

AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI

Ploegstraat 2-4, Someren-Heide

Rapportnummer : 221-SPL2-4-w1-v3

Datum : 23 februari 2022



Project : Ploegstraat 2-4 te Someren-Heide

Opdrachtgever : Dhr. P. Saes

Datum rapport : 23 februari 2022

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015
Van toepassing zijnde protocollen : --
Nummer certificaat : EC-KWA-00044
Geldig tot : 19 november 2023

Projectleider : Ir. dhr. W.A. van Aerle
Collegiale toets : Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Wegverkeerslawaaï	2
2.2	Hogere waarde procedure	3
3.	Uitgangspunten	6
3.1	Wegverkeer	6
4.	Resultaten	8
4.1	Wegverkeerslawaaï	8
5.	Ontheffing Wet geluidhinder	10
6.	Conclusie en aanbevelingen	14

Bijlagen

Bijlage 1	: Luchtfoto + situatietekening
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4	: Verkeersgegevens gemeente Someren

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de ruimtelijke procedure voor de realisatie van twee woningen in een bestaan kantoorpand aan de Ploegstraat 2 en het omzetten van bedrijfswoning naar burgerwoning aan de Ploegstraat 4 te Someren-Heide. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder.

De woningen zijn gesitueerd in het invloedsgebied van de Ploegstraat, Kerkendijk en Smulderslaan. Andere wegen liggen op een dusdanige afstand van de woningen, waardoor deze niet getoetst hoeven te worden conform de Wet geluidhinder.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woningen worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelastingen op de gevels van de woningen kan in een later stadium de minimaal benodigde gevelwering worden bepaald.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

De derde versie van het rapport is opgesteld n.a.v. een aantal opmerkingen van de gemeente / ODZOB.

2. Normstelling

Wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB.

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

- ▶ 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.
- ▶ 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- ▶ 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- ▶ 5 dB voor de overige wegen
- ▶ 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woningen als nieuwe situatie gezien dient te worden. Alle wegen betreffen 30 km/h wegen, welke geen wettelijke geluidzone hebben. Het stellen van eventuele hogere waarden is hier dus niet van toepassing.

Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Someren.

Het college van de gemeente Someren mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt ook wel voorkeursgrenswaarde genoemd. Het vaststellen van een hogere waarde op grond van artikel 100a Wgh is alleen mogelijk indien:

- de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de weg van de gevel van de woning of andere geluidsgevoelige gebouwen, onvoldoende doeltreffend is, of;

- de toepassing van maatregelen stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Daarnaast heeft de gemeente Someren aanvullend beleid vastgesteld voor het vaststellen van hogere waarden. Bij het vaststellen van een hogere waarde moet eveneens voldaan worden aan de eisen uit dit beleid.

Aanvullende eisen gemeente Someren

De gemeente Someren hecht aan een leefbare situatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Wanneer voor een woning de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden kan gesteld worden dat de geluidbelasting passend is bij een aanvaardbaar woonklimaat. Wordt er ontheffing verleend tot een hogere waarde dan betekent dit impliciet een inbreuk op dit woonklimaat. Daarom wordt aan een ontheffing de voorwaarde verbonden dat er een geluidluwe gevel, met een lager geluidniveau, aanwezig is. Aan die zijde van de woning kan er dan een raam open gezet worden zonder dat daarbij sprake is van een hinderlijke situatie. Achter deze geluidluwe gevel kunnen dan ook voor een groot deel verblijfsgebieden gesitueerd worden. Ook buitenruimten waar men verblijft, zoals een balkon, dienen bij voorkeur aan deze geluidluwe gevel gesitueerd te worden. Daarom worden de volgende voorwaarden verbonden aan het verlenen van hogere grenswaarden.

Geluidluwe gevel

De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen.

Op deze voorwaarde worden uitzonderingen gemaakt:

- Bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingmogelijkheden van de woningen in de bestaande geluidssituatie vaak beperkter dan voor een nieuwe situatie. Daarom wordt hier voor een geluidluwe gevel een ruimere marge aangehouden: 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.
- Voor niet-zelfstandige woonruimte (bijvoorbeeld bejaardencentra) worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld. Op gebouwniveau dient ten minste 50 % van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.

Woningindeling

De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidsluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 50% van het aantal verblijfsruimten of 50% van het oppervlakte van het verblijfsgebied.

Geluidluwe buitenruimte

Indien de woning beschikt over een buitenruimte groter dan 20 m², dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

3. Uitgangspunten

3.1 Wegverkeer

De gemeente Someren heeft de verkeersgegevens ter beschikking gesteld van de Kerkendijk, Ploegstraat en Smulderslaan. Van de overige wegen waren geen gegevens bekend. De intensiteiten op deze wegen zijn namelijk als laag te beschouwen. De gegevens van de Kerkendijk betreffen tellingen van 2019, van de Ploegstraat van 2009 en van de Smulderslaan van 2018.

De gemeente heeft aangegeven dat een autonome toename van 1,5 % per jaar van toepassing is.

De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en de wegdektypes staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens wegen voor prognosejaar 2031

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid [km/h]
Kerkendijk	4.492	SMA NL 11 (*)	50
Ploegstraat	305	asfalt met slijtlaag	30
Smulderslaan	496	asfalt met slijtlaag	50

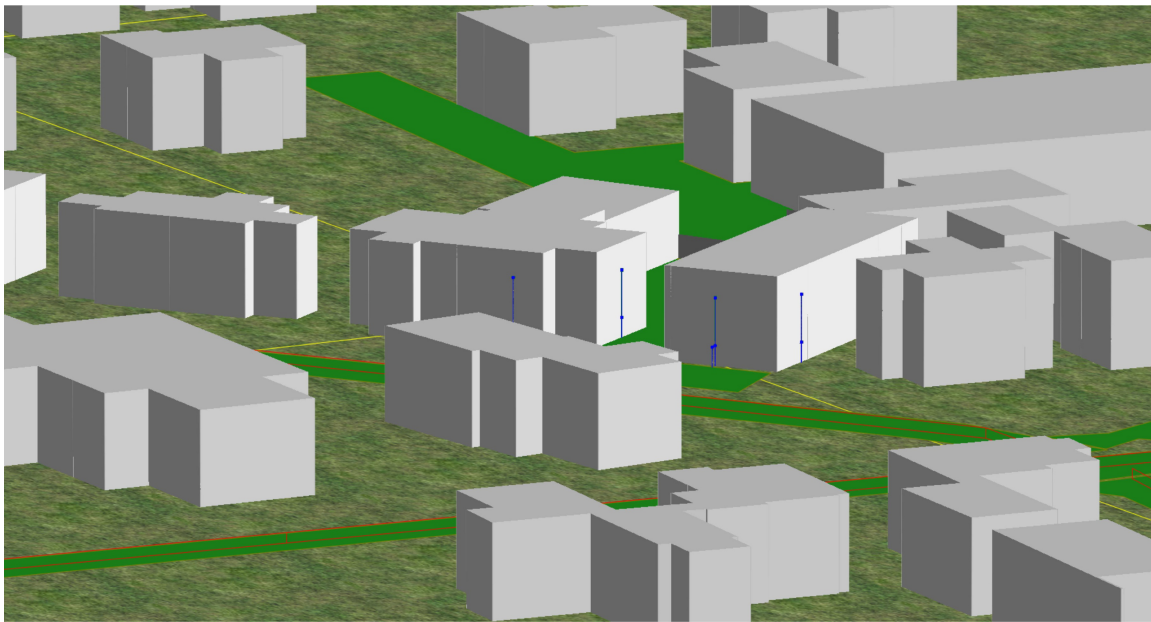
SMA 0/11 heeft vergelijkbare akoestische eigenschappen met dicht asfalt beton (DAB). Daarom is in de berekeningen uitgegaan van DAB.

De gedeelten van de Kerkendijk en Smulderslaan buiten de bebouwde kom zijn qua afstand of etmaalintensiteit niet relevant voor onderhavige woningen. Deze gedeelten zijn daarom niet meegenomen in de berekeningen.

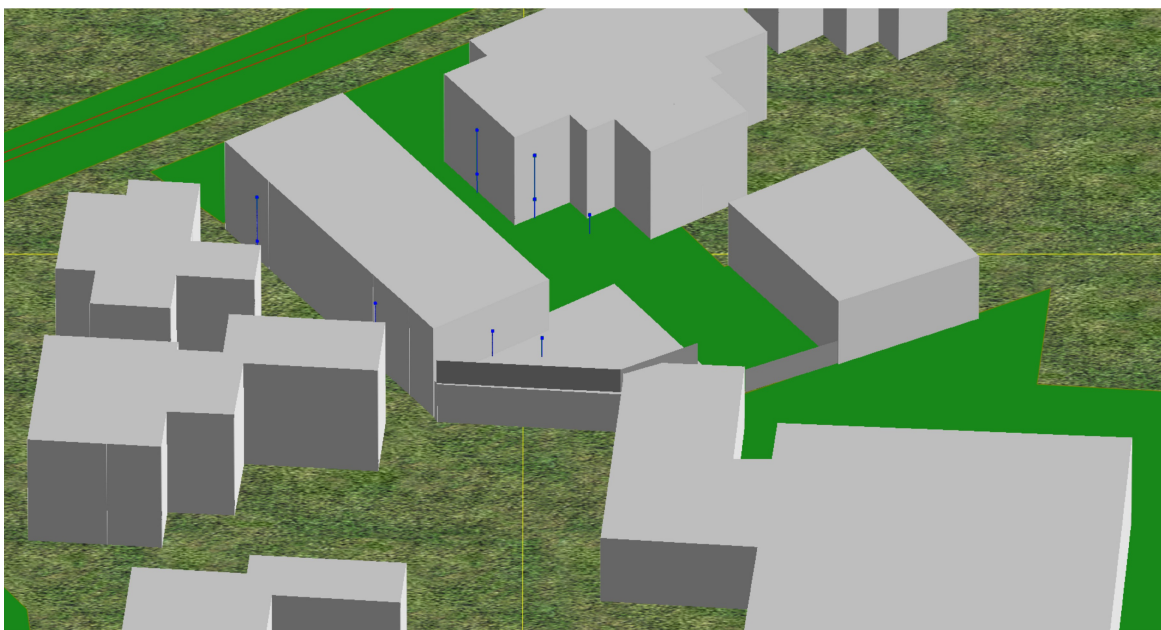
Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de woningen.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

Voor de berekeningen zijn 2 schermen / muren van belang. Er zal een muur tussen de loods van Ploegstraat 4 en de appartementen worden gerealiseerd met een hoogte van 1,8 m. Op het dak van de garage wordt eveneens een zichtdichte geluidafscherming (muur of scherm) gerealiseerd met een hoogte van 1,8 m. Beide afschermingen zullen voldoen aan de eisen voor geluidschermen volgens de HMRI. In de navolgende 3D figuren is de modelmatige opbouw weergegeven.



