beoogde situatie

Voor de gebruiksfase is het rekenjaar 2026 gehanteerd. De nieuwe woningen worden geheel gasloos. De ontwikkeling kent daarom geen gebouwemissies. De bijbehorende verkeersbewegingen leiden wel tot extra stikstofemissie. De verkeersgeneratie is gebaseerd op CROW publicatie 744 "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie".

In de toekomstige situatie wordt voor het plangebied aan Boerenkamplaan 110 te Someren-Eind uitgegaan van de toevoeging van 2 vrijstaande woningen, 12 geschakelde of twee-onder-één-kapwoningen en 17 huurappartementen in de categorie 'huur, appartement, midden/goedkoop'. De bijbehorende toekomstige verkeersgeneratie is weergegeven in tabel 4.5. Op basis van de omgevingsadressendichtheid en het gemiddelde autobezit in de gemeente Someren conform het CBS kan per kencijfer het gemiddelde van de bandbreedte worden aangehouden.

De verkeersafwikkeling wordt beoordeeld op basis van werkdagintensiteiten. Daarom zijn naast de weekdagintensiteiten ook werkdagintensiteiten berekend. De omrekenfactor hierbij is 1,33 voor werkfuncties en 1,11 voor woonfuncties.

Categorie	Aantal	Kencijfer CROW	Weekdag	Werkdag
Koop, huis, vrijstaand	2	8,1	16,2	18
Koop, huis, twee-onder-één-kap	12	7,7	92,4	102,6
Huur, appartement, midden/goedkoop	17	4,1	69,7	77,4
Totaal	31		178,3	198

Tabel 2 Verkeersgeneratie toekomstige situatie

Doordat planologisch gezien al een verkeersaantrekkende werking aanwezig is, kan voor de toekomstige situatie rekening worden gehouden met saldering. Per saldo zal de verkeersgeneratie in de toekomstige situatie gemiddeld (178,3 - 78,2) 100,1 mvt/etmaal op een weekdag en (198 - 104,1) 93,9 mvt/etmaal op een werkdag bedragen.

50% van het verkeer gaat via de Boerenkamplaan op in het heersend verkeersbeeld op de kruising Boerenkamplaan/Brugstraat en 50% van het verkeer gaat via de Boerenkamplaan en Sluisstraat op in het heersend verkeersbeeld op de kruising Sluisstraat/Kwart voor Twaalf. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich heeft verdund tot enkele procenten (maximaal 5%) van het reeds aanwezige verkeer.

Er zijn ook 50 koude starts van licht verkeer per etmaal toegevoegd. Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben.

5. RESULTATEN EN CONCLUSIE

AERIUS Calculator (versie 2024) geeft aan dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jr. voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase. Op grond van de Omgevingswet voor het onderdeel Natura 2000-gebieden zijn er qua stikstofdepositie geen belemmeringen voor de uitvoerbaarheid van dit project. De berekeningen zijn als separate bijlagen bij het bijbehorende bestemmingsplan gevoegd.