



Uitbreiding Lage Akkerweg te Someren

Onderzoek stikstofdepositie



Uitbreiding Lage Akkerweg te Someren

Onderzoek stikstofdepositie

opdrachtgever	Nuva Keukens bv
rapportnummer	O 16786-4-RA-001
datum	25 mei 2023
referentie	TKe/TKe/KS/O 16786-4-RA-001
verantwoordelijke	ir. A.C.R. Kessen
opsteller	ir. A.C.R. Kessen +31 85 8228694 t.kessen@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, mook@peutz.nl, www.peutz.nl

kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

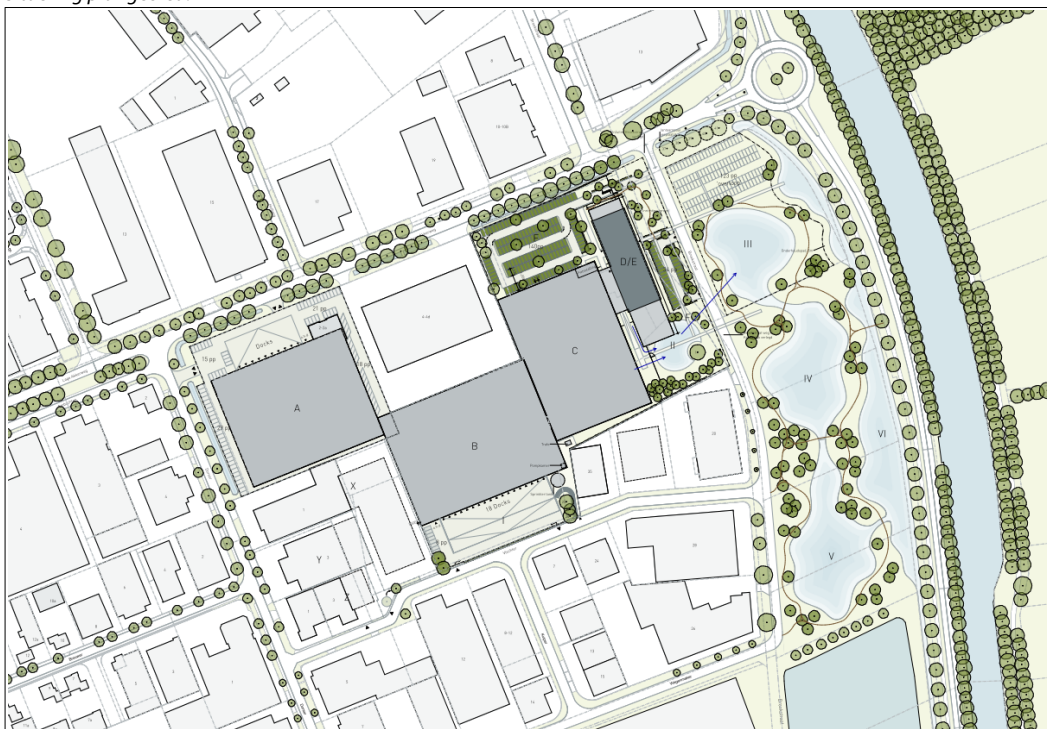
1	Inleiding	4
2	Toetsingskader	5
3	Uitgangspunten	8
3.1	Aanleg-/bouwfase	8
3.2	Gebruiksfase	9
4	Berekeningen en resultaten	11
4.1	Rekenmethode	11
4.2	Rekenresultaten	11
5	Beoordeling en conclusie	12

1 Inleiding

In opdracht van Nuva Keukens is een onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten stikstofemissie en stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden ten gevolge van de geplande activiteiten van de uitbreiding van het bedrijventerrein Lage Akkerweg te Someren.

