

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

voor het ontwikkelen voor een nieuwe woning aan de

NIEUWENDIJK 54 TE SOMEREN-EIND

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor het ontwikkelen van een nieuwe woning aan de Nieuwendijk 54 te Someren-Eind

Rapportnummer: 3190ao0622
Status: definitief
Datum: 10 juni 2022

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. Ronnes
Adviseur
0493 - 597 505
jronnes@go-consult.nl

©JUNI 2022

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	TOETSINGKADER	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
2.3	Geluidzones	7
2.4	Artikel 110g	7
2.5	Maximale geluidbelasting	7
HOOFDSTUK 3	VERKEERSGEGEVENS	9
3.1	Gegevens wegverkeer	9
HOOFDSTUK 4	BEREKENINGSMETHODE	11
4.1	Modellering	11
4.2	Algemeen	11
4.3	Rekenparameters	11
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	12
5.1	Resultaten	12
5.2	Gecumuleerde geluidsbelasting	13
5.3	Beoordeling geluidbeslasting tuin/buitenruimte ...	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	15
6.1	Bespreking resultaten	15
6.2	Maatregelen	15
6.3	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	16
6.4	Bespreking goede ruimtelijke ordening	16
6.5	Conclusie	16
Bijlage 1:	Aangeleverde informatie + VI - Lucht en Geluid	
Bijlage 2:	Invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Resultaten	

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor het ontwikkelen van een nieuwe woning op een kavel gelegen Nieuwendijk 54 te Someren-Eind. De locatie is gelegen in de gemeente Someren.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens van de gemeente Someren is een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Nieuwendijk, Haagdoornweg, Bennenbroekstraat, Kampstraat, Weirstraat en de Esdoornstraat. Daarnaast is gekeken of sprake is van een goed woon- en leefklimaat en wordt er een uitspraak gedaan over het verblijfklimaat van de nieuwe woning.

Ter plaatse van de gevels van de nieuwe woning aan de Nieuwendijk bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zone plichtige wegen, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 54 dB. Derhalve wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

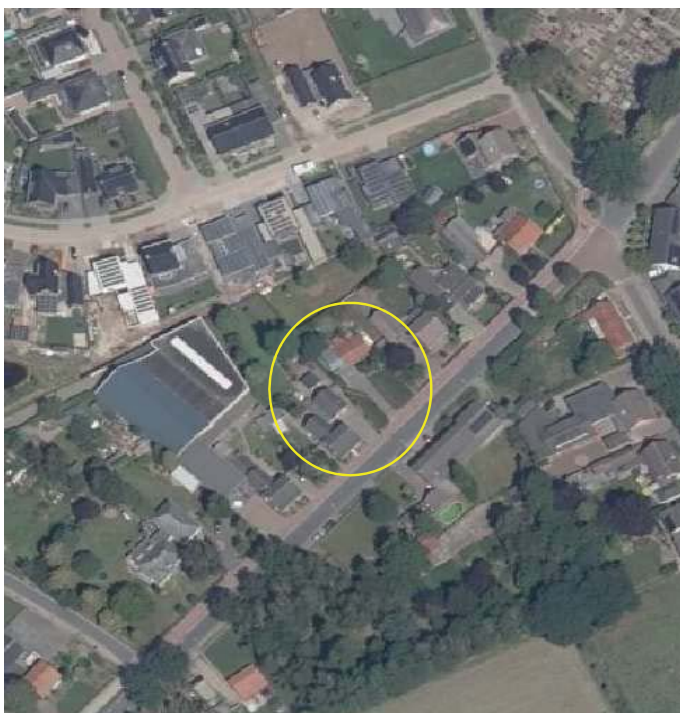
De geluidbelasting op het gebouw afkomstig van het wegverkeer exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 59 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB zal op basis van het Bouwbesluit het binnen niveau ten hoogste 39 dB bedragen waarmee niet wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit. Doormiddel van een gevelweringonderzoek dient aangetoond te worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (GA,K) gerealiseerd kan worden om aan een binnenniveau van 33 dB te voldoen.

Ten aanzien van de buitenruimte en verblijf in de tuin dan wel terras aan de achterzijde van de woning kan verondersteld worden dat er een goede geluidskwaliteit heerst. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Figuur 1

Bovenaanzicht projectlocatie
(gele cirkel)

Bron: PDOK



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor het ontwikkelen van een nieuwe woning op een kavel gelegen Nieuwendijk 54 te Someren-Eind. De locatie is gelegen in de gemeente Someren.

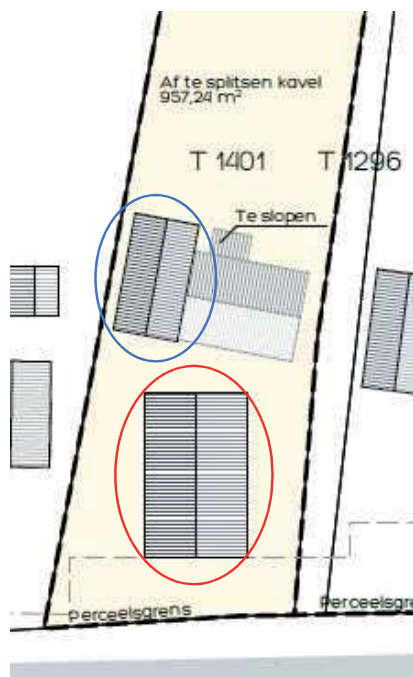
Op deze locatie is thans bebouwing aanwezig. De wens is om deze bestaande bebouwing te slopen en een nieuwe woning te ontwikkelen. De nieuwe woning zal gerealiseerd worden aan de zuid-oost zijde van de bestaande bebouwing. De beoogde bebouwing noord-west van de beoogde woning is een bijgebouw en niet bewoond en is derhalve niet beschouwd in dit onderzoek. Voor de nieuwe woning is gekeken of sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Daarnaast wordt er een uitspraak gedaan over het verblijfsklimaat van de nieuwe woning.

De locatie is op korte afstand gelegen van de Nieuwendijk, Haagdoornweg, Ben-nenbroekstraat, Kampstraat, Weirstraat en de Esdoornstraat.

Figuur 2

Situatietekening met de nieuwe woning (rood omcirkeld) en bijgebouw (blauw omcirkeld)

Bron: Donkers Relou



HOOFDSTUK **2** TOETSINGKADER

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- | | |
|-------------------------|---|
| Stedelijk gebied: | het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |
| Buitenstedelijk gebied: | het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |

De beoogde ontwikkeling is gelegen binnen de bebouwde kom en derhalve gelegen in stedelijk gebied.

2.3

GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden er geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De beoogde ontwikkeling is gelegen op korte afstand van de Nieuwendijk. Ter plaatse van de Nieuwendijk geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. Derhalve is deze weg zoneplichtig en moet er getoetst worden aan de Wet geluidhinder.

2.4

ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen

Voor de Nieuwendijk geldt een snelheidsregime van 50 km/uur waardoor een aftrek van 5 dB geldt.

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is.

2.5

MAXIMALE GELUIDBELASTING

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot

de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnel weg): 63 dB.

Omdat het een woning in stedelijk gebied betreft, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB waarbij een maximale ontheffingswaarde van 63 dB onder voorwaarden mogelijk is.

3

HOOFDSTUK 3 VERKEERSGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de etmaalintensiteit, maximumsnelheid en wegdektype zijn aangeleverd door de gemeente Someren. De gegevens met betrekking tot de intensiteit per voertuigcategorie en etmaalperiode is afkomstig van VI - Lucht en Geluid (bijlage 1).

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Nieuwendijk

Nieuwendijk			
Maximum snelheid		50 km/uur	
Type wegdek		W0 - Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2032		1400 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,50%	3,20%	1,20%
Licht	91,10%	94,00%	87,50%
Middelzwaar	5,80%	3,20%	7,00%
Zwaar	3,10%	2,80%	5,40%

Tabel 3.2

Verkeersgegevens Haagdoornweg

Haagdoornweg			
Maximum snelheid		60 km/uur	
Type wegdek		W0 - Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2032		900 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,50%	3,20%	1,20%
Licht	92,00%	94,80%	88,40%
Middelzwaar	5,40%	2,80%	6,60%
Zwaar	2,70%	2,40%	4,90%

Tabel 3.3

Verkeersgegevens Bennenbroekstraat

Bennenbroekstraat			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		W0 - Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2032		1500 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,40%	3,30%	1,20%
Licht	96,70%	98,00%	95,70%
Middelzwaar	1,70%	0,90%	1,80%
Zwaar	1,50%	1,10%	2,50%

Tabel 3.4

Verkeersgegevens Kampstraat

Kampstraat			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		W0 - Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2032		200 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur: 6,40%	Avonduur: 3,30%	Nachtuur: 1,20%
Licht	96,70%	98,00%	95,70%
Middelzwaar	1,70%	0,90%	1,80%
Zwaar	1,50%	1,10%	2,50%

Tabel 3.5

Verkeersgegevens Weirstraat

Weirstraat			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		W9a - Elementenverharding in keperverband	
Etmaalintensiteit 2032		200 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur: 6,40%	Avonduur: 3,30%	Nachtuur: 1,20%
Licht	96,70%	98,00%	95,70%
Middelzwaar	1,70%	0,90%	1,80%
Zwaar	1,50%	1,10%	2,50%

Tabel 3.6

Verkeersgegevens Esdoorn-
straat

Esdoornstraat			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		W9b - Elementenverharding niet in keperverband	
Etmaalintensiteit 2032		200 mvt	
Voertuigcategorie	Daguur: 6,40%	Avonduur: 3,30%	Nachtuur: 1,20%
Licht	96,70%	98,00%	95,70%
Middelzwaar	1,70%	0,90%	1,80%
Zwaar	1,50%	1,10%	2,50%

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2022.11 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Er is ter plaatse van het bouwplan geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden is akoestisch hard (0,0) aangehouden. De geluidsbelasting is op een hoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter beoordeeld.

Ter hoogte van de verkeersdrempel is een obstakel ingevoerd in het rekenmodel.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	1,0									
Verharde bodemfactor:	0,0									
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Luchtabsorptie:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00	

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidbelasting is in onderstaande tabellen weergegeven. Getoetst is op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter. De resultaten van de zone plichtige wegen zijn weergegeven met en zonder correctie van Artikel 110g Wet geluidhinder.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2032 Nieuwendijk

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110g Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
T01 - Zuid-Oost gevel	1,5	58	53
	4,5	59	54
	7,5	58	53
T02 - Zuid-West gevel	1,5	52	47
	4,5	53	48
	7,5	53	48
T03 - Noord-West gevel	1,5	28	23
	4,5	30	25
	7,5	32	27
T04 - Noord-Oost gevel	1,5	52	47
	4,5	53	48
	7,5	53	48

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2032 Haagdoornweg

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110g Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
T01 - Zuid-Oost gevel	1,5	15	10
	4,5	19	14
	7,5	23	18
T02 - Zuid-West gevel	1,5	17	12
	4,5	22	17
	7,5	28	23
T03 - Noord-West gevel	1,5	19	14
	4,5	24	19
	7,5	29	24

T04 - Noord-Oost gevel	1,5	17	12
	4,5	21	16
	7,5	25	20

Tabel 5.3

Gevelbelasting 2032 30 km wegen

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting
	m	dB
T01 - Zuid-Oost gevel	1,5	34
	4,5	35
	7,5	36
T02 - Zuid-West gevel	1,5	25
	4,5	27
	7,5	28
T03 - Noord-West gevel	1,5	28
	4,5	30
	7,5	31
T04 - Noord-Oost gevel	1,5	33
	4,5	35
	7,5	36

5.2

GECUMULEERDE GELUIDSBELASTING

In dit onderzoek is tevens de gecumuleerde geluidbelasting bepaald van alle beschouwde wegen

Tabel 5.4

Gevelbelasting 2032, gecumuleerd alle wegen

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
T01 - Zuid-Oost gevel	1,5	58	53
	4,5	59	54
	7,5	58	53
T02 - Zuid-West gevel	1,5	52	47
	4,5	53	48
	7,5	53	48
T03 - Noord-West gevel	1,5	31	26
	4,5	34	29
	7,5	35	30
T04 - Noord-Oost gevel	1,5	52	47
	4,5	53	48
	7,5	53	48

Naast de fysieke toetsing van de gevels is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van de woning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald.

Figuur 3

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m + mv

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaaï is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.5

Classificering milieukwaliteit L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter hoogte van de buitenruimte achter de woning heerst over het algemeen een "goede" milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er een goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd.

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor het ontwikkelen van een nieuwe woning op een kavel gelegen aan de Nieuwendijk 54 te Someren-Eind. De locatie is gelegen in de gemeente Someren.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens van de gemeente Someren is een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Nieuwendijk, Haagdoornweg, Bennenbroekstraat, Kampstraat, Weirstraat en de Esdoornstraat. Daarnaast is gekeken of sprake is van een goed woon- en leefklimaat en wordt er een uitspraak gedaan over het verblijfklimaat van de nieuwe woning.

