



VAN DOORMAAL ADVIES

Bestemming & Milieu

Aanvullend milieuonderzoek:
Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï

Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2 te Someren Eind



COLOFON



Straatbeeld Kampstraat / Esdoornstraat

19 september 2021

auteur:

ir. B. van Doormaal

Van Doormaal Advies
www.vandoormaaladvies.nl
Bosscheweg 187
5015 AC Tilburg

M: 06 22 35 78 62
E: bas@vandoormaaladvies.nl



Inhoud

COLOFON	2
Inleiding.....	4
Situatie	4
Wettelijk kader.....	5
Verkeersgegevens	6
Methode.....	7
Resultaten	7
Toetsing.....	7
Conclusie	7

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Bijlage 2 Invoergegevens en afbeeldingen rekenmodel

Bijlage 3 Resultaten



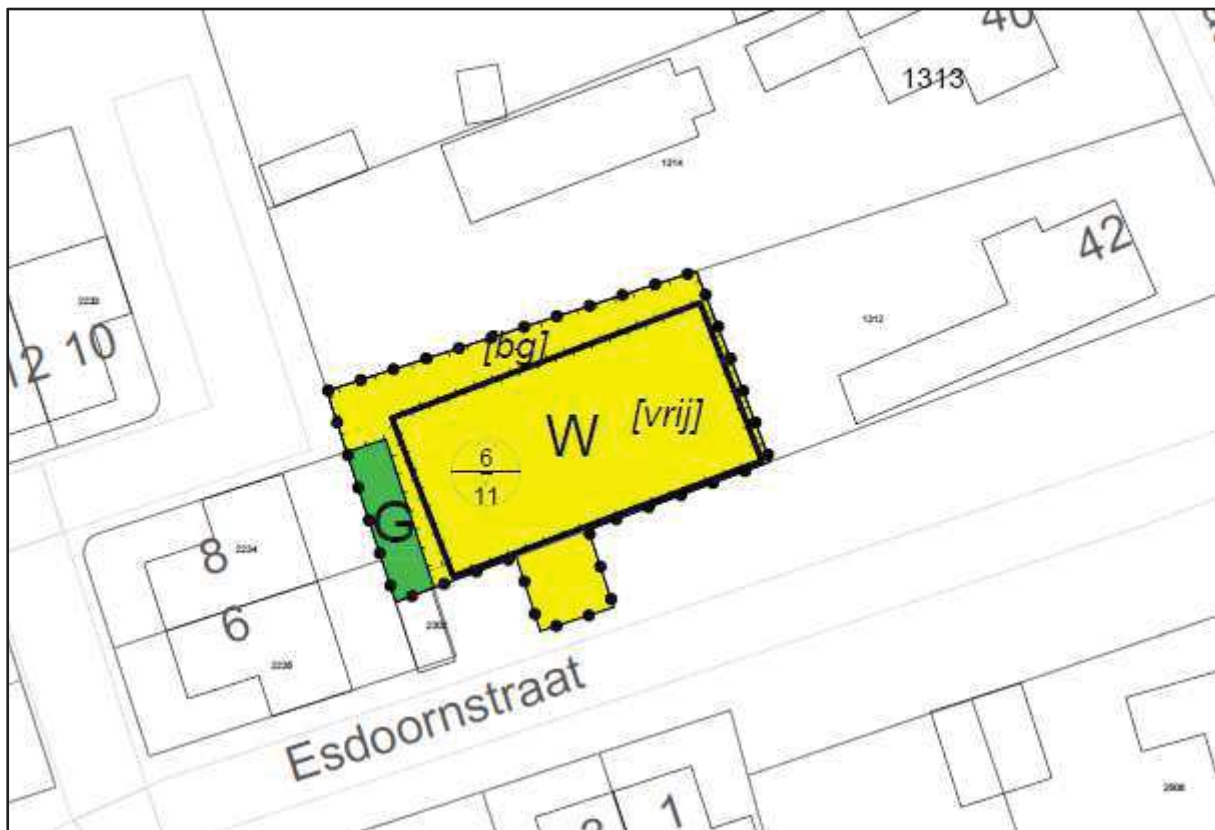
Inleiding

Het voornemen bestaat om aan de Kampstraat / Esdoornstraat te Someren Eind een levensloopbestendige woning op te richten. In het kader van de RO procedure dient een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï te worden uitgevoerd. De locatie is gelegen in het binnenstedelijk gebied van de gemeente Someren.

Ter hoogte van de planlocatie geldt op dit moment het bestemmingsplan "Someren-Eind", met de bestemming "Wonen". Op de planlocatie is echter geen bouwvlak bestemd. Om die reden dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd om de woning mogelijk te maken.

Situatie

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van de gemeente Someren.



Afbeelding 2: Locatie plangebied

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de Haagdoornweg. Op korte afstand zijn ook de Kampstraat, Novaliastraat, Esdoornstraat, Vuurdoornstraat, Meidoornstraat en Nieuwendijk gelegen. Deze wegen hebben binnen het invloedsgebied een maximale rijsnelheid van 30 km/uur en hebben om die reden geen zone op basis van de Wet geluidhinder.

De Novaliastraat, Esdoornstraat, Vuurdoornstraat en de Meidoornstraat hebben een dusdanige lage verkeersintensiteit, dat deze wegen niet in het verkeersmodel zijn opgenomen. Deze wegen zullen geen relevante bijdrage hebben in de totale geluidbelasting en worden hierom verder buitenbeschouwing gelaten.

De Kampstraat en Nieuwendijk worden in het kader van de goede ruimtelijke ordening, wel meegenomen in het onderzoek.

De maximale rijsnelheid op de Haagdoornweg is 60 km/uur en op de Kampstraat en Nieuwendijk 30 km/uur.



Wettelijk kader

Bij de ontwikkeling, van een nieuwe geluidgevoelige bestemming, dient te worden aangetoond dat voldaan wordt aan de Wet geluidhinder (Wgh) en dat op grond van de Wet ruimtelijke ordening, sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Indien van toepassing dient eveneens te worden aangetoond dat voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid.

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zone plichtig indien er sprake is dat:

- deze gelegen is binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De planlocatie is "binnen stedelijk" gelegen waardoor de beschouwde wegen alhier een zone hebben van 200 meter van de as van de weg.

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder kan men een aftrek toepassen op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen, of aan de grens van geluidgevoelige terreinen van 2, 3 of 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld, indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. Dit indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Hiervoor geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De gemeente Someren heeft specifiek Hogere Waarde beleid voor het verkrijgen van een Hogere Waarde. Dit beleid stelt dat naast de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder, ook aan een van de subcriteria uit het beleid moet worden voldaan:

1. Ruimte voor Ruimte.
2. Doelmatige afscherming.
3. Verspreide situering.
4. Grond- en of bedrijfsgebondenheid.
5. Opvulling open plaats.
6. Vervanging bestaande bebouwing
7. Noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie
8. Verkeersverzamel functie
9. Noodzakelijk i.v.m. functie industrieterrein
10. Referentieniveau

Het plan vult een open plaats op tussen bestaande bebouwing, waarmee voldaan wordt aan punt 5 van het gemeentelijk beleid.



Ook stelt het gemeentelijk beleid nog enkele aanvullende eisen.

1. De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau.
2. De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidluwe gevel.
3. Indien de woning beschikt over een buitenruimte groter dan 20 m², dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

Verkeersgegevens

Op 15 juli 2021 zijn de benodigde verkeersgegevens opgevraagd bij de gemeente Someren. De gevraagde verkeersgegevens zijn op 16 september 2021 verstrekt.

Helaas bleek het aangeleverde shape-file niet bruikbaar, omdat een shape-file uit 3 bestandsonderdelen bestaat. Slechts 1 bestandsonderdeel is toegezonden. In de correspondentie is vermeld dat de gegevens in de shape-file afkomstig zijn uit het BBMA Verkeersmodel (versie 3).

Eerder was deze informatie ook opgevraagd bij beheer@bbma.brabant.nl voor dit specifieke project. Op 20 juli 2021 is deze informatie aangeleverd. Dit betreft de informatie voor de jaren 2015, 2030 en 2040. De verkeersgegevens betreffen weekdaggemiddelde intensiteiten.

Uit het model 2040 blijkt dat de verkeersintensiteiten beperkt lager zijn dan in 2030. Om die reden is voor het maatgevende jaar 2031 worst case uit gegaan van de intensiteiten voor het jaar 2030. Dit is overeenkomstig het bericht van de gemeente. Voor de verkeersgegevens wordt verwezen naar de bijlagen.

Op 17 september 2021 is telefonisch overleg gevoerd met de heer S. Nooijen van de gemeente Someren. Uit dit gesprek bleek dat de wegdektypen voor de Haagdoornweg en Kampstraat een standaard wegdek betreft met een oppervlaktebehandeling en dat er op dit deel van de Nieuwendijk een SMA NL/11 wegdek is toegepast, meer noordelijk is sprake van klinkerverharding in keeerverband. De heer Nooijen gaf verder aan dat de gemeente voornemens is om de Kampstraat van een klinkerverharding in keeerverband te voorzien. Een besluit is hierover nog niet genomen, waardoor dit nog niet zeker is. Om die reden gaf de heer Nooijen aan uit te gaan van het wegdek met oppervlaktebewerking.

De gebouwen zijn op basis van de BAG-ondergrond gemodelleerd en de hoogtes zijn ingevoerd op basis van visuele waarnemingen op basis van Google-Streetview. Standaard is worst case uitgegaan van een harde bodem (0,2). De wegen zijn als hard bodemgebieden (0,0) ingevoerd en afkomstig uit het BGT (PDOK).



Afbeelding 3: 3-D afbeelding rekenmodel



Methode

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet in het computerprogramma Geomilieu V2021.1 van "DGMR raadgevende ingenieurs BV" te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Aan de noord-, oost-, zuid- en westzijde van het bouwvlak, waarbinnen de woning kan worden gebouwd, zijn toetspunten ingevoerd met 3 rekenhoogten (1,5, 4,5 en 7,5 meter).

Resultaten

In dit hoofdstuk zijn in tabel 1 de resultaten van de Kampstraat, Nieuwendijk en de Haagdoornweg cumulatief weergegeven.

Toetspunt	Hoogte	Geluidbelasting excl. Art 110 Wgh	Geluidbelasting incl. Art 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Max.ontheffingswaarde</i>			53
01 – Zuidgevel	1,5	36	31
01 – Zuidgevel	4,5	38	33
01 – Zuidgevel	7,5	39	34
02 – Westgevel	1,5	35	30
02 – Westgevel	4,5	37	32
02 – Westgevel	7,5	38	33
03 – Noordgevel	1,5	35	30
03 – Noordgevel	4,5	37	32
03 – Noordgevel	7,5	38	33
04 – Oostgevel	1,5	36	31
04 – Oostgevel	4,5	37	32
04 – Oostgevel	7,5	39	34

Tabel 1: cumulatieve geluidbelasting 2031

Toetsing

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting in 2031 ter hoogte van het bouwvlak de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt. Hiermee is tevens sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Conclusie

Het geluidniveau op de gevels voldoet, voor de gecumuleerde geluidbelasting, aan voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Hiermee voldoet het dan ook per afzonderlijke weg. Een hogere waarde besluit is in dit geval niet benodigd. Een gevelweringsrapport is evenmin nodig om aan te tonen dat aan de eisen van het Bouwbesluit wordt voldaan. Hiermee is een aanvaardbaar woon- en leefklimaat aangetoond.

Het onderdeel wegverkeerslawaai behoeft instemming met dit plan niet in de weg te staan.

Bijlage 1 Verkeersgegevens



FW: uitlevering verkeersgegevens BBMA



Beantwoorden Allen beantwoorden Doorsturen ...



Beste

Allereerst excuus voor de (te) late beantwoording van uw vraag. Deze is door allerlei omstandigheden en via heel veel collega's nu pas bij mij terecht gekomen.

Someren hanteert in principe in plaats van altijd BBMA verkeersgegevens uit telrapporten. Daarop zijn uitzonderingen, bijvoorbeeld als er geen bruikbare telrapporten zijn.

Uit overleg met de verkeerskundige van Someren Richard de Ruiter is dit hier het geval. BBMA bevat alleen gegevens over de Kampstraat, Haagdoornweg en de Nieuwendijk (die heb ik er ook bijgevoegd). Van overige wegen zijn geen gegevens beschikbaar.

Hierbij een shape file met daarin de verkeersgegevens omgeving Kampstraat 42/Esdoornstraat 2 Someren. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit de milieuexport (versie 3.0) van het BBMA Verkeersmodel (Versie S107a) voor het jaar 2030. De cijfers van 2030 kan je wat mij betreft ook aanhouden voor het jaar 2031.

Let op controleer de snelheden en verhardingen die in het model zitten altijd zelf. Stem af met de heer Sander Nooijen van de gemeente Someren over de verhardingen. De verantwoordelijkheid bij het goed interpreteren van de verkeerscijfers en check op omgevingsvariabelen ligt bij de adviseur/ initiatiefnemer.

Hoop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

adviseur geluid

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Postbus 8035, 5601 KA Eindhoven
Bezoekadres: Wal 28, Eindhoven



Re: Verzoek om verkeersgegevens



beheer@bbma.brabant.nl

↩ Beantwoorden

↩ Allen beantwoorden

→ Doorsturen



di 20-7-2021 10:09

Dag

Onderstaand is een downloadlink te vinden van de data die u heeft aangevraagd. De link is een maand geldig.

We willen benadrukken dat de uitgeleverde data uitsluitend is bestemd en enkel gebruikt mag worden voor het project waarvoor de data is aangevraagd. Voor een nieuwe toepassing moet een nieuwe aanvraag van de data worden gedaan.

Onderstaand is een downloadlink te vinden van de data die u heeft aangevraagd. De link is een maand geldig.

Downloadlink

midden - milieuexport: <https://bbma.goudappel.nl/sharing/DescnrswK>

zuidoost - milieuexport: <https://bbma.goudappel.nl/sharing/NwtayjQxM>

met vriendelijke groet,

(namens BBMA-beheer)

On July 17, 2021 9:29 AM info@envirospace.nl wrote:

Goedemorgen,

Graag wil ik de relevante verkeersgegevens ontvangen voor het uitvoeren van een 4-tal geluidonderzoeken wegverkeerslawaaï.

Opstellen geluidonderzoeken wegverkeerslawaaï voor:

1

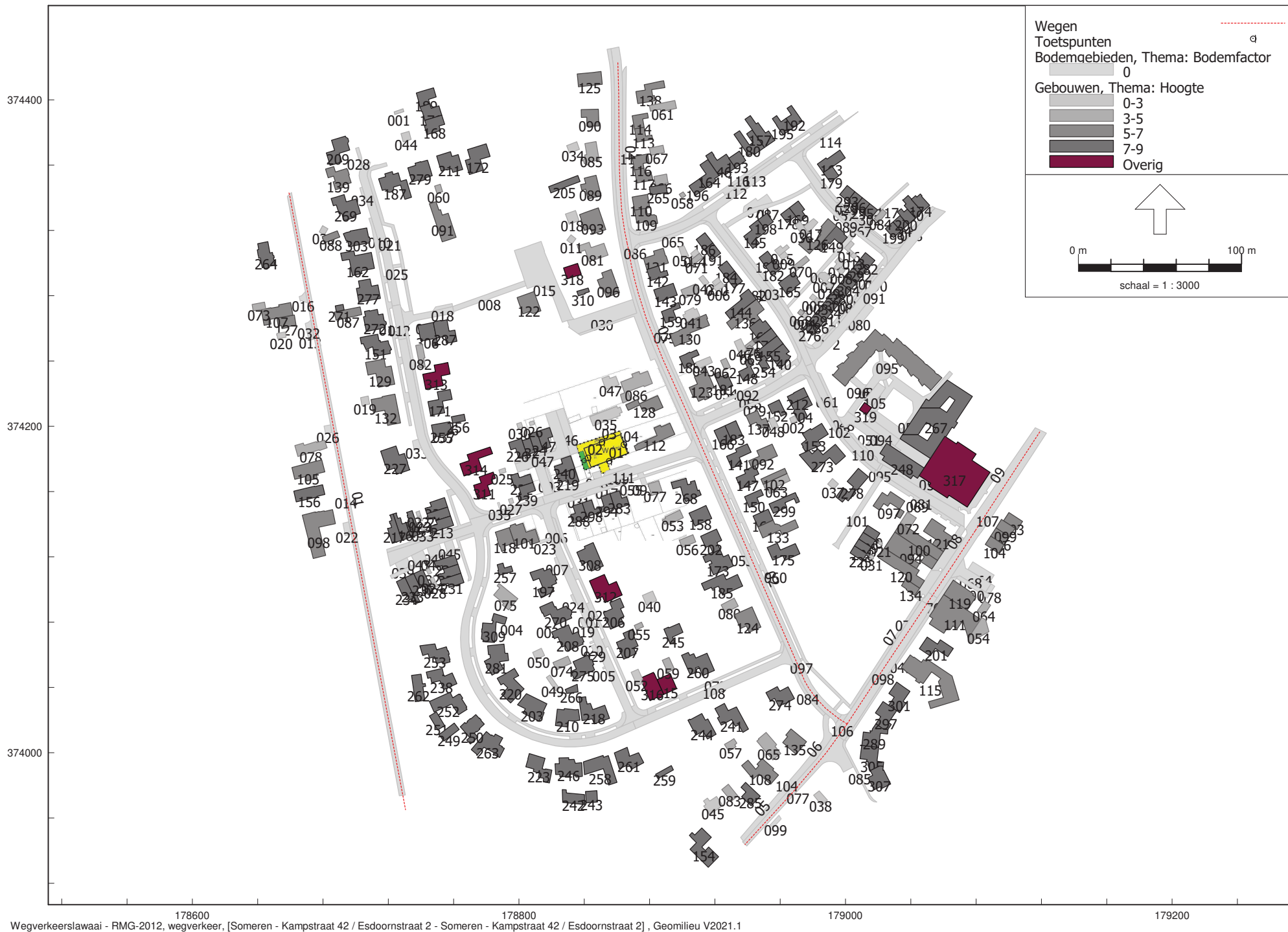
2

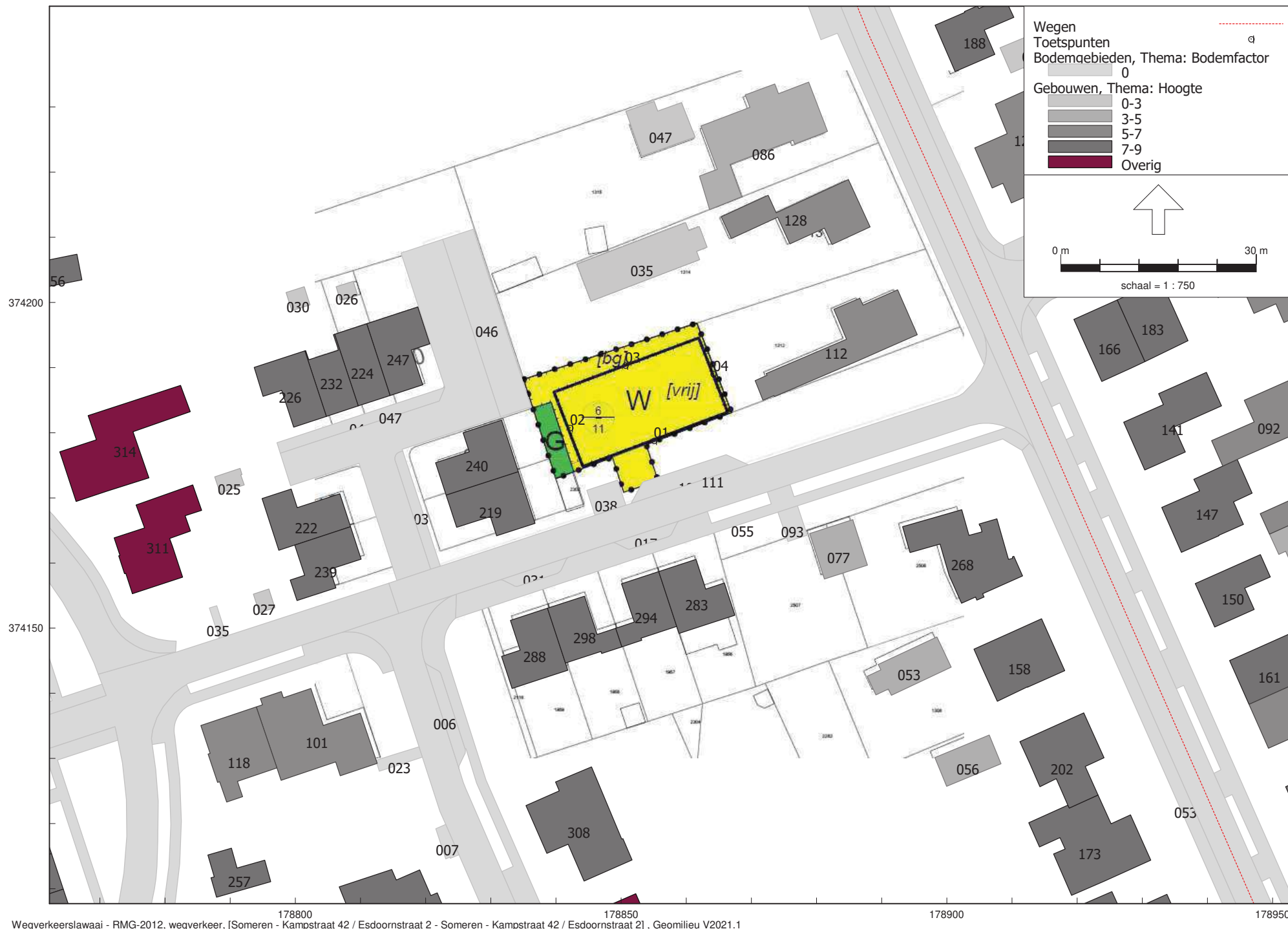
3

4 – Someren Eind – Kampstraat 42



Bijlage 2 Invoergegevens en afbeeldingen rekenmodel





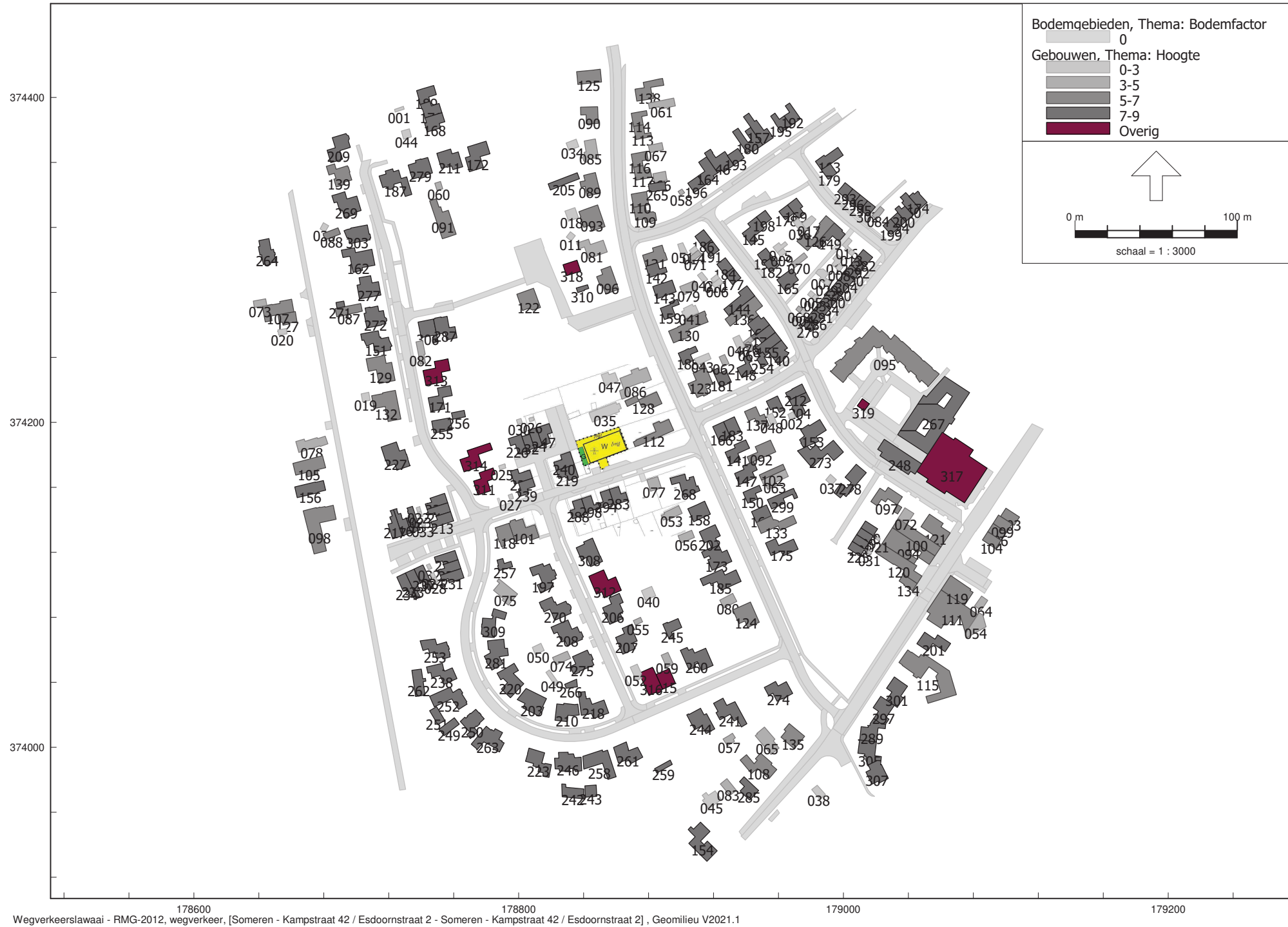
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2

Model eigenschap

Omschrijving	Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt	15-7-2021
Laatst ingezien	19-9-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,20
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2

Model: Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Ref1. 63
001	0847100000010990	178729,52	374392,74	2,00	27,00	Relatief	10,57	0 dB	False	0,80
002	0847100000011198	178967,15	374201,62	2,23	27,00	Relatief	13,06	0 dB	False	0,80
003	0847100000011225	178982,79	374274,68	2,27	27,00	Relatief	9,57	0 dB	False	0,80
004	0847100000011223	178977,10	374267,96	2,27	27,00	Relatief	8,85	0 dB	False	0,80
005	0847100000011226	178982,50	374279,04	2,29	27,00	Relatief	10,61	0 dB	False	0,80
006	0847100000011127	178923,76	374288,72	2,30	27,00	Relatief	20,45	0 dB	False	0,80
007	0847100000011215	178989,85	374288,34	2,31	27,00	Relatief	37,35	0 dB	False	0,80
008	0847100000011205	178997,59	374297,45	2,32	27,00	Relatief	10,60	0 dB	False	0,80
009	0847100000011213	178959,38	374304,40	2,32	27,00	Relatief	14,04	0 dB	False	0,80
010	0847100000011126	178921,95	374291,02	2,32	27,00	Relatief	13,11	0 dB	False	0,80
011	0847100000011052	178831,86	374317,34	2,32	27,00	Relatief	16,37	0 dB	False	0,80
012	0847100000011204	178997,59	374297,45	2,33	27,00	Relatief	30,98	0 dB	False	0,80
013	0847100000011222	179004,85	374306,57	2,33	27,00	Relatief	8,77	0 dB	False	0,80
014	0847100000011121	178908,54	374308,59	2,34	27,00	Relatief	14,28	0 dB	False	0,80
015	0847100000011212	178956,57	374307,87	2,40	27,00	Relatief	28,13	0 dB	False	0,80
016	0847100000011220	179002,52	374308,52	2,42	27,00	Relatief	26,18	0 dB	False	0,80
017	0847100000011219	178974,73	374322,65	2,42	27,00	Relatief	34,07	0 dB	False	0,80
018	0847100000011053	178836,80	374325,97	2,44	27,00	Relatief	43,19	0 dB	False	0,80
019	0847100000010980	178703,01	374217,57	2,44	27,00	Relatief	23,66	0 dB	False	0,80
020	0847100000010985	178651,59	374256,94	2,48	27,00	Relatief	17,64	0 dB	False	0,80
021	0847100000014439	179019,91	374128,24	2,50	27,00	Relatief	3,82	0 dB	False	0,80
022	0847100000014951	178739,89	374145,22	2,50	27,00	Relatief	6,95	0 dB	False	0,80
023	0847100000014948	178739,89	374145,22	2,50	27,00	Relatief	7,05	0 dB	False	0,80
024	0847100000014947	178746,89	374103,86	2,50	27,00	Relatief	7,11	0 dB	False	0,80
025	0847100000014600	178788,43	374170,76	2,50	27,00	Relatief	10,36	0 dB	False	0,80
026	0847100000014596	178809,53	374201,20	2,50	27,00	Relatief	5,88	0 dB	False	0,80
027	0847100000014603	178795,92	374156,01	2,50	27,00	Relatief	7,54	0 dB	False	0,80
028	0847100000014946	178746,89	374103,86	2,50	27,00	Relatief	7,12	0 dB	False	0,80
029	0847100000014924	178990,31	374283,99	2,50	27,00	Relatief	9,97	0 dB	False	0,80
030	0847100000014597	178799,47	374198,73	2,50	27,00	Relatief	8,56	0 dB	False	0,80
031	0847100000014440	179014,55	374119,88	2,50	27,00	Relatief	3,82	0 dB	False	0,80
032	0847100000014945	178745,12	374112,98	2,50	27,00	Relatief	7,21	0 dB	False	0,80
033	0847100000014944	178739,57	374139,03	2,50	27,00	Relatief	7,26	0 dB	False	0,80
034	0847100000011058	178835,40	374374,32	2,51	27,00	Relatief	32,19	0 dB	False	0,80
035	0847100000012593	178862,07	374206,56	2,53	27,00	Relatief	114,51	0 dB	False	0,80
036	0847100000011218	178972,07	374325,55	2,54	27,00	Relatief	32,95	0 dB	False	0,80
037	0847100000011202	178992,05	374167,94	2,65	27,00	Relatief	21,66	0 dB	False	0,80
038	0847100000011190	178988,95	373970,84	2,66	27,00	Relatief	34,85	0 dB	False	0,80
039	0847100000010984	178677,70	374319,12	2,68	27,00	Relatief	16,73	0 dB	False	0,80
040	0847100000011108	178878,78	374097,76	2,69	27,00	Relatief	45,11	0 dB	False	0,80
041	0847100000011128	178910,81	374267,58	2,73	27,00	Relatief	53,51	0 dB	False	0,80
042	0847100000011125	178913,76	374285,88	2,75	27,00	Relatief	19,91	0 dB	False	0,80
043	0847100000011116	178909,86	374235,21	2,79	27,00	Relatief	38,78	0 dB	False	0,80
044	0847100000010988	178729,10	374374,25	2,81	27,00	Relatief	26,81	0 dB	False	0,80
045	0847100000011105	178916,95	373962,04	2,85	27,00	Relatief	72,50	0 dB	False	0,80
046	0847100000012631	178935,12	374244,29	2,85	27,00	Relatief	37,30	0 dB	False	0,80
047	0847100000011117	178861,37	374225,34	2,87	27,00	Relatief	56,38	0 dB	False	0,80
048	0847100000011201	178952,70	374204,15	2,87	27,00	Relatief	25,99	0 dB	False	0,80
049	0847100000011047	178818,94	374047,58	2,89	27,00	Relatief	27,39	0 dB	False	0,80
050	0847100000011048	178815,76	374059,51	2,92	27,00	Relatief	29,43	0 dB	False	0,80
051	0847100000011124	178904,00	374304,25	2,95	27,00	Relatief	26,15	0 dB	False	0,80
052	0847100000012592	178875,53	374042,44	2,96	27,00	Relatief	41,12	0 dB	False	0,80
053	0847100000011109	178898,49	374148,64	3,02	27,00	Relatief	58,49	0 dB	False	0,80
054	0847100000011312	179075,16	374069,95	3,02	27,00	Relatief	89,06	0 dB	False	0,80
055	0847100000011113	178870,60	374077,97	3,06	27,00	Relatief	14,68	0 dB	False	0,80
056	0847100000011111	178898,16	374130,15	3,06	27,00	Relatief	43,14	0 dB	False	0,80
057	0847100000011104	178928,52	374000,90	3,07	27,00	Relatief	30,76	0 dB	False	0,80
058	0847100000011129	178902,18	374341,33	3,10	27,00	Relatief	8,16	0 dB	False	0,80
059	0847100000012591	178891,97	374058,45	3,18	27,00	Relatief	36,85	0 dB	False	0,80
060	0847100000010986	178749,63	374342,85	3,43	27,00	Relatief	17,47	0 dB	False	0,80
061	0847100000011132	178879,84	374396,52	3,45	27,00	Relatief	70,81	0 dB	False	0,80
062	0847100000011118	178926,06	374234,43	3,46	27,00	Relatief	23,87	0 dB	False	0,80
063	0847100000011199	178952,00	374161,78	3,54	27,00	Relatief	86,26	0 dB	False	0,80
064	0847100000011310	179082,09	374088,81	3,68	27,00	Relatief	35,39	0 dB	False	0,80
065	0847100000012626	178945,67	374007,11	3,75	27,00	Relatief	113,72	0 dB	False	0,80
066	0847100000012595	178883,66	374347,56	3,91	27,00	Relatief	43,74	0 dB	False	0,80
067	0847100000011140	178879,87	374370,48	3,99	27,00	Relatief	38,84	0 dB	False	0,80
068	0847100000011224	178974,79	374269,88	4,00	27,00	Relatief	8,79	0 dB	False	0,80
069	0847100000011114	178943,00	374249,20	4,02	27,00	Relatief	22,42	0 dB	False	0,80
070	0847100000011217	178975,69	374304,36	4,19	27,00	Relatief	35,71	0 dB	False	0,80
071	0847100000011122	178907,04	374303,28	4,21	27,00	Relatief	23,43	0 dB	False	0,80
072	0847100000012858	179039,12	374137,26	4,35	27,00	Relatief	51,53	0 dB	False	0,80
073	0847100000010921	178642,13	374271,55	4,37	27,00	Relatief	31,73	0 dB	False	0,80
074	0847100000011050	178831,96	374054,71	4,41	27,00	Relatief	49,06	0 dB	False	0,80
075	0847100000013792	178787,78	374103,70	4,50	27,00	Relatief	107,75	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2

Model: Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Ref1. 63
076	0847100000011123	178943,00	374249,20	4,50	27,00	Relatief	12,76	0 dB	False	0,80
077	0847100000011119	178879,00	374164,42	4,51	27,00	Relatief	50,69	0 dB	False	0,80
078	0847100000010979	178676,15	374189,92	4,53	27,00	Relatief	106,44	0 dB	False	0,80
079	0847100000011120	178899,17	374283,58	4,55	27,00	Relatief	54,99	0 dB	False	0,80
080	0847100000011112	178926,33	374085,68	4,55	27,00	Relatief	49,79	0 dB	False	0,80
081	0847100000005523	178849,84	374303,23	4,69	27,00	Relatief	122,62	0 dB	False	0,80
082	0847100000012594	178738,32	374241,18	4,69	27,00	Relatief	53,49	0 dB	False	0,80
083	0847100000011106	178934,13	373973,50	4,76	27,00	Relatief	48,54	0 dB	False	0,80
084	0847100000011211	179017,65	374327,25	4,80	27,00	Relatief	26,42	0 dB	False	0,80
085	0847100000005425	178841,55	374366,46	4,87	27,00	Relatief	93,47	0 dB	False	0,80
086	0847100000005507	178862,27	374227,06	4,98	27,00	Relatief	169,39	0 dB	False	0,80
087	0847100000010982	178701,01	374267,87	5,09	27,00	Relatief	80,39	0 dB	False	0,80
088	0847100000010987	178680,86	374312,41	5,13	27,00	Relatief	40,26	0 dB	False	0,80
089	0847100000005421	178837,66	374348,02	5,19	27,00	Relatief	112,61	0 dB	False	0,80
090	0847100000005426	178838,20	374389,20	5,25	27,00	Relatief	91,01	0 dB	False	0,80
091	0847100000005422	178745,14	374336,41	5,33	27,00	Relatief	182,71	0 dB	False	0,80
092	0847100000013562	178945,67	374184,98	5,47	27,00	Relatief	111,50	0 dB	False	0,80
093	0847100000005420	178843,75	374321,30	5,50	27,00	Relatief	161,19	0 dB	False	0,80
094	0847100000005859	179043,43	374112,76	5,59	27,00	Relatief	297,78	0 dB	False	0,80
095	0847100000005635	178999,72	374224,56	5,62	27,00	Relatief	813,21	0 dB	False	0,80
096	0847100000005530	178851,60	374284,63	5,68	27,00	Relatief	130,74	0 dB	False	0,80
097	0847100000005640	179016,92	374151,24	5,70	27,00	Relatief	130,47	0 dB	False	0,80
098	0847100000005299	178673,99	374118,98	5,82	27,00	Relatief	315,14	0 dB	False	0,80
099	0847100000005842	179096,79	374142,11	6,01	27,00	Relatief	61,71	0 dB	False	0,80
100	0847100000005860	179030,17	374135,27	6,02	27,00	Relatief	205,44	0 dB	False	0,80
101	0847100000013452	178794,01	374137,93	6,03	27,00	Relatief	157,31	0 dB	False	0,80
102	0847100000011200	178954,33	374170,38	6,05	27,00	Relatief	55,76	0 dB	False	0,80
103	0847100000005841	179096,79	374142,11	6,09	27,00	Relatief	60,33	0 dB	False	0,80
104	0847100000005854	179097,03	374127,35	6,11	27,00	Relatief	58,54	0 dB	False	0,80
105	0847100000005300	178670,04	374166,46	6,14	27,00	Relatief	161,94	0 dB	False	0,80
106	0847100000005840	179092,14	374137,71	6,17	27,00	Relatief	58,87	0 dB	False	0,80
107	0847100000005310	178642,13	374271,55	6,21	27,00	Relatief	146,56	0 dB	False	0,80
108	0847100000005630	178943,34	373983,84	6,32	27,00	Relatief	162,60	0 dB	False	0,80
109	0847100000005536	178870,76	374332,42	6,32	27,00	Relatief	94,86	0 dB	False	0,80
110	0847100000005537	178870,76	374332,42	6,36	27,00	Relatief	77,79	0 dB	False	0,80
111	0847100000005857	179071,88	374080,84	6,37	27,00	Relatief	416,53	0 dB	False	0,80
112	0847100000005514	178884,61	374194,34	6,41	27,00	Relatief	138,81	0 dB	False	0,80
113	0847100000005554	178877,10	374375,02	6,42	27,00	Relatief	59,14	0 dB	False	0,80
114	0847100000005555	178878,73	374391,90	6,46	27,00	Relatief	59,67	0 dB	False	0,80
115	0847100000005631	179056,94	374043,56	6,48	27,00	Relatief	420,84	0 dB	False	0,80
116	0847100000005553	178876,52	374358,12	6,49	27,00	Relatief	67,59	0 dB	False	0,80
117	0847100000005552	178877,06	374355,12	6,51	27,00	Relatief	68,19	0 dB	False	0,80
118	0847100000014002	178789,44	374123,30	6,53	27,00	Relatief	97,20	0 dB	False	0,80
119	0847100000005858	179074,52	374087,37	6,54	27,00	Relatief	178,62	0 dB	False	0,80
120	0847100000011195	179045,43	374100,86	6,59	27,00	Relatief	216,17	0 dB	False	0,80
121	0847100000005844	179065,69	374132,04	6,60	27,00	Relatief	172,31	0 dB	False	0,80
122	0847100000005424	178806,20	374270,23	6,61	27,00	Relatief	128,64	0 dB	False	0,80
123	0847100000005505	178909,29	374225,89	6,63	27,00	Relatief	167,96	0 dB	False	0,80
124	0847100000005497	178942,71	374089,41	6,67	27,00	Relatief	144,63	0 dB	False	0,80
125	0847100000005427	178846,09	374409,02	6,69	27,00	Relatief	115,76	0 dB	False	0,80
126	0847100000005649	178984,85	374317,38	6,70	27,00	Relatief	152,21	0 dB	False	0,80
127	0847100000005309	178658,54	374261,13	6,70	27,00	Relatief	67,65	0 dB	False	0,80
128	0847100000005513	178883,69	374209,49	6,71	27,00	Relatief	111,17	0 dB	False	0,80
129	0847100000005304	178712,48	374240,30	6,73	27,00	Relatief	186,48	0 dB	False	0,80
130	0847100000005531	178901,32	374251,41	6,77	27,00	Relatief	183,15	0 dB	False	0,80
131	0847100000005524	178878,35	374296,03	6,81	27,00	Relatief	113,50	0 dB	False	0,80
132	0847100000005305	178722,50	374201,08	6,81	27,00	Relatief	200,93	0 dB	False	0,80
133	0847100000006476	178946,38	374138,30	6,81	27,00	Relatief	139,11	0 dB	False	0,80
134	0847100000005632	179042,47	374096,34	6,89	27,00	Relatief	53,61	0 dB	False	0,80
135	0847100000005624	178964,51	374009,94	6,90	27,00	Relatief	114,95	0 dB	False	0,80
136	0847100000005521	178927,62	374263,90	6,92	27,00	Relatief	172,28	0 dB	False	0,80
137	0847100000005512	178941,05	374202,07	6,98	27,00	Relatief	86,12	0 dB	False	0,80
138	0847100000005546	178889,32	374407,57	7,00	27,00	Relatief	122,90	0 dB	False	0,80
139	0847100000006470	178688,03	374345,09	7,00	27,00	Relatief	121,58	0 dB	False	0,80
140	0847100000005634	178954,22	374242,78	7,01	27,00	Relatief	103,29	0 dB	False	0,80
141	0847100000005520	178930,40	374174,26	7,01	27,00	Relatief	99,47	0 dB	False	0,80
142	0847100000005525	178878,35	374296,03	7,02	27,00	Relatief	66,41	0 dB	False	0,80
143	0847100000005533	178887,19	374285,24	7,05	27,00	Relatief	99,61	0 dB	False	0,80
144	0847100000005522	178945,42	374277,85	7,10	27,00	Relatief	123,70	0 dB	False	0,80
145	0847100000005529	178950,41	374321,24	7,11	27,00	Relatief	110,84	0 dB	False	0,80
146	0847100000005540	178922,50	374353,58	7,12	27,00	Relatief	133,38	0 dB	False	0,80
147	0847100000005516	178937,91	374172,84	7,14	27,00	Relatief	104,23	0 dB	False	0,80
148	0847100000005509	178934,52	374233,39	7,14	27,00	Relatief	69,63	0 dB	False	0,80
149	0847100000005648	178994,44	374322,75	7,15	27,00	Relatief	105,03	0 dB	False	0,80
150	0847100000005515	178942,72	374158,87	7,16	27,00	Relatief	64,55	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2

Model: Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Ref1. 63
151	0847100000005303	178716,39	374243,70	7,19	27,00	Relatief	148,40	0 dB	False	0,80
152	0847100000005639	178961,52	374211,74	7,19	27,00	Relatief	57,37	0 dB	False	0,80
153	0847100000005638	178975,61	374184,30	7,19	27,00	Relatief	150,83	0 dB	False	0,80
154	0847100000005491	178922,29	373936,24	7,20	27,00	Relatief	197,11	0 dB	False	0,80
155	0847100000005670	178954,22	374242,78	7,22	27,00	Relatief	99,88	0 dB	False	0,80
156	08471000000010981	178662,10	374160,27	7,27	27,00	Relatief	119,70	0 dB	False	0,80
157	08471000000005681	178953,96	374379,35	7,28	27,00	Relatief	122,27	0 dB	False	0,80
158	08471000000005499	178912,38	374140,99	7,28	27,00	Relatief	98,96	0 dB	False	0,80
159	08471000000005532	178891,85	374271,97	7,28	27,00	Relatief	69,97	0 dB	False	0,80
160	08471000000005646	179040,45	374339,18	7,29	27,00	Relatief	73,88	0 dB	False	0,80
161	08471000000005498	178947,97	374147,06	7,30	27,00	Relatief	74,79	0 dB	False	0,80
162	08471000000005307	178703,56	374295,26	7,30	27,00	Relatief	181,57	0 dB	False	0,80
163	08471000000005691	178991,94	374358,97	7,30	27,00	Relatief	98,42	0 dB	False	0,80
164	08471000000006478	178919,91	374351,78	7,31	27,00	Relatief	111,62	0 dB	False	0,80
165	08471000000005665	178962,99	374290,74	7,32	27,00	Relatief	95,31	0 dB	False	0,80
166	08471000000005510	178928,33	374189,91	7,33	27,00	Relatief	76,30	0 dB	False	0,80
167	08471000000005664	178954,48	374260,04	7,35	27,00	Relatief	85,31	0 dB	False	0,80
168	08471000000005433	178752,73	374390,66	7,35	27,00	Relatief	92,57	0 dB	False	0,80
169	08471000000005656	178969,49	374328,82	7,35	27,00	Relatief	64,56	0 dB	False	0,80
170	08471000000005669	178954,48	374260,04	7,35	27,00	Relatief	71,71	0 dB	False	0,80
171	08471000000005301	178750,77	374207,60	7,35	27,00	Relatief	122,91	0 dB	False	0,80
172	08471000000005432	178781,38	374368,24	7,37	27,00	Relatief	165,43	0 dB	False	0,80
173	08471000000005500	178917,36	374117,85	7,38	27,00	Relatief	153,66	0 dB	False	0,80
174	08471000000005647	179040,45	374339,18	7,42	27,00	Relatief	57,81	0 dB	False	0,80
175	08471000000005633	178962,88	374117,86	7,44	27,00	Relatief	126,08	0 dB	False	0,80
176	08471000000005318	178741,79	374389,17	7,45	27,00	Relatief	82,21	0 dB	False	0,80
177	08471000000005526	178932,92	374285,84	7,46	27,00	Relatief	52,36	0 dB	False	0,80
178	08471000000005655	178963,28	374325,80	7,46	27,00	Relatief	43,19	0 dB	False	0,80
179	08471000000005693	178991,94	374358,97	7,46	27,00	Relatief	46,31	0 dB	False	0,80
180	08471000000005539	178932,62	374377,50	7,47	27,00	Relatief	137,87	0 dB	False	0,80
181	08471000000005508	178928,93	374229,28	7,49	27,00	Relatief	72,50	0 dB	False	0,80
182	08471000000005653	178951,02	374297,91	7,49	27,00	Relatief	44,51	0 dB	False	0,80
183	08471000000005511	178930,42	374190,92	7,50	27,00	Relatief	75,24	0 dB	False	0,80
184	08471000000005527	178932,07	374295,12	7,52	27,00	Relatief	52,36	0 dB	False	0,80
185	08471000000005502	178922,18	374102,00	7,52	27,00	Relatief	173,68	0 dB	False	0,80
186	08471000000005535	178913,36	374308,19	7,52	27,00	Relatief	53,69	0 dB	False	0,80
187	08471000000005320	178729,17	374342,11	7,54	27,00	Relatief	158,56	0 dB	False	0,80
188	08471000000005506	178905,76	374241,79	7,54	27,00	Relatief	68,44	0 dB	False	0,80
189	08471000000005314	178737,13	374404,20	7,54	27,00	Relatief	82,99	0 dB	False	0,80
190	08471000000005652	178956,33	374301,93	7,54	27,00	Relatief	44,50	0 dB	False	0,80
191	08471000000005528	178913,36	374308,19	7,56	27,00	Relatief	53,57	0 dB	False	0,80
192	08471000000005695	178967,68	374382,78	7,57	27,00	Relatief	66,75	0 dB	False	0,80
193	08471000000005541	178928,68	374364,32	7,57	27,00	Relatief	55,29	0 dB	False	0,80
194	08471000000005645	179033,95	374319,68	7,57	27,00	Relatief	43,47	0 dB	False	0,80
195	08471000000005694	178958,90	374382,78	7,58	27,00	Relatief	67,39	0 dB	False	0,80
196	08471000000005534	178905,25	374345,54	7,62	27,00	Relatief	54,75	0 dB	False	0,80
197	08471000000005418	178821,55	374098,94	7,63	27,00	Relatief	160,24	0 dB	False	0,80
198	08471000000005651	178950,41	374321,24	7,63	27,00	Relatief	44,29	0 dB	False	0,80
199	08471000000005654	179028,23	374324,47	7,63	27,00	Relatief	45,61	0 dB	False	0,80
200	08471000000005672	179042,73	374327,50	7,67	27,00	Relatief	52,14	0 dB	False	0,80
201	08471000000006475	179049,42	374060,94	7,67	27,00	Relatief	125,83	0 dB	False	0,80
202	08471000000005501	178912,73	374129,24	7,68	27,00	Relatief	104,82	0 dB	False	0,80
203	08471000000013796	178803,89	374026,88	7,71	27,00	Relatief	165,88	0 dB	False	0,80
204	08471000000005636	178972,34	374203,59	7,72	27,00	Relatief	104,05	0 dB	False	0,80
205	08471000000011056	178836,05	374353,64	7,74	27,00	Relatief	76,12	0 dB	False	0,80
206	08471000000005504	178864,04	374079,09	7,77	27,00	Relatief	145,79	0 dB	False	0,80
207	08471000000005503	178864,17	374057,28	7,78	27,00	Relatief	140,01	0 dB	False	0,80
208	08471000000005416	178829,99	374062,42	7,86	27,00	Relatief	164,88	0 dB	False	0,80
209	08471000000005531	178696,36	374369,23	7,92	27,00	Relatief	138,28	0 dB	False	0,80
210	08471000000014003	178834,58	374026,28	7,92	27,00	Relatief	122,76	0 dB	False	0,80
211	08471000000005431	178750,94	374360,85	7,93	27,00	Relatief	133,47	0 dB	False	0,80
212	08471000000005637	178966,62	374213,70	7,96	27,00	Relatief	62,29	0 dB	False	0,80
213	08471000000013992	178748,91	374142,06	8,00	27,00	Relatief	71,82	0 dB	False	0,80
214	08471000000013991	178743,59	374146,36	8,00	27,00	Relatief	67,89	0 dB	False	0,80
215	08471000000013993	178730,59	374141,14	8,00	27,00	Relatief	78,53	0 dB	False	0,80
216	08471000000013994	178730,59	374141,14	8,00	27,00	Relatief	75,08	0 dB	False	0,80
217	08471000000013995	178728,16	374130,14	8,00	27,00	Relatief	77,68	0 dB	False	0,80
218	08471000000013797	178838,53	374019,66	8,00	27,00	Relatief	166,06	0 dB	False	0,80
219	08471000000014592	178834,21	374174,02	8,00	27,00	Relatief	80,02	0 dB	False	0,80
220	08471000000013795	178791,56	374048,26	8,00	27,00	Relatief	168,88	0 dB	False	0,80
221	08471000000013990	178743,59	374146,36	8,00	27,00	Relatief	70,73	0 dB	False	0,80
222	08471000000014601	178797,46	374161,96	8,00	27,00	Relatief	75,81	0 dB	False	0,80
223	08471000000014752	178809,13	373989,94	8,00	27,00	Relatief	136,53	0 dB	False	0,80
224	08471000000014595	178810,94	374196,71	8,00	27,00	Relatief	59,71	0 dB	False	0,80
225	08471000000014438	179002,75	374122,45	8,00	27,00	Relatief	49,71	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2

Model: Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Ref1. 63
226	0847100000014599	178801,45	374192,56	8,00	27,00	Relatief	69,63	0 dB	False	0,80
227	0847100000014209	178724,72	374187,94	8,00	27,00	Relatief	181,11	0 dB	False	0,80
228	0847100000014437	179015,72	374126,00	8,00	27,00	Relatief	44,06	0 dB	False	0,80
229	0847100000014436	179010,79	374134,98	8,00	27,00	Relatief	44,05	0 dB	False	0,80
230	0847100000014435	179010,79	374134,98	8,00	27,00	Relatief	49,71	0 dB	False	0,80
231	0847100000014001	178764,38	374109,96	8,00	27,00	Relatief	70,94	0 dB	False	0,80
232	0847100000014598	178806,04	374195,11	8,00	27,00	Relatief	47,55	0 dB	False	0,80
233	0847100000013997	178737,59	374091,61	8,00	27,00	Relatief	76,87	0 dB	False	0,80
234	0847100000013996	178730,31	374107,26	8,00	27,00	Relatief	77,35	0 dB	False	0,80
235	0847100000014000	178753,42	374112,40	8,00	27,00	Relatief	67,93	0 dB	False	0,80
236	0847100000013999	178753,42	374112,40	8,00	27,00	Relatief	71,76	0 dB	False	0,80
237	0847100000013998	178735,57	374109,71	8,00	27,00	Relatief	78,57	0 dB	False	0,80
238	0847100000015714	178759,09	374048,91	8,00	27,00	Relatief	123,79	0 dB	False	0,80
239	0847100000014602	178799,89	374162,75	8,00	27,00	Relatief	66,62	0 dB	False	0,80
240	0847100000014593	178834,21	374174,02	8,00	27,00	Relatief	79,78	0 dB	False	0,80
241	0847100000015784	178925,78	374030,15	8,00	27,00	Relatief	160,11	0 dB	False	0,80
242	0847100000015565	178826,48	373977,42	8,00	27,00	Relatief	86,61	0 dB	False	0,80
243	0847100000015705	178841,15	373969,28	8,00	27,00	Relatief	48,97	0 dB	False	0,80
244	0847100000015777	178915,66	374020,71	8,00	27,00	Relatief	136,62	0 dB	False	0,80
245	0847100000015662	178892,66	374066,47	8,00	27,00	Relatief	71,98	0 dB	False	0,80
246	0847100000015515	178824,52	373996,75	8,00	27,00	Relatief	153,69	0 dB	False	0,80
247	0847100000014594	178810,94	374196,71	8,00	27,00	Relatief	78,81	0 dB	False	0,80
248	0847100000014745	179045,03	374169,79	8,00	27,00	Relatief	258,44	0 dB	False	0,80
249	0847100000015437	178750,94	374011,08	8,00	27,00	Relatief	59,12	0 dB	False	0,80
250	0847100000015436	178772,63	374011,93	8,00	27,00	Relatief	121,47	0 dB	False	0,80
251	0847100000015621	178745,16	374022,50	8,00	27,00	Relatief	49,93	0 dB	False	0,80
252	0847100000015620	178762,99	374023,22	8,00	27,00	Relatief	167,63	0 dB	False	0,80
253	0847100000015701	178755,47	374064,88	8,00	27,00	Relatief	134,08	0 dB	False	0,80
254	0847100000015052	178951,95	374241,02	8,00	27,00	Relatief	34,53	0 dB	False	0,80
255	0847100000015731	178746,42	374200,74	8,00	27,00	Relatief	86,29	0 dB	False	0,80
256	0847100000015732	178758,62	374205,81	8,00	27,00	Relatief	31,99	0 dB	False	0,80
257	0847100000015042	178787,54	374111,83	8,00	27,00	Relatief	41,43	0 dB	False	0,80
258	0847100000015706	178854,70	373998,17	8,00	27,00	Relatief	180,84	0 dB	False	0,80
259	0847100000015831	178885,01	373984,14	8,00	27,00	Relatief	33,04	0 dB	False	0,80
260	0847100000015661	178919,78	374050,46	8,00	27,00	Relatief	172,07	0 dB	False	0,80
261	0847100000015712	178858,37	373999,84	8,00	27,00	Relatief	138,30	0 dB	False	0,80
262	0847100000015719	178742,54	374042,38	8,00	27,00	Relatief	97,93	0 dB	False	0,80
263	0847100000015400	178783,16	374010,94	8,00	27,00	Relatief	166,80	0 dB	False	0,80
264	0847100000015597	178646,22	374296,96	8,00	27,00	Relatief	116,75	0 dB	False	0,80
265	0847100000015063	178890,72	374343,20	8,00	27,00	Relatief	51,31	0 dB	False	0,80
266	0847100000015105	178835,88	374039,66	8,00	27,00	Relatief	26,54	0 dB	False	0,80
267	0847100000014501	179062,29	374228,37	8,00	27,00	Relatief	886,11	0 dB	False	0,80
268	0847100000005519	178900,35	374158,12	8,01	27,00	Relatief	131,12	0 dB	False	0,80
269	0847100000005306	178692,77	374325,99	8,03	27,00	Relatief	159,32	0 dB	False	0,80
270	0847100000005417	178812,63	374089,14	8,03	27,00	Relatief	147,15	0 dB	False	0,80
271	0847100000010983	178692,93	374271,24	8,08	27,00	Relatief	17,86	0 dB	False	0,80
272	0847100000005312	178708,37	374270,98	8,09	27,00	Relatief	133,55	0 dB	False	0,80
273	0847100000005641	178975,61	374184,30	8,17	27,00	Relatief	206,10	0 dB	False	0,80
274	0847100000005623	178953,79	374038,10	8,19	27,00	Relatief	119,64	0 dB	False	0,80
275	0847100000005415	178832,52	374050,00	8,24	27,00	Relatief	123,88	0 dB	False	0,80
276	0847100000005666	178975,29	374259,58	8,26	27,00	Relatief	49,57	0 dB	False	0,80
277	0847100000005313	178701,98	374275,90	8,39	27,00	Relatief	145,26	0 dB	False	0,80
278	0847100000005642	178999,90	374155,63	8,40	27,00	Relatief	148,08	0 dB	False	0,80
279	0847100000005319	178745,45	374358,34	8,40	27,00	Relatief	131,05	0 dB	False	0,80
280	0847100000005662	178998,97	374278,66	8,40	27,00	Relatief	43,72	0 dB	False	0,80
281	0847100000013794	178781,34	374060,11	8,40	27,00	Relatief	170,57	0 dB	False	0,80
282	0847100000005659	179014,02	374296,85	8,41	27,00	Relatief	46,07	0 dB	False	0,80
283	0847100000005518	178855,78	374158,68	8,44	27,00	Relatief	75,63	0 dB	False	0,80
284	0847100000005660	178985,76	374274,28	8,44	27,00	Relatief	43,60	0 dB	False	0,80
285	0847100000005495	178938,57	373970,91	8,47	27,00	Relatief	82,60	0 dB	False	0,80
286	0847100000005667	178983,92	374260,48	8,48	27,00	Relatief	43,52	0 dB	False	0,80
287	0847100000005423	178749,38	374254,04	8,48	27,00	Relatief	122,34	0 dB	False	0,80
288	0847100000005413	178838,69	374153,05	8,50	27,00	Relatief	75,60	0 dB	False	0,80
289	0847100000005620	179018,62	374017,72	8,51	27,00	Relatief	124,17	0 dB	False	0,80
290	0847100000005657	179006,50	374287,76	8,51	27,00	Relatief	43,80	0 dB	False	0,80
291	0847100000005668	178991,45	374269,58	8,51	27,00	Relatief	43,56	0 dB	False	0,80
292	0847100000005658	179010,26	374292,30	8,52	27,00	Relatief	43,89	0 dB	False	0,80
293	0847100000005671	179001,26	374338,09	8,52	27,00	Relatief	44,16	0 dB	False	0,80
294	0847100000005517	178850,12	374147,12	8,54	27,00	Relatief	62,17	0 dB	False	0,80
295	0847100000005644	179010,38	374330,80	8,55	27,00	Relatief	42,05	0 dB	False	0,80
296	0847100000005650	179010,32	374340,07	8,55	27,00	Relatief	42,05	0 dB	False	0,80
297	0847100000005621	179018,62	374017,72	8,55	27,00	Relatief	125,64	0 dB	False	0,80
298	0847100000005419	178850,12	374147,12	8,56	27,00	Relatief	62,13	0 dB	False	0,80
299	0847100000012632	178955,75	374146,70	8,56	27,00	Relatief	90,53	0 dB	False	0,80
300	0847100000005661	178995,21	374274,12	8,57	27,00	Relatief	43,67	0 dB	False	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2

Model: Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63
301	0847100000005622	179031,35	374025,72	8,58	27,00	Relatief	134,43	0 dB	False	0,80
302	0847100000005643	179010,38	374330,80	8,58	27,00	Relatief	44,22	0 dB	False	0,80
303	0847100000005308	178695,78	374309,96	8,60	27,00	Relatief	127,47	0 dB	False	0,80
304	0847100000005663	179006,50	374287,76	8,62	27,00	Relatief	43,81	0 dB	False	0,80
305	0847100000005619	179020,31	374003,33	8,62	27,00	Relatief	127,71	0 dB	False	0,80
306	0847100000005311	178749,38	374254,04	8,62	27,00	Relatief	106,89	0 dB	False	0,80
307	0847100000005626	179026,12	373980,01	8,63	27,00	Relatief	122,19	0 dB	False	0,80
308	0847100000005412	178844,32	374111,20	8,72	27,00	Relatief	150,18	0 dB	False	0,80
309	0847100000013793	178777,77	374079,20	8,84	27,00	Relatief	132,31	0 dB	False	0,80
310	0847100000011055	178835,37	374282,63	8,84	27,00	Relatief	19,70	0 dB	False	0,80
311	0847100000013799	178775,54	374168,89	9,19	27,00	Relatief	118,49	0 dB	False	0,80
312	0847100000005414	178852,71	374091,98	9,59	27,00	Relatief	190,99	0 dB	False	0,80
313	0847100000005302	178752,95	374238,41	9,65	27,00	Relatief	154,03	0 dB	False	0,80
314	0847100000013348	178766,34	374169,46	9,73	27,00	Relatief	156,80	0 dB	False	0,80
315	0847100000005494	178888,57	374035,62	9,80	27,00	Relatief	88,97	0 dB	False	0,80
316	0847100000005496	178884,52	374044,81	9,82	27,00	Relatief	137,42	0 dB	False	0,80
317	0847100000014302	179045,03	374169,79	9,99	27,00	Relatief	1020,70	0 dB	False	0,80
318	0847100000011054	178829,47	374290,35	10,50	27,00	Relatief	64,58	0 dB	False	0,80
319	0847100000010971	179016,01	374211,44	29,82	27,00	Relatief	28,53	0 dB	False	0,80





Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2

Model: Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
001	Verharding	178815,87	374152,28	102	341,48	763,63	0,00
002	Verharding	178840,93	374008,83	199	515,30	510,19	0,00
003	Verharding	178820,77	374159,03	27	39,88	28,87	0,00
004	Verharding	178815,87	374152,28	167	638,03	1600,22	0,00
005	Verharding	178851,17	374052,22	4	5,06	1,56	0,00
006	Verharding	178826,06	374131,48	37	36,41	26,88	0,00
007	Verharding	178821,56	374119,23	6	13,98	9,49	0,00
008	Verharding	178803,41	374289,16	6	100,38	149,07	0,00
009	Verharding	178734,88	374270,89	38	96,41	156,94	0,00
010	Verharding	178705,61	374340,90	38	190,63	449,98	0,00
011	Verharding	178708,04	374327,35	29	282,55	254,11	0,00
012	Verharding	178722,33	374273,64	9	52,06	104,84	0,00
013	Verharding	178671,37	374252,70	6	20,55	23,47	0,00
014	Verharding	178684,57	374200,91	17	756,52	1181,27	0,00
015	Verharding	178833,97	374265,60	25	137,93	616,67	0,00
016	Verharding	178665,30	374279,56	6	19,93	19,15	0,00
017	Verharding	178848,56	374163,06	40	23,51	15,36	0,00
018	Verharding	178747,22	374270,64	4	27,69	22,81	0,00
019	Verharding	178839,66	374076,10	6	16,22	13,53	0,00
020	Verharding	178843,68	374066,66	4	7,11	2,63	0,00
021	Verharding	178709,44	374356,34	47	212,64	198,55	0,00
022	Verharding	178692,14	374140,62	4	22,78	28,41	0,00
023	Verharding	178819,49	374130,21	9	17,30	11,85	0,00
024	Verharding	178831,65	374096,55	4	13,81	8,04	0,00
025	Verharding	178722,99	374296,83	7	14,06	9,99	0,00
026	Verharding	178681,51	374195,40	4	17,77	19,58	0,00
027	Verharding	178831,68	374112,66	105	314,00	305,45	0,00
028	Verharding	178702,97	374360,44	11	23,59	18,59	0,00
029	Verharding	178846,52	374066,52	6	14,46	11,71	0,00
030	Verharding	178830,30	374260,78	9	100,80	371,51	0,00
031	Verharding	178831,31	374157,38	35	23,98	16,11	0,00
032	Verharding	178669,74	374259,91	7	17,36	16,17	0,00
033	Verharding	178738,30	374192,13	5	19,96	23,89	0,00
034	Verharding	178702,49	374346,03	5	14,71	8,84	0,00
035	Verharding	178786,80	374153,08	4	12,09	5,73	0,00
036	Verharding	178731,14	374253,89	82	262,14	214,85	0,00
037	Verharding	178737,75	374193,74	59	263,26	619,61	0,00
038	Verharding	178850,72	374168,87	4	18,07	20,19	0,00
039	Verharding	178724,22	374115,89	4	26,94	43,67	0,00
040	Verharding	178761,42	374131,29	24	168,74	154,01	0,00
041	Verharding	178745,66	374119,67	4	28,04	48,36	0,00
042	Verharding	178770,31	374141,40	18	162,95	147,39	0,00
043	Verharding	178743,30	374118,72	5	26,73	43,52	0,00
044	Verharding	178797,69	374176,83	4	56,80	45,53	0,00
045	Verharding	178756,01	374123,07	4	22,57	31,59	0,00
046	Verharding	178831,49	374182,42	4	67,23	141,61	0,00
047	Verharding	178831,49	374182,42	36	161,53	439,36	0,00
048	Verharding	179021,71	374177,16	52	163,82	350,14	0,00
049	Verharding	179067,98	374106,80	22	247,67	203,03	0,00
050	Verharding	179023,38	374186,81	64	237,97	417,93	0,00
051	Verharding	179023,38	374186,81	67	106,23	191,08	0,00
052	Verharding	179048,10	374174,48	40	307,34	625,09	0,00
053	Verharding	178957,96	374072,38	10	244,11	228,60	0,00
054	Verharding	178904,39	374210,54	110	895,85	2195,86	0,00
055	Verharding	178912,71	374178,44	99	198,17	195,07	0,00
056	Verharding	178904,39	374210,54	94	201,93	423,88	0,00
057	Verharding	179023,17	374307,05	93	222,29	420,37	0,00
058	Verharding	179026,93	374312,36	44	80,90	80,32	0,00
059	Verharding	178975,77	374365,70	115	157,56	120,41	0,00
060	Verharding	178918,33	374178,93	71	427,23	431,48	0,00
061	Verharding	178994,40	374207,37	35	57,93	46,42	0,00
062	Verharding	178970,25	374241,59	47	216,83	211,08	0,00
063	Verharding	179004,06	374272,68	22	29,20	20,67	0,00
064	Verharding	179074,92	374112,20	4	42,02	86,21	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2

Model: Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
065	Verharding	178873,37	374312,12	38	90,60	83,43	0,00
066	Verharding	179003,30	374313,64	12	127,13	131,43	0,00
067	Verharding	179024,19	374311,73	84	80,95	36,69	0,00
068	Verharding	179072,28	374119,23	12	69,97	154,70	0,00
069	Verharding	179061,76	374142,18	32	140,64	146,98	0,00
070	Verharding	178955,44	374337,16	13	46,97	76,56	0,00
071	Verharding	179004,96	374276,55	22	29,23	20,81	0,00
072	Verharding	178991,87	374260,03	21	29,03	19,53	0,00
073	Verharding	178878,60	374026,76	22	203,41	169,67	0,00
074	Verharding	179069,25	374137,31	39	305,49	429,93	0,00
075	Verharding	178904,39	374210,54	63	229,54	226,22	0,00
076	Verharding	179052,59	374089,25	8	27,18	43,39	0,00
077	Verharding	179003,63	373990,68	64	207,60	532,43	0,00
078	Verharding	179088,19	374096,84	5	17,72	16,77	0,00
079	Verharding	178912,48	374199,64	35	145,42	152,47	0,00
080	Verharding	179014,60	374277,38	43	56,22	102,93	0,00
081	Verharding	179072,68	374138,37	10	133,28	334,66	0,00
082	Verharding	178972,38	374244,56	57	248,25	519,03	0,00
083	Verharding	179011,05	374284,27	59	157,00	154,52	0,00
084	Verharding	178976,78	374033,39	30	76,81	66,95	0,00
085	Verharding	179014,29	373972,69	35	89,90	56,97	0,00
086	Verharding	178869,64	374277,91	63	576,90	603,23	0,00
087	Verharding	178962,62	374339,94	30	119,77	140,14	0,00
088	Verharding	179009,59	374220,62	75	105,93	238,15	0,00
089	Verharding	178978,93	374349,17	20	126,78	115,27	0,00
090	Verharding	179020,87	374296,48	21	29,19	20,56	0,00
091	Verharding	178985,22	374250,26	135	276,40	670,85	0,00
092	Verharding	178908,95	374206,65	41	162,24	189,68	0,00
093	Verharding	178877,08	374168,79	4	15,82	14,97	0,00
094	Verharding	179015,02	374205,22	22	58,13	112,77	0,00
095	Verharding	179021,71	374177,16	4	12,89	7,14	0,00
096	Verharding	179002,46	374228,23	8	30,40	39,02	0,00
097	Verharding	178974,03	374056,92	6	5,47	1,85	0,00
098	Verharding	178993,34	374011,75	17	209,50	709,07	0,00
099	Verharding	178953,77	373955,62	5	20,31	18,80	0,00
100	Verharding	179086,85	374094,72	9	49,17	52,21	0,00
101	Verharding	178991,97	374127,63	18	109,37	152,14	0,00
102	Verharding	178979,10	374229,06	45	152,38	170,84	0,00
103	Verharding	178974,30	374251,19	40	194,31	186,44	0,00
104	Verharding	178987,83	374024,03	34	198,87	338,50	0,00
105	Verharding	179016,58	374212,26	4	39,19	79,98	0,00
106	Verharding	179002,40	374025,07	24	33,58	27,64	0,00
107	Verharding	179077,53	374127,19	18	257,90	928,51	0,00
108	Verharding	178969,28	374051,50	45	238,37	527,53	0,00
109	Verharding	178851,53	374169,13	4	39,96	41,57	0,00
110	Verharding	179019,73	374178,54	36	51,79	37,59	0,00
111	Verharding	178820,77	374159,03	60	232,78	513,02	0,00
112	Verharding	178928,67	374337,74	65	331,61	698,86	0,00
113	Verharding	178932,15	374345,73	8	67,09	63,69	0,00
114	Verharding	178975,77	374365,70	29	89,55	46,96	0,00
115	Verharding	178873,81	374317,20	61	215,94	213,82	0,00
116	Verharding	178873,81	374317,20	39	304,48	311,41	0,00
117	Verharding	179038,80	374348,11	16	74,76	60,48	0,00



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2

Model: Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
01	Haagdoornweg	178659,19	374342,97	0,00	27,00	Relatief	384,55	Verdeling	False	1,5	0
02	Kampstraat	179001,05	374017,63	0,00	27,00	Relatief	205,95	Verdeling	False	1,5	0
03	Kampstraat	178866,30	374312,06	0,00	27,00	Relatief	121,52	Verdeling	False	1,5	0
04	Kampstraat	178860,51	374422,77	0,00	27,00	Relatief	111,05	Verdeling	False	1,5	0
05	Nieuwendijk	178970,17	373978,66	0,00	27,00	Relatief	47,25	Verdeling	False	1,5	0
06	Nieuwendijk	179001,05	374017,63	0,00	27,00	Relatief	49,76	Verdeling	False	1,5	0
07	Nieuwendijk	179001,05	374017,63	0,00	27,00	Relatief	117,28	Verdeling	False	1,5	0
08	Nieuwendijk	179079,33	374135,86	0,00	27,00	Relatief	24,50	Verdeling	False	1,5	0
09	Nieuwendijk	179119,02	374196,60	0,00	27,00	Relatief	72,56	Verdeling	False	1,5	0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2

Model: Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (MV (D))	V (ZV (D))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)
01	W12	Oppervlaktebewerking	60	60	60	866,04	6,47	3,66	0,96	95,49
02	W12	Oppervlaktebewerking	30	30	30	189,32	6,70	3,60	0,65	99,23
03	W12	Oppervlaktebewerking	30	30	30	189,32	6,70	3,60	0,65	99,23
04	W12	Oppervlaktebewerking	30	30	30	311,82	6,72	3,56	0,64	93,31
05	W0	SMA-NL11	30	30	30	1202,04	6,72	3,56	0,64	93,13
06	W0	SMA-NL11	30	30	30	1202,04	6,72	3,56	0,64	93,13
07	W0	SMA-NL11	30	30	30	1120,90	6,71	3,57	0,65	95,56
08	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1120,90	6,71	3,57	0,65	95,56
09	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1120,90	6,71	3,57	0,65	95,56

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2

Model: Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
01	96,62	95,91	2,97	1,92	2,37	1,53	1,45	1,72	53,51	30,63	7,97	1,66	0,61	0,20
02	99,38	99,37	0,69	0,56	0,63	0,09	0,06	--	12,59	6,77	1,22	0,09	0,04	0,01
03	99,38	99,37	0,69	0,56	0,63	0,09	0,06	--	12,59	6,77	1,22	0,09	0,04	0,01
04	94,59	94,49	5,95	4,93	5,51	0,74	0,49	--	19,55	10,50	1,89	1,25	0,55	0,11
05	94,44	94,34	5,50	4,56	4,36	1,37	1,00	1,30	75,23	40,41	7,26	4,44	1,95	0,34
06	94,44	94,34	6,12	5,06	5,66	0,76	0,50	--	75,23	40,41	7,26	4,94	2,17	0,44
07	96,42	96,36	3,95	3,25	3,64	0,49	0,32	--	71,87	38,58	7,02	2,97	1,30	0,27
08	96,42	96,36	3,95	3,25	3,64	0,49	0,32	--	71,87	38,58	7,02	2,97	1,30	0,27
09	96,42	96,36	3,95	3,25	3,64	0,49	0,32	--	71,87	38,58	7,02	2,97	1,30	0,27

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2

Model: Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	0,86	0,46	0,14	72,96	81,72	88,28	95,77	102,84	95,45	87,64	77,33
02	0,01	--	--	65,61	69,07	76,32	84,55	90,19	83,07	75,30	66,02
03	0,01	--	--	65,61	69,07	76,32	84,55	90,19	83,07	75,30	66,02
04	0,16	0,05	--	69,68	75,03	84,72	87,09	92,40	85,80	78,37	72,36
05	1,11	0,43	0,10	75,33	79,85	89,39	89,92	95,02	92,33	85,79	80,38
06	0,61	0,21	--	75,30	79,69	89,34	89,70	94,92	92,24	85,67	80,24
07	0,37	0,13	--	74,11	78,25	87,36	88,98	94,35	91,49	84,87	78,53
08	0,37	0,13	--	81,41	85,96	94,22	92,95	96,31	89,76	84,64	79,37
09	0,37	0,13	--	81,41	85,96	94,22	92,95	96,31	89,76	84,64	79,37

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2

Model: Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D)	Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
01		104,47	70,28	78,76	85,30	93,22	100,38	92,95	85,12	74,68	101,98
02		92,11	62,85	66,20	73,23	81,84	87,49	80,36	72,57	63,13	89,39
03		92,11	62,85	66,20	73,23	81,84	87,49	80,36	72,57	63,13	89,39
04		94,85	66,57	71,66	81,17	84,23	89,63	82,92	75,42	68,95	91,96
05		98,67	72,11	76,47	85,80	86,88	92,09	89,31	82,74	76,89	95,61
06		98,56	72,09	76,32	85,75	86,68	92,00	89,23	82,63	76,75	95,51
07		97,74	71,01	74,99	83,82	86,06	91,50	88,56	81,92	75,13	94,78
08		100,31	78,30	82,70	90,67	90,02	93,45	86,83	81,69	75,96	97,25
09		100,31	78,30	82,70	90,67	90,02	93,45	86,83	81,69	75,96	97,25

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2

Model: Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
01	64,66	73,28	79,83	87,50	94,56	87,17	79,35	69,00	96,19
02	55,41	58,73	65,80	74,39	80,05	72,92	65,13	55,66	81,95
03	55,41	58,73	65,80	74,39	80,05	72,92	65,13	55,66	81,95
04	59,13	64,09	73,73	76,68	82,14	75,43	67,89	61,41	84,47
05	64,71	69,15	78,44	79,55	84,69	81,92	75,36	69,58	88,23
06	64,64	68,76	78,32	79,03	84,47	81,71	75,08	69,20	87,97
07	63,62	67,50	76,44	78,53	84,05	81,12	74,46	67,66	87,33
08	70,91	75,21	83,30	82,48	86,00	79,38	74,23	68,48	89,80
09	70,91	75,21	83,30	82,48	86,00	79,38	74,23	68,48	89,80



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2

Model: Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Zuidgevel	178855,06	374178,79	27,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Nee
02	Westgevel	178842,15	374180,76	27,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Nee
03	Noordgevel	178850,64	374190,35	27,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Nee
04	Oostgevel	178864,16	374189,00	27,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Nee



Bijlage 3 Resultaten

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2

Resultaten cumulatief (incl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	178855,06	374178,79	1,50	30	28	21	31
01_B	Zuidgevel	178855,06	374178,79	4,50	32	29	22	33
01_C	Zuidgevel	178855,06	374178,79	7,50	33	31	24	34
02_A	Westgevel	178842,15	374180,76	1,50	29	26	19	30
02_B	Westgevel	178842,15	374180,76	4,50	31	28	21	31
02_C	Westgevel	178842,15	374180,76	7,50	33	30	23	33
03_A	Noordgevel	178850,64	374190,35	1,50	29	27	20	30
03_B	Noordgevel	178850,64	374190,35	4,50	31	28	21	31
03_C	Noordgevel	178850,64	374190,35	7,50	32	30	23	33
04_A	Oostgevel	178864,16	374189,00	1,50	30	27	20	30
04_B	Oostgevel	178864,16	374189,00	4,50	32	29	22	32
04_C	Oostgevel	178864,16	374189,00	7,50	34	31	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2

Resultaten cumulatief (excl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Someren - Kampstraat 42 / Esdoornstraat 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	178855,06	374178,79	1,50	35	33	26	36
01_B	Zuidgevel	178855,06	374178,79	4,50	37	34	27	38
01_C	Zuidgevel	178855,06	374178,79	7,50	38	36	29	39
02_A	Westgevel	178842,15	374180,76	1,50	34	31	24	35
02_B	Westgevel	178842,15	374180,76	4,50	36	33	26	36
02_C	Westgevel	178842,15	374180,76	7,50	38	35	28	38
03_A	Noordgevel	178850,64	374190,35	1,50	34	32	25	35
03_B	Noordgevel	178850,64	374190,35	4,50	36	33	26	36
03_C	Noordgevel	178850,64	374190,35	7,50	37	35	28	38
04_A	Oostgevel	178864,16	374189,00	1,50	35	32	25	35
04_B	Oostgevel	178864,16	374189,00	4,50	37	34	27	37
04_C	Oostgevel	178864,16	374189,00	7,50	38	36	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen