

MEMO

Toelichtende memo behorende bij Aerius-berekening Gezandebaan 17a te Someren

Auteur: NOX Advies, Dhr. M.H. van der Wielen

Datum: 11 oktober 2023

Bijlagen: Aerius-berekeningen (3)

1 Inleiding

Aan de Gezandebaan 17a te Someren bestaat het voornemen om een bestaand bijgebouw te slopen en te vervangen door een nieuw bijgebouw met grootte van circa 318 m². Het bijgebouw wordt in gebruik genomen door een hoveniersbedrijf als werkplaats en voor opslag van materiaal.

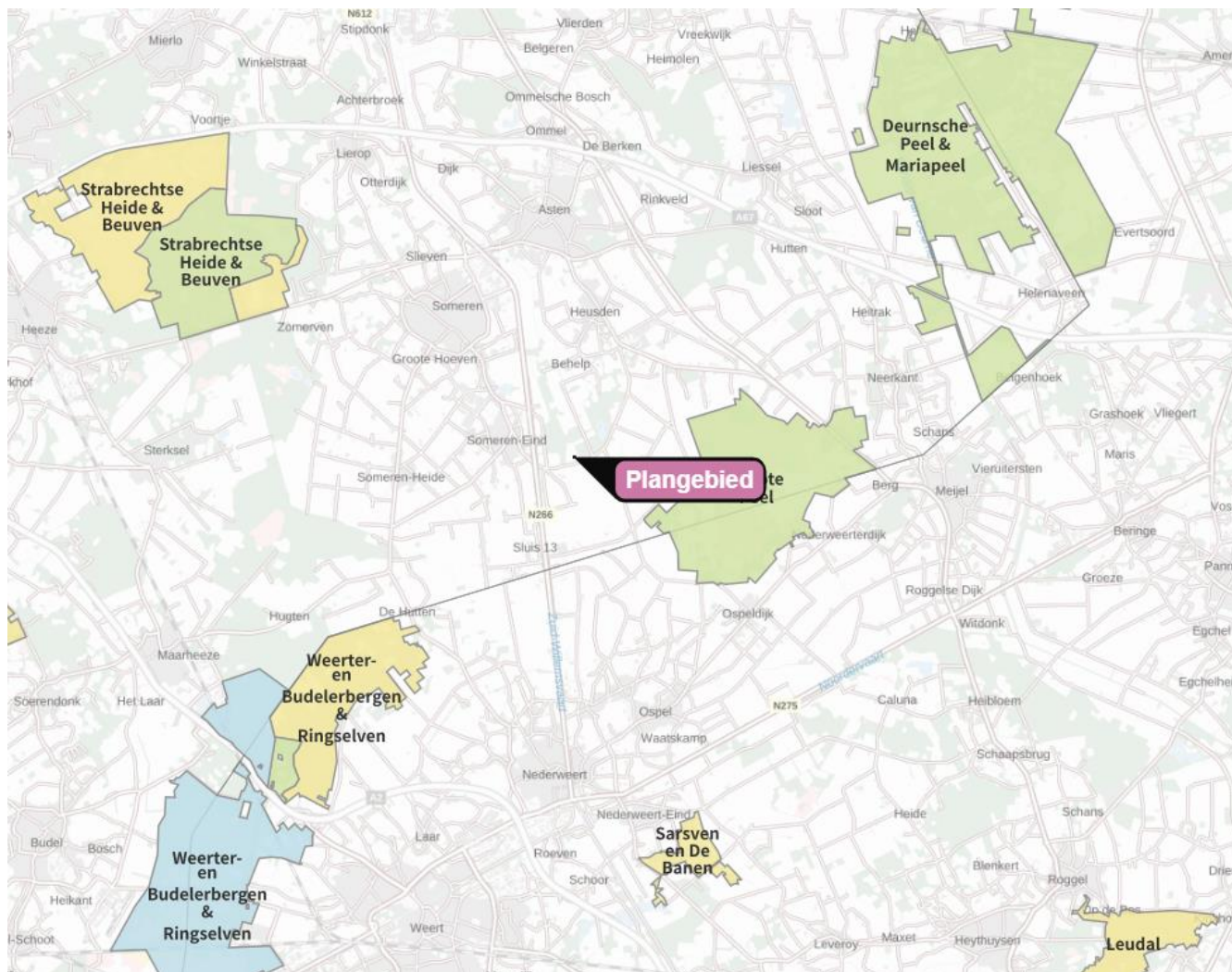
Voor de ruimtelijke procedure dient onderzocht te worden of significante effecten op Natura 2000-gebieden kunnen optreden. Het plangebied ligt op een afstand van circa 2,1 kilometer van Natura 2000-gebied 'Groote Peel'. Om te bepalen of er vanuit het aspect stikstofdepositie significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen als gevolg van het plan kunnen optreden, is een Aerius-berekening uitgevoerd (versie Aerius 2023) voor de bouwfase.

