

Aanvrager Omgevingsvergunning : Dhr. T. van Lierop
Opgesteld door : Bouwburo Z+
Datum : 30-4-2023

Nieuwbouw vrijstaande woning met bijgebouw - woning A
a.d. De Hoof (ongenummerd) te Someren

AANLEGFASE

1) Bouwlocatie						
Inventarisatie mobiele werktuigen						
Type mobiel werktuig		Bouwjaar	Vermogen [kW]	Aantal dagen	Draaiuren per dag	Draaiuren totaal [aantal]
FASE Grondverzet / Bouwen / Afbouw / Terrein						
Shovel	Diesel/Adbleu	2015	200	4	6,00	24,00
Graafmachine	Diesel/Adbleu	2019	110	4	8,00	32,00
Minigraver	Diesel/Adbleu	2019	60	5	8,00	40,00
Laadbakwagen	Diesel/Adbleu	2019	315	5	4,00	20,00
Betonstorter/wagen	Diesel/Adbleu	2019	200	4	4,00	16,00
Ruwterrein verreiker	Diesel/Adbleu	2020	100	25	4,00	100,00
Mobiele kraan	Diesel/Adbleu	2019	350	8	4,00	32,00
Totenkraan 38m	Diesel/Adbleu	2019	300	2	4,00	8,00
Cementdekvloerenwagen	Diesel/Adbleu	2014	200	1	8,00	8,00
Trilplaat	Diesel	2019	50	4	8,00	32,00
Electrisch materieel:						
Bouwlift / Bouwkraan						
Hoogwerkers						

2) Bouwverkeer			
Bouwverkeer realisatiefase [per jaar]	Licht (personenauto's)	Middelzwaar (Busjes en kleine vrachtauto's)	Zwaar (vrachtauto's)
Wegverkeer - buiten de bebouwde kom			
2 - Personeel / Bezoekers /Af- en aanvoer / leveranties (zuid-noord)	280	120	30
3 - Personeel / Bezoekers /Af- en aanvoer / leveranties (noord-zuid)	80	60	10
4 - Personeel / Bezoekers /Af- en aanvoer / leveranties (west-oost)	80	60	10
Totale verkeersbewegingen per jaar [aantal x 2]	880	480	100

TOELICHTING - bouwduur is circa 180 dagen:

1) Bouwlocatie = alle te gebruiken cq aanwezig materieel t.b.v. het realiseren van de woning met bijgebouw.

2) Bouwverkeer = alle transport cq verkeersbewegingen van personeel / materialen, goederen en materieel.

Zie bovenstaande onderbouwing en bijgevoegde AERIUS Calculator uitdraai - versie 2022,

Resultaten / Conclusie:

De berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Als gevolg van het initiatief, waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd, treedt er geen toename van stikstofdepositie op ter plaatse van de Natura2000-gebieden. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het initiatief uitvoerbaar.

Nieuwbouw vrijstaande woning met bijgebouw - woning A
a.d. De Hoof (ongenummerd) te Someren

AANLEGFASE

Locatie: Bouw + Bouwverkeersroute



Aanlegfase		Per situatie			
Situatie		Resultaat		Stof	
Aanlegfase - Beoogd		Projectberekening		NO _x + NH ₃	
				Weergave	
				Wnb registratieset	
Berekend (ha gekarteerd)		Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)		Met toename (ha gekarteerd)	
-		-		-	
Grootste toename (mol N/ha/jr)		Met afname (ha gekarteerd)		Grootste afname (mol N/ha/jr)	
-		-		-	

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dhr. T. van Lierop
De Hoof (ong.),
5712 LM Someren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw woning A
Aanlegfase - nieuwbouw woning met bijgebouw (Woning A) a.d. De
Hoof (ong.) te Someren.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RsswMaXGxkh5
30 april 2023, 09:20
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,8 kg/j	26,1 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