Ter plaatse van de gevels van de nieuwe woning aan de Nieuwendijk bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zone plichtige wegen, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 54 dB. Derhalve wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

6.2 MAATREGELEN

Aangezien ter hoogte van de beoogde nieuwe woning aan de Nieuwendijk niet voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde, dienen mogelijke maatregelen in beschouwing genomen te worden. Allereerst dient gekeken te worden naar mogelijke bronmaatregelen. Het verlagen van de verkeersintensiteit en maximale snelheid van de Nieuwendijk zou een bronmaatregel kunnen zijn. De Nieuwendijk betreft echter een doorgaande weg, het verlagen van de verkeersintensiteit lijkt daarmee niet realistisch en roept bezwaren op van verkeerskundige aard. Ook het verlagen van de maximale snelheid wordt niet realistisch geacht.

Een andere mogelijke bronmaatregel is de aanleg van een stiller wegdek voor de Nieuwendijk. Echter voor een project van een kleine omvang zoals in dit geval, wordt de aanleg van een wegdek met geluid reducerend asfalt niet realistisch geacht. Deze maatregel staat niet in verhouding met het voorgenomen plan en stuit op financiële bezwaren.

Maatregelen in de overdracht kunnen worden getroffen in de vorm van geluidschermen/wallen. Een scherm zou gerealiseerd moeten worden tussen het pand en de Nieuwendijk. Het pand is relatief kort gelegen aan de Nieuwendijk. Het is derhalve niet wenselijk om een geluidscherm/wal te realiseren tussen de weg en ontvanger.

Omdat uit het bovenstaande blijkt dat maatregelen bij de bron of in de overdracht op diversen bezwaren stuiten dient gekeken te worden naar maatregelen

bij de ontvanger. Hierbij valt te denken aan een dove gevel. Dit zou een overweging voor de initiatiefnemer kunnen zijn, de betreffende zuid-oost gevel is echter wel gelegen aan de openbare weg kant en daarmee de meest logische gevel voor de voordeur.

De gemeente Someren geeft in haar 'Geluidbeleid Wet geluidhinder Hogere waarden' ruimte voor het aanvragen van hogere waarde voor bebouwing welke wordt benoemd als 'Opvullen open plaats' danwel 'Vervanging bestaande bebouwing'.

Figuur 4

Geluidbeleid Wet geluidhinder
Hogere waarden

Gemeente Someren

Bron: SRE Milieudienst

5. Opvullen open plaats

De woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op. Het gaat om woningen die worden gebouwd in een planmatige verdichting van de woonbebouwing ter verbetering van de bestaande stedenbouwkundige structuur.

6. Vervanging bestaande bebouwing

De woningen vervangen bestaande bebouwing. Het vervangen van bestaande bebouwing, die niet per definitie een geluidgevoelige bestemming heeft, door een geluidgevoelige bestemming wordt hiermee mogelijk. Dit kan geschieden door zowel een verbouwing als volledige nieuwbouw. In het laatste geval dient het gebouw op nagenoeg dezelfde locatie te worden teruggebouwd.

Wanneer het de vervanging van een woning betreft mag deze ook verder van de weg gesitueerd worden dan in de oorspronkelijke situatie omdat daarmee de gevelbelasting verminderd wordt en de akoestische situatie dus verbeterd.

De berekende geluidbelasting afkomstig van de Nieuwendijk voldoet wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Aangezien eventuele maatregelen kunnen stuiten op bezwaren en door initiatiefnemer als niet realistisch zouden kunnen worden geacht wordt verzocht om een hogere waarde vast te stellen voor de zuid-oost gevel van het pand.

6.3

BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaai moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Bouwbesluit vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A;k}$) voor woningen ten minste 20 dB bedraagt..

De geluidbelasting op het gebouw afkomstig van het wegverkeer exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 59 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB zal op basis van het Bouwbesluit het binnen niveau ten hoogste 39 dB bedragen waarmee niet wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Doormiddel van een gevelweringonderzoek dient aangetoond te worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A,K}$) gerealiseerd kan worden om aan een binnenniveau van 33 dB te voldoen.

6.4

BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Ten aanzien van de buitenruimte en verblijf in de tuin dan wel terras aan de achterzijde van de woning kan verondersteld worden dat er een goede geluidskwaliteit heerst. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6.5

CONCLUSIE

Ter plaatse van de gevels van de beoogde nieuwe woning aan de Nieuwendijk bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zone plichtige wegen, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 54 dB. Derhalve wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

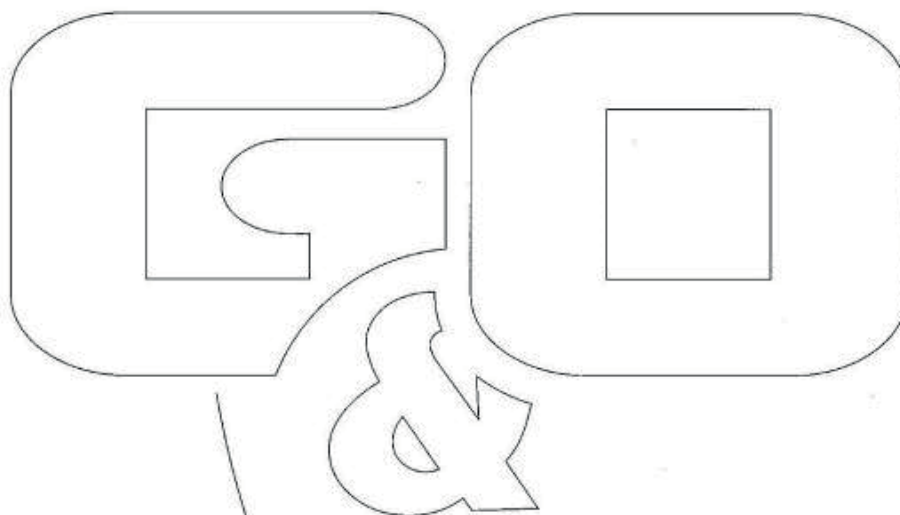
De geluidbelasting op het gebouw afkomstig van het wegverkeer exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 59 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB zal op basis van het Bouwbesluit het binnen niveau ten hoogste 39 dB bedragen waarmee niet wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

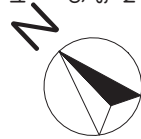
Doormiddel van een gevelweringonderzoek dient aangetoond te worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (GA,K) gerealiseerd kan worden om aan een binnenniveau van 33 dB te voldoen.

