

AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI

Hoeksestraat, Someren

Rapportnummer : 222-SHo-w1-v1

Datum : 28 juni 2022



Project : Hoeksestraat te Someren

Opdrachtgever : Dhr. H. van Santvoort

Datum rapport : 28 juni 2022

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Projectleider : Ir. dhr. W.A. van Aerle

Collegiale toets : Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Wegverkeerslawaaï	2
2.2	Hogere waarde procedure	3
3.	Uitgangspunten	6
3.1	Wegverkeer	6
4.	Resultaten	7
4.1	Wegverkeerslawaaï	7
5.	Maatregelen bij de ontvanger	8
6.	Conclusie en aanbevelingen	9

Bijlagen

Bijlage 1	: Luchtfoto + situatietekening
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4	: Verkeersgegevens gemeente Someren

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de ruimtelijke procedure voor de nieuwbouw van een woning aan de Hoeksestraat te Someren. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder.

De nieuwe woning is gesitueerd in het invloedsgebied van de Heikomstraat, Hoeksestraat en Boerenkamplaan. Andere wegen liggen op een dusdanige afstand van de nieuwe woning, waardoor deze niet getoetst hoeven te worden conform de Wet geluidhinder.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woning worden bepaald. Ook zullen de geluidsbelastingen op het terras / tuin worden bepaald, vanwege de toets aan het woon- en leefklimaat bij de woning. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelastingen op de gevels van de woning kan in een later stadium de minimaal benodigde gevelwering worden bepaald.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

Wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB.

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

- ▶ 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.
- ▶ 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- ▶ 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- ▶ 5 dB voor de overige wegen
- ▶ 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woning als nieuwe situatie gezien dient te worden. De wegen buiten de bebouwde kom hebben een geluidzone van 250 meter en de wegen binnen de bebouwde kom hebben een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt -5 dB voor alle wegen (60 km/h).

Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Someren.

Het college van de gemeente Someren mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt ook wel voorkeursgrenswaarde genoemd. Het vaststellen van een hogere waarde op grond van artikel 100a Wgh is alleen mogelijk indien:

- de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de weg van de gevel van de woning of andere geluidsgevoelige gebouwen, onvoldoende doeltreffend is, of;
- de toepassing van maatregelen stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Daarnaast heeft de gemeente Someren aanvullend beleid vastgesteld voor het vaststellen van hogere waarden. Bij het vaststellen van een hogere waarde moet eveneens voldaan worden aan de eisen uit dit beleid.

Aanvullende eisen gemeente Someren

De gemeente Someren hecht aan een leefbare situatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Wanneer voor een woning de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden kan gesteld worden dat de geluidbelasting passend is bij een aanvaardbaar woonklimaat. Wordt er ontheffing verleend tot een hogere waarde dan betekent dit impliciet een inbreuk op dit woonklimaat. Daarom wordt aan een ontheffing de voorwaarde verbonden dat er een geluidluwe gevel, met een lager geluidniveau, aanwezig is. Aan die zijde van de woning kan er dan een raam open gezet worden zonder dat daarbij sprake is van een hinderlijke situatie. Achter deze geluidluwe gevel kunnen dan ook voor een groot deel verblijfsgebieden gesitueerd worden. Ook buitenruimten waar men verblijft, zoals een balkon, dienen bij voorkeur aan deze geluidluwe gevel gesitueerd te worden. Daarom worden de volgende voorwaarden verbonden aan het verlenen van hogere grenswaarden.

Geluidluwe gevel

De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen.

Op deze voorwaarde worden uitzonderingen gemaakt:

- Bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingmogelijkheden van de woningen in de bestaande geluidssituatie vaak beperkter dan voor een nieuwe situatie. Daarom wordt hier voor een geluidluwe gevel een ruimere marge aangehouden: 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.
- Voor niet-zelfstandige woonruimte (bijvoorbeeld bejaardencentra) worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld. Op gebouwniveau dient ten minste 50 % van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.

Woningindeling

De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidsluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 50% van het aantal verblijfsruimten of 50% van het oppervlakte van het verblijfsgebied.

Geluidluwe buitenruimte

Indien de woning beschikt over een buitenruimte groter dan 20 m², dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

3. Uitgangspunten

3.1 Wegverkeer

De gemeente Someren heeft de verkeersgegevens ter beschikking gesteld van de Boerenkamplaan. Van de overige wegen waren geen gegevens bekend. De intensiteiten op deze wegen zijn namelijk als laag te beschouwen. De gegevens van de Boerenkamplaan betreffen tellingen van 2018. De prognose van de etmaalintensiteit is eveneens doorgegeven en deze bedraagt 6.400 motorvoertuigen. De gemeente heeft aangegeven dat deze gegevens voor 2032 gehanteerd mogen worden.