Bij het gebruik komt geen relevante emissie vrij omdat het bijgebouw niet gasgestookt wordt en vervanging van het bijgebouw niet leidt tot extra verkeersaantrekkende werking. De gebruiksfase is worst-case toch doorgerekend. De Aerius-berekeningen zijn bijgevoegd. In deze memo worden de uitgangspunten en conclusie beschreven.

2 Wettelijk kader

Stikstofoxiden (NO_x) komen vooral vrij bij verbranding van fossiele brandstoffen, bijvoorbeeld door het verkeer of stookinstallaties. Ammoniak (NH₃) komt grotendeels uit de landbouw en met name uit mest. Met de Wet natuurbescherming (Wnb) worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden beschermd waarvoor instandhoudingsdoelstellingen zijn geformuleerd. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van NO_x en NH₃ een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen van habitattypen en leefgebieden.

No Advies

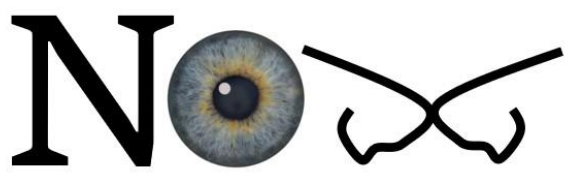


Afbeelding 1: Ligging projectgebied en ligging Natura 2000-gebieden (bron: Aeries Calculator)

De Wet natuurbescherming is een wet die de bescherming van natuurgebieden, soorten en bos regelt. De wet is vanaf 1 januari 2017 van kracht. Met de invoering van deze wet zijn drie wetten vervallen, te weten de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet. In de Wet natuurbescherming staat dat bij plannen en projecten bepaald moet worden of sprake is van significante gevolgen voor de Natura 2000-gebieden.

Indien een plan geen stikstofdepositie veroorzaakt op de Natura 2000-gebieden, of geen toename ten opzichte van de referentiesituatie, kan worden uitgesloten dat het plan een significant gevolg kan hebben. Hierbij wordt de stikstofdepositie inzichtelijk gemaakt met het rekenprogramma AERIUS

No_x



Advies

Calculator en betreft de toetsingswaarde dus 0,00 mol N/ha/jaar (toename) op de hexagonen van de stikstofgevoelige habitat in de Natura 2000-gebieden.

3 Referentiesituatie

In een Aerius-berekening mag de referentiesituatie afgezet worden tegen het toekomstige gebruik. In dit onderzoek is geen referentiesituatie ingevoerd.

4 Bouwfase

In de (tijdelijke) bouwfase wordt NO_x- en NH₃-emissie gegenereerd door mobiele werktuigen en door het bouwverkeer.

Mobiele werktuigen

Voor de sloop van het huidige bijgebouw is rekening gehouden met een shovel en verreiker (beide 20 uur). Voor de bouw van het bijgebouw wordt graafwerk verricht. Gerekend is met de inzet van een graafmachine voor maximaal 50 uur. Voor de fundering is een vrachtauto met beton noodzakelijk. Uitgegaan is van de inzet van een betonstortter gedurende maximaal 12 uur. Voor het hijsen van materieel is gerekend met een verreiker gedurende 40 uur. Voor het egaliseren van de gronden is ten slotte een trilplaat toegevoegd. Er is volledigheidshalve rekening gehouden met 40 uur aan onvoorziene werktuigen.

De volgende emissiebronnen en urenaantallen worden samengevat van toepassing geacht op de bouwfase in dit plan. De genoemde uren betreffen zowel belaste als stationaire uren, waarbij naar verwachting een overschatting is doorgerekend:

No Advies

	Vermogen in kW	Uren-inzet	Brandstofverbruik in l/uur	Totaal verbruik
Verreiker (Stage IIIB)	80	60	8	480
Shovel (sloop) (Stage IIIB)	120	20	12	240
Graafmachine (Stage IIIB)	90	50	10	500
Betonstorter (Stage IIIB)	110	12	12	144
Trilplaat (2-takt)	< 56	40	2,5	100
Onvoorzien (Stage IIIB)	100-200	40	15	600
	Totaal:	222	2-takt (benzine) Stage IIIB > 75 kW	100 1964

Tabel 1: Geschatte (maximale) ureninzet aan mobiele werktuigen voor de realisatie van het bijgebouw

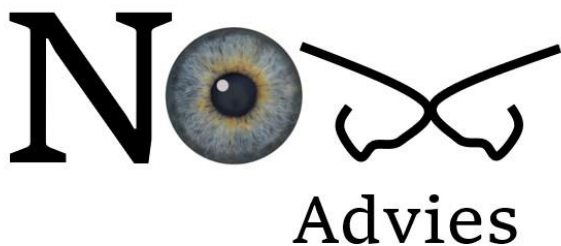
Voor de inzet van de mobiele werktuigen wordt uitgegaan van stageklasse IIIB (2011 en later). Het wordt aannemelijk geacht dat deze machines ten tijde van de bouw in 2024 van het bouwjaar 2011 of later zijn.

