



AKOESTISCH ONDERZOEK



WEGVERKEERSLAWAAI



Kerkendijk ong., Someren



Rapportnummer : 222-SKe-wl-v3

Datum : 15 maart 2023

Project : Kerkendijk ong. te Someren

Opdrachtgever : .EU Architecture and Urbanism

Datum rapport : 15 maart 2023

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Projectleider : Ir. dhr. W.A. van Aerle

Collegiale toets : Dhr. A.H.M. Janssen

Voor akkoord:

A.H.M. Janssen



Voor akkoord:

W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Wegverkeerslawaai	2
2.2	Hogere waarde procedure	3
3.	Uitgangspunten	6
3.1	Wegverkeer	6
4.	Resultaten	7
4.1	Wegverkeerslawaai	7
5.	Maatregelen bij de ontvanger	8
5.1	Algemeen	8
5.2	Benodigde maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting	8
5.3	Conclusie en aanvraag hogere waarden	11
6.	Conclusie en aanbevelingen	12

Bijlagen

- Bijlage 1 : Luchtfoto + situatietekening
- Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaai
- Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaai
- Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Someren

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de ruimtelijke procedure voor de nieuwbouw van een woning aan de Kerkendijk ong. te Someren. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder.

De nieuwe woning is gesitueerd in het invloedsgebied van de Heikantstraat, Kerkendijk en Driehoekstraat. Andere wegen liggen op een dusdanige afstand van de nieuwe woning, waardoor deze niet getoetst hoeven te worden conform de Wet geluidhinder.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woning worden bepaald. Ook zullen de geluidsbelastingen op het terras / tuin worden bepaald, vanwege de toets aan het woon- en leefklimaat bij de woning. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelastingen op de gevels van de woning kan in een later stadium de minimaal benodigde gevelwering worden bepaald.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

Op de eerste versies zijn een aantal opmerkingen gemaakt door de gemeente en de ODZOB. Deze zijn verwerkt in onderhavige versie.

2. Normstelling

Wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

Woningen	
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

Woningen	
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomt tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB.

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

- ▶ 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.
- ▶ 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- ▶ 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- ▶ 5 dB voor de overige wegen
- ▶ 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woning als nieuwe situatie gezien dient te worden. De wegen buiten de bebouwde kom hebben een geluidzone van 250 meter en de wegen binnen de bebouwde kom hebben een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt -5 dB voor alle wegen (60 km/h).

Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Someren.

Het college van de gemeente Someren mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt ook wel voorkeursgrenswaarde genoemd. Het vaststellen van een hogere waarde op grond van artikel 100a Wgh is alleen mogelijk indien:

- de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de weg van de gevel van de woning of andere geluidsgevoelige gebouwen, onvoldoende doeltreffend is, of;
- de toepassing van maatregelen stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Daarnaast heeft de gemeente Someren aanvullend beleid vastgesteld voor het vaststellen van hogere waarden. Bij het vaststellen van een hogere waarde moet eveneens voldaan worden aan de eisen uit dit beleid.

Aanvullende eisen gemeente Someren

De gemeente Someren hecht aan een leefbare situatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Wanneer voor een woning de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden kan gesteld worden dat de geluidbelasting passend is bij een aanvaardbaar woonklimaat. Wordt er ontheffing verleend tot een hogere waarde dan betekent dit impliciet een inbreuk op dit woonklimaat. Daarom wordt aan een ontheffing de voorwaarde verbonden dat er een geluidluwe gevel, met een lager geluidniveau, aanwezig is. Aan die zijde van de woning kan er dan een raam open gezet worden zonder dat daarbij sprake is van een hinderlijke situatie. Achter deze geluidluwe gevel kunnen dan ook voor een groot deel verblijfsgebieden gesitueerd worden. Ook buitenruimten waar men verblijft, zoals een balkon, dienen bij voorkeur aan deze geluidluwe gevel gesitueerd te worden. Daarom worden de volgende voorwaarden verbonden aan het verlenen van hogere grenswaarden.

Geluidluwe gevel

De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen.

Op deze voorwaarde worden uitzonderingen gemaakt:

- Bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingmogelijkheden van de woningen in de bestaande geluidssituatie vaak beperkter dan voor een nieuwe situatie. Daarom wordt hier voor een geluidluwe gevel een ruimere marge aangehouden: 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.
- Voor niet-zelfstandige woonruimte (bijvoorbeeld bejaardencentra) worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld. Op gebouwniveau dient ten minste 50 % van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.

Woningindeling

De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidsluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 50% van het aantal verblijfsruimten of 50% van het oppervlakte van het verblijfsgebied.

Geluidluwe buitenruimte

Indien de woning beschikt over een buitenruimte groter dan 20 m², dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

3. Uitgangspunten

3.1 Wegverkeer

De gemeente Someren heeft de verkeersgegevens ter beschikking gesteld van de Kerkendijk en Heikantstraat. Het betreffen tellingen van respectievelijk 2021 en 2018. Van de Driehoekstraat waren geen gegevens bekend. De intensiteit op deze weg zijn namelijk als laag te beschouwen. Als autonome toename wordt gerekend met gemiddeld 1,5% per jaar.

De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en de wegdektypes staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens wegen voor prognosejaar 2033

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid [km/h]
Kerkendijk	4.610	SMA 0/11	60
Heikantstraat	503	Elementenverharding in keperverband	60

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de woning.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten

4.1. Wegverkeerslawaai

De nieuwe woning is gesitueerd in het invloedsgebied van de Kerkendijk en Heikantstraat.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1.5, 5.0 en 7.5 m overeenkomend met de begane grond en eerste en tweede verdieping van de woning.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2022.41). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.8, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan per weg vermeld in tabel 4.1, waarbij de geluidbelastingen van alle wegen afzonderlijk (inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012) en gecumuleerd (exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012) zijn weergegeven.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den}

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2033		
	Kerkendijk	Heikantstraat	Cumulatief
W1. Voorgevel	56	43	61
W2. Linker zijgevel	51	49	58
W3. Rechter zijgevel	53	31	58
W4. Achtergevel	34	46	51
W5. Terras / tuin	46	46	54

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de vermelde geluidsniveaus zijn de maximale waarde voor de gevels

Geconcludeerd kan worden dat de voorkeursgrenswaarde op de woning wordt overschreden ten gevolge van het verkeer op de Kerkendijk en de Heikantstraat. Dit betekent dat maatregelen overwogen dienen te worden aan de bron en in de overdrachtsweg.

Omdat voor de Kerkendijk de maximale grenswaarde van 53 dB op de voorgevel wordt overschreden, is de woning alleen mogelijk als de voorgevel als dove gevel wordt gerealiseerd.

De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

5. Maatregelen bij de ontvanger en aanvraag hogere waarden

5.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeersla-wai boven de voorkeurgrenswaarde ligt. Op de voorgevel ligt de geluidsbelasting tevens boven de maximale ontheffingswaarde. Daarom is de woning alleen mogelijk als de voorgevel als dove gevel wordt gerealiseerd. Voor de overige gevels kan een hogere waarde worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het college van burgemeester en wethouders van Someren worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven en is per geluidbron vermeld welke reductie nodig is om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen.

Tabel 5.1: Overzicht hoogste berekende geluidbelastingen per bron (voor wegverkeer na aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Geluidbron	Maximale geluidbelasting [dB]	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale overschrijding [dB]
Kerkendijk	53	48	5
Heikantstraat	49	48	1

5.2 Benodigde maatregelen ter reductie van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangstzijde.

5.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

In het algemeen is de aanleg van geluidreducerend wegdek vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet haalbaar in de volgende situaties:

- Binnen een afstand van circa 50 meter van een kruispunt en rotonde. Deze verharding is minder bestand tegen wringend verkeer. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door afremmend en optrekend verkeer;
- bij een beperkte lengte van het geluidreducerend wegdek (minder dan 100 meter). Aanleg over een dergelijk kort wegvak is vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

Bronmaatregelen in de vorm van geluidreducerend asfalt op de Kerkdijk en Heikantstraat zijn niet reëel uit financieel oogpunt (100 meter asfalt ad. € 340,- excl. BTW per strekkende meter, kosten conform diverse internetbronnen en Handleiding Akoestisch onderzoek Wegverkeer). Bovendien is op de Kerkdijk reeds SMA 0/11 aangebracht.

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaai te beperken. De rijnsnelheid aanpassen op de Kerkdijk en Heikantstraat is voor wegen in het buitengebied geen gewenste optie. Bovendien zal het verlagen van de snelheid echter niet de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde reduceren, zodat nog steeds hogere waarden aangevraagd dienen te worden.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van de gemeente voorzien hier niet in.

5.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het plaatsen van een geluidschermscherm of -wal kan effectief zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geludschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de weg en de geluidevoelige objecten is. Daarnaast kunnen schermen en muren een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Geludschermen zijn in een stedelijke situatie vaak moeilijk inpasbaar, zeker in de nabijheid van kruisingen.

Plaatsen van geludschermen langs de Kerkdijk of Heikantstraat is uit stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt geen reële maatregel. Verder staan de kosten van dergelijke schermen niet in verhouding tot de te behalen geluidreducties.

5.2.3 Maatregelen aan de ontvangstzijde

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel worden de gevels uitgesloten van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft consequenties voor de ventilatie- en eventuele brandveiligheidscondities, dat de ontwerp vrijheden van de woningen sterk wordt ingeperkt. Omdat een gebouwgebonden geluidscherf ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëller om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen.

