

Bennenbroekstraat ong. te Someren
Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen

Rapportnummer: Rm220186aaA0

Opdrachtgever: Van Dun Advies BV
Raadhuisstraat 32 5126 CJ GILZE
Tel.: 013 519 9458

Contactpersoon: de heer M.

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: dhr. ing. D.C.A.

Datum : 21-10-2022

Referentie : Rm220186aaA0.davh_02

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Aftrek stille banden	9
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.6	Nieuwe situaties	10
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.2	Bouwbesluit 2012	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Wegverkeerslawaaï	12
4.1.1	Nieuwendijk	12
4.1.2	Binnenbroekstraat (60 km/h gedeelte)	14
4.2	Goede ruimtelijke ordening	15
4.2.1	Binnenbroekstraat (30 km/h gedeelte)	16
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	18
5.1	Algemeen	18
5.2	Wet geluidhinder	18
5.2.1	Algemeen	18
5.2.2	Nieuwendijk	18
5.2.3	Binnenbroekstraat (60 km/h gedeelte)	18
5.3	Niet gezoneerde wegen	19
5.3.1	Binnenbroekstraat (30 km/h gedeelte)	19

Bijlagen:

Bijlage I	Verbeelding en figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelastingen
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Van Dun Advies BV is, in het kader van de nieuwbouw van woningen aan de Bennenbroekstraat te Someren, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. Er wordt beoogd om ten noorden van Bennenbroekstraat 30 woningen te realiseren. In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de verbeelding opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps).

De Bennenbroekstraat kent ter hoogte van het plangebied een snelheidsregime van 30 km/h. Wegen met een snelheidsregime van 30 km/h hebben geen geluidzone. Op een afstand van circa 100 meter is de grens met de bebouwde kom en heeft de weg een snelheidsregime van 60 km/h, hier geldt een zone van 250 m. Zodoende kan worden gesteld dat het plangebied binnen de zone van de Bennenbroekstraat ligt. Het akoestisch onderzoek is tevens noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Nieuwendijk.

De exacte locatie van de nieuwe woningen zijn nog niet bekend. In dit onderzoek is de ligging van de contouren binnen het plangebied bepaald. Hierbij zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde conform de Wet Geluidhinder gehanteerd.

Op basis van het advies van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant is het rapport aangepast. Het 30 km/h en 60 km/h gedeelte van de Bennenbroekstraat zijn apart beschouwd. Het rapport met kenmerk Rm220186aaA0.davh_01_001, d.d. 04-05-2022 vervalt hiermee.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte verbeelding, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde verbeelding en grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de Bennenbroekstraat en Nieuwendijk zijn aangereikt door de gemeente Someren. De gegevens zijn gebaseerd op tellingen van het jaar 2009. Conform opgave van de gemeente dient van een autonome groei van 1,5% per jaar te worden uitgegaan om tot het maatgevende jaar 2032 te komen. Op de Bennenbroekstraat ligt momenteel een asfaltverharding, het wegdek zal conform de gemeente in circa 2025 worden vervangen door elementenverharding in keperverband. In onderhavig onderzoek is van dit worstcasescenario uitgegaan. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2032.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Bennenbroekstraat wv1	513	D	6,46%	80,85%	12,06%	30	80
		A	3,85%	100,00%	0,00%		
		N	0,89%	69,23%	23,08%		
Bennenbroekstraat wv2	513	D	6,46%	80,85%	12,06%	60	01
		A	3,85%	100,00%	0,00%		
		N	0,89%	69,23%	23,08%		
Nieuwendijk wv3	2.167	D	6,49%	80,80%	13,11%	30	01
		A	3,57%	91,36%	5,45%		
		N	0,98%	84,30%	11,57%		
Nieuwendijk wv4	2.167	D	6,49%	80,80%	13,11%	30	80
		A	3,57%	91,36%	5,45%		
		N	0,98%	84,30%	11,57%		
Nieuwendijk wv5	2.167	D	6,49%	80,80%	13,11%	50	01
		A	3,57%	91,36%	5,45%		
		N	0,98%	84,30%	11,57%		
Nieuwendijk wv6	2.167	D	6,49%	80,80%	13,11%	60	01
		A	3,57%	91,36%	5,45%		
		N	0,98%	84,30%	11,57%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

- Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
- Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
- Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.
- Wegdek: type 01: Glad asfalt.
type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaa

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij

het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten is voor de Bennenbroekstraat en Nieuwendijk de ligging van de 48 dB en 63 dB contour bepaald, respectievelijk de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied. Als waarneemhoogte is uitgegaan van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven maaiveld. De contouren zijn opgenomen in bijlage I, figuur 4a tot en met 4i, in paragraaf 4.1 en 4.2 zijn uitsneden van deze figuren opgenomen.

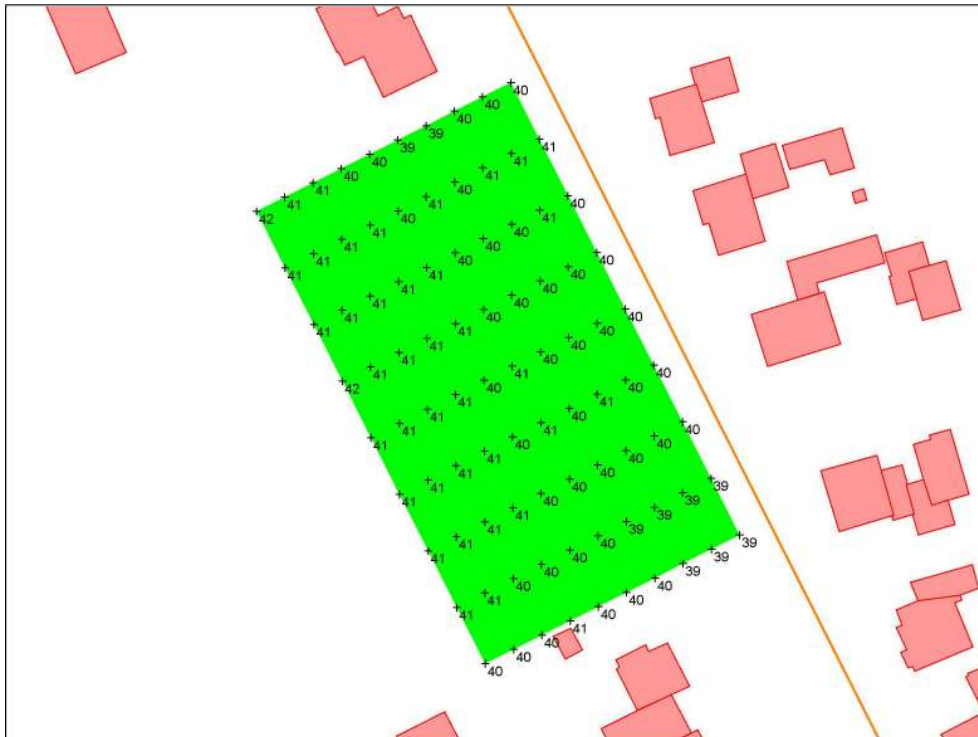
Voor de contouren is rekening gehouden met de te hanteren aftrek conform art. 110g Wgh, zodat de kleur van de contour kan worden beschouwd als horend bij de toetsingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

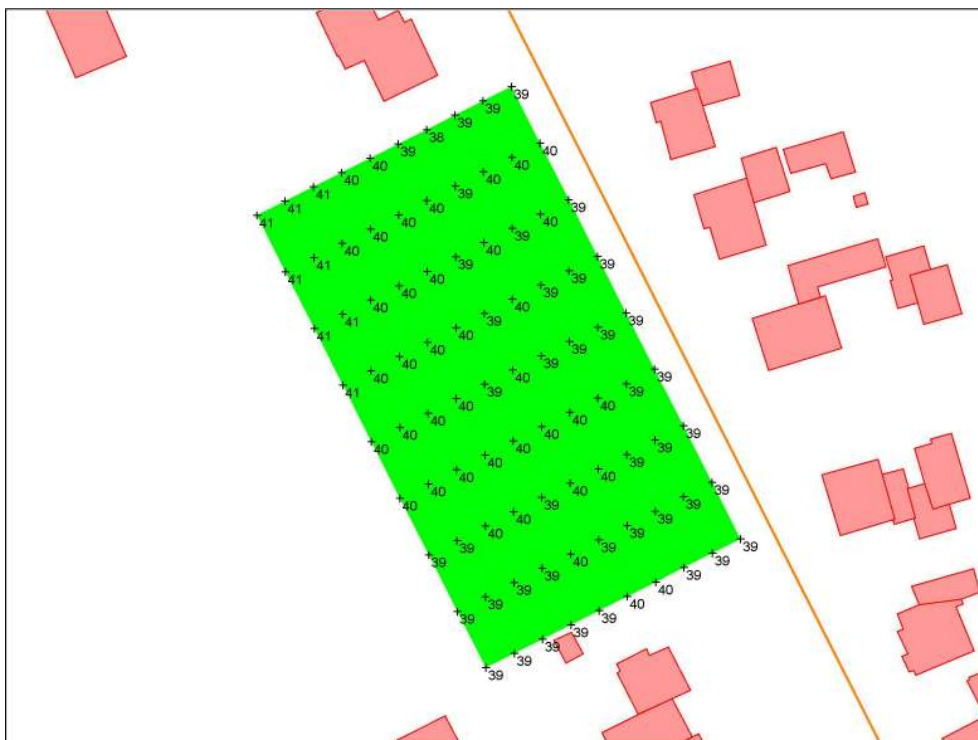
- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

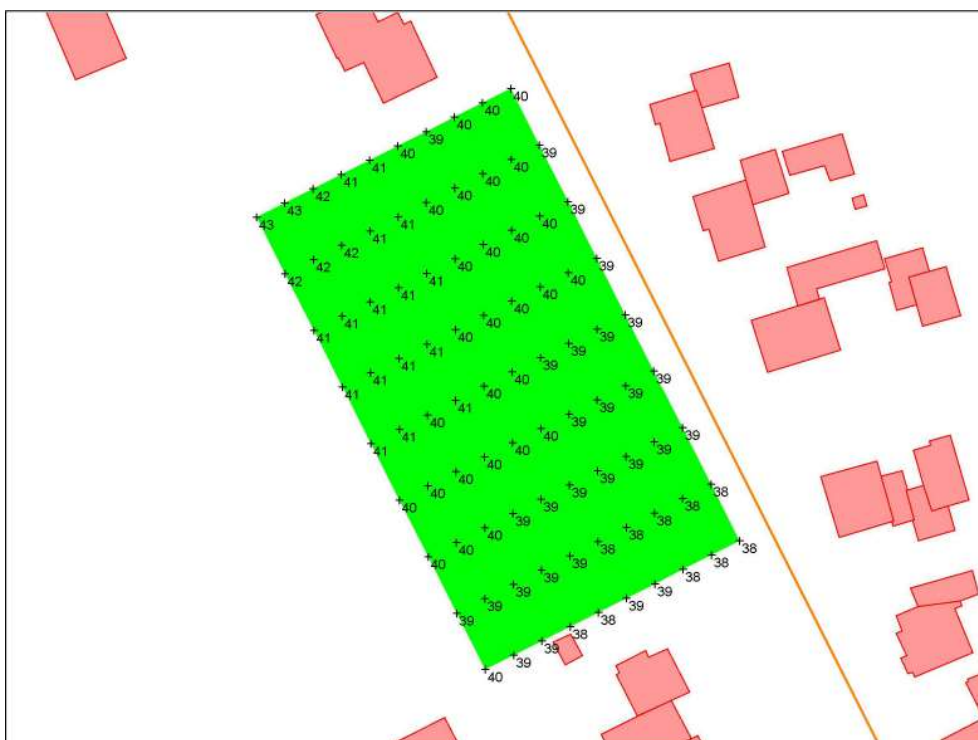
4.1.1 Nieuwendijk



Figuur 4.1: Contour Nieuwendijk, 1,5 meter hoogte (in dB).

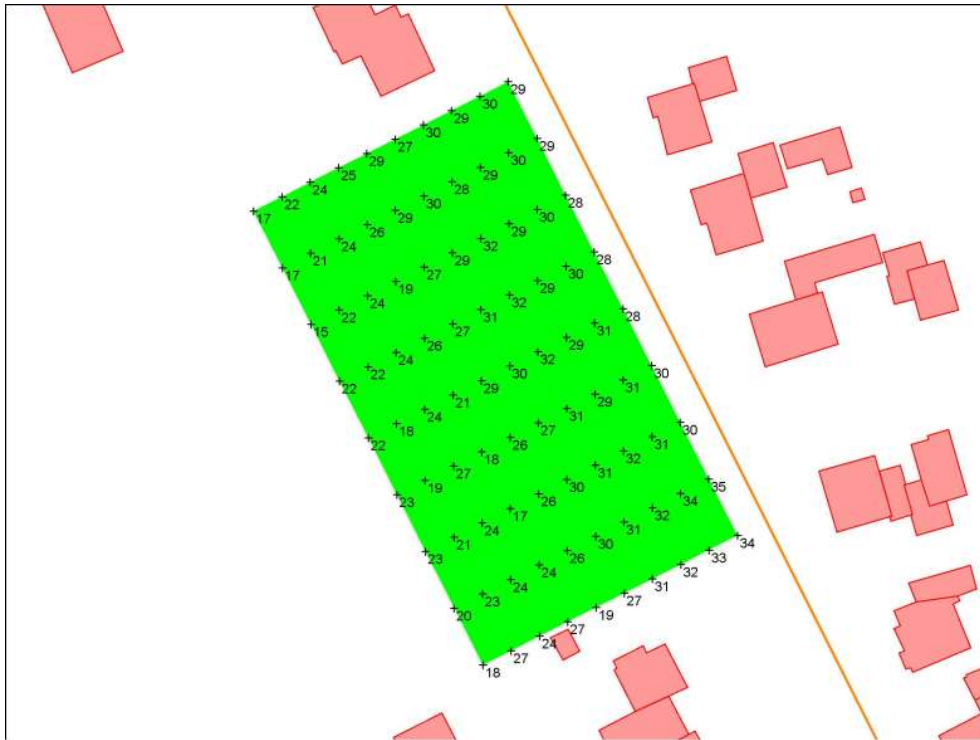


Figuur 4.2: Contour Nieuwendijk, 4,5 meter hoogte (in dB).

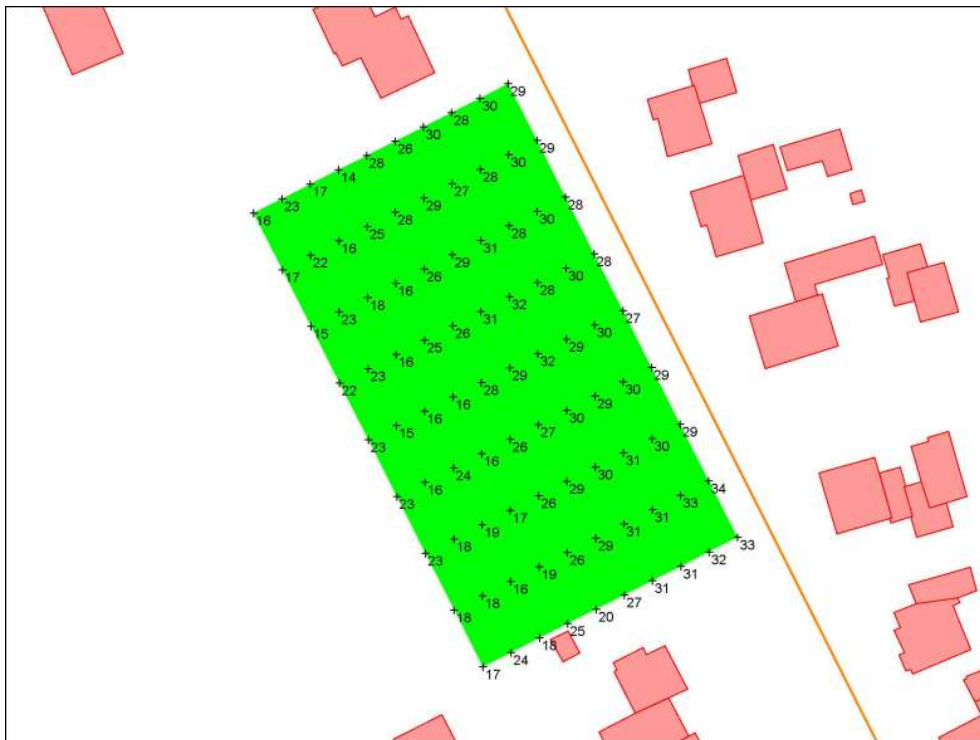


Figuur 4.3: Contour Nieuwendijk, 7,5 meter hoogte (in dB).