Worst-case is geen rekening gehouden met Ad Blue verbruik. Het toevoegen van Ad Blue verbruik aan de mobiele werktuigen zou leiden tot substantieel lagere NOx-emissies.

Verkeersbewegingen

Voor de aanlevering van het materiaal en materieel is worst-case gerekend met 100 lichte verkeersbewegingen, 10 middelzware bewegingen en 20 zware bewegingen. Dit zal een overschatting zijn van het werkelijke aantal transporten.

Ten aanzien van de rijroute is het uitgangspunt dat het bouwverkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld op de Kanaaldijk-Zuid (N266). Dit betreft een worst-case uitgangspunt, want het is aannemelijk dat het bouwverkeer zelfs eerder opgaat in het heersende verkeersbeeld. De N266 is een drukke weg, waar het bouwverkeer niet meer herleidbaar zal zijn tussen het overige verkeer. Op en nabij het bouwterrein wordt uitgegaan van een filepercentage van 100%, om het langzaam rijden en manoeuvreren te simuleren.



No Advies

Er zal tevens sprake zijn van stationaire emissies van (vracht)verkeer ten tijde van de bouw ten behoeve van laden en lossen. Uitgangspunt is dat de vrachtwagens tijdens het laden en lossen 10 minuten stationair draaien. Het gaat om maximaal 15 vrachtwagens, die gezamenlijk 2,5 uur op jaarbasis stationair draaien. Worst-case is daarbij geen onderscheid gemaakt in middelzware en zware vrachtwagens. Op basis van de Instructie gegevensinvoer Aeries (bijlage 1) is de emissiefactor van een zware vrachtwagen in 2024 0,91 g NH₃/uur en 71,0 g NO_x/uur. Per saldo is dus sprake van een geschatte emissie van 0,002 kg NH₃/jaar en 0,18 kg NO_x/jaar als gevolg van stationair draaien.

Het gehanteerde rekenjaar betreft 2024, omdat in dit jaar de bouwphase naar verwachting wordt gestart.

5 Gebruiksphase

Bij het gebruik van het (vergroete) bijgebouw komt geen relevante emissie vrij omdat de sloop en nieuwbouw van het bedrijfsgebouw redelijkerwijs niet leidt tot extra verkeersaantrekkende werking en het bijgebouw niet gasgestookt is. Tevens wordt door het nieuwe bijgebouw geen extra gebruik gemaakt van mobiele werktuigen.

Worst-case is het uitgangspunt dat het nieuwe gebouw toch leidt tot extra verkeersaantrekkende werking. Voor deze verkeersaantrekkende werking is aangesloten bij de CROW-Publicatie 'Toekomstbestendig parkeren'. Gemeente Someren is op basis van de CBS-stedelijkheidsgraad ingedeeld tot een weinig stedelijke gemeente. Uitgaande van buitengebied en een arbeidsextensieve/bezoekersextensieve bedrijfsfunctie bedraagt de verkeersaantrekkende werking maximaal 5,7 bewegingen per 100 m² bvo. Voor het bijgebouw zou het dan gaan om circa 18 (lichte) verkeersbewegingen per etmaal. Worst-case zijn hier nog 2 zware bewegingen per etmaal aan toegevoegd. Voor de rijlijnen is aangesloten bij de rijlijnen uit de bouwphase, hetgeen eveneens als een worst-case situatie kan worden beschouwd. Vermoedelijk gaat het extra verkeer namelijk eerder op in het heersende verkeersbeeld.

Het gehanteerde rekenjaar betreft 2024.

No_x Advies

6 Resultaten

De berekende emissie NO_x en NH₃ bedraagt in de bouwphase respectievelijk circa 31 kg en 0,03 kg/jaar.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Bouwphase - Beoogd	Situatieresultaat	NO _x + NH ₃	Wnb registratieset

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hoogste bijdrage (mol N/ha/jr)
-	-	-

Er zijn geen resultaten voor deze situatie.

Afbeelding 2: Resultaten berekening bouwphase (bron: Aerius)

In de gebruiksfase komt respectievelijk circa 12 kg en 0,3 kg/jaar vrij.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Gebruiksfase - Beoogd	Projectberekening	NO _x + NH ₃	Wnb registratieset

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)
-	-	-

Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
-	-	-

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Afbeelding 3: Resultaten berekening gebruiksfase (bron: Aerius)

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit plan vrijkomt leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar in de bouw- en gebruiksfase. In bijlage 1 en 2 zijn de Aerius-berekening bijgevoegd.