De maximale ontheffingswaarde wordt op de voorgevel overschreden, zodat hier een dove gevel noodzakelijk is.

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidswering ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidswering van de gevel niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de berekende geluidsbelasting en 33 dB voor verblijfsgebieden het gebouw, met een minimum van 20 dB.

Als uitgangspunt voor de berekening van de gevelwering dienen de gecumuleerde (ongecorrigeerde) geluidsbelastingen gebruikt worden.

De maximale gevelbelasting vanwege de alle relevante wegen tezamen (exclusief aftrek) is: 61 dB op de voorgevel. De benodigde gevelwering is dan $61 - 33 = 28$ dB.

Hierdoor kan met de gangbare gevelindeling en materialen, het voldoen aan de binnenwaarde zoals gesteld in het Bouwbesluit, als realistisch beschouwd dient te worden. Dit dient met berekeningen te worden aangetoond.

5.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om voor de woning, hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai. Verder kan de woning worden beschouwd als inpassing tussen bestaande bebouwing. De hoogte van de te verlenen ontheffingswaarde is afgestemd op de hoogste berekende geluidbelasting. Een overzicht is opgenomen in tabel 5.2.

Tabel 5.2: Overzicht hogere waarden en aantal appartementen met hogere waarden

Bron	Woning	Ontvangerhoogte	Hogere waarde	Aantal woningen
Kerkendijk	Kerken dijk ong.	begane grond + verdieping	53	1
Heikantstraat	Kerken dijk ong.	begane grond + verdieping	49	1

6. Conclusie en aanbevelingen

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 (wegen buiten bebouwde kom) en 63 dB (wegen binnen de bebouwde kom) mogelijk.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (inclusief aftrek, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012) op de gevels wordt overschreden ten gevolge van het verkeer op de Kerkdijk en op de Heikantstraat. Op de voorgevel wordt tevens de maximale grenswaarde van 53 dB overschreden, zodat deze gevel als dove gevel gerealiseerd dient te worden.

De hoogste (ongecorrigeerde) geluidsbelasting op de woning bedraagt 61. De gevelwering dient minimaal de geluidsniveaus volgens tabel 4.1 minus 33 dB te bedragen.

De betreffende woning beschikt, gezien de geluidsbelastingen, over een geluidluwe gevel en buitenruimte. Daarnaast dient de geluidevoelige bebouwing te voldoen aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit. In onderhavige situatie hoeft de gevelwering maximaal 26 dB te bedragen, waarvoor een rapportage gevelwering zal worden opgesteld.

Geconcludeerd wordt daarom dat de realisatie van de nieuwe woning niet wordt belemmerd uit akoestisch oogpunt. De voorgevel dient als dove gevel te worden uitgevoerd. In tabel 5.2 staan de te verlenen hogere waarden.