De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en de wegdektypes staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens wegen voor prognosejaar 2032

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid [km/h]
Boerenkamplaan	6.400	DAB	60
Hoeksestraat	200	DAB	60
Heikomstraat	200	DAB	60

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de woning.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten

4.1. Wegverkeerslawaaï

De nieuwe woning is gesitueerd in het invloedsgebied van de Boerenkamplaan, Hoeksestraat en Heikomstraat.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1.5 en 5.0 m overeenkomend met de begane grond en eerste verdieping van de woning.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2022.22). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.8, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan per weg vermeld in tabel 4.1, waarbij de geluidbelastingen van alle wegen afzonderlijk (inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012) en gecumuleerd (exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012) zijn weergegeven.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den}

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2031			
	Boerenkamplaan	Hoeksestraat	Heikomstraat	Cumulatief
W1. Voorgevel	28	43	16	48
W2. Linker zijgevel	34	39	20	45
W3. Rechter zijgevel	40	39	15	47
W4. Achtergevel	40	12	23	46
W5. Terras / tuin	42	26	25	47

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de vermelde geluidsniveaus zijn de maximale waarde voor de gevels

Geconcludeerd kan worden dat de voorkeursgrenswaarde op de woning niet wordt overschreden ten gevolge van het verkeer. Dit betekent dat geen maatregelen overwogen hoeven te worden.

De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

5. Maatregelen bij de ontvanger

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer niet wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting exclusief aftrek volgens artikel 3.4 RMG bedraagt 48 dB op de voorgevel van de nieuw woning.

Een aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevels is niet noodzakelijk, daar met de standardeis volgens het Bouwbesluit van 20 dB, reeds wordt voldaan aan de vereiste karakteristieke geluidswering ($G_{A,k}$).

6. Conclusie en aanbevelingen

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 (wegen buiten bebouwde kom) en 63 dB (wegen binnen de bebouwde kom) mogelijk.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (inclusief aftrek, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012) op de gevels niet wordt overschreden ten gevolge van het verkeer op de wegen.

De hoogste geluidsbelasting op de woning bedraagt 43. De gevelwering dient minimaal de geluidsniveaus volgens tabel 4.1 minus 33 dB te bedragen.

De betreffende woning beschikt, gezien de geluidsbelastingen, over een geluidluwe gevel en buitenruimte. Daarnaast dient de geluidgevoelige bebouwing te voldoen aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit. In onderhavige situatie hoeft de gevelwering maximaal 15 dB te bedragen, zodat met de standardeis volgens het Bouwbesluit van 20 dB reeds wordt voldaan.

Geconcludeerd wordt daarom dat de realisatie van de nieuwe woning niet wordt belemmerd uit akoestisch oogpunt.