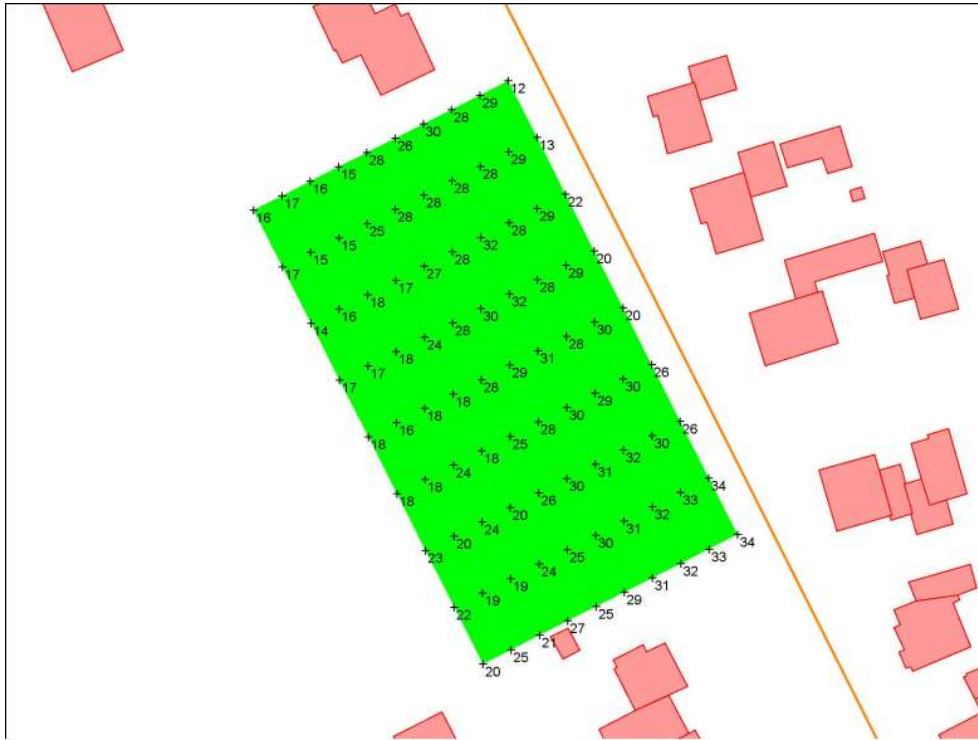
4.1.2 Bennenbroekstraat (60 km/h gedeelte)



Figuur 4.4: Contour 60 km/h gedeelte Bennenbroekstraat, 1,5 meter hoogte (in dB).



Figuur 4.5: Contour 60 km/h gedeelte Bennenbroekstraat, 4,5 meter hoogte (in dB).

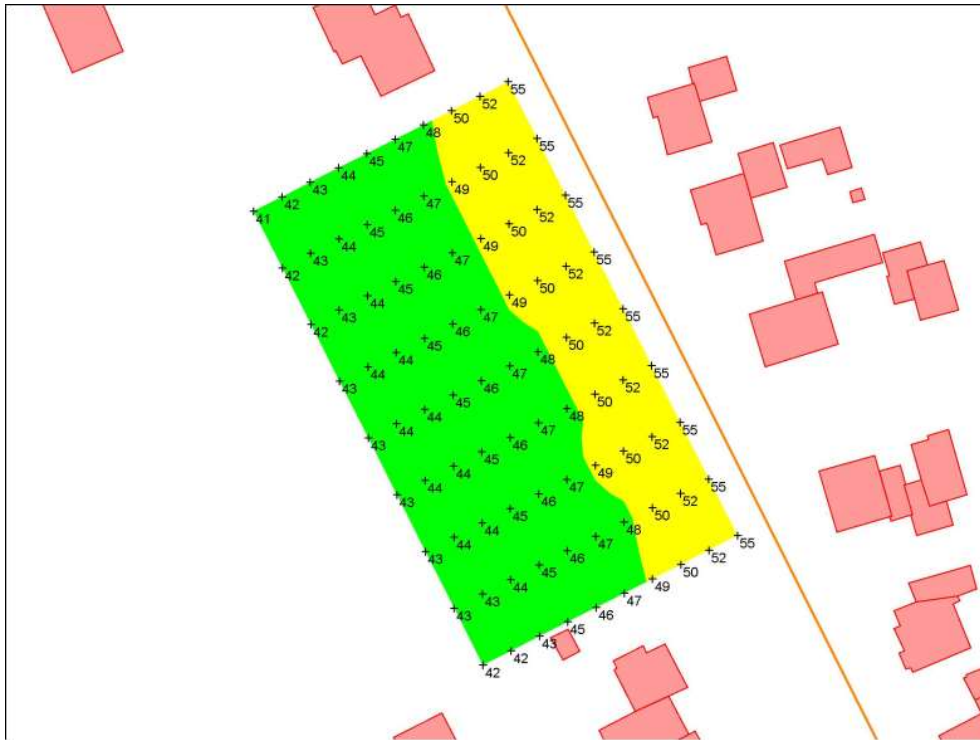


Figuur 4.6: Contour 60 km/h gedeelte Bennenbroekstraat, 7,5 meter hoogte (in dB).

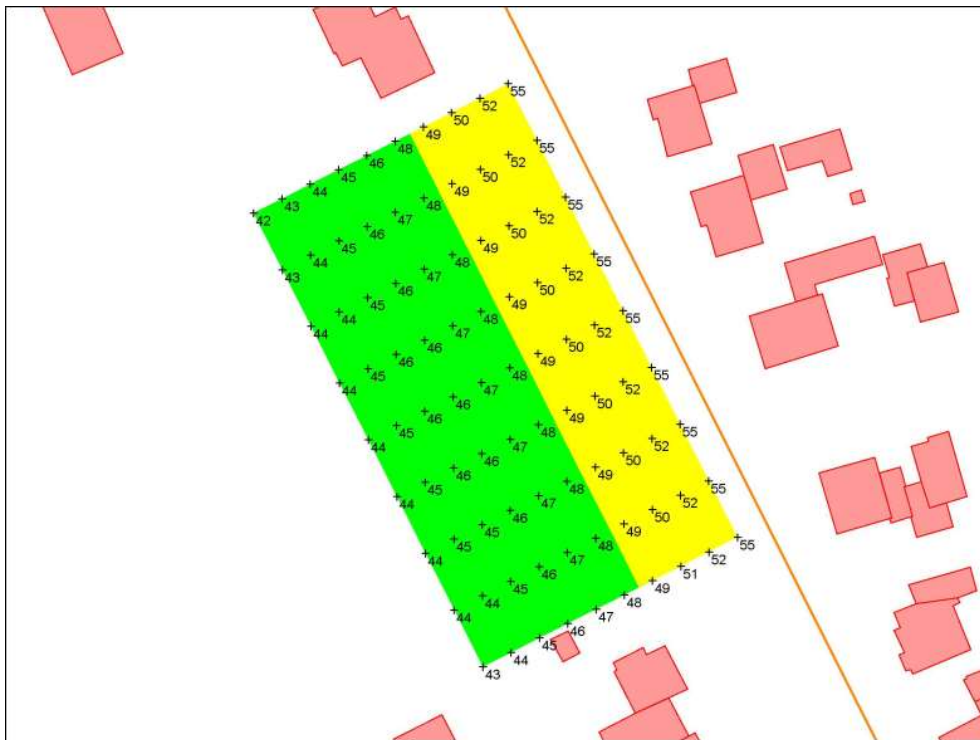
4.2 Goede ruimtelijke ordening

Een deel van de Bennenbroekstraat kent een snelheidsregime van 30 km/h, zodat dit deel van de weg niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is dit deel van de weg echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor dit deel van deze weg.

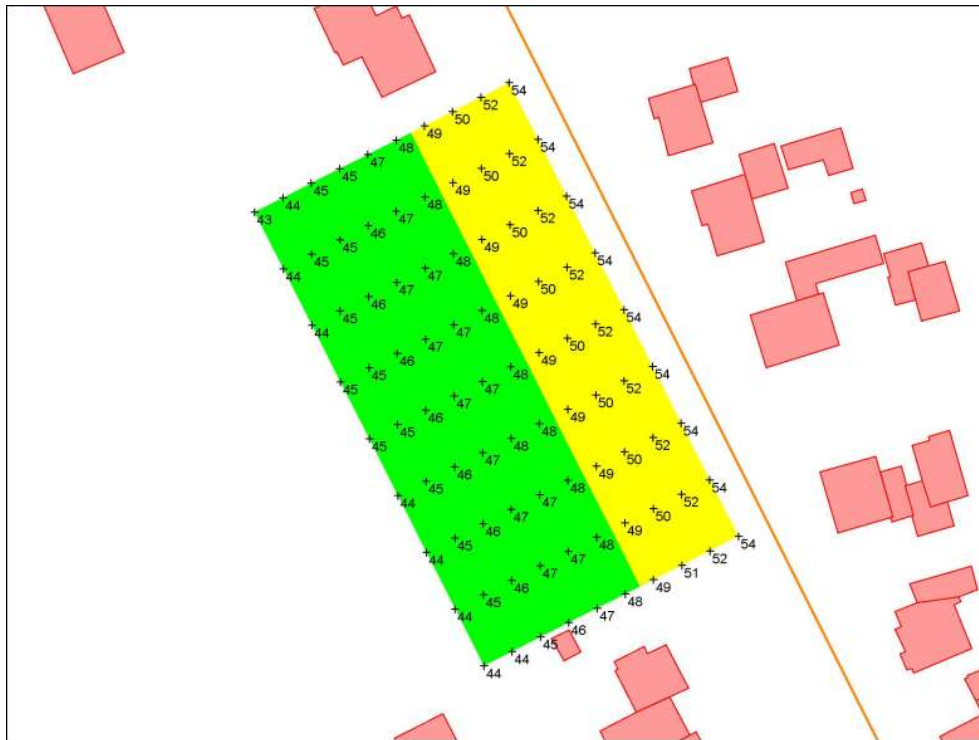
4.2.1 Bennenbroekstraat (30 km/h gedeelte)



Figuur 4.7: Contour 30 km/h gedeelte Bennenbroekstraat, 1,5 meter hoogte (in dB).



Figuur 4.8: Contour 30 km/h gedeelte Bennenbroekstraat, 4,5 meter hoogte (in dB).



Figuur 4.9: Contour 30 km/h gedeelte Bennenbroekstraat, 7,5 meter hoogte (in dB).

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Van Dun Advies BV is, in het kader van de nieuwbouw van woningen aan de Bennenbroekstraat te Someren, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. Er wordt beoogd om ten noorden van Bennenbroekstraat 30 woningen te realiseren.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Nieuwendijk en Bennenbroekstraat.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

5.2.2 Nieuwendijk

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 43 dB, incl. aftrek artikel 110g.
- Deze waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde, waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.3 Bennenbroekstraat (60 km/h gedeelte)

- De geluidbelasting ten gevolge van het 60 km/h gedeelte van deze weg is maximaal 35 dB, incl. aftrek artikel 110g.
- Deze waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde, waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Bennenbroekstraat (30 km/h gedeelte)

- Het 30 km/h gedeelte van deze weg hoeft niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt het 30 km/h gedeelte van de weg wel beschouwd en wordt ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- De ‘voorkeursgrenswaarde’ wordt op een gedeelte van het plangebied overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van het 30 km/h gedeelte van de Bennenbroekstraat bedraagt maximaal 55 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Omdat dit deel niet gezoneerd is, hoeft ook geen hogere waarden ten aanzien van deze weg te worden aangevraagd.
- Indien de woningen worden gebouwd in het gebied waar de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden kan worden gesteld dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat.
- Formeel hoeven ten gevolge van deze weg geen maatregelen te worden getroffen aan de gevel. Indien woningen worden gerealiseerd in het gebied waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient wel te worden onderbouwd dat, uit het oogpunt van wooncomfort en gezondheid, een binnenniveau van 33 dB kan worden gegarandeerd.

BIJLAGE I

Verbeelding en figuren akoestisch rekenmodel



Plangebied



Plangebiedgrens

Bestemmingen



A

Agrarisch



W

Wonen

Dubbelbestemmingen



WRA2

Waarde - Archeologie 2

Gebiedsaanduidingen



overige zone - bebouwingsconcentratie



overige zone - beperkingen veehouderij



overige zone - stalderingsgebied

Functioneaanduidingen



(sg-1)

specifieke vorm van groen - landschappelijke inpassing



(sw-rvr)

specifieke vorm van wonen - ruimte voor ruimte

Bouwvlak



bouwvlak

Maatvoeringaanduidingen



maatvoeringsvlak



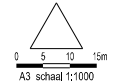
maximum oppervlakte bijgebouw



Vestiging Gilze
Telt: (013) 51 99 458
Vestiging Someren
Telt: (0493) 745 015
www.ontwerp-planologie.nl
info@ontwerp-planologie.nl

Binnenbroekstraat ong. naast 30
Someren

Projectnummer: 21113.003 Status: Concept
Getekend door: MLe Datum: December 2021



0 5 10 15m
A3 schaal 1:1000

NL.IMRO.0847.BP02022005-VO1

K+ Adviesgroep b.v.

project Bennenbroekstraat ong. te Someren
opdrachtgever Van Dun Advies BV



objecten
bebouwing
rijlijn
+ waarneempunt raai

omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel

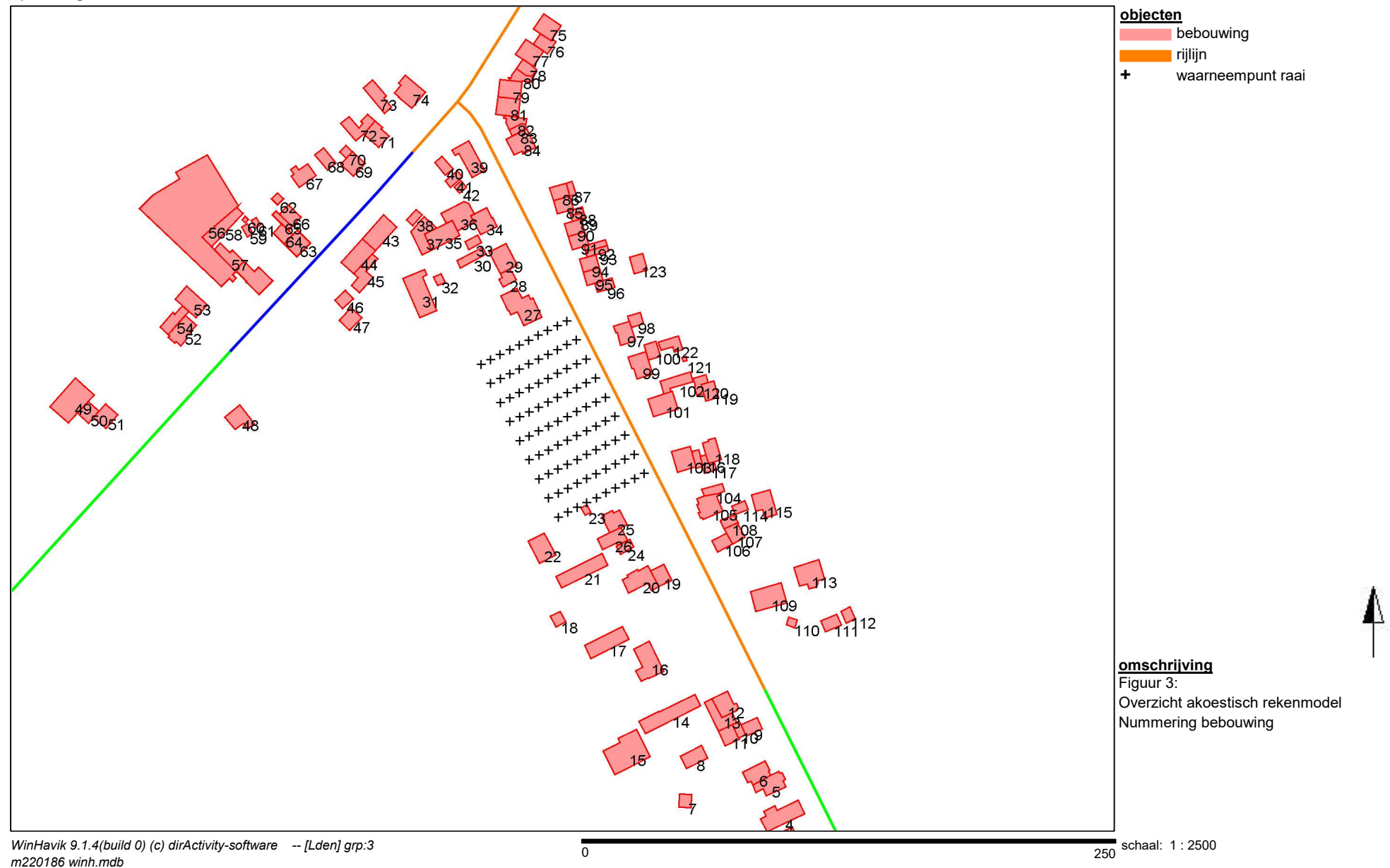
K+ Adviesgroep b.v.