Bijlage 1 : Luchtfoto + situatietekening

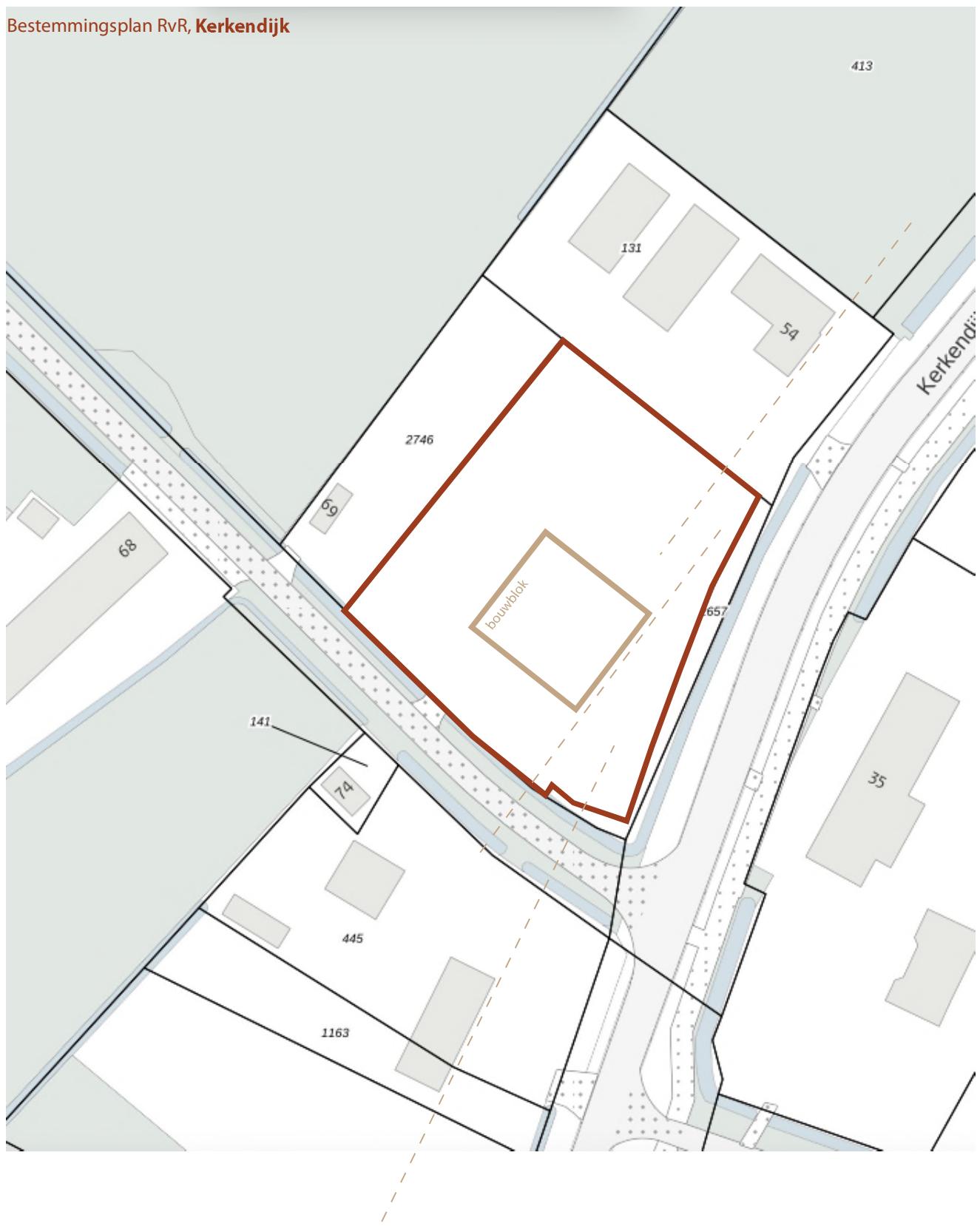
Kerkendijk ong., Someren

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Legenda

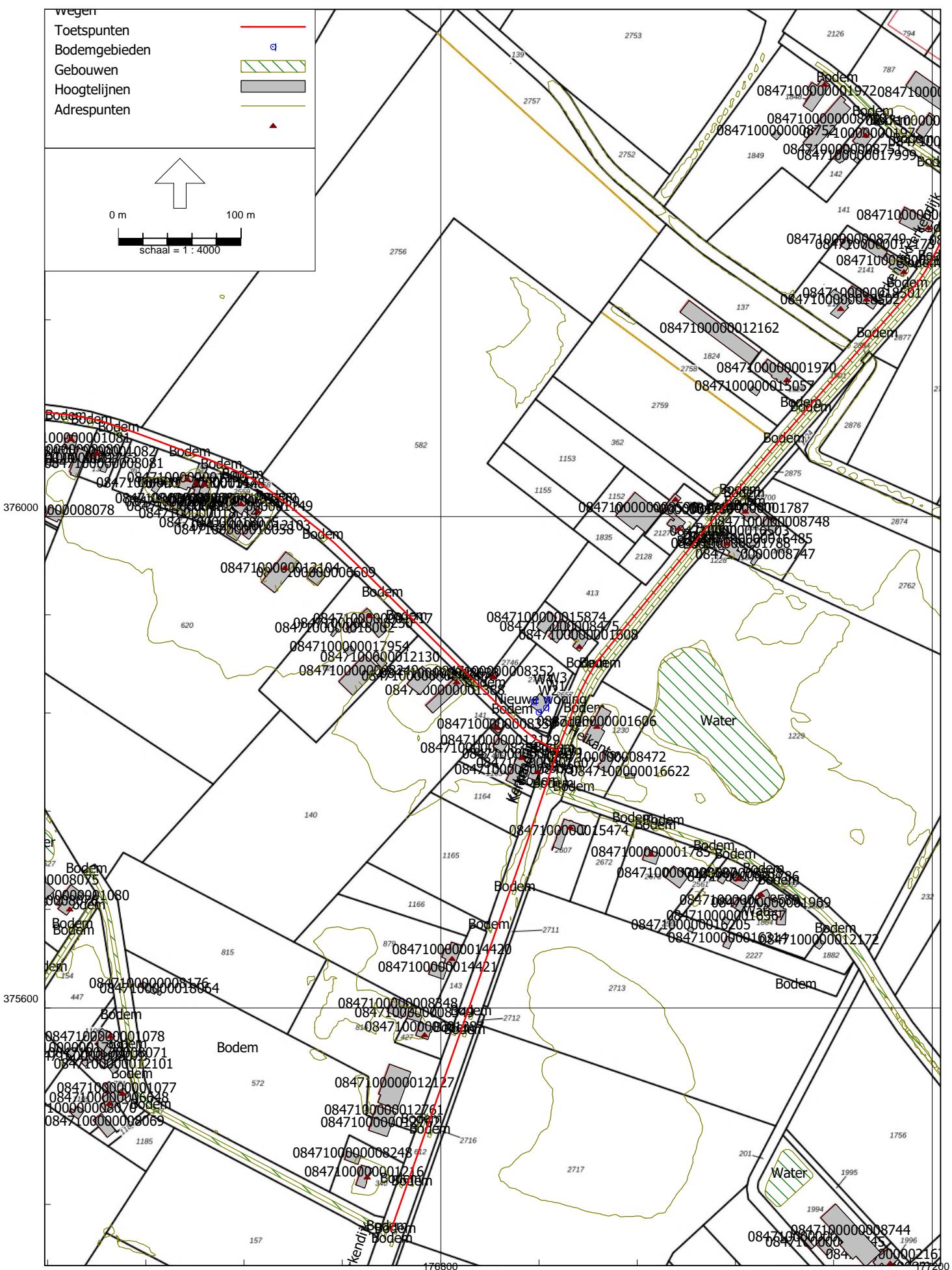


Bestemmingsplan RvR, **Kerkendijk**

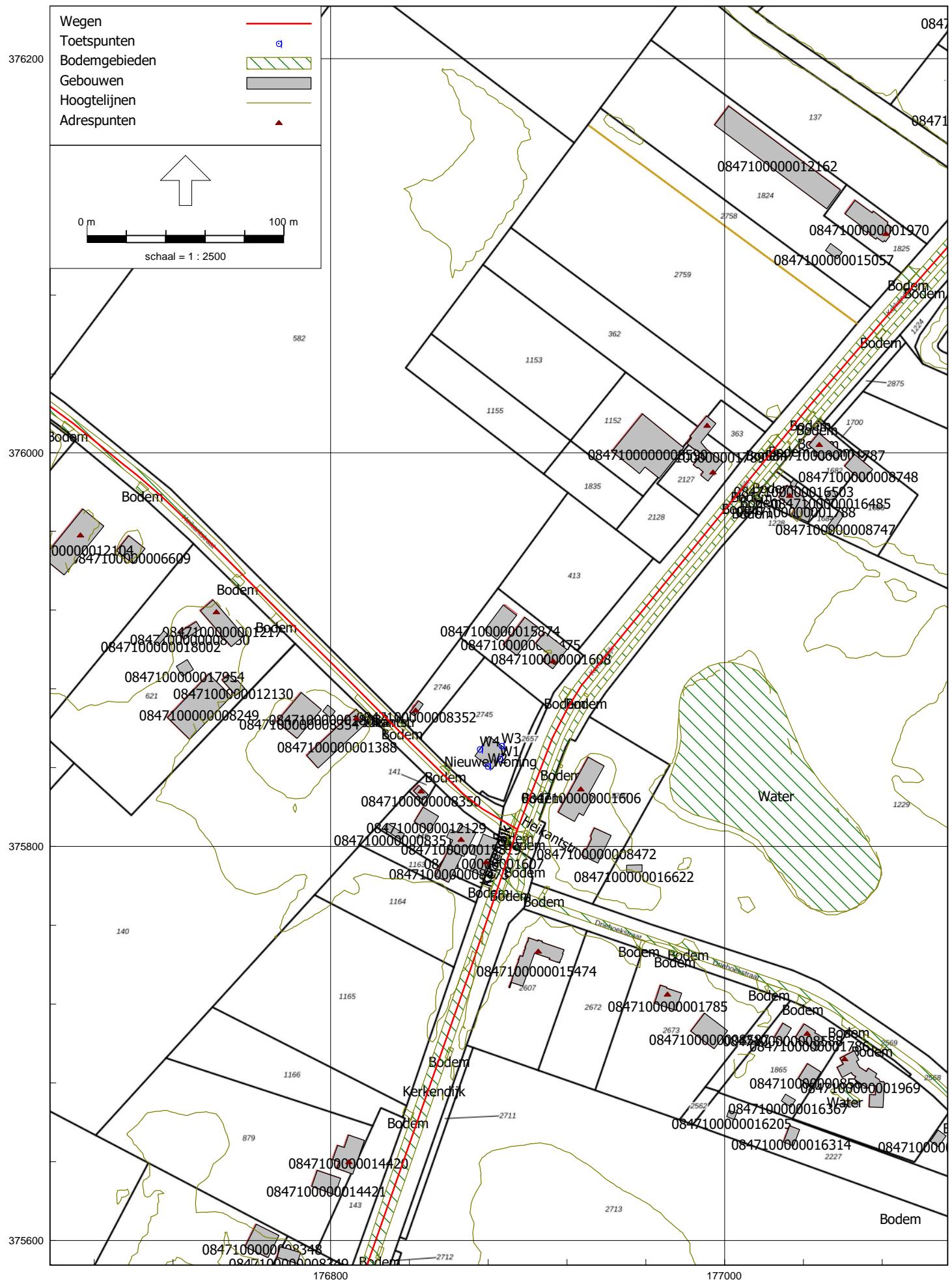


Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaai

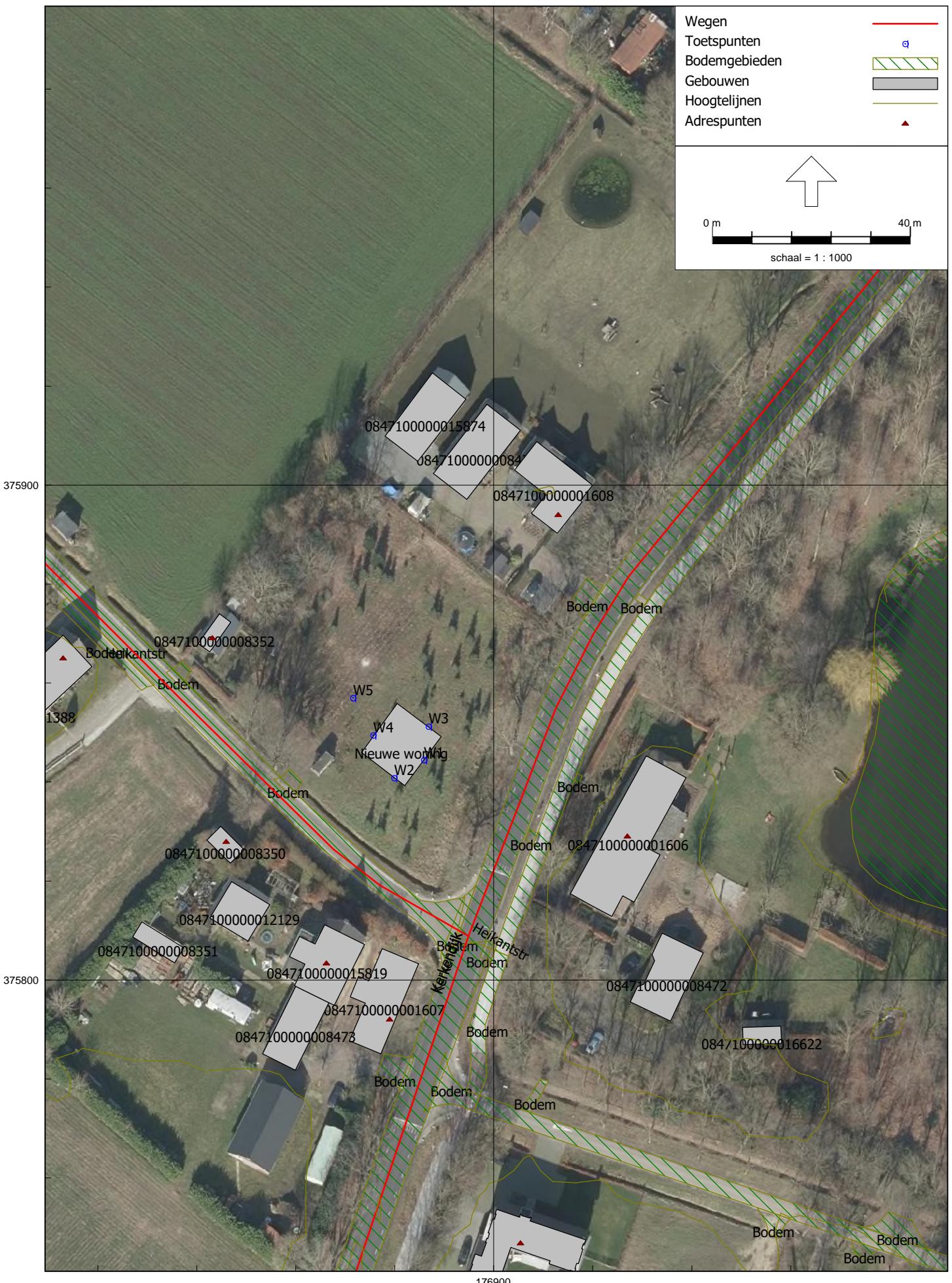
15 aug 2022, 13:21



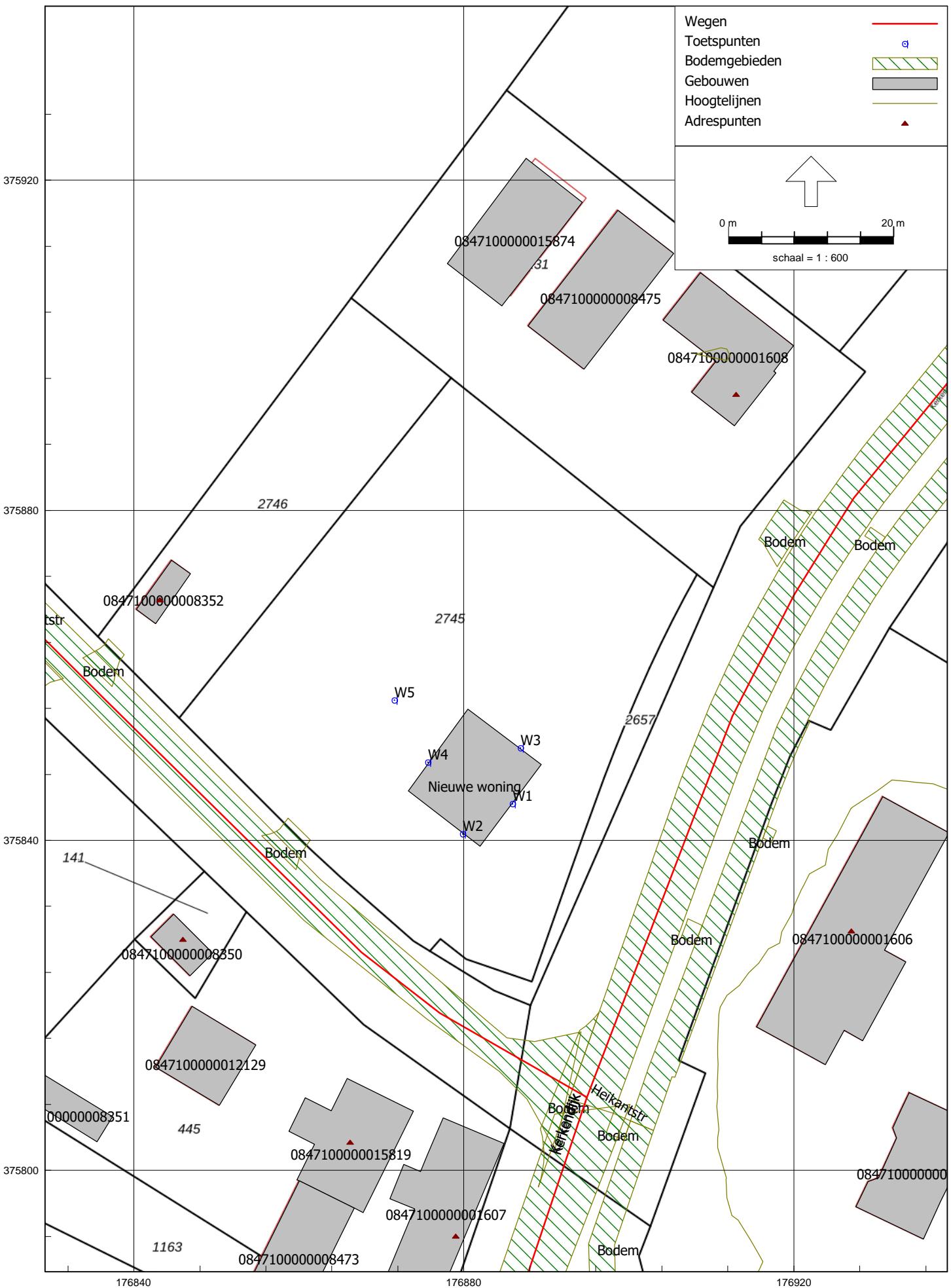
15 aug 2022, 13:29



15 aug 2022, 13:37



15 aug 2022, 13:37



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Kerkendijk ong., Someren

M&A Omgeving BV
Augustus 2022

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2032

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2032
Verantwoordelijke	WvA
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jbre op 3-8-2022
Laatst ingezien door	wil op 15-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Origineel project	Geomilieu_BBMA_2021
Originele omschrijving	Kerkendijk 54 Someren
Geimporteerd door	jbre op 3-8-2022
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreidings	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Kerkendijk ong., Someren

M&A Omgeving BV
Augustus 2022

Rapport: Groepsreducties
Model: Planjaar 2032

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Heikantstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kerkendijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kerkendijk ong., Someren

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Kerkendijk ong., Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKid	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Kerkendijk	1	1	08:00, 23 feb 2023	-1	2	Kerkendijk	Kerkendijk	Polylijn	177199,02	376207,49	177227,01	376275,39
Kerkendijk	2	1	08:00, 23 feb 2023	-3	2	Kerkendijk	Kerkendijk	Polylijn	177199,02	376207,49	178894,92	375808,84
Kerkendijk	4	1	08:00, 23 feb 2023	-7	2	Kerkendijk	Kerkendijk	Polylijn	176894,92	375808,84	176759,40	375418,51
Heikantstraat	3	2	08:01, 23 feb 2023	-5	2	Heikantstr	Heikantstraat	Polylijn	176407,99	376093,74	176894,92	375808,84

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kerkdijk oog., Someren

Model: Planjaar 2033 Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Kerkdijk oog., Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	I SO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Kerkdijk	0,00	0,00	26,00	26,00	0,00	0,00	0,00	26,00	26,00	26,00	Relatief	5	73,51	73,51
Kerkdijk	0,00	0,00	26,00	26,00	0,00	0,00	0,00	25,00	26,00	--	Relatief	11	504,40	504,41
Kerkdijk	0,00	0,00	26,00	26,86	0,00	0,00	0,00	26,00	26,86	--	Relatief	3	413,19	413,19
Heikantstraat	0,00	0,00	25,86	26,00	0,00	0,00	0,00	25,76	26,00	--	Relatief	27	582,52	582,53

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kerkendijk oog., Someren

M&A Omgeving BV
Maart 2023

Model: Planjaar 2033

Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Kerkendijk oog., Someren

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Kerkendijk	6,60	40,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	SNA-NL11	--	--	--
Kerkendijk	8,44	183,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	SNA-NL11	--	--	--
Kerkendijk	78,12	335,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	SNA-NL11	--	--	--
Heikantstraat	8,08	48,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverbond	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kerkdijk oog., Someren

M&A Omgeving BV
Maart 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Kerkdijk oog., Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(Iv(D))	V(Iv(A))	V(Iv(N))	V(Iv(P4))	V(Mv(D))	V(Mv(A))	V(Mv(N))	V(Mv(P4))	V(Zv(D))	V(Zv(A))	V(Zv(N))	V(Zv(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)
Kerkdijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	60	--	False	4610,00	6,76	2,90
Kerkdijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	60	--	False	4610,00	6,76	2,90
Kerkdijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	60	--	False	4610,00	6,76	2,90
Heikantstraat	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	60	--	False	503,00	6,30	4,24

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kerkdijk oog., Someren

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Kerkdijk oog., Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	% Int (N)	% Int (P4)	% MR (D)	% MR (A)	% MR (N)	% MR (P4)	% LV (D)	% LV (A)	% LV (N)	% LV (P4)	% MV (D)	% MV (A)	% MV (N)	% MV (P4)	% ZV (D)	% ZV (A)	% ZV (N)	% ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
Kerkdijk	0,91	--	--	--	--	--	87,20	94,40	86,10	--	7,10	3,10	6,80	--	5,70	2,50	7,10	--	--	
Kerkdijk	0,91	--	--	--	--	--	87,20	94,40	86,10	--	7,10	3,10	6,80	--	5,70	2,50	7,10	--	--	
Kerkdijk	0,91	--	--	--	--	--	87,20	94,40	86,10	--	7,10	3,10	6,80	--	5,70	2,50	7,10	--	--	
Heikantstraat	0,93	--	--	--	--	--	87,20	90,20	93,30	--	8,20	4,20	6,70	--	4,60	5,60	--	--	--	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kerkendijk oog., Someren

M&A Omgeving BV
Maart 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Kerkendijk oog., Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	LE (P4)	LE (D)	LE (P4)
Kerkendijk	--	--	271,75	126,20	36,12	--	22,13	4,14	2,85	--	17,76	3,34	2,98	--	81,95	--	90,14	
Kerkendijk	--	--	271,75	126,20	36,12	--	22,13	4,14	2,85	--	17,76	3,34	2,98	--	81,95	--	90,14	
Kerkendijk	--	--	271,75	126,20	36,12	--	22,13	4,14	2,85	--	17,76	3,34	2,98	--	81,95	--	90,14	
Heikantstraat	--	--	27,63	19,24	4,36	--	2,60	0,90	0,31	--	1,46	1,19	--	--	79,90	--	88,66	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kerkendijk ong., Someren

M&A Omgeving BV
Maart 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Kerkendijk ong., Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D)	Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Kerkendijk	96,50	101,86	107,19	103,66	96,91	87,41	110,09	76,50	84,51	90,45	96,66	103,03	99,44	92,64	
Kerkendijk	96,50	101,86	107,19	103,66	96,91	87,41	110,09	76,50	84,51	90,45	96,66	103,03	99,44	92,64	
Kerkendijk	96,50	101,86	107,19	103,66	96,91	87,41	110,09	76,50	84,51	90,45	96,66	103,03	99,44	92,64	
Heikantstraat	94,14	96,47	99,91	92,71	87,46	78,98	103,04	77,97	86,31	91,67	94,68	98,17	90,89	85,61	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kerkendijk oog., Someren