Figuur : GeoMilieu-3D-model met zicht op voorzijde Ploegstraat 2/4



Figuur : GeoMilieu-3D-model met zicht op achterzijde Ploegstraat 2/4

4. Resultaten

4.1. Wegverkeerslawaaï

De appartementen zijn gesitueerd in het invloedsgebied van de Kerkendijk, Ploegstraat en Smulderslaan.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1.5 en 5.0 m overeenkomend met de bestaande leefhoogten op de begane grond en eerste verdieping van de appartementen.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2021.1). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.5, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan per weg vermeld in tabel 4.1, waarbij de geluidbelastingen van alle wegen afzonderlijk en gecumuleerd (exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012) zijn weergegeven.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den}

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2031			
	Kerkendijk	Ploegstraat	Smulderslaan	Cumulatief
W1-1. Voorzijde appartement 1	49	50	39	56
W2. Linkerzijde appartement 1	39	46	17	48
W3. Rechterzijde appartement 1	49	44	39	55
W4-1. Linkerzijde appartement 2	38	41	19	46
W5. Rechterzijde appartement 2	42	37	20	48
W6. Achterzijde appartement 2	37	26	8	42
W7. Voorzijde Ploegstraat 4	47	50	37	54
W8. Rechterzijde Ploegstraat 4	44	45	28	50
W9. Achterzijde Ploegstraat 4	32	27	14	37
W10. Tuin / terras Ploegstraat 4	30	33	19	37
W11. Dakterras appartement 2	35	27	24	41
W1-2. Terras voorzijde appartement 1	49	52	40	56
W4-2. Terras zijkant appartement 2	38	42	16	45

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de vermelde geluidsniveaus zijn de maximale waarde voor de gevels per appartement
- : waarnemepunt W1-2 en W4-2 zijn maatgevend voor de terrassen van appartementen 1 en 2
- : de geluidsniveaus voor de Kerkendijk zijn inclusief correctie art. 3.4 RMG. Voor de Ploegstraat en Smulderslaan geldt geen aftrek conform art. 3.4 RMG

Geconcludeerd kan worden dat de hoogste geluidsbelasting wordt geproduceerd op de voorgevel van appartement 1. Voor appartement 1 is een hogere waarde noodzakelijk tot 49 dB(A) t.g.v. het wegverkeer op de Kerkendijk. De geluidsniveaus voor de Ploegstraat en Smulderslaan hoeven niet getoetst te worden aan de normering, omdat dit niet-gezoneerde wegen betreffen (30 km/h wegen).

Gezien de geluidsniveaus op de gevels en ter plaatse van de buitenruimten / terrassen kan worden gesteld dat ter plaatse een redelijk tot goed woon- en leefklimaat heerst uit akoestisch oogpunt.

De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

5. Ontheffing Wet geluidhinder

5.1 Overschrijdingen ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer op de voorgevel en rechter zijgevel van appartement 1 wordt overschreden. De overschrijding bedraagt maximaal 1 dB.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Someren zijn bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Omdat de maximale grenswaarde van 63 dB niet wordt overschreden kan een hogere waarde worden aangevraagd.

5.2 Geluidbeperkende maatregelen

Conform het gangbaar ontheffingenbeleid dient beschouwd te worden wat de mogelijkheden zijn m.b.t. bron- en overdrachtsmaatregelen. In eerste instantie dienen de overschrijdingen zo klein mogelijk gehouden te worden middels het beschouwen van de volgende criteria:

1. stedenbouwkundige maatregelen, zoals meer afstand tot de bron;
2. bronmaatregelen;
3. overdrachtsmaatregelen, zoals wallen of schermen;
4. maatregelen bij de ontvanger, bijvoorbeeld gevelisolatie.

Uitgangspunt blijft dat er voldaan wordt aan het hoofdcriterium uit de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat eerst onderzocht wordt of door het treffen van stedenbouwkundige (indeling bouwplan, situering geluidgevoelige versus niet geluidgevoelige bestemmingen) of het treffen van bron- of overdrachtsmaatregelen, of maatregelen bij ontvanger aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

Als blijkt dat geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn of te weinig effect hebben, verleent de gemeente Someren hogere waarden onder de voorwaarde dat er een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte is. Daarmee wordt een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Uitgangspunt bij het ontwerpen op geluidbelaste locaties is dat een stedenbouwkundig ontwerp wordt gemaakt waarbij vanaf het ontwerpstadium rekening wordt gehouden met geluid. Hierbij vindt de afweging van maatregelen plaats in de volgorde bron-overdracht-ontvanger.

Een hogere waarde verleent de gemeente Someren als na afweging van de maatregelen duidelijk is dat de maatregelen niet doelmatig zijn.

Naast de stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële overwegingen die wettelijk betrokken moeten worden in de afweging om al dan niet een hogere waarde te verlenen kunnen er ook aanvullende afwegingen zijn waarom het college een hogere waarde wil verlenen.

Voor Someren gelden de volgende uitgangspunten:

Doelmatigheid voorzieningen

Een onderzoek naar maatregelen kan achterwege blijven wanneer op voorhand al vaststaat dat de voorzieningen niet doelmatig zijn. Dit is het geval wanneer het bouwplan slechts een beperkt aantal woningen bevat, minder dan tien. In dat geval zal de plaatsing van een scherm of vervanging van het wegdek over een lengte van meer dan 100 m veel duurder zijn dan het aanbrengen van gevelisolatie bij de ontheffingswoningen.

Bronmaatregelen

Bronmaatregelen vanwege wegverkeer, zoals de aanleg van een geluidreducerend wegdek is een bronmaatregel. Vanuit civieltechnisch oogpunt is dit niet realistisch op kruispunten, rotondes en korte wegvakken (minder dan 250 meter) vanwege kwaliteitsverlies van het wegdek door wringing vanwege draaien, afremmen en optrekken van verkeer.

Geluidreducerend wegdek werkt met name bij snelheden van 30 km en meer. Bij korte wegvakken wordt deze snelheid vaak niet gehaald en zal ook hier vaak wringing optreden.

Daarnaast dient te worden afgewogen of het realiseren van een geluidsreducerend wegdek zinvol en financieel haalbaar is.

Op de Ploegstraat en Kerkendijk is reeds een asfaltverharding aanwezig. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het vervangen van de huidige asfaltverharding voor een stil asfaltverharding niet doelmatig en praktisch moeilijk uitvoerbaar. Dit vanwege het dichtslippen van de asfaltverharding door wringing vanwege draaien, afremmen en optrekken van verkeer.

Vanuit financieel oogpunt is het vervangen van de huidige asfaltsoort door een stil asfaltverharding niet realistisch, hiervoor dient de asfaltverharding op de Kerkendijk en Ploegstraat over een lengte van circa 100 meter vervangen te worden. De financiële haalbaarheid van het plan kan hierdoor in gevaar komen (zie financiële overwegingen).

Bronmaatregelen in de zin van verkeersmaatregelen zoals verlaging snelheid of verkeersintensiteiten, wijziging samenstelling verkeer, wijziging route zwaar verkeer staan niet op zich. Vaak zijn deze verkeersaspecten onderdeel van een verkeersplan dat voor de gehele gemeente is opgesteld. Veranderingen op een deel van het wegennet zullen consequenties hebben voor een groter gebied. Het realiseren van dit soort ad-hocmaatregelen dient in voorliggende situatie dan ook niet overwogen te worden. Wel kan in een later stadium in groter geheel gezien worden of het verkeersmodel dient te worden aangepast.

Overdrachtsmaatregelen

Met overdrachtsmaatregelen worden geluidsschermen en wallen bedoeld. Een geluidsscherm kost circa € 400-500 /m. Aangezien de afscherming tussen een woning of ander geluidsgevoelig gebouw voor een goede werking een behoorlijke lengte dient te hebben, nemen de kosten voor een geluidsscherm al snel toe.

Bij wegen binnen de bebouwde kom is er meestal niet genoeg ruimte om een scherm te plaatsen tussen de weg en de voorzijde woning. Bovendien is het stedenbouwkundig niet gewenst om de aan de voorzijde van een woning een scherm te plaatsen. Daarom hoeft in die gevallen deze maatregel niet te worden onderzocht. Dit geldt niet zonder meer voor grotere herontwikkelingslocaties.

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal is een overdrachtsmaatregel. Plaatsing is alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en ontvanger is en het een concentratie van woningen betreft. Daarnaast dient sprake te zijn van een aaneengesloten scherm lengte. In de praktijk komt dit slechts voor bij snelwegen, provinciale wegen en nieuwe ringwegen (vaak stroomwegen genoemd). Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Het is reëel om overdrachtsmaatregelen daarom alleen te onderzoeken en af te wegen bij de aanleg en reconstructie van nieuwe stroomwegen en bij de bouw van grootschalige geluidgevoelige bestemmingen langs stroomwegen.

Maatregelen zoals het creëren van meer afstand tot de bron, zijn niet altijd reëel vanwege ruimtegebrek. Ook de financiële haalbaarheid van een plan speelt hierbij een rol.

Gezien het feit dat de te projecteren geluidgevoelige bebouwing direct op de Ploegstraat ontsluit is het niet mogelijk om aaneengesloten afscherming te realiseren tussen de geluidgevoelige bebouwing en de Ploegstraat / Kerkendijk. Daardoor zal deze vorm van afscherming niet leiden tot de gewenste vermindering van de geluidbelasting en zal deze maatregel niet doelmatig zijn. Daarnaast zal door het realiseren van schermen de openheid van het straatbeeld worden verstoord en een verkeersonveilige situatie in de hand werken.

Maatregelen aan/bij de ontvanger

Maatregelen bij de ontvanger bestaan bijvoorbeeld uit een dove gevel, of een gevel met een betere geluidsisolatie dan de standaardwaarde van 20 dB volgens het Bouwbesluit. Ook een vliesgevel, verhoogde borstwering of een gesloten paneel in het verlengde van een gevel (om een geluidsluwe gevel te creëren) kunnen maatregelen bij de ontvanger zijn.

5.3 Hogere waarde

Als bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst zijn, is realisatie van dit plan alleen mogelijk indien door het bevoegd gezag, de gemeente Someren, een hogere waarde vastgesteld wordt. In onderhavige situatie is een hogere waarde nodig voor appartement 1 op de voorgevel en rechter zijgevel van 49 dB.

5.4 Maatregelen bij de ontvanger

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidswering ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidswering van de gevel niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de berekende geluidsbelasting en 33 dB voor verblijfsgebieden het gebouw, met een minimum van 20 dB.

Als uitgangspunt voor de berekening van de gevelwering dienen de gecumuleerde (on gecorrigeerde) geluidsbelastingen gebruikt worden volgens tabel 4.1.

De geluidsbelastingen, exclusief aftrek volgens artikel 3.4 RMG, bedragen maximaal 56 dB. Een aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevels is niet noodzakelijk, daar de minimale gevelwering van 23 dB ruimschoots kan worden behaald met de huidige bouwtechnieken.

6. Conclusie en aanbevelingen

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 dB mogelijk.

In onderhavige situatie bedraagt de hoogste geluidsbelasting 49 dB(A) op de voorgevel en rechter zijgevel van appartement 1 t.g.v. het wegverkeer op de Kerkendijk. Hiervoor is een aanvraag hogere waarde noodzakelijk. Met betrekking tot de hogere waarde wordt voldaan aan de aanvullende eisen van de gemeente Someren.

De geluidsbelastingen, exclusief aftrek volgens artikel 3.4 RMG, bedragen maximaal 56 dB. Een aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevels is niet noodzakelijk, daar de minimale gevelwering van 23 dB ruimschoots kan worden behaald met de huidige bouwtechnieken.

De betreffende woningen beschikken, gezien de geluidsbelastingen, over een geluidluwe gevel en buitenruimte. De hoogste geluidsbelasting ter plaatse van een terras bedraagt 49 dB(A) aan de voorzijde van appartement 1. Dit zal in werkelijkheid lager bedragen, omdat dit de waarde op de voorgevel betreft, maar het terras ligt in het gebouw waardoor een gedeelte afscherming wordt bewerkstelligd.

Geconcludeerd wordt daarom dat de realisatie van de nieuwe appartementen en het bestemmen van de (voormalige) bedrijfswoning tot burgerwoning, niet wordt belemmerd uit akoestisch oogpunt. Er wordt voldaan aan het geluidbeleid van de gemeente Someren. Gesteld kan worden dat voor de appartementen een goed woon- en leefklimaat geldt uit oogpunt van wegverkeerslawaaï.

Bijlage 1 : Luchtfoto + situatietekening

Ploegstraat 2-4, Someren

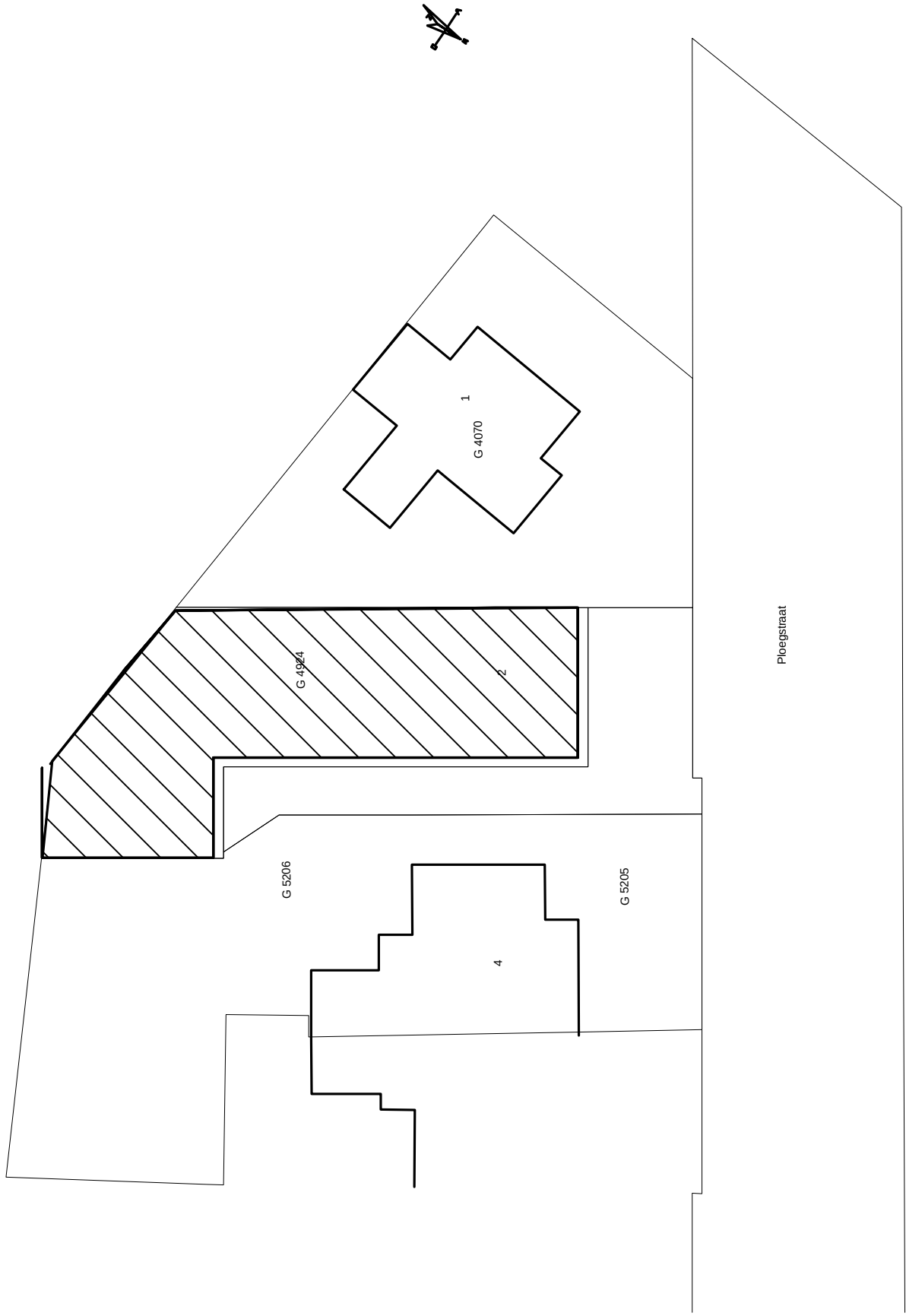
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Legenda