Bijlage 1 : Luchtfoto + situatietekening

Hoeksestraat, Someren

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

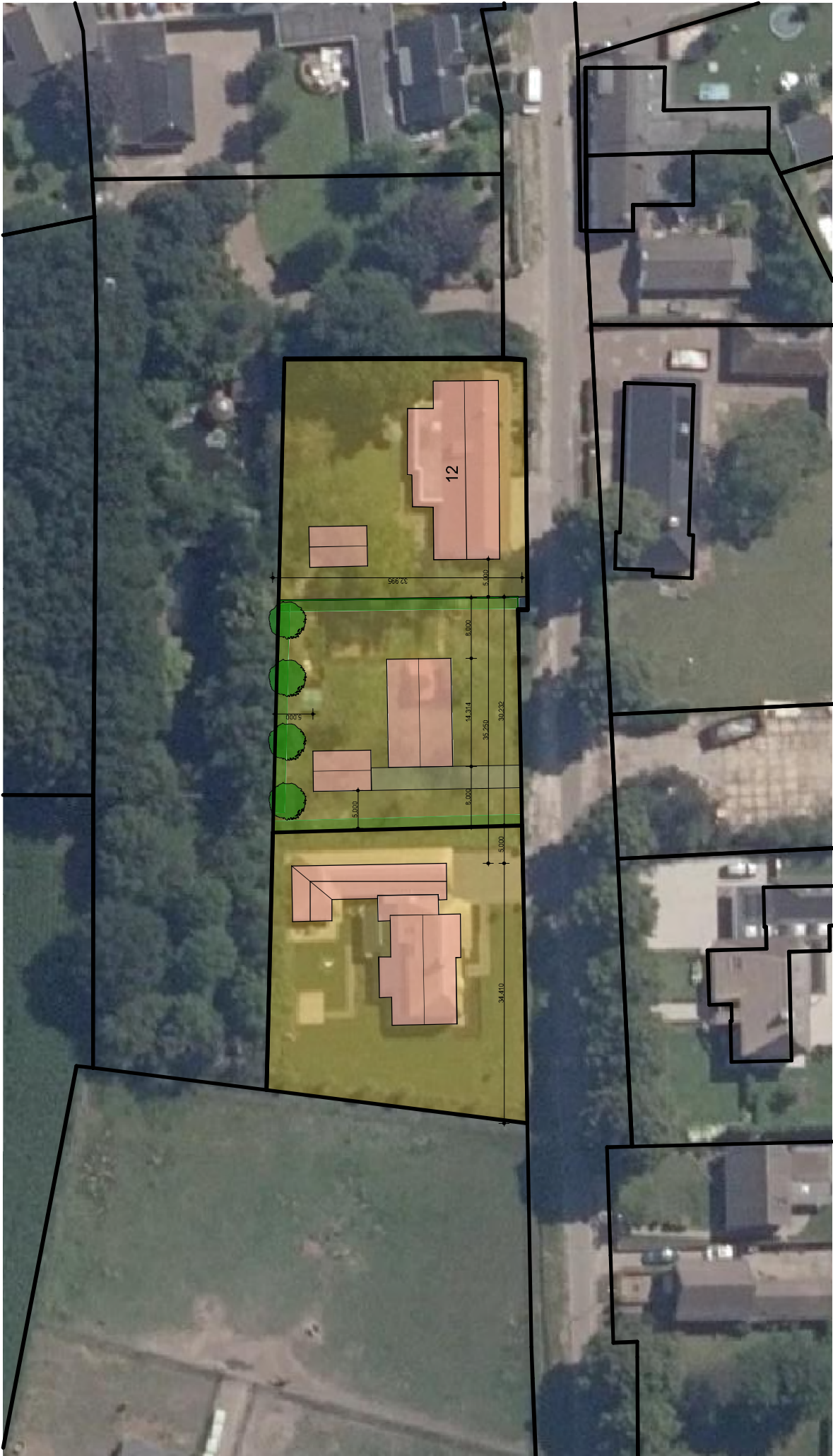
Peerlings