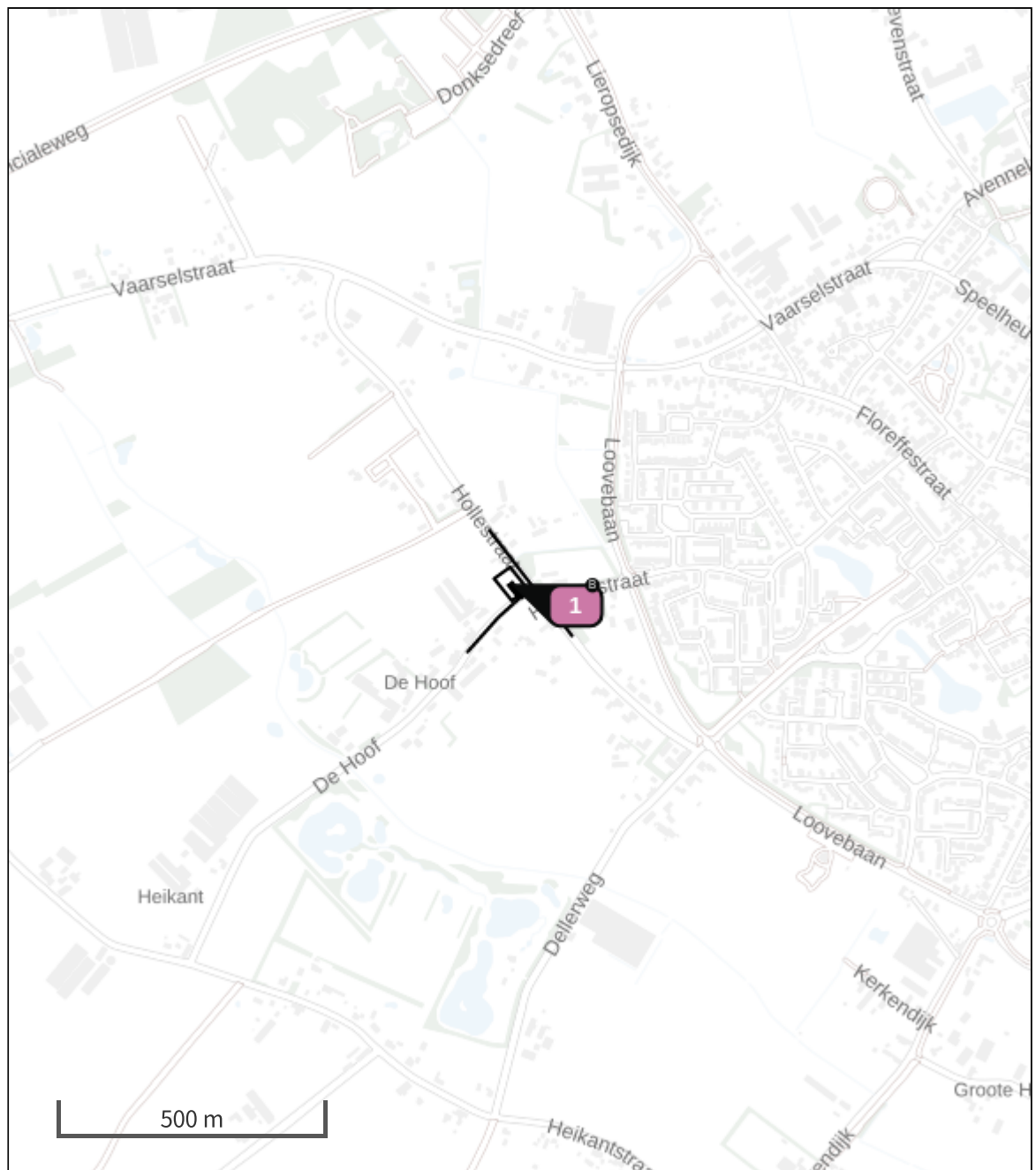


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwlocatie	0,8 kg/j	25,9 kg/j
Verkeersnetwerk	10,4 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwlocatie	NO _x	25,9 kg/j
Locatie	X:176436,42 Y:377109,74	NH ₃	0,8 kg/j
Oppervlakte	0,19 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	18 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	416 l/j	32 u/j	25 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	99,8 g/j
Minigraver	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	24 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
Laadbakwagen	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	20 u/j	14 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j
Betonstorters	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	208 l/j	16 u/j	12 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	49,9 g/j
Ruwterrein verreiker	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	100 u/j	60 l/j	NO _x	5,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	416 l/j	32 u/j	25 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	99,8 g/j
Torenkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	104 l/j	8 u/j	6 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	25,0 g/j
Cementdekvloerwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	96 l/j	8 u/j	6 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	23,0 g/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	320 l/j	32 u/j		NO _x	6,6 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (zuid-noord)	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:176496,96 Y:377082,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 29,4 g/j
Lengte	180,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	560,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (noord-zuid)	Links	Rechts	NO _x	60,0 g/j
Locatie	X:176456,48 Y:377133,6	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,1 g/j
Lengte	196,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (west-oost)	Links	Rechts	NO _x	53,1 g/j
Locatie	X:176412,21 Y:377045,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,6 g/j
Lengte	173,88 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Nieuwbouw vrijstaande woning met bijgebouw - woning A
