

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï
Nieuw te bouwen woning
Hugterweg 1a te Someren**

Colofon

Rapportnummer:	Raow0051
Versie:	2
Plaats en datum:	Breda, 03 maart 2021
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Dorpsstraat 54 5113 TE Ulicoten
Contactpersoon:	mevr. M. Raymakers
Onderzoekslocatie:	Hugterweg 1a 5712 RB Someren
Contactpersoon:	n.v.t.
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon: E-mail: Telefoon:	dhr. J. Gildbrandsen info@gbsmilieuadvies.nl 076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1.	Zones langs wegen	5
2.2.	Normen wegverkeerslawaaï	5
2.3.	Aftrek conform artikel 110g van de Wgh	6
2.4.	Gecumuleerde geluidbelasting	6
2.5.	Hogere waarde procedure/toetsing gemeentelijk geluidbeleid	7
3.	Uitgangspunten	8
3.1.	Situatie	8
3.2.	Verkeersgegevens	9
3.3.	Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening	11
3.3.1.	Gehanteerd rekenmodel	11
3.3.2.	Modelgegevens	11
3.3.3.	Situatie	11
3.3.4.	Bodemfactor/overdracht	11
3.3.5.	Rekenpunten	11
4.	Rekenresultaten	12
5.	Conclusie	14
5.1.	Algemeen	14
5.2.	Geluidwering gevels ($G_{A,K}$)	14

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten/wegen/bodemgebieden
- 3 Situering waarneempunten
- 4 Situering geluidcontour Hugterweg 4,5 meter

Bijlagen

- 1 Verkeerscijfers /mailcontact gemeente Someren
- 2 Modelgegevens
- 3 Rekenresultaten L_{den} vanwege de Hugterweg
Rekenresultaten L_{den} vanwege de Nederweertseweg
Rekenresultaten L_{den} vanwege de Heibloemstraat
- 4 Gecumuleerde geluidbelasting wegen excl. correctie

1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï afkomstig van de Hugterweg, Nederweertseweg en de Heibloemstraat ter plaatse van de nieuw te bouwen woning aan de Hugterweg 1a te Someren.

Momenteel is op het perceel aan de Hugterweg 1a te Someren een noodwoning gelegen. Conform het bestemmingsplan (Buitengebied Someren, d.d. 30-11-2017) geldt ter plaatse van het gehele perceel de enkel bestemming wonen met de functieaanduiding specifieke vorm van wonen – noodwoning. Aangezien de bestemming gehandhaafd blijft is de Wet geluidhinder niet van toepassing en wordt er geen hogere waarden procedure doorlopen. Er dient bij de bouw van de woning echter wel rekening gehouden te worden met het bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidwering van de gevels te worden afgestemd om een goed woon- en leefklimaat te kunnen waarborgen.

De geprojecteerde woning is gelegen binnen de geluidzone van de Hugterweg, Nederweertseweg en de Heibloemstraat.

De in het onderhavige onderzoek gehanteerde wegverkeersgegevens zijn opgevraagd bij de gemeente Someren. De in de nabijheid van het plangebied gelegen objecten, wegen en bodemgebieden zijn herleid uit Qgis, Google Maps, Google Earth, Bing Maps en Bagviewer kadaster.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de uitgangspunten (situatie/verkeersgegevens/modellering). Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 5 de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1. Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buiten stedelijk gebied (zie tabel 2.1.1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 2.1.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: de breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

2.2. Normen wegverkeerslawaaï

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn ervoor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nimmer overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau vanwege wegverkeers- en spoorweglawaaï *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een ‘straffactor’ van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

Tabel 2.2.1

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in stedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	63 dB
Maximale ontheffingswaarde, vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 2.2.2

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	53 dB
Maximale ontheffingswaarde, agrarische bedrijfswoning	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

Al de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaai betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* (Rmg2012) geregeld. Conform dit artikel bedraagt deze aftrek 2 dB(A) voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB(A) voor de wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

