

RUIMTELIJKE ONDERBOUWING  
ACHTERBROEK 7 LIEROP  
GEMEENTE SOMEREN

Crijns Rentmeesters bv

januari 2023

# INHOUDSOPGAVE

|           |                                                                                                                                                       |           |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1.</b> | <b>INLEIDING.....</b>                                                                                                                                 | <b>5</b>  |
| 1.1       | Aanleiding .....                                                                                                                                      | 5         |
| 1.2       | Ligging .....                                                                                                                                         | 5         |
| 1.3       | Begrenzing .....                                                                                                                                      | 6         |
| 1.4       | Juridische status .....                                                                                                                               | 6         |
| 1.5       | Leeswijzer.....                                                                                                                                       | 7         |
| <b>2.</b> | <b>HUIDIGE SITUATIE.....</b>                                                                                                                          | <b>8</b>  |
| <b>3.</b> | <b>TOEKOMSTIGE SITUATIE .....</b>                                                                                                                     | <b>10</b> |
| 3.1       | Toekomstige situatie .....                                                                                                                            | 10        |
| 3.2       | Omschrijving toekomstige werkzaamheden .....                                                                                                          | 10        |
| 3.3       | Bedrijfsgebouwen.....                                                                                                                                 | 11        |
| 3.4       | Landschappelijke inpassing.....                                                                                                                       | 12        |
| 3.4.1     | Beeldkwaliteitplan Buitengebied 2022 .....                                                                                                            | 12        |
| 3.4.2     | Landschappelijke inpassing .....                                                                                                                      | 13        |
| 3.5       | Planologische situatie.....                                                                                                                           | 15        |
| 3.6       | Verkeer en parkeren .....                                                                                                                             | 15        |
| <b>4.</b> | <b>BELEIDSKADERS .....</b>                                                                                                                            | <b>17</b> |
| 4.1       | Rijksbeleid .....                                                                                                                                     | 17        |
| 4.1.1     | Nationale Omgevingsvisie .....                                                                                                                        | 17        |
| 4.1.2     | Ladder voor duurzame verstedelijking .....                                                                                                            | 17        |
| 4.2       | Provinciaal beleid .....                                                                                                                              | 18        |
| 4.2.1     | Brabantse Omgevingsvisie .....                                                                                                                        | 18        |
| 4.2.2     | Structuurvisie Ruimtelijke Ordening .....                                                                                                             | 19        |
| 4.2.3     | Interim omgevingsverordening Noord-Brabant .....                                                                                                      | 20        |
| 4.3       | Gemeentelijk beleid .....                                                                                                                             | 29        |
| 4.3.1     | Structuurvisie Someren 2028.....                                                                                                                      | 29        |
| 4.3.2     | Beeldkwaliteitplan Buitengebied 2022 .....                                                                                                            | 30        |
| 4.3.3     | Beleid voor niet-agrarische functies in het buitengebied en maatregelen ter stimulering van de sloop van voormalige agrarische bedrijfsgebouwen ..... | 30        |
| <b>5.</b> | <b>MILIEU- EN PLANOLOGISCHE ASPECTEN .....</b>                                                                                                        | <b>32</b> |
| 5.1       | Bodemkwaliteit .....                                                                                                                                  | 32        |



|             |                                                         |           |
|-------------|---------------------------------------------------------|-----------|
| <b>5.2</b>  | <b>Wegverkeerslawaa</b>                                 | <b>33</b> |
| <b>5.3</b>  | <b>Luchtkwaliteit</b>                                   | <b>34</b> |
| 5.3.1       | Inleiding                                               | 34        |
| 5.3.2       | Uitstoot van schadelijke stoffen                        | 34        |
| 5.3.3       | Blootstelling aan verontreiniging                       | 35        |
| <b>5.4</b>  | <b>Externe veiligheid</b>                               | <b>37</b> |
| 5.4.1       | Inleiding                                               | 37        |
| 5.4.2       | Risico's                                                | 37        |
| 5.4.3       | Beleidskader                                            | 37        |
| 5.4.4       | Beoordeling projectgebied                               | 38        |
| <b>5.5</b>  | <b>Agrarische bedrijvigheid</b>                         | <b>41</b> |
| 5.5.1       | Inleiding                                               | 41        |
| 5.5.2       | Geurverordening gemeente Someren                        | 41        |
| 5.5.3       | Veehouderijen in omgeving                               | 41        |
| 5.5.4       | Woon- en leefklimaat                                    | 42        |
| 5.5.5       | Ontwikkelingsmogelijkheden omliggende bedrijven         | 44        |
| <b>5.6</b>  | <b>Gezondheid</b>                                       | <b>45</b> |
| 5.6.1       | Endotoxine                                              | 45        |
| 5.6.2       | Geitenhouderijen                                        | 46        |
| <b>5.7</b>  | <b>Bedrijven en milieuzonering</b>                      | <b>47</b> |
| 5.7.1       | Inleiding                                               | 47        |
| 5.7.2       | Niet-agrarische bedrijvigheid in omgeving projectgebied | 47        |
| 5.7.3       | Niet-agrarische bedrijvigheid binnen projectgebied      | 47        |
| <b>5.8</b>  | <b>Natuur en ecologie</b>                               | <b>50</b> |
| 5.8.1       | Inleiding                                               | 50        |
| 5.8.2       | Gebiedsbescherming                                      | 50        |
| 5.8.3       | Soortenbescherming                                      | 52        |
| <b>5.9</b>  | <b>Archeologie</b>                                      | <b>53</b> |
| 5.9.1       | Inleiding                                               | 53        |
| 5.9.2       | Gemeentelijk archeologiebeleid                          | 53        |
| <b>5.10</b> | <b>Cultuurhistorie</b>                                  | <b>55</b> |
| <b>5.11</b> | <b>Water</b>                                            | <b>56</b> |
| 5.11.1      | Inleiding                                               | 56        |
| 5.11.2      | Beleidskader                                            | 56        |
| 5.11.3      | Hemelwaterafvoer na herontwikkeling                     | 58        |
| 5.11.4      | Afvalwater                                              | 58        |
| <b>5.12</b> | <b>Besluit milieueffectrapportage</b>                   | <b>59</b> |
| 5.12.1      | Inleiding                                               | 59        |
| 5.12.2      | Toets beoogde ontwikkeling                              | 59        |
| <b>6.</b>   | <b>UITVOERBAARHEID</b>                                  | <b>60</b> |
| <b>6.1</b>  | <b>Economische uitvoerbaarheid</b>                      | <b>60</b> |

|            |                                               |           |
|------------|-----------------------------------------------|-----------|
| <b>6.2</b> | <b>Maatschappelijke uitvoerbaarheid .....</b> | <b>60</b> |
| 6.2.1      | Vooroverleg .....                             | 60        |
| 6.2.2      | Zienswijzen .....                             | 61        |

**BIJLAGEN:**

- Verbeelding
- Landschappelijke inpassing
- Vooronderzoek bodem
- Akoestisch onderzoek industrielawaai
- Aeries-berekening

# 1. INLEIDING

## 1.1 Aanleiding

Deze ruimtelijke onderbouwing is opgesteld ten behoeve van de herontwikkeling van de locatie Achterbroek 7 te Lierop, gemeente Someren. De locatie Achterbroek 7 is thans in gebruik als intensieve veehouderij, zijnde een varkenshouderij, met daarbij een akkerbouwbedrijf.

Beoogd wordt op de locatie Achterbroek 7 te Lierop de agrarische bedrijfsbestemming ten behoeve van de intensieve veehouderij om te zetten in een bedrijfsbestemming ten behoeve van een assemblagebedrijf met als nevenfunctie een akkerbouwbedrijf.

Per brief d.d. 3 juli 2019 heeft het college van burgemeester en wethouders aangegeven in principe en onder voorwaarden medewerking te verlenen aan de beoogde herontwikkeling van de locatie Achterbroek 7 te Lierop. Over de genoemde voorwaarden heeft nog verdere afstemming op ambtelijk niveau plaatsgevonden.

Om de beoogde ontwikkeling daadwerkelijk mogelijk te maken, is een bestemmingsplanherziening noodzakelijk. Daartoe zal de ontwikkeling worden meegenomen in het veegplan XIV van de gemeente Someren. Hiervoor dient de initiatiefnemer de benodigde documenten aan te leveren. Onderhavige ruimtelijke onderbouwing dient als motivering bij de te volgen procedure.

## 1.2 Ligging

Het projectgebied betreft de locatie Achterbroek 7 te Lierop en is gelegen ten noorden van de kern Lierop, ten noorden van de A67, in de gemeente Someren. Navolgende figuur geeft de ligging van het projectgebied weer, waarbij het projectgebied met een blauwe stippellijn is omkaderd.



Figuur 1: Ligging en begrenzing locatie Achterbroek 7 te Lierop

## 1.3 Begrenzing

Het projectgebied betreft gedeelten van de kadastrale percelen bekend als gemeente Someren, sectie O, nummer 334 en heeft een oppervlakte van 15.051 m<sup>2</sup>. De begrenzing van het projectgebied is gebaseerd op het huidige bestemmingsvlak voor de intensieve veehouderij.

## 1.4 Juridische status

Ter plaatse van het projectgebied is het bestemmingsplan 'Buitengebied 2014' het vigerende bestemmingsplan. Dit bestemmingsplan is door de gemeenteraad van Someren vastgesteld op 21 april 2016. Het projectgebied is in het bestemmingsplan bestemd als 'Agrarisch – Agrarisch bedrijf' en kent de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie' (gedeeltelijk), de dubbelbestemming 'Waarde – Groenblauwe mantel', de gebiedsaanduiding 'overige zone – bebouwingsconcentratie' (gedeeltelijk), de gebiedsaanduiding 'vrijwaringszone – radar' en de functieaanduiding 'specifieke vorm van agrarisch – beperkingen veehouderij'. Navolgende figuur betreft een uitsnede van het bestemmingsplan 'Buitengebied 2014' ter plaatse van het projectgebied.



Figuur 2: Uitsnede bestemmingsplan 'Buitengebied 2014' ter plaatse van het projectgebied

Op basis van het vigerende bestemmingsplan is ter plaatse een agrarisch bedrijf, waaronder een veehouderij, toegestaan. Bij dit agrarische bedrijf zijn een bedrijfswoning en aan huis verbonden beroepen toegestaan.

## **1.5 Leeswijzer**

Hoofdstuk 2 geeft een beeld van de huidige situatie binnen het projectgebied, waarna in hoofdstuk 3 de toekomstige situatie wordt beschreven. Hoofdstuk 4 van deze ruimtelijke onderbouwing geeft een overzicht van de relevante beleidskaders met betrekking tot de beoogde herontwikkeling. Hoofdstuk 5 geeft een overzicht van de planologische relevante (milieu)aspecten. Tenslotte wordt in hoofdstuk 6 de uitvoerbaarheid van het plan toegelicht.

## 2. HUIDIGE SITUATIE

Het projectgebied is gelegen in het zuidelijk gedeelte van het bebouwingscluster 'Kerkenhuis/Achterbroek'. Het karakter van beide kanten van de Achterbroek is verschillend. Aan de noordwestkant ligt voornamelijk bos met daarin een tweetal bedrijfslocaties. Hierdoor is er sprake van een gesloten karakter. Het buitengebied is aan de zuidoostkant van de weg veel opener. Het zicht op deze open ruimte is wel beperkt door de vele agrarische bebouwing. De ruimtelijke samenhang is gering ondanks het vele groen.

Het projectgebied is thans in gebruik als intensieve veehouderij, zijnde een varkenshouderij, met daarbij een akkerbouwbedrijf. Navolgende figuur geeft de thans aanwezige milieuvergunning weer.

**5715 BM, Achterbroek 7, LIEROP, SOMEREN**

Beschikingsdatum: 11-08-2008  
RAV-tabelversie: RAV 2007-1  
NB: onderstaande emissies zijn vertaald naar de meest recente emissiewaarden

Stalgroepen

| Dier cat | Omschrijving                                                                                       | RAV code | Pas code | 2e RAV code | 3e RAV code | Emissie punt | NH3fac (kg/jr/dierpl) | Aantal dieren | NH3 emis (kg/jr) | MVE | NCE tot | Geur emis (Ou/s) | PM10 emis (kg/jr) |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-------------|-------------|--------------|-----------------------|---------------|------------------|-----|---------|------------------|-------------------|
| D1.1     | biggenopfok (gespeende biggen)                                                                     | D1.1.3   |          |             |             | bedrijf      | 0.15                  | 1200          | 180              | 55  | 0       | 6480             | 67                |
| D1.1     | biggenopfok (gespeende biggen)                                                                     | D1.1.4.1 |          |             |             | bedrijf      | 0.26                  | 334           | 84               | 15  | 0       | 1749,60          | 24                |
| D1.2     | kraamzeugen (incl. biggen tot spenen)                                                              | D1.2.13  |          |             |             | bedrijf      | 2.9                   | 30            | 87               | 13  | 8       | 837              | 5                 |
| D1.2     | kraamzeugen (incl. biggen tot spenen)                                                              | D1.2.100 |          |             |             | bedrijf      | 8.3                   | 69            | 573              | 46  | 18      | 1925,10          | 11                |
| D1.3     | guste en dragende zeugen                                                                           | D1.3.11  |          |             |             | bedrijf      | 0.21                  | 362           | 76               | 86  | 94      | 4742,20          | 41                |
| D2.      | dekberen, 7 maanden en ouder                                                                       | D2.3     |          |             |             | bedrijf      | 0.28                  | 4             | 1                | 3   | 1       | 52,40            | 0                 |
| D3.      | vleesvarkens, opfokberen van ca. 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking | D3.2.14  |          |             |             | bedrijf      | 0.15                  | 72            | 11               | 51  | 3       | 1159,20          | 7                 |
| Totalen  |                                                                                                    |          |          |             |             |              |                       | 2061          | 1012             | 269 | 124     | 16945,50         | 155               |

Sluit venster

Figuur 3: Milieuvergunning Achterbroek 7 Lierop (bron: Web-BVB)

Ten behoeve van de intensieve veehouderij en het akkerbouwbedrijf zijn, naast een bedrijfswoning met bijgebouwen, bedrijfsgebouwen met een oppervlakte van circa 1.720 m<sup>2</sup> aanwezig. De bedrijfsgebouwen zijn vanaf de Achterbroek niet direct zichtbaar door de aanwezige beplanting op de erfgrenzen. Navolgende figuur geeft een impressie van het projectgebied in de huidige situatie.



Figuur 4: Huidige situatie projectgebied

De westelijke stal (bovenaan op bovenstaande foto) heeft een oppervlakte van circa 902 m<sup>2</sup>, de oostelijke stal (onderaan op bovenstaande foto) heeft een oppervlakte van circa 818 m<sup>2</sup>.

Initiatiefnemer heeft op de locatie Achterbroek 7 nog 1.994 m<sup>2</sup> vergunde uitbreidingsmogelijkheden.

### 3. TOEKOMSTIGE SITUATIE

#### 3.1 Toekomstige situatie

Beoogd wordt ter plaatse van het projectgebied de agrarische bedrijfsbestemming ten behoeve van de intensieve veehouderij gedeeltelijk om te zetten in een bedrijfsbestemming ten behoeve van een assemblagebedrijf in milieucategorie 2, met als nevenfunctie een akkerbouwbedrijf. Het resterende gedeelte van de agrarische bedrijfsbestemming wordt omgezet in de bestemming 'Agrarisch met waarden – Landschappelijke waarden'.

#### 3.2 Omschrijving toekomstige werkzaamheden

In de toekomstige situatie zal ter plaatse van het projectgebied een assemblagebedrijf met een productieoppervlakte van 200 m<sup>2</sup> aanwezig zijn. Het assemblagebedrijf zal zich richten op het assembleren van o.a.:

- gereedschap;
- machines;
- machine onderdelen;
- elektronica;
- besturingskasten.

Ten behoeve van het assemblagebedrijf zal tevens een opslagoppervlakte van 200 m<sup>2</sup> in gebruik worden genomen. De loods voor de akkerbouwtaak zal een oppervlakte hebben van 620 m<sup>2</sup>.

Navolgend is een beschrijving van de toekomstige werkzaamheden opgenomen in de representatieve bedrijfssituatie zoals opgenomen in het akoestisch onderzoek industrielawaai ten behoeve van de beoogde ontwikkeling;

*“De werkzaamheden binnen de inrichting zullen alleen plaatsvinden in de dagperiode. Binnen het bedrijf zijn twee loodsen aanwezig. De westelijk gesitueerde loods zal in gebruik genomen gaan worden voor de uitvoering van assemblagewerkzaamheden. In de oostelijke gesitueerde loods is een stalling voor landbouwvoertuigen en een kleinschalige werkplaats beoogd. In de werkplaats worden alleen kleinschalige reparatie- en herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd aan eigen materieel.*

*De loods waar de assemblagewerkzaamheden uitgevoerd gaan worden, wordt opgedeeld in drie gelijke “compartimenten”. In het noordelijke deel zullen de feitelijke assemblage werkzaamheden gaan plaatsvinden. Bij de assemblagewerkzaamheden zal met name gebruik worden gemaakt van handgereedschap (kolomboor, schuurmachine, lasapparaat, schroefmachine, hameren etc.). In het middengedeelte en het zuidelijk gesitueerde compartiment zal met name tussenopslag en opslag van gereed product gaan plaatsvinden. Ten behoeve van het interne transport is een (hand)palletwagen en een elektrische heftruck aanwezig. In de gevels van de loodsen is een aantal poorten aanwezig. De poorten zijn alleen geopend voor het doorvoeren van producten en/of het doorlaten van personen/machines. Door de personeelsbezetting vinden geen*



*werkzaamheden plaats in de hal als laad- en losactiviteiten plaatsvinden. Derhalve is geen rekening gehouden met open geveldelen.*

*Ten behoeve van de aanvoer van materialen zullen in de dagperiode 1 vrachtwagen en 5 bestelbussen arriveren en vertrekken. Tevens zullen in de dagperiode ten hoogste 1 vrachtwagen en 5 bestelbussen arriveren en vertrekken ten behoeve van de afvoer van gereede producten. Het laden en lossen van de vrachtwagens en bestelbussen gebeurt met de elektrische heftruck en/of de palletwagen. De heftruck is maximaal 1 uur in de dagperiode op het buitenterrein in werking. Op een maatgevende dag arriveren en vertrekken ten hoogste 10 bezoekers met personenauto's.*

*Zoals reeds aangegeven is de oostelijke loods bestemd als stalling voor landbouwvoertuigen. Op een maatgevende dag arriveren en vertrekken ten hoogste 10 landbouwvoertuigen. Deze landbouwvoertuigen zullen elders buiten de inrichting werkzaamheden verrichten.”*

Uit het akoestisch onderzoek industrielawaai, opgenomen als bijlage bij onderhavige ruimtelijke onderbouwing, blijkt dat sprake zal zijn van bedrijvigheid die gelijk te stellen is aan milieucategorie 2. De productieoppervlakte van 200 m<sup>2</sup> laat geen ruimte voor een grootschalige/intensieve/zwaardere functie. Bedrijvigheid in milieucategorie 2 over een oppervlakte van 200 m<sup>2</sup> is aan te merken als kleinschalige bedrijvigheid.

### 3.3 Bedrijfsgebouwen

Op de projectlocatie aan Achterbroek 7 zijn bedrijfsgebouwen met een oppervlakte van circa 1.720 m<sup>2</sup> aanwezig. Na herontwikkeling zal hiervan 1.020 m<sup>2</sup> resteren; 200 m<sup>2</sup> t.b.v. het assemblagebedrijf, 200 m<sup>2</sup> t.b.v. opslag voor het assemblagebedrijf en 620 m<sup>2</sup> t.b.v. de akkerbouwtak. De ontwikkeling heeft dan ook de sloop van 700 m<sup>2</sup> bedrijfsgebouwen tot gevolg. Navolgende figuur geeft een indicatief overzicht van de bebouwing na herontwikkeling en de te slopen bebouwing weer.



Figuur 5: Indicatief overzicht te behouden en te slopen bebouwing

## 3.4 Landschappelijke inpassing

### 3.4.1 Beeldkwaliteitplan Buitengebied 2022

De gemeente Someren heeft het 'Beeldkwaliteitplan Buitengebied 2022' vastgesteld als opvolger van het beeldkwaliteitplan Buitengebied 2011. Het beeldkwaliteitsplan is een verbindend element tussen landschap, architectuur en stedenbouw. Het plan geeft kaders en richtlijnen waarmee de beeldkwaliteit van een bepaald gebied gewaarborgd wordt.

Bij het opstellen van het beeldkwaliteitsplan is het landschap ingedeeld in zes karakteristieke deelgebieden. Dit betreft de gebieden 'Bos- en heidegebied', 'Beekdallandschap', 'Kampenlandschap', 'Oudere heideontginningen' en 'Jongere heideontginningen'. Op de landschapstypenkaart van het beeldkwaliteitsplan is de indeling van de landschapstypen gegeven, die sturend zijn voor het beeldkwaliteitsplan. Samen met het streefbeeld is dit de basis voor de richtlijnen en bouwstenen die de inrichting van het landschap bepalen. Het projectgebied is gelegen in het kampenlandschap. In het beeldkwaliteitplan is navolgende omschrijving opgenomen over het kampenlandschap:

*"In het noordelijk deel van de gemeente Someren ligt het kampenlandschap. Dit oude agrarische landschap wordt gekenmerkt door een onregelmatige structuur. De verkaveling is kleinschalig en op sommige plekken grillig van vorm. In de loop der tijd heeft het landschap een relatief meer open karakter gekregen. Van oorsprong komen hier veel meer landschapselementen voor zoals houtsingels en bosjes. Het gebied kent een grote afwisseling van groen en bebouwing. De boerderijen die van oudsher vrijliggend of in kleine clusters gebouwd zijn, liggen inmiddels in relatief dichte linten,*

*knopen en clusters. De bolle akkers en steilranden, die door jarenlang landbouwkundig gebruik zijn ontstaan kenmerken het gebied en onderscheiden het van de andere landschapstypen in Someren. Maar deze elementen zijn vaak ook kwetsbaar omdat ze soms niet passen in het hedendaags landbouwkundig gebruik.”*

In het ‘Beeldkwaliteitplan Buitengebied’ is navolgende omschrijving opgenomen voor de inrichting van de kavel:

- Groene en kleinschalige uitstraling met de inrichting van een ‘groen voorerf’.
- Het voorerf kan omzoomd worden met een lage haag of landschappelijk houten hekwerk, maar in het kampenlandschap is ook een open overgang van openbaar naar privé passend.
- Een solitaire boom of kleine boomgroep bijvoorbeeld ter markering van de erfgrens.
- Een gedeelte van de tuin naast de voorgevel inrichten als boomgaard.
- De zijkanten van het erf worden begeleid door boomgaarden, houtsingels en/of struweelhagen.
- De achterzijde van het erf wordt ingepast met een dichte houtsingel of onregelmatige kleine bosjes.
- Op strategische plekken en met aantoonbare meerwaarde kan het achtererf ingepast worden met een andere meer transparante bouwsteen zoals een bomenrij, of kruidenrijke akker- of weiderand.

De bovengenoemde ontwerprichtlijnen zijn als uitgangspunt gehanteerd voor de landschappelijke inpassingsplan van het projectgebied.

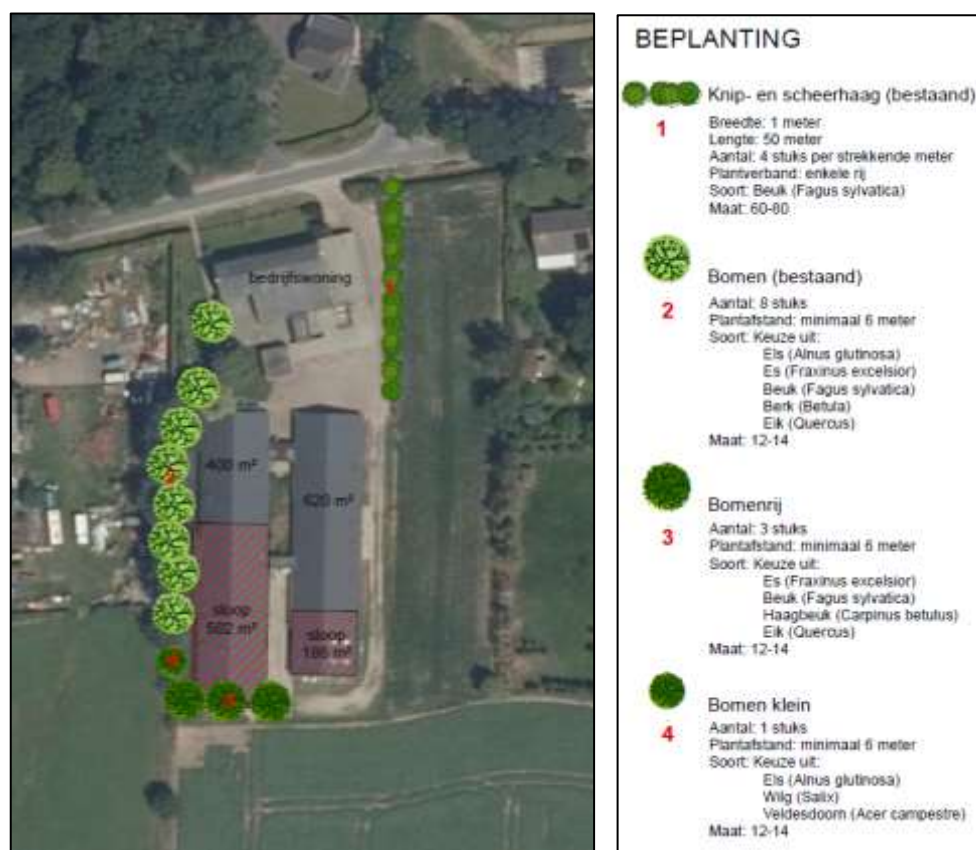
### **3.4.2 Landschappelijke inpassing**

Het projectgebied is reeds deels landschappelijk ingepast middels hagen en een voortuin met een landelijk karakter. Deze hagen lopen aan de zijkant van het projectgebied, aan een zijde gaat deze over in een houtwal. De landschappelijke inpassing van de achterzijde van kavel zal versterkt worden. Het oostelijke gedeelte van het projectgebied wordt bij de zuidelijk gelegen landbouwgrond getrokken. Landschappelijke inpassing aldaar is dan ook niet gewenst.

Navolgende tabel geeft een beeld van de omvang en maatvoering van de landschappelijke inpassing.

| Locatie                     | Type                          | Afmeting                                                  | Plantverband             | Soort                                                                                                                                                     | Aanplantmaat & kwaliteit |
|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Zijdelingse perceelsgrenzen | Bestaande knip- en scheerhaag | Breedte: 1 meter<br>Lengte: 50 meter<br>Aantal: 200 stuks | Enkele rij               | Beuk ( <i>Fagus sylvatica</i> )                                                                                                                           | 60-80<br>Wortelgoed      |
| Zijdelingse perceelsgrenzen | Bestaande bomen               | Aantal: 8 stuks                                           | Afstand minimaal 6 meter | Beuk ( <i>Fagus sylvatica</i> )<br>Berk ( <i>Betula</i> )<br>Eik ( <i>Quercus</i> )<br>Es ( <i>Fraxinus excelsior</i> )<br>Els ( <i>Alnus glutinosa</i> ) | 12-14                    |
| Achterste perceelsgrens     | Bomenrij                      | Aantal: 3 stuks                                           | Afstand minimaal 6 meter | Keuze uit:<br>Eik ( <i>Quercus</i> )<br>Es ( <i>Fraxinus excelsior</i> )<br>Beuk ( <i>Fagus sylvatica</i> )<br>Haagbeuk ( <i>Carpinus betulus</i> )       | 12-14                    |
| Zijdelingse perceelsgrens   | Boom                          | Aantal: 1 stuks                                           | Afstand minimaal 6 meter | Wilg ( <i>Salix</i> )<br>Els ( <i>Alnus glutinosa</i> )<br>Veldesdoorn ( <i>Acer campestre</i> )                                                          | 12-14                    |

Navolgende figuur geeft een impressie van de landschappelijke inpassing op de locatie. Een kaart op schaal is als bijlage bij onderhavige ruimtelijke onderbouwing gevoegd.



Figuur 6: Landschappelijke inpassing

### 3.5 Planologische situatie

Het projectgebied kent thans volledig de bestemming 'Agrarisch – Agrarisch bedrijf'. Als gevolg van de beoogde ontwikkeling wordt deze bestemming deels omgezet in de bestemming 'Bedrijf' en deels in de bestemming 'Agrarisch met waarden – Landschappelijke waarden'. De bestemming 'Bedrijf' zal een oppervlakte hebben van 3.817 m<sup>2</sup>. Binnen deze bestemming zijn een drietal functieaanduidingen ter plaatse van de bedrijfsgebouwen aanwezig; 'akkerbouw', 'specifieke vorm van bedrijf – assemblagebedrijf' en 'specifieke vorm van bedrijf – opslag assemblagebedrijf'. Een verbeelding op schaal is als bijlage bij onderhavige ruimtelijke onderbouwing gevoegd.

### 3.6 Verkeer en parkeren

In de huidige situatie is ter plaatse van het projectgebied sprake van een intensieve veehouderij met akkerbouwbedrijf. Dit betekent dat er in de huidige situatie sprake is van zeer regelmatige vervoersbewegingen. Het akkerbouwbedrijf wijzigt als gevolg van de beoogde ontwikkeling niet en wordt derhalve in deze paragraaf buiten beschouwing gelaten. Navolgende figuur geeft een overzicht van de vervoersbewegingen in de huidige situatie ten behoeve van de intensieve veehouderij (inclusief personeel).

| Vervoersbewegingen huidige situatie      |                |                        |                        |
|------------------------------------------|----------------|------------------------|------------------------|
| Activiteit                               | Frequentie     | Zwaar verkeer per week | Licht verkeer per week |
| Laden varkens                            | 3 x per week   | 6                      |                        |
| Lossen bulkvoer                          | 3 x per week   | 6                      |                        |
| Laden vaste mest                         | 50x per jaar   | 1,92                   |                        |
| Laden gier                               | 25x per jaar   | 0,96                   |                        |
| Laden bedrijfsafval                      | 1x per 3 weken | 0,65                   |                        |
| Laden kadavers                           | 1x per week    | 2                      |                        |
| Lossen overige bedrijfsmaterialen        | 1x per 2 weken | 1                      |                        |
| (bestel)auto's van en naar de inrichting | 10x per dag    |                        | 140                    |
| <b>Totaal</b>                            |                | <b>18,53</b>           | <b>140</b>             |

Navolgende tabel geeft een indicatief overzicht van het aantal vervoersbewegingen in de toekomstige situatie ten behoeve van het assemblagebedrijf.

| Vervoersbewegingen toekomstige situatie  |                     |                        |                        |
|------------------------------------------|---------------------|------------------------|------------------------|
| Activiteit                               | Frequentie          | Zwaar verkeer per week | Licht verkeer per week |
| Laden bedrijfsmaterialen bestelbus       | 5x per dag, 5 d/pw  | 0                      | 50                     |
| Laden bedrijfsmaterialen vrachtwagen     | 1x per dag, 5 d/pw  | 10                     |                        |
| Lossen bedrijfsmaterialen bestelbus      | 5x per dag, 5 d/pw  | 0                      | 50                     |
| Lossen bedrijfsmaterialen vrachtwagen    | 1x per dag, 5 d/pw  | 10                     |                        |
| (bestel)auto's van en naar de inrichting | 10x per dag, 5 d/pw | 0                      | 100                    |
| <b>Totaal</b>                            |                     | <b>20</b>              | <b>200</b>             |

Navolgende tabel maakt het verschil in vervoersbewegingen tussen de huidige en de beoogde situatie inzichtelijk (inclusief personeel).

| Mutatie ten opzichte van huidige situatie |                        |
|-------------------------------------------|------------------------|
| Zwaar verkeer per week                    | Licht verkeer per week |
| +1,47                                     | +60                    |

Als gevolg van de beoogde ontwikkeling zal het aantal vervoersbewegingen minimaal toenemen met 1 à 2 vervoersbewegingen door vrachtwagens in de week. Het aantal vervoersbewegingen van (bestel)auto's zal toenemen. De toename van het aantal verkeersbewegingen van licht verkeer is gering. Uitgaande van een verdeling van de vervoersbewegingen over 5 dagen is er sprake van een toename van 12 bewegingen per dag. Wanneer wordt uitgegaan van een 'spitsuurintensiteit' van 10% van de etmaalintensiteit, betreft het slechts circa 1 extra verkeersbeweging van licht verkeer per (spits)uur.

Het beoogde bedrijf betreft niet een bedrijf waar op reguliere basis bezoekers worden ontvangen. Incidenteel kan een opdrachtgever het bedrijf bezoeken. De locatie biedt ruim voldoende parkeermogelijkheid voor incidentele bezoekers. Ook voor eventueel personeel is voldoende parkeerruimte aanwezig.

Ten behoeve van de intensieve veehouderij vinden thans regelmatig bewegingen van vrachtverkeer plaats. De ontsluiting van de locatie en de inrichting van het erf zijn daarvoor geschikt.

## **4. BELEIDSKADERS**

### **4.1 Rijksbeleid**

#### **4.1.1 Nationale Omgevingsvisie**

Het Rijk heeft de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) opgesteld voor de fysieke leefomgeving. De fysieke leefomgeving is een gedeelde verantwoordelijkheid van gemeenten, waterschappen, provincies en het Rijk. Sommige belangen en opgaven overstijgen het lokale, regionale en provinciale niveau en vragen om nationale politiek-bestuurlijke aandacht. De nationale belangen zijn in veel gevallen sectoraal. De opgaven die voortkomen uit de nationale belangen van het Rijk zijn vertaald in vier integrale prioriteiten. Deze vier integrale prioriteiten betreffen:

- Klimaat & Energie; ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie;
- Duurzame economie; duurzaam economisch groeipotentieel;
- Stad & Regio; sterke en gezonde steden en regio's;
- Landelijk gebied; toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

In deze vier prioriteiten komen complexe, omvangrijke en dringende opgaven samen, die voortkomen uit of samenhangen met grote transities. Politieke en maatschappelijke keuzes zijn vooral daar nodig, om op deze prioriteiten voortgang te boeken op een manier die draagvlak heeft en bijdraagt aan de kwaliteit van de leefomgeving. Centraal in te maken afwegingen tussen belangen staat een evenwichtig gebruik van de fysieke leefomgeving in zijn volledige omvang (boven- en ondergrond). Het belangrijkste spanningsveld in die afwegingen is dat tussen beschermen en ontwikkelen. Om aan dit afwegingsproces richting te geven worden drie afwegingsprincipes gehanteerd. Deze zijn:

1. Combinaties van functies gaan voor enkelvoudige functies;
2. Kenmerken en identiteit van een gebied staan centraal;
3. Afwentelen wordt voorkomen.

Voorliggend plan doet, vanwege de omvang en aard van de beoogde ontwikkeling, geen inbreuk op enig rijksbelang dat in de NOVI is opgenomen. Ook de vastgelegde rijksopgaven worden niet belemmerd.

#### **4.1.2 Ladder voor duurzame verstedelijking**

Sinds 1 oktober 2012 is het op grond van artikel 3.1.6, tweede lid, Bro, verplicht om in het geval dat een omgevingsvergunning voor planologisch strijdig gebruik een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, in de ruimtelijke onderbouwing de zogenoemde ladder voor duurzame verstedelijking op te nemen. Per 1 juli 2017 is een wijziging van de 'Ladder voor duurzame verstedelijking' in werking getreden. Doel van deze wijziging is het vereenvoudigen van regeling. Waar de 'Ladder' voorheen bestond uit drie treden waaraan getoetst diende te worden, is de kern van de gewijzigde 'Ladder' nu terug gebracht tot navolgende tekst:

*“De toelichting van een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, bevat een beschrijving van de behoefte aan de voorgenomen stedelijke ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.”*

De ladder voor duurzame verstedelijking is opgenomen in de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant.

Het uitgangspunt is dat met het oog op een zorgvuldig ruimtegebruik, een nieuwe stedelijke ontwikkeling in beginsel binnen bestaand stedelijk gebied wordt gerealiseerd. Het doel is een zorgvuldig gebruik van de ruimte en het tegengaan van overprogrammering en de negatieve ruimtelijke gevolgen van leegstand. Indien de nieuwe stedelijke ontwikkeling voorzien wordt buiten het bestaand stedelijk gebied, dient dat nadrukkelijk te worden gemotiveerd in de toelichting.

Artikel 1.1.1 Bro definieert een stedelijke ontwikkeling als een “ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen.”

Onderdeel van de beoogde herontwikkeling betreft de sloop van 700 m<sup>2</sup> bedrijfsgebouwen. Als gevolg van de herontwikkeling zal dan ook bebouwing gereduceerd worden. De herontwikkeling is dan ook niet te kwalificeren als stedelijke ontwikkeling. Verdere toetsing aan de ‘Ladder voor duurzame verstedelijking’ is dan ook niet aan de orde.

## 4.2 Provinciaal beleid

### 4.2.1 Brabantse Omgevingsvisie

Provinciale Staten van Noord-Brabant heeft op 14 december 2018 de Brabantse Omgevingsvisie ‘De kwaliteit van Brabant’ met bijbehorende planMER vastgesteld. De Brabantse Omgevingsvisie geeft antwoord op de vraag hoe de Brabantse leefomgeving er in het jaar 2050 uit zou moeten zien. En waar de provincie in het jaar 2030 tenminste moet staan om die lange termijndoelen te halen. De visie benoemt daarbij een aantal hoofdpunten:

- De basis op orde: veiligheid, gezondheid en omgevingskwaliteit zijn van essentieel belang om goed te kunnen wonen, werken en leven in Brabant.
- Brabantse energietransitie: om Brabant op termijn energieneutraal te maken moeten we minder energie gebruiken en meer duurzame energie op gaan wekken.
- Klimaatproof Brabant: als gevolg van klimaatverandering krijgen we meer extremen in temperatuur en neerslag. Dit heeft gevolgen voor hoe we onze leefomgeving vormgeven.
- Slimme netwerkstad: de manier waarop we ons verplaatsen verandert en Brabanders stellen andere eisen aan steden. Dit heeft gevolgen voor hoe het netwerk van steden en dorpen functioneert en verder vorm krijgt.
- Concurrerende, duurzame economie: we willen top kennis- en innovatieregio blijven, waarbij we de omslag naar een verregaande circulaire economie maken en digitalisering steeds belangrijker wordt.



De Omgevingsvisie bevat geen sectorale beleidsdoelen. Gesteld wordt dat gemeenten de eerstverantwoordelijken zijn waar het gaat om ontwikkelen en beschermen van de fysieke leefomgeving. Bevoegdheden en verantwoordelijkheden worden zo laag mogelijk weggelegd. Gemeenten en waterschappen moeten een eigen invulling geven aan de kwaliteit van de fysieke leefomgeving.

De provincie Noord-Brabant streeft naar meerwaarde. Dit streven is de centrale gedachte van de provinciale Omgevingsvisie. Bij het zoeken naar oplossingen voor maatschappelijke opgaven stelt de provincie om vanuit meerdere richtingen naar een ontwikkeling te kijken:

- Een 'diepe' manier van kijken: de ontwikkeling voorziet in een sanering en herontwikkeling van een bestaande intensieve veehouderijlocatie, gelegen op korte afstand van de NNB en in de groenblauwe mantel in een passende functie op de betreffende locatie; kleinschalig met minder milieudruk op de omgeving.
- Een 'ronde' manier van kijken: de ontwikkeling voorziet in een ruimtelijke en milieukundige kwaliteitsverbetering, zoals ook door de gemeente opgenomen in haar 'Beleid voor niet agrarische functies in het buitengebied en maatregelen ter stimulering van de sloop van voormalige agrarische bedrijfsgebouwen', waarbij een nieuwe niet-agrarische functie wordt toegestaan in het buitengebied in samenhang met de sanering van een intensieve veehouderij, de sloop van een gedeelte van de stallen en een landschappelijke inpassing van de locatie.
- Een 'brede' manier van kijken: de herontwikkeling is kleinschalig van aard en heeft slechts positieve effecten op de omgeving. De ontwikkeling is gemeentebreed bekeken, waarbij zoveel mogelijk kansen zijn geïntegreerd in het plan.

De uitgangspunten van de omgevingsvisie, het streven naar zorgvuldig ruimtegebruik en de centrale gedachte van meerwaardecreatie, zijn juridisch verankerd in de Omgevingsverordening van de provincie Noord Brabant.

## 4.2.2 Structuurvisie Ruimtelijke Ordening

Provinciale Staten hebben op 7 februari 2014 de partiële herziening 2014 van de Structuurvisie Ruimtelijke Ordening 2010 vastgesteld. Sinds de vaststelling in 2010 hebben Provinciale Staten diverse besluiten genomen die een verandering brengen in de provinciale rol en sturing, of van provinciaal beleid. Deze besluiten zijn vertaald in de 'Structuurvisie RO 2010 – partiële herziening 2014' (SVRO). Provinciale Staten hebben niet een geheel nieuwe visie opgesteld, omdat de bestaande structuurvisie voor het overgrote deel nog actueel is. Onder andere de 'Transitie van stad en platteland, een nieuwe koers', het intrekken van de reconstructie- en gebiedsplannen en de 'transitie naar een zorgvuldige veehouderij 2020' zijn verwerkt in de partiële herziening.

De ruimtelijke keuzes van provinciaal belang zijn als volgt geformuleerd:

- het versterken van regionale contrasten tussen klei-, zand- en veenontginningen;
- de ontwikkeling van een vitaal en divers platteland;
- het creëren en behouden van een robuust water- en natuursysteem;
- het realiseren van een betere waterveiligheid door preventie;
- de koppeling van waterberging en droogtebestrijding;
- het geven van ruimte voor duurzame energie;

- de concentratie van verstedelijking;
- het ontwikkelen van een sterk stedelijk netwerk: Brabantstad;
- het creëren van groene geleidingszones tussen steden;
- het ontwikkelen van goed bereikbare recreatieve voorzieningen;
- het ontwikkelen van economische kennisclusters;
- internationale bereikbaarheid;
- de beleefbaarheid van stad en land vanaf de hoofdinfrastructuur.

De SVRO wordt nader uitgewerkt in de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant. De Interim omgevingsverordening Noord-Brabant is één van de uitvoeringsinstrumenten voor de provincie Noord-Brabant om de genoemde doelen uit de SVRO te realiseren.

### **4.2.3 Interim omgevingsverordening Noord-Brabant**

#### **4.2.3.1 Inleiding**

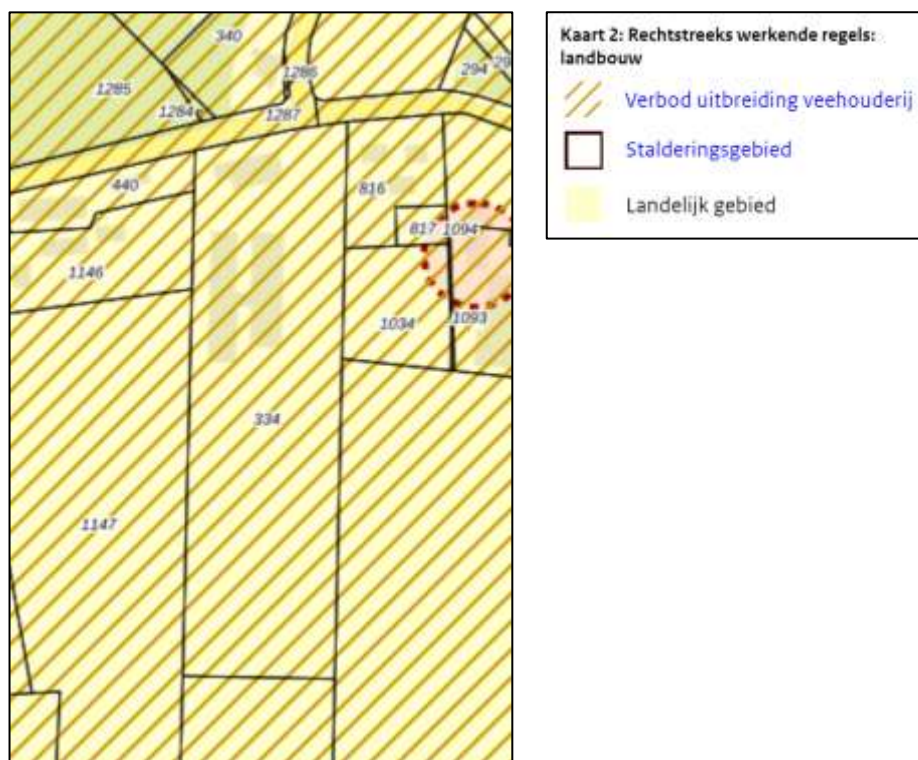
Op 25 oktober 2019 is de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant vastgesteld. De Interim omgevingsverordening Noord-Brabant is op 5 november 2019 in werking getreden en betreft een samenvoeging van verschillende regelingen op provinciaal niveau met betrekking tot de fysieke leefomgeving. Dit betekent dat de regels betrekking hebben op milieu, natuur, ruimtelijke ordening, water, bodem en wegen.

De Interim omgevingsverordening is beleidsneutraal van karakter. Dat betekent dat er geen nieuwe beleidswijzigingen zijn doorgevoerd, behalve als deze voortvloeien uit vastgesteld beleid zoals de omgevingsvisie. Er heeft voor de Interim verordening geen expliciete afweging plaatsgevonden of de inzet van de verordening voor een bepaald onderwerp gecontinueerd moeten worden. In beginsel zijn de huidige regels met het huidige beschermingsniveau gehandhaafd. In het algemeen geldt daarbij dat de inzet van de verordening in de provincie Noord-Brabant is beperkt tot die onderdelen van het beleid waarvoor het vanuit provinciale belangen nodig is om regels in te zetten of waarvoor het vanuit de wet verplicht is om regels te stellen in de verordening.

De van toepassing zijnde regels worden in de navolgende paragrafen nader toegelicht.

#### **4.2.3.2 Aanduiding projectgebied Interim omgevingsverordening Noord-Brabant**

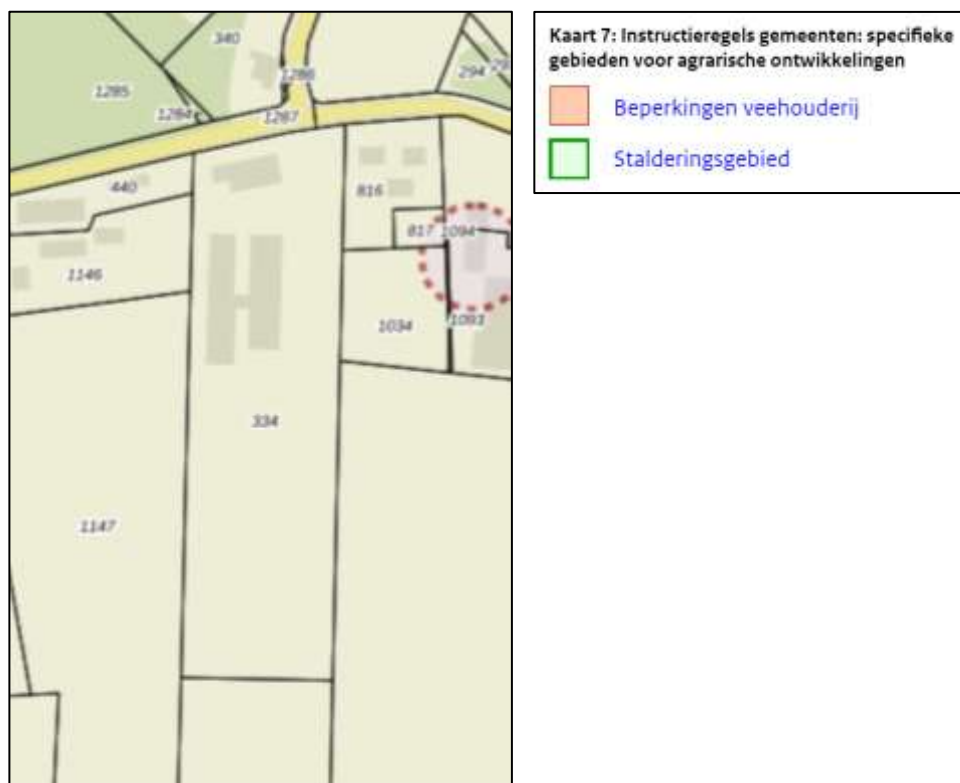
Navolgende figuren geven uitsneden van de kaarten behorende bij de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant ter plaatse van het projectgebied weer.



Figuur 7: Uitsnede kaart 'Rechtstreeks werkende regels: landbouw'



Figuur 8: Uitsnede kaart 'Instructieregels gemeenten: basiskaart Landelijk gebied'



Figuur 9: Uitsnede kaart 'Instructieregels gemeenten: specifieke gebieden voor agrarische ontwikkelingen'

Het grondgebied van Brabant is onderverdeeld in 'Stedelijk gebied' en 'Landelijk gebied'. Het projectgebied is gelegen in het 'Landelijk gebied', in de subzone 'Groenblauwe mantel'.

Het projectgebied is tevens binnen 'Beperkingen veehouderij' gelegen. Als een veehouderij binnen 'Beperkingen veehouderij' ligt, gelden er afwijkende regels. In deze gebieden gelden sinds 1 oktober 2010 (vergaande) beperkingen voor intensieve veehouderijen, ook wel bekend als het 'slot op de muur'.

Het projectgebied is ook aangeduid als gelegen binnen 'Stalderingsgebieden'. Binnen deze aanduiding gelden extra randvoorwaarden voor de ontwikkeling van veehouderijen. Middels deze voorwaarden wordt sturing gegeven aan het voorkomen van een verdere regionale concentratie van vee en aan het tegengaan van leegstand. Vanwege deze extra randvoorwaarden is een toename van de oppervlakte dierenverblijf binnen een bouwperceel alleen mogelijk als er elders dierenverblijven verdwijnen; het zogenaamde stalderen.

Het projectgebied is gelegen binnen 'Verbod uitbreiding veehouderij'. Binnen het werkingsgebied 'Stedelijk gebied' en 'Beperkingen veehouderij' is het beleid gericht op een afwaartse beweging van de veehouderij. Daarom is in deze gebieden geen toename van de bestaande gebouwen of bestaande bouwwerken ten behoeve van de veehouderij toegestaan. Het vervangen van een bouwwerk door een gebouw (of andersom) is ook niet mogelijk.

In navolgende paragrafen wordt de beoogde ontwikkeling getoetst aan de regels van de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant.

### 4.2.3.3 Regels Interim omgevingsverordening Noord-Brabant

#### Lagenbenadering

‘Artikel 3.7 Toepassing van de lagenbenadering’ bevat regels voor de toepassing van de lagenbenadering. De toepassing van de lagenbenadering is een hulpmiddel om de effecten van een ontwikkeling in beeld te brengen. Het gaat daarbij om het effect op de lagen in wisselwerking met elkaar waarbij de factor tijd actief wordt benut. Bij de afweging gaat het niet alleen om de effecten op de omliggende functies in het gebied maar ook op effecten van een ontwikkeling elders. Niet alleen de effecten nu maar ook de effecten naar de toekomst. Past een functie binnen de toekomstige (gewenste) ontwikkelingsrichting van een gebied; bijvoorbeeld een toekomstige woonwijk of juist een gebied waar behoud van natuur of een primaat voor de agrarische functie wordt nagestreefd. Een ander aspect betreft de onomkeerbaarheid. Als een functie onomkeerbare effecten heeft op een te beschermen belang, bijvoorbeeld een ernstige verontreiniging van het grondwater of de aantasting van niet vervangbare aardkundige waarden kan dat een reden zijn om zo’n ontwikkeling niet op die plek toe te lasten maar een andere plek.

De lagenbenadering omvat de effecten op:

- a. de ondergrond, zoals de bodem, het grondwater en archeologische waarden;
- b. de netwerklaag, zoals infrastructuur, natuurnetwerk, energienetwerk, waterwegen waaronder een goede, multimodale afwikkeling van het personen- en goederenvervoer.
- c. de bovenste laag zoals cultuurhistorische en landschappelijke waarden, de omvang van de functie en de bebouwing, de effecten op bestaande en toekomstige functies, de effecten op volksgezondheid, veiligheid en milieu.

Door de factor tijd actief te benutten wordt rekening gehouden met de herkomstwaarde, vanuit het verleden, de (on)omkeerbaarheid van optredende effecten en de toekomstwaarde gelet op duurzaamheid en toekomstbestendigheid. Navolgend wordt ingegaan op de verschillende onderdelen van de lagenbenadering.

#### Laag 1: de ondergrond

De onderste laag wordt gevormd door de bodemtypologie, het grondwater en de archeologische waarden. De onderste laag heeft dus onder andere betrekking op de abiotische kenmerken; de niet door mensenhand beïnvloede uitgangssituatie. Het gaat hier dan met name om kenmerken van het projectgebied en omgeving met betrekking tot geomorfologie, bodem en water. De geomorfologische kenmerken beschrijven het ontstaan van het landschap.

De ondergrond in de gemeente Someren is sterk onderhevig geweest aan antropogene invloeden. Ontginningen in het gebied rondom Someren hebben grotendeels in twee tijdspannen plaatsgevonden: van de 14e eeuw tot de 17e eeuw, en later (op grote schaal) in de 19e en de 20e eeuw.

Het projectgebied is gelegen in het kampenlandschap in het noordelijk deel van de gemeente Someren:

*“In het noordelijk deel van de gemeente Someren ligt het kampenlandschap. Dit oude agrarische landschap wordt gekenmerkt door een onregelmatige structuur. De verkaveling is kleinschalig en op sommige plekken grillig van vorm. In de loop der tijd heeft het landschap een relatief meer open karakter gekregen. Van oorsprong komen*

*hier veel meer landschapselementen voor zoals houtsingels en bosjes. Het gebied kent een grote afwisseling van groen en bebouwing. De boerderijen die van oudsher vrijliggend of in kleine clusters gebouwd zijn, liggen inmiddels in relatief dichte linten, knopen en clusters. De bolle akkers en steilranden, die door jarenlang landbouwkundig gebruik zijn ontstaan kenmerken het gebied en onderscheiden het van de andere landschapstypen in Someren. Maar deze elementen zijn vaak ook kwetsbaar omdat ze soms niet passen in het hedendaags landbouwkundig gebruik.”*

Het grote belang van de onderste laag vindt zijn oorzaak in de lange reproductietijd en daarmee de onvervangbaarheid van deze waarden en systemen. In onderhavige ruimtelijke onderbouwing is middels diverse (bureau)onderzoeken aangetoond dat als gevolg van de beoogde herontwikkeling geen waarden in de onderste laag verloren gaan.

#### Laag 2: de netwerklaag

De tweede laag wordt gevormd door de infrastructuur, natuurnetwerk, energienetwerk, waterwegen waaronder een goede, multimodale afwikkeling van het personen- en goederenvervoer.

De netwerklaag is na de ondergrond de laag waar veranderingen over langere periodes plaatsvinden. Netwerken liggen veelal vast in haar omgeving en zijn voornamelijk leidend voor ontwikkelingen binnen de derde laag; occupatielaag. Veel dragers van het infrastructurele netwerk op regionaal niveau bestaan al sinds het ontstaan van rijwieltuigen en omvatten daarmee ook veel cultuurhistorische waarde.

De projectlocatie is gelegen aan de Achterbroek. De Achterbroek heeft een lokale verkeersontsluitende functie en sluit in westelijke richting aan op de Herselseweg. De Herselseweg is de doorgaande weg tussen Lierop en Mierlo.

Ten behoeve van de intensieve veehouderij vinden thans regelmatig bewegingen van zowel vrachtverkeer als personenvervoer plaats. De ontsluiting van de locatie en de inrichting van het erf zijn daarvoor geschikt, alsmede de ontsluiting via de Achterbroek richting de doorgaande weg.

#### Laag 3: de bovenste laag

De derde en bovenste laag wordt gevormd door cultuurhistorische en landschappelijke waarden, de omvang van de functie en de bebouwing, de effecten op bestaande en toekomstige functies, de effecten op volksgezondheid, veiligheid en milieu.

Beoogd wordt ter plaatse van het projectgebied de agrarische bedrijfsbestemming ten behoeve van de intensieve veehouderij om te zetten in een bedrijfsbestemming ten behoeve van een assemblagebedrijf in milieucategorie 2, met als nevenfunctie een akkerbouwbedrijf. De ontwikkeling heeft de sloop van 700 m<sup>2</sup> bedrijfsgebouwen tot gevolg. In onderhavige ruimtelijke onderbouwing is gemotiveerd dat de beoogde ontwikkeling geen negatieve effecten heeft op cultuurhistorische en landschappelijke waarden, de bestaande en toekomstige functies, de volksgezondheid, veiligheid en milieu. De sanering van de intensieve veehouderij gaat gepaard met positieve effecten op de omgeving van het projectgebied.

### **Kwaliteitsverbetering van het landschap**

‘Artikel 3.9 Kwaliteitsverbetering landschap’ bevat regels voor de benodigde kwaliteitsverbetering van het landschap bij een ruimtelijke ontwikkeling in het landelijk gebied.

Vanuit het bereiken van een goede omgevingskwaliteit geldt in Brabant sinds 2014 de regeling ‘Kwaliteitsverbetering van het landschap’. Het principe van kwaliteitsverbetering van het landschap houdt in dat een ruimtelijke ontwikkeling buiten bestaand stedelijk gebied gepaard dient te gaan met een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit in het buitengebied. Onder een kwaliteitsverbetering wordt begrepen alle projecten die zijn gericht op een aantoonbare en uitvoerbare verbetering van structuren of waarden op het vlak van natuur, water, landschap of cultuurhistorie. Ook verbeteringen van de extensieve recreatieve mogelijkheden van die omgeving behoren hiertoe.

Deze rood-met-groen-koppeling is vertaald in het principe van ‘kwaliteitsverbetering van het landschap’. De ‘Handreiking Kwaliteitsverbetering van het landschap, De rood-met-groen koppeling’ van de provincie Noord-Brabant biedt informatie om invulling te geven aan het principe van kwaliteitsverbetering van het landschap.

Vrijwel alle gemeenten in Brabant hebben de regeling verder uitgewerkt in beleid en regionaal afspraken gemaakt over de toepassing, zo ook de gemeente Someren. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Someren heeft besloten de ‘Landschapsinvesteringsregeling Gemeente Someren 2018’ (LIR) te hanteren bij de bepaling van de benodigde investering in de kwaliteitsverbetering van het landschap in het kader van artikel 3.9 van de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant.

De beoogde ontwikkeling betreft de omzetting van een agrarische bedrijfsbestemming voor de intensieve veehouderij in een reguliere bedrijfsbestemming. De beoogde herontwikkeling valt binnen categorie 3: ruimtelijke ontwikkelingen waarbij een investering in de kwaliteitsverbetering van het landschap wordt verlangd.

Navolgend is een berekening van de door initiatiefnemer te leveren tegenprestatie in de vorm van een kwaliteitsverbetering van het landschap op basis van de ‘Landschapsinvesteringsregeling Gemeente Someren 2018’ weergegeven. Aangezien 400 m<sup>2</sup> van de bedrijfsbebouwing binnen de bestemming ‘Bedrijf’ gebruikt mag worden ten behoeve van een bedrijf in milieucategorie 1-2, is uitgegaan van de waarde behorende bij de categorie ‘Bedrijf, cat 1-2, max 800 m<sup>2</sup> bedrijfsgebouw’. De overige bebouwing binnen de bedrijfsbestemming mag ‘slechts’ voor de akkerbouwtak gebruikt worden en vertegenwoordigd dan ook een lagere waarde dan een bedrijfsgebouw voor een bedrijf in milieucategorie 1-2.

| <b>BEREKENING TEGENPRESTATIE</b>                   |              |                         |                     |                       |
|----------------------------------------------------|--------------|-------------------------|---------------------|-----------------------|
| Huidige waarde                                     | m²           | Waarde per m²           | Waarde              | Bestemmingswinst      |
| Agrarisch bedrijf                                  | 14051        | € 20,00                 | € 281.020,00        | <b>€ 13.369,00</b>    |
| Agrarisch bedrijf - per bedrijfswoning (1.000 m²)  | 1000         | € 75,00                 | € 75.000,00         |                       |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>15051</b> |                         | <b>€ 356.020,00</b> |                       |
| Toekomstige waarde                                 | m²           | Waarde per m²           | Waarde              |                       |
| Bedrijf, cat 1-2, meer dan 800 m² bedrijfsgebouwen | 2817         | € 75,00                 | € 211.275,00        |                       |
| Bedrijf - per bedrijfswoning (1.000 m²)            | 1000         | € 75,00                 | € 75.000,00         |                       |
| Agrarische grond                                   | 9584         | € 8,50                  | € 81.464,00         |                       |
| Landschappelijke inpassing                         | 1650         | € 1,00                  | € 1.650,00          |                       |
| <b>Totaal</b>                                      | <b>15051</b> |                         | <b>€ 369.389,00</b> |                       |
|                                                    | %            | <b>Bestemmingswinst</b> |                     | <b>Tegenprestatie</b> |
| <i>Minimale basisinspanning</i>                    | 20           | € 13.369,00             |                     | € 2.673,80            |

Als gevolg van de beoogde ontwikkeling is sprake van een bestemmingswinst van € 2.673,80. Het projectgebied wordt door initiatiefnemer landschappelijke ingepast. Dit is uitgewerkt in hoofdstuk 3 van deze ruimtelijke onderbouwing. Navolgende tabel geeft een berekening weer van de investering die initiatiefnemer in het landschap doet.

| Element             | lengte | aantal | Norm per eenheid st. incl. BTW | eenheid | Vergoeding aanleg | Beheers-bijdrage per eenheid | eenheid | Jaarlijkse vergoeding onderhoud | Totale vergoeding onderhoud | Compensatie vergoeding totaal |
|---------------------|--------|--------|--------------------------------|---------|-------------------|------------------------------|---------|---------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| Knip- en scheerhaag | 50     | 200    | € 1,66                         | 4st/m²  | € 1.328,00        | € 1,17                       | m/jr    | € 58,50                         | € 175,50                    | € 1.503,50                    |
| Bomen               |        | 12     | € 64,94                        | st      | € 779,28          | € 3,34                       | st/jr   | € 40,08                         | € 120,24                    | € 899,52                      |
| <b>Totaal</b>       |        |        |                                |         |                   |                              |         |                                 |                             | <b>€ 2.403,02</b>             |

De beoogde ontwikkeling omvat tevens de sloop van 700 m² overtollige agrarische bedrijfsgebouwen. Deze te slopen bedrijfsgebouwen zal initiatiefnemer inbrengen in de gemeentelijke sloopbank. De beoogde ontwikkeling voldoet daarmee aan artikel 3.9 van de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant.

### **Omzetten agrarische bestemming in bedrijfsbestemming**

Op de beoogde herontwikkeling van een intensieve veehouderij locatie naar een niet-agrarische bedrijfsbestemming is artikel 3.73 'Vestiging niet-agrarische functie in landelijk gebied' van toepassing. Navolgend zijn de regels uit artikel 3.73 weergegeven en wordt de beoogde ontwikkeling getoetst aan deze regels.

#### **3.73 vestiging niet-agrarische functie in landelijk gebied**

*Lid 1. Een bestemmingsplan van toepassing op Landelijk gebied kan voorzien in de vestiging van een niet-agrarische functie op een bestaand bouwperceel als aan de volgende voorwaarden is voldaan:*

- a. *de vestiging past binnen de ontwikkelingsrichting van het gebied waarbij de volgende aspecten zijn betrokken:*
  1. *een gebiedsgerichte benadering welke activiteiten en functies passen in de omgeving;*



2. *welke effecten de mogelijke ontwikkeling heeft op andere aspecten, waaronder mobiliteit, agrarische ontwikkeling, leefbaarheid en leegstand elders;*
3. *hoe de vestiging bijdraagt aan het versterken van de omgevingskwaliteit, waaronder een bijdrage aan de sloop van overtollig en leegstaand vastgoed in het Landelijk gebied.*
- b. *er vindt geen splitsing plaats van het bouwperceel;*
- c. *overtollige bebouwing wordt gesloopt;*
- d. *de vestiging heeft geen betrekking op:*
  1. *een kantoor met baliefunctie;*
  2. *lawaaisport;*
  3. *mestbewerking.*

De beoogde herontwikkeling voorziet in het omzetten van een intensieve veehouderijlocatie naar een niet-agrarisch bedrijf. Ten behoeve van de herontwikkeling wordt gebruik gemaakt van een bestaande locatie voor de intensieve veehouderij, waarbij gebruik wordt gemaakt van de bestaande agrarische bedrijfsgebouwen binnen het projectgebied, waarbij de overtollige bebouwing wordt gesloopt. De ontwikkeling heeft een positief effect op het woon- en leefklimaat ter plaatse (door sanering van de varkenshouderij) en het landschap (door de sloop van stallen). Er vindt geen splitsing van het bouwperceel plaats en er zal geen sprake zijn van een kantoor met baliefunctie, lawaaisport of mestbewerking.

De beoogde ontwikkeling past binnen de ontwikkelingsrichting van het gebied waarin het gelegen is. In de Structuurvisie Someren 2028 is aangegeven dat het buitengebied van Someren wordt gekenmerkt door een intensief landbouwkundig gebruik. De dynamiek in de agrarische sector is groot. De ambitie van de gemeente Someren is om intensieve veehouderijbedrijven die nu op de verkeerde plek rondom de kernen of natuurgebieden liggen, te beëindigen.

Middels de beoogde ontwikkeling wordt een intensieve veehouderij, welke in de directe omgeving van een groot bosgebied gelegen is, omgezet in een niet-agrarisch bedrijf. De bestaande bebouwing wordt in gebruik genomen ten behoeve van het niet-agrarische bedrijf en het akkerbouwbedrijf in de vorm van een nevenfunctie. Overtollige bebouwing met een oppervlakte van 700 m<sup>2</sup> wordt gesloopt. De ontwikkeling is passend binnen de gemeentelijke visie zoals weergegeven in de Structuurvisie Someren 2028.

Ook in het 'Beleid voor niet agrarische functies in het buitengebied en maatregelen ter stimulering van de sloop van voormalige agrarische bedrijfsgebouwen' (NAF) ligt de basis van de beoogde ontwikkeling. Het doel van deze beleidsnota is een aantrekkelijk, groen en landelijk buitengebied voor Someren te creëren dat in combinatie met een vitale dorpskern ervoor zorgt dat iedere bewoner en bezoeker een prettige fysieke en sociale leefomgeving wordt geboden.

Op basis van het NAF-beleid biedt de gemeente Someren in het buitengebied ruimte voor de omschakeling van agrarische bedrijven naar niet-agrarische bedrijvigheid. Een dergelijke omschakeling is alleen toegestaan binnen bebouwingsconcentraties. Daarbij geldt als richtlijn een bestemmingsvlak van maximaal 5.000 m<sup>2</sup> en bedrijvigheid in milieucategorie 1 of 2. De beoogde ontwikkeling valt binnen deze richtlijnen en voldoet dan ook aan het beleid voor de omschakeling van agrarische bedrijven naar niet-agrarische bedrijven in het buitengebied van de gemeente Someren en geeft daarmee invulling aan de ontwikkelingsrichting van het gebied.

*Lid 2. Het bestemmingsplan dat de vestiging mogelijk maakt, borgt dat de functie, ook op langere termijn, past binnen de ontwikkelingsrichting en stelt daartoe regels:*

- a. over een bij de omgeving passende omvang en publieksaantrekkende werking;*
- b. welke specifieke gebruiksactiviteit is toegestaan;*
- c. dat opslag en stalling plaatsvindt in gebouwen;*
- d. dat de ontwikkeling verplaatst naar een passende locatie als deze niet langer past binnen de maximaal toegestane omvang.*

De regels van het bestemmingsplan waarvan de ontwikkeling deel uitmaakt, bevatten regels voor de toegestane activiteit, de omvang, strijdigheid van buitenopslag etc.

*Lid 3. Als een binnen de omgeving passende omvang geldt voor:*

- a. bedrijvigheid, dat deze kleinschalig is en past binnen een gemengde omgeving waardoor het niet doelmatig is om deze te vestigen op een bedrijventerrein;*
- b. een detailhandelsvoorziening, een omvang van het verkoopvloeroppervlak van ten hoogste 200 m<sup>2</sup>;*
- c. een voorziening ten dienste van vrije-tijd en zorg, een omvang van de bebouwing van ten hoogste 1 hectare.*

Beoogd wordt de thans aanwezige varkenshouderij te saneren en om te zetten in een niet-agrarisch bedrijf in categorie 2 in de vorm van een assemblagebedrijf. In de beoogde planologische situatie is aan het projectgebied een bestemmingsvlak 'Bedrijf' met een oppervlakte van 3.817 m<sup>2</sup> toegekend. Een gedeelte van de aanwezige bedrijfsgebouwen, met een oppervlakte van 400 m<sup>2</sup> zal ten behoeve van de niet-agrarische bedrijfsactiviteiten in gebruik worden genomen. Een gedeelte met een oppervlakte van 620 m<sup>2</sup> zal in gebruik blijven ten behoeve van de akkerbouwtaak. De overige bedrijfsgebouwen, met een oppervlakte van 700 m<sup>2</sup>, zullen worden gesloopt.

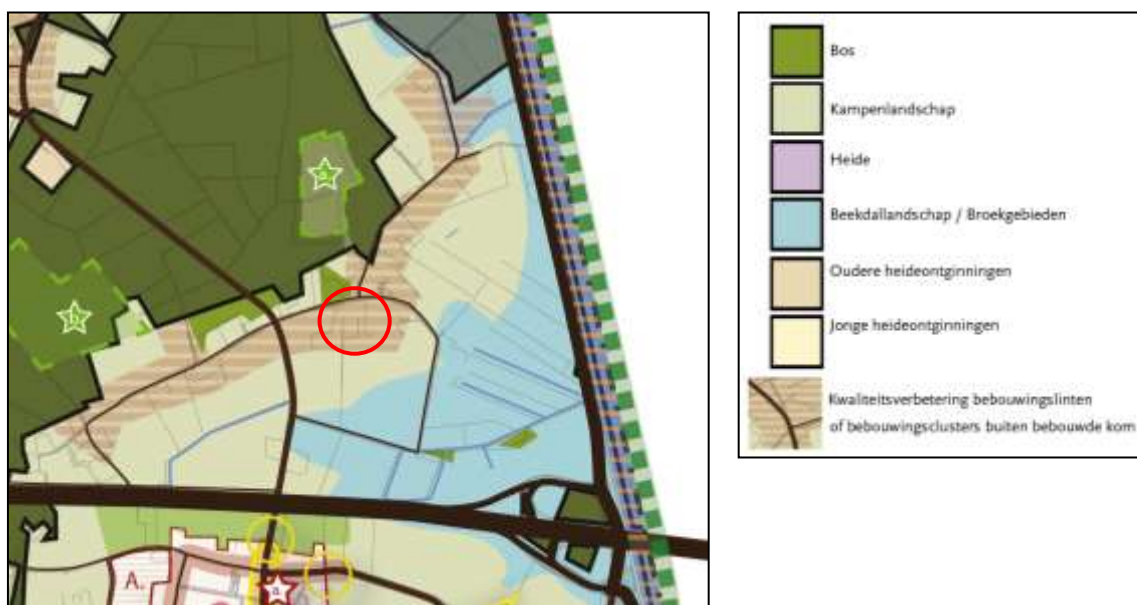
De beoogde ontwikkeling valt binnen de richtlijnen van het gemeentelijk NAF-beleid voor de omschakeling van agrarische bedrijven naar niet-agrarische bedrijvigheid in het buitengebied. Uit het akoestisch onderzoek industrielawaai, opgenomen als bijlage bij onderhavige ruimtelijke onderbouwing, blijkt dat sprake zal zijn van bedrijvigheid die gelijk te stellen is aan milieucategorie 2. De productieoppervlakte van 200 m<sup>2</sup> laat geen ruimte voor een grootschalige/intensieve/zwaardere functie. Bedrijvigheid in milieucategorie 2 over een productieoppervlakte van 200 m<sup>2</sup> is aan te merken als kleinschalige bedrijvigheid. In onderhavige ruimtelijke onderbouwing is aangetoond dat de beoogde bedrijvigheid passend is binnen de omgeving waarin het projectgebied gelegen is. Het is dan ook niet doelmatig de beoogde ontwikkeling plaats te laten vinden op een bedrijventerrein. Bovendien vindt de ontwikkeling plaats in samenhang met de sanering van de intensieve veehouderij ter plaatse en wordt gebruik gemaakt van de bestaande bebouwing. De ontwikkeling heeft een positief effect op het woon- en leefklimaat ter plaatse (door sanering van de varkenshouderij) en het landschap (door de sloop van stallen).

De beoogde ontwikkeling voldoet aan de regels zoals gesteld in artikel 3.73 'Vestiging niet-agrarische functie in landelijk gebied'.

## 4.3 Gemeentelijk beleid

### 4.3.1 Structuurvisie Someren 2028

De Wet ruimtelijke ordening (Wro) verplicht alle overheden tot het opstellen van een structuurvisie. Om aan deze Wro-verplichting te voldoen, heeft de gemeente Someren een integrale structuurvisie voor het gehele grondgebied van de gemeente opgesteld. In deze structuurvisie wordt aan de hand van thema's omschreven wat de ambities van de gemeente Someren zijn voor het jaar 2028. Onderdeel van de 'Structuurvisie Someren 2028' is de 'Algemene Structuurvisiekaart Someren 2028'. Navolgend is een uitsnede van deze kaart weergegeven, waarop het projectgebied met een rode cirkel is aangeduid.



Figuur 10: Uitsnede Algemene Structuurvisiekaart Someren 2028

Het projectgebied is in de 'Structuurvisie Someren 2028' aangewezen als gelegen binnen een bebouwingscluster in het kampenlandschap.

Het buitengebied van Someren wordt gekenmerkt door een intensief landbouwkundig gebruik. De dynamiek in de agrarische sector is groot. De ambitie van de gemeente Someren is om intensieve veehouderijbedrijven die nu op de verkeerde plek rondom de kernen of natuurgebieden liggen, te beëindigen.

Middels de beoogde ontwikkeling wordt een intensieve veehouderij, welke in de directe omgeving van een groot bosgebied gelegen is, omgezet in een niet-agrarisch bedrijf. De bestaande bebouwing wordt in gebruik genomen ten behoeve van het niet-agrarische bedrijf en het akkerbouwbedrijf in de vorm van een nevenfunctie. Overtollige bebouwing met een oppervlakte van 700 m<sup>2</sup> wordt gesloopt. De ontwikkeling is passend binnen de gemeentelijke visie zoals weergegeven in de Structuurvisie Someren 2028.

## 4.3.2 Beeldkwaliteitplan Buitengebied 2022

De gemeente Someren heeft het 'Beeldkwaliteitplan Buitengebied 2022' vastgesteld als opvolger van het beeldkwaliteitplan Buitengebied 2011. Het beeldkwaliteitsplan is een verbindend element tussen landschap, architectuur en stedenbouw. Het plan geeft kaders en richtlijnen waarmee de beeldkwaliteit van een bepaald gebied gewaarborgd wordt.

## 4.3.3 Beleid voor niet-agrarische functies in het buitengebied en maatregelen ter stimulering van de sloop van voormalige agrarische bedrijfsgebouwen

### 4.3.3.1 Inleiding

De gemeente Someren heeft in de raadsvergadering van 28 juni 2018 het 'Beleid voor niet agrarische functies in het buitengebied en maatregelen ter stimulering van de sloop van voormalige agrarische bedrijfsgebouwen' (NAF-beleid) vastgesteld. Het doel van deze beleidsnota is een aantrekkelijk, groen en landelijk buitengebied voor Someren te creëren dat in combinatie met een vitale dorpskern ervoor zorgt dat iedere bewoner en bezoeker een prettige fysieke en sociale leefomgeving wordt geboden.

Er is een duidelijke scheiding tussen stedelijk gebied en buitengebied en er is sprake van zo min mogelijk leegstand van voormalig agrarische bedrijfsgebouwen. Duurzaamheid is daarbij het kernwoord. De gemeente Someren wil uitbreidingsruimte toekennen, mits een ontwikkeling bijdraagt aan een aantrekkelijk, groen en landelijk buitengebied.

Om te bepalen wanneer een ontwikkeling bijdraagt aan een aantrekkelijk, groen en landelijk buitengebied heeft de gemeente Someren vier principes gedestilleerd. Gesteld wordt het volgende:

*"Binnen die kaders willen we nieuwe initiatieven in beginsel omarmen en is een ontwikkeling kansrijker indien:*

1. *het bijdraagt aan de sloop van stallen (natuurlijk kapitaal);*
2. *het ruimte biedt aan innovatie (economisch kapitaal);*
3. *het bijdraagt aan een maatschappelijke en/of zorgbehoefte uit de Somerense gemeenschap (menselijk kapitaal);*
4. *het de uitgangspunten van Cradle to Cradle als vertrekpunt hanteert (natuurlijk, menselijk en economisch kapitaal)."*

### 4.3.3.2 Stenen voor stenen

'Stenen voor stenen' houdt onder andere in dat de oppervlakte aan bijgebouwen kan worden uitgebreid boven hetgeen het bestemmingsplan toestaat, mits er elders stallen gesloopt worden. De verhouding van de te slopen stallen en terug te bouwen gebouwen is afhankelijk van de locatie waar gesloopt wordt. De gemeente Someren hanteert daarvoor navolgend schema:

| Type landschap          | Aantal m <sup>2</sup> te slopen bebouwing om 1 m <sup>2</sup> extra bebouwing mogelijk te maken |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| EHS                     | 1                                                                                               |
| Kampenlandschap         | 2                                                                                               |
| Beekdallandschap        | 2                                                                                               |
| Oude heideontginningen  | 3                                                                                               |
| Jonge heideontginningen | 3 1/2                                                                                           |
| Bebouwingsconcentraties | 2                                                                                               |

Figuur 11: Schema sloopverhoudingen

#### 4.3.3.3 Toetsing beoogde ontwikkeling

Beoogd wordt de agrarische bedrijfsbestemming ten behoeve van een intensieve veehouderij op de locatie Achterbroek 7 te Lierop om te zetten in een bedrijfsbestemming ten behoeve van een assemblagebedrijf met als nevenfunctie een akkerbouwbedrijf.

Het NAF-beleid geeft aan dat de gemeente Someren in het buitengebied ruimte wil bieden voor de omschakeling van agrarische bedrijven naar niet-agrarische bedrijvigheid. Een dergelijke omschakeling is alleen toegestaan binnen bebouwingsconcentraties. Daarbij geldt als richtlijn een bestemmingsvlak van maximaal 5.000 m<sup>2</sup> en bedrijvigheid in milieucategorie 1 of 2.

Het projectgebied is gelegen in een bebouwingsconcentratie. Na de beoogde herontwikkeling zal sprake zijn van een bestemmingsvlak 'Bedrijf' met een maximale oppervlakte van 3.817 m<sup>2</sup>. Daarnaast is onderhavige ruimtelijke onderbouwing in paragraaf 5.7 'Bedrijven en milieuzonering' aangetoond dat de beoogde bedrijvigheid valt binnen milieucategorie 2. Bovendien wordt middels de beoogde ontwikkeling bijgedragen aan één van de vier principes welke bijdragen aan een aantrekkelijk, groen en landelijk buitengebied; de sloop van stallen. Deze te slopen bedrijfsgebouwen met een oppervlakte van 700 m<sup>2</sup> zal initiatiefnemer inbrengen in de sloopbank. Ter plaatse van het projectgebied geldt een sloopverhouding van 1:2. De beoogde ontwikkeling is hiermee passend binnen het gemeentelijke NAF-beleid

## **5. MILIEU- EN PLANOLOGISCHE ASPECTEN**

### **5.1 Bodemkwaliteit**

Voorafgaand aan het volgen van een ruimtelijke procedure dient te worden nagegaan of de aanwezige bodemkwaliteit past bij het huidige of toekomstige gebruik. Het belangrijkste uitgangspunt hierbij is dat eventueel aanwezige bodemverontreinigingen geen onaanvaardbare risico's opleveren voor de gebruikers van de bodem en dat de bodemkwaliteit niet verslechtert door grondverzet.

Ten behoeve van de beoogde ontwikkeling heeft een vooronderzoek plaatsgevonden. De rapportage van dit onderzoek d.d. 7 januari 2022 met rapportnummer B2909 is als bijlage bij onderhavige ruimtelijke onderbouwing gevoegd. Navolgend zijn de conclusie en advies uit de rapportage weergegeven:

“Uit het verrichte vooronderzoek zijn potentiële bronnen vastgesteld die bodemverontreiniging tot gevolg kunnen hebben. In het kader van de bestemmingswijziging van intensieve veehouderij naar niet-agrarisch bedrijf met milieucategorie 2 wordt geadviseerd bodemonderzoek te verrichten ter plaatse van verdachte deellocaties. Het betreft de bovengrondse dieseltank met opslag van afgewerkte olie in een lekbak. Het overige terrein wordt als onverdacht beschouwd. De bodem ter plaatse van de druppelzones wordt als asbestverdacht beschouwd.”

Op de locatie zijn een drietal verdachte locaties geconstateerd. Dit betreffen een tweetal druppelzones en een bovengrondse dieseltank. De bovengrondse dieseltank is conform vergunning aanwezig en bevindt zich in het bedrijfsgebouw t.b.v. de akkerbouwtak. In de toekomstige situatie verandert er niets aan het toegestane gebruik van dit bedrijfsgebouw. Aan dit gebouw wordt de aanduiding ‘akkerbouw’ toegekend, waardoor het toegestane gebruik t.o.v. de huidige situatie niet wijzigt en er derhalve geen aanleiding is voor het uitvoeren van vervolgonderzoek.

Als gevolg van de beoogde ontwikkeling wordt alleen maar bebouwing gesloopt, niet toegevoegd. Ook wordt er geen gevoelige functie o.i.d. toegevoegd op de locatie. De huidige eigenaar en bewoner blijft ook de toekomstige eigenaar en bewoner. In plaats van een intensieve veehouderij met akkerbouwtak zal hij in de toekomst een assemblagebedrijf met akkerbouwtak exploiteren.

## **5.2 Wegverkeerslawaaï**

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling dient getoetst te worden aan de Wet geluidhinder (Wgh). Het hoofddoel van de Wgh is het beschermen van de mens tegen geluidhinder.

In de Wgh is geregeld dat bepaalde wegen, spoorwegen en bedrijven(terreinen) een geluidzone hebben. Bij een ruimtelijke ontwikkeling waarbij sprake is van de ontwikkeling van een geluidgevoelig object binnen een geluidszone, dient een onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidsbelasting op deze gebouwen of terreinen.

Bij de vaststelling van een bestemmingsplan hoeven bestaande geluidsgevoelige objecten gelegen in een geluidszone van bestaande wegen niet getoetst te worden (artikel 76 lid 3 Wgh). De bestaande bedrijfswoning betreft reeds een geluidsgevoelig object. De bedrijfsgebouwen voor assemblage, opslag en de akkerbouwtak zijn op basis van de Wgh niet als geluidgevoelig object aan te merken. Als gevolg van de beoogde herontwikkeling worden dan ook geen nieuwe geluidgevoelige objecten opgericht. Het uitvoeren van een akoestisch onderzoek is dan ook niet aan de orde.

## 5.3 Luchtkwaliteit

### 5.3.1 Inleiding

Het beleid om tot een goede luchtkwaliteit te komen volgt twee sporen:

1. beperken van de uitstoot van schadelijke stoffen en;
2. voorkomen dat mensen langdurig worden blootgesteld aan verontreiniging.

De belangrijkste regels over de luchtkwaliteit staan in hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer (Wm).

### 5.3.2 Uitstoot van schadelijke stoffen

De borging van de luchtkwaliteit vindt onder andere plaats middels een gebiedsgerichte aanpak van de luchtkwaliteit via het Nationaal Samenwerkingsprogramma (NSL). Binnen het NSL werken het rijk, de provincies en gemeenten samen om de Europese eisen voor luchtkwaliteit te realiseren. Het NSL is op 1 augustus 2009 in werking getreden. De programma-aanpak zorgt voor een flexibele koppeling tussen ruimtelijke activiteiten en milieugevolgen.

Plannen die niet in betekenende mate (NIBM) bijdragen aan de luchtkwaliteit hoeven niet afzonderlijk te worden getoetst aan de grenswaarden voor de buitenlucht. Dat staat in artikel 5.16, eerste lid, onder c, van de Wet milieubeheer. In het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) zijn regels gesteld. In dit Besluit is aangegeven wanneer sprake is van een NIBM bijdrage. Een project is niet in betekenende mate als de bijdrage van het project maximaal 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes (PM10) of stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) is. In de praktijk vertaalt dit naar een jaargemiddelde bijdrage van maximaal 1,2 µg/m<sup>3</sup>.

In de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen' zijn categorieën van gevallen aangewezen waarvoor vaststaat dat deze niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Voor een plan dat binnen deze categorieën valt, hoeft geen verdere berekeningen te worden uitgevoerd om aan te tonen dat sprake is van een NIBM situatie en hoeft dus geen onderzoek gedaan te worden naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit.

De ontwikkeling die onderhavig bestemmingsplan mogelijk maakt, valt niet direct onder een categorie uit de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen'. In dit geval is de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen' dan ook niet van toepassing. Aan de hand van berekeningen moet aangetoond worden dat de bijdrage van de beoogde ontwikkelingen NIBM is. Ten behoeve van dergelijke berekeningen heeft het voormalige ministerie van VROM in samenwerking met InfoMil een rekentool ontwikkeld: de NIBM-tool. Hiermee kan op een eenvoudige en snelle manier bepaald worden of er sprake is van een NIBM bijdrage. In de NIBM-tool dient alleen het extra aantal voertuigbewegingen als gevolg van een ontwikkeling te worden ingevoerd.

Navolgende tabel betreft het rekenresultaat van de NIBM-tool op basis van het extra aantal voertuigbewegingen als gevolg van de beoogde ontwikkeling zoals omschreven in paragraaf 3.6 van onderhavige ruimtelijke onderbouwing.



| <b>Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit</b> |                                              |             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------|
| Jaar van planrealisatie                                                                                          |                                              | <b>2022</b> |
| Extra verkeer als gevolg van het plan                                                                            | Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde) | <b>62</b>   |
|                                                                                                                  | Aandeel vrachtverkeer                        | <b>2,5%</b> |
| Maximale bijdrage extra verkeer                                                                                  | NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>         | <b>0,05</b> |
|                                                                                                                  | PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>        | <b>0,01</b> |
| Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>                                                       |                                              | 1,2         |
| <b>Conclusie</b>                                                                                                 |                                              |             |
| <b>De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig</b>                 |                                              |             |

Uit de NIBM-tool blijkt dat het plan op basis van deze gegevens onder het begrip 'niet in betekende mate' valt en in het kader van de uitstoot van schadelijke stoffen geen bezwaar is.

### 5.3.3 Blootstelling aan verontreiniging

#### 5.3.3.1 Inleiding

Met wet- en regelgeving wil de overheid zorgen voor een goede luchtkwaliteit en de burgers beschermen tegen de schadelijke gevolgen van luchtverontreiniging. Fijnstof (PM<sub>10</sub>) en stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) zijn de belangrijkste stoffen in de luchtkwaliteitsregelgeving. Om een voldoende kwaliteit van de buitenlucht in de leefomgeving te waarborgen zijn er grenswaarden en regels voor een aanvaardbare luchtkwaliteit op leefniveau. In navolgende paragrafen wordt achtereenvolgens ingegaan op fijnstof en stikstofdioxide.

#### 5.3.3.2 Fijnstof

In de Wet milieubeheer is de Europese richtlijn luchtkwaliteit geïmplementeerd. Het doel van de wet is mensen te beschermen tegen risico's van luchtverontreiniging. De richtlijn geeft de volgende grenswaarden voor fijnstof:

- de grenswaarde jaargemiddelde concentratie van PM<sub>10</sub> is 40 µg/m<sup>3</sup>.
- de grenswaarde daggemiddelde concentratie van PM<sub>10</sub> is 50 µg/m<sup>3</sup>. De concentratie fijn stof mag maximaal 35 dagen per kalenderjaar hoger zijn dan deze waarde.
- de grenswaarde jaargemiddelde concentratie van PM<sub>2,5</sub> is 25 µg/m<sup>3</sup>.

Ter plaatse van het projectgebied is sprake van jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> van 18 µg/m<sup>3</sup> (bron: Atlas Leefomgeving). De jaargemiddelde concentratie PM<sub>2,5</sub> bedraagt 10 µg/m<sup>3</sup> (bron: Atlas Leefomgeving). De grenswaarde van maximaal 35 dagen boven een daggemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> van 50 µg/m<sup>3</sup> is sinds 2011 op geen enkele meetlocatie meer overschreden. Geconcludeerd kan worden dat de beoogde ontwikkeling in het kader van de blootstelling aan luchtverontreiniging als gevolg van fijnstof geen bezwaar is.

### **5.3.3.3 Stikstofdioxide**

De Europese richtlijn luchtkwaliteit geeft de volgende grenswaarde voor stikstofdioxide:

- de grenswaarde jaargemiddelde concentratie van NO<sub>2</sub> is 40 µg/m<sup>3</sup>.

Ter plaatse van het projectgebied is sprake van jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub> van 18 µg/m<sup>3</sup> (bron: Atlas Leefomgeving). Geconcludeerd kan worden dat de beoogde ontwikkeling in het kader van de blootstelling aan luchtverontreiniging als gevolg van stikstofdioxide geen bezwaar is.

## 5.4 Externe veiligheid

### 5.4.1 Inleiding

Onder externe veiligheid verstaat men het beheersen van risico's die direct of indirect voortvloeien uit de opslag, de productie, het gebruik en het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het risico is daarbij gedefinieerd als 'de kans op overlijden' voor personen.

De aanwezige risico's zijn zeer afhankelijk van het brontype. De relevante typen zijn: bedrijven, vervoer van gevaarlijke stoffen (per spoor, over de weg en het water) en kabels en leidingen. Deze aspecten worden in de navolgende (sub)paragrafen nader toegelicht.

### 5.4.2 Risico's

Ten aanzien van risico's wordt onderscheid gemaakt tussen het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR):

#### Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die continu op die plaats aanwezig is. De wetgever schrijft voor hoe moet worden omgegaan met de PR 10-6/jaar contour. Binnen deze contour heeft iemand die hier continu aanwezig is de kans van 1 op één miljoen om te overlijden als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen.

#### Groepsrisico

Het groepsrisico drukt de kans per jaar uit dat een groep mensen (minimaal 10) overlijdt, als direct gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1% letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald): de afstand waarop niet meer dan 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen.

### 5.4.3 Beleidskader

#### 5.4.3.1 Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Op 27 oktober 2004 is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) in werking getreden. Met het besluit wordt beoogd een wettelijke grondslag te geven aan het externe veiligheidsbeleid rondom risicovolle inrichtingen. Het doel van het besluit is de risico's waaraan burgers in hun leefomgeving worden blootgesteld vanwege risicovolle inrichtingen tot een aanvaardbaar minimum te beperken. Het besluit bevat eisen voor het PR en regels voor het GR.

#### 5.4.3.2 Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)

Het externe veiligheidsbeleid bij buisleidingen waardoor gevaarlijke stoffen worden vervoerd is sinds 1 januari 2011 vastgelegd in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). In dit besluit is vastgelegd hoe gemeenten moeten omgaan met de externe veiligheid van buisleidingen bij het vaststellen van ruimtelijke besluiten.

### **5.4.3.3 Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)**

Het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) waarborgt een basisbeschermingsniveau door te voorkomen dat bij ruimtelijke ontwikkelingen mensen worden blootgesteld aan een hoger risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen dan maatschappelijk aanvaardbaar wordt geacht. Het besluit van 11 november 2013 bevat eisen voor het PR en regels voor het GR.

## **5.4.4 Beoordeling projectgebied**

### **5.4.4.1 Inleiding**

Binnen het projectgebied wordt de agrarische bedrijfsbestemming ten behoeve van de intensieve veehouderij omgezet in een niet-agrarische bedrijfsbestemming. Er wordt geen nieuwe bebouwing opgericht en er is geen sprake van een toename van het aantal personen binnen het projectgebied en daarmee is er ook geen toename van het plaatsgebonden risico dan wel het groepsrisico. De beoogde ontwikkeling is in het kader van externe veiligheid dan ook geen bezwaar. Desondanks wordt navolgend het projectgebied beoordeeld.

### **5.4.4.2 Bedrijven**

Het projectgebied is op de risicokaart van de provincie Noord-Brabant niet aangewezen als gelegen in een risicogebied van een bedrijf met betrekking tot de externe veiligheid.

### **5.4.4.3 Vervoer van gevaarlijke stoffen**

#### **Vervoer over het spoor**

Op het grondgebied van de gemeente Someren bevindt zich geen spoortracé. Dit aspect is dus niet van toepassing.

#### **Vervoer over de weg**

Het transport van gevaarlijke stoffen moet primair via het hoofdwegennet plaatsvinden. Binnen de gemeente Someren zijn de rijksweg A67 en de provinciale wegen N266 en N612 aangewezen als wegen waarover vervoer van gevaarlijke stoffen mag plaatsvinden. Het projectgebied ligt op een afstand van circa 560 meter van de A67 en circa 680 meter van de N266 en N612.

#### Plaatsgebonden risico

In het Bevt wordt voor het plaatsgebonden risico van een weg een veiligheidszone gehanteerd. Dit is een zone langs een weg waarbinnen geen nieuwe kwetsbare objecten zijn toegestaan. De veiligheids-zone wordt gemeten vanaf het midden van de weg en begrensd door de maximale 10-6/jaar contour. Ten aanzien van de A67 dient ter plaatse van het projectgebied een veiligheidsafstand van 29 meter te worden aangehouden. Het projectgebied ligt buiten deze veiligheidszone. Voor de provinciale wegen N266 en N612 gelden geen veiligheidsafstanden.

#### Groepsrisico

In het Bevt is aangegeven dat de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico doorlopen moet worden voor ruimtelijke ontwikkelingen wanneer deze (gedeeltelijk) binnen 200 meter van risicovolle infrastructuur liggen. Het gehele projectgebied ligt buiten 200 meter van de A67. Ook ligt het groepsrisico van de rijksweg A67 en de provinciale wegen N266 en N612 ruim beneden de oriëntatiewaarde.

### Invloedsgebied

Een (beperkte) verantwoordingsplicht voor de hoogte van het groepsrisico is aan de orde indien het projectgebied zich bevindt binnen het invloedsgebied van de A67. Het invloedsgebied wordt bepaald door de 1% letaliteitsafstand van de stofcategorieën die getransporteerd worden. Voor de A67 zijn dit vloeibare toxische stoffen (LT1, LT2 en LT3). De A67 kent dan ook een invloedsgebied van 4.000 meter. Het projectgebied is dan ook gelegen in het invloedsgebied van de A67. Specifiek voor vloeibare toxische stoffen kan in het kader van de (beperkte) verantwoording van het groepsrisico gebruik worden gemaakt van het standaard advies van de veiligheidsregio:

- Communiceer actief met de omwonenden in het plangebied over de risico's van de gevaarlijke stoffen. Geef daarbij aan wat omwonenden moeten doen bij een incident, namelijk vluchten van de risicobron af. Dit bevordert de zelfredzaamheid van omwonenden. Dit advies geldt ook voor bedrijfshulpverleningsorganisaties.
- Pas de beleidsregels bereikbaarheid en bluswatervoorziening van VRBZO toe. Wanneer een beoogde oplossing aan de beleidsregels voldoet, kunt u ervan uitgaan dat een goede bereikbaarheid voor de hulpdiensten en een adequate bluswatervoorziening gerealiseerd wordt.
- Nieuw op te richten gebouwen moeten aan het Bouwbesluit 2012 voldoen. In dit besluit is geregeld dat gebouwen uitgevoerd moeten worden met een mechanische ventilatie die uitgezet kan worden. Aanvullend op deze regelgeving adviseren wij om de aanzuigopeningen van deze ventilatie bij voorkeur hoog en afgekeerd van de risicobron te realiseren.

### **Vervoer over het water**

Het projectgebied is gelegen op een afstand van circa 700 meter van de Zuid-Willemsvaart. De Zuid-Willemsvaart is in het Basisnet Water gekenmerkt als een groene route. Dit betekent dat het gevaar van vervoer van gevaarlijke stoffen over het Zuid-Willemsvaart dermate klein is dat er geen PR-contouren aanwezig zijn en dat het GR buiten beschouwing gelaten kan worden.

### **Buisleidingen**

Circa 300 meter ten zuiden van het projectgebied is een buisleiding gelegen (hogedruk aardgas-transportleidingen). Deze aardgasleiding A-585-KR heeft een diameter van 1067 mm en een gasdruk van maximaal 66,2 bar.

Circa 1,3 kilometer ten oosten van het projectgebied is een buisleiding gelegen (hogedruk aardgastransportleiding). De aardgasleiding Z-540-01 heeft een diameter van 368 mm en een gasdruk van maximaal 40,0 bar.

### Plaatsgebonden risico

Ten aanzien van de ondergrondse hoge druk aardgastransportleidingen geldt op basis van het vigerende bestemmingsplan een belemmerde strook van 5 meter aan weerszijden van de hartlijn van de leiding. Buiten deze belemmeringenstrook is geen plaatsgebonden risico (10-6/jaar) aanwezig. De buisleidingen vormen dan ook geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

### Groepsrisico

De aardgasleiding Z-540-01 heeft een invloedsgebied (1% letaal) van 180 meter. De aardgasleiding A-585-KR heeft een invloedsgebied (1% letaal) van 490 meter. Het projectgebied ligt binnen het invloedsgebied (1% letaal) van de aardgasleiding A-585-KR. In de 'Visie externe veiligheid gemeente Someren 2013' is aangegeven dat er ter aanzien van hogedruk aardgastransportleidingen, een risico op twee mogelijke incidenten bestaat: een lekkage of leidingbreuk (guillotinebreuk).

Het maatgevend scenario voor aardgastransportleidingen is een gasbrand en/of explosie als gevolg van een breuk van de leiding (door een externe oorzaak, bijvoorbeeld graafwerkzaamheden). De kans op een breuk is echter zeer klein (kans op een breuk is 5 tot 10 keer kleiner dan een lek). Het meest geloofwaardige scenario is een lek in de buisleiding. Voor de aardgasleiding ten zuiden van het projectgebied ligt de effectafstand van een lek op circa 10 meter van de buisleidingen. De beoogde woning binnen het projectgebied is buiten de effectafstand van een lek gelegen.

Gelet op de zeer kleine kans op een guillotinebreuk en de naar verhouding hoge kosten die gemaakt moeten worden om de gebouwde omgeving hiertegen te beschermen, is het niet reëel om hiervoor extra maatregelen op te leggen in een bestemmingsplan of omgevingsvergunning. Ook voor het scenario van een lek van een buisleiding is het niet zinvol maatregelen aan de gebouwde omgeving op te leggen. De effectafstand is immers zeer klein (ligt op de buisleiding zelf of op zeer korte afstand), en bebouwing op de buisleiding is al uitgesloten vanwege de vrij te houden onderhoudszone van 5 meter of de plaatsgebonden risicocontour.

#### **5.4.4.4 Hoogspanningslijnen**

Voor hoogspanningslijnen gelden geen risicoafstanden, maar gezondheidsafstanden. Aan de zuidoostzijde van de gemeente Someren, parallel aan de gemeentegrens met Asten, bevindt zich een hoogspanningslijn. Deze hoogspanningslijn bevindt zich op een afstand van 900 meter van het projectgebied en vormt daarmee geen risico voor de beoogde herontwikkeling.

## 5.5 Agrarische bedrijvigheid

### 5.5.1 Inleiding

Bij besluitvorming omtrent de ontwikkeling van een nieuw geurgevoelig object dient in het kader van het aspect 'geur' antwoord gegeven te worden op de vragen:

- Is ter plaatse een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat gegarandeerd? (belang geurgevoelig object).
- Wordt niet iemand onevenredig in zijn belangen geschaad? (belangen veehouderij en derden).

De Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) vormt vanaf 1 januari 2007 het toetsingskader voor vergunningverlening als het gaat om geurhinder vanwege diervverblijven van veehouderijen. De wet geeft onder andere normen voor de voor- en achtergrondbelasting die een veehouderij mag veroorzaken op een geurgevoelig object. Indirect heeft de Wgv consequenties voor de totstandkoming van geurgevoelige objecten. Een geurnorm beoogt namelijk mensen te beschermen tegen overmatige geurhinder. Omgekeerd moet een bevoegd gezag dan ook niet toestaan dat mensen zichzelf blootstellen aan die overmatige hinder, bijvoorbeeld door zich in de directe nabijheid van een veehouderij te vestigen.

### 5.5.2 Geurverordening gemeente Someren

De Wet geurhinder en veehouderij biedt middels artikel 6 de mogelijkheid aan gemeenten om bij verordening, binnen gestelde marges, afwijkende normen vast te stellen. Door de gemeenteraad van de gemeente Someren is de 'Verordening geurhinder en veehouderij 2010' vastgesteld. De 'Verordening Geurhinder en Veehouderij 2010' stelt een norm van 14 oue/m<sup>3</sup> voor de maximale voorgrondbelasting voor het projectgebied. Tevens heeft de gemeenteraad vastgesteld dat er sprake dient te zijn van een achtergrondbelasting van maximaal 20 oue/m<sup>3</sup> voor het buitengebied. Voor een voormalig agrarische bedrijfswoning geldt een maximum achtergrondbelasting van 28 oue/m<sup>3</sup>.

### 5.5.3 Veehouderijen in omgeving

In de omgeving van het projectgebied zijn diversen veehouderijen gelegen. De veehouderij met de grootste geuremissie op de kortste afstand betreft de veehouderij aan Verhagenstraat 2 te Lierop. Navolgend is de milieuvergunning van deze veehouderij weergegeven.