Ten aanzien van de buitenruimte en verblijf in de tuin dan wel terras aan de achterzijde van de woning kan verondersteld worden dat er een goede geluidskwaliteit heerst. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Bijlage 1

Aangeleverde informatie +
VI - Lucht en Geluid





kadastraal bekend:

gemeente: Someren
sectie: T
nummer: 1401, 1296, 1295

CONCEPT

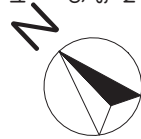
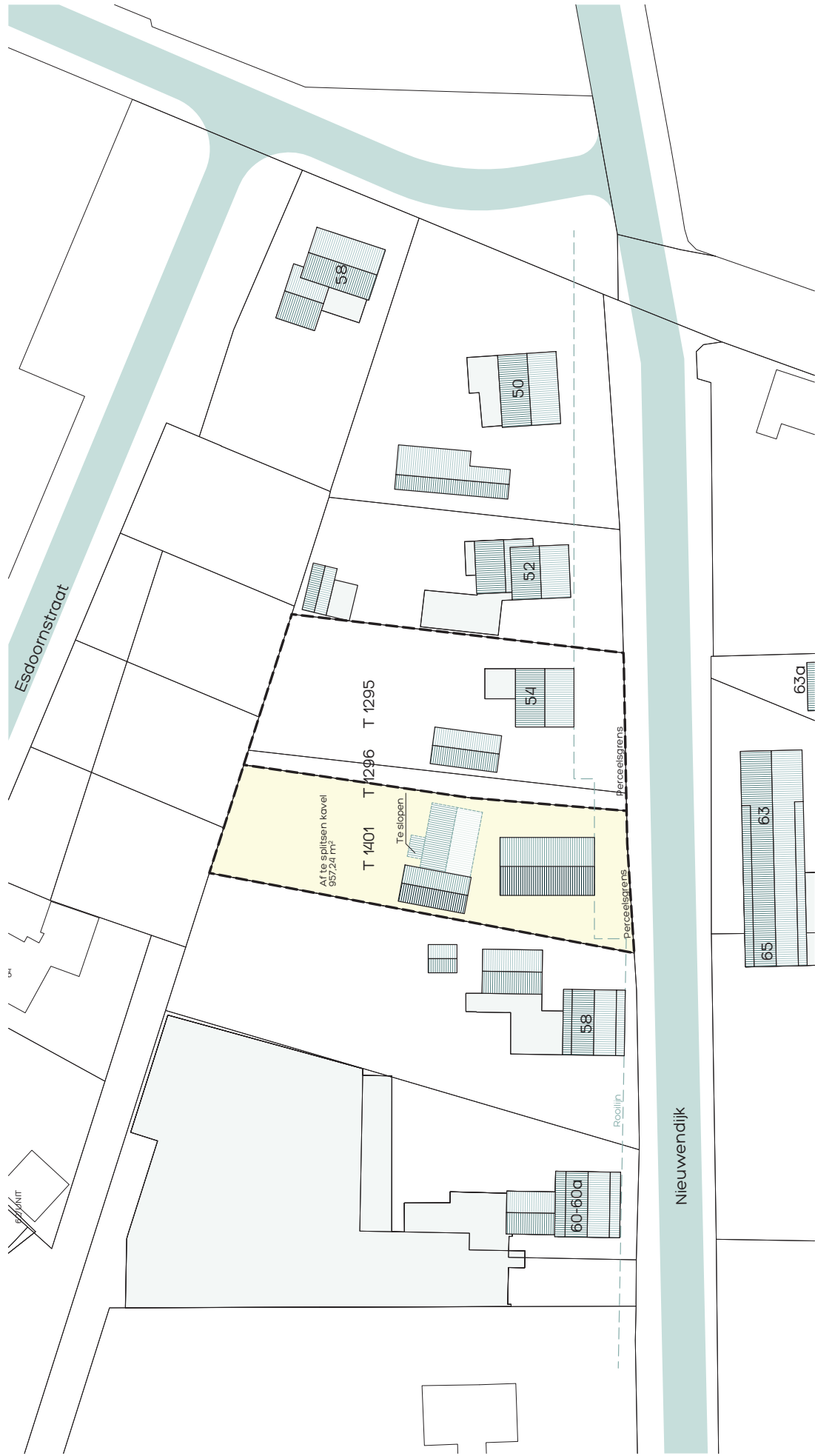
**DONKERS
RELOU**

Ontwikkeling kavel

Tekening: SITUATIE BESTAAND
Bouwadres: Nieuwendijk 54 - Someren- Eind
getekend: SV
datum: 17-03-2022
gewijzigd:
formaat: A3 420 x 297mm
schaal: 1:500

221636
SV

Dit tekening mag zonder schriftelijke toestemming van Bouwburo Donkers Relou niet worden gereproduceerd noch versimpeld, noch aan derden ter inzage worden gegeven.



kadastraal bekend:

gemeente: Someren
sectie: T
nummer: 1401, 1296, 1295

CONCEPT

**DONKERS
RELOU**

Ontwikkeling kavel

Tekening: SITUATIE NIEUW
Bouwadres: Nieuwendijk 54 - Someren - Eind
getekend: SV
datum: 17-03-2022
gewijzigd:
formaat: A3 420 x 297mm
schaal: 1:500

221636
S.2

Deze tekening mag zonder schriftelijke toestemming van Bouwkundig Tekenservice Donkers Relou niet worden gereproduceerd, noch aan derden ter inzage worden gegeven.

VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente
straat
wegcategorie

27-5-2022 13:43:23

Someren (pc4: 5712, stedelijkheidsgraad 5)
Nieuwendijk
Binnen de bebouwde kom; 1x2; met parkeren op of aan de weg; met fiets

Invoer huidige situatie

databron
naam van het model
basisjaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal motorvoertuigen (model)
etmaalfactor motorvoertuigen
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
is de weg onderdeel van de aan/afvoeroute van een bedrijventerrein ?
is de weg onderdeel van een voorkeursroute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

verkeersmodel
BBMA
2015
etmaal werkdag
vrachtverkeer onbekend
1.400
1,0
0

nee
nee
nee
nee

Invoer toekomstige situatie

naam van het model
prognosejaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal motorvoertuigen
etmaalfactor motorvoertuigen
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) in 2025
aanvullende vragen:
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoeroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeursroute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

BBMA
2025
etmaal werkdag
vrachtverkeer onbekend
1.400
1,0
0

nee
nee
nee
nee

jaarlijks autonoom groeipercantage intensiteit (uit model) 0,0%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer -0,1%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer -0,1%

