

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

voor de ontwikkeling aan het

EINDJE 6 TE LIEROP

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor ontwikkeling aan het Eindje 6 te Lierop

Rapportnummer: 3962ao6522
Status: definitief
Datum: 26 mei 2023

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer T. van Duijnhoven
Junior Adviseur
0493 - 597 505
tvanduijnhoven@go-consult.nl

©MEI 2023

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	Randvoorwaarden wet geluidhinder	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	6
2.3	Geluidzones	7
2.4	Artikel 110g	7
2.5	Maximale geluidbelasting	8
HOOFDSTUK 3	Verkeersgegevens.....	9
3.1	Gegevens wegverkeer	9
HOOFDSTUK 4	Berekeningsmethode	10
4.1	Modellering	10
4.2	Algemeen	10
4.3	Rekenparameters	10
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	11
5.1	Resultaten	11
5.2	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	12
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	13
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen Wgh	13
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	13
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	13
6.4	Conclusie	14

Bijlage 1: Aangeleverde informatie

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de realisatie van een woongelegenheid voor arbeidsmigranten, gelegen aan het Eindje 6 te Lierop. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Someren, sectie U op het perceel 575 en is gelegen in de gemeente Someren.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van het Eindje, welke overloopt in de Lungendonk. Deze weg is zoneplichtig, derhalve is de gevelbelasting afkomstig van het Eindje, welke overloopt in de Lungendonk getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van het gevels van de arbeidsmigrantenvestiging aan het Eindje 6 te Lierop bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 34 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting bij de beoogde arbeidsmigrantenvestiging aan het Eindje 6 te Lierop exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 36 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 16 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Ter hoogte van de buiten ruimtes heerst een goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de realisatie van een woongelegenheid voor arbeidsmigranten, gelegen aan het Eindje 6 te Lierop. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Someren, sectie U op het perceel 575 en is gelegen in de gemeente Someren.

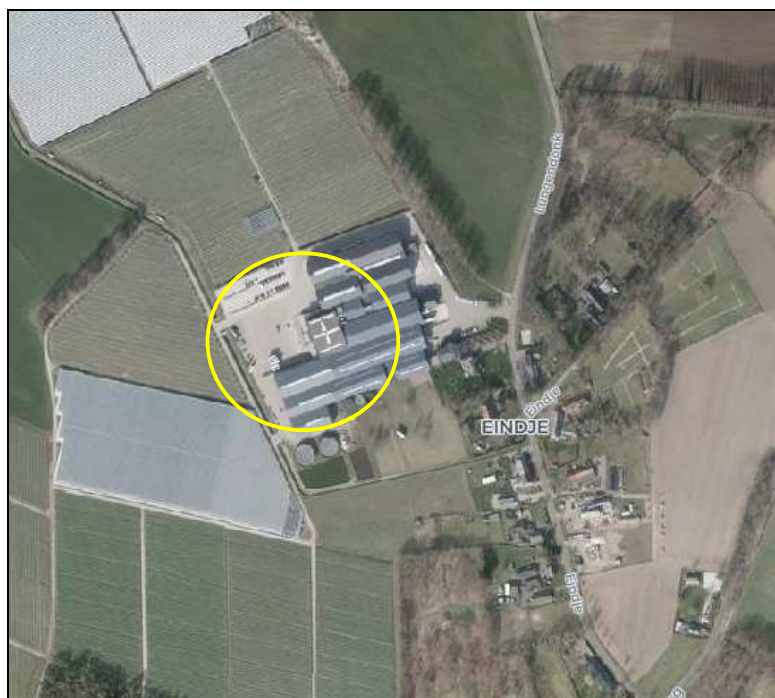
In deze situatie is bepaald of de beoogde situatie realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder en of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de arbeidsmigrantenvestiging.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van het Eindje, welke overloopt in de Lungendonk.

Figuur 1

Luchtfoto Eindje 6 te Lierop (Geel omlijnd)

Bron: Kadastralekaart.nl



HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- | | |
|-------------------------|---|
| Stedelijk gebied: | het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |
| Buitenstedelijk gebied: | het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |

De betreffende ontwikkeling is gelegen in buitenstedelijk gebied.

2.3

GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De beoogde ontwikkeling is gelegen op korte afstand van het Eindje, welke overloopt in de Lungendonk. Ter plaatse van het Eindje, welke overloopt in de Lungendonk geldt een maximum snelheid van 60 km/uur. Derhalve is het Eindje, welke overloopt in de Lungendonk zoneplichtig waardoor de Wet geluidhinder van toepassing is voor deze weg.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van het Eindje, welke overloopt in de Lungendonk. Deze weg is zoneplichtig, derhalve is de gevelbelasting afkomstig van het Eindje, welke overloopt in de Lungendonk getoetst aan de WGH.

2.4

ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen

Voor de Eindje, welke overloopt in de Lungendonk geldt een maximum snelheid van 60 km/h en een geluidsbelasting aftrek van 2 dB geldt voor deze wegen.

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

Omdat het een locatie in buitenstedelijk gebied betreft, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB waarbij een maximale ontheffingswaarde van 53 dB onder voorwaarden mogelijk is.

HOOFDSTUK 3 VERKEERSGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de intensiteit en de verdeling per voertuigcategorie van het Eindje is aangeleverd door de gemeente Someren. De berekening wordt uitgevoerd voor het jaar 2033. Er uitgegaan van een autonome groei van 1,5% per jaar.