Legenda



Hoeksestraat 10





**DONKERS
RELOU**

Ruimte voor Ruimte

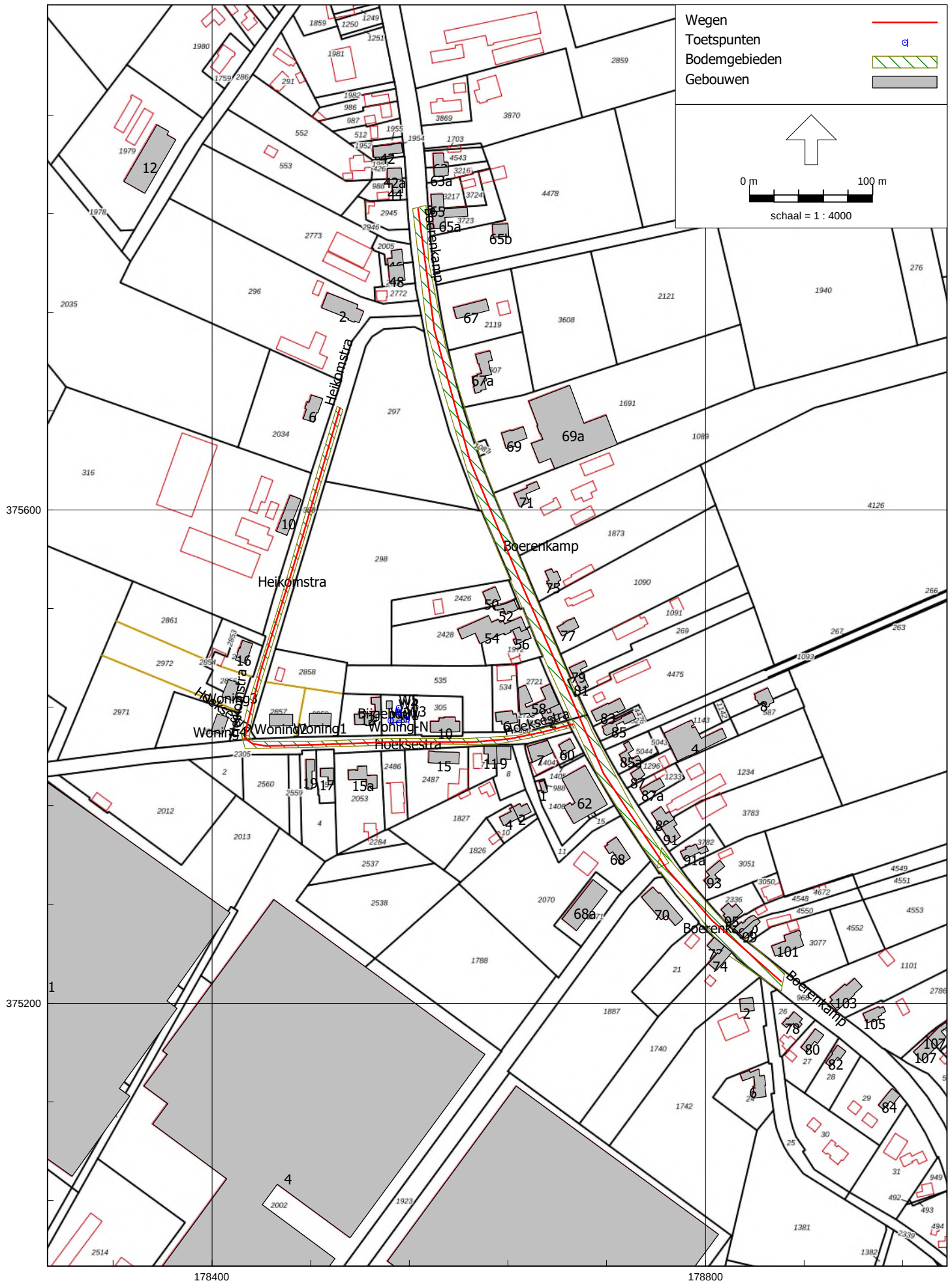
Tekening: situatietekening
Bouwadres: Hoeksestraat - Someren