No Advies

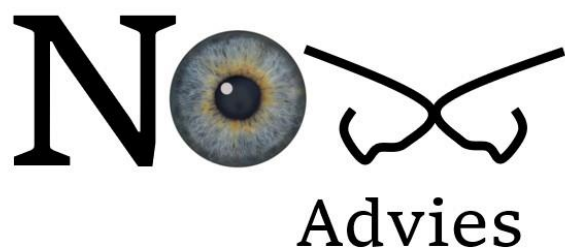
Omdat de bouwfase gedeeltelijk samenvalt met de gebruiksfase is worst-case een gecombineerde berekening opgesteld. Hierin is de totale bouwfase met de totale gebruiksfase ingevoerd. Het resultaat is in bijlage 3 opgenomen.

Hoewel Belgische Natura 2000-gebieden op grote afstand zijn gelegen en niet maatgevend zullen zijn, gelet op de nabijheid van Nederlandse Natura 2000-gebieden, zijn worst-case ook eigen rekenpunten gelegd op Belgische Natura 2000-gebieden. Deze zijn in Aerius automatisch bepaald. Het resultaat laat zien dat er ook op deze gebieden geen depositie optreedt.

Rekenpunten (n)		Rekenpunten met toename (n)	Rekenpunten met afname (n)
6		0	0
Grootste toename (mol N/ha/jr)		Grootste afname (mol N/ha/jr)	
0,00		0,00	

ID	Naam	Projectbijdrage (mol N/ha/jr) ▼
5	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (24 km)	-
3	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (19 km)	-
4	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (21 km)	-
1	Hamonterheide, Hageven, Bultenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (16 km)	-
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (17 km)	-
6	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (25 km)	-

Afbeelding 4: Resultaten berekening eigen rekenpunten (bron: Aerius)



7 Conclusie

In dit onderzoek zijn de stikstofeffecten in beeld gebracht van de realisatie van een bijgebouw aan de Gezandebaan 17a te Someren. Het bijgebouw wordt in gebruik genomen door een hoveniersbedrijf als werkplaats en voor opslag van materiaal.

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit plan vrijkomt in de bouw- en gebruiksfase niet leidt tot significante effecten. Voor de bouw- en gebruiksfase is een berekening uitgevoerd waaruit een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar resulteert. Ook de gecombineerde berekening leidt tot een resultaat van 0,00 mol N/ha/jaar. Hierbij is tevens rekening gehouden met Belgische Natura 2000-gebieden.

Om die reden zijn significante gevolgen op Natura 2000-gebieden uit te sluiten en vormt het project geen bedreiging voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Een passende beoordeling is derhalve niet aan de orde. Stikstofdepositie vormt daarmee geen belemmeringen voor het plan.

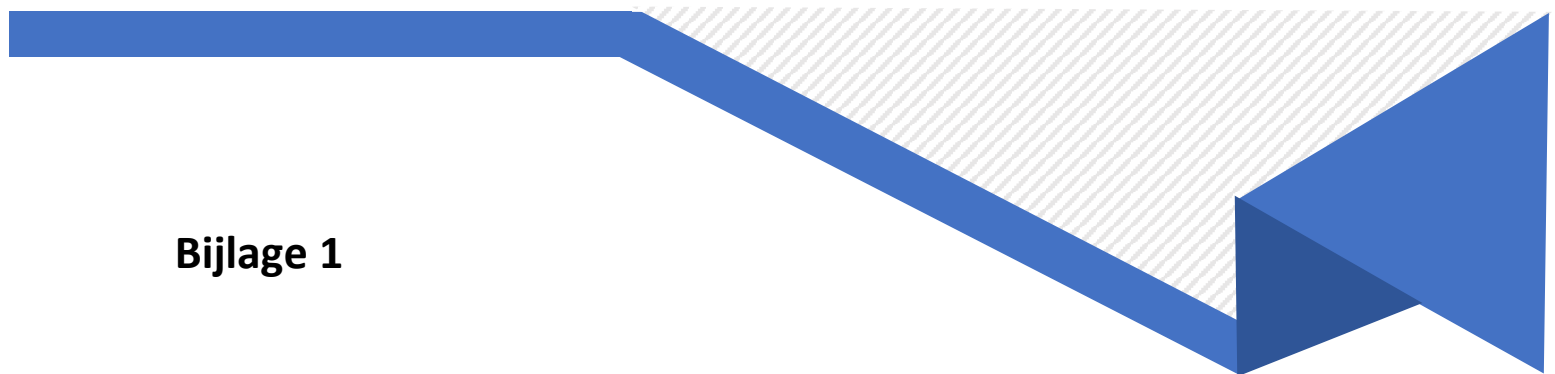
8 Bijlagen

Bijlage 1: Bouwfase

Bijlage 2: Gebruiksfase

Bijlage 3: Bouwfase i.c.m gebruiksfase

Bijlage 1



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

NOX Advies
Gezandebaan 17a,
5712 TD Someren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gezandebaan 17a te Someren
Bouwfase bijgebouw