project Bennenbroekstraat ong. te Someren
opdrachtgever Van Dun Advies BV



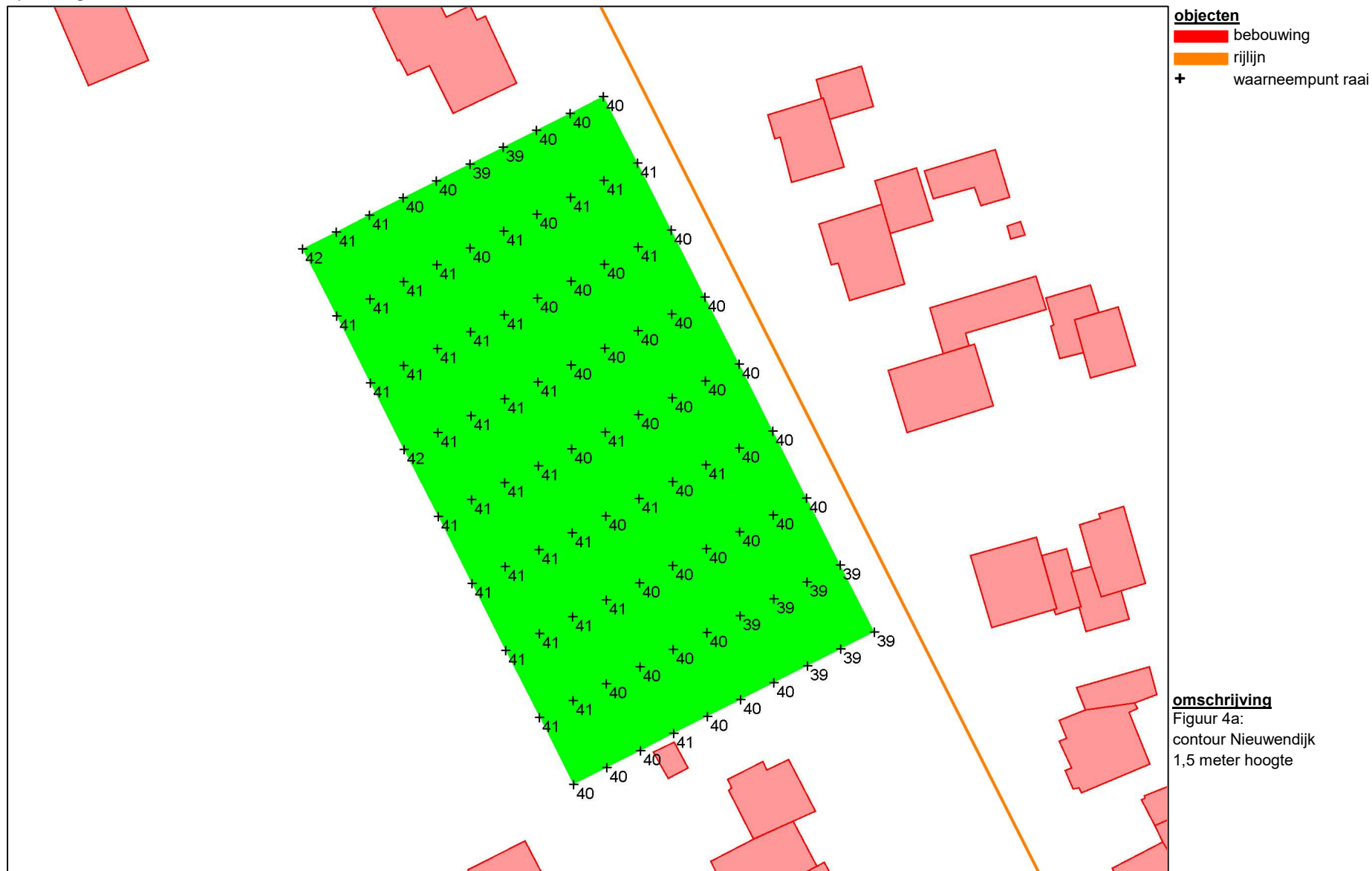
K+ Adviesgroep b.v.

project Bennenbroekstraat ong. te Someren
opdrachtgever Van Dun Advies BV



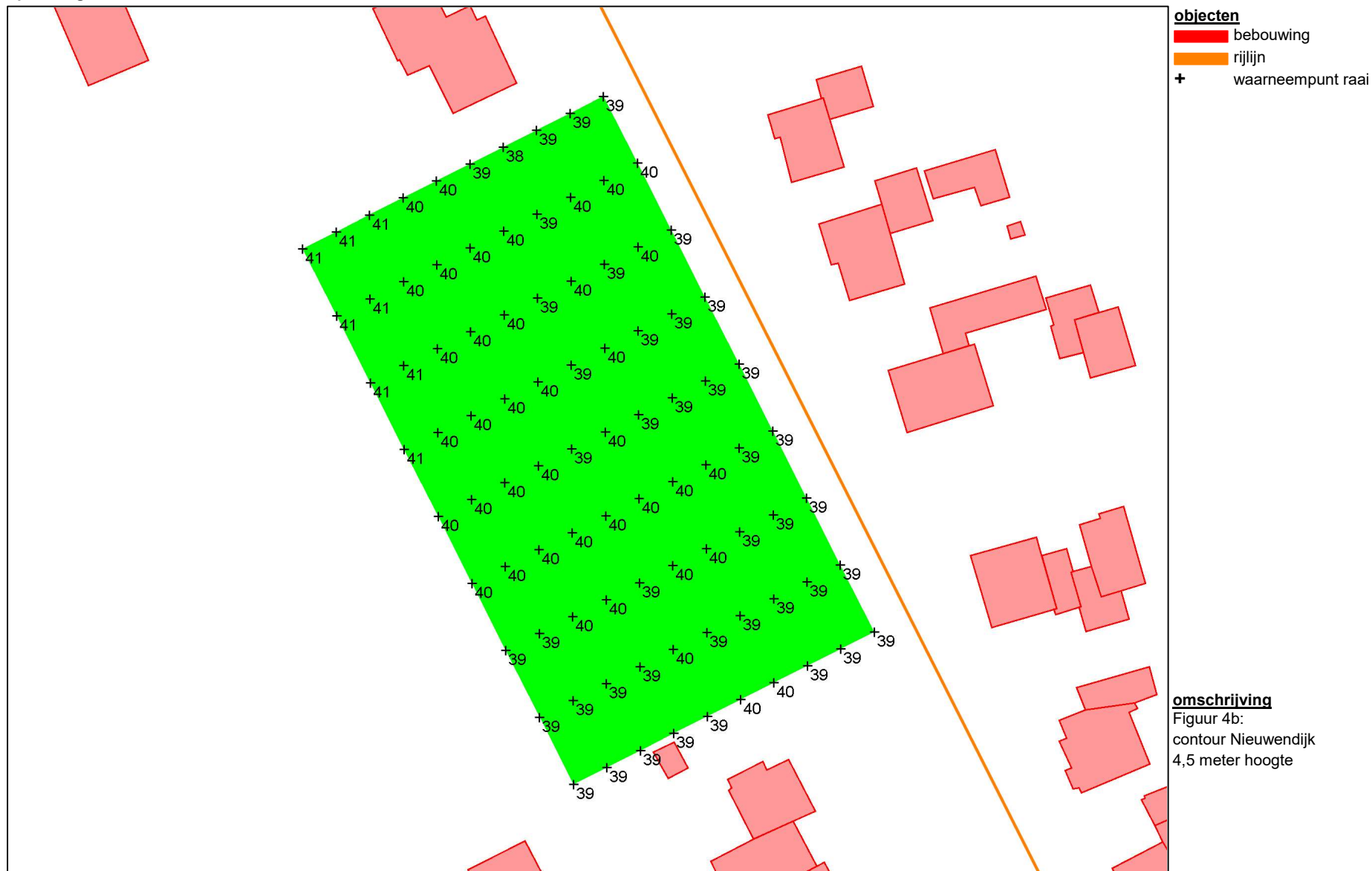
K+ Adviesgroep b.v.

project Bennenbroekstraat ong. te Someren
opdrachtgever Van Dun Advies BV



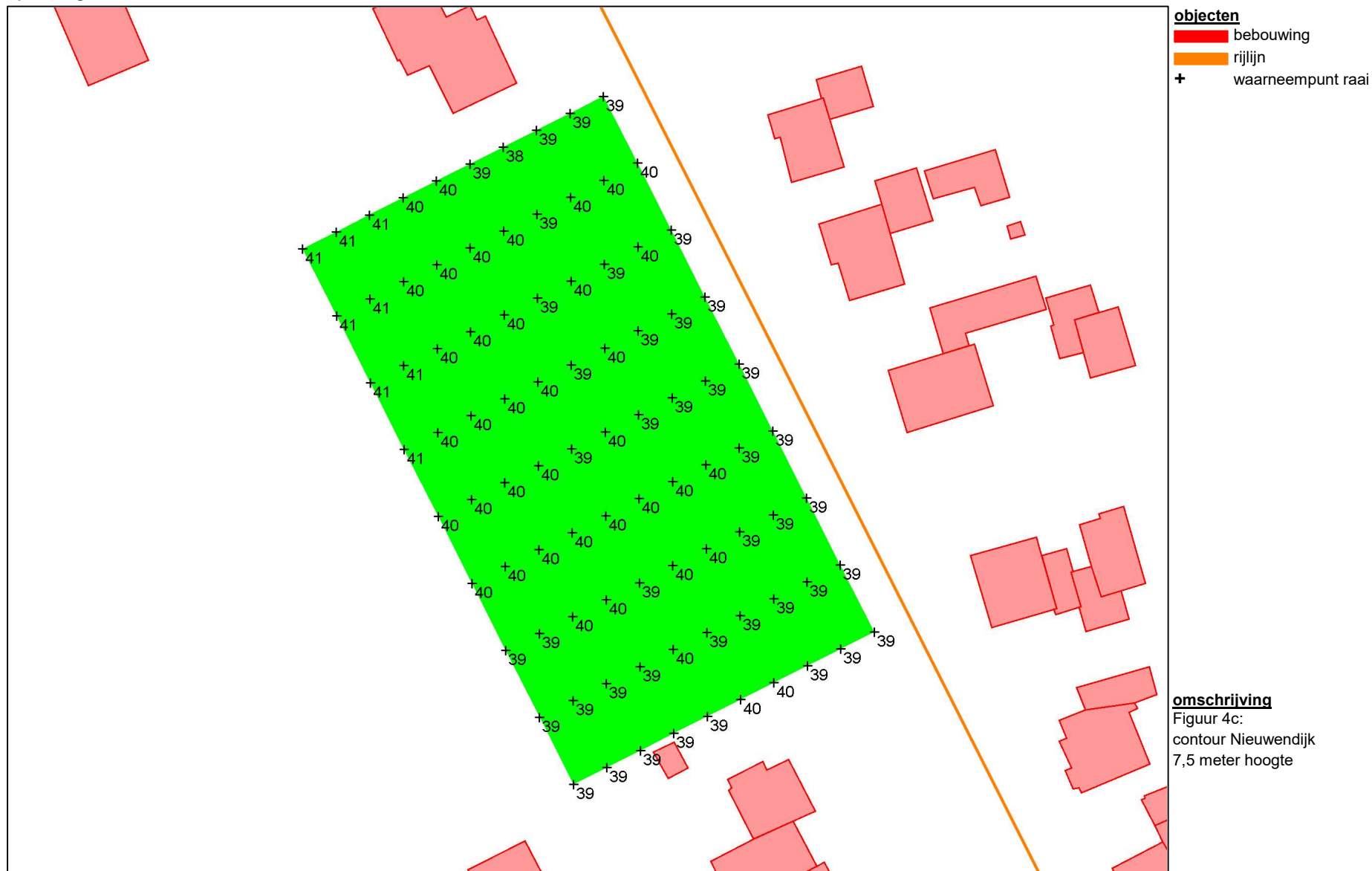
K+ Adviesgroep b.v.

project Bennenbroekstraat ong. te Someren
opdrachtgever Van Dun Advies BV



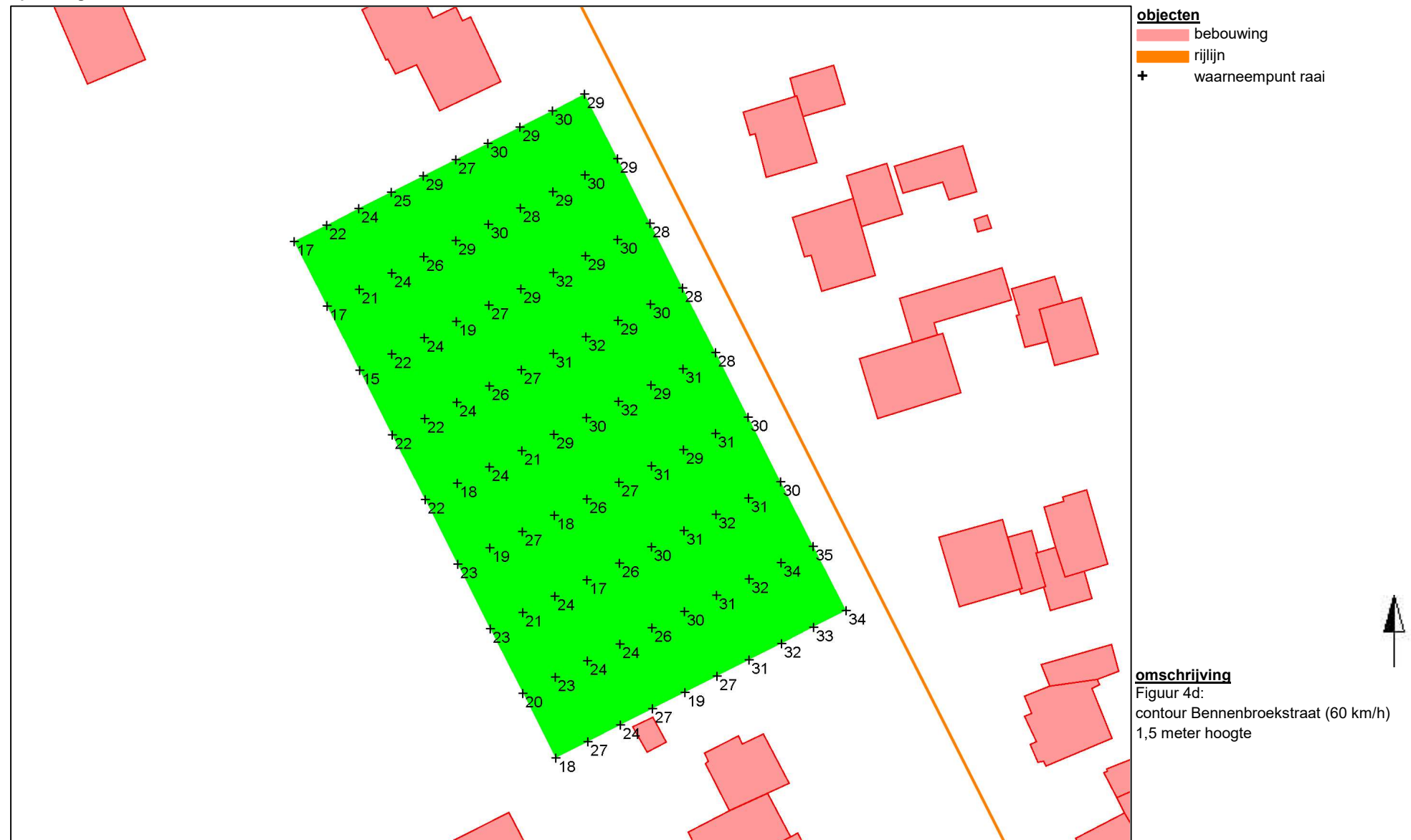
K+ Adviesgroep b.v.

project Bennenbroekstraat ong. te Someren
opdrachtgever Van Dun Advies BV



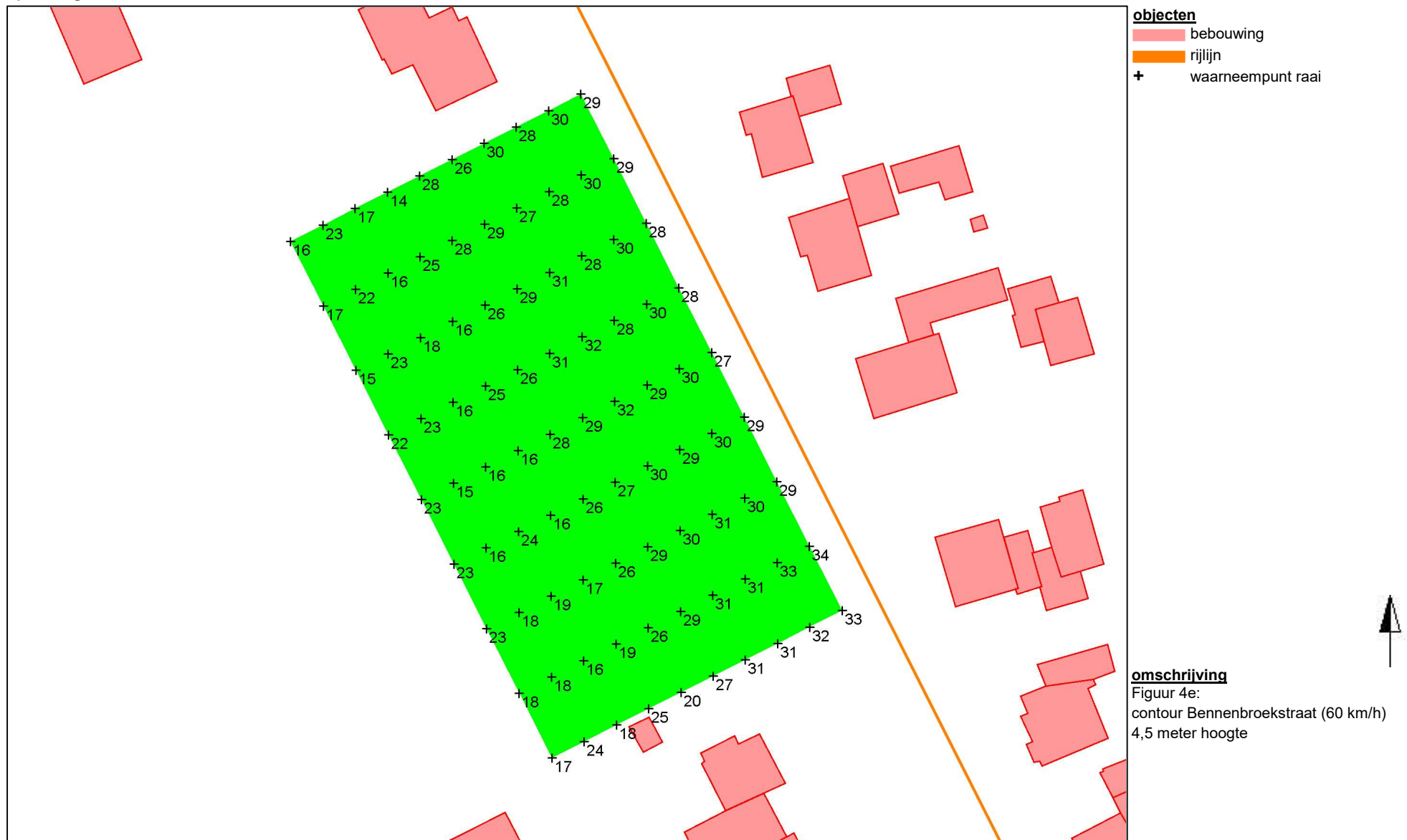
K+ Adviesgroep b.v.