Eindje, welke overloopt in de Lungendonk			
Maximum snelheid	80 km/uur		
Type wegdek	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2033	1566 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur: 6,71%	Avonduur: 1,34%	Nachtuur: 1,77%
Licht	79,72%	86,96%	86,67%
Middelzwaar	5,93%	0,00%	1,11%
Zwaar	14,35%	13,04%	12,22%

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2022.41 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van de locatie geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden aangezien de locatie buiten de bebouwde kom is gelegen. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht)									
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II									
LuchtabSORPTIE:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00	

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidsbelasting is in onderstaande tabellen weergegeven. Getoetst is op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter voor de arbeidsmigrantenvestiging. De waarden zijn bepaald door 1,5 meter boven de maaivoer en de vloer verdiepingen. De resultaten van de zoneplichtige wegen zijn weergegeven met en zonder correctie van Artikel 110g Wet geluidhinder.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2033, Eindje 6 te Lierop

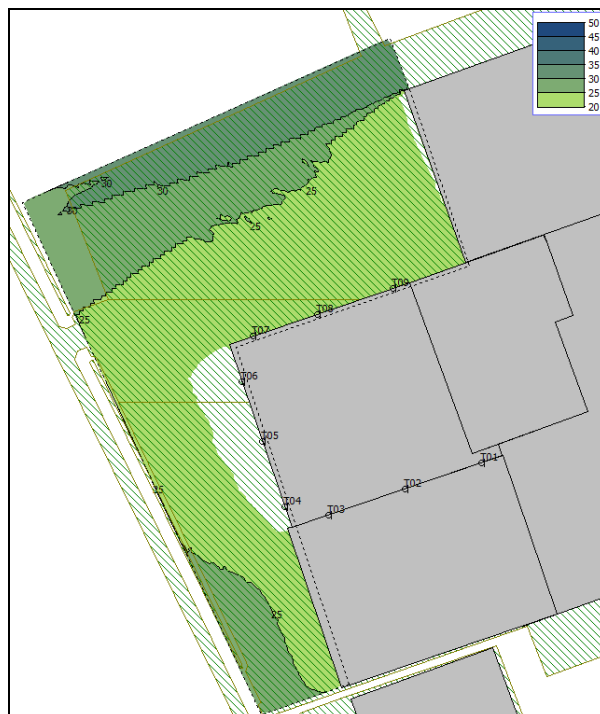
Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			53
T01 - Zuidgevel 1	7,5	36	34
T02 - Zuidgevel 2	7,5	35	33
T03 - Zuidgevel 3	7,5	35	33
T04 - Westgevel 1	1,5	--	--
	4,5	--	--
	7,5	--	--
T05 - Westgevel 2	1,5	--	--
	4,5	--	--
	7,5	--	--
T06 - Westgevel 3	1,5	--	--
	4,5	--	--
	7,5	--	--
T07 - Noordgevel 1	1,5	17	15
	4,5	21	19
	7,5	26	24
T08 - Noordgevel 2	1,5	16	14
	4,5	20	18
	7,5	26	24
T09 - Noordgevel 3	1,5	14	12
	4,5	18	16
	7,5	26	24

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijf van de arbeidsmigrantenvestiging. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

Figuur 2

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m + mv, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.2

Classificering milieukwaliteit
 L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter hoogte van de buiten ruimtes heerst een goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6.1 BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN WGH

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van een woongelegenheden voor arbeidsmigranten, gelegen aan het Eindje 6 te Lierop. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Someren, sectie U op het perceel 575 en is gelegen in de gemeente Someren.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van het Eindje, welke overloopt in de Lungendonk. Deze weg is zoneplichtig, derhalve is de gevelbelasting afkomstig van het Eindje, welke overloopt in de Lungendonk getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van het gevels van de arbeidsmigrantenvestiging aan het Eindje 6 te Lierop bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 34 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6.2 BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaai moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Bouwbesluit vermeld dat de karakteristieke geluidwering van gevels ($G_{A;k}$) voor woningen ten minste 20 dB bedraagt. In het geval van nieuwbouw ligt de gevelwering heden ten dage tussen de 25 en 30 dB.

De geluidbelasting bij de beoogde arbeidsmigrantenvestiging aan het Eindje 6 te Lierop exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 36 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 16 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

6.3 BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Ter hoogte van de buiten ruimtes heerst een goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

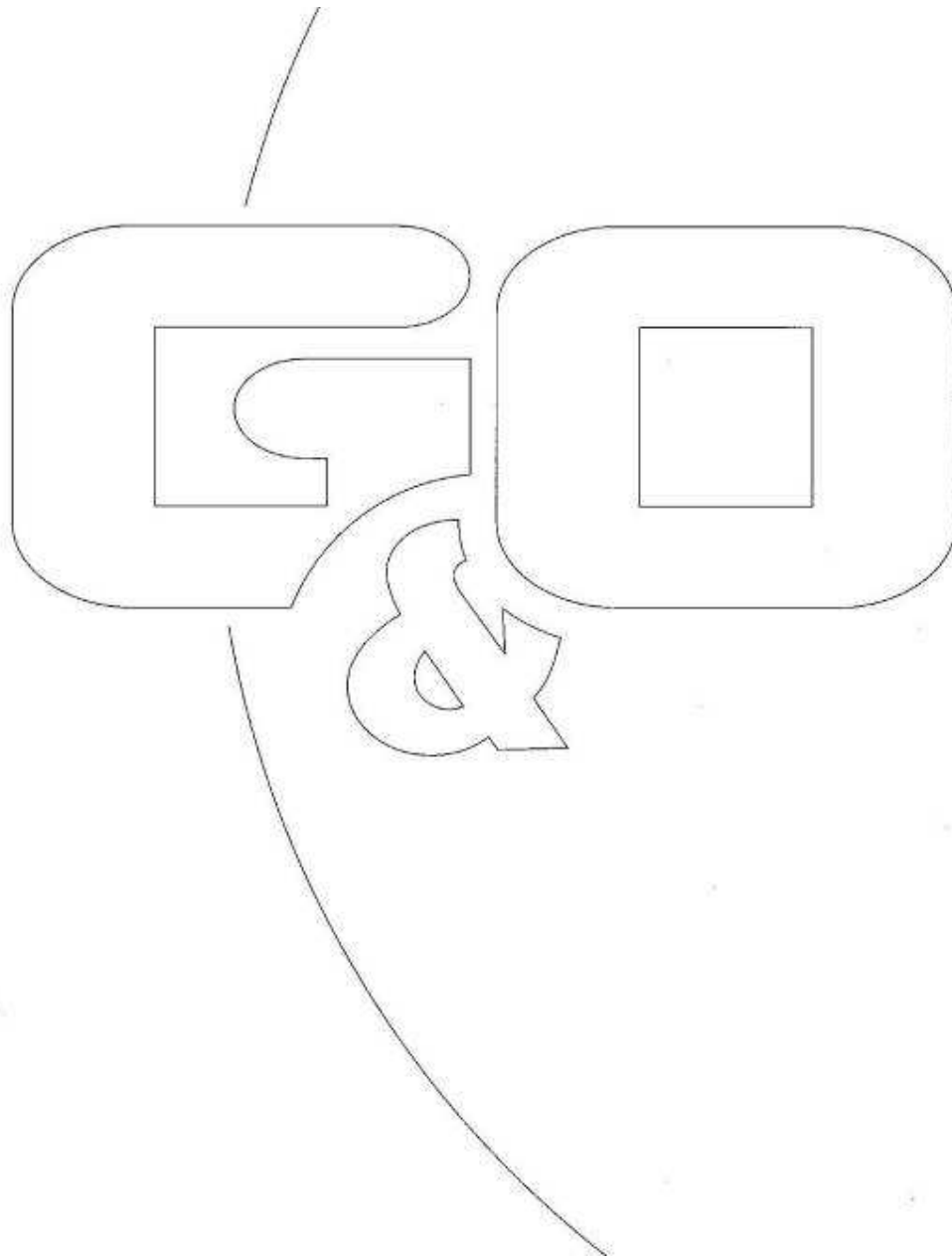
Ter plaatse van het gevels van de arbeidsmigrantenvestiging aan het Eindje 6 te Lierop bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 34 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