Uitvoer

Grootheid	2015			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	1.135	73	38	13
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	70	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	41	3	1	1
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	1.246	80	40	15
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,911	0,910	0,939	0,876
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,056	0,059	0,033	0,070
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,033	0,031	0,027	0,054
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	1.135	73	38	13
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	70	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	41	3	1	1
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	1.246	80	40	15
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,911	0,911	0,940	0,875
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,056	0,058	0,032	0,070
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,033	0,031	0,028	0,054
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2032			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	1.136	73	38	13
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	69	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	41	2	1	1
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	1.246	80	40	15
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,912	0,912	0,942	0,875
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,055	0,058	0,030	0,070
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,033	0,031	0,028	0,056
Fractie bus	0,000			

VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente
straat
wegcategorie

27-5-2022 14:00:51

Someren (pc4: 5712, stedelijkheidsgraad 5)
Haagdoornweg
Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; zonder fietsvoorzi

Invoer huidige situatie

databron
naam van het model
basisjaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal motorvoertuigen (model)
etmaalfactor motorvoertuigen
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
is de weg onderdeel van de aan/afvoeroute van een bedrijventerrein ?
is de weg onderdeel van een voorkeursroute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

verkeersmodel
BBMA
2015
etmaal werkdag
vrachtverkeer onbekend
900
1,0
0

nee
nee
nee
nee

Invoer toekomstige situatie

naam van het model
prognosejaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld
aantal motorvoertuigen
etmaalfactor motorvoertuigen
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) in 2030
aanvullende vragen:
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoeroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeursroute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

BBMA
2032
etmaal werkdag
vrachtverkeer onbekend
900
1,0
0

nee
nee
nee
nee

jaarlijks autonoom groeipercantage intensiteit (uit model) 0,0%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer 0,0%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer 0,0%

Uitvoer

Grootheid	2015			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	737	48	24	9
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	41	3	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	23	1	1	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	801	52	26	10
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,920	0,919	0,947	0,887
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,052	0,054	0,030	0,066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,028	0,027	0,023	0,047
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	737	48	24	9
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	41	3	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	23	1	1	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	801	52	26	10
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,920	0,919	0,948	0,886
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,052	0,054	0,029	0,066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,028	0,027	0,023	0,048
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2032			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	737	48	24	8
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	41	3	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	23	1	1	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	801	52	26	10
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,920	0,920	0,948	0,884
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,051	0,054	0,028	0,066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,029	0,027	0,024	0,049
Fractie bus	0,000			

VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente

straat

wegcategorie

27-5-2022 14:05:20

Someren (pc4: 5712, stedelijkheidsgraad 5)

Kampstraat, Bennenbroekstraat, Weirstraat, Esdoornstraat

Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan

Uitvoer

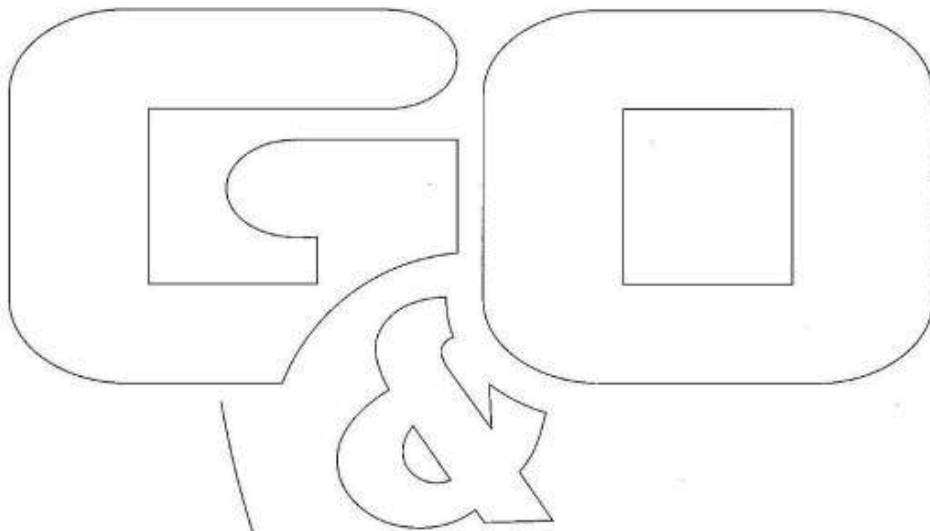
Grootheid	2022			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2032			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel



3190ao0622

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Nieuwendijk 54 te Someren-Eind

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 3190ao0622

Model eigenschap

Omschrijving	3190ao0622
Verantwoordelijke	jronnes
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jronnes op 27-5-2022
Laatst ingezien door	jronnes op 13-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



RMG-2012, wegverkeer, [versie 1 - 3190ao0622] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

3190ao0622

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Nieuwendijk 54 te Someren-Eind

Model: 3190ao0622

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01	Weg	0,00
B02	Weg	0,00
B03	Weg	0,00
B04	Weg	0,00
B05	Weg	0,00
B06	Weg	0,00
B07	Weg	0,00
B08	Stoep	0,00
B09	Stoep	0,00
B10	Erf	0,00
B11	Erf	0,00
B12	Erf	0,00
B13	Erf	0,00
B14	Erf	0,00
B15	Erf	0,00
B16	Erf	0,00
B17	Erf	0,00
B18	Erf	0,00

3190ao0622

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Nieuwendijk 54 te Someren-Eind

Model: 3190ao0622
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G09	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G07	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G06	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G01	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 3190ao0622
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: 3190ao0622
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: 3190ao0622
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: 3190ao0622
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: 3190ao0622
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB

Model: 3190ao0622
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]



RMG-2012, wegverkeer, [versie 1 - 3190ao0622] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht wegen en obstakels

3190ao0622

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Nieuwendijk 54 te Someren-Eind

Model: 3190ao0622
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
W01	Nieuwendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W02	Haagdoornweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W03	Bennenbroekstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W04	Kampstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
W05	Weirstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
W06	Esdoornstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--

3190ao0622

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Nieuwendijk 54 te Someren-Eind

Model: 3190ao0622

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
W01	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W02	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
W03	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W04	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W05	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W06	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

3190ao0622

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Nieuwendijk 54 te Someren-Eind

Model: 3190ao0622

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
W01	50	50	--	1400,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--	--
W02	60	60	--	900,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--	--
W03	30	30	--	1500,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	--	--
W04	30	30	--	200,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	--	--
W05	30	30	--	200,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	--	--
W06	30	30	--	200,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	--	--

3190ao0622

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Nieuwendijk 54 te Someren-Eind

Model: 3190ao0622

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
W01	91,10	94,00	87,50	--	5,80	3,20	7,00	--	3,10	2,80	5,40	--	--	--
W02	92,00	94,80	88,40	--	5,40	2,80	6,60	--	2,70	2,40	4,90	--	--	--
W03	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--
W04	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--
W05	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--
W06	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--

3190ao0622

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Nieuwendijk 54 te Someren-Eind