project Bennenbroekstraat ong. te Someren
opdrachtgever Van Dun Advies BV



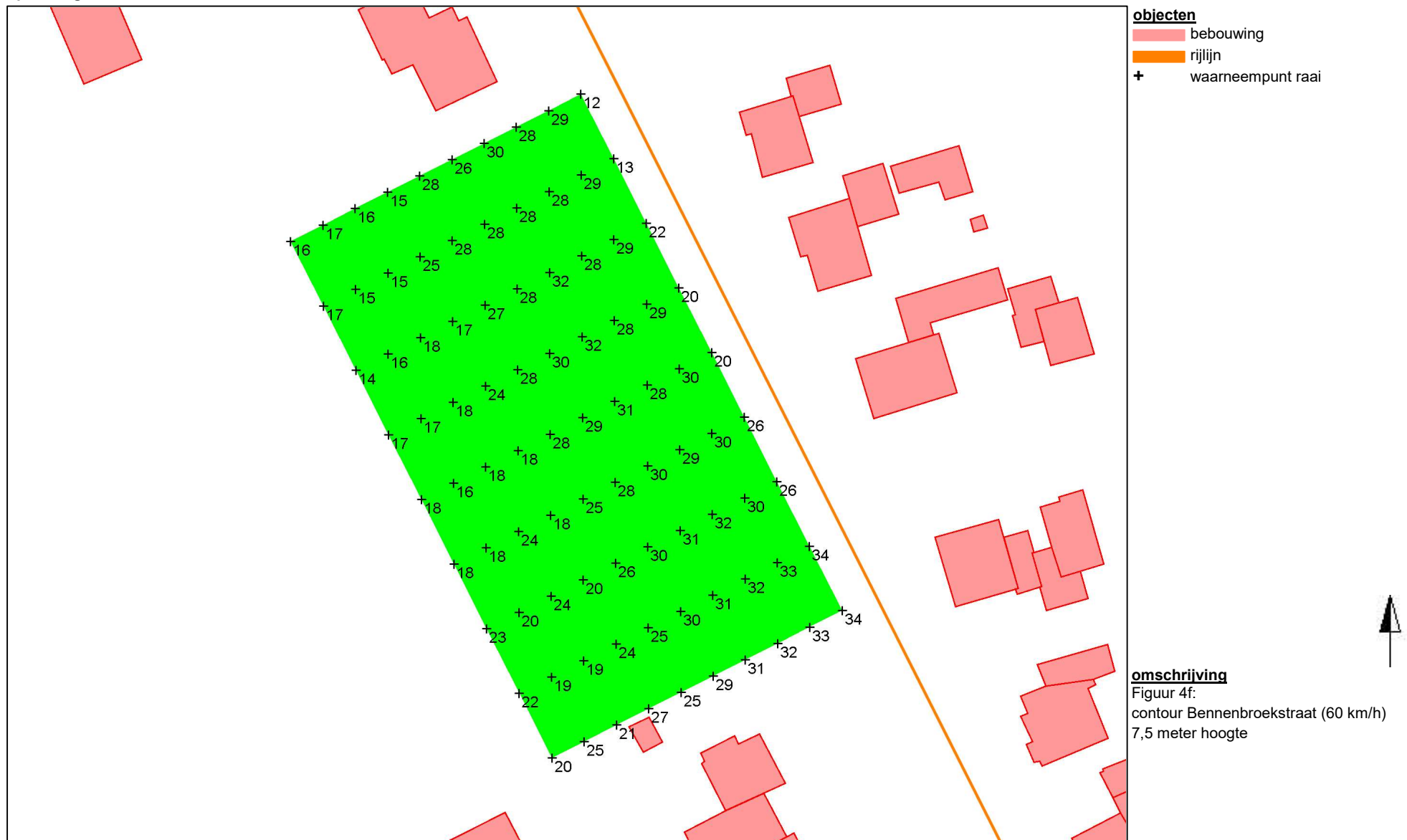
K+ Adviesgroep b.v.

project Bennenbroekstraat ong. te Someren
opdrachtgever Van Dun Advies BV



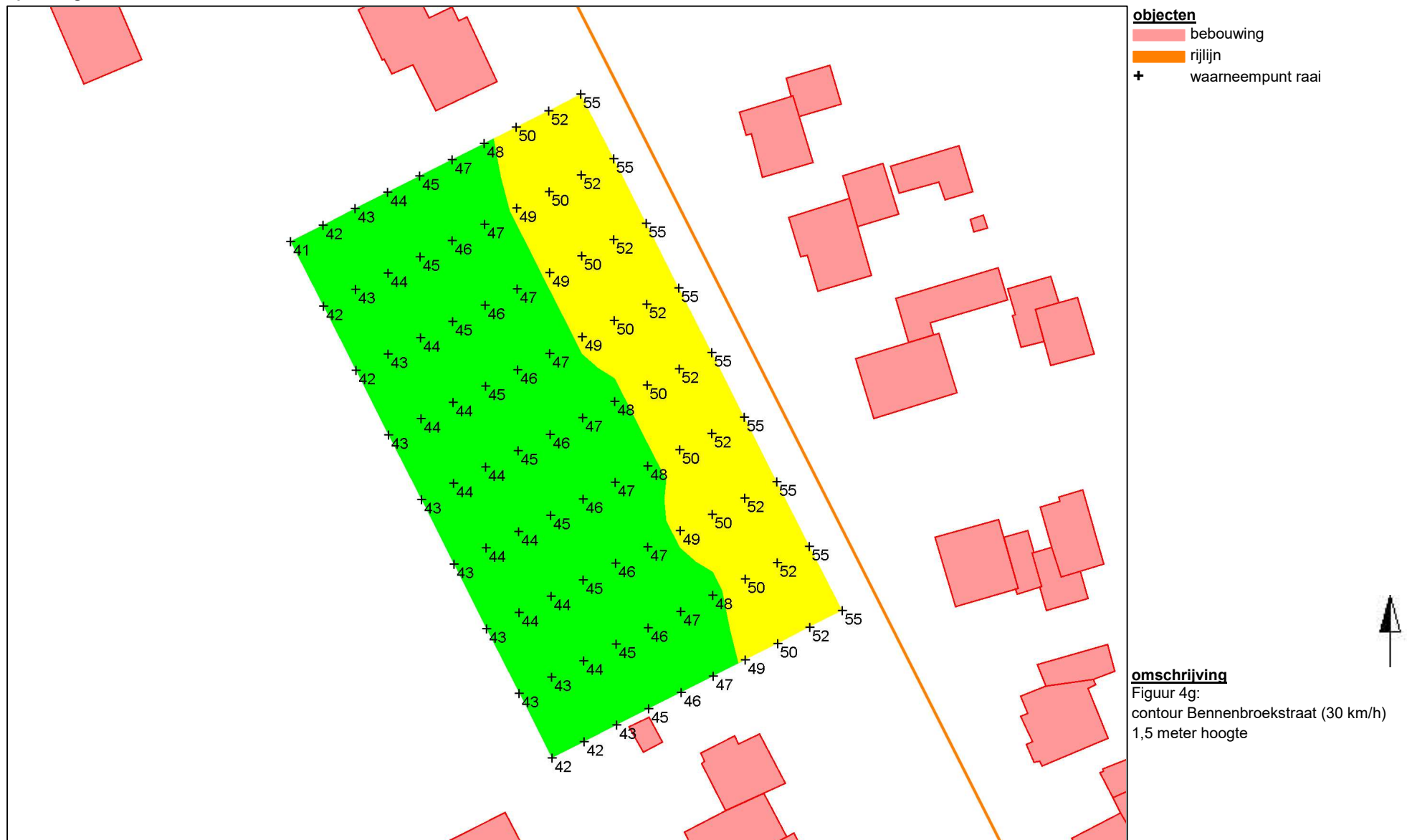
K+ Adviesgroep b.v.

project Bennenbroekstraat ong. te Someren
opdrachtgever Van Dun Advies BV



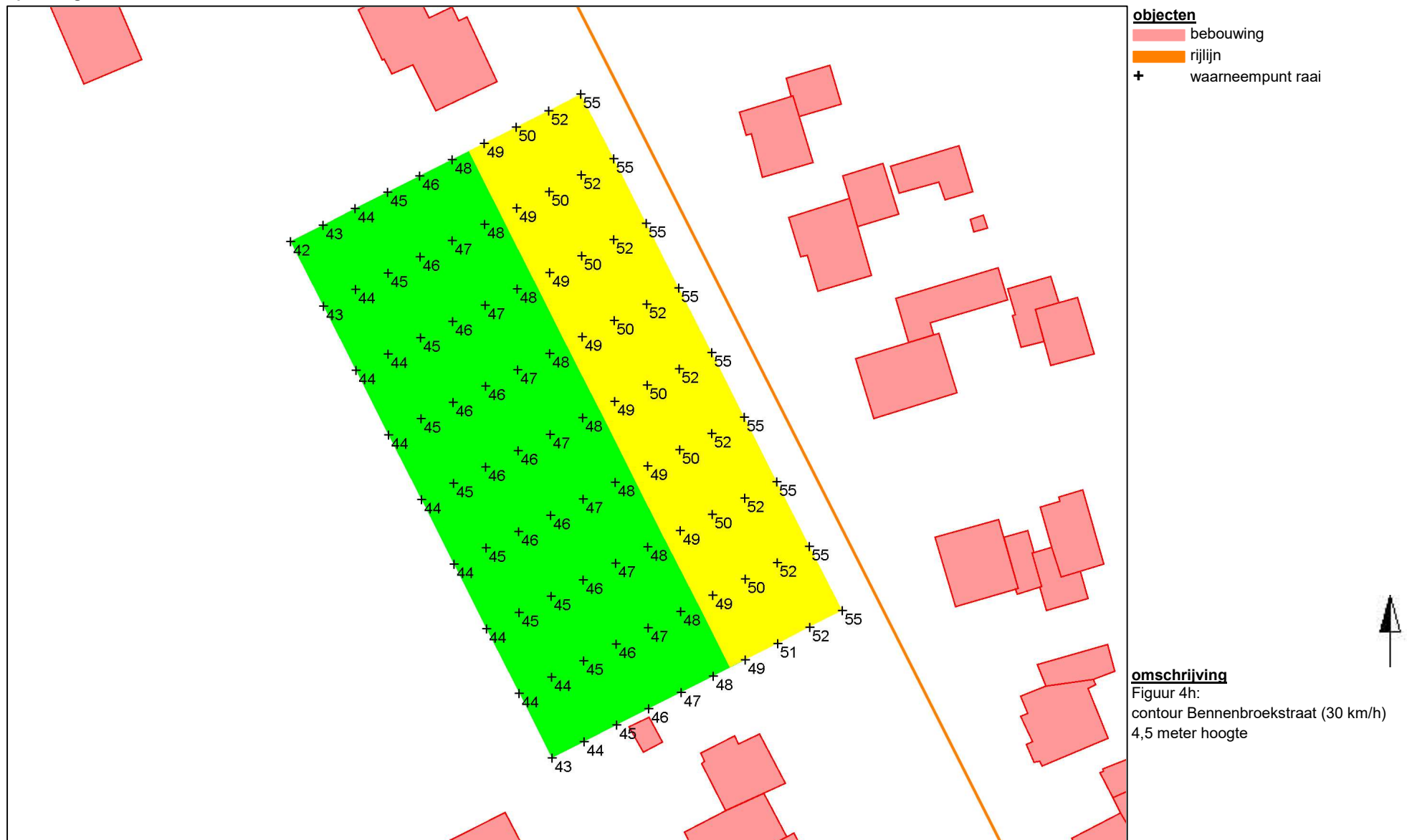
K+ Adviesgroep b.v.

project Bennenbroekstraat ong. te Someren
opdrachtgever Van Dun Advies BV



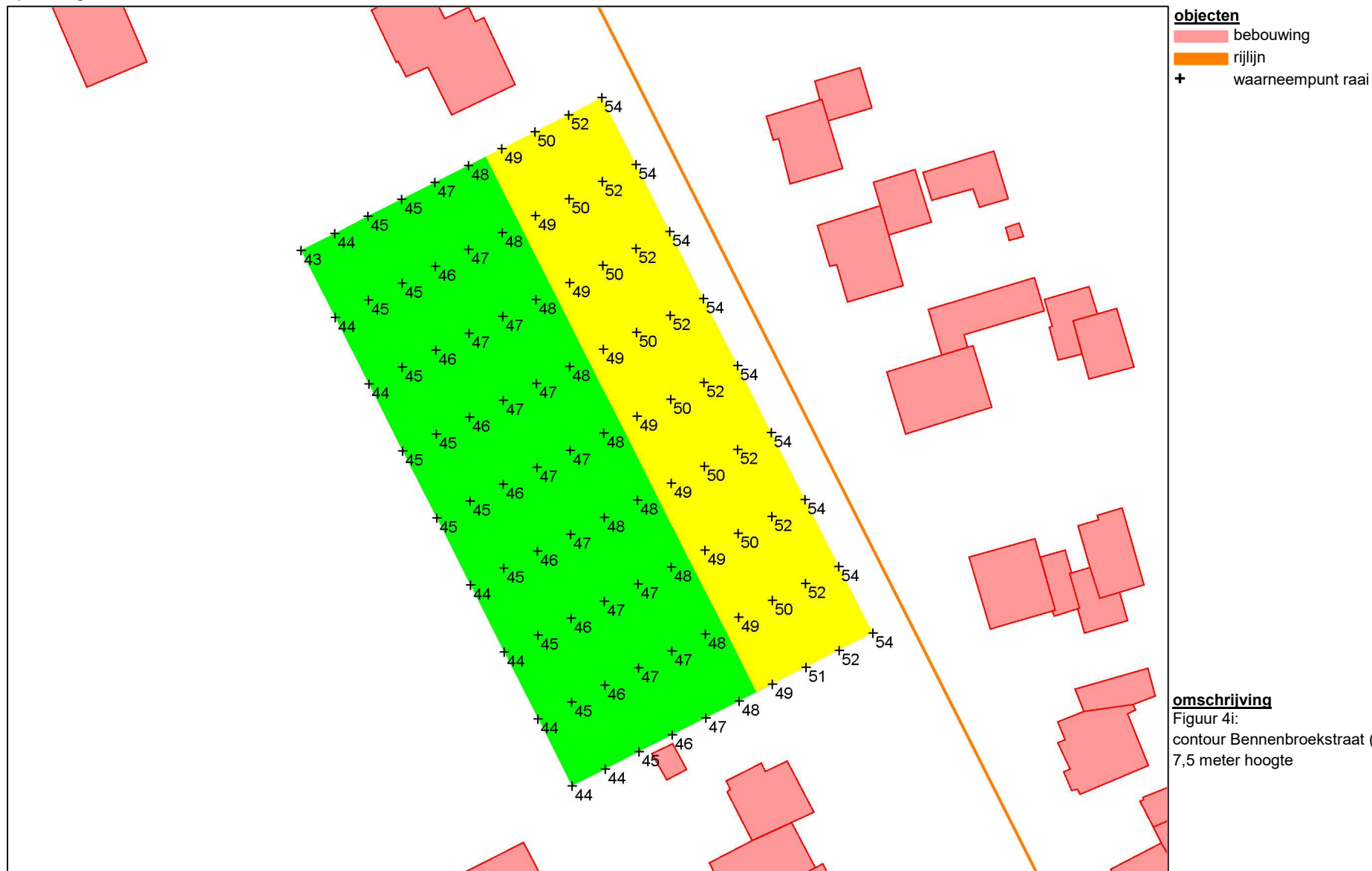
K+ Adviesgroep b.v.

project Bennenbroekstraat ong. te Someren
opdrachtgever Van Dun Advies BV



K+ Adviesgroep b.v.