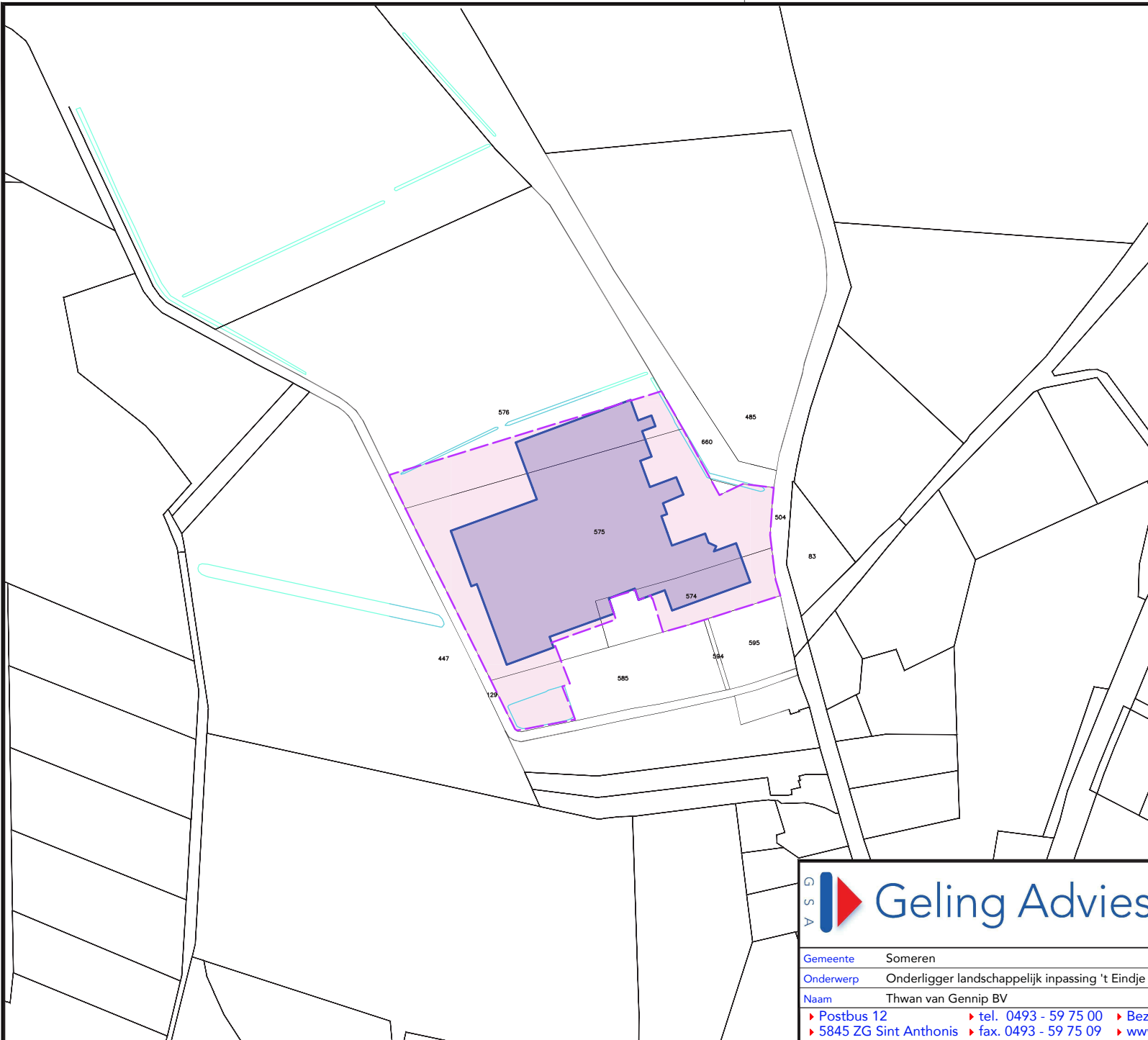
De geluidbelasting bij de beoogde arbeidsmigrantenvestiging aan het Eindje 6 te Lierop exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 36 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 16 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Ter hoogte van de buiten ruimtes heerst een goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Bijlage 1