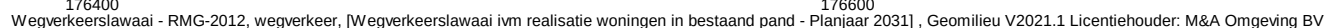


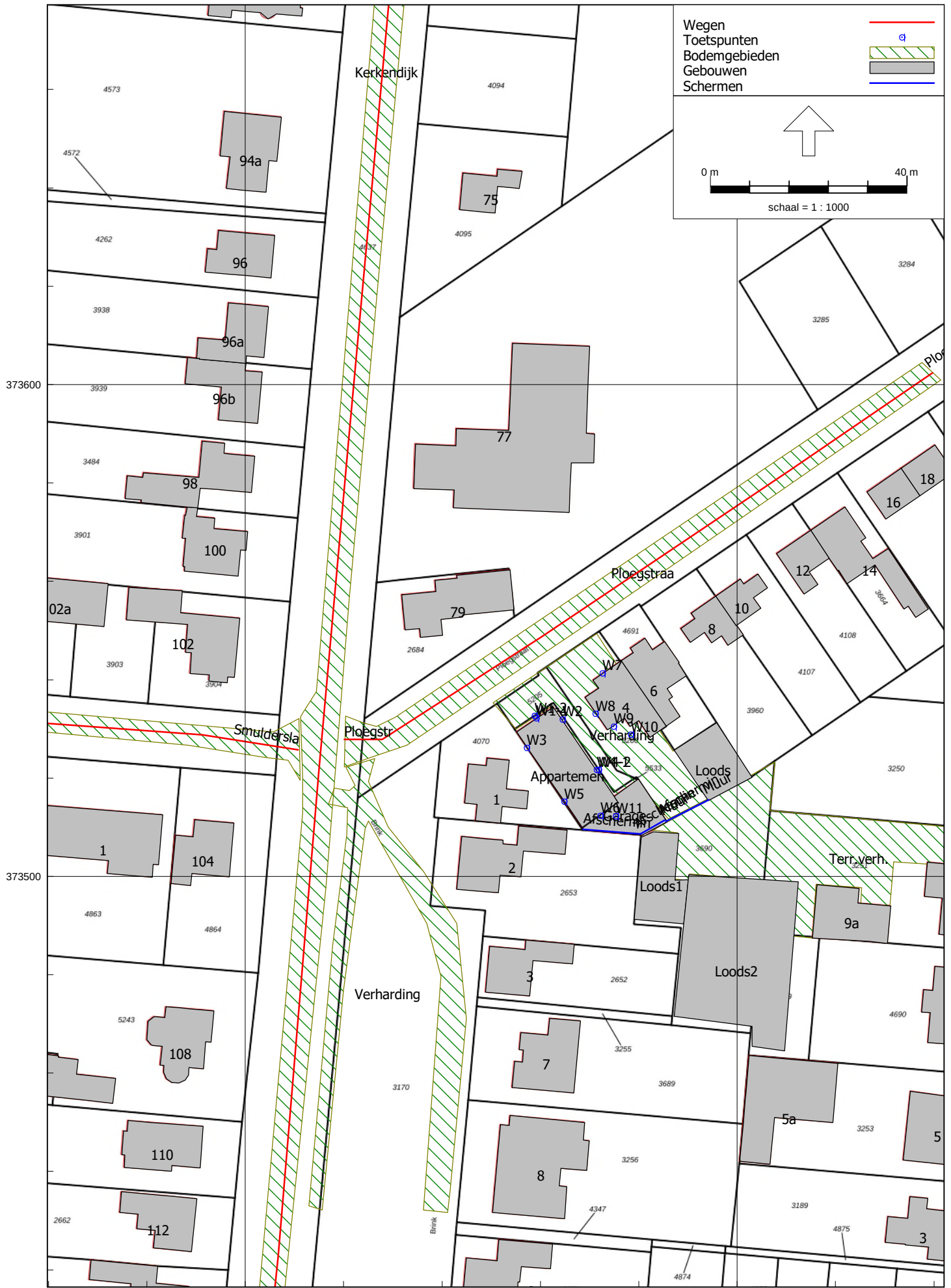
Ploegstraat 2



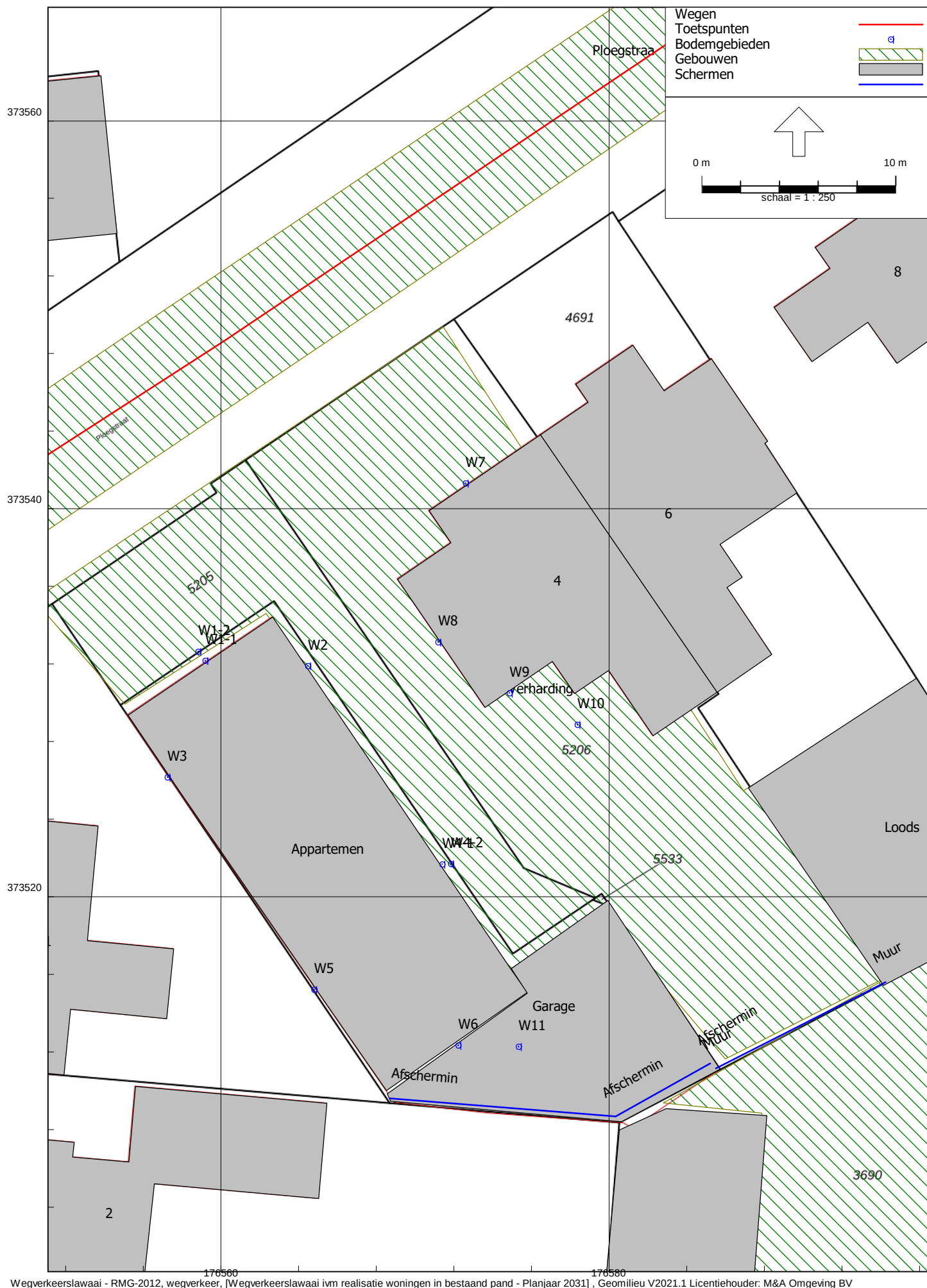


Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawai









Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Ploegstraat 2-4, Someren-Heide

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2031

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2031
Verantwoordelijke	Wil van Aerle
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Wil van Aerle op 21-7-2021
Laatst ingezien door	wil op 23-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Ploegstraat 2-4, Someren-Heide

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Rapport: Groepsreducties
Model: Planjaar 2031

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
dkk_pand.gml	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kerkendijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Ploegstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Smulderslaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Ploegstraat 2-4, Someren-Heide

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm realisatie woningen in bestaand pand - Ploegstraat 2-4, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Kerkendijk	236	2	15:26, 2 dec 2021	-65	2	Kerkendijk	Kerkendijk	Polylijn	176554,01	373947,65	176502,23	373380,63
Ploegstraat	234	3	15:28, 2 dec 2021	-61	2	Ploegstr	Ploegstraat	Polylijn	176520,13	373527,82	176639,67	373602,35
Smulderslaan	235	4	15:28, 2 dec 2021	-63	2	Smuldersla	Smulderslaan	Polylijn	176510,75	373525,71	176330,45	373542,79

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Ploegstraat 2-4, Someren-Heide

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm realisatie woningen in bestaand pand - Ploegstraat 2-4, Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Kerkendijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	569,39	569,39
Ploegstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	142,11	142,11
Smulderslaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	181,15	181,15

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Ploegstraat 2-4, Someren-Heide

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm realisatie woningen in bestaand pand - Ploegstraat 2-4, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Kerkendijk	42,24	360,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50
Ploegstraat	7,73	60,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Oppervlaktebewerking	30	30	30	--	30	30
Smulderslaan	19,69	79,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Oppervlaktebewerking	50	50	50	--	50	50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Ploegstraat 2-4, Someren-Heide

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm realisatie woningen in bestaand pand - Ploegstraat 2-4, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Kerkendijk	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4492,00	6,79	3,15	0,74	--
Ploegstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	305,00	6,86	2,82	0,80	--
Smulderslaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	496,00	6,30	3,66	1,22	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Ploegstraat 2-4, Someren-Heide

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm realisatie woningen in bestaand pand - Ploegstraat 2-4, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Kerkendijk	--	--	--	--	86,80	94,20	87,80	--	7,00	3,20	6,80	--	6,20	2,60	5,40	--	--	--	--	--
Ploegstraat	--	--	--	--	76,80	96,00	85,70	--	16,60	4,00	14,30	--	6,60	--	--	--	--	--	--	--
Smulderslaan	--	--	--	--	77,10	89,40	80,00	--	10,00	6,10	10,00	--	12,90	4,50	10,00	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Ploegstraat 2-4, Someren-Heide

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm realisatie woningen in bestaand pand - Ploegstraat 2-4, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Kerkendijk	264,75	133,29	29,19	--	21,35	4,53	2,26	--	18,91	3,68	1,80	--	82,19	89,57	96,76	100,77
Ploegstraat	16,07	8,26	2,09	--	3,47	0,34	0,35	--	1,38	--	--	--	72,72	79,62	89,76	88,56
Smulderslaan	24,09	16,23	4,84	--	3,12	1,11	0,61	--	4,03	0,82	0,61	--	74,19	83,22	90,64	94,42

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Ploegstraat 2-4, Someren-Heide

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm realisatie woningen in bestaand pand - Ploegstraat 2-4, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) 125	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
Kerkendijk	105,73	102,44	95,78	87,48	84,06	84,06	90,69	95,83	101,76	98,34	91,61	82,27	104,59
Ploegstraat	92,69	87,31	80,59	77,03	69,66	69,66	78,95	82,97	88,49	81,65	74,04	66,92	90,69
Smulderslaan	98,84	92,42	85,28	77,64	78,18	78,18	85,48	90,53	96,35	89,40	81,89	73,17	98,40

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Ploegstraat 2-4, Someren-Heide

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm realisatie woningen in bestaand pand - Ploegstraat 2-4, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Kerkendijk	72,30	79,69	86,84	90,90	96,00	92,70	86,02	77,62	99,10	--	--	--	--	--
Ploegstraat	61,93	67,87	78,28	77,88	83,00	76,95	69,76	65,34	86,00	--	--	--	--	--
Smulderslaan	66,54	75,55	82,97	86,87	91,64	85,11	77,88	70,05	94,12	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Ploegstraat 2-4, Someren-Heide

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm realisatie woningen in bestaand pand - Ploegstraat 2-4, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4)	2k	LE	(P4)	4k	LE	(P4)	8k	LE	(P4)	Totaal
Kerkendijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ploegstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Smulderslaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Ploegstraat 2-4, Someren-Heide

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaai ivm realisatie woningen in bestaand pand - Ploegstraat 2-4, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Onschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
--	224	0	13:19, 23 feb 2022	-1	2	W1-1	Voorzijde nieuwe woning1	Punt	176559,19	373532,18	0,00
--	225	0	15:32, 22 jul 2021	-7	2	W2	Linkerzijde nieuwe woning1	Punt	176564,48	373531,90	0,00
--	226	0	15:32, 22 jul 2021	-13	2	W3	Rechterzijde nieuwe woning1	Punt	176557,25	373526,16	0,00
--	227	0	13:23, 23 feb 2022	-19	2	W4-1	Linkerzijde nieuwe woning2	Punt	176571,41	373521,67	0,00
--	228	0	15:33, 22 jul 2021	-25	2	W5	Rechterzijde nieuwe woning2	Punt	176564,81	373515,21	0,00
--	229	0	15:36, 2 dec 2021	-31	1	W6	Achterzijde nieuwe woning2	Punt	176572,23	373512,34	0,00
--	230	0	15:33, 22 jul 2021	-37	2	W7	Voorzijde bedrijfswoning	Punt	176572,62	373541,31	0,00
--	231	0	15:34, 22 jul 2021	-43	2	W8	Rechterzijde bedrijfswoning	Punt	176571,20	373533,12	0,00
--	232	0	15:35, 22 jul 2021	-49	2	W9	Achterzijde bedrijfswoning	Punt	176574,88	373530,50	0,00
--	233	0	15:38, 2 dec 2021	-55	1	W10	Tuin / terras Ploegstraat 4	Punt	176578,38	373528,88	0,00
--	241	0	15:40, 2 dec 2021	-67	1	W11	Dakterras	Punt	176575,35	373512,28	3,00
--	243	0	13:20, 23 feb 2022	-74	1	W1-2	Buitenruimte nieuwe woning1	Punt	176558,84	373532,64	0,00
--	244	0	13:24, 23 feb 2022	-80	1	W4-2	Buitenruimte nieuwe woning2	Punt	176571,86	373521,69	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Ploegstraat 2-4, Someren-Heide

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm realisatie woningen in bestaand pand - Ploegstraat 2-4, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	5,00	Ja
--	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Nee
--	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Nee
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Nee
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Nee

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Ploegstraat 2-4, Someren-Heide

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm realisatie woningen in bestaand pand - Ploegstraat 2-4, Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	219	0	15:26, 22 jul 2021	Ploegstraa	Ploegstraat	Polygoon	176520,12	373522,30	12	300,46	830,78
--	220	0	15:21, 2 dec 2021	Smuldersta	Smulderstaan	Polygoon	176510,90	373532,06	8	382,32	744,72
--	221	0	15:19, 2 dec 2021	Kerkendijk	Kerkendijk	Polygoon	176549,10	373948,96	13	1152,58	3656,04
--	222	0	15:28, 22 jul 2021	Verharding	Verharding Brink / fietspad	Polygoon	176518,07	373517,94	24	372,27	739,86
--	223	0	15:29, 22 jul 2021	Verharding	Verharding	Polygoon	176550,36	373535,32	10	149,58	747,24
--	239	0	15:31, 2 dec 2021	Terr.verh.	Verharding Ericaweg 9	Polygoon	176582,79	373509,36	17	233,80	1029,26

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Ploegstraat 2-4, Someren-Heide

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm realisatie woningen in bestaand pand - Ploegstraat 2-4, Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	2,83	103,35	0,00
--	3,73	176,56	0,00
--	0,89	412,84	0,00
--	1,58	53,20	0,00
--	5,92	28,48	0,00
--	1,41	60,17	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Ploegstraat 2-4, Someren-Heide

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm realisatie woningen in bestaand pand - Ploegstraat 2-4, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	237	0	15:30, 2 dec 2021	Loods1	Ericaweg 9	Polygoon	176579,05	373491,26	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	238	0	15:30, 2 dec 2021	Loods2	Ericaweg 9	Polygoon	176590,18	373500,36	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	240	0	15:36, 2 dec 2021	Garage	Garage Ploegstraat 4	Polygoon	176574,97	373516,29	3,00	3,00	0,00	Relatief
--	245	0	13:30, 23 feb 2022	Loods	Ploegstraat 4	Polygoon	176587,18	373525,61	5,00	5,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	11	1	15:25, 22 jul 2021	Loods 128	08471000000001030	Polygoon	176471,58	373254,19	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	12	1	15:25, 22 jul 2021	18	084710000000001197	Polygoon	176697,58	373512,77	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	16	1	15:25, 22 jul 2021	116a	18:25, 22 jul 2021	Polygoon	176474,55	373389,77	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	17	1	15:25, 22 jul 2021	3	084710000000001115	Polygoon	176606,89	373405,41	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	21	1	15:25, 22 jul 2021	9	084710000000001120	Polygoon	176630,42	373400,27	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	23	1	15:25, 22 jul 2021	25	084710000000001377	Polygoon	176800,56	373467,84	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	24	1	15:25, 22 jul 2021	102a	0847100000000008048	Polygoon	176451,01	373561,50	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	25	1	15:25, 22 jul 2021	9	084710000000001051	Polygoon	176547,27	373410,76	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	26	1	15:25, 22 jul 2021	3	084710000000001111	Polygoon	176625,97	373342,35	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	27	1	15:25, 22 jul 2021	17	084710000000001192	Polygoon	176733,53	373513,95	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	29	1	15:25, 22 jul 2021	23	084710000000001376	Polygoon	176800,56	373467,84	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	30	1	15:25, 22 jul 2021	16	084710000000001132	Polygoon	176633,31	373582,95	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	32	1	15:25, 22 jul 2021	81	084710000000001052	Polygoon	176565,07	373371,47	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	34	1	15:25, 22 jul 2021	92a	084710000000001070	Polygoon	176440,32	373725,35	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	35	1	15:33, 2 dec 2021	1	084710000000001054	Polygoon	176557,21	373513,71	8,00	8,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	36	1	15:25, 22 jul 2021	13	084710000000001179	Polygoon	176725,55	373383,39	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	37	1	15:25, 22 jul 2021	21	084710000000001194	Polygoon	176737,34	373533,69	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	38	1	15:25, 22 jul 2021	116b	084710000000001047	Polygoon	176474,55	373389,77	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	39	1	15:25, 22 jul 2021	15	084710000000001191	Polygoon	176733,53	373513,95	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	40	1	15:25, 22 jul 2021	14	084710000000001131	Polygoon	176618,72	373564,69	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	42	1	15:25, 22 jul 2021	19	084710000000001385	Polygoon	176789,16	373451,41	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	45	1	15:25, 22 jul 2021	1	084710000000001122	Polygoon	176627,55	373368,30	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	47	1	15:25, 22 jul 2021	9	084710000000001126	Polygoon	176651,31	373494,56	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	50	1	15:25, 22 jul 2021	20	084710000000001206	Polygoon	176650,71	373594,84	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	51	1	15:25, 22 jul 2021	1	084710000000001118	Polygoon	176596,10	373405,77	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	52	1	15:25, 22 jul 2021	7	084710000000001125	Polygoon	176638,78	373466,22	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	53	1	15:25, 22 jul 2021	97	084710000000001040	Polygoon	176535,65	373303,96	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	55	1	15:25, 22 jul 2021	8	084710000000001134	Polygoon	176599,90	373551,08	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	56	1	15:25, 22 jul 2021	5	084710000000001116	Polygoon	176605,69	373390,34	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	58	1	15:25, 22 jul 2021	5	084710000000001114	Polygoon	176647,32	373450,50	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	59	1	15:25, 22 jul 2021	10-10a	084710000000001050	Polygoon	176547,27	373410,76	7,00	7,00	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Ploegstraat 2-4, Someren-Heide

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm realisatie woningen in bestaand pand - Ploegstraat 2-4, Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	7	55,97	159,15	2,66	16,77	Industriefunctie				0	0	0 dB	
--	6	112,55	700,12	4,08	34,46	Industriefunctie				0	0	0 dB	
--	7	45,06	98,44	0,42	11,95					0	0	0 dB	
--	4	46,00	130,22	10,05	13,28					0	0	0 dB	
dkk_pand.gml	16	62,80	169,89	0,33	10,36					0	0	0 dB	
dkk_pand.gml	11	58,57	129,13	2,66	9,00					0	0	0 dB	
dkk_pand.gml	13	53,21	91,57	0,04	9,44					0	0	0 dB	
dkk_pand.gml	6	43,55	85,61	1,84	15,11					0	0	0 dB	
dkk_pand.gml	15	67,69	137,47	0,68	10,46					0	0	0 dB	
dkk_pand.gml	10	43,70	83,94	0,21	12,16					0	0	0 dB	
dkk_pand.gml	6	60,01	150,24	0,20	21,23					0	0	0 dB	
dkk_pand.gml	22	100,34	225,20	0,33	9,47					0	0	0 dB	
dkk_pand.gml	8	34,38	71,22	0,54	9,60					0	0	0 dB	
dkk_pand.gml	7	39,08	87,20	0,13	12,42					0	0	0 dB	
dkk_pand.gml	15	68,44	137,13	0,17	12,16					0	0	0 dB	
dkk_pand.gml	5	30,26	56,55	1,74	8,39					0	0	0 dB	
dkk_pand.gml	38	199,83	1040,01	0,04	15,50					0	0	0 dB	
dkk_pand.gml	11	216,60	2092,34	0,71	45,69					0	0	0 dB	
dkk_pand.gml	13	51,18	105,85	0,93	7,97					0	0	0 dB	
dkk_pand.gml	14	69,48	148,55	0,22	9,94					0	0	0 dB	
dkk_pand.gml	6	40,00	80,99	2,57	13,01					0	0	0 dB	
dkk_pand.gml	9	45,59	94,82	0,04	14,70					0	0	0 dB	
dkk_pand.gml	9	42,24	93,94	0,76	12,42					0	0	0 dB	
dkk_pand.gml	17	77,51	160,55	0,18	14,74					0	0	0 dB	
dkk_pand.gml	8	40,63	92,22	0,16	10,65					0	0	0 dB	
dkk_pand.gml	9	42,67	89,70	0,01	9,60					0	0	0 dB	
dkk_pand.gml	10	55,43	152,59	1,68	8,29					0	0	0 dB	
dkk_pand.gml	7	37,55	66,84	3,12	7,66					0	0	0 dB	
dkk_pand.gml	17	60,01	122,81	0,36	8,15					0	0	0 dB	
dkk_pand.gml	13	54,79	144,81	0,92	7,15					0	0	0 dB	
dkk_pand.gml	37	176,07	993,59	0,73	17,95					0	0	0 dB	
dkk_pand.gml	12	38,77	64,94	0,14	7,25					0	0	0 dB	
dkk_pand.gml	12	76,12	145,22	2,42	15,11					0	0	0 dB	
dkk_pand.gml	8	53,22	140,97	3,65	14,10					0	0	0 dB	
dkk_pand.gml	13	76,07	208,71	0,39	18,22					0	0	0 dB	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Ploegstraat 2-4, Someren-Heide

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm realisatie woningen in bestaand pand - Ploegstraat 2-4, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
dkk_pand.gml	60	1 15:25,	22 jul 2021	3	08471000000001113	Polygoon	176639,56	373422,08	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	61	1 15:25,	22 jul 2021	24	08471000000001205	Polygoon	176703,45	373558,49	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	65	1 15:25,	22 jul 2021	112	08471000000001048	Polygoon	176474,50	373431,68	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	66	1 15:25,	22 jul 2021	4	08471000000001059	Polygoon	176625,97	373342,35	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	67	1 15:25,	22 jul 2021	7	08471000000001121	Polygoon	176619,36	373400,21	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	68	1 15:25,	22 jul 2021	96	08471000000001063	Polygoon	176505,22	373621,69	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	69	1 15:25,	22 jul 2021	12	08471000000001136	Polygoon	176618,72	373564,69	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	70	1 15:25,	22 jul 2021	102	08471000000001053	Polygoon	176488,30	373551,22	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	71	1 15:25,	22 jul 2021	22	08471000000006597	Polygoon	176650,71	373594,84	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	74	1 15:25,	22 jul 2021	3	08471000000001203	Polygoon	176739,60	373593,54	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	75	1 15:25,	22 jul 2021	2	08471000000001379	Polygoon	176771,81	373467,65	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	76	1 15:25,	22 jul 2021	11	08471000000001185	Polygoon	176730,02	373494,17	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	78	1 15:25,	22 jul 2021	2	08471000000001123	Polygoon	176828,59	373362,64	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	83	1 15:25,	22 jul 2021	7a	08471000000013545	Polygoon	176415,03	373507,24	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	86	1 15:25,	22 jul 2021	11	08471000000001199	Polygoon	176646,92	373520,84	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	87	1 15:25,	22 jul 2021	1	08471000000001057	Polygoon	176481,06	373499,84	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	89	1 15:25,	22 jul 2021	10	08471000000001180	Polygoon	176690,45	373442,51	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	92	1 15:25,	22 jul 2021	1	08471000000001367	Polygoon	176770,73	373432,27	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	94	1 15:25,	22 jul 2021	20	08471000000001198	Polygoon	176703,58	373530,03	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	95	1 15:25,	22 jul 2021	12	08471000000001200	Polygoon	176702,23	373462,49	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	97	1 15:25,	22 jul 2021	118	08471000000001046	Polygoon	176479,30	373373,10	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	98	1 15:25,	22 jul 2021	11	08471000000000998	Polygoon	176376,20	373510,50	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	100	1 15:25,	22 jul 2021	3	08471000000001129	Polygoon	176558,50	373482,92	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	101	1 15:25,	22 jul 2021	30	08471000000014270	Polygoon	176779,60	373666,55	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	102	1 15:25,	22 jul 2021	94	08471000000001069	Polygoon	176497,27	373676,13	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	103	1 15:25,	22 jul 2021	6	08471000000001184	Polygoon	176687,14	373411,56	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	104	1 15:25,	22 jul 2021	100	08471000000001060	Polygoon	176490,36	373574,93	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	106	1 15:25,	22 jul 2021	118a	08471000000001044	Polygoon	176483,98	373364,42	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	108	1 15:25,	22 jul 2021	96b	08471000000001061	Polygoon	176490,11	373605,34	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	110	1 15:25,	22 jul 2021	120	08471000000001037	Polygoon	176474,95	373333,34	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	113	1 15:25,	22 jul 2021	4	08471000000001109	Polygoon	176604,16	373304,51	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	116	1 15:25,	22 jul 2021	5	08471000000001380	Polygoon	176814,69	373566,30	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	117	1 15:25,	22 jul 2021	5	08471000000001363	Polygoon	176742,10	373426,25	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	118	1 15:25,	22 jul 2021	2	08471000000001182	Polygoon	176690,02	373390,92	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	120	1 15:25,	22 jul 2021	8	08471000000001112	Polygoon	176569,96	373446,22	7,00	7,00	0,00	Relatief

Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

23-2-2022 14:11:10

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Ploegstraat 2-4, Someren-Heide

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm realisatie woningen in bestaand pand - Ploegstraat 2-4, Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
dkk_pand.gml	14	54,04	125,53	0,11	10,15					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	18	91,68	202,83	0,81	12,66					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	11	52,16	126,84	2,10	10,80					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	12	52,33	109,70	0,87	9,72					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	9	38,32	88,86	0,14	8,07					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	10	44,08	108,42	1,91	8,65					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	7	36,55	67,41	3,11	8,40					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	14	81,28	201,01	1,20	12,47					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	6	37,75	69,02	3,43	11,65					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	14	56,18	156,76	0,13	11,21					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	8	41,24	103,88	1,43	11,80					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	7	42,21	96,09	1,19	14,12					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	5	35,08	75,98	2,17	9,74					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	14	221,04	1519,17	0,11	47,00					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	12	50,77	126,97	1,23	7,86					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	8	72,51	262,36	1,09	23,49					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	18	62,06	152,31	0,41	8,99					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	14	48,21	109,51	0,70	10,94					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	16	61,02	141,53	0,24	7,89					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	10	55,93	121,56	2,24	9,80					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	14	47,26	104,66	0,09	14,70					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	10	52,40	167,93	1,47	11,17					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	9	56,68	119,60	1,89	9,84					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	18	98,34	301,54	1,04	10,68					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	19	74,99	268,12	0,50	11,11					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	10	36,87	80,59	0,09	8,31					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	18	52,24	126,23	0,23	7,18					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	9	46,80	102,33	1,69	14,47					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	14	55,02	129,82	0,16	10,47					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	10	39,30	90,63	0,37	8,27					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	12	55,94	161,46	0,81	10,88					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	16	87,99	240,80	0,22	11,34					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	15	76,42	182,31	0,47	12,54					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	19	73,25	145,96	0,15	8,34					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	12	79,47	312,98	1,22	17,88					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Ploegstraat 2-4, Someren-Heide

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm realisatie woningen in bestaand pand - Ploegstraat 2-4, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
dkk_pand.gml	123	1	15:25, 22 jul 2021	24	08471000000001202	Polygoon	176677,66	373612,82	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	124	1	15:25, 22 jul 2021	98	08471000000001065	Polygoon	176488,18	373575,14	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	126	1	15:25, 22 jul 2021	108	08471000000001056	Polygoon	176485,11	373458,10	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	128	1	15:25, 22 jul 2021	114	08471000000001043	Polygoon	176468,66	373422,02	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	129	1	15:25, 22 jul 2021	5	08471000000001106	Polygoon	176635,98	373302,33	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	130	1	15:25, 22 jul 2021	5a	08471000000000156	Polygoon	176601,76	373455,64	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	131	1	15:25, 22 jul 2021	26	08471000000001201	Polygoon	176723,80	373634,70	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	132	1	15:25, 22 jul 2021	75	08471000000001066	Polygoon	176550,77	373634,88	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	133	1	15:25, 22 jul 2021	9	08471000000001188	Polygoon	176733,02	373473,87	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	136	1	15:25, 22 jul 2021	32	08471000000014815	Polygoon	176810,92	373688,48	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	137	1	15:25, 22 jul 2021	77	08471000000001067	Polygoon	176542,93	373591,04	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	138	1	15:25, 22 jul 2021	4	08471000000001381	Polygoon	176778,07	373497,80	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	139	1	15:25, 22 jul 2021	116	08471000000001042	Polygoon	176486,93	373396,67	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	140	1	15:25, 22 jul 2021	110	08471000000001049	Polygoon	176475,24	373448,23	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	142	1	15:25, 22 jul 2021	11	08471000000001119	Polygoon	176650,76	373386,11	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	143	1	15:25, 22 jul 2021	96a	08471000000001062	Polygoon	176490,11	373605,34	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	144	1	15:25, 22 jul 2021	6	08471000000001375	Polygoon	176793,58	373507,10	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	147	1	15:25, 22 jul 2021	7	08471000000001601	Polygoon	176808,37	373597,89	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	148	1	15:25, 22 jul 2021	104	08471000000001055	Polygoon	176488,90	373498,17	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	150	1	15:25, 22 jul 2021	79	08471000000001068	Polygoon	176553,81	373562,31	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	151	1	15:25, 22 jul 2021	19	08471000000001193	Polygoon	176737,34	373533,69	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	152	1	15:25, 22 jul 2021	18	08471000000001133	Polygoon	176633,31	373582,95	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	156	1	15:25, 22 jul 2021	7	08471000000001187	Polygoon	176733,02	373473,87	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	157	1	15:25, 22 jul 2021	17	08471000000001369	Polygoon	176735,54	373407,66	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	159	1	15:25, 22 jul 2021	118c	084710000000008042	Polygoon	176482,48	373350,50	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	161	1	15:25, 22 jul 2021	13	08471000000001186	Polygoon	176730,02	373494,17	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	163	1	15:25, 22 jul 2021	7	08471000000000997	Polygoon	176415,03	373507,24	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	165	1	15:25, 22 jul 2021	120a	08471000000001036	Polygoon	176474,95	373333,34	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	166	1	15:25, 22 jul 2021	32	08471000000014816	Polygoon	176808,35	373670,79	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	170	1	15:25, 22 jul 2021	7	08471000000001130	Polygoon	176554,25	373457,10	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	172	1	15:25, 22 jul 2021	99	08471000000001039	Polygoon	176535,73	373262,72	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	173	1	15:25, 22 jul 2021	8	08471000000001181	Polygoon	176690,07	373431,70	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	176	1	15:25, 22 jul 2021	3a	08471000000001382	Polygoon	176774,71	373578,63	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	178	1	15:25, 22 jul 2021	21	08471000000001366	Polygoon	176789,16	373451,41	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	179	1	15:25, 22 jul 2021	27	08471000000001378	Polygoon	176823,19	373474,45	7,00	7,00	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Ploegstraat 2-4, Someren-Heide

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm realisatie woningen in bestaand pand - Ploegstraat 2-4, Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
dkk_pand.gml	6	49,43	132,09	1,75	15,79					0	0	0	dB
dkk_pand.gml	19	77,72	176,55	0,52	11,27					0	0	0	dB
dkk_pand.gml	24	53,48	143,80	0,34	6,38					0	0	0	dB
dkk_pand.gml	13	63,67	146,38	1,76	8,57					0	0	0	dB
dkk_pand.gml	6	34,82	70,34	0,81	9,68					0	0	0	dB
dkk_pand.gml	11	79,40	277,82	0,63	12,11					0	0	0	dB
dkk_pand.gml	6	45,99	119,95	3,02	15,00					0	0	0	dB
dkk_pand.gml	9	41,54	70,76	1,44	7,49					0	0	0	dB
dkk_pand.gml	8	42,19	98,76	3,44	9,31					0	0	0	dB
dkk_pand.gml	20	71,83	159,20	0,20	10,93					0	0	0	dB
dkk_pand.gml	18	140,21	759,93	1,73	23,56					0	0	0	dB
dkk_pand.gml	8	51,54	142,77	2,62	13,62					0	0	0	dB
dkk_pand.gml	4	29,09	48,20	5,10	9,44					0	0	0	dB
dkk_pand.gml	11	51,27	143,94	0,68	10,64					0	0	0	dB
dkk_pand.gml	15	65,72	152,83	0,02	11,16					0	0	0	dB
dkk_pand.gml	13	51,10	115,41	0,16	10,41					0	0	0	dB
dkk_pand.gml	8	42,09	110,52	0,49	11,02					0	0	0	dB
dkk_pand.gml	25	516,79	13629,31	0,41	117,04					0	0	0	dB
dkk_pand.gml	8	50,06	124,67	2,41	10,98					0	0	0	dB
dkk_pand.gml	15	68,49	184,17	0,41	10,86					0	0	0	dB
dkk_pand.gml	7	40,03	81,31	2,58	10,43					0	0	0	dB
dkk_pand.gml	5	30,26	56,55	1,74	8,39					0	0	0	dB
dkk_pand.gml	14	51,16	105,13	0,39	9,31					0	0	0	dB
dkk_pand.gml	16	68,58	156,15	0,12	10,12					0	0	0	dB
dkk_pand.gml	4	17,86	19,39	3,72	5,22					0	0	0	dB
dkk_pand.gml	9	43,17	100,07	0,11	14,12					0	0	0	dB
dkk_pand.gml	8	48,33	123,84	1,24	14,87					0	0	0	dB
dkk_pand.gml	10	43,73	106,10	0,37	8,27					0	0	0	dB
dkk_pand.gml	11	58,98	163,48	0,07	12,69					0	0	0	dB
dkk_pand.gml	11	56,28	156,72	0,85	14,68					0	0	0	dB
dkk_pand.gml	11	85,49	276,67	4,09	15,28					0	0	0	dB
dkk_pand.gml	9	33,49	56,05	1,34	6,91					0	0	0	dB
dkk_pand.gml	10	77,74	324,97	2,01	16,64					0	0	0	dB
dkk_pand.gml	7	40,33	77,61	3,11	9,47					0	0	0	dB
dkk_pand.gml	11	49,98	111,74	1,86	13,25					0	0	0	dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Ploegstraat 2-4, Someren-Heide

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm realisatie woningen in bestaand pand - Ploegstraat 2-4, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
dkk_pand.gml	180	1	15:25, 22 jul 2021	29	08471000000001373	Polygoon	176813,46	373483,43	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	181	1	15:25, 22 jul 2021	94a	08471000000001064	Polygoon	176567,33	373654,36	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	182	1	15:25, 22 jul 2021	126-126a	08471000000001038	Polygoon	176477,30	373282,78	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	186	1	15:25, 22 jul 2021	13	08471000000000999	Polygoon	176365,24	373514,32	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	187	1	15:25, 22 jul 2021	118b	08471000000001045	Polygoon	176469,57	373365,82	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	189	1	15:25, 22 jul 2021	13	08471000000001195	Polygoon	176659,62	373549,61	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	190	1	15:34, 2 dec 2021	2	08471000000001058	Polygoon	176555,60	373510,23	8,00	8,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	191	1	15:25, 22 jul 2021	9a	08471000000008145	Polygoon	176626,98	373486,76	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	192	1	15:25, 22 jul 2021	15	08471000000001178	Polygoon	176733,27	373390,08	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	194	1	15:25, 22 jul 2021	4	08471000000001128	Polygoon	176576,48	373543,81	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	197	1	15:25, 22 jul 2021	3a	08471000000006595	Polygoon	176453,04	373484,34	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	198	1	15:25, 22 jul 2021	122	08471000000001035	Polygoon	176480,10	373310,58	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	202	1	15:25, 22 jul 2021	10	08471000000001135	Polygoon	176599,90	373551,08	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	203	1	15:25, 22 jul 2021	4	08471000000001183	Polygoon	176692,55	373406,90	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	204	1	15:25, 22 jul 2021	3	08471000000001364	Polygoon	176755,85	373429,61	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	205	1	15:25, 22 jul 2021	16	08471000000001196	Polygoon	176693,69	373501,18	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	206	1	15:25, 22 jul 2021	26	08471000000001204	Polygoon	176694,73	373588,91	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	209	1	15:25, 22 jul 2021	14	08471000000001189	Polygoon	176691,44	373476,98	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	211	1	15:43, 2 dec 2021	Appartemen	Nieuwe appartemenen	Polygoon	176564,68	373515,58	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	212	1	15:25, 22 jul 2021	22	08471000000001190	Polygoon	176689,64	373551,22	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	213	1	15:25, 22 jul 2021	2	08471000000014258	Polygoon	176753,54	373341,63	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	216	1	15:25, 22 jul 2021	6	08471000000001124	Polygoon	176588,18	373543,48	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	217	1	15:25, 22 jul 2021	1a	08471000000001117	Polygoon	176567,85	373397,60	7,00	7,00	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Ploegstraat 2-4, Someren-Heide

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm realisatie woningen in bestaand pand - Ploegstraat 2-4, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
dkk_pand.gml	5	40,63	93,49	3,33	13,36					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	10	54,40	156,81	1,69	9,05					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	25	138,00	842,95	0,79	16,35					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	12	48,03	128,10	0,44	11,84					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	10	45,57	98,05	0,23	14,47					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	11	59,56	150,31	0,93	11,54					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	14	71,73	165,27	0,76	10,73					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	7	52,12	143,54	3,00	11,69					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	6	40,78	102,12	3,84	11,55					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	10	52,78	124,85	2,00	16,08					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	13	162,17	1058,48	0,20	47,89					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	23	102,00	281,73	0,34	19,00					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	9	33,61	55,98	0,14	7,25					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	12	53,64	138,55	0,64	10,12					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	10	46,63	109,25	0,49	10,92					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	10	48,35	102,17	0,79	7,89					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	9	47,37	109,41	0,63	13,05					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	10	41,04	95,70	0,23	7,85					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	10	64,74	209,32	0,12	21,94	Woonfunctie				0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	12	62,05	120,20	0,40	9,57					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	12	30,67	45,48	0,69	5,49					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	15	53,28	115,25	0,14	16,08					0	0	0	0 dB
dkk_pand.gml	8	52,67	134,83	2,33	10,03					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Ploegstraat 2-4, Someren-Heide

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm realisatie woningen in bestaand pand - Ploegstraat 2-4, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	242	0	14:08, 23 feb 2022	-73	1	Afschermin	Zichtdichte afscherming	Polylijn	176568,71	373509,61	176585,21
--	476	0	13:38, 23 feb 2022	-86	1	Muur	Muur 1,8 m hoog	Polylijn	176585,51	373511,14	176594,25

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Ploegstraat 2-4, Someren-Heide

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm realisatie woningen in bestaand pand - Ploegstraat 2-4, Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Relatief aan onderliggend item	Vormpunten
--	373511,40	1,80	1,80	3,00	3,00	1,80	1,80	1,80	4,80	4,80	3,00	Relatief	item	3
--	373515,60	1,80	1,80	0,00	0,00	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	0,00	Relatief		2

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Ploegstraat 2-4, Someren-Heide

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaai ivm realisatie woningen in bestaand pand - Ploegstraat 2-4, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
--	17,26	17,26	5,60	11,66	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,81	9,81	9,81	9,81	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Ploegstraat 2-4, Someren-Heide

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Model:		Planjaar 2031									
Groep:		Wegverkeerslawaaï ivm realisatie woningen in bestaand pand - Ploegstraat 2-4, Someren (hoofdgroep)									
		Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Groep	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k		
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaier; excl correctie art. 3.4 RMG
Ploegstraat 2-4, Someren-Heide; geluidsniveaus tgv alle wegen

M&A Omgeving BV
Februari 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W10_A	Tuin / terras Ploegstraat 4	176578,38	373528,88	1,50	37,2	32,2	27,3	37,2	
W11_A	Dakterras	176575,35	373512,28	1,50	40,5	36,0	30,8	40,7	
W1-1_A	Voorzijde nieuwe woning1	176559,19	373532,18	1,50	54,3	49,7	44,5	54,4	
W1-1_B	Voorzijde nieuwe woning1	176559,19	373532,18	5,00	55,6	51,1	45,9	55,8	
W1-2_A	Buitenruimte nieuwe woning1	176558,84	373532,64	1,50	56,5	51,9	46,7	56,6	
W2_A	Linkerzijde nieuwe woning1	176564,48	373531,90	1,50	47,3	42,2	37,2	47,3	
W2_B	Linkerzijde nieuwe woning1	176564,48	373531,90	5,00	48,1	43,0	38,0	48,1	
W3_A	Rechterzijde nieuwe woning1	176557,25	373526,16	1,50	52,8	48,6	43,2	53,1	
W3_B	Rechterzijde nieuwe woning1	176557,25	373526,16	5,00	54,6	50,3	45,0	54,8	
W4-1_A	Linkerzijde nieuwe woning2	176571,41	373521,67	1,50	44,2	39,4	34,2	44,2	
W4-1_B	Linkerzijde nieuwe woning2	176571,41	373521,67	5,00	45,4	40,6	35,4	45,5	
W4-2_A	Buitenruimte nieuwe woning2	176571,86	373521,69	1,50	45,4	40,5	35,3	45,4	
W5_A	Rechterzijde nieuwe woning2	176564,81	373515,21	1,50	45,4	41,0	35,5	45,5	
W5_B	Rechterzijde nieuwe woning2	176564,81	373515,21	5,00	47,6	43,3	37,8	47,8	
W6_A	Achterzijde nieuwe woning2	176572,23	373512,34	5,00	41,6	37,3	31,8	41,8	
W7_A	Voorzijde bedrijfswoning	176572,62	373541,31	1,50	52,7	48,0	42,9	52,8	
W7_B	Voorzijde bedrijfswoning	176572,62	373541,31	5,00	54,0	49,3	44,1	54,1	
W8_A	Rechterzijde bedrijfswoning	176571,20	373533,12	1,50	48,5	43,8	38,6	48,6	
W8_B	Rechterzijde bedrijfswoning	176571,20	373533,12	5,00	50,1	45,5	40,2	50,2	
W9_A	Achterzijde bedrijfswoning	176574,88	373530,50	1,50	32,9	28,1	23,1	33,0	
W9_B	Achterzijde bedrijfswoning	176574,88	373530,50	5,00	37,0	32,3	27,2	37,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; incl correctie art. 3.4 RMG
 Ploegstraat 2-4, Someren-Heide; geluidsniveaus tgv Kerkendijk

M&A Omgeving BV
 Februari 2022

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planjaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W10_A	Tuin / terras Ploegstraat 4	176578,38	373528,88	1,50	29,7	25,1	19,9	29,8
W11_A	Dakterras	176575,35	373512,28	1,50	35,0	30,6	25,2	35,2
W1-1_A	Voorzijde nieuwe woning1	176559,19	373532,18	1,50	47,1	42,9	37,3	47,3
W1-1_B	Voorzijde nieuwe woning1	176559,19	373532,18	5,00	49,0	44,8	39,2	49,2
W1-2_A	Buitenruimte nieuwe woning1	176558,84	373532,64	1,50	49,2	45,0	39,4	49,4
W2_A	Linkerzijde nieuwe woning1	176564,48	373531,90	1,50	37,1	32,8	27,3	37,3
W2_B	Linkerzijde nieuwe woning1	176564,48	373531,90	5,00	38,8	34,5	29,1	39,0
W3_A	Rechterzijde nieuwe woning1	176557,25	373526,16	1,50	46,8	42,6	37,0	47,0
W3_B	Rechterzijde nieuwe woning1	176557,25	373526,16	5,00	48,8	44,5	39,0	49,0
W4-1_A	Linkerzijde nieuwe woning2	176571,41	373521,67	1,50	36,6	32,3	26,8	36,8
W4-1_B	Linkerzijde nieuwe woning2	176571,41	373521,67	5,00	38,3	33,9	28,5	38,5
W4-2_A	Buitenruimte nieuwe woning2	176571,86	373521,69	1,50	37,4	33,1	27,6	37,6
W5_A	Rechterzijde nieuwe woning2	176564,81	373515,21	1,50	39,9	35,7	30,1	40,1
W5_B	Rechterzijde nieuwe woning2	176564,81	373515,21	5,00	42,2	38,0	32,4	42,4
W6_A	Achterzijde nieuwe woning2	176572,23	373512,34	5,00	36,5	32,2	26,7	36,7
W7_A	Voorzijde bedrijfswoning	176572,62	373541,31	1,50	44,5	40,3	34,8	44,7
W7_B	Voorzijde bedrijfswoning	176572,62	373541,31	5,00	46,6	42,4	36,8	46,8
W8_A	Rechterzijde bedrijfswoning	176571,20	373533,12	1,50	41,2	37,0	31,5	41,4
W8_B	Rechterzijde bedrijfswoning	176571,20	373533,12	5,00	43,4	39,1	33,6	43,6
W9_A	Achterzijde bedrijfswoning	176574,88	373530,50	1,50	27,1	22,4	17,3	27,2
W9_B	Achterzijde bedrijfswoning	176574,88	373530,50	5,00	31,4	26,8	21,6	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; incl correctie art. 3.4 RMG
 Ploegstraat 2-4, Someren-Heide; geluidsniveaus tgv Ploegstraat

M&A Omgeving BV
 Februari 2022

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planjaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ploegstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W10_A	Tuin / terras Ploegstraat 4	176578,38	373528,88	1,50	33,3	27,4	22,9	33,0
W11_A	Dakterras	176575,35	373512,28	1,50	27,6	20,8	16,9	27,1
W1-1_A	Voorzijde nieuwe woning1	176559,19	373532,18	1,50	49,6	44,0	39,3	49,4
W1-1_B	Voorzijde nieuwe woning1	176559,19	373532,18	5,00	49,8	44,2	39,5	49,6
W1-2_A	Buitenruimte nieuwe woning1	176558,84	373532,64	1,50	52,1	46,5	41,7	51,9
W2_A	Linkerzijde nieuwe woning1	176564,48	373531,90	1,50	45,8	40,2	35,5	45,6
W2_B	Linkerzijde nieuwe woning1	176564,48	373531,90	5,00	46,1	40,4	35,7	45,9
W3_A	Rechterzijde nieuwe woning1	176557,25	373526,16	1,50	44,1	38,6	33,8	44,0
W3_B	Rechterzijde nieuwe woning1	176557,25	373526,16	5,00	44,5	39,0	34,2	44,3
W4-1_A	Linkerzijde nieuwe woning2	176571,41	373521,67	1,50	40,7	35,1	30,4	40,5
W4-1_B	Linkerzijde nieuwe woning2	176571,41	373521,67	5,00	41,3	35,6	30,9	41,0
W4-2_A	Buitenruimte nieuwe woning2	176571,86	373521,69	1,50	42,3	36,6	31,9	42,1
W5_A	Rechterzijde nieuwe woning2	176564,81	373515,21	1,50	35,5	30,1	25,3	35,4
W5_B	Rechterzijde nieuwe woning2	176564,81	373515,21	5,00	37,2	31,6	26,9	37,0
W6_A	Achterzijde nieuwe woning2	176572,23	373512,34	5,00	26,7	20,4	16,1	26,3
W7_A	Voorzijde bedrijfswoning	176572,62	373541,31	1,50	49,6	44,0	39,3	49,4
W7_B	Voorzijde bedrijfswoning	176572,62	373541,31	5,00	49,7	44,1	39,4	49,5
W8_A	Rechterzijde bedrijfswoning	176571,20	373533,12	1,50	44,6	38,9	34,2	44,4
W8_B	Rechterzijde bedrijfswoning	176571,20	373533,12	5,00	45,1	39,4	34,7	44,8
W9_A	Achterzijde bedrijfswoning	176574,88	373530,50	1,50	24,7	18,6	14,2	24,3
W9_B	Achterzijde bedrijfswoning	176574,88	373530,50	5,00	27,7	21,7	17,2	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; incl correctie art. 3.4 RMG
 Ploegstraat 2-4, Someren-Heide; geluidsniveaus tgv Smulderslaan

M&A Omgeving BV
 Februari 2022

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planjaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Smulderslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W10_A	Tuin / terras Ploegstraat 4	176578,38	373528,88	1,50	18,1	14,5	10,6	19,3
W11_A	Dakterras	176575,35	373512,28	1,50	22,7	19,3	15,3	24,0
W1-1_A	Voorzijde nieuwe woning1	176559,19	373532,18	1,50	35,9	32,9	28,6	37,3
W1-1_B	Voorzijde nieuwe woning1	176559,19	373532,18	5,00	37,6	34,6	30,3	39,0
W1-2_A	Buitenruimte nieuwe woning1	176558,84	373532,64	1,50	38,3	35,3	31,0	39,7
W2_A	Linkerzijde nieuwe woning1	176564,48	373531,90	1,50	9,3	5,8	1,9	10,6
W2_B	Linkerzijde nieuwe woning1	176564,48	373531,90	5,00	15,8	12,5	8,4	17,1
W3_A	Rechterzijde nieuwe woning1	176557,25	373526,16	1,50	36,5	33,5	29,1	37,9
W3_B	Rechterzijde nieuwe woning1	176557,25	373526,16	5,00	37,9	34,9	30,6	39,3
W4-1_A	Linkerzijde nieuwe woning2	176571,41	373521,67	1,50	11,6	8,1	4,2	12,9
W4-1_B	Linkerzijde nieuwe woning2	176571,41	373521,67	5,00	17,6	14,3	10,2	18,9
W4-2_A	Buitenruimte nieuwe woning2	176571,86	373521,69	1,50	15,0	11,6	7,6	16,3
W5_A	Rechterzijde nieuwe woning2	176564,81	373515,21	1,50	13,1	9,6	5,7	14,4
W5_B	Rechterzijde nieuwe woning2	176564,81	373515,21	5,00	18,9	15,4	11,5	20,2
W6_A	Achterzijde nieuwe woning2	176572,23	373512,34	5,00	6,7	3,1	-0,8	7,9
W7_A	Voorzijde bedrijfswoning	176572,62	373541,31	1,50	33,8	30,9	26,5	35,3
W7_B	Voorzijde bedrijfswoning	176572,62	373541,31	5,00	35,4	32,4	28,1	36,8
W8_A	Rechterzijde bedrijfswoning	176571,20	373533,12	1,50	24,3	21,4	17,0	25,8
W8_B	Rechterzijde bedrijfswoning	176571,20	373533,12	5,00	27,1	24,0	19,7	28,4
W9_A	Achterzijde bedrijfswoning	176574,88	373530,50	1,50	12,3	8,7	4,8	13,5
W9_B	Achterzijde bedrijfswoning	176574,88	373530,50	5,00	13,1	9,6	5,7	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Someren

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code

B1226

Naam

Ploegstraat

Plaats

Someren-Eind

Omschrijving

tussen Laarstraat en Hollandseweg

Meting

Naam

Classificatie 2009

Periode

2-12-2009

Interval

10-12-2009

1 uur

Rijstrook

Telpuntcode

B1226

Teller

1399

Kanaal

1

Omschrijving

Hollandseweg - Laarstraat (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4 Abs.	3,4 - 7,0 Abs.	> 7,0 Abs.	Totaal Abs.	Rel.	Fout Idx.
00:00		1	0	0	1	0,5	0
01:00		0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0,0	0
04:00		2	0	2	2	0,9	0
05:00		2	0	0	2	0,9	0
06:00		6	1	7	7	3,2	0
07:00		15	2	17	17	7,9	0
08:00		10	2	12	12	5,6	0
09:00		8	2	11	11	5,1	0
10:00		8	4	13	13	6,0	0
11:00		9	3	14	14	6,5	0
12:00		14	3	18	18	8,3	0
13:00		15	3	19	19	8,8	0
14:00		14	3	18	18	8,3	0
15:00		13	2	17	17	7,9	0
16:00		13	3	18	18	8,3	0
17:00		12	1	13	13	6,0	0
18:00		8	0	9	9	4,2	0
19:00		7	0	7	7	3,2	0
20:00		8	0	8	8	3,7	0
21:00		5	0	5	5	2,3	0
22:00		4	0	4	4	1,9	0
23:00		1	0	1	1	0,5	0

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4 Abs.	3,4 - 7,0 Abs.	> 7,0 Abs.	Totaal Abs.	Rel.	Fout Idx.
Tot. 0-24		174	79,1	14,5	220	100,0	100,0
Tot. 0-7		11	84,6	15,4	13	100,0	5,9
Tot. 7-19		139	76,8	16,6	181	100,0	82,3
Tot. 19-24		24	96,0	4,0	25	100,0	11,4
Tot. 23-7		12	85,7	14,3	14	100,0	6,4

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code 042
Naam Kerkendijk 1
Plaats someren
Onschrijving

Meting
Naam 2019
Periode 25-09-2019
Interval 10-10-2019
1 uur

Rijstroken
1 Telpuntcode 3333 Teller 3333
2 042 3333 Kanaal 1
Smulderslaan - Smulderslaan (1)
Smulderslaan - Michelslaan (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Totaal Abs.	Rel.	Fout
00:00		0	12	0	0	12	0,3	0
01:00		0	4	0	0	4	0,1	0
02:00		0	2	0	0	2	0,1	0
03:00		0	3	1	1	5	0,1	0
04:00		0	9	1	1	11	0,3	0
05:00		1	29	2	2	34	0,9	0
06:00		2	99	10	7	118	3,1	1
07:00		3	238	19	20	280	7,5	1
08:00		4	298	18	20	340	9,0	2
09:00		3	167	16	14	200	5,3	1
10:00		3	139	16	14	176	4,6	1
11:00		3	143	17	13	176	4,7	1
12:00		4	165	16	11	196	5,2	0
13:00		3	175	17	12	207	5,5	1
14:00		3	196	20	16	235	6,3	1
15:00		3	217	19	16	255	6,8	1
16:00		5	287	23	22	337	9,0	1
17:00		6	355	22	20	403	10,7	2
18:00		4	237	12	11	264	7,0	1
19:00		2	163	8	6	179	4,8	1
20:00		1	124	4	3	132	3,5	1
21:00		1	82	3	3	89	2,4	0
22:00		1	64	2	1	68	1,8	0
23:00		0	39	0	0	39	1,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Total	Fout
		Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24		53	3,245	86,4	213	5,7	3,757
Tot. 0-7		5	2,7	83,5	15	5,9	188
Tot. 7-19		43	1,4	2,617	85,4	6,1	3,063
Tot. 19-24		6	1,2	47,2	93,1	2,6	507
Tot. 23-7		5	2,3	190	85,6	5,4	222

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code 122
Naam Smulderslaan
Plaats Someren
Omschrijving leggen tussen huisnr. 15 - 24

Meting
Naam 2018
Periode 29-06-2018
Interval 11-07-2018
1 uur

Rijstroken
1 Telpuntcode 3337 Teller 3337 Kanaal 1
2 122 3337 2 Omschrijving Brabantiaan - Kerkendijk (1)
Kerkendijk - Brabantiaan (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Totaal Abs.	Rel.	Fout
00:00		0	1	0	0	0	1	0,2
01:00		0	0	0	0	0	0	0,0
02:00		0	0	0	0	0	0	0,0
03:00		0	0	0	0	0	0	0,0
04:00		0	0	0	0	0	0	0,0
05:00		0	5	0	0	0	5	1,2
06:00		2	18	3	3	26	6,4	0
07:00		0	13	1	17	4,2	0	0
08:00		0	16	3	4	23	5,7	0
09:00		0	13	2	2	17	4,2	0
10:00		0	14	2	3	19	4,7	0
11:00		0	16	4	3	23	5,7	0
12:00		0	20	2	24	5,9	0	0
13:00		1	18	3	4	26	6,4	0
14:00		1	16	3	3	23	5,7	0
15:00		1	19	4	4	28	6,9	0
16:00		0	25	4	6	35	8,6	0
17:00		1	34	2	5	42	10,3	0
18:00		1	27	2	2	32	7,9	0
19:00		1	17	2	2	22	5,4	0
20:00		1	14	1	1	17	4,2	0
21:00		1	10	1	0	12	3,0	0
22:00		0	9	0	0	9	2,2	0
23:00		0	5	0	0	0	5	1,2

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Total	Fout
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24		12	2,9	312	76,3	47	11,5
Tot. 0-7		2	5,7	25	4	4	11,4
Tot. 7-19		7	2,3	231	74,8	31	10,0
Tot. 19-24		3	4,5	56	84,8	4	6,1
Tot. 23-7		2	5,0	30	75,0	4	10,0
						40	100,0
						9,8	0