project Bennenbroekstraat ong. te Someren
opdrachtgever Van Dun Advies BV



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelastingen

Projectgegevens

projectnaam: Bennenbroekstraat ong. te Someren
opdrachtgever: Van Dun Advies BV
adviseur: davh
databaseversie: 913
situatie: 30 en 60 km/h gedeelte apart beschouwd
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawaa

rekenhart: 17.2.0 (build2)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 21-10-2022
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 12:07
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2	2.5	0.0	32		80	
3	5.0	0.0	23		80	
4	6.0	0.0	55		80	
5	8.5	0.0	42		80	
6	6.0	0.0	36		80	
7	2.5	0.0	17		80	
8	4.0	0.0	29		80	
9	7.5	0.0	20		80	
10	3.0	0.0	17		80	
11	5.5	0.0	22		80	
12	8.0	0.0	28		80	
13	3.0	0.0	45		80	
14	3.0	0.0	61		80	
15	3.0	0.0	64		80	
16	8.0	0.0	45		80	
17	2.5	0.0	33		80	
18	3.5	0.0	16		80	
19	8.0	0.0	23		80	
20	7.5	0.0	48		80	
21	4.0	0.0	36		80	
22	3.0	0.0	29		80	
23	3.0	0.0	10		80	
24	4.5	0.0	19		80	
25	6.5	0.0	28		80	
26	3.0	0.0	32		80	
27	7.5	0.0	59		80	
28	3.5	0.0	21		80	
29	5.5	0.0	37		80	
30	3.0	0.0	21		80	
31	4.0	0.0	42		80	
32	3.0	0.0	12		80	
33	3.0	0.0	15		80	
34	7.5	0.0	28		80	
35	5.5	0.0	31		80	
36	3.0	0.0	43		80	
37	3.0	0.0	41		80	
38	4.0	0.0	14		80	
39	5.5	0.0	37		80	
40	3.0	0.0	17		80	
41	3.0	0.0	15		80	
42	3.0	0.0	13		80	
43	7.5	0.0	31		80	
44	7.5	0.0	31		80	
45	3.0	0.0	38		80	
46	3.5	0.0	18		80	
47	3.5	0.0	22		80	
48	4.5	0.0	31		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
49	6.0	0.0	47		80	
50	3.0	0.0	21		80	
51	8.0	0.0	25		80	
52	6.0	0.0	30		80	
53	6.0	0.0	34		80	
54	3.0	0.0	25		80	
56	7.0	0.0	226		80	
57	3.0	0.0	32		80	
58	3.0	0.0	49		80	
59	3.0	0.0	11		80	
60	3.0	0.0	6		80	
61	3.0	0.0	9		80	
62	3.0	0.0	12		80	
63	7.5	0.0	26		80	
64	6.0	0.0	20		80	
65	3.0	0.0	24		80	
66	6.0	0.0	23		80	
67	3.0	0.0	31		80	
68	5.0	0.0	20		80	
69	8.5	0.0	24		80	
70	3.0	0.0	13		80	
71	6.5	0.0	27		80	
72	4.5	0.0	45		80	
73	4.0	0.0	27		80	
74	8.0	0.0	39		80	
75	9.0	0.0	28		80	
76	3.0	0.0	24		80	
77	9.0	0.0	27		80	
78	3.0	0.0	21		80	
79	9.0	0.0	29		80	
80	3.0	0.0	24		80	
81	9.0	0.0	29		80	
82	3.0	0.0	30		80	
83	3.0	0.0	18		80	
84	9.0	0.0	33		80	
85	9.0	0.0	22		80	
86	9.0	0.0	22		80	
87	3.0	0.0	16		80	
88	3.0	0.0	16		80	
89	3.0	0.0	15		80	
90	9.0	0.0	24		80	
91	9.0	0.0	22		80	
92	3.0	0.0	18		80	
93	3.0	0.0	24		80	
94	9.0	0.0	24		80	
95	9.0	0.0	22		80	
96	3.0	0.0	26		80	
97	7.0	0.0	27		80	
98	3.0	0.0	21		80	
99	8.0	0.0	34		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
100	3.0	0.0	23		80	
101	8.0	0.0	33		80	
102	3.5	0.0	41		80	
103	9.5	0.0	28		80	
104	3.0	0.0	24		80	
105	8.5	0.0	39		80	
106	7.5	0.0	21		80	
107	3.0	0.0	23		80	
108	5.5	0.0	22		80	
109	9.0	0.0	40		80	
110	3.5	0.0	12		80	
111	3.5	0.0	19		80	
112	3.5	0.0	17		80	
113	9.0	0.0	38		80	
114	5.0	0.0	15		80	
115	8.5	0.0	34		80	
116	3.5	0.0	20		80	
117	3.5	0.0	26		80	
118	9.0	0.0	28		80	
119	9.0	0.0	20		80	
120	3.0	0.0	27		80	
121	3.0	0.0	6		80	
122	4.0	0.0	23		80	
123	9.0	0.0	21		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
173	0.0	0.0	--					VL	totaal (0)	1	1.5	59.49	51.77	52.19	60.32		60	62.19		62	59.49	51.77	52.19
								VL	totaal (0)	1	4.5	59.19	51.47	51.89	60.02		60	61.89		62	59.19	51.47	51.89
								VL	totaal (0)	1	7.5	58.57	50.87	51.26	59.39		59	61.26		61	58.57	50.87	51.26
								VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	38.16	33.97	30.14	39.05	5	34	40.14	5	35	38.16	33.97	30.14
								VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	37.57	33.39	29.55	38.46	5	33	39.55	5	35	37.57	33.39	29.55
								VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	38.40	34.23	30.39	39.29	5	34	40.39	5	35	38.40	34.23	30.39
								VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5	43.24	39.49	34.59	43.95	5	39	44.59	5	40	43.24	39.49	34.59
								VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5	42.99	39.28	34.36	43.71	5	39	44.36	5	39	42.99	39.28	34.36
								VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5	42.61	38.87	33.97	43.32	5	38	43.97	5	39	42.61	38.87	33.97
								VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	59.35	51.43	52.08	60.18	5	55	62.08	5	57	59.35	51.43	52.08
								VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	59.05	51.13	51.78	59.88	5	55	61.78	5	57	59.05	51.13	51.78
								VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	58.41	50.49	51.14	59.24	5	54	61.14	5	56	58.41	50.49	51.14
174	0.0	0.0	--					VL	totaal (0)	1	1.5	56.60	49.04	49.27	57.42		57	59.27		59	56.60	49.04	49.27
								VL	totaal (0)	1	4.5	56.74	49.14	49.41	57.56		58	59.41		59	56.74	49.14	49.41
								VL	totaal (0)	1	7.5	56.52	48.93	49.20	57.35		57	59.20		59	56.52	48.93	49.20
								VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	36.65	32.43	28.65	37.54	5	33	38.65	5	34	36.65	32.43	28.65
								VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	35.88	31.67	27.87	36.77	5	32	37.87	5	33	35.88	31.67	27.87
								VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	36.99	32.82	28.98	37.88	5	33	38.98	5	34	36.99	32.82	28.98
								VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5	43.33	39.62	34.70	44.05	5	39	44.70	5	40	43.33	39.62	34.70
								VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5	43.04	39.35	34.41	43.77	5	39	44.41	5	39	43.04	39.35	34.41
								VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5	42.65	38.94	34.01	43.37	5	38	44.01	5	39	42.65	38.94	34.01
								VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	56.34	48.40	49.08	57.17	5	52	59.08	5	54	56.34	48.40	49.08
								VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	56.51	48.57	49.24	57.34	5	52	59.24	5	54	56.51	48.57	49.24
								VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	56.29	48.35	49.02	57.12	5	52	59.02	5	54	56.29	48.35	49.02
175	0.0	0.0	--					VL	totaal (0)	1	1.5	54.80	47.43	47.43	55.62		56	57.43		57	54.80	47.43	47.43
								VL	totaal (0)	1	4.5	55.11	47.69	47.76	55.93		56	57.76		58	55.11	47.69	47.76
								VL	totaal (0)	1	7.5	55.04	47.55	47.70	55.86		56	57.70		58	55.04	47.55	47.70
								VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	36.41	32.18	28.41	37.30	5	32	38.41	5	33	36.41	32.18	28.41
								VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	35.57	31.35	27.56	36.46	5	31	37.56	5	33	35.57	31.35	27.56
								VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	36.02	31.80	28.01	36.91	5	32	38.01	5	33	36.02	31.80	28.01
								VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5	43.51	39.83	34.88	44.24	5	39	44.88	5	40	43.51	39.83	34.88
								VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5	43.37	39.72	34.75	44.11	5	39	44.75	5	40	43.37	39.72	34.75
								VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5	42.58	38.88	33.95	43.31	5	38	43.95	5	39	42.58	38.88	33.95
								VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	54.39	46.44	47.13	55.22	5	50	57.13	5	52	54.39	46.44	47.13
								VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	54.76	46.81	47.50	55.59	5	51	57.50	5	53	54.76	46.81	47.50
								VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	54.73	46.78	47.46	55.56	5	51	57.46	5	52	54.73	46.78	47.46
176	0.0	0.0	--					VL	totaal (0)	1	1.5	53.47	46.37	46.05	54.29		54	56.05		56	53.47	46.37	46.05
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.86	46.63	46.47	54.68		55	56.47		56	53.86	46.63	46.47
								VL	totaal (0)	1	7.5	53.79	46.43	46.42	54.61		55	56.42		56	53.79	46.43	46.42
								VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	35.27	31.03	27.27	36.16	5	31	37.27	5	32	35.27	31.03	27.27
								VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	34.65	30.40	26.66	35.54	5	31	36.66	5	32	34.65	30.40	26.66
								VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	35.01	30.79	27.01	35.90	5	31	37.01	5	32	35.01	30.79	27.01
								VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5	44.28	40.55	35.63	44.99	5	40	45.63	5	41	44.28	40.55	35.63
								VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5	43.85	40.14	35.21	44.57	5	40	45.21	5	40	43.85	40.14	35.21
								VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5	42.82	39.06	34.17	43.53	5	39	44.17	5	39	42.82	39.06	34.17
								VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	52.83	44.87	45.57	53.66	5	49	55.57	5	51	52.83	44.87	45.57
								VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	53.35	45.39	46.08	54.18	5	49	56.08	5	51	53.35	45.39	46.08
								VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	53.37	45.41	46.10	54.20	5	49	56.10	5	51	53.37	45.41	46.10
177	0.0	0.0	--					VL	totaal (0)	1	1.5	52.35	45.38	44.90	53.16		53	54.90		55	52.35	45.38	44.90

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
182	0.0	0.0	--	VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	29.02	24.63	21.06	29.90	5	25	31.06	5	26	29.02	24.63	21.06			
				VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5	43.95	40.28	35.33	44.68	5	40	45.33	5	40	43.95	40.28	35.33			
				VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5	43.13	39.47	34.51	43.87	5	39	44.51	5	40	43.13	39.47	34.51			
				VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5	43.17	39.50	34.54	43.90	5	39	44.54	5	40	43.17	39.50	34.54			
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	46.17	38.02	38.93	47.00	5	42	48.93	5	44	46.17	38.02	38.93			
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	47.74	39.81	40.48	48.57	5	44	50.48	5	45	47.74	39.81	40.48			
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	48.60	40.59	41.34	49.43	5	44	51.34	5	46	48.60	40.59	41.34			
				VL	totaal (0)	1	1.5	48.26	42.66	40.46	49.05			49	50.46		50	48.26	42.66	40.46		
				VL	totaal (0)	1	4.5	48.80	42.65	41.17	49.60			50	51.17		51	48.80	42.65	41.17		
				VL	totaal (0)	1	7.5	49.51	43.15	41.93	50.32			50	51.93		52	49.51	43.15	41.93		
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	21.87	16.76	14.11	22.74	5	18	24.11	5	19	21.87	16.76	14.11			
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	21.38	16.34	13.59	22.24	5	17	23.59	5	19	21.38	16.34	13.59			
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	24.38	19.73	16.50	25.26	5	20	26.50	5	21	24.38	19.73	16.50			
				VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5	44.74	41.05	36.11	45.47	5	40	46.11	5	41	44.74	41.05	36.11			
				VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5	43.68	39.99	35.05	44.41	5	39	45.05	5	40	43.68	39.99	35.05			
				VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5	43.78	40.10	35.15	44.51	5	40	45.15	5	40	43.78	40.10	35.15			
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	45.69	37.52	38.46	46.52	5	42	48.46	5	43	45.69	37.52	38.46			
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	47.20	39.23	39.94	48.03	5	43	49.94	5	45	47.20	39.23	39.94			
				183	0.0	0.0	--	VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	48.14	40.15	40.89	48.97	5	44	50.89	5	46	48.14	40.15
VL	totaal (0)	1	1.5					59.42	51.72	52.12	60.25			60	62.12		62	59.42	51.72	52.12		
VL	totaal (0)	1	4.5					59.10	51.39	51.80	59.93			60	61.80		62	59.10	51.39	51.80		
VL	totaal (0)	1	7.5					58.47	50.76	51.16	59.29			59	61.16		61	58.47	50.76	51.16		
VL	Bennenbroekstraat	1	1.5					38.80	34.59	30.79	39.69	5	35	40.79	5	36	38.80	34.59	30.79			
VL	Bennenbroekstraat	1	4.5					38.25	34.04	30.24	39.14	5	34	40.24	5	35	38.25	34.04	30.24			
VL	Bennenbroekstraat	1	7.5					38.32	34.15	30.31	39.21	5	34	40.31	5	35	38.32	34.15	30.31			
VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5					43.37	39.57	34.71	44.06	5	39	44.71	5	40	43.37	39.57	34.71			
VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5					42.90	39.12	34.24	43.60	5	39	44.24	5	39	42.90	39.12	34.24			
VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5					42.37	38.56	33.70	43.06	5	38	43.70	5	39	42.37	38.56	33.70			
VL	Bennenbroekstraat	1	1.5					59.28	51.35	52.01	60.11	5	55	62.01	5	57	59.28	51.35	52.01			
VL	Bennenbroekstraat	1	4.5					58.96	51.04	51.70	59.79	5	55	61.70	5	57	58.96	51.04	51.70			
VL	Bennenbroekstraat	1	7.5					58.32	50.39	51.05	59.15	5	54	61.05	5	56	58.32	50.39	51.05			
VL	totaal (0)	1	1.5					56.51	48.99	49.17	57.33			57	59.17		59	56.51	48.99	49.17		
VL	totaal (0)	1	4.5					56.60	49.02	49.28	57.43			57	59.28		59	56.60	49.02	49.28		
VL	totaal (0)	1	7.5					56.38	48.77	49.05	57.20			57	59.05		59	56.38	48.77	49.05		
VL	Bennenbroekstraat	1	1.5					37.99	33.77	29.99	38.88	5	34	39.99	5	35	37.99	33.77	29.99			
VL	Bennenbroekstraat	1	4.5					37.26	33.05	29.25	38.15	5	33	39.25	5	34	37.26	33.05	29.25			
184	0.0	0.0	--					VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	37.50	33.29	29.50	38.39	5	33	39.50	5	35	37.50	33.29
				VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5	43.54	39.79	34.89	44.25	5	39	44.89	5	40	43.54	39.79	34.89			
				VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5	42.97	39.23	34.32	43.68	5	39	44.32	5	39	42.97	39.23	34.32			
				VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5	42.28	38.50	33.62	42.98	5	38	43.62	5	39	42.28	38.50	33.62			
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	56.22	48.28	48.95	57.05	5	52	58.95	5	54	56.22	48.28	48.95			
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	56.36	48.42	49.09	57.19	5	52	59.09	5	54	56.36	48.42	49.09			
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	56.14	48.20	48.88	56.97	5	52	58.88	5	54	56.14	48.20	48.88			
				VL	totaal (0)	1	1.5	54.69	47.36	47.32	55.51			56	57.32		57	54.69	47.36	47.32		
				VL	totaal (0)	1	4.5	54.94	47.51	47.59	55.76			56	57.59		58	54.94	47.51	47.59		
				VL	totaal (0)	1	7.5	54.87	47.36	47.53	55.69			56	57.53		58	54.87	47.36	47.53		
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	36.31	32.10	28.31	37.20	5	32	38.31	5	33	36.31	32.10	28.31			
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	35.50	31.29	27.49	36.39	5	31	37.49	5	32	35.50	31.29	27.49			
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	35.87	31.66	27.86	36.76	5	32	37.86	5	33	35.87	31.66	27.86			
				VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5	43.70	40.02	35.07	44.43	5	39	45.07	5	40	43.70	40.02	35.07			
				VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5	43.14	39.47	34.51	43.87	5	39	44.51	5	40	43.14	39.47	34.51			
				VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5	42.26	38.54	33.62	42.98	5	38	43.62	5	39	42.26	38.54	33.62			

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)					
195	0.0	0.0	--	VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	33.74	29.47	25.75	34.63	5	30	35.75	5	31	33.74	29.47	25.75							
				VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5	43.98	40.21	35.32	44.68	5	40	45.32	5	40	43.98	40.21	35.32							
				VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5	43.47	39.73	34.83	44.18	5	39	44.83	5	40	43.47	39.73	34.83							
				VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5	43.23	39.44	34.57	43.93	5	39	44.57	5	40	43.23	39.44	34.57							
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	56.24	48.30	48.98	57.07	5	52	58.98	5	54	56.24	48.30	48.98							
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	56.38	48.44	49.11	57.21	5	52	59.11	5	54	56.38	48.44	49.11							
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	56.19	48.25	48.92	57.02	5	52	58.92	5	54	56.19	48.25	48.92							
				VL	totaal (0)	1	1.5	54.73	47.47	47.35	55.55			56	57.35		57	54.73	47.47	47.35						
				VL	totaal (0)	1	4.5	54.98	47.57	47.62	55.80			56	57.62		58	54.98	47.57	47.62						
				VL	totaal (0)	1	7.5	54.93	47.50	47.58	55.75			56	57.58		58	54.93	47.50	47.58						
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	36.30	32.09	28.30	37.19	5	32	38.30	5	33	36.30	32.09	28.30							
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	35.58	31.36	27.57	36.47	5	31	37.57	5	33	35.58	31.36	27.57							
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	35.98	31.77	27.97	36.87	5	32	37.97	5	33	35.98	31.77	27.97							
				VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5	44.39	40.65	35.75	45.10	5	40	45.75	5	41	44.39	40.65	35.75							
				VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5	43.54	39.81	34.90	44.26	5	39	44.90	5	40	43.54	39.81	34.90							
				VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5	43.26	39.48	34.60	43.96	5	39	44.60	5	40	43.26	39.48	34.60							
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	54.24	46.29	46.98	55.07	5	50	56.98	5	52	54.24	46.29	46.98							
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	54.60	46.65	47.33	55.43	5	50	57.33	5	52	54.60	46.65	47.33							
				196	0.0	0.0	--	VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	54.57	46.62	47.30	55.40	5	50	57.30	5	52	54.57	46.62	47.30			
VL	totaal (0)	1	1.5					53.38	46.37	45.95	54.20			54	55.95		56	53.38	46.37	45.95						
VL	totaal (0)	1	4.5					53.79	46.57	46.40	54.61			55	56.40		56	53.79	46.57	46.40						
VL	totaal (0)	1	7.5					53.81	46.52	46.43	54.63			55	56.43		56	53.81	46.52	46.43						
VL	Bennenbroekstraat	1	1.5					35.22	31.01	27.22	36.11	5	31	37.22	5	32	35.22	31.01	27.22							
VL	Bennenbroekstraat	1	4.5					34.45	30.24	26.45	35.34	5	30	36.45	5	31	34.45	30.24	26.45							
VL	Bennenbroekstraat	1	7.5					34.70	30.51	26.68	35.59	5	31	36.68	5	32	34.70	30.51	26.68							
VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5					44.66	40.96	36.03	45.39	5	40	46.03	5	41	44.66	40.96	36.03							
VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5					43.84	40.14	35.20	44.56	5	40	45.20	5	40	43.84	40.14	35.20							
VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5					43.39	39.65	34.74	44.10	5	39	44.74	5	40	43.39	39.65	34.74							
VL	Bennenbroekstraat	1	1.5					52.68	44.72	45.42	53.51	5	49	55.42	5	50	52.68	44.72	45.42							
VL	Bennenbroekstraat	1	4.5					53.27	45.32	46.01	54.10	5	49	56.01	5	51	53.27	45.32	46.01							
VL	Bennenbroekstraat	1	7.5					53.34	45.39	46.08	54.17	5	49	56.08	5	51	53.34	45.39	46.08							
VL	totaal (0)	1	1.5					52.21	45.40	44.73	53.02			53	54.73		55	52.21	45.40	44.73						
VL	totaal (0)	1	4.5					52.83	45.74	45.42	53.65			54	55.42		55	52.83	45.74	45.42						
VL	totaal (0)	1	7.5					52.91	45.75	45.51	53.73			54	55.51		56	52.91	45.75	45.51						
VL	Bennenbroekstraat	1	1.5					33.80	29.51	25.82	34.69	5	30	35.82	5	31	33.80	29.51	25.82							
VL	Bennenbroekstraat	1	4.5					33.30	29.01	25.32	34.19	5	29	35.32	5	30	33.30	29.01	25.32							
197	0.0	0.0	--					VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	34.48	30.26	26.48	35.37	5	30	36.48	5	31	34.48	30.26	26.48			
				VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5	44.56	40.88	35.93	45.29	5	40	45.93	5	41	44.56	40.88	35.93							
				VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5	43.78	40.09	35.15	44.51	5	40	45.15	5	40	43.78	40.09	35.15							
				VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5	43.33	39.63	34.70	44.06	5	39	44.70	5	40	43.33	39.63	34.70							
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	51.31	43.34	44.05	52.14	5	47	54.05	5	49	51.31	43.34	44.05							
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	52.20	44.24	44.94	53.03	5	48	54.94	5	50	52.20	44.24	44.94							
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	52.34	44.37	45.07	53.16	5	48	55.07	5	50	52.34	44.37	45.07							
				VL	totaal (0)	1	1.5	51.31	44.70	43.79	52.12			52	53.79		54	51.31	44.70	43.79						
				VL	totaal (0)	1	4.5	52.04	45.06	44.60	52.86			53	54.60		55	52.04	45.06	44.60						
				VL	totaal (0)	1	7.5	52.24	45.19	44.81	53.05			53	54.81		55	52.24	45.19	44.81						
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	30.52	26.10	22.57	31.40	5	26	32.57	5	28	30.52	26.10	22.57							
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	30.12	25.73	22.16	31.00	5	26	32.16	5	27	30.12	25.73	22.16							
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	29.77	25.41	21.80	30.65	5	26	31.80	5	27	29.77	25.41	21.80							
				VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5	44.60	40.95	35.98	45.34	5	40	45.98	5	41	44.60	40.95	35.98							
				VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5	43.71	40.06	35.09	44.45	5	39	45.09	5	40	43.71	40.06	35.09							
				VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5	43.57	39.88	34.94	44.30	5	39	44.94	5	40	43.57	39.88	34.94							
				198	0.0	0.0	--	VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	52.34	44.37	45.07	53.16	5	48	55.07	5	50	52.34	44.37	45.07			
								VL	totaal (0)	1	1.5	51.31	44.70	43.79	52.12			52	53.79		54	51.31	44.70	43.79		
								VL	totaal (0)	1	4.5	52.04	45.06	44.60	52.86			53	54.60		55	52.04	45.06	44.60		
VL	totaal (0)	1	7.5					52.24	45.19	44.81	53.05			53	54.81		55	52.24	45.19	44.81						
VL	Bennenbroekstraat	1	1.5					30.52	26.10	22.57	31.40	5	26	32.57	5	28	30.52	26.10	22.57							
VL	Bennenbroekstraat	1	4.5					30.12	25.73	22.16	31.00	5	26	32.16	5	27	30.12	25.73	22.16							
VL	Bennenbroekstraat	1	7.5					29.77	25.41	21.80	30.65	5	26	31.80	5	27	29.77	25.41	21.80							
VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5					44.60	40.95	35.98	45.34	5	40	45.98	5	41	44.60	40.95	35.98							
VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5					43.71	40.06	35.09	44.45	5	39	45.09	5	40	43.71	40.06	35.09							
VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5					43.57	39.88	34.94	44.30	5	39	44.94	5	40	43.57	39.88	34.94							

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 21-10-2022 13:37

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
208	0.0	0.0	--	VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	32.42	28.22	24.41	33.31	5	28	34.41	5	29	32.42	28.22	24.41		
				VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5	44.83	41.13	36.19	45.55	5	41	46.19	5	41	44.83	41.13	36.19		
				VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5	43.86	40.14	35.22	44.58	5	40	45.22	5	40	43.86	40.14	35.22		
				VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5	43.86	40.11	35.21	44.57	5	40	45.21	5	40	43.86	40.11	35.21		
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	51.44	43.47	44.18	52.27	5	47	54.18	5	49	51.44	43.47	44.18		
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	52.33	44.37	45.07	53.16	5	48	55.07	5	50	52.33	44.37	45.07		
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	52.49	44.52	45.23	53.32	5	48	55.23	5	50	52.49	44.52	45.23		
				VL	totaal (0)	1	1.5	51.42	44.80	43.90	52.23				52	53.90		54	51.42	44.80	43.90
				VL	totaal (0)	1	4.5	52.15	45.15	44.70	52.96				53	54.70		55	52.15	45.15	44.70
				VL	totaal (0)	1	7.5	52.39	45.38	44.95	53.20				53	54.95		55	52.39	45.38	44.95
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	30.32	25.92	22.37	31.20	5	26	32.37	5	27	30.32	25.92	22.37		
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	29.72	25.36	21.75	30.60	5	26	31.75	5	27	29.72	25.36	21.75		
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	29.34	25.01	21.37	30.23	5	25	31.37	5	26	29.34	25.01	21.37		
				VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5	44.75	41.03	36.11	45.47	5	40	46.11	5	41	44.75	41.03	36.11		
				VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5	43.86	40.13	35.22	44.58	5	40	45.22	5	40	43.86	40.13	35.22		
				VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5	44.06	40.31	35.41	44.77	5	40	45.41	5	40	44.06	40.31	35.41		
209	0.0	0.0	--	VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	50.33	42.33	43.07	51.16	5	46	53.07	5	48	50.33	42.33	43.07		
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	51.42	43.44	44.16	52.25	5	47	54.16	5	49	51.42	43.44	44.16		
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	51.68	43.70	44.42	52.51	5	48	54.42	5	49	51.68	43.70	44.42		
				VL	totaal (0)	1	1.5	50.66	44.25	43.09	51.47				51	53.09		53	50.66	44.25	43.09
				VL	totaal (0)	1	4.5	51.41	44.56	43.93	52.22				52	53.93		54	51.41	44.56	43.93
				VL	totaal (0)	1	7.5	51.75	44.90	44.27	52.56				53	54.27		54	51.75	44.90	44.27
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	22.14	17.11	14.35	23.00	5	18	24.35	5	19	22.14	17.11	14.35		
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	20.16	15.21	12.35	21.03	5	16	22.35	5	17	20.16	15.21	12.35		
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	22.58	17.90	14.69	23.45	5	18	24.69	5	20	22.58	17.90	14.69		
				VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5	44.83	41.14	36.20	45.56	5	41	46.20	5	41	44.83	41.14	36.20		
				VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5	43.94	40.23	35.30	44.66	5	40	45.30	5	40	43.94	40.23	35.30		
				VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5	44.29	40.56	35.65	45.01	5	40	45.65	5	41	44.29	40.56	35.65		
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	49.34	41.32	42.09	50.17	5	45	52.09	5	47	49.34	41.32	42.09		
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	50.55	42.55	43.29	51.38	5	46	53.29	5	48	50.55	42.55	43.29		
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	50.88	42.90	43.62	51.71	5	47	53.62	5	49	50.88	42.90	43.62		
				210	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)	1	1.5	50.34	44.28	42.68	51.14				51	52.68	
VL	totaal (0)	1	4.5					50.94	44.37	43.41	51.75				52	53.41		53	50.94	44.37	43.41
VL	totaal (0)	1	7.5					51.31	44.70	43.79	52.12				52	53.79		54	51.31	44.70	43.79
VL	Bennenbroekstraat	1	1.5					31.54	27.18	23.57	32.42	5	27	33.57	5	29	31.54	27.18	23.57		
VL	Bennenbroekstraat	1	4.5					28.56	24.20	20.59	29.44	5	24	30.59	5	26	28.56	24.20	20.59		
VL	Bennenbroekstraat	1	7.5					28.52	24.15	20.55	29.40	5	24	30.55	5	26	28.52	24.15	20.55		
VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5					45.40	41.75	36.78	46.14	5	41	46.78	5	42	45.40	41.75	36.78		
VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5					44.41	40.76	35.79	45.15	5	40	45.79	5	41	44.41	40.76	35.79		
VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5					44.63	40.97	36.01	45.37	5	40	46.01	5	41	44.63	40.97	36.01		
VL	Bennenbroekstraat	1	1.5					48.57	40.54	41.32	49.40	5	44	51.32	5	46	48.57	40.54	41.32		
VL	Bennenbroekstraat	1	4.5					49.81	41.81	42.56	50.64	5	46	52.56	5	48	49.81	41.81	42.56		
VL	Bennenbroekstraat	1	7.5					50.23	42.23	42.98	51.06	5	46	52.98	5	48	50.23	42.23	42.98		
VL	totaal (0)	1	1.5					49.89	43.93	42.20	50.69				51	52.20		52	49.89	43.93	42.20
VL	totaal (0)	1	4.5					50.30	43.86	42.74	51.11				51	52.74		53	50.30	43.86	42.74
VL	totaal (0)	1	7.5					50.74	44.28	43.19	51.55				52	53.19		53	50.74	44.28	43.19
211	0.0	0.0	--					VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	22.97	18.00	15.17	23.84	5	19	25.17	5	20	22.97
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	19.88	14.82	12.09	20.74	5	16	22.09	5	17	19.88	14.82	12.09		
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	21.68	16.88	13.83	22.55	5	18	23.83	5	19	21.68	16.88	13.83		
				VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5	45.39	41.71	36.76	46.12	5	41	46.76	5	42	45.39	41.71	36.76		
				VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5	44.35	40.68	35.73	45.08	5	40	45.73	5	41	44.35	40.68	35.73		
				VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5	44.71	41.03	36.08	45.44	5	40	46.08	5	41	44.71	41.03	36.08		

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 21-10-2022 13:37

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 21-10-2022 13:37

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)					
221	0.0	0.0	--	VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	21.86	17.04	14.02	22.73	5	18	24.02	5	19	21.86	17.04	14.02							
				VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5	45.39	41.71	36.76	46.12	5	41	46.76	5	42	45.39	41.71	36.76							
				VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5	44.23	40.53	35.59	44.95	5	40	45.59	5	41	44.23	40.53	35.59							
				VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5	44.66	40.94	36.02	45.38	5	40	46.02	5	41	44.66	40.94	36.02							
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	48.45	40.41	41.20	49.28	5	44	51.20	5	46	48.45	40.41	41.20							
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	49.70	41.69	42.45	50.53	5	46	52.45	5	47	49.70	41.69	42.45							
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	50.09	42.09	42.83	50.92	5	46	52.83	5	48	50.09	42.09	42.83							
				VL	totaal (0)	1	1.5	49.78	43.80	42.10	50.58			51	52.10		52	49.78	43.80	42.10						
				VL	totaal (0)	1	4.5	50.30	43.86	42.74	51.11			51	52.74		53	50.30	43.86	42.74						
				VL	totaal (0)	1	7.5	50.80	44.35	43.23	51.60			52	53.23		53	50.80	44.35	43.23						
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	22.00	16.90	14.23	22.86	5	18	24.23	5	19	22.00	16.90	14.23							
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	19.35	14.30	11.56	20.21	5	15	21.56	5	17	19.35	14.30	11.56							
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	20.14	15.28	12.31	21.01	5	16	22.31	5	17	20.14	15.28	12.31							
				VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5	45.23	41.56	36.60	45.96	5	41	46.60	5	42	45.23	41.56	36.60							
				VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5	44.36	40.68	35.73	45.09	5	40	45.73	5	41	44.36	40.68	35.73							
222	0.0	0.0	--	VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5	44.83	41.13	36.20	45.56	5	41	46.20	5	41	44.83	41.13	36.20							
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	47.89	39.84	40.65	48.72	5	44	50.65	5	46	47.89	39.84	40.65							
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	49.02	41.00	41.77	49.85	5	45	51.77	5	47	49.02	41.00	41.77							
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	49.52	41.52	42.27	50.35	5	45	52.27	5	47	49.52	41.52	42.27							
				VL	totaal (0)	1	1.5	49.41	43.66	41.67	50.21			50	51.67		52	49.41	43.66	41.67						
				VL	totaal (0)	1	4.5	49.74	43.52	42.13	50.55			51	52.13		52	49.74	43.52	42.13						
				VL	totaal (0)	1	7.5	50.32	44.07	42.70	51.12			51	52.70		53	50.32	44.07	42.70						
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	26.20	21.91	18.22	27.09	5	22	28.22	5	23	26.20	21.91	18.22							
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	26.65	22.42	18.64	27.54	5	23	28.64	5	24	26.65	22.42	18.64							
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	21.75	17.03	13.88	22.62	5	18	23.88	5	19	21.75	17.03	13.88							
				VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5	45.41	41.75	36.78	46.14	5	41	46.78	5	42	45.41	41.75	36.78							
				VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5	44.42	40.75	35.79	45.15	5	40	45.79	5	41	44.42	40.75	35.79							
				VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5	44.96	41.29	36.33	45.69	5	41	46.33	5	41	44.96	41.29	36.33							
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	47.18	39.11	39.94	48.01	5	43	49.94	5	45	47.18	39.11	39.94							
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	48.21	40.18	40.96	49.04	5	44	50.96	5	46	48.21	40.18	40.96							
223	0.0	0.0	--	VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	48.81	40.80	41.56	49.64	5	45	51.56	5	47	48.81	40.80	41.56							
				VL	totaal (0)	1	1.5	59.46	51.76	52.15	60.28			60	62.15		62	59.46	51.76	52.15						
				VL	totaal (0)	1	4.5	59.16	51.43	51.85	59.98			60	61.85		62	59.16	51.43	51.85						
				VL	totaal (0)	1	7.5	58.53	50.82	51.22	59.35			59	61.22		61	58.53	50.82	51.22						
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	31.93	27.53	23.97	32.81	5	28	33.97	5	29	31.93	27.53	23.97							
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	31.79	27.38	23.83	32.67	5	28	33.83	5	29	31.79	27.38	23.83							
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	24.36	19.64	16.49	25.23	5	20	26.49	5	21	24.36	19.64	16.49							
				VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5	44.41	40.69	35.77	45.13	5	40	45.77	5	41	44.41	40.69	35.77							
				VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5	43.58	39.85	34.94	44.30	5	39	44.94	5	40	43.58	39.85	34.94							
				VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5	43.54	39.79	34.89	44.25	5	39	44.89	5	40	43.54	39.79	34.89							
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	59.31	51.39	52.05	60.14	5	55	62.05	5	57	59.31	51.39	52.05							
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	59.03	51.10	51.76	59.86	5	55	61.76	5	57	59.03	51.10	51.76							
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	58.39	50.46	51.12	59.22	5	54	61.12	5	56	58.39	50.46	51.12							
				224	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)	1	1.5	56.50	49.01	49.15	57.32			57	59.15		59	56.50	49.01	49.15		
								VL	totaal (0)	1	4.5	56.60	49.05	49.27	57.42			57	59.27		59	56.60	49.05	49.27		
VL	totaal (0)	1	7.5					56.42	48.87	49.08	57.24			57	59.08		59	56.42	48.87	49.08						
VL	Bennenbroekstraat	1	1.5					34.53	30.28	26.53	35.42	5	30	36.53	5	32	34.53	30.28	26.53							
VL	Bennenbroekstraat	1	4.5					33.92	29.67	25.92	34.81	5	30	35.92	5	31	33.92	29.67	25.92							
VL	Bennenbroekstraat	1	7.5					33.28	29.04	25.28	34.17	5	29	35.28	5	30	33.28	29.04	25.28							
VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5					44.35	40.60	35.70	45.06	5	40	45.70	5	41	44.35	40.60	35.70							
VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5					43.71	39.96	35.06	44.42	5	39	45.06	5	40	43.71	39.96	35.06							
VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5					43.83	40.04	35.17	44.53	5	40	45.17	5	40	43.83	40.04	35.17							

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)					
225	0.0	0.0	--	VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	56.19	48.26	48.93	57.02	5	52	58.93	5	54	56.19	48.26	48.93							
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	56.35	48.42	49.09	57.18	5	52	59.09	5	54	56.35	48.42	49.09							
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	56.15	48.21	48.88	56.98	5	52	58.88	5	54	56.15	48.21	48.88							
				VL	totaal (0)	1	1.5	54.76	47.50	47.37	55.58		56	57.37		57	54.76	47.50	47.37							
				VL	totaal (0)	1	4.5	55.01	47.59	47.66	55.83		56	57.66		58	55.01	47.59	47.66							
				VL	totaal (0)	1	7.5	54.98	47.56	47.62	55.80		56	57.62		58	54.98	47.56	47.62							
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	33.36	29.13	25.35	34.25	5	29	35.35	5	30	33.36	29.13	25.35							
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	32.58	28.35	24.58	33.47	5	28	34.58	5	30	32.58	28.35	24.58							
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	32.34	28.13	24.34	33.23	5	28	34.34	5	29	32.34	28.13	24.34							
				VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5	44.66	40.92	36.01	45.37	5	40	46.01	5	41	44.66	40.92	36.01							
				VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5	43.70	39.94	35.05	44.41	5	39	45.05	5	40	43.70	39.94	35.05							
				VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5	43.81	40.01	35.15	44.50	5	40	45.15	5	40	43.81	40.01	35.15							
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	54.28	46.34	47.02	55.11	5	50	57.02	5	52	54.28	46.34	47.02							
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	54.65	46.71	47.39	55.48	5	50	57.39	5	52	54.65	46.71	47.39							
226	0.0	0.0	--	VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	54.61	46.66	47.34	55.44	5	50	57.34	5	52	54.61	46.66	47.34							
				VL	totaal (0)	1	1.5	53.43	46.43	45.99	54.24		54	55.99		56	53.43	46.43	45.99							
				VL	totaal (0)	1	4.5	53.87	46.65	46.47	54.69		55	56.47		56	53.87	46.65	46.47							
				VL	totaal (0)	1	7.5	53.93	46.73	46.53	54.75		55	56.53		57	53.93	46.73	46.53							
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	36.35	32.10	28.36	37.24	5	32	38.36	5	33	36.35	32.10	28.36							
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	35.69	31.44	27.69	36.58	5	32	37.69	5	33	35.69	31.44	27.69							
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	36.00	31.79	28.00	36.89	5	32	38.00	5	33	36.00	31.79	28.00							
				VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5	44.67	40.95	36.03	45.39	5	40	46.03	5	41	44.67	40.95	36.03							
				VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5	43.86	40.13	35.22	44.58	5	40	45.22	5	40	43.86	40.13	35.22							
				VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5	44.02	40.27	35.37	44.73	5	40	45.37	5	40	44.02	40.27	35.37							
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	52.71	44.75	45.45	53.54	5	49	55.45	5	50	52.71	44.75	45.45							
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	53.33	45.38	46.07	54.16	5	49	56.07	5	51	53.33	45.38	46.07							
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	53.38	45.43	46.12	54.21	5	49	56.12	5	51	53.38	45.43	46.12							
				VL	totaal (0)	1	1.5	52.37	45.56	44.89	53.18		53	54.89		55	52.37	45.56	44.89							
227	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)	1	4.5	52.96	45.85	45.55	53.78		54	55.55		56	52.96	45.85	45.55							
				VL	totaal (0)	1	7.5	53.15	46.08	45.72	53.96		54	55.72		56	53.15	46.08	45.72							
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	35.58	31.34	27.57	36.46	5	31	37.57	5	33	35.58	31.34	27.57							
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	34.83	30.60	26.83	35.72	5	31	36.83	5	32	34.83	30.60	26.83							
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	34.52	30.30	26.52	35.41	5	30	36.52	5	32	34.52	30.30	26.52							
				VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5	44.61	40.92	35.98	45.34	5	40	45.98	5	41	44.61	40.92	35.98							
				VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5	43.71	40.00	35.08	44.43	5	39	45.08	5	40	43.71	40.00	35.08							
				VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5	44.23	40.48	35.58	44.94	5	40	45.58	5	41	44.23	40.48	35.58							
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	51.46	43.48	44.20	52.29	5	47	54.20	5	49	51.46	43.48	44.20							
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	52.33	44.36	45.07	53.16	5	48	55.07	5	50	52.33	44.36	45.07							
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	52.49	44.52	45.22	53.31	5	48	55.22	5	50	52.49	44.52	45.22							
				VL	totaal (0)	1	1.5	51.44	44.87	43.91	52.25		52	53.91		54	51.44	44.87	43.91							
				VL	totaal (0)	1	4.5	52.17	45.23	44.72	52.98		53	54.72		55	52.17	45.23	44.72							
				VL	totaal (0)	1	7.5	52.46	45.58	45.00	53.27		53	55.00		55	52.46	45.58	45.00							
228	0.0	0.0	--	VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	31.00	26.69	23.02	31.89	5	27	33.02	5	28	31.00	26.69	23.02							
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	30.00	25.71	22.01	30.88	5	26	32.01	5	27	30.00	25.71	22.01							
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	31.65	27.44	23.64	32.54	5	28	33.64	5	29	31.65	27.44	23.64							
				VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5	44.88	41.20	36.25	45.61	5	41	46.25	5	41	44.88	41.20	36.25							
				VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5	44.12	40.43	35.49	44.85	5	40	45.49	5	40	44.12	40.43	35.49							
				VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5	44.66	40.93	36.02	45.38	5	40	46.02	5	41	44.66	40.93	36.02							
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	50.31	42.31	43.06	51.14	5	46	53.06	5	48	50.31	42.31	43.06							
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	51.40	43.41	44.14	52.23	5	47	54.14	5	49	51.40	43.41	44.14							
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	51.63	43.65	44.37	52.46	5	47	54.37	5	49	51.63	43.65	44.37							
				VL	totaal (0)	1	1.5	50.77	44.45	43.17	51.57		52	53.17		53	50.77	44.45	43.17							
				229	0.0	0.0	--																			

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 21-10-2022 13:37

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
234	0.0	0.0	--	VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	26.51	21.90	18.61	27.38	5	22	28.61	5	24	26.51	21.90	18.61			
				VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5	44.29	40.49	35.63	44.98	5	40	45.63	5	41	44.29	40.49	35.63			
				VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5	43.55	39.74	34.88	44.24	5	39	44.88	5	40	43.55	39.74	34.88			
				VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5	43.56	39.69	34.87	44.23	5	39	44.87	5	40	43.56	39.69	34.87			
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	59.29	51.37	52.02	60.12	5	55	62.02	5	57	59.29	51.37	52.02			
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	58.98	51.06	51.72	59.81	5	55	61.72	5	57	58.98	51.06	51.72			
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	58.33	50.41	51.06	59.16	5	54	61.06	5	56	58.33	50.41	51.06			
				VL	totaal (0)	1	1.5	56.55	49.10	49.20	57.37			57	59.20		59	56.55	49.10	49.20		
				VL	totaal (0)	1	4.5	56.63	49.08	49.29	57.45			57	59.29		59	56.63	49.08	49.29		
				VL	totaal (0)	1	7.5	56.44	48.92	49.10	57.26			57	59.10		59	56.44	48.92	49.10		
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	34.53	30.28	26.53	35.42	5	30	36.53	5	32	34.53	30.28	26.53			
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	33.93	29.67	25.93	34.81	5	30	35.93	5	31	33.93	29.67	25.93			
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	33.23	28.98	25.23	34.12	5	29	35.23	5	30	33.23	28.98	25.23			
				VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5	44.95	41.11	36.27	45.63	5	41	46.27	5	41	44.95	41.11	36.27			
				VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5	44.03	40.16	35.35	44.70	5	40	45.35	5	40	44.03	40.16	35.35			
235	0.0	0.0	--	VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5	44.33	40.42	35.64	44.99	5	40	45.64	5	41	44.33	40.42	35.64			
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	56.21	48.28	48.94	57.04	5	52	58.94	5	54	56.21	48.28	48.94			
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	56.36	48.42	49.09	57.19	5	52	59.09	5	54	56.36	48.42	49.09			
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	56.15	48.21	48.88	56.98	5	52	58.88	5	54	56.15	48.21	48.88			
				VL	totaal (0)	1	1.5	54.72	47.45	47.34	55.54			56	57.34		57	54.72	47.45	47.34		
				VL	totaal (0)	1	4.5	54.98	47.54	47.63	55.80			56	57.63		58	54.98	47.54	47.63		
				VL	totaal (0)	1	7.5	54.96	47.55	47.59	55.78			56	57.59		58	54.96	47.55	47.59		
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	33.39	29.16	25.39	34.28	5	29	35.39	5	30	33.39	29.16	25.39			
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	32.61	28.38	24.60	33.50	5	28	34.60	5	30	32.61	28.38	24.60			
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	32.53	28.30	24.52	33.42	5	28	34.52	5	30	32.53	28.30	24.52			
				VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5	44.53	40.80	35.88	45.24	5	40	45.88	5	41	44.53	40.80	35.88			
				VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5	43.55	39.79	34.90	44.26	5	39	44.90	5	40	43.55	39.79	34.90			
				VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5	43.83	40.05	35.17	44.53	5	40	45.17	5	40	43.83	40.05	35.17			
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	54.25	46.31	46.99	55.08	5	50	56.99	5	52	54.25	46.31	46.99			
				236	0.0	0.0	--	VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	54.63	46.68	47.36	55.46	5	50	57.36	5	52	54.63	46.68
VL	Bennenbroekstraat	1	7.5					54.58	46.64	47.32	55.41	5	50	57.32	5	52	54.58	46.64	47.32			
VL	totaal (0)	1	1.5					53.39	46.40	45.96	54.21			54	55.96		56	53.39	46.40	45.96		
VL	totaal (0)	1	4.5					53.81	46.59	46.42	54.63			55	56.42		56	53.81	46.59	46.42		
VL	totaal (0)	1	7.5					53.90	46.71	46.50	54.72			55	56.50		56	53.90	46.71	46.50		
VL	Bennenbroekstraat	1	1.5					36.28	32.03	28.28	37.17	5	32	38.28	5	33	36.28	32.03	28.28			
VL	Bennenbroekstraat	1	4.5					35.61	31.37	27.61	36.50	5	31	37.61	5	33	35.61	31.37	27.61			
VL	Bennenbroekstraat	1	7.5					35.85	31.63	27.84	36.74	5	32	37.84	5	33	35.85	31.63	27.84			
VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5					44.63	40.95	36.00	45.36	5	40	46.00	5	41	44.63	40.95	36.00			
VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5					43.78	40.08	35.14	44.50	5	40	45.14	5	40	43.78	40.08	35.14			
VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5					44.07	40.34	35.43	44.79	5	40	45.43	5	40	44.07	40.34	35.43			
VL	Bennenbroekstraat	1	1.5					52.68	44.72	45.41	53.51	5	49	55.41	5	50	52.68	44.72	45.41			
VL	Bennenbroekstraat	1	4.5					53.28	45.33	46.02	54.11	5	49	56.02	5	51	53.28	45.33	46.02			
VL	Bennenbroekstraat	1	7.5					53.34	45.39	46.08	54.17	5	49	56.08	5	51	53.34	45.39	46.08			
237	0.0	0.0	--					VL	totaal (0)	1	1.5	52.33	45.47	44.86	53.14			53	54.86		55	52.33
				VL	totaal (0)	1	4.5	52.95	45.82	45.53	53.76			54	55.53		56	52.95	45.82	45.53		
				VL	totaal (0)	1	7.5	53.16	46.06	45.74	53.98			54	55.74		56	53.16	46.06	45.74		
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	33.56	29.32	25.56	34.45	5	29	35.56	5	31	33.56	29.32	25.56			
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	32.93	28.68	24.93	33.82	5	29	34.93	5	30	32.93	28.68	24.93			
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	32.30	28.06	24.30	33.19	5	28	34.30	5	29	32.30	28.06	24.30			
				VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5	44.52	40.80	35.88	45.24	5	40	45.88	5	41	44.52	40.80	35.88			
				VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5	43.78	40.05	35.14	44.50	5	39	45.14	5	40	43.78	40.05	35.14			
				VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5	44.26	40.49	35.61	44.96	5	40	45.61	5	41	44.26	40.49	35.61			

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 21-10-2022 13:37

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 21-10-2022 13:37

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 21-10-2022 13:37

WinHavik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software 21-10-2022 13:37

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
260	0.0	0.0	--	VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	18.93	14.18	11.07	19.80	5	15	21.07	5	16	18.93	14.18	11.07			
				VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5	44.64	40.95	36.01	45.37	5	40	46.01	5	41	44.64	40.95	36.01			
				VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5	44.40	40.66	35.76	45.11	5	40	45.76	5	41	44.40	40.66	35.76			
				VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5	45.79	42.03	37.14	46.50	5	41	47.14	5	42	45.79	42.03	37.14			
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	47.99	39.95	40.75	48.83	5	44	50.75	5	46	47.99	39.95	40.75			
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	49.23	41.20	41.97	50.06	5	45	51.97	5	47	49.23	41.20	41.97			
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	49.60	41.57	42.34	50.43	5	45	52.34	5	47	49.60	41.57	42.34			
				VL	totaal (0)	1	1.5	49.51	43.85	41.74	50.30			50	51.74		52	49.51	43.85	41.74		
				VL	totaal (0)	1	4.5	50.06	44.00	42.39	50.85			51	52.39		52	50.06	44.00	42.39		
				VL	totaal (0)	1	7.5	50.79	44.89	43.08	51.58			52	53.08		53	50.79	44.89	43.08		
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	28.42	23.98	20.47	29.30	5	24	30.47	5	25	28.42	23.98	20.47			
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	21.52	16.62	13.69	22.38	5	17	23.69	5	19	21.52	16.62	13.69			
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	19.81	14.94	11.98	20.68	5	16	21.98	5	17	19.81	14.94	11.98			
				VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5	45.72	42.04	37.09	46.45	5	41	47.09	5	42	45.72	42.04	37.09			
				VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5	45.34	41.63	36.70	46.06	5	41	46.70	5	42	45.34	41.63	36.70			
				VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5	46.50	42.79	37.86	47.22	5	42	47.86	5	43	46.50	42.79	37.86			
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	47.11	39.03	39.86	47.94	5	43	49.86	5	45	47.11	39.03	39.86			
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	48.26	40.21	41.01	49.09	5	44	51.01	5	46	48.26	40.21	41.01			
				261	0.0	0.0	--	VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	48.77	40.73	41.51	49.59	5	45	51.51	5	47	48.77	40.73
VL	totaal (0)	1	1.5					49.05	43.54	41.24	49.84			50	51.24		51	49.05	43.54	41.24		
VL	totaal (0)	1	4.5					49.66	43.84	41.92	50.45			50	51.92		52	49.66	43.84	41.92		
VL	totaal (0)	1	7.5					50.56	44.96	42.76	51.35			51	52.76		53	50.56	44.96	42.76		
VL	Bennenbroekstraat	1	1.5					26.07	21.72	18.11	26.96	5	22	28.11	5	23	26.07	21.72	18.11			
VL	Bennenbroekstraat	1	4.5					26.89	22.66	18.89	27.78	5	23	28.89	5	24	26.89	22.66	18.89			
VL	Bennenbroekstraat	1	7.5					20.86	15.99	13.03	21.73	5	17	23.03	5	18	20.86	15.99	13.03			
VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5					45.63	41.97	37.01	46.37	5	41	47.01	5	42	45.63	41.97	37.01			
VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5					45.51	41.83	36.88	46.24	5	41	46.88	5	42	45.51	41.83	36.88			
VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5					46.97	43.28	38.34	47.70	5	43	48.34	5	43	46.97	43.28	38.34			
VL	Bennenbroekstraat	1	1.5					46.38	38.28	39.14	47.21	5	42	49.14	5	44	46.38	38.28	39.14			
VL	Bennenbroekstraat	1	4.5					47.51	39.44	40.26	48.34	5	43	50.26	5	45	47.51	39.44	40.26			
VL	Bennenbroekstraat	1	7.5					48.05	40.02	40.80	48.88	5	44	50.80	5	46	48.05	40.02	40.80			
VL	totaal (0)	1	1.5					48.78	43.55	40.88	49.57			50	50.88		51	48.78	43.55	40.88		
VL	totaal (0)	1	4.5					49.23	43.68	41.43	50.02			50	51.43		51	49.23	43.68	41.43		
VL	totaal (0)	1	7.5					50.23	44.89	42.35	51.01			51	52.35		52	50.23	44.89	42.35		
VL	Bennenbroekstraat	1	1.5					21.19	16.05	13.43	22.05	5	17	23.43	5	18	21.19	16.05	13.43			
VL	Bennenbroekstraat	1	4.5					20.26	15.21	12.47	21.12	5	16	22.47	5	17	20.26	15.21	12.47			
262	0.0	0.0	--					VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	20.41	15.57	12.56	21.27	5	16	22.56	5	18	20.41	15.57
				VL	Nieuwendijk (2)	1	1.5	45.97	42.33	37.35	46.71	5	42	47.35	5	42	45.97	42.33	37.35			
				VL	Nieuwendijk (2)	1	4.5	45.73	42.07	37.10	46.46	5	41	47.10	5	42	45.73	42.07	37.10			
				VL	Nieuwendijk (2)	1	7.5	47.19	43.52	38.56	47.92	5	43	48.56	5	44	47.19	43.52	38.56			
				VL	Bennenbroekstraat	1	1.5	45.56	37.43	38.32	46.39	5	41	48.32	5	43	45.56	37.43	38.32			
				VL	Bennenbroekstraat	1	4.5	46.66	38.58	39.41	47.49	5	42	49.41	5	44	46.66	38.58	39.41			
				VL	Bennenbroekstraat	1	7.5	47.24	39.20	39.99	48.07	5	43	49.99	5	45	47.24	39.20	39.99			

