



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
VAARSELSTRAAT 33 SOMEREN
REALISATIE WONINGEN

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Vaarselstraat 33 Someren
Referentie:	20211310.v04
Datum:	20 december 2022
Opdrachtgever:	Arom

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Weggegevens.....	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	8
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Vaarselstraat	10
3.3. Geluidbelastingen vanwege de Loovebaan	11
3.4. Geluidbelastingen vanwege de Floreffestraat	11
3.5. Geluidbelastingen vanwege de Lieropsedijk	12
3.6. Hogere-waardebeleid	13
3.7. Gecumuleerde geluidbelastingen	15
3.7.2. Woon- en leefklimaat.....	17
4. CONCLUSIE.....	18
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	19
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	20
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	21
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	22

1. INLEIDING

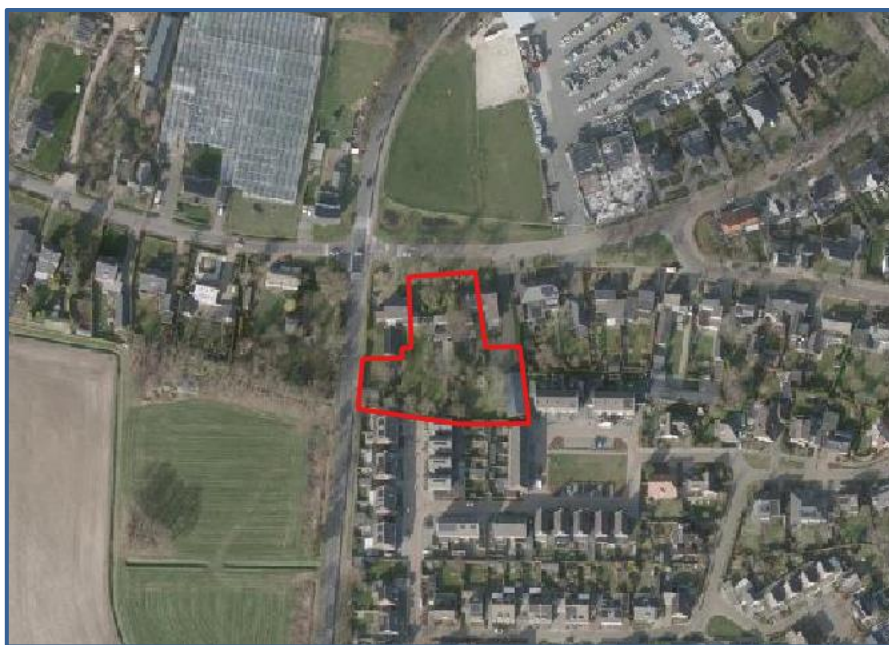
1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om aan de achterkant van de percelen Vaarselstraat 33 en 39 in Someren 9 patiowoningen te realiseren. Daarnaast wordt een deel van de huidige bebouwing op het perceel 39 afgebroken om zo ruimte te creëren voor een nieuwe vrijstaande woning. Tenslotte wordt de woning op de Vaarselstraat 33 gesplitst, waarbij in het westelijk deel van dit pand een nieuwe woning zal worden gerealiseerd.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

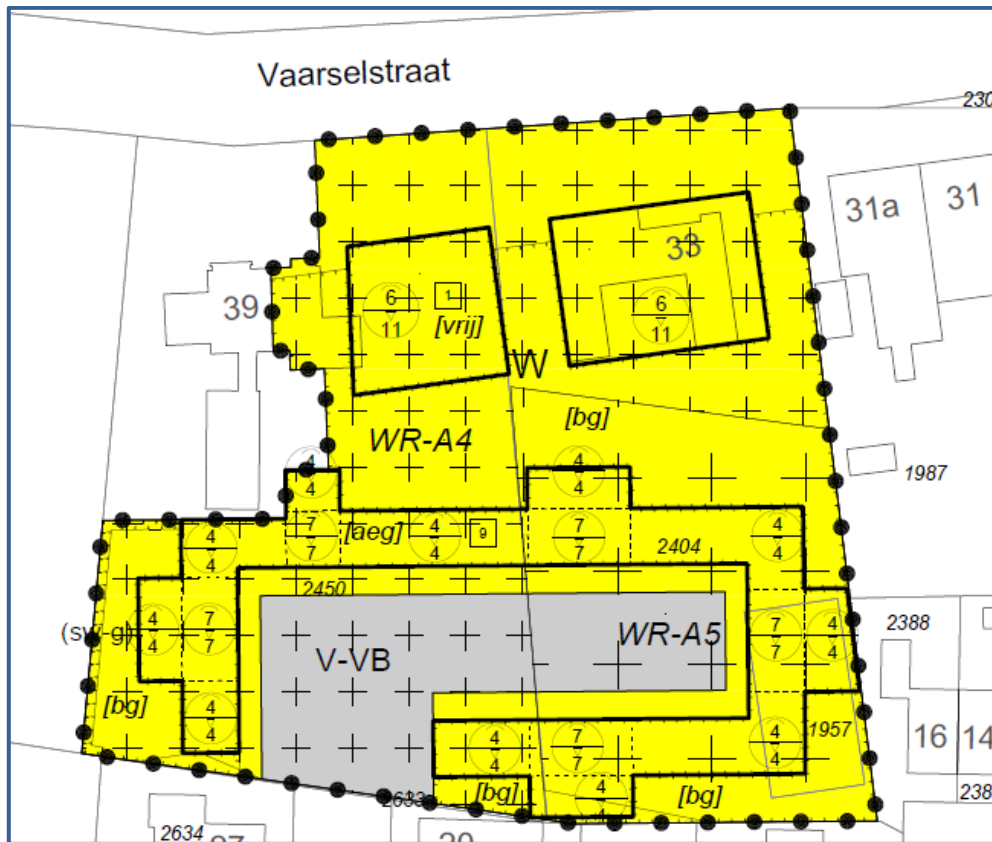
De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

De patiowoningen zullen grotendeels worden uitgevoerd in een enkele bouwlaag, maar deels ook met twee bouwlagen. In afbeelding 2 is een uitsnede van de beoogde verbeelding weergegeven waarop de maximale bouwhoogten staan aangegeven die zijn aangehouden in dit onderzoek.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.



Afbeelding 2. Uitsnede van de beoogde verbeelding met maximale bouwhoogtes

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren wooneenheden. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1. Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van de Vaarselstraat (60 km/uur ten westen van Loovebaan, 50 km/u ten oosten van Loovebaan), de Loovebaan (60 km/uur), de Floreffestraat (50 km/u) en de Lieropsedijk (50 km/u).

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

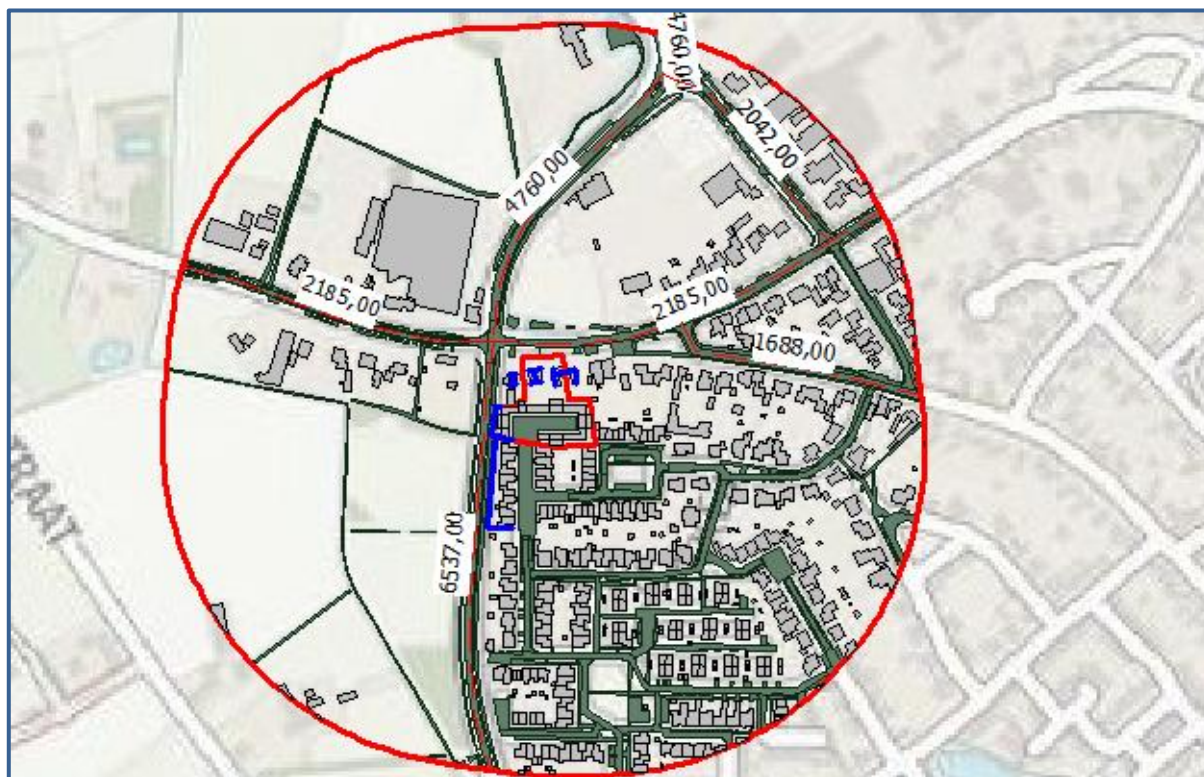
Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de Vaarselstraat, de Loovebaan, de Floreffestraat en de Lieropsedijk bedraagt 60 of 50 km/uur. De aftrek voor deze wegen bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) zijn verkregen van de gemeente Someren en zijn op basis van tellingen uit de afgelopen jaren. De intensiteiten zijn geëxtrapoleerd met 1,5% per jaar om de verwachte intensiteiten in het planjaar 2032 te verkrijgen. De uitwerking van de verkeersgegevens is weergegeven in bijlage I. De gebruikte intensiteiten zijn weergegeven op afbeelding 3.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

Het oostelijk deel van de Vaarselstraat en de Floreffestraat zijn uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W13). De Lieropsedijk is uitgevoerd met een wegdek met oppervlaktebewerking (W12). Alle overige wegen en delen van wegen zijn uitgevoerd met een referentiewegdek (W1).

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMW 2012.

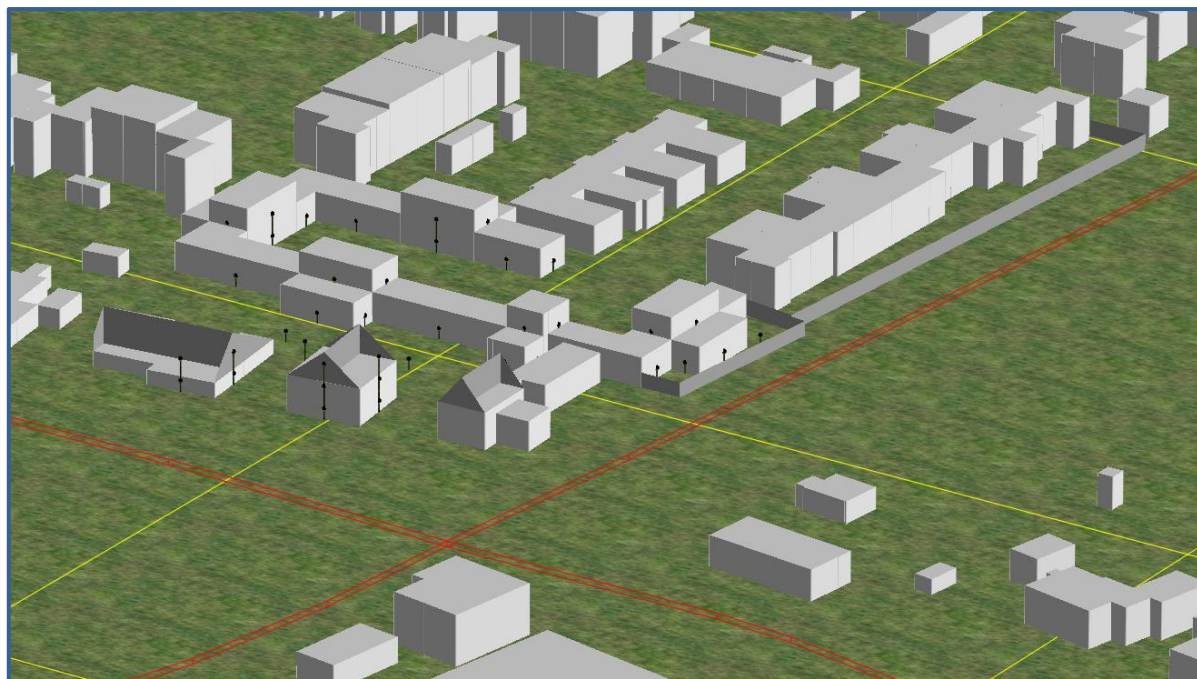
Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven ter plaatse van woningen en bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5).

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woningen. Voor verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e etage en 2 etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5 ; 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld. Voor de patiowoningen en de af te splitsen woning is alleen de geluidsbelasting berekend op de begane grond en de 1^e verdieping aangezien deze woningen niet over een 2^e verdieping beschikt. Daarnaast zijn er drie toetspunten geplaatst in de tuinen.

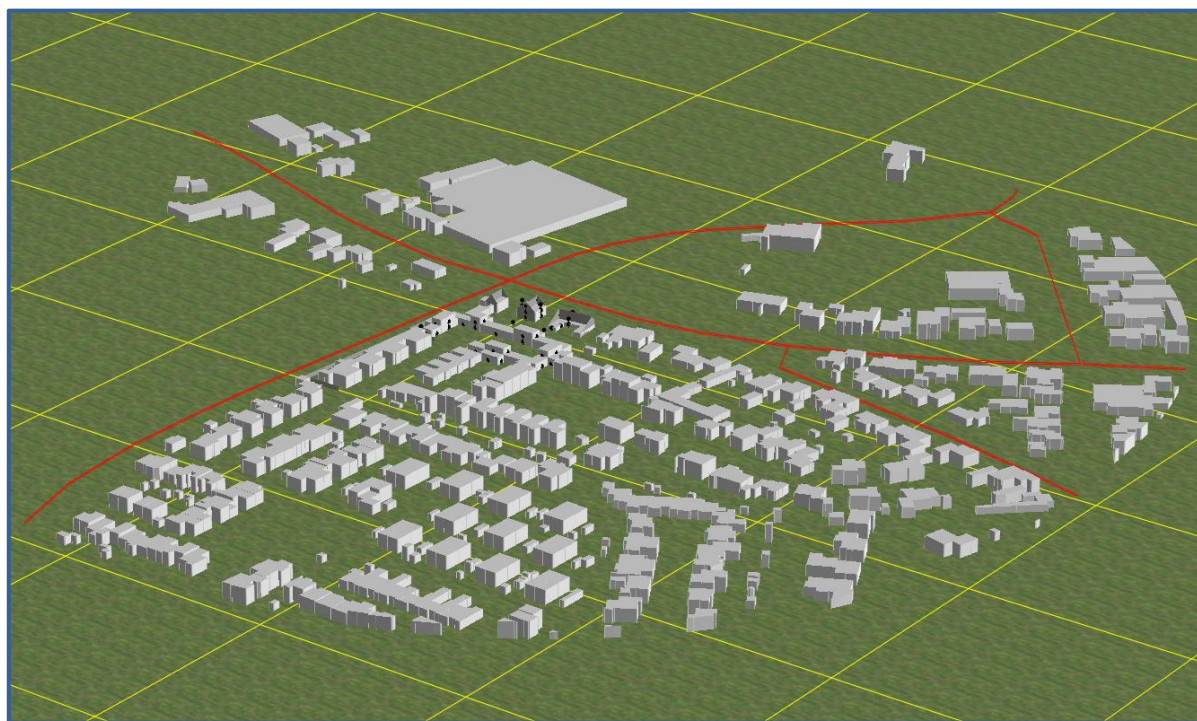
Uit verkennende berekeningen bleek dat de geluidbelasting aan de westzijde van het plangebied zeer hoog was door de ligging direct aan de Loovebaan. Om de geluidsbelasting aan deze zijde te beperken is er in het model rekening mee gehouden dat er een dichte erfafscherming van 2 meter hoog wordt geplaatst, zie ook bijlages II en III. Om als geluidsscherm te dienen zal deze over een massa moeten beschikken van ten minste 10 kg/m². Het bestaande geluidsscherm ter hoogte van Sparrestraat 13 t/m 27 is ook gemodelleerd.

De overige invoergegevens (gebouwen en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

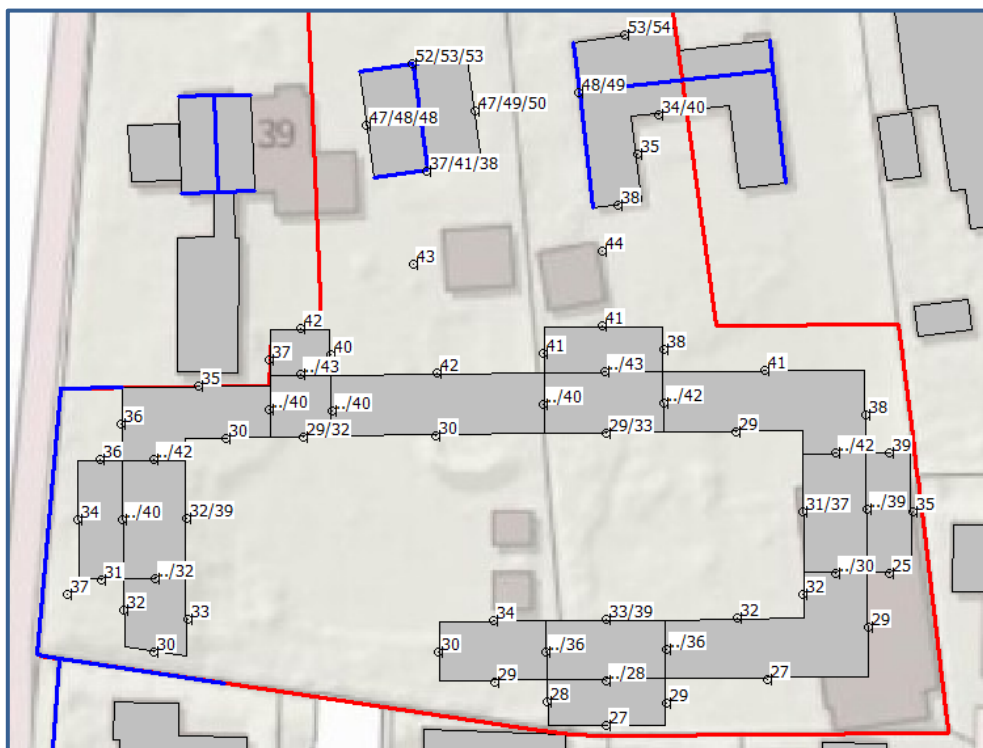
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn apart berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen op de gevels zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Vaarselstraat

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Vaarselstraat
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

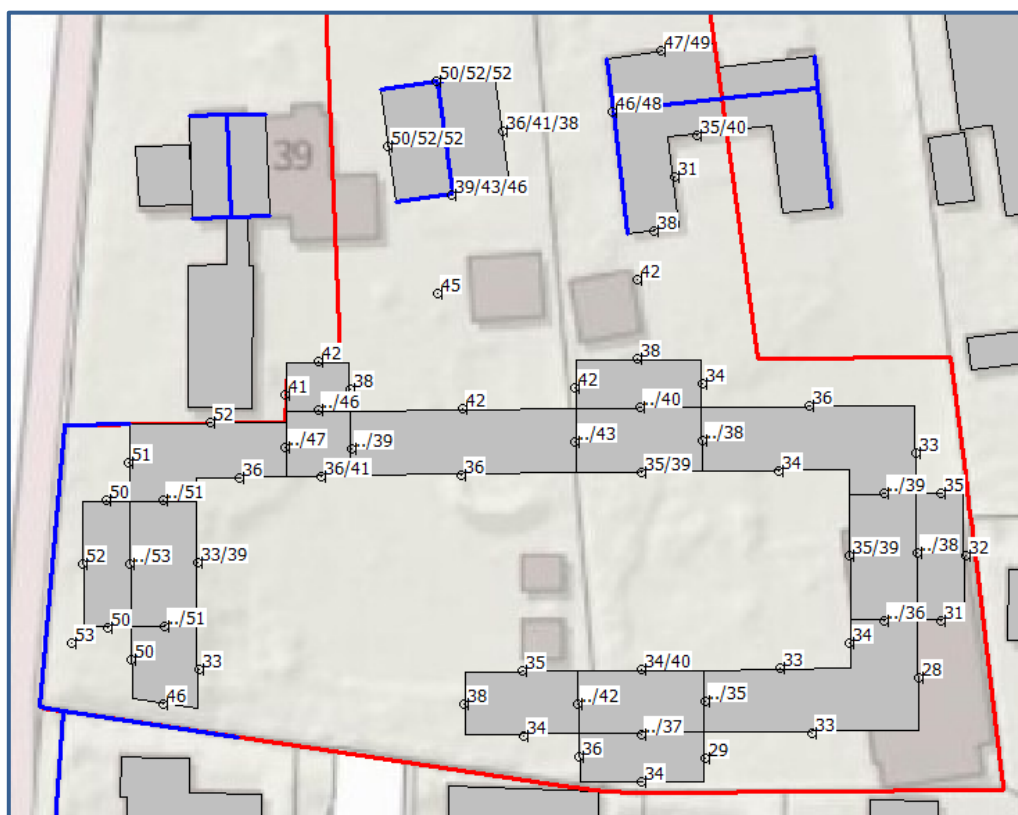
Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 54 dB ter plaatse van het toetspunt op de voorgevel van de oostelijke woning aan de Vaarselstraat (1^e verdieping). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij vier toetspunten overschreden.