getekend: datum: gewijzigd: formaat: schaal: 1500
MR 16-05-2022 A3 420 x 297mm

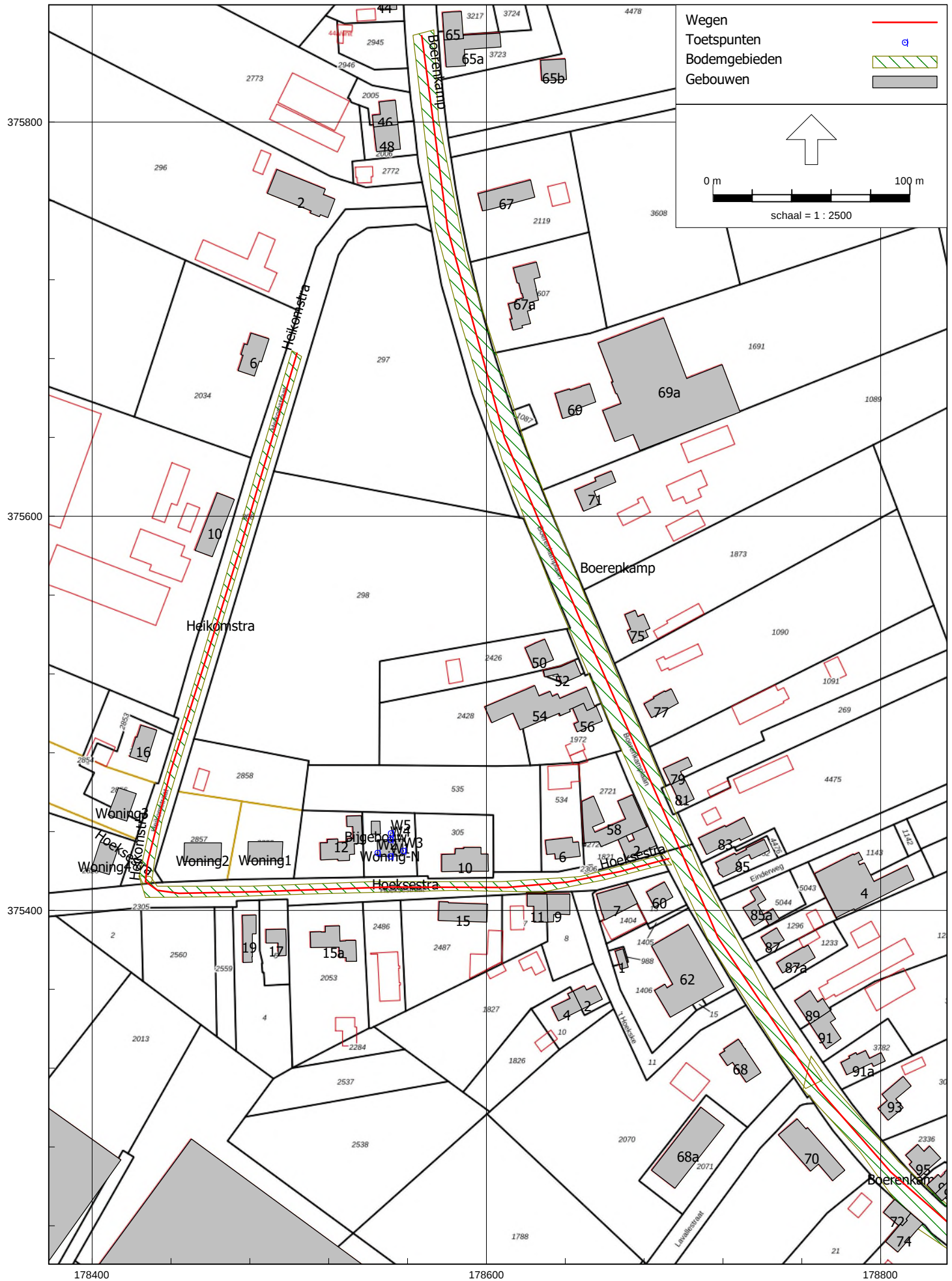
22/1661
S:1

Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawai

28 jun 2022, 16:54



28 jun 2022, 16:55





178700

178600

178500

28 jun 2022, 16:56



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2031

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2031
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	wil op 11-2-2021
Laatst ingezien door	wil op 28-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Planjaar 2032

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Boerenkamplaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
dkk_pand.gml	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Heikomstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoeksestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Hoeksestraat, Someren

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Heikomstraat 16, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Boerenkamp Heikomstraat Hoeksestraat	194	2	16:38, 28 jun 2022	-1	2	Boerenkamp	Boerenkamplaan	Polylijn	178567,18	375843,94	178861,44
	221	3	11:37, 11 feb 2021	-125	2	Heikomstra	Heikomstraat	Polylijn	178426,99	375414,55	178503,86
	216	4	11:37, 11 feb 2021	-99	2	Hoeksestra	Hoeksestraat	Polylijn	178692,58	375426,21	178426,99

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Hoeksestraat, Someren

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Heikomstraat 16, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min. RH	Max. RH	Min. AH	Max. AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Boerenkamplaan	375217,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	707,86
Heikomstraat	375682,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	279,11
Hoeksestraat	375414,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	268,70

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Hoeksestraat, Someren

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Heikomstraat 16, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Boerenkamplaan	707,86	55,61	109,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--
Heikomstraat	279,11	9,94	105,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--
Hoeksestraat	268,70	7,72	64,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Hoeksestraat, Someren

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2022
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Heikomstraat 16, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Boerenkamplaan	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	6400,00	6,80	3,50
Heikomstraat	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	200,00	6,59	4,11
Hoeksestraat	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	200,00	6,59	4,11

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Hoeksestraat, Someren

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2022
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Heikomstraat 16, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Boerenkamplaan	0,55	--	--	--	--	--	90,30	96,60	87,40	--	8,20	3,00	8,90	--	1,50	0,40	3,70	--	--	--
Heikomstraat	0,56	--	--	--	--	--	87,60	94,90	93,50	--	8,10	3,10	3,70	--	4,30	2,00	2,80	--	--	--
Hoeksestraat	0,56	--	--	--	--	--	87,60	94,90	93,50	--	8,10	3,10	3,70	--	4,30	2,00	2,80	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Hoeksestraat, Someren

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Heikomstraat 16, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	LE (D) 125
Boerenkamplaan	--	--	392,99	216,38	30,76	--	35,69	6,72	3,13	--	6,53	0,90	1,30	--	82,10	90,73
Heikomstraat	--	--	11,55	7,80	1,05	--	1,07	0,25	0,04	--	0,57	0,16	0,03	--	67,90	76,27
Hoeksestraat	--	--	11,55	7,80	1,05	--	1,07	0,25	0,04	--	0,57	0,16	0,03	--	67,90	76,27

