



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ingevolge de Wet geluidhinder in het kader van een planologische procedure voor de Hoof te Someren

6 mei 2022

Nederland

Roermond

Produktieweg 1g
6045 JC Roermond

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl

België

Brussel

Esplanade 1 bus 16
1020 Brussel

T +32 2 734 02 65
info@m-tech.be

Gent

Wondelgemkaai 159
9000 Gent

T +32 9 216 80 00
info@m-tech.be

Hasselt

Maastrichtersteenweg 210
3500 Hasselt

T +32 11 223 240
info@m-tech.be

Namen

Route de Hannut 55
5004 Namur

T +32 81 226 082
info@m-tech.be



Akoestisch onderzoek ingevolge de Wet geluidhinder in het kader van een planologische procedure voor de Hoof te Someren

opdrachtgevers : **Dhr. A. van Lierop**
Bluijssens Broekdijk 2
5721 RN Asten
i.o.v. Crijns Rentmeesters Bv

rapportnummer Hoo.Som.22.AO BP-01	datum 6 mei 2022	
Projectleider Ing. H.H.C. Neelen	Auteur P. Rovers BSc	status definitief

M-tech Nederland BV
Produktieweg 1 g
6045 JC ROERMOND
telefoon: 0475 - 420191
telefax : 0475 - 311558
E-mail : info@m-tech-nederland.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	I
2	Uitgangspunten	II
3	Wettelijk kader	III
	3.1 algemeen	III
	3.2 wegverkeerslawaaï	III
	3.3 Gemeentelijk hogere waarde beleid	IV
	3.4 Wet ruimtelijke ordening	IV
	3.5 onderhavige situatie	V
4	Rekenmodel	VI
	4.1 plangebied	VI
	4.2 reken- en meetvoorschrift	VI
	4.3 gegevens wegverkeer	VI
	4.4 immissiepunten	VI
5	Resultaten	VII
6	Samenvatting en conclusies	IX
	Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel	IX
	Bijlage 2, verkeersgegevens	XI
	Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel wegverkeer	XII
	Bijlage 4, rekenresultaten wegverkeer	XIII

1 Inleiding

Door M-tech Nederland BV een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd naar het bouwplan aan de Hoof ong. te Someren. Het voornemen bestaat om de planlocatie te herbestemmen naar een woningbouwkavel voor de oprichting van een vrijstaande Ruimte voor Ruimte woning.

In het kader van de planologische procedure is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. In dit rapport is de gevelbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaï berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode 2 zoals opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

2 Uitgangspunten

De projectlocatie is gesitueerd aan de Hoof ong. te Someren. De locatie is momenteel bestemd als agrarisch grasland.

Initiatiefnemers zijn voornemens om de planlocatie te herbestemmen voor de oprichting van een vrijstaande Ruimte voor Ruimte woning.

Figuur 1 geeft de geografische ligging van de projectlocatie.



Figuur 1: geografische ligging projectlocatie (rood kader geeft het beoogde perceel weer)

Figuur 2 Geeft een impressie van het beoogde nieuwbouwplan



Figuur 2 impressie nieuwbouwplan

3 Wettelijk kader

3.1 algemeen

Hoofdstuk 6 van de Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidbelasting vanwege een (spoor-)weg bij geluidgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

Indien een geluidgevoelige bestemming binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd naar de geluidbelasting. De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn. Binnen deze zone wordt de geluidbelasting berekend.

3.1.1 geluidgevoelige bestemmingen

Geluidgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn:

- woningen;
- scholen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- overige gezondheidszorggebouwen;
- terreinen bij gezondheidszorggebouwen;
- woonwagenterreinen.

3.1.2 geluidbelasting

De geluidbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald middels onderstaande formule.

$$L_{den} = 10 * \log \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

waarbij geldt:

- L_d : het equivalente geluidniveau over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- L_e : het equivalente geluidniveau over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur);
- L_n : het equivalente geluidniveau over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

3.1.3 dove gevels

Een zogeheten *dove gevel* is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder, maar voldoet aan de voorwaarden uit artikel 1b vijfde lid van de Wet geluidhinder:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A);
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Aangezien een dove gevel geen gevel is in de zin van de Wgh, worden de geluidniveaus ter plaatse van deze gevels niet berekend en getoetst. Afhankelijk van het gemeentelijk beleid zijn in een dove gevel wel of geen suskasten toegestaan.

3.2 wegverkeerslawaaï

3.2.1 grenswaarden wegverkeerslawaaï

De hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) voor de geluidbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kan door het bevoegd gezag een hogere waarde worden toegekend middels een zogeheten hogere waarden procedure. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB voor binnenstedelijke situaties/wegen en 53 dB voor buitenstedelijke situaties/wegen.

3.2.2 aftrek op de berekende resultaten

Volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidbelasting als gevolg van wegverkeer verminderd met een zekere waarde. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG)¹ zijn in de artikelen 3.4 en 3.5 voorschriften opgenomen voor de aftrek van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer.

3.2.3 omvang geluidzones wegen

In artikel 74 van de Wet geluidhinder zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

tabel 3-a: zonebreedtes		
aantal rijstroken	breedte van de geluidzone	
	buitenstedelijk gebied	binnenstedelijk gebied
1 of 2	250 m	200 m
3 of 4	400 m	350 m
5 of meer	600 m	350 m

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied.

Deze definities luiden:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom met inbegrip van het gebied binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt;
- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.

3.3 Gemeentelijk hogere waarde beleid

Het college van B&W van Someren heeft op 20 maart 2007 besloten om het hogere waarde beleid van de provincie, dat gold tot aan de aanpassing van de Wet geluidhinder in 2007, voort te zetten na de aanpassing van de Wet geluidhinder. Hierin wordt beschreven dat een geluidluwe zijde wordt aanbevolen als de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Dit wordt als eis gesteld bij een gevelbelasting van meer dan 55 dB(A). Aanvullende vereisten bij een gevelbelasting van meer dan 55 dB(A) is dat de verblijfsruimten, alsmede de tot de woning behorende buitenruimten, niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

3.4 Wet ruimtelijke ordening

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Aangetoond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}) volgens ‘methode

¹ [Regeling van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 12 juni 2012, nr. IENM/BSK-2012/37333, houdende vaststelling van regels voor het berekenen en meten van de geluidbelasting en de geluidproductie ingevolge de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer](#)

Miedema². De methode Miedema is een methode om de gecumuleerde geluidsbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidsbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). Op basis van de berekende MKM is een kwalificatie van de totale akoestische omgeving te geven. Deze is weergegeven in onderstaande tabel 3-b.

Tabel 3-b: classificering volgens de 'methode Miedema'	
Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50-55	Redelijk
55-60	Matig
60-65	Tamelijk slecht
65-70	Slecht
>70	Zeër slecht

3.5 onderhavige situatie

De projectlocatie is gelegen in buitenstedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB met een maximale ontheffing tot 53 dB. Met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaaï bevindt de projectlocatie zich binnen de geluidzone van de De Hoof, de Loovebaan, de Hollestraat en de Hoevenstraat. Op de De Hoof, de Loovebaan, de Hollestraat en de Hoevenstraat geldt een maximale rijsnelheid van 60 km/u. De aftrek op basis van artikel 110g Wgh bedraagt 5 dB bij een rijsnelheid <70 km/u.

² Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu. Publicatiereeks Verstoring: Geluid, Geur en Milieukwaliteit. Den Haag, 1998 Tabel 1. Classificering van de kwaliteit van de akoestisch omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de 'methode Miedema'

4 Rekenmodel

4.1 plangebied

De projectlocatie ligt in een buitenstedelijk gebied binnen de geluidzone van de De Hoof, de Loovebaan, de Hollestraat en de Hoevenstraat. Voor de projectlocatie wordt verwezen naar figuur 1.