Model: 3190ao0622
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
W01	--	--	82,90	42,11	14,70	--	5,28	1,43	1,18	--	2,82	1,25
W02	--	--	53,82	27,30	9,55	--	3,16	0,81	0,71	--	1,58	0,69
W03	--	--	92,83	48,51	17,23	--	1,63	0,45	0,32	--	1,44	0,54
W04	--	--	12,38	6,47	2,30	--	0,22	0,06	0,04	--	0,19	0,07
W05	--	--	12,38	6,47	2,30	--	0,22	0,06	0,04	--	0,19	0,07
W06	--	--	12,38	6,47	2,30	--	0,22	0,06	0,04	--	0,19	0,07

3190ao0622

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Nieuwendijk 54 te Someren-Eind

Model: 3190ao0622
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W01	0,91	--	75,75	83,11	90,08	94,40	100,03	96,69	89,98	81,13
W02	0,53	--	73,40	81,66	87,80	93,43	99,55	96,00	89,22	79,26
W03	0,45	--	74,71	79,03	87,41	90,30	95,47	92,50	85,93	79,12
W04	0,06	--	65,96	70,28	78,66	81,55	86,72	83,75	77,18	70,37
W05	0,06	--	73,25	77,99	85,51	85,52	88,68	82,02	76,95	71,20
W06	0,06	--	77,09	81,03	87,26	87,46	92,61	85,35	80,68	73,75

3190ao0622

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Nieuwendijk 54 te Someren-Eind

Model: 3190ao0622

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
W01	72,04	79,15	85,80	90,92	96,79	93,38	86,64	77,35	69,37	76,77
W02	69,73	77,71	83,61	89,92	96,34	92,75	85,94	75,67	67,03	75,23
W03	71,25	75,29	82,98	87,11	92,42	89,34	82,73	75,10	67,96	72,61
W04	62,50	66,54	74,23	78,36	83,67	80,59	73,98	66,35	59,21	63,86
W05	69,78	74,24	81,07	82,33	85,62	78,85	73,74	67,17	66,51	71,59
W06	73,61	77,28	82,82	84,26	89,55	82,18	77,47	69,71	70,35	74,63

3190ao0622

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Nieuwendijk 54 te Someren-Eind

Model: 3190ao0622
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
W01	83,93	87,95	93,04	89,75	83,07	74,69	--	--	--	--
W02	81,55	86,97	92,48	88,95	82,19	72,58	--	--	--	--
W03	81,27	83,53	88,47	85,58	79,08	72,89	--	--	--	--
W04	72,52	74,78	79,72	76,83	70,33	64,13	--	--	--	--
W05	79,38	78,76	81,69	75,11	70,11	64,98	--	--	--	--
W06	81,13	80,70	85,62	78,44	73,84	67,52	--	--	--	--

3190ao0622

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Nieuwendijk 54 te Someren-Eind

Model: 3190ao0622

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--
W02	--	--	--	--
W03	--	--	--	--
W04	--	--	--	--
W05	--	--	--	--
W06	--	--	--	--

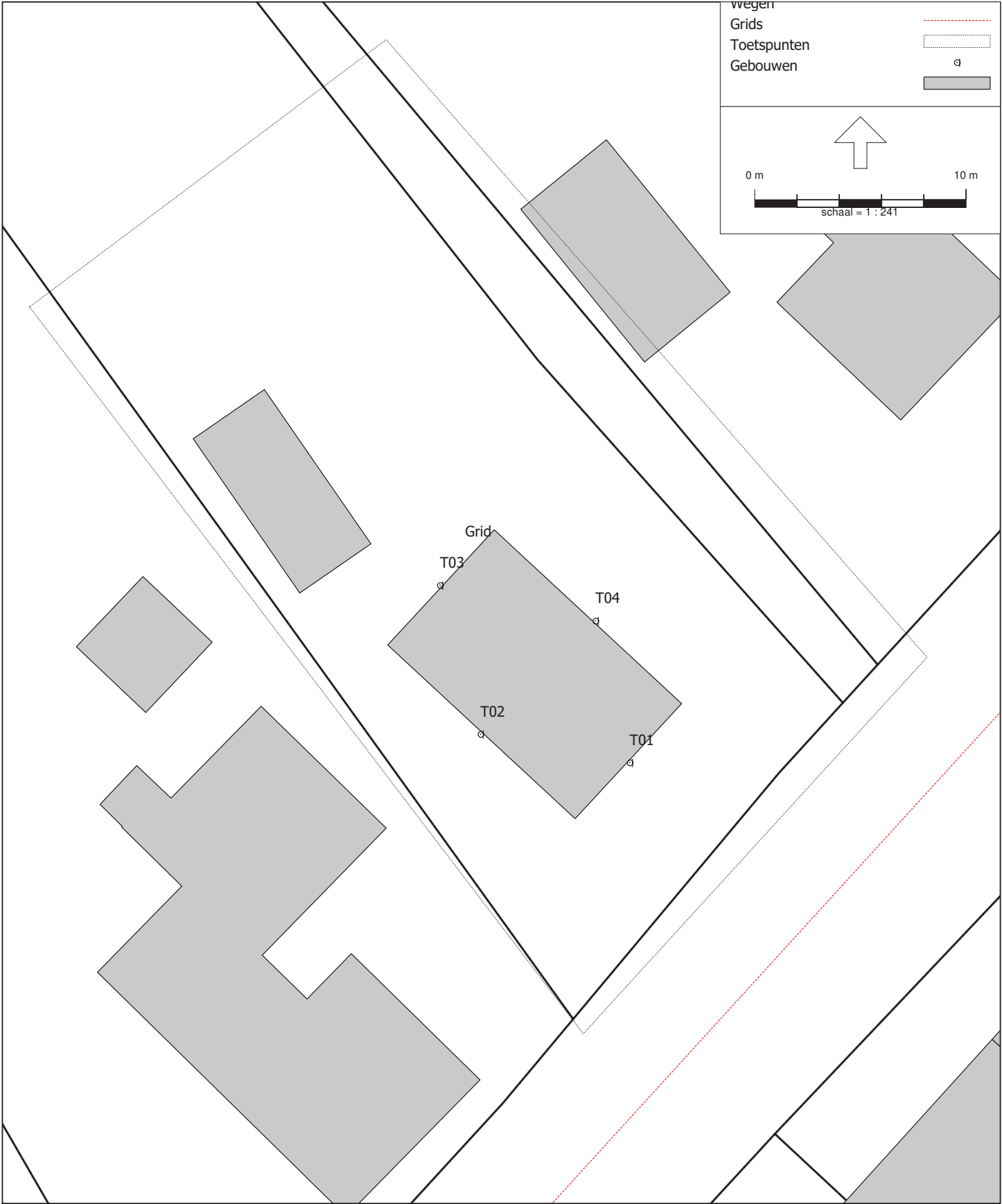
3190ao0622

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Nieuwendijk 54 te Someren-Eind