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Kerkendijk oog., Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A)	8k	LE (A)	Totaal	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (N)	125
Kerkendijk	82,42		105,68	73,61	81,69	88,10	93,51	98,61	95,08	88,32	78,92	101,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Kerkendijk	82,42		105,68	73,61	81,69	88,10	93,51	98,61	95,08	88,32	78,92	101,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Kerkendijk	82,42		105,68	73,61	81,69	88,10	93,51	98,61	95,08	88,32	78,92	101,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Heikantstraat	76,90		101,17	69,49	78,62	83,76	86,21	91,00	83,81	78,52	69,37	93,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kerkendijk oog., Someren

Model: Planjaar 2033 Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Kerkendijk oog., Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	LE (P4)	Totaal
Kerkendijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkendijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkendijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heikantstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kerkdijk ong., Someren

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Kerkdijk ong., Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	565	0	13:18, 15 mrt 2023	-9	3	W1	Voorgevel	Punt	176885,25	375844,43	26,00	Relatief	1,50	5,00
--	566	0	13:18, 15 mrt 2023	-15	3	W2	Linker zijgevel	Punt	176879,88	375840,77	26,00	Relatief	1,50	5,00
--	567	0	13:18, 15 mrt 2023	-21	3	W3	Rechter zijgevel	Punt	176886,87	375851,18	26,00	Relatief	1,50	5,00
--	568	0	13:18, 15 mrt 2023	-27	3	W4	Achtergevel	Punt	176875,67	375849,46	26,00	Relatief	1,50	5,00
--	574	0	13:42, 15 aug 2022	-33	1	W5	Terras / tuin	Punt	176871,60	375856,96	26,00	Relatief	1,50	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kerkdijk ong., Someren

Model: Planjaar 2033 Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Kerkdijk ong., Someren
Groep: (hoofdgroep) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	--	1,50	Nee

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kerkdijk ont., Someren

M&A Omgeving BV
Maart 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Kerkdijk ont., Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodembieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	186	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176508,97	375709,-20	18	17,64	15,56	
--	187	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176542,21	375591,69	84	855,11	1365,53	
--	188	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176712,75	375249,94	6	17,53	18,32	
--	189	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176684,58	375224,-84	11	20,83	22,16	
--	190	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176666,37	375176,69	14	25,19	30,15	
--	191	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176705,46	375254,91	4	21,97	18,51	
--	192	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176563,51	375514,42	11	21,27	21,32	
--	193	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176447,85	375576,04	30	121,63	160,08	
--	194	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176477,19	375625,73	7	21,69	12,33	
--	195	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176416,22	376149,36	11	23,02	23,04	
--	196	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176759,07	375425,73	7	29,97	15,28	
--	197	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176521,95	375695,23	30	177,31	268,26	
--	198	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176689,58	375187,31	10	29,01	42,55	
--	199	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176771,04	375460,95	11	24,73	29,97	
--	200	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176730,68	375320,27	4	16,43	13,49	
--	201	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176412,32	376098,61	37	44,30	50,33	
--	202	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176541,18	375569,-96	5	28,89	41,34	
--	203	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176539,64	376067,86	14	21,60	26,54	
--	204	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176509,25	375679,-89	4	7,21	3,24	
--	205	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176537,56	375590,37	4	11,30	4,00	
--	206	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176764,72	375417,64	5	9,35	5,47	
--	207	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176685,00	375189,08	8	16,68	13,18	
--	208	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176371,26	376101,20	10	21,92	21,75	
--	209	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176331,94	376125,24	7	20,93	19,05	
--	210	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176499,99	375668,64	8	24,36	29,50	
--	211	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176437,01	376088,-08	10	22,24	27,46	
--	212	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176680,65	375173,67	5	6,68	2,49	
--	213	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176777,58	375454,-45	4	8,23	4,13	
--	214	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176512,98	376073,77	9	17,44	16,72	
--	215	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176496,30	376076,59	8	18,96	19,02	
--	216	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176779,-56	375499,44	9	42,43	75,17	
--	217	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176549,74	375546,-06	5	19,51	20,77	
--	218	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176760,27	375411,94	4	16,43	13,67	
--	219	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176754,-81	375932,88	6	20,23	25,27	
--	220	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	176667,76	376010,67	11	20,10	22,94	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kerkendijk ong., Someren

Model: Planjaar 2033
 Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Kerkendijk ong., Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Liist van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	0,05	2,27	0,00
--	0,11	202,67	0,00
--	1,44	3,89	0,00
--	0,24	6,79	0,00
--	0,67	4,08	0,00
--	2,41	9,73	0,00
--	0,47	3,74	0,00
--	0,03	57,40	0,00
--	0,14	8,21	0,00
--	0,07	9,06	0,00
--	0,56	14,54	0,00
--	0,06	29,43	0,00
--	0,11	7,40	0,00
--	0,51	8,30	0,00
--	2,27	5,96	0,00
--	0,52	8,29	0,00
--	2,11	10,09	0,00
--	0,51	3,87	0,00
--	1,73	1,92	0,00
--	0,81	4,82	0,00
--	0,43	2,33	0,00
--	0,48	5,95	0,00
--	0,83	6,73	0,00
--	0,13	8,74	0,00
--	0,35	6,14	0,00
--	0,13	8,15	0,00
--	0,34	2,20	0,00
--	1,72	2,36	0,00
--	0,73	3,13	0,00
--	0,92	5,89	0,00
--	0,80	16,80	0,00
--	0,11	6,65	0,00
--	2,32	5,93	0,00
--	2,16	5,68	0,00
--	0,05	6,65	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kerkdijk ont., Someren

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Kerkdijk ont., Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodembieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	0,52	5,06	0,00
--	0,38	6,99	0,00
--	0,98	2,95	0,00
--	0,30	4,96	0,00
--	1,92	6,35	0,00
--			
--	2,80	13,44	0,00
--	0,55	133,95	0,00
--	0,03	126,48	0,00
--	0,53	5,91	0,00
--	3,31	4,06	0,00
--			
--	1,06	4,18	0,00
--	0,98	6,59	0,00
--	0,25	4,53	0,00
--	0,13	5,70	0,00
--	0,76	6,28	0,00
--			
--	0,02	5,47	0,00
--	0,93	3,52	0,00
--	2,48	6,28	0,00
--	1,28	4,08	0,00
--	1,27	3,49	0,00
--			
--	0,01	14,30	0,00
--	2,31	6,25	0,00
--	0,23	9,64	0,00
--	1,27	3,56	0,00
--	0,10	13,71	0,00
--			
--	0,70	5,51	0,00
--	1,57	8,07	0,00
--	0,23	9,64	0,00
--	1,27	3,56	0,00
--	0,13	4,08	0,00
--	1,05	6,31	0,00
--			
--	3,16	10,45	0,00
--	0,09	6,14	0,00
--	0,09	6,65	0,00
--	1,70	3,92	0,00
--	0,78	7,18	0,00
--			

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kerkdijk ong., Someren

Model: Planjaar 2033 Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Kerkdijk ong., Someren
 Groep: (hoofdgroep) Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	0,01	4,94	0,00
--	0,04	151,16	0,00
--	0,47	7,26	0,00
--	0,56	4,88	0,00
--	0,91	14,50	0,00
--	0,53	2,41	0,00
--	0,78	12,83	0,00
--	0,04	1,55	0,00
--	1,12	3,90	0,00
--	0,96	2,17	0,00
--	0,81	12,84	0,00
--	0,75	10,28	0,00
--	0,60	1,49	0,00
--	0,11	5,85	0,00
--	2,11	7,03	0,00
--	1,19	2,17	0,00
--	0,08	3,94	0,00
--	0,01	9,43	0,00
--	1,75	6,35	0,00
--	1,03	25,00	0,00
--	1,10	3,78	0,00
--	1,52	5,88	0,00
--	2,96	5,90	0,00
--	0,88	1,86	0,00
--	0,88	12,68	0,00
--	2,37	13,61	0,00
--	0,40	2,53	0,00
--	2,44	14,66	0,00
--	2,72	5,67	0,00
--	0,21	4,70	0,00
--	1,79	4,30	0,00
--	0,81	4,75	0,00
--	0,63	8,64	0,00
--	0,84	6,19	0,00
--	0,11	23,05	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kerkendijk ong., Someren

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Kerkendijk ong., Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodembieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	291	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	177201,07	376289,12	9	24,97	30,48	
--	292	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	177190,62	376299,99	13	28,99	20,16	
--	293	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	177372,58	376155,80	14	21,42	19,79	
--	294	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	177134,38	376344,34	11	59,65	23,68	
--	295	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	177230,84	376295,99	5	20,93	16,37	
--	296	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	177339,82	376160,24	9	62,30	149,20	
--	297	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	177360,24	376153,28	8	16,30	12,69	
--	298	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	177182,47	376188,83	12	16,74	12,94	
--	299	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	177232,69	376273,13	4	7,02	2,36	
--	300	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	177239,46	376198,86	8	18,24	19,54	
--	301	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	177284,36	376369,78	4	21,57	21,15	
--	302	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	177398,80	376153,09	8	23,54	31,73	
--	303	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	177154,07	376324,30	10	15,82	12,70	
--	304	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	177206,03	376236,71	13	24,11	23,14	
--	305	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	177248,14	376322,74	4	24,47	20,76	
--	306	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	177268,40	376180,33	12	37,07	53,56	
--	307	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	177212,80	376207,92	32	47,75	69,76	
--	308	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	177263,14	376336,93	16	32,18	20,74	
--	309	0	09:11, 7 apr 2021	Bodem	Polygoon	177188,44	376203,34	6	9,00	4,09	
--	310	0	09:11, 7 apr 2021	Water	Polygoon	176466,43	375718,77	28	90,02	533,62	
--	311	0	09:11, 7 apr 2021	Water	meer, plas, ven, vijver	Polygoon	177040,08	375845,70	45	362,24	7101,12
--	312	0	09:11, 7 apr 2021	Water	meer, plas, ven, vijver	Polygoon	177053,73	375676,16	20	40,07	62,71
--	313	0	09:11, 7 apr 2021	Water	meer, plas, ven, vijver	Polygoon	177102,94	375462,32	13	126,58	1030,81
--	569	0	13:23, 15 aug 2022	Heikantstraat	Polygoon	176894,20	375816,76	16	378,30	888,87	
--	570	0	13:24, 15 aug 2022	Heikantstraat	Polygoon	176459,62	376088,68	25	692,35	1509,73	
--	571	0	13:24, 15 aug 2022	Heikantstraat	Polygoon	176460,74	376088,23	4	119,70	233,88	
--	572	0	13:25, 15 aug 2022	Kerkendijk	Polygoon	176890,99	375806,82	8	553,05	1930,85	
--	573	0	13:27, 15 aug 2022	Kerkendijk	Polygoon	176805,18	375556,58	5	308,96	890,99	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kerkdijk ont., Someren