a.d. De Hoof (ongenummerd) te Someren

GEBRUIKSFASE

1) Woningen				
	Stookinstallaties beoogde situatie [per etmaal]	situering emissiepunt	Uitstoothoogte [m]	Nox-emissie [kg/jaar]
1	Nieuwbouw woning - verplicht gasloos			
	Verder geen andere (emissie)installaties aanwezig			
				0

2) Verkeer			
Verkeersgeneratie beoogde situatie [per jaar]	Licht (personenauto's)	Middelzwaar (Busjes en kleine vrachtauto's)	Zwaar (vrachtauto's)
<i>Wegverkeer - buiten de bebouwde kom;</i>			
2 - Bewoners / bezoekers / goederen (zuid-noord)	1000	300	20
3 - Bewoners / bezoekers / goederen (noord-zuid)	500	100	10
4 - Bewoners / bezoekers / goederen (west-oost)	250	50	5
Totale verkeersbewegingen per jaar [aantal x 2]	3500	900	70

TOELICHTING - 1 woning, aanname 2 auto's:

- 1) Nieuwbouw woning - verplicht gasloos.
- 2) Verkeer = bewoners / bezoekers e.d. t.b.v. de woning.

Zie bovenstaande onderbouwing en bijgevoegde AERIUS Calculator uitdraai - versie 2022,

Resultaten / Conclusie:

De berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Als gevolg van het initiatief, waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd, treedt er geen toename van stikstofdepositie op ter plaatse van de Natura2000-gebieden. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het initiatief uitvoerbaar.

Nieuwbouw vrijstaande woning met bijgebouw - woning A
a.d. De Hoof (ongenummerd) te Someren

GEBRUIKSFASE

Locatie: Woning/bijgebouwen + Verkeersroute



Gebruiksfase ▾

Per situatie

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Gebruiksfase - Beoogd ▾	Projectberekening ▾	NO _x + NH ₃ ▾	Wnb registratieset ▾

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)
-	-	-
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
-	-	-

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dhr. T. van Lierop
De Hoof (ong.),
5712 LM Someren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw woning A
Gebruiksfase - nieuwbouw woning met bijgebouw (Woning A) a.d.
De Hoof (ong.) te Someren.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNuVuG8CJKDc
30 april 2023, 09:26
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	24,0 g/j	0,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