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Hoeksestraat, Someren

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Heikomstraat 16, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Boerenkamplaan	96,96	102,01	108,21	104,73	97,96	88,14	110,97	77,65	85,86	91,51	97,92	105,02	101,44	94,62
Heikomstraat	82,62	87,79	93,33	89,83	83,08	73,53	96,20	64,16	72,21	78,10	84,34	90,86	87,28	80,47
Hoeksestraat	82,62	87,79	93,33	89,83	83,08	73,53	96,20	64,16	72,21	78,10	84,34	90,86	87,28	80,47

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Hoeksestraat, Someren

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2022
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Heikomstraat 16, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A)	8k	LE (A)	8k	LE (A)	Totaal	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (N)	Totaal	LE (P4)	63	LE (P4)	125
Boerenkamplaan	84,05		107,55	72,08	80,55	86,91	91,95	97,56	94,08	87,32	77,78	100,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heikomstraat	70,17		93,48	55,97	64,04	70,06	76,09	82,32	78,74	71,94	61,83	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoeksestraat	70,17		93,48	55,97	64,04	70,06	76,09	82,32	78,74	71,94	61,83	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model:	Planjaar 2032													
Groep:	Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Heikomstraat 16, Someren (hoofdgroep)													
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer													
Groep	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	LE (P4)	Totaal
Boerenkamplaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heikomstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoeksestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Hoeksestraat, Someren

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Heikomstraat 16, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	224	0	16:43, 28 jun 2022	-127	2	W1	Voorgevel	Punt	178551,38	375427,40	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	225	0	16:43, 28 jun 2022	-133	2	W2	Linker zijgevel	Punt	178544,73	375429,08	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	226	0	16:43, 28 jun 2022	-139	2	W3	Rechter zijgevel	Punt	178557,79	375430,29	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	227	0	16:43, 28 jun 2022	-145	2	W4	Achtergevel	Punt	178551,23	375436,00	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	228	0	16:44, 28 jun 2022	-151	2	W5	Tuin / terras	Punt	178551,53	375439,17	0,00	Relatief	1,50	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Hoeksestraat, Someren

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2022
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Heikomstraat 16, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Nee

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Hoeksestraat, Someren

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Heikomstraat 16, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	168	0	11:26, 11 feb 2021	Hoeksestra	Hoeksestraat	Polygoon	178689,47	375428,38	16	556,90	1398,91
--	169	0	11:26, 11 feb 2021	Heikomstra	Heikomstraat	Polygoon	178506,24	375681,18	11	569,72	1386,76
--	170	0	09:32, 11 feb 2021	Boerenkamp	Boerenkamplaan	Polygoon	178562,68	375844,05	17	1170,74	6889,53
--	195	0	11:14, 11 feb 2021	Boerenkamp	Boerenkamplaan	Polygoon	178760,74	375309,03	8	318,08	2043,99

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Hoeksestraat, Someren

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Heikomstraat 16, Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	4,85	75,66	0,00
--	4,48	125,91	0,00
--	9,61	132,95	0,00
--	14,62	73,20	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Hoeksestraat, Someren

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Heikomstraat 16, Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaielvld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
Woning1	Geprojecteerde ruimte-voor-ruimte woning	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Woning2	Geprojecteerde ruimte-voor-ruimte woning	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Woning3	Geprojecteerde ruimte-voor-ruimte woning	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Woning4	Geprojecteerde ruimte-voor-ruimte woning	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Woning-N	Nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Bijgebouw															
18	08471000000013949	5,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5	08471000000013268	5,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
87	08471000000005362	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
9	08471000000005240	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
12	08471000000015735	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
68	08471000000005357	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
60	08471000000005364	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2	08471000000005358	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
6	08471000000006542	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15	08471000000005238	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
19	08471000000005123	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
65a	08471000000005246	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
4	08471000000006677	5,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
87a	08471000000006474	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
81	08471000000005371	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
50	08471000000005243	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
79	08471000000005368	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
69	08471000000005245	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
63	08471000000005251	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
67a	08471000000006529	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
65	08471000000006471	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
10	08471000000005124	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
46	08471000000005248	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
44	08471000000005254	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
65b	08471000000010934	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
4	08471000000005237	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
62	08471000000005365	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2	08471000000005125	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
12	08471000000012797	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Hoeksestraat, Someren

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Heikomstraat 16, Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 125	RefL. 250	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
Woning1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning-N	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Hoeksestraat, Someren

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Heikomstraat 16, Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
58	08471000000005359	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
85	08471000000005360	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
16	08471000000004984	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
10	08471000000005241	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
63a	08471000000005250	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
6	08471000000006541	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
75	08471000000005370	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
17	08471000000005122	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
52	08471000000005242	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
83	08471000000005363	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
42	08471000000005253	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
85a	08471000000005361	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
56	08471000000006696	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
42a	08471000000005255	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
7	08471000000006528	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
77	08471000000005367	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
67	08471000000005247	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
48	08471000000005249	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
69a	08471000000012803	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15a	08471000000013321	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
11	08471000000005239	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
71	08471000000005244	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
54	08471000000005369	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2	08471000000005461	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
103	08471000000005602	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
95	08471000000005463	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
72	08471000000005460	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
105	08471000000005601	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
97	08471000000005467	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
107	08471000000005768	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
80	08471000000005604	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
82	08471000000005603	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
93	08471000000005465	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
107a	08471000000006531	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
99	08471000000005466	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Hoeksestraat, Someren

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Heikomstraat 16, Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 125	RefL. 250	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

28-6-2022 16:58:18

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Hoeksestraat, Someren

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Heikomstraat 16, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
89	08471000000006473	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
78	08471000000005605	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
84	08471000000005767	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
6	08471000000005458	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
91	08471000000005462	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
8	08471000000006540	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
101	08471000000005606	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
4	08471000000006539	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
74	08471000000005459	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
21	08471000000006686	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
70	08471000000005464	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2	08471000000005366	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
91a	08471000000014271	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
68a	08471000000011003	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1	08471000000011006	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Hoeksestraat, Someren

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Heikomstraat 16, Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; excl correctie art. 3.4 RMG
Hoeksestraat, Someren; geluidsniveaus tgv alle wegen

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	178551,38	375427,40	1,50	47,1	44,4	36,0	47,3
W1_B	Voorgevel	178551,38	375427,40	5,00	47,6	44,9	36,5	47,8
W2_A	Linker zijgevel	178544,73	375429,08	1,50	44,4	41,6	33,3	44,5
W2_B	Linker zijgevel	178544,73	375429,08	5,00	45,2	42,4	34,2	45,4
W3_A	Rechter zijgevel	178557,79	375430,29	1,50	46,2	43,2	35,3	46,4
W3_B	Rechter zijgevel	178557,79	375430,29	5,00	47,1	44,1	36,3	47,3
W4_A	Achtergevel	178551,23	375436,00	1,50	44,2	40,9	33,6	44,3
W4_B	Achtergevel	178551,23	375436,00	5,00	45,4	42,1	34,8	45,6
W5_A	Tuin / terras	178551,53	375439,17	1,50	45,9	42,6	35,3	46,1
W5_B	Tuin / terras	178551,53	375439,17	5,00	47,0	43,7	36,4	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; incl correctie art. 3.4 RMG
Hoeksestraat, Someren; geluidsniveaus tgv Boerenkamplaan

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boerenkamplaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	178551,38	375427,40	1,50	25,6	22,2	15,1	25,8
W1_B	Voorgevel	178551,38	375427,40	5,00	27,4	23,9	16,9	27,5
W2_A	Linker zijgevel	178544,73	375429,08	1,50	32,0	28,7	21,4	32,2
W2_B	Linker zijgevel	178544,73	375429,08	5,00	33,5	30,1	22,9	33,6
W3_A	Rechter zijgevel	178557,79	375430,29	1,50	38,4	35,1	27,8	38,6
W3_B	Rechter zijgevel	178557,79	375430,29	5,00	39,5	36,1	28,9	39,6
W4_A	Achtergevel	178551,23	375436,00	1,50	39,1	35,8	28,5	39,3
W4_B	Achtergevel	178551,23	375436,00	5,00	40,4	37,0	29,8	40,5
W5_A	Tuin / terras	178551,53	375439,17	1,50	40,7	37,4	30,1	40,9
W5_B	Tuin / terras	178551,53	375439,17	5,00	41,8	38,5	31,2	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heikomstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	178551,38	375427,40	1,50	14,9	12,3	3,7	15,1
W1_B	Voorgevel	178551,38	375427,40	5,00	16,0	13,3	4,8	16,1
W2_A	Linker zijgevel	178544,73	375429,08	1,50	16,9	14,3	5,8	17,1
W2_B	Linker zijgevel	178544,73	375429,08	5,00	19,5	16,8	8,3	19,7
W3_A	Rechter zijgevel	178557,79	375430,29	1,50	14,0	11,4	2,9	14,2
W3_B	Rechter zijgevel	178557,79	375430,29	5,00	14,8	12,2	3,7	15,0
W4_A	Achtergevel	178551,23	375436,00	1,50	20,3	17,7	9,2	20,5
W4_B	Achtergevel	178551,23	375436,00	5,00	22,6	20,0	11,4	22,8
W5_A	Tuin / terras	178551,53	375439,17	1,50	23,2	20,6	12,1	23,4
W5_B	Tuin / terras	178551,53	375439,17	5,00	25,1	22,5	14,0	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; incl correctie art. 3.4 RMG
Hoeksestraat, Someren; geluidsniveaus tgv Hoeksestraat