2.4. Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Deze gecumuleerde geluidbelasting dient vastgesteld te worden als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien van een geluidbron de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dat geval dient bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting rekening gehouden te worden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

2.5. Hogere waarde procedure/toetsing gemeentelijk geluidbeleid

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document “Geluidbeleid Wet geluidhinder hogere waarden Gemeente Someren” d.d. 30 november 2012 van de Gemeente Someren. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. Deze subcriteria zijn als volgt:

- Ruimte voor Ruimte;
- doelmatige afscherming;
- verspreide situering;
- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing;
- noodzakelijke verkeers- en vervoerfunctie;
- verkeersverzamel functie;
- noodzakelijk in verband met functie industrieterrein;
- referentieniveau.

Daarnaast dient te worden voldaan aan de volgende voorwaarden:

- Een woning dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Geluidluw betekent een geluidbelasting niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elke bron.
- De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 50% van het aantal verblijfsruimten of 50% van het verblijfsgebied;
- Indien de woning beschikt over een buitenruimte groter dan 20 m², dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

3. Uitgangspunten

3.1. Situatie

Initiatiefnemer is voornemens om een nieuwe woning te realiseren aan de Hugterweg 1a te Someren. Het betreft de percelen 4912 en 5198. Op dit moment staat er op perceel 4912 een noodwoning. De woning zal toekomstig worden gesloopt en de voorgevel van de nieuwe woning komt gelijk te liggen met die van de burens.



Figuur 3.1 Luchtfoto huidige situatie

De geprojecteerde woning is gelegen binnen de geluidzone van de van de Hugterweg, Nederweertseweg en de Heibloemstraat.

De Hugterweg en de Heibloemstraat zijn opgebouwd uit SMA (referentiewegdek) en de Nederweertseweg is opgebouwd uit AC 11 Surf (referentiewegdek). Voor het deel ter plaatse van het plangebied geldt voor bovengenoemde wegen een maximumsnelheid van 60 km/h. De omgeving is te omschrijven als buitenstedelijk gebied en in het overdrachtsgebied zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig.

3.2. Verkeersgegevens

In de Wgh is voorgeschreven dat voor *nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning. Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï als gevolg van de Hugterweg en de Nederweertseweg is uitgegaan van de verkeersstellingen, zoals deze zijn verkregen van de gemeente Someren, zie bijlage 1. De verkeersintensiteiten (weekdagintensiteiten) hebben betrekking op het peiljaar 2017 voor de Hugterweg en 2019 voor de Nederweertseweg en zijn ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting met een groeipercantage van 1% per jaar opgehoogd naar het peiljaar 2031. De verkeersverdeling is herleid uit telgegevens van de gemeente Someren. Van de Heibloemstraat zijn geen gegevens beschikbaar. Deze weg is ook niet in het verkeersmodel van de provincie opgenomen. Het gaat om een erftoegangsweg met een beperkte intensiteit. Conform de gemeente kan hier indicatief worden uitgegaan van een etmaalintensiteit van 250 mvt/etmaal. Voor de verkeersverdeling is aangesloten zoals die van de Hugterweg.

In tabel 3.2.1 t/m 3.2.3 zijn de verkeersintensiteiten voor de Hugterweg, Nederweertseweg en de Heibloemstraat voor het peiljaar 2031 weergegeven. In deze tabel zijn tevens de maximaal toegestane rijksnelheden en wegdekverharding gepresenteerd.