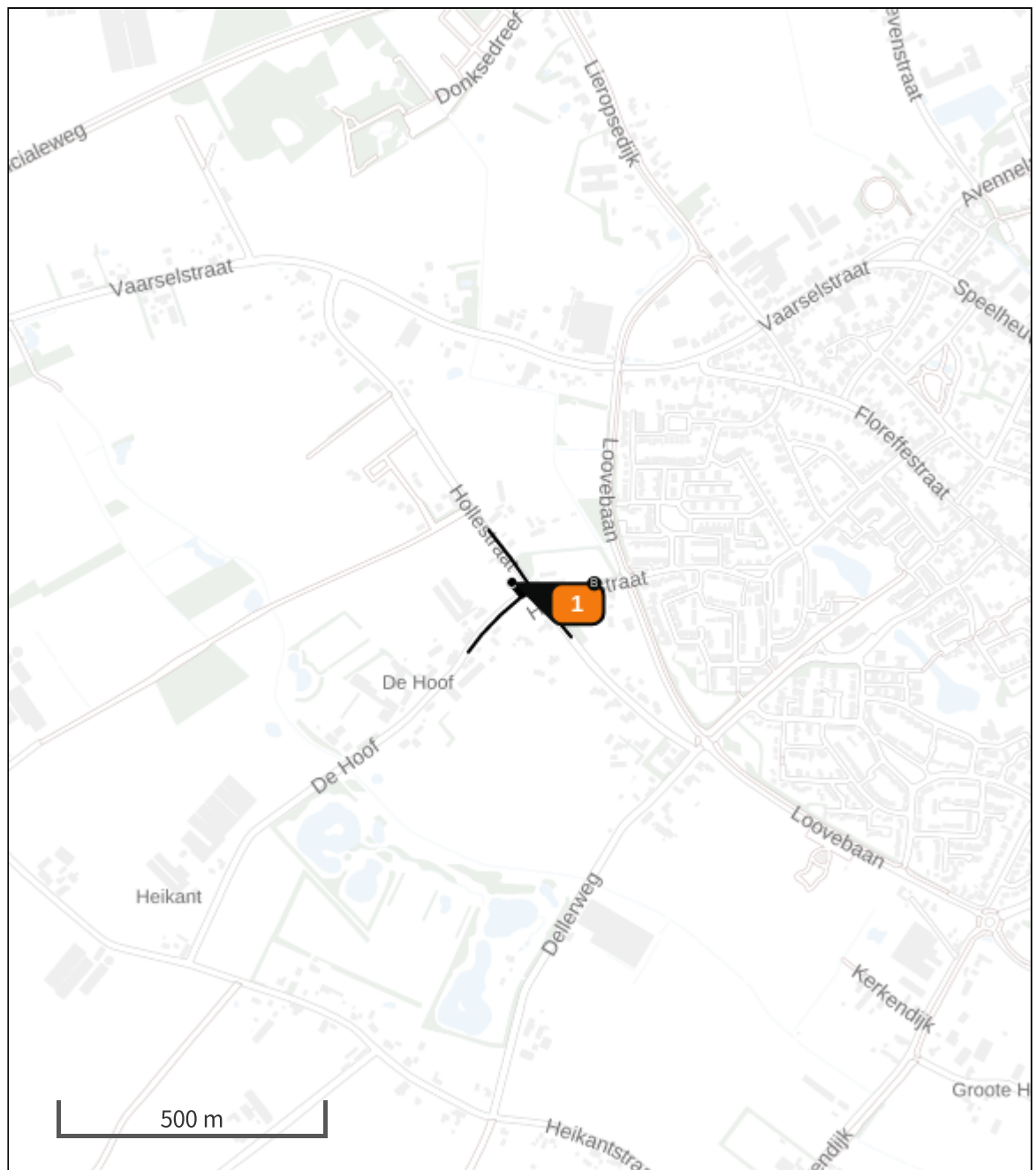


Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Nieuwbouw woning (gasloos)	-	-
Verkeersnetwerk	24,0 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Nieuwbouw woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
	(gasloos)	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Locatie	X:176440,71		
	Y:377114,98		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer (zuid-noord)	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:176500,22 Y:377076,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 55,5 g/j
Lengte	169,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer (noord-zuid)	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:176451,62 Y:377141,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 23,6 g/j
Lengte	181,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer (west-oost)	Links	Rechts	NO _x	52,9 g/j
Locatie	X:176414,46 Y:377047,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,3 g/j
Lengte	173,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Onderzoek stikstofdepositie

Project: Nieuwbouw vrijstaande woning B
a.d. De Hoof (ongenummerd)
5712 LM Someren