4.2 reken- en meetvoorschrift

De berekeningen van de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn uitgevoerd met het softwareprogramma Geomilieu, v2022 (modules RMW-2012). Deze rekenprogrammatuur is gebaseerd op standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012, hoofdstuk 3 (voorschriften voor wegen).

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, en bodem- en luchtdemping. Wegen worden gemodelleerd als akoestisch hard met bodemfactor 0,0. Wegen zijn gemoduleerd met een bodemfactor van 0,0. Als standaard bodemfactor wordt 0,8 gehanteerd, gezien de overwegend akoestisch “zachte” bodemgebieden (wei/. Het rekenmodel is ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. Grafische weergaven van het rekenmodel aangaande de objecten, immissiepunten en wegen zijn ondergebracht in bijlage 1. De invoergegevens van het rekenmodel zijn terug te vinden in bijlage 3.

4.3 gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Someren. Van De Hoof, de Hollestraat en de Hoevenstraat zijn geen intensiteiten bekend, derhalve wordt hier conform opgave worst case 700 motorvoertuigen per etmaal aangehouden, aangezien het om een vrij rustige weg gaat voor met name bestemmingsverkeer. De verdelingen zijn afgeleid van de tellingen van de Looovensebaan. De intensiteit van de Looovebaan is afkomstig van tellingen uit 2018, middels een groeipercentage van 1,5% per jaar is dit opgehoogd naar peiljaar 2032.

Onderstaande tabel geeft de intensiteiten voor 2032 voor de Hoof. Bijlage 2 geeft de bepaling van de verkeersintensiteiten.

tabel 4-a: voertuigintensiteiten				
categorie	Intensiteit en verdeling 2032 in percentage			Intensiteiten
	licht	Middelzwaar	zwaar	
Daguurpercentage				Looovebaan 6538
Dag 6,49	88,2	5,2	5,4	De Hoof 700
Avond 3,40	95,2	2,5	1,8	de Hollestraat 700
Nacht 1,21	91,0	4,1	4,1	de Hoevenstraat 700

Het wegdektype van alle wegen betreft referentiewegdek.

4.4 immissiepunten

De immissiepunten worden gekozen ter plaatse van de buitenste gevels (bouwvlak) van de beoogde woning. In casu is uitgegaan van twee woonlagen voor het hoofdgebouw met immissiehoogtes van 1,5, 4,5 en 7,5 meter. Bijlage 1 geeft de situering van de immissiepunten. Bijlage 3 geeft de invoergegevens van het rekenmodel.

5 Resultaten

In tabel 5-a zijn de berekende geluidbelastingen (L_{den}) op de relevante gevels van de projectlocatie opgenomen. De aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder is in de geluidbelastingen vanwege de afzonderlijke wegen verdisconteerd. Bijlage 4 geeft een uitgebreid overzicht van de berekende geluidbelastingen.

tabel 5-a: geluidbelasting voor prognosejaar 2030							
immissiepunt			berekende geluidbelasting L_{den} [dB]				
i.d.	omschrijving	hoogte	De hoof	Hoeven	Hollestraat	Loovebaan	gecumulee
T01 A	voorgevel	1,5	49	35	43	37	55
T01 B	voorgevel	4,5	49	36	44	38	56
T01 C	voorgevel	7,5	49	37	44	38	56
T02 A	zijgevel	1,5	42	30	33	30	48
T02 B	zijgevel	4,5	43	31	35	31	49
T02 C	zijgevel	7,5	43	32	36	33	49
T03 A	achtergevel	1,5	20	19	42	36	48
T03 B	achtergevel	4,5	21	20	43	36	49
T03 C	achtergevel	7,5	22	21	43	37	49
T04 A	zijgevel	1,5	40	33	49	39	55
T04 B	zijgevel	4,5	40	35	49	40	55
T04 C	zijgevel	7,5	40	36	49	40	55
T05 A	voorgevel	1,5	49	33	37	36	55
T05 B	voorgevel	4,5	50	34	38	36	55
T05 C	voorgevel	7,5	49	34	39	37	55
T06 A	zijgevel	1,5	43	28	28	30	49
T06 B	zijgevel	4,5	44	29	29	30	50
T06 C	zijgevel	7,5	44	29	30	32	50
T07 A	achtergevel	1,5	--	6	36	33	43
T07 B	achtergevel	4,5	--	8	38	34	44
T07 C	achtergevel	7,5	--	10	38	34	45
T08 A	zijgevel	1,5	41	23	36	32	48
T08 B	zijgevel	4,5	42	24	37	33	49
T08 C	zijgevel	7,5	42	27	38	35	49
T09 A	tuin/terras	1,5	25	23	45	39	51
T10 A	tuin/terras	1,5	30	14	38	36	45

*inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

**exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

De berekende geluidbelasting bedraagt ten hoogste 50 dB vanwege de de Hoof en 49 dB vanwege de Hollestraat. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden voor wat betreft de Hollestraat en de Hoof (oranje arcering). De maximaal toegestane waarde vanwege buitenstedelijk gebied van 53 dB niet overschreden. De overige gevel zijn voldoen ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde.

Met betrekking tot de woning geldt dat reductie van de geluidbelasting gerealiseerd zou kunnen worden door geluidafscherming, vervanging van het wegdek of verlaging van de maximum snelheid. (bron-, overdracht- of ontvanger aanpak) Afscherming tussen de woning en de betreffende wegen wordt niet realistisch geacht vanwege de ligging van de woningen met wegen rondom.

Het huidige wegdektype vervangen met een dunne deklaag is akoestisch gezien gunstig en het wegdek vervangen kan zorgen voor een reductie van de geluidbelasting van maximaal 2 dB. Hiermee wordt aan de voorkeursgrenswaarde voldaan.

Het verlagen van de snelheid zal onvoldoende voor reductie zorgen.

Gelet op de kleinschaligheid van het project en de praktische, stedenbouwkundige en financiële bezwaren gepaard gaande met dergelijke geluidreducerende maatregelen, zullen

hogere grenswaarden aangevraagd worden voor toetspunt T01, T04 en T05 (voor- en zijgevel), zoals bedoeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder.

In navolging van het gemeentelijk hogere waarde beleid, is naar aanleiding van de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde eveneens een toetsing aan het hogere waarde beleid uitgevoerd. Aan alle eisen zoals een geluidluwe gevel, inrichtingseis en geluidluwe buitenruimten wordt voldaan. Zie hiervoor toetspunt T02, T03 en T06 t/m T10.

Om te bepalen of er sprake is van een goede milieukwaliteit, is er gebruik gemaakt van de cumulatiemethode van Miedema. Voor de voor- en zijgevel is met een gecumuleerde belasting van maximaal 55 dB sprake van een redelijke milieukwaliteit. Aan de overige zijden zal met een gecumuleerde belasting van <50 dB sprake zijn van een goede milieukwaliteit.

Om een goed woon- en leefklimaat te kunnen waarborgen, dient in het kader van het Bouwbesluit, een binnenniveau van maximaal 33 dB vanwege wegverkeer behaald te worden. Daarbij dient de cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek conform artikel 110g Wgh beschouwd te worden, zijnde 55 dB ter plaatse van de voorgevels. Dit betekent een minimaal vereiste gevelgeluidwering van 22 dB.