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3SZheFzmno5
11 oktober 2023, 10:45
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	25,6 g/j	31,3 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

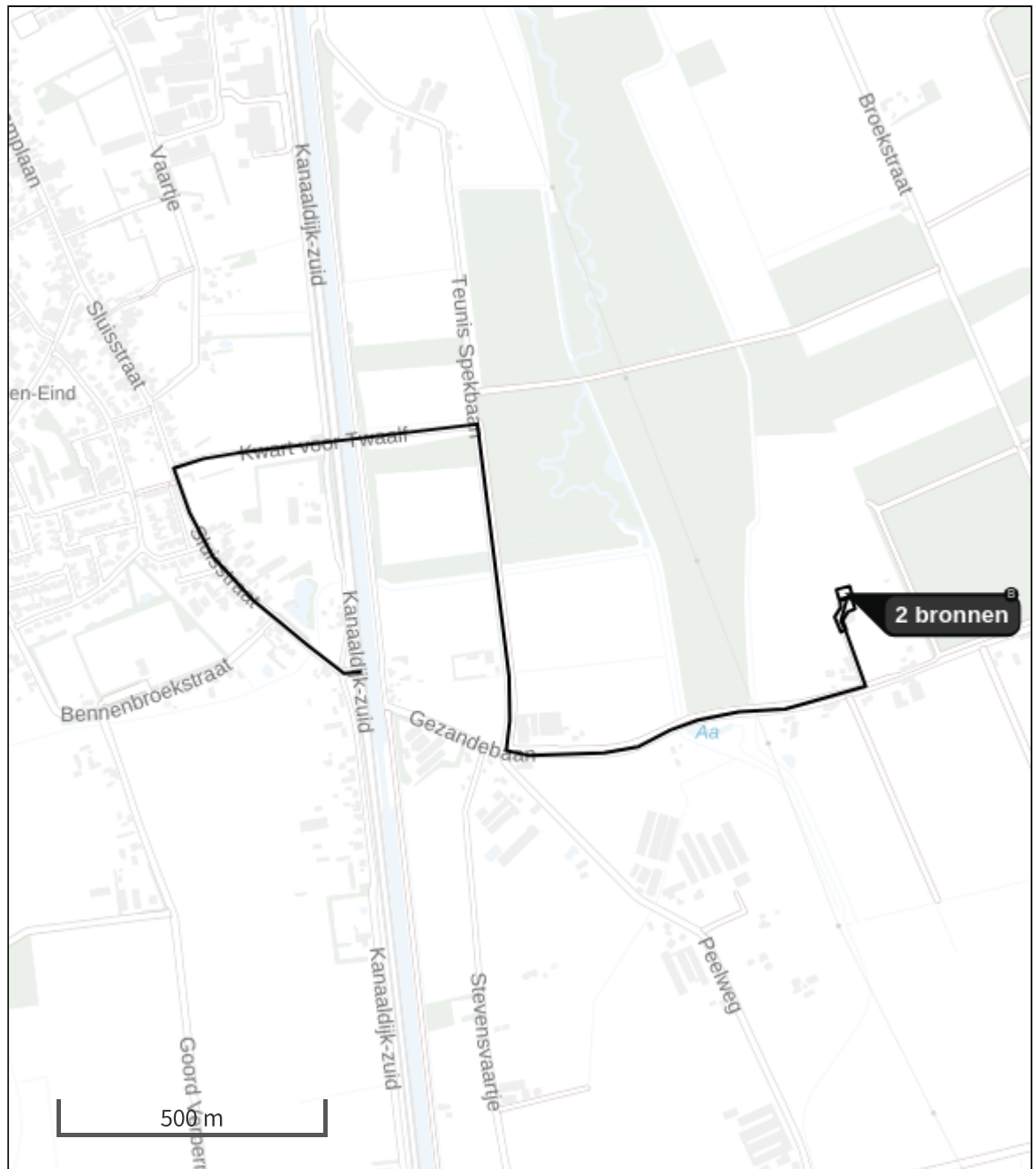
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	15,5 g/j	30,8 kg/j
4 Anders... Anders... Stationaire emissies	2,0 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	8,1 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	30,8 kg/j
Locatie	X:180685,85 Y:373844,58	NH ₃	15,5 g/j
Oppervlakte	0,05 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen diesel	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1964 l/j	182 u/j		NO _x	30,4 kg/j
					NH ₃	14,7 g/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	100 l/j			NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:180000,21 Y:374068,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 80,2 g/j
Lengte	2.463,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (op terrein)	Links	Rechts	NO _x	41,3 g/j
Locatie	X:180696,69 Y:373748,47	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,4 g/j
Lengte	170,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar			100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar			100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire emissies	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,0 g/j
Locatie	X:180679,75 Y:373802,41	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

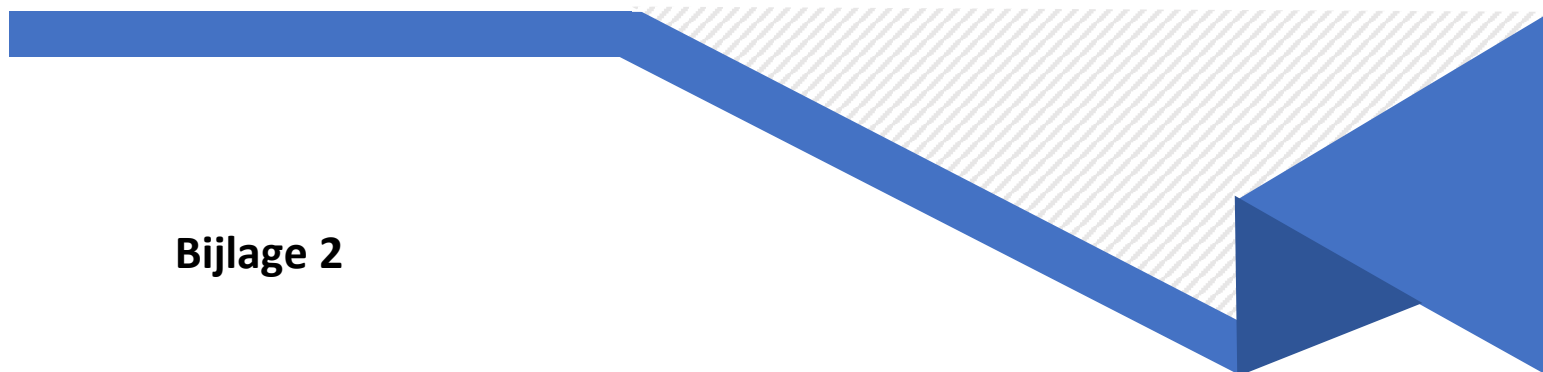
AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

NOX Advies
Gezandebaan 17a,
5712 TD Someren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gezandebaan 17a te Someren
Gebruiksfase bijgebouw

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RwzN6ABUHqqv
11 oktober 2023, 10:54
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,3 kg/j	11,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

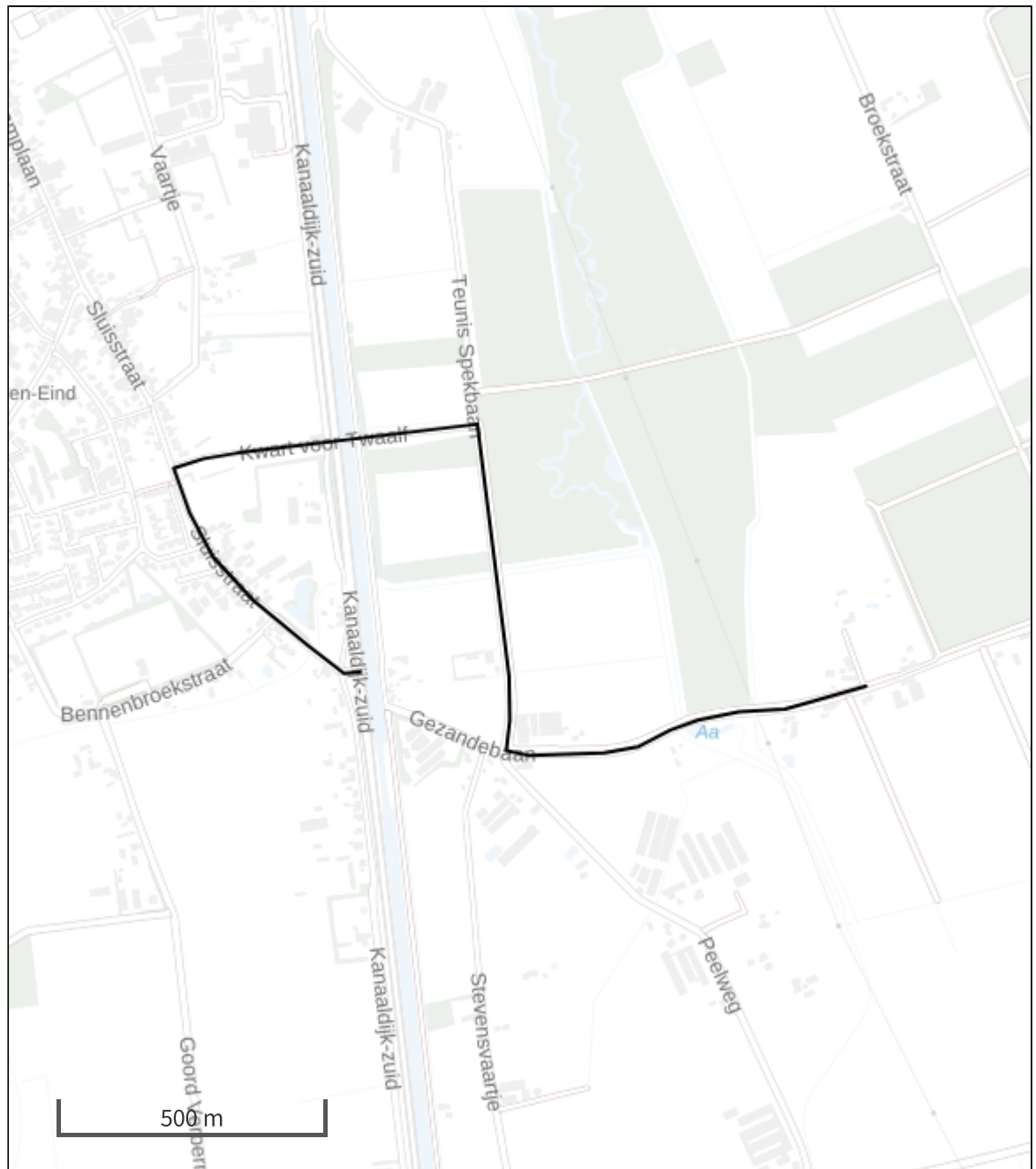
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	11,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
5	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (24 km)	X:177336 Y:349855	-
3	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (19 km)	X:176134 Y:355153	-
4	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (21 km)	X:185571 Y:353238	-
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (16 km)	X:166711 Y:364188	-
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (17 km)	X:164833 Y:365848	-
6	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (25 km)	X:162793 Y:355670	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	11,5 kg/j
Locatie	X:180000,21 Y:374068,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,8 kg/j
Lengte	2.463,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