- 1) Aanlegfase
- 2) Gebruiksfase



Aanvrager Omgevingsvergunning : Dhr. T. van Lierop
Opgesteld door : Bouwburo Z+
Datum : 30-4-2023

Nieuwbouw vrijstaande woning met bijgebouw - woning B
a.d. De Hoof (ongenummerd) te Someren

AANLEGFASE

1) Bouwlocatie						
Inventarisatie mobiele werktuigen						
Type mobiel werktuig		Bouwjaar	Vermogen [kW]	Aantal dagen	Draaiuren per dag	Draaiuren totaal [aantal]
FASE Grondverzet / Bouwen / Afbouw / Terrein						
Shovel	Diesel/Adbleu	2015	200	4	6,00	24,00
Graafmachine	Diesel/Adbleu	2019	110	4	8,00	32,00
Minigraver	Diesel/Adbleu	2019	60	5	8,00	40,00
Laadbakwagen	Diesel/Adbleu	2019	315	5	4,00	20,00
Betonstorter/wagen	Diesel/Adbleu	2019	200	4	4,00	16,00
Ruwterrein verreiker	Diesel/Adbleu	2020	100	25	4,00	100,00
Mobiele kraan	Diesel/Adbleu	2019	350	8	4,00	32,00
Totenkraan 38m	Diesel/Adbleu	2019	300	2	4,00	8,00
Cementdekvloerenwagen	Diesel/Adbleu	2014	200	1	8,00	8,00
Trilplaat	Diesel	2019	50	4	8,00	32,00
Electrisch materieel:						
Bouwlift / Bouwkraan						
Hoogwerkers						

2) Bouwverkeer			
Bouwverkeer realisatiefase [per jaar]	Licht (personenauto's)	Middelzwaar (Busjes en kleine vrachtauto's)	Zwaar (vrachtauto's)
Wegverkeer - buiten de bebouwde kom			
2 - Personeel / Bezoekers /Af- en aanvoer / leveranties (zuid-noord)	280	120	30
3 - Personeel / Bezoekers /Af- en aanvoer / leveranties (noord-zuid)	80	60	10
4 - Personeel / Bezoekers /Af- en aanvoer / leveranties (west-oost)	80	60	10
Totale verkeersbewegingen per jaar [aantal x 2]	880	480	100

TOELICHTING - bouwduur is circa 180 dagen:

1) Bouwlocatie = alle te gebruiken cq aanwezig materieel t.b.v. het realiseren van de woning met bijgebouw.

2) Bouwverkeer = alle transport cq verkeersbewegingen van personeel / materialen, goederen en materieel.

Zie bovenstaande onderbouwing en bijgevoegde AERIUS Calculator uitdraai - versie 2022,

Resultaten / Conclusie:

De berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Als gevolg van het initiatief, waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd, treedt er geen toename van stikstofdepositie op ter plaatse van de Natura2000-gebieden. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het initiatief uitvoerbaar.

Nieuwbouw vrijstaande woning met bijgebouw - woning B
a.d. De Hoof (ongenummerd) te Someren

AANLEGFASE

Locatie: Bouw + Bouwverkeersroute



Aanlegfase ▾		Per situatie					
Situatie		Resultaat		Stof		Weergave	
Aanlegfase - Beoogd ▾		Projectberekening ▾		NO _x + NH ₃ ▾		Wnb registratieset ▾	
Berekend (ha gekarteerd)		Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)		Met toename (ha gekarteerd)			
-		-		-			
Grootste toename (mol N/ha/jr)		Met afname (ha gekarteerd)		Grootste afname (mol N/ha/jr)			
-		-		-			
Er zijn geen resultaten voor deze weergave.							