Model: Planjaar 2033 Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Kerkdijk ont., Someren
 Groep: (hoofdgroep) Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	0,81	5,52	0,00
--	1,07	2,92	0,00
--	0,53	2,85	0,00
--	0,05	9,56	0,00
--	0,01	9,51	0,00
--	2,34	15,36	0,00
--	0,83	6,24	0,00
--	0,18	3,19	0,00
--	0,84	2,62	0,00
--	0,35	5,73	0,00
--	2,56	8,22	0,00
--	1,09	6,18	0,00
--	0,37	2,70	0,00
--	0,07	4,02	0,00
--	3,23	11,28	0,00
--	0,39	15,15	0,00
--	0,31	8,89	0,00
--	0,09	12,86	0,00
--	0,79	2,47	0,00
--	1,99	6,40	0,00
--	0,56	34,91	0,00
--	0,82	6,35	0,00
--	0,83	35,66	0,00
--	3,41	70,25	0,00
--	4,74	48,10	0,00
--	5,10	56,67	0,00
--	6,20	139,34	0,00
--	6,00	149,57	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kerkdijk oog., Someren

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Kerkdijk oog., Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	GebouwType	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwenvend	RefI. 63
--	9	55,08	138,20	1,53	11,26	1				1964	0	0	0	0	0,80
--	10	58,29	150,49	1,62	9,66	1				1964	0	0	0	0	0,80
--	10	50,74	124,81	1,67	10,31	1				1971	0	0	0	0	0,80
--	9	60,97	148,63	0,05	11,75	1				1982	0	0	0	0	0,80
--	6	39,85	96,09	3,19	11,73	1				1980	0	0	0	0	0,80
--	9	75,86	254,34	0,87	21,75	1				2005	0	0	0	0	0,80
--	13	40,52	91,30	0,12	7,52	1				1968	0	0	0	0	0,80
--	9	42,94	92,87	1,61	9,10	1				1974	0	0	0	0	0,80
--	10	96,21	384,38	3,51	33,99	1				1910	0	0	0	0	0,80
--	7	38,43	73,65	2,59	9,72	1				1950	0	0	0	0	0,80
--	6	34,62	72,74	0,41	9,72	1				1947	0	0	0	0	0,80
--	14	61,45	135,04	0,27	10,68	1				1970	0	0	0	0	0,80
--	11	47,90	112,87	0,74	12,52	1				1950	0	0	0	0	0,80
--	11	53,94	134,40	0,64	9,40	1				1969	0	0	0	0	0,80
--	8	43,69	116,00	0,52	11,04	1				1977	0	0	0	0	0,80
--	6	86,05	296,38	5,00	29,41	1				1968	0	0	0	0	0,80
--	10	87,79	324,56	2,57	31,83	1				1945	0	0	0	0	0,80
--	11	59,99	158,78	1,14	19,77	1				1952	0	0	0	0	0,80
--	9	51,63	133,90	2,47	11,19	1				1968	0	0	0	0	0,80
--	5	43,04	115,73	5,00	10,93	1				1968	0	0	0	0	0,80
--	9	53,64	141,37	1,76	17,55	1				1930	0	0	0	0	0,80
--	8	42,17	106,19	0,51	11,47	1				1976	0	0	0	0	0,80
--	10	41,84	98,40	0,23	7,21	1				1962	0	0	0	0	0,80
--	11	49,62	110,15	1,59	8,02	1				1958	0	0	0	0	0,80
--	21	98,71	230,39	0,36	13,40	1				1964	0	0	0	0	0,80
--	14	86,13	273,10	0,24	19,74	1				1966	0	0	0	0	0,80
--	10	69,76	170,65	0,44	14,08	1				1993	0	0	0	0	0,80
--	20	73,24	228,08	0,92	10,87	1				2005	0	0	0	0	0,80
--	10	49,30	134,27	0,73	8,24	1				1957	0	0	0	0	0,80
--	8	79,50	257,15	4,84	26,24	1				1938	0	0	0	0	0,80
--	10	58,71	152,94	0,37	8,70	1				1970	0	0	0	0	0,80
--	10	78,80	302,10	1,88	21,18	1				1930	0	0	0	0	0,80
--	13	78,42	239,13	0,96	13,76	1				1964	0	0	0	0	0,80
--	7	46,46	131,90	1,57	11,64	1				1984	0	0	0	0	0,80
--	10	59,56	155,58	1,13	12,62	1				1978	0	0	0	0	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kerkdijk ong., Someren

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Kerkdijk ong., Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Ref1.	125	Ref1.	250	Ref1.	500	Ref1.	1k	Ref1.	2k	Ref1.	4k	Ref1.	8k
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kerkdijk ont., Someren

M&A Omgeving BV
Maart 2023

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Kerkdijk ont., Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdref.
--	420	0	14:50, 25 mrt 2021	13150858	0847100000002609	Polygoon	177386,71	375542,72	6,01	6,01	33,00	26,99	Relatief
--	421	0	14:50, 25 mrt 2021	13150859	0847100000002610	Polygoon	177386,71	375542,72	6,01	6,01	33,00	26,99	Relatief
--	422	0	14:50, 25 mrt 2021	13150860	0847100000002611	Polygoon	177436,50	375580,07	7,12	7,12	0,00	0,00	Relatief
--	423	0	14:50, 25 mrt 2021	13157022	084710000006609	Polygoon	176705,80	375951,22	7,30	7,30	33,30	26,00	Relatief
--	424	0	14:50, 25 mrt 2021	13157110	084710000006648	Polygoon	176536,91	375521,46	6,01	6,01	32,01	26,00	Relatief
--	425	0	14:50, 25 mrt 2021	13159952	0847100000008069	Polygoon	176535,38	375499,82	4,56	4,56	30,56	26,00	Relatief
--	426	0	14:50, 25 mrt 2021	13159954	084710000008070	Polygoon	176505,43	375519,44	4,34	4,34	30,34	26,00	Relatief
--	427	0	14:50, 25 mrt 2021	13159955	084710000008071	Polygoon	176537,71	375561,23	4,55	4,55	30,55	26,00	Relatief
--	428	0	14:50, 25 mrt 2021	13159960	084710000008073	Polygoon	176518,05	375558,10	2,47	2,47	28,47	26,00	Relatief
--	429	0	14:50, 25 mrt 2021	13159963	084710000008075	Polygoon	176485,90	375695,83	3,60	3,60	29,60	26,00	Relatief
--	430	0	14:50, 25 mrt 2021	13159964	084710000008076	Polygoon	176479,80	375684,96	5,33	5,33	31,33	26,00	Relatief
--	431	0	14:50, 25 mrt 2021	13159968	084710000008078	Polygoon	176493,40	376002,00	3,22	3,22	29,22	26,00	Relatief
--	432	0	14:50, 25 mrt 2021	13159970	084710000008079	Polygoon	176488,85	376044,31	2,92	2,92	28,92	26,00	Relatief
--	433	0	14:50, 25 mrt 2021	13159971	084710000008080	Polygoon	176493,51	376054,60	4,30	4,30	30,30	26,00	Relatief
--	434	0	14:50, 25 mrt 2021	13159975	084710000008082	Polygoon	176520,18	376242,08	2,61	2,61	28,44	25,83	Relatief
--	435	0	14:50, 25 mrt 2021	13159977	084710000008083	Polygoon	176463,20	376227,10	4,53	4,53	30,53	26,00	Relatief
--	436	0	14:50, 25 mrt 2021	13159979	084710000008084	Polygoon	176494,55	376231,21	2,91	2,91	28,91	26,00	Relatief
--	437	0	14:50, 25 mrt 2021	13160160	084710000008175	Polygoon	176629,51	375236,22	6,60	6,60	32,88	26,28	Relatief
--	438	0	14:50, 25 mrt 2021	1316162	084710000008176	Polygoon	176569,07	375615,08	3,58	3,58	29,73	26,15	Relatief
--	439	0	14:50, 25 mrt 2021	13160163	084710000008177	Polygoon	176616,22	376013,61	3,81	3,81	29,81	26,00	Relatief
--	440	0	14:50, 25 mrt 2021	13160165	084710000008178	Polygoon	176572,55	376025,32	4,16	4,16	30,16	26,00	Relatief
--	441	0	14:50, 25 mrt 2021	13160167	084710000008179	Polygoon	176590,09	376010,78	5,42	5,42	31,42	26,00	Relatief
--	442	0	14:50, 25 mrt 2021	13160170	084710000008180	Polygoon	176594,25	376007,99	5,09	5,09	31,09	26,00	Relatief
--	443	0	14:50, 25 mrt 2021	13160172	084710000008181	Polygoon	176594,25	376007,99	5,52	5,52	31,52	26,00	Relatief
--	444	0	14:50, 25 mrt 2021	13160288	084710000008246	Polygoon	176739,71	375195,05	3,23	3,23	29,88	26,65	Relatief
--	445	0	14:50, 25 mrt 2021	13160292	084710000008248	Polygoon	176735,05	375479,28	5,88	5,88	32,88	27,00	Relatief
--	446	0	14:50, 25 mrt 2021	13160293	084710000008249	Polygoon	176749,61	375876,28	6,89	6,89	32,89	26,00	Relatief
--	447	0	14:50, 25 mrt 2021	13160296	084710000008250	Polygoon	176734,07	375910,61	4,20	4,20	30,20	26,00	Relatief
--	448	0	14:50, 25 mrt 2021	13160482	084710000008348	Polygoon	176773,74	375602,62	3,65	3,65	30,65	27,00	Relatief
--	449	0	14:50, 25 mrt 2021	13160483	084710000008349	Polygoon	176774,46	375596,75	4,91	4,91	31,91	27,00	Relatief
--	450	0	14:50, 25 mrt 2021	13160485	084710000008350	Polygoon	176849,56	375826,32	5,22	5,22	31,22	26,00	Relatief
--	451	0	14:50, 25 mrt 2021	13160486	084710000008351	Polygoon	176837,40	375806,51	2,55	2,55	28,55	26,00	Relatief
--	452	0	14:50, 25 mrt 2021	13160489	084710000008352	Polygoon	176846,87	375872,31	3,47	3,47	29,47	26,00	Relatief
--	453	0	14:50, 25 mrt 2021	13160493	084710000008354	Polygoon	176795,34	375869,57	5,64	5,64	31,64	26,00	Relatief
--	454	0	14:50, 25 mrt 2021	13160675	084710000008472	Polygoon	176937,80	375796,25	5,44	5,44	31,44	26,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kerkdijk ong., Someren