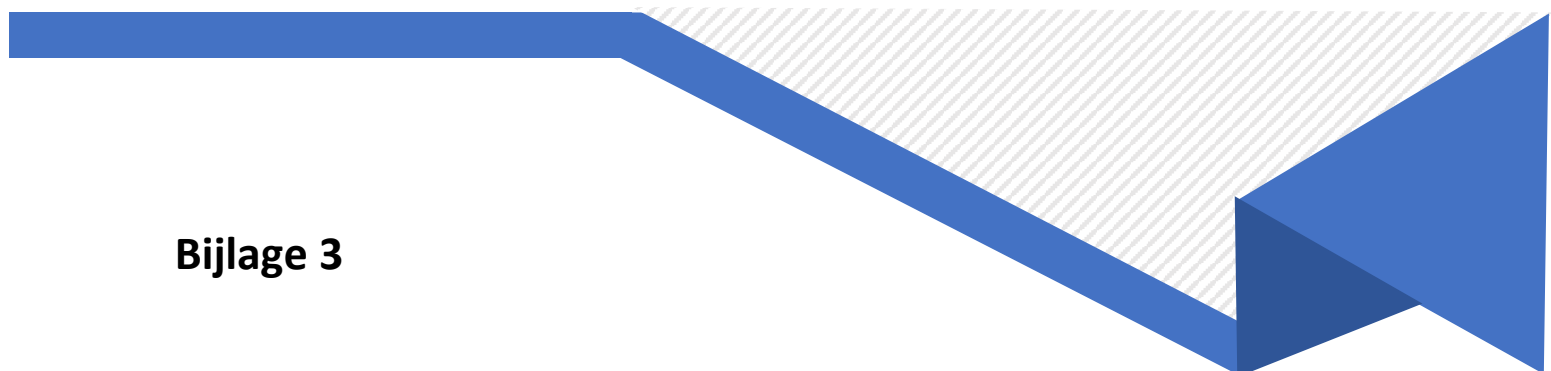
AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

NOX Advies
Gezandebaan 17a,
5712 TD Someren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gezandebaan 17a te Someren
Bouwfase icm gebruiksfase bijgebouw

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RvPHwzanwvUk
11 oktober 2023, 10:43
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase icm bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,3 kg/j	42,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase icm bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