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dhr. T. van Lierop
De Hoof (ong.),
5712 LM Someren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw woning B
Aanlegfase - nieuwbouw woning met bijgebouw (Woning B) a.d. De
Hoof (ong.) te Someren.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpPjyKBJmTvJ
30 april 2023, 09:35
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,8 kg/j	26,2 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

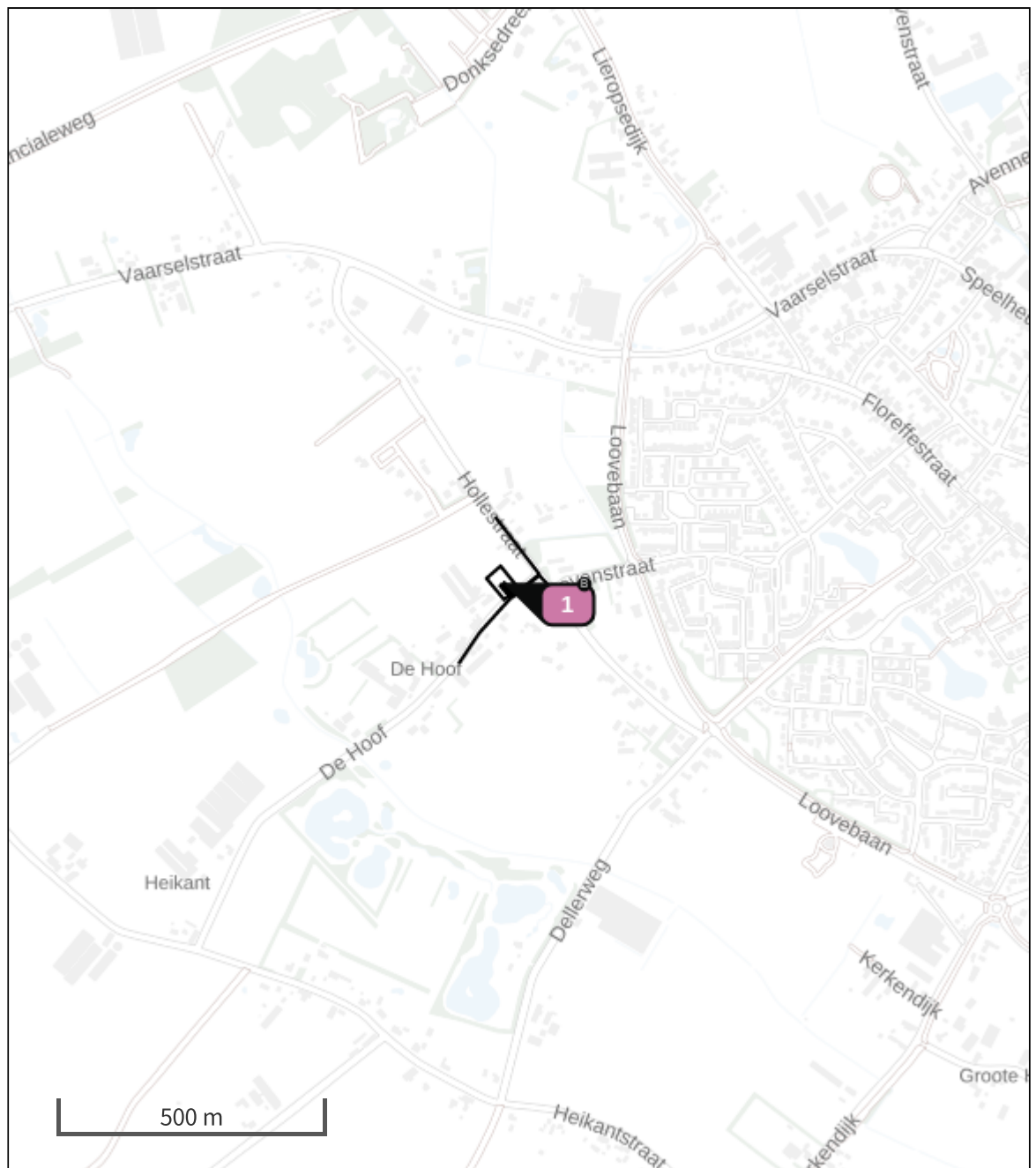


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwlocatie	0,8 kg/j	25,9 kg/j
Verkeersnetwerk	12,0 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwlocatie	NO _x	25,9 kg/j
Locatie	X:176408,41 Y:377087,06	NH ₃	0,8 kg/j
Oppervlakte	0,19 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	18 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	416 l/j	32 u/j	25 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	99,8 g/j
Minigraver	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	24 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
Laadbakwagen	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	20 u/j	14 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j
Betonstorters	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	208 l/j	16 u/j	12 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	49,9 g/j
Ruwterrein verreiker	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	100 u/j	60 l/j	NO _x	5,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	416 l/j	32 u/j	25 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	99,8 g/j
Torenkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	104 l/j	8 u/j	6 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	25,0 g/j
Cementdekvloerwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	96 l/j	8 u/j	6 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	23,0 g/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	320 l/j	32 u/j		NO _x	6,6 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (zuid-noord)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:176484,92 Y:377095,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 35,2 g/j
Lengte	215,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	560,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (noord-zuid)	Links	Rechts	NO _x	69,2 g/j
Locatie	X:176465,52 Y:377121,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,1 g/j
Lengte	226,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (west-oost)	Links	Rechts	NO _x	57,2 g/j