Aangeleverde informatie





- LEGENDA
-  = Toekomstig bouwvlak
 -  = Toekomstig bestemmingsvlak
 -  = Watergangen



SITUATIE

Gemeente: Someren
Sectie : U
Nummer : 574, 575 en 576
Schaal : 1 : 3000

Schaal	1:3000	Datum	24-05-2023
Getekend door	P.V.	Wijzigingsdatum	
Projectnummer	5876BS02		

Gemeente	Someren	Formaat	A3
Onderwerp	Onderligger landschappelijk inpassing 't Eindje 6 te Lierop	Bladnummer	01/01
Naam	Thwan van Gennip BV		

Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis

tel. 0493 - 59 75 00
fax. 0493 - 59 75 09

Bezoekadres: Burg. Wijtvetlaan 1 te De Rips
www.gelingadvies.nl

© ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code R0338
 Naam Eindje
 Plaats Lierop
 Omschrijving tussen Herselseweg en Lungendonk

Meting

Naam Classificatie 2019
 Periode 19-11-2019
 04-12-2019
 Interval 1 uur

Rijstroken

Telpuntcode R0338
 Teller 3333
 Kanaal 1
 Omschrijving Herselseweg - Lungendonk (1)

Tijd	Klassen					Totaal		Fout	
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		0	2	0	0	0	2	0.3	0
01:00		0	1	0	0	0	1	0.2	0
02:00		0	1	0	0	0	1	0.2	0
03:00		0	0	0	0	0	0	0.0	0
04:00		0	0	0	0	0	0	0.0	0
05:00		1	4	0	0	0	5	0.8	0
06:00		0	31	0	2	2	33	5.2	0
07:00		2	69	3	3	3	77	12.1	0
08:00		2	71	2	4	4	79	12.4	0
09:00		1	37	2	3	3	43	6.8	0
10:00		1	27	1	3	3	32	5.0	0
11:00		1	27	2	4	4	34	5.4	0
12:00		1	32	1	3	3	37	5.8	0
13:00		2	32	2	3	3	39	6.1	0
14:00		1	34	2	4	4	41	6.5	0
15:00		0	34	2	4	4	40	6.3	0
16:00		1	38	3	5	5	47	7.4	0
17:00		1	40	2	4	4	47	7.4	0
18:00		0	26	0	1	1	27	4.3	0
19:00		0	19	0	1	1	20	3.1	0
20:00		0	12	0	1	1	13	2.0	0
21:00		0	8	0	0	0	8	1.3	0
22:00		0	6	0	0	0	6	0.9	0
23:00		0	3	0	0	0	3	0.5	0

Tijd	Klassen									Totaal				Fout	
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,7		3,7 - 7,0		> 7,0			Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.						
Tot. 0-24		13	2.0	554	87.0	24	3.8	46	7.2	637	100.0	100.0		0	
Tot. 0-7		1	2.3	39	90.7	0	0.0	3	7.0	43	100.0	6.8		0	
Tot. 7-19		12	2.2	468	86.2	22	4.1	41	7.6	543	100.0	85.2		0	
Tot. 19-24		0	0.0	47	94.0	1	2.0	2	4.0	50	100.0	7.8		0	
Tot. 23-7		1	2.1	42	89.4	1	2.1	3	6.4	47	100.0	7.4		0	

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code R0338
Naam Eindje
Plaats Lierop
Omschrijving tussen Herselseweg en Lungendonk

Meting

Naam Classificatie 2019
Periode 19-11-2019
04-12-2019
Interval 1 uur

Rijstroken

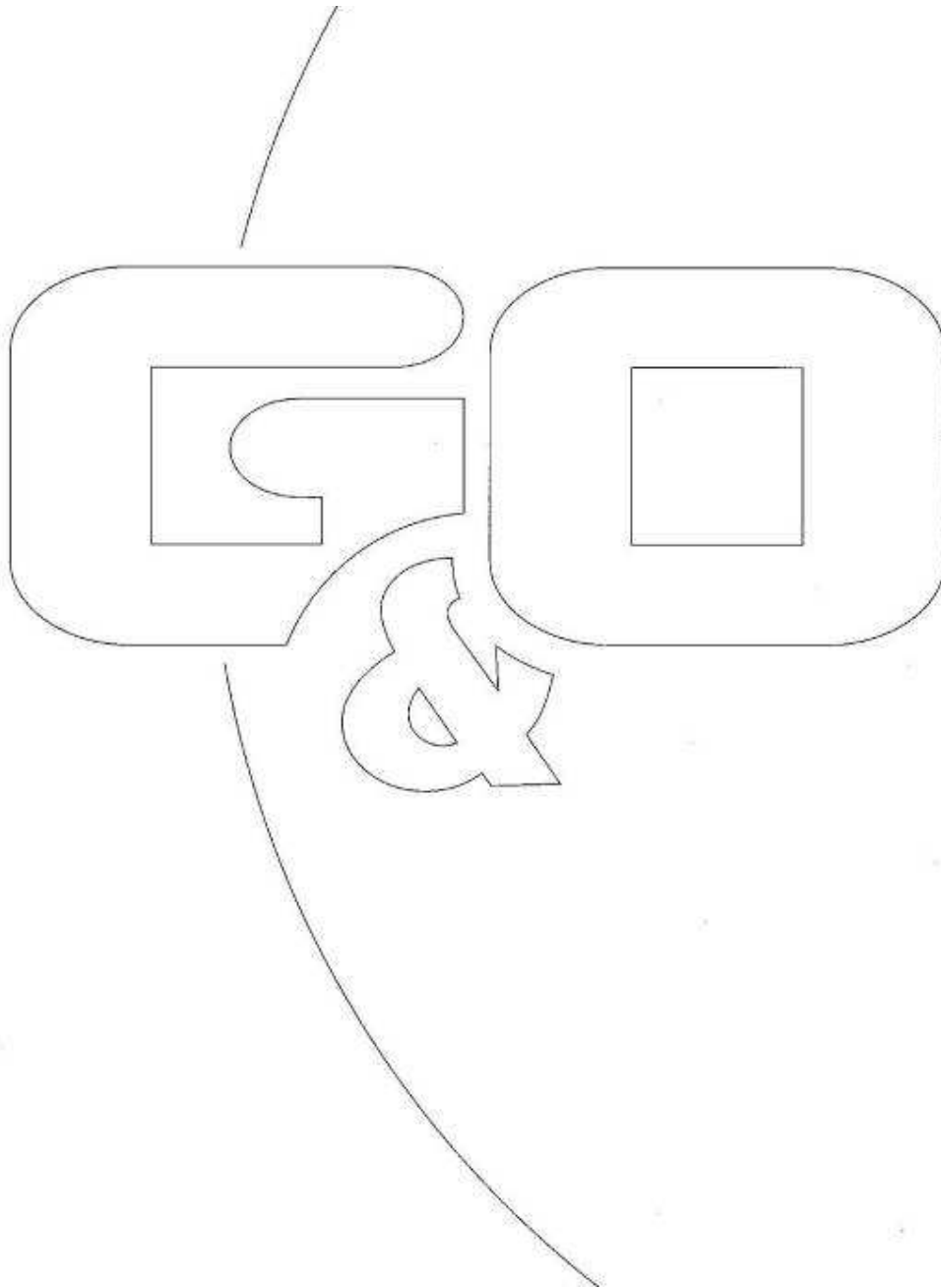
Telpuntcode R0338
Teller 3333
Kanaal 2
Omschrijving Lungendonk - Herselseweg (1)