In figuur 1 is de situering van het plangebied weergegeven. Gebouw A is bestaand, de overige gebouwen (B t/m E) zijn onderdeel van de planvorming.

f1 *Situering plangebied.*



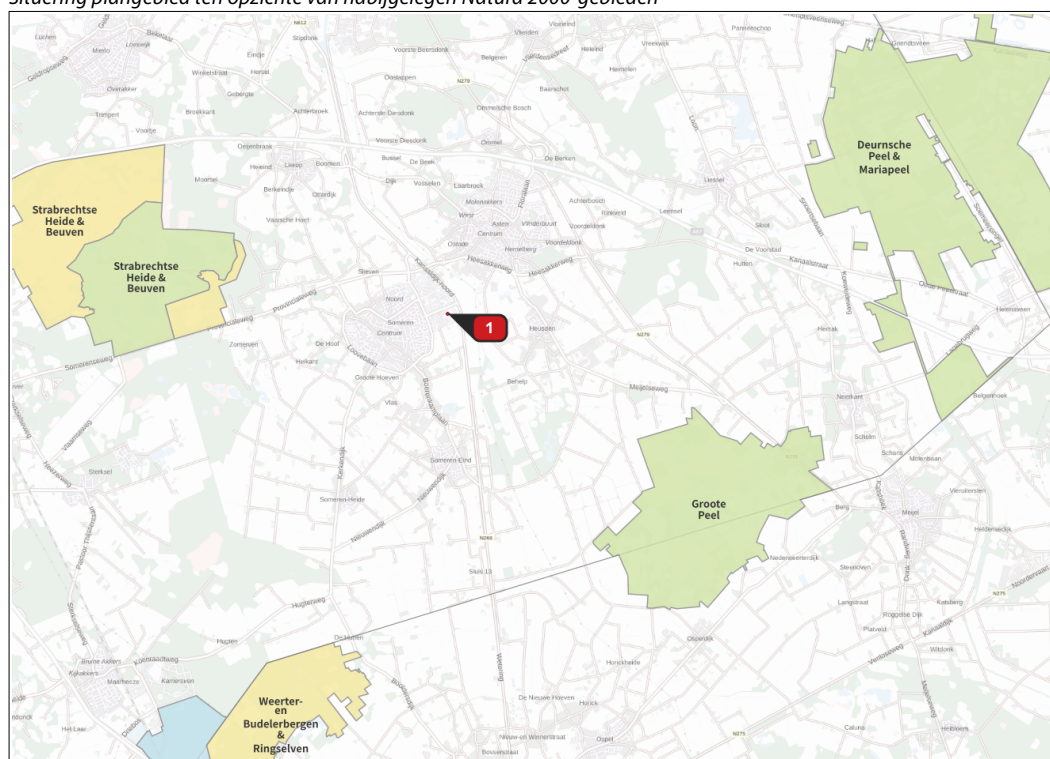
In voorliggend onderzoek naar de stikstofemissies en -depositie is zowel de (tijdelijke) aanlegfase als de gebruiksfase (toekomstig gebruik) van de uitbreiding van het bedrijventerrein Lage Akkerweg beschouwd. Hierbij is onder meer gebruik gemaakt van de meest recente versie van AERIUS Calculator 2022.1. In deze rapportage worden de uitgangspunten en resultaten van het onderzoek beschreven.

2 Toetsingskader

De Wet natuurbescherming (Wnb) geeft uitvoering aan Europese richtlijnen en regelt daarmee de bescherming van onder andere de zogenoemde Natura 2000-gebieden: een samenhangend netwerk van beschermde natuurgebieden binnen de Europese Unie. Binnen dit netwerk vallen gebieden die beschermd zijn op grond van de Vogelrichtlijn (1979) en de Habitatrichtlijn (1992). In deze richtlijnen wordt aangegeven welke natuur, soorten dieren en planten beschermd dienen te worden.

Het plangebied bevindt zich in de nabijheid van meerdere Natura 2000-gebieden. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn "Strabrechtse Heide & Beuven" en "Groote Peel", beide op ca. 5 km afstand van de projectlocatie. Figuur 2 toont de ligging van het plangebied ten opzichte van de nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

f2 Situering plangebied ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden

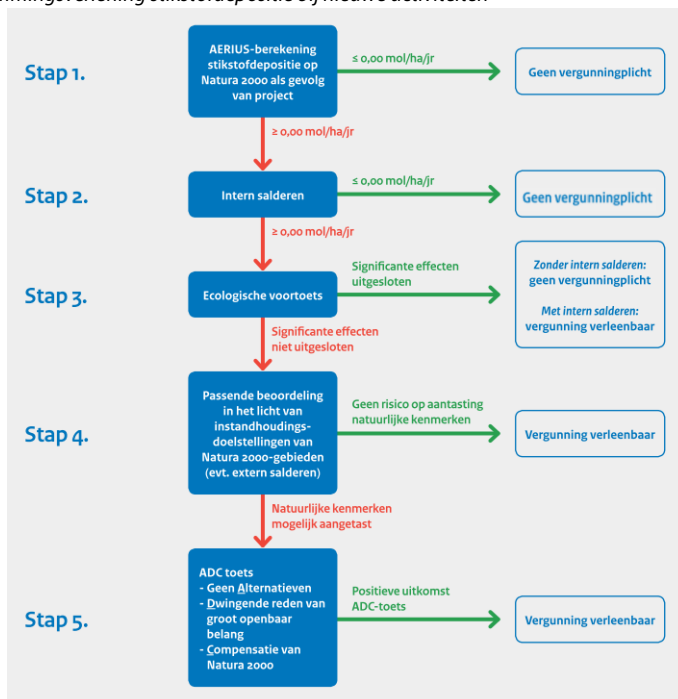


Voor de te beschermen waarden (habitattypen en soorten) binnen de Natura 2000-gebieden zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd. Voor veel Natura 2000-gebieden vormt vermessing en verzuring door stikstofdepositie (door ammoniak en stikstofoxiden) een bedreiging voor aanwezige habitattypen.

In het kader van de Wet natuurbescherming dient beoordeeld te worden in hoeverre activiteiten significante gevolgen kunnen hebben voor nabijgelegen natuurgebieden. Voor concrete stikstofemitterende activiteiten heeft de Rijksoverheid een stappenplan

gepubliceerd¹ (zie figuur 3), teneinde aan te geven op welke wijze tot een vergunbare situatie in het kader van de Wet natuurbescherming gekomen kan worden, danwel onder welke voorwaarden geen vergunning benodigd is².

f3 Stappenplan toestemmingsverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten



Uit dit stappenplan volgt in principe dat elke toename in stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar op een overbelast stikstofgevoelig instandhoudingsdoel (habitattype of leefgebied) als gevolg van het project in potentie een significant effect is. Een dergelijke toename in stikstofdepositie betekent daardoor dat het project niet zonder meer vergunbaar is onder de Wet natuurbescherming. Er is dus geen sprake van vergunningplicht bij een depositiebijdrage van $\leq 0,00$ mol N/ha/jaar.

Als uit de berekening van de de beoogde situatie (stap 1) blijkt dat sprake is van een toename van stikstofdepositie, kan een verschilberekening gemaakt worden (stap 2, intern salderen). Intern salderen houdt in dat de activiteit niet tot een toename van stikstofdepositie leidt ten opzichte van de huidige activiteit op die locatie. De verschilberekening bestaat dan uit een berekening van de referentiesituatie en de beoogde situatie. Als uit deze verschilberekening volgt dat sprake is van een afname van stikstofdepositie in de beoogde situatie t.o.v. de referentiesituatie, kan geoordeeld worden dat geen sprake is van een toename van stikstofdepositie en – conform de uitspraak van de RvS van 20 januari 2021 – ook geen sprake is van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

1 Beslisboom: Toestemmingsverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten, d.d. 12-10-2019 via www.rijksoverheid.nl
 2 Met de uitspraak van de RvS van 20 januari 2021 inzake Logtsebaan (ECLI:NL:RVS:2021:71) is voor intern salderen ook geen natuurvergunning meer nodig. De originele beslisboom is hierop 'handmatig' aangepast.

Daarnaast kan middels een ecologische voortoets mogelijk op voorhand worden vastgesteld dat significante effecten zijn uitgesloten (Stap 3). Als significant negatieve effecten door stikstofdepositie niet met stap 1 t/m 3 kunnen worden uitgesloten, moet middels een passende beoordeling worden getoetst of de kans bestaat op aantasting van de natuurlijke kenmerken van deze gebieden (stap 4). Als de conclusie van de passende beoordeling is dat er geen risico bestaat op aantasting van natuurwaarden, kan de natuurvergunning worden verleend. Als aantasting van de natuurwaarden niet kan worden voorkomen, kan voor sommige projecten mogelijk de ADC-toets (Stap 5) uitkomst bieden.

3 Uitgangspunten

3.1 Aanleg-/bouwphase

Gedurende de aanleg-/bouwphase wordt onder meer gebruik gemaakt van dieselaangedreven werktuigen en is er sprake van vervoersbewegingen van en naar het projectgebied (bestelbussen, vrachtwagens e.d.). De aanleg-/bouwphase zal naar verwachting maximaal 2 jaar in beslag nemen. Een concrete bouwplanning ontbreekt in deze fase echter nog. Het is derhalve niet mogelijk om thans een gedetailleerde berekening van de stikstofemissies (op basis van type werktuigen, bedrijfstijden en diesilverbruik) als gevolg van de bouwphase te maken.

Op basis van ervaring met vergelijkbare bouwplannen van distributiecentra kan wel een schatting van de stikstofemissies gegeven worden. De ervaringsgegevens omvatten rittenregistraties, brandstofverbruik en bedrijfstijden van werktuigen zoals door de betreffende aannemers bijgehouden, onder andere ook in het kader van BREEAM-beoordeling. Hieruit zijn vervolgens gemiddelde kentallen (per 10.000 m² bvo) afgeleid voor de realisatie van een warehouse:

- Aantal vrachtwagens: totaal 367 bezoekende vrachtwagens per 10.000 m² bvo
- Aantal personenauto's/busjes: totaal 2.200 bezoekende auto's/busjes per 10.000 m² bvo
- Bedrijfstijd werktuigen: totaal 1112 uur per 10.000 m² bvo
- Brandstofverbruik (diesel): totaal 11135 liter (gemiddeld ca. 10 liter/uur) per 10.000 m² bvo.

Het project van Nuva omvat de realisatie van twee distributiegebouwen met een totale oppervlakte van ca. 17.500 m² bvo, aangevuld met ca. 3.500 m² kantoor en 2.500 m² showroom. Daarnaast realiseren Van Dongen Engineering, Ferro Fast en Berkvens Banden gezamenlijk nog ca. 3.650 m² bvo bedrijfsbebouwing. Dit geeft in totaal derhalve ca. 27.150 m² bvo bedrijfsbebouwing.

Met de hierboven vastgestelde kentallen per 10.000 m² bvo leidt dit tot de volgende aantal vrachtwagenbewegingen en diesilverbruik/bedrijfstijd van werktuigen voor de realisatie van de plannen van Nuva, waarbij afgerond is op 30.000 m² bvo (ca. 10% overschatting):

- Vrachtwagens: 1.101 bezoekende vrachtauto's
- Bestelbussen/personenauto's: 6.600 bezoekende bestelbussen/personenauto's
- Bedrijfstijd werktuigen: 3.336 uur
- Brandstofverbruik (diesel): 33.360 liter

Hierbij wordt opgemerkt dat geen specifieke informatie bekend is ten aanzien van het bouwjaar en motorisch vermogen van de werktuigen. Voor de werktuigen is derhalve aangesloten bij de gangbare vermogensklasse van 75 kW tot 560 KW. Daarnaast zal naar verwachting sprake zijn van inzet van werktuigen van overwegend stage-klasse IV (bouwjaar vanaf 2014) en hoger.

Aanvullend is sprake van de inrichting van de groenzone met waterpartijen aan de oostzijde van de Broekstraat. Uitgangspunt hierbij is de inzet van een laadschop en/of kraan gedurende 240 uur ten behoeve van het benodigde grondverzet, alsook ca. 150 bezoekende vrachtwagens.

Voorafgaand aan de bouw dient ook nog de bestaande boerderij(woning) aan de Broekstraat gesloopt te worden. Hierbij wordt uitgegaan van de inzet van een kraan gedurende 24 uur, alsook 10 bezoekende vrachtauto's en 25 bezoekende personenauto's.

Het verkeer over de openbare weg is meegenomen tot aan de rotonde Lage Akkerweg / N266. Vanaf dat punt wordt het verkeer geacht in het heersende verkeersbeeld opgenomen te zijn.

De bouwtijd bedraagt ca. 2 jaar. Er wordt vanuit gegaan dat ca. 2/3 deel van bovenstaande emissies in 1 bouwjaar plaats kan vinden. Dat jaar is daarmee maatgevend voor de bouwfase.

Dit leidt tot de volgende maatgevende stikstofemissie als gevolg van de aanleg-/bouwphase (zie ook de bijlage) voor het jaar 2024:

- NO_x-emissie: 151,1 kg/jaar
- NH₃-emissie: 6,1 kg/jaar

3.2 Gebruiksphase

Als gevolg van het gebruik van de nieuwe gebouwen/terreinen vinden stikstofemissies plaats vanwege enerzijds verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg en anderzijds vanwege het verkeer op het terrein van de inrichting. Er wordt gasloos gebouwd, emissies vanwege gasverbruik voor verwarming e.d. zijn derhalve niet aan de orde.

In tabel 3.1 is het overzicht opgenomen van het aantal voertuigbewegingen in de gebruiksfase, een en ander op basis van de CROW-kentallen³ voor gemengde bedrijventerreinen van 158 motorvoertuigen per hectare, waarvan 19% vrachtverkeer (in een verhouding 41% middelzwaar en 59% zwaar vrachtverkeer).

t3.1 Verkeersbewegingen van en naar het plangebied.

Omschrijving	Aantal voertuigbewegingen
	[mvt/etmaal]
Personenauto's (licht verkeer)	442
Kleine vrachtwagens (middelzwaar verkeer)	42
Vrachtwagens (zwaar vrachtverkeer)	61

3 CROW-publicatie 381 "toekomstbestendig parkeren – kencijfers parkeren en verkeersgeneratie"



Vrachtverkeer bezoekt de inrichting aan de zuidzijde (Vlechter), personenauto's maken gebruik van de parkeerplaatsen aan de noord(oost)zijde van de inrichting (aan de Broekstraat).

Het verkeer over de openbare weg is meegenomen tot aan de rotonde Lage Akkerweg / N266. Vanaf dat punt wordt het verkeer geacht in het heersende verkeersbeeld opgenomen te zijn.

Voor wat betreft de stikstofemissie van de voertuigbewegingen is uitgegaan van de standaard-emissiekentallen zoals jaarlijks gepubliceerd door het Ministerie van IenW en zoals opgenomen in het rekenprogramma AERIUS Calculator 2022.1. De verwachte verkeersgeneratie leidt tot de volgende totale stikstofemissies als gevolg van de gebruiksfase (zie ook de bijlage) voor het jaar 2025:

- NO_x-emissie: 108,3 kg/jaar
- NH₃-emissie: 2,5 kg/jaar

4 Berekeningen en resultaten

4.1 Rekenmethode

Op basis van de uitgangspunten zoals beschreven in hoofdstuk 3 zijn rekenmodellen opgesteld waarmee de stikstofdepositie vanwege de de aanleg-/bouwphase en de gebruiksfase van de ontwikkelingen in het plangebied zijn berekend ter plaatse van relevante Natura 2000-gebieden.

Voor de berekening is gebruik gemaakt van het wettelijk voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator 2022.1. Emissies vanwege voertuigbewegingen (vrachtwagens, busjes, personenauto's) zijn gemodelleerd met lijnbronnen. De invoergegevens van de rekenmodellen zijn opgenomen in de bijlage.

4.2 Rekenresultaten

De stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden is met AERIUS Calculator berekend, waarbij de resultaten zijn afgerond op twee decimalen. Voor zowel de beoogde bouw- als gebruiksfase is geen sprake van een rekenresultaat hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. De uitvoergegevens van de berekeningen met AERIUS Calculator zijn opgenomen in bijlage.

5 Beoordeling en conclusie

In voorliggende rapportage is de stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden als gevolg van de beoogde uitbreiding van het bedrijventerrein Lage Akkerweg te Someren (hoofdzakelijk de planontwikkeling van Nuva Keukens) inzichtelijk gemaakt voor de aanleg-/bouwphase en de gebruiksfase. De berekeningen zijn uitgevoerd met AERIUS Calculator 2022.1.

Uit het onderzoek volgt dat zowel vanwege de aanleg-/bouwphase als vanwege de gebruiksfase geen sprake zal zijn van een toename van de stikstofdepositie. Significante negatieve effecten op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden als gevolg van de uitbreiding van het bedrijventerrein Lage Akkerweg te Someren kunnen derhalve worden uitgesloten.

Mook,

Dit rapport bevat:
12 pagina's,
1 bijlage.



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Peutz

Lage Akkerweg 2a,

5711 DC Someren

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Uitbreiding Lage Akkerweg Someren - GEBRUIKSFASE

Gebruiksfase uitbreiding Lage Akkerweg te Someren

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RxsCwvvk2tz5

22 mei 2023, 14:11

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

2,5 kg/j

Emissie NO_x

108,3 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

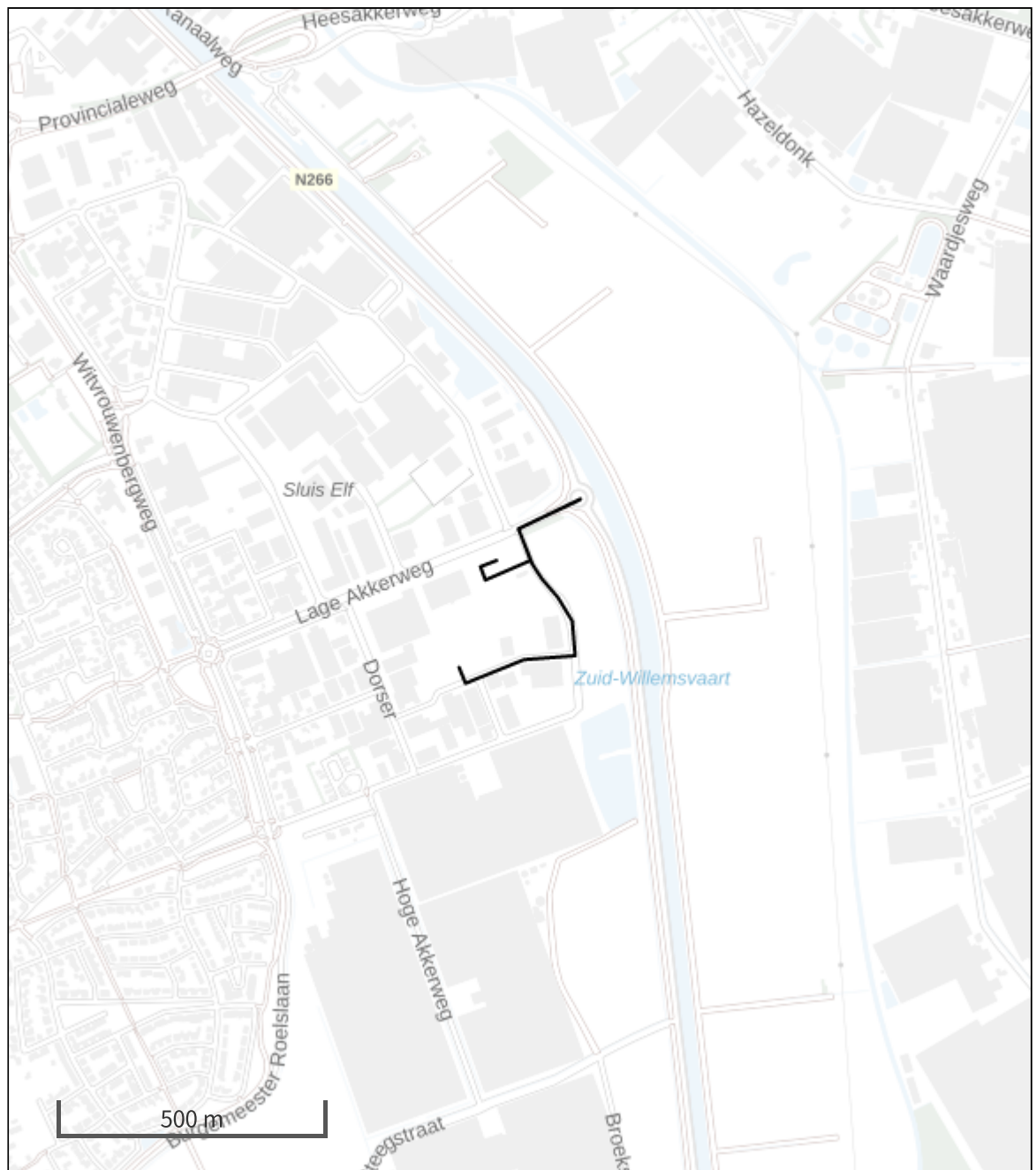
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

2,5 kg/j

108,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	VRW NUVA	Links	Rechts	NO _x	93,8 kg/j
Locatie	X:179212,51 Y:377629,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 32,1 kg/j
Lengte	648,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	42,0 p/etmaal		50,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	61,0 p/etmaal		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	PANUVA	Links	Rechts	NO _x	14,5 kg/j
Locatie	X:179130,21 Y:377757,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,2 kg/j
Lengte	348,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	442,0 p/etmaal		50,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Peutz

Lage Akkerweg 2a,

5711 DC Someren

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

NUVA Someren

Bouwfase uitbreiding NUVA te Someren (inclusief sloop boerderij)

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RtD62mAULLEK

22 mei 2023, 14:02

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

6,1 kg/j

Emissie NO_x

151,1 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

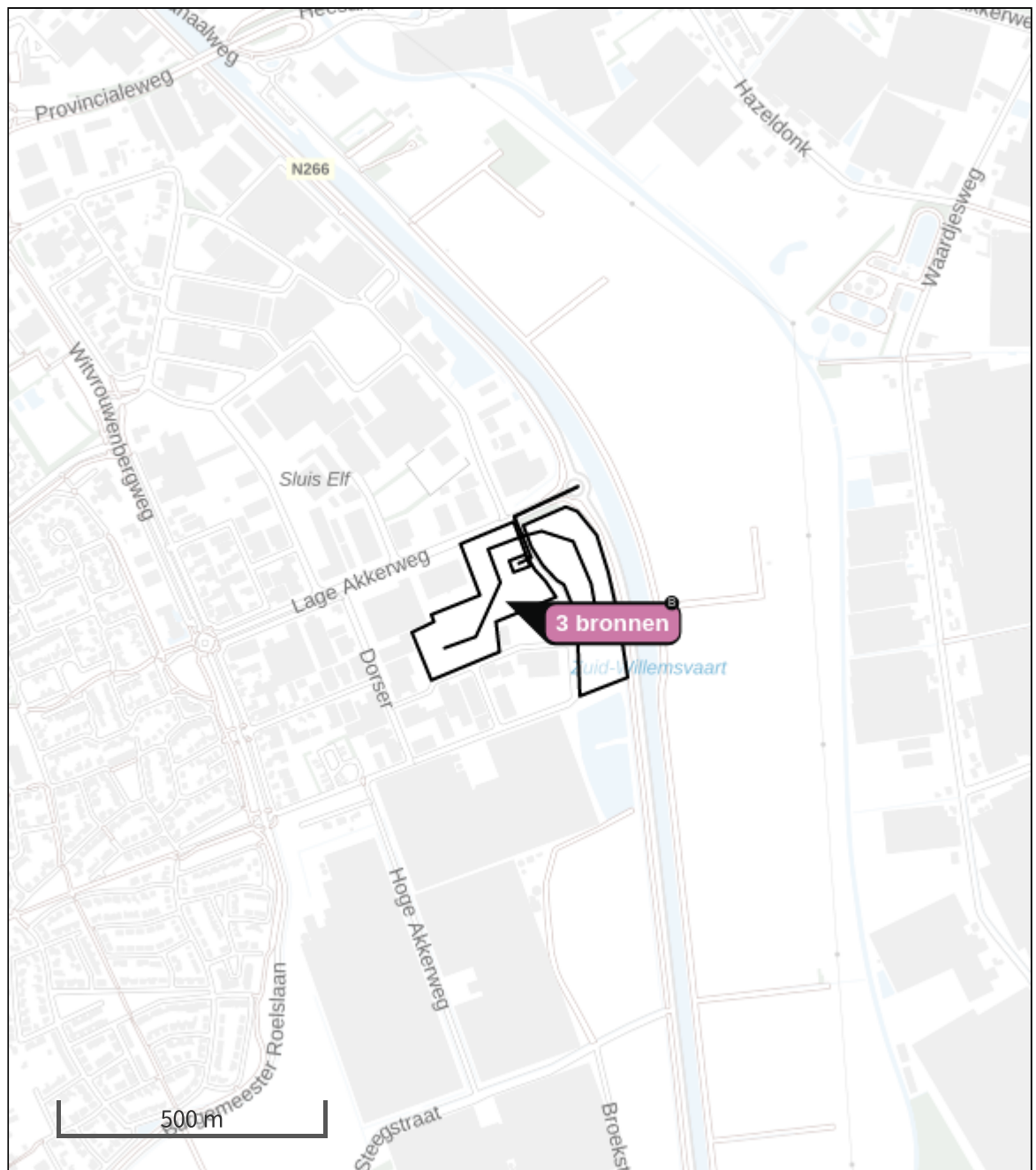
Gebied

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwterrein	5,3 kg/j	130,9 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg groenzone	0,6 kg/j	13,8 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop boerderij	57,6 g/j	1,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	99,9 g/j	4,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwterrein	NO _x	130,9 kg/j
Locatie	X:179097,45 Y:377638,11	NH ₃	5,3 kg/j
Oppervlakte	3,51 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bouwmaterieel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22240 l/j	2224 u/j	1335 l/j	NO _x	130,9 kg/j
					NH ₃	5,3 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:179064,82 Y:377736,15	Type scherm	-	NO ₂	1,2 kg/j
Lengte	486,72 m	Hoogte	-	NH ₃	86,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.400,0 p/jaar		50,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.468,0 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg groenzone			NO _x		13,8 kg/j	
Locatie	X:179264,46			NH ₃		0,6 kg/j	
	Y:377637,06						
Oppervlakte	3,29 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Grondverzet groenzone	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2400 l/j	160 u/j	144 l/j	NO _x	13,8	
						kg/j	
					NH ₃	0,6	
						kg/j	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Groenzone bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:179171,94 Y:377768,99	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	435,24 m	Hoogte	-	NH ₃	13,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop boerderij	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:179125,34 Y:377708,97	NH ₃	57,6 g/j
Oppervlakte	0,08 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloop boerderij	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	24 u/j	14 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer sloopfase	Links	Rechts	NO _x	20,3 g/j
Locatie	X:179124,98 Y:377803,91	Type scherm	-	NO ₂	6,2 g/j
Lengte	244,10 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>