**5715 BL, Verhagenstraat 2, LIEROP, SOMEREN**

Beschikingsdatum: 27-11-2000  
RAV-tabelversie: Tabel 2000-2  
NB: onderstaande emissies zijn vertaald naar de meest recente emissiewaarden

| Stalgroepen   |                                                                                                    | 2e RAV code | 3e RAV code | Emissie punt | NH3fac (kg/jr/dierpl) | Aantal dieren | NH3 emis (kg/jr) | MVE        | MGE tot         | Geur emis (Ou/s) | PM10 emis (kg/jr) |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|--------------|-----------------------|---------------|------------------|------------|-----------------|------------------|-------------------|
| Dier cat      | Omschrijving                                                                                       | RAV code    | Pas code    |              |                       |               |                  |            |                 |                  |                   |
| D1.1          | biggenopfok (gespeende biggen)                                                                     | D1.1.10     |             | bedrijf      | 0.21                  | 8160          | 1714             | 371        | 0               | 44880            | 392               |
| D1.2          | kraamzeugen (incl. biggen tot spenen)                                                              | D1.2.11     |             | bedrijf      | 2.5                   | 588           | 1470             | 256        | 153             | 11466            | 61                |
| D1.3          | guste en dragende zeugen                                                                           | D1.3.7      |             | bedrijf      | 1.3                   | 1743          | 2266             | 415        | 454             | 22833,30         | 197               |
| D2            | dekberen, 7 maanden en ouder                                                                       | D2.2        |             | bedrijf      | 1.7                   | 15            | 26               | 10         | 4               | 196,50           | 2                 |
| D3            | vleesvarkens, opfokberen van ca. 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking | D3.2.9      |             | bedrijf      | 0.9                   | 340           | 306              | 243        | 15              | 5476             | 34                |
| D3            | vleesvarkens, opfokberen van ca. 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking | D3.2.9      |             | bedrijf      | 0.9                   | 250           | 225              | 170        | 11              | 4025             | 25                |
| <b>Totaal</b> |                                                                                                    |             |             |              | <b>11096</b>          | <b>6007</b>   | <b>1474</b>      | <b>837</b> | <b>58874,80</b> | <b>711</b>       |                   |

Sluit venster

Figuur 12: Actueel vergunde situatie Verhagenstraat 2 (BVB-Brabant)

## 5.5.4 Woon- en leefklimaat

### 5.5.4.1 Inleiding

Als vuistregel voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat geldt dat de voorgrondbelasting bepalend is voor de hinder, als de voorgrondbelasting tenminste de helft bedraagt van de achtergrondbelasting. Navolgend worden derhalve de voorgrond- en achtergrondbelasting ter plaatse van het projectgebied inzichtelijk gemaakt.

### 5.5.4.2 Voorgrondbelasting

Met de voorgrondbelasting wordt de geurbelasting van een individuele veehouderij bedoeld en wel van die veehouderij welke de meeste geur op het geurgevoelige object veroorzaakt (dominantie veehouderij), hetzij omdat het een grote veehouderij betreft, hetzij omdat de veehouderij dicht bij het geurgevoelige object is gelegen.

De veehouderij aan Verhagenstraat 2 is in dit geval de dominante veehouderij. Met behulp van het programma V-Stacks Vergunning is de voorgrondbelasting van deze veehouderij op het projectgebied in een worstcasescenario berekend. De resultaten van de berekening zijn navolgend weergegeven:

Berekende ruwheid: 0,218 m

Brongegevens:

| Volgnr. | BronID           | X-coord. | Y-coord. | EP Hoogte | EP Diam. | EP Ultr. snelh. | E-Aanvraag | Geb. Hoogte |
|---------|------------------|----------|----------|-----------|----------|-----------------|------------|-------------|
| 1       | Verhagenstraat 2 | 176 032  | 381 865  | 6,0       | 0,5      | 4,00            | 88 875     | 6,0         |

Geur gevoelige locaties:

| Volgnr. | BronID        | X-coord. | Y-coord. | Geurnorm | Geurbelasting |
|---------|---------------|----------|----------|----------|---------------|
| 2       | Achterbroek 7 | 175 810  | 382 185  | 0,0      | 8,6           |

Navolgende tabel geeft de relatie tussen de voorgrondbelasting en het leefklimaat weer, zoals opgenomen in de handreiking 'Wet geurhinder en veehouderij, bijlagen 6 en 7'.

| Voorgrondbelasting | Geurgehinderden (%) | Leefklimaat     |
|--------------------|---------------------|-----------------|
| ≤ 1                | < 5                 | Zeer goed       |
| 1 - 3              | 5 - 10              | Goed            |
| 4 - 6              | 10 - 15             | Redelijk goed   |
| 7 - 9              | 15 - 20             | Matig           |
| 10 - 13            | 20 - 25             | Tamelijk slecht |
| 14 - 18            | 25 - 30             | Slecht          |
| 19 - 24            | 30 - 35             | Zeer slecht     |
| ≥ 25               | 35 - 40             | Extreem slecht  |

Op basis van de voorgrondbelasting is ter plaatse van het projectgebied sprake van een 'matig' woon- en leefklimaat.

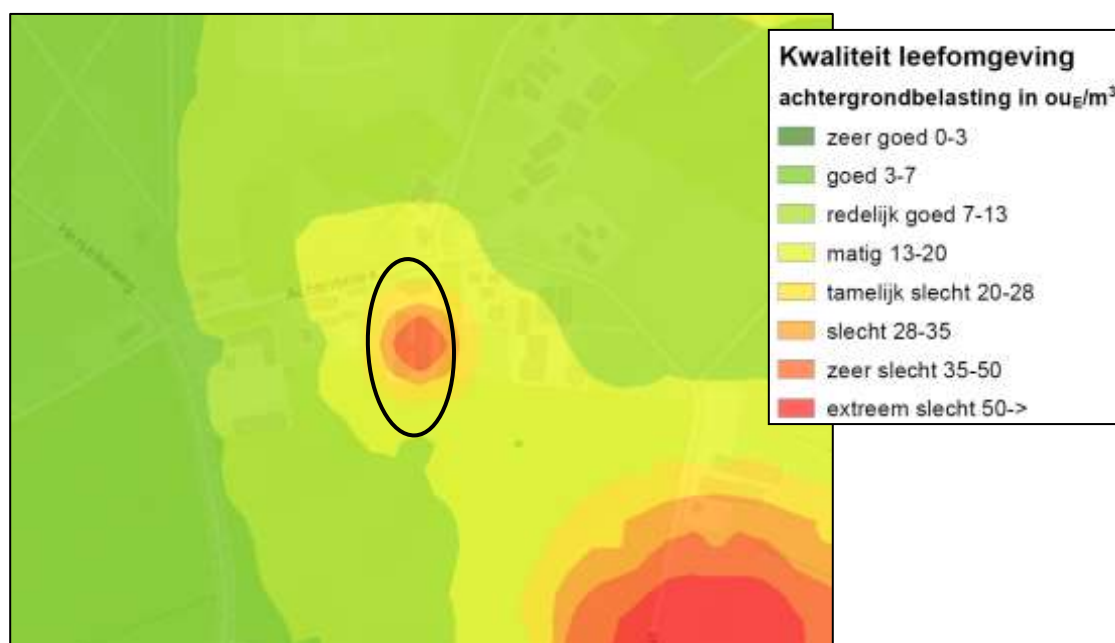


### 5.5.4.3 Achtergrondbelasting

De geurbelasting ten gevolge van meerdere intensieve veehouderijen in de omgeving vormt de achtergrondbelasting. In de handreiking 'Wet geurhinder en veehouderij, bijlagen 6 en 7' is navolgende tabel opgenomen, welke de relatie tussen de achtergrondbelasting en het leefklimaat weergeeft.

| Achtergrondbelasting | Geurgehinderden (%) | Leefklimaat     |
|----------------------|---------------------|-----------------|
| $\leq 3$             | $< 5$               | Zeer goed       |
| 3 – 7                | 5 - 10              | Goed            |
| 7 – 13               | 10 - 15             | Redelijk goed   |
| 13 – 20              | 15 - 20             | Matig           |
| 20 – 28              | 20 - 25             | Tamelijk slecht |
| 28 - 38              | 25 - 30             | Slecht          |
| 38 -50               | 30 - 35             | Zeer slecht     |
| $\geq 50$            | 35 - 40             | Extreem slecht  |

Door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (ODZOB) is een kaart met de achtergrondbelasting (peildatum februari 2021) gepubliceerd. Een uitsnede van deze kaart is navolgend opgenomen, waarbij het projectgebied met een zwarte cirkel is aangeduid.



Figuur 13: Achtergrondbelasting ter plaatse van het projectgebied

Momenteel is ter plaatse van het projectgebied nog sprake van de aanwezigheid van een intensieve veehouderij. Deze zal middels de beoogde herontwikkeling worden gesaneerd. Gelet op de contouren in de omgeving van het projectgebied, kan gesteld worden dat na herontwikkeling binnen het projectgebied sprake zal zijn van een 'redelijk goed' woon- en leefklimaat met een achtergrondbelasting van 7-13 ou<sub>E</sub>/m<sup>3</sup>.

#### **5.5.4.4 Conclusie**

Als vuistregel voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat geldt dat de voorgrondbelasting bepalend is voor de hinder, als de voorgrondbelasting tenminste de helft bedraagt van de achtergrondbelasting. De voorgrondbelasting is in dit geval bepalend voor het woon- en leefklimaat. Op basis van de voorgrondbelasting is ter plaatse sprake van een 'matig' woon- en leefklimaat. Herontwikkeling van het projectgebied is in het kader van het woon- en leefklimaat dan ook geen bezwaar. Als gevolg van de beoogde herontwikkeling wordt een intensieve veehouderij gesaneerd, wat een enorme verbetering van het woon- en leefklimaat er plaatse van de omliggende woningen tot gevolg zal hebben.

#### **5.5.5 Ontwikkelingsmogelijkheden omliggende bedrijven**

De beoogde ontwikkeling mag de toekomstige ontwikkelingsmogelijkheden van omliggende veehouderijen niet belemmeren. Tussen het projectgebied en de omliggende veehouderijen zijn reeds burgerwoningen gelegen die de veehouderijen belemmeren. Derhalve worden middels de beoogde ontwikkeling de omliggende veehouderijen niet belemmerd in hun ontwikkelingsmogelijkheden.

## 5.6 Gezondheid

### 5.6.1 Endotoxine

De intensieve veehouderijen binnen de agrarische sector dragen bij aan de emissies van fijn stof  $PM_{10}$  in Nederland. Dit geëmitteerde fijn stof bestaat uit een aantal stoffen, waarvan endotoxinen onderdeel uit (kunnen) maken. Op 7 juli 2016 zijn onderzoeksrapporten gepubliceerd waarin wordt aangetoond dat omwonenden rond veehouderijen gezondheidsrisico's lopen door de blootstelling aan emissies uit veehouderijen. Endotoxine is voor luchtwegklachten een relevante component in de (fijn)stof emissie uit veehouderijen.

De ontwikkeling van een landelijk toetsingskader voor endotoxine door het Rijk, op advies van de Gezondheidsraad, is nog niet afgerond. Vooruitlopend daarop is door het Ondersteuningsteam Veehouderij en Volksgezondheid van het Bestuurlijk Platform Omgevingsrecht de 'Notitie Handelingsperspectieven Veehouderij en Volksgezondheid: Endotoxine toetsingskader 1.0' opgesteld. Deze notitie haakt in op de lopende ontwikkeling van het landelijke endotoxinetoetsingskader en maakt gebruik van de daaruit voortkomende onderzoeksresultaten. De voorlopige onderzoeksresultaten zijn voor de Gezondheidsraad in 2012 aanleiding geweest om voor de algemene bevolking een gezondheidskundige advieswaarde voor endotoxine van 30  $EU/m^3$  aan het Rijk te adviseren. Deze advieswaarde wordt tevens gehanteerd in de notitie.

Uitgangspunt in de ruimtelijke ordening is dat sprake moet zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en derhalve de advieswaarde van 30  $EU/m^3$  niet wordt overschreden. De gemeente Someren heeft een eigen beleidskaart opgesteld ten aanzien van endotoxine contouren. Navolgende figuur betreft een uitsnede van deze endotoxinekaart waarop de endotoxine contour ter plaatse het projectgebied zichtbaar is.



Figuur 14: Endotoxinecontour projectgebied

Als gevolg van de beoogde ontwikkeling komt de endotoxine contour ter plaatse van het projectgebied te vervallen. Het projectgebied is niet gelegen binnen de contouren van omliggende intensieve veehouderijbedrijven. Herontwikkeling van het projectgebied is in het kader van endotoxine dan ook geen bezwaar.

### **5.6.2 Geitenhouderijen**

Mensen die in de nabijheid van een geitenhouderij wonen, hebben meer kans op longontsteking dan gemiddeld. Het gaat om een straal van twee kilometer rondom geitenhouderijen. Een eerdere studie, over de periode 2007-2013, gaf dit verband al aan. Het nieuwste onderzoek naar Veehouderij en Gezondheid Omwonenden (rapportage VGO 3, september 2018) bevestigt deze bevindingen voor de jaren 2014-2016 in het oosten van Noord-Brabant en het noorden van Limburg. Beide onderzoeken zijn uitgevoerd door het Nivel in samenwerking met IRAS/UU, WUR en het RIVM.

Naar aanleiding van het rapport VGO adviseert de GGD aan gemeenten geen nieuwe gevoelige objecten planologisch mogelijk te maken binnen een afstand van 2 kilometer tot een geitenhouderij. Binnen een straal van 2 kilometer rondom het projectgebied zijn geen bedrijven gelegen waar geiten worden gehouden. Herontwikkeling van het projectgebied is in het kader van het aspect 'geitenhouderijen' dan ook geen bezwaar.

## **5.7 Bedrijven en milieuzonering**

### **5.7.1 Inleiding**

Zowel de ruimtelijke ordening als het milieubeleid stellen zich ten doel een goede kwaliteit van het leefmilieu te handhaven en te bevorderen. Om te komen tot een verantwoorde, ruimtelijk relevante toetsing in milieuhygiënisch opzicht van nieuwe ontwikkelingen wordt gebruik gemaakt van de zogenaamde milieuzonering. Milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe bedrijven een passende locatie in de nabijheid van woningen krijgen en dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden.

Bij de milieuzonering wordt gebruik gemaakt van de door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) opgestelde Lijst van Bedrijfsactiviteiten uit de handreiking “Bedrijven en Milieuzonering”. Deze (indicatieve) lijst geeft de richtafstanden weer voor milieubelastende activiteiten voor de aspecten geur, stof, geluid en gevaar. De richtafstanden gelden tussen de grens van de bestemming en de uiterste grens van de gevel van een woning die volgens het bestemmingsplan of via vergunning vrij bouwen mogelijk is.

### **5.7.2 Niet-agrarische bedrijvigheid in omgeving projectgebied**

De situatie ten aanzien van de bestaande woning aan Achterbroek 7 wijzigt niet. Dit is een bestaande situatie. Bedrijvigheid in de omgeving van het projectgebied vormt dan ook geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

### **5.7.3 Niet-agrarische bedrijvigheid binnen projectgebied**

In de toekomstige situatie zal ter plaatse van het projectgebied een assemblagebedrijf met een productieoppervlakte van 200 m<sup>2</sup> aanwezig zijn. Het assemblagebedrijf zal zich richten op het assembleren van o.a.:

- gereedschap;
- machines;
- machine onderdelen;
- elektronica;
- besturingskasten.

Ten behoeve van het assemblagebedrijf zal tevens een opslagoppervlakte van 200 m<sup>2</sup> in gebruik worden genomen. Deze opslag is ten behoeve van het assemblagebedrijf en niet voor derden en wordt dan ook niet apart beschouwd. De loods voor de akkerbouwtaak zal een oppervlakte hebben van 620 m<sup>2</sup>.

Het assemblagebedrijf valt op grond van de VNG-brochure ‘Bedrijven en milieuzonering’ onder de omschrijving ‘overige metaalwarenfabrieken n.e.g.; inpandig, p.o. < 200 m<sup>2</sup> en valt daarmee in categorie 3.1. Middels een akoestisch onderzoek industrielawaai is aangetoond dat sprake is van bedrijvigheid in milieucategorie 2. De rapportage van dit onderzoek d.d. 13 januari 2021 met rapportnummer CRR001-0001 is als bijlage bij onderhavige ruimtelijke onderbouwing gevoegd. Navolgend zijn de samenvatting en conclusies van dit onderzoek weergegeven:

“Goede ruimtelijke ordening

*De geluidbelasting vanwege de inrichting is berekend ter plaatse van toetspunten die gelegen zijn op een afstand van 30 meter vanaf de grens van de inrichting en ter plaatse van woningen die zijn gelegen binnen de richtafstand. Het hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L<sub>Ar,LT</sub>) bedraagt ter plaatse van de rekenpunten 41 dB(A) in de dagperiode (41 dB(A) etmaalwaarde). Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 45 dB(A) op de richtafstand conform de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”.*

*Het hoogst berekende maximale geluidniveau (L<sub>Amax</sub>) bedraagt ter plaatse van de beschouwde rekenpunten ten hoogste 65 dB(A) in de dagperiode. Conform stap 2 van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” zijn maximale geluidniveaus toegestaan op de richtafstand van ten hoogste 65 dB(A). De berekende maximale geluidniveaus (L<sub>Amax</sub>) voldoen derhalve aan e gehanteerde normstelling.*

*Op basis van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L<sub>Ar,LT</sub>) en maximale geluidniveaus (L<sub>Amax</sub>) ter plaatse van de richtafstand is binnenplanse ontheffing mogelijk.*

Activiteitenbesluit milieubeheer

*In deze situatie is de geluidbelasting berekend ter plaatse van de woningen die in de nabijheid van het bedrijf zijn gelegen. Het hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L<sub>Ar,LT</sub>) bedraagt ter plaatse van de woningen 38 dB(A) in de dagperiode (Verhagenstraat 15). Hiermee wordt voldaan aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.*

*Conform het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn de maximale geluidniveaus (L<sub>Amax</sub>) vanwege het laden en lossen en de aanverwante activiteiten in de dagperiode uitgesloten van toetsing. Het hoogst berekende maximale geluidniveau (L<sub>Amax</sub>) bedraagt 64 dB(A) ter plaatse van de woning gelegen aan de Achterbroek 6 te Lierop. Hiermee wordt in de dagperiode ter plaatse van alle rekenpunten voldaan aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. In de avond- en nachtperiode vinden geen relevante activiteiten plaats.*

*De inrichting voldoet aan het BBT-principe.*

*De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) bedraagt ten hoogste 45 dB(A) etmaalwaarde. De richtwaarde van 50 dB(A) uit de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” wordt gerespecteerd.*

*Op basis van het uitgevoerde akoestisch onderzoek is er sprake van een goede ruimtelijke ordening en voldoet het bedrijf na realisatie conform de aangeleverde uitgangspunten aan de normstelling met betrekking tot het aspect geluid aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het bevoegd gezag wordt verzocht*

*bij acceptatie van de melding geen lagere geluidniveaus dan de standaardvoorschriften bij maatwerkvoorschrift vast te stellen.”*

Uit de rapportage blijkt dat sprake zal zijn van bedrijvigheid die gelijk te stellen is aan milieucategorie 2. De beoogde ontwikkeling is in het kader van het aspect ‘bedrijven en milieuzonering’ geen bezwaar.

## 5.8 Natuur en ecologie

### 5.8.1 Inleiding

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) van kracht geworden. Deze wet vervangt 3 wetten: de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en faunawet. Zowel in de voorgaande als nieuwe wetgeving zijn de nationale natuurwetgeving en internationale richtlijnen en verdragen verankerd, zoals Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn, Wetland-Convention, Conventie van Bern, Cites en Verdrag van Ramsar. De wet is opgesplitst in de bescherming van gebieden (gebiedsbescherming) en de bescherming van soorten (soortenbescherming).

### 5.8.2 Gebiedsbescherming

#### 5.8.2.1 Inleiding

In de Wet natuurbescherming is de Europese regelgeving omtrent natuurbescherming, zoals vastgelegd in de Vogel- en Habitatrichtlijn als uitgangspunt genomen. De gebiedsbescherming van de Wnb richt zich in hoofdzaak op de bescherming van de Natura 2000-gebieden.

Ten aanzien van gebiedsbescherming is in de Wet natuurbescherming opgenomen dat beoordeeld dient te worden of plannen (en projecten) significante gevolgen kunnen hebben voor de Natura 2000-gebieden. Een plan kan worden vastgesteld indien op grond van objectieve gegevens kan worden uitgesloten dat een plan, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, een verslechterend of een significant versturend effect kan hebben voor de Natura 2000-gebieden. Er gelden dan geen verdere restricties of procedurele vereisten vanuit de Wet natuurbescherming.

Het meest dichtstbij gelegen Natura 2000-gebied betreft het natuurgebied 'Strabrechtse Heide en Beuven'. Dit Natura 2000-gebied is gelegen op een afstand van circa 5 kilometer ten noordwesten van het projectgebied. De Strabrechtse Heide bestaat grotendeels uit glooiend dekzandlandschap, met daarnaast een deel stuifzandlandschap. Het gebied wordt gekenmerkt door een afwisseling van droge stukken met heide (deels op voormalig stuifzand), kleine stuifzanden en laagtes met natte heide en vennen. In het oosten van het gebied ligt het Beuven, het grootste ven van Nederland. De omringende bossen van het gebied bestaan vooral uit grove dennen. Aan de noordwestkant van het gebied ligt het beekdal van de Kleine Dommel, met alluviale bossen, wilgenstruweel, moerasruigten en vochtige schraallanden.

Het gebied Strabrechtse Heide & Beuven is primair als Habitatrichtlijngebied begrensd vanwege de aanwezigheid van de navolgende habitattypen:

- 2310: *Psammofiele heide met Struikhei (Calluna) en Stekelbrem (Genista)*;
- 3110: *Mineraalarme oligotrofe wateren van de Noord-Atlantische zandvlakten met oeverkruidvegetatie (Littorelletalia uniflorae)*;
- 3130: *Oligotrofe tot mesotrofe stilstaande wateren met vegetatie behorend tot de Oeverkruid-orde (Littorelletalia uniflorae) en/of Dwergbiezen-klasse (Isoëto-Nanojuncetea)*.

Daarnaast is het gebied aangemeld voor de volgende habitattypen en -soorten:

- 2330: *Open grasland met Buntgras en Struisgrassoorten (Corynephorus en Agrostis-soorten) op landduinen*;
- 4010: *Noord-Atlantische vochtige heide met Dophei (Erica tetralix)*;



- 91E0: *Alluviale bossen met Zwarte els (Alnus glutinosa) en Es (Fraxinus excelsior) (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)*;
- 1831: *Drijvende waterweegbree*.

Vanuit de Vogelrichtlijn is het gebied 'Strabrechtse Heide & Beuven' voor drie soorten niet-broedvogels aangewezen als beschermd gebied, te weten:

- A021: *Roerdomp*;
- A022: *Woudaap*;
- A127: *Kraanvogel*.

Natura 2000-gebieden kunnen schade ondervinden wegens diverse aspecten, zoals verdroging, oppervlakteverlies, verontreiniging, versnippering, verzilting, optische verstoring, verzuring en vermessing.

#### **5.8.2.2 Potentiële externe effecten, niet zijnde stikstof**

Gezien de afstand van het projectgebied tot het Natura 2000-gebied en de aard van de ontwikkeling (sanering van een intensieve veehouderij) zal er geen sprake zijn van oppervlakteverlies, verontreiniging, optische verstoringen, geluids- en lichtverstoring of mechanische effecten op het Natura 2000-gebied 'Strabrechtse Heide & Beuven'.

#### **5.8.2.3 Stikstof**

In Nederland zijn er 118 (van de 161) Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats, waarvan de kritische depositiewaarde (KDW) reeds wordt overschreden. De KDW geeft aan bij welke mate van stikstofdepositie wordt aangenomen dat niet langer op voorhand kan worden uitgesloten dat er een risico is dat de kwaliteit van het habitatype wordt aangepast als gevolg van de verzurende en/of vermestende invloed van de stikstofdepositie. Indien een planvoornemen geen stikstofdepositie veroorzaakt op de Natura 2000-gebieden, of per saldo geen toename ten opzichte van de referentiesituatie, kan worden uitgesloten dat het plan een significant gevolg kan hebben.

Ten behoeve van de beoogde ontwikkeling is een Aerius-berekening uitgevoerd. Deze berekening met bijbehorende memo d.d. 10 april 2022 is als bijlage bij onderhavige ruimtelijke onderbouwing gevoegd. Navolgend is de conclusie uit te memo weergegeven:

*"Uit dit onderzoek blijkt dat de berekende emissie in de gebruiksfase leidt tot een bijdrage aan stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jaar in vergelijking tot de referentiesituatie op basis van diverse worst-case uitgangspunten.*

*Om die reden heeft de toekomstige bedrijfsvoering van het bedrijf aan Achterbroek 7 te Lierop in het geheel geen significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Een passende beoordeling is voor de bestemmingsplanprocedure niet noodzakelijk. Vanuit stikstof gelden er geen belemmeringen voor de haalbaarheid van het bestemmingsplan."*

### 5.8.3 Soortenbescherming

De Wet natuurbescherming heeft tot doel in het wild levende planten en dieren te beschermen met het oog op de instandhouding van soorten. De verbodsbepalingen en afwijkingsmogelijkheden in de Wet natuurbescherming zijn uitsluitend van toepassing op de soorten waarvoor dit onmiddellijk voortvloeit uit de vereisten van de Vogelrichtlijn, de Habitatrichtlijn, het Verdrag van Bern, het Verdrag van Bonn, het Biodiversiteitsverdrag en de Benelux-overeenkomst op het gebied van de jacht en de vogelbescherming. Het gaat daarbij om alle op het Europees grondgebied in het wild levende vogels en voorts om de dieren en planten van de soorten van Europees belang die van nature op het Nederlands grondgebied voorkomen.

Om de instandhouding van de wettelijke beschermde soorten te waarborgen, moeten negatieve effecten op die instandhouding voorkomen worden. Bij de totstandkoming van een nieuw bestemmingsplan waarbij functies gewijzigd worden, moet worden voorkomen dat conflicten met beschermde dier- en plantensoorten ontstaan en dient dus vooraf een beoordeling plaats te vinden.

Ten behoeve van de beoogde ontwikkeling is een quickscan flora en fauna uitgevoerd. De rapportage van dit onderzoek d.d. 27 december 2021 met rapportnummer 2142 is als bijlage bij onderhavige ruimtelijke onderbouwing gevoegd. Navolgend is de eindconclusie uit de rapportage weergegeven:

- *“Met de sanering van de intensieve varkenshouderij, de sloop van een deel van de stallen en de omzetting naar een niet agrarisch bedrijf in milieucategorie 2 op de locatie Achterbroek 7 in Lierop worden geen verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming overtreden.*
- *Een nader onderzoek of een ontheffingsaanvraag zijn niet aan de orde.*
- *De voorzorgsmaatregelen voor Vogels algemeen (Paragraaf 8) dienen te worden opgevolgd.”*

Als gevolg van de beoogde ontwikkeling ontstaan dan ook geen conflicten met beschermde dier- en plantensoorten.

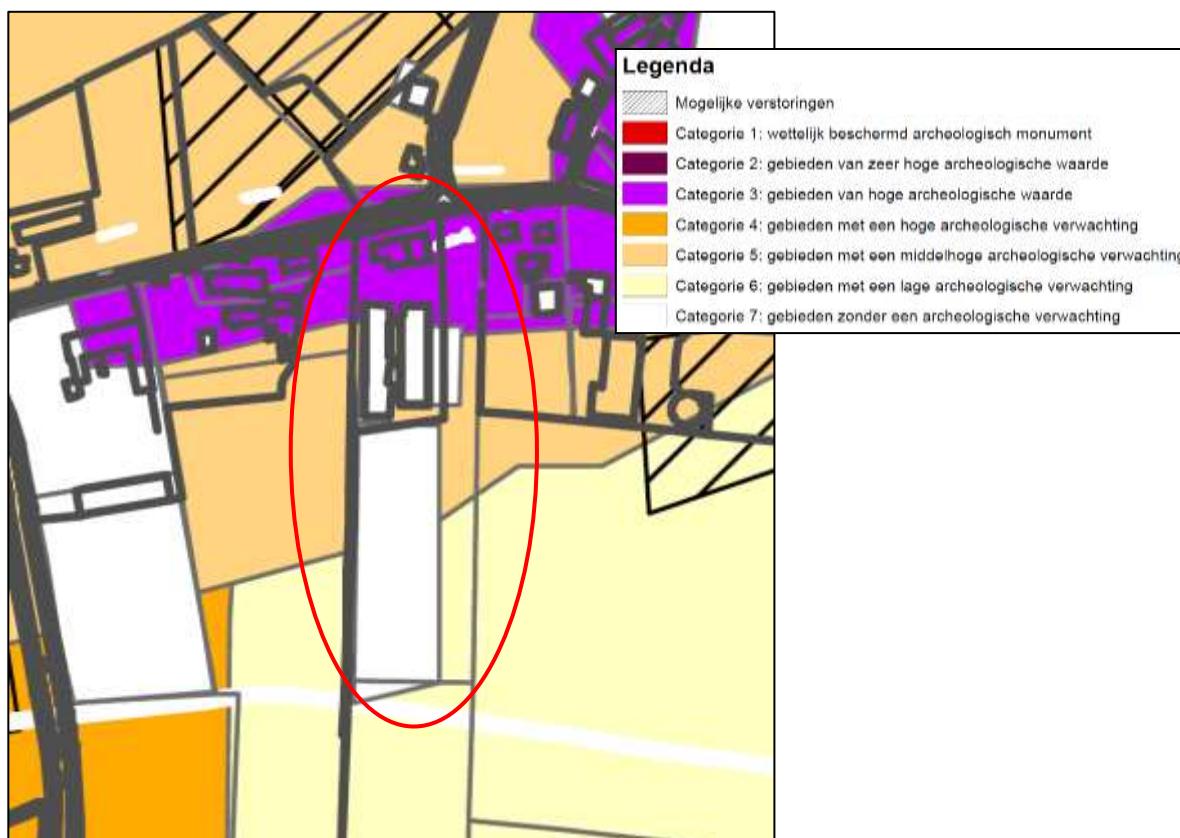
## 5.9 Archeologie

### 5.9.1 Inleiding

De bescherming van archeologisch erfgoed in Nederland is vastgelegd in de Erfgoedwet, die op 1 juli 2016 in werking is getreden. Deze wet betreft één integrale wet die betrekking heeft op archeologie (op het land en onder water), museale objecten, musea en monumenten. Het uitgangspunt van de Erfgoedwet is een zorgvuldige omgang met cultureel erfgoed. Voor wat betreft de archeologie staat hierin het verdrag van Malta (Valetta) en de uitwerking hiervan in de voormalige Wet op de archeologische monumentenzorg (Wamz) centraal. Met de invoering van de Wamz in 2007 hebben gemeenten veel meer bevoegdheden gekregen inzake beheer en behoud van archeologische (rijks)monumenten en overige archeologische (verwachtings)waarden, deze bevoegdheden zijn in de Erfgoedwet behouden. Om een goede uitvoering te geven aan deze bevoegdheden en de bijbehorende verantwoordelijkheden hebben de meeste gemeenten archeologiebeleid ontwikkeld.

### 5.9.2 Gemeentelijk archeologiebeleid

De gemeente Someren heeft in het kader van de Wamz een eigen gemeentelijk archeologiebeleid geformuleerd in de 'Nota Archeologiebeleid gemeente Someren'. In deze nota zijn enerzijds de gemeentelijke ambities en opgaven op het gebied van de economische ontwikkeling, ruimtelijke inrichting, infrastructuur en dergelijke, en anderzijds het behoud en beheer van het gemeentelijk bodemarchief toegelicht en uitgewerkt. Onderdeel van de 'Nota Archeologiebeleid gemeente Someren' is de 'Archeologiekkaart van Someren'. Hierna is een uitsnede van deze beleidskaart weergegeven waarop de ligging van het projectgebied met een rode cirkel is aangeduid.



Figuur 15: Uitsnede Archeologiekkaart gemeente Someren

Het projectgebied is op de 'Archeologiekarta van Someren' gedeeltelijk aangeduid als een locatie in een categorie 3 gebied; gebieden van hoge archeologische waarde. De vrijstellingsdrempel bij deze categorie gebieden is een bodemingreep met een oppervlakte van 250 m<sup>2</sup> en/of een diepte van 0,4 m.

Het projectgebied is tevens gedeeltelijk aangeduid als locatie in categorie 5; gebieden met een middelhoge archeologische verwachting. De vrijstellingsdrempel is bij de categorie middelhoge verwachting een bodemingreep met een oppervlakte van 2.500 m<sup>2</sup> en/of een diepte van 0,4 m.

Het projectgebied is daarnaast aangeduid als locatie in een categorie 7 gebied; gebieden zonder een archeologische verwachting (verstoord, opgegraven, dan wel op andere wijze vrij van archeologie). Op deze gebieden zijn geen ondergrenzen of een aanlegvergunning van toepassing.

Als gevolg van de beoogde ontwikkeling wordt geen nieuwe bebouwing opgericht. Gebouwen met een oppervlakte van 700 m<sup>2</sup> binnen categorie 7 gebied worden gesloopt. Het uitvoeren van een archeologisch onderzoek ten behoeve van de beoogde ontwikkeling is dan ook niet aan de orde.

## 5.10 Cultuurhistorie

Het ruimtelijk erfgoed binnen de provincie Noord-Brabant wordt weergegeven op de provinciale Cultuurhistorische Waardenkaart (CHW). Het projectgebied is op de CHW aangeduid als 'Regio (provinciaal cultuurhistorisch belang)', 'Archeologische landschappen (Provinciaal cultuurhistorisch belang)' en 'Cultuurhistorische landschappen (Provinciaal cultuurhistorisch belang)'.

De betreffende regio betreft 'Peelrand'. De Peelrand bestaat uit een ring van middeleeuwse dorpen op enige afstand van het voormalige veengebied van De Peel. Deze oude dorpen worden gekenmerkt door akkercomplexen, schaarse groenlanden en voormalige heidevelden. De heidevelden zijn in de negentiende en twintigste eeuw ontgonnen en grotendeels omgezet in landbouwgrond, waardoor er een waardevol mozaïek is ontstaan van oude en jonge ontginningen. Enkele kastelen, diverse kloosters en de Peel-Raamstelling verlenen het gebied extra cultuurhistorische betekenis.

Het archeologisch landschap betreft 'Dekzandeiland Asten-Deurne'. Dit landschap bestaat uit de met oude bouwlanden en stuifduinen bedekte dekzandeilanden van Asten, Deurne, Vlierden en Milheeze. De eilanden worden van elkaar gescheiden door de beken de Astensche Aa, Oude Aa en Kaweische loop. In het noorden wordt de grens gevormd door het beekdal van de Esperloop, in het zuiden door het beekdal van de Aa. De genoemde beekdalen ontspringen op de oostelijker gelegen Peelhorst.

Het cultuurhistorisch landschap betreft 'Dommeldal'. Dit betreft een samenhangend en relatief gaaf oud zandlandschap met beekdalen, akkercomplexen, landgoederen, woeste gronden en jonge ontginningen.

Aan het projectgebied zelf zijn geen specifieke cultuurhistorische waarden toegekend. Als gevolg van de beoogde ontwikkeling zijn dan ook geen cultuurhistorische waarden in het geding.

## 5.11 Water

### 5.11.1 Inleiding

Het doel van de watertoets is te waarborgen dat waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing worden genomen bij alle waterhuishoudkundig relevante plannen en besluiten. Een watertoets maakt de mogelijke negatieve invloeden van het initiatief inzichtelijk. Tevens geeft de watertoets oplossingsrichtingen aan waarmee mogelijke optredende negatieve invloeden beperkt of ongedaan gemaakt kunnen worden. Het waterschap heeft een aantal principes gestileerd, die van belang zijn als vertrekpunt van het overleg tussen initiatiefnemer en waterbeheerder. Het projectgebied valt onder het beheer van waterschap Aa en Maas.

### 5.11.2 Beleidskader

#### 5.11.2.1 Waterbeheerplan 2022-2027

In het waterbeheerplan 2022-2027 (WBP) staan de doelen van waterschap Aa en Maas voor de komende zes jaar en hoe zij die doelen willen bereiken. Ook wordt beschreven hoe ze inspelen op veranderende omstandigheden zoals het klimaat en hoe aan de veiligheid en gezondheid van deze en volgende generaties wordt bijgedragen. De leidende missie voor het waterbeheer luidt:

*“Het ontwikkelen, beheren en in stand houden van gezonde, robuuste en veerkrachtige watersystemen, die ruimte bieden aan een duurzaam gebruik voor mens, dier en plant in het gebied, waarbij de veiligheid is gewaarborgd en met oog voor economische aspecten.”*

In het WBP wordt onderscheid gemaakt in drie programma's:

1. Waterveiligheid:  
Het programma 'Waterveiligheid' draait om de bescherming tegen overstromingen vanuit de Maas en het regionale watersysteem.
2. Klimaatbestendig en gezond watersysteem:  
Dit programma draait om een goed functionerend watersysteem in normale én in extreem droge en natte situaties: klimaatbestendig, robuust, veerkrachtig en stuurbaar. Daarbij wordt gelet op de kwantiteit (goede waterpeilen, waterconservering, en het omgaan met wateroverlast en droogte) en op de kwaliteit (chemisch en ecologisch). Het gaat daarbij niet alleen over het watersysteem zelf, maar ook over wat we met het watersysteem en met onze aanpak en manier van (samen)werken kunnen en willen bijdragen aan bijvoorbeeld een vitaal platteland, gezondheid, goede biodiversiteit en aan mogelijkheden voor recreatie.
3. Schoon water:  
In het programma 'Schoon water' is beschreven wat de doelen en activiteiten binnen de afvalwaterketen zijn. Het zuiveren van afvalwater speelt hierin een centrale rol.

#### 5.11.2.2 Keur waterschap Aa en Maas 2015

Voor waterhuishoudkundige ingrepen ter plaatse van het projectgebied is de 'Keur waterschap Aa en Maas 2015' van toepassing. De Keur is een waterschapsverordening die gebods- en verbodsbepalingen bevat met betrekking tot ingrepen die consequenties hebben voor de

waterhuishouding en het waterbeheer. Op grond van de Keur is het onder andere verboden om handelingen te verrichten waardoor het onderhoud, aanvoer, afvoer en/of berging van water kan worden belemmerd, zonder een ontheffing van het waterschap. Het projectgebied is niet in een Keurgebied gelegen.

### **5.11.2.3 Hydrologische uitgangspunten voor afvoeren van hemelwater**

De drie Brabantse waterschappen, Aa en Maas, De Dommel en Brabantse Delta hanteren sinds 1 maart 2015 dezelfde (beleids)uitgangspunten voor het beoordelen van plannen waarbij het verhard oppervlak toeneemt of er sprake is van afkoppelen. Deze uitgangspunten zijn op 26 maart 2021 geactualiseerd onder de titel 'Hydrologische uitgangspunten voor afvoeren van hemelwater'.

Bij een toename en afkoppelen van het verhard oppervlak geldt het uitgangspunt dat plannen zoveel mogelijk hydrologisch neutraal worden uitgevoerd. Het doel van dit uitgangspunt is om te voorkomen dat hemelwater als gevolg van uitbreiding of afkoppelen van het verhard oppervlak versneld op het watersysteem wordt geloosd. Voor lozingen op een oppervlaktewater eist het waterschap daarom een vervangende berging, die de extra afvoer van het nieuwe verharde oppervlak als het ware neutraliseert. Gemeenten stellen vanuit hun eigen verantwoordelijkheid voorwaarden aan de afvoer via een rioleringsstelsel. Voor hemelwater dat op verharde oppervlakten valt staan de waterschappen onderstaande voorkeursvolgorde voor, waarbij optie 1 het meest wenselijk en optie 5 het minst wenselijk is:

1. hergebruik
2. vasthouden / infiltreren
3. bergen en afvoeren
4. afvoeren naar oppervlaktewater (direct of indirect)
5. afvoeren naar de riolering

De waterschappen vragen aan initiatiefnemers deze voorkeursvolgorde te doorlopen en te beargumenteren voor welke optie wordt gekozen. 'Vasthouden' betekent infiltratie in de bodem. Als hergebruik en (volledige) infiltratie niet mogelijk zijn, is afvoer naar een oppervlaktewater / riolering mogelijk. In dit geval kan een compenserende berging noodzakelijk zijn.

Omdat niet alle plannen een door het waterschap goedgekeurd waterparagraaf hebben, ziet het waterschap de noodzaak een grens te benoemen. De waterschappen maken bij het beoordelen van plannen met een toegenomen of afgekoppeld verhard oppervlak onderscheid tussen grote en kleine plannen. Hoewel er relatief veel kleine plannen zijn veroorzaken deze op deelstroomgebiedsniveau nauwelijks een toename van de maatgevende afvoer. Dit heeft er toe geleid dat voor kleine plannen kan worden volstaan met het toepassen van een eenvoudige rekenregel voor het bepalen van de compensatie-opgave. Het gaat dan om plannen met een toename van verhard oppervlak vanaf 500 m<sup>2</sup> tot en met 10.000 m<sup>2</sup>. Voor grotere plannen volstaat de rekenregel niet voor het bepalen van de compensatie-opgave, omdat de impact van dergelijke plannen op het watersysteem (veel) groter is. Voor grote plannen is daarom altijd een waterhuishoudkundig onderzoek door de initiatiefnemer noodzakelijk en dient het waterschap vroegtijdig te worden betrokken.

Voor een toename van het verhard oppervlak wordt de vereiste compensatie berekend door de toename van het verhard oppervlak te vermenigvuldigen met een waterschijf 0,06 m. De factor 0,06

m vertegenwoordigt een waterschijf van 60 mm (600 m<sup>3</sup>/hectare) die het verschil aangeeft tussen de hoeveelheid neerslag en enkele verliesposten op het maaiveld. Het geeft dus de hoeveelheid water weer die onder maatgevende omstandigheden daadwerkelijk op het watersysteem terecht zou komen als er geen voorziening wordt aangelegd. Daaruit volgt de omvang van de vereiste compensatie in kubieke meters (m<sup>3</sup>).

#### **5.11.2.4 VGRP Someren 2018-2022**

In het 'verbreed Gemeentelijk Rioleringsplan 2018-2021' (vGRP 2018-2022) is voor een periode van vijf jaar het beleid ten aanzien van riolering en stedelijk water van de gemeente Someren vastgelegd. Het vGRP 2018-2022 is vastgesteld door de raad op 20 december 2017. Algemeen uitgangspunt qua waterbeleid is dat de verbeteringen en optimalisaties die de afgelopen jaren in de riolerings- en waterbergingszorg zijn ingezet, worden doorgezet in de komende planperiode. De gemeente Someren wil daarbij op de meest doelmatige manier invulling geven aan het beheer en onderhoud.

Ook in Someren is de landelijke trend zichtbaar dat bewoners en bedrijven voor- en achtertuinen (steeds meer) verhardten. Hierdoor wordt extra verhard oppervlak op de riolering aangesloten, waardoor afkoppelinspanningen van de gemeente deels te niet worden gedaan. De gemeente heeft dan ook de ambitie om bewoners en bedrijven te stimuleren het regenwater zoveel mogelijk op eigen perceel vast te houden. Naast dat dit het hydraulisch functioneren van de riolering ten goede komt draagt het o.a. bij aan het bestrijden van verdroging, ondersteunen van biodiversiteit en het tegengaan van hittestress.

#### **5.11.3 Hemelwaterafvoer na herontwikkeling**

De beoogde ontwikkeling heeft geen nieuwe bebouwing en daarmee geen toename van verhard oppervlak tot gevolg. Het aspect hemelwaterafvoer is dan ook niet relevant voor de ontwikkeling.

#### **5.11.4 Afvalwater**

Het afvalwater afkomstig van het projectgebied wordt afgevoerd via het gemeentelijk rioleringsstelsel. Indien het rioolstelsel ten behoeve van de beoogde ontwikkeling dient te worden aangepast, dan worden deze kosten verhaald op de initiatiefnemer. De initiatiefnemer draagt eveneens zorg voor de aansluitingskosten.



## **5.12 Besluit milieueffectrapportage**

### **5.12.1 Inleiding**

De Nederlandse regelgeving voor de milieueffectrapportage (mer) is opgenomen in de Wet milieubeheer en het Besluit milieueffectrapportage. Bij nieuwe ontwikkelingen moet worden beoordeeld of een mer moet worden opgesteld. Er dient in ieder geval een mer te worden opgesteld indien een passende beoordeling op basis van artikel 2.8 lid 1 Wet natuurbescherming nodig is. Daarnaast zijn in de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage drempelwaarden opgenomen voor ontwikkelingen. Wanneer een ontwikkeling groter is dan de genoemde drempelwaarden dient een mer te worden opgesteld.

Op grond van een uitspraak van het Europese Hof d.d. 15 oktober 2009 en het daarop per 1 april 2011 aangepaste Besluit milieueffectrapportage geldt dat de omvang van het project niet het enige criterium mag zijn om te bepalen of een mer nodig is. Ook als een project onder de drempelwaarden uit lijst D zoals opgenomen in de bijlage behorende bij het Besluit milieueffectrapportage zit, kan een project immers nadelige gevolgen voor het milieu hebben. Wanneer een project beneden de drempelwaarde ligt zoals opgenomen in het Besluit mer dient een vormvrije mer-beoordeling plaats te vinden.

Op 7 juli 2017 is het gewijzigde Besluit mer in werking getreden. In dit besluit is de vormvrije mer-beoordeling voor activiteiten uit lijst D, ook beneden de grenswaarden, vervangen door de mer-beoordelingsplicht.

### **5.12.2 Toets beoogde ontwikkeling**

De beoogde ontwikkeling kan geschaard worden onder lijst D 11.3 'De aanleg, wijziging of uitbreiding van een industrieterrein'.

Onder industrieterrein worden terreinen verstaan die bedoeld zijn voor de vestiging van industriële bedrijven. Het begrip 'industrieterrein' is beperkter dan het begrip 'bedrijventerrein'. Niet elk bedrijventerrein is een industrieterrein in de zin van categorie D 11.3 Besluit mer.

De beoogde herbestemming van het plangebied valt wegens aard en omvang van het project niet aan te merken als een industrieterrein. Het uitvoeren van een m.e.r.-beoordeling is dan ook niet noodzakelijk.

## **6. UITVOERBAARHEID**

### **6.1 Economische uitvoerbaarheid**

Op 1 juli 2008 is samen met de Wet ruimtelijke ordening (Wro) de Grondexploitatiewet (Grexwet) in werking getreden. In deze Grexwet is bepaald dat een gemeente bij het vaststellen van een planologische maatregel dat mogelijkheden biedt voor de bouw van één of meer hoofdgebouwen, verplicht is maatregelen te hebben genomen die verzekeren dat de kosten die gepaard gaan met de ontwikkeling van de locatie worden verhaald op de initiatiefnemer van het plan. Voor de ontwikkeling van dit plan is er sprake van een particulier initiatief. De gemeente Someren zal in het kader van het bepaalde in de Grexwet daarom alle door de gemeente te maken kosten verhalen op de initiatiefnemer. Dit wordt met de initiatiefnemer kortgesloten middels een anterieure overeenkomst. In deze overeenkomst zijn onder andere de verplichtingen van initiatiefnemer met betrekking tot het planschadeverhaal opgenomen.

De initiatiefnemer is zich ervan bewust dat alle kosten die gemaakt worden in of ten behoeve van de procedure en de uitvoering voor rekening van de initiatiefnemer komen. Dit betreft onder meer de kosten voor de benodigde onderzoeken, de legeskosten die voldaan dienen te worden en eventuele planschade die door uitvoering van het bestemmingsplan optreedt.

### **6.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid**

#### **6.2.1 Vooroverleg**

In het kader van het wettelijk vooroverleg wordt deze ruimtelijke onderbouwing als onderdeel van het bestemmingsplan aangeboden aan de vooroverlegpartners.

De provincie Noord-Brabant heeft in het kader van het vooroverleg nadere toelichting gevraagd naar de externe werking van de beoogde ontwikkeling op het nabij gelegen NNB. In de toekomstige situatie zal ter plaatse van het projectgebied een assemblagebedrijf met een productieoppervlakte van 200 m<sup>2</sup> aanwezig zijn. Deze productieoppervlakte laat geen ruimte voor een grootschalige/intensieve/zwaardere functie. In de huidige situatie is ter plaatse van het projectgebied sprake van een intensieve veehouderij, zijnde een varkenshouderij, met daarbij een akkerbouwbedrijf. Navolgende figuur geeft de thans aanwezige milieuvergunning weer.

**5715 BM, Achterbroek 7, LIEROP, SOMEREN**

Beschikingsdatum: 11-08-2008  
RAV-tabelversie: RAV 2007-1  
NB: onderstaande emissies zijn vertaald naar de meest recente emissiewaarden

Stalgroepen

| Dier cat | Omschrijving                                                                                       | RAV code | Pas code | 2e RAV code | 3e RAV code | Emissie punt | NH3fac (kg/jr/dierpl) | Aantal dieren | NH3 emis (kg/jr) | MVE | NCE tot | Geor emis (Og/s) | PM10 emis (kg/jr) |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-------------|-------------|--------------|-----------------------|---------------|------------------|-----|---------|------------------|-------------------|
| D1.1     | biggenopfok (gespeende biggen)                                                                     | D1.1.3   |          |             |             | bedrijf      | 0.15                  | 1200          | 180              | 55  | 0       | 6480             | 67                |
| D1.1     | biggenopfok (gespeende biggen)                                                                     | D1.1.4.1 |          |             |             | bedrijf      | 0.26                  | 324           | 84               | 15  | 0       | 1749,60          | 24                |
| D1.2     | kraamzeugen (ind. biggen tot spenen)                                                               | D1.2.13  |          |             |             | bedrijf      | 2.9                   | 30            | 87               | 13  | 8       | 837              | 5                 |
| D1.2     | kraamzeugen (ind. biggen tot spenen)                                                               | D1.2.100 |          |             |             | bedrijf      | 8.3                   | 69            | 573              | 46  | 18      | 1925,10          | 11                |
| D1.3     | guste en dragende zeugen                                                                           | D1.3.11  |          |             |             | bedrijf      | 0.21                  | 362           | 76               | 86  | 94      | 4742,20          | 41                |
| D2.      | dekberen, 7 maanden en ouder                                                                       | D2.3     |          |             |             | bedrijf      | 0.28                  | 4             | 1                | 3   | 1       | 52,40            | 0                 |
| D3.      | vliesvarkens, opfokberen van ca. 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking | D3.2.14  |          |             |             | bedrijf      | 0.15                  | 72            | 11               | 51  | 3       | 1159,20          | 7                 |
| Totaal   |                                                                                                    |          |          |             |             |              |                       | 2061          | 1012             | 269 | 124     | 16945,50         | 155               |

Sluit venster

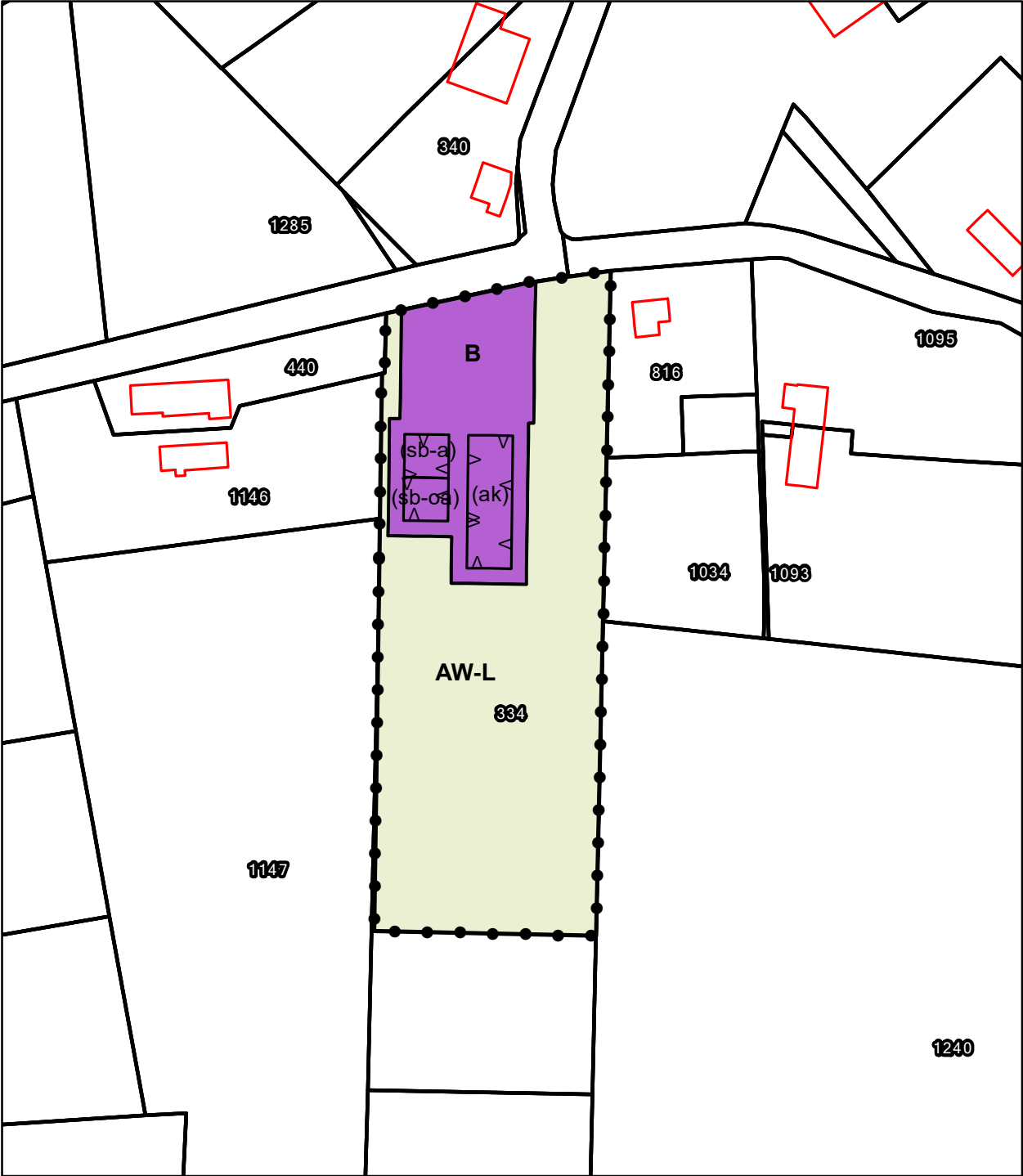
Figuur 16: Milieuvergunning Achterbroek 7 Lierop (bron: Web-BVB)

Naast de emissies zoals weergegeven in bovenstaande figuur die de intensieve veehouderij met zich meebrengt, brengt de huidige functie uiteraard ook geluidemissies en vervoersbewegingen met zich mee. Zoals in onderhavige ruimtelijke onderbouwing gemotiveerd, zal het aantal vervoersbewegingen als gevolg van de beoogde ontwikkeling slechts minimaal toenemen. De emissies ten gevolge van het houden van dieren zullen echter drastisch afnemen. De emissie NOx in de toekomstige gebruiksfase bedraagt circa 99 kg NOx/jaar. In de gebruiksfase komt ook een hoeveelheid aan ammoniak (NH3) vrij van circa 24 kg op jaarbasis. Dit is een enorme afname, afgezet tegen de huidige ammoniakemissie van 1.012 kg op jaarbasis als gevolg van de intensieve veehouderij. De akkerbouwtaak heeft in de huidige situatie een emissie van 23 kg ammoniak (NH3) en circa 43 kg NOx/jaar. De externe werking van de locatie op de NNB zal als gevolg van de beoogde dan ook slechts in positieve zin veranderen.

Ook heeft de provincie aangegeven dat de vraag of de toekomstige functie niet meer passend is op een bedrijventerrein om meer onderbouwing vraagt. Daarnaast dient de lagenbenadering en de diep-rond-breed benadering toegepast te worden. Naar aanleiding van deze opmerkingen zijn de paragrafen 3.2, 4.2.1 en 4.2.3 aangepast.

## 6.2.2 Zienswijzen

In het kader van de bestemmingsplanprocedure wordt deze ruimtelijke onderbouwing als onderdeel van het bestemmingsplan ter inzage gelegd. Het bestemmingsplan zal conform de wettelijke vereisten kenbaar worden gemaakt. Naar aanleiding van zienswijzen op het bestemmingsplan zal een heroverweging op deze onderdelen plaatsvinden en kan besloten worden dit bestemmingsplan op een aantal punten gewijzigd vast te stellen.



LEGENDA

 Plangebied

BESTEMMINGEN

 **AW-L** Agrarisch met waarden - Landschappelijke waarden

 **B** Bedrijf

AANDUIDINGEN

 **(ak)** akkerbouw

 **(sb-a)** specifieke vorm van bedrijf - assemblagebedrijf

 **(sb-oa)** specifieke vorm van bedrijf - opslag assemblagebedrijf

VERKLARINGEN

 kadastrale ondergrond

0 35 70 140 Meters  
1:2.000





## BEPLANTING



### Knip- en scheerhaag (bestaand)

1

Breedte: 1 meter  
Lengte: 50 meter  
Aantal: 4 stuks per strekkende meter  
Plantverband: enkele rij  
Soort: Beuk (*Fagus sylvatica*)  
Maat: 60-80



### Bomen (bestaand)

2

Aantal: 8 stuks  
Plantafstand: minimaal 6 meter  
Soort: Keuze uit:  
Els (*Alnus glutinosa*)  
Es (*Fraxinus excelsior*)  
Beuk (*Fagus sylvatica*)  
Berk (*Betula*)  
Eik (*Quercus*)  
Maat: 12-14



### Bomenrij

3

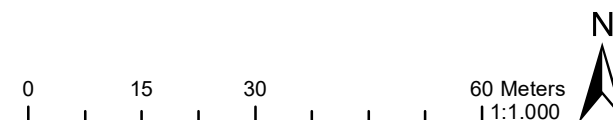
Aantal: 3 stuks  
Plantafstand: minimaal 6 meter  
Soort: Keuze uit:  
Es (*Fraxinus excelsior*)  
Beuk (*Fagus sylvatica*)  
Haagbeuk (*Carpinus betulus*)  
Eik (*Quercus*)  
Maat: 12-14



### Bomen klein

4

Aantal: 1 stuks  
Plantafstand: minimaal 6 meter  
Soort: Keuze uit:  
Els (*Alnus glutinosa*)  
Wilg (*Salix*)  
Veldesdoorn (*Acer campestre*)  
Maat: 12-14



Rapport

**vooronderzoek**  
**Achterbroek 7 te Lierop**



*Bezoekadres* Jekschotstraat 12  
*Postcode en plaats* 5465 PG Veghel  
*Telefoon* 0413 287068  
*e-mail* [info@bodem-inzicht.nl](mailto:info@bodem-inzicht.nl)  
*internet* [www.bodem-inzicht.nl](http://www.bodem-inzicht.nl)

*Projectnaam* Achterbroek 7 te Lierop  
*Projectnummer* B2909

*Opdrachtgever* Maatschap van den Einden  
*Postadres* Achterbroek 7  
5715 BM Lierop  
*Contactpersoon* A. van den Einden

*Status* Definitief  
*Versie* 1

*Aantal pagina's* 7 (exclusief bijlagen)  
*Datum* 7 januari 2022

*Samenstelling rap-  
port en kwaliteits-  
controle* Mw H.M.E. Vissers

*Paraaf*

## Inhoudsopgave

|          |                                                 |          |
|----------|-------------------------------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>INLEIDING.....</b>                           | <b>3</b> |
| 1.1      | Algemeen .....                                  | 3        |
| 1.2      | Aanleiding en doel van het onderzoek.....       | 3        |
| 1.3      | Partijdigheid .....                             | 3        |
| 1.4      | Opbouw van het rapport .....                    | 3        |
| <b>2</b> | <b>VOORONDERZOEK .....</b>                      | <b>4</b> |
| 2.1      | Beschrijving onderzoekslocatie.....             | 4        |
| 2.2      | Voormalig en huidig gebruik van de locatie..... | 4        |
| 2.3      | Toekomstig gebruik.....                         | 5        |
| 2.4      | Beschikbare onderzoeksgegevens .....            | 5        |
| 2.5      | Bodem- en geohydrologische gegevens .....       | 6        |
| 2.6      | Terreinverkenning.....                          | 6        |
| 2.7      | Conclusie vooronderzoek en hypothese .....      | 6        |
| <b>3</b> | <b>CONCLUSIES EN ADVIES .....</b>               | <b>7</b> |

## BIJLAGEN

Bijlage 1: Topografische ligging onderzoekslocatie

Bijlage 1a: foto's onderzoekslocatie

Bijlage 2: Situatietekening met boorpunten





## **1 INLEIDING**

### **1.1 Algemeen**

In opdracht van Maatschap van den Einden te Lierop heeft Bodeminzicht een vooronderzoek uitgevoerd op het perceel Achterbroek 7 te Lierop (gemeente Someren).

### **1.2 Aanleiding en doel van het onderzoek**

Aanleiding voor het vooronderzoek is de aanvraag van een sanering van (een deel van de) stallen en aanvraag van een bestemmingswijziging op de onderzoekslocatie.

Het doel van het onderzoek is inzicht krijgen in de mogelijke aanwezigheid van verontreinigingen op de onderzoekslocatie. Hierbij wordt een inschatting gemaakt van de aard, mate, oorzaak en ligging van mogelijke verontreinigingen. Ook kunnen de resultaten van het vooronderzoek gebruikt worden bij de interpretatie van de resultaten van een verkennend bodemonderzoek.

### **1.3 Partijdigheid**

Bodeminzicht en partijen die een bijdrage hebben geleverd aan de totstandkoming van dit rapport hebben op geen enkele wijze een relatie met de opdrachtgever en zijn geen belanghebbenden bij de onderzochte locatie.

Bodeminzicht garandeert hiermee derhalve dat een volledig onafhankelijk en onpartijdig onderzoek is uitgevoerd.

### **1.4 Opbouw van het rapport**

In het voorliggende rapport komen de volgende aspecten aan de orde:

Vooronderzoek (hoofdstuk 2)

Conclusies en aanbevelingen (hoofdstuk 3)





## 2 VOORONDERZOEK

De NEN 5725 (versie oktober 2017) beschrijft de werkwijze voor het uitvoeren van het vooronderzoek naar de (mogelijke) aanwezigheid van verontreinigingen in en de verwachte milieuhygiënische kwaliteit van de landbodem. Daarnaast dient het milieuhygiënisch vooronderzoek als basis voor de hypothese over veld- en laboratoriumonderzoek.

Hierbij zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

- A. opdrachtgever
- B. Het milieu-archief van de gemeente Someren
- C. Kadastrale kaarten
- D. Topografische kaarten (topotijdreis)
- E. Grondwaterkaarten
- F. [www.bodemloket.nl](http://www.bodemloket.nl)
- G. Locatiebezoek

### 2.1 Beschrijving onderzoekslocatie

|                                   |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                |            |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| adres onderzoekslocatie           | Achterbroek 7 te Lierop                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                |            |
| kadastrale gegevens               | gemeente Someren                                                                                                                                                                                               | sectie O                                                                                                                       | nummer 334 |
| oppervlakte                       | 5.300 m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                |            |
| ligging onderzoekslocatie         | Buiten de bebouwde kom en ten noorden van de kern Lierop.                                                                                                                                                      |                                                                                                                                |            |
| huidige functie                   | Agrarisch erf met boerderij, carport en twee stallen.                                                                                                                                                          |                                                                                                                                |            |
| beschrijving bebouwing/inrichting | De boerderij is opgetrokken uit bakstenen en voorzien van dakpannen. Twee stallen zijn opgetrokken uit bakstenen en voorzien van golfplaten. Ce carport is opgetrokken uit bakstenen en voorzien van plat dak. |                                                                                                                                |            |
| beschrijving maaiveld             | Het maaiveld is deels verhard met klinkers en betontegels en deels onverhard. Er wordt geen puin aangetroffen op het maaiveld. Inpandig is sprake van betonvloeren en putten.                                  |                                                                                                                                |            |
| omgeving                          | noord<br>oost<br>zuid<br>west                                                                                                                                                                                  | Woning en openbare weg Achterbroek<br>Woning en landbouwgrond<br>Landbouwgrond<br>Woning en erf Achterbroek 5 en landbouwgrond |            |

### 2.2 Voormalig en huidig gebruik van de locatie

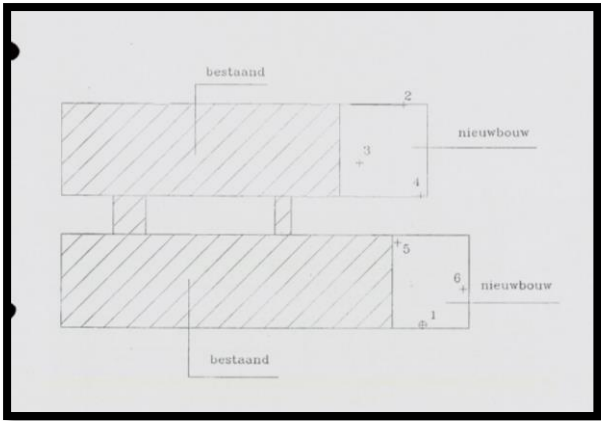
|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| voormalig gebruik locatie algemeen | <p>Op oude topografische kaarten wordt sinds eind 19<sup>e</sup> eeuw de boerderij weergegeven. In de jaren '50 worden ten zuiden van de boerderij bijgebouwen opgericht, deze worden in 1983 gesloopt om ruimte te maken voor twee varkensstallen. In 1993 wordt de locatie aangekocht door de huidige eigenaar (van vader op zoon). In 1996 worden beide varkensstallen verlengd. In 2007 wordt vergunning verleend voor het veranderen van de inrichting, het bouwen van stal 8 en 9 met een lucht-wasser en het oprichten van een loods. Deze stallen en de loods worden echter nooit gerealiseerd. In 2016 zijn de asbesthoudende dakplaten vervangen door asbestvrije dakplaten. De stallen waren aan de oostzijde en aan de westzijde niet voorzien van goten, hemelwater kwam uit op onverharde bodem. Het maaiveld tussen de stallen is deels verhard met beton en deels onverhard, er was en is aan deze zijde sprake van goten.</p>  <p>1976</p> |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                       |  <p>1995</p> <p>Opslag van reinigingsmiddelen, bestrijdingsmiddelen en geneesmiddelen vond plaats in een daarvoor bestemde metalen kast in de opslagruimte voorin de meest oostelijke stal. Er werd maximaal een dagvoorraad opgeslagen. Er vinden geen veehouderij activiteiten meer plaats.</p> |
| <i>(sloot-)dempingen</i>                                                              | nee                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <i>ophogingen</i>                                                                     | nee                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <i>Voormalige bebouwing</i>                                                           | nee                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <i>bodembedreigende activiteiten, opslag tanks en opslag bodembedreigende stoffen</i> | <p>Dieseltank bovengronds 500 liter en opslag van afgewerkte olie in een vat. Beide staan in één lekbak.</p> <p>.</p>                                                                                                                                                                                                                                                              |

### 2.3 Toekomstig gebruik

|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>bestemming</i>                      | Beoogd wordt de huidige varkenshouderij met bestemming 'intensieve veehouderij' te herbestemmen naar een 'niet-agrarisch bedrijf met milieucategorie 2'. De bestaande varkensstallen worden deels gesloopt. Inpandig worden de stallen aangepast voor assemblage werkzaamheden. |
| <i>bodembedreigende activiteiten</i>   | nee                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <i>opslagtanks</i>                     | De dieseltank blijft behouden.                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <i>opslag bodembedreigende stoffen</i> | nee                                                                                                                                                                                                                                                                             |

### 2.4 Beschikbare onderzoeksgegevens

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>onderzoek op locatie</i> | <p>In november 1995 heeft G&amp;O Consult te Oploo een verkennend bodemonderzoek verricht op de huidige onderzoekslocatie in het kader van uitbreiding van stallen en oprichting van een loods. 1.000 m<sup>2</sup> landbouwgrond is onderzocht conform strategie onverdacht.</p> <p>Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat de zintuiglijk schone boven- en ondergrond geen verhoogde gehalten aan onderzochte stoffen bevatten. In het grondwater is een licht verhoogde gehalten aan cadmium, lood, toluen en zink gemeten.</p> <p>Voor de verhoogde gehalten in het grondwater bestaat geen verklaring, deze worden beschouwd als regionaal verhoogd of zijn afkomstig van buiten de perceelsgrenzen.</p> <p>De resultaten van het onderzoek vormden geen belemmering voor de geplande bouw.</p>  |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| onderzoek in directe omgeving | <p>Ten noorden van de onderhavige onderzoekslocatie is door Provincie Noord-Brabant in 1993 (Haskoning, kenmerk 7672.B0251.AO) en in 2007 NAVOS-onderzoek (kenmerk NB5100002, Achterbroek/Oude Goorenweg) verricht ter plaatse van een voormalige stort. De stort heeft een oppervlakte van 1,02 hectare.</p> <p>De deklaag met een dikte &gt; 0,5 m is plaatselijk licht verontreinigd met koper, zink, PAK en minerale olie. De risico's voor mens en die zijn ecologisch en humaan gezien verwaarloosbaar.</p> <p>In het bovenstroomse ondiepe grondwater zijn lichte verontreinigingen met chroom en naftaleen aangetroffen. In het benedenstroomse ondiepe grondwater zijn matige verontreinigingen met nikkel en zink aangetroffen en tevens lichte verontreinigingen met arseen, chroom, cadmium, benzeen, xylenen, naftaleen en tetrachlooretheen. In het benedenstroomse middeldiepe grondwater zijn lichte verhogingen met cadmium, nikkel, zink en lood aangetroffen.</p> <p>Er is sprake van een ernstig geval van grondwaterverontreiniging, op basis van de berekeningen blijkt geen sprake van verspreidingsrisico.</p>  |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 2.5 Bodem- en geohydrologische gegevens

| Bodemopbouw                 |                                                                       |                              |            |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------|
| deklaag                     | fijn tot matig grof zand. Plaatselijk komt leem, klei en veen voor.   | Nuenengroep                  | 0-18 m-mv  |
| eerste watervoerend pakket  | matig tot zeer grove grindrijke zanden, met plaatselijk een kleilaag. | Formatie van Sterksel/Veghel | 18-66 m-mv |
| scheidende laag             | kleihoudende afzettingen                                              | Kedichem/Tegelen             | 66-96 m-mv |
| hydrologie                  |                                                                       |                              |            |
| diepte freatisch grondwater | 2-2,5 m-mv                                                            |                              |            |
| stromingsrichting           | noordoostelijk                                                        |                              |            |

## 2.6 Terreinverkenning

Donderdag 6 januari is de onderzoekslocatie geïnspecteerd. Bij de rondgang zijn geen bijzonderheden geconstateerd.

## 2.7 Conclusie vooronderzoek en hypothese

Uit het verrichte vooronderzoek zijn potentiële bronnen vastgesteld die bodemverontreiniging tot gevolg kunnen hebben. Het betreft de bovengrondse dieseltank met opslag van afgewerkte olie in een lekbak.

Hoewel gezien de noordoostelijk grondwaterstromingsrichting geen beïnvloeding van de noordelijk gelegen voormalige stort wordt verwacht op de bodemkwaliteit zijn bij het bodemonderzoek in 1995 in het grondwater verhoogde gehalten aan zink, cadmium, lood en toluen aangetroffen. Zink, cadmium en lood worden eveneens aangetroffen in het grondwater bij het NAVOS onderzoek ter plaatse van de voormalige stort. Het is aannemelijk dat het grondwater binnen de invloedsfeer van naastgelegen stort valt.

De bodem ter plaatse van de druppelzones wordt als asbestverdacht beschouwd.

### 3 CONCLUSIES EN ADVIES

In opdracht van Maatschap van den Einden te Lierop heeft Bodeminzicht een vooronderzoek uitgevoerd op het perceel Achterbroek 7 te Lierop (gemeente Someren). Aanleiding voor het vooronderzoek is de aanvraag van een bestemmingswijziging op de onderzoekslocatie.

#### Conclusie en advies

Uit het verrichte vooronderzoek zijn potentiële bronnen vastgesteld die bodemverontreiniging tot gevolg kunnen hebben. In het kader van de bestemmingswijziging van intensieve veehouderij naar niet-agrarisch bedrijf met milieucategorie 2 wordt geadviseerd bodemonderzoek te verrichten ter plaatse van verdachte deellocaties. Het betreft de bovengrondse dieseltank met opslag van afgewerkte olie in een lekbak.

Het overige terrein wordt als onverdacht beschouwd.

De bodem ter plaatse van de druppelzones wordt als asbestverdacht beschouwd.

De NEN 5740+A1 (versie april 2016) beschrijft de werkwijze voor het opstellen van een onderzoeksstrategie voor verkennend bodemonderzoek naar de aanwezigheid van bodemverontreiniging.

Op basis van het vooronderzoek wordt ter plaatse van de dieseltank met opslag van afgewerkte olie uitgegaan van een verdachte deellocatie (VEP, tabel 5)

| (deel)-locatie                           | oppervlakte (m <sup>2</sup> ) | strategie | boringen tot |          |          | analyses |                                 |
|------------------------------------------|-------------------------------|-----------|--------------|----------|----------|----------|---------------------------------|
|                                          |                               |           | 0,5 m-mv     | 2,0 m-mv | peilbuis |          |                                 |
| Dieseltank en opslag van afgewerkte olie | 10                            | verdacht  | 2            | -        | 1        | 1        | Minerale olie en PAK bovengrond |
|                                          |                               |           |              |          |          | 1        | Minerale olie en PAK grondwater |

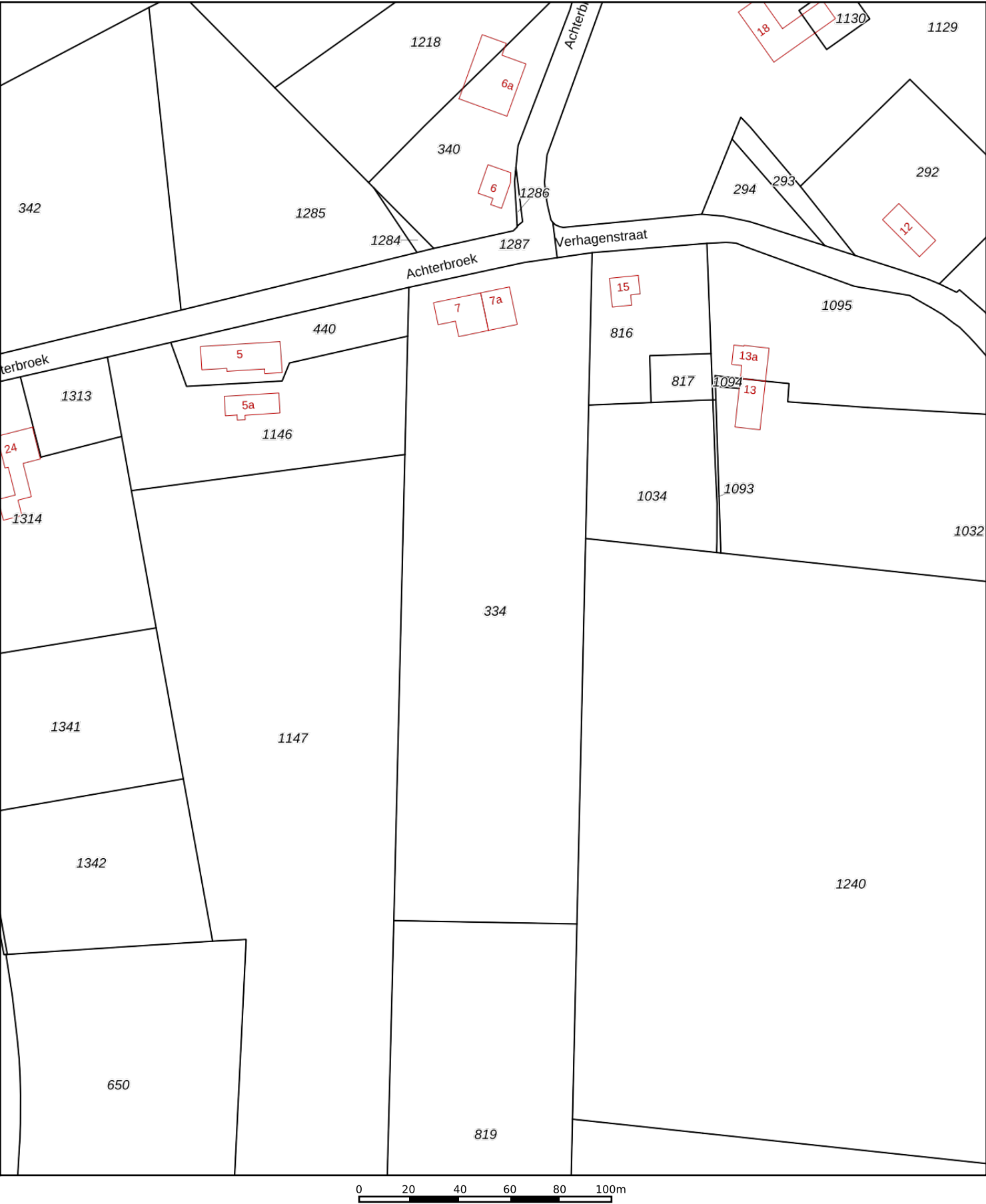
Verkennend asbestonderzoek druppelzones, NEN5707: Op basis van het vooronderzoek wordt uitgegaan van een asbestverdachte toplaag (0 tot 10 cm -maaiveld) in de druppelzones van asbesthoudende daken met onverhard maaiveld. Het betreft een plaatselijke bodembelasting met een duidelijke kern (tabel 6).

| (deel)-locatie                         | oppervlakte (m <sup>2</sup> ) | strategie      | inspectiegaten/sleuven |          |              | analyses |                                                                                   |
|----------------------------------------|-------------------------------|----------------|------------------------|----------|--------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|                                        |                               |                | 30x30cm                | 200x30cm | diepe boring |          |                                                                                   |
| Druppelzone oostelijke stal, oostzijde | 55 m <sup>2</sup>             | asbestverdacht | 2                      | -        | -            | 1        | asbestanalyse en eventueel SEM-analyse als de analyse-resultaten aanleiding geven |
| Druppelzone westelijke stal, westzijde | 65 m <sup>2</sup>             | asbestverdacht | 2                      | -        | -            | 1        | asbestanalyse en eventueel SEM-analyse als de analyse-resultaten aanleiding geven |

## Bijlage 1

### Topografische ligging onderzoekslocatie





12345

25

Deze kaart is noordgericht

Perceelnummer

Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Schaal 1: 2000

Kadastrale gemeente Someren

Sectie O

Perceel 334

Voor een eensluitend uittreksel, geleverd op 6 januari 2022

De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.

De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

kadaster





onderzoekslocatie



## Bijlage 1a

### Foto's onderzoekslocatie





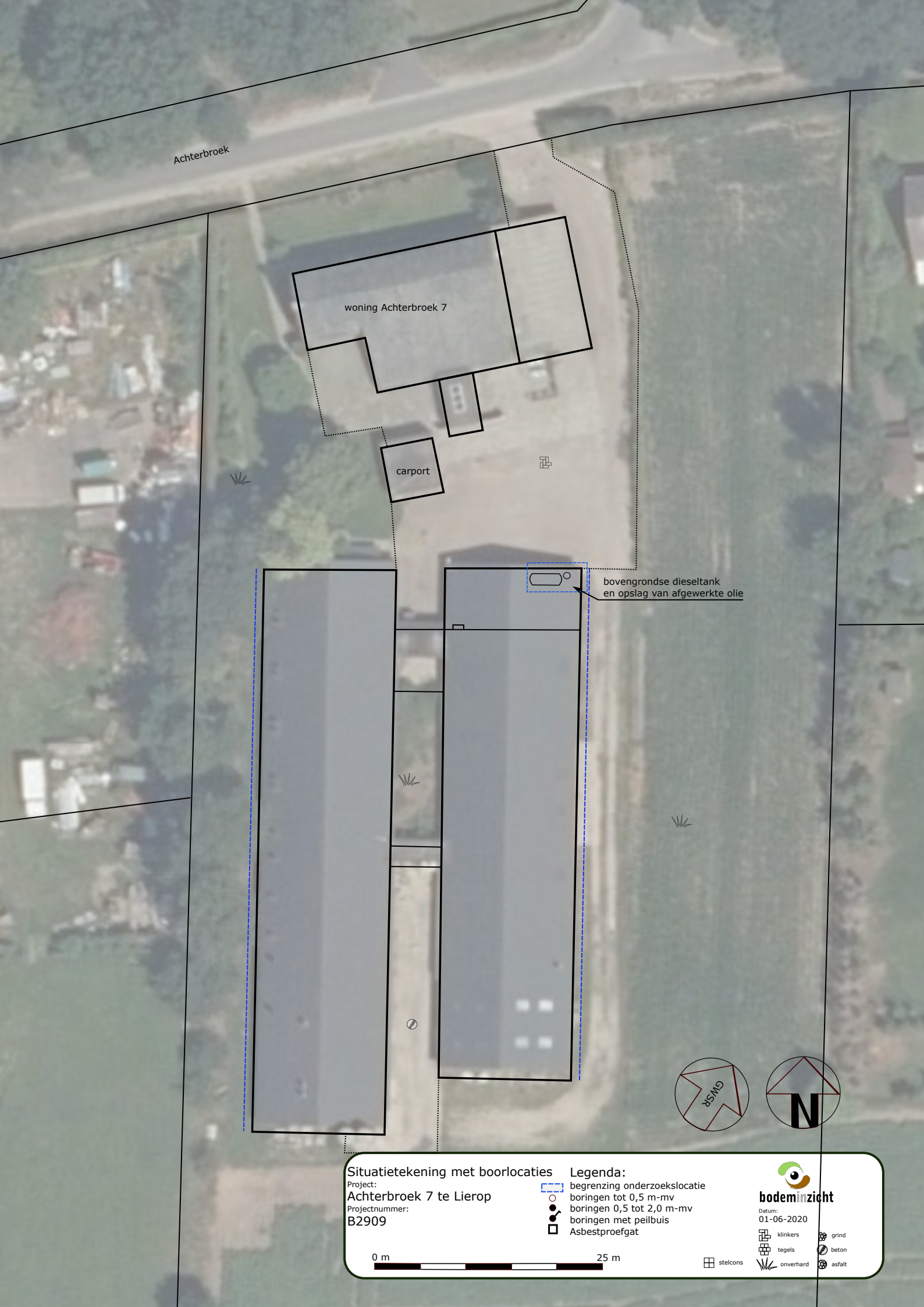


## Bijlage 2

### Situatietekening met boorpunten







Achterbroek

woning Achterbroek 7

carport

bovengrondse dieseltank  
en opslag van afgewerkte olie



**Situatietekening met boorlocaties**

Project:  
**Achterbroek 7 te Lierop**  
Projectnummer:  
**B2909**

- Legenda:**
- begrenzing onderzoekslocatie
  - boringen tot 0,5 m-mv
  - boringen 0,5 tot 2,0 m-mv
  - boringen met peilbuis
  - Asbestproefgat

0 m 25 m



Datum:  
01-06-2020

- grind
- klinkers
- tegels
- beton
- stielcons
- onverhard
- asfalt



# AKOESTISCH ONDERZOEK

MAATSCHAP VAN DEN EINDEN TE LIEROP

Opdrachtgever:  
Projectnr:  
Datum:

Maatschap Van den Einden  
CRR001-0001  
13 januari 2022

# AKOESTISCH ONDERZOEK

MAATSCHAP VAN DEN EINDEN TE LIEROP

|                |                             |
|----------------|-----------------------------|
| Opdrachtgever: | Maatschap Van den Einden    |
| Projectnr:     | CRR001-0001                 |
| Rapportnr:     | 20220113-CRR001-RAP-AKO-2.0 |
| Status:        | Definitief                  |
| Datum:         | 13 januari 2022             |

T 088 - 33 66 333  
F 088 - 33 66 099  
E [info@kragten.nl](mailto:info@kragten.nl)



© 2018 Kragten  
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:  
ing. L.M.C. Smeets



Verificatie:  
ir. R.G.P. van Hooy



Validatie:  
ir. R.G.P. van Hooy



**kragten**

# INHOUDSOPGAVE

|       |                                                             |    |
|-------|-------------------------------------------------------------|----|
| 1     | INLEIDING.....                                              | 4  |
| 2     | SITUERING INRICHTING.....                                   | 5  |
| 3     | TOETSINGSKADER.....                                         | 6  |
| 3.1   | Goede ruimtelijke ordening .....                            | 6  |
| 3.2   | Activiteitenbesluit milieubeheer .....                      | 7  |
| 4     | UITGANGSPUNTEN .....                                        | 8  |
| 4.1   | Representatieve bedrijfssituatie .....                      | 8  |
| 4.2   | Incidentele bedrijfssituatie.....                           | 9  |
| 5     | REKENMODEL.....                                             | 10 |
| 5.1   | Algemeen .....                                              | 10 |
| 5.2   | Overdrachtsparameters.....                                  | 10 |
| 5.3   | Toetspunten.....                                            | 10 |
| 5.3.1 | Activiteitenbesluit milieubeheer .....                      | 10 |
| 5.3.2 | VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" .....          | 10 |
| 5.4   | Geluidbronnen en gehanteerde bedrijfstijden.....            | 10 |
| 5.5   | Bijzondere geluiden en trillingen.....                      | 12 |
| 6     | REKENRESULTATEN EN TOETSING .....                           | 13 |
| 6.1   | Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,LT}$ ) ..... | 13 |
| 6.1.1 | Berekening Goede ruimtelijke ordening.....                  | 13 |
| 6.1.2 | Activiteitenbesluit milieubeheer .....                      | 13 |
| 6.2   | Maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) .....                 | 13 |
| 6.2.1 | Berekening Goede ruimtelijke ordening.....                  | 13 |
| 6.2.2 | Activiteitenbesluit milieubeheer .....                      | 13 |
| 6.3   | Verkeersaantrekkende werking .....                          | 14 |
| 7     | BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT) .....                    | 15 |
| 8     | SAMENVATTING EN CONCLUSIES .....                            | 16 |

## BIJLAGEN

|    |                              |
|----|------------------------------|
| B1 | FIGUREN                      |
| B2 | BRONVERANTWOORDING           |
| B3 | INVOERGEGEVENSREKENMODEL     |
| B4 | REKENRESULTATEN – $L_{A,LT}$ |
| B5 | REKENRESULTATEN - $L_{Amax}$ |
| B6 | VERKEERSAANTREKKENDE WERKING |

# 1 INLEIDING

In opdracht van Maatschap Van den Einden is door Kragten een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met de wijziging van het huidige agrarisch bedrijf in een assemblagebedrijf gelegen aan de Achterbroek 7 te Lierop (gemeente Someren). Momenteel is op deze locatie een agrarisch bedrijf gevestigd. Op het perceel is een tweetal bedrijfsloodsen en een bedrijfswoning gelegen. De huidige agrarische bestemming wordt omgezet naar een bedrijfsbestemming met akkerbouw als nevenactiviteit. Hiertoe zal in één hal een assemblagebedrijf worden gevestigd, terwijl de andere hal als stalling voor de akkerbouwactiviteiten dienst blijft doen.

Planologisch is ter plaatse van het betreffende perceel een assemblagebedrijf toegestaan met een oppervlakte van slechts 200 m<sup>2</sup>. In de toekomstige situatie zal ter plaatse van het plangebied een assemblagebedrijf met een productieoppervlakte van 200 m<sup>2</sup> aanwezig zijn. Het assemblagebedrijf zal zich richten op het assembleren van o.a.: gereedschap, machines, machine onderdelen, elektronica en besturingskasten. Ten behoeve van het assemblagebedrijf zal tevens een opslagoppervlakte van 200 m<sup>2</sup> in gebruik worden genomen. De loods voor de akkerbouwtaak zal een oppervlakte hebben van 620 m<sup>2</sup> hebben.

Om het assemblagebedrijf mogelijk te maken is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. De gemeente Someren geeft aan dat een assemblagebedrijf met een oppervlakte van 400 m<sup>2</sup> een milieucategorie 3 bedrijf is conform de VNG-brochure "Bedrijven en milieuzonering", terwijl planologisch daar slechts 200 m<sup>2</sup> is toegestaan. Middels het akoestisch onderzoek industrielawaai zal derhalve moeten worden aangetoond dat sprake is van bedrijvigheid die qua geluidaspecten gelijk te stellen is met milieucategorie 1 of 2.

Het doel van voorliggend akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van de inrichting naar de directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling van de beoogde bedrijfsvoering berekend op basis van de ter plaatse besproken representatieve bedrijfssituatie, aangevuld met technische gegevens aangeleverd door de opdrachtgever en (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

De uitgangspunten en daaruit voortvloeiende resultaten van het onderzoek vormen de basis voor het bevoegd gezag bij de beoordeling van het aspect geluid in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Ten behoeve van de milieuhygiënische afweging is aansluiting gezocht bij het stappenplan uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" editie 2009. Daarnaast is het rapport tevens een akoestisch onderzoek ten behoeve van de melding in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Deze melding moet worden ingediend zodat het assemblagebedrijf op deze locatie haar activiteiten kan uitvoeren.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999<sup>1</sup>.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

---

<sup>1</sup> Handleiding meten en rekenen industrielawaai, Ministerie van VROM, Zoetermeer, ISBN 90 422 0232 7



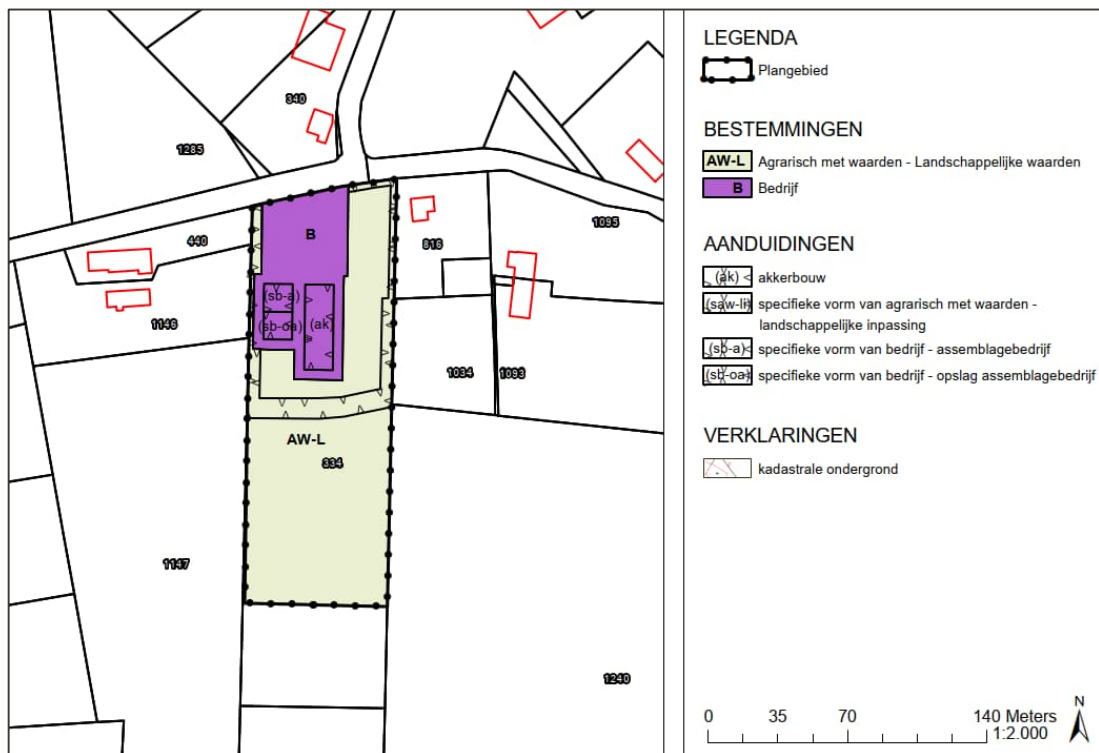
## 2 SITUERING INRICHTING

De inrichting is gelegen aan de Achterbroek 7 te Lierop in de gemeente Someren. De meest nabij gelegen woningen zijn gesitueerd aan de Achterbroek 5 en 6 en aan de Verhagenstraat 15. Momenteel is aan het perceel waarop het bestaande bedrijf is gesitueerd een agrarische functie toegekend in het vigerende bestemmingsplan. Gezien het feit dat het bedrijf de wens heeft om de agrarische activiteiten met betrekking tot het houden van landbouwdieren niet meer voort te zetten en andere activiteiten op het perceel wil gaan uitvoeren, is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. Het perceel zal herbestemd moeten worden met een functieaanduiding bedrijfsbestemming met akkerbouwactiviteiten als neventak. In de onderstaande afbeelding is de geografische ligging van de inrichting en de maatgevende woningen weergegeven.



Afbeelding 1 Situering inrichting en maatgevende objecten

Navolgende afbeelding geeft een overzicht van de indeling van het terrein weer.



Afbeelding 2 Indeling terrein



## 3 TOETSINGSKADER

### 3.1 Goede ruimtelijke ordening

Om te beoordelen of sprake is van een goede ruimtelijke ordening is aangesloten bij de systematiek uit de publicatie van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG): "Bedrijven en milieuzonering" uit 2009.

De VNG-publicatie geeft informatie over de ruimtelijk relevante milieuaspecten van diverse bedrijfsactiviteiten. In deze publicatie zijn richtafstanden opgenomen voor het ontwikkelen van bedrijfsactiviteiten in relatie tot het plaatselijke omgevingstype. De publicatie is een hulpmiddel bij de ruimtelijke inpassing van plannen en vormt op basis van vaste jurisprudentie een goed vertrekpunt voor de beoordeling of er sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat. In de bijlage van deze publicatie is een stappenplan opgenomen voor de beoordeling van het milieuaspect geluid.

#### Binnenplanse ontheffing

Bij een binnenplanse ontheffing moet worden beoordeeld of een specifieke activiteit voldoet aan de voorschriften zoals geformuleerd in de planvoorschriften. De planvoorschriften bepalen in de regel dat voor een bedrijf of activiteit uit een hogere milieucategorie ontheffing kan worden verleend indien de concreet voorgenomen activiteit qua aard en invloed op de omgeving vergelijkbaar is met de activiteiten die wel zijn toegestaan. Dit betekent dat aangetoond moet worden dat de milieubelasting van de beoogde activiteit niet groter is dan de milieubelasting van activiteiten binnen de maximaal toegestane milieucategorie. Navolgend stappen plan (bijlage B5.2 "Toetsingskaden binnenplanse ontheffing") geeft het toetsingskader voor binnenplanse ontheffing.

#### Geluid

*Stap 1 Indien de richtafstand voor het aspect geluid past binnen de richtafstand van de toelaatbare milieucategorie, kan verder toetsing van het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: binnenplanse ontheffing is mogelijk*

*Stap 2 Indien stap 1 niet toereikend is:  
Bij een geluidbelasting (etmaalwaarde) op de richtafstand (conform bijlage 1 van de VNG-publicatie) van de maximaal toelaatbare milieucategorie, van maximaal:*

- 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;*
- 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);*
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;*

*binnenplanse ontheffing is mogelijk.*

#### Toetsing plan

Om het assemblagebedrijf mogelijk te maken is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. De gemeente Someren geeft aan dat een assemblagebedrijf met een oppervlakte van 400 m<sup>2</sup> een milieucategorie 3 bedrijf is conform de VNG-brochure "Bedrijven en milieuzonering", terwijl planologisch daar slechts 200 m<sup>2</sup> is toegestaan. Middels het akoestisch onderzoek industrielawaai zal derhalve moeten worden aangetoond dat sprake is van bedrijvigheid die qua geluidaspecten gelijk te stellen is met milieucategorie 1 of 2. Navolgende tabel is een overzicht weergegeven van de richtafstanden behorend bij een assemblagebedrijf met een oppervlakte van 400 m<sup>2</sup> (> 200 m<sup>2</sup>).

Tabel 1 Richtafstanden VNG-publicatie

| SBI-2008 | Nr. | Omschrijving                 | Afstanden in meters |      |        |        |                  | Categorie |
|----------|-----|------------------------------|---------------------|------|--------|--------|------------------|-----------|
|          |     |                              | Geur                | Stof | Geluid | Gevaar | Grootste afstand |           |
| 259,331  | B   | Overige metaalwarenfabrieken | 30                  | 30   | 100    | 30     | 100              | 3.2       |

Zoals door de gemeente is geconcludeerd valt het bedrijf conform de VNG-publicatie onder een milieucategorie welke momenteel niet is toegestaan in de planvoorschriften. Derhalve wordt gesteld dat niet wordt voldaan aan stap 1 met betrekking tot het toetsingskader voor binnenplanse ontheffing. Voorts wordt middels voorliggend akoestisch onderzoek bepaald of al dan niet kan worden voldaan aan de normstelling zoals beschreven in stap 2 van bijlage B5.2 van de VNG-publicatie.

## 3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

De inrichting valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. In [artikel 2.17 lid 1](#) zijn voor onderhavige situatie normen opgenomen aangaande het milieuaspect geluid.

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ ) en het maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat de niveaus op de in tabel 2.17a van het Activiteitenbesluit milieubeheer genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in navolgende tabel aangegeven waarden.

Tabel 2 Normen Activiteitenbesluit milieubeheer

|                                                    | 07.00-19.00 uur | 19.00-23.00 uur | 23.00-07.00 uur |
|----------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| $L_{A,T}$ op de gevel van gevoelige gebouwen       | 50 dB(A)        | 45 dB(A)        | 40 dB(A)        |
| $L_{A,T}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen  | 35 dB(A)        | 30 dB(A)        | 25 dB(A)        |
| $L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen      | 70 dB(A)        | 65 dB(A)        | 60 dB(A)        |
| $L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen | 55 dB(A)        | 50 dB(A)        | 45 dB(A)        |

Opgemerkt wordt dat conform [artikel 2.17 lid 1 onder b](#) maximale geluidniveaus in de dagperiode (07:00-19:00 uur) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten bij de beoordeling aan het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Ingevolge [artikel 2.20](#) van het Activiteitenbesluit milieubeheer kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidnormen te voldoen.

## 4 UITGANGSPUNTEN

### 4.1 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) beschrijft de werkzaamheden/activiteiten die meer dan 12 keer per jaar voorkomen en de hoogste geluidemissie veroorzaken gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. De akoestische beoordelingsperioden zijn als volgt gedefinieerd:

- dagperiode : 07:00 uur tot 19:00 uur;
- avondperiode : 19:00 uur tot 23:00 uur;
- nachtperiode : 23:00 uur tot 07:00 uur.

De werkzaamheden binnen de inrichting zullen alleen plaatsvinden in de dagperiode. Binnen het bedrijf zijn twee loods en aanwezig. De westelijk gesitueerde loods zal in gebruik genomen gaan worden voor de uitvoering van assemblagewerkzaamheden. In de oostelijke gesitueerde loods is een stalling voor landbouwvoertuigen en een kleinschalige werkplaats beoogd. In de werkplaats worden alleen kleinschalige reparatie- en herstelwerkzaamheden uitgevoerd aan eigen materieel.

De loods waar de assemblagewerkzaamheden uitgevoerd gaan worden, wordt opgedeeld in twee gelijke "compartimenten" van elk 200 m<sup>2</sup>. In het noordelijke deel zullen de feitelijke assemblage werkzaamheden gaan plaatsvinden. Bij de assemblagewerkzaamheden zal met name gebruik worden gemaakt van handgereedschap (kolomboor, schuurmachine, lasapparaat, schroefmachine, hameren etc.). In het zuidelijk gesitueerde compartiment zal met name tussenopslag en opslag van gereed product gaan plaatsvinden. Ten behoeve van het interne transport is een (hand)palletwagen en een elektrische heftruck aanwezig. Op het dak van de betreffende loods wordt een afzuiging geplaatst ten behoeve van het afzuigen van lasdampen. De afzuiging is ten hoogste 8 uur in de dagperiode in werking. In de gevels van de loods en is een aantal poorten aanwezig. De poorten zijn alleen geopend voor het doorvoeren van producten en/of het doorlaten van personen/machines. Door de personeelsbezetting vinden geen werkzaamheden plaats in de hal als laad- en losactiviteiten plaatsvinden. Derhalve is geen rekening gehouden met open geveldelen.

Ten behoeve van de aanvoer van materialen zullen in de dagperiode 1 vrachtwagen en 5 bestelbussen arriveren en vertrekken. Tevens zullen in de dagperiode ten hoogste 1 vrachtwagen en 5 bestelbussen arriveren en vertrekken ten behoeve van de afvoer van gereed product. Het laden en lossen van de vrachtwagens en bestelbussen gebeurt met de elektrische heftruck en/of de palletwagen. De heftruck is maximaal 1 uur in de dagperiode op het buitenterrein in werking. Op een maatgevende dag arriveren en vertrekken ten hoogste 10 bezoekers met personenauto's.

Zoals reeds aangegeven is de oostelijke loods bestemd als stalling voor landbouwvoertuigen. Op een maatgevende dag arriveren en vertrekken ten hoogste 10 landbouwvoertuigen. Deze landbouwvoertuigen zullen elders buiten de inrichting werkzaamheden verrichten.

De in- en uitrit van de inrichting is gelegen aan de zijde van de Achterbroek. In navolgende tabel is een overzicht weergegeven van het aantal voertuigen dat de inrichting bezoekt.

Tabel 3 Aantal motorvoertuigen

| Route | Omschrijving                   | Aantal voertuigen |       |       |
|-------|--------------------------------|-------------------|-------|-------|
|       |                                | Dag               | Avond | nacht |
| M01   | Vrachtwagen aanvoer            | 1                 | -     | -     |
| M02   | Vrachtwagen afvoer             | 1                 | -     | -     |
| M03   | Bestelbus aanvoer              | 5                 | -     | -     |
| M04   | Bestelbus afvoer               | 5                 | -     | -     |
| M05   | Landbouwvoertuigen (rijden)    | 10                | -     | -     |
| M06   | Personenauto's bezoekers/eigen | 10                | -     | -     |

## 4.2 Incidentele bedrijfssituatie

Binnen de inrichting is geen sprake van een incidentele bedrijfssituatie waarbij een hogere geluidimmissie wordt veroorzaakt dan in de maximaal representatieve bedrijfssituatie.

## 5 REKENMODEL

### 5.1 Algemeen

Ten behoeve van de berekening van de geluiduitstraling naar de omgeving zijn rekenmodellen opgesteld overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma "Geomilieu" versie 2021.1, module industrielawaai. In het rekenmodel zijn alle relevante objecten, bodemgebieden, rekenpunten en geluidbronnen meegenomen.

### 5.2 Overdrachtsparameters

In het vervaardigde rekenmodel zijn van de omgeving alle relevante objecten en bodemgebieden meegenomen. Deze zijn gemodelleerd op basis van Basisregistratie Grootchalige Topografie. De objecten binnen de inrichting en de relevante woningen in de directe omgeving van de inrichting zijn aanvullend gemodelleerd overeenkomstig de door de opdrachtgever aangereikte inrichtingstekeningen en een kadastrale ondergrond op rijksdriehoekscoördinaten. Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch harde bodem). De bodemgebieden ter plaatse van de woningen zijn gemodelleerd met een bodemgebied met een bodemfactor 0,5. Deze bodemfactor is gehanteerd op basis van de afwisseling aan akoestisch harde (bestrating, terrassen, oprit etc.) en zachte (tuinen, gras) bodemgebieden. In bijlage B3 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

### 5.3 Toetspunten

#### 5.3.1 Activiteitenbesluit milieubeheer

De geluidimmissie vanwege de inrichting wordt berekend ter plaatse van de nabij de inrichting gelegen woningen. Voor alle woningen wordt conform het gestelde in paragraaf 5.6 van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening een beoordelingshoogte van 1,5 meter gehanteerd voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode. Alle geluidimmissies zijn conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai invallend beschouwd. In bijlage B3 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

#### 5.3.2 VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering"

Middels het voorliggende akoestisch onderzoek industrielawaai wordt aangetoond dat sprake is van bedrijvigheid die qua geluidaspecten gelijk te stellen is met milieucategorie 1 of 2. Teneinde te kunnen toetsen of de geluidimmissie vanwege de inrichting past binnen de geluidaspecten behorend bij een bedrijf uit milieucategorie 2, is de geluidbelasting vanwege het bedrijf in het vrije veld getoetst op de richtafstand, te weten 30 meter vanaf de grens van de inrichting. Zoals in de representatieve bedrijfssituatie is aangegeven, is de inrichting alleen in werking in de dagperiode. De geluidimmissie vanwege het bedrijf is derhalve berekend op een beoordelingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld.

### 5.4 Geluidbronnen en gehanteerde bedrijfstijden

De relevante geluidbronnen van de inrichting zijn de stationaire bronnen (afzuiging), landbouwvoertuigen, personen-bestelwagens, zware vrachtwagen, laad- en losactiviteiten, intern transport (elektrische heftruck) en activiteiten in de assemblagewerkplaats.

De bronvermogens voor het rijden / manoeuvreren van vrachtwagens zijn gebaseerd op het document "geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens" gepubliceerd in het vakblad "Geluid" d.d. maart 2019. Binnen de inrichting wordt gereden met een snelheid van circa 10 km/uur. Conform voornoemd document is dan een bronvermogen van 100 dB(A) te hanteren voor het rijden van een vrachtwagen. Voor het optrekken en rijden

van de vrachtwagen is een piekbronvermogen van 103 dB(A) gehanteerd op basis van geluidmetingen in vergelijkbare situaties.

Het laden en lossen van de vrachtwagens gebeurt ter plaatse van de noordzijde van de assemblageloods en aan de zuidzijde van de betreffende loods. Ter plaatse van de noordzijde worden materialen aangevoerd. Aan de zuidzijde van de loods wordt gereed product afgevoerd. Het laden en lossen gebeurt door een elektrische heftruck die eveneens zorgt voor het interne transport. Het bronvermogen van de elektrische heftruck is gebaseerd op bureau-ervaringscijfers. De bronvermogens van de personenauto's, bestelbussen en landbouwvoertuigen zijn eveneens gebaseerd op bureau-ervaringscijfers.

Zoals reeds aangegeven wordt de assemblageloods opgedeeld in twee gelijke delen aan vloeroppervlakte. In het noordelijk deel gaan de assemblagewerkzaamheden plaatsvinden. In het zuidelijk deel zal de (tussen)opslag van gereed product plaatsvinden. Op basis van worst-case aannamen (gezien de personele bezetting en van gebezigde activiteiten in de loods) is in de assemblagewerkplaats uitgegaan van een halnivea van 80 dB(A) gedurende de gehele dagperiode. In de tussenopslag- en in de eindopslaglocatie is uitgegaan van een halnivea van 70 dB(A) gedurende de gehele dagperiode. Het dak van de loods bestaat uit een geïsoleerde dakbedekking (5mm Dapanel powerline) met cementvezelgolfplaten. De wanden zijn voorzien van spouwmuren met kleine ramen voorzien van dubbel glas. De rolpoorten zijn geïsoleerde poorten (Crawford).

Navolgende tabel geeft een overzicht van alle gehanteerde bronnen zoals deze beschouwd zijn in het opgestelde rekenmodel. In deze tabel is, naast het bronnummer en de beschrijving, opgenomen wat het equivalente en maximale bronvermogen is en de bijbehorende bedrijfsduur per etmaalperiode.

Tabel 4 Overzicht gehanteerde bronnen

| Bronnummer                      | Bronomschrijving                               | Bronvermogen<br>[dB(A)] |       | Bedrijfsduur<br>[uur] |       |       |
|---------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------|-------|-----------------------|-------|-------|
|                                 |                                                | equi.                   | max.  | dag                   | avond | nacht |
| Puntbronnen                     |                                                |                         |       |                       |       |       |
| P01                             | Afzuigventilator                               | 82                      | 82    | 8                     | -     | -     |
| Mobiele bronnen                 |                                                |                         |       |                       |       |       |
| M01                             | Vrachtwagen aanvoer                            | 100                     | 103** | *                     | -     | -     |
| M02                             | Vrachtwagen afvoer                             | 100                     | 103** | *                     | -     | -     |
| M03                             | Bestelbus aanvoer                              | 96                      | 101** | *                     | -     | -     |
| M04                             | Bestelbus afvoer                               | 96                      | 101** | *                     | -     | -     |
| M05                             | Landbouwvoertuigen (rijden) / rustig optrekken | 97                      | 102   | *                     | -     | -     |
| M06                             | Personenauto's bezoekers/eigen                 | 90                      | 95    | *                     | -     | -     |
| Lijnbronnen                     |                                                |                         |       |                       |       |       |
| L01                             | Heftruck elektrisch                            | 90                      | 104** | 1                     | -     | -     |
| Gevel- en dakbronnen [dB(A)/m²] |                                                |                         |       |                       |       |       |
| AD01                            | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats   | 58                      | 83    | 12                    | -     | -     |
| AD02                            | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag       | 48                      | 63    | 12                    | -     | -     |
| AG01-AG04                       | Afstralende gevel werkplaats assemblage        | 27                      | 52    | 12                    | -     | -     |
| AG05                            | Poort                                          | 57                      | 82    | 12                    | -     | -     |
| AG06, -08, -09                  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage            | 17                      | 32    | 12                    | -     | -     |

- geeft weer dat voor de betreffende bron geen activiteiten in de van toepassing zijnde etmaalperiode worden uitgevoerd

\* de bedrijfsduur van de mobiele bronnen is afhankelijk van het aantal bewegingen, de routelengte, de afstand tussen de bronnen en de rijsnelheid

\*\* De in tabel 2.17a van het Activiteitenbesluit opgenomen maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

Een volledig overzicht van de gehanteerde spectrale invoergegevens van het model zijn weergegeven in bijlage B3.

## 5.5 Bijzondere geluiden en trillingen

Gezien de relevante bronnen binnen het bedrijf zal de geluidimmissie vanwege de inrichting geen muziek, tonaal of impulsachtig karakter hebben. Van laagfrequente geluiden zal evenmin sprake zijn.

Binnen de inrichting zijn geen machines of apparatuur in bedrijf die, gezien de afstand tot de woonbebouwing ter plaatse van woningen, specifieke trillingen kunnen veroorzaken.

## 6 REKENRESULTATEN EN TOETSING

### 6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,T}$ )

#### 6.1.1 Berekening Goede ruimtelijke ordening

De geluidbelasting vanwege de inrichting is berekend ter plaatse van toetspunten die gelegen zijn op een afstand van 30 meter vanaf de grens van de inrichting en ter plaatse van de woningen gelegen binnen de richtafstand. Het hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ ) bedraagt ter plaatse van de rekenpunten 41 dB(A) in de dagperiode. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 45 dB(A) op de richtafstand conform de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering". Op basis van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,T}$ ) ter plaatse van de richtafstand is binnenplanse ontheffing mogelijk.

In bijlage B4 is een totaaloverzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,T}$ ) opgenomen.

#### 6.1.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

In deze situatie is de geluidbelasting berekend ter plaatse van de woningen die in de nabijheid van het bedrijf zijn gelegen. Het hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ ) bedraagt ter plaatse van de woningen 38 dB(A) in de dagperiode (Verhagenstraat 15). Hiermee wordt voldaan aan de normstelling van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

### 6.2 Maximale geluidniveaus ( $L_{A,max}$ )

#### 6.2.1 Berekening Goede ruimtelijke ordening

Het hoogst berekende maximale geluidniveau ( $L_{A,max}$ ) bedraagt ter plaatse van de rekenpunten gesitueerd op een afstand van 30 meter van de grens van de inrichting en/of de woningen gelegen binnen de richtafstand ten hoogste 65 dB(A) in de dagperiode. De hoogste maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door het rijden van de vrachtwagens.

Conform stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" zijn maximale geluidniveaus toegestaan op de richtafstand van ten hoogste 65 dB(A). De berekende maximale geluidniveaus ( $L_{A,max}$ ) voldoen derhalve aan de gehanteerde normstelling. Op basis van de berekende maximale geluidniveaus ( $L_{A,max}$ ) ter plaatse van de richtafstand is binnenplanse ontheffing mogelijk.

In bijlage B5 is een totaaloverzicht van de berekende maximale geluidniveaus ( $L_{A,max}$ ) opgenomen.

#### 6.2.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

Conform het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn de maximale geluidniveaus ( $L_{A,max}$ ) vanwege het laden en lossen en de aanverwante activiteiten in de dagperiode uitgesloten van toetsing. Conform de nota van toelichting bij het Activiteitenbesluit milieubeheer gelden als aanverwante activiteiten onder andere het rijden, optrekken, sluiten van portieren alsmede het eventueel ontlichten van remmen van een vrachtwagen. Derhalve zijn geen maximale geluidniveaus beschouwd vanwege de laad- en losactiviteiten en aanverwante activiteiten vanwege de vrachtwagen en bestelbussen.

Het hoogst berekende maximale geluidniveau ( $L_{A,max}$ ) bedraagt 64 dB(A) ter plaatse van de woning gelegen aan de Achterbroek 6 te Lierop. Het hoogste maximale geluidniveau ( $L_{A,max}$ ) wordt veroorzaakt door het (rustig) rijden/optrekken van landbouwvoertuigen. Hiermee wordt in de dagperiode ter plaatse van alle rekenpunten voldaan aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. In de avond- en nachtperiode vinden geen relevante activiteiten plaats.

In bijlage B5 is een totaaloverzicht van de berekende maximale geluidniveaus ( $L_{A,max}$ ) opgenomen.



## 6.3 Verkeersaantrekkende werking

Ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) ondervinden de woningen gelegen in de buurt van de inrichting een geluidbelasting. Als toetsingskader met betrekking tot de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking is aangesloten bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering".

Om de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) te bepalen, is eveneens een rekenmodel (module industrielawaai) opgesteld. Voor de modellering is ervan uitgegaan dat al het verkeer zowel van en naar oostelijke als westelijke richting kan rijden (worst case). De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer komende van en gaande naar de inrichting is berekend ter plaatse van de woningen in de directe omgeving van het bedrijf. De geluidbelasting is afwijkend van de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van de activiteiten binnen de grenzen van de inrichting niet berekend op een afstand van 30 meter van de grens van de inrichting (richtafstand behorend bij milieucategorie 2), maar ter plaatse van de woningen.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) bedraagt ten hoogste 45 dB(A) etmaalwaarde. De richtwaarde van 50 dB(A) uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" wordt gerespecteerd. De volledige invoergegevens van het rekenmodel en rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage B6.

## 7 BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT)

Ten aanzien van het aspect geluidhinder wordt in de huidige bestuurspraktijk onder een hoog niveau van bescherming van het milieu verstaan dat voldaan wordt aan de richt- en grenswaarden die zijn vastgelegd in wet- en regelgeving en in (eventueel lokaal) beleid. Voor de richtwaarden wordt veelal aansluiting gezocht bij de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 1999, de grenswaarden van de Wet geluidhinder en het Activiteitenbesluit milieubeheer. Buiten de van toepassing zijnde BBT-documenten wordt aangaande het aspect BBT (Beste Beschikbare Technieken) het navolgende gesteld.

Aangezien de afzuiging van het lasapparaat een geheel nieuwe installatie betreft en voldoet aan de huidige stand der techniek, wordt gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bron verder te verminderen.

De personenwagens, bestelbussen en vachtwagens zijn van derden, waardoor de inrichtinghouder geen invloed heeft op de geluidemissie van voertuigen van derden. De voertuigen betreffen normale en moderne transportmiddelen die in West-Europese landen conform de huidige stand der techniek zijn uitgevoerd.

Verder vinden alle laad- en losactiviteiten plaats ter plaatse van de laad- en loslocatie. Aangezien de vrachtwagen dichtbij de poorten (laad- en loslocaties) parkeert, vinden uitpandig beperkt relevante laad- en losactiviteiten plaats. De hoogste emissies worden veroorzaakt door het rijden van een rolcontainer/palletwagen door de laadbak van de vrachtwagen. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van een elektrische heftruck die voldoet aan de huidige stand der techniek waarmee de geluidimmissies vanwege het feitelijk laden en lossen hiermee tot een minimum beperkt worden.

In de assemblageloods vinden de meest relevante activiteiten plaats. Gezien het feit dat de werkzaamheden inpandig plaatsvinden, ramen en deuren zoveel als mogelijk gesloten blijven en de werkzaamheden louter in de dagperiode plaatsvinden, wordt gesteld dat de geluidimmissie naar de omgeving wordt derhalve in belangrijke mate beperkt.

Gezien het bovenstaande wordt voldaan aan BBT.

## 8 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van Maatschap Van den Einden is door Kragten een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met de wijziging van het huidige agrarisch bedrijf in een assemblagebedrijf gelegen aan de Achterbroek 7 te Lierop (gemeente Someren). Momenteel is op deze locatie een agrarisch bedrijf gevestigd. Op het perceel is een tweetal bedrijfsloodsen en een bedrijfswoning gelegen. De huidige agrarische bestemming wordt omgezet naar een bedrijfsbestemming met akkerbouw als nevenactiviteit. Hiertoe zal in één hal een assemblagebedrijf worden gevestigd, terwijl de andere hal als stalling voor de akkerbouwactiviteiten dienst blijft doen.

Planologisch is ter plaatse van het betreffende perceel een assemblagebedrijf toegestaan met een oppervlakte van slechts 200 m<sup>2</sup>. In de toekomstige situatie zal ter plaatse van het plangebied een assemblagebedrijf met een productieoppervlakte van 200 m<sup>2</sup> aanwezig zijn. Het assemblagebedrijf zal zich richten op het assembleren van o.a.: gereedschap, machines, machine onderdelen, elektronica en besturingskasten. Ten behoeve van het assemblagebedrijf zal tevens een opslagoppervlakte van 200 m<sup>2</sup> in gebruik worden genomen. De loods voor de akkerbouwtaak zal een oppervlakte hebben van 620 m<sup>2</sup> hebben.

Om het assemblagebedrijf mogelijk te maken is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. De gemeente Someren geeft aan dat een assemblagebedrijf met een oppervlakte van 400 m<sup>2</sup> een milieucategorie 3 bedrijf is conform de VNG-brochure "Bedrijven en milieuzonering", terwijl planologisch daar slechts 200 m<sup>2</sup> is toegestaan. Middels het akoestisch onderzoek industrielawaai zal derhalve moeten worden aangetoond dat sprake is van bedrijvigheid die qua geluidaspecten gelijk te stellen is met milieucategorie 1 of 2.

Het doel van voorliggend akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van de inrichting naar de directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling van de beoogde bedrijfsvoering berekend op basis van de ter plaatse besproken representatieve bedrijfssituatie, aangevuld met technische gegevens aangeleverd door de opdrachtgever en (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

De uitgangspunten en daaruit voortvloeiende resultaten van het onderzoek vormen de basis voor het bevoegd gezag bij de beoordeling van het aspect geluid in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Ten behoeve van de milieuhygiënische afweging is aansluiting gezocht bij het stappenplan uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" editie 2009. Daarnaast is het rapport tevens een akoestisch onderzoek ten behoeve van de melding in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Deze melding moet worden ingediend zodat het assemblagebedrijf op deze locatie haar activiteiten kan uitvoeren.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999.

### Goede ruimtelijke ordening

De geluidbelasting vanwege de inrichting is berekend ter plaatse van toetspunten die gelegen zijn op een afstand van 30 meter vanaf de grens van de inrichting en ter plaatse van woningen die zijn gelegen binnen de richtafstand. Het hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) bedraagt ter plaatse van de rekenpunten 41 dB(A) in de dagperiode (41 dB(A) etmaalwaarde). Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 45 dB(A) op de richtafstand conform de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering".

Het hoogst berekende maximale geluidniveau ( $L_{A,max}$ ) bedraagt ter plaatse van de beschouwde rekenpunten ten hoogste 65 dB(A) in de dagperiode. Conform stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" zijn maximale geluidniveaus toegestaan op de richtafstand van ten hoogste 65 dB(A). De berekende maximale geluidniveaus ( $L_{A,max}$ ) voldoen derhalve aan de gehanteerde normstelling.

Op basis van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,r,LT}$ ) en maximale geluidniveaus ( $L_{A,max}$ ) ter plaatse van de richtafstand is binnenplanse ontheffing mogelijk.

#### Activiteitenbesluit milieubeheer

In deze situatie is de geluidbelasting berekend ter plaatse van de woningen die in de nabijheid van het bedrijf zijn gelegen. Het hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) bedraagt ter plaatse van de woningen 38 dB(A) in de dagperiode (Verhagenstraat 15). Hiermee wordt voldaan aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Conform het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn de maximale geluidniveaus ( $L_{A,max}$ ) vanwege het laden en lossen en de aanverwante activiteiten in de dagperiode uitgesloten van toetsing. Het hoogst berekende maximale geluidniveau ( $L_{A,max}$ ) bedraagt 64 dB(A) ter plaatse van de woning gelegen aan de Achterbroek 6 te Lierop. Hiermee wordt in de dagperiode ter plaatse van alle rekenpunten voldaan aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. In de avond- en nachtperiode vinden geen relevante activiteiten plaats.

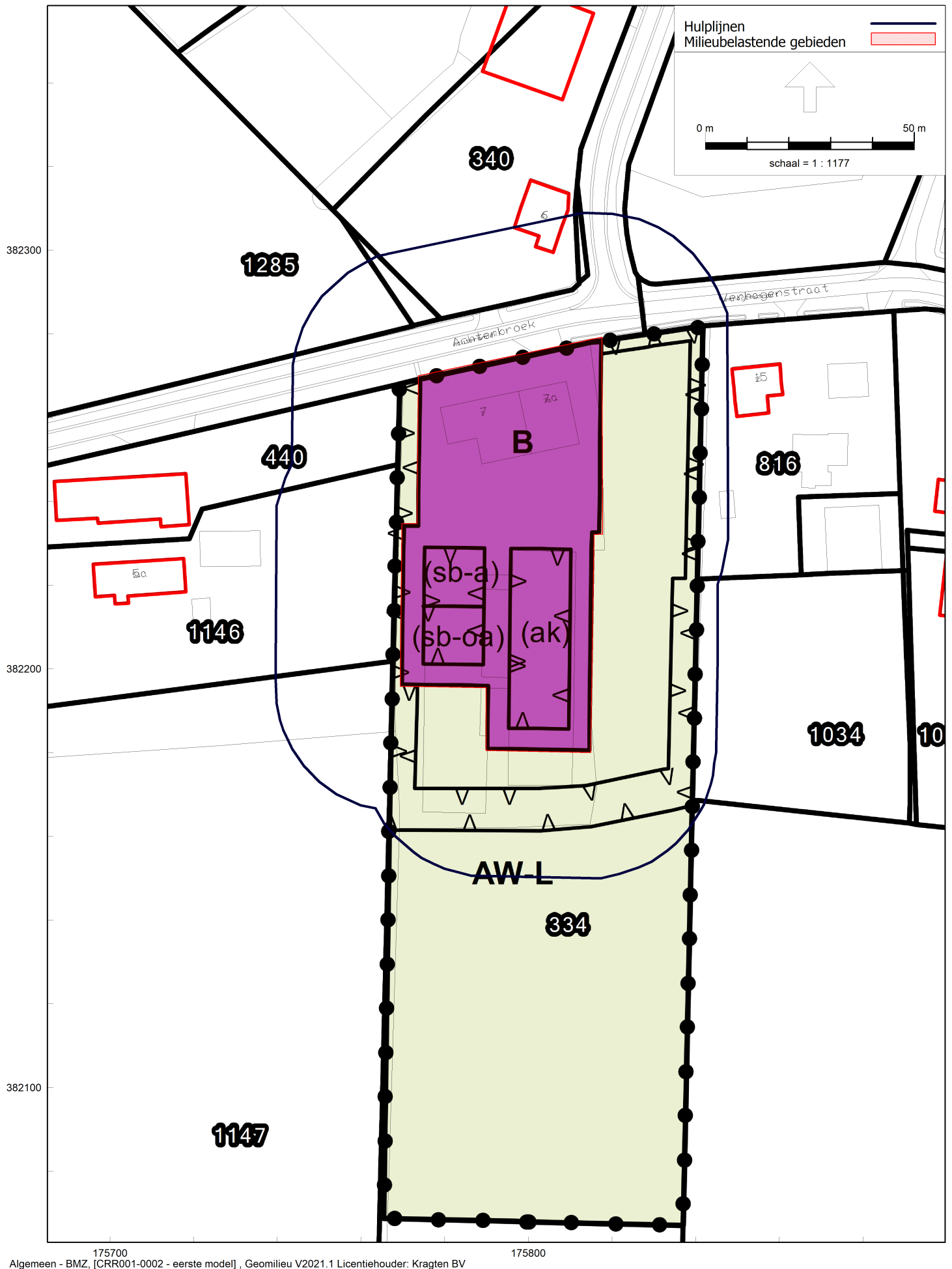
De inrichting voldoet aan het BBT-principe.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) bedraagt ten hoogste 45 dB(A) etmaalwaarde. De richtwaarde van 50 dB(A) uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" wordt gerespecteerd.

Op basis van het uitgevoerde akoestisch onderzoek is er sprake van een goede ruimtelijke ordening en voldoet het bedrijf na realisatie conform de aangeleverde uitgangspunten aan de normstelling met betrekking tot het aspect geluid aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het bevoegd gezag wordt verzocht bij acceptatie van de melding geen lagere geluidniveaus dan de standaardvoorschriften bij maatwerkvoorschrift vast te stellen.

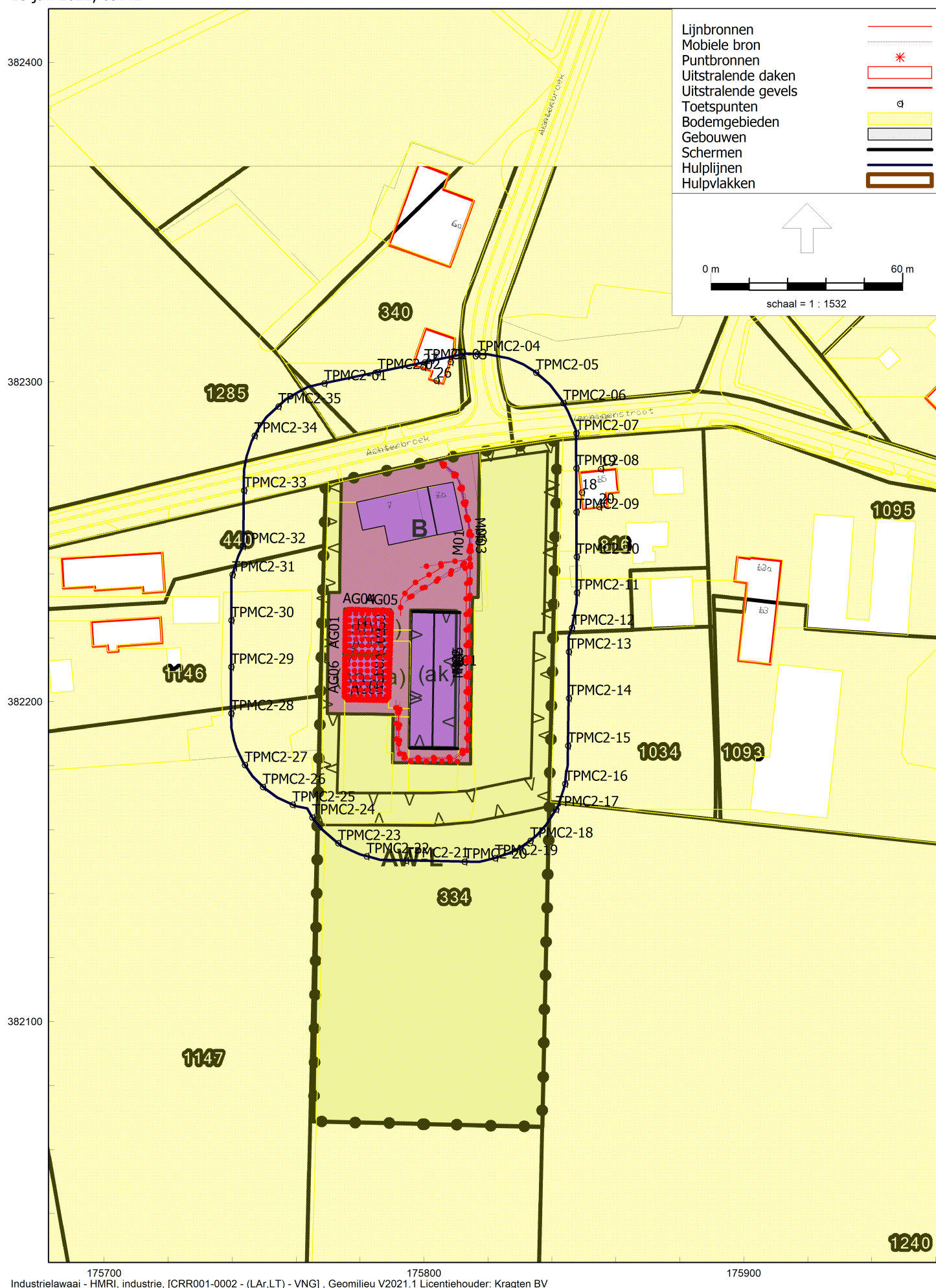
# BIJLAGEN

# B1 FIGUREN



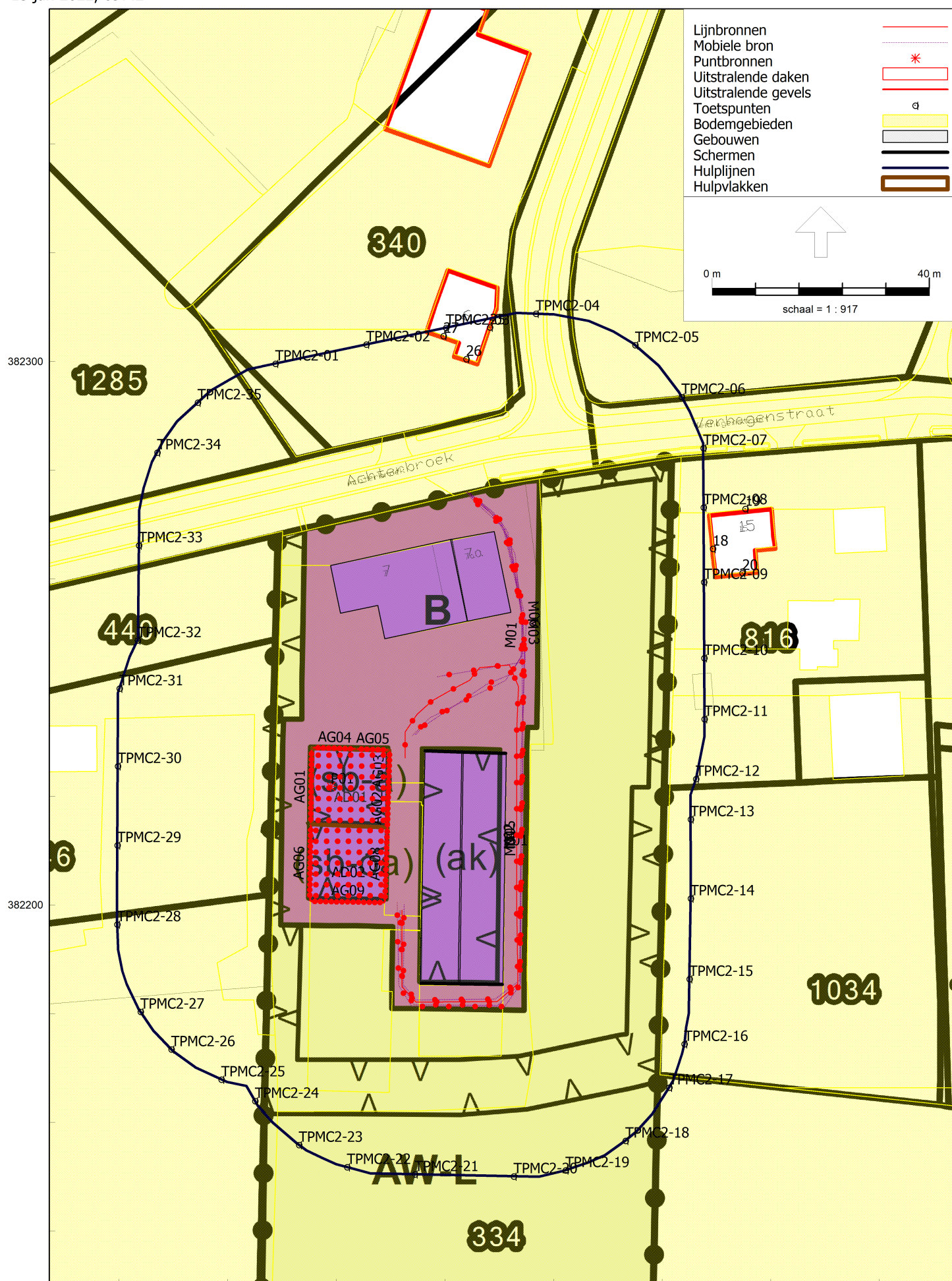
Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel  
Richtafstand 30 meter





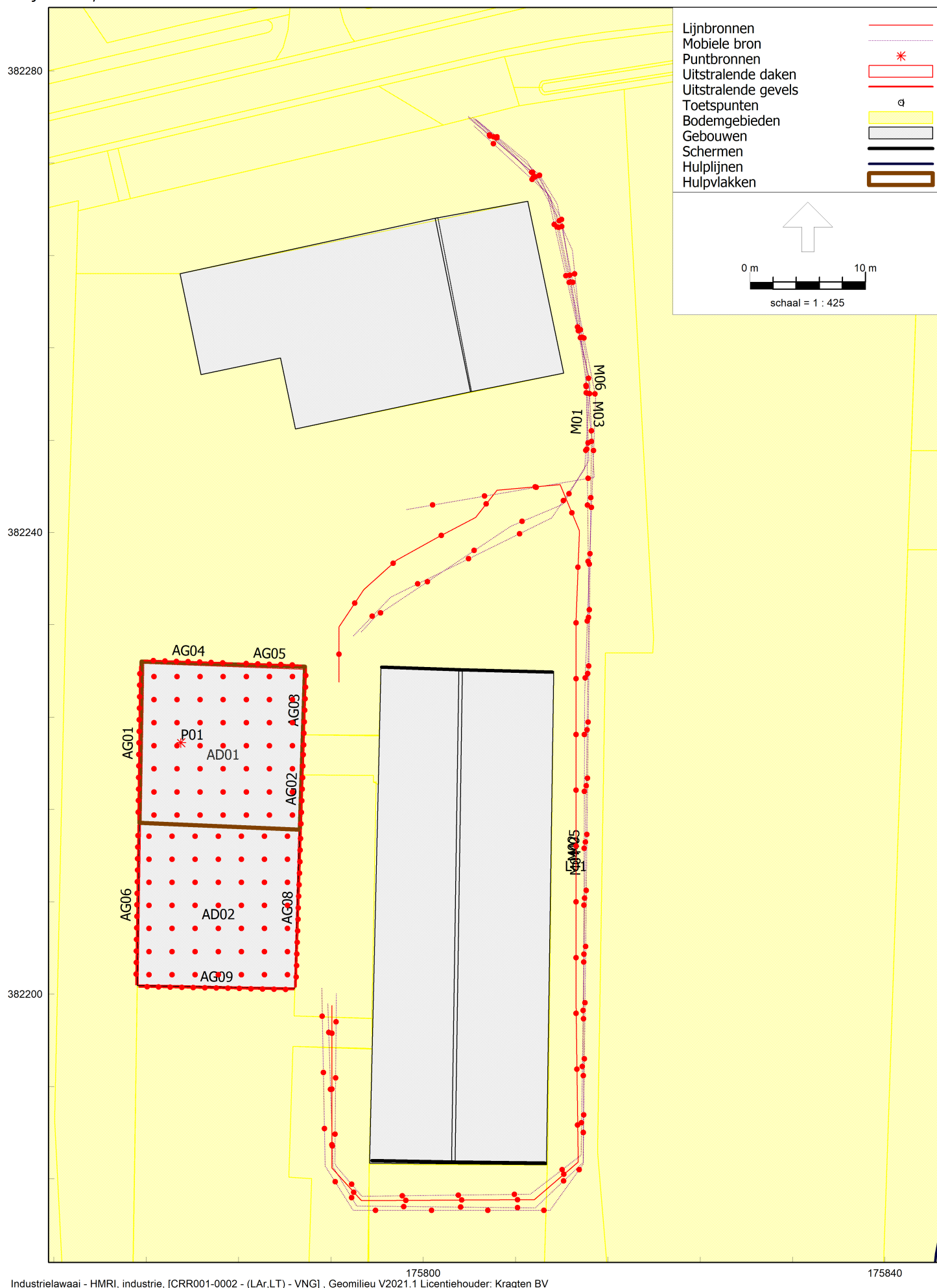
Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel



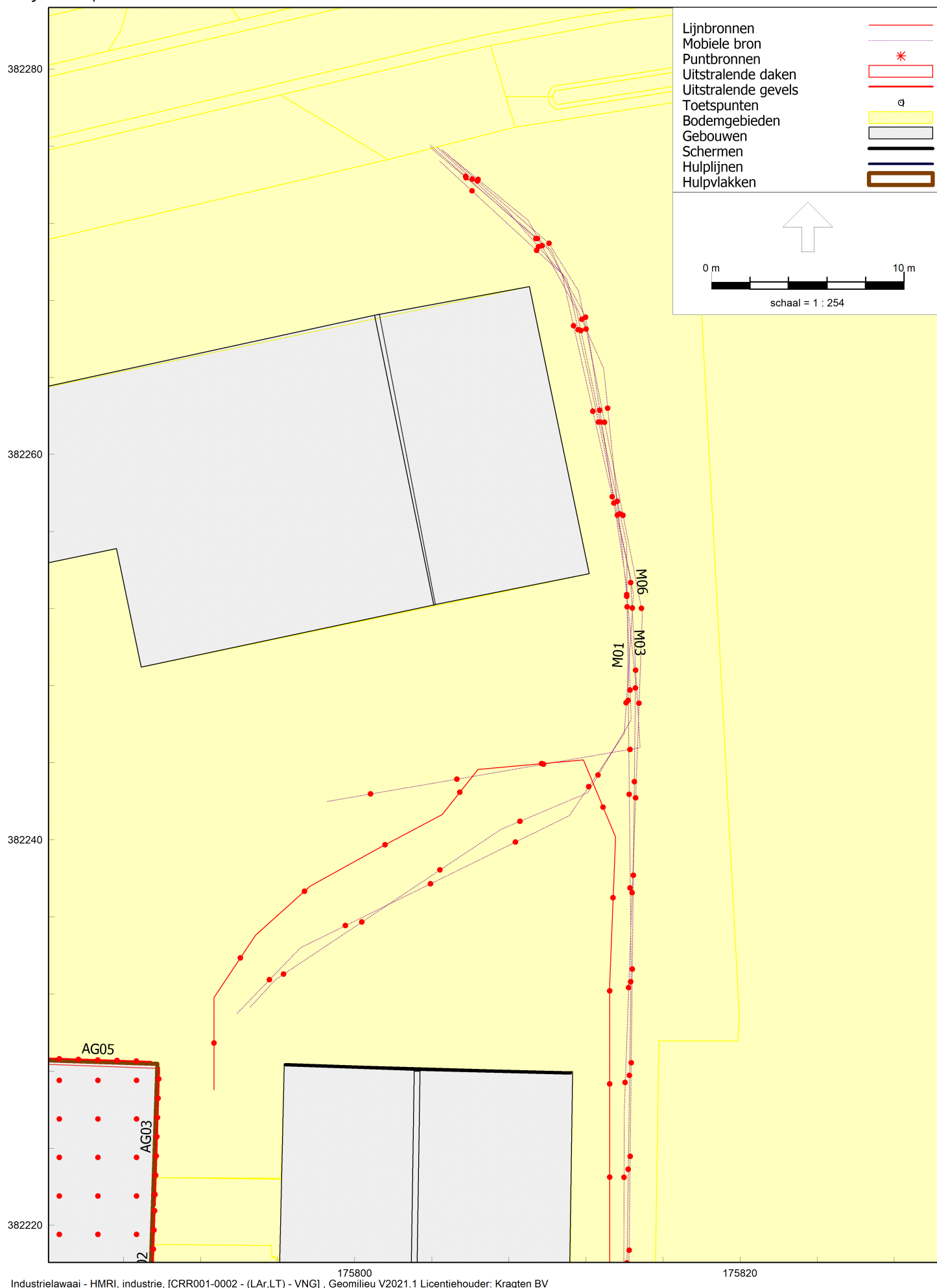


Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel



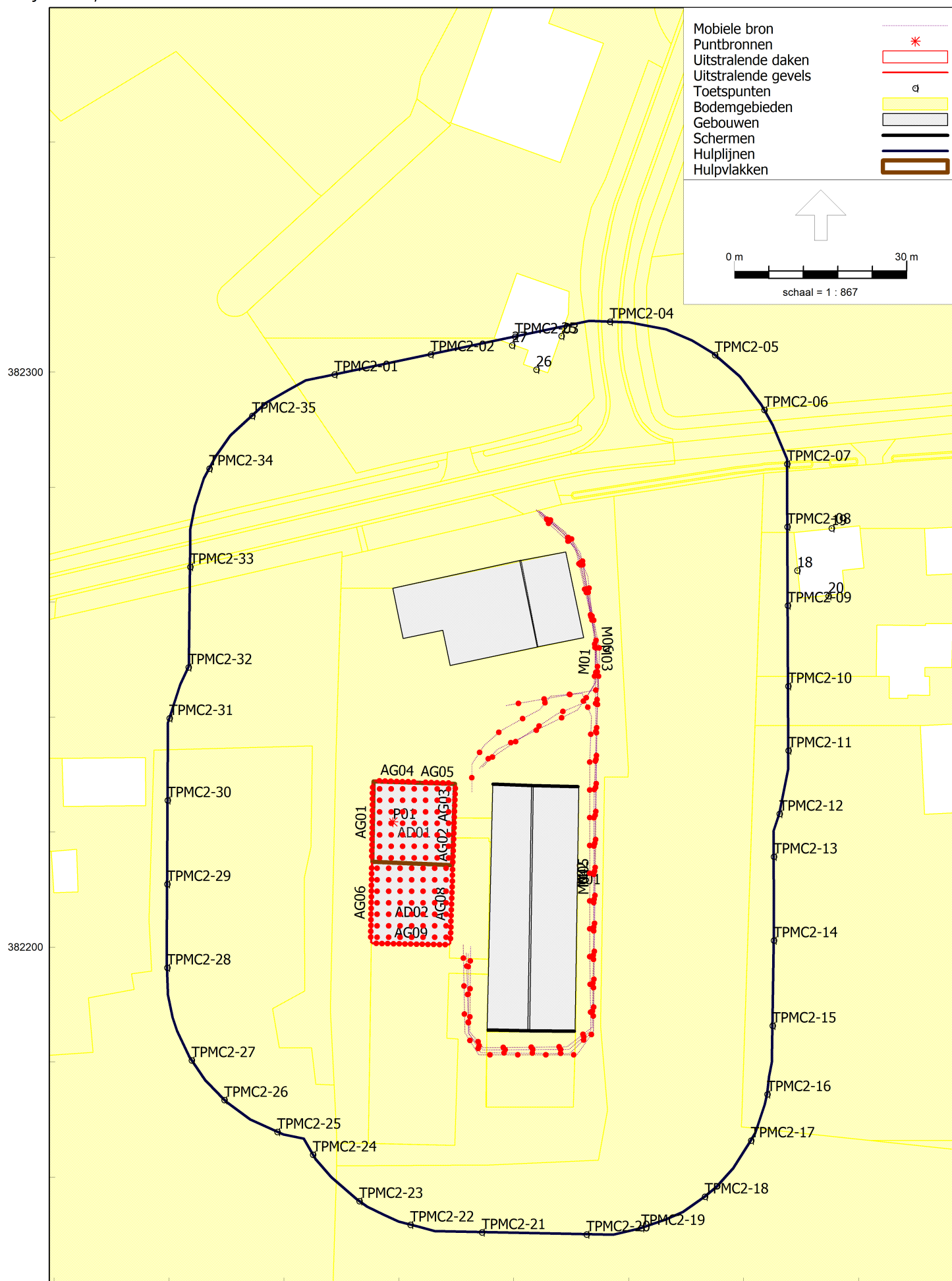


Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel

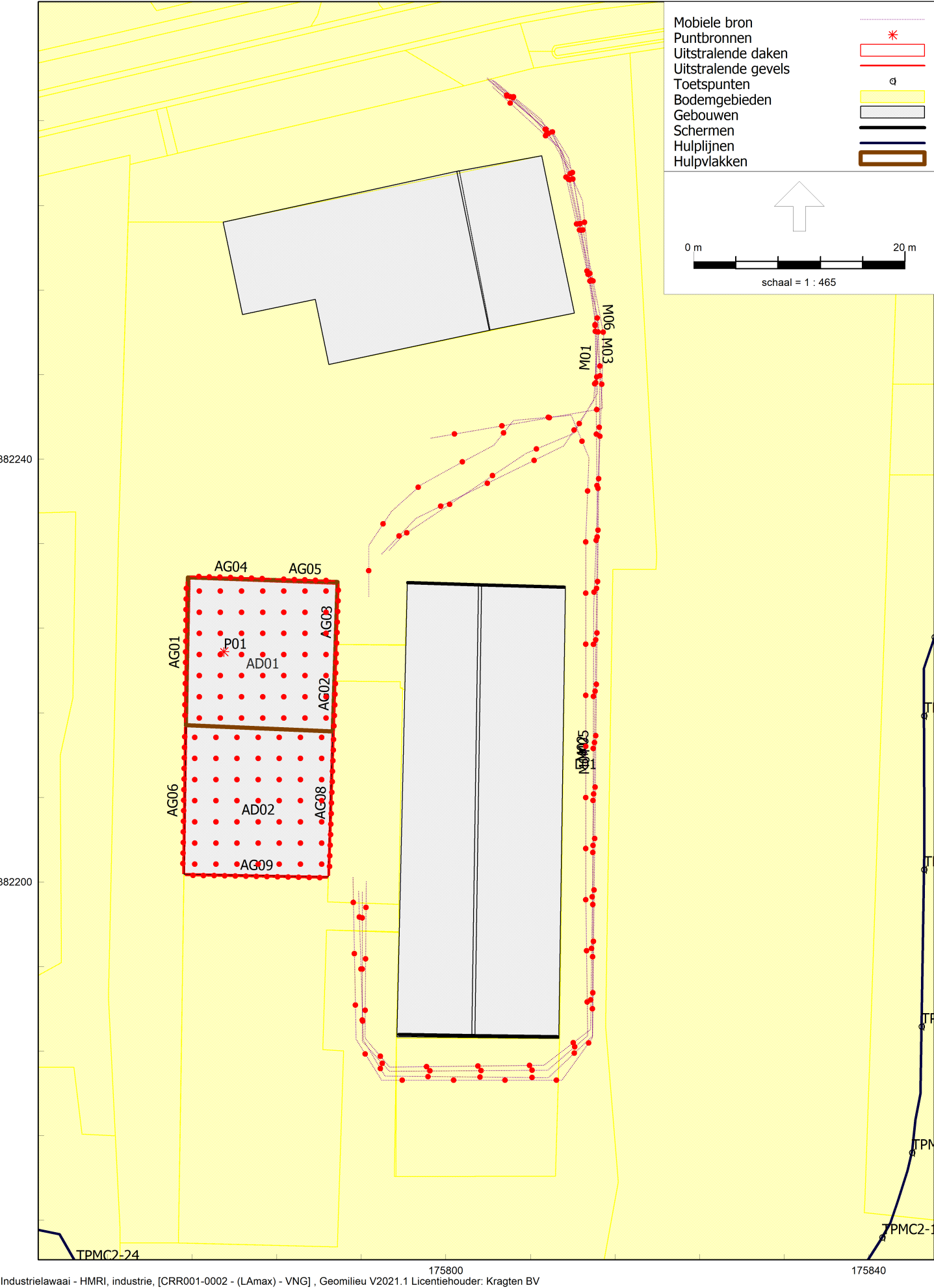


Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel



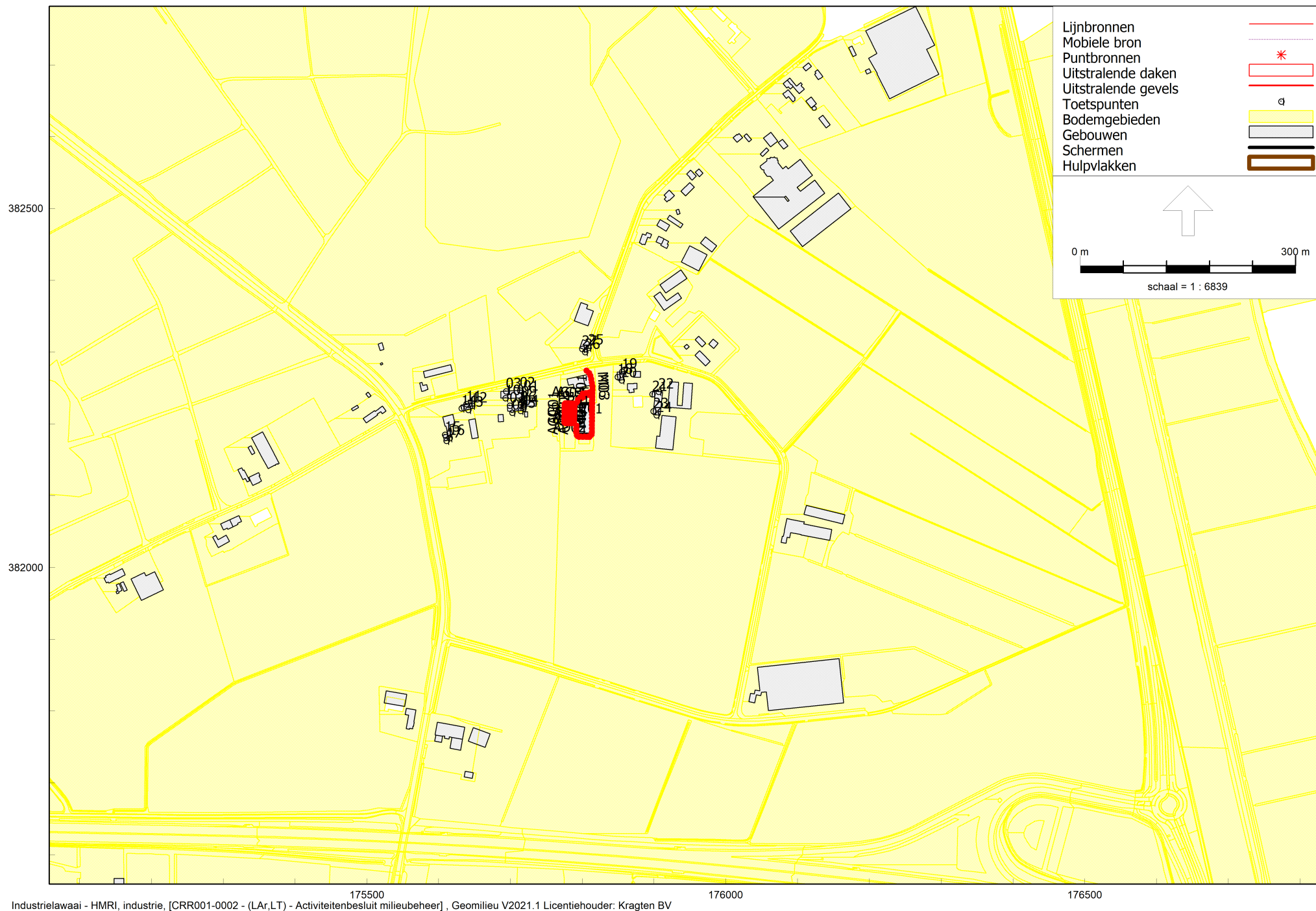


Figuur 6: Grafische weergave rekenmodel



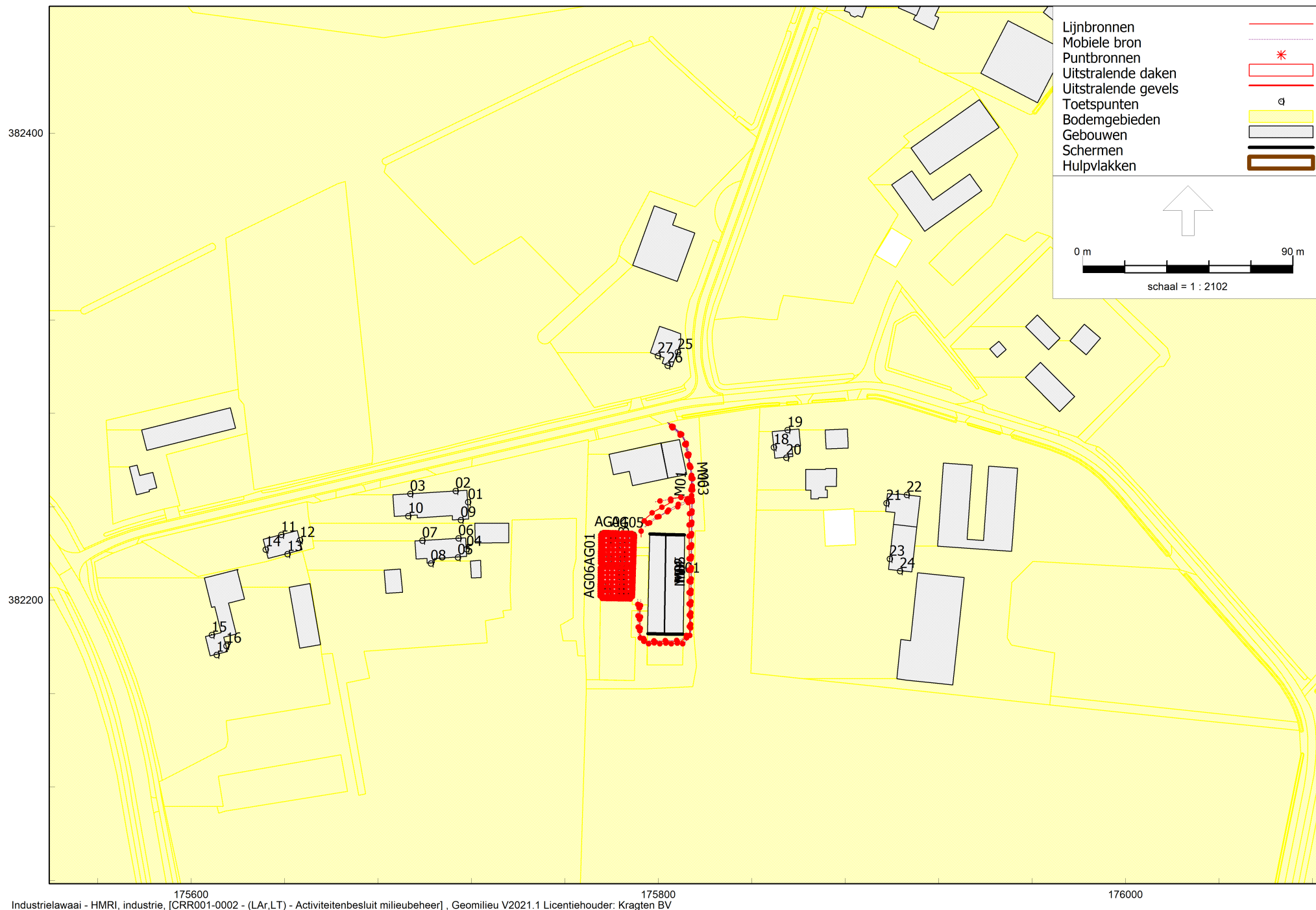
Figuur 7: Grafische weergave rekenmodel





Industrielawaai - HMRI, industrie, [CRR001-0002 - (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

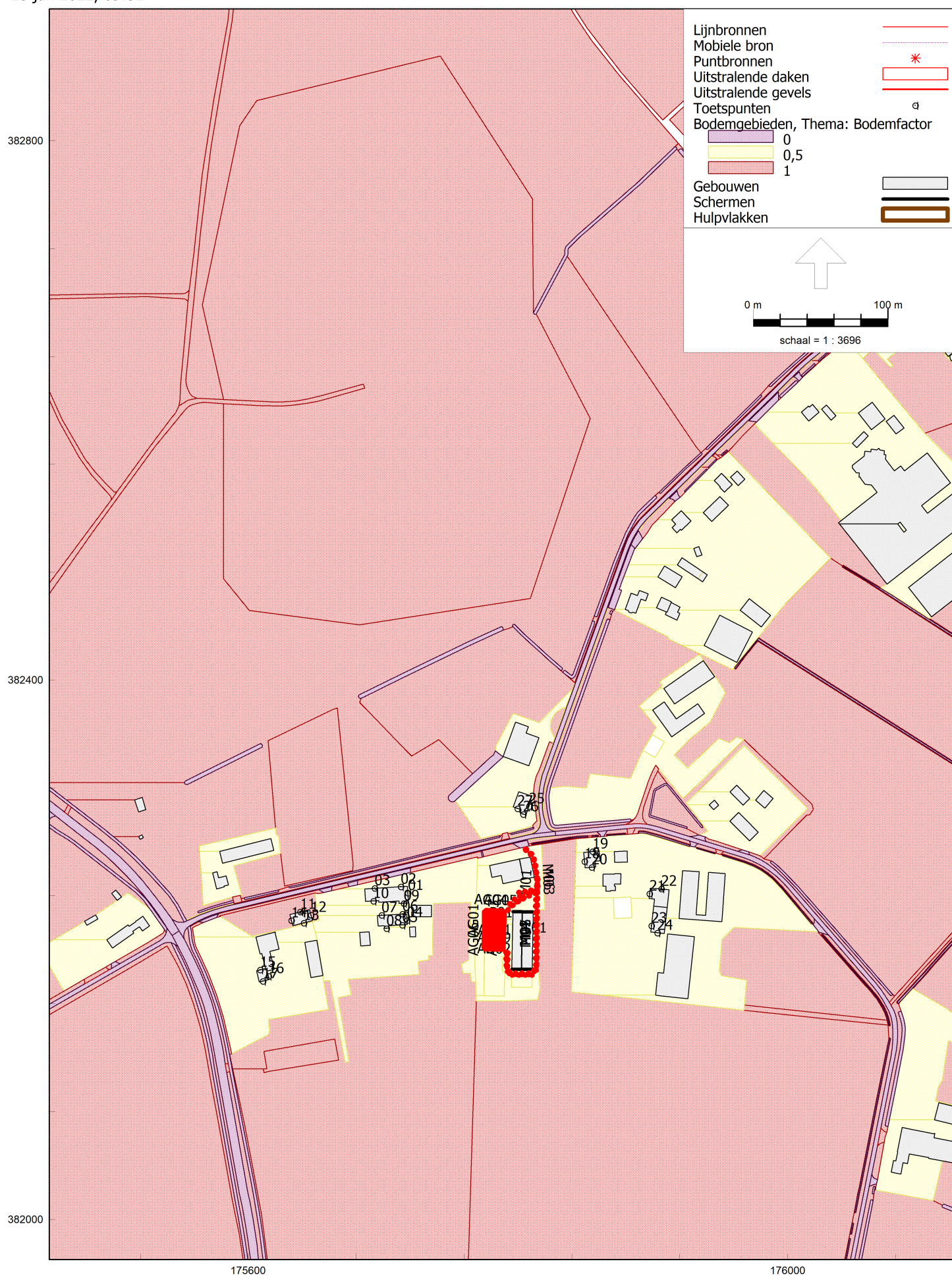
Figuur 8: Grafische weergave rekenmodel



Industrielawaai - HMRI, industrie, [CRR001-0002 - (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

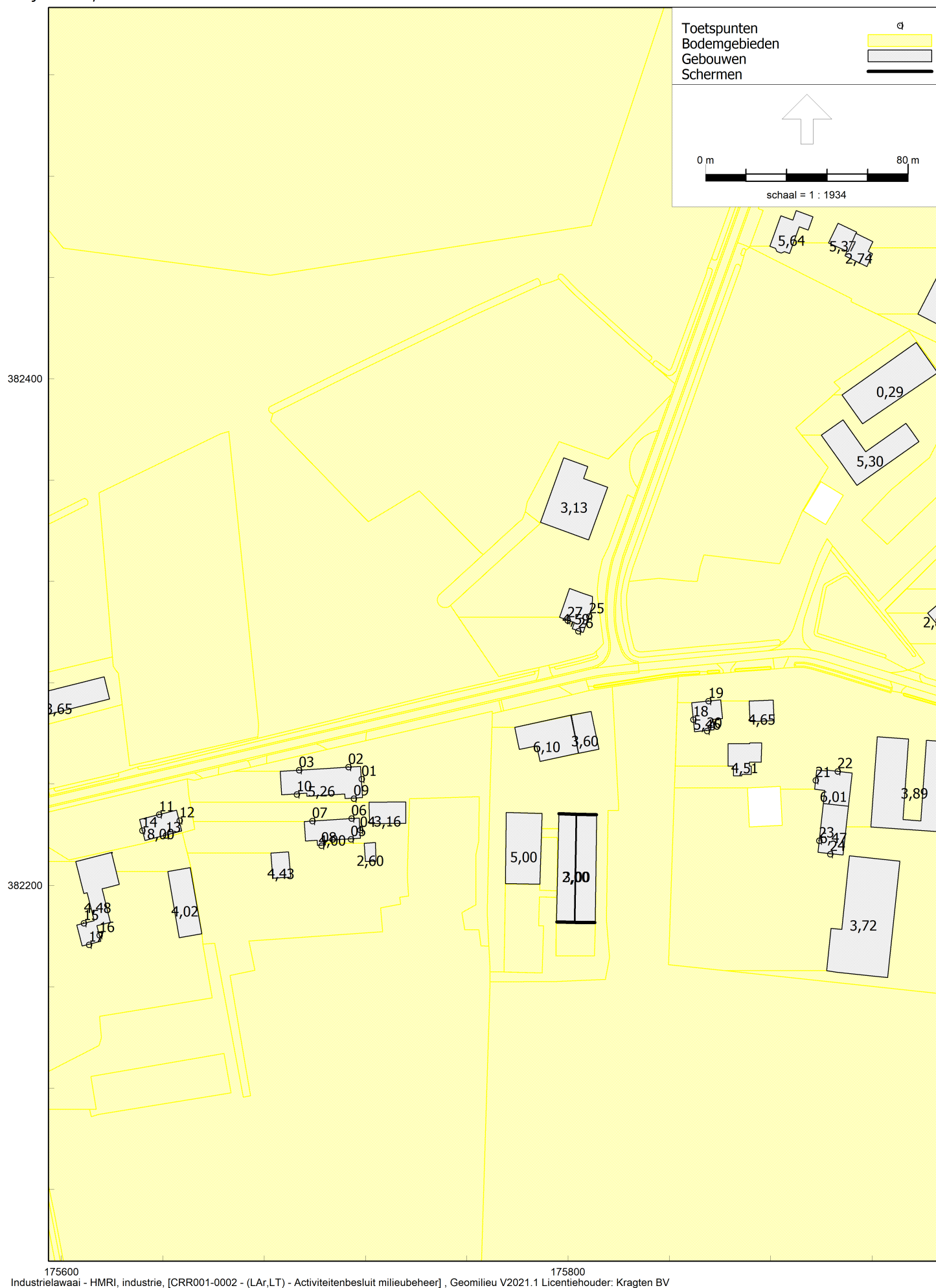
Figuur 9: Grafische weergave rekenmodel



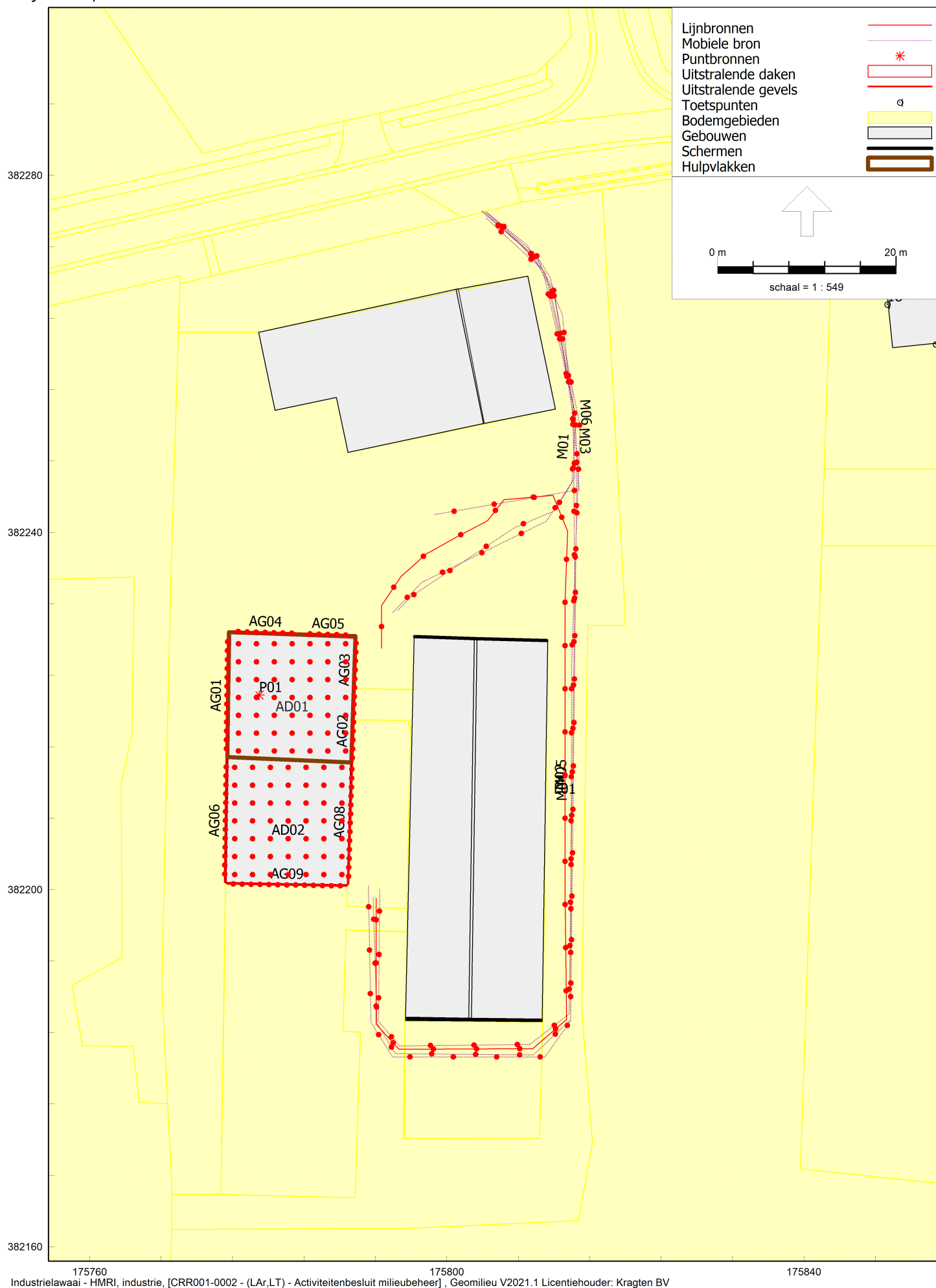


Figuur 10: Grafische weergave rekenmodel  
Bodemgebieden

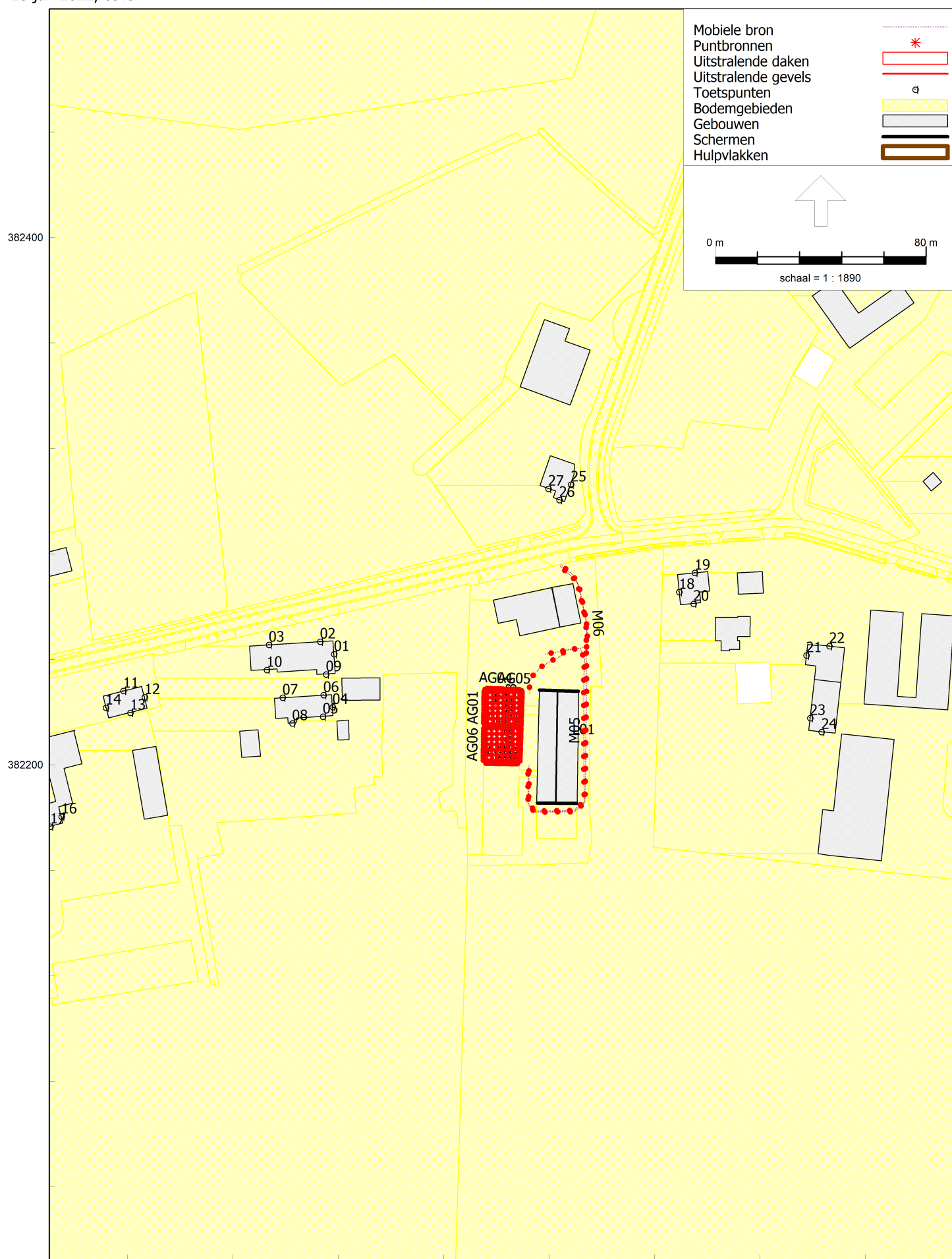




Figuur 11: Grafische weergave rekenmodel

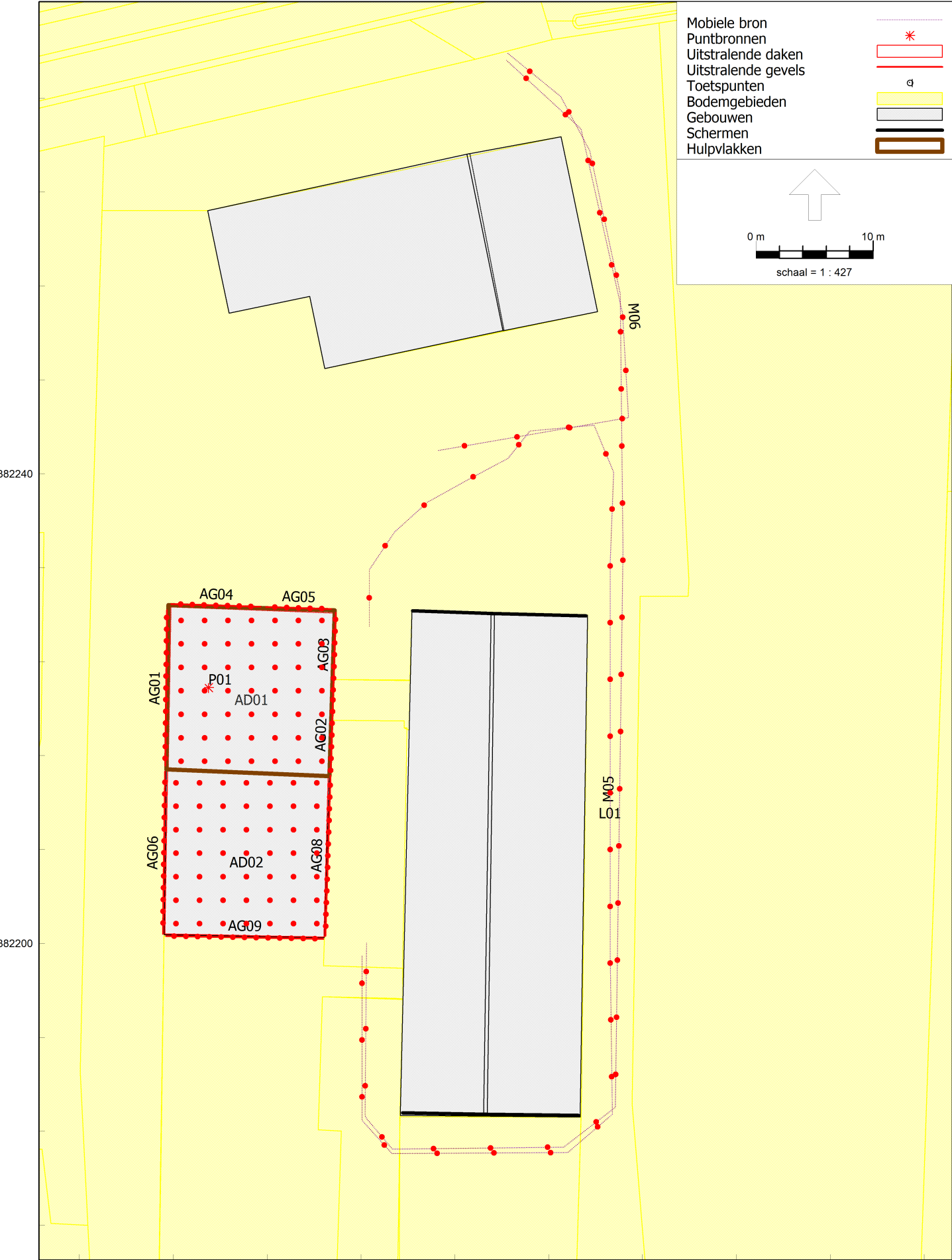


Figuur 12: Grafische weergave rekenmodel

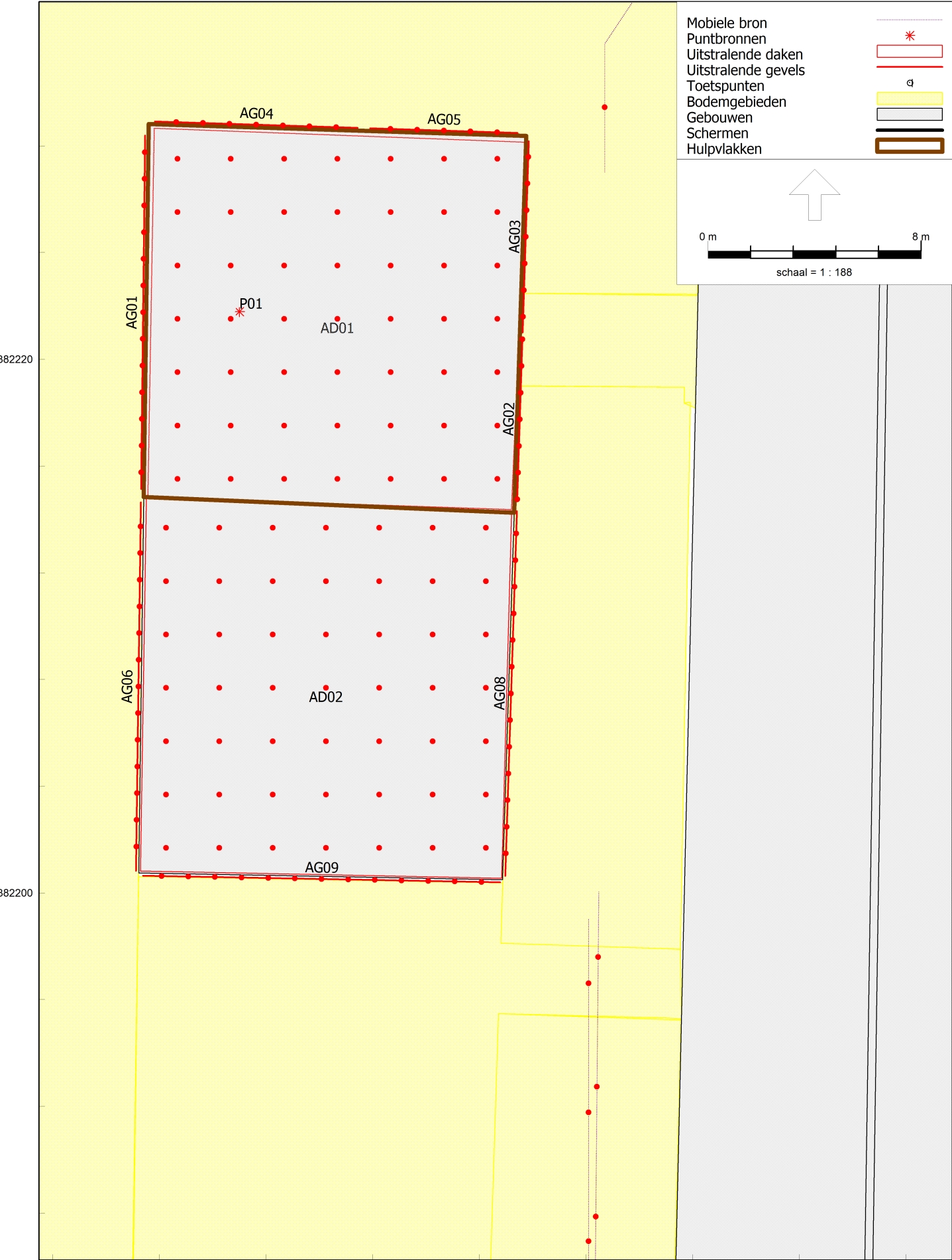


Figuur 13: Grafische weergave rekenmodel  
LAmox





Figuur 14: Grafische weergave rekenmodel  
LAmox



Figuur 15: Grafische weergave rekenmodel  
LAMax

## B2 BRONVERANTWOORDING

# Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens

## Een update na 10 jaar

Voor talloze bedrijven is het rijden van vrachtverkeer binnen de inrichting een belangrijke geluidbron. In akoestische onderzoeken blijkt grote variatie op te treden van de gehanteerde geluidemissie van langzaam rijdend verkeer op het bedrijfsterrein. In het verleden (1999 en 2008) is door bureau Peutz de geluidemissie van vrachtverkeer in de praktijk onderzocht middels vele geluidmetingen. Op basis van deze onderzoeken zijn kentallen afgeleid die landelijk breed worden toegepast. Nu er weer tien jaar is verstreken, is het tijd voor een update.

Door: Wim van der Maarl en Eugène de Beer

### Over de auteurs:

Wim van der Maarl en Eugène de Beer zijn beiden werkzaam bij Peutz bv te Zoetermeer, afdeling industrie.

### INLEIDING

Sinds voornoemde onderzoeken in 1999 en 2008 is het wagenpark grotendeels vervangen door nieuwe vrachtwagens. De motorteknik is verder ontwikkeld doordat de Europese emissie-eisen ter bevordering van de luchtkwaliteit aanzienlijk zijn aangescherpt middels de Euro 6 eisen<sup>1</sup>. Daarnaast zijn er alternatieve aandrijftechnieken in opkomst die ook voor de geluidemissie van (groot) belang kunnen zijn, zoals hybride vrachtwagens, elektrisch aangedreven en LNG voertuigen. Bij het ontwikkelen van nieuwe vrachtwagens worden er geluidmetingen uitgevoerd ten behoeve van de toelating van deze voertuigen op de openbare weg. Deze geluidmetingen hebben echter betrekking op hogere rijsnelheden ( $\geq 50$  km/u) en onder geconditioneerde (laboratorium)omstandigheden. Maar wat betekenen de ontwikkelingen voor de geluidemissie van vrachtwagens bij lage rijsnelheden in de praktijk?

Uitgaande van de onderzoeksmethodiek die is toegepast in 1999 en 2008, is de geluidemissie van vrachtwagens opnieuw door Peutz met uitgebreide metingen vastgesteld. In dit artikel worden de nieuwe resultaten gegeven en wordt de geluidemissie van de verschillende aandrijftechnieken met elkaar vergeleken.

### ONTWIKKELINGEN IN DE MARKT

De transportsector is volop in beweging. Nieuwe logistieke concepten, maar ook veranderingen in de voertuigen zelf en met name in hun aandrijfsystemen zijn geïntroduceerd. De ontwikkelingen worden gedreven door verbeteringen qua duurzaamheid en luchtkwaliteit, maar hebben ook hun invloed op de geluidemissie. Op dit moment bestaat het wagenpark voornamelijk uit vrachtwagens die worden aangedreven door een turbodiesel motor. De

laatste 10 jaar zijn de toelatingseisen voor voertuigen aanzienlijk aangescherpt, van Euro4 motoren naar Euro5 en Euro6 waarbij de uitstoot-eisen voor NOx met circa 80% en voor PM<sub>10</sub> met 50% zijn gereduceerd<sup>1</sup>. Deze emissie-eisen hebben geleid tot technologische ontwikkelingen in de beheersing van het verbrandingsproces in de motor en de nabehandeling van uitlaatgassen. Verdere aanscherping van luchtkwaliteitseisen lijken problematisch voor toepassing van dieselmotoren. Te verwachten is dat een toekomstige Euro7 emissie-standaard ook de CO<sub>2</sub> uitstoot zal limiteren. Hiervoor zijn alternatieve aandrijftechnieken gewenst met een lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot (op basis van duurzame energiebronnen) of hogere energie-efficiëntie. Alternatieve systemen zoals verbrandingsmotoren met aardgas (CNG of LNG), diesel-hybride en elektrisch aandrijving (met batterij of waterstof) zijn en worden verder ontwikkeld.

### ONDERZOEKSMETHODIEK

Het onderzoek omvat twee delen:

- 1) Actualisatie van de geluidemissie-kentallen van het wagenpark anno 2018 (dieselvrachtwagens);
- 2) Inventarisatie van geluidemissies van alternatieve aandrijftechnieken.

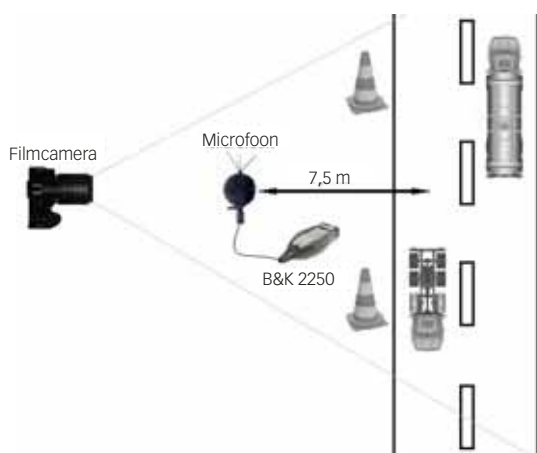
Om de geluidemissie van het huidige wagenpark in de praktijk vast te stellen is een groot aantal geluidmetingen verricht bij distributiecentra, fabrieken en overige bedrijfsterreinen. De gemiddelde geluidemissie is vervolgens met een statistische analyse bepaald. Deze bepalingmethode sluit beter aan bij de daadwerkelijke geluidemissie in de praktijk dan een geregisseerde geluidmeting conform ISO 362:1998<sup>2</sup>. Daarnaast zijn de versnellingen en snelheden die ISO 362 voorschrijft niet representatief voor het rijden op bedrijfsterreinen. Om de geluidvermogens van vrachtwagens onder representatieve bedrijfsomstandigheden te bepalen, is een werkwijze gehanteerd die aansluit bij de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai'<sup>3</sup>. De Handleiding beschrijft de zogenaamde geconcentreerde bronmethode die geschikt is voor bronnen indien de meetafstand ten



minste 1,5 keer groter is dan de grootste afmeting van de bron. Aldus is een meetprotocol gehanteerd dat rekening houdt met zowel de ISO-methode als de geconcentreerde bronmethode II.2. Aangenomen wordt dat de geluidproductie van de oplegger of aanhangwagen bij geringe snelheid relatief laag is en daardoor irrelevant is in vergelijking met de geluidemissie van de trekker. De grootste afmeting van de bron (trekker) is circa 10 m, hetgeen zou leiden tot een gewenste meetafstand van 15 m. Uit het onderzoek in 1999<sup>4</sup> blijkt echter dat het geluidvermogen vastgesteld op basis van 15 m afstand of 7,5 m onderling nauwelijks verschillen. Daarom is in het onderzoek van 2018 uitgegaan van één microfoon op een afstand van 7,5 m.

Meetposities zijn zo gekozen dat geen relevante geluidreflecties door gebouwen optreedt.

Van iedere gehele voertuigpassage is een audio en video-opname gemaakt om deze achteraf te kunnen analyseren, en daaruit ook de gemiddelde snelheid van de passerende vrachtwagen te kunnen afleiden (zie figuur 1).



FIGUUR 1: SCHEMATISCHE WEERGAVE ONDERZOEKSMETHODIEK

De afstand (R) tussen de geluidmeter en het hart van de rijlijn wordt gebruikt voor het berekenen van de geluidvermogens ( $L_{WR}$ ). Tijdens de metingen is geregistreerd of de vrachtwagen precies over het hart van de gemarkeerde rijlijn reed of dat er een (beperkte) afwijking in de meetafstand optrad. Deze afstandbepaling is vervolgens gebruikt voor een eventuele correctie bij een afwijkende afstand. Het geluidvermogen is bepaald op basis van de hoogst optredende  $L_{eq,1s}$ , waarbij het verschil tussen  $L_{eq,1s}$  en  $L_{max}$  erbij is opgeteld. Aldus is het geluidvermogen als volgt berekend:  $L_{WR} = L_{eq,1s} + (L_{max} - L_{eq,1s}) + 20 \cdot \log R + 11 - D_{bodem}$ .  $L_{eq,1s}$  betreft het hoogst gemeten equivalente geluidniveau gedurende 1 s per passage in dB(A).

$D_{bodem}$  is als hard beschouwd. Bij afwijkende bodemomstandigheden zijn de spectrale factoren voor  $D_{bodem}$  met een akoestisch rekenmodel berekend.

Voor het geluidvermogen per octaafband is uitgegaan van het spectrum op basis van 1 s vermeerderd met het verschil tussen  $L_{max}$  en  $L_{eq,1s}$  in dB(A).

De volgende parameters zijn tijdens de metingen per passage geregistreerd, mede op basis van kentekengegevens:

- fabrikant;
- type vrachtwagen en soort aanhangwagen (bakwagen, oplegger, zeil);
- Euroklasse;
- aandrijfvermogen;
- massa leeg voertuig (trekker);
- beladingsgraad (geladen of niet geladen);
- rijnsnelheid;

- soort wegdek;
- rijomstandigheden;
- aanwezigheid van een in bedrijf zijnde koelunit;
- manoeuvreren;
- wel of niet stationair draaiende motor.

## RESULTATEN WAGENPARK 2018

Aan circa 500 dieselvrachtwagens zijn in 2018 geluidmetingen verricht met rijnsnelheden variërend van 10 tot en met 35 km/h onder representatieve praktijkomstandigheden. De tabellen geven een samenvatting van de resultaten van de metingen en berekeningen, inclusief standaardafwijking (s) en 95% betrouwbaarheidsinterval (ε). De metingen in 2018 zijn verricht aan vrijwel uitsluitend vrachtwagens uitgerust met Euro5 en Euro6 motor.

In tabel 1 zijn vastgestelde immissierelevante bronsterktes ( $L_{WR}$  in dB(A)) van alle metingen vermeld, dus van zowel optrekkende vrachtwagens als vrachtwagens rijdend met een constante snelheid. In tabel 2 zijn de immissierelevante bronsterktes gegeven voor dezelfde dieselvrachtwagens, echter uitsluitend met rustig rijgedrag. De geluidemissies vermeld in tabel 1 en 2 hebben beide betrekking op wagenpark 2018. In tabel 3 zijn de relatieve spectra gegeven behorende bij de resultaten uit tabel 1.

TABEL 1: A-GEWOGEN GELUIDVERMOGENS VAN DIESELVRACHTWAGENS (TOTAAL)

| Rijnsnelheid<br>in km/u | Aantal<br>metingen | $L_{WR,eq}^*$<br>in dB(A) | s<br>in dB(A) | ε<br>in dB(A) | $L_{WR}^{**}$<br>in dB(A) | s<br>in dB(A) | ε<br>in dB(A) |
|-------------------------|--------------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------------------|---------------|---------------|
| stationair              | 14                 | 95,1                      | 2,2           | 1,8           | 95,6                      | 2,3           | 1,9           |
| 10                      | 11                 | 99,6                      | 2,9           | 2,6           | 100,3                     | 2,7           | 2,4           |
| 15                      | 24                 | 98,3                      | 3,0           | 1,8           | 98,9                      | 3,3           | 2,0           |
| 20                      | 65                 | 99,0                      | 3,5           | 1,3           | 99,8                      | 3,8           | 1,4           |
| 25                      | 68                 | 100,6                     | 2,6           | 0,9           | 101,4                     | 2,5           | 0,9           |
| 30                      | 42                 | 102,2                     | 3,1           | 1,5           | 103,0                     | 3,3           | 1,5           |
| 35                      | 12                 | 101,6                     | 2,4           | 2,0           | 102,4                     | 2,6           | 2,3           |

\* Op basis van  $L_{eq,1s}$

\*\* Op basis van  $L_{eq,1s} + (L_{max} - L_{eq,1s})$

TABEL 2: A-GEWOGEN GELUIDVERMOGENS VAN DIESELVRACHTWAGENS (RUSTIG RIJGEDRAG)

| Rijnsnelheid<br>in km/u | Aantal<br>metingen | $L_{WR,eq}^*$<br>in dB(A) | s<br>in dB(A) | ε<br>in dB(A) | $L_{WR}^{**}$<br>in dB(A) | s<br>in dB(A) | ε<br>in dB(A) |
|-------------------------|--------------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------------------|---------------|---------------|
| 10                      | 8                  | 98,9                      | 3,0           | 3,2           | 99,6                      | 2,7           | 2,9           |
| 15                      | 20                 | 98,4                      | 2,7           | 1,8           | 99,1                      | 2,9           | 2,0           |
| 20                      | 51                 | 98,8                      | 3,6           | 1,5           | 99,7                      | 3,9           | 1,6           |
| 25                      | 54                 | 100,2                     | 2,5           | 1,0           | 101,1                     | 2,5           | 1,0           |
| 30                      | 35                 | 101,7                     | 2,9           | 1,5           | 102,6                     | 3,1           | 1,6           |
| 35                      | 12                 | 101,6                     | 2,4           | 2,0           | 102,4                     | 2,6           | 2,3           |

\* Op basis van  $L_{eq,1s}$

\*\* Op basis van  $L_{eq,1s} + (L_{max} - L_{eq,1s})$

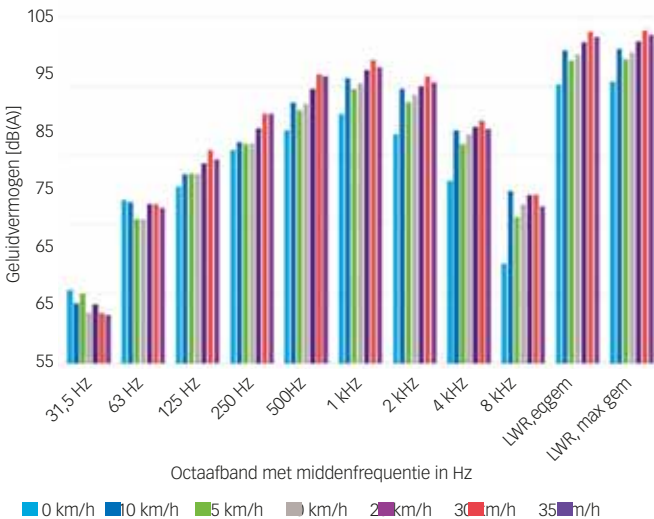
TABEL 3: RELATIEVE SPECTRA [dB] OP BASIS VAN HET GEMIDDELTE A-GEWOGEN GELUIDVERMOGEN EN DE A-GEWOGEN GELUIDVERMOGENS PER OCTAAFBAND (ZWARE DIESELVRACHTWAGENS)

| Rijnsnelheid<br>in km/u | 31,5  | 63    | 125   | 250   | 500  | 1000 | 2000 | 4000  | 8000  |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|
| stationair              | -29,7 | -16,7 | -14,7 | -9,5  | -6,6 | -4,3 | -7,2 | -13,9 | -25,9 |
| 10                      | -36,5 | -21,9 | -17,9 | -13,2 | -7,5 | -4,0 | -5,5 | -11,5 | -20,3 |
| 15                      | -33,6 | -22,9 | -16,3 | -12,1 | -7,2 | -4,1 | -6,0 | -12,1 | -22,6 |
| 20                      | -37,2 | -23,8 | -17,2 | -12,8 | -7,1 | -4,1 | -5,8 | -11,5 | -21,6 |
| 25                      | -37,7 | -23,3 | -17,4 | -12,3 | -6,6 | -3,9 | -6,3 | -12,1 | -22,0 |
| 30                      | -40,6 | -24,9 | -17,1 | -11,8 | -6,1 | -4,1 | -6,4 | -12,8 | -23,5 |
| 35                      | -40,2 | -24,7 | -17,7 | -11,1 | -5,7 | -4,4 | -6,6 | -13,3 | -24,5 |



FIGUUR 2: BEDRIJFSTERREIN MET MEETOPSTELLING

In figuur 3 zijn de spectrale (A-gewogen) geluidvermogens van de verschillende rijsnelheden weergegeven.



FIGUUR 3: GEMIDDELTE EQUIVALENTE GELUIDSPECTRA VAN VRACHTWAGENS (TOTAAL, WAGENPARK 2018), A-GEWOGEN

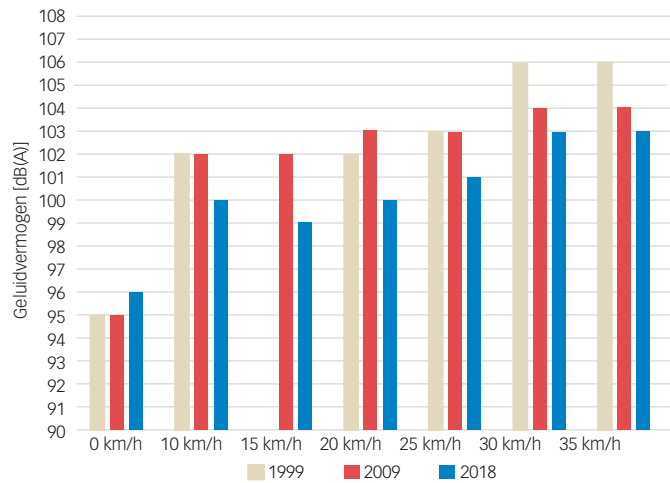
#### BESPREKING RESULTATEN EN VERGELIJKING DIESEL-VRACHTWAGENS MET 1999, 2009 EN 2018

In tabel 4 is het geluidvermogen en de standaardafwijking als functie van de rijsnelheid gegeven uit de onderzoeken in 1999<sup>5</sup>, 2009 en 2018. In figuur 4 is het geluidvermogen uit de drie onderzoeken als functie van de rijsnelheid grafisch weergegeven.

TABEL 4: VERGELIJKING GELUIDVERMOGENS DIESELVRACHTWAGENS ONDERZOEKEN 1999, 2009 EN 2018

| Rijsnelheid in km/u | 1999     |            | 2009     |            | 2018     |            |
|---------------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|
|                     | in dB(A) | s in dB(A) | in dB(A) | s in dB(A) | in dB(A) | s in dB(A) |
| 0 (stationair)      | 95       | 4          | 95       | 4          | 96       | 2          |
| 10                  | 102      | 4          | 102      | 2          | 100      | 3          |
| 15                  | -        | -          | 102      | 3          | 99       | 3          |
| 20                  | 102      | 5          | 103      | 2          | 100      | 3          |
| 25                  | 103      | 3          | 103      | 3          | 101      | 3          |
| 30                  | 106      | 3          | 104      | 3          | 103      | 3          |
| 35                  | 106      | 3          | 104      | 2          | 103      | 2          |

Uit tabel 4 en figuur 4 blijkt dat de geluidvermogens in 2018 gemiddeld 2 dB lager zijn dan de geluidvermogens vastgesteld in de onderzoeken in 1999 en 2009. Dit is opmerkelijk omdat er in 2009 geen wezenlijke afname is vastgesteld van de geluidvermo-



FIGUUR 4: VERGELIJKING GELUIDVERMOGENS UIT DE ONDERZOEKEN IN 1999, 2009 EN 2018 ALS FUNCTIE VAN DE RIJSNELHEID

gens ten opzichte van 1999. Bij de beschouwde rijsnelheden is de geluidemissie van de verbrandingsmotor dominant en het geluid van banden (tot circa 30 km/h) verwaarloosbaar.

Reductie van de geluidemissie van de vrachtwagens bij deze rijsnelheden wordt dus veroorzaakt door een lagere geluidemissie van de verbrandingsmotor.

Uit analyse van de overige geregistreerde gegevens blijkt dat er geen relevante wijzigingen zijn opgetreden in rijgedrag of andere situationele factoren. Naar verwachting wordt de reductie van het geluidvermogen daarom met name veroorzaakt door ontwikkelingen in de motortechniek. Maatgevende wijzigingen tussen 2009 en 2018 zijn ontwikkelingen in het verbrandingsproces om de emissies van schadelijke stoffen te minimaliseren zoals meerdere insputingen per arbeidsslag. Dit heeft invloed op onder andere de druktoename in de cilinders en levert een meer gecontroleerd verbrandingsproces op. Gezien de aard van deze technieken ligt het in de rede dat dit ook tot een gereduceerde geluidemissie leidt.

#### RESULTATEN ALTERNATIEVE AANDRIJFTECHNIEKEN

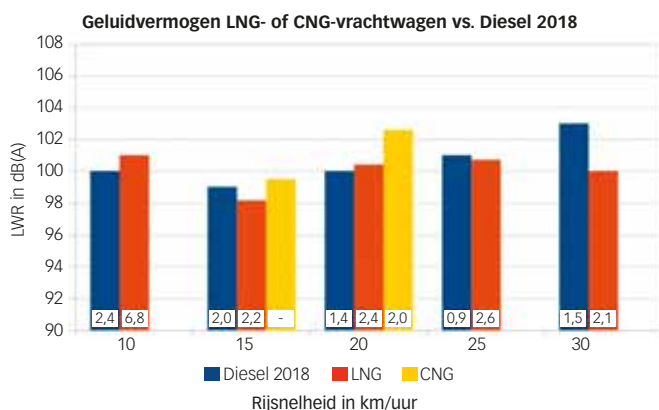
Tevens is onderzocht wat de geluidemissie in de praktijk is van vrachtwagens voorzien van alternatieve aandrijftechnieken. Gezien het aantal vrachtwagens dat thans in gebruik is, is het aantal metingen beduidend lager dan aan dieselvechtrwagens. Van vrachtwagens met de volgende aandrijftechnieken is de geluidemissie onderzocht:

- CNG (Compressed Natural Gas);
- LNG (Liquified Natural Gas);
- Volledig elektrisch aangedreven (met batterij).

Aan diesel-hybride of waterstof aangedreven vrachtwagens hebben (nog) geen praktijk-geluidmetingen plaatsgevonden.

In figuur 5 zijn de in de praktijk gemeten geluidemissies vergeleken met de geluidemissies van dieselvechtrwagens anno 2018. De gegeven waarde in het label per rijsnelheid en voertuig heeft betrekking op het 95% betrouwbaarheidsinterval per categorie.

Uit figuur 5 blijkt dat de geluidemissie van LNG-vrachtrwagens bij de bepaalde rijsnelheden vergelijkbaar is met dieselvechtrwagens (wagenpark 2018), en bij enkele rijsnelheden enigszins lager. Uit de metingen blijkt echter dat CNG-vrachtrwagens een hogere geluidemissie hebben dan dieselvechtrwagens bij de beschouwde rijsnelheden. In de grafiek is tevens het betrouwbaarheidsinterval gegeven van deze metingen. Afgezien van LNG-vrachtrwagens bij 10 km/uur vallen deze binnen een gebruikelijke bandbreedte. Het aantal metingen aan CNG-vrachtrwagens was beperkt, in totaal 4 metingen. Een en ander heeft uiteraard invloed op de waarde die toegekend dient te worden aan de vergelijking in figuur 4.

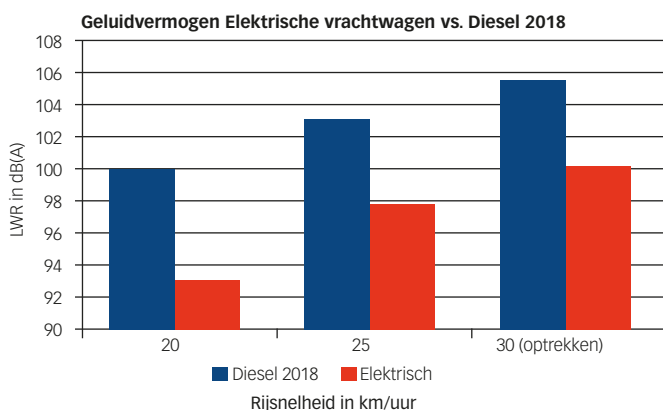


FIGUUR 5: VERGELIJKING GELUIDVERMOGEN LNG- EN CNG-VRACHTWAGENS VERSUS DIESELVRACHTWAGENS MET RIJNSNELHEDEN TUSSEN 10 EN 30 KM/UR

Evenwel betreffen dit metingen die in de praktijk zijn verricht bij relatief lage rijnsnelheden en geven aldus een nauwkeuriger beeld van de in de praktijk op bedrijfsterreinen optredende emissie dan fabrikantgegevens.

#### VERGELIJKING DIESEL VERSUS ELEKTRISCH AANGEDREVEN VRACHTWAGENS

In figuur 6 is de geluidemissie van enkele elektrisch aangedreven vrachtwagens vergeleken met de geluidemissie van dieselvrachtwagens (wagenpark 2018). Dit betrof metingen aan een elektrisch aangedreven 19 tons bakwagen. Per rijnsnelheid is één meting verricht onder geregisseerde omstandigheden.



FIGUUR 6: VERGELIJKING GELUIDVERMOGEN ELEKTRISCHE VRACHTWAGEN VERSUS DIESELVRACHTWAGEN VOOR 20, 25 EN 30 KM/UR

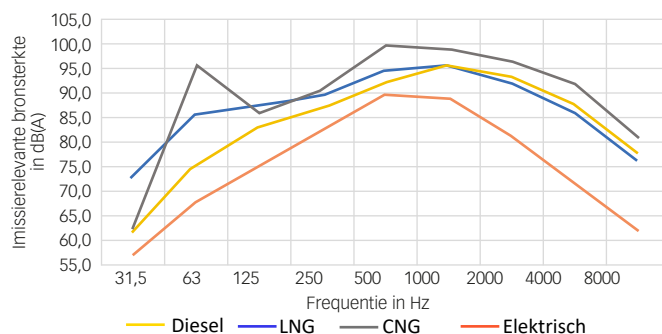
Uit figuur 6 blijkt dat de geluidemissie van een elektrische vrachtwagen circa 5 à 7 dB lager is dan een dieselvrachtwagen (anno 2018). Een vergelijkbare geluidemissie is door bureau Peutz eveneens vastgesteld in een onderzoek naar de geluidemissie van elektrische lijnbussen. In figuur 7 is een elektrisch aangedreven vrachtwagen weergegeven.



FIGUUR 7: ELEKTRISCHE VRACHTWAGEN

#### VERGELIJKING SPECTRA

In figuur 8 zijn de gemiddelde spectra van de verschillende aandrijftechnieken met elkaar vergeleken bij 20 km/uur.



FIGUUR 8: VERGELIJKING (A-GEWOGEN) GELUIDEMISSION SPECTRUM BIJ 20 KM/H VOOR DIVERSE AANDRIJFTECHNIEKEN

Uit figuur 8 blijkt dat elektrische vrachtwagens zowel laag- als hoogfrequent een lagere geluidemissie hebben dan de overige aandrijftechnieken. Opvallend is de relatief hoge geluidemissie van de CNG-vrachtwagen over het gehele frequentiegebied.

#### CONCLUSIES

Het geluidvermogen van vrachtwagens anno 2018 bij relatief lage rijnsnelheden die gebruikelijk zijn op bedrijfsterreinen is gemiddeld circa 2 dB lager dan 10 en 20 jaar geleden. In dit artikel zijn onderzoeksresultaten gegeven die als nieuwe kentallen met relatieve spectra bij akoestische onderzoeken gehanteerd zouden kunnen worden.

Aanvullend is onderzocht welke invloed alternatieve aandrijftechnieken hebben op de geluidemissie van vrachtwagens bij lagere rijnsnelheden. De geluidemissie van LNG-vrachtwagens blijkt min of meer gelijk aan de geluidemissie van dieselvrachtwagens anno 2018. CNG-vrachtwagens blijken juist een enigszins hogere geluidemissie te hebben dan dieselvrachtwagens anno 2018. Opgaven van fabrikanten dat LNG- of CNG-vrachtwagens tot 3 dB stiller zijn dan dieselvrachtwagens blijken vooralsnog niet uit dit onderzoek voor lagere rijnsnelheden. Daarnaast blijkt ook dat LNG- en CNG-vrachtwagens een verhoogde geluidemissie hebben in het frequentiegebied tot circa 1 kHz.

Uit een beperkt aantal metingen aan elektrische vrachtwagens blijkt dat deze een beduidend lagere geluidemissie hebben dan vrachtwagens met een verbrandingsmotor. Inzet van emissieloze vrachtwagens als geluidreducerende maatregel is daarmee mogelijk geworden. Vooralsnog wordt vervanging van het wagenpark door volledig elektrisch aangedreven vrachtwagens onder andere afgeremd door de beperkte energie-inhoud van huidige accu-pakketten. Wel zijn er al toepassingen voor stadsdistributie waar emissieloze voertuigen (vanwege milieuzones maar ook geluid) de voorkeur hebben. Verwacht wordt dat deze vrachtwagens in de toekomst vaker worden ingezet, zeker als de accucapaciteit in de nabije toekomst verder toeneemt en de prijs per kilometer daalt.

#### LITERATUUR

- Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6), <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32007R0715>
- ISO 362-1:2015 'Measurement of noise emitted by accelerating road vehicles -- Engineering method -- Part 1: M and N categories'
- 'Handleiding meten en rekenen industriellawaai 1999' (digitale uitgave 2004)
- 'Onderzoek naar de geluidemissie van vrachtwagens rijdend over bedrijfsterreinen; status quo 2009, Peutz-rapport RL 896-7-RA d.d. 24 juni 2009.
- 'Onderzoek naar geluidvermogenenniveaus van vrachtwagens bij lage snelheden', Peutz-rapport RA 730-1, 14 juni 1999 i.o.v. TLN, EVO en KNV (verkrijgbaar bij Peutz).

## B3 INVOERGEGEVENSREKENMODEL

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Toetspunten en objecten VNG

Model: (LAr,IT) - VNG  
 CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam     | Omschr.                      | Vorm | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|----------|------------------------------|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| -     | 8995   | 0      | 14:59, 25 nov 2019 | -4625  | 1      | 18       | Verhagenstraat 15            | Punt | 175849,33 | 382265,54 | 0,00     | Relatief | 1,50     | -        | -        | -        |
| -     | 8996   | 0      | 14:59, 25 nov 2019 | -4631  | 1      | 19       | Verhagenstraat 15            | Punt | 175855,29 | 382272,87 | 0,00     | Relatief | 1,50     | -        | -        | -        |
| -     | 8997   | 0      | 14:59, 25 nov 2019 | -4637  | 1      | 20       | Verhagenstraat 15            | Punt | 175854,76 | 382261,08 | 0,00     | Relatief | 1,50     | -        | -        | -        |
| -     | 9002   | 0      | 14:59, 25 nov 2019 | -4643  | 1      | 25       | Achterbroek 6                | Punt | 175808,27 | 382306,30 | 0,00     | Relatief | 1,50     | -        | -        | -        |
| -     | 9003   | 0      | 14:59, 25 nov 2019 | -4649  | 1      | 26       | Achterbroek 6                | Punt | 175803,90 | 382300,48 | 0,00     | Relatief | 1,50     | -        | -        | -        |
| -     | 9004   | 0      | 14:59, 25 nov 2019 | -4655  | 1      | 27       | Achterbroek 6                | Punt | 175799,71 | 382304,70 | 0,00     | Relatief | 1,50     | -        | -        | -        |
| -     | 9091   | 0      | 11:56, 11 jan 2022 | -4415  | 2      | TPMC2-01 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175768,77 | 382299,61 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |
| -     | 9092   | 0      | 11:57, 11 jan 2022 | -4421  | 2      | TPMC2-02 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175785,51 | 382303,13 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |
| -     | 9093   | 0      | 11:57, 11 jan 2022 | -4427  | 2      | TPMC2-03 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175800,20 | 382306,21 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |
| -     | 9094   | 0      | 11:57, 11 jan 2022 | -4433  | 2      | TPMC2-04 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175816,73 | 382308,79 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |
| -     | 9095   | 0      | 11:57, 11 jan 2022 | -4439  | 2      | TPMC2-05 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175835,01 | 382303,01 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |
| -     | 9096   | 0      | 11:57, 11 jan 2022 | -4445  | 2      | TPMC2-06 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175843,57 | 382293,46 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |
| -     | 9097   | 0      | 11:57, 11 jan 2022 | -4451  | 2      | TPMC2-07 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175847,56 | 382284,07 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |
| -     | 9098   | 0      | 11:57, 11 jan 2022 | -4457  | 2      | TPMC2-08 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175847,60 | 382273,14 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |
| -     | 9099   | 0      | 11:57, 11 jan 2022 | -4463  | 2      | TPMC2-09 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175847,67 | 382259,42 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |
| -     | 9100   | 0      | 11:57, 11 jan 2022 | -4469  | 2      | TPMC2-10 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175847,73 | 382245,42 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |
| -     | 9101   | 0      | 11:57, 11 jan 2022 | -4475  | 2      | TPMC2-11 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175847,78 | 382234,22 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |
| -     | 9102   | 0      | 11:57, 11 jan 2022 | -4481  | 2      | TPMC2-12 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175846,23 | 382223,19 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |
| -     | 9103   | 0      | 11:57, 11 jan 2022 | -4487  | 2      | TPMC2-13 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175845,23 | 382215,75 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |
| -     | 9104   | 0      | 11:57, 11 jan 2022 | -4493  | 2      | TPMC2-14 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175845,24 | 382201,19 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |
| -     | 9105   | 0      | 11:57, 11 jan 2022 | -4499  | 2      | TPMC2-15 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175845,00 | 382186,35 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |
| -     | 9106   | 0      | 11:57, 11 jan 2022 | -4505  | 2      | TPMC2-16 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175844,09 | 382174,41 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |
| -     | 9107   | 0      | 11:57, 11 jan 2022 | -4511  | 2      | TPMC2-17 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175841,28 | 382166,40 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |
| -     | 9108   | 0      | 11:57, 11 jan 2022 | -4517  | 2      | TPMC2-18 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175833,22 | 382156,61 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |
| -     | 9109   | 0      | 11:57, 11 jan 2022 | -4523  | 2      | TPMC2-19 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175822,20 | 382151,16 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |
| -     | 9110   | 0      | 11:57, 11 jan 2022 | -4529  | 2      | TPMC2-20 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175812,64 | 382150,06 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |
| -     | 9111   | 0      | 11:57, 11 jan 2022 | -4535  | 2      | TPMC2-21 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175794,44 | 382150,42 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |
| -     | 9112   | 0      | 11:57, 11 jan 2022 | -4541  | 2      | TPMC2-22 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175781,99 | 382151,75 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |
| -     | 9113   | 0      | 11:57, 11 jan 2022 | -4547  | 2      | TPMC2-23 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175773,10 | 382155,85 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |
| -     | 9114   | 0      | 11:57, 11 jan 2022 | -4553  | 2      | TPMC2-24 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175765,04 | 382163,92 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |

Model: (LAr,LT) - VNG  
 CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hoogte E | Hoogte F | Hoogtes   | Gevel |
|-------|----------|----------|-----------|-------|
| -     | -        | -        | 1,50      | Ja    |
| -     | -        | -        | 1,50      | Ja    |
| -     | -        | -        | 1,50      | Ja    |
| -     | -        | -        | 1,50      | Ja    |
| -     | -        | -        | 1,50      | Ja    |
|       |          |          |           |       |
| -     | -        | -        | 1,50      | Ja    |
| -     | -        | -        | 1,50/5,00 | Ja    |
| -     | -        | -        | 1,50/5,00 | Ja    |
| -     | -        | -        | 1,50/5,00 | Ja    |
| -     | -        | -        | 1,50/5,00 | Ja    |
|       |          |          |           |       |
| -     | -        | -        | 1,50/5,00 | Ja    |
| -     | -        | -        | 1,50/5,00 | Ja    |
| -     | -        | -        | 1,50/5,00 | Ja    |
| -     | -        | -        | 1,50/5,00 | Ja    |
| -     | -        | -        | 1,50/5,00 | Ja    |
|       |          |          |           |       |
| -     | -        | -        | 1,50/5,00 | Ja    |
| -     | -        | -        | 1,50/5,00 | Ja    |
| -     | -        | -        | 1,50/5,00 | Ja    |
| -     | -        | -        | 1,50/5,00 | Ja    |
| -     | -        | -        | 1,50/5,00 | Ja    |
|       |          |          |           |       |
| -     | -        | -        | 1,50/5,00 | Ja    |
| -     | -        | -        | 1,50/5,00 | Ja    |
| -     | -        | -        | 1,50/5,00 | Ja    |
| -     | -        | -        | 1,50/5,00 | Ja    |
| -     | -        | -        | 1,50/5,00 | Ja    |
|       |          |          |           |       |
| -     | -        | -        | 1,50/5,00 | Ja    |
| -     | -        | -        | 1,50/5,00 | Ja    |
| -     | -        | -        | 1,50/5,00 | Ja    |
| -     | -        | -        | 1,50/5,00 | Ja    |
| -     | -        | -        | 1,50/5,00 | Ja    |



Model: (LAr,IT) - VNG  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam     | Omschr.                      | Vorm | X         | Y         | Maaienveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|----------|------------------------------|------|-----------|-----------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| -     | 9115   | 0      | 11:57, 11 jan 2022 | -4559  | 2      | TPMC2-25 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175758,84 | 382167,89 | 0,00       | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |
| -     | 9116   | 0      | 11:57, 11 jan 2022 | -4565  | 2      | TPMC2-26 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175749,61 | 382173,44 | 0,00       | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |
| -     | 9117   | 0      | 11:57, 11 jan 2022 | -4571  | 2      | TPMC2-27 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175743,95 | 382180,33 | 0,00       | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |
| -     | 9118   | 0      | 11:57, 11 jan 2022 | -4577  | 2      | TPMC2-28 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175739,66 | 382196,43 | 0,00       | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |
| -     | 9119   | 0      | 11:57, 11 jan 2022 | -4583  | 2      | TPMC2-29 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175739,67 | 382211,00 | 0,00       | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |
| -     | 9120   | 0      | 11:57, 11 jan 2022 | -4589  | 2      | TPMC2-30 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175739,74 | 382225,56 | 0,00       | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |
| -     | 9121   | 0      | 11:57, 11 jan 2022 | -4595  | 2      | TPMC2-31 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175740,07 | 382239,84 | 0,00       | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |
| -     | 9122   | 0      | 11:57, 11 jan 2022 | -4601  | 2      | TPMC2-32 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175743,39 | 382248,70 | 0,00       | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |
| -     | 9123   | 0      | 11:57, 11 jan 2022 | -4607  | 2      | TPMC2-33 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175743,66 | 382266,16 | 0,00       | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |
| -     | 9124   | 0      | 11:57, 11 jan 2022 | -4613  | 2      | TPMC2-34 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175747,02 | 382283,27 | 0,00       | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |
| -     | 9125   | 0      | 11:57, 11 jan 2022 | -4619  | 2      | TPMC2-35 | Toetpunt op richtafstand 30m | Punt | 175754,47 | 382292,44 | 0,00       | Relatief | 1,50     | 5,00     | -        | -        |

Model: (LAr,LT) - VNG  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hoogte E | Hoogte F | Hoogtes   | Gevel |
|-------|----------|----------|-----------|-------|
| -     | -        | -        | 1,50/5,00 | Ja    |
| -     | -        | -        | 1,50/5,00 | Ja    |
| -     | -        | -        | 1,50/5,00 | Ja    |
| -     | -        | -        | 1,50/5,00 | Ja    |
| -     | -        | -        | 1,50/5,00 | Ja    |
| -     | -        | -        | 1,50/5,00 | Ja    |
| -     | -        | -        | 1,50/5,00 | Ja    |
| -     | -        | -        | 1,50/5,00 | Ja    |
| -     | -        | -        | 1,50/5,00 | Ja    |
| -     | -        | -        | 1,50/5,00 | Ja    |

Model: (LAr,IT) - VNG  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam  | Omschr.     | Vorm      | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel.H | Maaveld | Hdef.                          | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak |
|-------|--------|--------|--------------------|-------|-------------|-----------|-----------|-----------|--------|-------|---------|--------------------------------|------------|--------|-----------|
| -     | 55     | 0      | 11:33, 25 nov 2019 |       | woonfunctie | Polygoon  | 175801,28 | 382267,28 | 6,10   | 6,10  | 0,00    | Relatief                       | 7          | 76,08  | 303,75    |
| -     | 134    | 0      | 10:30, 11 jan 2022 |       |             | Polygoon  | 175796,34 | 382228,38 | 3,00   | 3,00  | 0,00    | Relatief                       | 5          | 116,10 | 649,62    |
| -     | 189    | 0      | 11:34, 25 nov 2019 |       | woonfunctie | Polygoon  | 175810,08 | 382263,81 | 3,60   | 3,60  | 0,00    | Relatief                       | 5          | 46,96  | 125,27    |
| -     | 8973   | 0      | 10:35, 11 jan 2022 | nok02 | Nok         | Rechthoek | 175802,76 | 382185,57 | 2,00   | 2,00  | 3,00    | Relatief aan onderliggend item | 4          | 85,44  | 12,75     |
| -     | 9042   | 0      | 10:38, 11 jan 2022 |       |             | Polygoon  | 175788,87 | 382200,49 | 5,00   | 5,00  | 0,00    | Relatief                       | 4          | 83,80  | 389,33    |

Model: (LAr,LT) - VNG  
 CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Min.lengte | Max.lengte | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|------------|------------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| -     | 3,94       | 22,87      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| -     | 0,75       | 43,04      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| -     | 4,99       | 15,35      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| -     | 0,30       | 42,42      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| -     | 13,65      | 28,08      |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: (LAr,LT) - VNG  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.            | Vorm | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.                          | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(%) D |
|-------|--------|--------|--------------------|------|--------------------|------|-----------|-----------|--------|-------|----------|--------------------------------|------------------|--------|--------|---------|
| -     | 9011   | 0      | 14:37, 26 nov 2019 | P01  | Afzuigventilatoren | Punt | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 1,00  | 5,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 66,681  |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAr,LT) - VNG

Model: (LAr,LT) - VNG  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Cb(%)A | Cb(%)N | Tb(u)D | Tb(u)A | Tb(u)N | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| -     | -      | -      | 8,0017 | -      | -      | 1,76  | -     | -     | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50,60 | 60,10 | 73,00  | 75,30  | 77,90  | 75,50 | 72,60 | 63,20 | 52,90 |



Model: (LAr,LT) - VNG  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| -     | 82,37     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 50,60  | 60,10  | 73,00   | 75,30   | 77,90   | 75,50  | 72,60  | 63,20  | 52,90  | 82,37      |

Model: (LAr,LT) - VNG  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.                                      | Vorm     | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel.H | Maai veld |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|----------------------------------------------|----------|-----------|-----------|--------|-------|-----------|
| -     | 9039   | 0      | 11:07, 11 jan 2022 | -2710  | 49     | AD01 | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | Polygoon | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 0,10  | 5,00      |
| -     | 9053   | 0      | 11:06, 11 jan 2022 | -3866  | 49     | AD02 | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | Polygoon | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 0,10  | 5,00      |

Model: (LAr,LT) - VNG  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hdef.                          | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte | BinBui | Cdifuus | Weging | TypeLw | Cb(%)D  | Cb(%)A | Cb(%)N | Tb(u)D  | Tb(u)A | Tb(u)N | Cb(D) | Cb(A) |
|-------|--------------------------------|------------|--------|-----------|------------|------------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|-------|-------|
| -     | Relatief aan onderliggend item | 4          | 55,25  | 190,76    | 13,65      | 13,99      | Ja     | 4       | A      | False  | 100,000 | -      | -      | 12,0000 | -      | -      | 0,00  | -     |
| -     | Relatief aan onderliggend item | 4          | 55,03  | 189,26    | 13,55      | 14,00      | Ja     | 4       | A      | False  | 100,000 | -      | -      | 12,0000 | -      | -      | 0,00  | -     |

Model: (LAr,LT) - VNG  
 CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Cb(N) | DeltaX | DeltaY | Lp 31 | Lp 63 | Lp 125 | Lp 250 | Lp 500 | Lp 1k | Lp 2k | Lp 4k | Lp 8k | Lp Totaal | Isolatie 31 | Isolatie 63 | Isolatie 125 | Isolatie 250 | Isolatie 500 | Isolatie 1k | Isolatie 2k | Isolatie 4k |
|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| -     | -     | 2,0    | 2,0    | 34,00 | 63,00 | 70,00  | 71,00  | 74,00  | 75,00 | 72,00 | 68,00 | 63,00 | 80,23     | 3,00        | 9,00        | 11,00        | 18,00        | 21,00        | 23,00       | 29,00       | 31,00       |
| -     | -     | 2,0    | 2,0    | 24,00 | 53,00 | 60,00  | 61,00  | 64,00  | 65,00 | 62,00 | 58,00 | 53,00 | 70,23     | 3,00        | 9,00        | 11,00        | 18,00        | 21,00        | 23,00       | 29,00       | 31,00       |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAr,LT) - VNG

Model: (LAr,LT) - VNG  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Isolatie 8k | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k | LwM2 Totaal | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k |
|-------|-------------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| -     | 38,00       | 27,00   | 50,00   | 55,00    | 49,00    | 49,00    | 48,00   | 39,00   | 33,00   | 21,00   | 58,12       | 49,80 | 72,80 | 77,80  | 71,80  | 71,80  | 70,80 | 61,80 | 55,80 | 43,80 |
| -     | 38,00       | 17,00   | 40,00   | 45,00    | 39,00    | 39,00    | 38,00   | 29,00   | 23,00   | 11,00   | 48,12       | 39,77 | 62,77 | 67,77  | 61,77  | 61,77  | 60,77 | 51,77 | 45,77 | 33,77 |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAr,LT) - VNG

Model: (LAr,LT) - VNG  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | LwrM2 31 | LwrM2 63 | LwrM2 125 | LwrM2 250 | LwrM2 500 | LwrM2 1k | LwrM2 2k | LwrM2 4k | LwrM2 8k | LwrM2 Totaal |
|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|--------------|
| -     | 80,92     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 27,00    | 50,00    | 55,00     | 49,00     | 49,00     | 48,00    | 39,00    | 33,00    | 21,00    | 58,12        |
| -     | 70,89     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 17,00    | 40,00    | 45,00     | 39,00     | 39,00     | 38,00    | 29,00    | 23,00    | 11,00    | 48,12        |



Model: (LAr,LT) - VNG  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| -     | 49,80  | 72,80  | 77,80   | 71,80   | 71,80   | 70,80  | 61,80  | 55,80  | 43,80  | 80,92      |
| -     | 39,77  | 62,77  | 67,77   | 61,77   | 61,77   | 60,77  | 51,77  | 45,77  | 33,77  | 70,89      |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAr,LT) - VNG

Model: (LAr,LT) - VNG  
 CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.                                 | Vorm | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|-----------------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|
| -     | 9047   | 0      | 11:04, 11 jan 2022 | -2820  | 66     | AG01 | Afstralende gevel werkplaats assemblage | Lijn | 175775,46 | 382228,39 | 175775,31 | 382215,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -     | 9048   | 0      | 11:05, 11 jan 2022 | -3800  | 36     | AG02 | Afstralende gevel werkplaats assemblage | Lijn | 175789,42 | 382214,67 | 175789,62 | 382220,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -     | 9049   | 0      | 11:05, 11 jan 2022 | -3764  | 36     | AG03 | Afstralende gevel werkplaats assemblage | Lijn | 175789,63 | 382221,01 | 175789,86 | 382228,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -     | 9050   | 0      | 10:43, 11 jan 2022 | -3008  | 36     | AG04 | Afstralende gevel werkplaats assemblage | Lijn | 175775,83 | 382228,91 | 175783,44 | 382228,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -     | 9051   | 0      | 10:43, 11 jan 2022 | -3044  | 26     | AG05 | poort                                   | Lijn | 175783,91 | 382228,66 | 175789,43 | 382228,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -     | 9054   | 0      | 11:07, 11 jan 2022 | -3278  | 66     | AG06 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage     | Lijn | 175775,31 | 382214,64 | 175775,12 | 382200,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -     | 9056   | 0      | 11:07, 11 jan 2022 | -4100  | 66     | AG08 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage     | Lijn | 175788,97 | 382200,64 | 175789,41 | 382214,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -     | 9057   | 0      | 11:08, 11 jan 2022 | -3676  | 66     | AG09 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage     | Lijn | 175775,39 | 382200,64 | 175788,78 | 382200,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: (LAr,LT) - VNG  
 CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | M-n  | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | BinBui | Cdifuus | Weging | TypeLw | Cb(%)D  | Cb(%)A |
|-------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|--------|----------|------------|------------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|
| -     | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 13,25  | 13,25    | 13,25      | 13,25      | Ja     | 4       | A      | False  | 100,000 | -      |
| -     | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 6,16   | 6,16     | 6,16       | 6,16       | Ja     | 4       | A      | False  | 100,000 | -      |
| -     | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 7,17   | 7,17     | 7,17       | 7,17       | Ja     | 4       | A      | False  | 100,000 | -      |
| -     | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 7,61   | 7,61     | 7,61       | 7,61       | Ja     | 4       | A      | False  | 100,000 | -      |
| -     | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 5,53   | 5,53     | 5,53       | 5,53       | Ja     | 4       | A      | False  | 100,000 | -      |
| -     | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 13,82  | 13,82    | 13,82      | 13,82      | Ja     | 4       | A      | False  | 100,000 | -      |
| -     | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 13,68  | 13,68    | 13,68      | 13,68      | Ja     | 4       | A      | False  | 100,000 | -      |
| -     | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 13,39  | 13,39    | 13,39      | 13,39      | Ja     | 4       | A      | False  | 100,000 | -      |

Model: (LAr,LT) - VNG  
 CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Cb(%)N | Tb(u)D  | Tb(u)A | Tb(u)N | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Hoogte | DeltaL | DeltaH | Lp 31 | Lp 63 | Lp 125 | Lp 250 | Lp 500 | Lp 1k | Lp 2k | Lp 4k | Lp 8k | Lp Totaal | Isolatie 31 | Isolatie 63 |
|-------|--------|---------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------------|-------------|
| -     | -      | 12,0000 | -      | -      | 0,00  | -     | -     | 5,0    | 1,0    | 1,0    | 34,00 | 63,00 | 70,00  | 71,00  | 74,00  | 75,00 | 72,00 | 68,00 | 63,00 | 80,23     | 32,00       | 38,00       |
| -     | -      | 12,0000 | -      | -      | 0,00  | -     | -     | 5,0    | 1,0    | 1,0    | 34,00 | 63,00 | 70,00  | 71,00  | 74,00  | 75,00 | 72,00 | 68,00 | 63,00 | 80,23     | 32,00       | 38,00       |
| -     | -      | 12,0000 | -      | -      | 0,00  | -     | -     | 5,0    | 1,0    | 1,0    | 34,00 | 63,00 | 70,00  | 71,00  | 74,00  | 75,00 | 72,00 | 68,00 | 63,00 | 80,23     | 32,00       | 38,00       |
| -     | -      | 12,0000 | -      | -      | 0,00  | -     | -     | 5,0    | 1,0    | 1,0    | 34,00 | 63,00 | 70,00  | 71,00  | 74,00  | 75,00 | 72,00 | 68,00 | 63,00 | 80,23     | 32,00       | 38,00       |
| -     | -      | 12,0000 | -      | -      | 0,00  | -     | -     | 5,0    | 1,0    | 1,0    | 34,00 | 63,00 | 70,00  | 71,00  | 74,00  | 75,00 | 72,00 | 68,00 | 63,00 | 80,23     | 4,00        | 10,00       |
| -     | -      | 12,0000 | -      | -      | 0,00  | -     | -     | 5,0    | 1,0    | 1,0    | 24,00 | 53,00 | 60,00  | 61,00  | 64,00  | 65,00 | 62,00 | 58,00 | 53,00 | 70,23     | 32,00       | 38,00       |
| -     | -      | 12,0000 | -      | -      | 0,00  | -     | -     | 5,0    | 1,0    | 1,0    | 24,00 | 53,00 | 60,00  | 61,00  | 64,00  | 65,00 | 62,00 | 58,00 | 53,00 | 70,23     | 32,00       | 38,00       |
| -     | -      | 12,0000 | -      | -      | 0,00  | -     | -     | 5,0    | 1,0    | 1,0    | 24,00 | 53,00 | 60,00  | 61,00  | 64,00  | 65,00 | 62,00 | 58,00 | 53,00 | 70,23     | 32,00       | 38,00       |

Model: (LAr,LT) - VNG  
 CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Isolatie 125 | Isolatie 250 | Isolatie 500 | Isolatie 1k | Isolatie 2k | Isolatie 4k | Isolatie 8k | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k | LwM2 Totaal | Lw 31 |
|-------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------|
| -     | 42,00        | 47,00        | 54,00        | 60,00       | 65,00       | 68,00       | 68,00       | -2,00   | 21,00   | 24,00    | 20,00    | 16,00    | 11,00   | 3,00    | -4,00   | -9,00   | 27,26       | 16,21 |
| -     | 42,00        | 47,00        | 54,00        | 60,00       | 65,00       | 68,00       | 68,00       | -2,00   | 21,00   | 24,00    | 20,00    | 16,00    | 11,00   | 3,00    | -4,00   | -9,00   | 27,26       | 12,89 |
| -     | 42,00        | 47,00        | 54,00        | 60,00       | 65,00       | 68,00       | 68,00       | -2,00   | 21,00   | 24,00    | 20,00    | 16,00    | 11,00   | 3,00    | -4,00   | -9,00   | 27,26       | 13,54 |
| -     | 42,00        | 47,00        | 54,00        | 60,00       | 65,00       | 68,00       | 68,00       | -2,00   | 21,00   | 24,00    | 20,00    | 16,00    | 11,00   | 3,00    | -4,00   | -9,00   | 27,26       | 13,80 |
| -     | 16,00        | 19,00        | 20,00        | 21,00       | 20,00       | 30,00       | 35,00       | 26,00   | 49,00   | 50,00    | 48,00    | 50,00    | 50,00   | 48,00   | 34,00   | 24,00   | 57,07       | 40,41 |
| -     | 42,00        | 47,00        | 54,00        | 60,00       | 65,00       | 68,00       | 68,00       | -12,00  | 11,00   | 14,00    | 10,00    | 6,00     | 1,00    | -7,00   | -14,00  | -19,00  | 17,26       | 6,39  |
| -     | 42,00        | 47,00        | 54,00        | 60,00       | 65,00       | 68,00       | 68,00       | -12,00  | 11,00   | 14,00    | 10,00    | 6,00     | 1,00    | -7,00   | -14,00  | -19,00  | 17,26       | 6,35  |
| -     | 42,00        | 47,00        | 54,00        | 60,00       | 65,00       | 68,00       | 68,00       | -12,00  | 11,00   | 14,00    | 10,00    | 6,00     | 1,00    | -7,00   | -14,00  | -19,00  | 17,26       | 6,26  |

# Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAr,LT) - VNG

Model: (LAr,LT) - VNG  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | LwrM2 31 | LwrM2 63 | LwrM2 125 |
|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|-----------|
| -     | 39,21 | 42,21  | 38,21  | 34,21  | 29,21 | 21,21 | 14,21 | 9,21  | 45,47     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | -2,00    | 21,00    | 24,00     |
| -     | 35,89 | 38,89  | 34,89  | 30,89  | 25,89 | 17,89 | 10,89 | 5,89  | 42,15     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | -2,00    | 21,00    | 24,00     |
| -     | 36,54 | 39,54  | 35,54  | 31,54  | 26,54 | 18,54 | 11,54 | 6,54  | 42,80     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | -2,00    | 21,00    | 24,00     |
| -     | 36,80 | 39,80  | 35,80  | 31,80  | 26,80 | 18,80 | 11,80 | 6,80  | 43,06     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | -2,00    | 21,00    | 24,00     |
| -     | 63,41 | 64,41  | 62,41  | 64,41  | 64,41 | 62,41 | 48,41 | 38,41 | 71,48     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 26,00    | 49,00    | 50,00     |
| -     | 29,39 | 32,39  | 28,39  | 24,39  | 19,39 | 11,39 | 4,39  | -0,61 | 35,65     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | -12,00   | 11,00    | 14,00     |
| -     | 29,35 | 32,35  | 28,35  | 24,35  | 19,35 | 11,35 | 4,35  | -0,65 | 35,61     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | -12,00   | 11,00    | 14,00     |
| -     | 29,26 | 32,26  | 28,26  | 24,26  | 19,26 | 11,26 | 4,26  | -0,74 | 35,52     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | -12,00   | 11,00    | 14,00     |

Model: (LAr,LT) - VNG  
 CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | LwrM2 250 | LwrM2 500 | LwrM2 1k | LwrM2 2k | LwrM2 4k | LwrM2 8k | LwrM2 Totaal | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| -     | 20,00     | 16,00     | 11,00    | 3,00     | -4,00    | -9,00    | 27,26        | 16,21  | 39,21  | 42,21   | 38,21   | 34,21   | 29,21  | 21,21  | 14,21  | 9,21   | 45,47      |
| -     | 20,00     | 16,00     | 11,00    | 3,00     | -4,00    | -9,00    | 27,26        | 12,89  | 35,89  | 38,89   | 34,89   | 30,89   | 25,89  | 17,89  | 10,89  | 5,89   | 42,15      |
| -     | 20,00     | 16,00     | 11,00    | 3,00     | -4,00    | -9,00    | 27,26        | 13,54  | 36,54  | 39,54   | 35,54   | 31,54   | 26,54  | 18,54  | 11,54  | 6,54   | 42,80      |
| -     | 20,00     | 16,00     | 11,00    | 3,00     | -4,00    | -9,00    | 27,26        | 13,80  | 36,80  | 39,80   | 35,80   | 31,80   | 26,80  | 18,80  | 11,80  | 6,80   | 43,06      |
| -     | 48,00     | 50,00     | 50,00    | 48,00    | 34,00    | 24,00    | 57,07        | 40,41  | 63,41  | 64,41   | 62,41   | 64,41   | 64,41  | 62,41  | 48,41  | 38,41  | 71,48      |
| -     | 10,00     | 6,00      | 1,00     | -7,00    | -14,00   | -19,00   | 17,26        | 6,39   | 29,39  | 32,39   | 28,39   | 24,39   | 19,39  | 11,39  | 4,39   | -0,61  | 35,65      |
| -     | 10,00     | 6,00      | 1,00     | -7,00    | -14,00   | -19,00   | 17,26        | 6,35   | 29,35  | 32,35   | 28,35   | 24,35   | 19,35  | 11,35  | 4,35   | -0,65  | 35,61      |
| -     | 10,00     | 6,00      | 1,00     | -7,00    | -14,00   | -19,00   | 17,26        | 6,26   | 29,26  | 32,26   | 28,26   | 24,26   | 19,26  | 11,26  | 4,26   | -0,74  | 35,52      |



## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAr,LT) - VNG

Model: (LAr,LT) - VNG  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.             | Vorm     | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | ISO_H |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|---------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|-------|
| -     | 9038   | 0      | 11:11, 11 jan 2022 | -4166  | 26     | L01  | Hefftruck Electrict | Polylijn | 175792,70 | 382227,03 | 175792,10 | 382199,02 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00  |

Model: (LAr,LT) - VNG  
 CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Weging | TypeLw | Cb(%)D | Cb(%)A | Cb(%)N | Tb(u)D | Tb(u)A | Tb(u)N |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|--------|----------|------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| -     | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 0,00   | Relatief | 16         | 125,67 | 125,67   | 2,99       | 33,84      | A      | True   | 8,337  | -      | -      | 1,0004 | -      | -      |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAr,LT) - VNG

Model: (LAr,LT) - VNG  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Max.afst. | Aant.puntbr | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | LwM 31 | LwM 63 | LwM 125 | LwM 250 | LwM 500 | LwM 1k | LwM 2k | LwM 4k | LwM 8k | LwM Totaal | Lw 31 | Lw 63 |
|-------|-------|-------|-------|-----------|-------------|-----------|-------------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|
| -     | 10,79 | -     | -     | 5,00      | 1           | Nee       | Nee         | Nee        | 43,61  | 46,91  | 55,11   | 58,81   | 63,31   | 63,51  | 60,71  | 54,91  | 50,51  | 68,54      | 64,60 | 67,90 |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAr,LT) - VNG

Model: (LAr,LT) - VNG  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | LwrM 31 | LwrM 63 | LwrM 125 | LwrM 250 |
|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|----------|
| -     | 76,10  | 79,80  | 84,30  | 84,50 | 81,70 | 75,90 | 71,50 | 89,53     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 43,61   | 46,91   | 55,11    | 58,81    |

Model: (LAr,LT) - VNG  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | LwrM 500 | LwrM 1k | LwrM 2k | LwrM 4k | LwrM 8k | LwrM Totaal | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|----------|---------|---------|---------|---------|-------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| -     | 63,31    | 63,51   | 60,71   | 54,91   | 50,51   | 68,54       | 64,60  | 67,90  | 76,10   | 79,80   | 84,30   | 84,50  | 81,70  | 75,90  | 71,50  | 89,53      |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAr,LT) - VNG

Model: (LAr,LT) - VNG  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.                        | Vorm     | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|--------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|
| -     | 9005   | 0      | 11:44, 25 nov 2019 | -2455  | 12     | M01  | Vrachtwagen aanvoer            | Polylijn | 175804,28 | 382275,92 | 175793,87 | 382230,96 | 1,00 | 1,00 | 0,00 |
| -     | 9006   | 0      | 11:13, 11 jan 2022 | -4317  | 27     | M02  | Vrachtwagen afvoer             | Polylijn | 175804,52 | 382275,81 | 175791,74 | 382199,14 | 1,00 | 1,00 | 0,00 |
| -     | 9007   | 0      | 14:34, 25 nov 2019 | -2493  | 12     | M03  | Bestelbus aanvoer              | Polylijn | 175803,93 | 382276,04 | 175794,58 | 382231,32 | 0,75 | 0,75 | 0,00 |
| -     | 9008   | 0      | 11:13, 11 jan 2022 | -4380  | 28     | M04  | Bestelbus afvoer               | Polylijn | 175803,93 | 382275,92 | 175791,21 | 382200,50 | 0,75 | 0,75 | 0,00 |
| -     | 9009   | 0      | 11:12, 11 jan 2022 | -4257  | 27     | M05  | Landbouwvoertuigen (rijden)    | Polylijn | 175792,48 | 382200,03 | 175804,52 | 382275,81 | 1,50 | 1,50 | 0,00 |
| -     | 9010   | 0      | 14:34, 25 nov 2019 | -2561  | 11     | M06  | Personenauto's bezoekers/eigen | Polylijn | 175804,41 | 382275,21 | 175798,58 | 382241,99 | 0,75 | 0,75 | 0,00 |

Model: (LAr,LT) - VNG  
 CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | M-n  | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Weging | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) |
|-------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|--------|----------|------------|------------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|
| -     | 0,00 | 1,00  | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 0,00   | Relatief | 9          | 59,00  | 59,00    | 4,70       | 15,56      | A      | 2         | -         | -         | 40,86 | -     |
| -     | 0,00 | 1,00  | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 0,00   | Relatief | 10         | 132,97 | 132,97   | 2,92       | 40,57      | A      | 2         | -         | -         | 40,86 | -     |
| -     | 0,00 | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 9          | 58,53  | 58,53    | 1,93       | 14,12      | A      | 10        | -         | -         | 33,91 | -     |
| -     | 0,00 | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 9          | 136,16 | 136,16   | 4,56       | 62,97      | A      | 10        | -         | -         | 33,92 | -     |
| -     | 0,00 | 1,50  | 1,50   | 1,50   | 1,50   | 1,50   | 0,00   | Relatief | 11         | 131,34 | 131,34   | 0,30       | 47,40      | A      | 20        | -         | -         | 30,91 | -     |
| -     | 0,00 | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 5          | 50,10  | 50,10    | 8,62       | 16,47      | A      | 20        | -         | -         | 31,20 | -     |



# Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAr,LT) - VNG

Model: (LAr,LT) - VNG  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k |
|-------|-------|--------------|-----------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| -     | -     | 10           | 5,00      | 12          | 63,80 | 78,40 | 82,40  | 87,10  | 92,80  | 96,30 | 94,80 | 88,80 | 80,00 | 100,34    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| -     | -     | 10           | 5,00      | 27          | 63,80 | 78,40 | 82,40  | 87,10  | 92,80  | 96,30 | 94,80 | 88,80 | 80,00 | 100,34    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| -     | -     | 10           | 5,00      | 12          | 77,30 | 84,30 | 79,60  | 82,70  | 84,70  | 87,10 | 91,50 | 89,50 | 84,50 | 96,01     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| -     | -     | 10           | 5,00      | 28          | 77,30 | 84,30 | 79,60  | 82,70  | 84,70  | 87,10 | 91,50 | 89,50 | 84,50 | 96,01     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| -     | -     | 10           | 5,00      | 27          | 56,90 | 74,20 | 79,90  | 87,10  | 91,50  | 92,50 | 90,30 | 83,90 | 74,30 | 97,14     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| -     | -     | 10           | 5,00      | 11          | 59,00 | 66,00 | 72,00  | 73,00  | 78,00  | 82,00 | 88,00 | 80,00 | 70,00 | 90,01     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |

Model: (LAr,LT) - VNG  
 CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| -     | 0,00   | 0,00   | 63,80  | 78,40  | 82,40   | 87,10   | 92,80   | 96,30  | 94,80  | 88,80  | 80,00  | 100,34     |
| -     | 0,00   | 0,00   | 63,80  | 78,40  | 82,40   | 87,10   | 92,80   | 96,30  | 94,80  | 88,80  | 80,00  | 100,34     |
| -     | 0,00   | 0,00   | 77,30  | 84,30  | 79,60   | 82,70   | 84,70   | 87,10  | 91,50  | 89,50  | 84,50  | 96,01      |
| -     | 0,00   | 0,00   | 77,30  | 84,30  | 79,60   | 82,70   | 84,70   | 87,10  | 91,50  | 89,50  | 84,50  | 96,01      |
| -     | 0,00   | 0,00   | 56,90  | 74,20  | 79,90   | 87,10   | 91,50   | 92,50  | 90,30  | 83,90  | 74,30  | 97,14      |
| -     | 0,00   | 0,00   | 59,00  | 66,00  | 72,00   | 73,00   | 78,00   | 82,00  | 88,00  | 80,00  | 70,00  | 90,01      |

Model: (LAmax) - VNG  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.                        | Vorm     | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|--------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|
| -     | 9005   | 0      | 12:07, 11 jan 2022 | -2455  | 12     | M01  | Vrachtwagen aanvoer            | Polylijn | 175804,28 | 382275,92 | 175793,87 | 382230,96 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 |
| -     | 9006   | 0      | 12:07, 11 jan 2022 | -4317  | 27     | M02  | Vrachtwagen afvoer             | Polylijn | 175804,52 | 382275,81 | 175791,74 | 382199,14 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 |
| -     | 9007   | 0      | 12:05, 11 jan 2022 | -2493  | 12     | M03  | Bestelbus aanvoer              | Polylijn | 175803,93 | 382276,04 | 175794,58 | 382231,32 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 |
| -     | 9008   | 0      | 12:05, 11 jan 2022 | -4380  | 28     | M04  | Bestelbus afvoer               | Polylijn | 175803,93 | 382275,92 | 175791,21 | 382200,50 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 |
| -     | 9009   | 0      | 16:15, 11 jan 2022 | -4657  | 27     | M05  | Landbouwvoertuigen (rijden)    | Polylijn | 175792,48 | 382200,03 | 175804,52 | 382275,81 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | 0,00 |
| -     | 9010   | 0      | 12:05, 11 jan 2022 | -2561  | 11     | M06  | Personenauto's bezoekers/eigen | Polylijn | 175804,41 | 382275,21 | 175798,58 | 382241,99 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 |
| -     | 9126   | 0      | 12:11, 11 jan 2022 | -4625  | 26     | L01  | Hefftruck Electric             | Polylijn | 175792,70 | 382227,03 | 175792,10 | 382199,02 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: (LAmax) - VNG  
 CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Weging | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|--------|----------|------------|------------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|
| -     | 1,00  | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 0,00   | Relatief | 9          | 59,00  | 59,00    | 4,70       | 15,56      | A      | 2         | -         | -         | 40,86 | -     | -     |
| -     | 1,00  | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 0,00   | Relatief | 10         | 132,97 | 132,97   | 2,92       | 40,57      | A      | 2         | -         | -         | 40,86 | -     | -     |
| -     | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 9          | 58,53  | 58,53    | 1,93       | 14,12      | A      | 10        | -         | -         | 33,91 | -     | -     |
| -     | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 9          | 136,16 | 136,16   | 4,56       | 62,97      | A      | 10        | -         | -         | 33,92 | -     | -     |
| -     | 1,50  | 1,50   | 1,50   | 1,50   | 1,50   | 0,00   | Relatief | 11         | 131,34 | 131,34   | 0,30       | 47,40      | A      | 20        | -         | -         | 30,91 | -     | -     |
| -     | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 5          | 50,10  | 50,10    | 8,62       | 16,47      | A      | 20        | -         | -         | 31,20 | -     | -     |
| -     | 1,00  | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 0,00   | Relatief | 16         | 125,67 | 125,67   | 2,99       | 33,84      | A      | 1         | -         | -         | 43,95 | -     | -     |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAmax) - VNG

Model: (LAmax) - VNG  
 CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k |
|-------|--------------|-----------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
| -     | 10           | 5,00      | 12          | 63,20 | 71,00 | 78,00  | 87,90  | 95,10  | 101,40 | 89,70 | 85,20 | 74,40 | 102,79    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| -     | 10           | 5,00      | 27          | 63,20 | 71,00 | 78,00  | 87,90  | 95,10  | 101,40 | 89,70 | 85,20 | 74,40 | 102,79    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| -     | 10           | 5,00      | 12          | 77,30 | 84,30 | 79,60  | 82,70  | 84,70  | 87,10  | 91,50 | 89,50 | 84,50 | 96,01     | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| -     | 10           | 5,00      | 28          | 77,30 | 84,30 | 79,60  | 82,70  | 84,70  | 87,10  | 91,50 | 89,50 | 84,50 | 96,01     | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| -     | 10           | 5,00      | 27          | 56,90 | 74,20 | 79,90  | 87,10  | 91,50  | 92,50  | 90,30 | 83,90 | 74,30 | 97,14     | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| -     | 10           | 5,00      | 11          | 59,00 | 66,00 | 72,00  | 73,00  | 78,00  | 82,00  | 88,00 | 80,00 | 70,00 | 90,01     | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| -     | 10           | 5,00      | 26          | 64,60 | 67,90 | 76,10  | 79,80  | 84,30  | 84,50  | 81,70 | 75,90 | 71,50 | 89,53     | -15,00 | -15,00 | -15,00  | -15,00  | -15,00  | -15,00 | -15,00 | -15,00 |

Model: (LAmax) - VNG  
 CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| -     | 0,00   | 63,20  | 71,00  | 78,00   | 87,90   | 95,10   | 101,40 | 89,70  | 85,20  | 74,40  | 102,79     |
| -     | 0,00   | 63,20  | 71,00  | 78,00   | 87,90   | 95,10   | 101,40 | 89,70  | 85,20  | 74,40  | 102,79     |
| -     | -5,00  | 82,30  | 89,30  | 84,60   | 87,70   | 89,70   | 92,10  | 96,50  | 94,50  | 89,50  | 101,01     |
| -     | -5,00  | 82,30  | 89,30  | 84,60   | 87,70   | 89,70   | 92,10  | 96,50  | 94,50  | 89,50  | 101,01     |
| -     | -5,00  | 61,90  | 79,20  | 84,90   | 92,10   | 96,50   | 97,50  | 95,30  | 88,90  | 79,30  | 102,14     |
| -     | -5,00  | 64,00  | 71,00  | 77,00   | 78,00   | 83,00   | 87,00  | 93,00  | 85,00  | 75,00  | 95,01      |
| -     | -15,00 | 79,60  | 82,90  | 91,10   | 94,80   | 99,30   | 99,50  | 96,70  | 90,90  | 86,50  | 104,53     |

Model: (LAmax) - VNG  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.            | Vorm | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.                          | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(%) D |
|-------|--------|--------|--------------------|------|--------------------|------|-----------|-----------|--------|-------|----------|--------------------------------|------------------|--------|--------|---------|
| -     | 9011   | 0      | 14:37, 26 nov 2019 | P01  | Afzuigventilatoren | Punt | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 1,00  | 5,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 66,681  |



## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAmax) - VNG

Model: (LAmax) - VNG  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Cb(%)A | Cb(%)N | Tb(u)D | Tb(u)A | Tb(u)N | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| -     | -      | -      | 8,0017 | -      | -      | 1,76  | -     | -     | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50,60 | 60,10 | 73,00  | 75,30  | 77,90  | 75,50 | 72,60 | 63,20 | 52,90 |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAmax) - VNG

Model: (LAmax) - VNG  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| -     | 82,37     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 50,60  | 60,10  | 73,00   | 75,30   | 77,90   | 75,50  | 72,60  | 63,20  | 52,90  | 82,37      |

Model: (LAmax) - VNG  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.                                      | Vorm     | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel.H | Maasveld |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|----------------------------------------------|----------|-----------|-----------|--------|-------|----------|
| -     | 9039   | 0      | 12:03, 11 jan 2022 | -2710  | 49     | AD01 | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | Polygoon | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 0,10  | 5,00     |
| -     | 9053   | 0      | 12:04, 11 jan 2022 | -3866  | 49     | AD02 | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | Polygoon | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 0,10  | 5,00     |

Model: (LAmax) - VNG  
 CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hdef.                          | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte | BinBui | Cdifuus | Weging | TypeLw | Cb(%)D  | Cb(%)A | Cb(%)N | Tb(u)D  | Tb(u)A | Tb(u)N | Cb(D) | Cb(A) |
|-------|--------------------------------|------------|--------|-----------|------------|------------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|-------|-------|
| -     | Relatief aan onderliggend item | 4          | 55,25  | 190,76    | 13,65      | 13,99      | Ja     | 4       | A      | False  | 100,000 | -      | -      | 12,0000 | -      | -      | 0,00  | -     |
| -     | Relatief aan onderliggend item | 4          | 55,03  | 189,26    | 13,55      | 14,00      | Ja     | 4       | A      | False  | 100,000 | -      | -      | 12,0000 | -      | -      | 0,00  | -     |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAmax) - VNG

Model: (LAmax) - VNG  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Cb(N) | DeltaX | DeltaY | Lp 31 | Lp 63 | Lp 125 | Lp 250 | Lp 500 | Lp 1k | Lp 2k | Lp 4k | Lp 8k | Lp Totaal | Isolatie 31 | Isolatie 63 | Isolatie 125 | Isolatie 250 | Isolatie 500 | Isolatie 1k | Isolatie 2k | Isolatie 4k |
|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| -     | -     | 2,0    | 2,0    | 34,00 | 63,00 | 70,00  | 71,00  | 74,00  | 75,00 | 72,00 | 68,00 | 63,00 | 80,23     | 3,00        | 9,00        | 11,00        | 18,00        | 21,00        | 23,00       | 29,00       | 31,00       |
| -     | -     | 2,0    | 2,0    | 24,00 | 53,00 | 60,00  | 61,00  | 64,00  | 65,00 | 62,00 | 58,00 | 53,00 | 70,23     | 3,00        | 9,00        | 11,00        | 18,00        | 21,00        | 23,00       | 29,00       | 31,00       |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAmax) - VNG

Model: (LAmax) - VNG  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Isolatie 8k | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k | LwM2 Totaal | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k |
|-------|-------------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| -     | 38,00       | 27,00   | 50,00   | 55,00    | 49,00    | 49,00    | 48,00   | 39,00   | 33,00   | 21,00   | 58,12       | 49,80 | 72,80 | 77,80  | 71,80  | 71,80  | 70,80 | 61,80 | 55,80 | 43,80 |
| -     | 38,00       | 17,00   | 40,00   | 45,00    | 39,00    | 39,00    | 38,00   | 29,00   | 23,00   | 11,00   | 48,12       | 39,77 | 62,77 | 67,77  | 61,77  | 61,77  | 60,77 | 51,77 | 45,77 | 33,77 |

Model: (LAmax) - VNG  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | LwrM2 31 | LwrM2 63 | LwrM2 125 | LwrM2 250 | LwrM2 500 | LwrM2 1k | LwrM2 2k | LwrM2 4k | LwrM2 8k |
|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| -     | 80,92     | -25,00 | -25,00 | -25,00  | -25,00  | -25,00  | -25,00 | -25,00 | -25,00 | -25,00 | 52,00    | 75,00    | 80,00     | 74,00     | 74,00     | 73,00    | 64,00    | 58,00    | 46,00    |
| -     | 70,89     | -15,00 | -15,00 | -15,00  | -15,00  | -15,00  | -15,00 | -15,00 | -15,00 | -15,00 | 32,00    | 55,00    | 60,00     | 54,00     | 54,00     | 53,00    | 44,00    | 38,00    | 26,00    |

Model: (LAmax) - VNG  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | LwrM2 Totaal | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| -     | 83,12        | 74,80  | 97,80  | 102,80  | 96,80   | 96,80   | 95,80  | 86,80  | 80,80  | 68,80  | 105,92     |
| -     | 63,12        | 54,77  | 77,77  | 82,77   | 76,77   | 76,77   | 75,77  | 66,77  | 60,77  | 48,77  | 85,89      |



## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAmax) - VNG

Model: (LAmax) - VNG  
 CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.                                 | Vorm | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|-----------------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|
| -     | 9047   | 0      | 12:04, 11 jan 2022 | -2820  | 66     | AG01 | Afstralende gevel werkplaats assemblage | Lijn | 175775,46 | 382228,39 | 175775,31 | 382215,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -     | 9048   | 0      | 12:04, 11 jan 2022 | -3800  | 36     | AG02 | Afstralende gevel werkplaats assemblage | Lijn | 175789,42 | 382214,67 | 175789,62 | 382220,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -     | 9049   | 0      | 12:04, 11 jan 2022 | -3764  | 36     | AG03 | Afstralende gevel werkplaats assemblage | Lijn | 175789,63 | 382221,01 | 175789,86 | 382228,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -     | 9050   | 0      | 12:04, 11 jan 2022 | -3008  | 36     | AG04 | Afstralende gevel werkplaats assemblage | Lijn | 175775,83 | 382228,91 | 175783,44 | 382228,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -     | 9051   | 0      | 12:04, 11 jan 2022 | -3044  | 26     | AG05 | poort                                   | Lijn | 175783,91 | 382228,66 | 175789,43 | 382228,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -     | 9054   | 0      | 12:04, 11 jan 2022 | -3278  | 66     | AG06 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage     | Lijn | 175775,31 | 382214,64 | 175775,12 | 382200,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -     | 9056   | 0      | 12:04, 11 jan 2022 | -4100  | 66     | AG08 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage     | Lijn | 175788,97 | 382200,64 | 175789,41 | 382214,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -     | 9057   | 0      | 12:04, 11 jan 2022 | -3676  | 66     | AG09 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage     | Lijn | 175775,39 | 382200,64 | 175788,78 | 382200,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: (LAmx) - VNG  
 CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | M-n  | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | BinBui | Cdifuus | Weging | TypeLw | Cb(%)D  | Cb(%)A |
|-------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|--------|----------|------------|------------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|
| -     | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 13,25  | 13,25    | 13,25      | 13,25      | Ja     | 4       | A      | False  | 100,000 | -      |
| -     | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 6,16   | 6,16     | 6,16       | 6,16       | Ja     | 4       | A      | False  | 100,000 | -      |
| -     | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 7,17   | 7,17     | 7,17       | 7,17       | Ja     | 4       | A      | False  | 100,000 | -      |
| -     | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 7,61   | 7,61     | 7,61       | 7,61       | Ja     | 4       | A      | False  | 100,000 | -      |
| -     | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 5,53   | 5,53     | 5,53       | 5,53       | Ja     | 4       | A      | False  | 100,000 | -      |
| -     | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 13,82  | 13,82    | 13,82      | 13,82      | Ja     | 4       | A      | False  | 100,000 | -      |
| -     | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 13,68  | 13,68    | 13,68      | 13,68      | Ja     | 4       | A      | False  | 100,000 | -      |
| -     | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 13,39  | 13,39    | 13,39      | 13,39      | Ja     | 4       | A      | False  | 100,000 | -      |

# Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAmax) - VNG

Model: (LAmax) - VNG  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Cb(%)N | Tb(u)D  | Tb(u)A | Tb(u)N | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Hoogte | DeltaL | DeltaH | Lp 31 | Lp 63 | Lp 125 | Lp 250 | Lp 500 | Lp 1k | Lp 2k | Lp 4k | Lp 8k | Lp Totaal | Isolatie 31 | Isolatie 63 |
|-------|--------|---------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------------|-------------|
| -     | -      | 12,0000 | -      | -      | 0,00  | -     | -     | 5,0    | 1,0    | 1,0    | 34,00 | 63,00 | 70,00  | 71,00  | 74,00  | 75,00 | 72,00 | 68,00 | 63,00 | 80,23     | 32,00       | 38,00       |
| -     | -      | 12,0000 | -      | -      | 0,00  | -     | -     | 5,0    | 1,0    | 1,0    | 34,00 | 63,00 | 70,00  | 71,00  | 74,00  | 75,00 | 72,00 | 68,00 | 63,00 | 80,23     | 32,00       | 38,00       |
| -     | -      | 12,0000 | -      | -      | 0,00  | -     | -     | 5,0    | 1,0    | 1,0    | 34,00 | 63,00 | 70,00  | 71,00  | 74,00  | 75,00 | 72,00 | 68,00 | 63,00 | 80,23     | 32,00       | 38,00       |
| -     | -      | 12,0000 | -      | -      | 0,00  | -     | -     | 5,0    | 1,0    | 1,0    | 34,00 | 63,00 | 70,00  | 71,00  | 74,00  | 75,00 | 72,00 | 68,00 | 63,00 | 80,23     | 32,00       | 38,00       |
| -     | -      | 12,0000 | -      | -      | 0,00  | -     | -     | 5,0    | 1,0    | 1,0    | 34,00 | 63,00 | 70,00  | 71,00  | 74,00  | 75,00 | 72,00 | 68,00 | 63,00 | 80,23     | 4,00        | 10,00       |
| -     | -      | 12,0000 | -      | -      | 0,00  | -     | -     | 5,0    | 1,0    | 1,0    | 24,00 | 53,00 | 60,00  | 61,00  | 64,00  | 65,00 | 62,00 | 58,00 | 53,00 | 70,23     | 32,00       | 38,00       |
| -     | -      | 12,0000 | -      | -      | 0,00  | -     | -     | 5,0    | 1,0    | 1,0    | 24,00 | 53,00 | 60,00  | 61,00  | 64,00  | 65,00 | 62,00 | 58,00 | 53,00 | 70,23     | 32,00       | 38,00       |
| -     | -      | 12,0000 | -      | -      | 0,00  | -     | -     | 5,0    | 1,0    | 1,0    | 24,00 | 53,00 | 60,00  | 61,00  | 64,00  | 65,00 | 62,00 | 58,00 | 53,00 | 70,23     | 32,00       | 38,00       |

Model: (LAmax) - VNG  
 CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Isolatie 125 | Isolatie 250 | Isolatie 500 | Isolatie 1k | Isolatie 2k | Isolatie 4k | Isolatie 8k | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k | LwM2 Totaal | Lw 31 |
|-------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------|
| -     | 42,00        | 47,00        | 54,00        | 60,00       | 65,00       | 68,00       | 68,00       | -2,00   | 21,00   | 24,00    | 20,00    | 16,00    | 11,00   | 3,00    | -4,00   | -9,00   | 27,26       | 16,21 |
| -     | 42,00        | 47,00        | 54,00        | 60,00       | 65,00       | 68,00       | 68,00       | -2,00   | 21,00   | 24,00    | 20,00    | 16,00    | 11,00   | 3,00    | -4,00   | -9,00   | 27,26       | 12,89 |
| -     | 42,00        | 47,00        | 54,00        | 60,00       | 65,00       | 68,00       | 68,00       | -2,00   | 21,00   | 24,00    | 20,00    | 16,00    | 11,00   | 3,00    | -4,00   | -9,00   | 27,26       | 13,54 |
| -     | 42,00        | 47,00        | 54,00        | 60,00       | 65,00       | 68,00       | 68,00       | -2,00   | 21,00   | 24,00    | 20,00    | 16,00    | 11,00   | 3,00    | -4,00   | -9,00   | 27,26       | 13,80 |
| -     | 16,00        | 19,00        | 20,00        | 21,00       | 20,00       | 30,00       | 35,00       | 26,00   | 49,00   | 50,00    | 48,00    | 50,00    | 50,00   | 48,00   | 34,00   | 24,00   | 57,07       | 40,41 |
| -     | 42,00        | 47,00        | 54,00        | 60,00       | 65,00       | 68,00       | 68,00       | -12,00  | 11,00   | 14,00    | 10,00    | 6,00     | 1,00    | -7,00   | -14,00  | -19,00  | 17,26       | 6,39  |
| -     | 42,00        | 47,00        | 54,00        | 60,00       | 65,00       | 68,00       | 68,00       | -12,00  | 11,00   | 14,00    | 10,00    | 6,00     | 1,00    | -7,00   | -14,00  | -19,00  | 17,26       | 6,35  |
| -     | 42,00        | 47,00        | 54,00        | 60,00       | 65,00       | 68,00       | 68,00       | -12,00  | 11,00   | 14,00    | 10,00    | 6,00     | 1,00    | -7,00   | -14,00  | -19,00  | 17,26       | 6,26  |

# Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAmix) - VNG

Model: (LAmix) - VNG  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | LwrM2 31 | LwrM2 63 | LwrM2 125 |
|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|-----------|
| -     | 39,21 | 42,21  | 38,21  | 34,21  | 29,21 | 21,21 | 14,21 | 9,21  | 45,47     | -25,00 | -25,00 | -25,00  | -25,00  | -25,00  | -25,00 | -25,00 | -25,00 | -25,00 | 23,00    | 46,00    | 49,00     |
| -     | 35,89 | 38,89  | 34,89  | 30,89  | 25,89 | 17,89 | 10,89 | 5,89  | 42,15     | -25,00 | -25,00 | -25,00  | -25,00  | -25,00  | -25,00 | -25,00 | -25,00 | -25,00 | 23,00    | 46,00    | 49,00     |
| -     | 36,54 | 39,54  | 35,54  | 31,54  | 26,54 | 18,54 | 11,54 | 6,54  | 42,80     | -25,00 | -25,00 | -25,00  | -25,00  | -25,00  | -25,00 | -25,00 | -25,00 | -25,00 | 23,00    | 46,00    | 49,00     |
| -     | 36,80 | 39,80  | 35,80  | 31,80  | 26,80 | 18,80 | 11,80 | 6,80  | 43,06     | -25,00 | -25,00 | -25,00  | -25,00  | -25,00  | -25,00 | -25,00 | -25,00 | -25,00 | 23,00    | 46,00    | 49,00     |
| -     | 63,41 | 64,41  | 62,41  | 64,41  | 64,41 | 62,41 | 48,41 | 38,41 | 71,48     | -25,00 | -25,00 | -25,00  | -25,00  | -25,00  | -25,00 | -25,00 | -25,00 | -25,00 | 51,00    | 74,00    | 75,00     |
| -     | 29,39 | 32,39  | 28,39  | 24,39  | 19,39 | 11,39 | 4,39  | -0,61 | 35,65     | -15,00 | -15,00 | -15,00  | -15,00  | -15,00  | -15,00 | -15,00 | -15,00 | -15,00 | 3,00     | 26,00    | 29,00     |
| -     | 29,35 | 32,35  | 28,35  | 24,35  | 19,35 | 11,35 | 4,35  | -0,65 | 35,61     | -15,00 | -15,00 | -15,00  | -15,00  | -15,00  | -15,00 | -15,00 | -15,00 | -15,00 | 3,00     | 26,00    | 29,00     |
| -     | 29,26 | 32,26  | 28,26  | 24,26  | 19,26 | 11,26 | 4,26  | -0,74 | 35,52     | -15,00 | -15,00 | -15,00  | -15,00  | -15,00  | -15,00 | -15,00 | -15,00 | -15,00 | 3,00     | 26,00    | 29,00     |

Model: (LAmax) - VNG  
 CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | LwrM2 250 | LwrM2 500 | LwrM2 1k | LwrM2 2k | LwrM2 4k | LwrM2 8k | LwrM2 Totaal | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| -     | 45,00     | 41,00     | 36,00    | 28,00    | 21,00    | 16,00    | 52,26        | 41,21  | 64,21  | 67,21   | 63,21   | 59,21   | 54,21  | 46,21  | 39,21  | 34,21  | 70,47      |
| -     | 45,00     | 41,00     | 36,00    | 28,00    | 21,00    | 16,00    | 52,26        | 37,89  | 60,89  | 63,89   | 59,89   | 55,89   | 50,89  | 42,89  | 35,89  | 30,89  | 67,15      |
| -     | 45,00     | 41,00     | 36,00    | 28,00    | 21,00    | 16,00    | 52,26        | 38,54  | 61,54  | 64,54   | 60,54   | 56,54   | 51,54  | 43,54  | 36,54  | 31,54  | 67,80      |
| -     | 45,00     | 41,00     | 36,00    | 28,00    | 21,00    | 16,00    | 52,26        | 38,80  | 61,80  | 64,80   | 60,80   | 56,80   | 51,80  | 43,80  | 36,80  | 31,80  | 68,06      |
| -     | 73,00     | 75,00     | 75,00    | 73,00    | 59,00    | 49,00    | 82,07        | 65,41  | 88,41  | 89,41   | 87,41   | 89,41   | 89,41  | 87,41  | 73,41  | 63,41  | 96,48      |
| -     | 25,00     | 21,00     | 16,00    | 8,00     | 1,00     | -4,00    | 32,26        | 21,39  | 44,39  | 47,39   | 43,39   | 39,39   | 34,39  | 26,39  | 19,39  | 14,39  | 50,65      |
| -     | 25,00     | 21,00     | 16,00    | 8,00     | 1,00     | -4,00    | 32,26        | 21,35  | 44,35  | 47,35   | 43,35   | 39,35   | 34,35  | 26,35  | 19,35  | 14,35  | 50,61      |
| -     | 25,00     | 21,00     | 16,00    | 8,00     | 1,00     | -4,00    | 32,26        | 21,26  | 44,26  | 47,26   | 43,26   | 39,26   | 34,26  | 26,26  | 19,26  | 14,26  | 50,52      |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                                 | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|-----------------------------------------|----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------------|------------|
| -     | 197    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 175089,30 | 381471,26 | 17         | 211,24  | 1703,25   | 0,05       | 62,86      |
| -     | 198    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | naaldbos                                | Polygoon | 174991,64 | 381661,81 | 119        | 1453,29 | 5733,48   | 0,01       | 84,26      |
| -     | 199    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland agrarisch                      | Polygoon | 174975,89 | 381923,25 | 14         | 337,69  | 3908,03   | 4,22       | 87,65      |
| -     | 200    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | bouwland                                | Polygoon | 175555,78 | 381479,76 | 14         | 183,01  | 981,02    | 2,81       | 45,19      |
| -     | 201    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland agrarisch                      | Polygoon | 175370,92 | 381466,06 | 31         | 750,30  | 19771,09  | 0,31       | 115,76     |
| -     | 202    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland agrarisch                      | Polygoon | 175147,29 | 381464,17 | 100        | 1025,56 | 28294,22  | 0,01       | 113,25     |
| -     | 203    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland agrarisch                      | Polygoon | 175096,42 | 381584,96 | 87         | 1435,26 | 61762,32  | 0,03       | 90,17      |
| -     | 204    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland agrarisch                      | Polygoon | 175135,90 | 382181,88 | 53         | 1029,25 | 15722,25  | 0,51       | 128,53     |
| -     | 205    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland agrarisch                      | Polygoon | 174872,58 | 381808,16 | 43         | 880,29  | 17228,34  | 1,00       | 84,26      |
| -     | 206    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland agrarisch                      | Polygoon | 175590,86 | 381886,43 | 130        | 1286,43 | 71407,14  | 0,02       | 111,93     |
| -     | 207    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:heesters               | Polygoon | 175251,81 | 381436,55 | 4          | 22,90   | 20,04     | 2,16       | 9,43       |
| -     | 208    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175744,37 | 381404,64 | 12         | 37,11   | 43,85     | 0,14       | 7,49       |
| -     | 209    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:heesters               | Polygoon | 175241,31 | 381402,06 | 4          | 8,52    | 4,52      | 1,95       | 2,29       |
| -     | 210    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175667,60 | 381397,63 | 6          | 19,65   | 16,70     | 0,20       | 7,45       |
| -     | 211    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:heesters               | Polygoon | 175242,85 | 381414,58 | 5          | 19,31   | 16,25     | 2,19       | 7,34       |
| -     | 212    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175549,52 | 381574,78 | 18         | 60,34   | 166,23    | 0,66       | 14,56      |
| -     | 213    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:bosplantsoen           | Polygoon | 175200,22 | 381464,37 | 21         | 93,66   | 362,22    | 0,20       | 33,92      |
| -     | 214    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175242,35 | 381457,63 | 4          | 28,27   | 14,03     | 1,00       | 13,08      |
| -     | 215    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 175555,78 | 381479,76 | 12         | 178,00  | 1173,05   | 0,21       | 45,19      |
| -     | 216    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175243,82 | 381457,18 | 4          | 8,31    | 3,52      | 1,17       | 3,00       |
| -     | 217    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gemengd bos                             | Polygoon | 174991,64 | 381661,81 | 12         | 245,76  | 3330,36   | 1,02       | 83,31      |
| -     | 218    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175388,41 | 381416,36 | 5          | 21,73   | 13,35     | 0,54       | 9,47       |
| -     | 219    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175378,18 | 381423,39 | 5          | 24,22   | 15,97     | 0,23       | 10,58      |
| -     | 220    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:bodembedekkers         | Polygoon | 175525,96 | 381515,77 | 10         | 164,96  | 283,38    | 0,94       | 77,66      |
| -     | 221    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175320,79 | 381431,56 | 4          | 16,12   | 7,77      | 1,02       | 6,94       |
| -     | 222    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 175291,93 | 381609,62 | 11         | 318,86  | 260,25    | 0,77       | 57,21      |
| -     | 223    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:heesters               | Polygoon | 175524,87 | 381458,34 | 6          | 22,10   | 12,01     | 0,74       | 9,82       |
| -     | 224    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175719,71 | 381404,05 | 8          | 32,62   | 31,93     | 0,64       | 8,86       |
| -     | 225    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175359,38 | 381426,66 | 8          | 34,41   | 31,15     | 1,87       | 8,32       |
| -     | 226    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 175278,96 | 382062,96 | 26         | 438,94  | 5488,28   | 0,27       | 53,60      |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]



## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                                 | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|-----------------------------------------|----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------------|------------|
| -     | 227    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175539,38 | 381572,01 | 15         | 136,76  | 106,49    | 0,05       | 34,75      |
| -     | 228    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | bouwland                                | Polygoon | 175671,46 | 381401,90 | 21         | 647,69  | 15996,18  | 0,21       | 121,79     |
| -     | 229    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175409,93 | 381418,63 | 5          | 34,08   | 15,28     | 1,02       | 16,04      |
| -     | 230    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gemengd bos                             | Polygoon | 175614,81 | 381793,30 | 10         | 157,26  | 199,72    | 1,47       | 76,41      |
| -     | 231    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175614,76 | 381393,60 | 5          | 28,80   | 32,76     | 2,77       | 11,51      |
| -     | 232    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 175676,04 | 381459,42 | 7          | 145,20  | 1033,93   | 1,09       | 46,10      |
| -     | 233    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 175562,08 | 381591,99 | 24         | 106,71  | 137,51    | 0,05       | 33,47      |
| -     | 234    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175246,22 | 381460,73 | 4          | 39,19   | 38,38     | 2,13       | 17,42      |
| -     | 235    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175421,52 | 381410,46 | 31         | 60,88   | 175,65    | 0,12       | 23,86      |
| -     | 236    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 175203,54 | 381476,46 | 25         | 368,63  | 6223,70   | 0,58       | 121,33     |
| -     | 237    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175649,18 | 381397,76 | 9          | 19,08   | 13,48     | 0,27       | 7,24       |
| -     | 238    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175353,73 | 381428,12 | 6          | 47,89   | 31,45     | 1,38       | 19,49      |
| -     | 239    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175721,06 | 381404,15 | 12         | 41,81   | 45,12     | 1,07       | 9,10       |
| -     | 240    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 175100,40 | 381610,18 | 37         | 485,02  | 234,71    | 0,37       | 88,95      |
| -     | 241    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175578,12 | 381396,10 | 9          | 55,98   | 65,10     | 2,43       | 24,53      |
| -     | 242    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175442,09 | 381413,81 | 5          | 22,87   | 17,69     | 1,75       | 9,68       |
| -     | 243    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 174871,77 | 381412,11 | 185        | 625,96  | 709,81    | 0,02       | 108,38     |
| -     | 244    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:heesters               | Polygoon | 175234,25 | 381377,65 | 5          | 41,87   | 31,26     | 1,54       | 19,20      |
| -     | 245    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175329,68 | 381428,70 | 4          | 4,70    | 1,37      | 1,05       | 1,30       |
| -     | 246    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:heesters               | Polygoon | 175531,15 | 381526,99 | 21         | 92,84   | 51,76     | 0,01       | 13,85      |
| -     | 247    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175695,34 | 381401,35 | 4          | 21,71   | 18,40     | 2,12       | 8,94       |
| -     | 249    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 175445,69 | 381512,62 | 6          | 307,56  | 5901,72   | 12,85      | 77,66      |
| -     | 250    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:heesters               | Polygoon | 175529,57 | 381483,32 | 5          | 29,07   | 15,41     | 1,17       | 13,34      |
| -     | 251    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175304,67 | 381444,98 | 4          | 46,70   | 37,20     | 1,53       | 21,74      |
| -     | 252    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:heesters               | Polygoon | 175680,35 | 381391,56 | 5          | 44,28   | 47,63     | 2,21       | 19,28      |
| -     | 253    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland agrarisch                      | Polygoon | 175648,28 | 381714,21 | 68         | 961,87  | 27075,35  | 0,01       | 138,22     |
| -     | 254    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175289,14 | 381447,70 | 4          | 18,34   | 15,01     | 2,07       | 7,05       |
| -     | 255    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 175151,28 | 381647,13 | 212        | 2463,58 | 2050,21   | 0,08       | 109,11     |
| -     | 256    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland agrarisch                      | Polygoon | 174996,27 | 381432,36 | 70         | 616,07  | 16833,51  | 0,03       | 35,10      |
| -     | 258    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 175356,92 | 381600,15 | 16         | 379,54  | 1284,16   | 1,21       | 86,98      |

[illegible]

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                                 | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|-----------------------------------------|----------|-----------|-----------|------------|--------|-----------|------------|------------|
| -     | 259    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175369,95 | 381419,32 | 9          | 24,49  | 10,82     | 0,74       | 4,21       |
| -     | 261    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:heesters               | Polygoon | 175528,61 | 381513,24 | 4          | 24,75  | 15,93     | 3,90       | 11,89      |
| -     | 262    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175545,49 | 381570,90 | 5          | 40,85  | 23,74     | 0,74       | 19,51      |
| -     | 263    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175630,52 | 381396,13 | 10         | 38,07  | 23,07     | 0,68       | 10,42      |
| -     | 264    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:heesters               | Polygoon | 175523,07 | 381477,07 | 6          | 48,67  | 31,52     | 0,40       | 22,61      |
| -     | 265    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:heesters               | Polygoon | 175676,62 | 381389,06 | 7          | 15,42  | 15,53     | 1,00       | 3,70       |
| -     | 266    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175618,20 | 381393,47 | 6          | 21,34  | 21,28     | 1,15       | 6,73       |
| -     | 267    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175413,80 | 381418,05 | 4          | 43,50  | 28,09     | 1,17       | 20,40      |
| -     | 268    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:heesters               | Polygoon | 175250,24 | 381431,40 | 4          | 12,05  | 8,35      | 2,17       | 3,92       |
| -     | 269    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | loofbos                                 | Polygoon | 175166,71 | 381477,45 | 33         | 775,73 | 2230,44   | 0,26       | 121,33     |
| -     | 270    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:heesters               | Polygoon | 175668,34 | 381392,26 | 18         | 32,89  | 38,19     | 0,39       | 8,81       |
| -     | 271    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:heesters               | Polygoon | 175521,86 | 381394,06 | 21         | 26,21  | 45,22     | 0,08       | 4,96       |
| -     | 272    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:heesters               | Polygoon | 175529,72 | 381484,13 | 13         | 106,47 | 65,91     | 1,19       | 21,10      |
| -     | 273    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175405,02 | 381414,00 | 4          | 33,61  | 20,27     | 1,25       | 15,53      |
| -     | 274    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175285,37 | 381448,84 | 5          | 31,16  | 26,94     | 1,91       | 13,55      |
| -     | 275    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175671,74 | 381398,18 | 4          | 42,59  | 41,27     | 2,15       | 19,13      |
| -     | 276    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:heesters               | Polygoon | 175242,85 | 381414,58 | 6          | 25,66  | 23,11     | 2,17       | 6,50       |
| -     | 277    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 175328,44 | 381611,03 | 12         | 175,16 | 227,47    | 0,71       | 34,83      |
| -     | 278    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 175367,89 | 381605,76 | 37         | 358,39 | 507,66    | 0,40       | 70,57      |
| -     | 279    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | struiken                                | Polygoon | 175481,36 | 381645,69 | 14         | 316,04 | 1269,35   | 0,65       | 86,43      |
| -     | 280    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 175565,31 | 381640,78 | 20         | 315,46 | 1308,56   | 0,74       | 42,80      |
| -     | 281    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 175027,60 | 381615,06 | 12         | 36,69  | 15,74     | 0,30       | 14,69      |
| -     | 282    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | struiken                                | Polygoon | 175392,52 | 381604,47 | 20         | 302,52 | 828,81    | 0,44       | 43,59      |
| -     | 283    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 175350,39 | 381639,53 | 19         | 431,10 | 637,13    | 0,99       | 189,85     |
| -     | 284    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 175369,67 | 381604,35 | 7          | 156,28 | 64,36     | 2,27       | 29,48      |
| -     | 285    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | struiken                                | Polygoon | 175687,28 | 381631,23 | 18         | 220,33 | 636,84    | 0,48       | 42,80      |
| -     | 286    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 175071,54 | 381648,29 | 35         | 623,40 | 919,03    | 0,67       | 68,92      |
| -     | 287    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 175027,60 | 381615,06 | 26         | 48,17  | 18,15     | 0,30       | 14,69      |
| -     | 288    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 175555,43 | 381592,01 | 21         | 281,41 | 253,73    | 0,20       | 36,39      |
| -     | 289    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 175716,70 | 381628,87 | 13         | 222,93 | 292,48    | 2,51       | 36,63      |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                                  | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|------------------------------------------|----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------------|------------|
| -     | 290    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland agrarisch                       | Polygoon | 175162,05 | 382019,99 | 46         | 613,68  | 16890,25  | 0,53       | 64,64      |
| -     | 291    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland agrarisch                       | Polygoon | 175199,13 | 382039,11 | 26         | 517,67  | 16153,02  | 0,33       | 89,04      |
| -     | 292    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | bouwland                                 | Polygoon | 175120,24 | 381985,26 | 70         | 1293,72 | 74160,18  | 0,03       | 145,49     |
| -     | 293    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland agrarisch                       | Polygoon | 176337,14 | 381920,03 | 205        | 790,70  | 17720,24  | 0,01       | 162,49     |
| -     | 294    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening: gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175703,55 | 381392,79 | 425        | 2174,89 | 1477,75   | 0,01       | 253,38     |
| -     | 295    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | loofbos                                  | Polygoon | 176361,28 | 381858,17 | 98         | 321,96  | 3390,19   | 0,03       | 72,32      |
| -     | 296    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                          | Polygoon | 175869,97 | 381571,61 | 8          | 9,18    | 2,55      | 0,62       | 2,41       |
| -     | 297    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland agrarisch                       | Polygoon | 176181,07 | 382106,57 | 85         | 887,10  | 20009,81  | 0,02       | 190,93     |
| -     | 298    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | bouwland                                 | Polygoon | 175904,40 | 381622,64 | 108        | 1558,44 | 59885,67  | 0,01       | 138,22     |
| -     | 299    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                          | Polygoon | 175716,67 | 381636,45 | 47         | 720,94  | 1902,95   | 0,39       | 34,71      |
| -     | 300    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                          | Polygoon | 176526,53 | 382093,80 | 23         | 253,10  | 2809,47   | 0,49       | 43,92      |
| -     | 301    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland agrarisch                       | Polygoon | 176478,07 | 382046,64 | 43         | 1756,30 | 55667,64  | 0,01       | 298,85     |
| -     | 302    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland agrarisch                       | Polygoon | 176114,96 | 382043,40 | 30         | 123,57  | 932,69    | 0,03       | 29,51      |
| -     | 304    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                         | Polygoon | 176482,08 | 381477,91 | 42         | 280,18  | 2106,10   | 0,61       | 25,42      |
| -     | 305    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                          | Polygoon | 176484,92 | 381665,52 | 62         | 758,22  | 1917,32   | 0,10       | 46,59      |
| -     | 306    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                         | Polygoon | 176570,26 | 381474,07 | 26         | 219,67  | 3067,70   | 1,18       | 17,53      |
| -     | 307    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                          | Polygoon | 176457,65 | 381446,34 | 107        | 627,82  | 1421,60   | 0,19       | 28,12      |
| -     | 308    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                          | Polygoon | 176641,37 | 381524,29 | 42         | 343,16  | 1134,80   | 1,27       | 19,10      |
| -     | 309    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                          | Polygoon | 176462,98 | 381473,94 | 22         | 112,27  | 292,90    | 1,89       | 18,59      |
| -     | 310    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                          | Polygoon | 176750,36 | 381515,11 | 35         | 559,62  | 992,49    | 0,43       | 47,61      |
| -     | 311    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                          | Polygoon | 176452,06 | 381447,32 | 42         | 111,74  | 76,11     | 1,03       | 11,55      |
| -     | 312    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                          | Polygoon | 176653,18 | 381481,67 | 50         | 385,10  | 1386,48   | 0,60       | 19,86      |
| -     | 313    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                          | Polygoon | 176515,67 | 381484,45 | 84         | 372,41  | 99,21     | 0,53       | 15,76      |
| -     | 314    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                          | Polygoon | 176553,86 | 381478,86 | 76         | 371,23  | 104,81    | 0,25       | 15,76      |
| -     | 315    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                          | Polygoon | 176482,63 | 381478,18 | 124        | 839,71  | 10188,95  | 0,02       | 34,77      |
| -     | 316    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | struiken                                 | Polygoon | 176643,61 | 381534,86 | 16         | 119,72  | 548,50    | 0,08       | 39,11      |
| -     | 317    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                          | Polygoon | 176550,00 | 381378,48 | 18         | 242,01  | 216,44    | 4,24       | 39,15      |
| -     | 318    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland agrarisch                       | Polygoon | 175867,89 | 381534,23 | 45         | 538,83  | 15894,81  | 0,10       | 106,85     |
| -     | 319    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland agrarisch                       | Polygoon | 176390,38 | 381428,27 | 118        | 1510,16 | 110108,19 | 0,05       | 107,61     |
| -     | 320    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                          | Polygoon | 176743,94 | 381270,83 | 17         | 429,42  | 491,17    | 1,99       | 42,53      |

[illegible]

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                                 | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|-----------------------------------------|----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------------|------------|
| -     | 321    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | struiken                                | Polygoon | 176580,33 | 381987,41 | 23         | 749,36  | 360,00    | 0,78       | 50,27      |
| -     | 322    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 176636,07 | 381749,99 | 18         | 489,50  | 125,25    | 0,63       | 44,35      |
| -     | 323    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland agrarisch                      | Polygoon | 176165,87 | 381845,85 | 49         | 431,28  | 8873,48   | 0,05       | 100,55     |
| -     | 324    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:heesters               | Polygoon | 175784,87 | 381394,12 | 41         | 824,41  | 1623,92   | 0,19       | 253,53     |
| -     | 325    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175764,32 | 381403,79 | 5          | 7,23    | 3,12      | 0,47       | 2,14       |
| -     | 326    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:heesters               | Polygoon | 175781,06 | 381404,60 | 13         | 36,67   | 51,40     | 0,28       | 8,93       |
| -     | 327    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 175904,63 | 381568,08 | 12         | 28,28   | 32,44     | 0,11       | 7,59       |
| -     | 328    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 175703,55 | 381392,79 | 68         | 544,87  | 8959,78   | 0,09       | 115,80     |
| -     | 329    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland agrarisch                      | Polygoon | 176166,22 | 382079,29 | 9          | 198,12  | 2333,35   | 4,81       | 56,86      |
| -     | 330    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:heesters               | Polygoon | 175786,93 | 381403,45 | 25         | 723,23  | 1371,85   | 1,13       | 251,96     |
| -     | 331    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 176139,61 | 381999,65 | 89         | 92,98   | 230,20    | 0,03       | 17,72      |
| -     | 332    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 176033,71 | 381614,21 | 9          | 19,74   | 13,85     | 0,37       | 4,03       |
| -     | 333    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 176093,96 | 381783,03 | 84         | 316,66  | 1532,24   | 0,02       | 50,19      |
| -     | 334    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:bosplantsoen           | Polygoon | 175967,66 | 382155,08 | 5          | 221,15  | 392,74    | 3,58       | 106,35     |
| -     | 335    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | bouwland                                | Polygoon | 176297,72 | 381212,33 | 216        | 1370,05 | 62866,76  | 0,04       | 89,90      |
| -     | 336    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland agrarisch                      | Polygoon | 176139,61 | 381999,65 | 202        | 944,86  | 31246,27  | 0,01       | 141,68     |
| -     | 337    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 175904,40 | 381622,64 | 57         | 16,67   | 6,39      | 0,01       | 5,76       |
| -     | 338    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:heesters               | Polygoon | 175784,87 | 381394,12 | 11         | 34,51   | 43,22     | 0,18       | 8,33       |
| -     | 339    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | bouwland                                | Polygoon | 176836,17 | 382087,60 | 63         | 751,13  | 33656,88  | 0,11       | 100,18     |
| -     | 340    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 176550,00 | 381346,83 | 12         | 268,11  | 249,80    | 3,16       | 48,29      |
| -     | 341    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 175923,49 | 381577,51 | 30         | 814,26  | 1523,71   | 1,88       | 51,22      |
| -     | 342    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 176432,58 | 381606,29 | 10         | 110,44  | 705,54    | 5,01       | 21,61      |
| -     | 343    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | struiken                                | Polygoon | 176638,32 | 381540,93 | 11         | 101,87  | 120,10    | 0,32       | 39,11      |
| -     | 344    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 176449,68 | 381516,52 | 13         | 274,32  | 627,11    | 4,21       | 49,65      |
| -     | 345    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 176445,78 | 381427,57 | 21         | 191,11  | 333,37    | 0,86       | 14,25      |
| -     | 346    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 176173,59 | 381550,18 | 53         | 776,17  | 1381,60   | 1,50       | 31,02      |
| -     | 347    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 176344,56 | 381523,44 | 43         | 378,82  | 5413,48   | 1,38       | 29,92      |
| -     | 348    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 176462,98 | 381473,94 | 5          | 56,56   | 32,60     | 5,06       | 28,12      |
| -     | 349    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 175809,66 | 381580,38 | 22         | 435,24  | 189,04    | 0,03       | 60,89      |
| -     | 350    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 176478,58 | 381672,54 | 63         | 634,39  | 1762,53   | 1,19       | 45,71      |

[illegible]



## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.            | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|--------------------|----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------------|------------|
| -     | 351    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gemengd bos        | Polygoon | 176484,92 | 381665,52 | 9          | 215,87  | 1372,82   | 6,24       | 95,25      |
| -     | 352    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig    | Polygoon | 176099,45 | 381589,78 | 6          | 85,66   | 100,41    | 3,50       | 40,95      |
| -     | 353    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig    | Polygoon | 176604,62 | 381543,16 | 22         | 271,60  | 282,05    | 5,68       | 25,73      |
| -     | 354    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gemengd bos        | Polygoon | 176550,00 | 381555,72 | 21         | 454,41  | 12802,61  | 2,19       | 95,25      |
| -     | 355    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig    | Polygoon | 176107,97 | 381609,44 | 7          | 70,99   | 51,42     | 2,59       | 21,81      |
| -     | 356    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig    | Polygoon | 176457,29 | 381410,83 | 9          | 41,29   | 46,74     | 2,73       | 10,53      |
| -     | 357    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig    | Polygoon | 176324,49 | 381648,88 | 21         | 316,24  | 635,33    | 1,03       | 25,76      |
| -     | 358    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig    | Polygoon | 176390,13 | 381652,40 | 37         | 317,73  | 800,96    | 3,48       | 20,36      |
| -     | 359    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig    | Polygoon | 176092,63 | 381555,15 | 26         | 405,62  | 216,75    | 0,82       | 44,45      |
| -     | 360    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening   | Polygoon | 176323,08 | 381638,22 | 17         | 214,60  | 2026,29   | 2,31       | 32,35      |
| -     | 361    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig    | Polygoon | 176402,02 | 381671,70 | 43         | 402,33  | 1584,02   | 3,48       | 20,36      |
| -     | 362    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening   | Polygoon | 176379,46 | 381674,06 | 5          | 17,96   | 21,42     | 2,89       | 4,97       |
| -     | 363    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig    | Polygoon | 176403,88 | 381553,17 | 32         | 622,43  | 1256,70   | 2,52       | 39,02      |
| -     | 364    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig    | Polygoon | 176638,16 | 381541,72 | 3          | 1,80    | 0,11      | 0,32       | 0,81       |
| -     | 365    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | struiken           | Polygoon | 176440,28 | 381579,49 | 33         | 409,71  | 3514,02   | 3,81       | 45,71      |
| -     | 366    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig    | Polygoon | 176071,48 | 381612,84 | 36         | 798,38  | 1976,51   | 2,49       | 46,90      |
| -     | 367    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig    | Polygoon | 176457,29 | 381410,83 | 9          | 41,40   | 27,85     | 2,34       | 8,29       |
| -     | 368    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig    | Polygoon | 176056,04 | 381558,91 | 27         | 805,41  | 902,58    | 0,82       | 116,66     |
| -     | 369    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig    | Polygoon | 176553,00 | 381361,85 | 25         | 258,24  | 335,98    | 2,34       | 25,12      |
| -     | 370    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland agrarisch | Polygoon | 176361,28 | 381858,17 | 116        | 1532,10 | 90180,71  | 0,04       | 129,63     |
| -     | 371    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig    | Polygoon | 176636,07 | 381749,99 | 24         | 460,28  | 322,73    | 0,30       | 47,41      |
| -     | 372    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig    | Polygoon | 176738,85 | 381269,61 | 59         | 998,73  | 1155,22   | 0,34       | 39,44      |
| -     | 373    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | struiken           | Polygoon | 176634,80 | 381750,00 | 25         | 662,18  | 691,30    | 1,09       | 60,74      |
| -     | 374    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | struiken           | Polygoon | 176634,80 | 381750,00 | 26         | 462,72  | 691,98    | 0,30       | 35,69      |
| -     | 375    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig    | Polygoon | 176582,58 | 381988,00 | 24         | 748,73  | 226,64    | 0,63       | 48,92      |
| -     | 376    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | struiken           | Polygoon | 176580,33 | 381987,41 | 7          | 173,03  | 91,34     | 1,69       | 60,74      |
| -     | 377    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | struiken           | Polygoon | 176580,33 | 381987,41 | 23         | 751,31  | 773,74    | 1,69       | 48,92      |
| -     | 378    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig    | Polygoon | 176579,28 | 381987,13 | 24         | 487,62  | 352,08    | 0,87       | 36,03      |
| -     | 379    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig    | Polygoon | 176497,03 | 382351,72 | 25         | 751,07  | 608,74    | 1,66       | 50,27      |
| -     | 380    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | bouwland           | Polygoon | 176899,61 | 381938,24 | 59         | 768,47  | 34657,77  | 0,18       | 81,40      |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.            | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|--------------------|----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------------|------------|
| -     | 381    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland agrarisch | Polygoon | 176737,44 | 381668,94 | 43         | 817,70  | 41508,79  | 0,15       | 142,32     |
| -     | 382    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland agrarisch | Polygoon | 176737,44 | 381668,94 | 52         | 619,94  | 16794,39  | 0,15       | 86,82      |
| -     | 383    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland agrarisch | Polygoon | 176073,70 | 382471,15 | 36         | 343,91  | 3517,22   | 0,03       | 109,72     |
| -     | 386    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gemengd bos        | Polygoon | 175919,03 | 382798,04 | 77         | 2121,97 | 86735,53  | 0,65       | 139,97     |
| -     | 388    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland agrarisch | Polygoon | 176197,41 | 382290,75 | 36         | 894,65  | 30990,18  | 0,42       | 211,74     |
| -     | 389    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | boomteelt          | Polygoon | 176312,55 | 382785,28 | 59         | 360,80  | 6932,02   | 0,01       | 58,74      |
| -     | 390    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | bouwland           | Polygoon | 176413,98 | 382602,68 | 88         | 1200,54 | 66636,25  | 0,03       | 154,26     |
| -     | 391    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gemengd bos        | Polygoon | 176399,60 | 382667,66 | 112        | 829,80  | 6320,65   | 0,03       | 75,17      |
| -     | 392    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | bouwland           | Polygoon | 176281,42 | 382415,02 | 56         | 1054,71 | 31195,93  | 0,03       | 133,74     |
| -     | 393    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | bouwland           | Polygoon | 176536,74 | 382539,14 | 119        | 1571,84 | 84834,27  | 0,02       | 86,94      |
| -     | 394    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig    | Polygoon | 176192,13 | 382295,73 | 111        | 178,03  | 316,31    | 0,01       | 41,24      |
| -     | 397    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | boomteelt          | Polygoon | 176055,87 | 382638,16 | 15         | 312,55  | 4166,71   | 2,08       | 69,55      |
| -     | 398    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland agrarisch | Polygoon | 176836,17 | 382087,60 | 124        | 1932,61 | 56429,19  | 0,11       | 157,64     |
| -     | 399    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | bouwland           | Polygoon | 176133,66 | 382781,88 | 165        | 2360,89 | 103620,58 | 0,05       | 116,82     |
| -     | 400    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | naaldbos           | Polygoon | 174613,93 | 382269,56 | 329        | 5158,41 | 298920,95 | 0,02       | 431,71     |
| -     | 401    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gemengd bos        | Polygoon | 174901,78 | 382500,32 | 28         | 658,31  | 24272,55  | 0,50       | 104,23     |
| -     | 403    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | naaldbos           | Polygoon | 175421,36 | 382680,23 | 39         | 638,65  | 20475,76  | 0,44       | 49,47      |
| -     | 404    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | naaldbos           | Polygoon | 175368,33 | 382358,56 | 23         | 522,97  | 14961,31  | 0,49       | 98,37      |
| -     | 405    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | naaldbos           | Polygoon | 175548,48 | 382603,31 | 29         | 450,21  | 12137,54  | 0,41       | 96,23      |
| -     | 406    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | naaldbos           | Polygoon | 175112,49 | 382928,17 | 61         | 1516,43 | 110689,52 | 0,33       | 82,32      |
| -     | 407    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | bouwland           | Polygoon | 176192,13 | 382295,73 | 27         | 655,60  | 19454,25  | 0,03       | 253,41     |
| -     | 408    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig    | Polygoon | 175360,43 | 382197,70 | 8          | 305,54  | 5818,72   | 0,47       | 77,17      |
| -     | 409    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | naaldbos           | Polygoon | 174925,06 | 382735,37 | 36         | 1310,14 | 58772,88  | 0,25       | 179,47     |
| -     | 411    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig    | Polygoon | 175581,64 | 382604,88 | 68         | 1396,67 | 92501,53  | 0,03       | 140,62     |
| -     | 412    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland agrarisch | Polygoon | 176022,53 | 382213,12 | 19         | 329,96  | 5493,32   | 0,02       | 106,35     |
| -     | 414    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | naaldbos           | Polygoon | 175311,21 | 382085,31 | 47         | 876,40  | 18041,19  | 0,17       | 75,77      |
| -     | 415    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | naaldbos           | Polygoon | 175290,45 | 382679,60 | 34         | 558,18  | 17679,80  | 0,11       | 101,55     |
| -     | 416    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | naaldbos           | Polygoon | 175366,83 | 382562,53 | 21         | 456,40  | 11056,30  | 0,45       | 98,49      |
| -     | 417    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | bouwland           | Polygoon | 175918,95 | 382792,10 | 19         | 601,85  | 21742,65  | 1,66       | 168,69     |
| -     | 418    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | naaldbos           | Polygoon | 175371,66 | 382355,88 | 18         | 506,22  | 12950,47  | 0,25       | 91,66      |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.            | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|--------------------|----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------------|------------|
| -     | 419    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | naaldbos           | Polygoon | 174910,44 | 382715,58 | 28         | 673,93  | 27295,00  | 0,54       | 131,68     |
| -     | 420    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland agrarisch | Polygoon | 175079,77 | 382256,86 | 18         | 300,47  | 2125,01   | 3,69       | 54,22      |
| -     | 421    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland agrarisch | Polygoon | 176163,72 | 382736,69 | 73         | 536,24  | 8373,40   | 0,01       | 82,37      |
| -     | 422    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | naaldbos           | Polygoon | 175370,39 | 382556,01 | 26         | 542,41  | 17650,99  | 0,76       | 75,42      |
| -     | 423    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | loofbos            | Polygoon | 176719,23 | 382417,86 | 26         | 195,06  | 1077,99   | 0,51       | 47,36      |
| -     | 424    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | loofbos            | Polygoon | 176568,77 | 382396,40 | 24         | 136,55  | 886,11    | 0,56       | 30,02      |
| -     | 425    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | loofbos            | Polygoon | 176557,18 | 382451,46 | 44         | 461,39  | 8121,58   | 0,73       | 69,78      |
| -     | 427    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig    | Polygoon | 176421,33 | 382704,76 | 6          | 59,56   | 14,92     | 0,55       | 24,26      |
| -     | 428    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | struiken           | Polygoon | 176497,79 | 382351,91 | 15         | 515,93  | 544,65    | 2,18       | 64,54      |
| -     | 429    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig    | Polygoon | 176441,58 | 382601,09 | 7          | 82,84   | 95,68     | 2,38       | 22,27      |
| -     | 430    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig    | Polygoon | 176499,91 | 382352,42 | 24         | 723,23  | 221,90    | 0,57       | 64,54      |
| -     | 431    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | struiken           | Polygoon | 176497,79 | 382351,91 | 22         | 646,79  | 233,21    | 0,78       | 45,52      |
| -     | 432    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | struiken           | Polygoon | 176432,96 | 382639,25 | 7          | 137,41  | 158,55    | 2,36       | 38,01      |
| -     | 433    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | struiken           | Polygoon | 176420,77 | 382704,63 | 6          | 62,74   | 64,76     | 2,02       | 24,26      |
| -     | 434    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig    | Polygoon | 176412,35 | 382732,59 | 5          | 63,56   | 76,48     | 2,54       | 29,07      |
| -     | 435    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig    | Polygoon | 176426,82 | 382667,01 | 24         | 726,25  | 702,57    | 0,72       | 46,17      |
| -     | 436    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | bouwland           | Polygoon | 176907,18 | 382391,27 | 38         | 1037,22 | 59502,66  | 0,54       | 114,17     |
| -     | 437    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | bouwland           | Polygoon | 176883,57 | 382770,38 | 49         | 524,86  | 15877,44  | 0,12       | 169,02     |
| -     | 438    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | grasland overig    | Polygoon | 176720,76 | 382711,80 | 46         | 352,38  | 539,66    | 0,13       | 169,02     |
| -     | 439    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                    | Polygoon | 176478,07 | 382046,64 | 46         | 1357,89 | 451,69    | 0,28       | 262,75     |
| -     | 440    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                    | Polygoon | 176181,98 | 382108,65 | 90         | 1619,63 | 561,31    | 0,02       | 149,81     |
| -     | 441    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                    | Polygoon | 175931,58 | 381621,22 | 64         | 1110,84 | 856,34    | 0,33       | 126,60     |
| -     | 442    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                    | Polygoon | 175931,29 | 381620,44 | 70         | 121,54  | 69,85     | 0,01       | 26,66      |
| -     | 443    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                    | Polygoon | 176242,77 | 382354,11 | 55         | 1231,73 | 552,83    | 0,09       | 154,74     |
| -     | 444    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                    | Polygoon | 176571,02 | 381688,69 | 21         | 111,46  | 50,99     | 0,29       | 33,14      |
| -     | 445    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                    | Polygoon | 176191,64 | 382284,25 | 113        | 1579,52 | 412,83    | 0,01       | 298,85     |
| -     | 446    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                    | Polygoon | 176450,48 | 382458,46 | 264        | 4872,51 | 3666,36   | 0,02       | 109,14     |
| -     | 447    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                    | Polygoon | 175840,10 | 381840,24 | 162        | 146,81  | 36,46     | 0,01       | 22,40      |
| -     | 448    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                    | Polygoon | 176193,39 | 381793,38 | 114        | 320,18  | 79,80     | 0,01       | 78,18      |
| -     | 449    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                    | Polygoon | 175997,07 | 382245,75 | 157        | 350,07  | 87,23     | 0,01       | 33,70      |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr. | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|---------|----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------------|------------|
| -     | 450    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176035,07 | 381926,60 | 183        | 687,88  | 85,85     | 0,01       | 45,52      |
| -     | 451    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 174998,15 | 381779,99 | 74         | 795,23  | 198,55    | 0,05       | 51,38      |
| -     | 452    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175824,19 | 381832,47 | 156        | 209,96  | 52,25     | NVT        | 50,85      |
| -     | 453    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175880,86 | 381827,37 | 110        | 516,68  | 64,48     | 0,01       | 36,88      |
| -     | 454    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176066,89 | 382086,84 | 181        | 530,71  | 66,26     | 0,01       | 33,87      |
| -     | 455    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175741,41 | 381859,65 | 100        | 844,45  | 210,86    | 0,05       | 79,52      |
| -     | 457    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176049,07 | 381996,78 | 122        | 36,15   | 4,46      | NVT        | 7,68       |
| -     | 458    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175705,15 | 381881,67 | 166        | 191,97  | 23,92     | 0,01       | 23,56      |
| -     | 460    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175831,85 | 381842,15 | 147        | 17,62   | 2,14      | 0,01       | 2,86       |
| -     | 461    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175880,57 | 381814,60 | 157        | 468,55  | 116,85    | 0,01       | 42,22      |
| -     | 462    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175778,93 | 381859,47 | 117        | 268,93  | 33,56     | 0,01       | 46,13      |
| -     | 463    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176159,74 | 382245,00 | 233        | 635,70  | 158,66    | NVT        | 74,20      |
| -     | 464    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176011,19 | 381805,43 | 148        | 37,27   | 4,59      | 0,01       | 7,75       |
| -     | 465    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176006,53 | 381797,09 | 110        | 31,03   | 3,80      | 0,01       | 2,45       |
| -     | 466    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176026,46 | 382211,22 | 200        | 343,85  | 85,64     | 0,01       | 41,20      |
| -     | 468    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176056,05 | 381558,40 | 86         | 2046,63 | 511,21    | 0,03       | 107,62     |
| -     | 469    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175932,88 | 382275,88 | 131        | 61,09   | 7,57      | 0,01       | 14,09      |
| -     | 471    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176605,38 | 381358,04 | 65         | 360,31  | 331,23    | 0,70       | 34,77      |
| -     | 472    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176608,85 | 381616,22 | 26         | 275,76  | 180,42    | 0,30       | 43,01      |
| -     | 473    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176567,01 | 381656,10 | 26         | 121,46  | 103,50    | 0,02       | 17,86      |
| -     | 474    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176609,12 | 381358,64 | 39         | 150,64  | 144,80    | 0,68       | 9,56       |
| -     | 475    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176480,19 | 381419,11 | 267        | 1274,41 | 1295,07   | 0,27       | 39,15      |
| -     | 476    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175873,35 | 381560,27 | 213        | 721,52  | 186,71    | 0,01       | 106,85     |
| -     | 477    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175999,49 | 381780,73 | 201        | 450,28  | 112,26    | 0,01       | 50,19      |
| -     | 478    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175905,54 | 381570,96 | 92         | 160,55  | 42,45     | 0,03       | 29,58      |
| -     | 479    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176472,10 | 381562,68 | 78         | 472,21  | 491,43    | 2,11       | 24,63      |
| -     | 480    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176573,87 | 381872,89 | 27         | 303,90  | 193,12    | 0,16       | 38,99      |
| -     | 481    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176594,55 | 381810,39 | 30         | 324,90  | 249,68    | 0,39       | 28,72      |
| -     | 482    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176594,22 | 381810,36 | 35         | 435,06  | 397,17    | 0,36       | 32,33      |
| -     | 483    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176580,61 | 381808,96 | 33         | 355,64  | 174,34    | 0,03       | 28,63      |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]



## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam                | Omschr. | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|---------------------|---------|----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------------|------------|
| -     | 484    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |                     |         | Polygoon | 176582,44 | 381809,15 | 14         | 138,92  | 118,81    | 0,83       | 21,91      |
| -     | 485    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |                     |         | Polygoon | 175591,49 | 381948,26 | 416        | 2531,28 | 1968,20   | 0,02       | 198,58     |
| -     | 486    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |                     |         | Polygoon | 175356,92 | 381600,15 | 78         | 1913,57 | 1835,48   | 0,11       | 82,72      |
| -     | 487    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |                     |         | Polygoon | 175907,76 | 381674,50 | 27         | 677,58  | 428,85    | 0,26       | 105,67     |
| -     | 488    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |                     |         | Polygoon | 176570,76 | 381685,84 | 20         | 118,17  | 96,36     | 0,43       | 33,22      |
| -     | 489    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |                     |         | Polygoon | 176567,14 | 381656,37 | 25         | 126,08  | 100,16    | 0,34       | 16,40      |
| -     | 490    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |                     |         | Polygoon | 176567,54 | 381657,85 | 23         | 182,87  | 204,08    | 0,02       | 22,12      |
| -     | 491    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |                     |         | Polygoon | 176471,99 | 381562,35 | 81         | 485,65  | 369,29    | 1,20       | 18,32      |
| -     | 492    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |                     |         | Polygoon | 176479,67 | 381674,35 | 23         | 183,52  | 160,42    | 0,50       | 17,26      |
| -     | 493    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |                     |         | Polygoon | 176560,47 | 382367,16 | 86         | 752,34  | 1100,77   | 0,51       | 50,03      |
| -     | 494    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |                     |         | Polygoon | 176699,87 | 381747,59 | 31         | 529,96  | 965,66    | 0,66       | 54,09      |
| -     | 495    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |                     |         | Polygoon | 176312,64 | 382787,84 | 76         | 853,99  | 482,51    | 0,38       | 37,70      |
| -     | 496    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |                     |         | Polygoon | 176412,56 | 382332,59 | 81         | 929,40  | 475,48    | 0,02       | 154,26     |
| -     | 497    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |                     |         | Polygoon | 176370,94 | 382654,30 | 50         | 264,74  | 209,47    | 0,48       | 12,62      |
| -     | 498    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |                     |         | Polygoon | 176243,04 | 382353,93 | 54         | 315,29  | 162,58    | 0,01       | 73,84      |
| -     | 499    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |                     |         | Polygoon | 176069,26 | 382674,56 | 158        | 111,05  | 27,51     | 0,01       | 25,64      |
| -     | 500    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |                     |         | Polygoon | 176121,96 | 382715,64 | 199        | 182,63  | 45,40     | 0,01       | 17,90      |
| -     | 501    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |                     |         | Polygoon | 176109,64 | 382706,43 | 110        | 34,29   | 8,33      | 0,01       | 6,93       |
| -     | 502    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |                     |         | Polygoon | 176106,41 | 382444,76 | 207        | 945,47  | 236,08    | 0,01       | 215,67     |
| -     | 503    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |                     |         | Polygoon | 175978,20 | 382431,57 | 187        | 1128,68 | 281,89    | 0,01       | 253,41     |
| -     | 504    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |                     |         | Polygoon | 176080,26 | 382683,02 | 159        | 41,67   | 10,17     | 0,01       | 8,29       |
| -     | 505    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |                     |         | Polygoon | 176481,82 | 382719,12 | 15         | 120,86  | 200,07    | 0,81       | 44,02      |
| -     | 506    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |                     |         | Polygoon | 176722,44 | 382665,42 | 306        | 3725,54 | 3083,19   | 0,04       | 109,30     |
| -     | 507    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |                     |         | Polygoon | 176508,38 | 383269,75 | 211        | 3748,90 | 4898,42   | 0,71       | 80,15      |
| -     | 508    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |                     |         | Polygoon | 176886,96 | 382741,80 | 102        | 661,41  | 423,80    | 0,06       | 63,42      |
| -     | 509    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 | erf                 |         | Polygoon | 175657,36 | 381777,69 | 58         | 547,11  | 4284,57   | 0,53       | 64,10      |
| -     | 510    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 | erf                 |         | Polygoon | 175377,09 | 382061,50 | 104        | 626,91  | 3725,76   | 0,01       | 37,22      |
| -     | 511    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 | erf                 |         | Polygoon | 175656,86 | 381381,60 | 261        | 1569,38 | 6026,75   | 0,05       | 38,33      |
| -     | 512    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 | erf                 |         | Polygoon | 175765,88 | 381407,08 | 129        | 1330,41 | 12090,92  | 0,29       | 85,39      |
| -     | 513    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 | gesloten verharding |         | Polygoon | 175553,69 | 381603,41 | 6          | 24,14   | 4,86      | 0,20       | 11,65      |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.             | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|---------------------|----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------------|------------|
| -     | 514    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding | Polygoon | 175553,94 | 381603,82 | 4          | 24,34   | 6,08      | 0,51       | 11,65      |
| -     | 515    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding | Polygoon | 175556,51 | 381617,51 | 8          | 38,92   | 22,51     | 0,37       | 17,73      |
| -     | 516    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | erf                 | Polygoon | 175158,80 | 381177,35 | 433        | 3135,10 | 12627,91  | 0,10       | 57,07      |
| -     | 517    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | erf                 | Polygoon | 175504,81 | 381385,32 | 230        | 1032,34 | 3841,79   | 0,09       | 57,41      |
| -     | 518    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | erf                 | Polygoon | 175261,32 | 381443,33 | 464        | 2708,11 | 10481,54  | 0,07       | 75,53      |
| -     | 519    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | erf                 | Polygoon | 175225,04 | 381469,17 | 473        | 4087,12 | 18129,02  | 0,01       | 99,06      |
| -     | 520    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | erf                 | Polygoon | 175200,25 | 381430,45 | 53         | 305,55  | 1170,35   | 0,02       | 52,92      |
| -     | 521    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | onverhard:zand      | Polygoon | 175578,00 | 381534,79 | 19         | 172,13  | 1509,84   | 0,17       | 50,59      |
| -     | 522    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | onverhard:zand      | Polygoon | 175234,87 | 381600,50 | 4          | 122,86  | 191,44    | 3,29       | 58,23      |
| -     | 523    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | erf                 | Polygoon | 175161,66 | 381566,80 | 77         | 699,50  | 5237,85   | 0,04       | 60,65      |
| -     | 524    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | erf                 | Polygoon | 175555,78 | 381479,76 | 173        | 1598,98 | 7528,83   | 0,07       | 88,86      |
| -     | 525    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | erf                 | Polygoon | 174947,79 | 381736,71 | 80         | 899,73  | 7628,15   | 0,47       | 44,54      |
| -     | 526    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | erf                 | Polygoon | 175580,47 | 381824,21 | 36         | 509,77  | 3144,32   | 0,62       | 61,80      |
| -     | 527    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding | Polygoon | 174975,92 | 381646,93 | 6          | 11,06   | 4,05      | 0,74       | 3,94       |
| -     | 528    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding | Polygoon | 175578,79 | 381630,75 | 4          | 8,47    | 4,30      | 1,66       | 2,57       |
| -     | 529    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding | Polygoon | 175547,18 | 381630,86 | 6          | 23,73   | 8,07      | 0,29       | 11,15      |
| -     | 530    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding | Polygoon | 175331,72 | 381642,12 | 6          | 15,65   | 5,74      | 0,59       | 5,13       |
| -     | 531    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding | Polygoon | 175608,43 | 381629,64 | 6          | 13,83   | 5,02      | 0,62       | 4,53       |
| -     | 532    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | erf                 | Polygoon | 174971,04 | 381796,92 | 55         | 544,71  | 3543,02   | 0,33       | 69,32      |
| -     | 533    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | erf                 | Polygoon | 175132,29 | 381966,23 | 62         | 571,73  | 3055,99   | 0,02       | 39,64      |
| -     | 534    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | erf                 | Polygoon | 176253,06 | 381814,69 | 100        | 1021,56 | 4316,45   | 0,03       | 114,25     |
| -     | 535    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | erf                 | Polygoon | 176124,19 | 382132,67 | 192        | 923,73  | 6126,18   | 0,04       | 56,86      |
| -     | 536    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding     | Polygoon | 176642,65 | 381524,94 | 7          | 11,03   | 5,51      | 0,07       | 2,55       |
| -     | 537    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding     | Polygoon | 176643,80 | 381520,33 | 32         | 97,67   | 132,53    | 0,05       | 12,36      |
| -     | 538    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding     | Polygoon | 176641,37 | 381524,29 | 7          | 13,47   | 9,00      | 0,55       | 4,23       |
| -     | 539    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding     | Polygoon | 176751,05 | 381504,97 | 16         | 207,08  | 149,68    | 0,10       | 49,06      |
| -     | 540    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding     | Polygoon | 176515,67 | 381484,45 | 4          | 4,69    | 1,38      | 1,14       | 1,21       |
| -     | 541    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding     | Polygoon | 176514,32 | 381483,41 | 4          | 4,69    | 1,37      | 1,11       | 1,27       |
| -     | 542    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding     | Polygoon | 176555,03 | 381480,14 | 4          | 4,52    | 1,24      | 0,94       | 1,35       |
| -     | 543    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding     | Polygoon | 176553,86 | 381478,86 | 4          | 4,47    | 1,23      | 1,00       | 1,29       |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                   | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|---------------------------|----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------------|------------|
| -     | 544    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding           | Polygoon | 176594,94 | 381475,26 | 4          | 5,20    | 1,69      | 1,23       | 1,35       |
| -     | 545    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding           | Polygoon | 176593,43 | 381472,85 | 4          | 4,58    | 1,30      | 1,10       | 1,17       |
| -     | 546    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding           | Polygoon | 176621,38 | 381471,46 | 4          | 5,33    | 1,76      | 1,20       | 1,48       |
| -     | 547    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding           | Polygoon | 176622,11 | 381468,73 | 4          | 5,04    | 1,53      | 1,03       | 1,59       |
| -     | 548    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding           | Polygoon | 176638,73 | 381468,10 | 19         | 13,87   | 6,27      | 0,25       | 1,61       |
| -     | 549    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding           | Polygoon | 176644,41 | 381473,45 | 4          | 9,66    | 4,15      | 1,11       | 3,71       |
| -     | 550    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding       | Polygoon | 176651,61 | 381493,76 | 19         | 48,81   | 12,88     | 0,04       | 9,22       |
| -     | 551    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding       | Polygoon | 175937,17 | 381609,22 | 6          | 14,54   | 5,30      | 0,61       | 4,82       |
| -     | 552    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding       | Polygoon | 176582,37 | 381532,88 | 4          | 5,38    | 1,81      | 1,31       | 1,38       |
| -     | 553    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding       | Polygoon | 176339,08 | 381654,67 | 4          | 5,59    | 1,95      | 1,36       | 1,43       |
| -     | 554    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding       | Polygoon | 176182,80 | 381580,40 | 6          | 13,10   | 4,79      | 0,61       | 4,50       |
| -     | 555    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding       | Polygoon | 176637,38 | 381543,48 | 6          | 1,84    | 0,18      | 0,20       | 0,53       |
| -     | 556    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding       | Polygoon | 176135,69 | 381594,27 | 6          | 9,10    | 5,15      | 0,68       | 2,16       |
| -     | 557    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding           | Polygoon | 176640,48 | 382003,18 | 23         | 111,04  | 48,87     | 0,10       | 13,19      |
| -     | 558    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding           | Polygoon | 176664,46 | 381887,50 | 33         | 237,47  | 90,74     | 0,94       | 18,15      |
| -     | 559    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | erf                       | Polygoon | 176073,70 | 382471,15 | 105        | 1348,56 | 10514,92  | 0,07       | 85,41      |
| -     | 560    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | erf                       | Polygoon | 175463,18 | 382169,29 | 39         | 413,74  | 2895,63   | 0,28       | 39,46      |
| -     | 561    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | erf                       | Polygoon | 176044,30 | 382652,22 | 129        | 784,62  | 4669,73   | 0,03       | 48,74      |
| -     | 563    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | erf                       | Polygoon | 175951,71 | 382773,42 | 39         | 452,20  | 2321,99   | 1,20       | 39,51      |
| -     | 566    | 0      | 12:12, 11 jan 2022 |      | erf                       | Polygoon | 175795,55 | 382197,88 | 7          | 55,20   | 138,42    | 0,24       | 20,90      |
| -     | 567    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | erf                       | Polygoon | 176088,05 | 382511,35 | 5          | 19,91   | 17,71     | 0,29       | 7,64       |
| -     | 568    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | erf                       | Polygoon | 176181,85 | 382747,35 | 66         | 963,11  | 3055,80   | 0,05       | 82,37      |
| -     | 569    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | erf                       | Polygoon | 175327,21 | 382122,46 | 61         | 630,42  | 3943,40   | 0,44       | 72,79      |
| -     | 573    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | erf                       | Polygoon | 176032,04 | 382490,39 | 151        | 1505,11 | 12201,68  | 0,04       | 109,72     |
| -     | 575    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | erf                       | Polygoon | 175966,35 | 382274,18 | 46         | 550,96  | 3624,74   | 0,50       | 49,88      |
| -     | 576    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding       | Polygoon | 176522,42 | 382524,48 | 4          | 3,00    | 0,50      | 0,47       | 1,01       |
| -     | 577    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding           | Polygoon | 176598,59 | 382181,66 | 7          | 28,24   | 6,52      | 2,67       | 5,81       |
| -     | 578    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | half verhard:grasklinkers | Polygoon | 174282,57 | 381626,04 | 125        | 1599,92 | 473,16    | 0,01       | 108,42     |
| -     | 579    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | half verhard:grasklinkers | Polygoon | 174846,91 | 381659,95 | 141        | 1561,21 | 777,93    | 0,01       | 111,43     |
| -     | 580    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | half verhard:grasklinkers | Polygoon | 174997,35 | 381435,29 | 139        | 1580,36 | 480,03    | 0,01       | 112,76     |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Bf   |
|-------|------|
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,50 |
| -     | 0,50 |
| -     | 0,50 |
| -     | 0,50 |
| -     | 0,50 |
| -     | 0,50 |
| -     | 0,50 |
| -     | 0,50 |
| -     | 0,50 |
| -     | 0,50 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,50 |
| -     | 0,50 |
| -     | 0,50 |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                                 | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|-----------------------------------------|----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------------|------------|
| -     | 581    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 174991,64 | 381661,81 | 91         | 898,57  | 1317,51   | 0,01       | 111,40     |
| -     | 582    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175194,53 | 381667,52 | 187        | 1280,33 | 1703,94   | 0,02       | 121,27     |
| -     | 583    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175579,51 | 381724,87 | 100        | 215,91  | 207,88    | 0,03       | 45,72      |
| -     | 584    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175552,23 | 381645,50 | 89         | 35,45   | 32,64     | 0,10       | 4,33       |
| -     | 585    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | half verhard:grasklinkers               | Polygoon | 175009,41 | 381256,11 | 75         | 392,68  | 118,12    | 0,01       | 59,13      |
| -     | 586    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175120,24 | 381985,26 | 120        | 555,84  | 713,75    | 0,01       | 108,71     |
| -     | 587    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | half verhard:grasklinkers               | Polygoon | 174846,82 | 381656,00 | 267        | 2420,23 | 1210,07   | 0,02       | 109,11     |
| -     | 588    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | half verhard:grasklinkers               | Polygoon | 175546,14 | 381660,52 | 115        | 917,74  | 457,58    | 0,08       | 78,39      |
| -     | 589    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 174807,16 | 381777,01 | 92         | 507,29  | 846,29    | 0,04       | 88,98      |
| -     | 590    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 175693,13 | 381596,50 | 98         | 283,35  | 224,60    | 0,10       | 44,46      |
| -     | 591    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 175541,57 | 381605,21 | 128        | 391,81  | 371,53    | 0,38       | 52,78      |
| -     | 592    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 175347,33 | 381625,95 | 89         | 399,19  | 360,32    | 0,43       | 43,62      |
| -     | 593    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 175047,19 | 381646,54 | 7          | 10,25   | 3,96      | 0,90       | 2,12       |
| -     | 594    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175154,97 | 382016,24 | 145        | 752,16  | 1060,03   | 0,02       | 105,69     |
| -     | 595    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 175045,21 | 381619,14 | 7          | 10,75   | 4,82      | 0,99       | 2,26       |
| -     | 596    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175192,52 | 382022,01 | 68         | 86,71   | 104,25    | 0,02       | 35,68      |
| -     | 597    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 174997,35 | 381435,29 | 386        | 967,60  | 1401,37   | 0,01       | 88,24      |
| -     | 598    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175009,41 | 381256,11 | 148        | 386,34  | 512,26    | 0,02       | 59,13      |
| -     | 600    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175210,39 | 381466,83 | 16         | 44,14   | 52,88     | 0,02       | 9,57       |
| -     | 601    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175039,90 | 381713,60 | 27         | 214,22  | 132,79    | 0,39       | 82,95      |
| -     | 602    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | half verhard:grasklinkers               | Polygoon | 175181,42 | 381470,20 | 29         | 327,74  | 98,59     | 0,03       | 70,23      |
| -     | 603    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | half verhard:grasklinkers               | Polygoon | 175127,49 | 381470,86 | 24         | 267,57  | 79,25     | 0,03       | 69,62      |
| -     | 604    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | half verhard:grasklinkers               | Polygoon | 174997,35 | 381435,29 | 65         | 383,48  | 115,85    | 0,02       | 58,57      |
| -     | 605    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 174980,96 | 381789,51 | 21         | 97,24   | 78,96     | 1,59       | 12,62      |
| -     | 606    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175195,56 | 382023,79 | 189        | 225,89  | 318,20    | 0,01       | 57,28      |
| -     | 607    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175536,34 | 381576,14 | 30         | 68,43   | 90,14     | 0,05       | 5,91       |
| -     | 608    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | half verhard:grasklinkers               | Polygoon | 175155,62 | 381472,76 | 5          | 36,40   | 10,52     | 0,58       | 17,74      |
| -     | 609    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175156,24 | 381476,75 | 8          | 44,45   | 72,31     | 0,89       | 18,62      |
| -     | 610    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | half verhard:grasklinkers               | Polygoon | 175222,63 | 381464,12 | 19         | 61,83   | 18,04     | 0,02       | 9,75       |
| -     | 611    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:betonstraatstenen       | Polygoon | 175528,61 | 381513,24 | 13         | 37,45   | 16,63     | 0,12       | 6,52       |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Bf   |
|-------|------|
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 0,50 |
| -     | 1,00 |
| -     | 0,50 |
| -     | 0,50 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 0,50 |
| -     | 0,50 |
| -     | 0,50 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 0,50 |
| -     | 0,50 |
| -     | 0,00 |



## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                                 | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|-----------------------------------------|----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------------|------------|
| -     | 612    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175012,97 | 381748,41 | 19         | 152,69  | 125,62    | 1,40       | 30,47      |
| -     | 613    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175221,89 | 381461,52 | 6          | 30,74   | 37,51     | 0,03       | 12,21      |
| -     | 614    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | half verhard:grasklinkers               | Polygoon | 175224,48 | 381467,34 | 17         | 124,98  | 36,51     | 0,02       | 16,00      |
| -     | 615    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175579,50 | 381734,15 | 8          | 36,42   | 49,36     | 0,58       | 15,09      |
| -     | 616    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175317,99 | 382084,94 | 8          | 65,88   | 88,59     | 0,54       | 21,78      |
| -     | 618    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175599,30 | 381904,39 | 11         | 197,06  | 239,77    | 1,03       | 83,06      |
| -     | 619    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175186,46 | 381478,20 | 38         | 138,53  | 134,33    | 0,02       | 16,00      |
| -     | 620    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175147,29 | 381464,17 | 49         | 118,84  | 162,44    | 0,02       | 51,11      |
| -     | 621    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175110,31 | 381473,41 | 262        | 269,17  | 224,48    | 0,02       | 69,61      |
| -     | 622    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175603,67 | 381891,60 | 21         | 215,51  | 448,76    | 0,87       | 95,85      |
| -     | 623    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175555,88 | 381666,13 | 57         | 77,85   | 116,84    | 0,14       | 30,08      |
| -     | 624    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175127,49 | 381470,86 | 8          | 25,00   | 32,99     | 0,24       | 8,79       |
| -     | 625    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175128,31 | 381466,58 | 149        | 253,21  | 72,94     | 0,01       | 53,39      |
| -     | 626    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175545,08 | 381536,56 | 16         | 156,35  | 216,63    | 0,58       | 23,28      |
| -     | 628    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:betonstraatstenen       | Polygoon | 175543,29 | 381603,80 | 4          | 56,75   | 20,72     | 0,67       | 27,63      |
| -     | 629    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 174599,66 | 381641,29 | 52         | 772,07  | 667,79    | 1,00       | 68,55      |
| -     | 630    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 175594,02 | 381638,58 | 29         | 169,57  | 271,62    | 0,10       | 21,91      |
| -     | 631    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 175556,51 | 381617,51 | 107        | 327,58  | 282,66    | 0,37       | 20,96      |
| -     | 632    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 174983,75 | 381633,70 | 228        | 729,98  | 630,58    | 0,50       | 29,13      |
| -     | 633    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 174986,99 | 381620,35 | 256        | 785,91  | 873,87    | 0,10       | 51,22      |
| -     | 634    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 175553,89 | 381603,39 | 23         | 295,77  | 849,14    | 0,20       | 44,46      |
| -     | 635    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 175547,20 | 381631,74 | 50         | 832,63  | 674,99    | 0,10       | 189,85     |
| -     | 636    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 175367,89 | 381605,76 | 30         | 377,05  | 369,24    | 0,22       | 52,78      |
| -     | 637    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 174975,08 | 381649,18 | 67         | 782,53  | 819,88    | 0,74       | 43,17      |
| -     | 638    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 175072,54 | 381646,58 | 66         | 868,22  | 941,25    | 0,59       | 55,25      |
| -     | 639    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 174985,18 | 381620,38 | 273        | 803,73  | 928,26    | 0,19       | 53,74      |
| -     | 640    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176696,03 | 381460,16 | 124        | 1079,53 | 1907,23   | 0,36       | 39,44      |
| -     | 641    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176661,59 | 381518,34 | 85         | 384,18  | 786,30    | 0,10       | 38,28      |
| -     | 642    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element           | Polygoon | 176660,87 | 381392,05 | 52         | 127,74  | 22,78     | 0,10       | 8,12       |
| -     | 643    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176035,91 | 381330,12 | 282        | 830,05  | 792,04    | 0,01       | 245,35     |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                                 | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|-----------------------------------------|----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------------|------------|
| -     | 644    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element           | Polygoon | 176669,53 | 381517,36 | 36         | 192,39  | 31,11     | 0,33       | 29,60      |
| -     | 645    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element           | Polygoon | 176684,83 | 381396,79 | 44         | 154,85  | 27,05     | 0,24       | 9,08       |
| -     | 646    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element           | Polygoon | 176672,89 | 381522,94 | 23         | 196,41  | 30,22     | 0,29       | 30,49      |
| -     | 647    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element           | Polygoon | 176664,48 | 381379,63 | 52         | 285,67  | 50,45     | 0,36       | 11,20      |
| -     | 648    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176697,74 | 381417,00 | 35         | 186,16  | 563,68    | 0,66       | 19,21      |
| -     | 649    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176703,67 | 381420,43 | 18         | 189,13  | 268,82    | 1,17       | 34,43      |
| -     | 650    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 176186,63 | 381550,24 | 111        | 774,57  | 896,54    | 0,10       | 27,95      |
| -     | 651    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176614,80 | 381353,22 | 68         | 257,42  | 435,75    | 0,03       | 16,93      |
| -     | 652    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176658,25 | 381449,28 | 28         | 126,69  | 412,62    | 0,19       | 23,29      |
| -     | 653    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176670,27 | 381377,15 | 98         | 357,47  | 732,66    | 0,31       | 27,97      |
| -     | 654    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176663,50 | 381449,42 | 20         | 154,61  | 288,78    | 0,58       | 38,06      |
| -     | 655    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 176443,08 | 381423,31 | 147        | 1452,43 | 2425,92   | 0,19       | 49,65      |
| -     | 656    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 176457,29 | 381410,83 | 72         | 628,21  | 1365,91   | 0,05       | 59,57      |
| -     | 657    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 176604,40 | 381351,94 | 54         | 368,22  | 472,66    | 0,02       | 32,47      |
| -     | 658    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 176452,06 | 381447,32 | 56         | 137,46  | 121,41    | 1,03       | 7,28       |
| -     | 659    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding                     | Polygoon | 176649,06 | 381486,49 | 5          | 10,41   | 1,81      | 0,36       | 4,82       |
| -     | 660    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 176653,18 | 381481,67 | 6          | 7,89    | 2,04      | 0,29       | 3,30       |
| -     | 661    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding                     | Polygoon | 176647,72 | 381496,98 | 22         | 280,28  | 218,10    | 0,05       | 38,01      |
| -     | 662    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176694,54 | 381417,43 | 65         | 344,84  | 623,14    | 0,27       | 20,31      |
| -     | 663    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 176365,41 | 381475,46 | 29         | 360,85  | 514,63    | 2,84       | 30,46      |
| -     | 664    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 176437,56 | 381416,28 | 13         | 189,94  | 166,89    | 2,37       | 34,24      |
| -     | 665    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 176432,96 | 381410,58 | 45         | 391,08  | 479,04    | 0,01       | 29,35      |
| -     | 666    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element           | Polygoon | 176616,94 | 381682,15 | 50         | 67,53   | 8,66      | 0,28       | 2,25       |
| -     | 667    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding                     | Polygoon | 176612,81 | 381745,05 | 42         | 339,58  | 412,86    | 0,28       | 34,31      |
| -     | 668    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element           | Polygoon | 176597,64 | 381682,58 | 19         | 35,46   | 5,43      | 0,33       | 4,31       |
| -     | 669    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element           | Polygoon | 176602,30 | 381686,72 | 7          | 9,69    | 1,53      | 0,34       | 2,74       |
| -     | 670    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element           | Polygoon | 176604,37 | 381843,52 | 106        | 701,43  | 95,36     | 0,02       | 34,31      |
| -     | 671    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element           | Polygoon | 176605,50 | 381710,39 | 17         | 49,18   | 5,90      | 0,12       | 9,38       |
| -     | 672    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element           | Polygoon | 176636,14 | 381687,02 | 66         | 175,62  | 36,15     | 0,07       | 17,59      |
| -     | 673    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element           | Polygoon | 176627,57 | 381648,30 | 49         | 540,63  | 86,28     | 0,03       | 27,02      |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Bf   |
|-------|------|
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                                 | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|-----------------------------------------|----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------------|------------|
| -     | 674    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element           | Polygoon | 176625,81 | 381711,14 | 19         | 44,19   | 9,06      | 0,43       | 11,14      |
| -     | 675    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding                     | Polygoon | 176632,52 | 381628,55 | 5          | 45,93   | 57,11     | 2,83       | 20,10      |
| -     | 676    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element           | Polygoon | 176606,40 | 381646,18 | 33         | 132,39  | 20,83     | 0,07       | 27,75      |
| -     | 677    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element           | Polygoon | 176616,95 | 381681,87 | 61         | 82,22   | 12,34     | 0,28       | 2,25       |
| -     | 678    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding                     | Polygoon | 176617,82 | 381696,59 | 4          | 15,34   | 13,79     | 2,86       | 4,84       |
| -     | 680    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176585,34 | 381809,44 | 42         | 263,76  | 507,26    | 0,43       | 28,56      |
| -     | 681    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176633,09 | 381606,55 | 16         | 132,45  | 440,59    | 0,46       | 17,21      |
| -     | 682    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176594,76 | 381657,46 | 54         | 153,18  | 407,78    | 0,25       | 11,63      |
| -     | 683    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176647,91 | 381568,27 | 16         | 111,85  | 259,81    | 0,36       | 16,61      |
| -     | 684    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | half verhard:grasklinkers               | Polygoon | 176589,97 | 381694,62 | 17         | 17,06   | 4,57      | 0,33       | 1,91       |
| -     | 685    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element           | Polygoon | 176570,20 | 381680,10 | 11         | 22,97   | 3,63      | 0,02       | 5,25       |
| -     | 686    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:cementbeton         | Polygoon | 176583,67 | 381674,07 | 14         | 38,47   | 53,13     | 0,35       | 14,05      |
| -     | 687    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element           | Polygoon | 176568,85 | 381664,57 | 9          | 10,99   | 1,69      | 0,01       | 4,02       |
| -     | 688    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element           | Polygoon | 176591,94 | 381670,72 | 34         | 80,78   | 14,10     | 0,30       | 14,05      |
| -     | 689    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element           | Polygoon | 176580,02 | 381674,56 | 30         | 60,06   | 10,77     | 0,18       | 10,17      |
| -     | 690    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:cementbeton         | Polygoon | 176570,07 | 381675,07 | 13         | 28,24   | 25,71     | 0,26       | 9,42       |
| -     | 691    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:tegels                  | Polygoon | 176618,15 | 381627,97 | 6          | 10,05   | 6,23      | 1,29       | 2,28       |
| -     | 692    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element           | Polygoon | 176582,14 | 381662,72 | 19         | 40,93   | 6,08      | 0,24       | 7,27       |
| -     | 693    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176592,63 | 381810,20 | 42         | 263,20  | 518,89    | 0,31       | 30,19      |
| -     | 694    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176643,60 | 381693,78 | 37         | 154,59  | 663,36    | 0,27       | 24,79      |
| -     | 695    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176656,99 | 381633,85 | 25         | 256,05  | 686,02    | 0,18       | 28,74      |
| -     | 696    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176683,54 | 381515,62 | 6          | 65,52   | 47,04     | 1,45       | 26,20      |
| -     | 697    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176616,95 | 381681,87 | 56         | 73,32   | 392,38    | 0,32       | 2,22       |
| -     | 698    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176635,12 | 381629,67 | 22         | 244,29  | 405,04    | 2,08       | 27,02      |
| -     | 699    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176530,87 | 382104,69 | 19         | 328,05  | 285,93    | 0,30       | 39,74      |
| -     | 700    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176582,89 | 381685,71 | 13         | 33,99   | 59,72     | 0,27       | 5,34       |
| -     | 701    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 176482,82 | 381691,26 | 15         | 188,69  | 393,10    | 0,58       | 50,42      |
| -     | 702    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 175718,16 | 381608,07 | 246        | 761,54  | 668,68    | 0,50       | 25,59      |
| -     | 703    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 176092,70 | 381561,19 | 263        | 809,13  | 598,62    | 0,10       | 49,18      |
| -     | 704    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 176481,23 | 381686,92 | 238        | 2783,44 | 12424,51  | 0,10       | 146,42     |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                                 | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|-----------------------------------------|----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------------|------------|
| -     | 705    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176193,91 | 381801,16 | 515        | 1448,58 | 2869,04   | 0,01       | 231,38     |
| -     | 706    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 176645,07 | 381507,26 | 98         | 331,41  | 280,74    | 0,31       | 27,05      |
| -     | 707    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176637,79 | 381543,32 | 26         | 180,93  | 518,39    | 0,08       | 37,24      |
| -     | 708    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176568,79 | 381664,25 | 66         | 352,48  | 675,37    | 0,27       | 37,24      |
| -     | 709    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 176649,98 | 381485,09 | 57         | 368,21  | 453,10    | 0,10       | 19,86      |
| -     | 710    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 176646,38 | 381495,44 | 40         | 371,28  | 414,75    | 0,04       | 33,20      |
| -     | 711    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 176655,63 | 381476,33 | 21         | 115,32  | 131,93    | 0,25       | 14,48      |
| -     | 712    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding                     | Polygoon | 176646,38 | 381495,44 | 4          | 4,57    | 1,25      | 0,95       | 1,25       |
| -     | 713    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding                     | Polygoon | 176644,86 | 381509,75 | 10         | 261,70  | 305,67    | 2,47       | 38,55      |
| -     | 714    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176554,61 | 382008,99 | 125        | 1457,81 | 1447,59   | 0,03       | 39,74      |
| -     | 715    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176562,88 | 382010,84 | 64         | 778,73  | 2091,70   | 0,25       | 35,94      |
| -     | 716    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176060,19 | 381795,56 | 42         | 260,68  | 579,48    | 0,69       | 55,57      |
| -     | 717    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176066,66 | 382054,62 | 9          | 61,71   | 120,59    | 1,11       | 28,29      |
| -     | 718    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176065,91 | 382026,22 | 127        | 355,92  | 500,02    | 0,03       | 163,81     |
| -     | 719    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 176568,85 | 381664,57 | 21         | 190,14  | 272,71    | 0,02       | 24,45      |
| -     | 720    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 176560,04 | 381686,39 | 18         | 161,88  | 254,16    | 0,36       | 14,40      |
| -     | 721    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 176624,00 | 381545,20 | 33         | 338,48  | 197,16    | 0,16       | 36,14      |
| -     | 722    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 175943,67 | 381607,80 | 51         | 856,35  | 867,64    | 0,10       | 46,90      |
| -     | 723    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 176471,99 | 381562,35 | 31         | 340,00  | 194,42    | 0,53       | 27,93      |
| -     | 724    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 176371,23 | 381543,24 | 263        | 783,40  | 682,11    | 0,50       | 31,35      |
| -     | 725    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 176577,01 | 381532,26 | 67         | 347,94  | 278,17    | 0,04       | 17,87      |
| -     | 726    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 176099,84 | 381593,26 | 31         | 284,14  | 473,36    | 0,08       | 40,95      |
| -     | 727    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 176479,57 | 381679,62 | 89         | 588,44  | 881,61    | 1,26       | 19,98      |
| -     | 728    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 176494,93 | 381696,31 | 76         | 823,33  | 1291,98   | 2,43       | 25,81      |
| -     | 729    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176549,92 | 382109,39 | 24         | 472,79  | 305,10    | 1,29       | 43,95      |
| -     | 730    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176630,82 | 381750,53 | 30         | 212,55  | 862,38    | 0,49       | 26,53      |
| -     | 731    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176601,63 | 381880,04 | 16         | 189,08  | 122,92    | 1,24       | 31,51      |
| -     | 732    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176600,24 | 381810,98 | 65         | 290,07  | 588,06    | 0,26       | 32,33      |
| -     | 733    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176383,36 | 382781,62 | 11         | 185,98  | 143,91    | 1,63       | 36,78      |
| -     | 734    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175984,37 | 382735,55 | 368        | 1064,50 | 1484,16   | 0,01       | 220,19     |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]



## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                                 | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|-----------------------------------------|----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------------|------------|
| -     | 736    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176081,68 | 382684,08 | 93         | 45,75   | 43,03     | 0,04       | 12,99      |
| -     | 738    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176044,30 | 382652,22 | 96         | 81,32   | 74,57     | 0,03       | 30,52      |
| -     | 739    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175993,31 | 382607,57 | 95         | 53,04   | 53,93     | 0,02       | 15,89      |
| -     | 740    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176039,78 | 382649,07 | 140        | 160,74  | 132,68    | 0,01       | 20,28      |
| -     | 741    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176490,53 | 382746,56 | 237        | 2805,80 | 4022,62   | 0,31       | 1294,76    |
| -     | 742    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176400,24 | 382692,57 | 15         | 404,06  | 385,44    | 1,71       | 53,19      |
| -     | 743    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176401,45 | 382692,83 | 15         | 403,40  | 318,91    | 1,23       | 59,96      |
| -     | 744    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176443,60 | 382497,07 | 26         | 406,02  | 326,00    | 0,11       | 38,49      |
| -     | 745    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176468,60 | 382400,07 | 24         | 405,93  | 274,05    | 0,86       | 45,48      |
| -     | 746    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176487,91 | 382300,70 | 29         | 404,93  | 330,22    | 0,09       | 42,17      |
| -     | 747    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176489,63 | 382301,11 | 28         | 404,98  | 283,29    | 0,09       | 50,97      |
| -     | 748    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176512,96 | 382203,66 | 23         | 406,82  | 417,37    | 0,92       | 50,97      |
| -     | 749    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176425,47 | 382595,63 | 20         | 404,07  | 367,77    | 0,45       | 59,96      |
| -     | 750    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176445,21 | 382497,43 | 28         | 406,20  | 339,74    | 0,86       | 45,48      |
| -     | 751    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176386,24 | 382760,69 | 12         | 142,97  | 99,95     | 0,66       | 36,69      |
| -     | 752    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176385,95 | 382756,06 | 11         | 135,11  | 104,28    | 1,53       | 37,56      |
| -     | 753    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176195,33 | 382292,28 | 281        | 563,13  | 541,00    | 0,01       | 78,63      |
| -     | 756    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176756,70 | 381507,38 | 58         | 2766,72 | 8823,72   | 0,88       | 1305,55    |
| -     | 757    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening                        | Polygoon | 176527,50 | 382499,29 | 70         | 728,63  | 1310,33   | 0,77       | 48,76      |
| -     | 758    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175358,92 | 382100,82 | 8          | 77,89   | 94,23     | 0,71       | 37,22      |
| -     | 759    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175450,61 | 382304,31 | 11         | 204,18  | 625,17    | 0,69       | 96,40      |
| -     | 760    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176160,04 | 382740,52 | 119        | 131,68  | 272,29    | 0,02       | 17,70      |
| -     | 762    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176018,61 | 382218,94 | 57         | 183,17  | 198,02    | 0,03       | 33,70      |
| -     | 767    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175347,88 | 382101,62 | 7          | 51,78   | 68,57     | 3,03       | 24,02      |
| -     | 768    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175539,21 | 382212,83 | 19         | 92,28   | 131,71    | 0,53       | 33,93      |
| -     | 770    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175971,23 | 382592,17 | 79         | 101,65  | 177,98    | 0,03       | 33,77      |
| -     | 771    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175463,63 | 382302,11 | 18         | 199,55  | 515,62    | 0,71       | 95,09      |
| -     | 772    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175892,63 | 382504,88 | 15         | 81,46   | 186,89    | 0,22       | 19,22      |
| -     | 773    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175966,35 | 382274,18 | 20         | 60,27   | 62,56     | 0,20       | 24,06      |
| -     | 774    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 174924,04 | 382733,48 | 37         | 1183,66 | 4321,62   | 0,62       | 248,76     |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                                 | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|-----------------------------------------|----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------------|------------|
| -     | 775    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175498,22 | 382189,49 | 8          | 13,10   | 10,73     | 0,71       | 4,58       |
| -     | 776    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176104,09 | 382702,03 | 69         | 33,96   | 30,34     | 0,04       | 9,28       |
| -     | 777    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175373,03 | 382113,97 | 4          | 45,54   | 58,17     | 2,91       | 20,43      |
| -     | 779    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175948,08 | 382563,61 | 135        | 117,12  | 151,11    | 0,01       | 24,58      |
| -     | 780    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 174916,93 | 382721,03 | 20         | 1172,80 | 3912,56   | 1,05       | 268,00     |
| -     | 782    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176077,84 | 382167,00 | 87         | 317,93  | 317,02    | 0,01       | 95,12      |
| -     | 784    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175946,48 | 382274,74 | 26         | 37,05   | 43,13     | 0,02       | 14,09      |
| -     | 785    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175457,29 | 382299,07 | 30         | 245,46  | 458,06    | 0,65       | 52,77      |
| -     | 788    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175463,18 | 382169,29 | 9          | 194,13  | 273,49    | 0,47       | 93,27      |
| -     | 791    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176097,50 | 382701,97 | 12         | 22,33   | 30,41     | 0,35       | 7,96       |
| -     | 794    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175854,99 | 382443,48 | 498        | 1086,78 | 900,73    | 0,01       | 156,49     |
| -     | 795    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175266,06 | 382178,30 | 163        | 634,84  | 792,17    | 0,01       | 69,26      |
| -     | 796    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176389,99 | 382778,00 | 9          | 180,47  | 244,80    | 1,49       | 44,66      |
| -     | 797    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176474,89 | 382401,04 | 24         | 406,10  | 654,19    | 0,74       | 32,98      |
| -     | 798    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176387,73 | 382830,44 | 14         | 278,80  | 181,02    | 0,72       | 45,16      |
| -     | 799    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176417,76 | 382695,68 | 17         | 402,70  | 261,24    | 1,34       | 46,17      |
| -     | 800    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176461,69 | 382500,57 | 17         | 402,72  | 262,26    | 0,30       | 43,96      |
| -     | 801    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176518,89 | 382205,94 | 24         | 408,91  | 659,74    | 0,34       | 35,75      |
| -     | 802    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176505,81 | 382305,50 | 18         | 404,77  | 264,69    | 0,29       | 43,93      |
| -     | 803    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 176408,90 | 382693,70 | 25         | 407,14  | 481,18    | 0,52       | 39,98      |
| -     | 804    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                                         | Polygoon | 176651,61 | 381493,76 | 18         | 74,27   | 3,83      | 0,07       | 9,22       |
| -     | 805    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                                         | Polygoon | 176186,56 | 381579,08 | 8          | 29,80   | 1,48      | 0,10       | 9,94       |
| -     | 806    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                                         | Polygoon | 175612,43 | 381630,96 | 8          | 29,67   | 1,47      | 0,10       | 9,93       |
| -     | 807    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                                         | Polygoon | 175941,66 | 381575,53 | 8          | 39,36   | 1,95      | 0,10       | 15,95      |
| -     | 808    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                                         | Polygoon | 175341,91 | 381610,70 | 8          | 29,58   | 1,47      | 0,10       | 13,48      |
| -     | 809    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                                         | Polygoon | 176183,46 | 381548,66 | 8          | 26,29   | 1,31      | 0,10       | 9,82       |
| -     | 810    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                                         | Polygoon | 175545,94 | 381641,93 | 24         | 67,74   | 6,27      | 0,05       | 11,15      |
| -     | 811    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                                         | Polygoon | 175943,67 | 381607,80 | 8          | 39,09   | 1,95      | 0,10       | 14,60      |
| -     | 812    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                                         | Polygoon | 175536,91 | 381594,26 | 27         | 68,78   | 6,35      | 0,05       | 11,25      |
| -     | 813    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                                         | Polygoon | 175576,22 | 381630,68 | 8          | 12,40   | 0,61      | 0,10       | 2,74       |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Bf   |
|-------|------|
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr. | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|---------|----------|-----------|-----------|------------|--------|-----------|------------|------------|
| -     | 814    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175611,05 | 381598,76 | 8          | 23,79  | 1,18      | 0,10       | 9,87       |
| -     | 815    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176636,17 | 381750,01 | 17         | 488,09 | 24,50     | 0,05       | 44,35      |
| -     | 816    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176686,36 | 381527,34 | 12         | 101,88 | 5,11      | 0,10       | 38,47      |
| -     | 817    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176697,62 | 381477,76 | 9          | 7,97   | 1,71      | 0,10       | 3,08       |
| -     | 818    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176745,16 | 381269,14 | 15         | 428,15 | 21,50     | 0,05       | 42,53      |
| -     | 819    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176636,17 | 381750,01 | 25         | 456,72 | 22,93     | 0,05       | 47,41      |
| -     | 820    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176582,58 | 381988,00 | 17         | 747,60 | 34,25     | 0,05       | 373,70     |
| -     | 821    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176686,36 | 381527,34 | 7          | 7,56   | 1,57      | 0,39       | 2,84       |
| -     | 822    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176421,33 | 382704,76 | 16         | 722,17 | 57,13     | 0,05       | 360,98     |
| -     | 823    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176421,38 | 382704,77 | 7          | 58,65  | 2,94      | 0,05       | 18,00      |
| -     | 824    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175637,07 | 381900,88 | 58         | 30,13  | 17,49     | 0,04       | 13,56      |
| -     | 825    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175698,86 | 381883,48 | 66         | 122,19 | 74,73     | 0,02       | 42,10      |
| -     | 826    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175003,84 | 381430,45 | 150        | 174,63 | 213,19    | 0,01       | 25,57      |
| -     | 827    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 174931,19 | 381423,65 | 128        | 319,61 | 394,56    | 0,05       | 26,97      |
| -     | 828    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175018,69 | 381438,90 | 138        | 227,67 | 279,56    | 0,02       | 18,74      |
| -     | 829    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175136,53 | 381660,06 | 36         | 395,45 | 241,35    | 0,05       | 51,26      |
| -     | 830    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175749,36 | 381867,67 | 81         | 94,95  | 34,87     | 0,02       | 23,56      |
| -     | 831    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175815,61 | 381834,20 | 47         | 420,11 | 378,81    | 0,05       | 79,34      |
| -     | 832    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175217,00 | 382034,39 | 86         | 71,97  | 57,11     | 0,03       | 21,39      |
| -     | 833    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175102,66 | 381473,00 | 104        | 34,45  | 30,74     | 0,03       | 8,08       |
| -     | 834    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175162,02 | 382006,51 | 64         | 66,50  | 67,49     | 0,02       | 29,97      |
| -     | 835    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175044,59 | 381649,38 | 55         | 838,08 | 999,61    | 0,25       | 66,15      |
| -     | 836    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175186,46 | 381478,20 | 16         | 49,66  | 41,33     | 0,40       | 9,32       |
| -     | 837    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175522,54 | 381589,26 | 33         | 949,60 | 464,57    | 0,23       | 82,72      |
| -     | 839    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175562,08 | 381591,99 | 25         | 622,60 | 1398,52   | 0,45       | 121,79     |
| -     | 840    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175154,97 | 382016,24 | 63         | 153,34 | 92,93     | 0,02       | 28,31      |
| -     | 842    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175368,05 | 382096,54 | 89         | 649,77 | 601,66    | 0,01       | 73,93      |
| -     | 843    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175162,05 | 382019,99 | 55         | 56,44  | 33,41     | 0,04       | 26,10      |
| -     | 844    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 174921,80 | 381409,18 | 101        | 161,82 | 158,69    | 0,03       | 35,10      |
| -     | 845    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175124,65 | 381474,52 | 93         | 33,86  | 26,02     | 0,02       | 14,34      |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Bf   |
|-------|------|
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 1,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 1,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 1,00 |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr. | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|---------|----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------------|------------|
| -     | 846    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175100,40 | 381610,18 | 8          | 61,53   | 115,65    | 1,34       | 25,35      |
| -     | 847    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175579,51 | 381724,87 | 89         | 152,69  | 209,85    | 0,03       | 45,72      |
| -     | 848    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175258,54 | 382067,49 | 66         | 27,05   | 27,10     | 0,05       | 8,98       |
| -     | 849    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175688,20 | 381645,95 | 68         | 434,89  | 495,59    | 0,01       | 138,22     |
| -     | 850    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175203,54 | 381476,46 | 19         | 52,03   | 38,79     | 0,30       | 7,08       |
| -     | 852    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175026,51 | 381615,30 | 42         | 812,06  | 1248,08   | 0,27       | 77,09      |
| -     | 853    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175189,65 | 381661,61 | 76         | 1262,36 | 601,48    | 0,19       | 126,29     |
| -     | 854    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175243,13 | 382060,16 | 68         | 102,22  | 92,80     | 0,01       | 48,77      |
| -     | 855    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175147,29 | 381464,17 | 70         | 68,08   | 64,87     | 0,02       | 13,39      |
| -     | 856    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175092,29 | 381970,73 | 81         | 59,25   | 43,84     | 0,02       | 10,98      |
| -     | 857    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175151,28 | 381647,13 | 24         | 665,50  | 1108,56   | 0,50       | 98,17      |
| -     | 858    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175030,71 | 381366,87 | 129        | 138,71  | 168,47    | 0,01       | 16,31      |
| -     | 859    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175595,73 | 381798,19 | 94         | 190,31  | 256,77    | 0,04       | 32,88      |
| -     | 860    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175210,74 | 382031,34 | 66         | 22,38   | 16,25     | 0,01       | 9,23       |
| -     | 861    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175071,54 | 381648,29 | 14         | 147,67  | 195,57    | 0,53       | 29,33      |
| -     | 862    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175191,32 | 381465,37 | 17         | 23,24   | 19,45     | 0,16       | 8,80       |
| -     | 863    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176535,46 | 381956,83 | 30         | 805,40  | 151,04    | 0,17       | 54,85      |
| -     | 864    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176534,51 | 382009,22 | 31         | 674,62  | 144,77    | 0,28       | 49,95      |
| -     | 865    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176242,77 | 382354,11 | 32         | 614,15  | 126,77    | 0,09       | 67,24      |
| -     | 866    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175931,29 | 381620,44 | 12         | 58,78   | 22,01     | 0,38       | 26,62      |
| -     | 867    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175931,58 | 381621,22 | 37         | 550,15  | 321,35    | 0,33       | 74,73      |
| -     | 868    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176358,30 | 382175,61 | 38         | 786,22  | 253,24    | 0,28       | 43,08      |
| -     | 869    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176484,35 | 381919,48 | 124        | 661,85  | 949,76    | 0,02       | 190,93     |
| -     | 870    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176684,17 | 381889,64 | 15         | 104,85  | 160,12    | 0,40       | 24,36      |
| -     | 871    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176710,16 | 381774,83 | 14         | 131,98  | 203,96    | 0,55       | 30,44      |
| -     | 872    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176034,26 | 381616,04 | 95         | 1124,72 | 1402,50   | 0,08       | 129,63     |
| -     | 873    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176392,78 | 381431,14 | 64         | 478,76  | 669,37    | 0,02       | 48,29      |
| -     | 874    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176339,20 | 381851,31 | 103        | 2427,67 | 919,31    | 0,06       | 109,14     |
| -     | 875    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175880,79 | 381827,13 | 55         | 258,60  | 66,30     | 0,02       | 36,88      |
| -     | 876    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176018,03 | 382219,19 | 71         | 172,93  | 59,61     | 0,01       | 33,62      |

| Groep | Bf   |
|-------|------|
| --    | 1,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 1,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 1,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 1,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 1,00 |
| --    | 1,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |



## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr. | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|---------|----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------------|------------|
| -     | 877    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175822,59 | 381844,67 | 54         | 133,41  | 54,05     | 0,01       | 46,07      |
| -     | 878    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175946,15 | 382271,13 | 62         | 29,51   | 8,12      | 0,01       | 14,01      |
| -     | 879    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176050,16 | 382005,10 | 89         | 264,32  | 107,76    | 0,01       | 33,87      |
| -     | 880    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176013,25 | 381817,86 | 90         | 342,91  | 139,80    | 0,01       | 45,52      |
| -     | 881    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175831,24 | 381841,95 | 72         | 7,78    | 2,66      | 0,01       | 2,79       |
| -     | 883    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176056,05 | 381558,40 | 42         | 1024,49 | 1441,32   | 0,59       | 107,62     |
| -     | 885    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175991,60 | 381783,31 | 72         | 232,19  | 64,52     | 0,01       | 42,21      |
| -     | 886    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176008,26 | 381797,30 | 55         | 15,78   | 7,19      | 0,01       | 2,45       |
| -     | 887    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176036,39 | 381779,35 | 95         | 223,06  | 134,96    | 0,01       | 50,16      |
| -     | 888    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176010,68 | 381805,42 | 72         | 17,60   | 6,67      | 0,01       | 7,69       |
| -     | 889    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176047,01 | 381989,16 | 57         | 17,03   | 6,42      | 0,01       | 7,54       |
| -     | 890    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176075,42 | 382143,93 | 96         | 169,85  | 58,55     | 0,01       | 41,19      |
| -     | 891    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176082,22 | 382160,37 | 113        | 315,78  | 230,39    | 0,01       | 74,19      |
| -     | 894    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175873,41 | 381828,48 | 78         | 71,33   | 11,27     | 0,01       | 22,34      |
| -     | 895    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175872,28 | 381816,24 | 73         | 102,90  | 29,44     | 0,01       | 50,70      |
| -     | 896    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176193,04 | 381793,85 | 49         | 157,94  | 95,06     | 0,01       | 77,68      |
| -     | 897    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175871,06 | 381559,45 | 116        | 358,25  | 562,91    | 0,03       | 106,85     |
| -     | 898    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175871,30 | 381567,07 | 59         | 78,04   | 99,81     | 0,03       | 29,55      |
| -     | 899    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176535,77 | 381388,72 | 39         | 225,76  | 87,45     | 0,27       | 22,18      |
| -     | 900    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176698,21 | 381474,96 | 124        | 1678,32 | 28127,76  | 0,04       | 60,27      |
| -     | 901    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176471,99 | 381562,35 | 94         | 477,97  | 83,53     | 0,35       | 18,32      |
| -     | 902    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176567,14 | 381656,37 | 26         | 121,44  | 18,12     | 0,30       | 10,25      |
| -     | 903    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176584,96 | 381742,80 | 15         | 239,56  | 46,32     | 0,17       | 28,53      |
| -     | 904    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176694,54 | 381417,43 | 44         | 198,76  | 159,26    | 0,40       | 23,95      |
| -     | 905    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176572,36 | 381869,68 | 8          | 148,00  | 17,19     | 0,16       | 27,45      |
| -     | 906    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176594,22 | 381810,36 | 24         | 370,32  | 66,91     | 0,39       | 28,72      |
| -     | 907    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176694,50 | 381414,94 | 29         | 198,29  | 152,81    | 0,99       | 28,29      |
| -     | 908    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176608,85 | 381616,22 | 10         | 135,10  | 20,19     | 0,30       | 43,01      |
| -     | 909    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176584,77 | 381734,19 | 16         | 110,10  | 13,61     | 0,29       | 33,22      |
| -     | 910    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176694,50 | 381414,94 | 25         | 187,93  | 128,95    | 0,52       | 28,29      |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr. | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|---------|----------|-----------|-----------|------------|--------|-----------|------------|------------|
| -     | 911    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176139,61 | 381999,65 | 91         | 53,37  | 61,08     | 0,03       | 22,97      |
| -     | 912    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175773,90 | 381412,74 | 59         | 77,33  | 96,16     | 0,06       | 20,23      |
| -     | 913    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176165,87 | 381845,85 | 160        | 995,67 | 1184,59   | 0,03       | 141,68     |
| -     | 915    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176298,51 | 381228,44 | 66         | 444,51 | 382,92    | 0,02       | 89,90      |
| -     | 916    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176114,88 | 382010,46 | 88         | 44,93  | 52,38     | 0,03       | 19,19      |
| -     | 917    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175817,06 | 381401,77 | 14         | 66,96  | 86,57     | 0,41       | 29,20      |
| -     | 918    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176077,84 | 382167,00 | 81         | 270,01 | 227,72    | 0,01       | 66,43      |
| -     | 919    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176084,35 | 382154,14 | 66         | 176,97 | 202,28    | 0,01       | 29,37      |
| -     | 921    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176078,20 | 381752,57 | 89         | 150,54 | 138,88    | 0,02       | 72,69      |
| -     | 922    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176124,19 | 382132,67 | 87         | 179,94 | 199,27    | 0,04       | 48,36      |
| -     | 923    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176412,51 | 381888,84 | 99         | 157,37 | 190,22    | 0,01       | 75,40      |
| -     | 924    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176337,14 | 381920,03 | 104        | 368,63 | 434,69    | 0,01       | 162,49     |
| -     | 925    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176362,42 | 381856,17 | 104        | 192,11 | 177,86    | 0,03       | 72,82      |
| -     | 926    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176064,57 | 382021,84 | 68         | 13,24  | 7,32      | 0,03       | 4,91       |
| -     | 927    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175844,21 | 381365,13 | 21         | 294,66 | 470,10    | 1,68       | 51,30      |
| -     | 928    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175949,00 | 381784,67 | 16         | 329,33 | 189,61    | 0,26       | 67,69      |
| -     | 929    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176734,29 | 381668,24 | 17         | 344,64 | 529,89    | 0,90       | 85,41      |
| -     | 930    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176617,04 | 382184,07 | 15         | 50,16  | 39,48     | 0,35       | 10,50      |
| -     | 931    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176613,40 | 382199,76 | 8          | 322,04 | 396,11    | 0,85       | 157,64     |
| -     | 932    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176618,65 | 382176,92 | 12         | 96,15  | 69,11     | 0,34       | 23,91      |
| -     | 933    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176599,45 | 382261,55 | 13         | 103,05 | 85,04     | 0,45       | 24,73      |
| -     | 934    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176836,17 | 382087,60 | 41         | 381,55 | 411,47    | 0,11       | 64,84      |
| -     | 935    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176711,49 | 381768,66 | 13         | 126,53 | 187,48    | 0,14       | 30,56      |
| -     | 936    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176654,73 | 382018,73 | 17         | 254,72 | 246,20    | 0,42       | 58,60      |
| -     | 937    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176598,28 | 382269,11 | 14         | 90,14  | 88,22     | 0,54       | 22,51      |
| -     | 938    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176650,27 | 382300,33 | 16         | 255,04 | 348,14    | 0,68       | 65,38      |
| -     | 939    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176630,14 | 382126,42 | 13         | 126,35 | 116,59    | 0,47       | 30,24      |
| -     | 940    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176644,87 | 382060,86 | 15         | 77,51  | 73,14     | 0,51       | 17,33      |
| -     | 941    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176642,89 | 381460,49 | 52         | 255,69 | 42,17     | 0,09       | 24,91      |
| -     | 942    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176533,16 | 381550,67 | 19         | 125,66 | 27,52     | 0,35       | 16,62      |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr. | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|---------|----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------------|------------|
| -     | 943    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176637,38 | 381543,48 | 15         | 210,95  | 96,32     | 0,20       | 34,63      |
| -     | 944    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176479,67 | 381674,35 | 15         | 143,79  | 37,34     | 0,35       | 14,41      |
| -     | 945    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176696,41 | 381748,18 | 44         | 623,99  | 14675,20  | 0,66       | 60,27      |
| -     | 946    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176582,67 | 381988,02 | 81         | 864,78  | 21788,91  | 0,10       | 373,70     |
| -     | 947    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176899,61 | 381938,24 | 38         | 444,50  | 797,82    | 0,20       | 100,18     |
| -     | 948    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176939,89 | 381790,73 | 43         | 461,75  | 706,09    | 0,14       | 81,40      |
| -     | 949    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176737,44 | 381668,94 | 38         | 454,63  | 659,17    | 0,15       | 86,82      |
| -     | 950    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176459,94 | 382300,88 | 16         | 458,71  | 133,64    | 0,29       | 72,54      |
| -     | 951    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176305,67 | 382787,36 | 35         | 424,91  | 123,46    | 0,38       | 35,54      |
| -     | 952    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176369,83 | 382655,35 | 24         | 129,82  | 41,53     | 0,48       | 12,15      |
| -     | 953    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176899,85 | 381989,39 | 264        | 3521,42 | 17189,81  | 0,05       | 109,30     |
| -     | 954    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176243,04 | 382353,93 | 9          | 154,89  | 26,05     | 0,29       | 53,21      |
| -     | 956    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175939,63 | 382572,14 | 73         | 116,01  | 88,43     | 0,01       | 28,33      |
| -     | 958    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176498,93 | 382707,03 | 15         | 167,22  | 129,11    | 0,36       | 42,25      |
| -     | 959    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176302,44 | 382679,92 | 52         | 227,84  | 165,91    | 0,01       | 54,13      |
| -     | 960    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176238,54 | 382357,89 | 99         | 470,66  | 274,26    | 0,01       | 215,67     |
| -     | 961    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176116,53 | 382712,22 | 96         | 89,24   | 44,37     | 0,01       | 17,88      |
| -     | 962    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176074,62 | 382679,53 | 74         | 18,75   | 9,24      | 0,01       | 8,05       |
| -     | 963    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176191,45 | 382294,55 | 91         | 562,18  | 307,51    | 0,01       | 252,90     |
| -     | 964    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176109,14 | 382706,44 | 46         | 15,01   | 6,60      | 0,01       | 6,46       |
| -     | 965    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176049,38 | 382658,21 | 73         | 53,44   | 27,71     | 0,01       | 25,40      |
| -     | 966    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175856,80 | 382448,03 | 89         | 205,76  | 213,69    | 0,01       | 31,70      |
| -     | 967    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176023,38 | 382636,40 | 56         | 39,14   | 16,51     | 0,01       | 11,04      |
| -     | 968    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176020,56 | 382633,67 | 63         | 28,01   | 16,68     | 0,01       | 9,04       |
| -     | 969    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 176045,81 | 382669,68 | 97         | 317,92  | 234,04    | 0,01       | 32,33      |
| -     | 970    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175870,17 | 382450,70 | 73         | 7,40    | 3,70      | 0,05       | 1,65       |
| -     | 971    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175854,99 | 382443,48 | 73         | 107,60  | 107,66    | 0,02       | 40,22      |
| -     | 972    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175986,56 | 382619,04 | 84         | 137,16  | 118,32    | 0,01       | 30,37      |
| -     | 973    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175924,39 | 382539,66 | 63         | 47,55   | 22,53     | 0,03       | 22,42      |
| -     | 974    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |         | Polygoon | 175918,95 | 382792,10 | 91         | 345,78  | 536,26    | 0,01       | 168,69     |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                           | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|-----------------------------------|----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------------|------------|
| -     | 975    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                                   | Polygoon | 175683,48 | 382386,36 | 86         | 241,13  | 345,52    | 0,02       | 55,42      |
| -     | 976    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                                   | Polygoon | 176007,27 | 382620,46 | 86         | 37,15   | 32,61     | 0,02       | 15,92      |
| -     | 977    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                                   | Polygoon | 175951,39 | 382566,46 | 64         | 12,99   | 5,53      | 0,03       | 5,12       |
| -     | 978    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                                   | Polygoon | 175811,49 | 382672,45 | 92         | 333,86  | 386,88    | 0,03       | 58,79      |
| -     | 979    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                                   | Polygoon | 175796,42 | 382439,49 | 89         | 101,39  | 101,33    | 0,01       | 30,03      |
| -     | 980    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                                   | Polygoon | 176306,93 | 382657,10 | 89         | 289,49  | 164,32    | 0,03       | 31,17      |
| -     | 981    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                                   | Polygoon | 175935,74 | 382568,56 | 62         | 88,03   | 58,22     | 0,02       | 20,74      |
| -     | 983    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                                   | Polygoon | 175947,39 | 382562,99 | 58         | 17,80   | 7,01      | 0,01       | 7,75       |
| -     | 984    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                                   | Polygoon | 176568,77 | 382396,40 | 16         | 67,96   | 63,59     | 0,44       | 16,02      |
| -     | 985    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                                   | Polygoon | 176716,69 | 382366,45 | 18         | 253,07  | 274,62    | 0,48       | 60,19      |
| -     | 986    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                                   | Polygoon | 176719,23 | 382417,86 | 21         | 299,26  | 391,40    | 0,51       | 67,79      |
| -     | 987    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                                   | Polygoon | 176542,36 | 382537,28 | 36         | 311,25  | 458,33    | 0,15       | 86,94      |
| -     | 988    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                                   | Polygoon | 176536,74 | 382539,14 | 15         | 53,55   | 67,01     | 0,63       | 14,41      |
| -     | 989    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                                   | Polygoon | 176544,39 | 382508,87 | 15         | 85,35   | 101,17    | 0,44       | 19,26      |
| -     | 990    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                                   | Polygoon | 176518,31 | 382620,25 | 14         | 157,96  | 108,66    | 0,39       | 38,54      |
| -     | 991    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                                   | Polygoon | 176497,88 | 382713,23 | 13         | 57,41   | 41,37     | 0,31       | 13,53      |
| -     | 992    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                                   | Polygoon | 176557,18 | 382451,46 | 17         | 126,85  | 131,74    | 0,43       | 30,02      |
| -     | 993    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                                   | Polygoon | 176577,91 | 382358,79 | 16         | 88,02   | 78,96     | 0,34       | 21,14      |
| -     | 994    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                                   | Polygoon | 176713,45 | 382486,85 | 13         | 319,96  | 345,61    | 0,80       | 76,60      |
| -     | 995    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                                   | Polygoon | 176500,67 | 382352,61 | 62         | 839,89  | 21035,71  | 0,47       | 360,98     |
| -     | 996    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                                   | Polygoon | 176478,27 | 382718,28 | 15         | 200,44  | 2316,79   | 0,81       | 62,21      |
| -     | 997    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      |                                   | Polygoon | 176873,30 | 382741,44 | 13         | 324,50  | 127,69    | 0,18       | 63,42      |
| -     | 998    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 175007,85 | 381439,46 | 115        | 1606,87 | 2527,03   | 0,03       | 112,76     |
| -     | 999    | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:gebakken klinkers | Polygoon | 175246,63 | 381456,32 | 20         | 74,07   | 58,54     | 0,79       | 27,15      |
| -     | 1000   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:tegels            | Polygoon | 175525,96 | 381515,77 | 20         | 130,00  | 129,41    | 0,35       | 23,22      |
| -     | 1001   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:betonstraatstenen | Polygoon | 175295,84 | 381445,66 | 68         | 583,36  | 1167,33   | 0,02       | 82,47      |
| -     | 1002   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:betonstraatstenen | Polygoon | 175611,68 | 381292,41 | 107        | 473,92  | 1024,27   | 0,38       | 31,38      |
| -     | 1003   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:gebakken klinkers | Polygoon | 175225,04 | 381469,17 | 98         | 625,39  | 684,72    | 0,01       | 40,69      |
| -     | 1004   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:gebakken klinkers | Polygoon | 175412,93 | 381410,94 | 47         | 179,86  | 169,66    | 0,50       | 74,32      |
| -     | 1005   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 175668,34 | 381392,26 | 53         | 240,63  | 645,53    | 0,14       | 19,28      |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]



## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                           | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|-----------------------------------|----------|-----------|-----------|------------|--------|-----------|------------|------------|
| -     | 1006   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:gebakken klinkers | Polygoon | 175680,35 | 381391,56 | 12         | 56,25  | 43,99     | 0,39       | 15,15      |
| -     | 1007   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:gebakken klinkers | Polygoon | 175508,60 | 381405,72 | 74         | 78,39  | 272,64    | 0,01       | 6,61       |
| -     | 1008   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 175532,14 | 381532,41 | 14         | 68,15  | 138,66    | 0,12       | 11,26      |
| -     | 1009   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:tegels            | Polygoon | 175538,82 | 381515,86 | 36         | 239,01 | 273,16    | 0,01       | 39,05      |
| -     | 1010   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:betonstraatstenen | Polygoon | 175524,96 | 381494,24 | 7          | 24,60  | 5,45      | 0,40       | 7,09       |
| -     | 1011   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:betonstraatstenen | Polygoon | 175680,35 | 381391,56 | 6          | 15,78  | 15,46     | 1,05       | 3,94       |
| -     | 1012   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:betonstraatstenen | Polygoon | 175668,34 | 381392,26 | 8          | 17,85  | 16,56     | 0,98       | 5,20       |
| -     | 1013   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:gebakken klinkers | Polygoon | 175507,41 | 381389,63 | 35         | 185,85 | 167,13    | 0,37       | 45,98      |
| -     | 1014   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 175007,85 | 381439,46 | 52         | 448,84 | 686,26    | 0,06       | 70,23      |
| -     | 1015   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:betonstraatstenen | Polygoon | 175583,58 | 381395,71 | 4          | 20,11  | 13,29     | 2,51       | 9,34       |
| -     | 1016   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:gebakken klinkers | Polygoon | 175532,38 | 381498,87 | 4          | 24,44  | 37,25     | 5,86       | 6,40       |
| -     | 1017   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:tegels            | Polygoon | 175423,39 | 381385,90 | 7          | 52,48  | 56,56     | 0,02       | 23,86      |
| -     | 1018   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:gebakken klinkers | Polygoon | 175517,31 | 381453,15 | 12         | 101,90 | 79,03     | 0,54       | 35,79      |
| -     | 1019   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:betonstraatstenen | Polygoon | 175630,52 | 381396,13 | 9          | 30,41  | 24,67     | 0,73       | 7,42       |
| -     | 1020   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:gebakken klinkers | Polygoon | 175526,34 | 381387,93 | 5          | 80,04  | 201,15    | 2,35       | 34,14      |
| -     | 1021   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:gebakken klinkers | Polygoon | 175329,68 | 381428,70 | 40         | 319,61 | 195,11    | 0,26       | 59,86      |
| -     | 1022   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:gebakken klinkers | Polygoon | 175422,73 | 381411,26 | 13         | 93,76  | 68,86     | 0,17       | 45,98      |
| -     | 1023   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:gebakken klinkers | Polygoon | 175765,88 | 381407,08 | 55         | 271,46 | 223,72    | 0,20       | 38,48      |
| -     | 1024   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 175523,07 | 381477,07 | 13         | 58,08  | 146,38    | 0,62       | 8,49       |
| -     | 1025   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 175007,85 | 381439,46 | 76         | 415,92 | 629,71    | 0,85       | 58,57      |
| -     | 1026   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:gebakken klinkers | Polygoon | 175422,73 | 381411,26 | 85         | 227,78 | 537,22    | 0,12       | 74,32      |
| -     | 1027   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:betonstraatstenen | Polygoon | 175136,30 | 381470,85 | 11         | 12,19  | 7,34      | 0,07       | 2,50       |
| -     | 1028   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:gebakken klinkers | Polygoon | 175510,75 | 381417,96 | 6          | 27,04  | 45,62     | 1,59       | 6,61       |
| -     | 1029   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:gebakken klinkers | Polygoon | 175519,86 | 381459,31 | 7          | 46,48  | 93,74     | 0,74       | 18,05      |
| -     | 1030   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 175517,31 | 381453,15 | 8          | 97,66  | 275,37    | 0,05       | 39,05      |
| -     | 1031   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:betonstraatstenen | Polygoon | 175649,18 | 381397,76 | 10         | 19,57  | 11,62     | 0,68       | 3,90       |
| -     | 1032   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:betonstraatstenen | Polygoon | 175268,58 | 381449,70 | 64         | 241,21 | 459,10    | 0,26       | 64,96      |
| -     | 1033   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:betonstraatstenen | Polygoon | 175633,62 | 381387,86 | 17         | 149,37 | 171,02    | 0,07       | 42,09      |
| -     | 1034   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:gebakken klinkers | Polygoon | 175233,18 | 381373,07 | 64         | 241,50 | 201,50    | 0,47       | 37,74      |
| -     | 1035   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:gebakken klinkers | Polygoon | 175618,20 | 381393,47 | 45         | 287,26 | 804,38    | 0,08       | 35,23      |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                           | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|-----------------------------------|----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------------|------------|
| -     | 1036   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:gebakken klinkers | Polygoon | 175505,34 | 381352,76 | 53         | 354,21  | 371,55    | 0,41       | 40,01      |
| -     | 1037   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:gebakken klinkers | Polygoon | 175236,15 | 381357,27 | 35         | 195,33  | 169,21    | 0,05       | 64,96      |
| -     | 1038   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:gebakken klinkers | Polygoon | 175501,25 | 381395,63 | 12         | 65,44   | 57,60     | 1,59       | 11,34      |
| -     | 1039   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:gebakken klinkers | Polygoon | 175618,20 | 381393,47 | 25         | 200,21  | 144,97    | 0,94       | 29,02      |
| -     | 1040   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:tegels            | Polygoon | 175526,34 | 381387,93 | 5          | 20,55   | 26,18     | 2,13       | 5,89       |
| -     | 1041   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:betonstraatstenen | Polygoon | 175182,16 | 381465,42 | 17         | 33,45   | 58,79     | 0,03       | 7,54       |
| -     | 1042   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:betonstraatstenen | Polygoon | 175162,61 | 381477,19 | 12         | 24,24   | 30,32     | 0,15       | 7,96       |
| -     | 1043   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:betonstraatstenen | Polygoon | 175296,53 | 381447,62 | 4          | 21,06   | 17,01     | 1,92       | 8,56       |
| -     | 1044   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:gebakken klinkers | Polygoon | 175268,58 | 381449,70 | 37         | 309,59  | 248,45    | 0,60       | 82,47      |
| -     | 1045   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:betonstraatstenen | Polygoon | 175578,12 | 381396,10 | 7          | 52,78   | 78,73     | 0,52       | 22,44      |
| -     | 1046   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:gebakken klinkers | Polygoon | 175556,34 | 381403,32 | 19         | 87,81   | 160,97    | 0,52       | 33,37      |
| -     | 1047   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:gebakken klinkers | Polygoon | 175237,41 | 381355,45 | 41         | 202,08  | 111,75    | 0,05       | 64,81      |
| -     | 1048   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 175555,88 | 381666,13 | 140        | 61,38   | 94,34     | 0,10       | 20,95      |
| -     | 1049   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 175075,07 | 381657,05 | 133        | 573,39  | 1248,25   | 0,04       | 121,27     |
| -     | 1052   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 174846,82 | 381656,00 | 129        | 1396,57 | 2580,67   | 0,02       | 89,87      |
| -     | 1053   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:tegels            | Polygoon | 175546,14 | 381660,52 | 22         | 286,75  | 330,97    | 0,38       | 58,64      |
| -     | 1054   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding               | Polygoon | 175425,33 | 381621,51 | 377        | 765,18  | 4020,16   | 0,48       | 43,62      |
| -     | 1055   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding               | Polygoon | 175346,83 | 381637,64 | 44         | 770,47  | 4467,24   | 4,93       | 34,51      |
| -     | 1056   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding               | Polygoon | 174950,81 | 381632,65 | 270        | 801,04  | 4532,22   | 0,19       | 68,55      |
| -     | 1057   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding               | Polygoon | 175317,76 | 381624,87 | 427        | 754,51  | 4190,54   | 0,50       | 29,13      |
| -     | 1058   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding               | Polygoon | 174652,89 | 381660,04 | 100        | 938,94  | 5571,18   | 0,09       | 20,21      |
| -     | 1059   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding               | Polygoon | 175346,83 | 381637,64 | 57         | 751,41  | 4286,05   | 0,90       | 25,59      |
| -     | 1061   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:tegels            | Polygoon | 175598,55 | 381906,18 | 4          | 5,06    | 1,52      | 1,01       | 1,57       |
| -     | 1062   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element     | Polygoon | 175363,37 | 382102,93 | 8          | 15,84   | 11,46     | 0,71       | 4,93       |
| -     | 1063   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element     | Polygoon | 175285,94 | 382070,73 | 7          | 18,54   | 16,81     | 0,89       | 4,84       |
| -     | 1065   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | onverhard:zand                    | Polygoon | 175192,52 | 382022,01 | 4          | 17,32   | 17,37     | 3,52       | 4,97       |
| -     | 1066   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | onverhard                         | Polygoon | 174985,65 | 381785,92 | 10         | 18,62   | 19,87     | 0,05       | 5,23       |
| -     | 1067   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 175555,88 | 381666,13 | 34         | 348,15  | 1018,18   | 0,12       | 58,64      |
| -     | 1068   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:gebakken klinkers | Polygoon | 175532,14 | 381532,41 | 8          | 23,42   | 34,16     | 0,01       | 6,21       |
| -     | 1069   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element     | Polygoon | 175578,57 | 381800,91 | 5          | 10,56   | 3,01      | 0,60       | 4,41       |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Bf   |
|-------|------|
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 1,00 |
| --    | 1,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |
| --    | 0,00 |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                           | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|-----------------------------------|----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------------|------------|
| -     | 1070   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element     | Polygoon | 175317,99 | 382084,94 | 6          | 20,30   | 18,93     | 0,54       | 8,22       |
| -     | 1071   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:gebakken klinkers | Polygoon | 175539,38 | 381572,01 | 8          | 23,19   | 33,46     | 0,10       | 6,20       |
| -     | 1072   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | onverhard:zand                    | Polygoon | 175146,80 | 382004,14 | 5          | 38,04   | 70,36     | 1,68       | 14,43      |
| -     | 1073   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element     | Polygoon | 175370,34 | 382115,91 | 5          | 17,13   | 15,82     | 3,32       | 3,79       |
| -     | 1074   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element     | Polygoon | 175579,50 | 381734,15 | 7          | 23,73   | 20,65     | 1,03       | 9,12       |
| -     | 1075   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:betonstraatstenen | Polygoon | 175545,67 | 381553,35 | 7          | 31,97   | 24,72     | 0,86       | 13,10      |
| -     | 1076   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:tegels            | Polygoon | 175579,96 | 381748,98 | 24         | 340,64  | 383,01    | 0,05       | 58,50      |
| -     | 1077   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:tegels            | Polygoon | 175525,96 | 381515,77 | 20         | 183,46  | 166,80    | 1,69       | 22,40      |
| -     | 1078   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:betonstraatstenen | Polygoon | 175540,33 | 381535,45 | 6          | 40,06   | 23,04     | 0,45       | 17,06      |
| -     | 1079   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element     | Polygoon | 175347,88 | 382101,62 | 4          | 17,60   | 15,45     | 2,78       | 7,14       |
| -     | 1080   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:tegels            | Polygoon | 175538,82 | 381515,86 | 23         | 182,29  | 205,16    | 0,10       | 23,28      |
| -     | 1081   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element     | Polygoon | 175579,96 | 381748,98 | 5          | 17,38   | 18,86     | 0,54       | 4,89       |
| -     | 1082   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:betonstraatstenen | Polygoon | 175551,42 | 381588,06 | 5          | 28,61   | 22,94     | 1,38       | 13,41      |
| -     | 1083   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element     | Polygoon | 175012,97 | 381748,41 | 4          | 18,56   | 11,12     | 1,40       | 8,36       |
| -     | 1084   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element     | Polygoon | 174960,71 | 381798,69 | 8          | 20,75   | 19,86     | 0,92       | 6,28       |
| -     | 1085   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:tegels            | Polygoon | 175590,06 | 381797,41 | 16         | 222,14  | 235,45    | 0,66       | 81,28      |
| -     | 1087   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 175539,38 | 381572,01 | 5          | 81,92   | 215,78    | 6,20       | 34,75      |
| -     | 1088   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 175540,37 | 381577,33 | 10         | 66,43   | 165,02    | 0,76       | 21,05      |
| -     | 1089   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 175545,37 | 381656,10 | 20         | 55,12   | 51,73     | 0,60       | 7,99       |
| -     | 1090   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:tegels            | Polygoon | 175550,10 | 381630,87 | 5          | 59,08   | 52,65     | 0,05       | 27,63      |
| -     | 1091   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:tegels            | Polygoon | 175551,08 | 381603,39 | 5          | 59,38   | 57,73     | 0,38       | 27,62      |
| -     | 1092   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 175550,10 | 381630,87 | 5          | 67,33   | 165,65    | 3,13       | 27,62      |
| -     | 1093   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | onverhard:zand                    | Polygoon | 175187,19 | 382028,13 | 65         | 1180,02 | 3128,53   | 0,53       | 107,07     |
| -     | 1094   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:cementbeton   | Polygoon | 176616,86 | 381684,52 | 47         | 79,50   | 90,44     | 0,58       | 3,31       |
| -     | 1095   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 176636,13 | 381640,47 | 22         | 255,71  | 449,66    | 0,15       | 34,04      |
| -     | 1096   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 176604,37 | 381843,52 | 40         | 272,29  | 459,47    | 0,24       | 18,77      |
| -     | 1097   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:cementbeton   | Polygoon | 176589,79 | 381679,82 | 15         | 50,09   | 100,87    | 0,26       | 10,17      |
| -     | 1098   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:cementbeton   | Polygoon | 176593,19 | 381670,67 | 20         | 46,98   | 74,60     | 0,24       | 9,08       |
| -     | 1099   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:cementbeton   | Polygoon | 176625,81 | 381711,14 | 47         | 101,41  | 212,91    | 0,22       | 9,72       |
| -     | 1100   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:cementbeton   | Polygoon | 176537,70 | 382106,52 | 18         | 239,98  | 353,62    | 0,25       | 28,37      |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                         | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|---------------------------------|----------|-----------|-----------|------------|--------|-----------|------------|------------|
| -     | 1101   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt      | Polygoon | 176636,42 | 381608,15 | 20         | 190,92 | 348,72    | 0,10       | 24,45      |
| -     | 1102   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:cementbeton | Polygoon | 176614,00 | 381710,76 | 28         | 70,55  | 196,51    | 0,12       | 9,38       |
| -     | 1103   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:cementbeton | Polygoon | 176557,54 | 382009,64 | 20         | 208,09 | 306,84    | 0,86       | 28,17      |
| -     | 1104   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt      | Polygoon | 176583,37 | 381674,34 | 21         | 28,32  | 38,75     | 0,30       | 3,36       |
| -     | 1105   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt      | Polygoon | 176566,68 | 382011,69 | 33         | 311,80 | 616,43    | 0,34       | 33,04      |
| -     | 1106   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt      | Polygoon | 176570,40 | 382012,53 | 32         | 311,87 | 598,48    | 0,44       | 33,04      |
| -     | 1107   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:cementbeton | Polygoon | 176575,03 | 381910,19 | 15         | 202,71 | 298,85    | 1,07       | 30,18      |
| -     | 1108   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:cementbeton | Polygoon | 176616,84 | 381685,10 | 118        | 225,22 | 591,50    | 0,04       | 5,87       |
| -     | 1109   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:cementbeton | Polygoon | 176598,97 | 381683,78 | 20         | 38,17  | 43,21     | 0,26       | 5,17       |
| -     | 1110   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt      | Polygoon | 176544,72 | 382109,25 | 15         | 207,85 | 393,61    | 0,46       | 36,04      |
| -     | 1111   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt      | Polygoon | 176602,23 | 381833,27 | 52         | 316,58 | 594,68    | 0,34       | 25,15      |
| -     | 1112   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt      | Polygoon | 176548,64 | 382109,07 | 15         | 207,60 | 377,66    | 0,44       | 36,38      |
| -     | 1113   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:cementbeton | Polygoon | 176616,94 | 381682,15 | 56         | 96,00  | 108,18    | 0,39       | 3,43       |
| -     | 1114   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt      | Polygoon | 176664,90 | 381520,85 | 21         | 195,04 | 361,32    | 0,25       | 28,91      |
| -     | 1115   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt      | Polygoon | 176676,29 | 381523,82 | 25         | 204,39 | 352,39    | 0,32       | 30,49      |
| -     | 1116   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:cementbeton | Polygoon | 176636,97 | 381672,34 | 98         | 183,29 | 463,24    | 0,12       | 5,68       |
| -     | 1117   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:cementbeton | Polygoon | 176673,06 | 381427,44 | 35         | 151,30 | 271,56    | 0,17       | 12,50      |
| -     | 1118   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt      | Polygoon | 176624,32 | 381635,84 | 12         | 70,14  | 125,41    | 0,18       | 27,75      |
| -     | 1119   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt      | Polygoon | 176686,46 | 381425,66 | 20         | 104,60 | 184,59    | 0,19       | 12,82      |
| -     | 1120   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt      | Polygoon | 176621,41 | 381641,53 | 21         | 36,81  | 62,89     | 0,07       | 4,39       |
| -     | 1121   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt      | Polygoon | 176650,98 | 381610,46 | 30         | 256,51 | 477,80    | 0,19       | 34,04      |
| -     | 1122   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt      | Polygoon | 176687,02 | 381405,98 | 24         | 105,63 | 190,43    | 0,14       | 12,82      |
| -     | 1123   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt      | Polygoon | 176628,15 | 381638,34 | 12         | 70,27  | 122,75    | 0,16       | 20,35      |
| -     | 1124   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt      | Polygoon | 176689,88 | 381477,14 | 26         | 207,86 | 379,03    | 0,44       | 28,82      |
| -     | 1125   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt      | Polygoon | 176624,49 | 381647,44 | 25         | 44,51  | 68,45     | 0,03       | 9,78       |
| -     | 1126   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:cementbeton | Polygoon | 176667,66 | 381389,34 | 30         | 144,40 | 259,28    | 0,16       | 12,50      |
| -     | 1127   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt      | Polygoon | 176676,62 | 381480,74 | 27         | 197,25 | 334,35    | 0,31       | 29,60      |
| -     | 1128   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:cementbeton | Polygoon | 176632,39 | 381650,32 | 19         | 36,46  | 55,16     | 0,06       | 10,23      |
| -     | 1129   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt      | Polygoon | 176656,83 | 381564,34 | 20         | 191,49 | 321,38    | 0,10       | 26,37      |
| -     | 1130   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:cementbeton | Polygoon | 176637,09 | 381651,38 | 22         | 38,66  | 55,12     | 0,07       | 9,92       |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]



## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                         | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|---------------------------------|----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------------|------------|
| -     | 1131   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt      | Polygoon | 176602,23 | 381833,27 | 34         | 251,47  | 454,71    | 0,16       | 28,41      |
| -     | 1132   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt      | Polygoon | 176603,77 | 381864,73 | 46         | 320,42  | 575,08    | 0,22       | 23,27      |
| -     | 1134   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt      | Polygoon | 175603,67 | 381891,60 | 79         | 1246,58 | 1970,55   | 0,71       | 231,38     |
| -     | 1135   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:cementbeton | Polygoon | 176582,51 | 381667,75 | 13         | 36,99   | 66,23     | 0,33       | 5,81       |
| -     | 1136   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding                 | Polygoon | 176608,65 | 381650,98 | 37         | 65,35   | 8,78      | 0,08       | 3,49       |
| -     | 1137   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding                 | Polygoon | 176598,02 | 381667,26 | 24         | 34,21   | 5,47      | 0,28       | 2,17       |
| -     | 1138   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element   | Polygoon | 176616,84 | 381685,10 | 44         | 84,75   | 23,84     | 0,54       | 3,31       |
| -     | 1139   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element   | Polygoon | 176616,86 | 381684,52 | 55         | 103,41  | 32,58     | 0,47       | 3,43       |
| -     | 1140   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element   | Polygoon | 176628,08 | 381686,76 | 23         | 32,10   | 5,06      | 0,12       | 2,22       |
| -     | 1141   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding                 | Polygoon | 176628,23 | 381686,94 | 35         | 59,92   | 9,14      | 0,12       | 2,35       |
| -     | 1142   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding                 | Polygoon | 176632,78 | 381650,42 | 10         | 21,83   | 4,13      | 0,07       | 9,97       |
| -     | 1143   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding             | Polygoon | 176494,93 | 381696,31 | 89         | 828,22  | 2987,96   | 0,53       | 37,49      |
| -     | 1144   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding             | Polygoon | 176096,28 | 381587,61 | 173        | 1298,32 | 6720,45   | 0,16       | 31,35      |
| -     | 1145   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding             | Polygoon | 176107,56 | 381607,05 | 74         | 986,56  | 5911,11   | 0,08       | 43,34      |
| -     | 1146   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding             | Polygoon | 175941,41 | 381589,03 | 471        | 828,00  | 4754,40   | 0,50       | 24,77      |
| -     | 1147   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding             | Polygoon | 176437,56 | 381416,28 | 51         | 386,17  | 1382,42   | 0,06       | 28,13      |
| -     | 1148   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding             | Polygoon | 176481,23 | 381686,92 | 20         | 192,89  | 654,36    | 0,01       | 50,42      |
| -     | 1149   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding             | Polygoon | 176494,93 | 381696,31 | 23         | 186,64  | 582,08    | 0,02       | 30,56      |
| -     | 1150   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding             | Polygoon | 176092,70 | 381561,19 | 375        | 1241,71 | 6472,44   | 0,11       | 34,24      |
| -     | 1151   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding             | Polygoon | 176482,52 | 381527,67 | 98         | 373,38  | 1868,83   | 0,18       | 19,79      |
| -     | 1152   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding             | Polygoon | 176484,39 | 381543,27 | 61         | 350,64  | 2056,13   | 0,36       | 27,05      |
| -     | 1153   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding             | Polygoon | 176604,51 | 381347,45 | 53         | 368,85  | 1281,47   | 0,24       | 59,57      |
| -     | 1154   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding             | Polygoon | 176772,20 | 381493,82 | 36         | 299,48  | 1368,66   | 0,03       | 76,41      |
| -     | 1155   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding             | Polygoon | 176647,67 | 381495,30 | 36         | 300,10  | 1272,35   | 0,04       | 38,01      |
| -     | 1156   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding             | Polygoon | 176642,46 | 381498,00 | 33         | 331,20  | 107,05    | 0,18       | 33,20      |
| -     | 1157   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding             | Polygoon | 176449,63 | 381428,51 | 49         | 192,99  | 747,62    | 0,65       | 6,57       |
| -     | 1158   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding             | Polygoon | 176649,06 | 381486,49 | 50         | 369,96  | 1376,22   | 0,36       | 31,99      |
| -     | 1159   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding             | Polygoon | 176645,43 | 381507,20 | 10         | 277,72  | 1280,07   | 10,47      | 37,17      |
| -     | 1160   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:cementbeton | Polygoon | 176593,07 | 381694,62 | 29         | 43,13   | 55,62     | 0,20       | 3,32       |
| -     | 1161   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt      | Polygoon | 176657,21 | 381393,82 | 58         | 130,90  | 222,54    | 0,15       | 6,35       |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                           | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|-----------------------------------|----------|-----------|-----------|------------|--------|-----------|------------|------------|
| -     | 1162   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 176642,42 | 381565,80 | 48         | 277,76 | 495,70    | 0,14       | 14,60      |
| -     | 1163   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 176665,33 | 381428,46 | 19         | 77,82  | 127,59    | 0,15       | 10,91      |
| -     | 1164   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 176656,58 | 381518,96 | 30         | 192,89 | 328,38    | 0,03       | 38,28      |
| -     | 1165   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 176576,34 | 381663,16 | 37         | 76,52  | 127,11    | 0,22       | 6,48       |
| -     | 1166   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:cementbeton   | Polygoon | 176588,38 | 381809,76 | 30         | 242,36 | 360,10    | 0,20       | 27,56      |
| -     | 1167   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:cementbeton   | Polygoon | 175784,08 | 381390,59 | 29         | 811,55 | 800,11    | 0,18       | 253,53     |
| -     | 1168   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:betonstraatstenen | Polygoon | 176060,19 | 381795,56 | 4          | 30,95  | 22,63     | 1,19       | 13,99      |
| -     | 1169   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 176148,24 | 381233,69 | 48         | 850,54 | 2392,28   | 2,45       | 235,21     |
| -     | 1170   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:cementbeton   | Polygoon | 175781,48 | 381406,72 | 39         | 766,65 | 773,49    | 1,13       | 251,96     |
| -     | 1171   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element     | Polygoon | 176032,50 | 381860,28 | 10         | 24,28  | 27,95     | 0,69       | 9,20       |
| -     | 1172   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element     | Polygoon | 176065,91 | 382026,22 | 9          | 24,46  | 26,91     | 1,11       | 9,32       |
| -     | 1173   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | onverhard:zand                    | Polygoon | 176066,66 | 382054,62 | 9          | 32,23  | 44,03     | 0,68       | 13,43      |
| -     | 1174   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:tegels            | Polygoon | 175770,21 | 381396,67 | 16         | 37,96  | 33,81     | 0,19       | 8,35       |
| -     | 1175   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:tegels            | Polygoon | 175765,88 | 381407,08 | 24         | 41,38  | 47,12     | 0,28       | 6,85       |
| -     | 1176   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 176438,42 | 382597,84 | 16         | 207,63 | 382,39    | 0,42       | 50,17      |
| -     | 1177   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:cementbeton   | Polygoon | 176406,01 | 382693,84 | 14         | 206,25 | 303,36    | 0,45       | 35,17      |
| -     | 1178   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 176482,40 | 382402,74 | 15         | 207,66 | 383,39    | 0,20       | 32,25      |
| -     | 1179   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 176478,67 | 382401,89 | 16         | 207,75 | 386,81    | 0,20       | 32,98      |
| -     | 1180   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 176460,39 | 382500,28 | 15         | 207,66 | 381,89    | 0,30       | 30,62      |
| -     | 1181   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:cementbeton   | Polygoon | 176450,09 | 382498,00 | 18         | 206,28 | 303,27    | 0,52       | 32,76      |
| -     | 1182   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:cementbeton   | Polygoon | 176428,43 | 382596,30 | 16         | 206,32 | 300,52    | 1,48       | 38,86      |
| -     | 1183   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 176434,72 | 382597,00 | 16         | 207,83 | 390,79    | 0,46       | 50,17      |
| -     | 1184   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 176526,41 | 382207,63 | 13         | 207,62 | 382,21    | 0,08       | 36,55      |
| -     | 1185   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 176522,66 | 382206,79 | 14         | 207,83 | 390,45    | 0,08       | 36,55      |
| -     | 1186   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 176390,98 | 382792,16 | 15         | 207,96 | 394,69    | 0,46       | 44,96      |
| -     | 1187   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:cementbeton   | Polygoon | 176493,91 | 382302,09 | 13         | 206,48 | 303,48    | 1,41       | 41,02      |
| -     | 1188   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 176394,69 | 382792,99 | 14         | 207,54 | 379,39    | 0,34       | 44,96      |
| -     | 1189   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 176416,42 | 382695,38 | 14         | 207,53 | 375,95    | 0,34       | 38,95      |
| -     | 1190   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 176456,64 | 382499,44 | 14         | 207,80 | 387,60    | 0,46       | 30,62      |
| -     | 1191   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:cementbeton   | Polygoon | 176471,58 | 382400,74 | 15         | 208,42 | 309,26    | 0,71       | 37,19      |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                           | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|-----------------------------------|----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------------|------------|
| -     | 1192   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 176500,72 | 382304,35 | 14         | 207,74  | 389,31    | 0,43       | 32,94      |
| -     | 1193   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 176504,45 | 382305,20 | 15         | 207,67  | 380,01    | 0,29       | 32,29      |
| -     | 1194   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 176412,76 | 382694,56 | 14         | 207,87  | 393,17    | 0,46       | 39,98      |
| -     | 1195   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:cementbeton   | Polygoon | 176515,91 | 382204,32 | 14         | 170,27  | 247,05    | 1,10       | 30,33      |
| -     | 1197   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:tegels            | Polygoon | 175387,16 | 382371,14 | 82         | 1683,70 | 1807,80   | 0,35       | 179,47     |
| -     | 1198   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:cementbeton   | Polygoon | 176386,78 | 382780,00 | 12         | 182,81  | 268,79    | 1,45       | 36,78      |
| -     | 1199   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | onverhard:zand                    | Polygoon | 174586,56 | 382719,56 | 74         | 1493,23 | 1762,23   | 0,93       | 84,12      |
| -     | 1201   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:tegels            | Polygoon | 174732,00 | 382892,86 | 169        | 2173,90 | 2368,43   | 0,23       | 268,00     |
| -     | 1202   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | onverhard:zand                    | Polygoon | 175135,90 | 382181,88 | 16         | 274,46  | 627,16    | 0,43       | 76,66      |
| -     | 1203   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element     | Polygoon | 176023,60 | 382212,86 | 9          | 36,82   | 43,71     | 0,91       | 16,93      |
| -     | 1205   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element     | Polygoon | 175388,11 | 382125,99 | 5          | 24,62   | 26,68     | 0,47       | 9,50       |
| -     | 1206   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | onverhard:zand                    | Polygoon | 175585,39 | 383284,98 | 98         | 2088,79 | 3313,67   | 0,47       | 63,65      |
| -     | 1207   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element     | Polygoon | 176097,50 | 382701,97 | 10         | 16,84   | 14,43     | 0,64       | 5,23       |
| -     | 1208   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | onverhard:zand                    | Polygoon | 175210,74 | 382358,32 | 17         | 333,49  | 765,40    | 0,58       | 60,53      |
| -     | 1209   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element     | Polygoon | 175883,93 | 382500,54 | 8          | 33,44   | 52,93     | 0,22       | 10,25      |
| -     | 1210   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:betonstraatstenen | Polygoon | 175871,62 | 382451,96 | 15         | 109,17  | 192,13    | 0,84       | 45,33      |
| -     | 1211   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | onverhard:zand                    | Polygoon | 175946,48 | 382274,74 | 7          | 16,94   | 13,81     | 0,61       | 6,82       |
| -     | 1212   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element     | Polygoon | 175498,22 | 382189,49 | 8          | 18,85   | 16,07     | 0,71       | 7,63       |
| -     | 1214   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | onverhard:zand                    | Polygoon | 175311,21 | 382085,31 | 65         | 895,26  | 1799,42   | 0,25       | 67,63      |
| -     | 1215   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | onverhard:zand                    | Polygoon | 175421,36 | 382680,23 | 25         | 341,86  | 465,17    | 0,41       | 49,47      |
| -     | 1216   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element     | Polygoon | 175966,35 | 382274,18 | 6          | 20,04   | 14,23     | 0,94       | 5,70       |
| -     | 1219   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element     | Polygoon | 175940,00 | 382280,04 | 19         | 29,99   | 26,61     | 0,20       | 13,49      |
| -     | 1220   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element     | Polygoon | 176011,03 | 382624,47 | 9          | 19,51   | 20,60     | 1,07       | 3,69       |
| -     | 1223   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element     | Polygoon | 176093,50 | 382698,70 | 12         | 32,29   | 44,99     | 0,29       | 9,61       |
| -     | 1224   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | onverhard:zand                    | Polygoon | 175443,00 | 382298,32 | 17         | 416,78  | 820,99    | 0,77       | 67,77      |
| -     | 1227   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | onverhard:zand                    | Polygoon | 175421,36 | 382680,23 | 40         | 549,69  | 838,94    | 0,44       | 101,55     |
| -     | 1228   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element     | Polygoon | 175918,05 | 382540,42 | 10         | 23,40   | 28,11     | 0,98       | 8,11       |
| -     | 1229   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | onverhard:zand                    | Polygoon | 176195,04 | 382291,62 | 9          | 359,65  | 423,85    | 2,42       | 78,63      |
| -     | 1230   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element     | Polygoon | 176044,30 | 382652,22 | 10         | 27,57   | 35,73     | 0,55       | 11,01      |
| -     | 1231   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element     | Polygoon | 175927,22 | 382280,63 | 8          | 18,04   | 15,75     | 0,26       | 6,70       |

Model: (LA,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Bf   |
|-------|------|
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 1,00 |
| -     | 0,00 |
| -     | 0,00 |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                       | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|-------------------------------|----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------------|------------|
| -     | 1232   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | onverhard:zand                | Polygoon | 175948,08 | 382563,61 | 6          | 15,10   | 11,34     | 0,85       | 4,30       |
| -     | 1233   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | onverhard:zand                | Polygoon | 175581,64 | 382604,88 | 57         | 855,46  | 1590,05   | 0,73       | 78,49      |
| -     | 1235   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | onverhard:zand                | Polygoon | 175368,33 | 382358,56 | 9          | 301,04  | 567,19    | 0,25       | 98,37      |
| -     | 1236   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | onverhard:zand                | Polygoon | 175366,83 | 382562,53 | 15         | 300,75  | 489,51    | 0,96       | 71,35      |
| -     | 1238   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | half verhard:puin             | Polygoon | 175981,32 | 382732,60 | 36         | 215,63  | 401,75    | 0,01       | 72,43      |
| -     | 1239   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element | Polygoon | 175971,23 | 382592,17 | 5          | 66,06   | 119,71    | 0,57       | 30,89      |
| -     | 1240   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | onverhard:zand                | Polygoon | 175366,83 | 382562,53 | 50         | 1155,53 | 2436,11   | 0,11       | 86,01      |
| -     | 1242   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element | Polygoon | 176113,71 | 382709,84 | 5          | 14,35   | 12,23     | 0,90       | 4,51       |
| -     | 1243   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | onverhard:zand                | Polygoon | 175263,64 | 382177,34 | 11         | 207,71  | 253,55    | 0,84       | 62,62      |
| -     | 1244   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | onverhard:zand                | Polygoon | 174901,78 | 382500,32 | 19         | 373,19  | 460,48    | 0,50       | 57,45      |
| -     | 1245   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | onverhard:zand                | Polygoon | 175466,10 | 382300,17 | 4          | 18,18   | 17,84     | 2,85       | 6,14       |
| -     | 1246   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | open verharding:beton element | Polygoon | 176071,64 | 382680,66 | 8          | 15,29   | 13,03     | 0,54       | 4,89       |
| -     | 1248   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | onverhard:zand                | Polygoon | 175229,82 | 382295,77 | 14         | 295,55  | 597,32    | 0,51       | 65,03      |
| -     | 1249   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | onverhard:zand                | Polygoon | 175214,40 | 382787,54 | 34         | 615,77  | 760,22    | 0,83       | 82,32      |
| -     | 1250   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | onverhard:zand                | Polygoon | 175183,09 | 382533,83 | 14         | 350,01  | 517,00    | 2,02       | 98,49      |
| -     | 1251   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | onverhard:zand                | Polygoon | 175497,31 | 382185,40 | 9          | 47,28   | 59,85     | 0,72       | 21,68      |
| -     | 1252   | 0      | 10:15, 25 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt    | Polygoon | 176458,30 | 382853,04 | 22         | 2765,57 | 4920,84   | 0,89       | 1305,55    |
| -     | 9075   | 0      | 11:27, 11 jan 2022 | 1    | erf                           | Polygoon | 175789,73 | 382165,48 | 11         | 113,84  | 519,97    | 1,94       | 34,76      |
| -     | 9076   | 0      | 11:27, 11 jan 2022 | 1    | erf                           | Polygoon | 175795,26 | 382172,13 | 4          | 56,68   | 199,51    | 13,02      | 15,43      |
| -     | 9077   | 0      | 11:27, 11 jan 2022 | 2    | erf                           | Polygoon | 175789,60 | 382222,47 | 6          | 21,58   | 23,21     | 0,46       | 6,60       |
| bodem | 248    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | grasland overig               | Polygoon | 175613,74 | 382111,61 | 7          | 143,96  | 837,50    | 2,65       | 53,34      |
| bodem | 257    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | bouwland                      | Polygoon | 175368,05 | 382096,54 | 41         | 1112,70 | 63465,90  | 0,80       | 198,58     |
| bodem | 260    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | bouwland                      | Polygoon | 175655,81 | 382176,83 | 69         | 1329,89 | 45456,67  | 0,16       | 296,36     |
| bodem | 303    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | fruitteelt                    | Polygoon | 175880,74 | 381827,40 | 59         | 1449,52 | 96443,04  | 0,12       | 296,36     |
| bodem | 384    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | naaldbos                      | Polygoon | 175677,47 | 382258,68 | 562        | 3049,41 | 79268,13  | 0,01       | 140,62     |
| bodem | 385    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | grasland overig               | Polygoon | 175924,80 | 382289,91 | 103        | 596,35  | 1405,32   | 0,02       | 62,85      |
| bodem | 387    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | grasland agrarisch            | Polygoon | 175871,62 | 382451,96 | 92         | 1316,61 | 36460,55  | 0,02       | 252,27     |
| bodem | 395    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | bouwland                      | Polygoon | 175796,42 | 382439,49 | 29         | 419,74  | 8783,86   | 0,95       | 55,37      |
| bodem | 396    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | grasland agrarisch            | Polygoon | 175649,65 | 382242,10 | 9          | 172,85  | 1267,67   | 0,73       | 72,97      |
| bodem | 402    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | bouwland                      | Polygoon | 175677,47 | 382258,68 | 11         | 338,67  | 6161,46   | 1,61       | 116,56     |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]



## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                                 | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|-----------------------------------------|----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------------|------------|
| bodem | 410    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 175811,12 | 382290,76 | 9          | 42,01   | 22,64     | 1,03       | 14,47      |
| bodem | 413    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | grasland overig                         | Polygoon | 175677,47 | 382258,68 | 17         | 224,16  | 922,56    | 0,03       | 51,86      |
| bodem | 426    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175827,39 | 382357,06 | 29         | 52,63   | 114,52    | 0,16       | 21,22      |
| bodem | 456    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      |                                         | Polygoon | 175859,77 | 382284,89 | 76         | 22,59   | 2,76      | 0,01       | 4,63       |
| bodem | 459    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      |                                         | Polygoon | 175905,73 | 382284,86 | 75         | 164,08  | 40,74     | 0,01       | 23,35      |
| bodem | 467    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      |                                         | Polygoon | 175851,97 | 382284,39 | 119        | 171,82  | 21,40     | 0,01       | 28,53      |
| bodem | 470    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      |                                         | Polygoon | 175880,19 | 382285,62 | 127        | 59,83   | 7,41      | 0,01       | 13,71      |
| bodem | 562    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 | erf  |                                         | Polygoon | 176023,60 | 382212,86 | 220        | 1479,92 | 12985,93  | 0,01       | 68,71      |
| bodem | 564    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 | erf  |                                         | Polygoon | 175967,73 | 382355,77 | 112        | 861,91  | 5049,40   | 0,01       | 62,85      |
| bodem | 565    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 | erf  |                                         | Polygoon | 175801,73 | 382275,30 | 55         | 699,41  | 2966,71   | 0,38       | 47,61      |
| bodem | 570    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 | erf  |                                         | Polygoon | 175588,26 | 382239,01 | 31         | 396,92  | 1373,21   | 0,71       | 58,15      |
| bodem | 571    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 | erf  |                                         | Polygoon | 175650,83 | 382208,27 | 93         | 1256,74 | 6871,11   | 0,62       | 70,63      |
| bodem | 572    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 | erf  |                                         | Polygoon | 175566,67 | 382220,10 | 62         | 661,63  | 5700,15   | 0,02       | 45,97      |
| bodem | 574    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 | erf  |                                         | Polygoon | 175827,39 | 382357,06 | 74         | 557,96  | 3101,62   | 0,27       | 48,11      |
| bodem | 599    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175366,27 | 382102,53 | 237        | 1078,88 | 1385,28   | 0,08       | 182,91     |
| bodem | 617    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175613,28 | 381903,84 | 46         | 420,01  | 673,19    | 0,48       | 89,47      |
| bodem | 627    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175598,55 | 381906,18 | 59         | 612,57  | 524,49    | 0,27       | 100,43     |
| bodem | 679    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175641,56 | 381899,60 | 1008       | 2195,49 | 2755,44   | 0,01       | 256,67     |
| bodem | 735    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175843,47 | 382282,42 | 121        | 223,80  | 160,94    | 0,01       | 30,74      |
| bodem | 737    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175871,62 | 382451,96 | 184        | 482,79  | 527,30    | 0,02       | 131,72     |
| bodem | 754    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175811,24 | 382292,61 | 102        | 183,05  | 244,99    | 0,01       | 22,24      |
| bodem | 755    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | half verhard:grasklinkers               | Polygoon | 176133,67 | 382743,50 | 111        | 1165,11 | 349,54    | 0,01       | 156,49     |
| bodem | 761    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | half verhard:grasklinkers               | Polygoon | 175720,59 | 382260,69 | 70         | 560,74  | 168,98    | 0,02       | 62,56      |
| bodem | 763    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175924,80 | 382289,91 | 29         | 165,67  | 366,16    | 0,41       | 28,59      |
| bodem | 764    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | half verhard:grasklinkers               | Polygoon | 175794,06 | 382282,55 | 23         | 528,92  | 158,30    | 0,02       | 196,57     |
| bodem | 765    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175576,54 | 382223,87 | 15         | 166,61  | 140,92    | 0,03       | 72,97      |
| bodem | 766    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175622,05 | 382244,30 | 155        | 409,79  | 406,06    | 0,01       | 196,57     |
| bodem | 769    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175542,88 | 382223,36 | 30         | 246,50  | 774,73    | 0,87       | 26,20      |
| bodem | 778    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175796,15 | 382278,66 | 5          | 62,04   | 115,17    | 0,61       | 27,83      |
| bodem | 781    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175700,50 | 382255,91 | 9          | 52,67   | 69,98     | 0,42       | 24,58      |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Bf   |
|-------|------|
| bodem | 1,00 |
| bodem | 1,00 |
| bodem | 1,00 |
| bodem | 1,00 |
| bodem | 1,00 |
| bodem | 1,00 |
| bodem | 1,00 |
| bodem | 1,00 |
| bodem | 0,50 |
| bodem | 0,50 |
| bodem | 0,50 |
| bodem | 0,50 |
| bodem | 0,50 |
| bodem | 0,50 |
| bodem | 0,50 |
| bodem | 0,50 |
| bodem | 1,00 |
| bodem | 1,00 |
| bodem | 1,00 |
| bodem | 1,00 |
| bodem | 1,00 |
| bodem | 1,00 |
| bodem | 1,00 |
| bodem | 0,50 |
| bodem | 0,50 |
| bodem | 0,50 |
| bodem | 1,00 |
| bodem | 0,50 |
| bodem | 1,00 |
| bodem | 1,00 |
| bodem | 1,00 |
| bodem | 1,00 |
| bodem | 1,00 |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bodemgebieden (alle modellen)

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                                 | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|-----------------------------------------|----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------------|------------|
| bodem | 783    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175887,15 | 382290,31 | 43         | 95,94   | 103,84    | 0,02       | 26,95      |
| bodem | 786    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175866,24 | 382284,34 | 65         | 43,78   | 50,58     | 0,02       | 14,45      |
| bodem | 787    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | half verhard:grasklinkers               | Polygoon | 176097,50 | 382701,97 | 151        | 1137,98 | 342,24    | 0,01       | 131,77     |
| bodem | 789    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175674,71 | 382246,68 | 9          | 30,60   | 36,79     | 0,18       | 13,03      |
| bodem | 790    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175586,13 | 382122,06 | 32         | 219,82  | 155,83    | 0,03       | 17,23      |
| bodem | 792    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175770,10 | 382267,87 | 9          | 117,43  | 191,08    | 0,31       | 52,89      |
| bodem | 793    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | groenvoorziening:gras- en kruidachtigen | Polygoon | 175554,89 | 382216,51 | 39         | 215,35  | 193,92    | 0,62       | 12,90      |
| bodem | 838    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      |                                         | Polygoon | 175786,28 | 382284,39 | 94         | 323,68  | 176,85    | 0,03       | 44,21      |
| bodem | 841    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      |                                         | Polygoon | 175589,29 | 382235,23 | 51         | 57,51   | 37,65     | 0,01       | 10,59      |
| bodem | 851    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      |                                         | Polygoon | 175622,05 | 382244,30 | 67         | 54,05   | 35,45     | 0,01       | 25,29      |
| bodem | 882    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      |                                         | Polygoon | 175927,18 | 382276,92 | 32         | 79,72   | 41,02     | 0,02       | 22,84      |
| bodem | 884    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      |                                         | Polygoon | 175838,62 | 382282,55 | 54         | 84,86   | 30,37     | 0,01       | 28,45      |
| bodem | 892    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      |                                         | Polygoon | 175859,55 | 382284,09 | 32         | 10,19   | 3,29      | 0,01       | 4,33       |
| bodem | 893    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      |                                         | Polygoon | 175879,78 | 382285,51 | 59         | 28,88   | 9,62      | 0,02       | 13,60      |
| bodem | 914    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      |                                         | Polygoon | 175924,80 | 382289,91 | 93         | 202,11  | 125,92    | 0,02       | 28,59      |
| bodem | 920    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      |                                         | Polygoon | 175811,12 | 382290,76 | 69         | 36,59   | 18,17     | 0,01       | 9,48       |
| bodem | 955    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      |                                         | Polygoon | 175766,55 | 382330,65 | 94         | 112,37  | 306,00    | 0,08       | 48,11      |
| bodem | 957    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      |                                         | Polygoon | 175883,89 | 382295,97 | 128        | 442,12  | 474,16    | 0,02       | 50,67      |
| bodem | 982    | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      |                                         | Polygoon | 175609,04 | 382352,76 | 113        | 131,70  | 182,88    | 0,01       | 61,59      |
| bodem | 1050   | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | open verharding:tegels                  | Polygoon | 175586,13 | 382122,06 | 74         | 647,63  | 692,01    | 0,63       | 85,73      |
| bodem | 1051   | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt              | Polygoon | 175548,76 | 382213,84 | 65         | 864,58  | 2728,33   | 0,27       | 98,20      |
| bodem | 1060   | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt              | Polygoon | 175187,19 | 382028,13 | 95         | 1431,83 | 2220,36   | 0,01       | 182,91     |
| bodem | 1064   | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | open verharding:tegels                  | Polygoon | 175598,55 | 381906,18 | 64         | 840,99  | 906,56    | 0,60       | 100,59     |
| bodem | 1086   | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | onverhard:zand                          | Polygoon | 175586,22 | 382109,57 | 9          | 18,23   | 14,59     | 0,48       | 5,94       |
| bodem | 1133   | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt              | Polygoon | 176060,66 | 382024,50 | 139        | 1385,72 | 2188,77   | 0,04       | 256,67     |
| bodem | 1196   | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt              | Polygoon | 175556,90 | 382217,90 | 69         | 608,12  | 966,21    | 0,71       | 196,55     |
| bodem | 1200   | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt              | Polygoon | 174750,77 | 382876,00 | 136        | 2110,91 | 6747,04   | 0,09       | 261,93     |
| bodem | 1204   | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | onverhard:zand                          | Polygoon | 175878,92 | 382292,71 | 38         | 117,30  | 168,95    | 0,07       | 23,70      |
| bodem | 1213   | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | onverhard:zand                          | Polygoon | 175794,06 | 382282,55 | 11         | 21,16   | 23,68     | 0,45       | 7,04       |
| bodem | 1217   | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | open verharding:beton element           | Polygoon | 175796,15 | 382278,66 | 6          | 28,93   | 40,59     | 0,07       | 8,68       |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Bf   |
|-------|------|
| bodem | 1,00 |
| bodem | 1,00 |
| bodem | 0,50 |
| bodem | 1,00 |
| bodem | 1,00 |
|       |      |
| bodem | 1,00 |
| bodem | 1,00 |
| bodem | 0,00 |
| bodem | 0,00 |
| bodem | 0,00 |
|       |      |
| bodem | 0,00 |
| bodem | 0,00 |
| bodem | 0,00 |
| bodem | 0,00 |
| bodem | 0,00 |
|       |      |
| bodem | 0,00 |
| bodem | 0,00 |
| bodem | 0,00 |
| bodem | 1,00 |
| bodem | 0,00 |
|       |      |
| bodem | 0,00 |
| bodem | 0,00 |
| bodem | 1,00 |
| bodem | 1,00 |
| bodem | 0,00 |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                           | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|-----------------------------------|----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------------|------------|
| bodem | 1218   | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | onverhard:zand                    | Polygoon | 175589,29 | 382235,23 | 7          | 21,84   | 29,56     | 1,13       | 5,92       |
| bodem | 1221   | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | open verharding:beton element     | Polygoon | 175866,46 | 382288,36 | 8          | 20,70   | 19,05     | 0,94       | 7,91       |
| bodem | 1222   | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | open verharding:tegels            | Polygoon | 175554,18 | 382221,96 | 20         | 442,89  | 464,00    | 0,60       | 125,99     |
| bodem | 1225   | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | open verharding:beton element     | Polygoon | 175563,17 | 382220,72 | 7          | 33,42   | 29,48     | 0,17       | 10,57      |
| bodem | 1226   | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | open verharding:beton element     | Polygoon | 175700,50 | 382255,91 | 11         | 44,76   | 58,08     | 0,31       | 15,54      |
| bodem | 1234   | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | open verharding:betonstraatstenen | Polygoon | 175773,56 | 382273,28 | 4          | 10,92   | 4,41      | 0,95       | 4,48       |
| bodem | 1237   | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | onverhard:zand                    | Polygoon | 175887,15 | 382290,31 | 7          | 19,21   | 21,49     | 0,72       | 5,01       |
| bodem | 1241   | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | open verharding:beton element     | Polygoon | 175681,13 | 382251,32 | 6          | 20,58   | 20,75     | 1,02       | 8,01       |
| bodem | 1247   | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | open verharding:beton element     | Polygoon | 175655,78 | 382242,30 | 6          | 23,32   | 23,50     | 1,02       | 9,90       |
| bodem | 1253   | 1      | 11:21, 29 nov 2019 |      | gesloten verharding:asfalt        | Polygoon | 175827,68 | 382287,74 | 127        | 1183,28 | 1882,63   | 0,33       | 156,49     |

Model: (LA,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Bf   |
|-------|------|
| bodem | 1,00 |
| bodem | 0,00 |
| bodem | 0,00 |
| bodem | 0,00 |
| bodem | 0,00 |
| bodem | 0,00 |
| bodem | 0,00 |
| bodem | 1,00 |
| bodem | 0,00 |
| bodem | 0,00 |
| bodem | 0,00 |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.             | Vorm     | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | ISO_H |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|---------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|-------|
| -     | 9038   | 0      | 11:11, 11 jan 2022 | -2572  | 26     | L01  | Hefftruck Electrich | Polylijn | 175792,70 | 382227,03 | 175792,10 | 382199,02 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00  |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Weging | TypeLw | Cb(%)D | Cb(%)A | Cb(%)N | Tb(u)D | Tb(u)A | Tb(u)N |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|--------|----------|------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| -     | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 0,00   | Relatief | 16         | 125,67 | 125,67   | 2,99       | 33,84      | A      | True   | 8,337  | -      | -      | 1,0004 | -      | -      |



## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Max.afst. | Aant.puntbr | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | LwM 31 | LwM 63 | LwM 125 | LwM 250 | LwM 500 | LwM 1k | LwM 2k | LwM 4k | LwM 8k | LwM Totaal | Lw 31 | Lw 63 |
|-------|-------|-------|-------|-----------|-------------|-----------|-------------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|
| -     | 10,79 | -     | -     | 5,00      | 1           | Nee       | Nee         | Nee        | 43,61  | 46,91  | 55,11   | 58,81   | 63,31   | 63,51  | 60,71  | 54,91  | 50,51  | 68,54      | 64,60 | 67,90 |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | LwrM 31 | LwrM 63 | LwrM 125 | LwrM 250 |
|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|----------|
| -     | 76,10  | 79,80  | 84,30  | 84,50 | 81,70 | 75,90 | 71,50 | 89,53     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 43,61   | 46,91   | 55,11    | 58,81    |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | LwrM 500 | LwrM 1k | LwrM 2k | LwrM 4k | LwrM 8k | LwrM Totaal | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|----------|---------|---------|---------|---------|-------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| -     | 63,31    | 63,51   | 60,71   | 54,91   | 50,51   | 68,54       | 64,60  | 67,90  | 76,10   | 79,80   | 84,30   | 84,50  | 81,70  | 75,90  | 71,50  | 89,53      |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.                        | Vorm     | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|--------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|
| -     | 9005   | 0      | 11:44, 25 nov 2019 | -2455  | 12     | M01  | Vrachtwagen aanvoer            | Polylijn | 175804,28 | 382275,92 | 175793,87 | 382230,96 | 1,00 | 1,00 | 0,00 |
| -     | 9006   | 0      | 11:13, 11 jan 2022 | -2467  | 27     | M02  | Vrachtwagen afvoer             | Polylijn | 175804,52 | 382275,81 | 175791,74 | 382199,14 | 1,00 | 1,00 | 0,00 |
| -     | 9007   | 0      | 14:34, 25 nov 2019 | -2494  | 12     | M03  | Bestelbus aanvoer              | Polylijn | 175803,93 | 382276,04 | 175794,58 | 382231,32 | 0,75 | 0,75 | 0,00 |
| -     | 9008   | 0      | 11:13, 11 jan 2022 | -2506  | 28     | M04  | Bestelbus afvoer               | Polylijn | 175803,93 | 382275,92 | 175791,21 | 382200,50 | 0,75 | 0,75 | 0,00 |
| -     | 9009   | 0      | 11:12, 11 jan 2022 | -2534  | 27     | M05  | Landbouwvoertuigen (rijden)    | Polylijn | 175792,48 | 382200,03 | 175804,52 | 382275,81 | 1,50 | 1,50 | 0,00 |
| -     | 9010   | 0      | 14:34, 25 nov 2019 | -2561  | 11     | M06  | Personenauto's bezoekers/eigen | Polylijn | 175804,41 | 382275,21 | 175798,58 | 382241,99 | 0,75 | 0,75 | 0,00 |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | M-n  | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Weging | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) |
|-------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|--------|----------|------------|------------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|
| -     | 0,00 | 1,00  | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 0,00   | Relatief | 9          | 59,00  | 59,00    | 4,70       | 15,56      | A      | 2         | -         | -         | 40,86 | -     |
| -     | 0,00 | 1,00  | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 0,00   | Relatief | 10         | 132,97 | 132,97   | 2,92       | 40,57      | A      | 2         | -         | -         | 40,86 | -     |
| -     | 0,00 | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 9          | 58,53  | 58,53    | 1,93       | 14,12      | A      | 10        | -         | -         | 33,91 | -     |
| -     | 0,00 | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 9          | 136,16 | 136,16   | 4,56       | 62,97      | A      | 10        | -         | -         | 33,92 | -     |
| -     | 0,00 | 1,50  | 1,50   | 1,50   | 1,50   | 1,50   | 0,00   | Relatief | 11         | 131,34 | 131,34   | 0,30       | 47,40      | A      | 20        | -         | -         | 30,91 | -     |
| -     | 0,00 | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 5          | 50,10  | 50,10    | 8,62       | 16,47      | A      | 20        | -         | -         | 31,20 | -     |

# Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k |
|-------|-------|--------------|-----------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| -     | -     | 10           | 5,00      | 12          | 63,80 | 78,40 | 82,40  | 87,10  | 92,80  | 96,30 | 94,80 | 88,80 | 80,00 | 100,34    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| -     | -     | 10           | 5,00      | 27          | 63,80 | 78,40 | 82,40  | 87,10  | 92,80  | 96,30 | 94,80 | 88,80 | 80,00 | 100,34    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| -     | -     | 10           | 5,00      | 12          | 77,30 | 84,30 | 79,60  | 82,70  | 84,70  | 87,10 | 91,50 | 89,50 | 84,50 | 96,01     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| -     | -     | 10           | 5,00      | 28          | 77,30 | 84,30 | 79,60  | 82,70  | 84,70  | 87,10 | 91,50 | 89,50 | 84,50 | 96,01     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| -     | -     | 10           | 5,00      | 27          | 56,90 | 74,20 | 79,90  | 87,10  | 91,50  | 92,50 | 90,30 | 83,90 | 74,30 | 97,14     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| -     | -     | 10           | 5,00      | 11          | 59,00 | 66,00 | 72,00  | 73,00  | 78,00  | 82,00 | 88,00 | 80,00 | 70,00 | 90,01     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| -     | 0,00   | 0,00   | 63,80  | 78,40  | 82,40   | 87,10   | 92,80   | 96,30  | 94,80  | 88,80  | 80,00  | 100,34     |
| -     | 0,00   | 0,00   | 63,80  | 78,40  | 82,40   | 87,10   | 92,80   | 96,30  | 94,80  | 88,80  | 80,00  | 100,34     |
| -     | 0,00   | 0,00   | 77,30  | 84,30  | 79,60   | 82,70   | 84,70   | 87,10  | 91,50  | 89,50  | 84,50  | 96,01      |
| -     | 0,00   | 0,00   | 77,30  | 84,30  | 79,60   | 82,70   | 84,70   | 87,10  | 91,50  | 89,50  | 84,50  | 96,01      |
| -     | 0,00   | 0,00   | 56,90  | 74,20  | 79,90   | 87,10   | 91,50   | 92,50  | 90,30  | 83,90  | 74,30  | 97,14      |
| -     | 0,00   | 0,00   | 59,00  | 66,00  | 72,00   | 73,00   | 78,00   | 82,00  | 88,00  | 80,00  | 70,00  | 90,01      |

## Bijlage B3

## Invoergegevens rekenmodel Bronnen (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.            | Vorm | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.                          | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(%) D |
|-------|--------|--------|--------------------|------|--------------------|------|-----------|-----------|--------|-------|----------|--------------------------------|------------------|--------|--------|---------|
| -     | 9011   | 0      | 14:37, 26 nov 2019 | P01  | Afzuigventilatoren | Punt | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 1,00  | 5,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 66,681  |



## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Cb(%)A | Cb(%)N | Tb(u)D | Tb(u)A | Tb(u)N | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| -     | -      | -      | 8,0017 | -      | -      | 1,76  | -     | -     | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50,60 | 60,10 | 73,00  | 75,30  | 77,90  | 75,50 | 72,60 | 63,20 | 52,90 |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| -     | 82,37     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 50,60  | 60,10  | 73,00   | 75,30   | 77,90   | 75,50  | 72,60  | 63,20  | 52,90  | 82,37      |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.                                      | Vorm     | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel.H | Maasveld |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|----------------------------------------------|----------|-----------|-----------|--------|-------|----------|
| -     | 9039   | 0      | 11:07, 11 jan 2022 | -2598  | 49     | AD01 | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | Polygoon | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 0,10  | 5,00     |
| -     | 9053   | 0      | 11:06, 11 jan 2022 | -2872  | 49     | AD02 | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | Polygoon | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 0,10  | 5,00     |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hdef.                          | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte | BinBui | Cdifuus | Weging | TypeLw | Cb(%)D  | Cb(%)A | Cb(%)N | Tb(u)D  | Tb(u)A | Tb(u)N | Cb(D) | Cb(A) |
|-------|--------------------------------|------------|--------|-----------|------------|------------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|-------|-------|
| -     | Relatief aan onderliggend item | 4          | 55,25  | 190,76    | 13,65      | 13,99      | Ja     | 4       | A      | False  | 100,000 | -      | -      | 12,0000 | -      | -      | 0,00  | -     |
| -     | Relatief aan onderliggend item | 4          | 55,03  | 189,26    | 13,55      | 14,00      | Ja     | 4       | A      | False  | 100,000 | -      | -      | 12,0000 | -      | -      | 0,00  | -     |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Cb(N) | DeltaX | DeltaY | Lp 31 | Lp 63 | Lp 125 | Lp 250 | Lp 500 | Lp 1k | Lp 2k | Lp 4k | Lp 8k | Lp Totaal | Isolatie 31 | Isolatie 63 | Isolatie 125 | Isolatie 250 | Isolatie 500 | Isolatie 1k | Isolatie 2k | Isolatie 4k |
|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| -     | -     | 2,0    | 2,0    | 34,00 | 63,00 | 70,00  | 71,00  | 74,00  | 75,00 | 72,00 | 68,00 | 63,00 | 80,23     | 3,00        | 9,00        | 11,00        | 18,00        | 21,00        | 23,00       | 29,00       | 31,00       |
| -     | -     | 2,0    | 2,0    | 24,00 | 53,00 | 60,00  | 61,00  | 64,00  | 65,00 | 62,00 | 58,00 | 53,00 | 70,23     | 3,00        | 9,00        | 11,00        | 18,00        | 21,00        | 23,00       | 29,00       | 31,00       |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Isolatie 8k | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k | LwM2 Totaal | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k |
|-------|-------------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| -     | 38,00       | 27,00   | 50,00   | 55,00    | 49,00    | 49,00    | 48,00   | 39,00   | 33,00   | 21,00   | 58,12       | 49,80 | 72,80 | 77,80  | 71,80  | 71,80  | 70,80 | 61,80 | 55,80 | 43,80 |
| -     | 38,00       | 17,00   | 40,00   | 45,00    | 39,00    | 39,00    | 38,00   | 29,00   | 23,00   | 11,00   | 48,12       | 39,77 | 62,77 | 67,77  | 61,77  | 61,77  | 60,77 | 51,77 | 45,77 | 33,77 |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | LwrM2 31 | LwrM2 63 | LwrM2 125 | LwrM2 250 | LwrM2 500 | LwrM2 1k | LwrM2 2k | LwrM2 4k | LwrM2 8k | LwrM2 Totaal |
|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|--------------|
| -     | 80,92     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 27,00    | 50,00    | 55,00     | 49,00     | 49,00     | 48,00    | 39,00    | 33,00    | 21,00    | 58,12        |
| -     | 70,89     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 17,00    | 40,00    | 45,00     | 39,00     | 39,00     | 38,00    | 29,00    | 23,00    | 11,00    | 48,12        |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| -     | 49,80  | 72,80  | 77,80   | 71,80   | 71,80   | 70,80  | 61,80  | 55,80  | 43,80  | 80,92      |
| -     | 39,77  | 62,77  | 67,77   | 61,77   | 61,77   | 60,77  | 51,77  | 45,77  | 33,77  | 70,89      |



# Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.                                 | Vorm | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|-----------------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|
| -     | 9047   | 0      | 11:04, 11 jan 2022 | -2672  | 66     | AG01 | Afstralende gevel werkplaats assemblage | Lijn | 175775,46 | 382228,39 | 175775,31 | 382215,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -     | 9048   | 0      | 11:05, 11 jan 2022 | -2738  | 36     | AG02 | Afstralende gevel werkplaats assemblage | Lijn | 175789,42 | 382214,67 | 175789,62 | 382220,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -     | 9049   | 0      | 11:05, 11 jan 2022 | -2774  | 36     | AG03 | Afstralende gevel werkplaats assemblage | Lijn | 175789,63 | 382221,01 | 175789,86 | 382228,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -     | 9050   | 0      | 10:43, 11 jan 2022 | -2810  | 36     | AG04 | Afstralende gevel werkplaats assemblage | Lijn | 175775,83 | 382228,91 | 175783,44 | 382228,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -     | 9051   | 0      | 10:43, 11 jan 2022 | -2846  | 26     | AG05 | poort                                   | Lijn | 175783,91 | 382228,66 | 175789,43 | 382228,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -     | 9054   | 0      | 11:07, 11 jan 2022 | -2944  | 66     | AG06 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage     | Lijn | 175775,31 | 382214,64 | 175775,12 | 382200,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -     | 9056   | 0      | 11:07, 11 jan 2022 | -3010  | 66     | AG08 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage     | Lijn | 175788,97 | 382200,64 | 175789,41 | 382214,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -     | 9057   | 0      | 11:08, 11 jan 2022 | -3076  | 66     | AG09 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage     | Lijn | 175775,39 | 382200,64 | 175788,78 | 382200,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | M-n  | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | BinBui | Cdifuus | Weging | TypeLw | Cb(%)D  | Cb(%)A |
|-------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|--------|----------|------------|------------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|
| -     | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 13,25  | 13,25    | 13,25      | 13,25      | Ja     | 4       | A      | False  | 100,000 | -      |
| -     | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 6,16   | 6,16     | 6,16       | 6,16       | Ja     | 4       | A      | False  | 100,000 | -      |
| -     | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 7,17   | 7,17     | 7,17       | 7,17       | Ja     | 4       | A      | False  | 100,000 | -      |
| -     | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 7,61   | 7,61     | 7,61       | 7,61       | Ja     | 4       | A      | False  | 100,000 | -      |
| -     | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 5,53   | 5,53     | 5,53       | 5,53       | Ja     | 4       | A      | False  | 100,000 | -      |
| -     | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 13,82  | 13,82    | 13,82      | 13,82      | Ja     | 4       | A      | False  | 100,000 | -      |
| -     | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 13,68  | 13,68    | 13,68      | 13,68      | Ja     | 4       | A      | False  | 100,000 | -      |
| -     | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 13,39  | 13,39    | 13,39      | 13,39      | Ja     | 4       | A      | False  | 100,000 | -      |

# Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Cb(%)N | Tb(u)D  | Tb(u)A | Tb(u)N | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Hoogte | DeltaL | DeltaH | Lp 31 | Lp 63 | Lp 125 | Lp 250 | Lp 500 | Lp 1k | Lp 2k | Lp 4k | Lp 8k | Lp Totaal | Isolatie 31 | Isolatie 63 |
|-------|--------|---------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------------|-------------|
| -     | -      | 12,0000 | -      | -      | 0,00  | -     | -     | 5,0    | 1,0    | 1,0    | 34,00 | 63,00 | 70,00  | 71,00  | 74,00  | 75,00 | 72,00 | 68,00 | 63,00 | 80,23     | 32,00       | 38,00       |
| -     | -      | 12,0000 | -      | -      | 0,00  | -     | -     | 5,0    | 1,0    | 1,0    | 34,00 | 63,00 | 70,00  | 71,00  | 74,00  | 75,00 | 72,00 | 68,00 | 63,00 | 80,23     | 32,00       | 38,00       |
| -     | -      | 12,0000 | -      | -      | 0,00  | -     | -     | 5,0    | 1,0    | 1,0    | 34,00 | 63,00 | 70,00  | 71,00  | 74,00  | 75,00 | 72,00 | 68,00 | 63,00 | 80,23     | 32,00       | 38,00       |
| -     | -      | 12,0000 | -      | -      | 0,00  | -     | -     | 5,0    | 1,0    | 1,0    | 34,00 | 63,00 | 70,00  | 71,00  | 74,00  | 75,00 | 72,00 | 68,00 | 63,00 | 80,23     | 32,00       | 38,00       |
| -     | -      | 12,0000 | -      | -      | 0,00  | -     | -     | 5,0    | 1,0    | 1,0    | 34,00 | 63,00 | 70,00  | 71,00  | 74,00  | 75,00 | 72,00 | 68,00 | 63,00 | 80,23     | 4,00        | 10,00       |
| -     | -      | 12,0000 | -      | -      | 0,00  | -     | -     | 5,0    | 1,0    | 1,0    | 24,00 | 53,00 | 60,00  | 61,00  | 64,00  | 65,00 | 62,00 | 58,00 | 53,00 | 70,23     | 32,00       | 38,00       |
| -     | -      | 12,0000 | -      | -      | 0,00  | -     | -     | 5,0    | 1,0    | 1,0    | 24,00 | 53,00 | 60,00  | 61,00  | 64,00  | 65,00 | 62,00 | 58,00 | 53,00 | 70,23     | 32,00       | 38,00       |
| -     | -      | 12,0000 | -      | -      | 0,00  | -     | -     | 5,0    | 1,0    | 1,0    | 24,00 | 53,00 | 60,00  | 61,00  | 64,00  | 65,00 | 62,00 | 58,00 | 53,00 | 70,23     | 32,00       | 38,00       |

# Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Isolatie 125 | Isolatie 250 | Isolatie 500 | Isolatie 1k | Isolatie 2k | Isolatie 4k | Isolatie 8k | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k | LwM2 Totaal | Lw 31 |
|-------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------|
| -     | 42,00        | 47,00        | 54,00        | 60,00       | 65,00       | 68,00       | 68,00       | -2,00   | 21,00   | 24,00    | 20,00    | 16,00    | 11,00   | 3,00    | -4,00   | -9,00   | 27,26       | 16,21 |
| -     | 42,00        | 47,00        | 54,00        | 60,00       | 65,00       | 68,00       | 68,00       | -2,00   | 21,00   | 24,00    | 20,00    | 16,00    | 11,00   | 3,00    | -4,00   | -9,00   | 27,26       | 12,89 |
| -     | 42,00        | 47,00        | 54,00        | 60,00       | 65,00       | 68,00       | 68,00       | -2,00   | 21,00   | 24,00    | 20,00    | 16,00    | 11,00   | 3,00    | -4,00   | -9,00   | 27,26       | 13,54 |
| -     | 42,00        | 47,00        | 54,00        | 60,00       | 65,00       | 68,00       | 68,00       | -2,00   | 21,00   | 24,00    | 20,00    | 16,00    | 11,00   | 3,00    | -4,00   | -9,00   | 27,26       | 13,80 |
| -     | 16,00        | 19,00        | 20,00        | 21,00       | 20,00       | 30,00       | 35,00       | 26,00   | 49,00   | 50,00    | 48,00    | 50,00    | 50,00   | 48,00   | 34,00   | 24,00   | 57,07       | 40,41 |
| -     | 42,00        | 47,00        | 54,00        | 60,00       | 65,00       | 68,00       | 68,00       | -12,00  | 11,00   | 14,00    | 10,00    | 6,00     | 1,00    | -7,00   | -14,00  | -19,00  | 17,26       | 6,39  |
| -     | 42,00        | 47,00        | 54,00        | 60,00       | 65,00       | 68,00       | 68,00       | -12,00  | 11,00   | 14,00    | 10,00    | 6,00     | 1,00    | -7,00   | -14,00  | -19,00  | 17,26       | 6,35  |
| -     | 42,00        | 47,00        | 54,00        | 60,00       | 65,00       | 68,00       | 68,00       | -12,00  | 11,00   | 14,00    | 10,00    | 6,00     | 1,00    | -7,00   | -14,00  | -19,00  | 17,26       | 6,26  |

# Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | LwrM2 31 | LwrM2 63 | LwrM2 125 |
|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|-----------|
| -     | 39,21 | 42,21  | 38,21  | 34,21  | 29,21 | 21,21 | 14,21 | 9,21  | 45,47     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | -2,00    | 21,00    | 24,00     |
| -     | 35,89 | 38,89  | 34,89  | 30,89  | 25,89 | 17,89 | 10,89 | 5,89  | 42,15     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | -2,00    | 21,00    | 24,00     |
| -     | 36,54 | 39,54  | 35,54  | 31,54  | 26,54 | 18,54 | 11,54 | 6,54  | 42,80     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | -2,00    | 21,00    | 24,00     |
| -     | 36,80 | 39,80  | 35,80  | 31,80  | 26,80 | 18,80 | 11,80 | 6,80  | 43,06     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | -2,00    | 21,00    | 24,00     |
| -     | 63,41 | 64,41  | 62,41  | 64,41  | 64,41 | 62,41 | 48,41 | 38,41 | 71,48     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 26,00    | 49,00    | 50,00     |
| -     | 29,39 | 32,39  | 28,39  | 24,39  | 19,39 | 11,39 | 4,39  | -0,61 | 35,65     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | -12,00   | 11,00    | 14,00     |
| -     | 29,35 | 32,35  | 28,35  | 24,35  | 19,35 | 11,35 | 4,35  | -0,65 | 35,61     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | -12,00   | 11,00    | 14,00     |
| -     | 29,26 | 32,26  | 28,26  | 24,26  | 19,26 | 11,26 | 4,26  | -0,74 | 35,52     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | -12,00   | 11,00    | 14,00     |

Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | LwrM2 250 | LwrM2 500 | LwrM2 1k | LwrM2 2k | LwrM2 4k | LwrM2 8k | LwrM2 Totaal | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| -     | 20,00     | 16,00     | 11,00    | 3,00     | -4,00    | -9,00    | 27,26        | 16,21  | 39,21  | 42,21   | 38,21   | 34,21   | 29,21  | 21,21  | 14,21  | 9,21   | 45,47      |
| -     | 20,00     | 16,00     | 11,00    | 3,00     | -4,00    | -9,00    | 27,26        | 12,89  | 35,89  | 38,89   | 34,89   | 30,89   | 25,89  | 17,89  | 10,89  | 5,89   | 42,15      |
| -     | 20,00     | 16,00     | 11,00    | 3,00     | -4,00    | -9,00    | 27,26        | 13,54  | 36,54  | 39,54   | 35,54   | 31,54   | 26,54  | 18,54  | 11,54  | 6,54   | 42,80      |
| -     | 20,00     | 16,00     | 11,00    | 3,00     | -4,00    | -9,00    | 27,26        | 13,80  | 36,80  | 39,80   | 35,80   | 31,80   | 26,80  | 18,80  | 11,80  | 6,80   | 43,06      |
| -     | 48,00     | 50,00     | 50,00    | 48,00    | 34,00    | 24,00    | 57,07        | 40,41  | 63,41  | 64,41   | 62,41   | 64,41   | 64,41  | 62,41  | 48,41  | 38,41  | 71,48      |
| -     | 10,00     | 6,00      | 1,00     | -7,00    | -14,00   | -19,00   | 17,26        | 6,39   | 29,39  | 32,39   | 28,39   | 24,39   | 19,39  | 11,39  | 4,39   | -0,61  | 35,65      |
| -     | 10,00     | 6,00      | 1,00     | -7,00    | -14,00   | -19,00   | 17,26        | 6,35   | 29,35  | 32,35   | 28,35   | 24,35   | 19,35  | 11,35  | 4,35   | -0,65  | 35,61      |
| -     | 10,00     | 6,00      | 1,00     | -7,00    | -14,00   | -19,00   | 17,26        | 6,26   | 29,26  | 32,26   | 28,26   | 24,26   | 19,26  | 11,26  | 4,26   | -0,74  | 35,52      |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer

Model: (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.                        | Vorm     | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|--------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|
| -     | 9009   | 0      | 14:40, 11 jan 2022 | -1960  | 27     | M05  | Landbouwvoertuigen (rijden)    | Polylijn | 175792,48 | 382200,03 | 175804,52 | 382275,81 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | 0,00 |
| -     | 9010   | 0      | 12:05, 11 jan 2022 | -1987  | 11     | M06  | Personenauto's bezoekers/eigen | Polylijn | 175804,41 | 382275,21 | 175798,58 | 382241,99 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 |
| -     | 9126   | 0      | 12:11, 11 jan 2022 | -2542  | 26     | L01  | Hefftruck Electric             | Polylijn | 175792,70 | 382227,03 | 175792,10 | 382199,02 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Weging | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|--------|----------|------------|------------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|
| -     | 1,50  | 1,50   | 1,50   | 1,50   | 1,50   | 0,00   | Relatief | 11         | 131,34 | 131,34   | 0,30       | 47,40      | A      | 20        | -         | -         | 30,91 | -     | -     |
| -     | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 5          | 50,10  | 50,10    | 8,62       | 16,47      | A      | 20        | -         | -         | 31,20 | -     | -     |
| -     | 1,00  | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 0,00   | Relatief | 16         | 125,67 | 125,67   | 2,99       | 33,84      | A      | 1         | -         | -         | 43,95 | -     | -     |



## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer

Model: (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k |
|-------|--------------|-----------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
| -     | 10           | 5,00      | 27          | 56,90 | 74,20 | 79,90  | 87,10  | 91,50  | 92,50 | 90,30 | 83,90 | 74,30 | 97,14     | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| -     | 10           | 5,00      | 11          | 59,00 | 66,00 | 72,00  | 73,00  | 78,00  | 82,00 | 88,00 | 80,00 | 70,00 | 90,01     | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  |
| -     | 10           | 5,00      | 26          | 64,60 | 67,90 | 76,10  | 79,80  | 84,30  | 84,50 | 81,70 | 75,90 | 71,50 | 89,53     | -15,00 | -15,00 | -15,00  | -15,00  | -15,00  | -15,00 | -15,00 | -15,00 |

Model: (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| -     | -5,00  | 61,90  | 79,20  | 84,90   | 92,10   | 96,50   | 97,50  | 95,30  | 88,90  | 79,30  | 102,14     |
| -     | -5,00  | 64,00  | 71,00  | 77,00   | 78,00   | 83,00   | 87,00  | 93,00  | 85,00  | 75,00  | 95,01      |
| -     | -15,00 | 79,60  | 82,90  | 91,10   | 94,80   | 99,30   | 99,50  | 96,70  | 90,90  | 86,50  | 104,53     |

## Bijlage B3

## Invoergegevens rekenmodel Bronnen (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer

Model: (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.            | Vorm | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.                          | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(%) D |
|-------|--------|--------|--------------------|------|--------------------|------|-----------|-----------|--------|-------|----------|--------------------------------|------------------|--------|--------|---------|
| -     | 9011   | 0      | 14:37, 26 nov 2019 | P01  | Afzuigventilatoren | Punt | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 1,00  | 5,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 66,681  |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer

Model: (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Cb(%)A | Cb(%)N | Tb(u)D | Tb(u)A | Tb(u)N | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| -     | -      | -      | 8,0017 | -      | -      | 1,76  | -     | -     | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 50,60 | 60,10 | 73,00  | 75,30  | 77,90  | 75,50 | 72,60 | 63,20 | 52,90 |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer

Model: (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| -     | 82,37     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 50,60  | 60,10  | 73,00   | 75,30   | 77,90   | 75,50  | 72,60  | 63,20  | 52,90  | 82,37      |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer

Model: (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.                                      | Vorm     | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel.H | Maasveld |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|----------------------------------------------|----------|-----------|-----------|--------|-------|----------|
| -     | 9039   | 0      | 12:03, 11 jan 2022 | -1998  | 49     | AD01 | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | Polygoon | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 0,10  | 5,00     |
| -     | 9053   | 0      | 12:04, 11 jan 2022 | -2272  | 49     | AD02 | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | Polygoon | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 0,10  | 5,00     |

Model: (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Hdef.                          | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte | BinBui | Cdifuus | Weging | TypeLw | Cb(%)D  | Cb(%)A | Cb(%)N | Tb(u)D  | Tb(u)A | Tb(u)N | Cb(D) | Cb(A) |
|-------|--------------------------------|------------|--------|-----------|------------|------------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|-------|-------|
| -     | Relatief aan onderliggend item | 4          | 55,25  | 190,76    | 13,65      | 13,99      | Ja     | 4       | A      | False  | 100,000 | -      | -      | 12,0000 | -      | -      | 0,00  | -     |
| -     | Relatief aan onderliggend item | 4          | 55,03  | 189,26    | 13,55      | 14,00      | Ja     | 4       | A      | False  | 100,000 | -      | -      | 12,0000 | -      | -      | 0,00  | -     |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer

Model: (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Cb(N) | DeltaX | DeltaY | Lp 31 | Lp 63 | Lp 125 | Lp 250 | Lp 500 | Lp 1k | Lp 2k | Lp 4k | Lp 8k | Lp Totaal | Isolatie 31 | Isolatie 63 | Isolatie 125 | Isolatie 250 | Isolatie 500 | Isolatie 1k | Isolatie 2k | Isolatie 4k |
|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| -     | -     | 2,0    | 2,0    | 34,00 | 63,00 | 70,00  | 71,00  | 74,00  | 75,00 | 72,00 | 68,00 | 63,00 | 80,23     | 3,00        | 9,00        | 11,00        | 18,00        | 21,00        | 23,00       | 29,00       | 31,00       |
| -     | -     | 2,0    | 2,0    | 24,00 | 53,00 | 60,00  | 61,00  | 64,00  | 65,00 | 62,00 | 58,00 | 53,00 | 70,23     | 3,00        | 9,00        | 11,00        | 18,00        | 21,00        | 23,00       | 29,00       | 31,00       |



## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer

Model: (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Isolatie 8k | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k | LwM2 Totaal | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k |
|-------|-------------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| -     | 38,00       | 27,00   | 50,00   | 55,00    | 49,00    | 49,00    | 48,00   | 39,00   | 33,00   | 21,00   | 58,12       | 49,80 | 72,80 | 77,80  | 71,80  | 71,80  | 70,80 | 61,80 | 55,80 | 43,80 |
| -     | 38,00       | 17,00   | 40,00   | 45,00    | 39,00    | 39,00    | 38,00   | 29,00   | 23,00   | 11,00   | 48,12       | 39,77 | 62,77 | 67,77  | 61,77  | 61,77  | 60,77 | 51,77 | 45,77 | 33,77 |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer

Model: (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | LwrM2 31 | LwrM2 63 | LwrM2 125 | LwrM2 250 | LwrM2 500 | LwrM2 1k | LwrM2 2k | LwrM2 4k | LwrM2 8k |
|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| -     | 80,92     | -25,00 | -25,00 | -25,00  | -25,00  | -25,00  | -25,00 | -25,00 | -25,00 | -25,00 | 52,00    | 75,00    | 80,00     | 74,00     | 74,00     | 73,00    | 64,00    | 58,00    | 46,00    |
| -     | 70,89     | -15,00 | -15,00 | -15,00  | -15,00  | -15,00  | -15,00 | -15,00 | -15,00 | -15,00 | 32,00    | 55,00    | 60,00     | 54,00     | 54,00     | 53,00    | 44,00    | 38,00    | 26,00    |

Model: (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | LwrM2 Totaal | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| -     | 83,12        | 74,80  | 97,80  | 102,80  | 96,80   | 96,80   | 95,80  | 86,80  | 80,80  | 68,80  | 105,92     |
| -     | 63,12        | 54,77  | 77,77  | 82,77   | 76,77   | 76,77   | 75,77  | 66,77  | 60,77  | 48,77  | 85,89      |

## Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAmx) - Activiteitenbesluit milieubeheer

Model: (LAmx) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                                 | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | BinBui | Cdifuus | Weging | TypeLw | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Hoogte | DeltaL | DeltaH | Lp 31 | Lp 63 | Lp 125 | Lp 250 | Lp 500 | Lp 1k |
|------|-----------------------------------------|-------|--------|----------|--------|---------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| AG01 | Afstralende gevel werkplaats assemblage | 0,00  | 0,00   | Relatief | Ja     | 4       | A      | False  | 0,00  | -     | -     | 5,0    | 1,0    | 1,0    | 34,00 | 63,00 | 70,00  | 71,00  | 74,00  | 75,00 |
| AG02 | Afstralende gevel werkplaats assemblage | 0,00  | 0,00   | Relatief | Ja     | 4       | A      | False  | 0,00  | -     | -     | 5,0    | 1,0    | 1,0    | 34,00 | 63,00 | 70,00  | 71,00  | 74,00  | 75,00 |
| AG03 | Afstralende gevel werkplaats assemblage | 0,00  | 0,00   | Relatief | Ja     | 4       | A      | False  | 0,00  | -     | -     | 5,0    | 1,0    | 1,0    | 34,00 | 63,00 | 70,00  | 71,00  | 74,00  | 75,00 |
| AG04 | Afstralende gevel werkplaats assemblage | 0,00  | 0,00   | Relatief | Ja     | 4       | A      | False  | 0,00  | -     | -     | 5,0    | 1,0    | 1,0    | 34,00 | 63,00 | 70,00  | 71,00  | 74,00  | 75,00 |
| AG05 | poort                                   | 0,00  | 0,00   | Relatief | Ja     | 4       | A      | False  | 0,00  | -     | -     | 5,0    | 1,0    | 1,0    | 34,00 | 63,00 | 70,00  | 71,00  | 74,00  | 75,00 |
| AG06 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage     | 0,00  | 0,00   | Relatief | Ja     | 4       | A      | False  | 0,00  | -     | -     | 5,0    | 1,0    | 1,0    | 24,00 | 53,00 | 60,00  | 61,00  | 64,00  | 65,00 |
| AG08 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage     | 0,00  | 0,00   | Relatief | Ja     | 4       | A      | False  | 0,00  | -     | -     | 5,0    | 1,0    | 1,0    | 24,00 | 53,00 | 60,00  | 61,00  | 64,00  | 65,00 |
| AG09 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage     | 0,00  | 0,00   | Relatief | Ja     | 4       | A      | False  | 0,00  | -     | -     | 5,0    | 1,0    | 1,0    | 24,00 | 53,00 | 60,00  | 61,00  | 64,00  | 65,00 |

Model: (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lp 2k | Lp 4k | Lp 8k | Isolatie 31 | Isolatie 63 | Isolatie 125 | Isolatie 250 | Isolatie 500 | Isolatie 1k | Isolatie 2k | Isolatie 4k | Isolatie 8k | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k |
|------|-------|-------|-------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|
| AG01 | 72,00 | 68,00 | 63,00 | 32,00       | 38,00       | 42,00        | 47,00        | 54,00        | 60,00       | 65,00       | 68,00       | 68,00       | -2,00   | 21,00   | 24,00    | 20,00    | 16,00    | 11,00   | 3,00    |
| AG02 | 72,00 | 68,00 | 63,00 | 32,00       | 38,00       | 42,00        | 47,00        | 54,00        | 60,00       | 65,00       | 68,00       | 68,00       | -2,00   | 21,00   | 24,00    | 20,00    | 16,00    | 11,00   | 3,00    |
| AG03 | 72,00 | 68,00 | 63,00 | 32,00       | 38,00       | 42,00        | 47,00        | 54,00        | 60,00       | 65,00       | 68,00       | 68,00       | -2,00   | 21,00   | 24,00    | 20,00    | 16,00    | 11,00   | 3,00    |
| AG04 | 72,00 | 68,00 | 63,00 | 32,00       | 38,00       | 42,00        | 47,00        | 54,00        | 60,00       | 65,00       | 68,00       | 68,00       | -2,00   | 21,00   | 24,00    | 20,00    | 16,00    | 11,00   | 3,00    |
| AG05 | 72,00 | 68,00 | 63,00 | 4,00        | 10,00       | 16,00        | 19,00        | 20,00        | 21,00       | 20,00       | 30,00       | 35,00       | 26,00   | 49,00   | 50,00    | 48,00    | 50,00    | 50,00   | 48,00   |
| AG06 | 62,00 | 58,00 | 53,00 | 32,00       | 38,00       | 42,00        | 47,00        | 54,00        | 60,00       | 65,00       | 68,00       | 68,00       | -12,00  | 11,00   | 14,00    | 10,00    | 6,00     | 1,00    | -7,00   |
| AG08 | 62,00 | 58,00 | 53,00 | 32,00       | 38,00       | 42,00        | 47,00        | 54,00        | 60,00       | 65,00       | 68,00       | 68,00       | -12,00  | 11,00   | 14,00    | 10,00    | 6,00     | 1,00    | -7,00   |
| AG09 | 62,00 | 58,00 | 53,00 | 32,00       | 38,00       | 42,00        | 47,00        | 54,00        | 60,00       | 65,00       | 68,00       | 68,00       | -12,00  | 11,00   | 14,00    | 10,00    | 6,00     | 1,00    | -7,00   |

# Bijlage B3

Invoergegevens rekenmodel  
Bronnen (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer

Model: (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | LwM2 4k | LwM2 8k | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|---------|---------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| AG01 | -4,00   | -9,00   | 16,21 | 39,21 | 42,21  | 38,21  | 34,21  | 29,21 | 21,21 | 14,21 | 9,21  | -25,00 | -25,00 | -25,00  | -25,00  | -25,00  | -25,00 | -25,00 | -25,00 | -25,00 |
| AG02 | -4,00   | -9,00   | 12,89 | 35,89 | 38,89  | 34,89  | 30,89  | 25,89 | 17,89 | 10,89 | 5,89  | -25,00 | -25,00 | -25,00  | -25,00  | -25,00  | -25,00 | -25,00 | -25,00 | -25,00 |
| AG03 | -4,00   | -9,00   | 13,54 | 36,54 | 39,54  | 35,54  | 31,54  | 26,54 | 18,54 | 11,54 | 6,54  | -25,00 | -25,00 | -25,00  | -25,00  | -25,00  | -25,00 | -25,00 | -25,00 | -25,00 |
| AG04 | -4,00   | -9,00   | 13,80 | 36,80 | 39,80  | 35,80  | 31,80  | 26,80 | 18,80 | 11,80 | 6,80  | -25,00 | -25,00 | -25,00  | -25,00  | -25,00  | -25,00 | -25,00 | -25,00 | -25,00 |
| AG05 | 34,00   | 24,00   | 40,41 | 63,41 | 64,41  | 62,41  | 64,41  | 64,41 | 62,41 | 48,41 | 38,41 | -25,00 | -25,00 | -25,00  | -25,00  | -25,00  | -25,00 | -25,00 | -25,00 | -25,00 |
| AG06 | -14,00  | -19,00  | 6,39  | 29,39 | 32,39  | 28,39  | 24,39  | 19,39 | 11,39 | 4,39  | -0,61 | -15,00 | -15,00 | -15,00  | -15,00  | -15,00  | -15,00 | -15,00 | -15,00 | -15,00 |
| AG08 | -14,00  | -19,00  | 6,35  | 29,35 | 32,35  | 28,35  | 24,35  | 19,35 | 11,35 | 4,35  | -0,65 | -15,00 | -15,00 | -15,00  | -15,00  | -15,00  | -15,00 | -15,00 | -15,00 | -15,00 |
| AG09 | -14,00  | -19,00  | 6,26  | 29,26 | 32,26  | 28,26  | 24,26  | 19,26 | 11,26 | 4,26  | -0,74 | -15,00 | -15,00 | -15,00  | -15,00  | -15,00  | -15,00 | -15,00 | -15,00 | -15,00 |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: (LA<sub>r</sub>,LT) - VNG

## Model eigenschap

|                   |                                    |
|-------------------|------------------------------------|
| Omschrijving      | (LA <sub>r</sub> ,LT) - VNG        |
| Verantwoordelijke | lsme                               |
| Rekenmethode      | #2 Industrielawaai HMRI, industrie |

|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| Aangemaakt door      | lsme op 25-11-2019 |
| Laatst ingezien door | lsme op 13-1-2022  |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V5.10    |

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                   |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                   |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                   |
| Samengestelde periode             | Eemaalwaarde                    |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                               |
| Rekenhoogte contouren             | 4                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0        |
| Standaard bodemfactor             | 0,0                             |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                       |
| Dynamische foutmarge              | -                               |
| Clusteren gebouwen                | Ja                              |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                              |
| Max.refl.afstand                  | -                               |
| Max.refl.diepte                   | 1                               |





Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: (LA<sub>r</sub>,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer

## Model eigenschap

|                   |                                                          |
|-------------------|----------------------------------------------------------|
| Omschrijving      | (LA <sub>r</sub> ,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer |
| Verantwoordelijke | Isme                                                     |
| Rekenmethode      | #2 Industrielawaai HMRI, industrie                       |

|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| Aangemaakt door      | Isme op 25-11-2019 |
| Laatst ingezien door | Isme op 13-1-2022  |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V5.10    |

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                   |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                   |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                   |
| Samengestelde periode             | Eemaalwaarde                    |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                               |
| Rekenhoogte contouren             | 4                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0        |
| Standaard bodemfactor             | 0,0                             |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                       |
| Dynamische foutmarge              | -                               |
| Clusteren gebouwen                | Ja                              |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                              |
| Max.refl.afstand                  | -                               |
| Max.refl.diepte                   | 1                               |



## B4 REKENRESULTATEN – L<sub>AR,LT</sub>

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAr,LT) - VNG  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Elmaal |
|-------------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 18_A              | Verhagenstraat 15             | 175849,33 | 382265,54 | 1,50   | 38,2 | -     | -     | 38,2   |
| 19_A              | Verhagenstraat 15             | 175855,29 | 382272,87 | 1,50   | 36,7 | -     | -     | 36,7   |
| 20_A              | Verhagenstraat 15             | 175854,76 | 382261,08 | 1,50   | 37,5 | -     | -     | 37,5   |
| 25_A              | Achterbroek 6                 | 175808,27 | 382306,30 | 1,50   | 35,4 | -     | -     | 35,4   |
| 26_A              | Achterbroek 6                 | 175803,90 | 382300,48 | 1,50   | 36,7 | -     | -     | 36,7   |
| 27_A              | Achterbroek 6                 | 175799,71 | 382304,70 | 1,50   | 35,2 | -     | -     | 35,2   |
| TPMC2-01_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175768,77 | 382299,61 | 1,50   | 34,6 | -     | -     | 34,6   |
| TPMC2-01_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175768,77 | 382299,61 | 5,00   | 37,7 | -     | -     | 37,7   |
| TPMC2-02_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175785,51 | 382303,13 | 1,50   | 33,7 | -     | -     | 33,7   |
| TPMC2-02_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175785,51 | 382303,13 | 5,00   | 37,0 | -     | -     | 37,0   |
| TPMC2-03_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175800,20 | 382306,21 | 1,50   | 34,8 | -     | -     | 34,8   |
| TPMC2-03_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175800,20 | 382306,21 | 5,00   | 38,1 | -     | -     | 38,1   |
| TPMC2-04_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175816,73 | 382308,79 | 1,50   | 35,0 | -     | -     | 35,0   |
| TPMC2-04_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175816,73 | 382308,79 | 5,00   | 38,1 | -     | -     | 38,1   |
| TPMC2-05_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175835,01 | 382303,01 | 1,50   | 35,4 | -     | -     | 35,4   |
| TPMC2-05_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175835,01 | 382303,01 | 5,00   | 38,5 | -     | -     | 38,5   |
| TPMC2-06_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175843,57 | 382293,46 | 1,50   | 36,0 | -     | -     | 36,0   |
| TPMC2-06_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175843,57 | 382293,46 | 5,00   | 38,9 | -     | -     | 38,9   |
| TPMC2-07_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175847,56 | 382284,07 | 1,50   | 36,6 | -     | -     | 36,6   |
| TPMC2-07_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175847,56 | 382284,07 | 5,00   | 39,5 | -     | -     | 39,5   |
| TPMC2-08_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175847,60 | 382273,14 | 1,50   | 37,9 | -     | -     | 37,9   |
| TPMC2-08_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175847,60 | 382273,14 | 5,00   | 40,5 | -     | -     | 40,5   |
| TPMC2-09_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175847,67 | 382259,42 | 1,50   | 39,1 | -     | -     | 39,1   |
| TPMC2-09_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175847,67 | 382259,42 | 5,00   | 41,6 | -     | -     | 41,6   |
| TPMC2-10_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175847,73 | 382245,42 | 1,50   | 39,7 | -     | -     | 39,7   |
| TPMC2-10_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175847,73 | 382245,42 | 5,00   | 42,2 | -     | -     | 42,2   |
| TPMC2-11_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175847,78 | 382234,22 | 1,50   | 40,1 | -     | -     | 40,1   |
| TPMC2-11_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175847,78 | 382234,22 | 5,00   | 42,6 | -     | -     | 42,6   |
| TPMC2-12_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175846,23 | 382223,19 | 1,50   | 40,6 | -     | -     | 40,6   |
| TPMC2-12_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175846,23 | 382223,19 | 5,00   | 42,8 | -     | -     | 42,8   |
| TPMC2-13_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175845,23 | 382215,75 | 1,50   | 40,8 | -     | -     | 40,8   |
| TPMC2-13_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175845,23 | 382215,75 | 5,00   | 42,8 | -     | -     | 42,8   |
| TPMC2-14_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175845,24 | 382201,19 | 1,50   | 40,3 | -     | -     | 40,3   |
| TPMC2-14_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175845,24 | 382201,19 | 5,00   | 42,4 | -     | -     | 42,4   |
| TPMC2-15_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175845,00 | 382186,35 | 1,50   | 39,0 | -     | -     | 39,0   |
| TPMC2-15_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175845,00 | 382186,35 | 5,00   | 41,6 | -     | -     | 41,6   |
| TPMC2-16_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175844,09 | 382174,41 | 1,50   | 38,0 | -     | -     | 38,0   |
| TPMC2-16_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175844,09 | 382174,41 | 5,00   | 40,8 | -     | -     | 40,8   |
| TPMC2-17_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175841,28 | 382166,40 | 1,50   | 37,5 | -     | -     | 37,5   |
| TPMC2-17_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175841,28 | 382166,40 | 5,00   | 40,5 | -     | -     | 40,5   |
| TPMC2-18_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175833,22 | 382156,61 | 1,50   | 37,6 | -     | -     | 37,6   |
| TPMC2-18_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175833,22 | 382156,61 | 5,00   | 40,6 | -     | -     | 40,6   |
| TPMC2-19_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175822,20 | 382151,16 | 1,50   | 38,1 | -     | -     | 38,1   |
| TPMC2-19_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175822,20 | 382151,16 | 5,00   | 40,9 | -     | -     | 40,9   |
| TPMC2-20_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175812,64 | 382150,06 | 1,50   | 38,4 | -     | -     | 38,4   |
| TPMC2-20_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175812,64 | 382150,06 | 5,00   | 41,1 | -     | -     | 41,1   |
| TPMC2-21_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175794,44 | 382150,42 | 1,50   | 38,4 | -     | -     | 38,4   |
| TPMC2-21_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175794,44 | 382150,42 | 5,00   | 41,0 | -     | -     | 41,0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAr,LT) - VNG  
 LArq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Elmaal |
|-------------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| TPMC2-22_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175781,99 | 382151,75 | 1,50   | 38,0 | -     | -     | 38,0   |
| TPMC2-22_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175781,99 | 382151,75 | 5,00   | 40,8 | -     | -     | 40,8   |
| TPMC2-23_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175773,10 | 382155,85 | 1,50   | 38,1 | -     | -     | 38,1   |
| TPMC2-23_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175773,10 | 382155,85 | 5,00   | 41,1 | -     | -     | 41,1   |
| TPMC2-24_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175765,04 | 382163,92 | 1,50   | 38,4 | -     | -     | 38,4   |
| TPMC2-24_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175765,04 | 382163,92 | 5,00   | 41,6 | -     | -     | 41,6   |
| TPMC2-25_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175758,84 | 382167,89 | 1,50   | 37,8 | -     | -     | 37,8   |
| TPMC2-25_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175758,84 | 382167,89 | 5,00   | 41,4 | -     | -     | 41,4   |
| TPMC2-26_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175749,61 | 382173,44 | 1,50   | 37,2 | -     | -     | 37,2   |
| TPMC2-26_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175749,61 | 382173,44 | 5,00   | 41,0 | -     | -     | 41,0   |
| TPMC2-27_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175743,95 | 382180,33 | 1,50   | 36,6 | -     | -     | 36,6   |
| TPMC2-27_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175743,95 | 382180,33 | 5,00   | 40,6 | -     | -     | 40,6   |
| TPMC2-28_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175739,66 | 382196,43 | 1,50   | 36,4 | -     | -     | 36,4   |
| TPMC2-28_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175739,66 | 382196,43 | 5,00   | 40,9 | -     | -     | 40,9   |
| TPMC2-29_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175739,67 | 382211,00 | 1,50   | 36,6 | -     | -     | 36,6   |
| TPMC2-29_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175739,67 | 382211,00 | 5,00   | 41,5 | -     | -     | 41,5   |
| TPMC2-30_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175739,74 | 382225,56 | 1,50   | 36,9 | -     | -     | 36,9   |
| TPMC2-30_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175739,74 | 382225,56 | 5,00   | 41,7 | -     | -     | 41,7   |
| TPMC2-31_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175740,07 | 382239,84 | 1,50   | 37,5 | -     | -     | 37,5   |
| TPMC2-31_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175740,07 | 382239,84 | 5,00   | 41,6 | -     | -     | 41,6   |
| TPMC2-32_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175743,39 | 382248,70 | 1,50   | 37,9 | -     | -     | 37,9   |
| TPMC2-32_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175743,39 | 382248,70 | 5,00   | 41,8 | -     | -     | 41,8   |
| TPMC2-33_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175743,66 | 382266,16 | 1,50   | 37,1 | -     | -     | 37,1   |
| TPMC2-33_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175743,66 | 382266,16 | 5,00   | 40,3 | -     | -     | 40,3   |
| TPMC2-34_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175747,02 | 382283,27 | 1,50   | 35,1 | -     | -     | 35,1   |
| TPMC2-34_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175747,02 | 382283,27 | 5,00   | 38,4 | -     | -     | 38,4   |
| TPMC2-35_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175754,47 | 382292,44 | 1,50   | 34,5 | -     | -     | 34,5   |
| TPMC2-35_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175754,47 | 382292,44 | 5,00   | 37,7 | -     | -     | 37,7   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Elmaal |
|----------------|--------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| 01_A           | Achterbroek 5      | 175718,44 | 382242,06 | 1,50   | 35,2 | -     | -     | 35,2   |
| 02_A           | Achterbroek 5      | 175713,17 | 382246,80 | 1,50   | 27,6 | -     | -     | 27,6   |
| 03_A           | Achterbroek 5      | 175693,71 | 382245,60 | 1,50   | 21,7 | -     | -     | 21,7   |
| 04_A           | Achterbroek 5A     | 175717,89 | 382221,92 | 1,50   | 35,4 | -     | -     | 35,4   |
| 05_A           | Achterbroek 5A     | 175714,16 | 382218,33 | 1,50   | 34,1 | -     | -     | 34,1   |
| 06_A           | Achterbroek 5A     | 175714,41 | 382226,52 | 1,50   | 30,7 | -     | -     | 30,7   |
| 07_A           | Achterbroek 5A     | 175698,93 | 382225,55 | 1,50   | 26,3 | -     | -     | 26,3   |
| 08_A           | Achterbroek 5A     | 175702,56 | 382215,80 | 1,50   | 32,5 | -     | -     | 32,5   |
| 09_A           | Achterbroek 5      | 175715,35 | 382234,40 | 1,50   | 32,5 | -     | -     | 32,5   |
| 10_A           | Achterbroek 5      | 175692,85 | 382236,05 | 1,50   | 25,0 | -     | -     | 25,0   |
| 11_A           | Achterbroek 1      | 175638,45 | 382228,09 | 1,50   | 19,8 | -     | -     | 19,8   |
| 12_A           | Achterbroek 1      | 175646,52 | 382225,74 | 1,50   | 27,8 | -     | -     | 27,8   |
| 13_A           | Achterbroek 1      | 175641,14 | 382219,79 | 1,50   | 28,7 | -     | -     | 28,7   |
| 14_A           | Achterbroek 1      | 175631,84 | 382221,76 | 1,50   | 15,2 | -     | -     | 15,2   |
| 15_A           | Steemertseweg 24   | 175608,76 | 382185,15 | 1,50   | 14,5 | -     | -     | 14,5   |
| 16_A           | Steemertseweg 24   | 175614,99 | 382180,42 | 1,50   | 22,0 | -     | -     | 22,0   |
| 17_A           | Steemertseweg 24   | 175610,79 | 382176,67 | 1,50   | 23,4 | -     | -     | 23,4   |
| 18_A           | Verhagenstraat 15  | 175849,33 | 382265,54 | 1,50   | 38,3 | -     | -     | 38,3   |
| 19_A           | Verhagenstraat 15  | 175855,29 | 382272,87 | 1,50   | 29,2 | -     | -     | 29,2   |
| 20_A           | Verhagenstraat 15  | 175854,76 | 382261,08 | 1,50   | 37,1 | -     | -     | 37,1   |
| 21_A           | Verhagenstraat 13a | 175897,61 | 382241,58 | 1,50   | 32,3 | -     | -     | 32,3   |
| 22_A           | Verhagenstraat 13a | 175906,33 | 382245,13 | 1,50   | 24,4 | -     | -     | 24,4   |
| 23_A           | Verhagenstraat 13  | 175899,02 | 382217,76 | 1,50   | 32,6 | -     | -     | 32,6   |
| 24_A           | Verhagenstraat 13  | 175903,37 | 382212,48 | 1,50   | 32,0 | -     | -     | 32,0   |
| 25_A           | Achterbroek 6      | 175808,27 | 382306,30 | 1,50   | 35,6 | -     | -     | 35,6   |
| 26_A           | Achterbroek 6      | 175803,90 | 382300,48 | 1,50   | 36,7 | -     | -     | 36,7   |
| 27_A           | Achterbroek 6      | 175799,71 | 382304,70 | 1,50   | 35,2 | -     | -     | 35,2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Achterbroek 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                              |           |           |        |       |       |       |        |
|------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A | Achterbroek 5                                | 175718,44 | 382242,06 | 1,50   | 35,2  | -     | -     | 35,2   |
| AD01 | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 32,5  | -     | -     | 32,5   |
| PO1  | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 27,2  | -     | -     | 27,2   |
| AG05 | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 25,9  | -     | -     | 25,9   |
| M05  | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 20,8  | -     | -     | 20,8   |
| LO1  | Heftruck Electrich                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 20,8  | -     | -     | 20,8   |
| AD02 | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 20,6  | -     | -     | 20,6   |
| M04  | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 19,3  | -     | -     | 19,3   |
| M03  | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 18,8  | -     | -     | 18,8   |
| M01  | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | 14,9  | -     | -     | 14,9   |
| M02  | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 14,1  | -     | -     | 14,1   |
| M06  | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 14,1  | -     | -     | 14,1   |
| AG01 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | 2,0   | -     | -     | 2,0    |
| AG04 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | -0,6  | -     | -     | -0,6   |
| AG03 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | -9,1  | -     | -     | -9,1   |
| AG06 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -10,4 | -     | -     | -10,4  |
| AG02 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | -12,5 | -     | -     | -12,5  |
| AG08 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -20,4 | -     | -     | -20,4  |
| AG09 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -25,2 | -     | -     | -25,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Achterbroek 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                              |           |           |        |       |       |       |        |
|------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 02_A | Achterbroek 5                                | 175713,17 | 382246,80 | 1,50   | 27,6  | -     | -     | 27,6   |
| AD01 | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 24,1  | -     | -     | 24,1   |
| M05  | landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 18,1  | -     | -     | 18,1   |
| AG05 | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 17,8  | -     | -     | 17,8   |
| M04  | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 15,9  | -     | -     | 15,9   |
| PO1  | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 15,8  | -     | -     | 15,8   |
| M03  | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 15,7  | -     | -     | 15,7   |
| LO1  | Heftruck Electrich                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 12,9  | -     | -     | 12,9   |
| M01  | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | 12,1  | -     | -     | 12,1   |
| M06  | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 11,9  | -     | -     | 11,9   |
| M02  | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 11,8  | -     | -     | 11,8   |
| AD02 | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 11,6  | -     | -     | 11,6   |
| AG01 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | -6,5  | -     | -     | -6,5   |
| AG04 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | -8,0  | -     | -     | -8,0   |
| AG03 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | -15,3 | -     | -     | -15,3  |
| AG06 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -19,0 | -     | -     | -19,0  |
| AG02 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | -19,6 | -     | -     | -19,6  |
| AG09 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -27,1 | -     | -     | -27,1  |
| AG08 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -27,6 | -     | -     | -27,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Achterbroek 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                              |           |           |        |       |       |       |        |
|------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 03_A | Achterbroek 5                                | 175693,71 | 382245,60 | 1,50   | 21,7  | -     | -     | 21,7   |
| AD01 | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 16,6  | -     | -     | 16,6   |
| M05  | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 14,1  | -     | -     | 14,1   |
| M04  | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 12,9  | -     | -     | 12,9   |
| M03  | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 12,1  | -     | -     | 12,1   |
| PO1  | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 8,8   | -     | -     | 8,8    |
| M02  | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 8,4   | -     | -     | 8,4    |
| AG05 | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 8,4   | -     | -     | 8,4    |
| LO1  | Helfruck Electric                            | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 7,2   | -     | -     | 7,2    |
| M01  | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | 7,1   | -     | -     | 7,1    |
| M06  | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 7,0   | -     | -     | 7,0    |
| AD02 | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 4,8   | -     | -     | 4,8    |
| AG01 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | -15,0 | -     | -     | -15,0  |
| AG04 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | -17,5 | -     | -     | -17,5  |
| AG03 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | -20,6 | -     | -     | -20,6  |
| AG02 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | -24,2 | -     | -     | -24,2  |
| AG06 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -26,5 | -     | -     | -26,5  |
| AG09 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -30,7 | -     | -     | -30,7  |
| AG08 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -31,9 | -     | -     | -31,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Achterbroek 5A  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                              |           |           |        |       |       |       |        |
|------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 04_A | Achterbroek 5A                               | 175717,89 | 382221,92 | 1,50   | 35,4  | -     | -     | 35,4   |
| AD01 | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 33,0  | -     | -     | 33,0   |
| PO1  | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 27,6  | -     | -     | 27,6   |
| AD02 | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 24,1  | -     | -     | 24,1   |
| M05  | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 22,3  | -     | -     | 22,3   |
| LO1  | Heftruck Electrich                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 21,1  | -     | -     | 21,1   |
| M04  | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 20,7  | -     | -     | 20,7   |
| AG05 | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 20,7  | -     | -     | 20,7   |
| M02  | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 16,1  | -     | -     | 16,1   |
| M03  | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 14,9  | -     | -     | 14,9   |
| M01  | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | 9,9   | -     | -     | 9,9    |
| M06  | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 4,1   | -     | -     | 4,1    |
| AG01 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | 2,6   | -     | -     | 2,6    |
| AG04 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | -4,7  | -     | -     | -4,7   |
| AG06 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -6,2  | -     | -     | -6,2   |
| AG03 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | -10,4 | -     | -     | -10,4  |
| AG02 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | -12,3 | -     | -     | -12,3  |
| AG09 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -12,7 | -     | -     | -12,7  |
| AG08 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -18,1 | -     | -     | -18,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Achterbroek 5A  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                              |           |           |        |       |       |       |        |
|------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 05_A | Achterbroek 5A                               | 175714,16 | 382218,33 | 1,50   | 34,1  | -     | -     | 34,1   |
| AD01 | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 31,5  | -     | -     | 31,5   |
| PO1  | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 28,4  | -     | -     | 28,4   |
| AD02 | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 22,9  | -     | -     | 22,9   |
| M05  | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 18,9  | -     | -     | 18,9   |
| M04  | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 18,0  | -     | -     | 18,0   |
| L01  | Hefftruck Electric                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 17,6  | -     | -     | 17,6   |
| M02  | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 12,4  | -     | -     | 12,4   |
| M03  | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 11,4  | -     | -     | 11,4   |
| M06  | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 10,4  | -     | -     | 10,4   |
| AG05 | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 10,3  | -     | -     | 10,3   |
| M01  | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | 6,3   | -     | -     | 6,3    |
| AG01 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | 0,6   | -     | -     | 0,6    |
| AG06 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -7,7  | -     | -     | -7,7   |
| AG02 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | -12,8 | -     | -     | -12,8  |
| AG03 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | -13,0 | -     | -     | -13,0  |
| AG09 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -13,9 | -     | -     | -13,9  |
| AG04 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | -15,0 | -     | -     | -15,0  |
| AG08 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -18,9 | -     | -     | -18,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Achterbroek 5A  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                              |           |           |        |       |       |       |        |
|------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 06_A | Achterbroek 5A                               | 175714,41 | 382226,52 | 1,50   | 30,7  | -     | -     | 30,7   |
| AD01 | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 29,0  | -     | -     | 29,0   |
| PO1  | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 22,7  | -     | -     | 22,7   |
| AG05 | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 18,7  | -     | -     | 18,7   |
| AD02 | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 16,8  | -     | -     | 16,8   |
| M04  | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 14,3  | -     | -     | 14,3   |
| M05  | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 12,8  | -     | -     | 12,8   |
| M03  | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 12,7  | -     | -     | 12,7   |
| LO1  | Hefftruck Electric                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 12,3  | -     | -     | 12,3   |
| M02  | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 5,6   | -     | -     | 5,6    |
| M01  | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | 5,5   | -     | -     | 5,5    |
| M06  | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 3,9   | -     | -     | 3,9    |
| AG01 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | -3,6  | -     | -     | -3,6   |
| AG04 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | -6,8  | -     | -     | -6,8   |
| AG06 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -13,3 | -     | -     | -13,3  |
| AG03 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | -13,4 | -     | -     | -13,4  |
| AG02 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | -16,3 | -     | -     | -16,3  |
| AG09 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -20,7 | -     | -     | -20,7  |
| AG08 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -23,3 | -     | -     | -23,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Achterbroek 5A  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                              |           |           |        |       |       |       |        |
|------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 07_A | Achterbroek 5A                               | 175698,93 | 382225,55 | 1,50   | 26,3  | -     | -     | 26,3   |
| AD01 | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 23,6  | -     | -     | 23,6   |
| AG05 | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 16,9  | -     | -     | 16,9   |
| AD02 | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 14,7  | -     | -     | 14,7   |
| PO1  | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 14,3  | -     | -     | 14,3   |
| M04  | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 13,5  | -     | -     | 13,5   |
| M05  | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 13,4  | -     | -     | 13,4   |
| LO1  | Heftruck Electrich                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 12,7  | -     | -     | 12,7   |
| M03  | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 12,6  | -     | -     | 12,6   |
| M01  | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | 6,6   | -     | -     | 6,6    |
| M02  | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 6,3   | -     | -     | 6,3    |
| M06  | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 4,4   | -     | -     | 4,4    |
| AG01 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | -8,6  | -     | -     | -8,6   |
| AG04 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | -9,1  | -     | -     | -9,1   |
| AG03 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | -15,7 | -     | -     | -15,7  |
| AG06 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -18,1 | -     | -     | -18,1  |
| AG02 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | -18,9 | -     | -     | -18,9  |
| AG09 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -23,0 | -     | -     | -23,0  |
| AG08 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -25,6 | -     | -     | -25,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Achterbroek 5A  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                              |           |           |        |       |       |       |        |
|------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 08_A | Achterbroek 5A                               | 175702,56 | 382215,80 | 1,50   | 32,5  | -     | -     | 32,5   |
| AD01 | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 30,0  | -     | -     | 30,0   |
| PO1  | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 25,3  | -     | -     | 25,3   |
| AD02 | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 21,6  | -     | -     | 21,6   |
| M05  | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 19,6  | -     | -     | 19,6   |
| M04  | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 18,5  | -     | -     | 18,5   |
| L01  | Hefftruck Electrich                          | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 18,5  | -     | -     | 18,5   |
| AG05 | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 14,4  | -     | -     | 14,4   |
| M02  | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 13,4  | -     | -     | 13,4   |
| M03  | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 11,0  | -     | -     | 11,0   |
| M01  | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | 5,7   | -     | -     | 5,7    |
| M06  | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 0,2   | -     | -     | 0,2    |
| AG01 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | -1,2  | -     | -     | -1,2   |
| AG06 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -9,6  | -     | -     | -9,6   |
| AG04 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | -10,9 | -     | -     | -10,9  |
| AG03 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | -13,0 | -     | -     | -13,0  |
| AG09 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -14,5 | -     | -     | -14,5  |
| AG02 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | -14,7 | -     | -     | -14,7  |
| AG08 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -19,4 | -     | -     | -19,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - Achterbroek 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                              |           |           |        |       |       |       |        |
|------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 09_A | Achterbroek 5                                | 175715,35 | 382234,40 | 1,50   | 32,5  | -     | -     | 32,5   |
| AD01 | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 29,8  | -     | -     | 29,8   |
| AG05 | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 23,5  | -     | -     | 23,5   |
| PO1  | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 22,1  | -     | -     | 22,1   |
| LO1  | Heftruck Electrich                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 20,1  | -     | -     | 20,1   |
| M05  | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 19,4  | -     | -     | 19,4   |
| M04  | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 18,0  | -     | -     | 18,0   |
| AD02 | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 17,9  | -     | -     | 17,9   |
| M03  | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 17,6  | -     | -     | 17,6   |
| M01  | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | 14,1  | -     | -     | 14,1   |
| M06  | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 13,1  | -     | -     | 13,1   |
| M02  | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 12,7  | -     | -     | 12,7   |
| AG01 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | -1,6  | -     | -     | -1,6   |
| AG04 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | -2,7  | -     | -     | -2,7   |
| AG03 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | -12,2 | -     | -     | -12,2  |
| AG06 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -13,8 | -     | -     | -13,8  |
| AG02 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | -14,9 | -     | -     | -14,9  |
| AG09 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -20,0 | -     | -     | -20,0  |
| AG08 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -22,3 | -     | -     | -22,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: IO\_A - Achterbroek 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                              |           |           |        |       |       |       |        |
|------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| IO_A | Achterbroek 5                                | 175692,85 | 382236,05 | 1,50   | 25,0  | -     | -     | 25,0   |
| AD01 | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 22,5  | -     | -     | 22,5   |
| AD02 | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 17,9  | -     | -     | 17,9   |
| M04  | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 12,3  | -     | -     | 12,3   |
| M05  | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 11,9  | -     | -     | 11,9   |
| AG05 | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 10,7  | -     | -     | 10,7   |
| LO1  | Heftruck Electric                            | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 10,7  | -     | -     | 10,7   |
| PO1  | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 10,3  | -     | -     | 10,3   |
| M03  | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 6,8   | -     | -     | 6,8    |
| M02  | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 4,7   | -     | -     | 4,7    |
| M01  | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | -0,8  | -     | -     | -0,8   |
| M06  | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | -2,4  | -     | -     | -2,4   |
| AG01 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | -8,2  | -     | -     | -8,2   |
| AG06 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -13,5 | -     | -     | -13,5  |
| AG04 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | -15,1 | -     | -     | -15,1  |
| AG03 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | -22,6 | -     | -     | -22,6  |
| AG08 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -22,8 | -     | -     | -22,8  |
| AG02 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | -22,9 | -     | -     | -22,9  |
| AG09 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -25,1 | -     | -     | -25,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_A - Achterbroek 1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                              |           |           |        |       |       |       |        |
|------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 11_A | Achterbroek 1                                | 175638,45 | 382228,09 | 1,50   | 19,8  | -     | -     | 19,8   |
| AD01 | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 17,5  | -     | -     | 17,5   |
| PO1  | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 10,1  | -     | -     | 10,1   |
| AG05 | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 8,8   | -     | -     | 8,8    |
| M04  | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 7,2   | -     | -     | 7,2    |
| AD02 | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 6,3   | -     | -     | 6,3    |
| M05  | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 5,9   | -     | -     | 5,9    |
| M03  | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 5,4   | -     | -     | 5,4    |
| LO1  | Hefftruck Electric                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 5,2   | -     | -     | 5,2    |
| M02  | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | -1,3  | -     | -     | -1,3   |
| M01  | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | -2,2  | -     | -     | -2,2   |
| M06  | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | -5,8  | -     | -     | -5,8   |
| AG01 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | -14,8 | -     | -     | -14,8  |
| AG04 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | -16,9 | -     | -     | -16,9  |
| AG03 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | -23,0 | -     | -     | -23,0  |
| AG02 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | -25,7 | -     | -     | -25,7  |
| AG06 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -26,0 | -     | -     | -26,0  |
| AG09 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -29,4 | -     | -     | -29,4  |
| AG08 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -32,4 | -     | -     | -32,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_A - Achterbroek 1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                              |           |           |        |       |       |       |        |
|------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 12_A | Achterbroek 1                                | 175646,52 | 382225,74 | 1,50   | 27,8  | -     | -     | 27,8   |
| AD01 | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 24,2  | -     | -     | 24,2   |
| PO1  | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 20,3  | -     | -     | 20,3   |
| M05  | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 17,0  | -     | -     | 17,0   |
| LO1  | Heftruck Electrich                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 16,5  | -     | -     | 16,5   |
| M04  | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 15,4  | -     | -     | 15,4   |
| AG05 | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 15,2  | -     | -     | 15,2   |
| AD02 | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 14,1  | -     | -     | 14,1   |
| M03  | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 12,0  | -     | -     | 12,0   |
| M02  | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 10,6  | -     | -     | 10,6   |
| M01  | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | 7,5   | -     | -     | 7,5    |
| M06  | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 6,9   | -     | -     | 6,9    |
| AG01 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | -7,7  | -     | -     | -7,7   |
| AG04 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | -11,4 | -     | -     | -11,4  |
| AG06 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -17,5 | -     | -     | -17,5  |
| AG03 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | -18,2 | -     | -     | -18,2  |
| AG02 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | -20,2 | -     | -     | -20,2  |
| AG09 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -21,2 | -     | -     | -21,2  |
| AG08 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -26,4 | -     | -     | -26,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13\_A - Achterbroek 1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                              |           |           |        |       |       |       |        |
|------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 13_A | Achterbroek 1                                | 175641,14 | 382219,79 | 1,50   | 28,7  | -     | -     | 28,7   |
| AD01 | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 25,8  | -     | -     | 25,8   |
| PO1  | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 21,7  | -     | -     | 21,7   |
| AD02 | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 16,0  | -     | -     | 16,0   |
| M05  | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 15,7  | -     | -     | 15,7   |
| LO1  | Heftruck Electric                            | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 15,2  | -     | -     | 15,2   |
| M04  | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 14,5  | -     | -     | 14,5   |
| AG05 | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 14,2  | -     | -     | 14,2   |
| M03  | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 12,8  | -     | -     | 12,8   |
| M02  | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 9,1   | -     | -     | 9,1    |
| M01  | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | 8,7   | -     | -     | 8,7    |
| M06  | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 7,1   | -     | -     | 7,1    |
| AG01 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | -6,0  | -     | -     | -6,0   |
| AG04 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | -12,4 | -     | -     | -12,4  |
| AG06 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -15,5 | -     | -     | -15,5  |
| AG03 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | -17,2 | -     | -     | -17,2  |
| AG02 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | -18,7 | -     | -     | -18,7  |
| AG09 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -20,0 | -     | -     | -20,0  |
| AG08 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -24,1 | -     | -     | -24,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14\_A - Achterbroek 1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                              |           |           |        |       |       |       |        |
|------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 14_A | Achterbroek 1                                | 175631,84 | 382221,76 | 1,50   | 15,2  | -     | -     | 15,2   |
| AD01 | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 12,7  | -     | -     | 12,7   |
| M04  | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 5,5   | -     | -     | 5,5    |
| PO1  | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 4,6   | -     | -     | 4,6    |
| AG05 | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 3,1   | -     | -     | 3,1    |
| AD02 | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 2,8   | -     | -     | 2,8    |
| M02  | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 0,5   | -     | -     | 0,5    |
| LO1  | Heftruck Electrich                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | -0,1  | -     | -     | -0,1   |
| M03  | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | -0,2  | -     | -     | -0,2   |
| M05  | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | -0,4  | -     | -     | -0,4   |
| M01  | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | -9,5  | -     | -     | -9,5   |
| M06  | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | -10,6 | -     | -     | -10,6  |
| AG01 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | -19,4 | -     | -     | -19,4  |
| AG04 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | -23,6 | -     | -     | -23,6  |
| AG03 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | -27,8 | -     | -     | -27,8  |
| AG06 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -28,1 | -     | -     | -28,1  |
| AG02 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | -29,8 | -     | -     | -29,8  |
| AG09 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -31,7 | -     | -     | -31,7  |
| AG08 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -35,6 | -     | -     | -35,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15\_A - Steemertseweg 24  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                              |           |           |        |       |       |       |        |
|------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 15_A | Steemertseweg 24                             | 175608,76 | 382185,15 | 1,50   | 14,5  | -     | -     | 14,5   |
| AD01 | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 12,5  | -     | -     | 12,5   |
| PO1  | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 4,2   | -     | -     | 4,2    |
| M04  | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 2,9   | -     | -     | 2,9    |
| AD02 | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 1,4   | -     | -     | 1,4    |
| AG05 | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 0,7   | -     | -     | 0,7    |
| M03  | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | -0,1  | -     | -     | -0,1   |
| M05  | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | -0,3  | -     | -     | -0,3   |
| LO1  | Hefftruck Electrich                          | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | -0,5  | -     | -     | -0,5   |
| M02  | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | -6,8  | -     | -     | -6,8   |
| M01  | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | -9,5  | -     | -     | -9,5   |
| M06  | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | -10,8 | -     | -     | -10,8  |
| AG01 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | -18,6 | -     | -     | -18,6  |
| AG04 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | -24,4 | -     | -     | -24,4  |
| AG03 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | -28,2 | -     | -     | -28,2  |
| AG09 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -30,1 | -     | -     | -30,1  |
| AG06 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -30,2 | -     | -     | -30,2  |
| AG02 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | -30,7 | -     | -     | -30,7  |
| AG08 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -36,1 | -     | -     | -36,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16\_A - Steemertseweg 24  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                              |           |           |        |       |       |       |        |
|------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 16_A | Steemertseweg 24                             | 175614,99 | 382180,42 | 1,50   | 22,0  | -     | -     | 22,0   |
| AD01 | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 19,3  | -     | -     | 19,3   |
| PO1  | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 13,7  | -     | -     | 13,7   |
| M05  | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 10,7  | -     | -     | 10,7   |
| M04  | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 10,4  | -     | -     | 10,4   |
| AD02 | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 9,8   | -     | -     | 9,8    |
| I01  | Heftruck Electric                            | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 8,9   | -     | -     | 8,9    |
| AG05 | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 5,3   | -     | -     | 5,3    |
| M03  | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 4,8   | -     | -     | 4,8    |
| M02  | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 3,4   | -     | -     | 3,4    |
| M01  | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | -2,0  | -     | -     | -2,0   |
| M06  | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | -3,2  | -     | -     | -3,2   |
| AG01 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | -12,0 | -     | -     | -12,0  |
| AG04 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | -19,6 | -     | -     | -19,6  |
| AG09 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -20,3 | -     | -     | -20,3  |
| AG06 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -21,2 | -     | -     | -21,2  |
| AG03 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | -22,6 | -     | -     | -22,6  |
| AG02 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | -23,9 | -     | -     | -23,9  |
| AG08 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -28,1 | -     | -     | -28,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17\_A - Steemertseweg 24  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                              |           |           |        |       |       |       |        |
|------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 17_A | Steemertseweg 24                             | 175610,79 | 382176,67 | 1,50   | 23,4  | -     | -     | 23,4   |
| AD01 | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 19,6  | -     | -     | 19,6   |
| PO1  | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 16,0  | -     | -     | 16,0   |
| M05  | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 14,4  | -     | -     | 14,4   |
| M04  | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 12,7  | -     | -     | 12,7   |
| LO1  | Heftruck Electrich                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 12,1  | -     | -     | 12,1   |
| AD02 | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 10,4  | -     | -     | 10,4   |
| M02  | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 7,3   | -     | -     | 7,3    |
| AG05 | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 5,1   | -     | -     | 5,1    |
| M03  | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 3,4   | -     | -     | 3,4    |
| M01  | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | -2,9  | -     | -     | -2,9   |
| M06  | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | -6,3  | -     | -     | -6,3   |
| AG01 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | -12,2 | -     | -     | -12,2  |
| AG09 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -19,6 | -     | -     | -19,6  |
| AG04 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | -19,9 | -     | -     | -19,9  |
| AG06 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -20,8 | -     | -     | -20,8  |
| AG03 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | -22,5 | -     | -     | -22,5  |
| AG02 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | -23,5 | -     | -     | -23,5  |
| AG08 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -27,1 | -     | -     | -27,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18\_A - Verhagenstraat 15  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                              |           |           |        |       |       |       |        |
|------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 18_A | Verhagenstraat 15                            | 175849,33 | 382265,54 | 1,50   | 38,3  | -     | -     | 38,3   |
| M05  | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 32,7  | -     | -     | 32,7   |
| AD01 | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 30,5  | -     | -     | 30,5   |
| M04  | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 29,4  | -     | -     | 29,4   |
| M03  | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 28,3  | -     | -     | 28,3   |
| I01  | Heftruck Electrich                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 27,3  | -     | -     | 27,3   |
| M02  | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 25,5  | -     | -     | 25,5   |
| AG05 | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 25,1  | -     | -     | 25,1   |
| PO1  | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 24,7  | -     | -     | 24,7   |
| M01  | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | 24,5  | -     | -     | 24,5   |
| M06  | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 24,3  | -     | -     | 24,3   |
| AD02 | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 18,9  | -     | -     | 18,9   |
| AG03 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | -3,1  | -     | -     | -3,1   |
| AG04 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | -3,5  | -     | -     | -3,5   |
| AG02 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | -5,4  | -     | -     | -5,4   |
| AG01 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | -10,3 | -     | -     | -10,3  |
| AG08 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -14,1 | -     | -     | -14,1  |
| AG06 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -23,0 | -     | -     | -23,0  |
| AG09 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -24,8 | -     | -     | -24,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19\_A - Verhagenstraat 15  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                              |           |           |        |       |       |       |        |
|------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 19_A | Verhagenstraat 15                            | 175855,29 | 382272,87 | 1,50   | 29,2  | -     | -     | 29,2   |
| M05  | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 24,0  | -     | -     | 24,0   |
| M04  | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 21,2  | -     | -     | 21,2   |
| M03  | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 20,9  | -     | -     | 20,9   |
| AD01 | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 20,8  | -     | -     | 20,8   |
| M02  | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 16,5  | -     | -     | 16,5   |
| M01  | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | 16,4  | -     | -     | 16,4   |
| M06  | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 16,0  | -     | -     | 16,0   |
| AG05 | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 15,0  | -     | -     | 15,0   |
| PO1  | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 14,2  | -     | -     | 14,2   |
| LO1  | Heftruck Electrich                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 12,1  | -     | -     | 12,1   |
| AD02 | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 8,9   | -     | -     | 8,9    |
| AG04 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | -12,0 | -     | -     | -12,0  |
| AG03 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | -12,7 | -     | -     | -12,7  |
| AG02 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | -16,3 | -     | -     | -16,3  |
| AG01 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | -19,1 | -     | -     | -19,1  |
| AG08 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -26,8 | -     | -     | -26,8  |
| AG09 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -30,7 | -     | -     | -30,7  |
| AG06 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -31,6 | -     | -     | -31,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20\_A - Verhagenstraat 15  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                              |           |           |        |       |       |       |        |
|------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 20_A | Verhagenstraat 15                            | 175854,76 | 382261,08 | 1,50   | 37,1  | -     | -     | 37,1   |
| M05  | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 31,1  | -     | -     | 31,1   |
| AD01 | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 30,6  | -     | -     | 30,6   |
| M04  | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 28,0  | -     | -     | 28,0   |
| I01  | Heftruck Electric                            | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 27,7  | -     | -     | 27,7   |
| M03  | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 25,4  | -     | -     | 25,4   |
| AG05 | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 24,9  | -     | -     | 24,9   |
| PO1  | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 24,7  | -     | -     | 24,7   |
| M02  | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 23,9  | -     | -     | 23,9   |
| M01  | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | 21,4  | -     | -     | 21,4   |
| M06  | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 20,5  | -     | -     | 20,5   |
| AD02 | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 19,9  | -     | -     | 19,9   |
| AG03 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | -3,5  | -     | -     | -3,5   |
| AG04 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | -3,5  | -     | -     | -3,5   |
| AG02 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | -5,8  | -     | -     | -5,8   |
| AG01 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | -10,4 | -     | -     | -10,4  |
| AG08 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -12,9 | -     | -     | -12,9  |
| AG09 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -21,1 | -     | -     | -21,1  |
| AG06 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -23,6 | -     | -     | -23,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21\_A - Verhagenstraat 13a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                              |           |           |        |       |       |       |        |
|------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 21_A | Verhagenstraat 13a                           | 175897,61 | 382241,58 | 1,50   | 32,3  | -     | -     | 32,3   |
| AD01 | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 26,6  | -     | -     | 26,6   |
| M05  | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 25,2  | -     | -     | 25,2   |
| LO1  | Heftruck Electric                            | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 23,3  | -     | -     | 23,3   |
| PO1  | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 23,0  | -     | -     | 23,0   |
| M04  | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 22,6  | -     | -     | 22,6   |
| AG05 | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 20,7  | -     | -     | 20,7   |
| M02  | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 18,1  | -     | -     | 18,1   |
| M03  | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 17,1  | -     | -     | 17,1   |
| AD02 | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 15,3  | -     | -     | 15,3   |
| M01  | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | 12,4  | -     | -     | 12,4   |
| M06  | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 11,4  | -     | -     | 11,4   |
| AG04 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | -7,5  | -     | -     | -7,5   |
| AG03 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | -8,3  | -     | -     | -8,3   |
| AG02 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | -11,2 | -     | -     | -11,2  |
| AG01 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | -14,2 | -     | -     | -14,2  |
| AG08 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -18,6 | -     | -     | -18,6  |
| AG09 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -21,5 | -     | -     | -21,5  |
| AG06 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -26,5 | -     | -     | -26,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22\_A - Verhagenstraat 13a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                              |           |           |        |       |       |       |        |
|------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 22_A | Verhagenstraat 13a                           | 175906,33 | 382245,13 | 1,50   | 24,4  | -     | -     | 24,4   |
| AD01 | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 19,3  | -     | -     | 19,3   |
| M05  | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 16,6  | -     | -     | 16,6   |
| M04  | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 15,8  | -     | -     | 15,8   |
| PO1  | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 13,7  | -     | -     | 13,7   |
| M03  | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 13,5  | -     | -     | 13,5   |
| AG05 | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 13,1  | -     | -     | 13,1   |
| LO1  | Heftruck Electrich                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 13,1  | -     | -     | 13,1   |
| M02  | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 9,0   | -     | -     | 9,0    |
| AD02 | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 8,7   | -     | -     | 8,7    |
| M01  | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | 6,8   | -     | -     | 6,8    |
| M06  | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 4,6   | -     | -     | 4,6    |
| AG04 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | -14,0 | -     | -     | -14,0  |
| AG03 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | -15,2 | -     | -     | -15,2  |
| AG02 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | -18,4 | -     | -     | -18,4  |
| AG01 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | -20,2 | -     | -     | -20,2  |
| AG08 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -25,0 | -     | -     | -25,0  |
| AG09 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -28,0 | -     | -     | -28,0  |
| AG06 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -33,3 | -     | -     | -33,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23\_A - Verhagenstraat 13  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                              |           |           |        |       |       |       |        |
|------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 23_A | Verhagenstraat 13                            | 175899,02 | 382217,76 | 1,50   | 32,6  | -     | -     | 32,6   |
| M05  | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 26,6  | -     | -     | 26,6   |
| AD01 | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 25,8  | -     | -     | 25,8   |
| M04  | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 23,8  | -     | -     | 23,8   |
| I01  | Heftruck Electric                            | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 23,2  | -     | -     | 23,2   |
| PO1  | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 22,6  | -     | -     | 22,6   |
| M03  | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 19,6  | -     | -     | 19,6   |
| M02  | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 19,5  | -     | -     | 19,5   |
| AG05 | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 18,6  | -     | -     | 18,6   |
| M01  | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | 15,6  | -     | -     | 15,6   |
| M06  | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 15,4  | -     | -     | 15,4   |
| AD02 | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 15,1  | -     | -     | 15,1   |
| AG04 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | -8,0  | -     | -     | -8,0   |
| AG03 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | -9,7  | -     | -     | -9,7   |
| AG02 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | -11,8 | -     | -     | -11,8  |
| AG01 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | -15,0 | -     | -     | -15,0  |
| AG08 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -18,7 | -     | -     | -18,7  |
| AG09 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -19,8 | -     | -     | -19,8  |
| AG06 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -26,4 | -     | -     | -26,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24\_A - Verhagenstraat 13  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                              |           |           |        |       |       |       |        |
|------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 24_A | Verhagenstraat 13                            | 175903,37 | 382212,48 | 1,50   | 32,0  | -     | -     | 32,0   |
| AD01 | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 26,3  | -     | -     | 26,3   |
| M05  | landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 25,3  | -     | -     | 25,3   |
| PO1  | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 25,1  | -     | -     | 25,1   |
| LO1  | Heftruck Electrich                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 22,6  | -     | -     | 22,6   |
| M04  | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 22,5  | -     | -     | 22,5   |
| M02  | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 18,2  | -     | -     | 18,2   |
| AD02 | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 16,1  | -     | -     | 16,1   |
| AG05 | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 12,7  | -     | -     | 12,7   |
| M03  | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 10,8  | -     | -     | 10,8   |
| M01  | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | 4,5   | -     | -     | 4,5    |
| M06  | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 1,3   | -     | -     | 1,3    |
| AG03 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | -10,5 | -     | -     | -10,5  |
| AG02 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | -11,5 | -     | -     | -11,5  |
| AG04 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | -12,0 | -     | -     | -12,0  |
| AG01 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | -16,2 | -     | -     | -16,2  |
| AG08 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -18,3 | -     | -     | -18,3  |
| AG09 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -18,7 | -     | -     | -18,7  |
| AG06 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -26,0 | -     | -     | -26,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25\_A - Achterbroek 6  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                              |           |           |        |       |       |       |        |
|------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 25_A | Achterbroek 6                                | 175808,27 | 382306,30 | 1,50   | 35,6  | -     | -     | 35,6   |
| M05  | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 31,2  | -     | -     | 31,2   |
| M04  | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 27,9  | -     | -     | 27,9   |
| M03  | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 27,4  | -     | -     | 27,4   |
| AD01 | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 24,1  | -     | -     | 24,1   |
| M02  | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 23,8  | -     | -     | 23,8   |
| M01  | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | 23,3  | -     | -     | 23,3   |
| M06  | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 22,9  | -     | -     | 22,9   |
| LO1  | Helfruck Electric                            | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 19,4  | -     | -     | 19,4   |
| PO1  | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 18,7  | -     | -     | 18,7   |
| AG05 | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 16,2  | -     | -     | 16,2   |
| AD02 | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 12,9  | -     | -     | 12,9   |
| AG03 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | -10,5 | -     | -     | -10,5  |
| AG04 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | -10,9 | -     | -     | -10,9  |
| AG02 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | -11,1 | -     | -     | -11,1  |
| AG01 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | -12,2 | -     | -     | -12,2  |
| AG08 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -18,3 | -     | -     | -18,3  |
| AG06 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -28,8 | -     | -     | -28,8  |
| AG09 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -31,3 | -     | -     | -31,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 26\_A - Achterbroek 6  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                              |           |           |        |       |       |       |        |
|------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 26_A | Achterbroek 6                                | 175803,90 | 382300,48 | 1,50   | 36,7  | -     | -     | 36,7   |
| M05  | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 32,5  | -     | -     | 32,5   |
| M04  | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 28,7  | -     | -     | 28,7   |
| M03  | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 28,5  | -     | -     | 28,5   |
| M02  | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 25,3  | -     | -     | 25,3   |
| M01  | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | 25,2  | -     | -     | 25,2   |
| M06  | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 24,6  | -     | -     | 24,6   |
| AD01 | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 24,5  | -     | -     | 24,5   |
| PO1  | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 18,9  | -     | -     | 18,9   |
| LO1  | Heftruck Electrich                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 17,8  | -     | -     | 17,8   |
| AG05 | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 16,8  | -     | -     | 16,8   |
| AD02 | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 13,1  | -     | -     | 13,1   |
| AG04 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | -9,6  | -     | -     | -9,6   |
| AG03 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | -10,4 | -     | -     | -10,4  |
| AG02 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | -11,1 | -     | -     | -11,1  |
| AG01 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | -13,9 | -     | -     | -13,9  |
| AG08 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -18,3 | -     | -     | -18,3  |
| AG06 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -24,9 | -     | -     | -24,9  |
| AG09 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -30,5 | -     | -     | -30,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAr,LT) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 27\_A - Achterbroek 6  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                              |           |           |        |       |       |       |        |
|------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 27_A | Achterbroek 6                                | 175799,71 | 382304,70 | 1,50   | 35,2  | -     | -     | 35,2   |
| M05  | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 30,8  | -     | -     | 30,8   |
| M04  | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 26,9  | -     | -     | 26,9   |
| M03  | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 26,8  | -     | -     | 26,8   |
| AD01 | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 24,5  | -     | -     | 24,5   |
| M02  | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 23,5  | -     | -     | 23,5   |
| M01  | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | 23,4  | -     | -     | 23,4   |
| M06  | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 22,9  | -     | -     | 22,9   |
| P01  | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 18,9  | -     | -     | 18,9   |
| AG05 | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 16,4  | -     | -     | 16,4   |
| I01  | Heftruck Electric                            | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 16,2  | -     | -     | 16,2   |
| AD02 | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 12,8  | -     | -     | 12,8   |
| AG04 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | -9,5  | -     | -     | -9,5   |
| AG03 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | -10,6 | -     | -     | -10,6  |
| AG02 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | -11,5 | -     | -     | -11,5  |
| AG01 | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | -14,2 | -     | -     | -14,2  |
| AG08 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -18,9 | -     | -     | -18,9  |
| AG06 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -24,3 | -     | -     | -24,3  |
| AG09 | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -30,7 | -     | -     | -30,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## B5 REKENRESULTATEN - $L_{AMAX}$