Geluidwering is geen onderdeel van dit rapport en dient in een afzonderlijke rapport te worden ingediend.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Crijns Rentmeesters is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd naar het bouwplan aan de Hoof ong. te Someren. Het voornemen bestaat om de planlocatie te herbestemmen naar een woningbouwkavel voor de oprichting van een vrijstaande Ruimte voor Ruimte woning.

Een akoestisch onderzoek is noodzakelijk in het kader van de planologische procedure. In dit rapport is de gevelbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaï berekend. Met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaaï bevindt de projectlocatie zich binnen de geluidzone van de De Hoof, de Loovebaan, de Hollestraat en de Hoevenstraat..

De berekende geluidbelasting bedraagt ten hoogste 50 dB vanwege de de Hoof en 49 dB vanwege de Hollestraat. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden voor wat betreft de Hollestraat en de Hoof (oranje arcering). De maximaal toegestane waarde vanwege buitenstedelijk gebied van 53 dB niet overschreden. De overige gevel zijn voldoen ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde.

Met betrekking tot de woning geldt dat reductie van de geluidbelasting gerealiseerd zou kunnen worden door geluidafscherming, vervanging van het wegdek of verlaging van de maximum snelheid. (bron-, overdracht- of ontvanger aanpak) Afscherming tussen de woning en de betreffende wegen wordt niet realistisch geacht vanwege de ligging van de woningen met wegen rondom.

Het huidige wegdektype vervangen met een dunne deklaag is akoestisch gezien gunstig en het wegdek vervangen kan zorgen voor een reductie van de geluidbelasting van maximaal 2 dB. Hiermee wordt aan de voorkeursgrenswaarde voldaan. Het verlagen van de snelheid zal onvoldoende voor reductie zorgen.

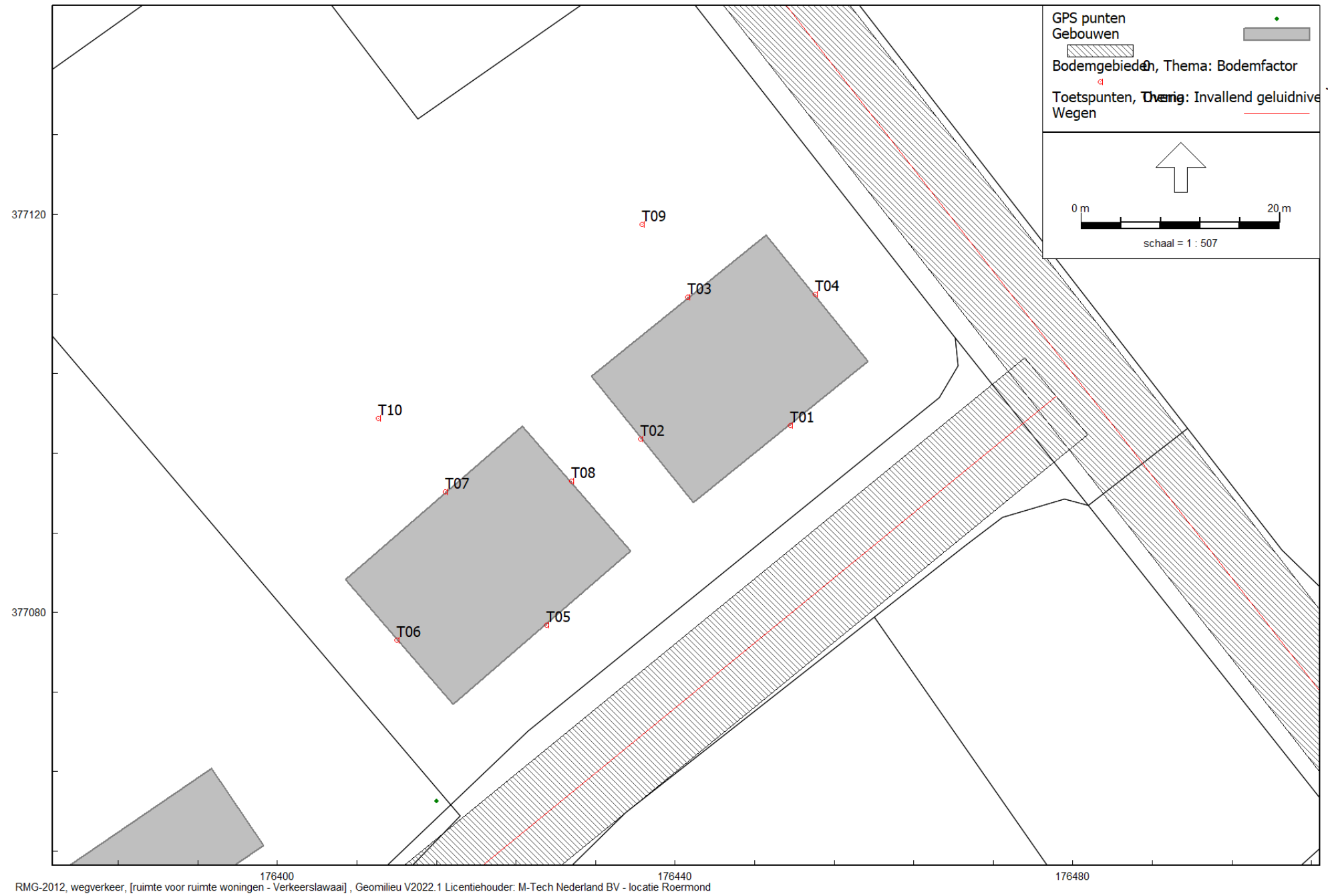
Gelet op de kleinschaligheid van het project en de praktische, stedenbouwkundige en financiële bezwaren gepaard gaande met dergelijke geluidreducerende maatregelen, zullen hogere grenswaarden aangevraagd worden voor toetspunt T01, T04 en T05 (voor- en zijgevel), zoals bedoeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder. In navolging van het gemeentelijk hogere waarde beleid, is naar aanleiding van de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde eveneens een toetsing aan het hogere waarde beleid uitgevoerd. Aan alle eisen zoals een geluidluwe gevel, inrichtingseis en geluidluwe buitenruimten wordt voldaan. Zie hiervoor toetspunt T02, T03 en T06 t/m T10.

Om te bepalen of er sprake is van een goede milieukwaliteit, is er gebruik gemaakt van de cumulatiemethode van Miedema. Voor de voor- en zijgevel is met een gecumuleerde belasting van maximaal 55 dB sprake van een redelijke milieukwaliteit. Aan de overige zijden zal met een gecumuleerde belasting van <50 dB sprake zijn van een goede milieukwaliteit.

Om een goed woon- en leefklimaat te kunnen waarborgen, dient in het kader van het Bouwbesluit, een binnenniveau van maximaal 33 dB vanwege wegverkeer behaald te worden. Daarbij dient de cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek conform artikel 110g Wgh beschouwd te worden, zijnde 55 dB ter plaatse van de voorgevels. Dit betekent een minimaal vereiste gevelgeluidwering van 22 dB.