De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt nergens overschreden. Omdat niet overal aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.6.

3.3. Geluidbelastingen vanwege de Loozebaan

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Loozebaan
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 53 dB ter plaatse van de toetspunten bij de meest westelijke patiowoning op de 1^e verdieping en in de tuin. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij dertien toetspunten overschreden.

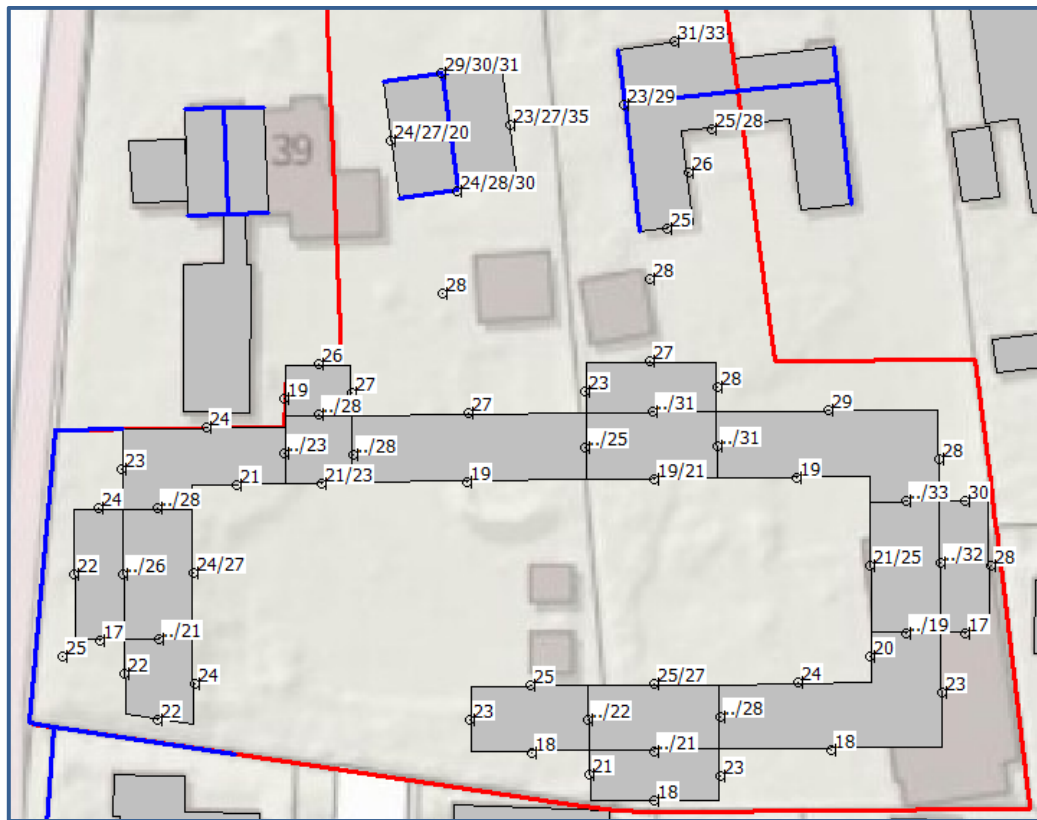
De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt nergens overschreden. Omdat niet overal aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.6.

3.4. Geluidbelastingen vanwege de Floreffestraat

Op afbeelding 8 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 33 dB ter plaatse van de voorgevel van de af te splitsen woning (1^e etage). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Het volgen van een hogere-waardeprocedure voor de Floreffestraat is niet aan de orde.



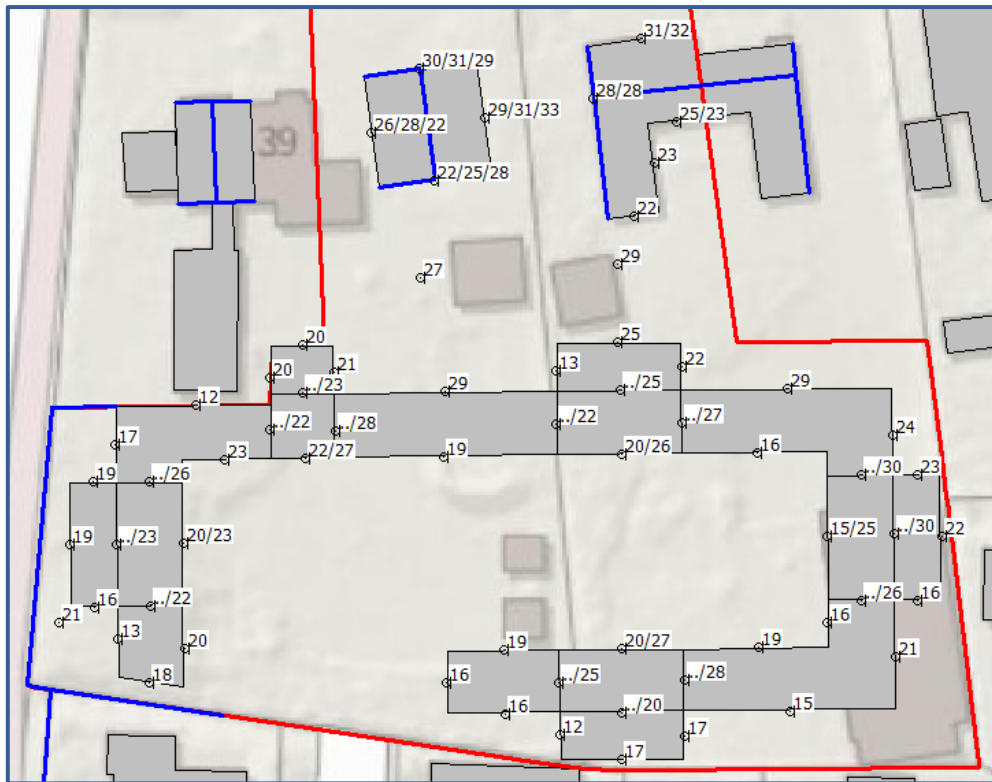
Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Floreffestraat
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

3.5. Geluidbelastingen vanwege de Lieropsedijk

Op afbeelding 9 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 32 dB ter plaatse van de voorgevel van de af te splitsen woning (1^e etage). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Het volgen van een hogere-waardeprocedure voor de Lieropsedijk is niet aan de orde.



Afbeelding 9. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Lieropsedijk
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

3.6. Hogere-waardebeleid

Een hogere waarde zal nodig zijn voor de woningen binnen het plangebied vanwege het geluid afkomstig van de Vaarselstraat en de Loovebaan. Het verlenen van hogere waarden wordt, op basis van de gehanteerde uitgangspunten in dit akoestisch onderzoek, mogelijk geacht.

Ontheffingsbeleid

Conform gangbaar ontheffingenbeleid wordt bij een verzoek om hogere waarden onderzocht of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door:

1. bronmaatregelen, zoals het toepassen van een geluidreducerend wegdek;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het toepassen van een afschermende voorziening;
3. maatregelen bij de ontvanger, zoals het toepassen van dove gevels (gevels zonder te openen delen die grenzen aan een verblijfsruimte).

Wanneer maatregelen onvoldoende effect hebben of niet gewenst zijn om redenen van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard, dan kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen.

Naast het gangbaar ontheffingenbeleid zal rekening gehouden moeten worden met het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Someren.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Over het algemeen is het vervangen van het wegdektype voor de realisatie van elf woningen niet reëel (financieel). Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (Gemeente Someren).

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het realiseren van elf nieuwe woningen vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woningen tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

In het model is reeds rekening gehouden met een scherm. Een hoger scherm is niet goed inpasbaar in de omgeving. Bovendien zullen de kosten voor een hoger scherm niet opwegen tegen het gewenste effect bij het beperken van de geluidbelasting bij dit aantal woningen. Of het realiseren van een scherm hoger dan 2 meter een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente Someren).

Het verder verschuiven van de woningen van de weg af gaat niet zorgen voor een situatie dat overal zal worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Daarnaast is hier binnen het plangebied ook geen ruimte voor bij de patiowoningen. Als de vrijstaande woningen naar achteren verplaatst zouden worden dan zouden deze niet meer in de rooilijn zijn gelegen, waardoor dit stedenbouwkundig geen wenselijke situatie is.

Maatregelen bij de ontvanger

In paragraaf 3.7 wordt ingegaan op de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de beoordelingspunten. Bij het ontwerp van de woning wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende geveldelen.

Gemeentelijk beleid

Conform het beleid kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria.

De gemeente Someren hanteert het “Geluidbeleid Wet geluidhinder Hogere waarden” d.d. 30 november 2012.

Volgens dit beleid dient iedere woning waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd te beschikken over:

- een geluidluwe gevel waaraan een 50 % van het aantal of van het oppervlak aan verblijfsruimtes grenst
- een geluidluwe buitenruimte, met een geluidsbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde

Alle woningen beschikken over een gevel waarbij voor geen enkele weg de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Aangezien de indeling nog niet bekend is is nog niet duidelijk of ook aan de indelingseis kan worden voldaan. Daarnaast beschikt elke woning over een geluidluwe tuin.

Zolang aan de indelingseis wordt voldaan voldoet het project aan de eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid.

3.7. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 10 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Naast toetsing aan de Wgh dient er ook te worden beschouwd of:

- Er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.7.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.7.2.

3.7.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van een verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone. De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

Bij de nieuw te realiseren patiowoningen bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 58 dB ter plaatse van de achtergevel (1^e etage) van de meest westelijke woningen. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $58 - 33 = 25$ dB. Een dergelijke gevelwering kan in de praktijk bij nieuwbouw relatief eenvoudig worden gerealiseerd.

3.7.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 10 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB ter plaatse van de voorgevel van de woningen aan de Vaarselstraat.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woningen variëren van 37 tot 60 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Zeer goed' tot 'Matig'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evenwel als acceptabel worden aangemerkt.

Hierbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- Alle woningen beschikken over geluidluwe gevels.
- Alle woningen beschikken over geluidluwe buitenruimtes.
- Aangezien nieuwbouw daarnaast over het algemeen aan hoge eisen voor de gevelwering voldoet kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de woningen niet in de weg staat.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï op de gewenste woningen aan de Vaarselstraat 33 in Someren berekend.

Hogere waarden

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ten opzichte van de Vaarselstraat en de Loovebaan. De hoogst berekende geluidbelasting bij deze wegen bedraagt respectievelijk 53 en 54 dB. Maatregelen worden niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.6. Het verlenen van hogere waarden wordt mogelijk geacht.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

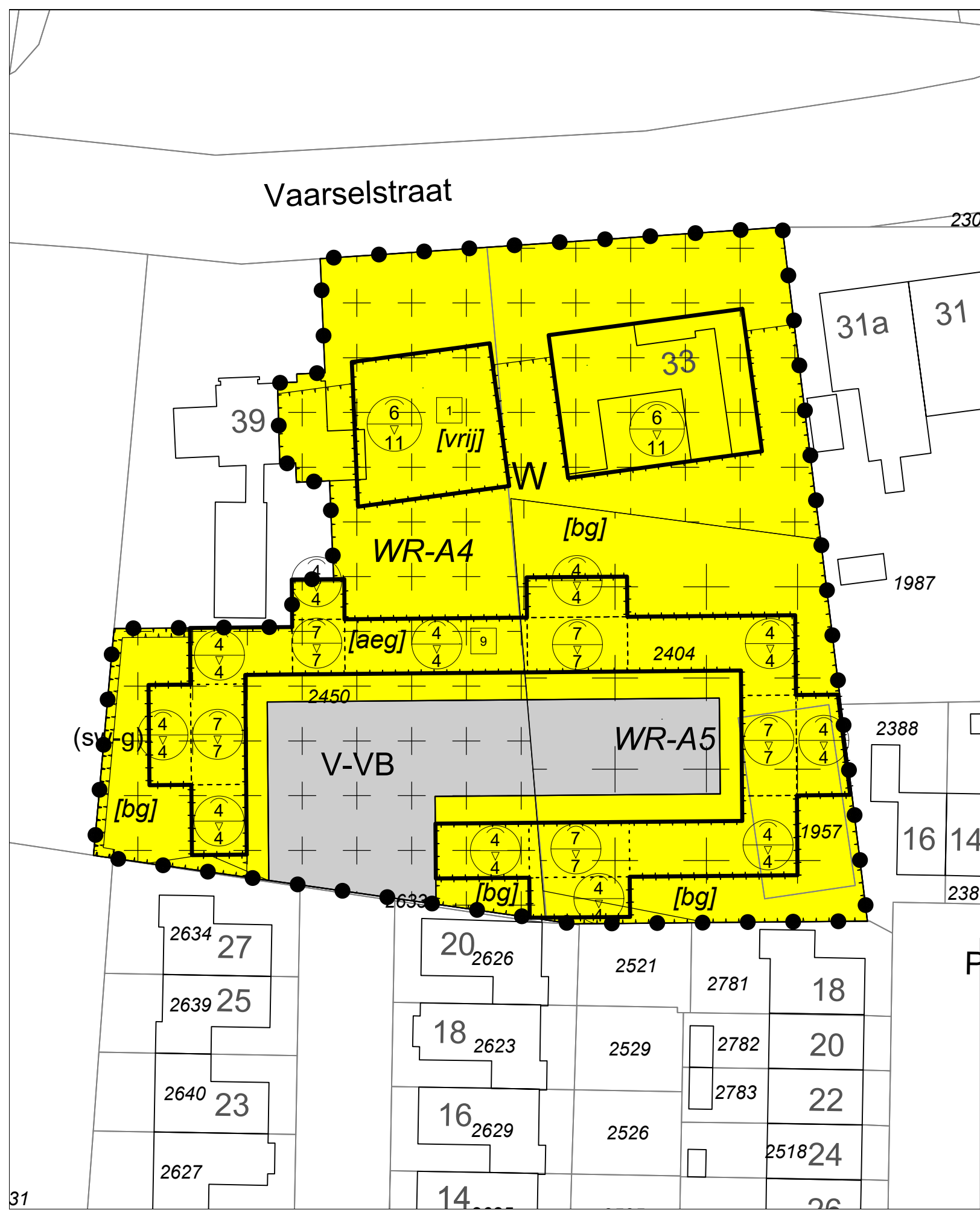
Bij de nieuw te realiseren vrijstaande woning en de af te splitsen woning bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 60 dB ter plaatse van de voorgevel (1^e en 2^e etage). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $60 - 33 = 27$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels dient te worden gedaan.

Bij de nieuw te realiseren patiowoningen bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 58 dB ter plaatse van de achtergevel van de meest westelijke woningen. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $58 - 33 = 25$ dB. Een dergelijke gevelwering kan in de praktijk bij nieuwbouw relatief eenvoudig worden gerealiseerd.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'Zeer goed' tot 'Matig'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evenwel als acceptabel worden aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.7.1 en 3.7.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS



Legenda

 Plangebied

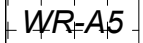
Enkelbestemmingen

 Verkeer - Verblijfsgebied

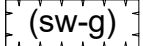
 Wonen

Dubbelbestemmingen

 Waarde - Archeologie 4

 Waarde - Archeologie 5

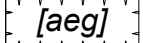
Functieaanduidingen

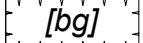
 specifieke vorm van wonen - geluidsscherm

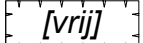
Bouwvlakken

 bouwvlak

Bouwaanduidingen

 aaneengebouwd

 bijgebouwen

 vrijstaand

Maatvoeringen

 maximum aantal wooneenheden
 maximum goothoogte (m)
maximum bouwhoogte (m)

Bestemmingsplan:

Vaarselstraat 33 en 39
Somerens
Gemeente Someren

Opdrachtgever: AROM

Status: ontwerp

Get.:
BVH

Datum:
15-12-2022

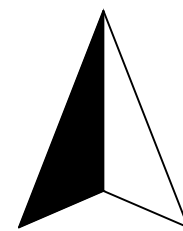
Formaat:
A3

Schaal:
1:500

Tekeningnummer:
NL.IMRO.0847.BP02022033-OW01

 GIS/CAD
Ondersteuning
en software

Dalenstraat 4B, 5466 PM Eerde
E-mail: info@bragis.nl
Web: www.bragis.nl



Noordpijl

Interpretatie verkeersgegevens

Vaarselstraat							
Bron gegevens	Gemeente Someren						
Wegdektype	Referentiewegdek (W0, westelijk van Loovebaan) Elementenverharding in keperverband (W9a, oostelijk van Loovebaan)						
Snelheid	60 km/uur (westelijk van Loovebaan) 50 km/uur (oostelijk van Loovebaan)						
Herkomstjaar gegevens	2016						
Planjaar	2032						
Autonome groei %	1,5%						
Autonome groei factor	1,27						
Periode	Intensiteiten						
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	
Dag (07.00-19.00 uur)	1295	110	50	1455	84,49	7,04	
Avond (19.00-23.00 uur)	160	11	1	172	9,99	2,50	
Nacht (23.00-07.00 uur)	82	10	3	95	5,52	0,69	
Totaal werkdag	1537	131	54	1722	100,00		

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

							Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
							licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
							1643	140	63	1846	84,49	7,04	89,00%	7,56%	3,44%	100,0%
							203	14	1	218	9,99	2,50	93,02%	6,40%	0,58%	100,0%
							104	13	4	121	5,52	0,69	86,32%	10,53%	3,16%	100,0%
							1950	166	69	2185	100,00					