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoeksestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	178551,38	375427,40	1,50	42,0	39,4	30,9	42,2
W1_B	Voorgevel	178551,38	375427,40	5,00	42,5	39,8	31,3	42,7
W2_A	Linker zijgevel	178544,73	375429,08	1,50	38,4	35,8	27,3	38,6
W2_B	Linker zijgevel	178544,73	375429,08	5,00	39,1	36,4	27,9	39,3
W3_A	Rechter zijgevel	178557,79	375430,29	1,50	37,9	35,3	26,8	38,1
W3_B	Rechter zijgevel	178557,79	375430,29	5,00	38,7	36,0	27,5	38,9
W4_A	Achtergevel	178551,23	375436,00	1,50	8,9	6,2	-2,3	9,0
W4_B	Achtergevel	178551,23	375436,00	5,00	11,7	8,8	0,4	11,8
W5_A	Tuin / terras	178551,53	375439,17	1,50	24,0	21,3	12,8	24,1
W5_B	Tuin / terras	178551,53	375439,17	5,00	26,3	23,6	15,1	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Someren

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code 021
Naam Boerenkamplaan 3
Plaats Someren
Omschrijving

Meting
Naam 2018
Periode 21-02-2018
Interval 09-03-2018
1 uur

Rijstroken
1 Telpuntcode Teller Kanaal Omschrijving
021 TELLER1A 1 Potackeweg - Heikomstraat (1)
2 TELLER1A 2 Heikomstraat - Potackeweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,1	2,1 - 5,3	5,3 - 11,2	> 11,2	Totaal Abs.	Rel.	Fout
00:00		0	18	0	1	0	19	0,3
01:00		0	4	0	0	0	4	0,1
02:00		0	3	0	0	0	4	0,1
03:00		0	3	0	1	1	5	0,1
04:00		0	7	2	1	10	10	0,2
05:00		0	25	2	1	28	0,5	0
06:00		1	121	15	6	143	2,3	1
07:00		1	302	34	7	344	5,5	2
08:00		2	393	29	6	430	6,9	3
09:00		1	301	32	5	339	5,5	2
10:00		0	288	31	4	323	5,2	1
11:00		1	324	34	6	365	5,9	0
12:00		0	370	32	6	408	6,6	3
13:00		1	372	38	7	418	6,7	1
14:00		0	386	36	6	428	6,9	1
15:00		2	405	40	6	453	7,3	1
16:00		1	493	51	7	552	8,9	2
17:00		1	537	37	8	583	9,4	2
18:00		1	393	19	5	418	6,7	1
19:00		1	346	13	3	363	5,9	3
20:00		1	219	7	0	227	3,7	1
21:00		1	142	4	0	147	2,4	1
22:00		0	117	3	0	120	1,9	1
23:00		0	68	2	0	70	1,1	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,1 Abs.	Idx.	2,1 - 5,3 Abs.	Idx.	5,3 - 11,2 Abs.	Idx.	> 11,2 Abs.	Idx.	Totaal Abs.	Rel.	Fout
Tot. 0-24		15	0,2	5.637	90,8	465	7,5	100,0	100,0	6.205	1,4	27
Tot. 0-7		2	0,9	181	84,2	22	10,2	100,0	100,0	215	4,7	2
Tot. 7-19		11	0,2	4.564	90,1	414	8,2	100,0	100,0	5.063	1,5	19
Tot. 19-24		2	0,2	892	96,3	28	3,0	100,0	100,0	926	0,4	7
Tot. 23-7		2	0,7	235	86,7	24	8,9	100,0	100,0	271	3,7	2