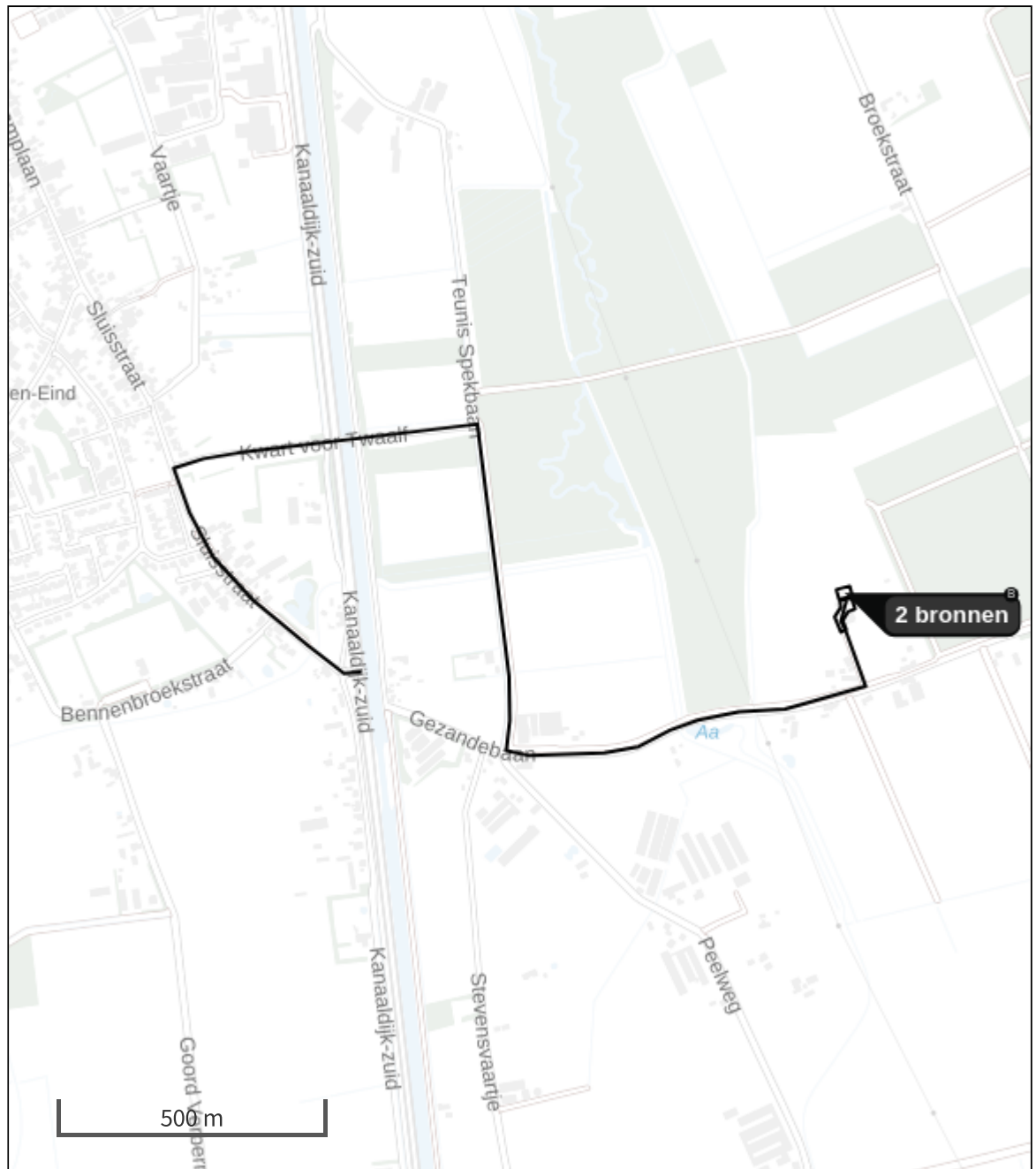
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruiksphase icm bouwphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	15,5 g/j	30,8 kg/j
4	Anders... Anders... Stationaire emissies	2,0 g/j	0,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	11,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase icm bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen icm bouwfasen, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	30,8 kg/j
Locatie	X:180685,85 Y:373844,58	NH ₃	15,5 g/j
Oppervlakte	0,05 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen diesel	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1964 l/j	182 u/j		NO _x	30,4 kg/j
					NH ₃	14,7 g/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	100 l/j			NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:180000,21 Y:374068,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 80,2 g/j
Lengte	2.463,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (op terrein)	Links	Rechts	NO _x	41,3 g/j
Locatie	X:180696,69 Y:373748,47	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,4 g/j
Lengte	170,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire emissies	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,0 g/j
Locatie	X:180679,75 Y:373802,41	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	11,5 kg/j
Locatie	X:180000,21 Y:374068,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,8 kg/j
Lengte	2.463,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

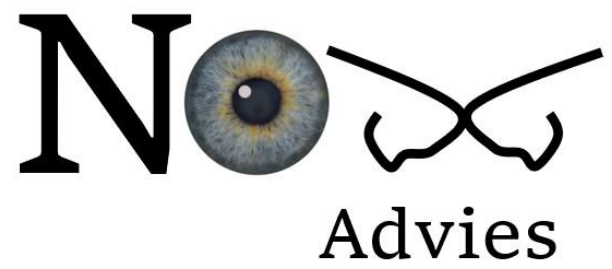
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



NOX Advies

Valkenierslaan 6
5062 CN, Oisterwijk

www.noxadvies.nl

info@noxadvies.nl

KvK-nummer: 77738861