Tijd	Klassen					Totaal		Fout	
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		0	2	0	0	2	0.3	0	
01:00		0	1	0	0	1	0.2	0	
02:00		0	1	0	0	1	0.2	0	
03:00		0	0	0	0	0	0.0	0	
04:00		0	1	0	0	1	0.2	0	
05:00		0	3	0	0	3	0.5	0	
06:00		0	14	1	2	17	2.7	0	
07:00		1	28	2	4	35	5.6	0	
08:00		0	30	2	4	36	5.7	0	
09:00		0	23	2	3	28	4.4	0	
10:00		0	25	1	3	29	4.6	0	
11:00		1	29	2	4	36	5.7	0	
12:00		1	36	2	4	43	6.8	0	
13:00		1	38	2	4	45	7.1	0	
14:00		2	43	2	4	51	8.1	0	
15:00		1	46	3	5	55	8.7	0	
16:00		2	68	2	4	76	12.1	0	
17:00		1	77	2	2	82	13.0	0	
18:00		1	29	1	1	32	5.1	0	
19:00		0	18	0	1	19	3.0	0	
20:00		0	14	0	0	14	2.2	0	
21:00		0	10	0	0	10	1.6	0	
22:00		0	9	0	0	9	1.4	0	
23:00		0	5	0	0	5	0.8	0	

Tijd	Klassen					Totaal				Fout	
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24		12	1.9	553	87.2	23	3.6	46	7.3	634	100.0
Tot. 0-7		0	0.0	23	85.2	1	3.7	3	11.1	27	100.0
Tot. 7-19		10	1.8	473	86.5	22	4.0	42	7.7	547	100.0
Tot. 19-24		1	1.7	57	95.0	1	1.7	1	1.7	60	100.0
Tot. 23-7		0	0.0	28	87.5	1	3.1	3	9.4	32	100.0

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel



Akoestisch onderzoek Eindje 6 te Lierop

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	tvanduijnhoven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 5/24/2023
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 5/26/2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

58756ao0123

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Eindje 6 te Lierop

Commentaar

Akoestisch onderzoek Eindje 6 te Lierop



RMG-2012, wegverkeer, [t Eindje 6 te Lierop - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Overzicht gebouwen en bodemgebieden

Akoestisch onderzoek Eindje 6 te Lierop



Figuur 1.2 Overzicht gebouwen en bodemgebieden

Akoestisch onderzoek Eindje 6 te Lierop

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01		0.00
B02		0.00
B03		0.00
B04		0.00
B05		0.00
B06		0.00
B07		0.00
B08		0.00
B09		0.00
B10		0.00
B11		0.00
B12		0.00
B13		0.00
B14		0.00
B15		0.00
B16		0.00
B17		0.00
B18		0.00
B19		0.00
B20		0.00
B21		0.00
B22		0.00
B23		0.00
B24		0.00
B25		0.00
B26		0.00
B27		0.00
B28		0.00
B29		0.00
B30		0.00
B31		0.00
B32		0.00
B33		0.00
B34		0.00
B35		0.00
B36		0.00
B37		0.00
B38		0.00

Akoestisch onderzoek Eindje 6 te Lierop

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G01		10.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G02		10.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G03		8.30	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G04		8.27	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G05		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G06		7.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G07		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G08		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G09		6.90	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G10		6.65	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G11		6.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G12		6.24	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G13		6.14	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G14		6.10	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G15		6.10	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G16		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G17		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G18		5.89	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G19		5.61	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G20		5.56	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G21		5.32	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G22		4.76	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G23		4.52	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G24		4.15	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G25		4.11	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G26		4.03	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G27		4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G28		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G29		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G30		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G31		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G32		3.85	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G33		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G34		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G35		3.17	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G36		3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G37		3.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G38		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G39		2.90	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G40		2.29	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G41		2.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Eindje 6 te Lierop

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G02	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G03	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G04	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G05	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G06	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G07	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G08	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G09	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G13	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G16	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G17	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G18	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G27	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G36	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G40	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G41	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Eindje 6 te Lierop



RMG-2012, wegverkeer, [t Eindje 6 te Lierop - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht wegen

58756ao0123

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Eindje 6 te Lierop

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
W01	Eindje / Lungendonk	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--

58756ao0123

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Eindje 6 te Lierop

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
W01	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60

58756ao0123

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Eindje 6 te Lierop

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
W01	60	60	--	1566.00	6.71	1.34	1.77	--	--	--	--	--