Tabel 3.2.1: verkeersparameters Hugterweg

Weg:	Hugterweg		
Etmaalintensiteit 2031:	3488		
Type wegdekverharding:	SMA (DAB/referentiewegdek)		
Snelheid:	60 km/uur		
Verdeling (in %)			
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,91	2,15	1,05
Lichte motorvoertuigen	88,0	90,7	86,1
Middelzware motorvoertuigen	6,0	3,9	6,4
Zware motorvoertuigen	6,0	5,4	7,5

Tabel 3.2.2: verkeersparameters Nederweertseweg

Weg:	Nederweertseweg		
Etmaalintensiteit 2031:	1547		
Type wegdekverharding:	AC 11 Surf (referentiewegdek)		
Snelheid:	60 km/uur		
Verdeling (in %)			
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,95	2,14	1,00
Lichte motorvoertuigen	89,5	93,1	85,2
Middelzware motorvoertuigen	5,7	2,6	9,3
Zware motorvoertuigen	4,8	4,3	5,5

Tabel 3.2.3: verkeersparameters Heibloemstraat

Weg:	Heibloemstraat		
Etmaalintensiteit 2031:	250		
Type wegdekverharding:	SMA (DAB/referentiewegdek)		
Snelheid:	60 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,91	2,15	1,05
Lichte motorvoertuigen	88,0	90,7	86,1
Middelzware motorvoertuigen	6,0	3,9	6,4
Zware motorvoertuigen	6,0	5,4	7,5

3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening

3.3.1. Gehanteerd rekenmodel

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V5.21 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Rmg2012; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

3.3.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage 2 zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

3.3.3. Situatie

De volgende situatie is doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege de Hugterweg, Nederweertseweg en de Heibloemstraat.

3.3.4. Bodemfactor/overdracht

In het rekenmodel zijn diverse bodemgebieden ingevoerd. De wegdekverharding van de Hugterweg, Nederweertseweg en de Heibloemstraat zijn als volledig hard ingevoerd. Voor het perceel aan de Hugterweg 1a is uitgegaan van een bodemfactor van 0,5. Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 1 (zachte bodem). Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3.3.5. Rekenpunten

De rekenpunten zijn gemodelleerd ter plaatse van de nieuw te realiseren woning op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter boven lokaal maaiveld. Zie figuur 3 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.

4. Rekenresultaten

In onderstaande tabellen staan de rekenresultaten weergegeven van de berekeningen. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB) voor alle maatgevende wegen. Zie bijlage 3 voor de rekenresultaten.

Tabel 4.1 Geluidbelasting vanwege de Hugterweg in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau	
		1,5 meter	4,5 meter
1	NG Nieuw te realiseren woning	55	56
2	OG Nieuw te realiseren woning	50	51
3	ZG Nieuw te realiseren woning	34	36
4	WG Nieuw te realiseren woning	51	52

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Hugterweg ter plaatse van de nieuw te bouwen woning ten hoogste 56 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt.

Tabel 4.2 Geluidbelasting vanwege de Nederweertseweg in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau	
		1,5 meter	4,5 meter
1	NG Nieuw te realiseren woning	27	27
2	OG Nieuw te realiseren woning	30	31
3	ZG Nieuw te realiseren woning	27	28
4	WG Nieuw te realiseren woning	24	25

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Nederweertseweg ter plaatse van de nieuw te bouwen woning ten hoogste 31 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt.

Tabel 4.3 Geluidbelasting vanwege de Heibloemstraat in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau	
		1,5 meter	4,5 meter
1	NG Nieuw te realiseren woning	<10	<10
2	OG Nieuw te realiseren woning	-	-
3	ZG Nieuw te realiseren woning	14	19
4	WG Nieuw te realiseren woning	16	20

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Heibloemstraat ter plaatse van de nieuw te bouwen woning ten hoogste 20 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt.

5. Conclusie

5.1. Algemeen

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Hugterweg ter plaatse van de nieuw te bouwen woning ten hoogste 56 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt.

5.2. Geluidwering gevels ($G_{A;K}$)

Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;K}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt ervan uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste $G_{A;K}$ van 20 dB voldoet, waardoor er bij een geluidbelasting die groter is dan 53 dB, exclusief aftrek conform art. 110g Wgh, derhalve een aanvullend onderzoek nodig is ter bepaling van de geluidwering van de gevel.