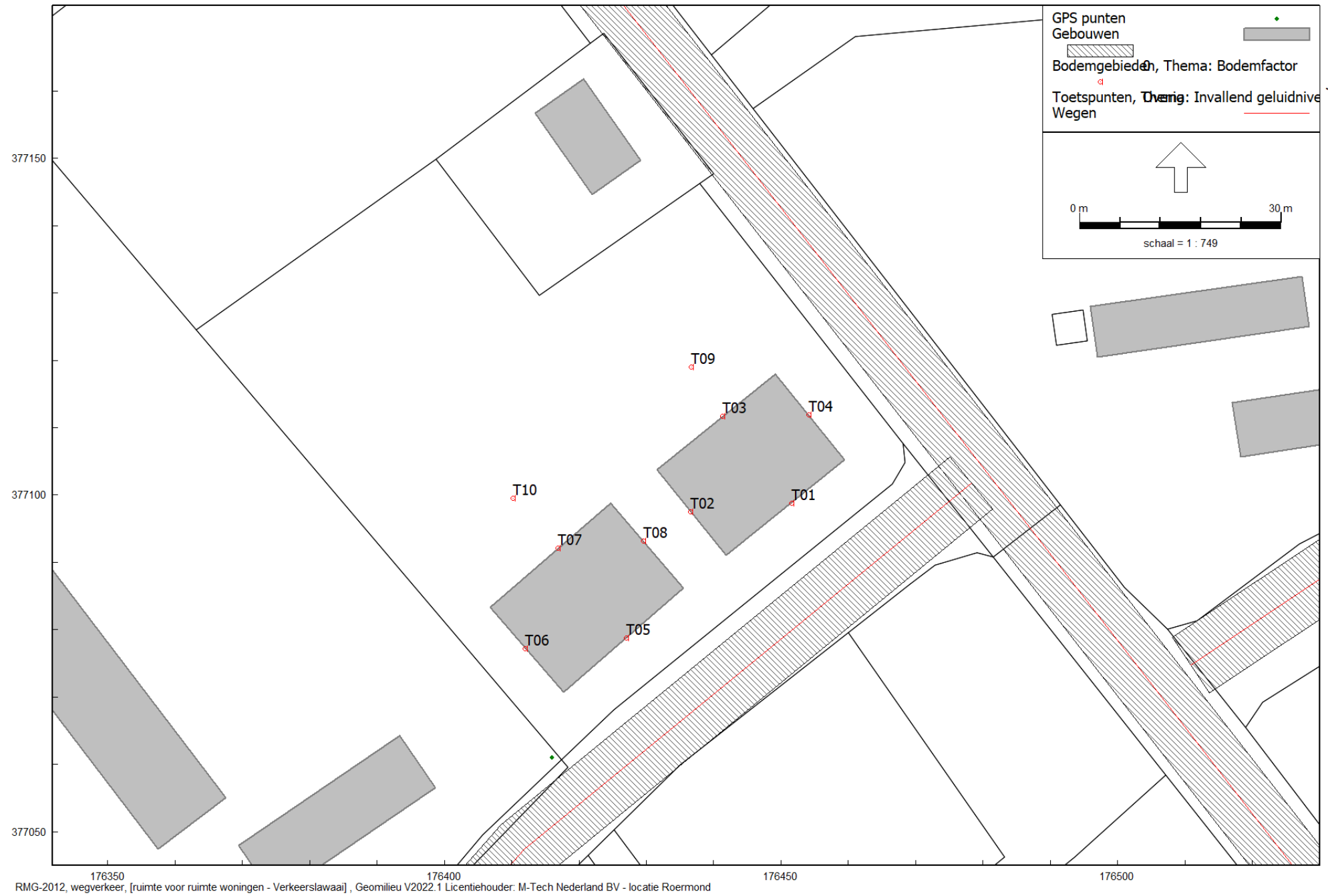
Geluidwering is geen onderdeel van dit rapport en dient in een afzonderlijke rapport te worden ingediend.

Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel



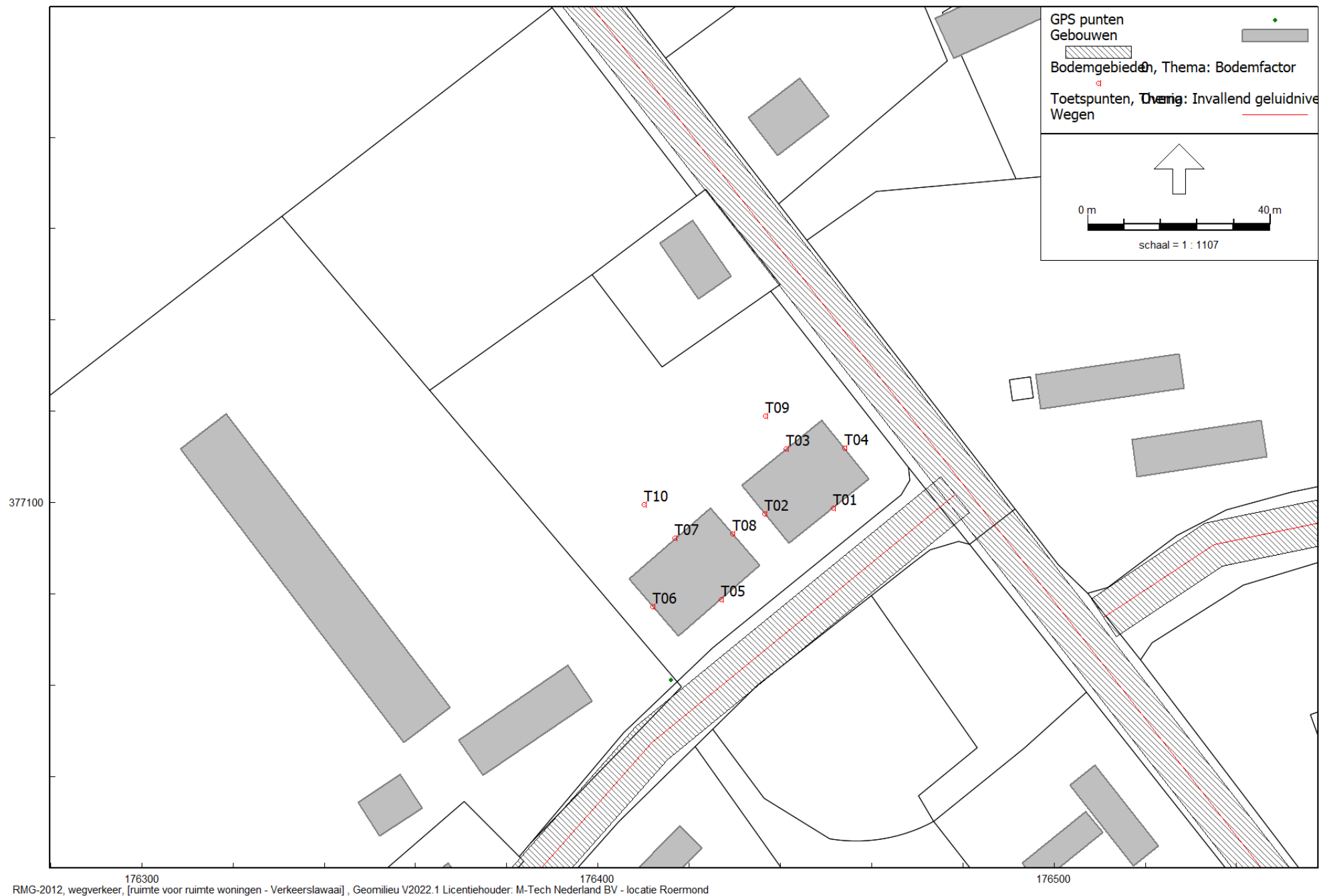
RMG-2012, wegverkeer, [ruimte voor ruimte woningen - Verkeerslawaaï], Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