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	311	80 keperverband elementenverh CROW316	Bennenbroekstraat 30 k	Bennenbroekstraat	wv1	vlicht	513.0	☒	dag	6.46	80.85	12.06	7.09		30	30	30	
										avond	3.85	100.00	.00	.00		30	30	30	
										nacht	.89	69.23	23.08	7.69		30	30	30	
2	0.0	119	01 glad asfalt/DAB	Bennenbroekstraat 60 k	Bennenbroekstraat	wv2	vlicht	513.0	☒	dag	6.46	80.85	12.06	7.09		60	60	60	
										avond	3.85	100.00	.00	.00		60	60	60	
										nacht	.89	69.23	23.08	7.69		60	60	60	
3	0.0	46	01 glad asfalt/DAB	Nieuwendijk (2)	Nieuwendijk	wv3	vlicht	2167.0	☒	dag	6.49	80.80	13.11	6.09		30	30	30	
										avond	3.57	91.36	5.45	3.18		30	30	30	
										nacht	.98	84.30	11.57	4.13		30	30	30	
4	0.0	41	80 keperverband elementenverh CROW316	Nieuwendijk (2)	Nieuwendijk	wv4	vlicht	2167.0	☒	dag	6.49	80.80	13.11	6.09		30	30	30	
										avond	3.57	91.36	5.45	3.18		30	30	30	
										nacht	.98	84.30	11.57	4.13		30	30	30	
5	0.0	127	01 glad asfalt/DAB	Nieuwendijk (2)	Nieuwendijk	wv5	vlicht	2167.0	☒	dag	6.49	80.80	13.11	6.09		50	50	50	
										avond	3.57	91.36	5.45	3.18		50	50	50	
										nacht	.98	84.30	11.57	4.13		50	50	50	
6	0.0	155	01 glad asfalt/DAB	Nieuwendijk (2)	Nieuwendijk	wv6	vlicht	2167.0	☒	dag	6.49	80.80	13.11	6.09		60	60	60	
										avond	3.57	91.36	5.45	3.18		60	60	60	
										nacht	.98	84.30	11.57	4.13		60	60	60	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Davy van Haperen

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 4 april 2022 12:41
Aan: Davy van Haperen
Onderwerp: FW: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Bennenbroekstraat te Someren
Bijlagen: LUxls B1225 Nieuwendijk.xls; LUxls B1224 Bennebroekstraat.xls

Hallo Davy,

N.a.v. onderstaande mailwisseling:

- Nieuwendijk: verharding bestaat uit asfaltverharding met een SMA NL11 aan het oppervlak. T.p.v. de kruising met de Bennenbroekstraat bestaat de verharding uit betonklinkers (BKK, keperverband);
- De verharding van rijbaan op de Bennenbroekstraat (tussen Nieuwendijk en komgrens) bestaat uit asfaltverharding met een slijtlaag (OB 4/8) aan het oppervlak. Gezien de conditie van de weg zijn we van plan om de verharding in ± 2025 te vervangen. Vanuit 'verkeer' is er de voorkeur om het asfalt dan te vervangen door elementenverharding, ik denk dat het dan betonklinkers (BKK, keperverband) wordt.

Voldoet dit zo voor jullie?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleids adviseur openbare ruimte
Afdeling Beheer en Uitvoering

Wilhelminaplein 1, 5711 EK Someren
Postbus 290, 5710 AG Someren
T - (0493) 494 888
F - (0493) 494 850
E - gemeente@someren.nl
W - www.someren.nl

Disclaimer

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Indien het bericht onvolledig is of onjuist geadresseerd, wordt u verzocht om de afzender hiervan op de hoogte te stellen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente Someren is rechtens slechts gebonden door een brief of besluit ondertekend door of namens het gemeentebestuur.

E-mailgedragslijn

De gemeente Someren hanteert ter ondersteuning van een klantgerichte e-mailbehandeling een [e-mailgedragslijn](#). Deze is tevens te raadplegen op onze internetsite www.someren.nl

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 4 april 2022 10:52
Aan: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Bennenbroekstraat te Someren

Geachte heer Van Haperen,

Van de Bennenbroekstraat en het relevante gedeelte van de Nieuwendijk heb ik enkel oude telgegevens (2009). Van de Nieuwendijk heb ik op een ander wegvak zowel een oude (2009) als een meer recente telling (2018). In de aantallen zit weinig verschil, een lichte stijging in 2018 t.o.v. 2009. In de bijlagen treft u daarom toch de oude gegevens aan. Als ophogingpercentage i.v.m. autonome groei hanteren we 1,5% per jaar.

De maximumsnelheid op de Bennenbroekstraat (ten noorden van nr. 30) en op de Nieuwendijk bij de kruising met de Bennenbroekstraat is 30 km/h. Vanaf deze kruising gaat op de Nieuwendijk na 25 m in zuidwestelijke richting de maximumsnelheid omhoog naar 50 km/h en ter hoogte van de kruising met de Haagdoornstraat gaat de maximumsnelheid verder omhoog naar 60 km/h. De kruising Nieuwendijk-Bennenbroekstraat is vormgegeven met een kruispuntplateau. Op de Bennenbroekstraat liggen verder geen fysieke snelheidsremmende maatregelen. Ten zuiden van nr. 40 op de Bennenbroekstraat gaat de maximumsnelheid vanaf de komgrens omhoog naar 60 km/h.

Er is een herinrichting van de Bennenbroekstraat ter hoogte van nr. 30 gepland in 2024. Het zou kunnen dat de rijbaanverharding dan van asfaltverharding wordt omgezet naar elementenverharding.

Mijn collega [REDACTED] kan u verder informeren over het wegdektype van deze twee wegen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsmedewerker openbare ruimte
Afdeling Beheer en Uitvoering



Wilhelminaplein 1, 5711 EK Someren
Postbus 290, 5710 AG Someren
T - (0493) 494 888
F - (0493) 494 850
E - gemeente@someren.nl
W - www.someren.nl

Disclaimer

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Indien het bericht onvolledig is of onjuist geadresseerd, wordt u verzocht om de afzender hiervan op de hoogte te stellen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente Someren is rechtens slechts gebonden door een brief of besluit ondertekend door of namens het gemeentebestuur.

E-mailgedragslijn

De gemeente Someren hanteert ter ondersteuning van een klantgerichte e-mailbehandeling een [e-mailgedragslijn](#). Deze is tevens te raadplegen op onze internetsite www.someren.nl

Van: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>

Verzonden: woensdag 30 maart 2022 13:23

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Bennenbroekstraat te Someren

Geachte heer [REDACTED],

Zou u wellicht kunnen aangeven op welke termijn wij de in onderstaande e-mail gevraagde gegevens zouden kunnen verwachten?

Graag hoor ik van u.

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen

K + ADVIESGROEP



T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: Davy van Haperen

Verzonden: woensdag 16 maart 2022 09:46

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Bennenbroekstraat te Someren

Geachte heer [REDACTED],

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de Bennenbroekstraat (ten noorden van nr 30) te Someren zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Bennenbroekstraat;
- Nieuwendijk.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- 1) etmaalintensiteiten (weekdag);
- 2) maximum snelheid;
- 3) wegdektype;
- 4) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);
- 5) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode (7:00-19:00 uur, 19:00-23:00 uur en 23:00-7:00 uur);
- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2032 (of prognose intensiteiten 2032);
- 7) evt. geplande herinrichtingen.

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen

Technisch medewerker Bouwfysica

K + ADVIESGROEP

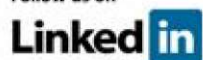


T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code B1224
 Naam Bennebroekstraat
 Plaats Someren-Eind
 Omschrijving tussen Goord Verbernedijk en Sluisstraat

Meting

Naam Classificatie 2009
 Periode 2-12-2009
 10-12-2009
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode B1224
 Teller 909
 Kanaal 1
 Omschrijving Goord Verbernedijk - Sluisstraat (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Totaal Abs.	Rel.	Fout
00:00		2	0	0	2	1.0	0
01:00		0	0	0	0	0.0	0
02:00		1	0	0	1	0.5	0
03:00		0	0	0	0	0.0	0
04:00		0	0	1	1	0.5	0
05:00		1	1	0	2	1.0	0
06:00		5	3	1	9	4.5	0
07:00		8	3	1	12	6.0	0
08:00		10	0	1	11	5.5	0
09:00		9	1	2	12	6.0	0
10:00		8	2	1	11	5.5	0
11:00		10	2	1	13	6.5	0
12:00		12	1	0	13	6.5	0
13:00		11	1	2	14	7.0	0
14:00		9	2	2	13	6.5	0
15:00		9	2	2	13	6.5	0
16:00		15	2	0	17	8.5	0
17:00		10	3	1	14	7.0	0
18:00		11	1	1	13	6.5	0
19:00		13	0	0	13	6.5	0
20:00		7	0	0	7	3.5	0
21:00		5	0	0	5	2.5	0
22:00		3	0	0	3	1.5	0
23:00		2	0	0	2	1.0	0

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4		3,4 - 7,0		> 7,0		Totaal		Fout	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		163	79.9	25	12.3	16	7.8	204	100.0	100.5	0
Tot. 0-7		11	64.7	4	23.5	2	11.8	17	100.0	8.4	0
Tot. 7-19		122	78.2	20	12.8	14	9.0	156	100.0	76.8	0
Tot. 19-24		30	96.8	1	3.2	0	0.0	31	100.0	15.3	0
Tot. 23-7		13	68.4	4	21.1	2	10.5	19	100.0	9.4	0

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code B1224
 Naam Bennebroekstraat
 Plaats Someren-Eind
 Omschrijving tussen Goord Verbernedijk en Sluisstraat

Meting

Naam Classificatie 2009
 Periode 2-12-2009
 10-12-2009
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode B1224
 Teller 909
 Kanaal 2
 Omschrijving Sluisstraat - Goord Verbernedijk (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Totaal Abs.	Rel.	Fout
00:00		1	0	0	1	0.6	0
01:00		1	0	0	1	0.6	0
02:00		0	0	0	0	0.0	0
03:00		0	0	0	0	0.0	0
04:00		0	0	0	0	0.0	0
05:00		0	0	0	0	0.0	0
06:00		2	2	0	4	2.5	0
07:00		4	0	1	5	3.1	0
08:00		5	1	0	6	3.7	0
09:00		6	1	1	8	4.9	0
10:00		7	1	0	8	4.9	0
11:00		8	2	0	10	6.1	0
12:00		9	2	0	11	6.7	0
13:00		10	0	0	10	6.1	0
14:00		12	2	1	15	9.2	0
15:00		9	0	1	10	6.1	0
16:00		13	2	1	16	9.8	0
17:00		12	2	1	15	9.2	0
18:00		11	1	0	12	7.4	0
19:00		10	0	0	10	6.1	0
20:00		8	0	0	8	4.9	0
21:00		6	0	0	6	3.7	0
22:00		4	0	0	4	2.5	0
23:00		3	0	0	3	1.8	0

Tijd		Klassen		Totaal						Fout	
Lengte (m)		< 3,4		3,4 - 7,0		> 7,0					
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		138	84.7	17	10.4	8	4.9	163	100.0	100.0	0
Tot. 0-7		4	57.1	3	42.9	0	0.0	7	100.0	4.3	0
Tot. 7-19		105	83.3	13	10.3	8	6.3	126	100.0	77.3	0
Tot. 19-24		29	96.7	1	3.3	0	0.0	30	100.0	18.4	0
Tot. 23-7		7	70.0	3	30.0	0	0.0	10	100.0	6.1	0

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code B1225
 Naam Nieuwendijk
 Plaats Someren-Eind
 Omschrijving tussen Vaartdijk en Ravelweg

Meting

Naam Classificatie 2009
 Periode 2-12-2009
 10-12-2009
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode B1225
 Teller 2224
 Kanaal 1
 Omschrijving Ravelweg - Vaartdijk (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Totaal Abs.	Rel.	Fout
00:00		3	0	0	3	0.4	0
01:00		4	0	0	4	0.5	0
02:00		2	0	0	2	0.3	0
03:00		1	0	0	1	0.1	0
04:00		2	0	1	3	0.4	0
05:00		5	3	1	9	1.2	0
06:00		13	5	2	20	2.6	0
07:00		24	5	3	32	4.2	0
08:00		35	5	2	42	5.5	0
09:00		31	5	2	38	5.0	0
10:00		31	4	2	37	4.9	0
11:00		36	4	3	43	5.6	0
12:00		37	8	2	47	6.2	0
13:00		47	8	4	59	7.7	0
14:00		40	9	5	54	7.1	0
15:00		48	6	3	57	7.5	0
16:00		54	11	3	68	8.9	0
17:00		62	7	3	72	9.4	0
18:00		44	3	1	48	6.3	0
19:00		39	2	1	42	5.5	0
20:00		29	2	1	32	4.2	0
21:00		17	1	1	19	2.5	0
22:00		18	0	0	18	2.4	0
23:00		12	0	0	12	1.6	0

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4		3,4 - 7,0		> 7,0		Totaal		Fout	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		634	83.1	88	11.5	41	5.4	763	100.0	100.0	0
Tot. 0-7		28	66.7	9	21.4	5	11.9	42	100.0	5.5	0
Tot. 7-19		491	82.1	74	12.4	33	5.5	598	100.0	78.4	0
Tot. 19-24		115	93.5	5	4.1	3	2.4	123	100.0	16.1	0
Tot. 23-7		40	74.1	9	16.7	5	9.3	54	100.0	7.1	0

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code B1225
 Naam Nieuwendijk
 Plaats Someren-Eind
 Omschrijving tussen Vaartdijk en Ravelweg

Meting

Naam Classificatie 2009
 Periode 2-12-2009
 10-12-2009
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode B1225
 Teller 2224
 Kanaal 2
 Omschrijving Vaartdijk - Ravelweg (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Totaal Abs.	Rel.	Fout
00:00		7	0	0	7	0.9	0
01:00		3	0	0	3	0.4	0
02:00		3	0	0	3	0.4	0
03:00		2	0	0	2	0.3	0
04:00		5	0	0	5	0.6	0
05:00		9	2	0	11	1.4	0
06:00		19	4	1	24	3.1	0
07:00		31	9	4	44	5.7	0
08:00		32	8	2	42	5.4	0
09:00		29	5	3	37	4.8	0
10:00		34	6	3	43	5.5	0
11:00		36	7	3	46	5.9	0
12:00		46	8	3	57	7.3	0
13:00		44	7	3	54	6.9	0
14:00		44	8	3	55	7.1	0
15:00		43	6	5	54	6.9	0
16:00		44	7	5	56	7.2	0
17:00		50	7	4	61	7.9	0
18:00		46	4	2	52	6.7	0
19:00		32	3	2	37	4.8	0
20:00		28	2	1	31	4.0	0
21:00		20	1	1	22	2.8	0
22:00		18	1	0	19	2.4	0
23:00		12	0	0	12	1.5	0

Tijd		Klassen						Totaal			Fout	
Lengte (m)		< 3,4		3,4 - 7,0		> 7,0						
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		636	81.6	97	12.5	46	5.9	779	100.0	100.1	0	
Tot. 0-7		46	83.6	7	12.7	2	3.6	55	100.0	7.1	0	
Tot. 7-19		480	79.6	83	13.8	40	6.6	603	100.0	77.5	0	
Tot. 19-24		110	90.9	7	5.8	4	3.3	121	100.0	15.6	0	
Tot. 23-7		59	86.8	7	10.3	2	2.9	68	100.0	8.7	0	