58756ao0123

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Eindje 6 te Lierop

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
W01	79.72	86.96	86.67	--	5.93	--	1.11	--	14.35	13.04	12.22	--	--	--

Akoestisch onderzoek Eindje 6 te Lierop

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
W01	--	--	83.77	18.25	24.02	--	6.23	--	0.31	--	15.08	2.74

58756ao0123

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Eindje 6 te Lierop

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W01	3.39	--	79.18	86.94	93.49	99.05	103.26	99.68	92.95	83.98

58756ao0123

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Eindje 6 te Lierop

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
W01	71.39	78.72	85.10	91.43	95.99	92.32	85.55	76.15	72.52	79.95

58756ao0123

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Eindje 6 te Lierop

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
W01	86.35	92.53	97.15	93.50	86.74	77.35	--	--	--	--

58756ao0123

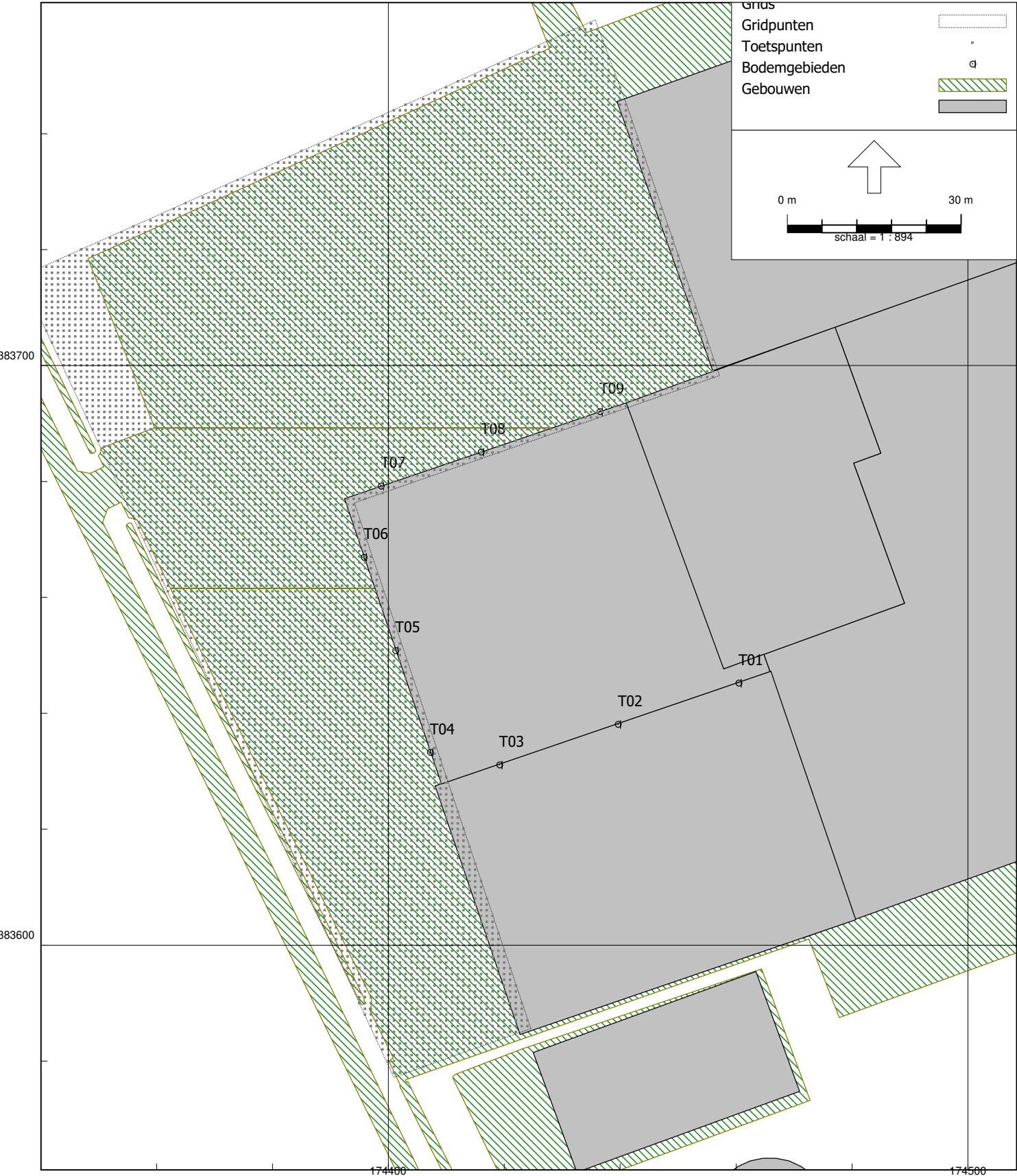
G&O Consult

Akoestisch onderzoek Eindje 6 te Lierop

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Eindje 6 te Lierop



RMG-2012, wegverkeer, [t Eindje 6 te Lierop - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht toetspunten

Akoestisch onderzoek Eindje 6 te Lierop

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
T01	Zuidgevel 1	7.00	Relatief aan onderliggend item	0.50	--	--	--	--
T02	Zuidgevel 2	7.00	Relatief aan onderliggend item	0.50	--	--	--	--
T03	Zuidgevel 3	7.00	Relatief aan onderliggend item	0.50	--	--	--	--
T04	Westgevel 1	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
T05	Westgevel 2	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
T06	Westgevel 3	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
T07	Noordgevel 1	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
T08	Noordgevel 2	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--
T09	Noordgevel 3	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--

Akoestisch onderzoek Eindje 6 te Lierop

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
T01	--	Ja
T02	--	Ja
T03	--	Ja
T04	--	Ja
T05	--	Ja
T06	--	Ja
T07	--	Ja
T08	--	Ja
T09	--	Ja