Loovebaan (noordelijk van Vaarselstraat)							
Bron gegevens	Gemeente Someren						
Wegdektype	Referentiewegdek (W0)						
Snelheid	60 km/uur						
Herkomstjaar gegevens	2020						
Planjaar	2032						
Autonome groei %	1,5%						
Autonome groei factor	1,20						
Periode	Intensiteiten						
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	
Dag (07.00-19.00 uur)	2770	220	149	3139	78,85	6,57	
Avond (19.00-23.00 uur)	479	23	9	511	12,84	3,21	
Nacht (23.00-07.00 uur)	300	18	13	331	8,31	1,04	
Totaal werkdag	3549	261	171	3981	100,00		

							Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
							licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
							3312	263	178	3753	78,85	6,57	88,24%	7,01%	4,75%	100,0%
							573	27	11	611	12,84	3,21	93,74%	4,50%	1,76%	100,0%
							359	22	16	396	8,31	1,04	90,63%	5,44%	3,93%	100,0%
							4243	312	204	4760	100,00					

Loovebaan zuid (zuidelijk van Vaarselstraat)							
Bron gegevens	Gemeente Someren						
Wegdektype	Referentiewegdek (W0)						
Snelheid	60 km/uur						
Herkomstjaar gegevens	2018						
Planjaar	2032						
Autonome groei %	1,5%						
Autonome groei factor	1,23						
Periode	Intensiteiten						
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	
Dag (07.00-19.00 uur)	3696	215	225	4136	77,93	6,49	
Avond (19.00-23.00 uur)	630	17	12	659	12,42	3,10	
Nacht (23.00-07.00 uur)	470	21	21	512	9,65	1,21	
Totaal werkdag	4796	253	258	5307	100,00		

							Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
							licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
							4553	265	277	5095	77,93	6,49	89,36%	5,20%	5,44%	100,0%
							776	21	15	812	12,42	3,10	95,60%	2,58%	1,82%	100,0%
							579	26	26	631	9,65	1,21	91,80%	4,10%	4,10%	100,0%
							5908	312	318	6537	100,00					

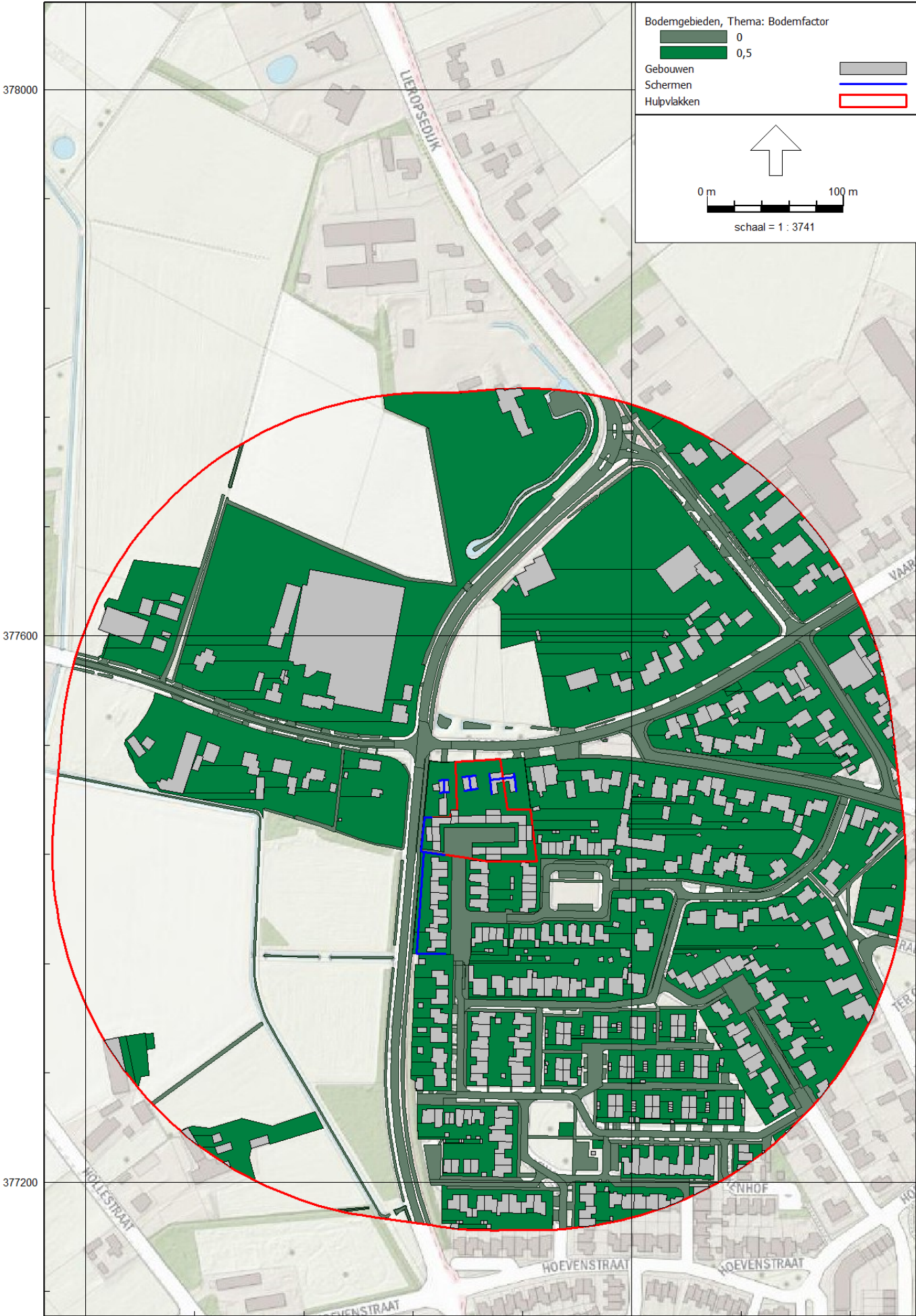
Fioreffestraat							
Bron gegevens	Gemeente Someren						
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband (W9a)						
Snelheid	50 km/uur						
Herkomstjaar gegevens	2020						
Planjaar	2032						
Autonome groei %	1,5%						
Autonome groei factor	1,20						
Periode	Intensiteiten						
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	
Dag (07.00-19.00 uur)	1062	77	47	1186	83,99	7,00	
Avond (19.00-23.00 uur)	151	11	5	167	11,83	2,96	
Nacht (23.00-07.00 uur)	45	10	4	59	4,18	0,52	
Totaal werkdag	1258	98	56	1412	100,00		

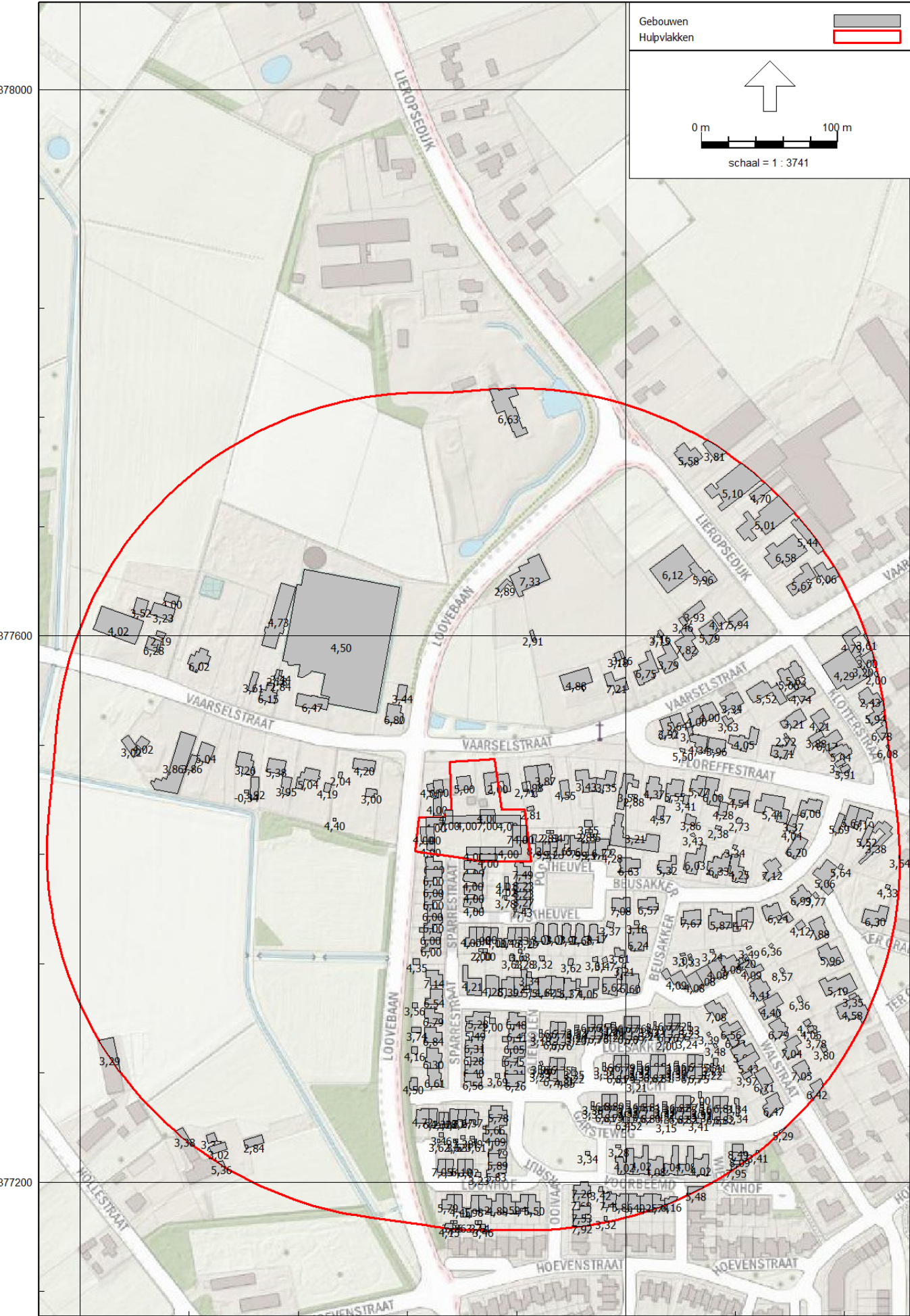
							Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
							licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
							1270	92	56	1418	83,99	7,00	89,54%	6,49%	3,96%	100,0%
							181	13	6	200	11,83	2,96	90,42%	6,59%	2,99%	100,0%
							54	12	5	71	4,18	0,52	76,27%	16,95%	6,78%	100,0%
							1504	117	67	1688	100,00					

Lieropsedijk							
Bron gegevens	Gemeente Someren						
Wegdektype	Oppervlaktebewerking (W8)						
Snelheid	50 km/uur						
Herkomstjaar gegevens	2020						
Planjaar	2032						
Autonome groei %	1,5%						
Autonome groei factor	1,20						
Periode	Intensiteiten						
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	
Dag (07.00-19.00 uur)	1378	38	30	1446	84,66	7,06	
Avond (19.00-23.00 uur)	185	2	2	189	11,07	2,77	
Nacht (23.00-07.00 uur)	71	1	1	73	4,27	0,53	
Totaal werkdag	1634	41	33	1708	100,00		

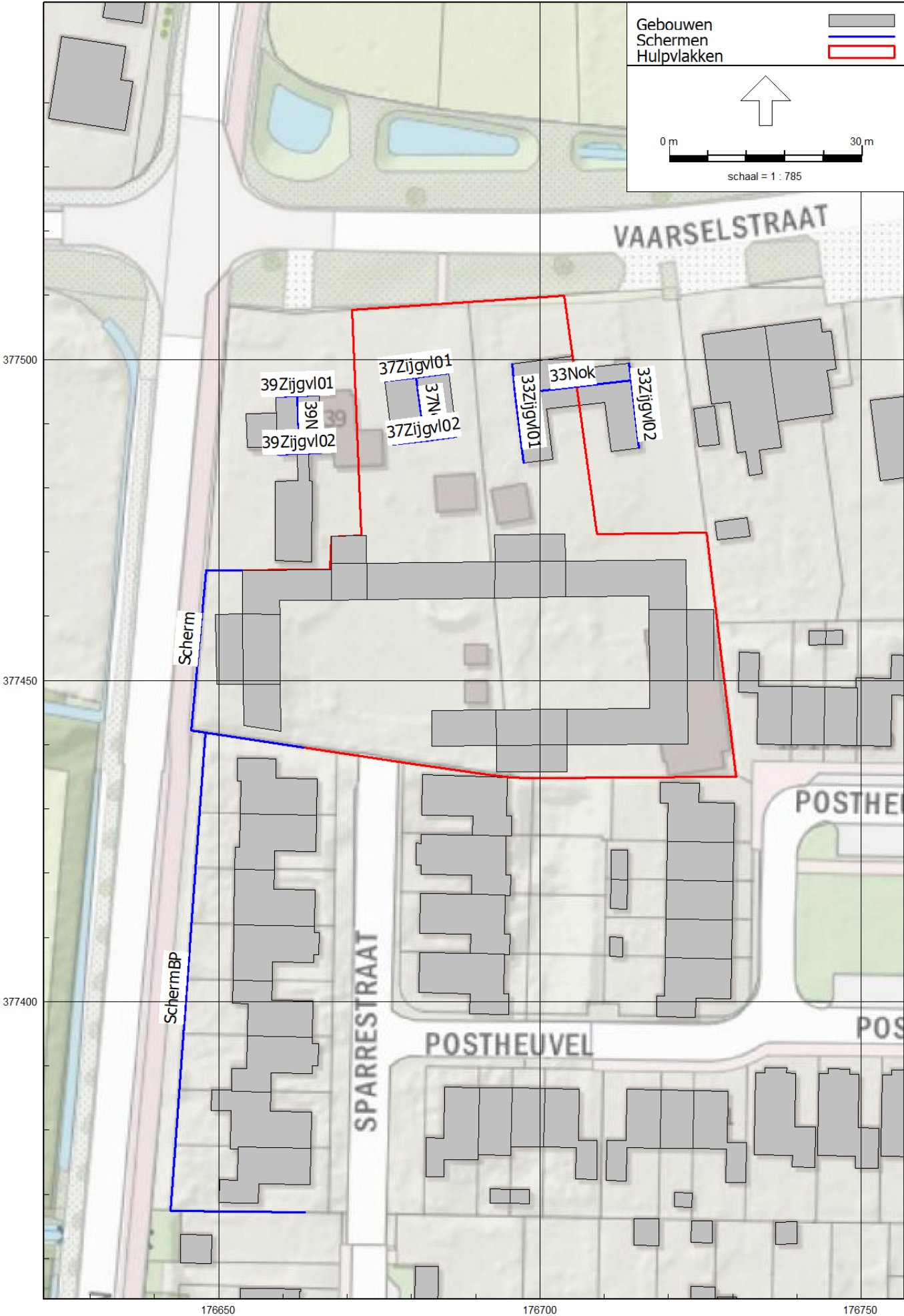
							Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
							licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
							1648	45	36	1729	84,66	7,06	95,30%	2,63%	2,07%	100,0%
							221	2	2	226	11,07	2,77	97,88%	1,06%	1,06%	100,0%
							85	1	1	87	4,27	0,53	97,26%	1,37%	1,37%	100,0%
							1954	49	39	2042	100,00					

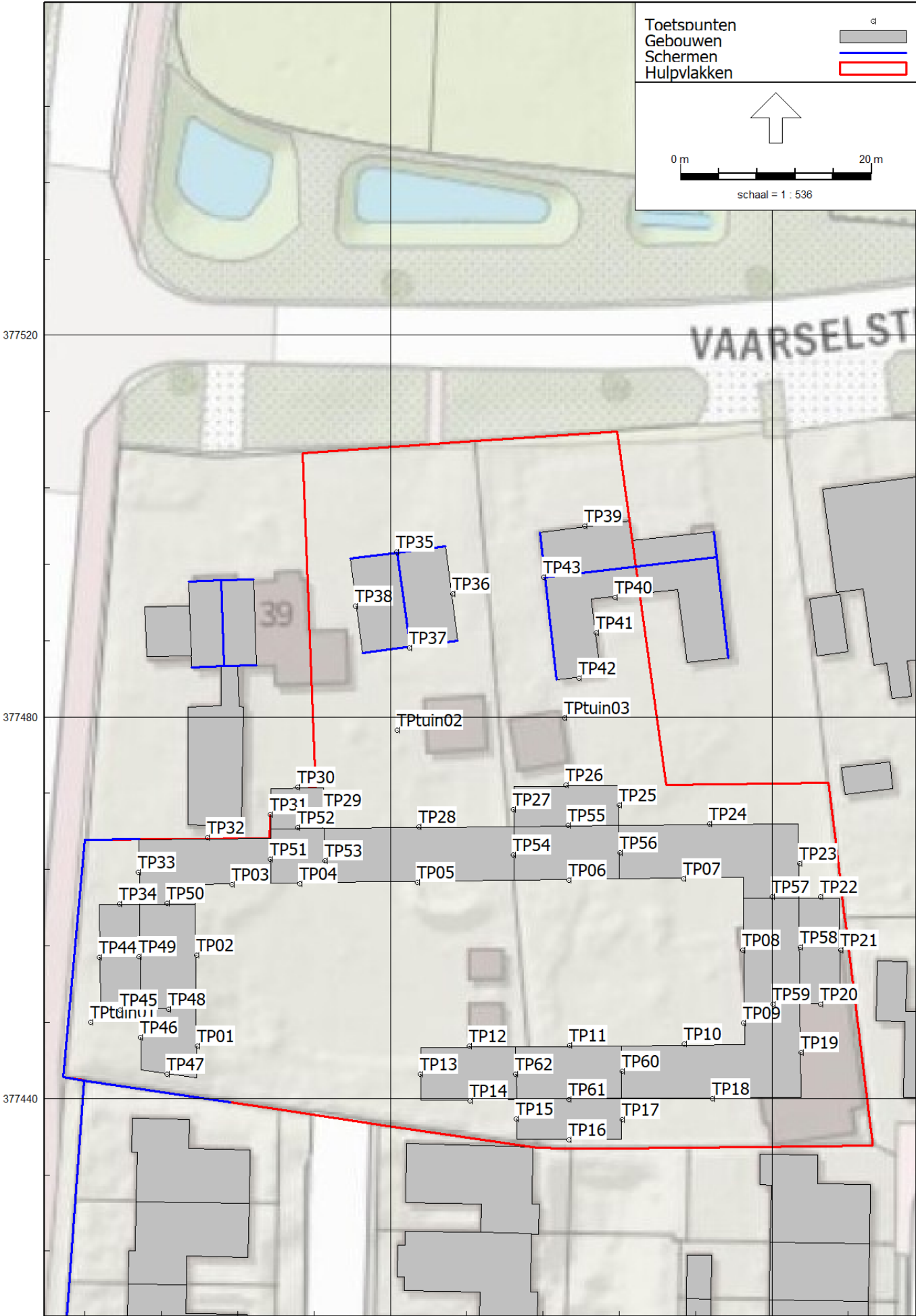
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL











BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V04

Model eigenschap	
Omschrijving	V04
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 2-9-2021
Laatst ingezien door	o.jansen op 20-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V04
V01 - Vaarselstraat 33 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron
Loovebaan1	Loovebaan	Loovebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Loovebaan2	Loovebaan	Loovebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Varslstr01	Vaarselstraat	Vaarselstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Varslstr02	Vaarselstraat	Vaarselstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Lrpsdk01	Lieropsedijk	Lieropsedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Lrpsdk02	Lieropsedijk	Lieropsedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Florfst01	Floreffestraat	Floreffestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75