Locatie	X:176381,47 Y:377012,3	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,5 g/j
Lengte	187,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

**Nieuwbouw vrijstaande woning met bijgebouw - woning B
a.d. De Hoof (ongenummerd) te Someren**

GEBRUIKSFASE

1) Woningen				
	Stookinstallaties beoogde situatie [per etmaal]	situering emissiepunt	Uitstoothoogte [m]	Nox-emissie [kg/jaar]
1	Nieuwbouw woning - verplicht gasloos			
	Verder geen andere (emissie)installaties aanwezig			
				0

2) Verkeer			
Verkeersgeneratie beoogde situatie [per jaar]	Licht (personenauto's)	Middelzwaar (Busjes en kleine vrachtauto's)	Zwaar (vrachtauto's)
<i>Wegverkeer - buiten de bebouwde kom;</i>			
2 -Bewoners / bezoekers / goederen (zuid-noord)	1000	300	20
3 - Bewoners / bezoekers / goederen (noord-zuid)	500	100	10
4 - Bewoners / bezoekers / goederen (west-oost)	250	50	5
Totale verkeersbewegingen per jaar [aantal x 2]	3500	900	70

TOELICHTING - 1 woning, aanname 2 auto's:

- 1) Nieuwbouw woning - verplicht gasloos.
2) Verkeer = bewoners / bezoekers e.d. t.b.v. de woning.

Zie bovenstaande onderbouwing en bijgevoegde AERIUS Calculator uitdraai - versie 2022,

Resultaten / Conclusie:

De berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Als gevolg van het initiatief, waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd, treedt er geen toename van stikstofdepositie op ter plaatse van de Natura2000-gebieden. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het initiatief uitvoerbaar.

Nieuwbouw vrijstaande woning met bijgebouw - woning B
a.d. De Hoof (ongenummerd) te Someren

GEBRUIKSFASE

Locatie: Woning/bijgebouwen + Verkeersroute



Gebruiksfasen

Per situatie

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Gebruiksfasen - Beoogd	Projectberekening	NO _x + NH ₃	Wnb registratieset

Berekend (ha gekarteerd)

Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)

Met toename (ha gekarteerd)

Grootste toename (mol N/ha/jr)

Met afname (ha gekarteerd)

Grootste afname (mol N/ha/jr)

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dhr. T. van Lierop
De Hoof (ong.),
5712 LM Someren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw woning A
Gebruiksfase - nieuwbouw woning met bijgebouw (Woning A) a.d.
De Hoof (ong.) te Someren.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RRpNkH78GFGE
30 april 2023, 09:41
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	24,3 g/j	0,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