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAmax) - VNG  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| 18_A              | Verhagenstraat 15             | 175849,33 | 382265,54 | 1,50   | 59,9 | -     | -     |
| 19_A              | Verhagenstraat 15             | 175855,29 | 382272,87 | 1,50   | 57,8 | -     | -     |
| 20_A              | Verhagenstraat 15             | 175854,76 | 382261,08 | 1,50   | 58,5 | -     | -     |
| 25_A              | Achterbroek 6                 | 175808,27 | 382306,30 | 1,50   | 62,3 | -     | -     |
| 26_A              | Achterbroek 6                 | 175803,90 | 382300,48 | 1,50   | 64,8 | -     | -     |
| 27_A              | Achterbroek 6                 | 175799,71 | 382304,70 | 1,50   | 62,8 | -     | -     |
| TPMC2-01_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175768,77 | 382299,61 | 1,50   | 58,0 | -     | -     |
| TPMC2-01_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175768,77 | 382299,61 | 5,00   | 60,6 | -     | -     |
| TPMC2-02_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175785,51 | 382303,13 | 1,50   | 61,1 | -     | -     |
| TPMC2-02_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175785,51 | 382303,13 | 5,00   | 62,7 | -     | -     |
| TPMC2-03_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175800,20 | 382306,21 | 1,50   | 62,3 | -     | -     |
| TPMC2-03_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175800,20 | 382306,21 | 5,00   | 63,5 | -     | -     |
| TPMC2-04_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175816,73 | 382308,79 | 1,50   | 59,0 | -     | -     |
| TPMC2-04_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175816,73 | 382308,79 | 5,00   | 60,7 | -     | -     |
| TPMC2-05_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175835,01 | 382303,01 | 1,50   | 58,9 | -     | -     |
| TPMC2-05_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175835,01 | 382303,01 | 5,00   | 61,2 | -     | -     |
| TPMC2-06_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175843,57 | 382293,46 | 1,50   | 58,8 | -     | -     |
| TPMC2-06_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175843,57 | 382293,46 | 5,00   | 60,8 | -     | -     |
| TPMC2-07_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175847,56 | 382284,07 | 1,50   | 58,6 | -     | -     |
| TPMC2-07_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175847,56 | 382284,07 | 5,00   | 60,8 | -     | -     |
| TPMC2-08_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175847,60 | 382273,14 | 1,50   | 59,8 | -     | -     |
| TPMC2-08_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175847,60 | 382273,14 | 5,00   | 61,6 | -     | -     |
| TPMC2-09_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175847,67 | 382259,42 | 1,50   | 60,8 | -     | -     |
| TPMC2-09_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175847,67 | 382259,42 | 5,00   | 62,2 | -     | -     |
| TPMC2-10_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175847,73 | 382245,42 | 1,50   | 60,2 | -     | -     |
| TPMC2-10_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175847,73 | 382245,42 | 5,00   | 61,7 | -     | -     |
| TPMC2-11_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175847,78 | 382234,22 | 1,50   | 61,3 | -     | -     |
| TPMC2-11_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175847,78 | 382234,22 | 5,00   | 63,2 | -     | -     |
| TPMC2-12_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175846,23 | 382223,19 | 1,50   | 62,2 | -     | -     |
| TPMC2-12_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175846,23 | 382223,19 | 5,00   | 63,8 | -     | -     |
| TPMC2-13_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175845,23 | 382215,75 | 1,50   | 62,5 | -     | -     |
| TPMC2-13_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175845,23 | 382215,75 | 5,00   | 64,1 | -     | -     |
| TPMC2-14_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175845,24 | 382201,19 | 1,50   | 62,5 | -     | -     |
| TPMC2-14_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175845,24 | 382201,19 | 5,00   | 64,0 | -     | -     |
| TPMC2-15_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175845,00 | 382186,35 | 1,50   | 62,6 | -     | -     |
| TPMC2-15_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175845,00 | 382186,35 | 5,00   | 64,1 | -     | -     |
| TPMC2-16_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175844,09 | 382174,41 | 1,50   | 61,7 | -     | -     |
| TPMC2-16_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175844,09 | 382174,41 | 5,00   | 63,4 | -     | -     |
| TPMC2-17_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175841,28 | 382166,40 | 1,50   | 61,0 | -     | -     |
| TPMC2-17_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175841,28 | 382166,40 | 5,00   | 63,0 | -     | -     |
| TPMC2-18_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175833,22 | 382156,61 | 1,50   | 61,3 | -     | -     |
| TPMC2-18_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175833,22 | 382156,61 | 5,00   | 63,3 | -     | -     |
| TPMC2-19_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175822,20 | 382151,16 | 1,50   | 62,4 | -     | -     |
| TPMC2-19_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175822,20 | 382151,16 | 5,00   | 64,2 | -     | -     |
| TPMC2-20_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175812,64 | 382150,06 | 1,50   | 63,1 | -     | -     |
| TPMC2-20_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175812,64 | 382150,06 | 5,00   | 64,7 | -     | -     |
| TPMC2-21_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175794,44 | 382150,42 | 1,50   | 63,3 | -     | -     |
| TPMC2-21_B        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175794,44 | 382150,42 | 5,00   | 64,9 | -     | -     |
| TPMC2-22_A        | Toetspunt op richtafstand 30m | 175781,99 | 382151,75 | 1,50   | 62,5 | -     | -     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAmax) - VNG  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam       |                               |           |           |        |      |       |       |  |
|------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Toetspunt  | Omschrijving                  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| TPMC2-22_B | Toetspunt op richtafstand 30m | 175781,99 | 382151,75 | 5,00   | 64,4 | -     | -     |  |
| TPMC2-23_A | Toetspunt op richtafstand 30m | 175773,10 | 382155,85 | 1,50   | 62,1 | -     | -     |  |
| TPMC2-23_B | Toetspunt op richtafstand 30m | 175773,10 | 382155,85 | 5,00   | 64,2 | -     | -     |  |
| TPMC2-24_A | Toetspunt op richtafstand 30m | 175765,04 | 382163,92 | 1,50   | 62,4 | -     | -     |  |
| TPMC2-24_B | Toetspunt op richtafstand 30m | 175765,04 | 382163,92 | 5,00   | 64,6 | -     | -     |  |
| TPMC2-25_A | Toetspunt op richtafstand 30m | 175758,84 | 382167,89 | 1,50   | 61,6 | -     | -     |  |
| TPMC2-25_B | Toetspunt op richtafstand 30m | 175758,84 | 382167,89 | 5,00   | 64,0 | -     | -     |  |
| TPMC2-26_A | Toetspunt op richtafstand 30m | 175749,61 | 382173,44 | 1,50   | 60,4 | -     | -     |  |
| TPMC2-26_B | Toetspunt op richtafstand 30m | 175749,61 | 382173,44 | 5,00   | 63,1 | -     | -     |  |
| TPMC2-27_A | Toetspunt op richtafstand 30m | 175743,95 | 382180,33 | 1,50   | 59,5 | -     | -     |  |
| TPMC2-27_B | Toetspunt op richtafstand 30m | 175743,95 | 382180,33 | 5,00   | 62,6 | -     | -     |  |
| TPMC2-28_A | Toetspunt op richtafstand 30m | 175739,66 | 382196,43 | 1,50   | 57,5 | -     | -     |  |
| TPMC2-28_B | Toetspunt op richtafstand 30m | 175739,66 | 382196,43 | 5,00   | 62,9 | -     | -     |  |
| TPMC2-29_A | Toetspunt op richtafstand 30m | 175739,67 | 382211,00 | 1,50   | 57,3 | -     | -     |  |
| TPMC2-29_B | Toetspunt op richtafstand 30m | 175739,67 | 382211,00 | 5,00   | 63,8 | -     | -     |  |
| TPMC2-30_A | Toetspunt op richtafstand 30m | 175739,74 | 382225,56 | 1,50   | 57,2 | -     | -     |  |
| TPMC2-30_B | Toetspunt op richtafstand 30m | 175739,74 | 382225,56 | 5,00   | 64,0 | -     | -     |  |
| TPMC2-31_A | Toetspunt op richtafstand 30m | 175740,07 | 382239,84 | 1,50   | 57,8 | -     | -     |  |
| TPMC2-31_B | Toetspunt op richtafstand 30m | 175740,07 | 382239,84 | 5,00   | 63,6 | -     | -     |  |
| TPMC2-32_A | Toetspunt op richtafstand 30m | 175743,39 | 382248,70 | 1,50   | 57,9 | -     | -     |  |
| TPMC2-32_B | Toetspunt op richtafstand 30m | 175743,39 | 382248,70 | 5,00   | 63,6 | -     | -     |  |
| TPMC2-33_A | Toetspunt op richtafstand 30m | 175743,66 | 382266,16 | 1,50   | 58,8 | -     | -     |  |
| TPMC2-33_B | Toetspunt op richtafstand 30m | 175743,66 | 382266,16 | 5,00   | 62,1 | -     | -     |  |
| TPMC2-34_A | Toetspunt op richtafstand 30m | 175747,02 | 382283,27 | 1,50   | 57,1 | -     | -     |  |
| TPMC2-34_B | Toetspunt op richtafstand 30m | 175747,02 | 382283,27 | 5,00   | 60,3 | -     | -     |  |
| TPMC2-35_A | Toetspunt op richtafstand 30m | 175754,47 | 382292,44 | 1,50   | 56,3 | -     | -     |  |
| TPMC2-35_B | Toetspunt op richtafstand 30m | 175754,47 | 382292,44 | 5,00   | 59,6 | -     | -     |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAmax) - VNG  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: TPMC2-21\_B - Toetspunt op richtafstand 30m  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam       |                                              |           |           |        |      |       |       |  |
|------------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron       | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| TPMC2-21_B | Toetspunt op richtafstand 30m                | 175794,44 | 382150,42 | 5,00   | 64,9 | -     | -     |  |
| IO1        | Hefftruck Electric                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 64,9 | -     | -     |  |
| M02        | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 63,4 | -     | -     |  |
| M04        | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 63,0 | -     | -     |  |
| M05        | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 62,9 | -     | -     |  |
| AD01       | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 60,4 | -     | -     |  |
| M01        | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | 53,1 | -     | -     |  |
| M03        | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 52,3 | -     | -     |  |
| AD02       | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 42,1 | -     | -     |  |
| AG05       | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 42,0 | -     | -     |  |
| M06        | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 41,0 | -     | -     |  |
| PO1        | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 33,1 | -     | -     |  |
| AG02       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | 24,3 | -     | -     |  |
| AG03       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | 24,1 | -     | -     |  |
| AG01       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | 17,8 | -     | -     |  |
| AG04       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | 13,4 | -     | -     |  |
| AG09       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | 10,2 | -     | -     |  |
| AG08       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | 9,4  | -     | -     |  |
| AG06       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | 3,0  | -     | -     |  |
| LAmax      | (hoofdgroep)                                 | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 64,9 | -     | -     |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAmax) - VNG  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 26\_A - Achterbroek 6  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                              |           |           |        |       |       |       |
|-------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 26_A  | Achterbroek 6                                | 175803,90 | 382300,48 | 1,50   | 64,8  | -     | -     |
| M01   | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | 64,8  | -     | -     |
| M02   | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 64,8  | -     | -     |
| M05   | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 64,5  | -     | -     |
| M03   | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 63,6  | -     | -     |
| M04   | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 63,6  | -     | -     |
| M06   | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 56,9  | -     | -     |
| AD01  | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 49,5  | -     | -     |
| LO1   | Heftruck Electric                            | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 48,3  | -     | -     |
| AG05  | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 41,8  | -     | -     |
| AD02  | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 28,1  | -     | -     |
| PO1   | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 20,6  | -     | -     |
| AG04  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | 15,4  | -     | -     |
| AG03  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | 14,6  | -     | -     |
| AG02  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | 13,9  | -     | -     |
| AG01  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | 9,5   | -     | -     |
| AG08  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -3,3  | -     | -     |
| AG06  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -13,5 | -     | -     |
| AG09  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -16,0 | -     | -     |
| LAmax | (hoofdgroep)                                 | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 64,8  | -     | -     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAmax) - VNG  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: TPMC2-20\_B - Toetspunt op richtafstand 30m  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam       |                                              |           |           |        |      |       |       |  |
|------------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron       | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| TPMC2-20_B | Toetspunt op richtafstand 30m                | 175812,64 | 382150,06 | 5,00   | 64,7 | -     | -     |  |
| IO1        | Hefttruck Electric                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 64,7 | -     | -     |  |
| M02        | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 63,2 | -     | -     |  |
| M05        | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 62,7 | -     | -     |  |
| M04        | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 62,7 | -     | -     |  |
| AD01       | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 59,7 | -     | -     |  |
| M01        | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | 52,2 | -     | -     |  |
| M03        | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 51,0 | -     | -     |  |
| AG05       | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 46,3 | -     | -     |  |
| M06        | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 44,3 | -     | -     |  |
| AD02       | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 41,1 | -     | -     |  |
| PO1        | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 32,1 | -     | -     |  |
| AG02       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | 23,2 | -     | -     |  |
| AG03       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | 22,9 | -     | -     |  |
| AG01       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | 15,8 | -     | -     |  |
| AG04       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | 12,4 | -     | -     |  |
| AG09       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | 8,9  | -     | -     |  |
| AG08       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | 8,2  | -     | -     |  |
| AG06       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | 0,0  | -     | -     |  |
| LAmax      | (hoofdgroep)                                 | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 64,7 | -     | -     |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAmax) - VNG  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: TPMC2-24\_B - Toetspunt op richtafstand 30m  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam       |                                              |           |           |        |      |       |       |  |
|------------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron       | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| TPMC2-24_B | Toetspunt op richtafstand 30m                | 175765,04 | 382163,92 | 5,00   | 64,6 | -     | -     |  |
| IO1        | Hefftruck Electric                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 64,6 | -     | -     |  |
| M02        | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 63,1 | -     | -     |  |
| M05        | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 62,9 | -     | -     |  |
| M04        | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 62,2 | -     | -     |  |
| AD01       | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 62,1 | -     | -     |  |
| M01        | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | 45,6 | -     | -     |  |
| M03        | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 45,2 | -     | -     |  |
| AD02       | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 43,5 | -     | -     |  |
| AG05       | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 41,6 | -     | -     |  |
| PO1        | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 35,3 | -     | -     |  |
| M06        | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 34,1 | -     | -     |  |
| AG01       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | 29,0 | -     | -     |  |
| AG02       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | 21,1 | -     | -     |  |
| AG03       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | 19,5 | -     | -     |  |
| AG04       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | 15,7 | -     | -     |  |
| AG09       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | 13,0 | -     | -     |  |
| AG06       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | 11,6 | -     | -     |  |
| AG08       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | 7,1  | -     | -     |  |
| LAmax      | (hoofdgroep)                                 | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 64,6 | -     | -     |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAmax) - VNG  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: TPMC2-22\_B - Toetspunt op richtafstand 30m  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam       |                                              |           |           |        |      |       |       |  |
|------------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron       | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| TPMC2-22_B | Toetspunt op richtafstand 30m                | 175781,99 | 382151,75 | 5,00   | 64,4 | -     | -     |  |
| IO1        | Hefttruck Electric                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 64,4 | -     | -     |  |
| M02        | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 62,9 | -     | -     |  |
| M05        | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 62,3 | -     | -     |  |
| M04        | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 62,1 | -     | -     |  |
| AD01       | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 60,8 | -     | -     |  |
| M01        | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | 54,4 | -     | -     |  |
| M03        | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 51,0 | -     | -     |  |
| AD02       | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 42,5 | -     | -     |  |
| AG05       | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 40,6 | -     | -     |  |
| M06        | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 40,5 | -     | -     |  |
| PO1        | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 33,6 | -     | -     |  |
| AG02       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | 21,4 | -     | -     |  |
| AG01       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | 20,8 | -     | -     |  |
| AG03       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | 20,1 | -     | -     |  |
| AG04       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | 13,8 | -     | -     |  |
| AG09       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | 10,7 | -     | -     |  |
| AG08       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | 7,6  | -     | -     |  |
| AG06       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | 5,5  | -     | -     |  |
| LAmax      | (hoofdgroep)                                 | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 64,4 | -     | -     |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAmax) - VNG  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: TPMC2-23\_B - Toetspunt op richtafstand 30m  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam       |                                              |           |           |        |      |       |       |  |
|------------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron       | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| TPMC2-23_B | Toetspunt op richtafstand 30m                | 175773,10 | 382155,85 | 5,00   | 64,2 | -     | -     |  |
| IO1        | Hefttruck Electric                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 64,2 | -     | -     |  |
| M02        | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 62,6 | -     | -     |  |
| M05        | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 62,1 | -     | -     |  |
| M04        | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 61,6 | -     | -     |  |
| AD01       | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 61,3 | -     | -     |  |
| M01        | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | 46,2 | -     | -     |  |
| M03        | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 45,9 | -     | -     |  |
| AD02       | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 42,9 | -     | -     |  |
| AG05       | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 41,2 | -     | -     |  |
| M06        | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 38,6 | -     | -     |  |
| PO1        | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 34,4 | -     | -     |  |
| AG01       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | 27,9 | -     | -     |  |
| AG02       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | 20,9 | -     | -     |  |
| AG03       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | 20,5 | -     | -     |  |
| AG04       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | 14,4 | -     | -     |  |
| AG09       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | 11,7 | -     | -     |  |
| AG06       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | 10,4 | -     | -     |  |
| AG08       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | 7,4  | -     | -     |  |
| LAmax      | (hoofdgroep)                                 | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 64,2 | -     | -     |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAmax) - VNG  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: TPMC2-19\_B - Toetspunt op richtafstand 30m  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam       |                                              |           |           |        |      |       |       |  |
|------------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron       | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| TPMC2-19_B | Toetspunt op richtafstand 30m                | 175822,20 | 382151,16 | 5,00   | 64,2 | -     | -     |  |
| I01        | Hefttruck Electric                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 64,2 | -     | -     |  |
| M02        | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 62,7 | -     | -     |  |
| M05        | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 62,2 | -     | -     |  |
| M04        | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 62,1 | -     | -     |  |
| AD01       | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 59,4 | -     | -     |  |
| M01        | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | 52,0 | -     | -     |  |
| M03        | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 51,2 | -     | -     |  |
| M06        | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 45,9 | -     | -     |  |
| AG05       | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 45,8 | -     | -     |  |
| AD02       | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 40,5 | -     | -     |  |
| PO1        | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 31,3 | -     | -     |  |
| AG02       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | 22,4 | -     | -     |  |
| AG03       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | 22,1 | -     | -     |  |
| AG04       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | 15,1 | -     | -     |  |
| AG01       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | 15,1 | -     | -     |  |
| AG09       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | 8,1  | -     | -     |  |
| AG08       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | 7,2  | -     | -     |  |
| AG06       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -1,2 | -     | -     |  |
| LAmax      | (hoofdgroep)                                 | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 64,2 | -     | -     |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAmax) - VNG  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: TPMC2-13\_B - Toetspunt op richtafstand 30m  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam       |                                              |           |           |        |      |       |       |  |
|------------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron       | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| TPMC2-13_B | Toetspunt op richtafstand 30m                | 175845,23 | 382215,75 | 5,00   | 64,1 | -     | -     |  |
| IO1        | Hefttruck Electric                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 64,1 | -     | -     |  |
| M02        | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 62,6 | -     | -     |  |
| M05        | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 62,4 | -     | -     |  |
| M04        | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 62,4 | -     | -     |  |
| AD01       | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 60,1 | -     | -     |  |
| M01        | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | 59,0 | -     | -     |  |
| M03        | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 58,5 | -     | -     |  |
| M06        | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 51,9 | -     | -     |  |
| AG05       | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 51,6 | -     | -     |  |
| AD02       | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 39,7 | -     | -     |  |
| PO1        | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 34,8 | -     | -     |  |
| AG03       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | 25,6 | -     | -     |  |
| AG04       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | 23,5 | -     | -     |  |
| AG02       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | 23,2 | -     | -     |  |
| AG01       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | 18,7 | -     | -     |  |
| AG08       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | 5,7  | -     | -     |  |
| AG09       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | 0,7  | -     | -     |  |
| AG06       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -2,5 | -     | -     |  |
| LAmax      | (hoofdgroep)                                 | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 64,1 | -     | -     |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAmax) - VNG  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: TPMC2-15\_B - Toetspunt op richtafstand 30m  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam       |                                              |           |           |        |      |       |       |  |
|------------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron       | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| TPMC2-15_B | Toetspunt op richtafstand 30m                | 175845,00 | 382186,35 | 5,00   | 64,1 | -     | -     |  |
| IO1        | Hefttruck Electric                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 64,1 | -     | -     |  |
| M02        | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 62,6 | -     | -     |  |
| M05        | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 62,4 | -     | -     |  |
| M04        | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 62,3 | -     | -     |  |
| AD01       | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 58,8 | -     | -     |  |
| M01        | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | 55,8 | -     | -     |  |
| M03        | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 54,8 | -     | -     |  |
| AG05       | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 49,0 | -     | -     |  |
| M06        | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 48,1 | -     | -     |  |
| AD02       | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 39,4 | -     | -     |  |
| PO1        | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 33,2 | -     | -     |  |
| AG03       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | 23,5 | -     | -     |  |
| AG02       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | 22,7 | -     | -     |  |
| AG04       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | 17,3 | -     | -     |  |
| AG01       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | 16,3 | -     | -     |  |
| AG08       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | 6,2  | -     | -     |  |
| AG09       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | 5,2  | -     | -     |  |
| AG06       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -2,9 | -     | -     |  |
| LAmax      | (hoofdgroep)                                 | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 64,1 | -     | -     |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAmax) - VNG  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: TPMC2-25\_B - Toetspunt op richtafstand 30m  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam       |                                              |           |           |        |      |       |       |  |
|------------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron       | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| TPMC2-25_B | Toetspunt op richtafstand 30m                | 175758,84 | 382167,89 | 5,00   | 64,0 | -     | -     |  |
| I01        | Hefftruck Electric                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 64,0 | -     | -     |  |
| M02        | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 62,5 | -     | -     |  |
| AD01       | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 62,2 | -     | -     |  |
| M05        | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 62,2 | -     | -     |  |
| M04        | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 62,0 | -     | -     |  |
| M01        | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | 46,0 | -     | -     |  |
| AD02       | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 43,6 | -     | -     |  |
| M03        | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 43,6 | -     | -     |  |
| AG05       | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 41,6 | -     | -     |  |
| PO1        | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 35,3 | -     | -     |  |
| M06        | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 33,5 | -     | -     |  |
| AG01       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | 29,3 | -     | -     |  |
| AG02       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | 19,3 | -     | -     |  |
| AG03       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | 18,3 | -     | -     |  |
| AG04       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | 16,3 | -     | -     |  |
| AG09       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | 13,0 | -     | -     |  |
| AG06       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | 11,9 | -     | -     |  |
| AG08       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | 6,5  | -     | -     |  |
| LAmax      | (hoofdgroep)                                 | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 64,0 | -     | -     |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAmax) - VNG  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: TPMC2-14\_B - Toetspunt op richtafstand 30m  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam       |                                              |           |           |        |      |       |       |  |
|------------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron       | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| TPMC2-14_B | Toetspunt op richtafstand 30m                | 175845,24 | 382201,19 | 5,00   | 64,0 | -     | -     |  |
| IO1        | Hefftruck Electric                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 64,0 | -     | -     |  |
| M02        | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 62,6 | -     | -     |  |
| M05        | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 62,4 | -     | -     |  |
| M04        | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 62,3 | -     | -     |  |
| AD01       | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 59,5 | -     | -     |  |
| M01        | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | 57,6 | -     | -     |  |
| M03        | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 57,2 | -     | -     |  |
| M06        | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 50,6 | -     | -     |  |
| AG05       | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 50,4 | -     | -     |  |
| AD02       | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 39,7 | -     | -     |  |
| PO1        | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 34,2 | -     | -     |  |
| AG03       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | 24,5 | -     | -     |  |
| AG02       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | 23,6 | -     | -     |  |
| AG04       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | 20,4 | -     | -     |  |
| AG01       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | 17,3 | -     | -     |  |
| AG08       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | 6,7  | -     | -     |  |
| AG09       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | 4,8  | -     | -     |  |
| AG06       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -2,2 | -     | -     |  |
| LAmax      | (hoofdgroep)                                 | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 64,0 | -     | -     |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAmax) - VNG  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: TPMC2-30\_B - Toetspunt op richtafstand 30m  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam       |                                              |           |           |        |      |       |       |  |
|------------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron       | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| TPMC2-30_B | Toetspunt op richtafstand 30m                | 175739,74 | 382225,56 | 5,00   | 64,0 | -     | -     |  |
| AD01       | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 64,0 | -     | -     |  |
| LO1        | Heftruck Electric                            | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 58,0 | -     | -     |  |
| M01        | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | 56,4 | -     | -     |  |
| M04        | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 55,5 | -     | -     |  |
| M03        | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 55,5 | -     | -     |  |
| M02        | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 55,3 | -     | -     |  |
| M05        | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 55,1 | -     | -     |  |
| AG05       | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 50,9 | -     | -     |  |
| M06        | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 47,5 | -     | -     |  |
| AD02       | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 43,5 | -     | -     |  |
| PO1        | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 37,7 | -     | -     |  |
| AG01       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | 33,0 | -     | -     |  |
| AG04       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | 26,0 | -     | -     |  |
| AG03       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | 18,8 | -     | -     |  |
| AG02       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | 17,6 | -     | -     |  |
| AG06       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | 12,3 | -     | -     |  |
| AG09       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | 3,2  | -     | -     |  |
| AG08       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | 0,8  | -     | -     |  |
| LAmax      | (hoofdgroep)                                 | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 64,0 | -     | -     |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAmax) - VNG  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: TPMC2-12\_B - Toetspunt op richtafstand 30m  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam       |                                              |           |           |        |      |       |       |  |
|------------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Bron       | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| TPMC2-12_B | Toetspunt op richtafstand 30m                | 175846,23 | 382223,19 | 5,00   | 63,8 | -     | -     |  |
| I01        | Hefttruck Electric                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 63,8 | -     | -     |  |
| M02        | Vrachtwagen afvoer                           | 175804,52 | 382275,81 | 1,00   | 62,4 | -     | -     |  |
| M05        | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 62,2 | -     | -     |  |
| M04        | Bestelbus afvoer                             | 175803,93 | 382275,92 | 0,75   | 62,2 | -     | -     |  |
| AD01       | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 60,4 | -     | -     |  |
| M01        | Vrachtwagen aanvoer                          | 175804,28 | 382275,92 | 1,00   | 59,4 | -     | -     |  |
| M03        | Bestelbus aanvoer                            | 175803,93 | 382276,04 | 0,75   | 59,1 | -     | -     |  |
| AG05       | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 53,2 | -     | -     |  |
| M06        | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 52,5 | -     | -     |  |
| AD02       | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 39,4 | -     | -     |  |
| PO1        | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 34,7 | -     | -     |  |
| AG03       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | 25,1 | -     | -     |  |
| AG04       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | 24,1 | -     | -     |  |
| AG02       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | 22,9 | -     | -     |  |
| AG01       | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | 18,7 | -     | -     |  |
| AG08       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | 5,3  | -     | -     |  |
| AG09       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -0,7 | -     | -     |  |
| AG06       | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -2,9 | -     | -     |  |
| LAmax      | (hoofdgroep)                                 | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 63,8 | -     | -     |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam      |                    |           |           |        |      |       |       |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_A      | Achterbroek 5      | 175718,44 | 382242,06 | 1,50   | 57,5 | -     | -     |
| 02_A      | Achterbroek 5      | 175713,17 | 382246,80 | 1,50   | 49,1 | -     | -     |
| 03_A      | Achterbroek 5      | 175693,71 | 382245,60 | 1,50   | 45,5 | -     | -     |
| 04_A      | Achterbroek 5A     | 175717,89 | 382221,92 | 1,50   | 58,0 | -     | -     |
| 05_A      | Achterbroek 5A     | 175714,16 | 382218,33 | 1,50   | 56,5 | -     | -     |
| 06_A      | Achterbroek 5A     | 175714,41 | 382226,52 | 1,50   | 54,0 | -     | -     |
| 07_A      | Achterbroek 5A     | 175698,93 | 382225,55 | 1,50   | 48,6 | -     | -     |
| 08_A      | Achterbroek 5A     | 175702,56 | 382215,80 | 1,50   | 55,0 | -     | -     |
| 09_A      | Achterbroek 5      | 175715,35 | 382234,40 | 1,50   | 54,8 | -     | -     |
| 10_A      | Achterbroek 5      | 175692,85 | 382236,05 | 1,50   | 47,5 | -     | -     |
| 11_A      | Achterbroek 1      | 175638,45 | 382228,09 | 1,50   | 42,5 | -     | -     |
| 12_A      | Achterbroek 1      | 175646,52 | 382225,74 | 1,50   | 49,2 | -     | -     |
| 13_A      | Achterbroek 1      | 175641,14 | 382219,79 | 1,50   | 50,8 | -     | -     |
| 14_A      | Achterbroek 1      | 175631,84 | 382221,76 | 1,50   | 37,7 | -     | -     |
| 15_A      | Steemertseweg 24   | 175608,76 | 382185,15 | 1,50   | 37,5 | -     | -     |
| 16_A      | Steemertseweg 24   | 175614,99 | 382180,42 | 1,50   | 44,3 | -     | -     |
| 17_A      | Steemertseweg 24   | 175610,79 | 382176,67 | 1,50   | 45,2 | -     | -     |
| 18_A      | Verhagenstraat 15  | 175849,33 | 382265,54 | 1,50   | 59,9 | -     | -     |
| 19_A      | Verhagenstraat 15  | 175855,29 | 382272,87 | 1,50   | 55,0 | -     | -     |
| 20_A      | Verhagenstraat 15  | 175854,76 | 382261,08 | 1,50   | 58,5 | -     | -     |
| 21_A      | Verhagenstraat 13a | 175897,61 | 382241,58 | 1,50   | 51,9 | -     | -     |
| 22_A      | Verhagenstraat 13a | 175906,33 | 382245,13 | 1,50   | 46,1 | -     | -     |
| 23_A      | Verhagenstraat 13  | 175899,02 | 382217,76 | 1,50   | 51,6 | -     | -     |
| 24_A      | Verhagenstraat 13  | 175903,37 | 382212,48 | 1,50   | 52,2 | -     | -     |
| 25_A      | Achterbroek 6      | 175808,27 | 382306,30 | 1,50   | 62,3 | -     | -     |
| 26_A      | Achterbroek 6      | 175803,90 | 382300,48 | 1,50   | 64,5 | -     | -     |
| 27_A      | Achterbroek 6      | 175799,71 | 382304,70 | 1,50   | 62,8 | -     | -     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 26\_A - Achterbroek 6  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                              |           |           |        |       |       |       |
|-------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 26_A  | Achterbroek 6                                | 175803,90 | 382300,48 | 1,50   | 64,5  | -     | -     |
| M05   | landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 64,5  | -     | -     |
| M06   | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 56,9  | -     | -     |
| AD01  | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 49,5  | -     | -     |
| LO1   | Heftruck Electrich                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 48,3  | -     | -     |
| AG05  | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 41,8  | -     | -     |
| AD02  | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 28,1  | -     | -     |
| PO1   | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 20,6  | -     | -     |
| AG04  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | 15,4  | -     | -     |
| AG03  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | 14,6  | -     | -     |
| AG02  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | 13,9  | -     | -     |
| AG01  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | 11,1  | -     | -     |
| AG08  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -3,3  | -     | -     |
| AG06  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -9,9  | -     | -     |
| AG09  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -15,5 | -     | -     |
| LAmax | (hoofdgroep)                                 | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 64,5  | -     | -     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 27\_A - Achterbroek 6  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                              |           |           |        |       |       |       |
|-------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 27_A  | Achterbroek 6                                | 175799,71 | 382304,70 | 1,50   | 62,8  | -     | -     |
| M05   | landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 62,8  | -     | -     |
| M06   | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 54,8  | -     | -     |
| AD01  | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 49,5  | -     | -     |
| LO1   | Heftruck Electrich                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 47,2  | -     | -     |
| AG05  | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 41,4  | -     | -     |
| AD02  | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 27,8  | -     | -     |
| PO1   | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 20,6  | -     | -     |
| AG04  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | 15,5  | -     | -     |
| AG03  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | 14,4  | -     | -     |
| AG02  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | 13,5  | -     | -     |
| AG01  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | 10,8  | -     | -     |
| AG08  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -3,9  | -     | -     |
| AG06  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -9,3  | -     | -     |
| AG09  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -15,7 | -     | -     |
| LAmax | (hoofdgroep)                                 | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 62,8  | -     | -     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 25\_A - Achterbroek 6  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                              |           |           |        |       |       |       |
|-------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 25_A  | Achterbroek 6                                | 175808,27 | 382306,30 | 1,50   | 62,3  | -     | -     |
| M05   | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 62,3  | -     | -     |
| M06   | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 54,4  | -     | -     |
| I01   | Heltruck Electric                            | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 50,6  | -     | -     |
| AD01  | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 49,1  | -     | -     |
| AG05  | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 41,2  | -     | -     |
| AD02  | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 27,9  | -     | -     |
| PO1   | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 20,4  | -     | -     |
| AG03  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | 14,5  | -     | -     |
| AG04  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | 14,1  | -     | -     |
| AG02  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | 13,9  | -     | -     |
| AG01  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | 12,9  | -     | -     |
| AG08  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -3,3  | -     | -     |
| AG06  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -13,8 | -     | -     |
| AG09  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -16,3 | -     | -     |
| LAmax | (hoofdgroep)                                 | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 62,3  | -     | -     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 18\_A - Verhagenstraat 15  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                              |           |           |        |      |       |       |
|-------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 18_A  | Verhagenstraat 15                            | 175849,33 | 382265,54 | 1,50   | 59,9 | -     | -     |
| M05   | landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 59,9 | -     | -     |
| l01   | Heftruck Electric                            | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 56,6 | -     | -     |
| AD01  | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 55,5 | -     | -     |
| M06   | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 52,5 | -     | -     |
| AG05  | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 50,1 | -     | -     |
| AD02  | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 33,9 | -     | -     |
| PO1   | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 26,4 | -     | -     |
| AG03  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | 21,9 | -     | -     |
| AG04  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | 21,5 | -     | -     |
| AG02  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | 19,6 | -     | -     |
| AG01  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | 14,7 | -     | -     |
| AG08  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | 0,9  | -     | -     |
| AG06  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -8,0 | -     | -     |
| AG09  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -9,8 | -     | -     |
| LAmax | (hoofdgroep)                                 | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 59,9 | -     | -     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 20\_A - Verhagenstraat 15  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                              |           |           |        |      |       |       |
|-------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 20_A  | Verhagenstraat 15                            | 175854,76 | 382261,08 | 1,50   | 58,5 | -     | -     |
| M05   | landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 58,5 | -     | -     |
| LO1   | Heftruck Electrich                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 56,8 | -     | -     |
| AD01  | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 55,6 | -     | -     |
| AG05  | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 49,9 | -     | -     |
| M06   | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 49,1 | -     | -     |
| AD02  | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 34,9 | -     | -     |
| PO1   | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 26,4 | -     | -     |
| AG03  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | 21,5 | -     | -     |
| AG04  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | 21,5 | -     | -     |
| AG02  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | 19,2 | -     | -     |
| AG01  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | 14,6 | -     | -     |
| AG08  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | 2,1  | -     | -     |
| AG09  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -6,1 | -     | -     |
| AG06  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -8,6 | -     | -     |
| LAmax | (hoofdgroep)                                 | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 58,5 | -     | -     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Achterbroek 5A  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                              |           |           |        |      |       |       |
|-------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 04_A  | Achterbroek 5A                               | 175717,89 | 382221,92 | 1,50   | 58,0 | -     | -     |
| AD01  | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 58,0 | -     | -     |
| LO1   | Heftruck Electrich                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 54,2 | -     | -     |
| M05   | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 52,1 | -     | -     |
| AG05  | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 45,7 | -     | -     |
| AD02  | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 39,1 | -     | -     |
| M06   | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 32,2 | -     | -     |
| PO1   | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 29,3 | -     | -     |
| AG01  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | 27,6 | -     | -     |
| AG04  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | 20,4 | -     | -     |
| AG03  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | 14,6 | -     | -     |
| AG02  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | 12,7 | -     | -     |
| AG06  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | 8,8  | -     | -     |
| AG09  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | 2,3  | -     | -     |
| AG08  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -3,1 | -     | -     |
| LAmax | (hoofdgroep)                                 | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 58,0 | -     | -     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Achterbroek 5  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                              |           |           |        |       |       |       |
|-------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 01_A  | Achterbroek 5                                | 175718,44 | 382242,06 | 1,50   | 57,5  | -     | -     |
| AD01  | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 57,5  | -     | -     |
| LO1   | Heftruck Electrich                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 53,6  | -     | -     |
| AG05  | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 50,9  | -     | -     |
| M05   | landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 49,2  | -     | -     |
| M06   | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 42,6  | -     | -     |
| AD02  | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 35,6  | -     | -     |
| PO1   | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 28,9  | -     | -     |
| AG01  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | 27,0  | -     | -     |
| AG04  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | 24,4  | -     | -     |
| AG03  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | 15,9  | -     | -     |
| AG02  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | 12,5  | -     | -     |
| AG06  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | 4,6   | -     | -     |
| AG08  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -5,4  | -     | -     |
| AG09  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -10,2 | -     | -     |
| LAmax | (hoofdgroep)                                 | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 57,5  | -     | -     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Achterbroek 5A  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                              |           |           |        |      |       |       |
|-------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 05_A  | Achterbroek 5A                               | 175714,16 | 382218,33 | 1,50   | 56,5 | -     | -     |
| AD01  | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 56,5 | -     | -     |
| LO1   | Heftruck Electrich                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 48,9 | -     | -     |
| M05   | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 46,4 | -     | -     |
| M06   | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 40,3 | -     | -     |
| AD02  | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 37,9 | -     | -     |
| AG05  | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 35,3 | -     | -     |
| PO1   | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 30,2 | -     | -     |
| AG01  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | 25,6 | -     | -     |
| AG02  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | 12,2 | -     | -     |
| AG03  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | 12,0 | -     | -     |
| AG04  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | 10,1 | -     | -     |
| AG06  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | 7,3  | -     | -     |
| AG09  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | 1,1  | -     | -     |
| AG08  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -3,9 | -     | -     |
| LAmax | (hoofdgroep)                                 | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 56,5 | -     | -     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 19\_A - Verhagenstraat 15  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                              |           |           |        |       |       |       |
|-------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 19_A  | Verhagenstraat 15                            | 175855,29 | 382272,87 | 1,50   | 55,0  | -     | -     |
| M05   | landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 55,0  | -     | -     |
| M06   | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 47,8  | -     | -     |
| AD01  | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 45,8  | -     | -     |
| LO1   | Heftruck Electrich                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 41,6  | -     | -     |
| AG05  | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 40,0  | -     | -     |
| AD02  | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 23,9  | -     | -     |
| PO1   | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 16,0  | -     | -     |
| AG04  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | 13,0  | -     | -     |
| AG03  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | 12,3  | -     | -     |
| AG02  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | 8,7   | -     | -     |
| AG01  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | 6,0   | -     | -     |
| AG08  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -11,8 | -     | -     |
| AG09  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -15,7 | -     | -     |
| AG06  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -16,6 | -     | -     |
| LAmax | (hoofdgroep)                                 | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 55,0  | -     | -     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Achterbroek 5A  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                              |           |           |        |      |       |       |
|-------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 08_A  | Achterbroek 5A                               | 175702,56 | 382215,80 | 1,50   | 55,0 | -     | -     |
| AD01  | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 55,0 | -     | -     |
| LO1   | Heftruck Electrich                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 50,0 | -     | -     |
| M05   | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 47,9 | -     | -     |
| AG05  | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 39,4 | -     | -     |
| AD02  | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 36,6 | -     | -     |
| M06   | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 30,2 | -     | -     |
| PO1   | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 27,1 | -     | -     |
| AG01  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | 23,8 | -     | -     |
| AG04  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | 14,1 | -     | -     |
| AG03  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | 12,1 | -     | -     |
| AG02  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | 10,3 | -     | -     |
| AG06  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | 5,4  | -     | -     |
| AG09  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | 0,5  | -     | -     |
| AG08  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -4,4 | -     | -     |
| LAmax | (hoofdgroep)                                 | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 55,0 | -     | -     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09\_A - Achterbroek 5  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                              |           |           |        |      |       |       |
|-------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 09_A  | Achterbroek 5                                | 175715,35 | 382234,40 | 1,50   | 54,8 | -     | -     |
| AD01  | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 54,8 | -     | -     |
| LO1   | Heftruck Electrich                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 51,9 | -     | -     |
| M05   | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 49,4 | -     | -     |
| AG05  | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 48,5 | -     | -     |
| M06   | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 42,4 | -     | -     |
| AD02  | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 32,9 | -     | -     |
| PO1   | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 23,9 | -     | -     |
| AG01  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | 23,4 | -     | -     |
| AG04  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | 22,4 | -     | -     |
| AG03  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | 12,8 | -     | -     |
| AG02  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | 10,1 | -     | -     |
| AG06  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | 1,2  | -     | -     |
| AG09  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -5,0 | -     | -     |
| AG08  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -7,3 | -     | -     |
| LAmax | (hoofdgroep)                                 | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 54,8 | -     | -     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: O6\_A - Achterbroek 5A  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                              |           |           |        |      |       |       |
|-------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| O6_A  | Achterbroek 5A                               | 175714,41 | 382226,52 | 1,50   | 54,0 | -     | -     |
| AD01  | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 54,0 | -     | -     |
| AG05  | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 43,7 | -     | -     |
| LO1   | Heltruck Electric                            | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 42,0 | -     | -     |
| M05   | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 38,7 | -     | -     |
| M06   | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 32,6 | -     | -     |
| AD02  | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 31,8 | -     | -     |
| PO1   | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 24,4 | -     | -     |
| AG01  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | 21,5 | -     | -     |
| AG04  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | 18,2 | -     | -     |
| AG03  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | 11,6 | -     | -     |
| AG02  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | 8,8  | -     | -     |
| AG06  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | 1,7  | -     | -     |
| AG09  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -5,7 | -     | -     |
| AG08  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -8,3 | -     | -     |
| LAmax | (hoofdgroep)                                 | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 54,0 | -     | -     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 24\_A - Verhagenstraat 13  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                              |           |           |        |       |       |       |
|-------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 24_A  | Verhagenstraat 13                            | 175903,37 | 382212,48 | 1,50   | 52,2  | -     | -     |
| I01   | Heftruck Electric                            | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 52,2  | -     | -     |
| AD01  | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 51,3  | -     | -     |
| M05   | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 51,1  | -     | -     |
| AG05  | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 37,7  | -     | -     |
| AD02  | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 31,1  | -     | -     |
| M06   | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 30,1  | -     | -     |
| PO1   | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 26,9  | -     | -     |
| AG03  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | 14,5  | -     | -     |
| AG02  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | 13,5  | -     | -     |
| AG04  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | 13,0  | -     | -     |
| AG01  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | 8,8   | -     | -     |
| AG08  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -3,3  | -     | -     |
| AG09  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -3,7  | -     | -     |
| AG06  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -11,0 | -     | -     |
| LAmax | (hoofdgroep)                                 | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 52,2  | -     | -     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 21\_A - Verhagenstraat 13a  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                              |           |           |        |       |       |       |
|-------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 21_A  | Verhagenstraat 13a                           | 175897,61 | 382241,58 | 1,50   | 51,9  | -     | -     |
| I01   | Heftruck Electric                            | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 51,9  | -     | -     |
| AD01  | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 51,6  | -     | -     |
| M05   | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 50,5  | -     | -     |
| AG05  | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 45,7  | -     | -     |
| M06   | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 41,5  | -     | -     |
| AD02  | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 30,3  | -     | -     |
| PO1   | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 24,7  | -     | -     |
| AG04  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | 17,5  | -     | -     |
| AG03  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | 16,7  | -     | -     |
| AG02  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | 13,8  | -     | -     |
| AG01  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | 10,8  | -     | -     |
| AG08  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -3,6  | -     | -     |
| AG09  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -6,5  | -     | -     |
| AG06  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -11,5 | -     | -     |
| LAmax | (hoofdgroep)                                 | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 51,9  | -     | -     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 23\_A - Verhagenstraat 13  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                              |           |           |        |       |       |       |
|-------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 23_A  | Verhagenstraat 13                            | 175899,02 | 382217,76 | 1,50   | 51,6  | -     | -     |
| I01   | Heftruck Electric                            | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 51,6  | -     | -     |
| AD01  | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 50,8  | -     | -     |
| M05   | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 50,5  | -     | -     |
| AG05  | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 43,6  | -     | -     |
| M06   | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 43,0  | -     | -     |
| AD02  | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 30,1  | -     | -     |
| PO1   | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 24,4  | -     | -     |
| AG04  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | 17,0  | -     | -     |
| AG03  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | 15,3  | -     | -     |
| AG02  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | 13,2  | -     | -     |
| AG01  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | 10,0  | -     | -     |
| AG08  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -3,7  | -     | -     |
| AG09  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -4,8  | -     | -     |
| AG06  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -11,4 | -     | -     |
| LAmax | (hoofdgroep)                                 | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 51,6  | -     | -     |

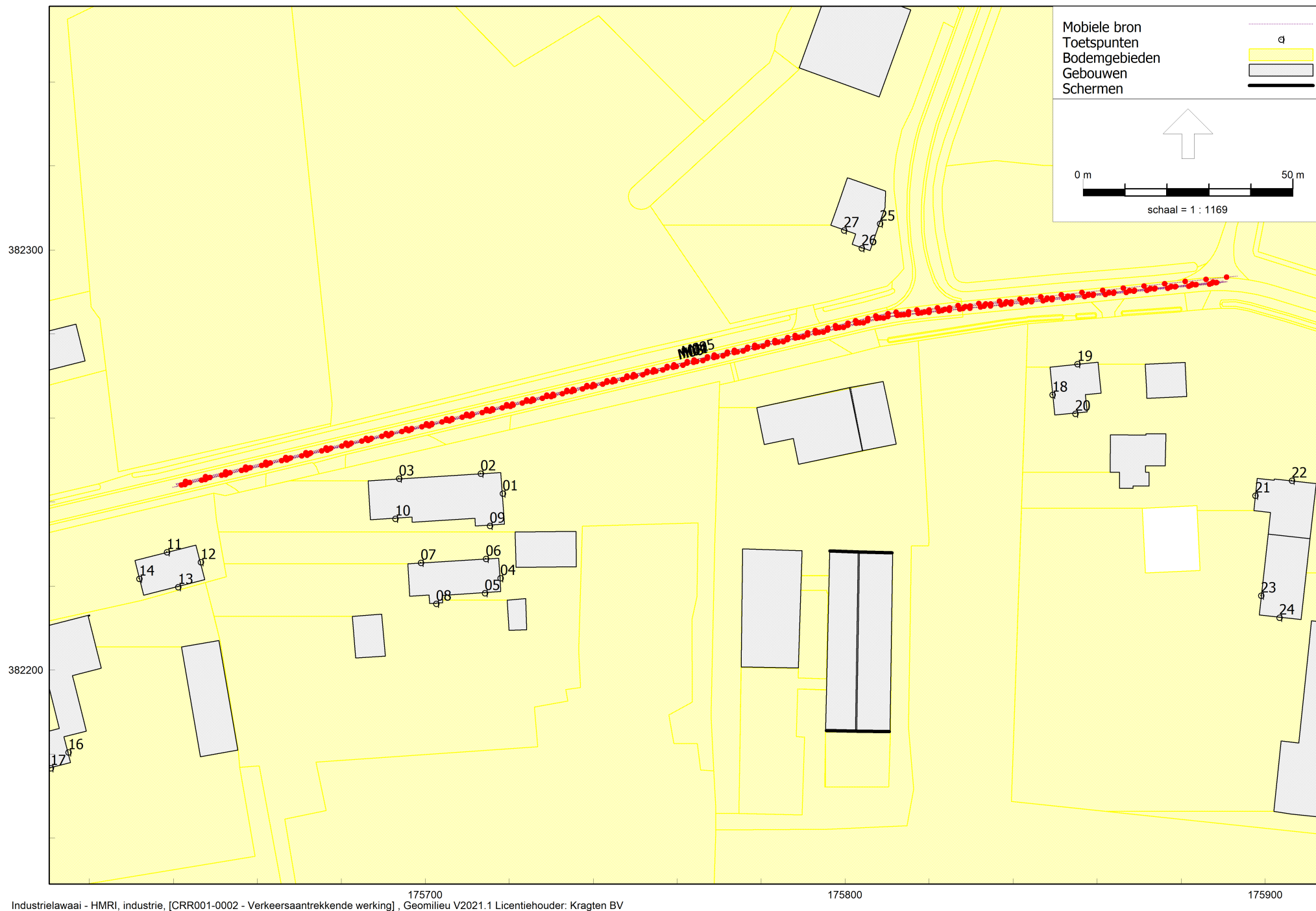
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: (LAmax) - Activiteitenbesluit milieubeheer  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13\_A - Achterbroek 1  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                              |           |           |        |      |       |       |
|-------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 13_A  | Achterbroek 1                                | 175641,14 | 382219,79 | 1,50   | 50,8 | -     | -     |
| AD01  | Afstralend dak assemblage bedrijf werkplaats | 175775,81 | 382228,66 | 0,10   | 50,8 | -     | -     |
| LO1   | Heftruck Electrich                           | 175792,70 | 382227,03 | 1,00   | 45,3 | -     | -     |
| M05   | Landbouwvoertuigen (rijden)                  | 175792,48 | 382200,03 | 1,50   | 43,1 | -     | -     |
| AG05  | poort                                        | 175783,91 | 382228,66 | 0,00   | 39,2 | -     | -     |
| M06   | Personenauto's bezoekers/eigen               | 175804,41 | 382275,21 | 0,75   | 35,7 | -     | -     |
| AD02  | Afstralend dak assemblage bedrijf opslag     | 175775,51 | 382214,81 | 0,10   | 31,0 | -     | -     |
| PO1   | Afzuigventilatoren                           | 175779,00 | 382221,78 | 1,00   | 23,4 | -     | -     |
| AG01  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,46 | 382228,39 | 0,00   | 19,0 | -     | -     |
| AG04  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175775,83 | 382228,91 | 0,00   | 12,6 | -     | -     |
| AG03  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,63 | 382221,01 | 0,00   | 7,8  | -     | -     |
| AG02  | Afstralende gevel werkplaats assemblage      | 175789,42 | 382214,67 | 0,00   | 6,3  | -     | -     |
| AG06  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,31 | 382214,64 | 0,00   | -0,5 | -     | -     |
| AG09  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175775,39 | 382200,64 | 0,00   | -5,0 | -     | -     |
| AG08  | Afstralende gevel OPSLAG assemblage          | 175788,97 | 382200,64 | 0,00   | -9,1 | -     | -     |
| LAmax | (hoofdgroep)                                 | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 50,8 | -     | -     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **B6 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING**



Industrielawaai - HMRI, industrie, [CRR001-0002 - Verkeersaantrekkende werking], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur: Verkeersaantrekkende werking

Model: Verkeersaantrekkende werking  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.                        | Vorm     | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|--------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|
| -     | 9005   | 0      | 15:24, 26 nov 2019 | -3288  | 52     | M01  | Vrachtwagen aanvoer            | Polylijn | 175890,78 | 382292,46 | 175640,57 | 382244,15 | 1,00 | 1,00 | 0,00 |
| -     | 9006   | 0      | 15:24, 26 nov 2019 | -3567  | 52     | M02  | Vrachtwagen afvoer             | Polylijn | 175890,95 | 382292,46 | 175640,53 | 382244,30 | 1,00 | 1,00 | 0,00 |
| -     | 9007   | 0      | 15:24, 26 nov 2019 | -2713  | 51     | M03  | Bestelbus aanvoer              | Polylijn | 175889,27 | 382292,07 | 175640,39 | 382243,57 | 0,75 | 0,75 | 0,00 |
| -     | 9008   | 0      | 15:24, 26 nov 2019 | -3097  | 51     | M04  | Bestelbus afvoer               | Polylijn | 175640,90 | 382243,98 | 175890,11 | 382292,62 | 0,75 | 0,75 | 0,00 |
| -     | 9009   | 0      | 15:24, 26 nov 2019 | -3929  | 52     | M05  | Landbouwvoertuigen (rijden)    | Polylijn | 175893,31 | 382293,77 | 175641,52 | 382244,06 | 1,50 | 1,50 | 0,00 |
| -     | 9010   | 0      | 15:24, 26 nov 2019 | -2505  | 52     | M06  | Personenauto's bezoekers/eigen | Polylijn | 175889,73 | 382292,28 | 175639,58 | 382243,45 | 0,75 | 0,75 | 0,00 |

Model: Verkeersaantrekkende werking  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | M-n  | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Weging | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) |
|-------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|--------|----------|------------|------------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|
| -     | 0,00 | 1,00  | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 0,00   | Relatief | 4          | 255,30 | 255,30   | 55,96      | 116,93     | A      | 2         | -         | -         | 45,64 | -     |
| -     | 0,00 | 1,00  | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 0,00   | Relatief | 3          | 255,54 | 255,54   | 81,16      | 174,38     | A      | 2         | -         | -         | 45,64 | -     |
| -     | 0,00 | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 3          | 254,07 | 254,07   | 80,48      | 173,59     | A      | 10        | -         | -         | 38,59 | -     |
| -     | 0,00 | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 3          | 254,37 | 254,37   | 80,91      | 173,46     | A      | 10        | -         | -         | 38,58 | -     |
| -     | 0,00 | 1,50  | 1,50   | 1,50   | 1,50   | 1,50   | 0,00   | Relatief | 3          | 257,15 | 257,15   | 83,83      | 173,32     | A      | 20        | -         | -         | 35,61 | -     |
| -     | 0,00 | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 5          | 255,35 | 255,35   | 24,34      | 119,35     | A      | 20        | -         | -         | 35,64 | -     |

Model: Verkeersaantrekkende werking  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k |
|-------|-------|--------------|-----------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
| -     | -     | 30           | 5,00      | 52          | 63,80 | 78,40 | 82,40  | 87,10  | 92,80  | 96,30 | 94,80 | 88,80 | 80,00 | 100,34    | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  |
| -     | -     | 30           | 5,00      | 52          | 63,80 | 78,40 | 82,40  | 87,10  | 92,80  | 96,30 | 94,80 | 88,80 | 80,00 | 100,34    | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  |
| -     | -     | 30           | 5,00      | 51          | 77,30 | 84,30 | 79,60  | 82,70  | 84,70  | 87,10 | 91,50 | 89,50 | 84,50 | 96,01     | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  |
| -     | -     | 30           | 5,00      | 51          | 77,30 | 84,30 | 79,60  | 82,70  | 84,70  | 87,10 | 91,50 | 89,50 | 84,50 | 96,01     | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  |
| -     | -     | 30           | 5,00      | 52          | 56,90 | 74,20 | 79,90  | 87,10  | 91,50  | 92,50 | 90,30 | 83,90 | 74,30 | 97,14     | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  |
| -     | -     | 30           | 5,00      | 52          | 59,00 | 66,00 | 72,00  | 73,00  | 78,00  | 82,00 | 88,00 | 80,00 | 70,00 | 90,01     | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  |

Model: Verkeers aantrekkende werking  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| -     | -3,00  | 66,80  | 81,40  | 85,40   | 90,10   | 95,80   | 99,30  | 97,80  | 91,80  | 83,00  | 103,34     |
| -     | -3,00  | 66,80  | 81,40  | 85,40   | 90,10   | 95,80   | 99,30  | 97,80  | 91,80  | 83,00  | 103,34     |
| -     | -3,00  | 80,30  | 87,30  | 82,60   | 85,70   | 87,70   | 90,10  | 94,50  | 92,50  | 87,50  | 99,01      |
| -     | -3,00  | 80,30  | 87,30  | 82,60   | 85,70   | 87,70   | 90,10  | 94,50  | 92,50  | 87,50  | 99,01      |
| -     | -3,00  | 59,90  | 77,20  | 82,90   | 90,10   | 94,50   | 95,50  | 93,30  | 86,90  | 77,30  | 100,14     |
| -     | -3,00  | 62,00  | 69,00  | 75,00   | 76,00   | 81,00   | 85,00  | 91,00  | 83,00  | 73,00  | 93,01      |



Model: Verkeersaantrekkende werking  
CRR001-0002 - AO Maatschap van den Einden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.            | Vorm | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|--------------------|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| -     | 8978   | 0      | 14:59, 25 nov 2019 | -5     | 1      | 01   | Achterbroek 5      | Punt | 175718,44 | 382242,06 | 0,00     | Relatief | 1,50     | -        | -        | -        | -        | -        |
| -     | 8979   | 0      | 14:59, 25 nov 2019 | -11    | 1      | 02   | Achterbroek 5      | Punt | 175713,17 | 382246,80 | 0,00     | Relatief | 1,50     | -        | -        | -        | -        | -        |
| -     | 8980   | 0      | 14:59, 25 nov 2019 | -17    | 1      | 03   | Achterbroek 5      | Punt | 175693,71 | 382245,60 | 0,00     | Relatief | 1,50     | -        | -        | -        | -        | -        |
| -     | 8981   | 0      | 14:59, 25 nov 2019 | -23    | 1      | 04   | Achterbroek 5A     | Punt | 175717,89 | 382221,92 | 0,00     | Relatief | 1,50     | -        | -        | -        | -        | -        |
| -     | 8982   | 0      | 14:59, 25 nov 2019 | -29    | 1      | 05   | Achterbroek 5A     | Punt | 175714,16 | 382218,33 | 0,00     | Relatief | 1,50     | -        | -        | -        | -        | -        |
| -     | 8983   | 0      | 14:59, 25 nov 2019 | -35    | 1      | 06   | Achterbroek 5A     | Punt | 175714,41 | 382226,52 | 0,00     | Relatief | 1,50     | -        | -        | -        | -        | -        |
| -     | 8984   | 0      | 14:59, 25 nov 2019 | -41    | 1      | 07   | Achterbroek 5A     | Punt | 175698,93 | 382225,55 | 0,00     | Relatief | 1,50     | -        | -        | -        | -        | -        |
| -     | 8985   | 0      | 14:59, 25 nov 2019 | -47    | 1      | 08   | Achterbroek 5A     | Punt | 175702,56 | 382215,80 | 0,00     | Relatief | 1,50     | -        | -        | -        | -        | -        |
| -     | 8986   | 0      | 14:59, 25 nov 2019 | -53    | 1      | 09   | Achterbroek 5      | Punt | 175715,35 | 382234,40 | 0,00     | Relatief | 1,50     | -        | -        | -        | -        | -        |
| -     | 8987   | 0      | 14:59, 25 nov 2019 | -59    | 1      | 10   | Achterbroek 5      | Punt | 175692,85 | 382236,05 | 0,00     | Relatief | 1,50     | -        | -        | -        | -        | -        |
| -     | 8988   | 0      | 14:59, 25 nov 2019 | -65    | 1      | 11   | Achterbroek 1      | Punt | 175638,45 | 382228,09 | 0,00     | Relatief | 1,50     | -        | -        | -        | -        | -        |
| -     | 8989   | 0      | 14:59, 25 nov 2019 | -71    | 1      | 12   | Achterbroek 1      | Punt | 175646,52 | 382225,74 | 0,00     | Relatief | 1,50     | -        | -        | -        | -        | -        |
| -     | 8990   | 0      | 14:59, 25 nov 2019 | -77    | 1      | 13   | Achterbroek 1      | Punt | 175641,14 | 382219,79 | 0,00     | Relatief | 1,50     | -        | -        | -        | -        | -        |
| -     | 8991   | 0      | 14:59, 25 nov 2019 | -83    | 1      | 14   | Achterbroek 1      | Punt | 175631,84 | 382221,76 | 0,00     | Relatief | 1,50     | -        | -        | -        | -        | -        |
| -     | 8992   | 0      | 14:59, 25 nov 2019 | -89    | 1      | 15   | Steemertseweg 24   | Punt | 175608,76 | 382185,15 | 0,00     | Relatief | 1,50     | -        | -        | -        | -        | -        |
| -     | 8993   | 0      | 14:59, 25 nov 2019 | -95    | 1      | 16   | Steemertseweg 24   | Punt | 175614,99 | 382180,42 | 0,00     | Relatief | 1,50     | -        | -        | -        | -        | -        |
| -     | 8994   | 0      | 14:59, 25 nov 2019 | -101   | 1      | 17   | Steemertseweg 24   | Punt | 175610,79 | 382176,67 | 0,00     | Relatief | 1,50     | -        | -        | -        | -        | -        |
| -     | 8995   | 0      | 14:59, 25 nov 2019 | -107   | 1      | 18   | Verhagenstraat 15  | Punt | 175849,33 | 382265,54 | 0,00     | Relatief | 1,50     | -        | -        | -        | -        | -        |
| -     | 8996   | 0      | 14:59, 25 nov 2019 | -113   | 1      | 19   | Verhagenstraat 15  | Punt | 175855,29 | 382272,87 | 0,00     | Relatief | 1,50     | -        | -        | -        | -        | -        |
| -     | 8997   | 0      | 14:59, 25 nov 2019 | -119   | 1      | 20   | Verhagenstraat 15  | Punt | 175854,76 | 382261,08 | 0,00     | Relatief | 1,50     | -        | -        | -        | -        | -        |
| -     | 8998   | 0      | 14:59, 25 nov 2019 | -125   | 1      | 21   | Verhagenstraat 13a | Punt | 175897,61 | 382241,58 | 0,00     | Relatief | 1,50     | -        | -        | -        | -        | -        |
| -     | 8999   | 0      | 14:59, 25 nov 2019 | -131   | 1      | 22   | Verhagenstraat 13a | Punt | 175906,33 | 382245,13 | 0,00     | Relatief | 1,50     | -        | -        | -        | -        | -        |
| -     | 9000   | 0      | 14:59, 25 nov 2019 | -137   | 1      | 23   | Verhagenstraat 13  | Punt | 175899,02 | 382217,76 | 0,00     | Relatief | 1,50     | -        | -        | -        | -        | -        |
| -     | 9001   | 0      | 14:59, 25 nov 2019 | -143   | 1      | 24   | Verhagenstraat 13  | Punt | 175903,37 | 382212,48 | 0,00     | Relatief | 1,50     | -        | -        | -        | -        | -        |
| -     | 9002   | 0      | 14:59, 25 nov 2019 | -149   | 1      | 25   | Achterbroek 6      | Punt | 175808,27 | 382306,30 | 0,00     | Relatief | 1,50     | -        | -        | -        | -        | -        |
| -     | 9003   | 0      | 14:59, 25 nov 2019 | -155   | 1      | 26   | Achterbroek 6      | Punt | 175803,90 | 382300,48 | 0,00     | Relatief | 1,50     | -        | -        | -        | -        | -        |
| -     | 9004   | 0      | 14:59, 25 nov 2019 | -161   | 1      | 27   | Achterbroek 6      | Punt | 175799,71 | 382304,70 | 0,00     | Relatief | 1,50     | -        | -        | -        | -        | -        |

[illegible]

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Verkeersaantrekkende werking  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

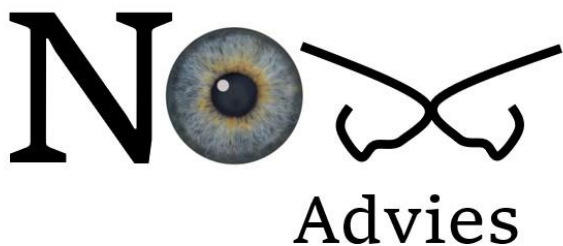
| Naam      |                    |           |           |        |      |       |       |        |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Elmaal |
| 01_A      | Achterbroek 5      | 175718,44 | 382242,06 | 1,50   | 38,6 | -     | -     | 38,6   |
| 02_A      | Achterbroek 5      | 175713,17 | 382246,80 | 1,50   | 43,8 | -     | -     | 43,8   |
| 03_A      | Achterbroek 5      | 175693,71 | 382245,60 | 1,50   | 45,1 | -     | -     | 45,1   |
| 04_A      | Achterbroek 5A     | 175717,89 | 382221,92 | 1,50   | 28,7 | -     | -     | 28,7   |
| 05_A      | Achterbroek 5A     | 175714,16 | 382218,33 | 1,50   | 19,2 | -     | -     | 19,2   |
| 06_A      | Achterbroek 5A     | 175714,41 | 382226,52 | 1,50   | 31,2 | -     | -     | 31,2   |
| 07_A      | Achterbroek 5A     | 175698,93 | 382225,55 | 1,50   | 31,5 | -     | -     | 31,5   |
| 08_A      | Achterbroek 5A     | 175702,56 | 382215,80 | 1,50   | 21,2 | -     | -     | 21,2   |
| 09_A      | Achterbroek 5      | 175715,35 | 382234,40 | 1,50   | 28,2 | -     | -     | 28,2   |
| 10_A      | Achterbroek 5      | 175692,85 | 382236,05 | 1,50   | 29,1 | -     | -     | 29,1   |
| 11_A      | Achterbroek 1      | 175638,45 | 382228,09 | 1,50   | 38,2 | -     | -     | 38,2   |
| 12_A      | Achterbroek 1      | 175646,52 | 382225,74 | 1,50   | 38,7 | -     | -     | 38,7   |
| 13_A      | Achterbroek 1      | 175641,14 | 382219,79 | 1,50   | 27,0 | -     | -     | 27,0   |
| 14_A      | Achterbroek 1      | 175631,84 | 382221,76 | 1,50   | 18,6 | -     | -     | 18,6   |
| 15_A      | Steemertseweg 24   | 175608,76 | 382185,15 | 1,50   | 12,7 | -     | -     | 12,7   |
| 16_A      | Steemertseweg 24   | 175614,99 | 382180,42 | 1,50   | 21,5 | -     | -     | 21,5   |
| 17_A      | Steemertseweg 24   | 175610,79 | 382176,67 | 1,50   | 12,2 | -     | -     | 12,2   |
| 18_A      | Verhagenstraat 15  | 175849,33 | 382265,54 | 1,50   | 37,5 | -     | -     | 37,5   |
| 19_A      | Verhagenstraat 15  | 175855,29 | 382272,87 | 1,50   | 42,6 | -     | -     | 42,6   |
| 20_A      | Verhagenstraat 15  | 175854,76 | 382261,08 | 1,50   | 23,0 | -     | -     | 23,0   |
| 21_A      | Verhagenstraat 13a | 175897,61 | 382241,58 | 1,50   | 28,4 | -     | -     | 28,4   |
| 22_A      | Verhagenstraat 13a | 175906,33 | 382245,13 | 1,50   | 30,2 | -     | -     | 30,2   |
| 23_A      | Verhagenstraat 13  | 175899,02 | 382217,76 | 1,50   | 26,1 | -     | -     | 26,1   |
| 24_A      | Verhagenstraat 13  | 175903,37 | 382212,48 | 1,50   | 16,4 | -     | -     | 16,4   |
| 25_A      | Achterbroek 6      | 175808,27 | 382306,30 | 1,50   | 40,0 | -     | -     | 40,0   |
| 26_A      | Achterbroek 6      | 175803,90 | 382300,48 | 1,50   | 42,5 | -     | -     | 42,5   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Verkeersaantrekkende werking  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |               |           |           |        |      |       |       |       |  |
|-----------|---------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Emaal |  |
| 27_A      | Achterbroek ó | 175799,71 | 382304,70 | 1,50   | 39,4 | -     | -     | 39,4  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## MEMO

### **Toelichtende memo behorende bij Aerius-berekening Achterbroek 7 te Lierop**

Auteur: NOX Advies, Dhr. M.H. van der Wielen

Datum: 10 april 2022

Bijlage: Aerius-berekening, d.d. 10 april 2022

#### **1 Inleiding**

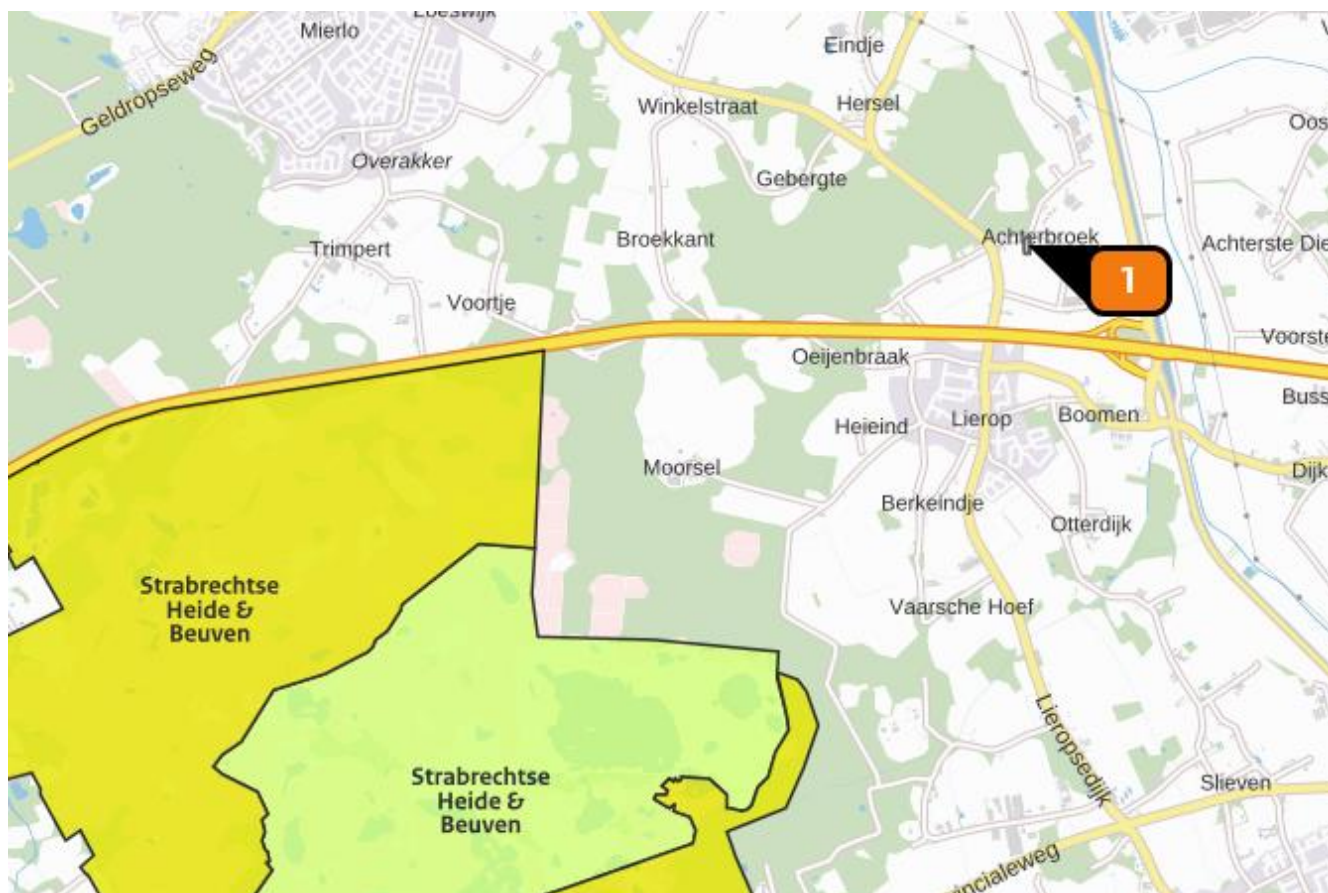
Aan de Achterbroek 7 te Lierop bestaat het voornemen om de bedrijfsvoering van een intensieve veehouderij met akkerbouwbedrijf te beëindigen en het bedrijf om te zetten naar een assemblagebedrijf met nevenfunctie akkerbouwbedrijf. Het gaat om een assemblagebedrijf met een productieoppervlakte van circa 200 m<sup>2</sup>. Daarnaast is op het perceel een opslagvoorziening van 200 m<sup>2</sup> aanwezig en opslagloods van 620 m<sup>2</sup> voor de nevenfunctie van het akkerbouwbedrijf. Deze Aerius-berekening wordt als bijlage gevoegd bij de ruimtelijke onderbouwing, die wordt gevoegd aan een zogenaamd veegplan (bestemmingsplan). Om die reden wordt het initiatief beschouwd als een plan, zoals bedoeld in de Wet natuurbescherming.

Het plangebied ligt op een afstand van circa 3,3 kilometer van Natura 2000-gebied 'Strabrechtse Heide & Beuven'. Om te bepalen of er vanuit het aspect stikstofdepositie significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen als gevolg van het plan kunnen optreden, is een Aerius-berekening uitgevoerd (versie Aerius 2021) voor de gebruiksfase. In de (tijdelijke) (ver)bouwfase wordt NOx- en NH<sub>3</sub>-emissie gegenereerd door mobiele werktuigen en door het bouwverkeer. De bouw- en sloopfase is per 1 juli 2021 vrijgesteld van de Wnb-vergunningsplicht door het besluit van 14 juni 2021 tot wijziging van enkele algemene maatregelen van bestuur (stikstofreductie en natuurverbetering). De vrijstelling geldt voor het slopen en bouwen van een bouwwerk en voor het aanleggen, veranderen of verwijderen van werken, zoals in dit plan aan de orde is.

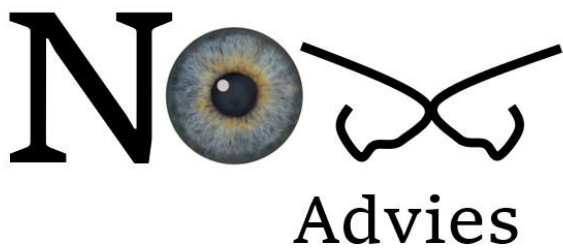
Bij de totstandkoming van deze partiële vrijstelling is in overweging genomen dat bouwactiviteiten slechts een beperkte bijdrage leveren aan de stikstofdepositie, de activiteiten steeds op andere locaties plaatsvinden en tijdelijk van aard zijn. De overheid acht het, mede gelet op het pakket aan natuur- en bronmaatregelen en met de waarborgen die in de wet zijn opgenomen, uitgesloten dat de partiële vrijstelling van het bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden in de weg kan staan. Voornoemde activiteiten (bouwen, slopen, aanleggen) zijn dus niet vergunningplichtig op grond van de Wet natuurbescherming en er is uitgesloten dat deze activiteiten een significant negatief effect op de Natura 2000-gebieden hebben. De (ver)bouw- en sloopfase is om deze reden niet nader in beeld gebracht.

# No Advies

De Aeries-berekening van de gebruiksfase is bijgevoegd. In deze memo worden de uitgangspunten en conclusie beschreven.



Afbeelding 1: Ligging plangebied en ligging Natura 2000-gebieden (bron: Aeries Calculator)



# No Advies

## 2 Wettelijk kader

Stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>) komen vooral vrij bij verbranding van fossiele brandstoffen, bijvoorbeeld door het verkeer of stookinstallaties. Ammoniak (NH<sub>3</sub>) komt grotendeels uit de landbouw en met name uit mest. Met de Wet natuurbescherming (Wnb) worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden beschermd waarvoor instandhoudingsdoelstellingen zijn geformuleerd. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen van habitattypen en leefgebieden.

De Wet natuurbescherming is een wet die de bescherming van natuurgebieden, soorten en bos regelt. De wet is vanaf 1 januari 2017 van kracht. Met de invoering van deze wet zijn drie wetten vervallen, te weten de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet. In de Wet natuurbescherming staat dat bij plannen en projecten bepaald moet worden of sprake is van significante gevolgen voor de Natura 2000-gebieden. Een plan dat geen significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden hoeft niet passend beoordeeld te worden.

In dit rapport wordt bepaald of de gebruiksfase van het plan aan de Achterbroek 7 te Lierop sprake kan zijn van significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden.

## 3 Uitgangspunten referentiesituatie

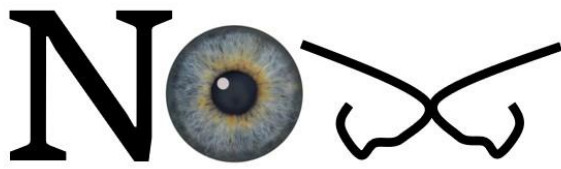
In het verleden was er op deze locatie al sprake van een grote hoeveelheid NH<sub>3</sub>-emissie. Het betreft het gebruik van het perceel als intensieve veehouderij. Omdat de veehouderij deelneemt aan een stoppersregeling, is het niet toegestaan om de emissie hiervan te gebruiken voor saldering.

Wel is het toegestaan om de emissie van het akkerbouwbedrijf te beschouwen in de referentiesituatie. Dit bedrijf is feitelijk aanwezig en juridisch planologisch toegestaan, waardoor het voor de bestemmingsplanprocedure als referentiesituatie mag worden beschouwd. Het gebruik van de tractor en het aanwenden van mest wordt daarom zowel in de referentiesituatie als toekomstige situatie ingevoerd. Omdat er geen wijzigingen plaatsvinden, zijn dezelfde uitgangspunten gehanteerd.

### *Mobiele werktuigen*

In en rondom de nieuwe bedrijfsbebouwing is een Deutz tractor aanwezig. Het betreft een Deutz DX 390 uit 1987 met een vermogen van 58 kW. Deze wordt maximaal 50 tot 70 uur per jaar op het inrichtingsterrein ingezet. Het brandstofverbruik wordt geschat op circa 15 liter per uur. Conform opgave van de initiatiefnemer is uitgegaan van maximaal 5 ritten (10 verkeersbewegingen) met de tractor naar locaties elders.

# NO<sub>x</sub>



## Advies

### *Mesttoepassing*

Voor het aanwenden van de mest is de oppervlakte van de bestemming 'Agrarisch met waarden' aangehouden. Deze oppervlakte is vermenigvuldigd met het kental dat BIJ12 hanteert voor NH<sub>3</sub> emissie en die maximaal mogen worden ingezet bij salderen. Voor Someren en omgeving bedraagt dit kental 20,38 kg NH<sub>3</sub>/ha/jaar. Dit maximale kental is daarom voor het vervolg gebruikt. Per saldo wordt de emissie van  $1,09 \times 20,38 = 22,2$  kg NH<sub>3</sub>/jaar beëindigd door de komst van de nieuwe bedrijven. Deze bron is ingevoerd als vlakbron in zowel referentiesituatie als toekomstige situatie.

Daarnaast blijft de huidige bedrijfswoning (bouwjaar 1930) behouden. Deze woning is daarom ook ingezet in de referentiesituatie. Voor de bedrijfswoning is uitgegaan van een emissie van 3,59 kg NO<sub>x</sub>/jaar en 0,47 kg NH<sub>3</sub>/jaar, conform de factsheet ruimtelijke plannen.<sup>1</sup> Omdat het plangebied op meer dan 3 kilometer is gelegen van Natura 2000-gebied, is geen rekening gehouden met de factor gebouwinvloed.

## **4 Uitgangspunten toekomstige gebruiksfase**

### *Assemblage*

De werkzaamheden die ten aanzien van assemblage verricht worden, zijn kleinschalig en betreffen met name het assembleren van gereedschap, machines, machine-onderdelen, elektronica en besturingskasten. Hierbij wordt met gebruik gemaakt van (elektrisch) handgereedschap zoals een kolomboor, schuurmachine, schroefmachine, hamer en incidenteel een lasapparaat. Bij het lassen kunnen rookgassen vrijkomen, die door een afzuiging worden opgevangen. Mocht hierbij NO<sub>x</sub> vrijkomen naar de lucht, dan zal het gaan om zeer kleine hoeveelheden op jaarbasis. In een document van Provincie Utrecht (Vragen en antwoorden incl. handreiking Aerius, 2018) is aangegeven dat de emissies aan NO<sub>x</sub> die vrijkomen bij lassen over het algemeen verwaarloosbaar zijn. Worst-case is gerekend met een vracht van 30 kg NO<sub>x</sub> op jaarbasis, hetgeen een ruimte overschatting zal zijn van de werkelijke emissie.

### *Stookinstallaties*

Het nieuwe assemblagebedrijf en de loodsen worden niet of elektrisch gestookt. Voor de bestaande bedrijfswoning is uitgegaan van een emissie van 3,59 kg NO<sub>x</sub>/jaar en 0,47 kg NH<sub>3</sub>/jaar, conform de factsheet ruimtelijke plannen. Omdat het plangebied op meer dan 3 kilometer is gelegen van Natura 2000-gebied, is geen rekening gehouden met de factor gebouwinvloed.

### *Verkeersaantrekkende werking*

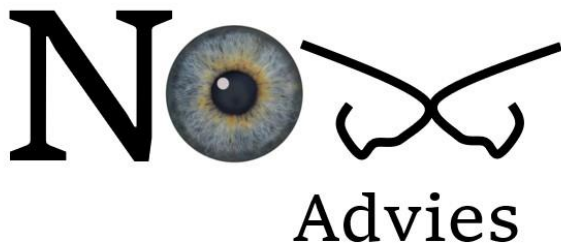
Op basis van de CROW<sup>2</sup> uitgave dient voor een arbeidsextensief bedrijf in het buitengebied uitgegaan te worden van 5,7 verkeersbewegingen per 100 m<sup>2</sup>, inclusief vrachtverkeer. Per saldo zal dit dus neerkomen op maximaal 24 verkeersbewegingen voor een assemblagebedrijf met een bvo van 400 m<sup>2</sup>. (incl. opslag)

---

<sup>1</sup> Factsheet ruimtelijke plannen Aerius Calculator, [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl)

<sup>2</sup> CROW Publicatie 381, december 2018: 'Toekomstbestendig parkeren – Van parkeerkencijfers naar parkeernormen.





# No Advies

Door de eigenaar is ingeschat dat de verkeersaantrekkende werking van de nieuwe bedrijfsvoering maximaal 4 vrachtwagenbewegingen per dag zal aantrekken voor aan- en afvoer. Verder wordt rekening gehouden met 20 bewegingen door een bestelbus en 20 lichte motorvoertuigen per etmaal voor bezoekers en eigen gebruik. In totaal is dus rekening gehouden met 4 zware vrachtwagenbewegingen en 40 lichte motorvoertuigbewegingen per etmaal. Dit is ten opzichte van de kentallen van het CROW een forse overschatting.

## *Mobiele werktuigen*

In en rondom de nieuwe bedrijfsbebouwing is een Deutz tractor aanwezig. Ten opzichte van de referentiesituatie blijft het gebruik gelijk, omdat dezelfde activiteiten voor het akkerbouwbedrijf worden verricht. Het betreft een Deutz DX 390 uit 1987 met een vermogen van 58 kW. Deze wordt maximaal 50 tot 70 uur per jaar op het inrichtingsterrein ingezet. Het brandstofverbruik wordt geschat op circa 15 liter per uur.

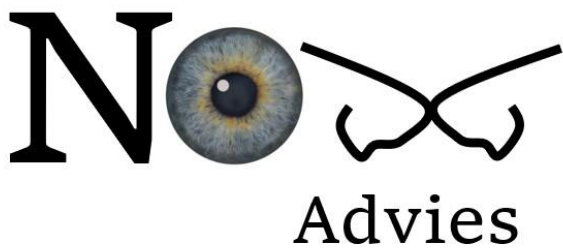
Ook wordt – net als in de referentiesituatie - rekening gehouden met 10 bewegingen per etmaal door de aanwezige tractor voor het akkerbouwbedrijf. Omdat de tractor een maximum snelheid van < 60 km/uur zal halen, is worst-case gerekend met het wegtype 'binnen de bebouwde kom'.

Op het terrein zelf is een filepercentage van 100% toegekend om het langzaam rijden en manoeuvreren te simuleren.

Voor de rijlijn van de tractorbewegingen is ervan uitgegaan dat 50% in zuidelijke richting en 50% in noordelijke richting verplaatst. Aangenomen mag worden dat het aantal van 5 verkeersbewegingen op de Herselseweg opgaat in het heersend verkeersbeeld. De rijlijn van het overig wegverkeer is worst-case ingevoerd tot de N266. Dit vormt de kortste route van en naar de A67. Op de N266 zal het overige verkeer met zekerheid opgaan in het heersend verkeersbeeld, omdat de weg een hoge etmaalintensiteit kent.

Daarnaast is in de toekomstige situatie een elektrische heftruck aanwezig. Deze heftruck kent geen relevante NOx- of NH<sub>3</sub>- emissie.

Het rekenjaar betreft 2022.



## 5 Conclusie en resultaat

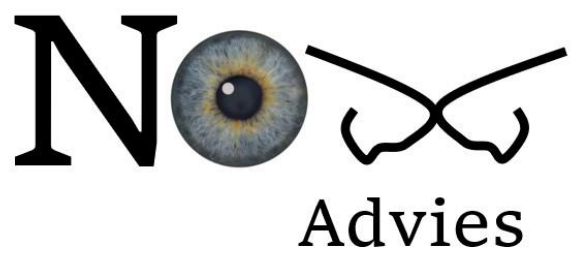
De emissie NO<sub>x</sub> in de toekomstige gebruiksfase bedraagt circa 99 kg NO<sub>x</sub>/jaar. In de gebruiksfase komt ook een hoeveelheid aan ammoniak (NH<sub>3</sub>) vrij van circa 24 kg op jaarbasis.

| Situatie                          | Resultaat                            | Stof                              | Weergave                     |
|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| Toekomstige gebruiksfase - Beoogd | Projectberekening                    | NO <sub>x</sub> + NH <sub>3</sub> | Wnb registratieset           |
| Berekend (ha gekarteerd)          | Hoogste totale depositie (mol/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd)       | Grootste toename (mol/ha/jr) |
| 0,00                              | 0,00                                 | 0,00                              | 0,00                         |
| Met afname (ha gekarteerd)        | Grootste afname (mol/ha/jr)          |                                   |                              |
| 0,00                              | 0,00                                 |                                   |                              |

*Afbeelding 2: Resultaten berekening gebruiksfase (bron: Aerius 2021)*

Uit dit onderzoek blijkt dat de berekende emissie in de gebruiksfase leidt tot een bijdrage aan stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jaar in vergelijking tot de referentiesituatie op basis van diverse worst-case uitgangspunten.

Om die reden heeft de toekomstige bedrijfsvoering van het bedrijf aan Achterbroek 7 te Lierop in het geheel geen significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Een passende beoordeling is voor de bestemmingsplanprocedure niet noodzakelijk. Vanuit stikstof gelden er geen belemmeringen voor de haalbaarheid van het bestemmingsplan.



## **Aerius-berekening**

### **Bijlage 1: Gebruiksfase in relatie tot referentiesituatie**

## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon

NOX Advies

Inrichtingslocatie

Achterbroek 7 ,  
5715 BM Lierop

## Activiteit

Omschrijving

Achterbroek 7 te Lierop

Toelichting

Gebruiksphase toekomstige bedrijfsvoering irt  
referentiesituatie

## Berekening

AERIUS kenmerk

RjPfPmdZFEg2

Datum berekening

10 april 2022, 20:55

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie

Rekenjaar

2022

Emissie NH3

22,9 kg/j

Emissie NOx

43,2 kg/j

Toekomstige gebruiksfase - Beoogd

2022

24,2 kg/j

98,6 kg/j

## Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Hoogste depositie Hexagon

2.206,30 mol/ha/j 2314292

Gebied

Strabrechtse Heide  
& Beuven

Toekomstige gebruiksfase - Beoogd

2.206,30 mol/ha/j 2314292

Strabrechtse Heide  
& Beuven

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j

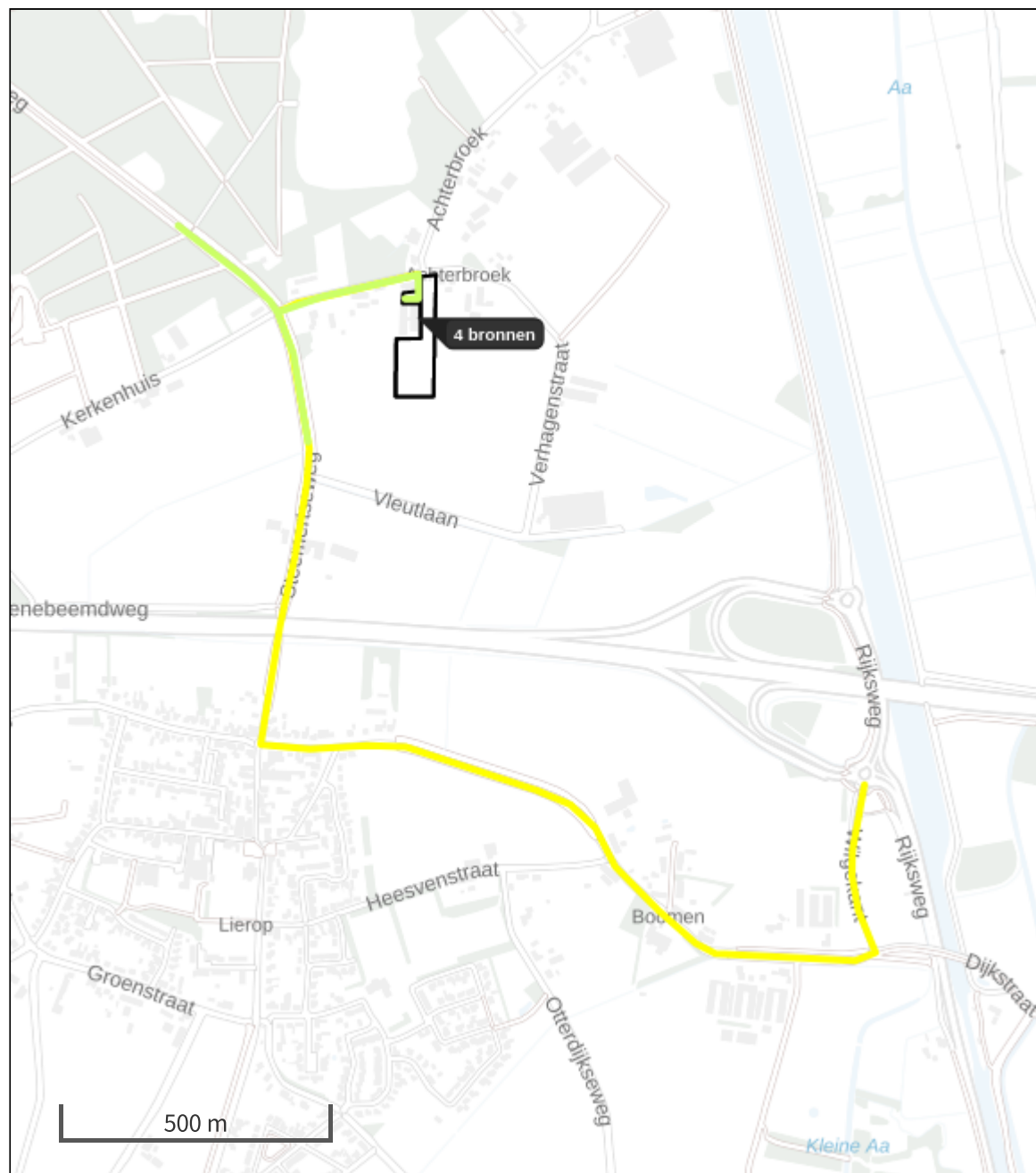
## Toekomstige gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2022

| Emissiebronnen                                                                    |                                                          | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>1</b>                                                                          | Mobiele werktuigen   Landbouw   Tractor in plangebied    | 0,0 kg/j    | 31,9 kg/j   |
| <b>6</b>                                                                          | Wonen en Werken   Woningen   Woning                      | 0,5 kg/j    | 3,6 kg/j    |
| <b>7</b>                                                                          | Landbouw   Landbouwgrond   Mestaanwending                | 22,2 kg/j   | -           |
| <b>8</b>                                                                          | Industrie   Bouwmaterialen   Incidentele lasactiviteiten | -           | 30,0 kg/j   |
|  | Verkeersnetwerk                                          | 1,5 kg/j    | 33,1 kg/j   |

## Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2022

| Emissiebronnen                                                                    |                                                       | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| <b>1</b>                                                                          | Mobiele werktuigen   Landbouw   Tractor in plangebied | 0,0 kg/j    | 31,9 kg/j   |
| <b>4</b>                                                                          | Wonen en Werken   Woningen   Woning                   | 0,5 kg/j    | 3,6 kg/j    |
| <b>5</b>                                                                          | Landbouw   Landbouwgrond   Mestaanwending             | 22,2 kg/j   | -           |
|  | Verkeersnetwerk                                       | 0,1 kg/j    | 7,7 kg/j    |

## Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Totaal | 0,00                     | 0,00                                 | 0,00                        | 0,00                         | 0,00                       | 0,00                        |

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

- Strabrechtse Heide & Beuven

## Toekomstige gebruiksfase, Rekenjaar 2022

### 1 Mobiele werktuigen | Landbouw

|         |                                              |                   |           |                 |      |           |
|---------|----------------------------------------------|-------------------|-----------|-----------------|------|-----------|
| Naam    | Tractor in plangebied                        | NOx               | 31,9 kg/j |                 |      |           |
|         |                                              | NH3               | 0,0 kg/j  |                 |      |           |
| Naam    | Stageklasse                                  | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie   |
| Tractor | Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee | 1050 l/j          | 70 u/j    |                 | NOx  | 31,9 kg/j |
|         |                                              |                   |           |                 | NH3  | 0,0 kg/j  |

### 6 Wonen en Werken | Woningen

|                      |                         |                |                 |     |          |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----|----------|
| Naam                 | Woning                  | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u>    | NOx | 3,6 kg/j |
| Locatie              | 175792, 382259          | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH3 | 0,5 kg/j |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |     |          |
| Temporele Variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |     |          |

### 7 Landbouw | Landbouwgrond

|                                                                                                                    |                 |                |                 |      |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|------|-----------|
| Naam                                                                                                               | Mestaanwending  | Uittreedhoogte | <u>0,5 m</u>    | NH3  | 22,2 kg/j |
| Wijze van ventilatie                                                                                               | Niet geforceerd | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |      |           |
| Temporele Variatie                                                                                                 | Meststoffen     |                |                 |      |           |
| Type                                                                                                               |                 |                |                 | Stof | Emissie   |
|  Mestaanwending: dierlijke mest |                 |                |                 | NOx  | 0,0 kg/j  |
|                                                                                                                    |                 |                |                 | NH3  | 22,2 kg/j |

### 8 Industrie | Bouwmaterialen

|                      |                             |                |                 |     |           |
|----------------------|-----------------------------|----------------|-----------------|-----|-----------|
| Naam                 | Incidentele lasactiviteiten | Uittreedhoogte | 8,0 m           | NOx | 30,0 kg/j |
|                      |                             | Warmteinhoud   | <u>0,440 MW</u> |     |           |
| Locatie              | 175782, 382209              |                |                 |     |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd             |                |                 |     |           |
| Temporele Variatie   | Standaard Profiel Industrie |                |                 |     |           |

## Referentiesituatie, Rekenjaar 2022

### 1 Mobiele werktuigen | Landbouw

|         |                                              |                   |           |                 |      |           |
|---------|----------------------------------------------|-------------------|-----------|-----------------|------|-----------|
| Naam    | Tractor in plangebied                        | NOx               | 31,9 kg/j |                 |      |           |
|         |                                              | NH3               | 0,0 kg/j  |                 |      |           |
| Naam    | Stageklasse                                  | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie   |
| Tractor | Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee | 1050 l/j          | 70 u/j    |                 | NOx  | 31,9 kg/j |
|         |                                              |                   |           |                 | NH3  | 0,0 kg/j  |

### 4 Wonen en Werken | Woningen

|                      |                         |                |                 |     |          |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----|----------|
| Naam                 | Woning                  | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u>    | NOx | 3,6 kg/j |
| Locatie              | 175792, 382259          | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH3 | 0,5 kg/j |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |     |          |
| Temporele Variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |     |          |

### 5 Landbouw | Landbouwgrond

|                                                                                     |                                |                |                 |      |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------|-----------------|------|-----------|
| Naam                                                                                | Mestaanwending                 | Uittreedhoogte | <u>0,5 m</u>    | NH3  | 22,2 kg/j |
| Wijze van ventilatie                                                                | Niet geforceerd                | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |      |           |
| Temporele Variatie                                                                  | Meststoffen                    |                |                 |      |           |
| Type                                                                                |                                |                |                 | Stof | Emissie   |
|  | Mestaanwending: dierlijke mest |                |                 | NOx  | 0,0 kg/j  |
|                                                                                     |                                |                |                 | NH3  | 22,2 kg/j |

## Disclaimer

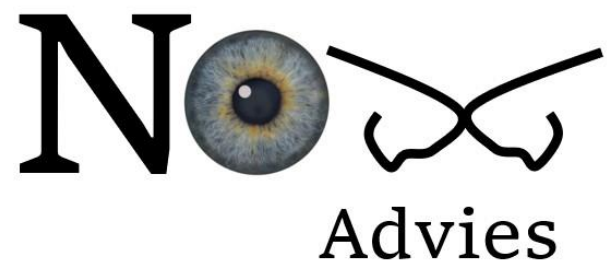
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2021.0.5\_20220328\_855771c674  
Database versie 2021.0.5\_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>



## **NOX Advies**

Zandacker 45

5061 KX, Oisterwijk

[www.noxadvies.nl](http://www.noxadvies.nl)

[info@noxadvies.nl](mailto:info@noxadvies.nl)

**KvK-nummer: 77738861**

## *Quickscan Flora en fauna*

### **Herontwikkeling Achterbroek 7 te Lierop**



## **Quickscan Flora en fauna herontwikkeling Achterbroek 7 te Lierop**

**Status:**

*Concept*

**In opdracht van:**

Maatschap Van den Einden  
Achterbroek 7  
5715 BM Lierop

**Contactpersoon:**

Emmy Cadée  
Crijns rentmeesters bv

**Uitgevoerd door:**

Lomans Ecoworks

**Veldwerk en rapportage:**

M. Lomans

**Projectnr:** 2142

**Datum:** 27-12-2021

**Betrouwbaarheid**

Dit onderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving ten aanzien van de huidige natuurwetgeving. Het onderzoek betreft een momentopname en geeft een inschatting van de geschiktheid van de onderzoekslocatie voor beschermde soorten. Het incidenteel voorkomen van beschermde soorten is echter nooit met zekerheid te voorspellen. Lomans Ecoworks accepteert daarom op voorhand geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Lomans Ecoworks uitgevoerde onderzoek neemt.

## Inhoud

|                                                             |           |
|-------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. INLEIDING .....</b>                                   | <b>3</b>  |
| 1.1 Aanleiding .....                                        | 3         |
| 1.2 Kader van het onderzoek .....                           | 3         |
| 1.3 Doelstelling onderzoek .....                            | 3         |
| <b>2. BESCHRIJVING PLANGEBIED.....</b>                      | <b>4</b>  |
| 2.1 Ligging en beschrijving plangebied.....                 | 4         |
| 2.2 Huidig gebruik en beoogde ontwikkeling .....            | 4         |
| 2.3 Foto- impressie plangebied.....                         | 5         |
| <b>3. WERKWIJZE .....</b>                                   | <b>6</b>  |
| <b>4. NATUURBESCHERMING IN NEDERLAND .....</b>              | <b>7</b>  |
| 4.1 Soortenbescherming .....                                | 7         |
| 4.2 Gebiedsbescherming .....                                | 10        |
| 4.3 Bescherming van houtopstanden .....                     | 11        |
| <b>5. RESULTATEN ONDERZOEK SOORTENBESCHERMING.....</b>      | <b>12</b> |
| 5.1 Flora.....                                              | 12        |
| 5.2 Vogels .....                                            | 12        |
| 5.3 Grondgebonden zoogdieren .....                          | 14        |
| 5.4 Vleermuizen .....                                       | 15        |
| 5.5 Ongewervelden.....                                      | 17        |
| 5.6 Vissen, reptielen en amfibieën.....                     | 17        |
| <b>6. RESULTATEN ONDERZOEK GEBIEDSBESCHERMING .....</b>     | <b>19</b> |
| 6.1 Natura 2000 .....                                       | 19        |
| 6.2 Natuurnetwerk Brabant/ Ecologische hoofdstructuur ..... | 20        |
| 6.3 Overige provinciale beschermingszones .....             | 20        |
| 6.4 Houtopstanden .....                                     | 20        |
| <b>7. SAMENVATTING EN CONCLUSIE .....</b>                   | <b>21</b> |
| <b>8. VOORZORGSMAATREGELEN .....</b>                        | <b>23</b> |
| <b>9. GERAADPLEEGDE BRONNEN .....</b>                       | <b>23</b> |

Bijlage 1. Beschermde soorten Vogelrichtlijn

Bijlage 2. Beschermde soorten Habitatrichtlijn

Bijlage 3. Beschermde soorten Provincie Noord- Brabant, 'Andere soorten'

Bijlage 4. Vrijgestelde soorten

## 1. INLEIDING

### 1.1 Aanleiding

Initiatiefnemers zijn voornemens om de locatie Achterbroek 7 in Lierop te herontwikkelen. Hiervoor wordt het geldende bestemmingsplan herzien. Crijns rentmeesters te Someren begeleidt de initiatiefnemer tijdens de te doorlopen planologische procedure. Ter onderbouwing van het nieuwe bestemmingsplan dient in het kader van de Wet natuurbescherming een Quicksan Flora en fauna (een verkennende natuurtoets) uitgevoerd te worden. Aan Lomans Ecoworks is door de initiatiefnemers opdracht verleend tot het uitvoeren van deze quickscan.

### 1.2 Kader van het onderzoek

Projecten of handelingen dienen te worden getoetst aan de wet- en regelgeving voor natuur. De natuurbescherming in Nederland bestaat uit de volgende kaders:

- Wet natuurbescherming:
  - Soortenbescherming
  - Gebiedsbescherming
  - Houtopstanden
- Provinciale verordening:
  - Natuurnetwerk Nederland (NNN)
- Gemeentelijke regelgeving:
  - APV bomenkap

### 1.3 Doelstelling van het onderzoek

Middels dit verkennende onderzoek wordt een eerste inzicht verkregen in de mogelijke effecten op beschermde natuurwaarden in en om het plangebied en de mogelijke vervolgstappen die moeten worden ondernomen met betrekking tot aanvullend veldonderzoek, nader effectonderzoek en nadere procedures.

Het doel van dit onderzoek is het vaststellen/uitsluiten van aanwezigheid van beschermde soorten die zijn opgenomen in paragraaf 3.1, 3.2 en 3.3 van de Wet natuurbescherming. En op welke wijze en in welke mate de beoogde ontwikkeling effect kan hebben op het (mogelijk) voorkomen van beschermde soorten. Aanvullend wordt bepaald of ontwikkelingen effect hebben op beschermde natuurwaarden van nabijgelegen Natura 2000- gebieden, gebieden die behoren tot het Natuurnetwerk Nederland en houtopstanden die op basis van de Wet natuurbescherming zijn beschermd.

Indien de beoogde ontwikkeling kan leiden tot negatieve effecten, leidt de quickscan tot aanbeveling voor vervolgstappen om te voorkomen dat verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming worden overtreden.



## 2. BESCHRIJVING PLANGEBIED

### 2.1 Ligging en beschrijving plangebied

Het plangebied Achterbroek 7 in Lierop ligt ten noorden van de kern Lierop, in het buitengebied van de gemeente Someren. Ten noorden grenst het plangebied aan de bosrijke natuur van de Herselsche heide, ten oosten en ten westen bevinden zich (agrarische) bedrijven en ten zuiden ligt open agrarisch landschap.



Figuur 1 en 2. Ligging plangebied in de omgeving (oranje omcirkeld) en globale begrenzing plangebied (oranje omkaderd) en te slopen staldelen (rood) Achterbroek 7 te Lierop. *Bron: Google Earth.*

Op de locatie is een intensieve veehouderij met een akkerbouwtak gevestigd. De bebouwing bestaat uit een bedrijfswoning en twee stallen ten behoeve van de varkenshouderij. Het achtererf tussen de bedrijfswoning en de stallen, en het grondvlak tussen de beide stallen is verhard met betonklinkers. Aan de oostzijde van de stallen ligt een pad met halfverharding. Aan de westzijde zijn de stallen landschappelijk ingepast met overwegend zomereik en berk.

### 2.2 Huidig gebruik en beoogde ontwikkeling

De intensieve varkenshouderij is inmiddels beëindigd en de stallen staan leeg. Het interieur is grotendeels verwijderd en het achterste deel van één van de stallen is in gebruik als stalling voor de akkerbouwmachines.

De beoogde ontwikkeling betreft de sanering van de varkenshouderij en de omzetting in een niet-agrarisch bedrijf in milieucategorie 2. Het achterste deel van beide stallen zal hierbij worden gesloopt. Er wordt geen nieuwe bebouwing opgericht.

## 2.3 Foto- impressie plangebied



Zicht vanuit het achtererf op de voorzijde van de stallen en de landschappelijke inpassing aan de westzijde van de stallen.



Te slopen achterste deel van de oostelijke stal en indruk van de binnenzijde van de stal.



Te slopen achterste deel van de westelijke stal en een indruk van de binnenzijde van de stal.



### 3. WERKWIJZE

De quickscan bestaat uit een bronnenonderzoek, een verkennend veldbezoek en een biotoopgeschiktheidsbeoordeling.

#### **Bronnenonderzoek**

In het kader van de quickscan heeft een bronnenonderzoek plaatsgevonden, waarbij is gekeken naar mogelijke aanwezigheid van beschermde soorten in het plangebied en directe omgeving en Voor het soortenonderzoek is o.a. gebruik gemaakt van actuele verspreidingsgegevens uit de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF), diverse verspreidingsatlassen, soortspecifieke literatuur en kennisdocumenten. De bron van de NDFF gegevens die in deze rapportage worden vermeld betreft: 'NDFF - quickscanhulp.nl 15 december2021'. Voor de gebiedsgerichte bescherming is onderzoek uitgevoerd naar aanwezigheid van relevante natuurterreinen in de omgeving, het betreft de Natura 2000-gebieden en het Natuurnetwerk Nederland (EHS). Daarvoor is o.a. gebruik gemaakt van de website van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit en die van de provincie Noord- Brabant.

#### **Veldbezoek**

Er heeft een veldbezoek plaatsgevonden op 20 december in de namiddag. Het weer was halfbewolkt tot zonnig met een zwakke oostenwind bij een temperatuur van 8°C. Daarbij zijn de aanwezige biotopen in het plangebied en directe omgeving opgenomen. Bij de biotoopgeschiktheidsbeoordeling worden de aangetroffen biotopen tijdens het veldbezoek en de waarnemingen uit het NDFF vergeleken met de habitatvereisten van beschermde soorten, waarop ingeschat kan worden welke soorten er potentieel voorkomen. Naast de biotopen zijn directe en indirecte aanwijzingen opgenomen die kunnen duiden op het voorkomen van beschermde soorten. Behalve het fysiek aantreffen van exemplaren van soorten is er ook gelet op bijv. hollen, uitwerpselen, prooiresten, braakballen vraat-, loop- en veegsporen. Deze waarnemingen zijn bij de beoordeling betrokken.

#### **Opmerking:**

De quickscan flora en fauna is een toets van de ecologische potenties van de plangebied en directe omgeving en betreft geen volwaardig specifiek soortenonderzoek. Er zijn in dit onderzoek geen inventarisaties uitgevoerd van soorten en soortgroepen. Een ecologische inventarisatie bestaat uit meerdere veldbezoeken gedurende de voor de soortgroep meest gunstige periode van het jaar.

## 4. NATUURBESCHERMING IN NEDERLAND

Op 1 januari 2017 is de nieuwe Wet Natuurbescherming van kracht geworden. Deze wet vervangt 3 wetten: de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en faunawet.

De Wet natuurbescherming staat in het teken van verbinding tussen ecologie en economie en bescherming van natuur. Het uitgangspunt van de wet is dat geen schade mag worden gedaan aan beschermde dieren of planten, tenzij dit uitdrukkelijk is toegestaan.

Zowel in de voorgaande als nieuwe wetgeving zijn de nationale natuurwetgeving en internationale richtlijnen en verdragen verankerd, zoals Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn, Wetland-Convention, Conventie van Bern, Cites en Verdrag van Ramsar.

De wet is opgesplitst in Soortenbescherming en Gebiedsbescherming.

### 4.1 SOORTENBESCHERMING

#### *Beschermingsniveaus*

De Wet natuurbescherming kent drie categorieën beschermde soorten:

1. Alle van nature in Europa in het wild levende vogels worden beschermd volgens het beschermingsregime van de **Vogelrichtlijn**.
2. Soorten worden Europees beschermd op grond van de **Habitatrichtlijn**, het verdrag van Bern en het Verdrag van Bonn. In de bijlagen van de Verdragen van Bern en Bonn worden ook vogels genoemd.
3. Het derde beschermingsregime betreft: '**Andere soorten**,' waaronder soorten vallen die vanuit nationaal oogpunt beschermd zijn.

Het zwaarste beschermingsregime gelden voor de Europees beschermde soorten welke vallen onder de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn en welke hier als strikt beschermd worden aangeduid. Voor nationaal beschermde soorten 'Andere soorten' geldt een zwakker beschermingsregime en kan per provincie en per soort vrijstelling verleend worden voor ingrepen die betreffen ruimtelijke ontwikkeling en bestendig beheer en onderhoud.

Van de soorten die worden beschermd onder de Vogelrichtlijn is geen limitatieve lijst beschikbaar. Het gaat om ca. 700 soorten die van nature op het grondgebied van de Europese unie voorkomen. In de praktijk betreft het alle soorten die in Nederland als broedvogel, standvogel, wintergast of doortrekker aanwezig kunnen zijn, in totaal ca. 290 soorten. (met uitzondering van exoten die hier ook kunnen broeden). Op alle vogels is het beschermingsregime van § 3.1 van de Wet natuurbescherming van toepassing.

De Europees beschermde soorten bestaan uit soorten van de Habitatrichtlijn bijlage IV onderdeel a inclusief het verdrag van Bern bijlage II en het verdrag van Bonn bijlage I, voor zover hun natuurlijke verspreidingsgebied zich in Nederland bevindt. Op deze soorten (zie bijlage 2) is het beschermingsregime van § 3.2 van de Wet natuurbescherming van toepassing.

De 'andere' nationale soorten staan vermeld in een bijlage van de wet die hoort bij artikel 3.10 en 3.11. Op deze bijlage staan soorten uit de soortgroepen zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen, kevers en vaatplanten. Het betreft een limitatieve lijst. Op deze soorten (zie bijlage 3), is het beschermingsregime van § 3.3 van de Wet natuurbescherming van toepassing.

| Beschermingsregime soorten<br>Vogelrichtlijn § 3.1 Wnb                                                                                                                                                  | Beschermingsregime soorten<br>Habitatrichtlijn § 3.2 Wnb                                                                                                                                        | Beschermingsregime andere<br>soorten § 3.3 Wnb                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Art 3.1 lid 1<br>Het is verboden in het wild<br>levende vogels opzettelijk te<br>doden of te vangen.                                                                                                    | Art 3.5 lid 1<br>Het is verboden soorten in hun<br>natuurlijk verspreidingsgebied<br>opzettelijk te doden of te<br>vangen                                                                       | Art 3.10 lid 1a<br>Het is verboden soorten<br>opzettelijk te doden of te<br>vangen                                                                                                                |
| Art 3.1 lid 2<br>Het is verboden opzettelijk<br>nesten, rustplaatsen en eieren<br>van vogels te vernielen of te<br>beschadigen, of nesten<br>van vogels weg te nemen                                    | Art 3.5 lid 4<br>Het is verboden de<br>voortplantingsplaatsen<br>of rustplaatsen van dieren te<br>beschadigen of te vernielen                                                                   | Art 3.10 lid 1b<br>Het is verboden de vaste<br>voortplantingsplaatsen<br>of rustplaatsen van dieren<br>opzettelijk te beschadigen of<br>te vernielen                                              |
| Art 3.1 lid 3<br>Het is verboden eieren te<br>rapen en deze onder zich te<br>hebben                                                                                                                     | Art 3.5 lid 3<br>Het is verboden eieren van<br>dieren in de natuur opzettelijk<br>te vernielen of te rapen                                                                                      | Niet van toepassing                                                                                                                                                                               |
| Art 3.1 lid 4 en lid 5<br>Het is verboden vogels<br>opzettelijk te storen, tenzij de<br>storing niet van wezenlijke<br>invloed is op de staat van<br>instandhouding van de<br>desbetreffende vogelsoort | Art 3.5 lid 2<br>Het is verboden dieren<br>opzettelijk te verstoren                                                                                                                             | Niet van toepassing                                                                                                                                                                               |
| Niet van toepassing                                                                                                                                                                                     | Art 3.5 lid 5<br>Het is verboden<br>plantensoorten in hun<br>Natuurlijke<br>verspreidingsgebied<br>opzettelijk te plukken en te<br>verzamelen, af te snijden, te<br>ontwortelen of te vernielen | Art 3.10 lid 1c<br>Het is verboden<br>plantensoorten in hun<br>natuurlijke<br>verspreidingsgebied<br>opzettelijk te plukken en te<br>verzamelen, af te snijden, te<br>ontwortelen of te vernielen |

Tabel 1. Overzicht beschermingsregime met verbodsbepalingen Wet natuurbescherming.

### ***Jaarrond beschermde verblijfplaatsen***

Naast soorten beschermt de Wet Natuurbescherming ook verblijfplaatsen die als 'vast' kunnen worden aangemerkt. Deze bescherming geldt alleen de vaste verblijfplaatsen van vogels en zoogdieren. (zie bijlage 1 en 2) Een vaste verblijfplek betreft een verblijfplek waar een dier regelmatig terugkeert en niet slechts eenmalig voor een specifieke functie gebruikt wordt, zoals de nesten van de meeste vogels. Ook hier zijn er verschillende gradaties in beschermingsniveau, afhankelijk hoe kwetsbaar de instandhouding van de soort is in relatie tot gebruik van de vaste verblijfplek. In samenhang met de verblijfplek wordt ook de leefomgeving beschermd zover voor deze van belang is om het functioneren van de verblijfplek mogelijk te maken.

### ***Ontheffingsplicht en vrijstelling***

Onder de Wet natuurbescherming is niet altijd een ontheffing nodig bij handelingen met gevolgen voor beschermde plant- en diersoorten. Vaak kunnen maatregelen getroffen worden zodat verbodsbepalingen niet worden overtreden, zoals de werkzaamheden uitvoeren buiten de kwetsbare periode, het aanpassen van de werkvolgorde of de werkzaamheden faseren in ruimte en tijd. In sommige gevallen kan er gebruik gemaakt worden van vrijstelling. Een vrijstelling is een uitzondering op een wettelijk verbod, die wordt vastgelegd voor een van te voren bepaalde categorie van gevallen. Een toegepaste vorm van vrijstelling is onder meer door het werken met een door het ministerie van EZ goedgekeurde gedragscode, door middel van een Programmatische Aanpak of via een provinciale verordening.

### ***Toetsing***

Elke categorie beschermde soorten kent zijn eigen verbodsbepalingen en vereisten voor vrijstelling of ontheffing van de verboden.

Voor de drie categorieën beschermde soorten moeten de effecten op populatieniveau worden getoetst. Daarbij dient de staat van instandhouding van de gehele populatie in aanmerking genomen te worden.

Een ontheffingsaanvraag wordt o.a. beoordeeld op de volgende punten:

- aanwezigheid van aanvaardbare alternatieve mogelijkheden
- aanwezigheid van een wettelijk belang
- de staat van instandhouding van de soort en behoud van functionaliteit van de verblijfplek.

Het wettelijk belang betreft, afhankelijk van de status van de soort, een Nationaal wettelijk belang (Vrijstellingsbesluit) of een Europees wettelijk belang (Habitatrichtlijn of Vogelrichtlijn). Deze wettelijke belangen hebben o.a. betrekking op de openbare veiligheid, volksgezondheid, veiligheid luchtvaart en bescherming van flora en fauna.

### ***Zorgplicht***

De wet erkent de intrinsieke waarde van in het wild levende dieren.

Dit is de waarde die de plant of dier in zichzelf heeft. De waarde die wordt gehecht aan kwaliteiten van een soort, ongeacht de waarde die de soort heeft voor mensen.

Artikel 1.11 van de Wnb stelt dat iedereen voldoende zorg in acht moet nemen voor de in het wild levende dieren en planten, alsmede voor hun directe leefomgeving. De zorg houdt in ieder geval in dat een ieder die weet of kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen voor flora of fauna kunnen worden veroorzaakt, verplicht is alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van hem kunnen worden gevergd om zodoende die gevolgen te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken. De zorgplicht geldt altijd, en voor alle planten en dieren, of ze beschermd zijn of niet, en in het geval dat ze beschermd zijn ook als er ontheffing of vrijstelling is verleend.

### **Rode lijsten**

Rode lijsten geven een overzicht van soorten die uit Nederland zijn verdwenen of duidelijk achteruit zijn gegaan. Rode lijsten hebben een signaleringfunctie en geen juridische status. Plaatsing op de lijst betekent daarom niet automatisch dat de soort beschermd is. Daarvoor is opname van de soort nodig onder de Wet natuurbescherming. De Rode lijsten zijn richtinggevend voor toekomstig beleid. Van overheden en terreinbeherende organisaties wordt verwacht dat zij bij beleid en beheer rekening houden met de Rode lijsten.

## **4.2 GEBIEDSBESCHERMING**

De gebiedenbescherming onderscheidt twee typen beschermde natuurgebieden

- Gebieden die op Europees niveau beschermd zijn en aangewezen zijn in het kader van de Habitatrichtlijn (HR), Vogelrichtlijn (VR) en Verdrag van Ramsar (wetlands) en vallen onder de noemer Natura 2000- gebieden.
- Planologisch beschermde natuurgebieden en verbidingsstructuren die op landelijke basis zijn ingesteld en vallen onder het Natuurnetwerk Nederland (NNN). In de provincie Noord-Brabant geheten; Natuurnetwerk Brabant (NNB).

### **Natura 2000**

Natura 2000- gebieden betreffen gebieden van grote ecologische waarde. In Nederland zijn 164 Natura 2000- gebieden aangewezen. Per Natura 2000- gebied zijn instandhoudingsdoelen voor soorten en vegetatietypen opgesteld. Iedereen die vermoedt, of kan weten dat zijn handelen of nalaten, geleid op de instandhoudingsdoelen, nadelige gevolgen voor een Natura 2000- gebied kan hebben, is verplicht deze handelingen achterwege te laten of te beperken. Uitgezonderd zijn activiteiten binnen Natura 2000- gebied die uitgevoerd worden in het kader van vastgelegde beheersplannen ten behoeve van Natura 2000- doelen. Een ontheffing wordt alleen verleend indien er geen reële alternatieven zijn, de staat van instandhouding van soorten niet in gevaar komt en er sprake is van een groot openbaar belang, dat o.a. de volksgezondheid en openbare veiligheid kan betreffen. De ontheffingsverlening gaat veelal gepaard onder strikte voorwaarden en beperkingen en er is altijd sprake van een compensatieplicht.

### **Natuurnetwerk Nederland**

De natuurgebieden die vallen onder het Natuurnetwerk Nederland vormen door hun onderlinge verbindingen een samenhangend ecologisch netwerk. Het Natuurnetwerk Nederland is de opvolging van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) waarvan de naam de EHS nog in de wetgeving verankerd is. De beleidsmatige bescherming van het Natuurnetwerk Nederland is vastgelegd in de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant (Omgevingsvisie febr. 2020 vooruitlopend op de Omgevingswet). In de provincie Noord-Brabant (Natuurnetwerk Brabant) bestaat het Natuurnetwerk Nederland uit de Rijks EHS en de provinciale EHS. In de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant wordt echter geen onderscheid gemaakt tussen de Rijks- en de provinciale EHS.

Provincies kunnen zelf bepalen welke gebieden beschermd worden via het provinciaal beleid. De provincie voegt dan gebieden toe aan het Natuurnetwerk Nederland of wijst ze aan als bijzonder provinciaal natuurgebied of – landschap. De wezenlijke kenmerken en waarden van het Natuurnetwerk Nederland mogen niet door een ingreep worden aangetast. Alle mogelijke effecten van een voorgenomen ingreep moeten daarop dan ook worden getoetst. De bescherming van NNN-gebieden verloopt via het ruimtelijk ordeningsrecht Barro (bestemmingsplannen) en niet via natuurwetgeving.

### 4.3 BESCHERMING VAN HOUTOPSTANDEN

Bos valt onder de Wet natuurbescherming als het gaat om beplantingen van bomen groter dan 10 are of als het een rijbeplanting betreft, uit meer dan 20 bomen bestaat. Alleen als houtopstand buiten de bebouwde kom ligt, valt het onder de Wet natuurbescherming. De gemeente kan voor de Wet natuurbescherming een andere ‘bebouwde kom Wet natuurbescherming’ vaststellen dan de bebouwde kom volgens de Wegenverkeerswet. Bomen op erven en tuinen en een rij wilgen of populieren op of langs landbouwgronden zijn uitgezonderd van de meldingsplicht. Verder is in de Wet natuurbescherming ruimte gecreëerd voor vellen voor de productie van hout als biomassa. Populieren, wilgen, essen of elzen die zijn bedoeld voor de productie als biomassa zijn uitgezonderd van de meld- en herplantplicht indien tenminste een keer per tien jaar wordt geoogst, de beplanting na 1 januari 2013 is aangelegd en aan een aantal beplantingseisen is voldaan. Ook kerstbomen die niet ouder zijn dan twintig jaar, kweekgoed, fruitbomen en windschermen om boomgaarden zijn uitgezonderd. De uitzondering van de oude Boswet voor Italiaanse populieren, linden, paardenkastanjes en treurwilgen gaat onder de Wet natuurbescherming niet meer op.

De belangrijkste elementen m.b.t. de bescherming van houtopstanden zijn de meldingsplicht, de herplantplicht en het kapverbod. De provincies bepalen welke gegevens bij een melding moeten worden aangeleverd.

#### **Meldingsplicht**

Wanneer een beseigenaar voornemens is om een houtopstand die onder de Wet Natuurbescherming valt, te gaan vellen dan moet hij dit voornemen minstens een maand van tevoren melden bij Gedeputeerde Staten van de betreffende provincie. (art. 4.2 Wnb).

#### **Herplantplicht**

De eigenaar van grond waarop een houtopstand is geveld, of op andere wijze teniet is gegaan, is verplicht binnen drie jaar te herplanten. (art. 4.2 Wnb). Het is niet van belang hoe het bos is ontstaan of in welke staat het verkeerde. Wanneer de herplant niet aanslaat, moet binnen drie jaar daarna de herplant worden vervangen. Er geldt een algehele vrijstelling voor houtopstanden die gekapt worden in het kader van natuurbeheer en natuurbehoud.

#### **Kapverbod**

In uitzonderingsgevallen kunnen Gedeputeerde Staten een kapverbod opleggen wanneer het natuur- of landschapsschoon ernstig in gevaar is. In de praktijk gebeurt dat slechts af en toe, zoals in gevallen waarbij het om zeer oude bomen of buitengewoon waardevolle boomgemeenschappen gaat.



## 5. RESULTATEN ONDERZOEK SOORTENBESCHERMING

De aangetroffen soorten en het mogelijk voorkomen van beschermde soorten in het plangebied wordt beschreven. Per soortgroep wordt beschreven welke soorten er zijn waargenomen tijdens veldbezoek, welke soorten voorkomen in de omgeving op basis van de NDFF, welke soorten worden verwacht in het plangebied, en welke effecten (mogelijk) aan de orde zijn.

### 5.1 FLORA

Het plangebied is gelegen binnen een agrarische omgeving. Het betreft een intensieve varkenshouderij met twee stallen en een bedrijfswoning. Het erf tussen de bedrijfswoning en de stallen en het grondvlak tussen de beide stallen is verhard met betonklinkers.

Tijdens het veldbezoek zijn rondom de stallen algemene graslandkruiden en algemene soorten van stikstofrijke en verstoorde bodem aangetroffen als paardenbloem, grote weegbree, klein kruiskruid en grote brandnetel.

Volgens gegevens uit het Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) zijn binnen een afstand van 0-1 kilometer van het plangebied geen waarnemingen van beschermde vaatplanten bekend. Op een afstand van 1-5 kilometer komen drijvende waterweegbree (§ 3.2 Wnb) en wilde ridderspoor (§ 3.3 Wnb) voor. Drijvende waterweegbree is een aquatische soort van helder voedselarm, zwak zuur water in o.a. laaglandbeken en vennen. Binnen het plangebied ontbreekt oppervlaktewater.

De natuurlijke groeiplaatsen voor de wilde ridderspoor bevinden zich op kalkrijke en voedselrijke bodems, wintergraanakkers en ruderaal terreinen op kalkgrond vooral langs de Maas en de IJssel. Waarnemingen van deze soort ver buiten het natuurlijke verspreidingsgebied zijn vaak gerelateerd aan inzaai met wildbloemenmengsels. Binnen het plangebied in een agrarische omgeving ontbreken biotopen voor drijvende waterweegbree en wilde ridderspoor.

In het plangebied en directe omgeving worden ook geen soorten verwacht die op de lijsten vermeld staan van de strikt beschermde plantensoorten van de Habitatrichtlijn en provinciaal beschermde soorten. Voor dergelijke soorten, die veelal specifieke eisen stellen aan hun leefomgeving, ontbreken geschikte biotopen.

#### **Conclusie**

In het plangebied zijn geen beschermde plantensoorten aanwezig en worden gezien de aanwezige biotopen ook niet verwacht.

### 5.2 VOGELS

In de Wet natuurbescherming worden alle broedende vogels strikt beschermd op grond van de Vogelrichtlijn. De Wet natuurbescherming kent geen standaardperiode voor het broedseizoen. Het gaat erom of er een broedgeval aanwezig is. Van een aantal vogelsoorten worden de nesten ook buiten het broedseizoen beschermd. De zogenaamde 'Jaarrond beschermde verblijfplaatsen' (zie bijlage 1). Als deze nesten door een ruimtelijke ontwikkeling verdwijnen, kan afhankelijk van de soort die het nest gebruikt, een ontheffingsaanvraag noodzakelijk zijn.

#### *Voorkomen*

##### *Categorie 1-4 vaste verblijfplaatsen in gebouwen*

Binnen een straal van één kilometer vermelden de NDFF gegevens vogels met jaarrond beschermde verblijfplaatsen in gebouwen als gierzwaluw, kerkuil, steenuil, slechtvalk en grote gele kwikstaart.

Op enige afstand van 1-5 kilometer zijn waarnemingen bekend van huismus.  
Tijdens het veldbezoek zijn geen vogels uit deze categorie gespot.

#### Gierzwaluw en huismus

De gierzwaluw bouwt nesten onder dakpannen, achter dakgootbetimmering en in spleten en nissen aan gebouwen in dorpen en steden. In Nederland nestelt de gierzwaluw vrijwel nooit in het buitengebied. Ook is de te slopen bebouwing ongeschikt als nestplaats voor gierzwaluwen. Nesten van huismussen zijn in de regel te vinden in allerlei bebouwing onder dakpannen, achter regenpijpen, in kieren en spleten in muren, in nestkasten en een enkele keer in dichte struiken. De te slopen staldelen zijn geïnspecteerd op mogelijke aanwezigheid van nesten van huismussen zoals uitstekende sprietjes droog gras, veertjes of uitwerpselen tegen een muur onder een mogelijke nestlocatie. Er zijn geen aanwijzingen dat in de te slopen staldelen nesten van huismus aanwezig zijn. Ook zijn geen huismussen gespot tijdens het veldbezoek.

#### Steenuil en kerkuil

De steenuil is een honkvaste vogel die vaak aan randen van dorpen leeft. Het territorium is vrij klein, en het jachtgebied varieert in grootte afhankelijk van het voedselaanbod. Van de steenuil is niet alleen de vaste verblijfplaats (nest) beschermd maar ook de directe functionele omgeving waar op prooien gejaagd en gerust wordt. Tijdens het veldbezoek zijn de stallen onderzocht op sporen die duiden op aanwezigheid van de steenuil zoals een nestplaats, uitwerpselen, braakballen of ruiveren onder een mogelijke rustplek. Sporen van aanwezigheid van de steenuil zijn niet aangetroffen. Een vaste rust- of verblijfplek van de steenuil in de stallen en te slopen staldelen kan worden uitgesloten. De kerkuil is een boerenlandvogel met een groot jachtgebied afhankelijk van het voedselaanbod. Ze broedt in donkere boerenschuren, meest in nestkasten. Voor de kerkuil ontbreekt geschikt broedbiotoop in de stallen en te slopen staldelen.

#### Slechtvalk en grote gele kwikstaart

Voor de slechtvalk die nestelt in hoge gebouwen als kerktorens en fabrieksgebouwen en de grote gele kwikstaart die broedt onder bruggen of gebouwen nabij stromend water, ontbreekt broedbiotoop binnen het plangebied.

In het plangebied zijn in de te slopen staldelen geen beschermde nesten uit categorie 1-4 in gebouwen aanwezig.

#### *Categorie 1-4 vaste verblijfplaatsen in bomen*

Volgens gegevens van de Nationale Databank Flora en Fauna komt op een afstand van minder dan één kilometer uit deze categorie buizerd, havik, sperwer en roek voor. Op een afstand van 1-5 kilometer zijn waarnemingen bekend van ransuil, wespandief en boomvalk.

In de halfvolwassen zomereiken en berken ten westen van de stallen zijn geen jaarrond beschermde nesten aangetroffen. Het merendeel van bovengenoemde vogels met jaarrond beschermde nesten vinden broed- en foerageerbiotoop in de droge bosgebieden van de Herselsche heide, het Gebergte en de moerasbossen met omliggende vochtige akkers in o.a. Sang en Goorkens ten (noord) westen en de Oetert op enkele kilometers ten zuiden van het plangebied. Roeken zijn koloniebroeders in hoge bomengroepjes met omliggend foerageergebied. Binnen het plangebied ontbreken dit soort biotopen. In het plangebied zijn geen beschermde nesten uit categorie 1-4 in bomen aanwezig.

#### *Vaste rust- en verblijfplaatsen categorie 5*

Categorie 5- soorten zijn alleen jaarrond beschermd als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen. Het betreft hier voornamelijk holenbroeders, zoals spechten en mezen, makers van grote nesten, zoals ekster en zwarte kraai of makers van kleinste aan bebouwing als boerenzwaluw en huiswaluw. Het gaat hierbij om algemeen voorkomende soorten die meestal ook in de directe omgeving voldoende broedgelegenheid ter beschikking hebben. Tijdens het veldbezoek zijn uit deze categorie koolmezen en pimpelmezen aangetroffen in de achtertuin van de bedrijfswoning. Er zijn geen jaarrond beschermde nesten cat. 5 in bomen of geschikte holtes voor cat. 5 holenbroeders als specht of boomklever aanwezig. Alle bomen blijven behouden in het nieuwe plan.

### *Overige Vogelrichtlijnsoorten*

In het plangebied zijn mogelijkheden voor nestgelegenheid voor overige algemene vogelrichtlijnsoorten waarvan de nesten alleen gedurende het broedseizoen beschermd zijn, zoals houtduif, merel en vink. Tijdens het veldbezoek zijn houtduif en merel gespot.

### **Conclusie**

#### *Jaarrond beschermde verblijfplaatsen in gebouwen*

In de te slopen staldelen zijn geen nesten van jaarrond beschermde vogels aangetroffen. Het type bebouwing is ook vrijwel ongeschikt voor jaarrond beschermde nesten.

#### *Jaarrond beschermde verblijfplaatsen in bomen*

In het plangebied zijn geen jaarrond beschermde nesten in bomen waargenomen. Voor vogels met jaarrond beschermde nesten in bomen ontbreekt geschikt broedhabitat en omliggend foerageergebied.

### *Overige Vogelrichtlijnsoorten*

Binnen het plangebied zijn nest- en foerageermogelijkheden voor een aantal algemene tuin- en bosvogels. Met de beoogde ontwikkeling blijft alle groen binnen het plangebied gehandhaafd. Nest- en foerageermogelijkheden voor vogels met een éénmalig nest blijven onverminderd aanwezig.

Bij de planning van de werkzaamheden moet rekening gehouden worden met broedende vogels. Het broedseizoen loopt globaal van half maart tot eind juli. Echter voor het broedseizoen wordt geen standaardperiode gehanteerd in het kader van de Wnb. Van belang is of een broedgeval aanwezig is, ongeacht de periode. Het is verboden om nesten van broedende vogels te beschadigen of te vernietigen.

## **5.3 GRONDGEBONDEN ZOOGDIEREN**

### *Voorkomen*

#### *Jaarrond beschermde verblijfplaatsen*

Volgens bronnenonderzoek komt de eekhoorn (§ 3.3 Wnb) voor in de omgeving binnen een afstand van 1 kilometer van het plangebied. Het NDFF vermeldt bever (§ 3.2 Wnb), steenmarter, bunzing en das (§ 3.3 Wnb) op 1-5 kilometer afstand.

#### *Eekhoorn*

De voorkeurs habitat voor eekhoorn bestaat uit gemengde bossen, bosrijke tuinen, parken en houtwallen, daar waar voedselmogelijkheden voorhanden zijn. Binnen het plangebied ontbreken voedselbomen voor de eekhoorn. Ook zijn geen beschermde nesten aanwezig.

#### *Bever*

Het leefgebied van de bever bevindt zich in moerassige delen nabij beken en rivieren met boomsoorten als wilg en populier. Deze biotopen zijn niet aanwezig binnen het plangebied en directe omgeving.

#### *Steenmarter*

De steenmarter is een soort van steenachtige biotopen en schuilplaatsen. De soort komt tegenwoordig behalve in kleinschalige cultuurlandschappen nabij boerderijen, ook binnen dorpen en steden voor. De steenmarter vindt vaste verblijfplaatsen in oude schuurtjes met weinig menselijke activiteit of woningen met toegankelijke zolder-, en of kruipruimten.

De te slopen staldelen zijn onderzocht op sporen die duiden op aanwezigheid van de steenmarter zoals uitwerpselen, krabsporen of prooiresten. Sporen die duiden op aanwezigheid van de steenmarter zijn niet gevonden.

Bunzing en overige kleine marterachtigen (wezel en hermelijn)

Landschapselementen in een geschikt habitat voor kleine marterachtigen (bunzing en wezel) zijn o.a. struwelen, hoge graslandvegetaties, stapel stenen of takkenrillen. Voor de bunzing is ook water in de omgeving van belang. Mogelijk benutten kleine marterachtigen als bunzing en wezel de bommenrij aan de westzijde van de stallen om zich te verplaatsen in het landschap. Binnen het plangebied ontbreken overige geschikte landschapselementen en mogelijke verblijfplaatsen voor kleine marterachtigen.

*Das*

De das leeft in allerlei soorten biotopen, met een voorkeur voor kleinschalig akker- en weidelandschap met verspreide bosjes, heggen en houtwallen. Het leefgebied van de das moet voldoen aan voldoende dekking, weinig verstoring, een groot voedselaanbod en een bodem waarin ze goed een burcht kunnen graven. Binnen het plangebied ontbreken dergelijke biotopen.

*Vrijgestelde soorten*

Voor soorten uit deze categorie betekent dat bij ruimtelijke ontwikkeling rust- of verblijfplaatsen verwijderd mogen worden, wanneer geen andere bevredigende oplossing bestaat. Daarbij dient wel de zorgplicht te worden nageleefd. Tijdens het veldbezoek zijn graafsporen van konijn aangetroffen. Er worden nog enkele zoogdieren verwacht die gebruik maken van het plangebied uit de categorie 'Vrijgestelde soorten' zoals egel, haas en enkele algemene spits- en woelmuizen.

**Conclusie**

Op basis van de aangetroffen biotopen binnen het plangebied kan het voorkomen van beschermde landzoogdieren met vaste verblijfplaatsen worden uitgesloten. Binnen het plangebied worden geen vaste verblijfplaatsen van beschermde soorten verwacht die op de lijsten staan van de Habitatrichtlijn of de 'Andere soorten', (provinciaal beschermde soorten). Het plangebied biedt uitsluitend leefgebied voor een aantal grondgebonden zoogdieren waarvoor een vrijstelling geldt bij ruimtelijke ontwikkeling. Echter de zorgplicht is wel altijd van kracht.

## 5.4 VLEERMUIZEN

Alle in Nederland voorkomende vleermuizen zijn strikt beschermd. Alle vleermuizen staan vermeld in de Europese Habitatrichtlijn (§ 3.2 Wnb). Dit betekent dat ze beschermd zijn tegen verstoring van vaste rust- en verblijfplaatsen. Onder deze vaste rust- en verblijfplaatsen wordt verstaan: 'het gehele systeem waarvan een populatie gebruik maakt tijdens de jaarcyclus van de soort'. Dit houdt in dat niet alleen verblijfplaatsen, maar ook belangrijke verbindingen hiertussen (vlieg- en foerageerroutes) beschermd zijn.

*Voorkomen*

In dit deel van het land kunnen o.a. de volgende soorten voorkomen: gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, kleine dwergvleermuis, bosvleermuis, rosse vleermuis, laatvlieger, gewone, - en grijze grootoorvleermuis, baard/Brandtsvleermuis en watervleermuis.

*Essentiële vliegroutes*

Vleermuizen oriënteren zich op lijnvormige elementen in het landschap zoals bommenlanen, kanalen, rietkragen of houtwallen om zich te verplaatsen van verblijfplaats naar foerageergebieden, de 'vliegroutes'. Als een dergelijke route verdwijnt of onderbroken wordt, vervalt deze mogelijkheid en moeten vleermuizen een alternatieve route zoeken. Als dat niet mogelijk is en de vliegroute wordt door veel vleermuizen gebruikt, kan dit een groot negatief effect hebben op de vleermuizen populatie in het gebied. Daarom zijn dergelijke vliegroutes beschermd.

Binnen het plangebied zijn geen aanééngesloten lijnvormige (groen) structuren aanwezig die mogelijk dienst doen als vaste vlieg- en foerageerroute.

Het is wel aannemelijk dat de lijnvormige groenstructuren in de directe omgeving van het plangebied, met name de bosranden en de onderbroken bomenrijen aan de Achterbroek door vleermuizen worden benut als vliegroute. Met de beoogde ontwikkeling blijven alle groenstructuren binnen het plangebied en omgeving onaangetast.

#### *Essentieel foerageergebied*

Alle in Nederland voorkomende vleermuizen zijn insectenetters en jagen daarom op plaatsen waar veel insecten aanwezig zijn zoals nabij bomen, boven water en in de luwte van dijken. Als een dergelijk foerageergebied van zeer groot belang is voor vleermuizen van een bepaalde verblijfplaats, is sprake van een essentieel foerageergebied. Als een dergelijk foerageergebied verloren zou gaan verdwijnt de voedselvoorziening waardoor ze de verblijfplaats moeten verlaten. Het verdwijnen van het foerageergebied leidt dan tot het niet meer functioneren van de verblijfplaats. Dergelijk essentieel foerageergebied is beschermd.

Het plangebied en directe omgeving vormt in de huidige situatie foerageergebied van goede kwaliteit voor vleermuizen. Met de sanering van de varkenshouderij, de sloop van de stallen en de omzetting naar een niet-agrarisch bedrijf in milieucategorie 2 zullen foerageermogelijkheden voor vleermuizen niet afnemen ten opzichte van de huidige situatie.

#### *Verblijfplaatsen*

Er zijn vleermuizen die in bomen hun verblijfplaatsen onderhouden, soorten die in gebouwen verblijven en enkele soorten die zowel in bebouwing als in bomen verblijfplaatsen hebben.

In het plangebied ontbreken geschikte vleermuisbomen, en daarmee kunnen verblijfplaatsen voor boom bewonende vleermuizen worden uitgesloten.

Vleermuisverblijfplaatsen in bebouwing kunnen aangetroffen worden onder dakpannen, tussen dakbeschot, boeiboorden, onder gevelbekleding, in spleten en kieren in muren of in de spouw door open stootvoegen.

De te slopen achterste delen van de varkensstallen zijn opgetrokken uit bakstenen spouwmuren zonder open stootvoegen en uit damwandplaten. De dakbedekking bestaat uit golfplaten met isolatiepanelen aan de onderzijde en uit kaal golfplaten dak zonder dakbeschot.

Verblijfplaatsen van vleermuizen in beide typen stal kunnen gezien de constructie, de gebruikte materialen en het ontbreken van gebufferde plekjes met een stabiel (micro)klimaat redelijkerwijs worden uitgesloten.

#### **Conclusie**

##### *Essentiële vliegroutes en foerageergebied*

Binnen het plangebied zijn geen aanééngesloten lijnvormige (groen) structuren aanwezig die mogelijk dienst doen als vast vlieg- en foerageroute. Vleermuizen zullen de tegenoverliggende bosranden en onderbroken laanbomenstructuur aan de Achterbroek benutten als vlieg- en foerageroute.

Het plangebied vormt in de huidige situatie geschikt foerageergebied. Met de beoogde ontwikkeling blijft alle groen behouden. Jachtmogelijkheden binnen het plangebied blijven behouden.

##### *Verblijfplaatsen*

Door de constructie, de gebruikte materialen en het ontbreken van gebufferde plekjes met een stabiel (micro)klimaat in de te slopen staldelen kan de aanwezigheid van vleermuisverblijfplaatsen redelijkerwijs worden uitgesloten. In de bomenrij met zomereik en berk ten oosten van de stallen zijn geen exemplaren met een geschikte stamdiameter en holtes of gaten waarin zich vleermuisverblijfplaatsen kunnen bevinden. De bomenrij blijft gehandhaafd in het nieuwe plan.

## 5.5 ONGEWERVELDEN

### *Voorkomen*

#### *Vlinders en libellen*

Tijdens het veldbezoek zijn geen vlinders en libellen gespot. In deze periode van het jaar vliegen geen vlinders en libellen. De NDFF vermeldt binnen een afstand van 1 kilometer geen waarnemingen van beschermde vlinders en libellen. Op enige afstand van 1-5 km komen soorten voor als teunisbloempijlstaart (§ 3.2 Wnb), gentiaanblauwtje, grote weerschijnvlinder, kleine ijsvogelvlinder, spiegeldikkopje, kommavlinder, beekrombout, bosbeekjuffer en speerwaterjuffer (§ 3.3 Wnb). De teunisbloempijlstaart is een nachtvlinder die behalve langs bosranden op warme plekken ook voorkomt in tuinen als waardplanten zoals teunisbloem en wilgenroosje aanwezig zijn. Binnen het plangebied ontbreekt geschikt habitat met waardplanten voor de teunisbloempijlstaart. Ook overige bovengenoemde beschermde (dag)vlinders stellen specifieke eisen aan het voortplantingshabitat. Bij het habitat is het belangrijk dat aan de eisen van alle stadia van de vlindersoort wordt voldaan. Voor de beschermde soorten in Nederland geldt dat deze veelal gebonden zijn aan zeldzame waardplanten, die vaak alleen in natuurterreinen zijn te vinden. Geschikte waardplanten voor beschermde vlindersoorten als gentiaanblauwtje (klokjesgentiaan), de kleine ijsvogelvlinder (kamperfoelie) of het spiegeldikkopje (braam, grote kattenstaart) ontbreken binnen het plangebied. Het is uitgesloten dat er binnen het plangebied geschikt habitat aanwezig is voor een (deel)populatie van een beschermde vlindersoort. Voor libellen geldt dat water nodig is ter voortplanting. Gezien het ontbreken van oppervlaktewater binnen het plangebied kan de aanwezigheid van beschermde libellen eveneens worden uitgesloten.

#### *Overige soorten ongewervelden*

Overige beschermde soorten insecten, hout- en waterkevers zoals vermiljoenkever, vliegend hert of gestreepte waterroofkever zijn afhankelijk van bijzondere habitattypen als oude (eiken)bossen met boomholtes en rottend hout, of onvervuilde, voedselarme wateren met specifieke vegetaties. Deze biotopen zijn niet aanwezig in het plangebied en de directe omgeving.

### **Conclusie**

Tijdens het veldbezoek zijn geen vlinders en libellen waargenomen. Binnen het plangebied en directe agrarische omgeving ontbreken specifieke biotopen en specifieke voortplantingswateren voor beschermde dagvlinders en libellen. Het voorkomen van beschermde dagvlinders en libellen kan worden uitgesloten. Gelet op de aanwezige biotopen bieden het plangebied en directe omgeving uitsluitend leefgebied voor algemene vlindersoorten, enkele (zwervende) libellensoorten en overige algemene soorten ongewervelden. Ook voor overige soorten ongewervelden zoals beschermde kevers, kreeften of slakken is geen geschikt habitat aanwezig.

## 5.6 VISSSEN, REPTIELEN EN AMFIBIEËN

### *Voorkomen*

#### *Vissen*

Uit gegevens van het NDFF blijkt dat geen waarnemingen van beschermde vissen bekend zijn tot een afstand van 5 kilometer van het plangebied. Binnen het plangebied ontbreekt oppervlaktewater waardoor het voorkomen van (beschermde) vissen kan worden uitgesloten.

#### *Reptielen en amfibieën*

Op basis van de NDFF gegevens komen geen beschermde soorten reptielen en amfibieën voor binnen een afstand van 1 kilometer van het plangebied. Op enige afstand van 1-5 kilometer zijn

waarnemingen bekend van rugstreeppad, heikikker, poelkikker, zandhagedis, (§ 3.2), levendbarende hagedis en alpenwatersalamander (§ 3.3).

Voor bovengenoemde beschermde amfibieën en reptielen op een afstand van 1-5 kilometer ontbreken geschikte biotopen zoals specifiek voortplantingswater, droge en vochtige heideterreinen, ruige extensieve graslandjes en struwelen. Deze soorten vinden voornamelijk leefgebied in Natura 2000-gebied Strabrechtse Heide & Beuven op enige kilometers afstand ten zuidwesten van het plangebied.

### **Conclusie**

Het voorkomen van beschermde vissen, reptielen en amfibieën kan worden uitgesloten door het ontbreken van oppervlaktewater en specifiek landhabitat. Het is aannemelijk dat algemene amfibieënsoorten als bruine kikker en gewone pad overwinteren in het plangebied.

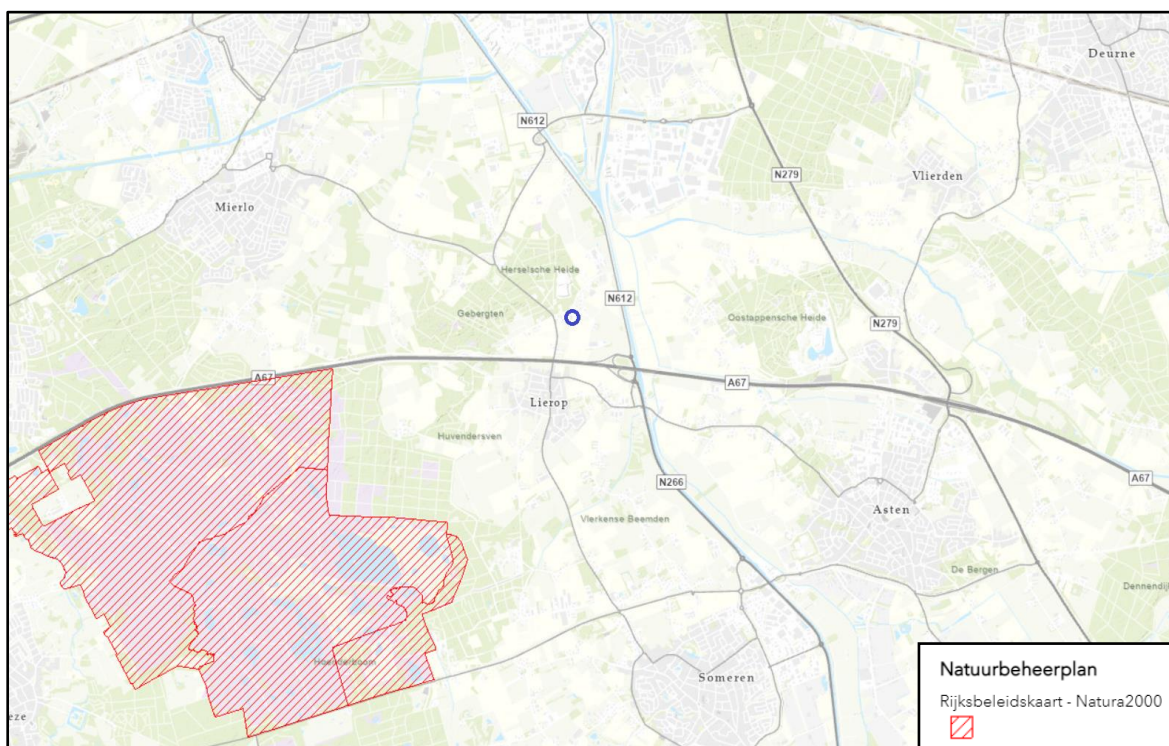
Bruine kikker en gewone pad behoren tot de 'Vrijgestelde soorten' waarvoor bij ruimtelijke ontwikkeling geen verbodsbepalingen gelden. Echter de algemene zorgplicht is altijd van kracht.



## 6. RESULTATEN ONDERZOEK GEBIEDSBESCHERMING

### 6.1 Natura 2000

Uit gegevens van het Natuurbeheerplan van de provincie Noord-Brabant blijkt dat het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied ligt op een afstand van ca. 4 kilometer ten zuidwesten van het plangebied. Het betreft Natura 2000- gebied Strabrechtse Heide & Beuven met o.a. natte en droge heiden, zandverstuivingen en het grootste natuurlijke ven van Nederland met zeldzame zachtwaterflora.



Figuur 3. Ligging plangebied (blauwe cirkel) t.o.v. Natura 2000- gebied (rood gearceerd).

Bron: <https://noord-brabant.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/>

In de Wet natuurbescherming is het uitgangspunt dat activiteiten die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van habitats kunnen verslechteren of die een significant verstrend effect kunnen hebben, niet mogen plaatsvinden zonder vergunning.

#### *Stikstofdepositie*

De beoogde ontwikkeling betreft de sanering van de intensieve veehouderij en de omzetting in een niet- agrarisch bedrijf in milieucategorie 2. De sanering van de intensieve varkenshouderij met de daarbij behorende ammoniakemissie betekent een sterk verminderde milieudruk. De beoogde herontwikkeling zal enkel leiden tot een positief effect op het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied.

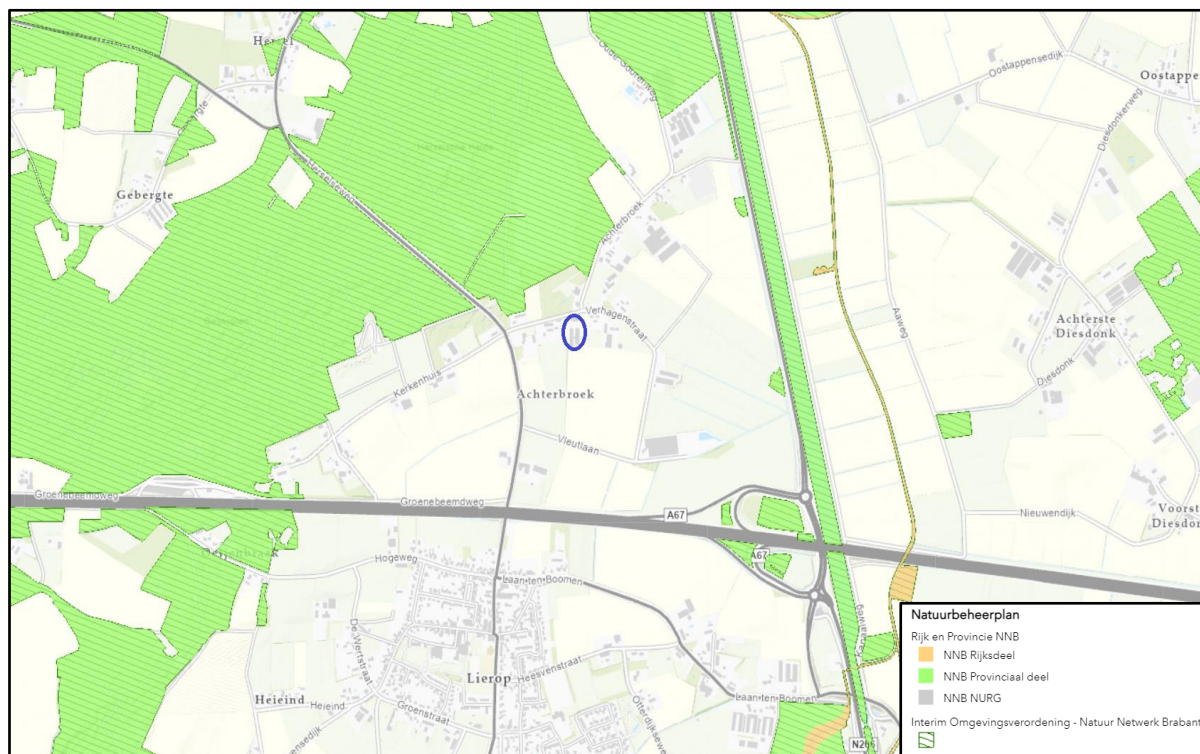
#### *Overige negatieve effecten (licht, geluid, trillingen)*

Overige negatieve effecten door licht, geluid en trillingen zijn gelet op de aard, de omvang en de ruime afstand tot Natura 2000-gebieden op voorhand uit te sluiten.



## 6.2 Natuurnetwerk Brabant / Ecologische Hoofdstructuur

Op het kaartje van het Natuurbeheerplan van de provincie Brabant is te zien dat het dichtstbijzijnde gebied begrensd als Natuurnetwerk Brabant ligt op een afstand van ca. 200 meter ten noorden van het plangebied. Het betreft het bosgebied Herselsche Heide met natuurbeheertype N16.03 'Droog bos met productie'



Figuur 4. Ligging plangebied (blauwe cirkel) t.o.v. Natuurnetwerk Brabant.

Bron: <https://kaartbank.brabant.nl/viewer/app/natuurbeheerplan/>

In of in de directe nabijheid van een NNB-gebied zijn geen ontwikkelingen toegestaan die de 'wezenlijke kenmerken of waarden' aantasten. De Interim omgevingsverordening NB stelt in § 3.23 art. 3.16 lid 1 en 3, dat een bestemmingsplan buiten het Natuurnetwerk Brabant leidt tot een aantasting van de wezenlijke ecologische waarden en kenmerken van het Natuurnetwerk Brabant, negatieve effecten waar mogelijk worden beperkt en de overblijvende, negatieve effecten worden gecompenseerd.

Met de beoogde sanering van de varkenshouderij, de sloop van de stallen en de omzetting naar een niet- agrarisch bedrijf in de milieucategorie 2 zal geen sprake zijn van aantasting van wezenlijke waarden of kenmerken het NNB-gebied.

## 6.3 Overige provinciale beschermingszones

Het plangebied is niet gelegen in een overige provinciale beschermingszone.

## 6.4 Houtopstanden

Met de beoogde herontwikkeling worden geen bomen gekapt. Artikel 4.2 Wnb is niet van toepassing.

## 7. SAMENVATTING EN CONCLUSIE (Toetsing aan de Wet natuurbescherming)

### BESCHERMDE SOORTEN

#### **Vogels beschermd op grond van de Vogelrichtlijn art. 3.1 Wnb**

In het plangebied zijn geen jaarrond beschermde nesten van vogels cat. 1-4 jaarrond beschermde nesten in bomen en te slopen staldelen aanwezig.

Uit de cat. 5 beschermde verblijfplaatsen zijn geen nesten in bomen aangetroffen. Ook zijn geen bomen met geschikte holtes aanwezig. Overtreding van art. 3.1 lid 2,4 en 5 van de Wet natuurbescherming is niet aan de orde.

#### *Overige vogelrichtlijnsoorten*

Het plangebied vormt geschikt foerageergebied en nestgelegenheid voor een aantal algemene vogelrichtlijnsoorten. Alle beplanting blijft gehandhaafd in het nieuwe plan waarmee foerageer- en nestgelegenheid behouden blijft voor algemene vogels met een éénmalig nest.

#### **Europees beschermde soorten op grond van de Habitatrichtlijn art. 3.2 Wnb**

##### *Vleermuizen: vliegroutes en foerageergebied*

Essentiële vliegroutes voor vleermuizen zijn niet aanwezig binnen het plangebied. Vleermuizen zullen de bosranden en bomenrijen aan de Achterbroek benutten als vliegroute. Het plangebied vormt foerageergebied van goede kwaliteit. Dit blijft ongewijzigd.

##### *Vleermuizen: verblijfplaatsen*

Door de constructie, de gebruikte materialen en het ontbreken van gebufferde plekken met een stabiel (micro)klimaat in de te slopen staldelen kan de aanwezigheid van vleermuisverblijfplaatsen redelijkerwijs worden uitgesloten. In de bomenrij met zomereik en berk ten oosten van de stallen zijn geen exemplaren met een geschikte stamdiameter en holtes of gaten waarin zich vleermuisverblijfplaatsen kunnen bevinden. De bomenrij blijft gehandhaafd in het nieuwe plan.

#### **Nationaal beschermde / Andere soorten art. 3.3 Wnb**

Op basis van het veldbezoek kan het voorkomen van jaarrond beschermde verblijfplaatsen van landelijk beschermde zoogdieren worden uitgesloten. Binnen het plangebied en directe omgeving worden geen beschermde soorten verwacht die op de lijsten staan van de Habitatrichtlijn of de 'Andere soorten', (provinciaal beschermde soorten) door het ontbreken van geschikt leefgebied. Het plangebied biedt uitsluitend leefgebied voor een aantal landzoogdieren waarvoor een vrijstelling geldt bij ruimtelijke ontwikkeling. Negatieve effecten zijn niet aan de orde.

#### **Vrijgestelde soorten**

Er worden enkele soorten verwacht uit deze categorie die gebruik maken van het plangebied zoals egel, haas, bruine kikker, gewone pad en enkele algemene spits- en woelmuizen. Voor deze soorten geldt wel vrijstelling bij ruimtelijke ontwikkeling, maar de algemene zorgplicht (zie blz. 11) is altijd van kracht.

## BESCHERMDE GEBIEDEN

### **Natura 2000- gebied**

#### ***Stikstofdepositie***

Het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied ligt op een afstand van ca. 4 kilometer van het plangebied. De sanering van de intensieve varkenshouderij, de sloop van een deel van de stallen en de omzetting in een niet- agrarisch bedrijf in de milieucategorie 2 zal enkel leiden tot een positief effect op het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied.

#### ***Natura 2000- overige effecten (licht, geluid, trillingen)***

Gezien de ligging van het plangebied, de aard, het effectbereik en de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000- gebied zijn negatieve overige effecten uit te sluiten.

### **Natuurnetwerk Brabant**

Het plangebied ligt niet in of in de directe omgeving van een NNB- gebied. Met de beoogde ontwikkeling is geen sprake van aantasting van ‘wezenlijke waarden en kenmerken’ van NNB- gebieden.

### **Houtopstanden**

Met de beoogde herontwikkeling worden geen bomen gekapt. Artikel 4.2 Wnb is niet van toepassing.

### **Eindconclusie:**

- **Met de sanering van de intensieve varkenshouderij, de sloop van een deel van de stallen en de omzetting naar een niet agrarisch bedrijf in milieucategorie 2 op de locatie Achterbroek 7 in Lierop worden geen verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming overtreden.**
- **Een nader onderzoek of een ontheffingsaanvraag zijn niet aan de orde.**
- **De voorzorgsmaatregelen voor Vogels algemeen (Paragraaf 8) dienen te worden opgevolgd.**

## 8. VOORZORGSMATREGELEN

### Vogels algemeen

Gedurende de werkzaamheden moet rekening gehouden worden met broedende vogels.

Het broedseizoen loopt globaal van half maart tot half juli. Echter voor het broedseizoen wordt geen standaardperiode gehanteerd in het kader van de Wnb. Van belang is of een broedgeval aanwezig is, ongeacht de periode. Het is verboden om nesten van broedende vogels te beschadigen of te vernietigen. Als werkzaamheden niet buiten het broedseizoen gepland kunnen worden, dan geldt de aanbeveling om de locatie voorafgaande aan het broedseizoen ongeschikt te maken. Ook bestaat de mogelijkheid om voorafgaande aan de werkzaamheden door een ter zake deskundige te laten controleren op broedende vogels. Hierbij bestaat het risico dat de werkzaamheden uitgesteld moeten worden als een broedgeval geconstateerd wordt.

Als aanbeveling geldt om met zekerheid schade aan broedgevallen uit te sluiten, de werkzaamheden geheel buiten de broedtijd van vogels uit te voeren.

## 9. GERAADPLEEGDE BRONNEN

### Literatuur

- Broekhuizen, S., K. Spoelstra. J.N.M.Thissen, K.J. Canters & J.C. Buys 2016. Atlas van de Nederlandse zoogdieren.
- Creemers, R.M.C.& J.J.C.W. van Delft 2009. De amfibieën en reptielen van Nederland.
- Kennisdocument Steenuil, Athene Noctua, Versie 1.0, juli 2017, BIJ12.
- Soortenbescherming bij ruimtelijke ingrepen. Ministerie van Economische Zaken, versie december 2016.
- SOVON broedvogelonderzoek Nederland 2018. Vogelatlas van Nederland. Broedvogels, wintervogels en 40 jaar verandering.
- Veldgids Vleermuizen van Europa, Christian Dietz & Andreas Kiefer 2017.
- Wet natuurbescherming, 16 december 2015, gepubliceerd Staatscourant 19 januari 2016.

### Internetsites

- [www.brabant.nl](http://www.brabant.nl)
- [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl)
- [www.someren.nl](http://www.someren.nl)
- [www.verspreidingsatlas.nl](http://www.verspreidingsatlas.nl)
- [www.quickscanhulp.nl](http://www.quickscanhulp.nl)

## BIJLAGE 1 BESCHERMDE SOORTEN VOGELRICHTLIJN

Onder dit beschermingsregime vallen de Europees beschermde soorten als bedoeld in art 3.1 van de Wnb.

### *Vogels met vaste verblijfplaatsen*

De Vogelrichtlijn onderscheidt de volgende categorieën beschermde vaste verblijfplaatsen:

Nesten van vogelsoorten van categorie 1 t/m 4 zijn jaarrond beschermd, de nesten van soorten in categorie 5 zijn beschermd als er onvoldoende alternatieven zijn.

1. Nesten die, behalve gedurende het broedseizoen als nest, buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats.
2. Nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar.
3. Nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar.
4. Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen.
5. Nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen.

| Soortgroep | Nederlandse naam      | Wetenschappelijke naam | Bescherming |
|------------|-----------------------|------------------------|-------------|
| Vogels     | steenuil              | Athene noctua          | Categorie 1 |
| Vogels     | gierzwaluw            | Apus apus              | Categorie 2 |
| Vogels     | huismus               | Passer domesticus      | Categorie 2 |
| Vogels     | roek                  | Corvus frugilegus      | Categorie 2 |
| Vogels     | grote gele kwikstaart | Motacilla cinerea      | Categorie 3 |
| Vogels     | kerkuil               | Tyto alba              | Categorie 3 |
| Vogels     | oehoe                 | Bubo bubo              | Categorie 3 |
| Vogels     | ooievaar              | Ciconia ciconia        | Categorie 3 |
| Vogels     | slechtvalk            | Falco peregrinus       | Categorie 3 |
| Vogels     | boomvalk              | Falco subbuteo         | Categorie 4 |
| Vogels     | buizerd               | Buteo buteo            | Categorie 4 |
| Vogels     | havik                 | Accipiter gentilis     | Categorie 4 |
| Vogels     | ransuil               | Asio otus              | Categorie 4 |
| Vogels     | sperwer               | Accipiter nisus        | Categorie 4 |
| Vogels     | wespendief            | Pernis apivorus        | Categorie 4 |
| Vogels     | zwarte wouw           | Milvus migrans         | Categorie 4 |
| Vogels     | blauwe reiger         | Ardea cinerea          | Categorie 5 |

|        |                       |                                 |             |
|--------|-----------------------|---------------------------------|-------------|
| Vogels | boerenzwaluw          | Hirundo rustica                 | Categorie 5 |
| Vogels | bonte vliegenvanger   | Ficedula hypoleuca              | Categorie 5 |
| Vogels | boomklever            | Sitta europaea                  | Categorie 5 |
| Vogels | boomkruiper           | Certhia brachydactyla           | Categorie 5 |
| Vogels | bosuil                | Strix aluco                     | Categorie 5 |
| Vogels | brilduiker            | Bucephala clangula              | Categorie 5 |
| Vogels | draaihals             | Jynx torquilla                  | Categorie 5 |
| Vogels | eidereend             | Somateria mollissima            | Categorie 5 |
| Vogels | ekster                | Pica pica                       | Categorie 5 |
| Vogels | gekraagde roodstaart  | Phoenicurus phoenicurus         | Categorie 5 |
| Vogels | glanskop              | Parus palustris                 | Categorie 5 |
| Vogels | grauwe vliegenvanger  | Muscicapa striata               | Categorie 5 |
| Vogels | groene specht         | Picus viridis                   | Categorie 5 |
| Vogels | grote bonte specht    | Dendrocopos major               | Categorie 5 |
| Vogels | hop                   | Upupa epops                     | Categorie 5 |
| Vogels | huiszwaluw            | Delichon urbicum                | Categorie 5 |
| Vogels | ijsvogel              | Alcedo atthis                   | Categorie 5 |
| Vogels | kleine bonte specht   | Dendrocopos minor               | Categorie 5 |
| Vogels | kleine vliegenvanger  | Ficedula parva                  | Categorie 5 |
| Vogels | koolmees              | Parus major                     | Categorie 5 |
| Vogels | kortsnavelboomkruiper | Certhia familiaris macrodactyla | Categorie 5 |
| Vogels | oeverzwaluw           | Riparia riparia                 | Categorie 5 |
| Vogels | pimpelmees            | Parus caeruleus                 | Categorie 5 |
| Vogels | raaf                  | Corvus corax                    | Categorie 5 |
| Vogels | ruigpootuil           | Aegolius funereus               | Categorie 5 |
| Vogels | spreeuw               | Sturnus vulgaris                | Categorie 5 |
| Vogels | tapuit                | Oenanthe oenanthe               | Categorie 5 |
| Vogels | torenvalk             | Falco tinnunculus               | Categorie 5 |
| Vogels | zeearend              | Haliaeetus albicilla            | Categorie 5 |
| Vogels | zwarte kraai          | Corvus corone                   | Categorie 5 |
| Vogels | zwarte mees           | Periparus ater                  | Categorie 5 |
| Vogels | zwarte roodstaart     | Phoenicurus ochruros            | Categorie 5 |
| Vogels | zwarte specht         | Dryocopus martius               | Categorie 5 |

## BIJLAGE 2 BESCHERMDE SOORTEN HABITATRICHTLIJN

**(NIET VOGELS)** Onder dit beschermingsregime vallen de Europees beschermde soorten bedoeld in art. 3.5 van de Wnb.

| Soortgroep               | Nederlandse naam        | Wetenschappelijke naam                              | Bescherming           |
|--------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------|
| Sporenplanten-bladmossen | geel schorpioenmos      | <i>Hamatocaulis vernicosus</i>                      | Bern I                |
| Sporenplanten-bladmossen | tonghaarmuts            | <i>Orthotrichum rogeri</i>                          | Bern I                |
| Sporenplanten-varens     | kleine vlotvaren        | <i>Salvinia natans</i>                              | Bern I                |
| Zaadplanten              | liggende raket          | <i>Sisymbrium supinum</i>                           | Bern I                |
| Zaadplanten              | drijvende waterweegbree | <i>Luronium natans</i>                              | Bern I, HR IV         |
| Zaadplanten              | groenknolorchis         | <i>Liparis loeselii</i>                             | Bern I, HR IV         |
| Zaadplanten              | kruiwend moerasscherm   | <i>Apium repens</i>                                 | Bern I, HR IV         |
| Zaadplanten              | zomerschroeforchis      | <i>Spiranthes aestivalis</i>                        | Bern I, HR IV         |
| Insecten-dagvlinders     | moerasparelmoervlinder  | <i>Euphydryas aurinia</i> ssp. <i>aurinia</i>       | Bern II               |
| Insecten-haften          | oeveraas                | <i>Palingenia longicauda</i>                        | Bern II               |
| Insecten-libellen        | mercuurwaterjuffer      | <i>Coenagrion mercuriale</i> ssp. <i>mercuriale</i> | Bern II               |
| Zoogdieren-zeezoogdieren | walrus                  | <i>Odobenus rosmarus</i> ssp. <i>rosmarus</i>       | Bern II               |
| Reptielen                | dikkopschildpad         | <i>Caretta caretta</i>                              | Bern II, Bon I, HR IV |
| Reptielen                | kemp's zeeschildpad     | <i>Lepidochelys kempii</i>                          | Bern II, Bon I, HR IV |
| Reptielen                | lederschildpad          | <i>Dermochelys coriacea</i>                         | Bern II, Bon I, HR IV |
| Reptielen                | soepschildpad           | <i>Chelonia mydas</i>                               | Bern II, Bon I, HR IV |
| Zoogdieren-zeezoogdieren | bultrug                 | <i>Megaptera novaeangliae</i>                       | Bern II, Bon I, HR IV |
| Zoogdieren-zeezoogdieren | gewone vinvis           | <i>Balaenoptera physalus</i>                        | Bern II, Bon I, HR IV |
| Amfibieën                | boomkikker              | <i>Hyla arborea</i> ssp. <i>arborea</i>             | Bern II, HR IV        |
| Amfibieën                | geelbuikvuurpad         | <i>Bombina variegata</i> ssp. <i>variegata</i>      | Bern II, HR IV        |
| Amfibieën                | heikikker               | <i>Rana arvalis</i> ssp. <i>arvalis</i>             | Bern II, HR IV        |
| Amfibieën                | kamsalamander           | <i>Triturus cristatus</i>                           | Bern II, HR IV        |
| Amfibieën                | knoflookpad             | <i>Pelobates fuscus</i> ssp. <i>fuscus</i>          | Bern II, HR IV        |
| Amfibieën                | rugstreepad             | <i>Bufo calamita</i>                                | Bern II, HR IV        |
| Amfibieën                | vroedmeesterpad         | <i>Alytes obstetricans</i> ssp. <i>obstetricans</i> | Bern II, HR IV        |
| Insecten-dagvlinders     | apollovlinder           | <i>Parnassius apollo</i>                            | Bern II, HR IV        |
| Insecten-dagvlinders     | boszandoog              | <i>Lopinga achine</i>                               | Bern II, HR IV        |

|                               |                                 |                                     |                |
|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------|
| Insecten-dagvlinders          | donker pimpernelblauwtje        | Maculinea nausithous                | Bern II, HR IV |
| Insecten-dagvlinders          | grote vuurvinder                | Lycaena dispar ssp. batava          | Bern II, HR IV |
| Insecten-dagvlinders          | pimpernelblauwtje               | Maculinea teleius                   | Bern II, HR IV |
| Insecten-dagvlinders          | tijmblauwtje                    | Maculinea arion                     | Bern II, HR IV |
| Insecten-dagvlinders          | zilverstreephooibeestje         | Coenonympha hero                    | Bern II, HR IV |
| Insecten-kevers               | brede<br>geelrandwaterroofkever | Dytiscus latissimus                 | Bern II, HR IV |
| Insecten-kevers               | gestreepte waterroofkever       | Graphoderus bilineatus              | Bern II, HR IV |
| Insecten-kevers               | juchtleerkever                  | Osmoderma eremita                   | Bern II, HR IV |
| Insecten-kevers               | vermiljoenkever                 | Cucujus cinnaberinus                | Bern II, HR IV |
| Insecten-libellen             | bronslibel                      | Oxygastra curtisii                  | Bern II, HR IV |
| Insecten-libellen             | gaffellibel                     | Ophiogomphus cecilia                | Bern II, HR IV |
| Insecten-libellen             | gevlekte witsnuitlibel          | Leucorrhinia pectoralis             | Bern II, HR IV |
| Insecten-libellen             | groene glazenmaker              | Aeshna viridis                      | Bern II, HR IV |
| Insecten-libellen             | noordse winterjuffer            | Sympecma annulata ssp. braueri      | Bern II, HR IV |
| Insecten-libellen             | oostelijke witsnuitlibel        | Leucorrhinia albifrons              | Bern II, HR IV |
| Insecten-libellen             | rivierrombout                   | Gomphus flavipes ssp. flavipes      | Bern II, HR IV |
| Insecten-libellen             | sierlijke witsnuitlibel         | Leucorrhinia caudalis               | Bern II, HR IV |
| Insecten-nachtvlinders        | teunisbloempijlstaart           | Proserpinus proserpina              | Bern II, HR IV |
| Reptielen                     | gladde slang                    | Coronella austriaca ssp. austriaca  | Bern II, HR IV |
| Reptielen                     | muurhagedis                     | Podarcis muralis ssp. brongniardii  | Bern II, HR IV |
| Reptielen                     | zandhagedis                     | Lacerta agilis ssp. agilis          | Bern II, HR IV |
| Vissen                        | steur                           | Acipenser sturio                    | Bern II, HR IV |
| Zoogdieren-<br>landzoogdieren | hamster                         | Cricetus cricetus ssp. canescens    | Bern II, HR IV |
| Zoogdieren-<br>landzoogdieren | otter                           | Lutra lutra ssp. lutra              | Bern II, HR IV |
| Zoogdieren-<br>vleermuizen    | baardvleermuis                  | Myotis mystacinus ssp. mystacinus   | Bern II, HR IV |
| Zoogdieren-<br>vleermuizen    | bechsteins vleermuis            | Myotis bechsteini                   | Bern II, HR IV |
| Zoogdieren-<br>vleermuizen    | bosvleermuis                    | Nyctalus leisleri ssp. leisleri     | Bern II, HR IV |
| Zoogdieren-<br>vleermuizen    | brandts vleermuis               | Myotis brandti ssp. brandti         | Bern II, HR IV |
| Zoogdieren-<br>vleermuizen    | franjestaat                     | Myotis nattereri                    | Bern II, HR IV |
| Zoogdieren-<br>vleermuizen    | gewone grootoorvleermuis        | Plecotus auritus ssp. auritus       | Bern II, HR IV |
| Zoogdieren-<br>vleermuizen    | grijze grootoorvleermuis        | Plecotus austriacus ssp. austriacus | Bern II, HR IV |



|                              |                        |                                                 |                |
|------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------|----------------|
| Zoogdieren-<br>vleermuizen   | grote hoefijzerneus    | Rhinolophus ferrumequinum ssp.<br>ferrumequinum | Bern II, HR IV |
| Zoogdieren-<br>vleermuizen   | grote rosse vleermuis  | Nyctalus lasiopterus                            | Bern II, HR IV |
| Zoogdieren-<br>vleermuizen   | ingekorven vleermuis   | Myotis emarginatus ssp. emarginatus             | Bern II, HR IV |
| Zoogdieren-<br>vleermuizen   | kleine dwergvleermuis  | Pipistrellus pygmaeus                           | Bern II, HR IV |
| Zoogdieren-<br>vleermuizen   | kleine hoefijzerneus   | Rhinolophus hipposideros ssp.<br>hipposideros   | Bern II, HR IV |
| Zoogdieren-<br>vleermuizen   | laatvlieger            | Eptesicus serotinus ssp. serotinus              | Bern II, HR IV |
| Zoogdieren-<br>vleermuizen   | meervleermuis          | Myotis dasycneme                                | Bern II, HR IV |
| Zoogdieren-<br>vleermuizen   | mopsvleermuis          | Barbastella barbastellus                        | Bern II, HR IV |
| Zoogdieren-<br>vleermuizen   | noordse vleermuis      | Eptesicus nilssoni ssp. nilssoni                | Bern II, HR IV |
| Zoogdieren-<br>vleermuizen   | rosse vleermuis        | Nyctalus noctula ssp. noctula                   | Bern II, HR IV |
| Zoogdieren-<br>vleermuizen   | ruige dwergvleermuis   | Pipistrellus nathusii                           | Bern II, HR IV |
| Zoogdieren-<br>vleermuizen   | tweekleurige vleermuis | Vespertilio murinus ssp. murinus                | Bern II, HR IV |
| Zoogdieren-<br>vleermuizen   | vale vleermuis         | Myotis myotis ssp. myotis                       | Bern II, HR IV |
| Zoogdieren-<br>vleermuizen   | watervleermuis         | Myotis daubentoni ssp. daubentoni               | Bern II, HR IV |
| Zoogdieren-<br>zeezoogdieren | bruinvis               | Phocoena phocoena ssp. phocoena                 | Bern II, HR IV |
| Zoogdieren-<br>zeezoogdieren | dwergpotvis            | Kogia breviceps                                 | Bern II, HR IV |
| Zoogdieren-<br>zeezoogdieren | gestreepte dolfijn     | Stenella coeruleoalba                           | Bern II, HR IV |
| Zoogdieren-<br>zeezoogdieren | gewone dolfijn         | Delphinus delphis                               | Bern II, HR IV |
| Zoogdieren-<br>zeezoogdieren | gewone spitsdolfijn    | Mesoplodon bidens                               | Bern II, HR IV |
| Zoogdieren-<br>zeezoogdieren | grijze dolfijn         | Grampus griseus                                 | Bern II, HR IV |
| Zoogdieren-<br>zeezoogdieren | kleine zwaardwalvis    | Pseudorca crassidens                            | Bern II, HR IV |
| Zoogdieren-<br>zeezoogdieren | narwal                 | Monodon monoceros                               | Bern II, HR IV |
| Zoogdieren-<br>zeezoogdieren | orca                   | Orcinus orca                                    | Bern II, HR IV |

|                           |                       |                                   |                |
|---------------------------|-----------------------|-----------------------------------|----------------|
| Zoogdieren-zeezoogdieren  | tuimelaar             | Tursiops truncatus ssp. truncatus | Bern II, HR IV |
| Zoogdieren-zeezoogdieren  | witflankdolfijn       | Lagenorhynchus acutus             | Bern II, HR IV |
| Zoogdieren-zeezoogdieren  | witsnuitdolfijn       | Lagenorhynchus albirostris        | Bern II, HR IV |
| Zoogdieren-zeezoogdieren  | noordse vinvis        | Balaenoptera borealis             | Bon I, HR IV   |
| Zoogdieren-zeezoogdieren  | potvis                | Physeter catodon                  | Bon I, HR IV   |
| Amfibieën                 | poelkikker            | Pelophylax lessonae               | HR IV          |
| Vissen                    | houting               | Coregonus oxyrinchus              | HR IV          |
| Weekdieren                | bataafse stroommossel | Unio crassus                      | HR IV          |
| Weekdieren                | platte schijfhoren    | Anisus vorticulus                 | HR IV          |
| Zoogdieren-landzoogdieren | bever                 | Castor fiber ssp. albicus         | HR IV          |
| Zoogdieren-landzoogdieren | hazelmuis             | Muscardinus avellanarius          | HR IV          |
| Zoogdieren-landzoogdieren | lynx                  | Lynx lynx ssp. lynx               | HR IV          |
| Zoogdieren-landzoogdieren | noordse woelmuis      | Microtus oeconomus ssp. arenicola | HR IV          |
| Zoogdieren-landzoogdieren | wilde kat             | Felis silvestris ssp. silvestris  | HR IV          |
| Zoogdieren-landzoogdieren | wolf                  | Canis lupus lupus                 | HR IV          |
| Zoogdieren-vleermuizen    | gewone dwergvleermuis | Pipistrellus pipistrellus         | HR IV          |
| Zoogdieren-zeezoogdieren  | butskop               | Hyperoodon ampullatus             | HR IV          |
| Zoogdieren-zeezoogdieren  | dwergvinvis           | Balaenoptera acutorostrata        | HR IV          |
| Zoogdieren-zeezoogdieren  | griend                | Globicephala melas                | HR IV          |
| Zoogdieren-zeezoogdieren  | spitsdolfijn van gray | Mesoplodon grayi                  | HR IV          |
| Zoogdieren-zeezoogdieren  | witte dolfijn         | Delphinapterus leucas             | HR IV          |

### BIJLAGE 3 BESCHERMDE SOORTEN PROVINCIE NOORD- BRABANT 'ANDERE SOORTEN'

Onder dit beschermingsregime vallen de nationaal beschermde soorten als bedoeld in artikel 3.10 van de Wnb.

| Soortgroep           | Nederlandse naam        | Wetenschappelijke naam | Bescherming                           |
|----------------------|-------------------------|------------------------|---------------------------------------|
| Amfibiëen            | alpenwatersalamander    | Mesotriton alpestris   | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Amfibiëen            | vinpootsalamander       | Lissotriton helveticus | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Amfibiëen            | vuursalamander          | Salamandra salamandra  | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Insecten-dagvlinders | aardbeivlinder          | Pyrgus malvae          | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Insecten-dagvlinders | bosparemoervlinder      | Melitaea athalia       | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Insecten-dagvlinders | bruin dikkopje          | Erynnis tages          | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Insecten-dagvlinders | bruine eikenpage        | Satyrium ilicis        | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Insecten-dagvlinders | duinparemoervlinder     | Argynnis niobe         | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Insecten-dagvlinders | gentiaanblauwtje        | Maculineaalcon         | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Insecten-dagvlinders | grote paremoervlinder   | Argynnis aglaja        | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Insecten-dagvlinders | grote vos               | Nymphalis polychloros  | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Insecten-dagvlinders | grote weerschijnvlinder | Apatura iris)          | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Insecten-dagvlinders | iepenpage               | Satyrium w-album       | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Insecten-dagvlinders | kleine heivlinder       | Hipparchia statilinus  | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Insecten-dagvlinders | kleine ijsvogelvlinder  | Limenitis camilla      | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Insecten-dagvlinders | kommavlinder            | Hesperia comma         | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Insecten-dagvlinders | sleedoornpage           | Thecla betulae         | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Insecten-dagvlinders | spiegeldikopje          | Heteropterus morpheus  | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Insecten-dagvlinders | veenbesblauwtje         | Plebejus optilete      | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Insecten-dagvlinders | veenbesparemoervlinder  | Boloria aquilonaris    | Andere soorten (bijlage A van de wet) |

|                      |                       |                            |                                       |
|----------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------------------|
| Insecten-dagvlinders | veenhouibeestje       | Coenonympha tullia         | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Insecten-dagvlinders | veldparelmoervlinder  | Melitaea cinxia            | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Insecten-dagvlinders | zilveren maan         | Boloria selene             | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Insecten-kevers      | vliegend hert         | Lucanus cervus             | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Insecten-libellen    | beekrombout           | Gomphus vulgatissimus      | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Insecten-libellen    | bosbeekjuffer         | Calopteryx virgo           | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Insecten-libellen    | donkere waterjuffer   | Coenagrion armatum         | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Insecten-libellen    | gevlekte glanslibel   | Somatochlora flavomaculata | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Insecten-libellen    | gewone bronlibel      | Cordulegaster boltonii     | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Insecten-libellen    | hoogveenglanslibel    | Somatochlora arctica       | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Insecten-libellen    | kempense heidelibel   | Sympetrum depressiusculum  | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Insecten-libellen    | speerwaterjuffer      | Coenagrion hastulatum      | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Kreeftachtigen       | europese rivierkreeft | Astacus astacus            | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Reptielen            | adder                 | Vipera berus ssp. berus    | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Reptielen            | hazelworm             | Anguis fragilis            | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Reptielen            | levendbarende hagedis | Zootoca vivipara           | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Reptielen            | ringslang             | Natrix natrix              | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Vissen               | beekdonderpad         | Cottus rhenanus            | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Vissen               | beekprik              | Lampetra planeri           | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Vissen               | elrits                | Phoxinus phoxinus          | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Vissen               | gestippelde alver     | Alburnoides bipunctatus    | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Vissen               | grote modderkruiper   | Misgurnus fossilis         | Andere soorten (bijlage A van de wet) |
| Vissen               | kwabaal               | Lota lota                  | Andere soorten (bijlage A van de wet) |

|                           |                      |                                |                                              |
|---------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------------------------------------|
| Zoogdieren-landzoogdieren | boomarter            | Martes martes                  | Andere soorten (bijlage A van de wet)        |
| Zoogdieren-landzoogdieren | bunzing              | Mustela putorius               | <b>Andere soorten (bijlage A van de wet)</b> |
| Zoogdieren-landzoogdieren | damhart              | Dama dama                      | Andere soorten (bijlage A van de wet)        |
| Zoogdieren-landzoogdieren | das                  | Meles meles                    | Andere soorten (bijlage A van de wet)        |
| Zoogdieren-landzoogdieren | edelhert             | Cervus elaphus                 | Andere soorten (bijlage A van de wet)        |
| Zoogdieren-landzoogdieren | eekhoorn             | Sciurus vulgaris               | Andere soorten (bijlage A van de wet)        |
| Zoogdieren-landzoogdieren | eikelmuis            | Eliomys quercinus              | Andere soorten (bijlage A van de wet)        |
| Zoogdieren-landzoogdieren | grote bosmuis        | Apodemus flavicollis           | Andere soorten (bijlage A van de wet)        |
| Zoogdieren-landzoogdieren | hermelijn            | Mustela erminea                | Andere soorten (bijlage A van de wet)        |
| Zoogdieren-landzoogdieren | molmuis              | Arvicola scherman              | Andere soorten (bijlage A van de wet)        |
| Zoogdieren-landzoogdieren | steenarter           | Martes foina                   | Andere soorten (bijlage A van de wet)        |
| Zoogdieren-landzoogdieren | veldspitsmuis        | Crociodura leucodon            | Andere soorten (bijlage A van de wet)        |
| Zoogdieren-landzoogdieren | wezel                | Mustela nivalis                | Andere soorten (bijlage A van de wet)        |
| Zoogdieren-landzoogdieren | waterspitsmuis       | Neomys fodiens                 | Andere soorten (bijlage A van de wet)        |
| Zoogdieren-zeezoogdieren  | gewone zeehond       | Phoca vitulina                 | Andere soorten (bijlage A van de wet)        |
| Zoogdieren-zeezoogdieren  | grijze zeehond       | Halichoerus grypus             | Andere soorten (bijlage A van de wet)        |
| Sporenplanten-varens      | blaasvaren           | Cystopteris fragilis           | Andere soorten (bijlage B van de wet)        |
| Sporenplanten-varens      | groensteel           | Asplenium viride               | Andere soorten (bijlage B van de wet)        |
| Sporenplanten-varens      | schubvaren           | Ceterach officinarum           | Andere soorten (bijlage B van de wet)        |
| Zaadplanten               | akkerboterbloem      | Ranunculus arvensis            | Andere soorten (bijlage B van de wet)        |
| Zaadplanten               | akkerdoornzaad       | Torilis arvensis               | Andere soorten (bijlage B van de wet)        |
| Zaadplanten               | akkerogentroost      | Odontites vernus subsp. vernus | Andere soorten (bijlage B van de wet)        |
| Zaadplanten               | beklierde ogentroost | Euphrasia rostkoviana          | Andere soorten (bijlage B van de wet)        |

|             |                         |                                          |                                       |
|-------------|-------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------|
| Zaadplanten | berggamander            | Teucrium montanum                        | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | bergnachtorchis         | Platanthera montana                      | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | blauw guichelheil       | Anagallis arvensis subsp. foemina        | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | bokkenorchis            | Himantoglossum hircinum                  | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | bosboterbloem           | Ranunculus polyanthemos subsp. nemorosus | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | bosdravik               | Bromopsis ramosa subsp. benekenii        | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | brave hendrik           | Chenopodium bonus-henricus               | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | brede wolfsmelk         | Euphorbia platyphyllos                   | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | breed wollegras         | Eriophorum latifolium                    | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | bruinrode wespenorchis  | Epipactis atrorubens                     | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | dennenorchis            | Goodyera repens                          | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | dreps                   | Bromus secalinus                         | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | echte gamander          | Teucrium chamaedrys subsp. germanicum    | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | franjugentiaan          | Gentianella ciliata                      | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | geelgroene wespenorchis | Epipactis muelleri                       | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | geplooide vrouwenmantel | Alchemilla subcrenata                    | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | getande veldsla         | Valerianella dentata                     | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | gevekt zonneroosje      | Tuberaria guttata                        | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | glad biggenkruid        | Hypochaeris glabra                       | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | gladde zegge            | Carex laevigata                          | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | groene nachtorchis      | Coeloglossum viride                      | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | groot spiegelklokje     | Legousia speculum-veneris                | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | grote bosaardbei        | Fragaria moschata                        | Andere soorten (bijlage B van de wet) |

|             |                    |                                                |                                       |
|-------------|--------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Zaadplanten | grote leeuwenklauw | Aphanes arvensis                               | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | honingorchis       | Herminium monorchis                            | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | kalkboterbloem     | Ranunculus polyanthemos subsp. polyanthemoides | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | kalketrip          | Centaurea calcitrapa                           | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | karthuiseranjier   | Dianthus carthusianorum                        | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | karwijselie        | Selinum carvifolia                             | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | kleine ereprijs    | Veronica verna                                 | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | kleine schorseneer | Scorzonera humilis                             | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | kleine wolfsmelk   | Euphorbia exigua                               | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | kluwenklokje       | Campanula glomerata                            | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | knollathyrus       | Lathyrus linifolius                            | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | knolspirea         | Filipendula vulgaris                           | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | korensla           | Arnosaris minima                               | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | kranskarwij        | Carum verticillatum                            | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | kruiptijm          | Thymus praecox                                 | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | lange zonnedaauw   | Drosera longifolia                             | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | liggende ereprijs  | Veronica prostrata                             | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | moerasgamander     | Teucrium scordium                              | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | muurbloem          | Erysimum cheiri                                | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | naakte lathyrus    | Lathyrus aphaca                                | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | naaldenkervel      | Scandix pecten-veneris                         | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | pijscheefkelk      | Arabis hirsuta subsp. sagittata                | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | roggelelie         | Lilium bulbiferum subsp. croceum               | Andere soorten (bijlage B van de wet) |

|             |                   |                                        |                                       |
|-------------|-------------------|----------------------------------------|---------------------------------------|
| Zaadplanten | rood peperboompje | Daphne mezereum                        | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | rozenkransje      | Antennaria dioica                      | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | ruw parelzaad     | Lithospermum arvense                   | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | scherpkruid       | Asperugo procumbens                    | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | schubzegge        | Carex lepidocarpa                      | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | smalle raai       | Galeopsis angustifolia                 | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | spits havikskruid | Hieracium lactucella                   | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | steenbraam        | Rubus saxatilis                        | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | stijve wolfsmelk  | Euphorbia stricta                      | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | stofzaad          | Monotropa hypopitys                    | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | tengere distel    | Carduus tenuiflorus                    | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | tengere veldmuur  | Minuartia hybrida                      | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | trosgamander      | Teucrium botrys                        | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | veenbloembies     | Scheuchzeria palustris                 | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | vliegenorchis     | Ophrys insectifera                     | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | vroege ereprijs   | Veronica praecox                       | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | wilde averuit     | Artemisia campestris subsp. campestris | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | wilde ridderspoor | Consolida regalis                      | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | wilde weit        | Melampyrum arvense                     | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | wolfskers         | Atropa bella-donna                     | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | zandwolfsmelk     | Euphorbia seguieriana                  | Andere soorten (bijlage B van de wet) |
| Zaadplanten | zinkviooltje      | Viola lutea subsp. calaminaria         | Andere soorten (bijlage B van de wet) |



## BIJLAGE 4 VRIJGESTELDE SOORTEN

In afwijking van de verboden in artikel 3.10, eerste lid, van de Wet is het toegestaan de onderstaande soorten te vangen en de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van deze soorten opzettelijk te beschadigen of te vernielen wanneer er geen andere bevredigende oplossing bestaat. De vrijstelling is van kracht wanneer de handeling verband houdt met de volgende activiteiten:

- de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied;
- bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of bosbouw;
- bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer;
- bestendig beheer of onderhoud van de landschappelijke kwaliteiten van een bepaald gebied.

| Soortgroep                | Nederlandse naam                        | Wetenschappelijke naam           |
|---------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|
| Amfibiëen                 | bruine kikker                           | <i>Rana temporaria</i>           |
| Amfibiëen                 | gewone pad                              | <i>Bufo bufo</i>                 |
| Amfibiëen                 | kleine watersalamander                  | <i>Lissotriton vulgaris</i>      |
| Amfibiëen                 | meerkikker                              | <i>Pelophylax ridibundus</i>     |
| Amfibiëen                 | middelste groene kikker/bastaard kikker | <i>Pelophylax kl. esculentus</i> |
| Zoogdieren-landzoogdieren | aardmuis                                | <i>Microtus agrestis</i>         |
| Zoogdieren-landzoogdieren | bosmuis                                 | <i>Apodemus sylvaticus</i>       |
| Zoogdieren-landzoogdieren | dwergmuis                               | <i>Micromys minutus</i>          |
| Zoogdieren-landzoogdieren | dwergpspitsmuis                         | <i>Sorex minutus</i>             |
| Zoogdieren-landzoogdieren | egel                                    | <i>Erinaceus europeus</i>        |
| Zoogdieren-landzoogdieren | gewone bosspitsmuis                     | <i>Sorex araneus</i>             |
| Zoogdieren-landzoogdieren | haas                                    | <i>Lepus europeus</i>            |
| Zoogdieren-landzoogdieren | huisspitsmuis                           | <i>Crocidura russula</i>         |
| Zoogdieren-landzoogdieren | konijn                                  | <i>Oryctolagus cuniculus</i>     |
| Zoogdieren-landzoogdieren | ondergrondse woelmuis                   | <i>Pitymys subterraneus</i>      |
| Zoogdieren-landzoogdieren | ree                                     | <i>Capreolus capreolus</i>       |
| Zoogdieren-landzoogdieren | rosse woelmuis                          | <i>Clethrionomys glareolus</i>   |
| Zoogdieren-landzoogdieren | tweekleurige bosspitsmuis               | <i>Sorex coronatus</i>           |
| Zoogdieren-landzoogdieren | veldmuis                                | <i>Microtus arvalis</i>          |
| Zoogdieren-landzoogdieren | vos                                     | <i>Vulpes vulpes</i>             |
| Zoogdieren-landzoogdieren | wild zwijn                              | <i>Sus scrofa</i>                |
| Zoogdieren-landzoogdieren | woelrat                                 | <i>Arvicola terrestris</i>       |

# Overzicht algemene vrijstellingen soorten per provincie d.d. 28-01-2021

| Nederlandse Naam                         | Wetenschappelijke Naam                                         | Drenthe | Flevoland | Friesland | Gelderland | Groningen | Limburg | Noord-Brabant | Noord-Holland | Overijssel | Utrecht | Zeeland | Zuid-Holland | Ministerie EZ (AMVB RN art) |
|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------|-----------|-----------|------------|-----------|---------|---------------|---------------|------------|---------|---------|--------------|-----------------------------|
| <b>Zoogdieren</b>                        |                                                                |         |           |           |            |           |         |               |               |            |         |         |              |                             |
| Aardmuis                                 | <i>Microtus agrestis</i>                                       | x       | x         | x         | x          | x         | x       | x             | x             | x          | x       | x       | x            | x                           |
| Bosmuis*                                 | <i>Apodemus sylvaticus</i>                                     | x       | x         | x         | x          | x         | x       | x             | x             | x          | x       | x       | x            | x                           |
| Bunzing                                  | <i>Mustela putorius</i>                                        | x       |           | x         |            | x         | x       |               |               |            | x       |         | x            | x                           |
| Dwergmuis                                | <i>Micromys minutus</i>                                        | x       | x         | x         | x          | x         | x       | x             | x             | x          | x       | x       | x            | x                           |
| Dwergspitsmuis                           | <i>Sorex minutus</i>                                           | x       | x         | x         | x          | x         | x       | x             | x             | x          | x       | x       | x            | x                           |
| Egel                                     | <i>Erinaceus europaeus</i>                                     | x       | x         | x         | x          | x         | x       | x             | x             |            | x       | x       | x            | x                           |
| Eekhoorn                                 | <i>Sciurus vulgaris</i>                                        |         |           |           |            |           | x1      |               |               |            |         |         |              |                             |
| Gewone bosspitsmuis                      | <i>Sorex araneus</i>                                           | x       | x         | x         | x          | x         | x       | x             | x             | x          | x       | x       | x            | x                           |
| Haas                                     | <i>Lepus europeus</i>                                          | x       | x         | x         | x          | x         | x       | x             | x             | x          | x       |         | x            | x                           |
| Hermelijn                                | <i>Mustela erminea</i>                                         | x       | x         |           |            | x         | x       |               |               |            | x       |         | x            | x                           |
| Huisspitsmuis*                           | <i>Crocidura russula</i>                                       | x       | x         | x         | x          | x         | x       | x             | x             | x          | x       | x       | x            | x                           |
| Konijn                                   | <i>Oryctolagus cuniculus</i>                                   | x       | x         | x         | x          |           |         | x             | x             | x          | x       |         | x            | x                           |
| Molmuis                                  | <i>Arvicola scherman</i>                                       |         |           |           |            |           | x       |               |               |            |         |         |              |                             |
| Ondergrondse woelmuis                    | <i>Pitymys subterraneus</i>                                    | x       | x         | x         | x          | x         | x       | x             | x             |            | x       | x       |              | x                           |
| Ree                                      | <i>Capreolus capreolus</i>                                     | x       | x         | x         | x          | x         | x       | x             | x             | x          | x       | x       | x            | x                           |
| Rosse woelmuis                           | <i>Clethrionomys glareolus</i>                                 | x       | x         | x         | x          | x         | x       | x             | x             | x          | x       | x       | x            | x                           |
| Steenmarter                              | <i>Martes foina</i>                                            |         |           | x         |            |           | x2      |               |               |            |         |         |              |                             |
| Tweekleurige bosspitsmuis                | <i>Sorex coronatus</i>                                         | x       | x         | x         | x          | x         | x       | x             | x             | x          | x       | x       |              | x                           |
| Veldmuis*                                | <i>Microtus arvalis</i>                                        | x       | x         | x         | x          | x         | x       | x             | x             | x          | x       | x       | x            | x                           |
| Vos                                      | <i>Vulpes vulpes</i>                                           | x       | x         | x         | x          | x         | x       | x             | x             | x          | x       | x       | x            | x                           |
| Wezel                                    | <i>Mustela nivalis</i>                                         | x       |           | x         |            | x         | x       |               |               |            | x       |         | x            | x                           |
| Wild zwijn                               | <i>Sus scrofa</i>                                              |         |           |           |            |           |         | x             |               |            |         |         |              |                             |
| Woelrat                                  | <i>Arvicola terrestris</i>                                     | x       | x         | x         | x          | x         | x       | x             | x             | x          | x       | x       | x            | x                           |
| <b>Amfibieën en reptielen</b>            |                                                                |         |           |           |            |           |         |               |               |            |         |         |              |                             |
| Bruine kikker                            | <i>Rana temporaria</i>                                         | x       | x         | x         | x          | x         | x       | x             | x             | x          | x       | x       | x            | x                           |
| Gewone pad                               | <i>Bufo bufo</i>                                               | x       | x         | x         | x          | x         | x       | x             | x             | x          | x       | x       | x            | x                           |
| Hazelworm                                | <i>Anguis fragilis</i>                                         |         |           |           |            |           | x3      |               |               |            |         |         |              |                             |
| Kleine watersalamander                   | <i>Triturus vulgaris</i>                                       | x       | x         | x         | x          | x         | x       | x             | x             | x          | x       | x       | x            | x                           |
| Levendbarende hagedis                    | <i>Zootoca vivipara</i>                                        |         |           |           |            |           | x4      |               |               |            |         |         |              |                             |
| Meerkikker                               | <i>Pelophylax ridibundus</i> ( <i>Rana ridibunda</i> )         | x       | x         | x         | x          | x         | x       | x             | x             | x          | x       | x       | x            | x                           |
| Middelste groene kikker / Bastaardkikker | <i>Pelophylax klepton esculentus</i> ( <i>Rana esculenta</i> ) | x       | x         | x         | x          | x         | x       | x             | x             | x          | x       | x       | x            | x                           |

\* voor deze soorten daarnaast algemene vrijstelling in/op gebouwen en bijbehorende erven Wnb 3.10 3e lid

x1 = vrijstelling geldt in de periode maart- april en juli tot en met november

x2 = vrijstelling geldt in de periode 15 augustus tot en met februari

x3 = vrijstelling geldt in de periode juli, augustus en september

x4 = vrijstelling geldt in de periode 15 augustus tot en met 15 oktober

**Opmerking bij Friesland: in de stukken wordt ook vrijstelling gegeven voor de mol, maar deze is niet beschermd onder de Wnb.**

|                                                                             |                                                                      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| wettelijke belangen:                                                        |                                                                      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3.10.2.a / Rnb 3.31.d                                                       | ikv RO en gebruik van gebieden                                       | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 3.10.2.d                                                                    | voorkomen onnodig lijden                                             |   | x |   |   |   |   |   |   |   | x |   |   |   |
| 3.10.2.e / Rnb 3.31.b                                                       | ikv bestendig beheer of onderhoud landbouw of bosbouw                | x | x | x | x | x | x | x |   | x | x | x | x | x |
| 3.10.2.f / Rnb 3.31.a                                                       | ikv bestendig beheer of onderhoud overig                             | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 3.10.2.g                                                                    | ikv bestendig beheer of onderhoud landsch kwaliteiten bepaald gebied | x | x | x | x |   | x | x |   | x | x | x |   |   |
| 3.10.2.i / Rnb 3.31.c                                                       | bestendig gebruik                                                    |   |   |   |   | x |   |   |   |   |   | x |   | x |
| (geldt alleen voor amfibieën) ikv bescherming wilde flora, fauna & habitats |                                                                      |   |   |   |   |   |   |   |   | x |   |   |   |   |

Retouradres, Postbus 242, 5600 AE Eindhoven

Het college van burgemeester en wethouders

Geacht college,

U hebt van ons de brochure 'richtlijn advisering externe veiligheid voor ruimtelijke plannen' ontvangen. In deze brochure kunt u lezen of bij een bepaalde ruimtelijke ontwikkeling in uw gemeente een standaardadvies van VRBZO van toepassing is, of dat u bij VRBZO een advies op maat moet aanvragen.

De afwegingscriteria staan ook onderaan dit advies. Als een standaardadvies van toepassing is dan adviseren we u om onderstaande adviespunten mee te wegen bij de verantwoording van het groepsrisico. Wij ontvangen graag uw verantwoording over het standaardadvies dat is gebruikt bij een ontwikkeling. Zo kunnen wij dit meenemen in onze repressieve voorbereiding.

#### Het standaardadvies

U kunt het onderstaande standaardadvies gebruiken als uit het schema van de flyer blijkt dat het standaardadvies van toepassing is:

- Communiceer actief met de omwonenden in het plangebied over de risico's van de gevaarlijke stoffen. Geef daarbij aan wat omwonenden moeten doen bij een incident, namelijk vluchten van de risicobron af. Dit bevordert de zelfredzaamheid van omwonenden. Dit advies geldt ook voor bedrijfshulpverleningsorganisaties.
- Pas de beleidsregels bereikbaarheid en bluswatervoorziening van VRBZO toe. Wanneer een beoogde oplossing aan de beleidsregels voldoet, kunt u ervan uitgaan dat een goede bereikbaarheid voor de hulpdiensten en een adequate bluswatervoorziening gerealiseerd wordt. De beleidsregels staan op <https://www.vrbzo.nl/wp-content/uploads/2018/04/170307-beleidsregels-bereikbaarheid-en-bluswatervoorziening-brabant-definitief-1-0-vastgesteld.pdf>. Heeft u ten behoeve van de bereikbaarheid en bluswatervoorziening behoefte aan een advies op maat? Neem dan contact op met [planvormingbrandweer@vrbzo.nl](mailto:planvormingbrandweer@vrbzo.nl)

Bij bestemmingplannen waarbij zich een toxisch scenario (giftige schadelijke stoffen) kan voordoen adviseren wij u tevens de volgende maatregelen:

## Omgevingsadvisering

#### Onderwerp

Het standaardadvies versie 2.0 1 januari 2019

#### Uw brief van

#### Uw kenmerk

Aanvraag standaardadvies door u

#### Behandeld door

dhr. PMF van der Vleuten

#### Telefoon

(040) 2 203 638

#### Ons kenmerk

P131867

#### Aantal bijlagen

#### In afschrift aan

#### Bezoekadres

Deken van Somerenstraat 2  
5611 KX Eindhoven  
Telefoon (040) 2 203 203  
[info@vrbzo.nl](mailto:info@vrbzo.nl)  
[www.veiligheidsregiobzo.nl](http://www.veiligheidsregiobzo.nl)

#### Postadres

Postbus 242  
5600 AE Eindhoven



- Nieuw op te richten gebouwen moeten aan het Bouwbesluit 2012 voldoen. In dit besluit is geregeld dat gebouwen uitgevoerd moeten worden met een mechanische ventilatie die uitgezet kan worden. Aanvullend op deze regelgeving adviseren wij om de aanzuigopeningen van deze ventilatie bij voorkeur hoog en afgekeerd van de risicobron te realiseren.

## Omgevingsadvisering

Onderwerp

Het standaardadvies versie 2.0 1 januari 2019

Ons kenmerk

P131867

### Contact

Als u nog vragen heeft kunt u contact opnemen via 040-2203203 en [omgevingsadvisering@vrbo.nl](mailto:omgevingsadvisering@vrbo.nl). Naar dit emailadres kun u ook de verantwoording over dit standaardadvies naar toe sturen.

Met vriendelijke groet,  
het Dagelijks Bestuur Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost,  
namens deze,

E.E.J.M. van Vliet  
Afdelingshoofd Omgevingsadvisering

### Stap 1:

Worden in het ruimtelijk plan in een gebouw of in het plangebied

1. zeer kwetsbare personen;
2. meer dan 50 personen of;
3. minder dan 50 personen toegevoegd?

Besluit externe veiligheid transportroutes, of artikel 15 lid 3 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

### Stap 2:

Wat is de afstand van de nieuwe ontwikkeling tot aan een risicobron?

**M** = maatwerkadvies

**S** = standaardadvies

| Stap 2:                                  | < 30 meter |          | Tussen 30 en 200 meter |          | Tussen 200 meter en 750 meter |          | Meer dan 750 meter |          |
|------------------------------------------|------------|----------|------------------------|----------|-------------------------------|----------|--------------------|----------|
| Stap 1: Het toevoegen van                | Transport  | Bedrijf  | Transport              | Bedrijf  | Transport                     | Bedrijf  | Transport          | Bedrijf  |
| Zeer kwetsbaar gebouw                    | <b>M</b>   | <b>M</b> | <b>M</b>               | <b>M</b> | <b>S</b>                      | <b>M</b> | <b>S</b>           | <b>S</b> |
| Meer dan 50 personen in het plangebied   | <b>M</b>   | <b>M</b> | <b>M</b>               | <b>M</b> | <b>S</b>                      | <b>M</b> | <b>S</b>           | <b>S</b> |
| Minder dan 50 personen in het plangebied | <b>M</b>   | <b>S</b> | <b>S</b>               | <b>S</b> | <b>S</b>                      | <b>S</b> | <b>S</b>           | <b>S</b> |