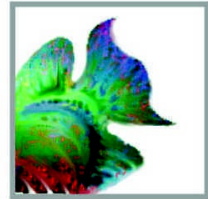


AKOESTISCH ONDERZOEK
INDUSTRIELAWAAI



Ericaweg 9, Someren-Heide



Datum : 23 februari 2022

Rapportnummer : 221-Ser9-il-v2

**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai
Ericaweg 9 te Someren-Heide**

Opdrachtgever : Dhr. P. Saes

Datum rapport : 23 februari 2022

Projectleider : Ir. dhr. W.A. van Aerle
Collegiale toets : Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Samenvatting

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van twee nieuwe woningen in een bestaand pand aan de Ploegstraat 2 te Someren-Heide. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van een bandenbedrijf aan de Ericaweg 9 bepaald aan de hand van de bedrijfsactiviteiten. Ook is voor het bedrijf toekomstige groei meegenomen, zodat voor het bedrijf de maximale planologische mogelijkheden zijn berekend.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit rijbewegingen met de personen/bestelauto's en vrachtwagens. Binnen de loods vinden geen zodanige geluidproducerende werkzaamheden plaats dat deze buiten de bebouwing relevant zijn. De roldeur is niettemin meegenomen als geluidbron.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling Ericaweg 9 te Someren-Heide

Immissiepunt	L_{Ar,LT} [dB(A)]		L_{Amax} [dB(A)]	
	dag	avond	dag	
W1-1-W3. Woning 1	33	21	59	52
W1-2. Terras woning 1	18	2	44	36
W4-1-W6. Woning 2	37	22	63	56
W4-2. Tuin/terras woning 2	32	14	56	47
W11. Dakterras woning 2	42	23	68	56
W7-W9. Ploegstraat 4	36	26	63	59
W10. Tuin/terras Ploegstraat 4	42	23	63	53
NORMERING:	45	40	65/70	60/65

Opmerkingen tabel 1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Er wordt op de nieuwe appartementen aan de Ploegstraat 2 ruimschoots voldaan aan de gestelde richtwaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. Voor de maximale geluidsniveaus kan niet worden voldaan aan de richtwaarde op het dakterras van woning 2. Woning 2 heeft echter een tweede terras op de begane grond en hier wordt wel voldaan aan de richtwaarden.

Het aantal pieken (maximaal 2 vrachtwagens per dag) is dermate beperkt dat dit het woon- en leefklimaat nauwelijks beïnvloedt.

Geconcludeerd wordt daarom dat er voor de realisatie van de appartementen en het omzetten van de bedrijfswoning Ploegstraat 4 naar burgerwoning, er geen belemmeringen gelden uit akoestisch oogpunt. Er is sprake van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening	2
2.2	Activiteitenbesluit	2
2.3	Circulaire indirecte hinder	3
3.	Bedrijfsvoering	4
4.	Geluidsbronnen	5
4.1	Geluidsvermogenenniveaus	5
4.2	Bedrijfsduren	5
5.	Resultaten	6
5.1	Representatieve bedrijfssituatie	6
6	Conclusie	7

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening + luchtfoto
Bijlage 2	: Invoergegevens directe hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten directe hinder $L_{A,r,L,T}$
Bijlage 3b	: Rekenresultaten directe hinder $L_{A,max}$
Bijlage 4	: Uitwerking bronsterkte roldeur

1. Inleiding

In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf aan de Ericaweg 9 bepaald op twee te realiseren appartementen aan de Ploegstraat 2. De geluidsuitstraling is bepaald aan de hand van de bedrijfsactiviteiten, zoals doorgesproken met de bedrijfsleider. Het bedrijf houdt zich bezig op de locatie bezig met bandenhandel. Voor het bedrijf de besproken aantallen opgehoogd om zodoende toekomstige groei mogelijk te maken. Dit kan worden beschouwd als de maximaal polanologische mogelijkheden van het bedrijf.

In het kader van de ruimtelijke procedure voor de nieuwe appartementen en het omzetten van de bedrijfswoning aan de Ploegstraat 4 naar een burgerwoning, dient in dit onderzoek de geluidsinvloed van de activiteiten te worden beschreven en berekend.

De resultaten zullen worden getoetst aan de normering volgens de Handreiking industriela-waai en vergunningverlening en aan de normering volgens het Activiteitenbesluit.

2. Normstelling

2.1. Handreiking bedrijven en milieuzonering

Volgens het bestemmingsplan is een bedrijf mogelijk tot milieucategorie 3.1. Conform de Handreiking bedrijven en milieuzonering dient hiervoor een richtafstand van 50 meter te worden aangehouden voor het geluidsaspect. De huidige bedrijfsvoering (bandenhandel o.a. via internet) geldt als een categorie 2 bedrijf met een richtafstand van 30 meter.

Binnen 30 en 50 meter van de inrichtingsgrens zijn woningen gesitueerd. Met behulp van een akoestisch onderzoek kan worden nagegaan of de inrichting kan voldoen aan de te stellen normering. Hiervoor zullen de maximaal planologische mogelijkheden worden bepaald van het vigerende bedrijf op de locatie.

Voor de omgeving geldt een normering van 45 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 65 dB(A) voor het maximale geluidsniveau, terwijl de ten hoogste toegestane waarden L_{Amax} 70 dB(A) bedragen.

2.2 Activiteitenbesluit

De bandenhandel valt onder de werksfeer van het Activiteitenbesluit. Voor het toetsingskader wordt aangesloten bij de geluideisen, zoals vermeld in het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer ('Activiteitenbesluit').

Deze eisen, die gesteld worden aan de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de geluidbelastingen als gevolg van piekniveaus op de gevels van geluidgevoelige gebouwen, zijn overeenkomstig artikel 2.17 van bovengenoemd Besluit. Deze eisen, zijn als volgt:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en het piekniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige vast opgestelde installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt o.a. dat:

- de niveaus op de in onderstaande tabel 2.17e genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e Geluideisen conform Activiteitenbesluit

	7.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 7.00 uur
$L_{Ae,LT}$ op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ae,LT}$ in in- of aanpandige woning	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Piekniveau op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Piekniveau in in- of aanpandige woning	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielaawaai" uitgave 1999.

2.3. Circulaire indirecte hinder

Door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire opgesteld met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielaawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

De normering voor de indirecte hinder bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde.

3. Bedrijfsvoering

Op het terrein is een loods aanwezig, waar de opslag van banden/wielen plaatsvindt alsmede een aantal activiteiten worden verricht voor het reinigen van wielen en wisselen van banden. De bedrijfsvoering is besproken met de heer F. Derks op 10 november 2021. De besproken aantallen zijn vervolgens opgehoogd om toekomstige groei mogelijk te maken.

Banden worden geleverd en afgevoerd door vrachtwagens, welke handmatig worden geladen (of met de elektrische stapelaar). Maximaal 2 vrachtwagens per dag komen en gaan op het bedrijf.

Op het terrein vinden verder rijbewegingen plaats met personen-/bestelauto's voor het vervangen van banden. Ook vinden leveringen plaats met pakketdiensten en vinden eigen rijbewegingen plaats naar derden. Voor het bedrijf wordt rekening gehouden met 10 voertuigen in de dag en 2 voertuigen in de avond.

Andere geluidproducerende activiteiten vinden niet plaats op de locatie. Door de open overheaddeuren kunnen sporadisch piekgeluiden naar buiten treden. Deze worden veroorzaakt door het aanslaan van de compressor, het gebruik van de wielenreiniger of het bandenwissel-apparaat. Voor het binnengeluid wordt rekening gehouden met gemiddeld 75 dB(A) over de hele werktijd (8.00 - 20.00 uur) met pieken tot 10 dB(A) hoger. Bij de beide overheaddeur wordt rekening gehouden met het open staan gedurende een uur in de dag en 15 minuten in de avond.

De routes van de voertuigen worden gesimuleerd middels mobiele rijlijnen in het akoestisch model.

Voor de berekeningen zijn 2 schermen / muren van belang. Er zal een muur tussen de loods van Ploegstraat 4 en de appartementen worden gerealiseerd met een hoogte van 1,8 m. Op het dak van de garage wordt eveneens een zichtdichte geluidafscherming (muur of scherm) gerealiseerd met een hoogte van 1,8 m. Beide afschermingen zullen voldoen aan de eisen voor geluidschermen volgens de HMRI.

4. Geluidsbronnen

4.1. Geluidvermogen niveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermogen niveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
Pers1	personen- / bestelautobus eventueel met aanhangwagen	90	95 (+5)	bibliotheek M&A
Pers-max	dichtslaan portieren personenauto's	--	100	bibliotheek M&A
Vwn1	vrachtwagens	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Stapelaar1	elektrische stapelaar	95	100 (+5)	bibliotheek M&A
Roldeur1	roldeur in de werkplaats	62	72 (+10)	bronsterktebepaling *
Roldeur2	open roldeur in werkplaats	84	94 (+10)	bronsterktebepaling *

* : de bronsterktebepaling voor de roldeur is opgenomen in bijlage 4

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
Pers1	personen- / bestelautobus eventueel met aanhangwagen	10 stuks [20 bew.]	2 stuks [4 bew.]	--	RBS
Pers-max	pieken portieren personenauto's	0,001 uur	0,001 uur	--	RBS
Vwn1	vrachtwagens	2 stuks [4 bew.]	--	--	RBS
Stapelaar1	elektrische stapelaar	0,5 uur	--	--	RBS
Roldeur1	roldeur in de werkplaats	10 uur	0,75 uur	--	RBS
Roldeur2	open roldeur in werkplaats	1 uur	0,25 uur	--	RBS

Opmerking tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen worden gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V2021.1”. Dit akoestisch model is doorerekend via methode II.8 van de handleiding “Metten en rekenen industrielawaai” (1999). De luchtabsorptie is volgens de waarden van de HMRI-II genomen. De algemene bodemfactor bij de berekeningen is op 0,5 gesteld en de bodemfactor bedraagt 0 voor de harde vlakken, zoals terreinverharding en wegen. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden, trillingen of laagfrequent geluid hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a ($L_{Ar,LT}$) en 3b (L_{Amax}). Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd. De maximale geluidsniveaus zijn bepaald door bij de immissieniveaus uit bijlage 3b het verschil tussen gemiddeld en maximaal bronvermogen volgens tabel 4.1 te sommeren.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling Ericaweg 9 te Someren-Heide

Immissiepunt	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]		L_{Amax} [dB(A)]	
	dag	avond	dag	
W1-1-W3. Woning 1	33	21	59	52
W1-2. Terras woning 1	18	2	44	36
W4-1-W6. Woning 2	37	22	63	56
W4-2. Tuin/terras woning 2	32	14	56	47
W11. Dakterras woning 2	42	23	68	56
W7-W9. Ploegstraat 4	36	26	63	59
W10. Tuin/terras Ploegstraat 4	42	23	63	53
NORMERING:	45	40	65/70	60/65

Opmerkingen tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Er wordt op de nieuwe appartementen aan de Ploegstraat 2 ruimschoots voldaan aan de gestelde richtwaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. Voor de maximale geluidsniveaus kan niet worden voldaan aan de richtwaarde op het dakterras van woning 2. Woning 2 heeft echter een tweede terras op de begane grond en hier wordt wel voldaan aan de richtwaarden.

Het aantal pieken (maximaal 2 vrachtwagens per dag) is dermate beperkt dat dit het woon- en leefklimaat nauwelijks beïnvloedt.

6. Conclusie

Er wordt op de nieuwe appartementen aan de Ploegstraat 2 ruimschoots voldaan aan de gestelde richtwaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. Voor de maximale geluidsniveaus kan niet worden voldaan aan de richtwaarde op het dakterras van woning 2. Woning 2 heeft echter een tweede terras op de begane grond en hier wordt wel voldaan aan de richtwaarden.

Het aantal pieken (maximaal 2 vrachtwagens per dag) is dermate beperkt dat dit het woon- en leefklimaat nauwelijks beïnvloedt.

Ook is voor het bedrijf toekomstige groei meegenomen, zodat voor het bedrijf de maximale planologische mogelijkheden zijn berekend.

Indirecte hinder is voor het bedrijf niet bepaald, omdat de bewegingen via de Ericaweg gaan en ten tijde van het eventueel rijden op de Ploegstraat is het verkeer niet meer als zodanig herkenbaar.

Geconcludeerd wordt daarom dat er voor de realisatie van de appartementen en het omzetten van de bedrijfswoning Ploegstraat 4 naar burgerwoning, er geen belemmeringen gelden uit akoestisch oogpunt. Er is sprake van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat.

Bijlage 1 : Situatietekening + luchtfoto

Ericaweg 9, Someren-Heide

Akoestisch onderzoek industrielaawaai

Legenda



Ericaweg 9

LUCAS fietsen

Ediks

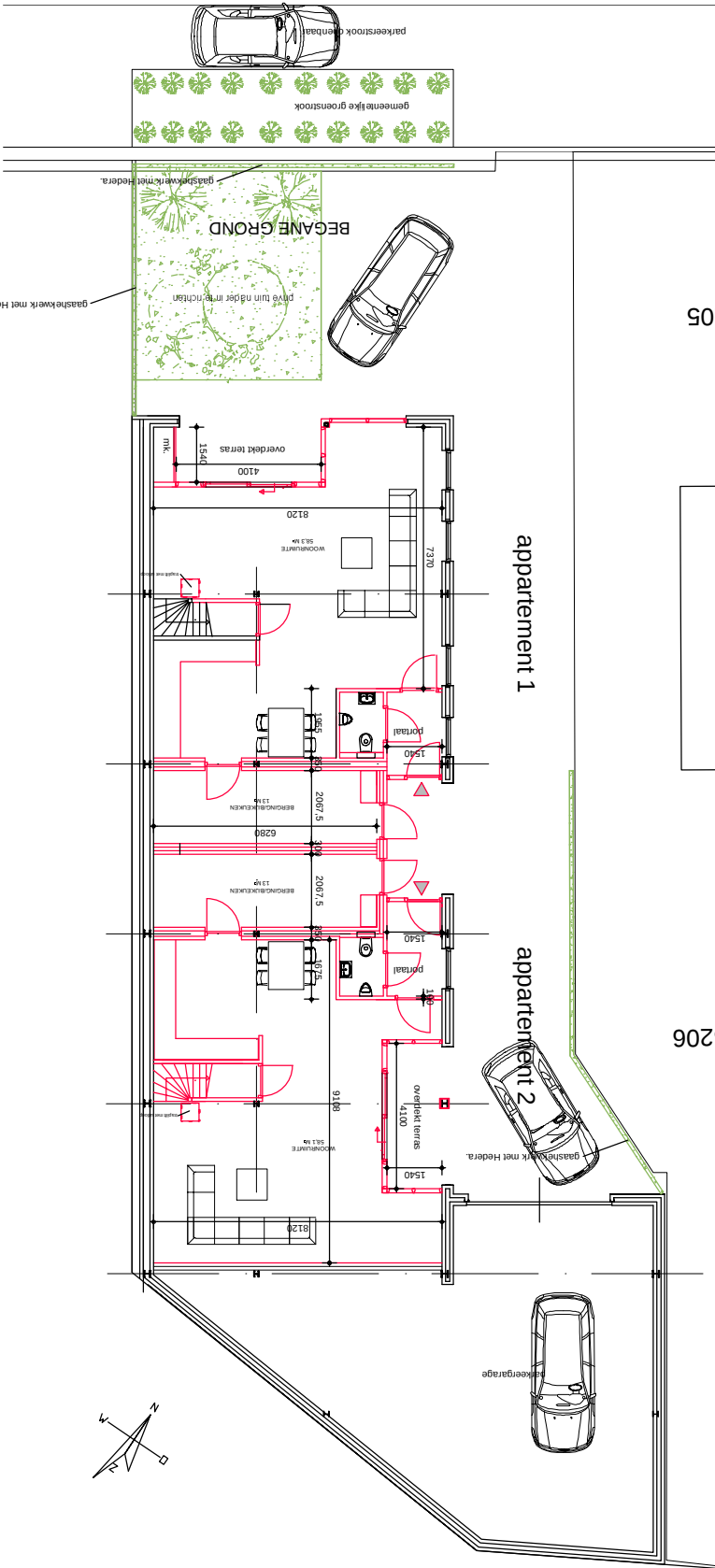
Ericaweg 9

Original Wheels

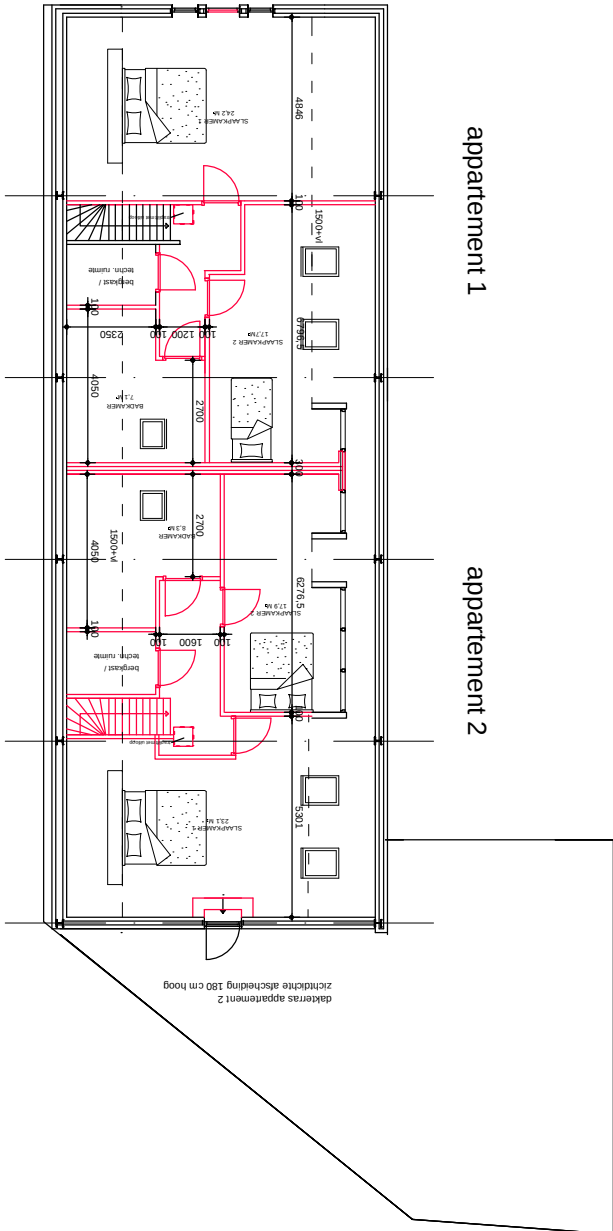
R.J. Boone Piramiden

50 m

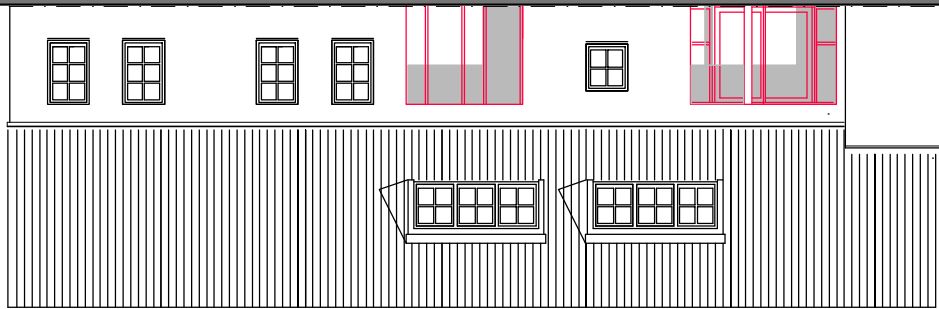




VERDIEPING



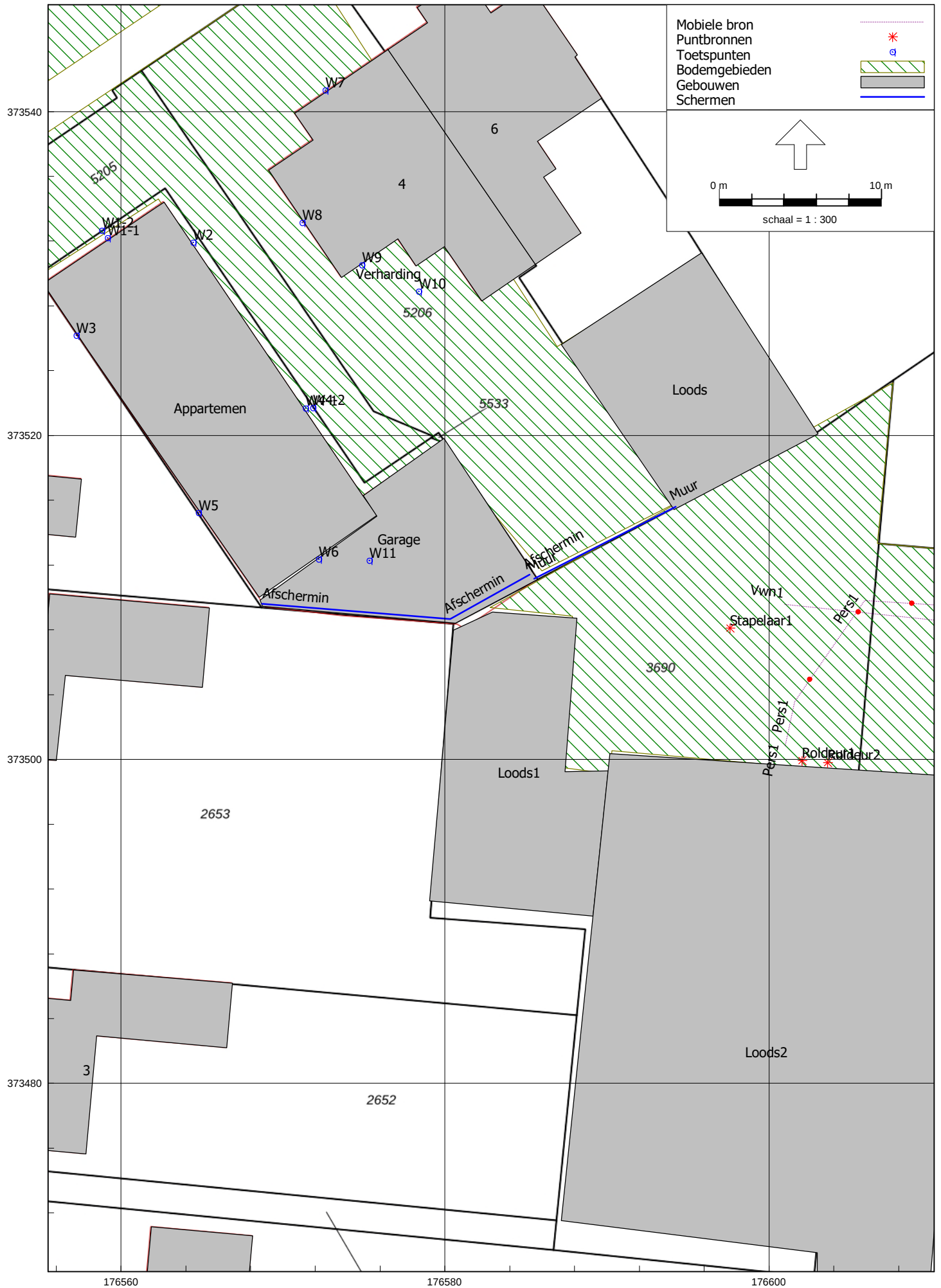
Zijgevel links



Bijlage 2 : Invoergegevens directe hinder







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder; LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder; LAr,LT
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Industrielaarwaa HMRI, industrie
Aangemaakt door	wil op 6-12-2021
Laatst ingezien door	wil op 23-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Ericaweg 9, Someren-Heide; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Directe hinder; LAr,LT
Industrielaawaai i/vm realisatie woningen - Ericaweg 9, Someren-Heide
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	150	0	13:40, 6 dec 2021	-69	8	Pers1	Personenauto's /	Polylijn	176666,32	373504,70	176601,00
--	151	0	13:24, 6 dec 2021	-77	7	Vwn1	Vrachtwagens	Polylijn	176665,98	373504,58	176600,89

Model: Directe hinder; LAr,LT
Industrielaawaai i/vm realisatie woningen - Ericaweg 9, Someren-Heide
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	373500,83	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	71,05
--	373509,59	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	65,29

Model: Directe hinder; LAr,LT
Industrielaawaai i/vm realisatie woningen - Ericaweg 9, Someren-Heide
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
--	71,05	2,79	34,01	A	20	4	--	28,30	30,52	--	10	10,00	8	53,00	58,00
--	65,29	16,25	27,25	A	4	--	--	35,07	--	--	10	10,00	7	66,00	71,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Ericaweg 9, Someren-Heide; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Directe hinder; LAr,LT
Industrielaawaai i/vm realisatie woningen - Ericaweg 9, Someren-Heide
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Ericaweg 9, Someren-Heide; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Directe hinder; LAr,LT
Industrielaawaai i/vm realisatie woningen - Ericaweg 9, Someren-Heide
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Ericaweg 9, Someren-Heide; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Directe hinder; LAr,LT
Industrielaawaai i/vm realisatie woningen - Ericaweg 9, Someren-Heide
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	152	0	13:44, 6 dec 2021	Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	Punt	176597,59	373508,11	1,00	1,00	0,00	Relatief
--	153	0	13:41, 6 dec 2021	Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	Punt	176602,03	373499,92	2,00	2,00	0,00	Relatief
--	154	0	13:41, 6 dec 2021	Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	Punt	176603,62	373499,81	2,00	2,00	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Ericaweg 9, Someren-Heide; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Directe hinder; LAr,LT
Industrielaawaai i/vm realisatie woningen - Ericaweg 9, Someren-Heide
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces	Lw 31
--	Normale puntbron	0,00	360,00	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00
--	Uitstralende gevel	0,00	360,00	83,368	18,750	--	10,0042	0,7500	--	0,79	7,27	--	A	Ja	Nee	Nee	23,00
--	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,337	6,252	--	1,0004	0,2501	--	10,79	12,04	--	A	Ja	Nee	Nee	23,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Ericaweg 9, Someren-Heide; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Directe hinder; LAr,LT
Industrielaawaai i/vm realisatie woningen - Ericaweg 9, Someren-Heide
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
--	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	32,30	35,50	46,30	58,90	59,60	43,50	34,00	28,10	62,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,00
--	32,30	35,50	46,30	58,90	59,60	43,50	34,00	28,10	62,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Ericaweg 9, Someren-Heide; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Directe hinder; LAr,LT
Industrielaawaai i/vm realisatie woningen - Ericaweg 9, Someren-Heide
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30
--	32,30	35,50	46,30	58,90	59,60	43,50	34,00	28,10	62,46
--	32,30	35,50	46,30	58,90	59,60	43,50	34,00	28,10	62,46

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Ericaweg 9, Someren-Heide; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Directe hinder; LAr,LT
Industrielaawaai i/vm realisatie woningen - Ericaweg 9, Someren-Heide
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Onschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
--	131	0	13:16, 6 dec 2021	-7	2	W2	Linkerzijde nieuwe woning1	Punt	176564,48	373531,90	0,00
--	132	0	13:16, 6 dec 2021	-13	2	W3	Rechterzijde nieuwe woning1	Punt	176557,25	373526,16	0,00
--	134	0	13:16, 6 dec 2021	-25	2	W5	Rechterzijde nieuwe woning2	Punt	176564,81	373515,21	0,00
--	135	0	13:16, 6 dec 2021	-31	1	W6	Achterzijde nieuwe woning2	Punt	176572,23	373512,34	0,00
--	136	0	13:16, 6 dec 2021	-37	2	W7	Voorzijde bedrijfspwoning	Punt	176572,62	373541,31	0,00
--	137	0	13:16, 6 dec 2021	-43	2	W8	Rechterzijde bedrijfspwoning	Punt	176571,20	373533,12	0,00
--	138	0	13:16, 6 dec 2021	-49	2	W9	Achterzijde bedrijfspwoning	Punt	176574,88	373530,50	0,00
--	139	0	13:16, 6 dec 2021	-55	1	W10	Tuin / terras Ploegstraat 4	Punt	176578,38	373528,88	0,00
--	147	0	13:16, 6 dec 2021	-61	1	W11	Dakterras	Punt	176575,35	373512,28	3,00
--	284	0	15:40, 23 feb 2022	-86	2	W1-1	Voorzijde nieuwe woning1	Punt	176559,19	373532,18	0,00
--	287	0	15:40, 23 feb 2022	-92	2	W4-1	Linkerzijde nieuwe woning2	Punt	176571,41	373521,67	0,00
--	303	0	15:40, 23 feb 2022	-98	1	W1-2	Buitenruimte nieuwe woning1	Punt	176558,84	373532,64	0,00
--	304	0	15:40, 23 feb 2022	-104	1	W4-2	Buitenruimte nieuwe woning2	Punt	176571,86	373521,69	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Ericaweg 9, Someren-Heide; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Directe hinder; LAr,LT
Industrielaawaai ivm realisatie woningen - Ericaweg 9, Someren-Heide
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	5,00	Ja
--	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Nee
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Nee
--	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Nee
--	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Nee
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Nee

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Ericaweg 9, Someren-Heide; LAR,LT

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Directe hinder; LAR,LT
Industrielaawaai i/vm realisatie woningen - Ericaweg 9, Someren-Heide
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlakt
--	125	0	13:16, 6 dec 2021	Ploegstraa	Ploegstraat	Polygoon	176520,12	373522,30	12	300,46	830,78
--	126	0	13:16, 6 dec 2021	Smuldersla	Smulderslaan	Polygoon	176510,90	373532,06	8	382,32	744,72
--	127	0	13:16, 6 dec 2021	Kerkendijk	Kerkendijk	Polygoon	176549,10	373948,96	13	1152,58	3656,04
--	128	0	13:16, 6 dec 2021	Verharding	Verharding Brink / fietspad	Polygoon	176518,07	373517,94	24	372,27	739,86
--	129	0	13:16, 6 dec 2021	Verharding	Verharding	Polygoon	176550,36	373535,32	10	149,58	747,24
--	145	0	13:16, 6 dec 2021	Terr.verh.	Verharding Ericaweg 9	Polygoon	176582,79	373509,36	17	233,80	1029,26

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Ericaweg 9, Someren-Heide; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Directe hinder; LAr,LT
Industrielaawaai i/vm realisatie woningen - Ericaweg 9, Someren-Heide
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	2,83	103,35	0,00
--	3,73	176,56	0,00
--	0,89	412,84	0,00
--	1,58	53,20	0,00
--	5,92	28,48	0,00
--	1,41	60,17	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Ericaweg 9, Someren-Heide; LAR,LT

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Directe hinder; LAR,LT
Industrielaawaai ivm realisatie woningen - Ericaweg 9, Someren-Heide
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	2	0	13:16, 6 dec 2021	18	08471000000001197	Polygoon	176697,58	373512,77	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	3	0	13:16, 6 dec 2021	116a	08471000000001041	Polygoon	176474,55	373389,77	7,00	7,00	0,00	Relatief	13
--	4	0	13:16, 6 dec 2021	3	08471000000001115	Polygoon	176606,89	373405,41	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	5	0	13:16, 6 dec 2021	9	08471000000001120	Polygoon	176630,42	373400,27	7,00	7,00	0,00	Relatief	15
--	7	0	13:16, 6 dec 2021	102a	08471000000000048	Polygoon	176451,01	373561,50	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	8	0	13:16, 6 dec 2021	9	08471000000001051	Polygoon	176547,27	373410,76	7,00	7,00	0,00	Relatief	22
--	10	0	13:16, 6 dec 2021	17	08471000000001192	Polygoon	176733,53	373513,95	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
--	12	0	13:16, 6 dec 2021	16	08471000000001132	Polygoon	176633,31	373582,95	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
--	15	0	13:16, 6 dec 2021	1	08471000000001054	Polygoon	176557,21	373513,71	8,00	8,00	0,00	Relatief	13
--	16	0	13:16, 6 dec 2021	13	08471000000001179	Polygoon	176725,55	373383,39	7,00	7,00	0,00	Relatief	14
--	17	0	13:16, 6 dec 2021	21	08471000000001194	Polygoon	176737,34	373533,69	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	18	0	13:16, 6 dec 2021	116b	08471000000001047	Polygoon	176474,55	373389,77	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	19	0	13:16, 6 dec 2021	15	08471000000001191	Polygoon	176733,53	373513,95	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	20	0	13:16, 6 dec 2021	14	08471000000001131	Polygoon	176618,72	373564,69	7,00	7,00	0,00	Relatief	17
--	23	0	13:16, 6 dec 2021	9	08471000000001126	Polygoon	176651,31	373494,56	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	24	0	13:16, 6 dec 2021	20	08471000000001206	Polygoon	176650,71	373594,84	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
--	25	0	13:16, 6 dec 2021	1	08471000000001118	Polygoon	176596,10	373405,77	7,00	7,00	0,00	Relatief	17
--	26	0	13:16, 6 dec 2021	7	08471000000001125	Polygoon	176638,78	373466,22	7,00	7,00	0,00	Relatief	13
--	28	0	13:16, 6 dec 2021	8	08471000000001134	Polygoon	176599,90	373551,08	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	29	0	13:16, 6 dec 2021	5	08471000000001116	Polygoon	176605,69	373390,34	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	30	0	13:16, 6 dec 2021	5	08471000000001114	Polygoon	176647,32	373450,50	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	31	0	13:16, 6 dec 2021	10-10a	08471000000001050	Polygoon	176547,27	373410,76	7,00	7,00	0,00	Relatief	13
--	32	0	13:16, 6 dec 2021	3	08471000000001113	Polygoon	176639,56	373422,08	7,00	7,00	0,00	Relatief	14
--	33	0	13:16, 6 dec 2021	24	08471000000001205	Polygoon	176703,45	373558,49	7,00	7,00	0,00	Relatief	18
--	34	0	13:16, 6 dec 2021	112	08471000000001048	Polygoon	176474,50	373431,68	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	36	0	13:16, 6 dec 2021	7	08471000000001121	Polygoon	176619,36	373400,21	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	37	0	13:16, 6 dec 2021	96	08471000000001063	Polygoon	176505,22	373621,69	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	38	0	13:16, 6 dec 2021	12	08471000000001136	Polygoon	176618,72	373564,69	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
--	39	0	13:16, 6 dec 2021	102	08471000000001053	Polygoon	176488,30	373551,22	7,00	7,00	0,00	Relatief	14
--	40	0	13:16, 6 dec 2021	22	084710000000006597	Polygoon	176650,71	373594,84	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	41	0	13:16, 6 dec 2021	3	08471000000001203	Polygoon	176739,60	373593,54	7,00	7,00	0,00	Relatief	14
--	43	0	13:16, 6 dec 2021	11	08471000000001185	Polygoon	176730,02	373494,17	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
--	45	0	13:16, 6 dec 2021	7a	084710000000013545	Polygoon	176415,03	373507,24	7,00	7,00	0,00	Relatief	14
--	46	0	13:16, 6 dec 2021	11	08471000000001199	Polygoon	176646,92	373520,84	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	47	0	13:16, 6 dec 2021	1	08471000000001057	Polygoon	176481,06	373499,84	7,00	7,00	0,00	Relatief	8

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Ericaweg 9, Someren-Heide; LAR,LT

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Directe hinder; LAR,LT
Industrielaawaai i/vm realisatie woningen - Ericaweg 9, Someren-Heide
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	58,57	129,13	2,66	9,00	9,00			0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	53,21	91,57	0,04	9,44	9,44			0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	43,55	85,61	1,84	15,11	15,11			0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	67,69	137,47	0,68	10,46	10,46			0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	60,01	150,24	0,20	21,23	21,23			0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	100,34	225,20	0,33	9,47	9,47			0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	39,08	87,20	0,13	12,42	12,42			0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	30,26	56,55	1,74	8,39	8,39			0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	51,18	105,85	0,93	7,97	7,97			0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	69,48	148,55	0,22	9,94	9,94			0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	40,00	80,99	2,57	13,01	13,01			0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	45,59	94,82	0,04	14,70	14,70			0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	42,24	93,94	0,76	12,42	12,42			0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	77,51	160,55	0,18	14,74	14,74			0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	55,43	152,59	1,68	8,29	8,29			0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	37,55	66,84	3,12	7,66	7,66			0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	60,01	122,81	0,36	8,15	8,15			0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	54,79	144,81	0,92	7,15	7,15			0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	38,77	64,94	0,14	7,25	7,25			0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	76,12	145,22	2,42	15,11	15,11			0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	53,22	140,97	3,65	14,10	14,10			0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	76,07	208,71	0,39	18,22	18,22			0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	54,04	125,53	0,11	10,15	10,15			0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	91,68	202,83	0,81	12,66	12,66			0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	52,16	126,84	2,10	10,80	10,80			0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	38,32	88,86	0,14	8,07	8,07			0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	44,08	108,42	1,91	8,65	8,65			0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	36,55	67,41	3,11	8,40	8,40			0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	81,28	201,01	1,20	12,47	12,47			0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	37,75	69,02	3,43	11,65	11,65			0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	56,18	156,76	0,13	11,21	11,21			0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	42,21	96,09	1,19	14,12	14,12			0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	221,04	1519,17	0,11	47,00	47,00			0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	50,77	126,97	1,23	7,86	7,86			0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	72,51	262,36	1,09	23,49	23,49			0	0	0	0	0	0,80	0,80

Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

23-2-2022 15:50:35

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Ericaweg 9, Someren-Heide; LAR,LT

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Directe hinder; LAR,LT
Industrielaawaai ivm realisatie woningen - Ericaweg 9, Someren-Heide
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	48	0	13:16, 6 dec 2021	10	08471000000001180	Polygoon	176690,45	373442,51	7,00	7,00	0,00	Relatief	18
--	50	0	13:16, 6 dec 2021	20	08471000000001198	Polygoon	176703,58	373530,03	7,00	7,00	0,00	Relatief	16
--	51	0	13:16, 6 dec 2021	12	08471000000001200	Polygoon	176702,23	373462,49	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	52	0	13:16, 6 dec 2021	118	08471000000001046	Polygoon	176479,30	373373,10	7,00	7,00	0,00	Relatief	14
--	53	0	13:16, 6 dec 2021	11	08471000000000998	Polygoon	176376,20	373510,50	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	54	0	13:16, 6 dec 2021	3	08471000000001129	Polygoon	176558,50	373482,92	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	56	0	13:16, 6 dec 2021	94	08471000000001069	Polygoon	176497,27	373676,13	7,00	7,00	0,00	Relatief	19
--	57	0	13:16, 6 dec 2021	6	08471000000001184	Polygoon	176687,14	373411,56	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	58	0	13:16, 6 dec 2021	100	08471000000001060	Polygoon	176490,36	373574,93	7,00	7,00	0,00	Relatief	18
--	60	0	13:16, 6 dec 2021	96b	08471000000001061	Polygoon	176490,11	373605,34	7,00	7,00	0,00	Relatief	14
--	64	0	13:16, 6 dec 2021	5	08471000000001363	Polygoon	176742,10	373426,25	7,00	7,00	0,00	Relatief	15
--	65	0	13:16, 6 dec 2021	2	08471000000001182	Polygoon	176690,02	373390,92	7,00	7,00	0,00	Relatief	19
--	66	0	13:16, 6 dec 2021	8	08471000000001112	Polygoon	176569,96	373446,22	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	67	0	13:16, 6 dec 2021	24	08471000000001202	Polygoon	176677,66	373612,82	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	68	0	13:16, 6 dec 2021	98	08471000000001065	Polygoon	176488,18	373575,14	7,00	7,00	0,00	Relatief	19
--	69	0	13:16, 6 dec 2021	108	08471000000001056	Polygoon	176485,11	373458,10	7,00	7,00	0,00	Relatief	24
--	70	0	13:16, 6 dec 2021	114	08471000000001043	Polygoon	176468,66	373422,02	7,00	7,00	0,00	Relatief	13
--	72	0	13:16, 6 dec 2021	5a	08471000000008156	Polygoon	176601,76	373455,64	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	73	0	13:16, 6 dec 2021	26	08471000000001201	Polygoon	176723,80	373634,70	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	74	0	13:16, 6 dec 2021	75	08471000000001066	Polygoon	176550,77	373634,88	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	75	0	13:16, 6 dec 2021	9	08471000000001188	Polygoon	176733,02	373473,87	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	77	0	13:16, 6 dec 2021	77	08471000000001067	Polygoon	176542,93	373591,04	7,00	7,00	0,00	Relatief	18
--	79	0	13:16, 6 dec 2021	116	08471000000001042	Polygoon	176486,93	373396,67	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	80	0	13:16, 6 dec 2021	110	08471000000001049	Polygoon	176475,24	373448,23	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	81	0	13:16, 6 dec 2021	11	08471000000001119	Polygoon	176650,76	373386,11	7,00	7,00	0,00	Relatief	15
--	82	0	13:16, 6 dec 2021	96a	08471000000001062	Polygoon	176490,11	373605,34	7,00	7,00	0,00	Relatief	13
--	85	0	13:16, 6 dec 2021	104	08471000000001055	Polygoon	176488,90	373498,17	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	86	0	13:16, 6 dec 2021	79	08471000000001068	Polygoon	176553,81	373562,31	7,00	7,00	0,00	Relatief	15
--	87	0	13:16, 6 dec 2021	19	08471000000001193	Polygoon	176737,34	373533,69	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
--	88	0	13:16, 6 dec 2021	18	08471000000001133	Polygoon	176633,31	373582,95	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
--	89	0	13:16, 6 dec 2021	7	08471000000001187	Polygoon	176733,02	373473,87	7,00	7,00	0,00	Relatief	14
--	90	0	13:16, 6 dec 2021	17	08471000000001369	Polygoon	176735,54	373407,66	7,00	7,00	0,00	Relatief	16
--	92	0	13:16, 6 dec 2021	13	08471000000001186	Polygoon	176730,02	373494,17	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	93	0	13:16, 6 dec 2021	7	08471000000000997	Polygoon	176415,03	373507,24	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	96	0	13:16, 6 dec 2021	7	08471000000001130	Polygoon	176554,25	373457,10	7,00	7,00	0,00	Relatief	11

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Ericaweg 9, Someren-Heide; LAR,LT

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Directe hinder; LAR,LT
Industrielaawaai ivm realisatie woningen - Ericaweg 9, Someren-Heide
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	62,06	152,31	0,41	8,99					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	61,02	141,53	0,24	7,89					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	55,93	121,56	2,24	9,80					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	47,26	104,66	0,09	14,70					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	52,40	167,93	1,47	11,17					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	56,68	119,60	1,89	9,84					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	74,99	268,12	0,50	11,11					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	36,87	80,59	0,09	8,31					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	52,24	126,23	0,23	7,18					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	55,02	129,82	0,16	10,47					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	76,42	182,31	0,47	12,54					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	73,25	145,96	0,15	8,34					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	79,47	312,98	1,22	17,88					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	49,43	132,09	1,75	15,79					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	77,72	176,55	0,52	11,27					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	53,48	143,80	0,34	6,38					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	63,67	146,38	1,76	8,57					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	79,40	277,82	0,63	12,11					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	45,99	119,95	3,02	15,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	41,54	70,76	1,44	7,49					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	42,19	98,76	3,44	9,31					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	140,21	759,93	1,73	23,56					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	29,09	48,20	5,10	9,44					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	51,27	143,94	0,68	10,64					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	65,72	152,83	0,02	11,16					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	51,10	115,41	0,16	10,41					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	50,06	124,67	2,41	10,98					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	68,49	184,17	0,41	10,86					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	40,03	81,31	2,58	10,43					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	30,26	56,55	1,74	8,39					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	51,16	105,13	0,39	9,31					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	68,58	156,15	0,12	10,12					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	43,17	100,07	0,11	14,12					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	48,33	123,84	1,24	14,87					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	56,28	156,72	0,85	14,68					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

23-2-2022 15:50:35

Model: Directe hinder; LAR, LT
 Groep: Industrielawaai ivm realisatie woningen - Ericaweg 9, Someren-Heide
 (hoofdgroep)
 Lijst van gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMR1, industrie

[illegible]

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Ericaweg 9, Someren-Heide; LAR,LT

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Directe hinder; LAR,LT
Industrielaawaai i/vm realisatie woningen - Ericaweg 9, Someren-Heide
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maatveld	Hdef.	Vormpunten
--	98	0	13:16, 6 dec 2021	8	08471000000001181	Polygoon	176690,07	373431,70	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	103	0	13:16, 6 dec 2021	94a	08471000000001064	Polygoon	176507,33	373654,36	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	105	0	13:16, 6 dec 2021	13	08471000000000999	Polygoon	176365,24	373514,32	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	107	0	13:16, 6 dec 2021	13	08471000000001195	Polygoon	176659,62	373549,61	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	108	0	13:16, 6 dec 2021	2	08471000000001058	Polygoon	176555,60	373510,23	8,00	8,00	0,00	Relatief	14
--	109	0	13:16, 6 dec 2021	9a	08471000000008145	Polygoon	176626,98	373486,76	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
--	110	0	13:16, 6 dec 2021	15	08471000000001178	Polygoon	176733,27	373390,08	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	111	0	13:16, 6 dec 2021	4	08471000000001128	Polygoon	176576,48	373543,81	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	112	0	13:16, 6 dec 2021	3a	08471000000006595	Polygoon	176453,04	373484,34	7,00	7,00	0,00	Relatief	13
--	114	0	13:16, 6 dec 2021	10	08471000000001135	Polygoon	176599,90	373551,08	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	115	0	13:16, 6 dec 2021	4	08471000000001183	Polygoon	176692,55	373406,90	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	117	0	13:16, 6 dec 2021	16	08471000000001196	Polygoon	176693,69	373501,18	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	118	0	13:16, 6 dec 2021	26	08471000000001204	Polygoon	176694,73	373588,91	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	119	0	13:16, 6 dec 2021	14	08471000000001189	Polygoon	176691,44	373476,98	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	120	0	13:16, 6 dec 2021	Appartemen	Nieuwe appartementen	Polygoon	176564,68	373515,58	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	121	0	13:16, 6 dec 2021	22	08471000000001190	Polygoon	176689,64	373551,22	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	123	0	13:16, 6 dec 2021	6	08471000000001124	Polygoon	176588,18	373543,48	7,00	7,00	0,00	Relatief	15
--	124	0	13:16, 6 dec 2021	1a	08471000000001117	Polygoon	176567,85	373397,60	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	143	0	13:16, 6 dec 2021	Loods1	Ericaweg 9	Polygoon	176579,05	373491,26	5,00	5,00	0,00	Relatief	7
--	144	0	13:16, 6 dec 2021	Loods2	Ericaweg 9	Polygoon	176590,18	373500,36	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	146	0	13:16, 6 dec 2021	Garage	Garage Ploegstraat 4	Polygoon	176574,97	373516,29	3,00	3,00	0,00	Relatief	7
--	305	0	15:39, 23 feb 2022	Loods	Ploegstraat 4	Polygoon	176587,18	373525,61	5,00	5,00	0,00	Relatief	4

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Ericaweg 9, Someren-Heide; LAR,LT

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Directe hinder; LAR,LT
Industrielaawaai i/vm realisatie woningen - Ericaweg 9, Someren-Heide
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	33,49	56,05	1,34	6,91					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	54,40	156,81	1,69	9,05					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	48,03	128,10	0,44	11,84					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	59,56	150,31	0,93	11,54					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	71,73	165,27	0,76	10,73					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	52,12	143,54	3,00	11,69					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	40,78	102,12	3,84	11,55					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	52,78	124,85	2,00	16,08					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	162,17	1058,48	0,20	47,89					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	33,61	55,98	0,14	7,25					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	53,64	138,55	0,64	10,12					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	48,35	102,17	0,79	7,89					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	47,37	109,41	0,63	13,05					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	41,04	95,70	0,23	7,85					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	64,74	209,32	0,12	21,94	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	62,05	120,20	0,40	9,57					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	53,28	115,25	0,14	16,08					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	52,67	134,83	2,33	10,03					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	55,97	159,15	2,66	16,77	Industriefunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	112,55	700,12	4,08	34,46	Industriefunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	45,06	98,44	0,42	11,95					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	46,00	130,22	10,05	13,28					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Ericaweg 9, Someren-Heide; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Directe hinder; LAr,LT
Industrielaawaai ivm realisatie woningen - Ericaweg 9, Someren-Heide
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	302	0	15:39, 23 feb 2022	-84	1	Afschermin	Zichtdichte afscherming volgens HMRI	Polyliijn	176568,71	373509,61	176585,21
--	306	0	15:39, 23 feb 2022	-85	1	Muur	Muur 1,8 m hoog	Polyliijn	176585,51	373511,14	176594,25

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Ericaweg 9, Someren-Heide; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Directe hinder; LAr,LT
Industrielaawaai i/vm realisatie woningen - Ericaweg 9, Someren-Heide
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Relatief aan onderliggend item	Vormpunten
--	373511,40	1,80	1,80	3,00	3,00	1,80	1,80	1,80	4,80	4,80	3,00	Relatief	item	3
--	373515,60	1,80	1,80	0,00	0,00	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	0,00	Relatief		2

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Ericaweg 9, Someren-Heide; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Directe hinder; LAr,LT
Industrielaawaai ivm realisatie woningen - Ericaweg 9, Someren-Heide
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

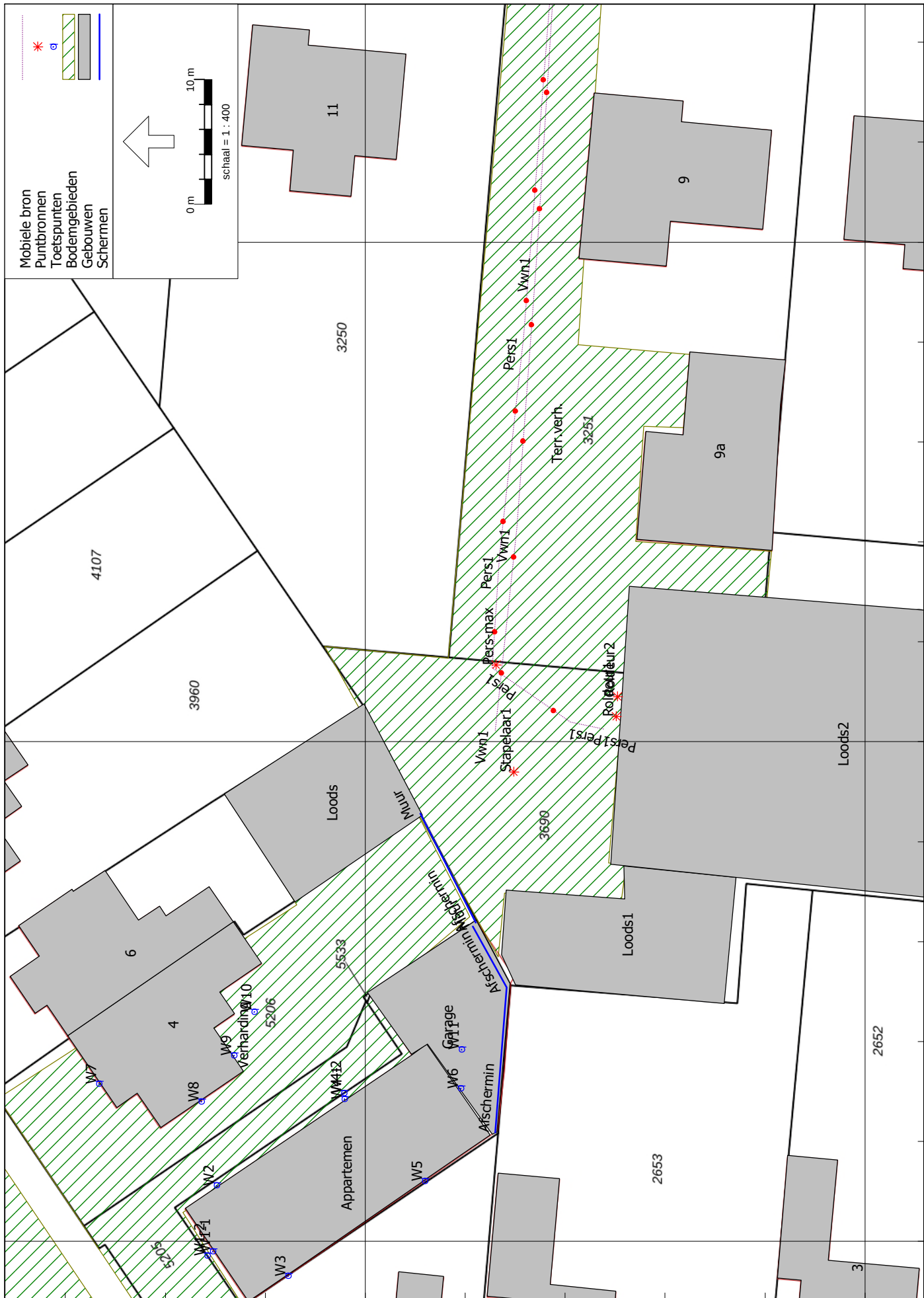
Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
--	17,26	17,26	5,60	11,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,81	9,81	9,81	9,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Ericaweg 9, Someren-Heide; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Directe hinder; LAr,LT
Industrielaawaai i/vm realisatie woningen - Ericaweg 9, Someren-Heide
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder; LAmax

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder; LAmax
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Industrielaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	wil op 6-12-2021
Laatst ingezien door	wil op 23-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Ericaweg 9, Someren-Heide; LAmx

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Directe hinder; LAmx
Industrielaawaai i/vm realisatie woningen - Ericaweg 9, Someren-Heide
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	150	0	13:47, 6 dec 2021	-69	8	Pers1	Personenauto's /	Polylijn	176666,32	373504,70	176601,00
--	151	0	13:47, 6 dec 2021	-77	7	Vwn1	Vrachtwagens	Polylijn	176665,98	373504,58	176600,89

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Ericaweg 9, Someren-Heide; LAmx

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Directe hinder; LAmx
Industrielaawaai i/vm realisatie woningen - Ericaweg 9, Someren-Heide
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	373500,83	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	71,05
--	373509,59	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	65,29

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Ericaweg 9, Someren-Heide; LAmx

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Directe hinder; LAmx
Industrielaawaai i/vm realisatie woningen - Ericaweg 9, Someren-Heide
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
--	71,05	2,79	34,01	A	20	4	--	28,30	30,52	--	10	10,00	8	53,00	58,00
--	65,29	16,25	27,25	A	4	--	--	35,07	--	--	10	10,00	7	53,00	71,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Ericaweg 9, Someren-Heide; LAmx

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Directe hinder; LAmx
Industrielaawaai i/vm realisatie woningen - Ericaweg 9, Someren-Heide
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	58,00	63,00
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	58,00	76,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Ericaweg 9, Someren-Heide; LAmx

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Directe hinder; LAmx
Industrielaawaai i/vm realisatie woningen - Ericaweg 9, Someren-Heide
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Ericaweg 9, Someren-Heide; LAmx

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Directe hinder; LAmx
Industrielaawaai i/vm realisatie woningen - Ericaweg 9, Someren-Heide
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	152	0	13:47, 6 dec 2021	Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	Punt	176597,59	373508,11	1,00	1,00	0,00	Relatief
--	153	0	13:47, 6 dec 2021	Roldeur1	Roldeur bandenwerkpplaats	Punt	176602,03	373499,92	2,00	2,00	0,00	Relatief
--	154	0	13:47, 6 dec 2021	Roldeur2	Open roldeur bandenwerkpplaats	Punt	176603,62	373499,81	2,00	2,00	0,00	Relatief
--	307	0	15:45, 23 feb 2022	Pers-max	Personenauto's dichtslaan portieren	Punt	176606,13	373509,54	0,75	0,75	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Ericaweg 9, Someren-Heide; LMax

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Directe hinder; LMax
Industrielaawaai i/vm realisatie woningen - Ericaweg 9, Someren-Heide
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces	Lw 31
--	Normale puntbron	0,00	360,00	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00
--	Uitstralende gevel	0,00	360,00	83,368	18,750	--	10,0042	0,7500	--	0,79	7,27	--	A	Ja	Nee	Nee	23,00
--	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,337	6,252	--	1,0004	0,2501	--	10,79	12,04	--	A	Ja	Nee	Nee	23,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,025	--	0,0010	0,0010	--	40,79	36,02	--	A	Nee	Nee	Nee	53,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Ericaweg 9, Someren-Heide; LAmx

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Directe hinder; LAmx
Industrielaawaai i/vm realisatie woningen - Ericaweg 9, Someren-Heide
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
--	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00
--	32,30	35,50	46,30	58,90	59,60	43,50	34,00	28,10	62,46	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	33,00
--	32,30	35,50	46,30	58,90	59,60	43,50	34,00	28,10	62,46	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	33,00
--	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	63,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Ericaweg 9, Someren-Heide; LAmx

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model:	Directe hinder; LAmx												
Groep:	Industrielaawaai i/vm realisatie woningen - Ericaweg 9, Someren-Heide												
	(hoofdgroep)												
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie												
Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal				
--	80,00	85,00	87,00	90,00	97,00	95,00	88,00	5,00	100,30				
--	42,30	45,50	56,30	68,90	69,60	53,50	44,00	38,10	72,46				
--	42,30	45,50	56,30	68,90	69,60	53,50	44,00	38,10	72,46				
--	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01				

Bijlage 3a: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W10_A	Tuin / terras Ploegstraat 4	176578,38	373528,88	1,50	41,5	22,6	--	41,5	64,0	
W11_A	Dakterras	176575,35	373512,28	1,50	42,0	22,9	--	42,0	67,5	
W1-1_A	Voorzijde nieuwe woning1	176559,19	373532,18	1,50	18,2	1,7	--	18,2	47,1	
W1-1_B	Voorzijde nieuwe woning1	176559,19	373532,18	5,00	20,8	4,3	--	20,8	47,4	
W1-2_A	Buitenruimte nieuwe woning1	176558,84	373532,64	1,50	18,4	1,7	--	18,4	47,2	
W2_A	Linkerzijde nieuwe woning1	176564,48	373531,90	1,50	32,6	14,4	--	32,6	60,8	
W2_B	Linkerzijde nieuwe woning1	176564,48	373531,90	5,00	39,2	21,2	--	39,2	63,1	
W3_A	Rechterzijde nieuwe woning1	176557,25	373526,16	1,50	19,2	1,6	--	19,2	46,9	
W3_B	Rechterzijde nieuwe woning1	176557,25	373526,16	5,00	21,4	4,0	--	21,4	47,0	
W4-1_A	Linkerzijde nieuwe woning2	176571,41	373521,67	1,50	30,0	11,9	--	30,0	56,3	
W4-1_B	Linkerzijde nieuwe woning2	176571,41	373521,67	5,00	42,5	25,0	--	42,5	67,4	
W4-2_A	Buitenruimte nieuwe woning2	176571,86	373521,69	1,50	32,2	14,1	--	32,2	58,4	
W5_A	Rechterzijde nieuwe woning2	176564,81	373515,21	1,50	24,0	6,9	--	24,0	50,9	
W5_B	Rechterzijde nieuwe woning2	176564,81	373515,21	5,00	26,4	10,1	--	26,4	52,3	
W6_A	Achterzijde nieuwe woning2	176572,23	373512,34	5,00	37,0	21,9	--	37,0	65,7	
W7_A	Voorzijde bedrijfswoning	176572,62	373541,31	1,50	23,3	3,8	--	23,3	49,4	
W7_B	Voorzijde bedrijfswoning	176572,62	373541,31	5,00	25,6	6,3	--	25,6	49,9	
W8_A	Rechterzijde bedrijfswoning	176571,20	373533,12	1,50	29,1	14,5	--	29,1	58,3	
W8_B	Rechterzijde bedrijfswoning	176571,20	373533,12	5,00	38,5	20,5	--	38,5	63,4	
W9_A	Achterzijde bedrijfswoning	176574,88	373530,50	1,50	36,2	20,1	--	36,2	63,8	
W9_B	Achterzijde bedrijfswoning	176574,88	373530,50	5,00	42,9	25,5	--	42,9	67,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W10_A - Tuin / terras Ploegstraat 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W10_A	Tuin / terras Ploegstraat 4	176578,38	373528,88	1,50	41,5	22,6	--	41,5	64,0
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	41,2	--	--	41,2	55,6
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	26,4	--	--	26,4	63,1
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	26,0	19,5	--	26,0	27,1
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	20,5	18,3	--	23,3	50,8
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	15,7	14,4	--	19,4	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W11_A - Dakterras
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W11_A	Dakterras	176575,35	373512,28	1,50	42,0	22,9	--	42,0	67,5
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	41,6	--	--	41,6	55,4
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	30,4	--	--	30,4	66,9
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	24,7	22,5	--	27,5	55,3
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	17,2	10,7	--	17,2	18,0
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	7,3	6,1	--	11,1	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1-1_A - Voorzijde nieuwe woning1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1-1_A	Voorzijde nieuwe woning1	176559,19	373532,18	1,50	18,2	1,7	--	18,2	47,1
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	17,5	--	--	17,5	33,5
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	8,7	--	--	8,7	46,7
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	3,2	1,0	--	6,0	34,7
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	-1,2	-7,6	--	-1,2	1,4
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	-11,4	-12,6	--	-7,6	1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1-1_B - Voorzijde nieuwe woning1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1-1_B	Voorzijde nieuwe woning1	176559,19	373532,18	5,00	20,8	4,3	--	20,8	47,4
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	20,0	--	--	20,0	33,8
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	11,4	--	--	11,4	46,9
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	5,9	3,7	--	8,7	34,7
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	0,6	-5,9	--	0,6	1,4
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	-9,5	-10,8	--	-5,8	1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1-2_A - Buitenruimte nieuwe woning1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1-2_A	Buitenruimte nieuwe woning1	176558,84	373532,64	1,50	18,4	1,7	--	18,4	47,2
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	17,7	--	--	17,7	33,8
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	8,8	--	--	8,8	46,8
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	3,2	1,0	--	6,0	34,8
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	-1,2	-7,7	--	-1,2	1,4
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	-11,4	-12,7	--	-7,7	1,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_A - Linkerzijde nieuwe woning1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_A	Linkerzijde nieuwe woning1	176564,48	373531,90	1,50	32,6	14,4	--	32,6	60,8
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	31,9	--	--	31,9	47,7
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	22,6	--	--	22,6	60,3
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	15,7	13,5	--	18,5	47,1
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	12,3	5,9	--	12,3	14,6
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	2,1	0,9	--	5,9	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_B - Linkerzijde nieuwe woning1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_B	Linkerzijde nieuwe woning1	176564,48	373531,90	5,00	39,2	21,2	--	39,2	63,1
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	38,8	--	--	38,8	52,6
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	26,9	--	--	26,9	62,4
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	21,8	19,6	--	24,6	50,5
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	21,4	14,9	--	21,4	22,2
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	11,4	10,1	--	15,1	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_A - Rechterzijde nieuwe woning1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_A	Rechterzijde nieuwe woning1	176557,25	373526,16	1,50	19,2	1,6	--	19,2	46,9
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	18,7	--	--	18,7	34,7
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	8,4	--	--	8,4	46,4
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	3,1	0,8	--	5,8	34,5
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	-1,1	-7,6	--	-1,1	1,3
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	-11,4	-12,6	--	-7,6	1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_B - Rechterzijde nieuwe woning1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_B	Rechterzijde nieuwe woning1	176557,25	373526,16	5,00	21,4	4,0	--	21,4	47,0
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	20,8	--	--	20,8	34,6
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	10,9	--	--	10,9	46,5
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	5,6	3,3	--	8,3	34,4
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	0,4	-6,1	--	0,4	1,2
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	-9,8	-11,0	--	-6,0	1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4-1_A - Linkerzijde nieuwe woning2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4-1_A	Linkerzijde nieuwe woning2	176571,41	373521,67	1,50	30,0	11,9	--	30,0	56,3
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	29,5	--	--	29,5	44,1
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	18,5	--	--	18,5	55,8
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	12,8	10,5	--	15,5	43,8
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	11,6	5,1	--	11,6	12,7
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	1,3	0,1	--	5,1	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4-1_B - Linkerzijde nieuwe woning2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4-1_B	Linkerzijde nieuwe woning2	176571,41	373521,67	5,00	42,5	25,0	--	42,5	67,4
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	42,0	--	--	42,0	55,8
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	31,6	--	--	31,6	66,8
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	26,3	24,0	--	29,0	54,7
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	23,5	17,0	--	23,5	24,3
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	13,4	12,1	--	17,1	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4-2_A - Buitenruimte nieuwe woning2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4-2_A	Buitenruimte nieuwe woning2	176571,86	373521,69	1,50	32,2	14,1	--	32,2	58,4
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	31,7	--	--	31,7	46,2
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	20,6	--	--	20,6	57,9
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	14,9	12,6	--	17,6	45,8
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	14,1	7,6	--	14,1	15,2
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	3,8	2,6	--	7,6	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5_A - Rechterzijde nieuwe woning2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_A	Rechterzijde nieuwe woning2	176564,81	373515,21	1,50	24,0	6,9	--	24,0	50,9
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	23,5	--	--	23,5	38,5
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	12,7	--	--	12,7	50,3
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	7,7	5,4	--	10,4	38,8
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	6,8	0,3	--	6,8	8,3
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	-4,0	-5,3	--	-0,3	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5_B - Rechterzijde nieuwe woning2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_B	Rechterzijde nieuwe woning2	176564,81	373515,21	5,00	26,4	10,1	--	26,4	52,3
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	25,7	--	--	25,7	39,5
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	16,3	--	--	16,3	51,8
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	11,3	9,0	--	14,0	40,0
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	9,0	2,5	--	9,0	9,8
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	-1,6	-2,9	--	2,2	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W6_A - Achterzijde nieuwe woning2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6_A	Achterzijde nieuwe woning2	176572,23	373512,34	5,00	37,0	21,9	--	37,0	65,7
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	35,8	--	--	35,8	49,6
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	30,0	--	--	30,0	65,3
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	23,7	21,5	--	26,5	52,4
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	16,7	10,2	--	16,7	17,5
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	6,6	5,3	--	10,3	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W7_A - Voorzijde bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W7_A	Voorzijde bedrijfswoning	176572,62	373541,31	1,50	23,3	3,8	--	23,3	49,4
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	22,9	--	--	22,9	38,7
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	11,0	--	--	11,0	48,8
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	5,5	3,3	--	8,3	36,8
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	-0,1	-6,5	--	-0,1	2,3
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	-10,3	-11,6	--	-6,6	2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W7_B - Voorzijde bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W7_B	Voorzijde bedrijfswoning	176572,62	373541,31	5,00	25,6	6,3	--	25,6	49,9
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	25,2	--	--	25,2	39,0
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	13,8	--	--	13,8	49,2
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	8,1	5,9	--	10,9	36,7
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	1,6	-4,9	--	1,6	2,4
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	-8,7	-9,9	--	-4,9	2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W8_A - Rechterzijde bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W8_A	Rechterzijde bedrijfswoning	176571,20	373533,12	1,50	29,1	14,5	--	29,1	58,3
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	28,0	--	--	28,0	43,4
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	20,5	--	--	20,5	57,9
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	15,2	12,9	--	17,9	46,2
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	14,5	8,0	--	14,5	16,5
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	4,9	3,7	--	8,7	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W8_B - Rechterzijde bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W8_B	Rechterzijde bedrijfswoning	176571,20	373533,12	5,00	38,5	20,5	--	38,5	63,4
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	38,0	--	--	38,0	51,8
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	27,6	--	--	27,6	62,8
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	22,1	19,8	--	24,8	50,5
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	16,3	9,8	--	16,3	17,1
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	8,8	7,5	--	12,5	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W9_A - Achterzijde bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W9_A	Achterzijde bedrijfswoning	176574,88	373530,50	1,50	36,2	20,1	--	36,2	63,8
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	35,4	--	--	35,4	50,3
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	26,2	--	--	26,2	63,3
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	21,2	14,7	--	21,2	22,7
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	20,3	18,1	--	23,1	51,0
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	11,0	9,8	--	14,8	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W9_B - Achterzijde bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W9_B	Achterzijde bedrijfswoning	176574,88	373530,50	5,00	42,9	25,5	--	42,9	67,7
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	42,3	--	--	42,3	56,1
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	31,9	--	--	31,9	67,1
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	26,9	24,7	--	29,7	55,3
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	23,3	16,8	--	23,3	24,1
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	13,1	11,8	--	16,8	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: Rekenresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W10_A	Tuin / terras Ploegstraat 4	176578,38	373528,88	1,50	63,0	52,9	--
W11_A	Dakterras	176575,35	373512,28	1,50	68,0	55,5	--
W1-1_A	Voorzijde nieuwe woning1	176559,19	373532,18	1,50	44,1	35,7	--
W1-1_B	Voorzijde nieuwe woning1	176559,19	373532,18	5,00	47,0	39,0	--
W1-2_A	Buitenruimte nieuwe woning1	176558,84	373532,64	1,50	44,2	35,8	--
W2_A	Linkerzijde nieuwe woning1	176564,48	373531,90	1,50	58,6	48,2	--
W2_B	Linkerzijde nieuwe woning1	176564,48	373531,90	5,00	61,8	51,9	--
W3_A	Rechterzijde nieuwe woning1	176557,25	373526,16	1,50	43,7	35,2	--
W3_B	Rechterzijde nieuwe woning1	176557,25	373526,16	5,00	46,0	38,1	--
W4-1_A	Linkerzijde nieuwe woning2	176571,41	373521,67	1,50	53,5	44,5	--
W4-1_B	Linkerzijde nieuwe woning2	176571,41	373521,67	5,00	67,5	59,4	--
W4-2_A	Buitenruimte nieuwe woning2	176571,86	373521,69	1,50	55,7	46,7	--
W5_A	Rechterzijde nieuwe woning2	176564,81	373515,21	1,50	47,1	38,5	--
W5_B	Rechterzijde nieuwe woning2	176564,81	373515,21	5,00	50,1	41,8	--
W6_A	Achterzijde nieuwe woning2	176572,23	373512,34	5,00	63,1	55,8	--
W7_A	Voorzijde bedrijfswoning	176572,62	373541,31	1,50	46,3	37,9	--
W7_B	Voorzijde bedrijfswoning	176572,62	373541,31	5,00	49,2	41,3	--
W8_A	Rechterzijde bedrijfswoning	176571,20	373533,12	1,50	57,4	48,6	--
W8_B	Rechterzijde bedrijfswoning	176571,20	373533,12	5,00	64,6	56,6	--
W9_A	Achterzijde bedrijfswoning	176574,88	373530,50	1,50	62,6	52,9	--
W9_B	Achterzijde bedrijfswoning	176574,88	373530,50	5,00	67,1	58,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W10_A - Tuin / terras Ploegstraat 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W10_A	Tuin / terras Ploegstraat 4	176578,38	373528,88	1,50	63,0	52,9	--
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	63,0	--	--
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	60,0	--	--
Pers-max	Personenauto's dichtslaan portieren	176606,13	373509,54	0,75	52,9	52,9	--
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	51,1	51,1	--
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	36,7	36,7	--
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	36,5	36,5	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,0	52,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W11_A - Dakterras
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W11_A	Dakterras	176575,35	373512,28	1,50	68,0	55,5	--
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	68,0	--	--
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	60,4	--	--
Pers-max	Personenauto's dichtslaan portieren	176606,13	373509,54	0,75	55,5	55,5	--
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	52,9	52,9	--
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	28,1	28,1	--
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	28,0	28,0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,0	55,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1-1_A - Voorzijde nieuwe woning1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1-1_A	Voorzijde nieuwe woning1	176559,19	373532,18	1,50	44,1	35,7	--
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	44,1	--	--
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	36,3	--	--
Pers-max	Personenauto's dichtslaan portieren	176606,13	373509,54	0,75	35,7	35,7	--
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	31,0	31,0	--
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	9,6	9,6	--
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	9,4	9,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,1	35,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1-1_B - Voorzijde nieuwe woning1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1-1_B	Voorzijde nieuwe woning1	176559,19	373532,18	5,00	47,0	39,0	--
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	47,0	--	--
Pers-max	Personenauto's dichtslaan portieren	176606,13	373509,54	0,75	39,0	39,0	--
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	38,8	--	--
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	34,2	34,2	--
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	11,4	11,4	--
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	11,3	11,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,0	39,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1-2_A - Buitenruimte nieuwe woning1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1-2_A	Buitenruimte nieuwe woning1	176558,84	373532,64	1,50	44,2	35,8	--
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	44,2	--	--
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	36,5	--	--
Pers-max	Personenauto's dichtslaan portieren	176606,13	373509,54	0,75	35,8	35,8	--
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	31,0	31,0	--
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	9,6	9,6	--
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	9,4	9,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,2	35,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W2_A - Linkerzijde nieuwe woning1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_A	Linkerzijde nieuwe woning1	176564,48	373531,90	1,50	58,6	48,2	--
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	58,6	--	--
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	50,7	--	--
Pers-max	Personenauto's dichtslaan portieren	176606,13	373509,54	0,75	48,2	48,2	--
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	43,8	43,8	--
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	23,1	23,1	--
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	22,9	22,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,6	48,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W2_B - Linkerzijde nieuwe woning1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_B	Linkerzijde nieuwe woning1	176564,48	373531,90	5,00	61,8	51,9	--
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	61,8	--	--
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	57,6	--	--
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	51,9	51,9	--
Pers-max	Personenauto's dichtslaan portieren	176606,13	373509,54	0,75	51,1	51,1	--
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	32,2	32,2	--
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	32,2	32,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,8	51,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W3_A - Rechterzijde nieuwe woning1
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_A	Rechterzijde nieuwe woning1	176557,25	373526,16	1,50	43,7	35,2	--
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	43,7	--	--
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	37,5	--	--
Pers-max	Personenauto's dichtslaan portieren	176606,13	373509,54	0,75	35,2	35,2	--
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	30,6	30,6	--
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	9,7	9,7	--
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	9,4	9,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	43,7	35,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W3_B - Rechterzijde nieuwe woning1
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W3_B	Rechterzijde nieuwe woning1	176557,25	373526,16	5,00	46,0	38,1	--	
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	46,0	--	--	
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	39,6	--	--	
Pers-max	Personenauto's dichtslaan portieren	176606,13	373509,54	0,75	38,1	38,1	--	
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	33,3	33,3	--	
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	11,2	11,2	--	
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	11,0	11,0	--	
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,0	38,1	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W4-1_A - Linkerzijde nieuwe woning2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4-1_A	Linkerzijde nieuwe woning2	176571,41	373521,67	1,50	53,5	44,5	--
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	53,5	--	--
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	48,3	--	--
Pers-max	Personenauto's dichtslaan portieren	176606,13	373509,54	0,75	44,5	44,5	--
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	39,8	39,8	--
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	22,4	22,4	--
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	22,1	22,1	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,5	44,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W4-1_B - Linkerzijde nieuwe woning2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4-1_B	Linkerzijde nieuwe woning2	176571,41	373521,67	5,00	67,5	59,4	--
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	67,5	--	--
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	60,8	--	--
Pers-max	Personenauto's dichtslaan portieren	176606,13	373509,54	0,75	59,4	59,4	--
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	54,3	54,3	--
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	34,3	34,3	--
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	34,1	34,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,5	59,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W4-2_A - Buitenruimte nieuwe woning2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4-2_A	Buitenruimte nieuwe woning2	176571,86	373521,69	1,50	55,7	46,7	--
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	55,7	--	--
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	50,5	--	--
Pers-max	Personenauto's dichtslaan portieren	176606,13	373509,54	0,75	46,7	46,7	--
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	41,9	41,9	--
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	24,9	24,9	--
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	24,6	24,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,7	46,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W5_A - Rechterzijde nieuwe woning2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_A	Rechterzijde nieuwe woning2	176564,81	373515,21	1,50	47,1	38,5	--
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	47,1	--	--
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	42,3	--	--
Pers-max	Personenauto's dichtslaan portieren	176606,13	373509,54	0,75	38,5	38,5	--
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	36,5	36,5	--
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	17,6	17,6	--
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	16,8	16,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,1	38,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W5_B - Rechterzijde nieuwe woning2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_B	Rechterzijde nieuwe woning2	176564,81	373515,21	5,00	50,1	41,8	--
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	50,1	--	--
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	44,5	--	--
Pers-max	Personenauto's dichtslaan portieren	176606,13	373509,54	0,75	41,8	41,8	--
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	39,6	39,6	--
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	19,8	19,8	--
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	19,2	19,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,1	41,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W6_A - Achterzijde nieuwe woning2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_A	Achterzijde nieuwe woning2	176572,23	373512,34	5,00	63,1	55,8	--
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	63,1	--	--
Pers-max	Personenauto's dichtslaan portieren	176606,13	373509,54	0,75	55,8	55,8	--
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	54,6	--	--
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	50,6	50,6	--
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	27,5	27,5	--
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	27,4	27,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,1	55,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W7_A - Voorzijde bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W7_A	Voorzijde bedrijfswoning	176572,62	373541,31	1,50	46,3	37,9	--
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	46,3	--	--
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	41,7	--	--
Pers-max	Personenauto's dichtslaan portieren	176606,13	373509,54	0,75	37,9	37,9	--
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	32,9	32,9	--
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	10,7	10,7	--
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	10,5	10,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,3	37,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W7_B - Voorzijde bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W7_B	Voorzijde bedrijfswoning	176572,62	373541,31	5,00	49,2	41,3	--
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	49,2	--	--
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	44,0	--	--
Pers-max	Personenauto's dichtslaan portieren	176606,13	373509,54	0,75	41,3	41,3	--
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	36,0	36,0	--
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	12,4	12,4	--
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	12,1	12,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,2	41,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W8_A - Rechterzijde bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8_A	Rechterzijde bedrijfswoning	176571,20	373533,12	1,50	57,4	48,6	--
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	57,4	--	--
Pers-max	Personenauto's dichtslaan portieren	176606,13	373509,54	0,75	48,6	48,6	--
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	46,8	--	--
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	44,0	44,0	--
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	25,7	25,7	--
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	25,3	25,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,4	48,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W8_B - Rechterzijde bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8_B	Rechterzijde bedrijfswoning	176571,20	373533,12	5,00	64,6	56,6	--
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	64,6	--	--
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	56,8	--	--
Pers-max	Personenauto's dichtslaan portieren	176606,13	373509,54	0,75	56,6	56,6	--
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	51,9	51,9	--
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	29,6	29,6	--
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	27,1	27,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,6	56,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W9_A - Achterzijde bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W9_A	Achterzijde bedrijfswoning	176574,88	373530,50	1,50	62,6	52,9	--
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	62,6	--	--
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	54,2	--	--
Pers-max	Personenauto's dichtslaan portieren	176606,13	373509,54	0,75	52,9	52,9	--
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	48,7	48,7	--
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	32,0	32,0	--
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	31,8	31,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,6	52,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W9_B - Achterzijde bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W9_B	Achterzijde bedrijfswoning	176574,88	373530,50	5,00	67,1	58,9	--
Vwn1	Vrachtwagens	176665,98	373504,58	1,20	67,1	--	--
Stapelaar1	Elektrische stapelaar laden/lossen	176597,59	373508,11	1,00	61,1	--	--
Pers-max	Personenauto's dichtslaan portieren	176606,13	373509,54	0,75	58,9	58,9	--
Pers1	Personenauto's / bestelbussen	176666,32	373504,70	0,75	55,9	55,9	--
Roldeur1	Roldeur bandenwerkplaats	176602,03	373499,92	2,00	34,1	34,1	--
Roldeur2	Open roldeur bandenwerkplaats	176603,62	373499,81	2,00	33,9	33,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,1	58,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Uitwerking bronsterkte roldeur

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Bandenwerkplaats									
Bronnaam	:	Roldeur									
MeetDatum	:	10-11-2021									
Meetduur	:	0: 1:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	14,00									
Windsnelheid [m/s]	:	1,00									
Hoek windricht [°]	:	40,00									
RV [%]	:	40,00									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	32,0	41,3	47,5	59,8	71,4	71,3	61,9	54,6	51,7	74,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie [dB]	:	18,0	18,0	21,0	22,5	21,5	20,7	27,4	29,6	32,6	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	23,0	32,3	35,5	46,3	58,9	59,6	43,5	34,0	28,1	62,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Bandenwerkplaats									
Bronnaam	:	Roldeur open									
MeetDatum	:	10-11-2021									
Meetduur	:	0:01:00									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	14,00									
Windsnelheid [m/s]	:	1,00									
Hoek windricht [°]	:	40,00									
RV [%]	:	40,00									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	32,0	41,3	47,5	59,8	71,4	71,3	61,9	54,6	51,7	74,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	41,0	50,3	56,5	68,8	80,4	80,3	70,9	63,6	60,7	83,9