Itemeigenschappen

Model: V04
V01 - Vaarselstraat 33 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Loovebaan1	0	W1	60	60	60	60	60	60	60	60
Loovebaan2	0	W1	60	60	60	60	60	60	60	60
Varslstr01	0	W1	60	60	60	60	60	60	60	60
Varslstr02	0	W13	50	50	50	50	50	50	50	50
Lrpsdk01	0	W1	60	60	60	60	60	60	60	60
Lrpsdk02	0	W12	50	50	50	50	50	50	50	50
Florfst01	0	W13	50	50	50	50	50	50	50	50

Itemeigenschappen

Model:	V04										
	V01 - Vaarselstraat 33 Someren										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Loovebaan1	60	4760,00	6,57	3,21	1,04	88,24	93,74	90,63	7,01	4,50	5,44
Loovebaan2	60	6537,00	6,49	3,10	1,21	89,36	95,60	91,80	5,20	2,58	4,10
Varslstr01	60	2185,00	7,04	2,50	0,69	89,00	93,02	86,32	7,56	6,40	10,50
Varslstr02	50	2185,00	7,04	2,50	0,69	89,00	93,02	86,32	7,56	6,40	10,50
Lrpsdk01	60	4760,00	6,57	3,21	1,04	88,24	93,74	90,63	7,01	4,50	5,44
Lrpsdk02	50	2042,00	7,06	2,77	0,53	95,30	97,88	97,26	2,63	1,06	1,37
Florfst01	50	1688,00	7,00	2,96	0,52	89,54	90,42	76,27	6,49	6,59	16,95

Itemeigenschappen

Model: V04
V01 - Vaarselstraat 33 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Loovebaan1	4,75	1,76	3,93
Loovebaan2	5,44	1,82	4,10
Varslstr01	3,44	0,58	3,16
Varslstr02	3,44	0,58	3,16
Lrpsdk01	4,75	1,76	3,93
Lrpsdk02	2,07	1,06	1,37
Florfst01	3,96	2,99	6,78

Itemeigenschappen

Model: V04
V01 - Vaarselstraat 33 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01		176659,74	377445,53	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP02		176659,67	377455,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP03		176663,39	377462,39	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP04		176670,52	377462,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP05		176682,81	377462,65	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP06		176698,67	377462,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP07		176710,70	377463,01	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP08		176716,96	377455,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP09		176717,01	377447,90	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP10		176710,84	377445,69	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP11		176698,75	377445,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP12		176688,24	377445,46	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP13		176683,12	377442,55	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP14		176688,32	377439,77	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP15		176693,16	377437,85	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP16		176698,74	377435,65	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP17		176704,30	377437,80	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP18		176713,73	377440,00	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP19		176723,08	377444,83	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP20		176725,08	377449,90	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP21		176727,17	377455,55	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP22		176725,08	377461,12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP23		176722,88	377464,61	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP24		176713,45	377468,79	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP25		176704,04	377470,71	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP26		176698,37	377472,86	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP27		176692,89	377470,31	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP28		176682,97	377468,50	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP29		176673,07	377470,23	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP30		176670,30	377472,61	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP31		176667,37	377469,72	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP32		176660,82	377467,33	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP33		176653,60	377463,74	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP35		176680,67	377497,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP36		176686,54	377492,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP37		176682,04	377487,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP38		176676,36	377491,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP39		176700,37	377500,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP40		176703,51	377492,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP41		176701,57	377488,81	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP42		176699,73	377484,07	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TPtuin01		176648,58	377447,96	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TPtuin02		176680,71	377478,60	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TPtuin03		176698,28	377479,90	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP43		176696,09	377494,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP34		176651,60	377460,42	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP44		176649,50	377454,81	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP45		176651,72	377449,30	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP46		176653,77	377446,40	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP47		176656,63	377442,51	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
TP48		176656,79	377449,34	0,00	Relatief	--	4,50	--	--
TP49		176653,67	377454,88	0,00	Relatief	--	4,50	--	--
TP50		176656,63	377460,43	0,00	Relatief	--	4,50	--	--
TP51		176667,41	377465,07	0,00	Relatief	--	4,50	--	--
TP52		176670,26	377468,39	0,00	Relatief	--	4,50	--	--
TP53		176673,17	377464,92	0,00	Relatief	--	4,50	--	--
TP54		176692,89	377465,54	0,00	Relatief	--	4,50	--	--
TP55		176698,60	377468,64	0,00	Relatief	--	4,50	--	--
TP56		176704,09	377465,76	0,00	Relatief	--	4,50	--	--
TP57		176720,00	377461,11	0,00	Relatief	--	4,50	--	--

Itemeigenschappen

Model: V04
V01 - Vaarselstraat 33 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Ja
TP02	--	--	Ja
TP03	--	--	Ja
TP04	--	--	Ja
TP05	--	--	Ja
TP06	--	--	Ja
TP07	--	--	Ja
TP08	--	--	Ja
TP09	--	--	Ja
TP10	--	--	Ja
TP11	--	--	Ja
TP12	--	--	Ja
TP13	--	--	Ja
TP14	--	--	Ja
TP15	--	--	Ja
TP16	--	--	Ja
TP17	--	--	Ja
TP18	--	--	Ja
TP19	--	--	Ja
TP20	--	--	Ja
TP21	--	--	Ja
TP22	--	--	Ja
TP23	--	--	Ja
TP24	--	--	Ja
TP25	--	--	Ja
TP26	--	--	Ja
TP27	--	--	Ja
TP28	--	--	Ja
TP29	--	--	Ja
TP30	--	--	Ja
TP31	--	--	Ja
TP32	--	--	Ja
TP33	--	--	Ja
TP35	--	--	Ja
TP36	--	--	Ja
TP37	--	--	Ja
TP38	--	--	Ja
TP39	--	--	Ja
TP40	--	--	Ja
TP41	--	--	Ja
TP42	--	--	Ja
TPtuin01	--	--	Nee
TPtuin02	--	--	Nee
TPtuin03	--	--	Nee
TP43	--	--	Ja
TP34	--	--	Ja
TP44	--	--	Ja
TP45	--	--	Ja
TP46	--	--	Ja
TP47	--	--	Ja
TP48	--	--	Ja
TP49	--	--	Ja
TP50	--	--	Ja
TP51	--	--	Ja
TP52	--	--	Ja
TP53	--	--	Ja
TP54	--	--	Ja
TP55	--	--	Ja
TP56	--	--	Ja
TP57	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model:	V04								
	V01 - Vaarselstraat 33 Someren								
Groep:	(hoofdgroep)								
	Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer								
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP58		176722,97	377455,88	0,00	Relatief	--	4,50	--	--
TP59		176720,08	377449,90	0,00	Relatief	--	4,50	--	--
TP60		176704,29	377442,81	0,00	Relatief	--	4,50	--	--
TP61		176698,74	377439,88	0,00	Relatief	--	4,50	--	--
TP62		176693,08	377442,52	0,00	Relatief	--	4,50	--	--

Itemeigenschappen

Model: V04
V01 - Vaarseelstraat 33 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP58	--	--	Ja
TP59	--	--	Ja
TP60	--	--	Ja
TP61	--	--	Ja
TP62	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V04
V01 - Vaarselstraat 33 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.
39Nok		176662,24	377494,30	4,00	5,00
37Nok		176680,74	377497,22	4,00	5,00
33Nok		176696,19	377494,66	5,00	2,00
39Zijgv101		176658,90	377494,19	--	5,00
39Zijgv102		176665,99	377485,43	--	5,00
37Zijgv101		176675,82	377496,59	--	5,00
37Zijgv102		176687,06	377488,00	--	5,00
33Zijgv101		176697,46	377483,91	--	2,00
33Zijgv102		176713,91	377499,41	--	2,00
ScherM		176653,70	377467,15	2,00	0,00
ScherMBP	ScherM buurperceel	176663,24	377439,60	2,20	0,00

Itemeigenschappen

Model: V04
V01 - Vaarselstraat 33 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
39Nok	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
37Nok	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
33Nok	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
39Zijgv101	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
39Zijgv102	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
37Zijgv101	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
37Zijgv102	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
33Zijgv101	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
33Zijgv102	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
ScherM	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
ScherMBP	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V04
V01 - Vaarselstraat 33 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
25	woonfunctie	176667,66	377207,00	7,34	0,00	Relatief
26	woonfunctie	176667,66	377207,00	7,05	0,00	Relatief
11	woonfunctie	176728,07	377180,61	6,45	0,00	Relatief
12	woonfunctie	176728,28	377190,82	5,50	0,00	Relatief
13	woonfunctie	176707,00	377221,11	6,79	0,00	Relatief
14	woonfunctie	176697,52	377238,62	4,09	0,00	Relatief
15	woonfunctie	176712,76	377247,00	5,66	0,00	Relatief
38	woonfunctie	176726,98	377341,43	5,58	0,00	Relatief
16	woonfunctie	176700,97	377177,76	4,25	0,00	Relatief
17	woonfunctie	176686,51	377181,07	5,98	0,00	Relatief
18	woonfunctie	176683,12	377174,56	4,45	0,00	Relatief
19	woonfunctie	176674,07	377180,00	5,79	0,00	Relatief
20	woonfunctie	176719,17	377185,76	5,59	0,00	Relatief
21	woonfunctie	176710,00	377177,57	4,89	0,00	Relatief
22	woonfunctie	176682,04	377206,75	6,02	0,00	Relatief
23	woonfunctie	176682,04	377206,75	6,10	0,00	Relatief
24	woonfunctie	176706,43	377206,83	5,83	0,00	Relatief
27	woonfunctie	176711,88	377217,99	5,89	0,00	Relatief
28	woonfunctie	176720,60	377288,22	6,21	0,00	Relatief
29	woonfunctie	176744,07	377282,58	6,76	0,00	Relatief
30	woonfunctie	176744,07	377282,58	6,74	0,00	Relatief
31	woonfunctie	176726,16	377297,14	6,75	0,00	Relatief
32	woonfunctie	176726,16	377297,14	6,05	0,00	Relatief
33	woonfunctie	176726,50	377315,12	6,41	0,00	Relatief
34	woonfunctie	176726,50	377315,12	6,48	0,00	Relatief
35	woonfunctie	176749,88	377300,50	6,76	0,00	Relatief
36	woonfunctie	176750,32	377317,32	6,76	0,00	Relatief
37	woonfunctie	176726,98	377341,43	4,23	0,00	Relatief
39	woonfunctie	176735,92	377336,06	4,62	0,00	Relatief
40	woonfunctie	176711,60	377279,34	6,26	0,00	Relatief
41	woonfunctie	176694,19	377341,76	4,21	0,00	Relatief
42	woonfunctie	176697,29	377351,42	4,28	0,00	Relatief
43	woonfunctie	176708,97	377346,73	5,39	0,00	Relatief
44	woonfunctie	176665,06	377335,69	6,54	0,00	Relatief
45	woonfunctie	176657,80	377355,28	7,14	0,00	Relatief
46	woonfunctie	176660,25	377316,25	6,79	0,00	Relatief
47	woonfunctie	176694,90	377288,65	6,40	0,00	Relatief
48	woonfunctie	176662,42	377283,19	6,30	0,00	Relatief
49	woonfunctie	176695,08	377297,65	6,28	0,00	Relatief
50	woonfunctie	176695,08	377297,65	6,31	0,00	Relatief
51	woonfunctie	176683,34	377315,83	5,49	0,00	Relatief
52	woonfunctie	176696,53	377315,64	5,28	0,00	Relatief
53	woonfunctie	176662,42	377283,19	6,61	0,00	Relatief
54	woonfunctie	176681,86	377279,87	6,56	0,00	Relatief
55	woonfunctie	176652,29	377302,30	6,84	0,00	Relatief
56	woonfunctie	176670,93	377245,96	6,67	0,00	Relatief
57	woonfunctie	176677,08	377253,38	7,27	0,00	Relatief
58	woonfunctie	176682,90	377253,27	6,37	0,00	Relatief
59	woonfunctie	176655,80	377253,78	6,25	0,00	Relatief
60	woonfunctie	176655,80	377253,78	4,72	0,00	Relatief
79	woonfunctie	176761,62	377191,64	7,68	0,00	Relatief
84	woonfunctie	176761,62	377191,64	7,26	0,00	Relatief
85	woonfunctie	176773,50	377168,49	7,92	0,00	Relatief
86	woonfunctie	176761,28	377173,65	7,53	0,00	Relatief
103	woonfunctie	176763,22	377347,24	4,05	0,00	Relatief
105	woonfunctie	176755,61	377308,79	6,76	0,00	Relatief
108	woonfunctie	176776,96	377305,13	6,76	0,00	Relatief
109	woonfunctie	176771,61	377313,63	6,77	0,00	Relatief
110	woonfunctie	176755,61	377308,79	6,76	0,00	Relatief
113	woonfunctie	176782,62	377313,43	6,75	0,00	Relatief

Itemeigenschappen

Model: V04
V01 - Vaarselstraat 33 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
25	0 dB	0,80	0,80
26	0 dB	0,80	0,80
11	0 dB	0,80	0,80
12	0 dB	0,80	0,80
13	0 dB	0,80	0,80
14	0 dB	0,80	0,80
15	0 dB	0,80	0,80
38	0 dB	0,80	0,80
16	0 dB	0,80	0,80
17	0 dB	0,80	0,80
18	0 dB	0,80	0,80
19	0 dB	0,80	0,80
20	0 dB	0,80	0,80
21	0 dB	0,80	0,80
22	0 dB	0,80	0,80
23	0 dB	0,80	0,80
24	0 dB	0,80	0,80
27	0 dB	0,80	0,80
28	0 dB	0,80	0,80
29	0 dB	0,80	0,80
30	0 dB	0,80	0,80
31	0 dB	0,80	0,80
32	0 dB	0,80	0,80
33	0 dB	0,80	0,80
34	0 dB	0,80	0,80
35	0 dB	0,80	0,80
36	0 dB	0,80	0,80
37	0 dB	0,80	0,80
39	0 dB	0,80	0,80
40	0 dB	0,80	0,80
41	0 dB	0,80	0,80
42	0 dB	0,80	0,80
43	0 dB	0,80	0,80
44	0 dB	0,80	0,80
45	0 dB	0,80	0,80
46	0 dB	0,80	0,80
47	0 dB	0,80	0,80
48	0 dB	0,80	0,80
49	0 dB	0,80	0,80
50	0 dB	0,80	0,80
51	0 dB	0,80	0,80
52	0 dB	0,80	0,80
53	0 dB	0,80	0,80
54	0 dB	0,80	0,80
55	0 dB	0,80	0,80
56	0 dB	0,80	0,80
57	0 dB	0,80	0,80
58	0 dB	0,80	0,80
59	0 dB	0,80	0,80
60	0 dB	0,80	0,80
79	0 dB	0,80	0,80
84	0 dB	0,80	0,80
85	0 dB	0,80	0,80
86	0 dB	0,80	0,80
103	0 dB	0,80	0,80
105	0 dB	0,80	0,80
108	0 dB	0,80	0,80
109	0 dB	0,80	0,80
110	0 dB	0,80	0,80
113	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V04
V01 - Vaarselstraat 33 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
114	woonfunctie	176777,12	377313,53	6,76	0,00	Relatief
115	woonfunctie	176749,61	377282,47	6,75	0,00	Relatief
116	woonfunctie	176754,13	377345,52	4,56	0,00	Relatief
117	woonfunctie	176753,97	377335,72	5,37	0,00	Relatief
1	woonfunctie	176506,39	377211,02	5,36	0,00	Relatief
102	woonfunctie	176823,42	377284,98	6,81	0,00	Relatief
96	woonfunctie	176790,96	377284,65	6,78	0,00	Relatief
97	woonfunctie	176796,26	377276,04	6,79	0,00	Relatief
156	woonfunctie	176863,43	377254,45	6,83	0,00	Relatief
100	woonfunctie	176817,92	377285,07	6,81	0,00	Relatief
101	woonfunctie	176823,28	377276,58	6,81	0,00	Relatief
65	woonfunctie	176856,60	377196,29	5,48	0,00	Relatief
66	woonfunctie	176837,53	377187,15	6,16	0,00	Relatief
67	woonfunctie	176827,24	377213,37	4,01	0,00	Relatief
68	woonfunctie	176849,27	377226,42	4,08	0,00	Relatief
69	woonfunctie	176847,39	377254,76	6,82	0,00	Relatief
70	woonfunctie	176841,90	377254,86	6,82	0,00	Relatief
71	woonfunctie	176827,24	377213,37	4,08	0,00	Relatief
72	woonfunctie	176816,36	377224,51	4,02	0,00	Relatief
73	woonfunctie	176805,10	377205,70	4,02	0,00	Relatief
74	woonfunctie	176793,41	377255,64	6,79	0,00	Relatief
75	woonfunctie	176809,40	377255,45	6,82	0,00	Relatief
76	woonfunctie	176820,40	377255,26	6,80	0,00	Relatief
77	woonfunctie	176787,91	377255,73	6,81	0,00	Relatief
78	woonfunctie	176828,11	377183,31	6,74	0,00	Relatief
80	woonfunctie	176819,35	377180,08	5,25	0,00	Relatief
81	woonfunctie	176801,72	377191,54	5,40	0,00	Relatief
82	woonfunctie	176783,54	377188,30	7,49	0,00	Relatief
83	woonfunctie	176792,82	377190,12	5,86	0,00	Relatief
87	woonfunctie	176843,53	377349,74	4,09	0,00	Relatief
88	woonfunctie	176833,54	377306,17	6,77	0,00	Relatief
89	woonfunctie	176831,54	377306,21	6,76	0,00	Relatief
90	woonfunctie	176839,28	377314,42	6,72	0,00	Relatief
91	woonfunctie	176833,77	377314,55	6,77	0,00	Relatief
92	woonfunctie	176850,30	377276,11	6,77	0,00	Relatief
93	woonfunctie	176850,46	377284,61	6,76	0,00	Relatief
94	woonfunctie	176796,93	377350,23	6,60	0,00	Relatief
95	woonfunctie	176796,45	377284,55	6,81	0,00	Relatief
98	woonfunctie	176796,45	377284,55	6,79	0,00	Relatief
99	woonfunctie	176823,28	377276,58	6,82	0,00	Relatief
104	woonfunctie	176782,93	377343,06	5,62	0,00	Relatief
106	woonfunctie	176803,98	377304,67	6,77	0,00	Relatief
107	woonfunctie	176803,98	377304,67	6,78	0,00	Relatief
111	woonfunctie	176809,62	377312,96	6,76	0,00	Relatief
112	woonfunctie	176804,12	377313,07	6,77	0,00	Relatief
118	woonfunctie	176847,39	377254,76	6,82	0,00	Relatief
119	woonfunctie	176841,90	377254,86	6,82	0,00	Relatief
120	woonfunctie	176788,06	377264,21	6,80	0,00	Relatief
121	woonfunctie	176787,91	377255,73	6,80	0,00	Relatief
122	woonfunctie	176809,40	377255,45	6,81	0,00	Relatief
123	woonfunctie	176814,90	377255,36	6,81	0,00	Relatief
127	woonfunctie	176803,61	377373,60	6,24	0,00	Relatief
143	woonfunctie	176849,02	377204,94	4,02	0,00	Relatief
144	woonfunctie	176884,07	377212,94	7,95	0,00	Relatief
145	woonfunctie	176888,29	377215,93	8,09	0,00	Relatief
146	woonfunctie	176863,43	377254,45	6,83	0,00	Relatief
147	woonfunctie	176874,45	377254,30	6,82	0,00	Relatief
148	woonfunctie	176917,67	377240,42	5,29	0,00	Relatief
149	woonfunctie	176877,84	377221,89	8,49	0,00	Relatief
150	woonfunctie	176864,72	377350,30	4,08	0,00	Relatief

Itemeigenschappen

Model: V04
V01 - Vaarselstraat 33 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
114	0 dB	0,80	0,80
115	0 dB	0,80	0,80
116	0 dB	0,80	0,80
117	0 dB	0,80	0,80
1	0 dB	0,80	0,80
102	0 dB	0,80	0,80
96	0 dB	0,80	0,80
97	0 dB	0,80	0,80
156	0 dB	0,80	0,80
100	0 dB	0,80	0,80
101	0 dB	0,80	0,80
65	0 dB	0,80	0,80
66	0 dB	0,80	0,80
67	0 dB	0,80	0,80
68	0 dB	0,80	0,80
69	0 dB	0,80	0,80
70	0 dB	0,80	0,80
71	0 dB	0,80	0,80
72	0 dB	0,80	0,80
73	0 dB	0,80	0,80
74	0 dB	0,80	0,80
75	0 dB	0,80	0,80
76	0 dB	0,80	0,80
77	0 dB	0,80	0,80
78	0 dB	0,80	0,80
80	0 dB	0,80	0,80
81	0 dB	0,80	0,80
82	0 dB	0,80	0,80
83	0 dB	0,80	0,80
87	0 dB	0,80	0,80
88	0 dB	0,80	0,80
89	0 dB	0,80	0,80
90	0 dB	0,80	0,80
91	0 dB	0,80	0,80
92	0 dB	0,80	0,80
93	0 dB	0,80	0,80
94	0 dB	0,80	0,80
95	0 dB	0,80	0,80
98	0 dB	0,80	0,80
99	0 dB	0,80	0,80
104	0 dB	0,80	0,80
106	0 dB	0,80	0,80
107	0 dB	0,80	0,80
111	0 dB	0,80	0,80
112	0 dB	0,80	0,80
118	0 dB	0,80	0,80
119	0 dB	0,80	0,80
120	0 dB	0,80	0,80
121	0 dB	0,80	0,80
122	0 dB	0,80	0,80
123	0 dB	0,80	0,80
127	0 dB	0,80	0,80
143	0 dB	0,80	0,80
144	0 dB	0,80	0,80
145	0 dB	0,80	0,80
146	0 dB	0,80	0,80
147	0 dB	0,80	0,80
148	0 dB	0,80	0,80
149	0 dB	0,80	0,80
150	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V04
V01 - Vaarselstraat 33 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
151	woonfunctie	176905,00	377336,95	4,41	0,00	Relatief
152	woonfunctie	176904,70	377335,28	4,40	0,00	Relatief
153	woonfunctie	176884,71	377313,31	6,73	0,00	Relatief
154	woonfunctie	176916,72	377316,56	6,79	0,00	Relatief
155	woonfunctie	176922,90	377292,03	7,04	0,00	Relatief
157	woonfunctie	176868,94	377254,38	6,81	0,00	Relatief
158	woonfunctie	176894,88	377296,12	5,01	0,00	Relatief
159	woonfunctie	176894,88	377296,12	5,43	0,00	Relatief
160	woonfunctie	176897,57	377281,72	6,71	0,00	Relatief
161	woonfunctie	176912,48	377262,39	6,47	0,00	Relatief
162	woonfunctie	176932,34	377277,53	7,05	0,00	Relatief
163	woonfunctie	176944,44	377270,25	6,42	0,00	Relatief
164	woonfunctie	176855,96	377284,52	6,75	0,00	Relatief
165	woonfunctie	176884,71	377313,31	6,56	0,00	Relatief
166	woonfunctie	176864,07	377333,31	7,08	0,00	Relatief
167	woonfunctie	176855,80	377276,03	6,75	0,00	Relatief
175	woonfunctie	176914,58	377395,28	6,24	0,00	Relatief
176	woonfunctie	176860,65	377386,18	5,87	0,00	Relatief
177	woonfunctie	176878,67	377383,81	4,47	0,00	Relatief
178	woonfunctie	176867,52	377364,13	4,08	0,00	Relatief
179	woonfunctie	176901,36	377355,71	4,09	0,00	Relatief
180	woonfunctie	176867,52	377364,13	4,08	0,00	Relatief
201	woonfunctie	176964,81	377339,50	5,19	0,00	Relatief
202	woonfunctie	176977,35	377325,56	4,58	0,00	Relatief
204	woonfunctie	176955,01	377359,54	5,96	0,00	Relatief
61	woonfunctie	176737,00	377490,35	2,98	0,00	Relatief
62	woonfunctie	176737,00	377490,35	3,87	0,00	Relatief
131	woonfunctie	176841,18	377486,36	5,55	0,00	Relatief
132	woonfunctie	176831,96	377540,77	3,92	0,00	Relatief
133	woonfunctie	176831,96	377540,77	5,64	0,00	Relatief
134	woonfunctie	176805,20	377494,64	3,58	0,00	Relatief
135	woonfunctie	176778,77	377495,85	3,35	0,00	Relatief
136	woonfunctie	176777,83	377489,81	3,43	0,00	Relatief
137	woonfunctie	176814,35	377484,99	4,37	0,00	Relatief
138	woonfunctie	176835,53	377595,33	7,82	0,00	Relatief
139	industriefunctie, kantoorfunctie	176751,44	377570,48	4,88	0,00	Relatief
140	woonfunctie	176809,60	377564,38	6,75	0,00	Relatief
141	woonfunctie	176823,12	377583,64	3,79	0,00	Relatief
142	woonfunctie	176847,15	377723,72	5,58	0,00	Relatief
170	woonfunctie	176919,68	377438,93	6,20	0,00	Relatief
171	woonfunctie	176859,99	377433,60	6,33	0,00	Relatief
172	woonfunctie	176875,74	377431,74	4,25	0,00	Relatief
173	woonfunctie	176905,23	377436,26	7,12	0,00	Relatief
181	woonfunctie	176857,80	377488,13	6,00	0,00	Relatief
182	woonfunctie	176876,22	377483,53	4,54	0,00	Relatief
183	woonfunctie	176918,83	377472,62	5,44	0,00	Relatief
184	woonfunctie	176927,12	377474,75	6,00	0,00	Relatief
185	woonfunctie	176936,99	377537,89	4,21	0,00	Relatief
186	woonfunctie	176918,77	377526,51	3,71	0,00	Relatief
187	woonfunctie	176893,93	377531,93	4,05	0,00	Relatief
188	woonfunctie	176857,80	377488,13	5,77	0,00	Relatief
189	woonfunctie	176930,14	377646,48	5,67	0,00	Relatief
190	woonfunctie	176952,23	377650,82	6,06	0,00	Relatief
191	woonfunctie	176859,95	377636,81	5,96	0,00	Relatief
192	woonfunctie	176884,43	377619,78	5,94	0,00	Relatief
193	woonfunctie	176890,35	377555,34	5,52	0,00	Relatief
194	woonfunctie	176924,52	377560,11	5,66	0,00	Relatief
195	woonfunctie	176927,10	377561,65	5,63	0,00	Relatief
196	woonfunctie	176924,52	377560,11	4,74	0,00	Relatief
197	woonfunctie	176857,32	377607,47	5,79	0,00	Relatief

Itemeigenschappen

Model: V04
V01 - Vaarselstraat 33 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
151	0 dB	0,80	0,80
152	0 dB	0,80	0,80
153	0 dB	0,80	0,80
154	0 dB	0,80	0,80
155	0 dB	0,80	0,80
157	0 dB	0,80	0,80
158	0 dB	0,80	0,80
159	0 dB	0,80	0,80
160	0 dB	0,80	0,80
161	0 dB	0,80	0,80
162	0 dB	0,80	0,80
163	0 dB	0,80	0,80
164	0 dB	0,80	0,80
165	0 dB	0,80	0,80
166	0 dB	0,80	0,80
167	0 dB	0,80	0,80
175	0 dB	0,80	0,80
176	0 dB	0,80	0,80
177	0 dB	0,80	0,80
178	0 dB	0,80	0,80
179	0 dB	0,80	0,80
180	0 dB	0,80	0,80
201	0 dB	0,80	0,80
202	0 dB	0,80	0,80
204	0 dB	0,80	0,80
61	0 dB	0,80	0,80
62	0 dB	0,80	0,80
131	0 dB	0,80	0,80
132	0 dB	0,80	0,80
133	0 dB	0,80	0,80
134	0 dB	0,80	0,80
135	0 dB	0,80	0,80
136	0 dB	0,80	0,80
137	0 dB	0,80	0,80
138	0 dB	0,80	0,80
139	0 dB	0,80	0,80
140	0 dB	0,80	0,80
141	0 dB	0,80	0,80
142	0 dB	0,80	0,80
170	0 dB	0,80	0,80
171	0 dB	0,80	0,80
172	0 dB	0,80	0,80
173	0 dB	0,80	0,80
181	0 dB	0,80	0,80
182	0 dB	0,80	0,80
183	0 dB	0,80	0,80
184	0 dB	0,80	0,80
185	0 dB	0,80	0,80
186	0 dB	0,80	0,80
187	0 dB	0,80	0,80
188	0 dB	0,80	0,80
189	0 dB	0,80	0,80
190	0 dB	0,80	0,80
191	0 dB	0,80	0,80
192	0 dB	0,80	0,80
193	0 dB	0,80	0,80
194	0 dB	0,80	0,80
195	0 dB	0,80	0,80
196	0 dB	0,80	0,80
197	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V04
 V01 - Vaarselstraat 33 Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
198	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	176911,77	377702,38	5,01	0,00	Relatief
199	industriefunctie,woonfunctie	176906,44	377666,93	6,58	0,00	Relatief
200	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	176884,49	377726,11	5,10	0,00	Relatief
205	woonfunctie	176963,90	377476,10	5,69	0,00	Relatief
206	woonfunctie	176971,97	377432,86	3,38	0,00	Relatief
207	woonfunctie	176971,07	377473,93	6,10	0,00	Relatief
208	woonfunctie	177000,50	377439,36	3,54	0,00	Relatief
209	woonfunctie	176944,92	377526,66	6,17	0,00	Relatief
210	woonfunctie	176988,01	377552,71	5,94	0,00	Relatief
211	woonfunctie	176989,95	377538,10	6,78	0,00	Relatief
212	woonfunctie	176948,03	377515,12	5,04	0,00	Relatief
213	woonfunctie	176992,12	377520,36	6,08	0,00	Relatief
214	woonfunctie	176975,56	377601,74	3,61	0,00	Relatief
215	woonfunctie	176962,86	377590,62	4,79	0,00	Relatief
216	winkelfunctie	176967,58	377583,40	4,29	0,00	Relatief
168	woonfunctie	176948,59	377417,34	5,06	0,00	Relatief
169	woonfunctie	176943,98	377379,46	7,88	0,00	Relatief
174	woonfunctie	176932,29	377406,94	6,99	0,00	Relatief
203	woonfunctie	176979,67	377398,86	6,30	0,00	Relatief
265		176780,03	377196,61	3,42	0,00	Relatief
266	overige gebruiksfunctie	176770,29	377222,81	3,34	0,00	Relatief
269		176838,37	377280,97	3,31	0,00	Relatief
270		176838,43	377284,82	3,30	0,00	Relatief
271		176838,43	377284,82	3,30	0,00	Relatief
272		176838,46	377286,74	3,32	0,00	Relatief
273		176811,50	377288,57	3,34	0,00	Relatief
274		176811,43	377284,76	3,32	0,00	Relatief
275		176811,43	377284,76	3,33	0,00	Relatief
276		176811,39	377282,84	3,33	0,00	Relatief
277		176783,14	377287,62	3,37	0,00	Relatief
278		176783,09	377281,71	3,35	0,00	Relatief
293		176826,93	377251,43	4,51	0,00	Relatief
294		176830,01	377255,05	3,32	0,00	Relatief
295		176830,01	377255,05	3,33	0,00	Relatief
296		176830,00	377257,06	3,32	0,00	Relatief
297		176802,80	377251,79	3,30	0,00	Relatief
298		176802,87	377255,55	3,31	0,00	Relatief
299		176802,87	377255,55	3,33	0,00	Relatief
300		176802,91	377257,50	3,13	0,00	Relatief
301		176774,38	377253,10	3,35	0,00	Relatief
302		176776,43	377255,99	3,38	0,00	Relatief
313		176897,70	377223,00	3,41	0,00	Relatief
315		176853,88	377250,90	3,32	0,00	Relatief
316		176856,97	377254,55	3,31	0,00	Relatief
317		176856,97	377254,55	3,69	0,00	Relatief
318		176856,98	377256,52	5,16	0,00	Relatief
321		176942,14	377298,58	3,80	0,00	Relatief
322		176863,91	377287,20	3,22	0,00	Relatief
323		176863,89	377284,26	3,22	0,00	Relatief
340		176881,99	377248,19	3,34	0,00	Relatief
341		176882,57	377261,38	3,34	0,00	Relatief
375		176890,42	377281,84	3,97	0,00	Relatief
407		176852,87	377261,80	2,00	0,00	Relatief
418		176801,33	377248,09	6,45	0,00	Relatief
423		176796,06	377227,26	3,28	0,00	Relatief
427		176851,72	377246,85	3,41	0,00	Relatief
438		176863,74	377301,04	3,48	0,00	Relatief
445		176809,61	377272,82	3,21	0,00	Relatief
455		176805,42	377243,72	3,52	0,00	Relatief
456		176828,54	377245,58	3,15	0,00	Relatief

Itemeigenschappen

Model: V04
V01 - Vaarselstraat 33 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
198	0 dB	0,80	0,80
199	0 dB	0,80	0,80
200	0 dB	0,80	0,80
205	0 dB	0,80	0,80
206	0 dB	0,80	0,80
207	0 dB	0,80	0,80
208	0 dB	0,80	0,80
209	0 dB	0,80	0,80
210	0 dB	0,80	0,80
211	0 dB	0,80	0,80
212	0 dB	0,80	0,80
213	0 dB	0,80	0,80
214	0 dB	0,80	0,80
215	0 dB	0,80	0,80
216	0 dB	0,80	0,80
168	0 dB	0,80	0,80
169	0 dB	0,80	0,80
174	0 dB	0,80	0,80
203	0 dB	0,80	0,80
265	0 dB	0,80	0,80
266	0 dB	0,80	0,80
269	0 dB	0,80	0,80
270	0 dB	0,80	0,80
271	0 dB	0,80	0,80
272	0 dB	0,80	0,80
273	0 dB	0,80	0,80
274	0 dB	0,80	0,80
275	0 dB	0,80	0,80
276	0 dB	0,80	0,80
277	0 dB	0,80	0,80
278	0 dB	0,80	0,80
293	0 dB	0,80	0,80
294	0 dB	0,80	0,80
295	0 dB	0,80	0,80
296	0 dB	0,80	0,80
297	0 dB	0,80	0,80
298	0 dB	0,80	0,80
299	0 dB	0,80	0,80
300	0 dB	0,80	0,80
301	0 dB	0,80	0,80
302	0 dB	0,80	0,80
313	0 dB	0,80	0,80
315	0 dB	0,80	0,80
316	0 dB	0,80	0,80
317	0 dB	0,80	0,80
318	0 dB	0,80	0,80
321	0 dB	0,80	0,80
322	0 dB	0,80	0,80
323	0 dB	0,80	0,80
340	0 dB	0,80	0,80
341	0 dB	0,80	0,80
375	0 dB	0,80	0,80
407	0 dB	0,80	0,80
418	0 dB	0,80	0,80
423	0 dB	0,80	0,80
427	0 dB	0,80	0,80
438	0 dB	0,80	0,80
445	0 dB	0,80	0,80
455	0 dB	0,80	0,80
456	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V04
V01 - Vaarselstraat 33 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
457		176867,04	377285,15	3,41	0,00	Relatief
464		176783,81	377175,07	3,32	0,00	Relatief
2		176471,60	377484,39	3,86	0,00	Relatief
3	woonfunctie	176485,68	377509,50	6,04	0,00	Relatief
4	woonfunctie	176549,23	377498,41	5,38	0,00	Relatief
5	woonfunctie	176581,82	377550,38	6,47	0,00	Relatief
6	woonfunctie	176449,33	377596,10	6,28	0,00	Relatief
7	woonfunctie	176600,14	377505,31	4,20	0,00	Relatief
8	woonfunctie	176630,64	377549,47	6,80	0,00	Relatief
9	woonfunctie	176530,97	377553,46	6,15	0,00	Relatief
10	woonfunctie	176557,76	377488,52	5,04	0,00	Relatief
124	woonfunctie	176854,68	377399,72	7,67	0,00	Relatief
125	woonfunctie	176832,83	377435,05	5,32	0,00	Relatief
126	woonfunctie	176853,22	377435,04	6,03	0,00	Relatief
128	woonfunctie	176789,75	377402,71	7,08	0,00	Relatief
129	woonfunctie	176815,81	377400,65	6,57	0,00	Relatief
130	woonfunctie	176796,23	377431,53	6,63	0,00	Relatief
237		176472,74	377628,80	4,00	0,00	Relatief
217	woonfunctie	176749,43	377273,99	4,85	0,00	Relatief
218	woonfunctie	176702,63	377247,17	5,78	0,00	Relatief
223		176444,30	377514,70	3,02	0,00	Relatief
224	overige gebruiksfunctie	176442,20	377522,85	4,02	0,00	Relatief
225		176442,09	377598,73	4,02	0,00	Relatief
226		176482,71	377227,05	3,38	0,00	Relatief
228		176533,05	377234,79	2,84	0,00	Relatief
229		176548,92	377489,15	3,95	0,00	Relatief
230		176485,68	377509,50	3,86	0,00	Relatief
231		176542,98	377567,39	2,78	0,00	Relatief
232		176547,51	377570,41	2,84	0,00	Relatief
233		176546,51	377575,01	3,44	0,00	Relatief
234		176524,90	377566,77	3,61	0,00	Relatief
235		176454,21	377624,37	3,23	0,00	Relatief
236		176459,95	377602,76	2,19	0,00	Relatief
238		176647,09	377298,92	4,16	0,00	Relatief
239		176642,46	377268,66	4,50	0,00	Relatief
240		176615,50	377481,89	3,00	0,00	Relatief
241		176589,10	377495,94	2,04	0,00	Relatief
242		176584,17	377491,50	4,19	0,00	Relatief
243		176581,82	377550,38	4,50	0,00	Relatief
244		176632,02	377553,26	3,44	0,00	Relatief
245		176689,23	377231,43	3,61	0,00	Relatief
246		176663,75	377231,57	3,62	0,00	Relatief
247		176675,24	377228,77	3,63	0,00	Relatief
251		176736,09	377282,75	3,23	0,00	Relatief
252		176736,09	377282,75	3,23	0,00	Relatief
253		176736,58	377312,08	3,20	0,00	Relatief
254		176738,55	377309,16	3,18	0,00	Relatief
255		176704,02	377320,29	2,00	0,00	Relatief
256		176718,49	377362,03	3,63	0,00	Relatief
257		176727,59	377350,09	3,34	0,00	Relatief
258		176739,98	377365,72	3,32	0,00	Relatief
259		176723,93	377492,34	2,71	0,00	Relatief
262		176717,17	377637,72	2,89	0,00	Relatief
263		176720,28	377631,12	7,33	0,00	Relatief
264		176729,46	377603,52	2,91	0,00	Relatief
279		176760,01	377278,19	3,22	0,00	Relatief
280		176762,94	377284,09	3,25	0,00	Relatief
281		176765,12	377307,40	3,23	0,00	Relatief
282		176765,18	377311,22	3,24	0,00	Relatief
283		176765,20	377313,14	3,24	0,00	Relatief

Itemeigenschappen

Model: V04
V01 - Vaarselstraat 33 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
457	0 dB	0,80	0,80
464	0 dB	0,80	0,80
2	0 dB	0,80	0,80
3	0 dB	0,80	0,80
4	0 dB	0,80	0,80
5	0 dB	0,80	0,80
6	0 dB	0,80	0,80
7	0 dB	0,80	0,80
8	0 dB	0,80	0,80
9	0 dB	0,80	0,80
10	0 dB	0,80	0,80
124	0 dB	0,80	0,80
125	0 dB	0,80	0,80
126	0 dB	0,80	0,80
128	0 dB	0,80	0,80
129	0 dB	0,80	0,80
130	0 dB	0,80	0,80
237	0 dB	0,80	0,80
217	0 dB	0,80	0,80
218	0 dB	0,80	0,80
223	0 dB	0,80	0,80
224	0 dB	0,80	0,80
225	0 dB	0,80	0,80
226	0 dB	0,80	0,80
228	0 dB	0,80	0,80
229	0 dB	0,80	0,80
230	0 dB	0,80	0,80
231	0 dB	0,80	0,80
232	0 dB	0,80	0,80
233	0 dB	0,80	0,80
234	0 dB	0,80	0,80
235	0 dB	0,80	0,80
236	0 dB	0,80	0,80
238	0 dB	0,80	0,80
239	0 dB	0,80	0,80
240	0 dB	0,80	0,80
241	0 dB	0,80	0,80
242	0 dB	0,80	0,80
243	0 dB	0,80	0,80
244	0 dB	0,80	0,80
245	0 dB	0,80	0,80
246	0 dB	0,80	0,80
247	0 dB	0,80	0,80
251	0 dB	0,80	0,80
252	0 dB	0,80	0,80
253	0 dB	0,80	0,80
254	0 dB	0,80	0,80
255	0 dB	0,80	0,80
256	0 dB	0,80	0,80
257	0 dB	0,80	0,80
258	0 dB	0,80	0,80
259	0 dB	0,80	0,80
262	0 dB	0,80	0,80
263	0 dB	0,80	0,80
264	0 dB	0,80	0,80
279	0 dB	0,80	0,80
280	0 dB	0,80	0,80
281	0 dB	0,80	0,80
282	0 dB	0,80	0,80
283	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V04
V01 - Vaarselstraat 33 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
284		176765,20	377313,14	3,23	0,00	Relatief
306		176760,93	377360,26	3,62	0,00	Relatief
310		176751,44	377493,58	4,55	0,00	Relatief
336		176450,22	377625,43	3,52	0,00	Relatief
337		176669,63	377242,72	4,28	0,00	Relatief
338		176666,33	377242,80	4,30	0,00	Relatief
339		176537,94	377605,69	4,73	0,00	Relatief
350	woonfunctie	176762,60	377380,13	7,90	0,00	Relatief
351	woonfunctie	176743,43	377388,80	8,03	0,00	Relatief
352	woonfunctie	176738,40	377388,88	8,03	0,00	Relatief
353	woonfunctie	176723,97	377386,14	8,29	0,00	Relatief
354	woonfunctie	176723,81	377377,12	9,23	0,00	Relatief
355	woonfunctie	176718,87	377386,23	8,45	0,00	Relatief
356	woonfunctie	176739,09	377440,04	8,26	0,00	Relatief
357	woonfunctie	176739,26	377449,04	9,31	0,00	Relatief
358	woonfunctie	176744,19	377439,95	9,25	0,00	Relatief
359	woonfunctie	176749,21	377448,86	7,65	0,00	Relatief
364	woonfunctie	176522,72	377514,10	3,26	0,00	Relatief
367	woonfunctie	176729,88	377406,65	7,43	0,00	Relatief
368	woonfunctie	176719,50	377406,84	8,27	0,00	Relatief
369		176710,86	377407,03	3,78	0,00	Relatief
370	woonfunctie	176719,61	377412,88	8,23	0,00	Relatief
371		176713,61	377418,99	4,02	0,00	Relatief
372	woonfunctie	176730,20	377424,78	8,23	0,00	Relatief
373		176713,61	377418,99	4,01	0,00	Relatief
374	woonfunctie	176730,20	377424,78	7,49	0,00	Relatief
377		176643,21	377309,92	3,74	0,00	Relatief
379		176530,74	377480,12	3,92	0,00	Relatief
381		176744,47	377455,58	2,84	0,00	Relatief
382		176744,47	377455,58	2,83	0,00	Relatief
385		176675,24	377228,77	3,62	0,00	Relatief
388	woonfunctie	176494,06	377589,16	6,02	0,00	Relatief
406	woonfunctie	176665,19	377428,99	6,00	0,00	Relatief
398	woonfunctie	176694,75	377425,77	4,00	0,00	Relatief
389	woonfunctie	176700,62	377377,35	4,00	0,00	Relatief
390	woonfunctie	176700,62	377377,35	4,00	0,00	Relatief
391	woonfunctie	176690,55	377386,63	4,00	0,00	Relatief
392	woonfunctie	176690,55	377386,63	4,00	0,00	Relatief
393		176695,34	377368,58	2,00	0,00	Relatief
394		176695,34	377368,58	2,00	0,00	Relatief
395	woonfunctie	176689,16	377407,50	4,00	0,00	Relatief
396	woonfunctie	176689,33	377416,74	4,00	0,00	Relatief
397	woonfunctie	176689,33	377416,74	4,00	0,00	Relatief
399	woonfunctie	176652,98	377377,06	6,00	0,00	Relatief
400	woonfunctie	176658,08	377385,92	6,00	0,00	Relatief
401	woonfunctie	176658,08	377385,92	6,00	0,00	Relatief
402	woonfunctie	176652,22	377403,30	6,00	0,00	Relatief
403	woonfunctie	176652,22	377403,30	6,00	0,00	Relatief
404	woonfunctie	176664,89	377411,72	6,00	0,00	Relatief
405	woonfunctie	176652,53	377420,57	6,00	0,00	Relatief
416		176738,57	377288,72	3,06	0,00	Relatief
429		176678,87	377231,63	3,38	0,00	Relatief
432		176726,84	377362,48	3,28	0,00	Relatief
434		176685,52	377231,48	3,49	0,00	Relatief
439		176732,31	377475,31	2,81	0,00	Relatief
443		176647,05	377331,51	3,56	0,00	Relatief
444		176704,26	377276,20	3,69	0,00	Relatief
450		176663,18	377236,33	3,46	0,00	Relatief
453		176723,65	377368,00	3,63	0,00	Relatief
459		176644,11	377363,76	4,35	0,00	Relatief

Itemeigenschappen

Model: V04
V01 - Vaarselstraat 33 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
284	0 dB	0,80	0,80
306	0 dB	0,80	0,80
310	0 dB	0,80	0,80
336	0 dB	0,80	0,80
337	0 dB	0,80	0,80
338	0 dB	0,80	0,80
339	0 dB	0,80	0,80
350	0 dB	0,80	0,80
351	0 dB	0,80	0,80
352	0 dB	0,80	0,80
353	0 dB	0,80	0,80
354	0 dB	0,80	0,80
355	0 dB	0,80	0,80
356	0 dB	0,80	0,80
357	0 dB	0,80	0,80
358	0 dB	0,80	0,80
359	0 dB	0,80	0,80
364	0 dB	0,80	0,80
367	0 dB	0,80	0,80
368	0 dB	0,80	0,80
369	0 dB	0,80	0,80
370	0 dB	0,80	0,80
371	0 dB	0,80	0,80
372	0 dB	0,80	0,80
373	0 dB	0,80	0,80
374	0 dB	0,80	0,80
377	0 dB	0,80	0,80
379	0 dB	0,80	0,80
381	0 dB	0,80	0,80
382	0 dB	0,80	0,80
385	0 dB	0,80	0,80
388	0 dB	0,80	0,80
406	0 dB	0,80	0,80
398	0 dB	0,80	0,80
389	0 dB	0,80	0,80
390	0 dB	0,80	0,80
391	0 dB	0,80	0,80
392	0 dB	0,80	0,80
393	0 dB	0,80	0,80
394	0 dB	0,80	0,80
395	0 dB	0,80	0,80
396	0 dB	0,80	0,80
397	0 dB	0,80	0,80
399	0 dB	0,80	0,80
400	0 dB	0,80	0,80
401	0 dB	0,80	0,80
402	0 dB	0,80	0,80
403	0 dB	0,80	0,80
404	0 dB	0,80	0,80
405	0 dB	0,80	0,80
416	0 dB	0,80	0,80
429	0 dB	0,80	0,80
432	0 dB	0,80	0,80
434	0 dB	0,80	0,80
439	0 dB	0,80	0,80
443	0 dB	0,80	0,80
444	0 dB	0,80	0,80
450	0 dB	0,80	0,80
453	0 dB	0,80	0,80
459	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V04
 V01 - Vaarselstraat 33 Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
467	woonfunctie	176492,25	377234,26	3,37	0,00	Relatief
468		176523,40	377485,25	-0,34	0,00	Relatief
469		176587,32	377464,30	4,40	0,00	Relatief
219		176856,52	377345,46	4,08	0,00	Relatief
288		176792,20	377315,20	3,23	0,00	Relatief
267		176847,16	377311,36	3,23	0,00	Relatief
268		176847,20	377314,32	3,23	0,00	Relatief
285		176789,10	377309,51	3,24	0,00	Relatief
286		176792,17	377313,28	3,23	0,00	Relatief
287		176792,17	377313,28	3,26	0,00	Relatief
289		176817,59	377309,92	3,24	0,00	Relatief
290		176817,64	377312,83	3,23	0,00	Relatief
291		176820,10	377311,85	3,23	0,00	Relatief
292		176822,15	377314,75	3,21	0,00	Relatief
303		176798,61	377370,05	3,61	0,00	Relatief
304		176788,18	377440,39	4,28	0,00	Relatief
305		176788,01	377446,85	3,21	0,00	Relatief
307		176786,58	377390,82	3,37	0,00	Relatief
308		176845,13	377476,34	3,41	0,00	Relatief
309		176769,72	377464,77	3,15	0,00	Relatief
311		176821,97	377465,80	4,57	0,00	Relatief
314		176926,97	377331,26	6,36	0,00	Relatief
319		176929,73	377317,10	4,23	0,00	Relatief
320		176932,65	377312,94	4,06	0,00	Relatief
324		176924,32	377387,53	4,12	0,00	Relatief
325		176941,34	377409,34	3,77	0,00	Relatief
326		176922,60	377454,89	4,04	0,00	Relatief
327		176918,84	377461,56	3,37	0,00	Relatief
333		176960,34	377468,64	5,69	0,00	Relatief
334		176955,70	377504,26	3,33	0,00	Relatief
335	overige gebruiksfunctie	176964,34	377502,81	3,91	0,00	Relatief
342	woonfunctie	176850,64	377461,17	3,86	0,00	Relatief
348		176777,99	377388,97	8,17	0,00	Relatief
349		176772,36	377373,71	7,68	0,00	Relatief
360		176767,56	377448,52	6,60	0,00	Relatief
361	woonfunctie	176767,56	377448,52	9,25	0,00	Relatief
362	woonfunctie	176772,51	377439,43	9,17	0,00	Relatief
363	woonfunctie	176777,61	377439,34	6,72	0,00	Relatief
383		176772,79	377455,87	2,85	0,00	Relatief
384		176772,79	377455,87	2,85	0,00	Relatief
387		176980,34	377457,00	5,52	0,00	Relatief
413		176914,60	377357,27	8,57	0,00	Relatief
419		176889,90	377363,52	3,20	0,00	Relatief
420		176788,56	377313,33	3,22	0,00	Relatief
422		176879,83	377443,74	3,34	0,00	Relatief
424		176937,83	377305,73	3,78	0,00	Relatief
425		176806,28	377481,87	2,88	0,00	Relatief
426		176828,29	377306,27	2,00	0,00	Relatief
428		176869,51	377457,85	2,38	0,00	Relatief
430		176843,08	377304,21	3,24	0,00	Relatief
433		176847,64	377453,44	3,43	0,00	Relatief
435		176969,11	377336,26	3,35	0,00	Relatief
436		176881,56	377466,45	2,73	0,00	Relatief
437		176955,11	377430,17	5,64	0,00	Relatief
440		176905,84	377371,64	6,36	0,00	Relatief
441		176843,56	377365,97	3,05	0,00	Relatief
442		176799,57	377360,39	3,21	0,00	Relatief
446		176990,33	377418,09	4,33	0,00	Relatief
447		176891,96	377371,38	3,49	0,00	Relatief
448		176859,77	377306,82	3,39	0,00	Relatief

Itemeigenschappen

Model: V04
V01 - Vaarselstraat 33 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
467	0 dB	0,80	0,80
468	0 dB	0,80	0,80
469	0 dB	0,80	0,80
219	0 dB	0,80	0,80
288	0 dB	0,80	0,80
267	0 dB	0,80	0,80
268	0 dB	0,80	0,80
285	0 dB	0,80	0,80
286	0 dB	0,80	0,80
287	0 dB	0,80	0,80
289	0 dB	0,80	0,80
290	0 dB	0,80	0,80
291	0 dB	0,80	0,80
292	0 dB	0,80	0,80
303	0 dB	0,80	0,80
304	0 dB	0,80	0,80
305	0 dB	0,80	0,80
307	0 dB	0,80	0,80
308	0 dB	0,80	0,80
309	0 dB	0,80	0,80
311	0 dB	0,80	0,80
314	0 dB	0,80	0,80
319	0 dB	0,80	0,80
320	0 dB	0,80	0,80
324	0 dB	0,80	0,80
325	0 dB	0,80	0,80
326	0 dB	0,80	0,80
327	0 dB	0,80	0,80
333	0 dB	0,80	0,80
334	0 dB	0,80	0,80
335	0 dB	0,80	0,80
342	0 dB	0,80	0,80
348	0 dB	0,80	0,80
349	0 dB	0,80	0,80
360	0 dB	0,80	0,80
361	0 dB	0,80	0,80
362	0 dB	0,80	0,80
363	0 dB	0,80	0,80
383	0 dB	0,80	0,80
384	0 dB	0,80	0,80
387	0 dB	0,80	0,80
413	0 dB	0,80	0,80
419	0 dB	0,80	0,80
420	0 dB	0,80	0,80
422	0 dB	0,80	0,80
424	0 dB	0,80	0,80
425	0 dB	0,80	0,80
426	0 dB	0,80	0,80
428	0 dB	0,80	0,80
430	0 dB	0,80	0,80
433	0 dB	0,80	0,80
435	0 dB	0,80	0,80
436	0 dB	0,80	0,80
437	0 dB	0,80	0,80
440	0 dB	0,80	0,80
441	0 dB	0,80	0,80
442	0 dB	0,80	0,80
446	0 dB	0,80	0,80
447	0 dB	0,80	0,80
448	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V04
V01 - Vaarselstraat 33 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
452		176861,46	377370,29	3,24	0,00	Relatief
454		176848,48	377365,50	3,33	0,00	Relatief
460		176868,93	377478,43	4,28	0,00	Relatief
461		176785,50	377364,91	3,47	0,00	Relatief
462		176809,57	377388,13	3,18	0,00	Relatief
465		176779,31	377361,65	3,61	0,00	Relatief
220	woonfunctie	176871,93	377544,25	3,34	0,00	Relatief
221	woonfunctie	176801,78	377561,31	7,21	0,00	Relatief
312	industriefunctie,woonfunctie	176837,53	377663,75	6,12	0,00	Relatief
328		176921,95	377543,23	3,21	0,00	Relatief
329		176944,92	377526,66	3,88	0,00	Relatief
331	industriefunctie	176926,74	377686,16	5,44	0,00	Relatief
344		176841,78	377615,87	3,93	0,00	Relatief
345		176846,14	377526,90	3,21	0,00	Relatief
346		176823,37	377602,72	3,15	0,00	Relatief
347		176838,36	377612,48	3,46	0,00	Relatief
376		176796,98	377583,07	3,18	0,00	Relatief
378		176971,83	377584,52	3,20	0,00	Relatief
380		176796,98	377583,07	3,16	0,00	Relatief
386		176878,92	377537,03	3,63	0,00	Relatief
408	woonfunctie	176847,12	377522,58	4,34	0,00	Relatief
409	woonfunctie	176863,62	377516,62	3,96	0,00	Relatief
410	woonfunctie	176848,00	377546,99	4,00	0,00	Relatief
411	woonfunctie	176858,50	377537,09	4,00	0,00	Relatief
414		176918,77	377526,51	2,72	0,00	Relatief
451		176839,97	377515,07	5,50	0,00	Relatief
458		176979,60	377589,40	3,00	0,00	Relatief
466		176868,62	377607,20	4,17	0,00	Relatief
470		176825,07	377599,60	3,16	0,00	Relatief
471	woonfunctie	176983,72	377574,21	2,00	0,00	Relatief
472	woonfunctie	176970,25	377557,87	2,43	0,00	Relatief
222		176429,39	377280,76	3,29	0,00	Relatief
227		176496,49	377220,30	3,02	0,00	Relatief
248		176671,56	377169,61	3,86	0,00	Relatief
249		176673,76	377169,61	3,86	0,00	Relatief
250		176691,64	377169,39	3,81	0,00	Relatief
415		176691,68	377171,87	3,72	0,00	Relatief
417		176693,88	377207,34	3,23	0,00	Relatief
449		176696,69	377169,07	3,46	0,00	Relatief
463		176672,42	377166,00	4,15	0,00	Relatief
330		176901,54	377712,03	4,70	0,00	Relatief
332		176859,32	377743,09	3,81	0,00	Relatief
365	woonfunctie	176700,08	377780,27	6,63	0,00	Relatief
Patiowng	Patiowoningen	176659,67	377442,14	4,00	0,00	Relatief
39Woning		176658,90	377494,19	5,00	0,00	Relatief
39bijgbw01		176658,98	377491,64	4,00	0,00	Relatief
39bijgbw02		176662,27	377485,31	4,00	0,00	Relatief
37Woning		176687,06	377488,00	5,00	0,00	Relatief
33Woning		176705,36	377498,45	2,00	0,00	Relatief
Patiowng	Patiowoningen	176659,52	377460,33	4,00	0,00	Relatief
Patiowng	Patiowoningen	176659,61	377449,46	7,00	0,00	Relatief
Patiowng	Patiowoningen	176672,96	377468,30	4,00	0,00	Relatief
Patiowng	Patiowoningen	176673,06	377462,62	4,00	0,00	Relatief
Patiowng	Patiowoningen	176667,50	377462,55	7,00	0,00	Relatief
Patiowng	Patiowoningen	176692,98	377462,88	7,00	0,00	Relatief
Patiowng	Patiowoningen	176703,96	377468,59	4,00	0,00	Relatief
Patiowng	Patiowoningen	176704,02	377463,02	4,00	0,00	Relatief
Patiowng	Patiowoningen	176717,02	377461,00	7,00	0,00	Relatief
Patiowng	Patiowoningen	176717,10	377450,02	4,00	0,00	Relatief
Patiowng	Patiowoningen	176704,19	377445,52	7,00	0,00	Relatief