Bijlage 1 grafische weergave rekenmodel

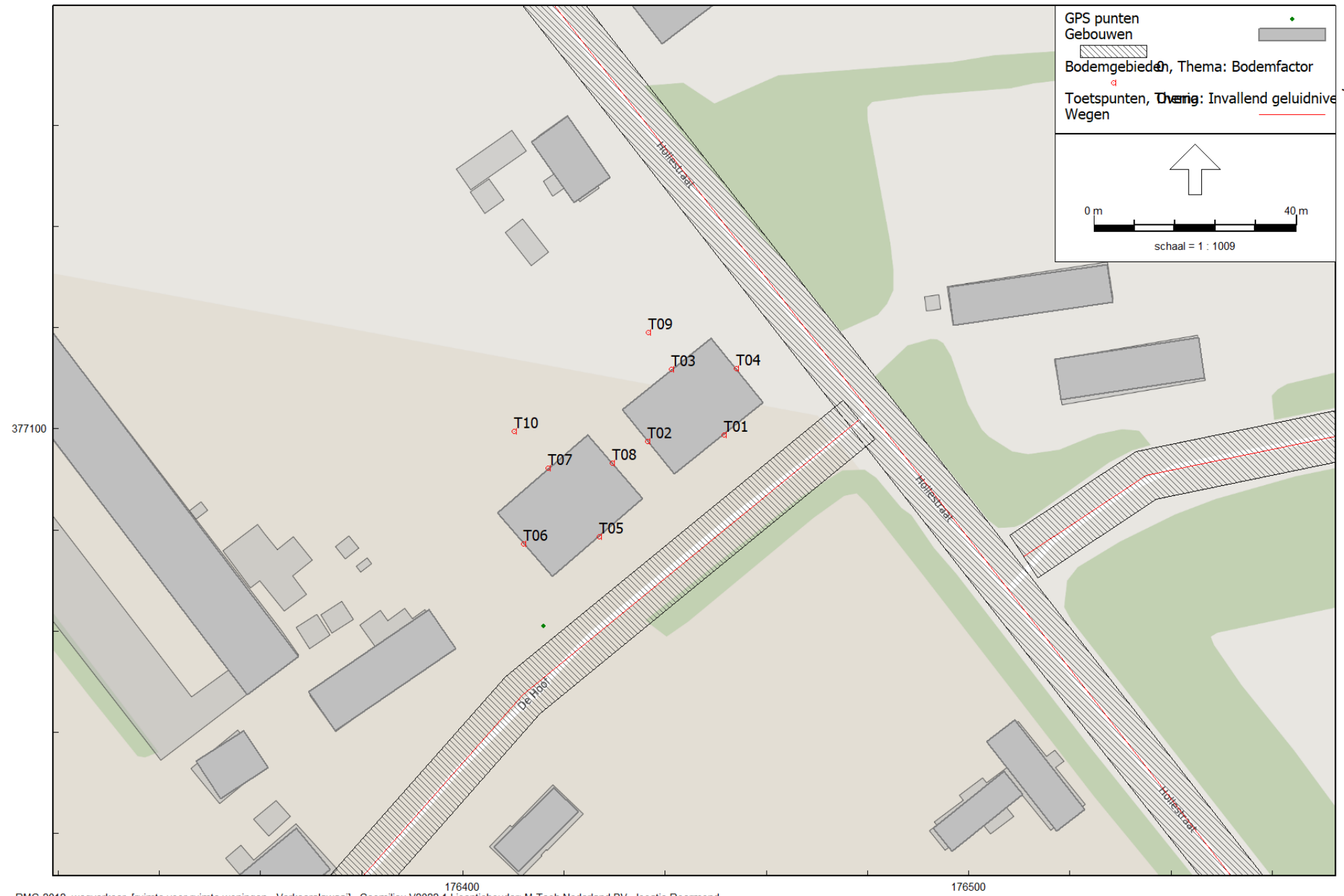


RMG-2012, wegverkeer, [ruimte voor ruimte woningen - Verkeerslawai] , Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

Bijlage 1 grafische weergave rekenmodel

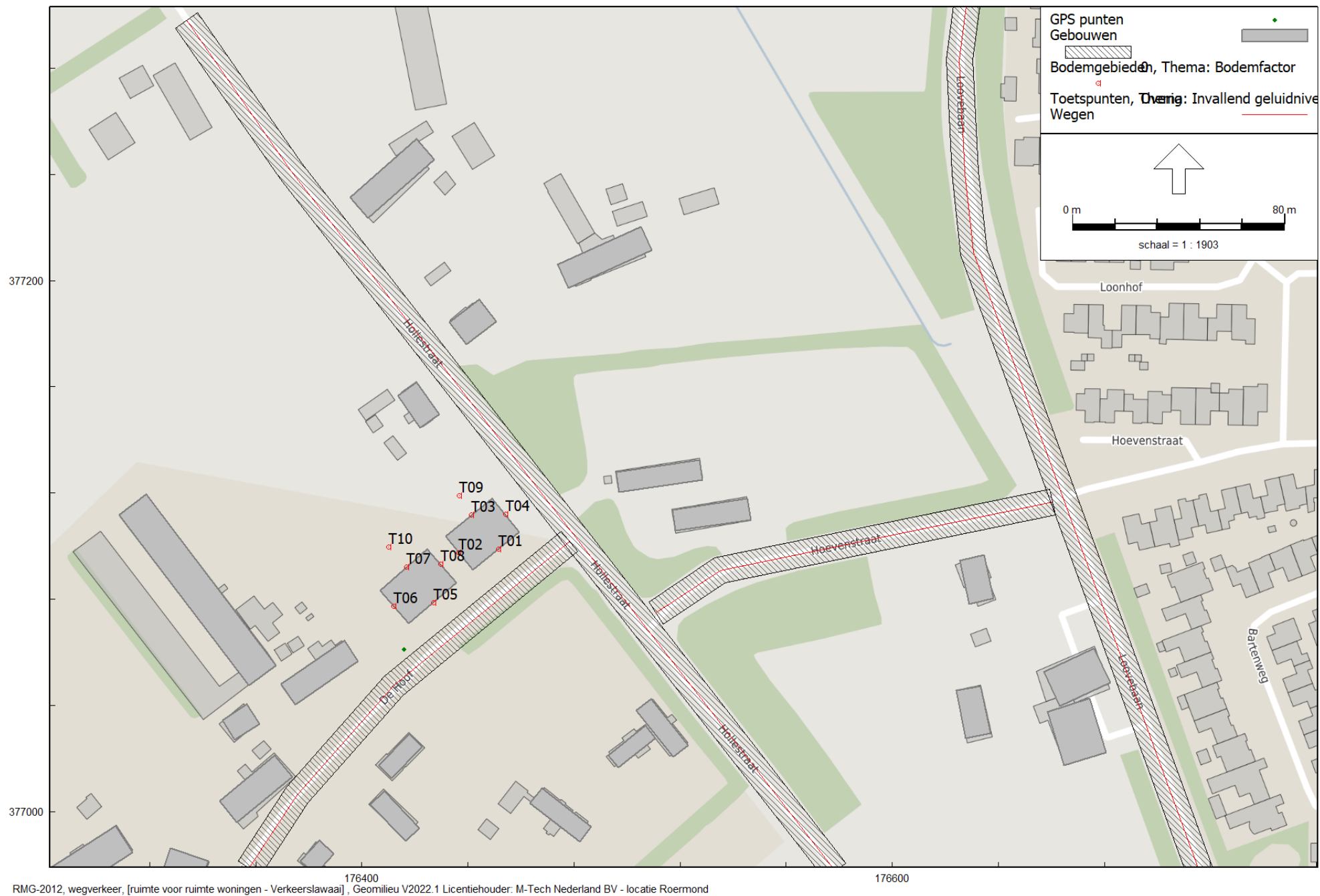


RMG-2012, wegverkeer, [ruimte voor ruimte woningen - Verkeerslawai], Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond



RMG-2012, wegverkeer, [ruimte voor ruimte woningen - Verkeerslawai], Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