Model: 3190ao0622
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	Drempel



RMG-2012, wegverkeer, [versie 1 - 3190ao0622] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht toetspunten

3190ao0622

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Nieuwendijk 54 te Someren-Eind

Model: 3190ao0622

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Zuid-Oost gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T02	Zuid-West gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T03	Noord-West gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T04	Noord-Oost gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

3190ao0622

G&O Consult

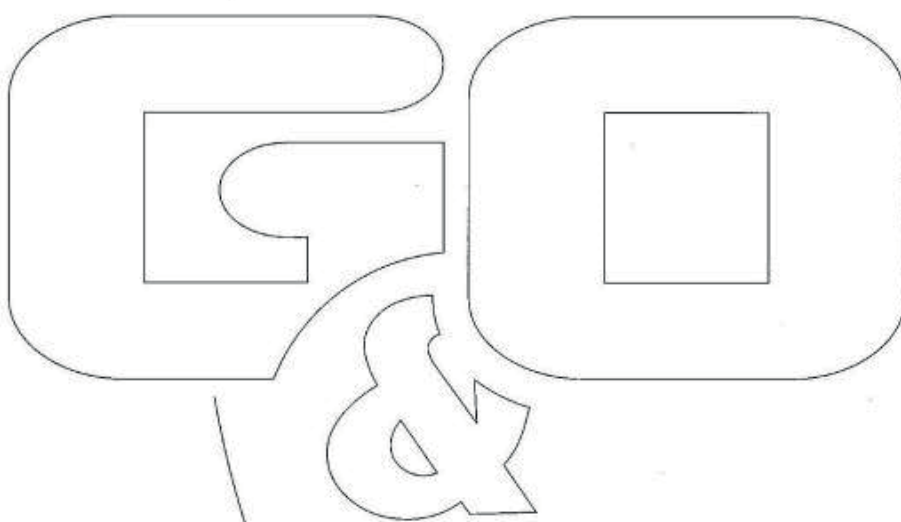
Akoestisch onderzoek Nieuwendijk 54 te Someren-Eind

Model: 3190ao0622
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grid	Grid woon- en leefklimaat	1,50	0,00	1	1

Bijlage 3

Resultaten



3190ao0622
Akoestisch onderzoek Nieuwendijk 54 te Someren-Eind

G&O Consult
Resultaten Nieuwendijk

Rapport: Resultatentabel
Model: 3190ao0622
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwendijk
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Zuid-Oost gevel	178929,38	373951,25	1,50	56,6	53,3	49,8	58,2	
T01_B	Zuid-Oost gevel	178929,38	373951,25	4,50	56,9	53,6	50,1	58,5	
T01_C	Zuid-Oost gevel	178929,38	373951,25	7,50	56,6	53,2	49,8	58,2	
T02_A	Zuid-West gevel	178922,32	373952,60	1,50	50,7	47,3	43,9	52,3	
T02_B	Zuid-West gevel	178922,32	373952,60	4,50	51,3	48,0	44,5	52,9	
T02_C	Zuid-West gevel	178922,32	373952,60	7,50	51,2	47,8	44,4	52,8	
T03_A	Noord-West gevel	178920,40	373959,64	1,50	26,3	22,9	19,6	27,9	
T03_B	Noord-West gevel	178920,40	373959,64	4,50	28,9	25,5	22,1	30,5	
T03_C	Noord-West gevel	178920,40	373959,64	7,50	30,7	27,3	24,0	32,3	
T04_A	Noord-Oost gevel	178927,75	373957,96	1,50	50,7	47,3	43,9	52,3	
T04_B	Noord-Oost gevel	178927,75	373957,96	4,50	51,4	48,0	44,5	52,9	
T04_C	Noord-Oost gevel	178927,75	373957,96	7,50	51,2	47,9	44,4	52,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3190ao0622
Akoestisch onderzoek Nieuwendijk 54 te Someren-Eind

G&O Consult
Resultaten Nieuwendijk

Rapport: Resultatentabel
Model: 3190ao0622
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwendijk
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Zuid-Oost gevel	178929,38	373951,25	1,50	51,6	48,3	44,8	53,2	
T01_B	Zuid-Oost gevel	178929,38	373951,25	4,50	51,9	48,6	45,1	53,5	
T01_C	Zuid-Oost gevel	178929,38	373951,25	7,50	51,6	48,2	44,8	53,2	
T02_A	Zuid-West gevel	178922,32	373952,60	1,50	45,7	42,3	38,9	47,3	
T02_B	Zuid-West gevel	178922,32	373952,60	4,50	46,3	43,0	39,5	47,9	
T02_C	Zuid-West gevel	178922,32	373952,60	7,50	46,2	42,8	39,4	47,8	
T03_A	Noord-West gevel	178920,40	373959,64	1,50	21,3	17,9	14,6	22,9	
T03_B	Noord-West gevel	178920,40	373959,64	4,50	23,9	20,5	17,1	25,5	
T03_C	Noord-West gevel	178920,40	373959,64	7,50	25,7	22,3	19,0	27,3	
T04_A	Noord-Oost gevel	178927,75	373957,96	1,50	45,7	42,3	38,9	47,3	
T04_B	Noord-Oost gevel	178927,75	373957,96	4,50	46,4	43,0	39,5	47,9	
T04_C	Noord-Oost gevel	178927,75	373957,96	7,50	46,2	42,9	39,4	47,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3190ao0622

Akoestisch onderzoek Nieuwendijk 54 te Someren-Eind

G&O Consult
Resultaten Haagdoornweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3190ao0622
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haagdoornweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Zuid-Oost gevel	178929,38	373951,25	1,50	13,0	9,6	6,2	14,6	
T01_B	Zuid-Oost gevel	178929,38	373951,25	4,50	17,3	14,0	10,5	18,9	
T01_C	Zuid-Oost gevel	178929,38	373951,25	7,50	21,4	18,1	14,4	22,9	
T02_A	Zuid-West gevel	178922,32	373952,60	1,50	15,0	11,6	8,2	16,6	
T02_B	Zuid-West gevel	178922,32	373952,60	4,50	20,4	17,0	13,5	21,9	
T02_C	Zuid-West gevel	178922,32	373952,60	7,50	26,4	23,1	19,5	27,9	
T03_A	Noord-West gevel	178920,40	373959,64	1,50	17,1	13,7	10,3	18,6	
T03_B	Noord-West gevel	178920,40	373959,64	4,50	22,3	18,9	15,4	23,8	
T03_C	Noord-West gevel	178920,40	373959,64	7,50	27,0	23,7	20,1	28,5	
T04_A	Noord-Oost gevel	178927,75	373957,96	1,50	15,2	11,9	8,4	16,8	
T04_B	Noord-Oost gevel	178927,75	373957,96	4,50	19,7	16,4	12,9	21,3	
T04_C	Noord-Oost gevel	178927,75	373957,96	7,50	23,3	19,9	16,4	24,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3190ao0622