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Kerkdijk ong., Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	GebouwType	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwenvend	RefI. 63
--	8	38,64	73,35	0,67	12,48	1				1955	0	0	dB	False	0,80
--	8	45,69	110,82	1,19	12,48	1				1955	0	0	dB	False	0,80
--	6	40,55	96,98	2,73	12,54	1				1956	0	0	dB	False	0,80
--	4	40,60	102,89	9,80	10,50	0				2003	0	0	dB	False	0,80
--	7	45,54	112,45	2,41	11,57	1				1982	0	0	dB	False	0,80
--	4	52,97	152,04	8,39	18,07	0				1971	0	0	dB	False	0,80
--	9	35,53	64,85	0,26	8,31	0				1981	0	0	dB	False	0,80
--	6	44,39	87,73	4,18	12,98	0				1997	0	0	dB	False	0,80
--	6	29,59	46,35	0,96	9,20	0				1981	0	0	dB	False	0,80
--	4	70,11	249,06	9,90	25,15	0				1970	0	0	dB	False	0,80
--	4	40,98	103,18	8,91	11,58	0				1970	0	0	dB	False	0,80
--	8	42,14	101,25	0,24	10,43	0				1968	0	0	dB	False	0,80
--	4	26,87	40,41	4,54	8,89	0				1968	0	0	dB	False	0,80
--	4	26,43	39,31	4,52	8,70	0				1976	0	0	dB	False	0,80
--	7	75,87	349,03	0,29	17,10	0				1920	0	0	dB	False	0,80
--	8	91,92	498,81	0,44	23,13	0				1993	0	0	dB	False	0,80
--	4	41,70	108,54	10,07	10,78	0				1920	0	0	dB	False	0,80
13		186,58	1522,99	1,34	28,60	0				1970	0	0	dB	False	0,80
--	4	33,47	54,25	4,39	12,36	0				1975	0	0	dB	False	0,80
--	4	23,81	33,26	4,48	7,42	0				1975	0	0	dB	False	0,80
--	4	25,05	37,36	4,90	7,63	0				1966	0	0	dB	False	0,80
--	8	38,33	86,35	0,43	11,00	0				1966	0	0	dB	False	0,80
12		40,62	65,20	0,14	7,07	0				1971	0	0	dB	False	0,80
--	5	20,31	21,81	0,47	7,07	0				1947	0	0	dB	False	0,80
--	4	36,19	72,43	5,98	12,12	0				1950	0	0	dB	False	0,80
--	4	37,27	82,14	7,15	11,48	0				1968	0	0	dB	False	0,80
--	4	92,70	484,02	15,84	30,49	0				2005	0	0	dB	False	0,80
--	4	29,21	44,27	4,17	10,35	0				1900	0	0	dB	False	0,80
--	4	50,87	161,70	12,59	12,84	0				1967	0	0	dB	False	0,80
--	7	32,78	60,07	0,27	8,14	0				1979	0	0	dB	False	0,80
--	4	21,19	26,13	3,90	6,70	0				1961	0	0	dB	False	0,80
--	4	26,96	35,22	3,55	9,93	0				1958	0	0	dB	False	0,80
--	4	20,44	21,06	2,81	7,36	0				1950	0	0	dB	False	0,80
5		65,22	257,42	0,60	19,20	0				1960	0	0	dB	False	0,80
10		49,75	133,33	1,35	10,33	0				1945	0	0	dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kerkdijk ont., Someren

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Kerkdijk ont., Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Ref1.	125	Ref1.	250	Ref1.	500	Ref1.	1k	Ref1.	2k	Ref1.	4k	Ref1.	8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kerkendijk ong., Someren

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Kerkendijk ong., Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	GebouwType	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwenvend	RefI. 63	
--	4	115,30	610,64	13,97	43,67	0				2007	0	0	0	dB	False	0,80
--	4	165,87	850,72	11,98	70,95	0				1969	0	0	0	dB	False	0,80
--	6	23,89	34,67	1,97	5,00	0				2001	0	0	0	dB	False	0,80
--	6	58,17	150,24	1,47	22,25	0				1968	0	0	0	dB	False	0,80
--	5	52,84	164,34	0,41	16,44	0				1977	0	0	0	dB	False	0,80
--	4	54,07	176,50	10,97	16,07	0				1972	0	0	0	dB	False	0,80
--	4	28,33	45,84	4,92	9,31	0				1993	0	0	0	dB	False	0,80
--	8	210,32	2479,67	4,99	62,20	0				2008	0	0	0	dB	False	0,80
--	4	65,39	253,49	12,64	20,06	0				1965	0	0	0	dB	False	0,80
--	15	61,03	162,62	0,06	11,41	1				2011	0	0	0	dB	False	0,80
--	10	41,58	102,03	0,43	10,27	0				2011	0	0	0	dB	False	0,80
--	7	35,23	77,28	0,30	9,07	0				1970	0	0	0	dB	False	0,80
--	9	60,01	180,11	3,46	17,99	1				2016	0	0	0	dB	False	0,80
--	6	42,48	108,24	0,23	12,53	0				2016	0	0	0	dB	False	0,80
--	9	128,59	962,25	4,52	23,39	0				1992	0	0	0	dB	False	0,80
--	5	118,40	660,09	9,63	44,27	0				1963	0	0	0	dB	False	0,80
--	8	50,57	126,90	0,39	12,68	0				2011	0	0	0	dB	False	0,80
--	4	23,51	32,32	4,38	7,39	0				2009	0	0	0	dB	False	0,80
--	6	27,46	45,87	1,54	8,00	0				2017	0	0	0	dB	False	0,80
--	56	101,91	233,52	0,11	17,87	1				2019	0	0	0	dB	False	0,80
--	10	91,87	250,02	1,50	17,94	1				2018	0	0	0	dB	False	0,80
--	9	48,34	130,64	0,77	12,50	0				2018	0	0	0	dB	False	0,80
--	8	32,55	51,86	0,73	11,00	0				2018	0	0	0	dB	False	0,80
--	4	42,00	108,01	9,00	12,00	1				2018	0	0	0	dB	False	0,80
--	4	121,13	821,30	20,59	40,13	0				2018	0	0	0	dB	False	0,80
--	10	52,30	138,41	0,30	13,71	0				2019	0	0	0	dB	False	0,80
--	9	42,88	103,69	0,96	10,35	1				1950	0	0	0	dB	False	0,80
--	10	60,69	176,89	1,53	12,01	1				1994	0	0	0	dB	False	0,80
--	4	23,50	34,36	5,48	6,34	0				1960	0	0	0	dB	False	0,80
--	14	148,66	951,17	0,35	49,00	0				1989	0	0	0	dB	False	0,80
--	28	106,36	245,21	0,90	12,99	1				1999	0	0	0	dB	False	0,80
--	13	57,53	142,87	0,60	9,07	1				1964	0	0	0	dB	False	0,80
--	4	51,88	165,46	11,27	14,65	0				1970	0	0	0	dB	False	0,80
--	11	69,25	186,06	0,16	14,65	0				1950	0	0	0	dB	False	0,80
--	6	65,06	204,32	3,50	24,03	1				1900	0	0	0	dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kerkendijk ong., Someren