58756ao0123

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Eindje 6 te Lierop

Model: eerste model

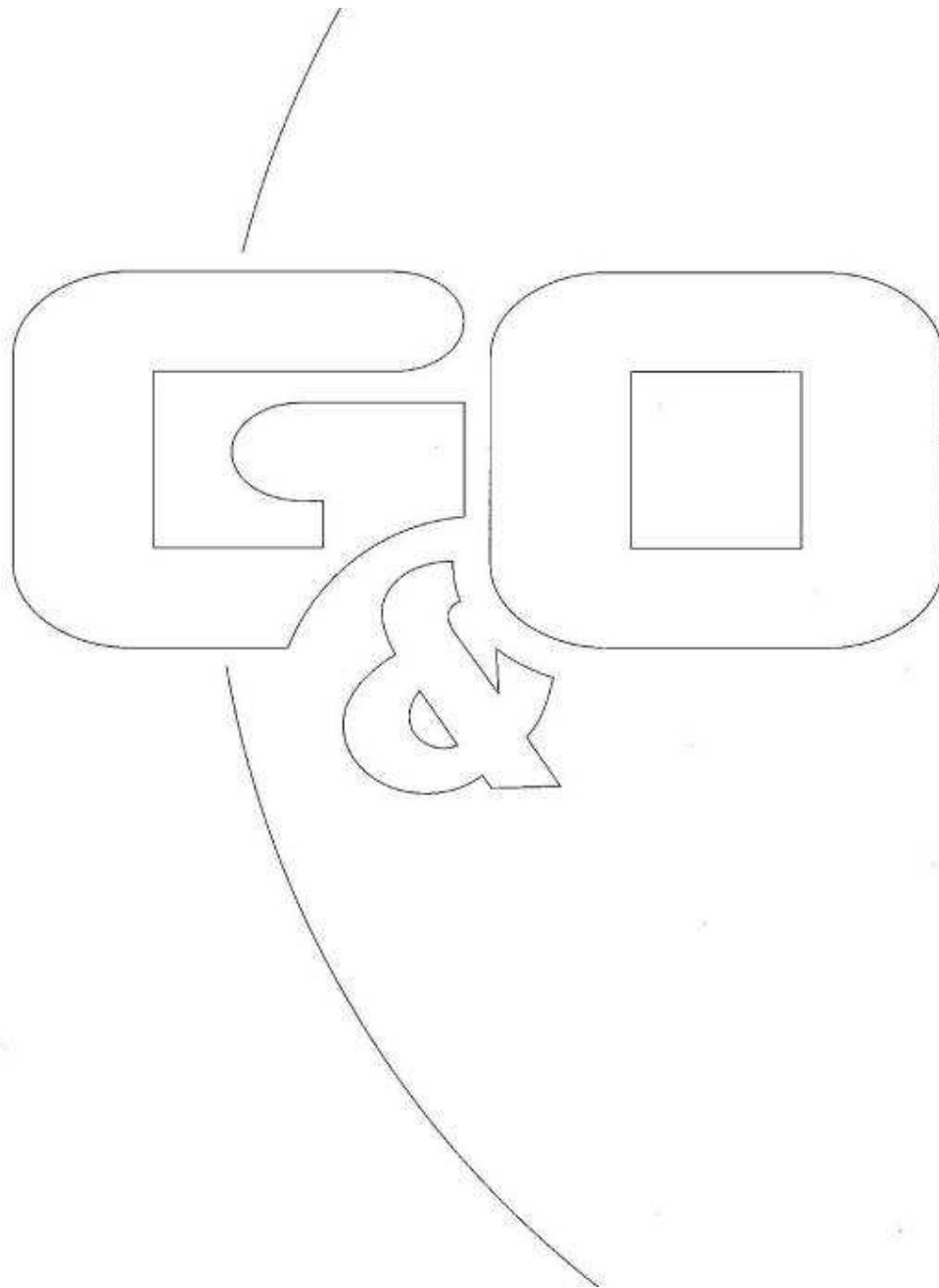
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	grid	1.50	0.00	1	1

Bijlage 3

Resultaten



58756ao0123

Akoestisch onderzoek Eindje 6 te Lierop

G&O Consult
Resultaten Eindje

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: WgH
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Zuidgevel 1	174460.41	383645.25	0.50	34	27	28	36	
T02_A	Zuidgevel 2	174439.61	383638.14	0.50	34	26	27	35	
T03_A	Zuidgevel 3	174419.14	383631.14	0.50	34	26	27	35	
T04_A	Westgevel 1	174407.18	383633.31	1.50	--	--	--	--	
T04_B	Westgevel 1	174407.18	383633.31	4.50	--	--	--	--	
T04_C	Westgevel 1	174407.18	383633.31	7.50	--	--	--	--	
T05_A	Westgevel 2	174401.21	383650.88	1.50	--	--	--	--	
T05_B	Westgevel 2	174401.21	383650.88	4.50	--	--	--	--	
T05_C	Westgevel 2	174401.21	383650.88	7.50	--	--	--	--	
T06_A	Westgevel 3	174395.74	383666.96	1.50	--	--	--	--	
T06_B	Westgevel 3	174395.74	383666.96	4.50	--	--	--	--	
T06_C	Westgevel 3	174395.74	383666.96	7.50	--	--	--	--	
T07_A	Noordgevel 1	174398.72	383679.26	1.50	16	8	9	17	
T07_B	Noordgevel 1	174398.72	383679.26	4.50	19	12	13	21	
T07_C	Noordgevel 1	174398.72	383679.26	7.50	24	17	18	26	
T08_A	Noordgevel 2	174415.96	383685.13	1.50	15	7	8	16	
T08_B	Noordgevel 2	174415.96	383685.13	4.50	19	11	12	20	
T08_C	Noordgevel 2	174415.96	383685.13	7.50	25	17	18	26	
T09_A	Noordgevel 3	174436.45	383692.10	1.50	13	5	6	14	
T09_B	Noordgevel 3	174436.45	383692.10	4.50	17	9	10	18	
T09_C	Noordgevel 3	174436.45	383692.10	7.50	24	17	18	26	