Akoestisch onderzoek Nieuwendijk 54 te Someren-Eind

G&O Consult
Resultaten Haagdoornweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3190ao0622
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haagdoornweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Zuid-Oost gevel	178929,38	373951,25	1,50	8,0	4,6	1,2	9,6	
T01_B	Zuid-Oost gevel	178929,38	373951,25	4,50	12,3	9,0	5,5	13,9	
T01_C	Zuid-Oost gevel	178929,38	373951,25	7,50	16,4	13,1	9,4	17,9	
T02_A	Zuid-West gevel	178922,32	373952,60	1,50	10,0	6,6	3,2	11,6	
T02_B	Zuid-West gevel	178922,32	373952,60	4,50	15,4	12,0	8,5	16,9	
T02_C	Zuid-West gevel	178922,32	373952,60	7,50	21,4	18,1	14,5	22,9	
T03_A	Noord-West gevel	178920,40	373959,64	1,50	12,1	8,7	5,3	13,6	
T03_B	Noord-West gevel	178920,40	373959,64	4,50	17,3	13,9	10,4	18,8	
T03_C	Noord-West gevel	178920,40	373959,64	7,50	22,0	18,7	15,1	23,5	
T04_A	Noord-Oost gevel	178927,75	373957,96	1,50	10,2	6,9	3,4	11,8	
T04_B	Noord-Oost gevel	178927,75	373957,96	4,50	14,7	11,4	7,9	16,3	
T04_C	Noord-Oost gevel	178927,75	373957,96	7,50	18,3	14,9	11,4	19,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3190ao0622
Akoestisch onderzoek Nieuwendijk 54 te Someren-Eind

G&O Consult
Resultaten 30 km wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3190ao0622
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Zuid-Oost gevel	178929,38	373951,25	1,50	32,0	28,8	25,1	33,5	
T01_B	Zuid-Oost gevel	178929,38	373951,25	4,50	33,4	30,2	26,6	35,0	
T01_C	Zuid-Oost gevel	178929,38	373951,25	7,50	34,7	31,5	27,8	36,3	
T02_A	Zuid-West gevel	178922,32	373952,60	1,50	23,8	20,6	17,0	25,4	
T02_B	Zuid-West gevel	178922,32	373952,60	4,50	25,4	22,1	18,6	27,0	
T02_C	Zuid-West gevel	178922,32	373952,60	7,50	26,9	23,6	20,1	28,5	
T03_A	Noord-West gevel	178920,40	373959,64	1,50	26,1	22,9	19,3	27,7	
T03_B	Noord-West gevel	178920,40	373959,64	4,50	28,1	24,8	21,3	29,7	
T03_C	Noord-West gevel	178920,40	373959,64	7,50	28,9	25,6	22,2	30,5	
T04_A	Noord-Oost gevel	178927,75	373957,96	1,50	31,4	28,2	24,5	33,0	
T04_B	Noord-Oost gevel	178927,75	373957,96	4,50	33,0	29,8	26,1	34,6	
T04_C	Noord-Oost gevel	178927,75	373957,96	7,50	34,4	31,1	27,5	36,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3190ao0622
Akoestisch onderzoek Nieuwendijk 54 te Someren-Eind

G&O Consult
Resultaten alle wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3190ao0622
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Zuid-Oost gevel	178929,38	373951,25	1,50	56,7	53,3	49,8	58,2	
T01_B	Zuid-Oost gevel	178929,38	373951,25	4,50	57,0	53,6	50,2	58,5	
T01_C	Zuid-Oost gevel	178929,38	373951,25	7,50	56,6	53,3	49,8	58,2	
T02_A	Zuid-West gevel	178922,32	373952,60	1,50	50,7	47,4	43,9	52,3	
T02_B	Zuid-West gevel	178922,32	373952,60	4,50	51,3	48,0	44,5	52,9	
T02_C	Zuid-West gevel	178922,32	373952,60	7,50	51,2	47,9	44,4	52,8	
T03_A	Noord-West gevel	178920,40	373959,64	1,50	29,5	26,2	22,7	31,1	
T03_B	Noord-West gevel	178920,40	373959,64	4,50	32,0	28,6	25,2	33,6	
T03_C	Noord-West gevel	178920,40	373959,64	7,50	33,9	30,5	27,1	35,5	
T04_A	Noord-Oost gevel	178927,75	373957,96	1,50	50,8	47,4	43,9	52,3	
T04_B	Noord-Oost gevel	178927,75	373957,96	4,50	51,4	48,1	44,6	53,0	
T04_C	Noord-Oost gevel	178927,75	373957,96	7,50	51,3	48,0	44,5	52,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3190ao0622

Akoestisch onderzoek Nieuwendijk 54 te Someren-Eind

G&O Consult
Resultaten alle wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3190ao0622
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Zuid-Oost gevel	178929,38	373951,25	1,50	51,7	48,3	44,9	53,3	
T01_B	Zuid-Oost gevel	178929,38	373951,25	4,50	52,0	48,6	45,2	53,6	
T01_C	Zuid-Oost gevel	178929,38	373951,25	7,50	51,7	48,3	44,9	53,3	
T02_A	Zuid-West gevel	178922,32	373952,60	1,50	45,7	42,4	38,9	47,3	
T02_B	Zuid-West gevel	178922,32	373952,60	4,50	46,4	43,0	39,5	47,9	
T02_C	Zuid-West gevel	178922,32	373952,60	7,50	46,3	42,9	39,5	47,9	
T03_A	Noord-West gevel	178920,40	373959,64	1,50	27,5	24,2	20,7	29,1	
T03_B	Noord-West gevel	178920,40	373959,64	4,50	29,7	26,4	23,0	31,3	
T03_C	Noord-West gevel	178920,40	373959,64	7,50	31,2	27,8	24,4	32,8	
T04_A	Noord-Oost gevel	178927,75	373957,96	1,50	45,9	42,5	39,0	47,4	
T04_B	Noord-Oost gevel	178927,75	373957,96	4,50	46,6	43,2	39,7	48,1	
T04_C	Noord-Oost gevel	178927,75	373957,96	7,50	46,5	43,2	39,7	48,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