Itemeigenschaften

Model: V04
V01 - Vaarselstraat 33 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
452	0 dB	0,80	0,80
454	0 dB	0,80	0,80
460	0 dB	0,80	0,80
461	0 dB	0,80	0,80
462	0 dB	0,80	0,80
465	0 dB	0,80	0,80
220	0 dB	0,80	0,80
221	0 dB	0,80	0,80
312	0 dB	0,80	0,80
328	0 dB	0,80	0,80
329	0 dB	0,80	0,80
331	0 dB	0,80	0,80
344	0 dB	0,80	0,80
345	0 dB	0,80	0,80
346	0 dB	0,80	0,80
347	0 dB	0,80	0,80
376	0 dB	0,80	0,80
378	0 dB	0,80	0,80
380	0 dB	0,80	0,80
386	0 dB	0,80	0,80
408	0 dB	0,80	0,80
409	0 dB	0,80	0,80
410	0 dB	0,80	0,80
411	0 dB	0,80	0,80
414	0 dB	0,80	0,80
451	0 dB	0,80	0,80
458	0 dB	0,80	0,80
466	0 dB	0,80	0,80
470	0 dB	0,80	0,80
471	0 dB	0,80	0,80
472	0 dB	0,80	0,80
222	0 dB	0,80	0,80
227	0 dB	0,80	0,80
248	0 dB	0,80	0,80
249	0 dB	0,80	0,80
250	0 dB	0,80	0,80
415	0 dB	0,80	0,80
417	0 dB	0,80	0,80
449	0 dB	0,80	0,80
463	0 dB	0,80	0,80
330	0 dB	0,80	0,80
332	0 dB	0,80	0,80
365	0 dB	0,80	0,80
Patiowng	0 dB	0,80	0,80
39Woning	0 dB	0,80	0,80
39bijgbw01	0 dB	0,80	0,80
39bijgbw02	0 dB	0,80	0,80
37Woning	0 dB	0,80	0,80
33Woning	0 dB	0,80	0,80
Patiowng	0 dB	0,80	0,80
Patiowng	0 dB	0,80	0,80
Patiowng	0 dB	0,80	0,80
Patiowng	0 dB	0,80	0,80
Patiowng	0 dB	0,80	0,80
Patiowng	0 dB	0,80	0,80
Patiowng	0 dB	0,80	0,80
Patiowng	0 dB	0,80	0,80
Patiowng	0 dB	0,80	0,80
Patiowng	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V04
V01 - Vaarselstraat 33 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Patiowng	Patiowoningen	176693,13	377445,41	4,00	0,00	Relatief
Patiowng	Patiowoningen	176722,93	377449,99	4,00	0,00	Relatief
Patiowng	Patiowoningen	176653,75	377460,33	4,00	0,00	Relatief
Patiowng	Patiowoningen	176693,23	377439,92	4,00	0,00	Relatief

Itemeigenschappen

Model: V04
V01 - Vaarselstraat 33 Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
Patiowng	0 dB	0,80	0,80
Patiowng	0 dB	0,80	0,80
Patiowng	0 dB	0,80	0,80
Patiowng	0 dB	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V04

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schermen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Floreffestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lieropsedijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Loovebaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vaarselstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten Vaarselstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: V04
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vaarselstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		176659,74	377445,53	1,50	32,52	26,98	22,79	32,53
TP02_A		176659,67	377455,02	1,50	32,07	26,57	22,33	32,08
TP02_B		176659,67	377455,02	4,50	38,88	33,64	29,02	38,89
TP03_A		176663,39	377462,39	1,50	29,62	24,09	19,89	29,63
TP04_A		176670,52	377462,49	1,50	29,26	23,75	19,52	29,27
TP04_B		176670,52	377462,49	4,50	31,96	26,57	22,15	31,96
TP05_A		176682,81	377462,65	1,50	29,99	24,54	20,22	30,00
TP06_A		176698,67	377462,85	1,50	29,37	23,88	19,62	29,38
TP06_B		176698,67	377462,85	4,50	32,94	27,50	23,17	32,95
TP07_A		176710,70	377463,01	1,50	28,62	23,17	18,86	28,63
TP08_A		176716,96	377455,58	1,50	31,28	25,81	21,53	31,29
TP08_B		176716,96	377455,58	4,50	37,44	32,15	27,59	37,44
TP09_A		176717,01	377447,90	1,50	31,87	26,38	22,11	31,88
TP10_A		176710,84	377445,69	1,50	32,46	26,94	22,72	32,47
TP11_A		176698,75	377445,56	1,50	32,93	27,44	23,18	32,94
TP11_B		176698,75	377445,56	4,50	38,65	33,36	28,81	38,66
TP12_A		176688,24	377445,46	1,50	34,09	28,59	24,34	34,10
TP13_A		176683,12	377442,55	1,50	30,02	24,55	20,26	30,03
TP14_A		176688,32	377439,77	1,50	28,53	22,99	18,80	28,54
TP15_A		176693,16	377437,85	1,50	28,32	22,81	18,57	28,33
TP16_A		176698,74	377435,65	1,50	26,80	21,30	17,05	26,81
TP17_A		176704,30	377437,80	1,50	28,90	23,35	19,18	28,91
TP18_A		176713,73	377440,00	1,50	27,20	21,77	17,41	27,20
TP19_A		176723,08	377444,83	1,50	28,83	23,27	19,12	28,84
TP20_A		176725,08	377449,90	1,50	25,15	19,59	15,42	25,16
TP21_A		176727,17	377455,55	1,50	35,39	30,02	25,57	35,39
TP22_A		176725,08	377461,12	1,50	39,38	34,05	29,55	39,38
TP23_A		176722,88	377464,61	1,50	38,05	32,68	28,25	38,06
TP24_A		176713,45	377468,79	1,50	40,70	35,39	30,87	40,71
TP25_A		176704,04	377470,71	1,50	37,72	32,33	27,92	37,73
TP26_A		176698,37	377472,86	1,50	41,44	36,15	31,59	41,44
TP27_A		176692,89	377470,31	1,50	40,96	35,76	31,09	40,97
TP28_A		176682,97	377468,50	1,50	41,68	36,42	31,82	41,69
TP29_A		176673,07	377470,23	1,50	39,49	34,19	29,65	39,50
TP30_A		176670,30	377472,61	1,50	41,92	36,67	32,06	41,93
TP31_A		176667,37	377469,72	1,50	37,03	31,75	27,18	37,04
TP32_A		176660,82	377467,33	1,50	34,90	29,80	24,99	34,91
TP33_A		176653,60	377463,74	1,50	36,05	30,88	26,16	36,06
TP34_A		176651,60	377460,42	1,50	36,44	31,23	26,57	36,45
TP35_A		176680,67	377497,31	1,50	51,68	46,45	41,80	51,68
TP35_B		176680,67	377497,31	4,50	52,68	47,42	42,82	52,69
TP35_C		176680,67	377497,31	7,50	52,73	47,47	42,87	52,74
TP36_A		176686,54	377492,86	1,50	46,93	41,67	37,07	46,94
TP36_B		176686,54	377492,86	4,50	48,97	43,69	39,12	48,98
TP36_C		176686,54	377492,86	7,50	49,62	44,32	39,78	49,63
TP37_A		176682,04	377487,26	1,50	37,39	32,09	27,55	37,40
TP37_B		176682,04	377487,26	4,50	40,71	35,44	30,85	40,71
TP37_C		176682,04	377487,26	7,50	37,58	32,37	27,70	37,59
TP38_A		176676,36	377491,58	1,50	46,71	41,56	36,81	46,72
TP38_B		176676,36	377491,58	4,50	48,26	43,07	38,36	48,26
TP38_C		176676,36	377491,58	7,50	48,00	42,84	38,11	48,01
TP39_A		176700,37	377500,02	1,50	52,73	47,48	42,86	52,73
TP39_B		176700,37	377500,02	4,50	53,55	48,27	43,70	53,56
TP40_A		176703,51	377492,52	1,50	34,25	28,84	24,45	34,25
TP40_B		176703,51	377492,52	4,50	39,76	34,48	29,91	39,77
TP41_A		176701,57	377488,81	1,50	34,82	29,34	25,05	34,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Vaarselstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: V04
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vaarselstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP42_A		176699,73	377484,07	1,50	38,12	32,84	28,28	38,13
TP43_A		176696,09	377494,63	1,50	47,68	42,45	37,80	47,68
TP43_B		176696,09	377494,63	4,50	49,33	44,08	39,46	49,33
TP44_A		176649,50	377454,81	1,50	34,48	29,26	24,61	34,49
TP45_A		176651,72	377449,30	1,50	30,56	25,24	20,73	30,57
TP46_A		176653,77	377446,40	1,50	31,90	26,65	22,05	31,91
TP47_A		176656,63	377442,51	1,50	30,49	25,08	20,70	30,50
TP48_B		176656,79	377449,34	4,50	31,54	26,22	21,72	31,55
TP49_B		176653,67	377454,88	4,50	39,81	34,78	29,86	39,82
TP50_B		176656,63	377460,43	4,50	42,21	37,12	32,29	42,22
TP51_B		176667,41	377465,07	4,50	40,32	35,24	30,39	40,33
TP52_B		176670,26	377468,39	4,50	43,24	38,05	33,35	43,25
TP53_B		176673,17	377464,92	4,50	40,48	35,22	30,63	40,49
TP54_B		176692,89	377465,54	4,50	40,28	35,08	30,40	40,29
TP55_B		176698,60	377468,64	4,50	42,91	37,65	33,04	42,91
TP56_B		176704,09	377465,76	4,50	41,55	36,28	31,69	41,55
TP57_B		176720,00	377461,11	4,50	41,63	36,33	31,78	41,63
TP58_B		176722,97	377455,88	4,50	39,15	33,83	29,31	39,15
TP59_B		176720,08	377449,90	4,50	29,85	24,43	20,07	29,86
TP60_B		176704,29	377442,81	4,50	36,26	30,88	26,45	36,26
TP61_B		176698,74	377439,88	4,50	28,49	23,10	18,69	28,50
TP62_B		176693,08	377442,52	4,50	35,68	30,41	25,83	35,69
TPtuin01_A		176648,58	377447,96	1,50	36,77	31,48	26,92	36,77
TPtuin02_A		176680,71	377478,60	1,50	42,72	37,46	32,87	42,73
TPtuin03_A		176698,28	377479,90	1,50	43,81	38,53	33,97	43,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Loovebaan

Rapport: Resultatentabel
Model: V04
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loovebaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		176659,74	377445,53	1,50	31,71	27,60	23,90	32,70
TP02_A		176659,67	377455,02	1,50	31,74	27,61	23,98	32,75
TP02_B		176659,67	377455,02	4,50	38,10	34,20	30,26	39,11
TP03_A		176663,39	377462,39	1,50	34,64	30,47	26,92	35,66
TP04_A		176670,52	377462,49	1,50	35,46	31,33	27,73	36,48
TP04_B		176670,52	377462,49	4,50	39,47	35,41	31,79	40,53
TP05_A		176682,81	377462,65	1,50	34,84	30,69	27,16	35,88
TP06_A		176698,67	377462,85	1,50	33,74	29,61	25,98	34,75
TP06_B		176698,67	377462,85	4,50	38,12	34,16	30,26	39,11
TP07_A		176710,70	377463,01	1,50	32,75	28,60	25,00	33,76
TP08_A		176716,96	377455,58	1,50	33,53	29,41	25,76	34,54
TP08_B		176716,96	377455,58	4,50	38,06	34,14	30,15	39,04
TP09_A		176717,01	377447,90	1,50	33,03	28,92	25,25	34,03
TP10_A		176710,84	377445,69	1,50	32,37	28,25	24,57	33,36
TP11_A		176698,75	377445,56	1,50	33,06	28,97	25,23	34,05
TP11_B		176698,75	377445,56	4,50	38,85	35,00	30,87	39,81
TP12_A		176688,24	377445,46	1,50	33,70	29,59	25,88	34,69
TP13_A		176683,12	377442,55	1,50	36,93	32,78	29,23	37,96
TP14_A		176688,32	377439,77	1,50	33,37	29,23	25,65	34,40
TP15_A		176693,16	377437,85	1,50	34,68	30,51	26,96	35,70
TP16_A		176698,74	377435,65	1,50	32,96	28,85	25,24	33,99
TP17_A		176704,30	377437,80	1,50	27,97	23,83	20,20	28,97
TP18_A		176713,73	377440,00	1,50	31,68	27,59	23,94	32,71
TP19_A		176723,08	377444,83	1,50	26,90	22,84	18,99	27,86
TP20_A		176725,08	377449,90	1,50	29,50	25,39	21,73	30,51
TP21_A		176727,17	377455,55	1,50	30,58	26,75	22,55	31,52
TP22_A		176725,08	377461,12	1,50	33,62	29,89	25,49	34,54
TP23_A		176722,88	377464,61	1,50	31,77	27,99	23,67	32,69
TP24_A		176713,45	377468,79	1,50	35,11	31,33	27,02	36,04
TP25_A		176704,04	377470,71	1,50	32,59	28,79	24,54	33,53
TP26_A		176698,37	377472,86	1,50	37,07	33,33	28,98	38,01
TP27_A		176692,89	377470,31	1,50	40,63	36,81	32,85	41,68
TP28_A		176682,97	377468,50	1,50	41,21	37,50	33,09	42,14
TP29_A		176673,07	377470,23	1,50	37,21	33,50	29,10	38,14
TP30_A		176670,30	377472,61	1,50	41,24	37,50	33,19	42,19
TP31_A		176667,37	377469,72	1,50	39,92	35,89	32,21	40,97
TP32_A		176660,82	377467,33	1,50	51,03	47,13	43,48	52,17
TP33_A		176653,60	377463,74	1,50	49,82	45,77	42,20	50,91
TP34_A		176651,60	377460,42	1,50	49,36	45,32	41,75	50,45
TP35_A		176680,67	377497,31	1,50	49,30	45,53	41,51	50,36
TP35_B		176680,67	377497,31	4,50	50,98	47,18	43,17	52,02
TP35_C		176680,67	377497,31	7,50	51,14	47,35	43,32	52,18
TP36_A		176686,54	377492,86	1,50	34,80	31,04	26,75	35,75
TP36_B		176686,54	377492,86	4,50	39,72	35,88	31,96	40,78
TP36_C		176686,54	377492,86	7,50	36,97	33,27	28,86	37,90
TP37_A		176682,04	377487,26	1,50	38,26	34,34	30,37	39,25
TP37_B		176682,04	377487,26	4,50	41,63	37,69	33,84	42,66
TP37_C		176682,04	377487,26	7,50	45,21	41,31	37,65	46,35
TP38_A		176676,36	377491,58	1,50	48,56	44,78	40,76	49,61
TP38_B		176676,36	377491,58	4,50	50,56	46,75	42,74	51,60
TP38_C		176676,36	377491,58	7,50	51,44	47,63	43,66	52,49
TP39_A		176700,37	377500,02	1,50	46,18	42,47	38,29	47,20
TP39_B		176700,37	377500,02	4,50	47,96	44,21	40,08	48,98
TP40_A		176703,51	377492,52	1,50	34,32	30,27	26,49	35,31
TP40_B		176703,51	377492,52	4,50	39,04	35,16	31,14	40,03
TP41_A		176701,57	377488,81	1,50	30,37	26,27	22,61	31,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Loovebaan

Rapport: Resultatentabel
Model: V04
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loovebaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP42_A		176699,73	377484,07	1,50	37,47	33,63	29,54	38,45
TP43_A		176696,09	377494,63	1,50	45,02	41,32	37,01	46,00
TP43_B		176696,09	377494,63	4,50	46,93	43,19	38,93	47,90
TP44_A		176649,50	377454,81	1,50	50,59	46,54	42,98	51,68
TP45_A		176651,72	377449,30	1,50	48,46	44,43	40,85	49,55
TP46_A		176653,77	377446,40	1,50	48,67	44,62	41,07	49,76
TP47_A		176656,63	377442,51	1,50	45,15	41,05	37,54	46,23
TP48_B		176656,79	377449,34	4,50	50,02	46,12	42,47	51,16
TP49_B		176653,67	377454,88	4,50	52,03	48,10	44,44	53,15
TP50_B		176656,63	377460,43	4,50	50,24	46,34	42,60	51,34
TP51_B		176667,41	377465,07	4,50	46,07	42,08	38,43	47,16
TP52_B		176670,26	377468,39	4,50	44,80	40,93	37,03	45,85
TP53_B		176673,17	377464,92	4,50	38,42	34,66	30,40	39,38
TP54_B		176692,89	377465,54	4,50	41,96	38,11	34,11	42,98
TP55_B		176698,60	377468,64	4,50	39,50	35,72	31,59	40,50
TP56_B		176704,09	377465,76	4,50	36,65	32,90	28,67	37,63
TP57_B		176720,00	377461,11	4,50	38,21	34,51	30,09	39,14
TP58_B		176722,97	377455,88	4,50	36,92	33,24	28,81	37,86
TP59_B		176720,08	377449,90	4,50	35,05	31,02	27,22	36,05
TP60_B		176704,29	377442,81	4,50	34,29	30,42	26,37	35,27
TP61_B		176698,74	377439,88	4,50	36,11	32,04	28,40	37,15
TP62_B		176693,08	377442,52	4,50	41,12	37,20	33,23	42,11
TPtuin01_A		176648,58	377447,96	1,50	51,84	47,79	44,22	52,93
TPtuin02_A		176680,71	377478,60	1,50	44,20	40,43	36,21	45,17
TPtuin03_A		176698,28	377479,90	1,50	41,32	37,57	33,29	42,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Floreffestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: V04
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Floreffestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		176659,74	377445,53	1,50	23,85	19,85	14,51	24,26
TP02_A		176659,67	377455,02	1,50	23,89	19,89	14,57	24,30
TP02_B		176659,67	377455,02	4,50	26,84	22,86	17,32	27,19
TP03_A		176663,39	377462,39	1,50	20,98	16,99	11,61	21,38
TP04_A		176670,52	377462,49	1,50	20,53	16,54	11,19	20,94
TP04_B		176670,52	377462,49	4,50	22,62	18,63	13,22	23,01
TP05_A		176682,81	377462,65	1,50	19,07	15,07	9,78	19,49
TP06_A		176698,67	377462,85	1,50	18,38	14,38	9,07	18,80
TP06_B		176698,67	377462,85	4,50	20,24	16,24	10,92	20,65
TP07_A		176710,70	377463,01	1,50	18,32	14,32	9,03	18,74
TP08_A		176716,96	377455,58	1,50	20,77	16,78	11,35	21,15
TP08_B		176716,96	377455,58	4,50	24,87	20,91	15,19	25,17
TP09_A		176717,01	377447,90	1,50	19,80	15,81	10,42	20,19
TP10_A		176710,84	377445,69	1,50	23,55	19,55	14,20	23,95
TP11_A		176698,75	377445,56	1,50	24,15	20,15	14,83	24,56
TP11_B		176698,75	377445,56	4,50	26,76	22,78	17,33	27,14
TP12_A		176688,24	377445,46	1,50	24,99	21,00	15,64	25,39
TP13_A		176683,12	377442,55	1,50	22,24	18,25	12,92	22,65
TP14_A		176688,32	377439,77	1,50	17,52	13,52	8,24	17,95
TP15_A		176693,16	377437,85	1,50	20,20	16,19	10,94	20,63
TP16_A		176698,74	377435,65	1,50	17,89	13,88	8,62	18,32
TP17_A		176704,30	377437,80	1,50	22,40	18,39	13,15	22,84
TP18_A		176713,73	377440,00	1,50	18,00	14,00	8,75	18,44
TP19_A		176723,08	377444,83	1,50	22,27	18,26	12,98	22,69
TP20_A		176725,08	377449,90	1,50	16,39	12,38	7,11	16,81
TP21_A		176727,17	377455,55	1,50	27,61	23,63	18,11	27,96
TP22_A		176725,08	377461,12	1,50	29,16	25,18	19,66	29,51
TP23_A		176722,88	377464,61	1,50	27,67	23,68	18,17	28,02
TP24_A		176713,45	377468,79	1,50	28,40	24,41	18,88	28,74
TP25_A		176704,04	377470,71	1,50	27,98	24,00	18,47	28,33
TP26_A		176698,37	377472,86	1,50	26,79	22,81	17,25	27,13
TP27_A		176692,89	377470,31	1,50	23,08	19,10	13,54	23,42
TP28_A		176682,97	377468,50	1,50	26,60	22,61	17,12	26,96
TP29_A		176673,07	377470,23	1,50	26,27	22,29	16,74	26,61
TP30_A		176670,30	377472,61	1,50	26,13	22,15	16,60	26,47
TP31_A		176667,37	377469,72	1,50	19,06	15,06	9,76	19,48
TP32_A		176660,82	377467,33	1,50	23,72	19,75	14,16	24,05
TP33_A		176653,60	377463,74	1,50	22,36	18,38	12,83	22,70
TP34_A		176651,60	377460,42	1,50	23,26	19,27	13,82	23,63
TP35_A		176680,67	377497,31	1,50	28,51	24,59	18,55	28,72
TP35_B		176680,67	377497,31	4,50	30,01	26,07	20,11	30,24
TP35_C		176680,67	377497,31	7,50	31,12	27,18	21,24	31,35
TP36_A		176686,54	377492,86	1,50	22,47	18,47	13,11	22,87
TP36_B		176686,54	377492,86	4,50	26,66	22,67	17,18	27,02
TP36_C		176686,54	377492,86	7,50	34,52	30,59	24,58	34,74
TP37_A		176682,04	377487,26	1,50	23,62	19,64	14,15	23,98
TP37_B		176682,04	377487,26	4,50	27,87	23,93	18,11	28,14
TP37_C		176682,04	377487,26	7,50	29,25	25,31	19,41	29,50
TP38_A		176676,36	377491,58	1,50	24,16	20,21	14,44	24,44
TP38_B		176676,36	377491,58	4,50	26,99	23,02	17,35	27,30
TP38_C		176676,36	377491,58	7,50	20,18	16,21	10,51	20,48
TP39_A		176700,37	377500,02	1,50	30,77	26,83	20,85	30,99
TP39_B		176700,37	377500,02	4,50	33,08	29,14	23,19	33,31
TP40_A		176703,51	377492,52	1,50	24,32	20,32	15,00	24,73
TP40_B		176703,51	377492,52	4,50	27,85	23,86	18,29	28,18
TP41_A		176701,57	377488,81	1,50	25,29	21,30	15,89	25,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Floreffestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: V04
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Floreffestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP42_A		176699,73	377484,07	1,50	24,47	20,50	14,86	24,79
TP43_A		176696,09	377494,63	1,50	22,69	18,71	13,26	23,07
TP43_B		176696,09	377494,63	4,50	28,84	24,89	19,06	29,10
TP44_A		176649,50	377454,81	1,50	22,07	18,08	12,63	22,44
TP45_A		176651,72	377449,30	1,50	16,70	12,69	7,45	17,14
TP46_A		176653,77	377446,40	1,50	22,10	18,12	12,55	22,44
TP47_A		176656,63	377442,51	1,50	21,98	18,00	12,62	22,38
TP48_B		176656,79	377449,34	4,50	20,94	16,94	11,56	21,33
TP49_B		176653,67	377454,88	4,50	25,47	21,52	15,62	25,71
TP50_B		176656,63	377460,43	4,50	27,82	23,87	18,04	28,08
TP51_B		176667,41	377465,07	4,50	23,15	19,21	13,26	23,38
TP52_B		176670,26	377468,39	4,50	27,95	24,00	18,20	28,22
TP53_B		176673,17	377464,92	4,50	27,65	23,69	18,02	27,96
TP54_B		176692,89	377465,54	4,50	24,83	20,87	15,12	25,12
TP55_B		176698,60	377468,64	4,50	30,51	26,56	20,75	30,78
TP56_B		176704,09	377465,76	4,50	30,34	26,38	20,68	30,64
TP57_B		176720,00	377461,11	4,50	32,25	28,29	22,52	32,53
TP58_B		176722,97	377455,88	4,50	31,47	27,51	21,77	31,76
TP59_B		176720,08	377449,90	4,50	18,84	14,85	9,49	19,24
TP60_B		176704,29	377442,81	4,50	27,98	24,01	18,42	28,31
TP61_B		176698,74	377439,88	4,50	20,92	16,91	11,60	21,33
TP62_B		176693,08	377442,52	4,50	21,83	17,85	12,36	22,19
TPtuin01_A		176648,58	377447,96	1,50	24,64	20,65	15,27	25,04
TPtuin02_A		176680,71	377478,60	1,50	27,31	23,33	17,79	27,66
TPtuin03_A		176698,28	377479,90	1,50	27,89	23,91	18,37	28,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lieropsedijk