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Kerkendijk ong., Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	RefL.	125	RefL.	250	RefL.	500	RefL.	1k	RefL.	2k	RefL.	4k	RefL.	8k
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kerkdijk ong., Someren

Model: Planjaar 2033
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Kerkdijk ong., Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Ref1.	125	Ref1.	250	Ref1.	500	Ref1.	1k	Ref1.	2k	Ref1.	4k	Ref1.	8k
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaai

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; excl correctie art. 3.4 RMG
Kerkendijk ong., Someren; geluidsniveaus tgv alle wegen

M&A Omgeving BV
Maart 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Planaar 2033
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	176885,95	375844,43	1,50	59,4	55,2	50,8	60,1
W1_B	Voorgevel	176885,95	375844,43	5,00	60,4	56,2	51,8	61,0
W1_C	Voorgevel	176885,95	375844,43	7,50	60,3	56,1	51,7	61,0
W2_A	Linker zijgevel	176879,88	375840,77	1,50	56,0	52,9	47,2	56,8
W2_B	Linker zijgevel	176879,88	375840,77	5,00	57,2	54,0	48,4	57,9
W2_C	Linker zijgevel	176879,88	375840,77	7,50	56,8	53,6	48,0	57,6
W3_A	Rechter zijgevel	176886,87	375851,18	1,50	56,6	52,3	48,0	57,2
W3_B	Rechter zijgevel	176886,87	375851,18	5,00	57,5	53,1	48,9	58,1
W3_C	Rechter zijgevel	176886,87	375851,18	7,50	57,4	53,1	48,9	58,1
W4_A	Achtergevel	176875,67	375849,46	1,50	48,9	46,9	39,7	49,8
W4_B	Achtergevel	176875,67	375849,46	5,00	50,0	48,0	40,8	50,9
W4_C	Achtergevel	176875,67	375849,46	7,50	50,0	48,0	40,8	50,9
W5_A	Terras / tuin	176871,60	375856,96	1,50	53,5	50,6	44,7	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planaar 2033
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heikantstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	176885,95	375844,43	1,50	41,2	39,3	31,9	42,1
W1_B	Voorgevel	176885,95	375844,43	5,00	42,4	40,6	33,2	43,4
W1_C	Voorgevel	176885,95	375844,43	7,50	42,4	40,6	33,1	43,3
W2_A	Linker zijgevel	176879,88	375840,77	1,50	47,3	45,4	38,0	48,2
W2_B	Linker zijgevel	176879,88	375840,77	5,00	48,0	46,1	38,7	48,9
W2_C	Linker zijgevel	176879,88	375840,77	7,50	47,8	46,0	38,5	48,7
W3_A	Rechter zijgevel	176886,87	375851,18	1,50	28,6	26,7	19,4	29,5
W3_B	Rechter zijgevel	176886,87	375851,18	5,00	29,9	28,0	20,6	30,8
W3_C	Rechter zijgevel	176886,87	375851,18	7,50	29,7	27,8	20,4	30,6
W4_A	Achtergevel	176875,67	375849,46	1,50	43,6	41,7	34,3	44,5
W4_B	Achtergevel	176875,67	375849,46	5,00	44,7	42,9	35,4	45,6
W4_C	Achtergevel	176875,67	375849,46	7,50	44,7	42,8	35,4	45,6
W5_A	Terras / tuin	176871,60	375856,96	1,50	45,2	43,4	36,0	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planaar 2033
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Kerkendijk
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	176885,95	375844,43	1,50	54,2	49,9	45,6	54,8
W1_B	Voorgevel	176885,95	375844,43	5,00	55,1	50,8	46,6	55,8
W1_C	Voorgevel	176885,95	375844,43	7,50	55,1	50,7	46,5	55,7
W2_A	Linker zijgevel	176879,88	375840,77	1,50	48,6	44,3	40,1	49,3
W2_B	Linker zijgevel	176879,88	375840,77	5,00	50,1	45,8	41,6	50,8
W2_C	Linker zijgevel	176879,88	375840,77	7,50	49,6	45,3	41,1	50,3
W3_A	Rechter zijgevel	176886,87	375851,18	1,50	51,5	47,2	43,0	52,2
W3_B	Rechter zijgevel	176886,87	375851,18	5,00	52,4	48,1	43,9	53,1
W3_C	Rechter zijgevel	176886,87	375851,18	7,50	52,4	48,1	43,9	53,1
W4_A	Achtergevel	176875,67	375849,46	1,50	32,1	27,8	23,6	32,8
W4_B	Achtergevel	176875,67	375849,46	5,00	33,4	29,1	24,8	34,0
W4_C	Achtergevel	176875,67	375849,46	7,50	33,5	29,2	25,0	34,2
W5_A	Terras / tuin	176871,60	375856,96	1,50	45,8	41,5	37,3	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Someren

LENGTE RAPPORT

Locatie	041
Code	Kerkendijk
Naam	Someren
Periode	15-06-2021
Plaats	30-06-2021
Omschrijving	
Meting	2021
Naam	1 uur
Periode	30-06-2021
Plaats	
Omschrijving	
Interval	
Rijstroken	
1	Telpuntcode
2	Teller
	041
	766
	766

WERKDAAG GEMIDDELDEN						
Tijd	Klassen	< 2,0	2,0 - 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Totaal
	Lengte (m)					Abs.
00:00		0	9	0	0	9
01:00		0	4	0	0	4
02:00		0	4	0	0	4
03:00		0	3	0	1	4
04:00		0	13	2	1	16
05:00		1	46	5	6	58
06:00		1	130	12	10	153
07:00		2	219	17	15	253
08:00		1	221	15	15	252
09:00		2	167	17	12	198
10:00		3	177	18	12	210
11:00		2	197	20	14	233
12:00		2	194	19	16	231
13:00		2	209	19	17	247
14:00		2	227	22	17	268
15:00		1	240	23	18	282
16:00		3	316	23	19	361
17:00		3	338	16	16	373
18:00		1	199	11	8	219
19:00		1	154	7	5	167
20:00		1	122	4	3	130
21:00		1	76	2	2	81
22:00		1	62	1	1	65
23:00		0	36	1	1	38

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN						
Tijd	Klassen	< 2,0	2,0 - 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Totaal
	Lengte (m)	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.
Tot. 0-24		30	0,8	3.361	87,2	255
Tot. 0-7		2	0,8	208	83,9	19
Tot. 7-19		24	0,8	2.703	86,4	221
Tot. 19-24		3	0,6	450	93,8	15
Tot. 23-7		2	0,7	240	85,4	19

Tijd	Klassen	< 2,0	2,0 - 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Totaal	Fout
	Lengte (m)	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Fout
Tot. 0-24		30	0,8	3.361	87,2	255	5,4
Tot. 0-7		2	0,8	208	83,9	19	7,7
Tot. 7-19		24	0,8	2.703	86,4	221	5,7
Tot. 19-24		3	0,6	450	93,8	15	12,1
Tot. 23-7		2	0,7	240	85,4	19	12,4

LENGTE RAPPORT

Locatie	114
Code	Heikantstraat 1
Naam	Someren
Plaats	tussen huisnr. 69-74 leggen
Omschrijving	
Meting	
Naam	2018
Periode	29-06-2018 11-07-2018
Interval	1 uur
Rijstroken	
1	Telpuntcode Teller 1686
2	Kanaal 1686

WERKDAAG GEMIDDELDEN							
Tijd	Klassen	Abs.	< 2,0	2,0 - 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Totaal Abs.
	Lengte (m)						
00:00		0	0	0	0	0	0
01:00		0	0	0	0	0	0
02:00		0	0	0	0	0	0
03:00		0	0	0	0	0	0
04:00		0	0	0	0	0	0
05:00		0	0	0	0	0	0
06:00		0	0	0	0	0	0
07:00		0	0	0	0	0	0
08:00		0	0	0	0	0	0
09:00		0	0	0	0	0	0
10:00		1	17	2	1	21	53
11:00		1	18	2	1	22	55
12:00		1	20	2	1	24	60
13:00		1	20	3	2	26	65
14:00		1	23	2	1	27	68
15:00		1	20	2	1	24	60
16:00		1	24	2	3	30	75
17:00		1	31	1	1	34	85
18:00		1	22	1	1	25	63
19:00		1	21	1	1	24	60
20:00		1	15	1	2	19	48
21:00		0	12	0	0	12	30
22:00		0	10	0	0	10	25
23:00		0	5	0	0	5	13

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen	Abs.	< 2,0	2,0 - 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Totaal Abs.	Idx.	Fout
	Lengte (m)								
Tot. 0-24		11	2,7	343	85,3	30	7,5	18	4,5
Tot. 0-7		1	3,7	24	88,9	2	7,4	0	0,0
Tot. 7-19		8	2,6	257	84,5	25	8,2	14	4,6
Tot. 19-24		2	2,8	62	87,3	3	4,2	4	5,6
Tot. 23-7		1	3,3	27	90,0	2	6,7	0	0,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen	Abs.	< 2,0	2,0 - 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Totaal Abs.	Idx.	Rel.	Fout
	Lengte (m)									
Tot. 0-24		7,5	402	100,0	100,0	0	100,0	0	6,7	0
Tot. 0-7		1	402	100,0	100,0	0	100,0	0	0,0	0
Tot. 7-19		8	304	100,0	100,0	0	100,0	0	75,6	0
Tot. 19-24		2	71	100,0	100,0	0	100,0	0	17,7	0
Tot. 23-7		1	30	100,0	100,0	0	100,0	0	7,5	0