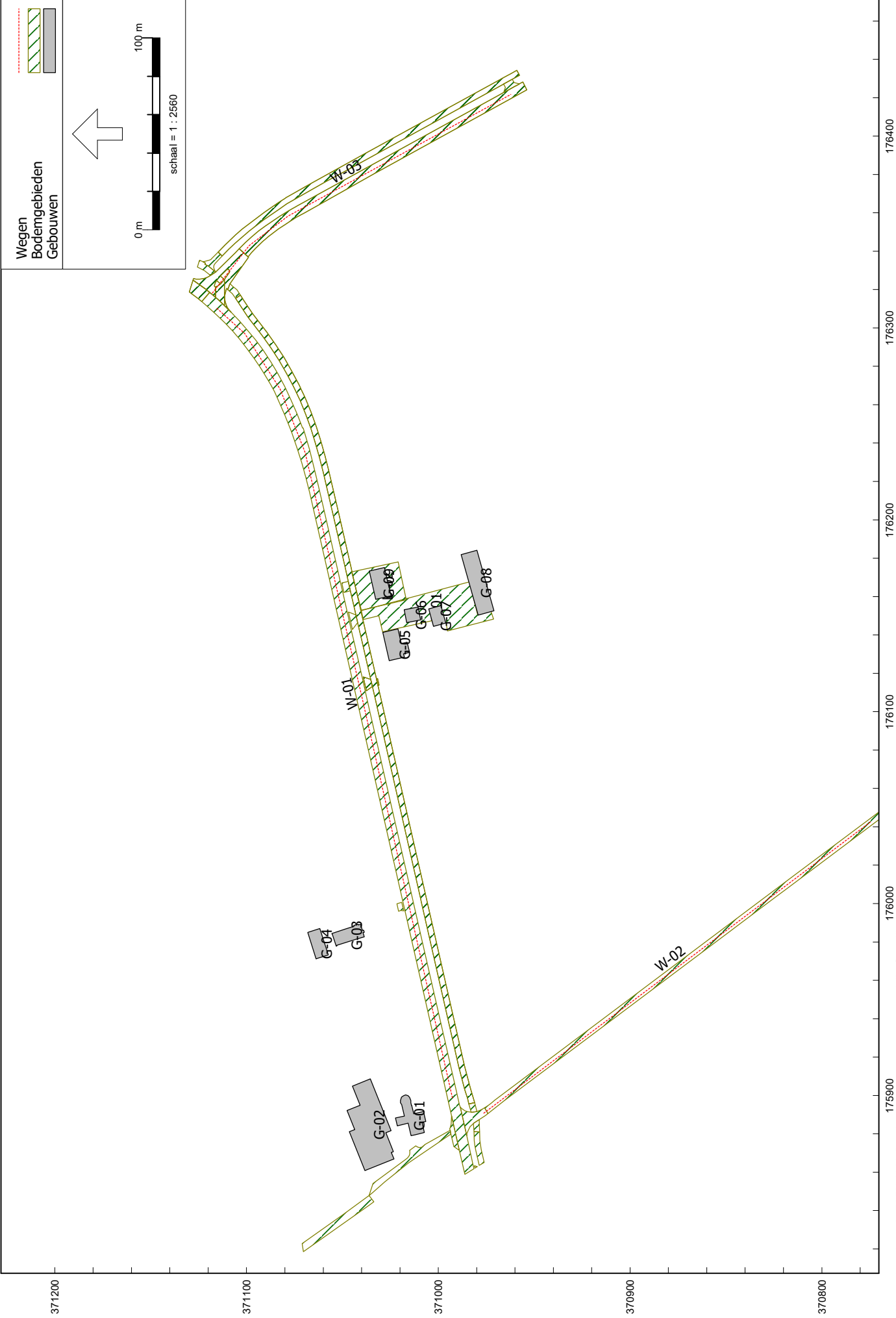
Geadviseerd wordt om bij de bouw van de woning uit te gaan van de gecumuleerde geluidbelasting, conform tabel 4.4 om zodoende een goed woon-en leefklimaat te kunnen garanderen.

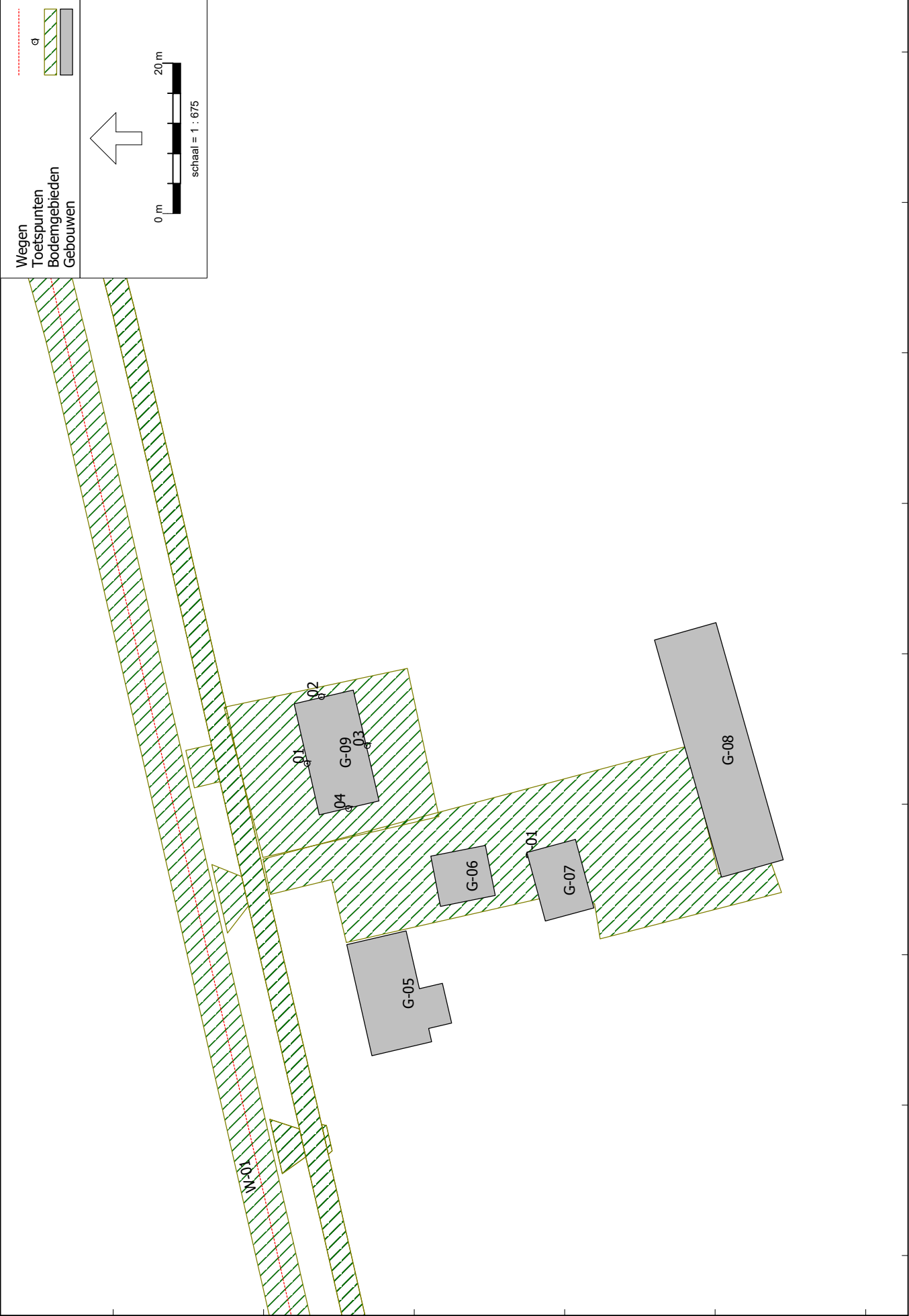
Figuren