Bijlage 1 grafische weergave rekenmodel



Bijlage 2, verkeersgegevens

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code 095-097
Naam loovebaan 4-3
Plaats Someren
Omschrijving

Meting
Naam 2018
Periode 14-03-2018
29-03-2018
Interval 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	095	3337	1	Hoevenstraat - Vaarselstraat (1)
2	097	3335	1	Vaarselstraat - Hoevenstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Totaal Abs.	Rel.	Fout
00:00		0	34	0	0	34	0,6	0
01:00		0	15	1	0	16	0,3	0
02:00		0	13	1	0	14	0,3	0
03:00		0	11	0	1	12	0,2	0
04:00		0	24	1	1	26	0,5	0
05:00		1	82	5	4	92	1,7	0
06:00		2	227	12	14	255	4,8	0
07:00		3	322	17	20	362	6,8	0
08:00		2	273	17	17	309	5,8	0
09:00		3	212	17	17	249	4,7	0
10:00		2	225	15	16	258	4,9	0
11:00		4	242	20	16	282	5,3	0
12:00		4	281	19	18	322	6,1	0
13:00		5	296	19	19	339	6,4	0
14:00		6	313	20	17	356	6,7	0
15:00		5	330	20	25	380	7,2	0
16:00		6	398	24	27	455	8,6	0
17:00		6	432	18	22	478	9,0	0
18:00		3	321	10	11	345	6,5	0
19:00		1	238	8	5	252	4,7	0
20:00		1	175	4	4	184	3,5	0
21:00		1	124	3	2	130	2,5	0
22:00		1	90	2	1	94	1,8	0
23:00		0	61	1	0	62	1,2	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

2032-2018=14 jaar ophoging

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0				2,0 - 3,7				3,7 - 7,0				> 7,0				Totaal		Fout	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Idx.				
Tot. 0-24		58	1,1	4.739	89,3	253	4,8	258	4,9	5.308	100,0	100,0	0	6538							
Tot. 0-7		4	0,9	405	90,2	20	4,5	20	4,5	449	100,0	8,5	0	daguurpercentage							
Tot. 7-19		50	1,2	3.646	88,2	215	5,2	225	5,4	4.136	100,0	77,9	0	6,49							
Tot. 19-24		4	0,6	687	95,2	18	2,5	13	1,8	722	100,0	13,6	0	3,40							
Tot. 23-7		4	0,8	466	91,0	21	4,1	21	4,1	512	100,0	9,6	0	1,21							

Peter Rovers

Van: Richard de Ruiter <R.deRuiter@Somer.nl>
Verzonden: vrijdag 29 april 2022 20:28
Aan: Peter Rovers
Onderwerp: FW: bericht voor Richard de Ruiter verkeerskundige
Bijlagen: 095-097 loovebaan 4-3 lengte totaal 2018.xls

Beste heer Rovers,

In de bijlage treft u de verkeersgegevens aan van de Loovebaan. Als ophogingspercentage voor de autonome groei hanteren we als uitgangspunt 1,5% per jaar.
Van de overige 3 wegen hebben we geen verkeersgegevens beschikbaar. Daarvoor zou een inschatting moeten worden gemaakt. Ik verwacht voor deze wegen een intensiteit van ergens tussen de 300 mvt. en 700 mvt. per etmaal.

Met vriendelijke groet,
Richard de Ruiter
Beleidsmedewerker openbare ruimte
Afdeling Beheer en Uitvoering



Wilhelminaplein 1, 5711 EK Someren
Postbus 290, 5710 AG Someren

☎ (0493) 494 888
📠 (0493) 494 850
✉ gemeente@somer.nl
🌐 www.somer.nl

Disclaimer

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Indien het bericht onvolledig is of onjuist geadresseerd, wordt u verzocht om de afzender hiervan op de hoogte te stellen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente Someren is rechtens slechts gebonden door een brief of besluit ondertekend door of namens het gemeentebestuur.

E-mailgedragslijn

De gemeente Someren hanteert ter ondersteuning van een klantgerichte e-mailbehandeling een [e-mailgedragslijn](#). Deze is tevens te raadplegen op onze internetsite www.somer.nl

Van: Peter Rovers <peter.rovers@m-tech-nederland.nl>
Verzonden: vrijdag 22 april 2022 14:15
Aan: Gemeente Someren <Gemeente@Somer.nl>
Onderwerp: bericht voor Richard de Ruiter verkeerskundige

Beste Richard de Ruiter,

Voor een akoestisch onderzoek dat ik uitvoer voor een nieuwbouw plan aan De Hoof in Someren ben ik op zoek naar verkeersgegevens.

Normaliter vraag ik deze op via Ralf van Beek van de ODZOB echter deze had geen gegevens beschikbaar in zijn model.

Kunt u verkeersgegevens aanleveren van deze locatie? De originele mail is hieronder bijgevoegd.

Het betreft de wegen: de Hoof, Hollestraat, Hoevenstraat en de Loovebaan ligt ook binnen de 200 meter.

Bij voorbaat dank,

Met vriendelijke groet,

P.J.A. (Peter) Rovers

Consultant

Enkel aanwezig op donderdag en vrijdag



M-Tech Nederland BV

Produktieweg 1G

6045 JC Roermond

M-tech heeft vestigingen in

Nederland: Roermond

België: Brussel, Gent, Hasselt, Namen

T: +31-(0)475-420191

F: +31-(0)475-568855

E: peter.rovers@m-tech-nederland.nl

W: www.m-tech-nederland.nl



Disclaimer:

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien u dit bericht ten onrechte ontvangt verzoeken wij u vriendelijk doch dringend het e-mailbericht te retourneren aan de verzender en het origineel en eventuele kopieën te verwijderen en te vernietigen. Gebruik van deze informatie door anderen dan degene waarvoor het bestemd is, is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

M-tech Nederland BV staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. M-tech Nederland BV heeft dit bericht gecontroleerd op virussen, maar aanvaardt geen verantwoordelijkheid vanaf het moment dat de e-mail verstuurd is. Op al onze diensten zijn de huisregels van toepassing, alsmede de privacyverklaring, welke u kunt vinden op www.m-tech-nederland.nl

Hoi Peter,

Ik heb even gekeken, maar ik heb geen gegevens van De Hoof in de BBMA zitten.

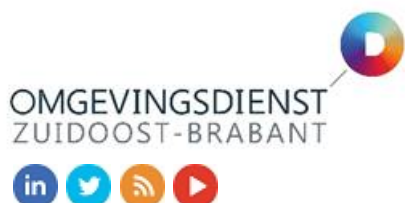
Ik denk dat je het beste even contact kan opnemen met Richard de Ruiter verkeerskundige van de gemeente Someren.

Met vriendelijke groet,

Ralf van Beek
adviseur

R.J. van Beek
Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Postbus 8035, 5601 KA Eindhoven
Bezoekadres: Wal 28, Eindhoven
T: 088-3690247
E: R.vanBeek@odzob.nl
I: www.odzob.nl

Aanwezig: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag



Volg, deel, verbind en [kijk met ons mee!](#)

Van: Peter Rovers <peter.rovers@m-tech-nederland.nl>
Verzonden: vrijdag 22 april 2022 13:45
Aan: Ralf van Beek <R.vanBeek@odzob.nl>
CC: Tanita Fermont <tanita.fermont@m-tech-nederland.nl>
Onderwerp: verkeersgegevens De Hoof ong. Someren

Hoi Ralf,

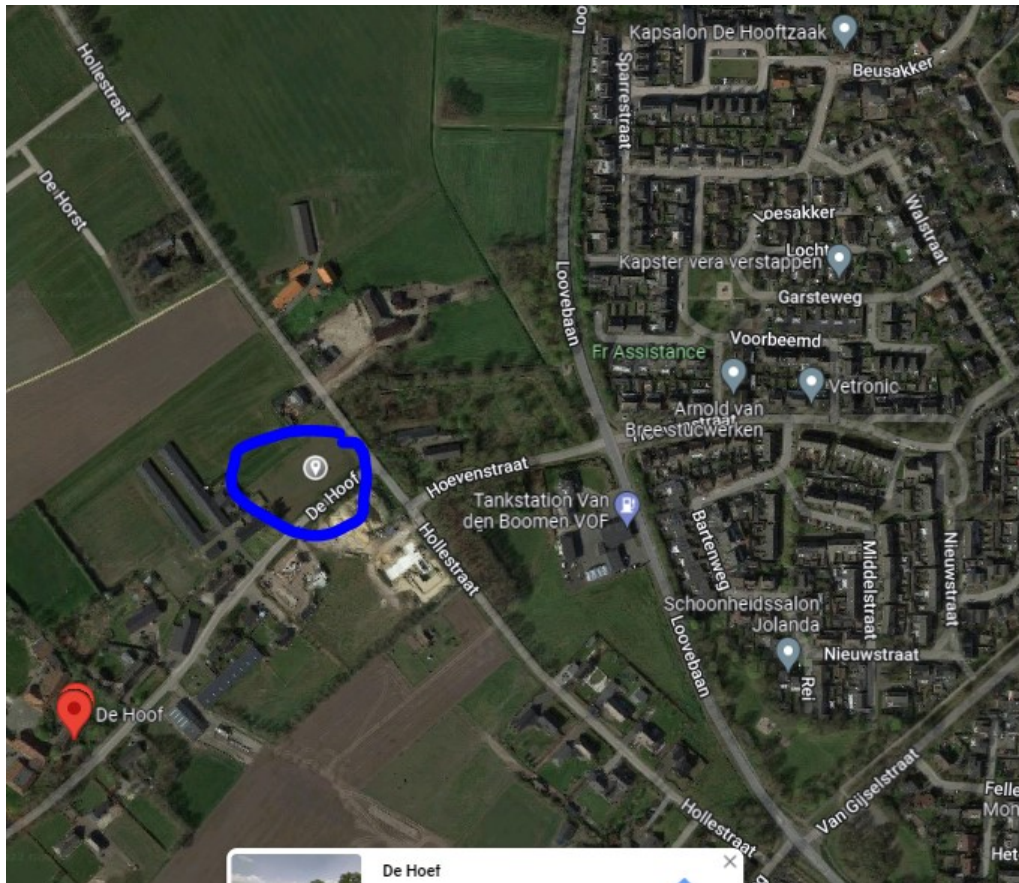
Wederom een verzoekje voor verkeersgegevens.

Dit keer voor de locatie De Hoof in Someren. Als ik me niet vergis valt dit ook onder jullie beheer.

Heb je hier verkeersgegevens van beschikbaar?

Zoals ik in het bijgevoegde plaatje zie zal van invloed zijn, de Hoof, Hollestraat, Hoevenstraat en de Loovebaan ligt ook binnen de 200 meter.

Ik hoor het graag wat er beschikbaar is en we vanuit kunnen gaan.



Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

P.J.A. (Peter) Rovers
Consultant

Enkel aanwezig op donderdag en vrijdag



M-Tech Nederland BV
Produktieweg 1G
6045 JC Roermond

M-tech heeft vestigingen in
Nederland: Roermond

België: Brussel, Gent, Hasselt, Namen

T: +31-(0)475-420191
F: +31-(0)475-568855
E: peter.rovers@m-tech-nederland.nl
W: www.m-tech-nederland.nl


Disclaimer:

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien u dit bericht ten onrechte ontvangt verzoeken wij u vriendelijk doch dringend het e-mailbericht te retourneren aan de verzender en het origineel en eventuele kopieën te verwijderen en te vernietigen. Gebruik van deze informatie door anderen dan degene waarvoor het bestemd is, is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

M-tech Nederland BV staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. M-tech Nederland BV heeft dit bericht gecontroleerd op virussen, maar aanvaardt geen verantwoordelijkheid vanaf het moment dat de e-mail verstuurd is. Op al onze diensten zijn de huisregels van toepassing, alsmede de privacyverklaring, welke u kunt vinden op www.m-tech-nederland.nl

Disclaimer

Aan de inhoud van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij dit expliciet in dit bericht is verwoord. De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien de lezer van dit bericht niet de geadresseerde is wordt u verzocht het bericht te retourneren aan de afzender.

Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Verkeerslawaaï

Model eigenschap	
Omschrijving	Verkeerslawaaï
Verantwoordelijke	peter.rovers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	peter.rovers op 5-5-2022
Laatst ingezien door	peter.rovers op 6-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 50,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Verkeerslawaaï

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
De hoof	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoevenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hollestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Loovebaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Verkeerslawaaai
ruimte voor ruimte woningen - Hoo.Som.22.A0 BP-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	HelIing	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal
W01	Hollestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	700,00	
W02	De Hoof	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	700,00	
W03	Hoevenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	700,00	
W04	Loovebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	6538,00	

Model: Verkeerslawaa
ruimte voor ruimte woningen - Hoo.Som.22.A0 BP-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
W01	6,49	3,40	1,21	--	--	--	--	--	88,20	95,20	91,00	--	5,20	2,50	4,10	--	5,40	1,80	4,10	--	--	--	--	--	40,07	22,66	7,71	--	2,36	0,60
W02	6,49	3,40	1,21	--	--	--	--	--	88,20	95,20	91,00	--	5,20	2,50	4,10	--	5,40	1,80	4,10	--	--	--	--	--	40,07	22,66	7,71	--	2,36	0,60
W03	6,49	3,40	1,21	--	--	--	--	--	88,20	95,20	91,00	--	5,20	2,50	4,10	--	5,40	1,80	4,10	--	--	--	--	--	40,07	22,66	7,71	--	2,36	0,60
W04	6,49	3,40	1,21	--	--	--	--	--	88,20	95,20	91,00	--	5,20	2,50	4,10	--	5,40	1,80	4,10	--	--	--	--	--	374,25	211,62	71,99	--	22,06	5,56

Model: Verkeerslawaaai
ruimte voor ruimte woningen - Hoo.Som.22.A0 BP-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
W01	0,35	--	2,45	0,43	0,35	--	73,23	81,27	87,56	93,21	98,69	95,13	88,36	78,70	68,54	76,53	82,32	88,77	95,41	91,82	85,00	74,61	65,33	73,34
W02	0,35	--	2,45	0,43	0,35	--	73,23	81,27	87,56	93,21	98,69	95,13	88,36	78,70	68,54	76,53	82,32	88,77	95,41	91,82	85,00	74,61	65,33	73,34
W03	0,35	--	2,45	0,43	0,35	--	73,23	81,27	87,56	93,21	98,69	95,13	88,36	78,70	68,54	76,53	82,32	88,77	95,41	91,82	85,00	74,61	65,33	73,34
W04	3,24	--	22,91	4,00	3,24	--	82,93	90,98	97,26	102,91	108,40	104,84	98,07	88,40	78,24	86,23	92,03	98,48	105,12	101,52	94,71	84,31	75,03	83,05