Rapport: Resultatentabel
Model: V04
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lieropsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		176659,74	377445,53	1,50	20,41	16,18	9,65	20,32
TP02_A		176659,67	377455,02	1,50	19,57	15,36	9,00	19,54
TP02_B		176659,67	377455,02	4,50	22,83	18,70	12,52	22,89
TP03_A		176663,39	377462,39	1,50	22,41	18,41	12,79	22,72
TP04_A		176670,52	377462,49	1,50	21,66	17,61	11,90	21,91
TP04_B		176670,52	377462,49	4,50	26,10	22,21	16,73	26,52
TP05_A		176682,81	377462,65	1,50	18,93	14,78	8,81	19,05
TP06_A		176698,67	377462,85	1,50	19,83	15,72	9,85	20,00
TP06_B		176698,67	377462,85	4,50	24,88	21,09	16,21	25,57
TP07_A		176710,70	377463,01	1,50	15,51	11,33	5,43	15,63
TP08_A		176716,96	377455,58	1,50	15,61	11,36	4,64	15,45
TP08_B		176716,96	377455,58	4,50	24,84	20,71	13,75	24,68
TP09_A		176717,01	377447,90	1,50	15,86	11,69	5,49	15,89
TP10_A		176710,84	377445,69	1,50	18,94	14,84	9,06	19,14
TP11_A		176698,75	377445,56	1,50	19,90	15,67	8,90	19,74
TP11_B		176698,75	377445,56	4,50	27,12	22,97	16,03	26,95
TP12_A		176688,24	377445,46	1,50	19,27	15,09	8,90	19,30
TP13_A		176683,12	377442,55	1,50	15,67	11,50	5,82	15,87
TP14_A		176688,32	377439,77	1,50	15,80	11,56	5,33	15,79
TP15_A		176693,16	377437,85	1,50	11,52	7,26	1,06	11,51
TP16_A		176698,74	377435,65	1,50	17,29	13,13	7,19	17,41
TP17_A		176704,30	377437,80	1,50	17,42	13,18	6,98	17,42
TP18_A		176713,73	377440,00	1,50	14,78	10,56	4,67	14,88
TP19_A		176723,08	377444,83	1,50	20,91	16,87	11,33	21,22
TP20_A		176725,08	377449,90	1,50	15,74	11,69	6,26	16,09
TP21_A		176727,17	377455,55	1,50	21,48	17,40	11,30	21,59
TP22_A		176725,08	377461,12	1,50	22,80	18,66	12,22	22,78
TP23_A		176722,88	377464,61	1,50	24,08	20,06	14,27	24,32
TP24_A		176713,45	377468,79	1,50	28,82	24,90	19,28	29,17
TP25_A		176704,04	377470,71	1,50	22,08	17,88	11,40	22,02
TP26_A		176698,37	377472,86	1,50	24,27	20,45	15,33	24,85
TP27_A		176692,89	377470,31	1,50	13,37	9,06	2,36	13,19
TP28_A		176682,97	377468,50	1,50	28,74	24,80	18,87	28,98
TP29_A		176673,07	377470,23	1,50	21,51	17,29	10,65	21,39
TP30_A		176670,30	377472,61	1,50	19,80	15,56	8,84	19,65
TP31_A		176667,37	377469,72	1,50	20,46	16,32	9,67	20,38
TP32_A		176660,82	377467,33	1,50	12,25	8,00	1,92	12,28
TP33_A		176653,60	377463,74	1,50	16,95	12,96	7,38	17,28
TP34_A		176651,60	377460,42	1,50	18,91	14,76	8,47	18,93
TP35_A		176680,67	377497,31	1,50	30,27	26,23	19,73	30,28
TP35_B		176680,67	377497,31	4,50	30,96	26,90	20,40	30,96
TP35_C		176680,67	377497,31	7,50	29,30	25,17	18,24	29,14
TP36_A		176686,54	377492,86	1,50	29,01	24,95	18,53	29,03
TP36_B		176686,54	377492,86	4,50	31,17	27,11	20,63	31,18
TP36_C		176686,54	377492,86	7,50	32,66	28,66	22,53	32,80
TP37_A		176682,04	377487,26	1,50	21,59	17,44	11,13	21,60
TP37_B		176682,04	377487,26	4,50	24,78	20,78	14,95	25,02
TP37_C		176682,04	377487,26	7,50	27,39	23,44	17,61	27,65
TP38_A		176676,36	377491,58	1,50	25,95	22,05	16,42	26,31
TP38_B		176676,36	377491,58	4,50	27,28	23,33	17,54	27,56
TP38_C		176676,36	377491,58	7,50	22,40	18,33	11,69	22,35
TP39_A		176700,37	377500,02	1,50	31,32	27,33	21,12	31,44
TP39_B		176700,37	377500,02	4,50	32,17	28,16	21,95	32,28
TP40_A		176703,51	377492,52	1,50	25,05	21,09	15,33	25,33
TP40_B		176703,51	377492,52	4,50	23,41	19,31	12,90	23,42
TP41_A		176701,57	377488,81	1,50	22,98	18,84	12,51	22,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lieropsedijk

Rapport: Resultatentabel
Model: V04
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lieropsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP42_A		176699,73	377484,07	1,50	22,36	18,21	11,69	22,31
TP43_A		176696,09	377494,63	1,50	27,61	23,62	17,40	27,73
TP43_B		176696,09	377494,63	4,50	27,64	23,64	17,54	27,79
TP44_A		176649,50	377454,81	1,50	19,22	15,19	9,48	19,48
TP45_A		176651,72	377449,30	1,50	16,18	11,93	5,72	16,17
TP46_A		176653,77	377446,40	1,50	12,57	8,33	2,06	12,55
TP47_A		176656,63	377442,51	1,50	17,99	13,75	7,26	17,90
TP48_B		176656,79	377449,34	4,50	21,84	17,69	11,09	21,77
TP49_B		176653,67	377454,88	4,50	22,83	18,90	13,11	23,12
TP50_B		176656,63	377460,43	4,50	25,56	21,57	15,61	25,76
TP51_B		176667,41	377465,07	4,50	21,88	17,78	11,08	21,80
TP52_B		176670,26	377468,39	4,50	22,65	18,48	11,74	22,53
TP53_B		176673,17	377464,92	4,50	27,89	23,93	18,13	28,16
TP54_B		176692,89	377465,54	4,50	21,76	17,60	10,57	21,56
TP55_B		176698,60	377468,64	4,50	24,79	20,71	14,38	24,83
TP56_B		176704,09	377465,76	4,50	27,33	23,21	16,59	27,27
TP57_B		176720,00	377461,11	4,50	29,70	25,69	19,46	29,81
TP58_B		176722,97	377455,88	4,50	29,84	25,91	20,15	30,14
TP59_B		176720,08	377449,90	4,50	25,97	22,08	16,70	26,42
TP60_B		176704,29	377442,81	4,50	27,45	23,49	17,69	27,72
TP61_B		176698,74	377439,88	4,50	19,41	15,33	9,48	19,60
TP62_B		176693,08	377442,52	4,50	24,49	20,52	14,56	24,70
TPtuin01_A		176648,58	377447,96	1,50	21,27	17,18	11,33	21,45
TPtuin02_A		176680,71	377478,60	1,50	26,90	22,80	16,34	26,89
TPtuin03_A		176698,28	377479,90	1,50	28,88	24,83	18,51	28,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V04
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		176659,74	377445,53	1,50	40,59	35,84	31,75	41,05
TP02_A		176659,67	377455,02	1,50	40,37	35,65	31,61	40,87
TP02_B		176659,67	377455,02	4,50	46,72	42,17	37,86	47,21
TP03_A		176663,39	377462,39	1,50	41,16	36,73	32,94	41,92
TP04_A		176670,52	377462,49	1,50	41,65	37,30	33,52	42,46
TP04_B		176670,52	377462,49	4,50	45,42	41,20	37,41	46,31
TP05_A		176682,81	377462,65	1,50	41,24	36,81	33,07	42,02
TP06_A		176698,67	377462,85	1,50	40,31	35,88	32,04	41,05
TP06_B		176698,67	377462,85	4,50	44,48	40,24	36,21	45,25
TP07_A		176710,70	377463,01	1,50	39,34	34,88	31,07	40,08
TP08_A		176716,96	377455,58	1,50	40,75	36,19	32,29	41,39
TP08_B		176716,96	377455,58	4,50	45,99	41,51	37,21	46,52
TP09_A		176717,01	377447,90	1,50	40,66	36,03	32,09	41,25
TP10_A		176710,84	377445,69	1,50	40,79	36,08	32,06	41,30
TP11_A		176698,75	377445,56	1,50	41,38	36,71	32,63	41,89
TP11_B		176698,75	377445,56	4,50	47,04	42,57	38,17	47,53
TP12_A		176688,24	377445,46	1,50	42,25	37,53	33,47	42,74
TP13_A		176683,12	377442,55	1,50	42,88	38,54	34,85	43,74
TP14_A		176688,32	377439,77	1,50	39,75	35,31	31,57	40,53
TP15_A		176693,16	377437,85	1,50	40,72	36,34	32,65	41,56
TP16_A		176698,74	377435,65	1,50	39,10	34,77	30,99	39,93
TP17_A		176704,30	377437,80	1,50	37,13	32,39	28,29	37,59
TP18_A		176713,73	377440,00	1,50	38,20	33,81	29,96	38,96
TP19_A		176723,08	377444,83	1,50	36,89	32,16	27,89	37,29
TP20_A		176725,08	377449,90	1,50	36,14	31,71	27,86	36,88
TP21_A		176727,17	377455,55	1,50	42,26	37,46	32,92	42,52
TP22_A		176725,08	377461,12	1,50	45,79	40,93	36,35	46,01
TP23_A		176722,88	377464,61	1,50	44,41	39,50	34,97	44,62
TP24_A		176713,45	377468,79	1,50	47,16	42,33	37,76	47,40
TP25_A		176704,04	377470,71	1,50	44,31	39,44	34,95	44,55
TP26_A		176698,37	377472,86	1,50	47,96	43,18	38,65	48,24
TP27_A		176692,89	377470,31	1,50	48,85	44,37	40,10	49,39
TP28_A		176682,97	377468,50	1,50	49,64	45,21	40,67	50,10
TP29_A		176673,07	377470,23	1,50	46,68	42,07	37,54	47,05
TP30_A		176670,30	377472,61	1,50	49,68	45,20	40,73	50,14
TP31_A		176667,37	377469,72	1,50	46,78	42,37	38,43	47,49
TP32_A		176660,82	377467,33	1,50	56,14	52,22	48,55	57,26
TP33_A		176653,60	377463,74	1,50	55,01	50,92	47,31	56,05
TP34_A		176651,60	377460,42	1,50	54,59	50,50	46,89	55,63
TP35_A		176680,67	377497,31	1,50	58,69	54,06	49,69	59,11
TP35_B		176680,67	377497,31	4,50	59,95	55,35	51,03	60,40
TP35_C		176680,67	377497,31	7,50	60,05	55,45	51,13	60,50
TP36_A		176686,54	377492,86	1,50	52,27	47,13	42,53	52,34
TP36_B		176686,54	377492,86	4,50	54,54	49,47	44,96	54,67
TP36_C		176686,54	377492,86	7,50	55,06	49,92	45,31	55,12
TP37_A		176682,04	377487,26	1,50	45,99	41,51	37,30	46,55
TP37_B		176682,04	377487,26	4,50	49,35	44,89	40,72	49,94
TP37_C		176682,04	377487,26	7,50	51,05	46,98	43,16	52,01
TP38_A		176676,36	377491,58	1,50	55,77	51,50	47,25	56,44
TP38_B		176676,36	377491,58	4,50	57,59	53,32	49,11	58,27
TP38_C		176676,36	377491,58	7,50	58,07	53,88	49,73	58,82
TP39_A		176700,37	377500,02	1,50	58,65	53,73	49,20	58,85
TP39_B		176700,37	377500,02	4,50	59,66	54,77	50,31	59,91
TP40_A		176703,51	377492,52	1,50	42,75	38,15	33,98	43,26
TP40_B		176703,51	377492,52	4,50	47,62	43,07	38,74	48,10
TP41_A		176701,57	377488,81	1,50	41,68	36,74	32,47	41,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V04
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP42_A		176699,73	377484,07	1,50	45,98	41,45	37,09	46,46
TP43_A		176696,09	377494,63	1,50	54,59	49,98	45,46	54,96
TP43_B		176696,09	377494,63	4,50	56,35	51,72	47,25	56,73
TP44_A		176649,50	377454,81	1,50	55,71	51,63	48,04	56,77
TP45_A		176651,72	377449,30	1,50	53,53	49,48	45,90	54,61
TP46_A		176653,77	377446,40	1,50	53,77	49,70	46,13	54,84
TP47_A		176656,63	377442,51	1,50	50,33	46,19	42,64	51,37
TP48_B		176656,79	377449,34	4,50	55,10	51,17	47,51	56,22
TP49_B		176653,67	377454,88	4,50	57,30	53,31	49,60	58,36
TP50_B		176656,63	377460,43	4,50	55,91	51,87	48,01	56,87
TP51_B		176667,41	377465,07	4,50	52,13	47,93	44,08	53,00
TP52_B		176670,26	377468,39	4,50	52,17	47,81	43,63	52,81
TP53_B		176673,17	377464,92	4,50	47,86	43,28	38,77	48,25
TP54_B		176692,89	377465,54	4,50	49,29	44,95	40,70	49,92
TP55_B		176698,60	377468,64	4,50	49,76	45,06	40,57	50,10
TP56_B		176704,09	377465,76	4,50	48,13	43,35	38,76	48,39
TP57_B		176720,00	377461,11	4,50	48,76	44,12	39,46	49,06
TP58_B		176722,97	377455,88	4,50	46,91	42,39	37,71	47,27
TP59_B		176720,08	377449,90	4,50	41,66	37,39	33,35	42,41
TP60_B		176704,29	377442,81	4,50	44,08	39,47	35,01	44,48
TP61_B		176698,74	377439,88	4,50	41,99	37,75	33,97	42,87
TP62_B		176693,08	377442,52	4,50	47,32	43,15	39,04	48,10
TPtuin01_A		176648,58	377447,96	1,50	56,99	52,91	49,30	58,04
TPtuin02_A		176680,71	377478,60	1,50	51,63	47,31	42,93	52,22
TPtuin03_A		176698,28	377479,90	1,50	50,91	46,27	41,78	51,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief verdeling TP35_C

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
V04
TP35_C
(hoofdgroep)
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP35_C		176680,67	377497,31	7,50	60,05	55,45	51,13	60,50
Varslstr02	Vaarselstraat	176645,69	377521,21	0,00	57,15	51,84	47,30	57,15
Loovebaan2	Loovebaan	176646,45	377521,18	0,00	53,54	49,65	46,00	54,69
Loovebaan1	Loovebaan	176786,02	377738,95	0,00	52,68	49,01	44,48	53,58
Varslstr01	Vaarselstraat	176391,98	377581,91	0,00	48,74	43,76	38,78	48,76
Florfstr01	Floreffestraat	176800,67	377536,79	0,00	36,12	32,18	26,24	36,36
Lrpsdk02	Lieropsedijk	176786,02	377738,95	0,00	34,05	29,89	22,73	33,82
Lrpsdk01	Lieropsedijk	176780,47	377774,49	0,00	21,85	18,05	13,61	22,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen