

MEMO

Toelichtende memo behorende bij Aerius-berekening Hollandseweg 21-21a te Someren

Auteur: NOX Advies, Dhr. M.H. van der Wielen

Datum: 20 januari 2022

Bijlage: Aerius-berekening, d.d. 20 januari 2022

1 Inleiding

Aan de Hollandseweg 21-21a te Someren is het installatiebedrijf met showroom van firma Michiels gevestigd. Het bedrijf richt zich met name op sanitair en loodgietersartikelen en installatie. Voor dit bedrijf wordt een ruimtelijke procedure doorlopen om het bedrijf planologisch te verankeren. Om te bepalen in hoeverre deze procedure significante effecten kan hebben op Natura 2000-gebieden, is een Aerius-berekening uitgevoerd. Het bedrijfsperceel is gelegen op circa 3,6 kilometer van Natura 2000-gebied 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven' en op circa 4,3 kilometer van stikstofgevoelige habitat in dit Natura 2000-gebied. Overige effecten zoals geluids- en lichteffecten zijn derhalve op voorhand uit te sluiten.

In dit onderzoek is uitsluitend de gebruiksfase doorgerekend. Het plan voorziet niet in een bouwfase. Bovendien is de bouwfase per 1 juli 2021 vrijgesteld van de Wnb-vergunningsplicht door het besluit van 14 juni 2021 tot wijziging van enkele algemene maatregelen van bestuur (stikstofreductie en natuurverbetering). De bouwfase is om deze reden in dit onderzoek niet in beeld gebracht.

De Aerius-berekening van de gebruiksfase is bijgevoegd. In deze memo worden de uitgangspunten en conclusie beschreven.

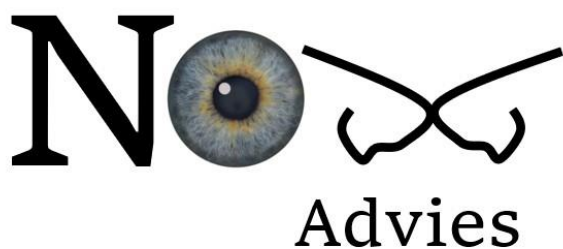


Afbeelding 1: Ligging plangebied en ligging Natura 2000-gebieden (bron: Aerius Calculator)

2 Wettelijk kader

Stikstofoxiden (NO_x) komen vooral vrij bij verbranding van fossiele brandstoffen, bijvoorbeeld door het verkeer of stookinstallaties. Ammoniak (NH₃) komt grotendeels uit de landbouw en met name uit mest. Met de Wet natuurbescherming (Wnb) worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden beschermd waarvoor instandhoudingsdoelstellingen zijn geformuleerd. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van NO_x en NH₃ een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen van habitattypen en leefgebieden.

De Wet natuurbescherming is een wet die de bescherming van natuurgebieden, soorten en bos regelt. De wet is vanaf 1 januari 2017 van kracht. Met de invoering van deze wet zijn drie wetten vervallen, te weten de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet. In de Wet



natuurbescherming staat dat bij plannen en projecten bepaald moet worden of sprake is van significante gevolgen voor de Natura 2000-gebieden. Een project dat geen significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden mag zonder een vergunning van gedeputeerde staten (Wnb-vergunning) worden gerealiseerd.

In dit rapport wordt bepaald of de bedrijfsvoering aan de Hollandseweg 21-21a te Someren significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden.

3 Uitgangspunten gebruiksfase

De emissie in de gebruiksfase van firma Michiels wordt gegenereerd door verkeersaantrekkende werking, mobiele werktuigen en stookinstallaties. Input over deze cijfers is verstrekt door firma Michiels.

Verkeersaantrekkende werking

Het bedrijf is 250 werkdagen per jaar geopend. (5 dagen per week, exclusief feestdagen). Dit komt neer op circa 20,8 werkdagen per maand. Per maand genereert het bedrijf 326 verkeersbewegingen met bestelbusjes en 150 verkeersbewegingen met personenauto's. Dat maakt in totaal 476 lichte verkeersbewegingen per maand.

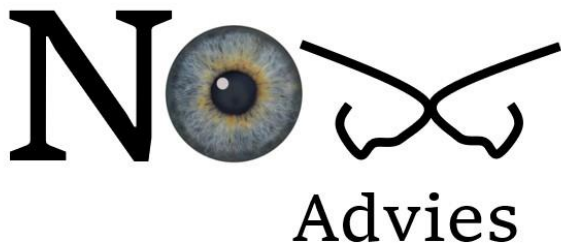
Gemiddeld bevoorraden 4 leveranciers per werkdag het bedrijf met materiaal en materieel. Hiervan maakt de helft gebruik van een bestelbus voor de leveringen en de andere helft gebruikt een vrachtwagen (uitgangspunt: zwaar motorvoertuig). Per saldo is dus sprake van 83 lichte motorvoertuigen en 83 zware motorvoertuigen per maand.

Ten slotte bezoeken ook klanten de showroom. Per werkdag komen gemiddeld 10 lichte motorvoertuigen met klanten (personenauto of bestelbus) het bedrijf bezoeken. Daarmee is het aantal 416 lichte motorvoertuigbewegingen per maand.

	<i>Licht verkeer (mvt/maand)</i>	<i>Zwaar verkeer (mvt/maand)</i>
<i>Personeel</i>	476	-
<i>Leveranciers</i>	83	83
<i>Klandizie</i>	416	-
Totaal	975	83

Tabel: motorvoertuigbewegingen per maand die firma Michiels genereert

Verwacht wordt dat het verkeer zich over meerdere richtingen verspreid. In westelijke richting is de A2 gelegen, maar in oostelijke richting bevindt zich op korte afstand de N266. Beide wegen zijn belangrijke ontsluitingswegen in de directe omgeving. Uitgangspunt is daarom dat 50% van het verkeer in/van westelijke en 50% in/van oostelijke richting gaat/komt.



No Advies

De etmaalintensiteit over de Nieuwendijk betreft 1.900 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Per werkdag genereert firma Michiels circa 47 verkeersbewegingen, waarvan de helft zich in oostelijke en de helft in westelijke richting verspreidt. De toename is procentueel 1,2%. Omdat dit getal maximaal enkele procentpunten betreft van de heersende etmaalintensiteit op de Nieuwendijk, mag verondersteld worden dat het verkeer hier opgaat in het heersende verkeersbeeld. De rijlijn voor het lichte verkeer is daarom ingevoerd tot de Nieuwendijk.

Over de Nieuwendijk gaan daarnaast circa 110 bewegingen per etmaal aan zware vrachtwagens. Het bedrijf genereert circa 4 vrachtwagenbewegingen per etmaal, waarvan de helft zich in oostelijke en de helft in westelijke richting verspreidt. Dit betreft een toename van 1,8%, zodat ook hier sprake is van een toename die wegvalt tussen het overige verkeer.

Op het bedrijfsperceel zelf is een filepercentage van 100% toegekend om het langzaam rijden en manoeuvreren te simuleren.

Mobiele werktuigen

Op het terrein van firma Michiels is een dieselheftruck aanwezig (stageklasse I) met vermogen van 100 kW. De dieselheftruck wordt gemiddeld 1 uur per week ingezet. Worst-case is uitgegaan van een inzet van 52 uur per jaar.

Stookinstallaties

Op het perceel is sprake van een gasverbruik (bedrijfsbebouwing incl. woning) van circa 1.000 m³ per jaar. Dit verbruik is ook geconstateerd tijdens een controle op 13 oktober 2016. Met de verbrandingswaarde gas van 31,65 MJ/m³ is het totale energieverbruik 31,65*0.1 GJ/jaar. Voor de emissie van de stookinstallaties is uitgegaan van de maximale emissienormen opgenomen in het Activiteitenbesluit. Dit bedraagt 19,9 gram NO_x/GJ ($\approx 70 \text{ mg/Nm}^3$). Hiermee komt de totale stikstofemissie op 0,63 kg NO_x/jaar. Deze emissie is opgehoogd naar 1 kg NO_x/jaar. Omdat stikstofgevoelige habitattypen op meer dan 3 kilometer afstand liggen is geen rekening gehouden met gebouwinvloed.

Het rekenjaar betreft 2022.

NO_x

Advies

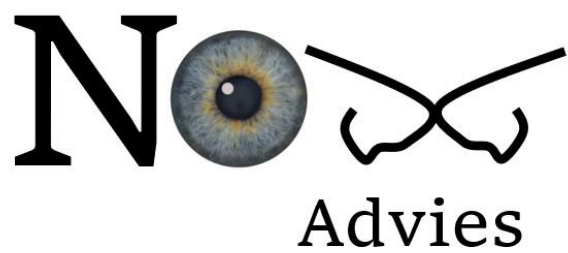
4 Conclusie en resultaat

De emissie NO_x in de gebruiksfase bedraagt circa 38 kg NO_x/jaar. In de gebruiksfase komt ook een kleine hoeveelheid aan ammoniak (NH₃) vrij.

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Afbeelding 2: Resultaten berekening gebruiksfase (bron: Aerius 2021)

Uit dit onderzoek blijkt dat de berekende emissie in de gebruiksfase leidt tot een bijdrage aan stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jaar op basis van worst-case uitgangspunten. Om die reden heeft de bedrijfsvoering van firma Michiels geen significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Een passende beoordeling of vergunningsplicht Wet natuurbescherming is derhalve niet aan orde. Vanuit stikstof gelden er geen verdere aandachtspunten voor het planologisch verankeren van dit bedrijf.



Aerius-berekening

Bijlage 1: Gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

NOX Advies

Inrichtingslocatie

Hollandseweg 21-21a te Someren,
5712 RM Someren

Activiteit

Omschrijving

Firma Michiels

Toelichting

Gebruiksfase firma Michiels

Berekening

AERIUS kenmerk

Rsc8UEcgvnyP

Datum berekening

20 januari 2022, 22:38

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar

2022

Emissie NH3

< 0,1 ton/j

Emissie NOx

< 0,1 ton/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

-

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

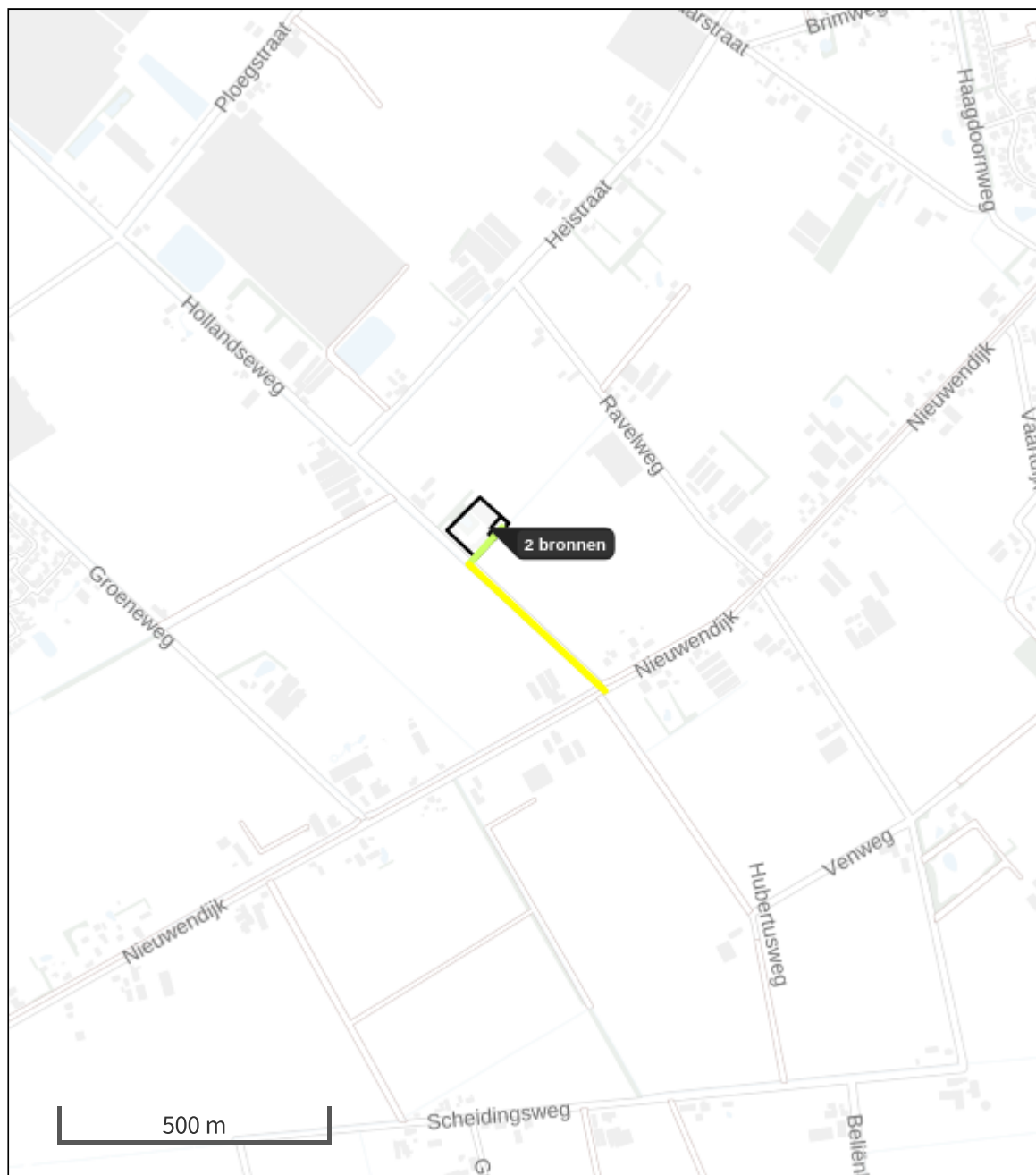
Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bron 1		- < 0,1 ton/j
	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dieselheftruck; Heftruck	< 0,1 ton/j	< 0,1 ton/j
	Verkeersnetwerk	< 0,1 ton/j	< 0,1 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Beoogde situatie, Rekenjaar 2022

1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	10,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dieselheftruck; Heftruck	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NOx	< 0,1 ton/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH3	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

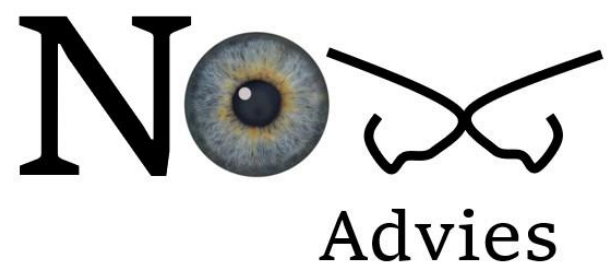
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021_20220120_17ff380b1e
Database versie	2021_17ff380b1e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>



NOX Advies

Zandacker 45

5061 KX, Oisterwijk

www.noxadvies.nl

info@noxadvies.nl

KvK-nummer: 77738861