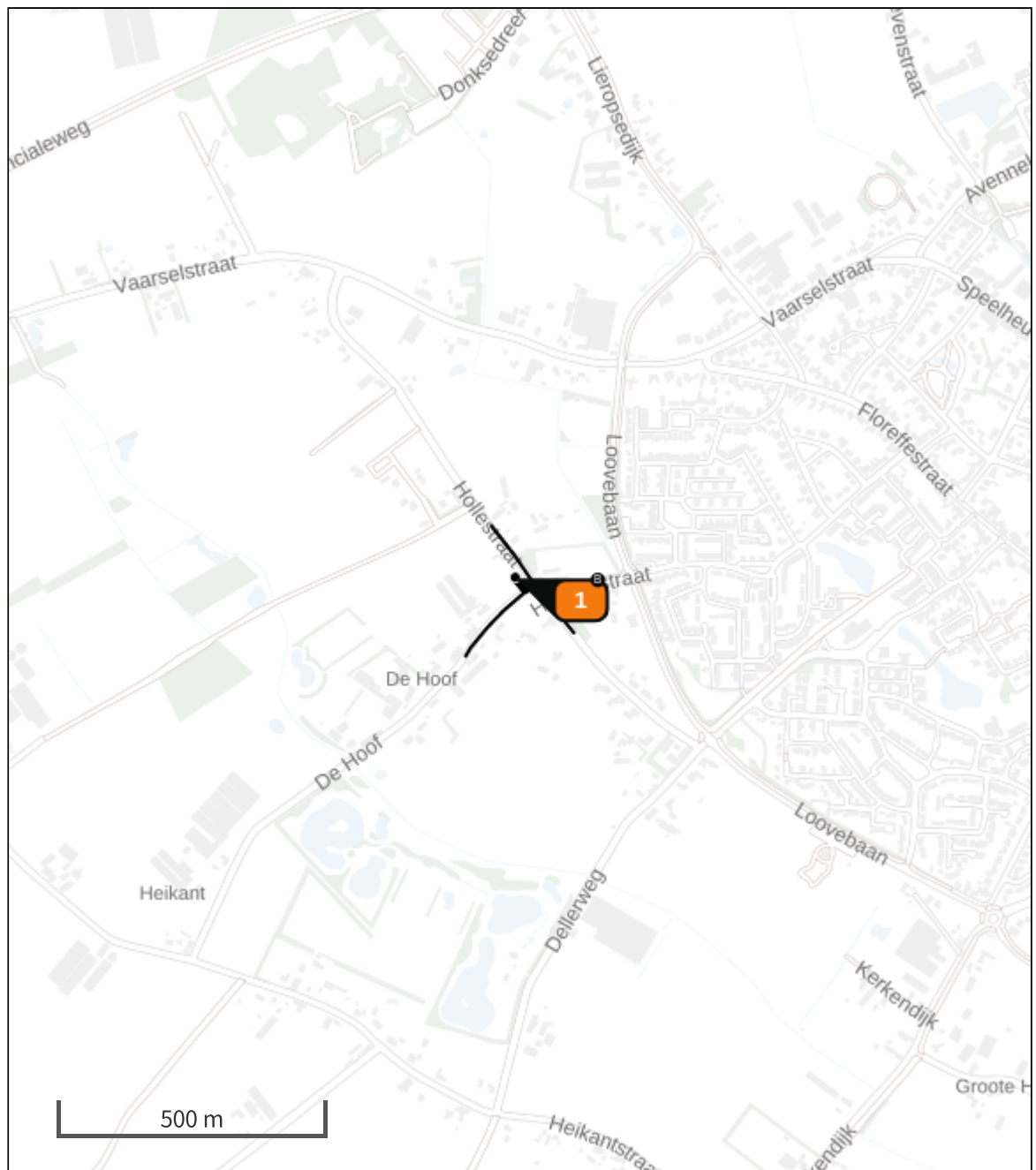
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Nieuwbouw woning (gasloos)	-	-
	Verkeersnetwerk	24,3 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Nieuwbouw woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
	(gasloos)	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Locatie	X:176440,71		
	Y:377114,98		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer (zuid-noord)	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:176500,22 Y:377076,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 55,5 g/j
Lengte	169,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer (noord-zuid)	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:176451,62 Y:377141,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 23,6 g/j
Lengte	181,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer (west-oost)	Links	Rechts	NO _x	59,0 g/j
Locatie	X:176408,27 Y:377041,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,6 g/j
Lengte	193,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>