Model: Verkeerslawaaï
ruimte voor ruimte woningen - Hoo.Som.22.A0 BP-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	79,49	85,38	91,24	87,66	80,88	70,97	--	--	--	--	--	--	--	--
W02	79,49	85,38	91,24	87,66	80,88	70,97	--	--	--	--	--	--	--	--
W03	79,49	85,38	91,24	87,66	80,88	70,97	--	--	--	--	--	--	--	--
W04	89,20	95,09	100,94	97,36	90,58	80,67	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeerslawaa
ruimte voor ruimte woningen - Hoo.Som.22.AO BP-01

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T02	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T03	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T04	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T05	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T06	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T07	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T08	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T09	tuin/terras	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T10	tuin/terras	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Verkeerslawaaï
ruimte voor ruimte woningen - Hoo.Som.22.AD BP-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
W01	Hollestraat -- 5,00m (L/R)	0,00
W02	De Hoof -- 5,00m (L/R)	0,00
W03	Hoevenstraat -- 5,00m (L/R)	0,00
W04	Loovebaan -- 5,00m (L/R)	0,00

Model: Verkeerslawaaal
ruimte voor ruimte woningen - Hoo.Som.22.A0 BP-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaal - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G06	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G07	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G09	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeerslawaaai
ruimte voor ruimte woningen - Hoo.Som.22.A0 BP-01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	" Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	" Longitude	" Longitude	' Longitude	O/W	Alt.
		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00

Bijlage 4, rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeerslawaai
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De hoof
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T01_A	voorgevel	1,50	48,8
T01_B	voorgevel	4,50	49,1
T01_C	voorgevel	7,50	48,8
T02_A	zijgevel	1,50	42,9
T02_B	zijgevel	4,50	42,8
T02_C	zijgevel	7,50	42,7
T03_A	achtergevel	1,50	19,9
T03_B	achtergevel	4,50	21,2
T03_C	achtergevel	7,50	22,2
T04_A	zijgevel	1,50	39,6
T04_B	zijgevel	4,50	40,0
T04_C	zijgevel	7,50	39,8
T05_A	voorgevel	1,50	49,2
T05_B	voorgevel	4,50	49,6
T05_C	voorgevel	7,50	49,3
T06_A	zijgevel	1,50	43,3
T06_B	zijgevel	4,50	44,3
T06_C	zijgevel	7,50	44,4
T07_A	achtergevel	1,50	--
T07_B	achtergevel	4,50	--
T07_C	achtergevel	7,50	--
T08_A	zijgevel	1,50	41,4
T08_B	zijgevel	4,50	42,3
T08_C	zijgevel	7,50	42,2
T09_A	tuin/terras	1,50	25,2
T10_A	tuin/terras	1,50	29,9

Rapport: Resultatentabel

Model: Verkeerslawaai

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Hoevenstraat

Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T01_A	voorgevel	1,50	34,7
T01_B	voorgevel	4,50	36,1
T01_C	voorgevel	7,50	36,9
T02_A	zijgevel	1,50	30,0
T02_B	zijgevel	4,50	31,0
T02_C	zijgevel	7,50	31,9
T03_A	achtergevel	1,50	19,3
T03_B	achtergevel	4,50	19,6
T03_C	achtergevel	7,50	20,6
T04_A	zijgevel	1,50	33,3
T04_B	zijgevel	4,50	34,8
T04_C	zijgevel	7,50	35,8
T05_A	voorgevel	1,50	32,6
T05_B	voorgevel	4,50	33,5
T05_C	voorgevel	7,50	34,4
T06_A	zijgevel	1,50	28,3
T06_B	zijgevel	4,50	29,0
T06_C	zijgevel	7,50	29,3
T07_A	achtergevel	1,50	5,5
T07_B	achtergevel	4,50	7,7
T07_C	achtergevel	7,50	9,5
T08_A	zijgevel	1,50	22,5
T08_B	zijgevel	4,50	23,9
T08_C	zijgevel	7,50	27,2
T09_A	tuin/terras	1,50	23,1
T10_A	tuin/terras	1,50	13,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeerslawaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hollestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T01_A	voorgevel	1,50	42,8
T01_B	voorgevel	4,50	44,0
T01_C	voorgevel	7,50	44,1
T02_A	zijgevel	1,50	32,8
T02_B	zijgevel	4,50	34,6
T02_C	zijgevel	7,50	35,5
T03_A	achtergevel	1,50	42,0
T03_B	achtergevel	4,50	43,3
T03_C	achtergevel	7,50	43,3
T04_A	zijgevel	1,50	49,0
T04_B	zijgevel	4,50	49,4
T04_C	zijgevel	7,50	49,3
T05_A	voorgevel	1,50	36,7
T05_B	voorgevel	4,50	38,4
T05_C	voorgevel	7,50	39,1
T06_A	zijgevel	1,50	28,2
T06_B	zijgevel	4,50	29,2
T06_C	zijgevel	7,50	29,9
T07_A	achtergevel	1,50	35,9
T07_B	achtergevel	4,50	37,5
T07_C	achtergevel	7,50	38,2
T08_A	zijgevel	1,50	35,8
T08_B	zijgevel	4,50	37,3
T08_C	zijgevel	7,50	38,3
T09_A	tuin/terras	1,50	45,1
T10_A	tuin/terras	1,50	37,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Looवेbaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T01_A	voorgevel	1,50	37,0
T01_B	voorgevel	4,50	37,0
T01_C	voorgevel	7,50	38,1
T02_A	zijgevel	1,50	38,3
T02_B	zijgevel	4,50	31,0
T02_C	zijgevel	7,50	32,8
T03_A	achtergevel	1,50	35,6
T03_B	achtergevel	4,50	36,2
T03_C	achtergevel	7,50	36,6
T04_A	zijgevel	1,50	39,4
T04_B	zijgevel	4,50	40,0
T04_C	zijgevel	7,50	40,3
T05_A	voorgevel	1,50	35,5
T05_B	voorgevel	4,50	36,1
T05_C	voorgevel	7,50	37,2
T06_A	zijgevel	1,50	29,7
T06_B	zijgevel	4,50	30,5
T06_C	zijgevel	7,50	32,2
T07_A	achtergevel	1,50	33,3
T07_B	achtergevel	4,50	34,0
T07_C	achtergevel	7,50	34,4
T08_A	zijgevel	1,50	31,7
T08_B	zijgevel	4,50	32,5
T08_C	zijgevel	7,50	34,0
T09_A	tuin/terras	1,50	38,5
T10_A	tuin/terras	1,50	35,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeerslawaaï
Lden totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T01_A	voorgevel	1,50	55,2
T01_B	voorgevel	4,50	55,6
T01_C	voorgevel	7,50	55,5
T02_A	zijgevel	1,50	47,9
T02_B	zijgevel	4,50	48,9
T02_C	zijgevel	7,50	49,1
T03_A	achtergevel	1,50	40,0
T03_B	achtergevel	4,50	49,1
T03_C	achtergevel	7,50	49,2
T04_A	zijgevel	1,50	54,9
T04_B	zijgevel	4,50	55,4
T04_C	zijgevel	7,50	55,4
T05_A	voorgevel	1,50	54,7
T05_B	voorgevel	4,50	55,2
T05_C	voorgevel	7,50	55,1
T06_A	zijgevel	1,50	48,8
T06_B	zijgevel	4,50	49,8
T06_C	zijgevel	7,50	50,0
T07_A	achtergevel	1,50	42,8
T07_B	achtergevel	4,50	44,1
T07_C	achtergevel	7,50	44,7
T08_A	zijgevel	1,50	47,8
T08_B	zijgevel	4,50	48,9
T08_C	zijgevel	7,50	49,3
T09_A	tuin/terras	1,50	51,0
T10_A	tuin/terras	1,50	45,2