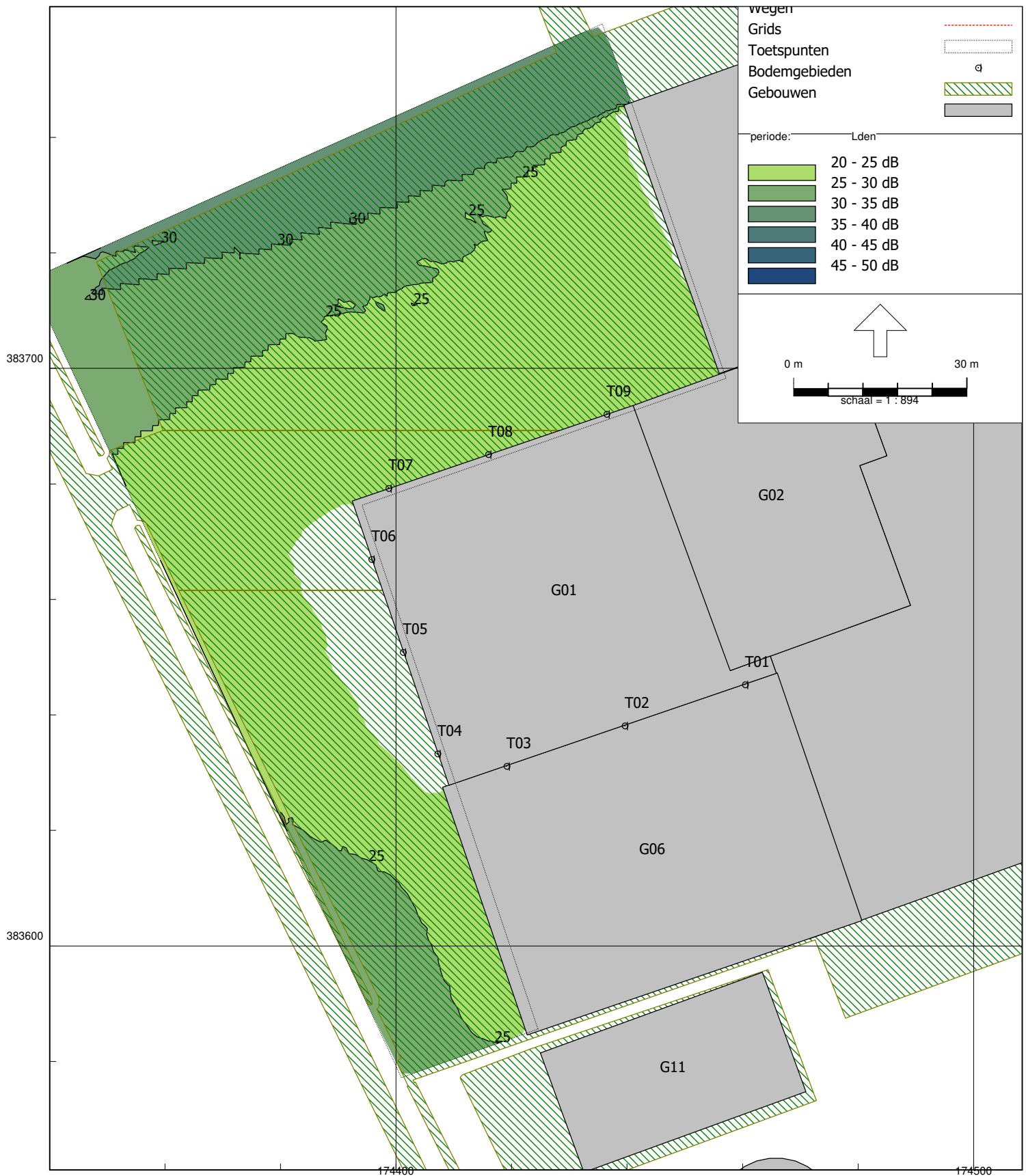
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: WgH
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Zuidgevel 1	174460.41	383645.25	0.50	32	25	26	34	
T02_A	Zuidgevel 2	174439.61	383638.14	0.50	32	24	25	33	
T03_A	Zuidgevel 3	174419.14	383631.14	0.50	32	24	25	33	
T04_A	Westgevel 1	174407.18	383633.31	1.50	--	--	--	--	
T04_B	Westgevel 1	174407.18	383633.31	4.50	--	--	--	--	
T04_C	Westgevel 1	174407.18	383633.31	7.50	--	--	--	--	
T05_A	Westgevel 2	174401.21	383650.88	1.50	--	--	--	--	
T05_B	Westgevel 2	174401.21	383650.88	4.50	--	--	--	--	
T05_C	Westgevel 2	174401.21	383650.88	7.50	--	--	--	--	
T06_A	Westgevel 3	174395.74	383666.96	1.50	--	--	--	--	
T06_B	Westgevel 3	174395.74	383666.96	4.50	--	--	--	--	
T06_C	Westgevel 3	174395.74	383666.96	7.50	--	--	--	--	
T07_A	Noordgevel 1	174398.72	383679.26	1.50	14	6	7	15	
T07_B	Noordgevel 1	174398.72	383679.26	4.50	17	10	11	19	
T07_C	Noordgevel 1	174398.72	383679.26	7.50	22	15	16	24	
T08_A	Noordgevel 2	174415.96	383685.13	1.50	13	5	6	14	
T08_B	Noordgevel 2	174415.96	383685.13	4.50	17	9	10	18	
T08_C	Noordgevel 2	174415.96	383685.13	7.50	23	15	16	24	
T09_A	Noordgevel 3	174436.45	383692.10	1.50	11	3	4	12	
T09_B	Noordgevel 3	174436.45	383692.10	4.50	15	7	8	16	
T09_C	Noordgevel 3	174436.45	383692.10	7.50	22	15	16	24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eindje 6 te Lierop



RMG-2012, wegverkeer, [t Eindje 6 te Lierop - eerste model], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht contouren