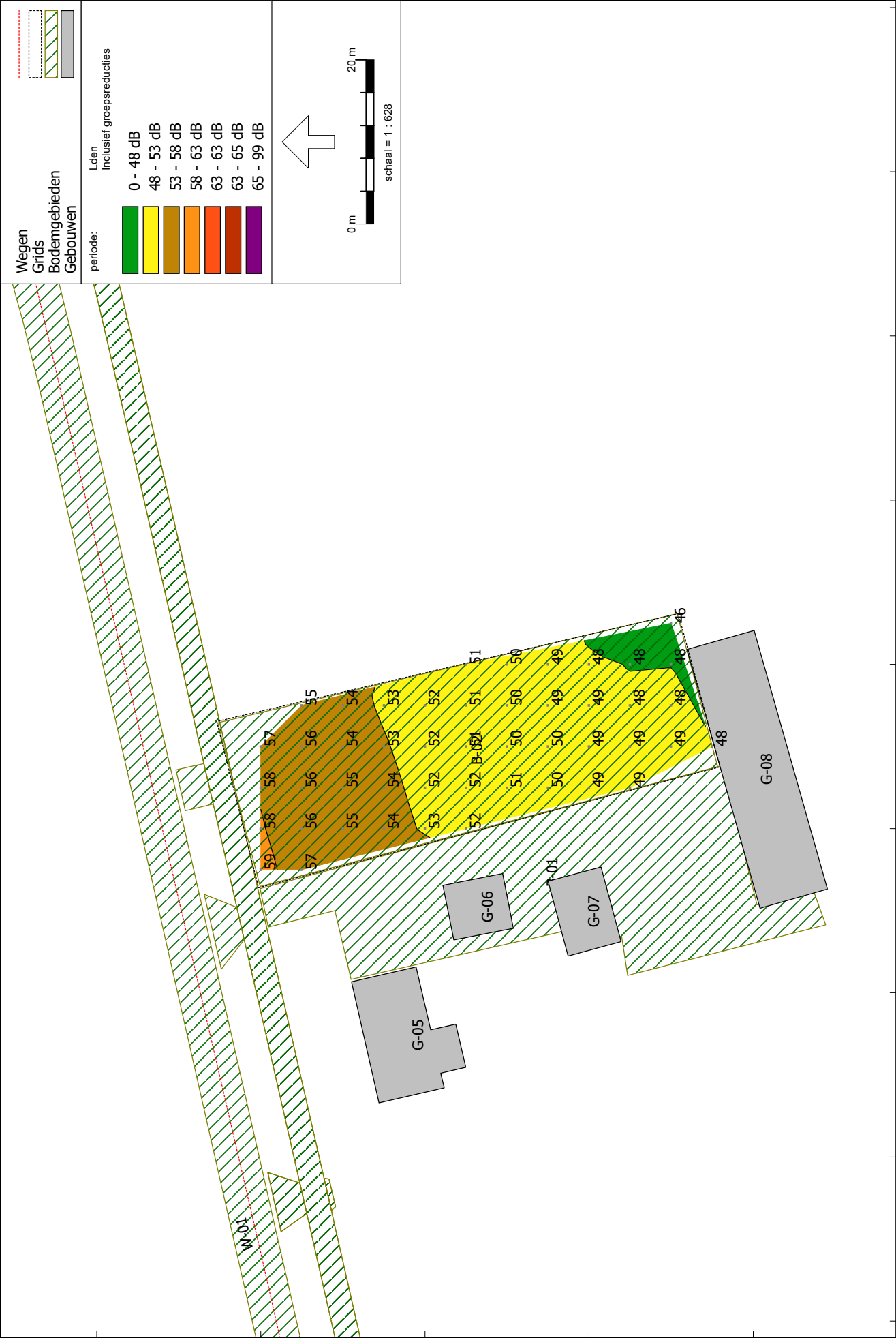


175800 175900 176000 176100 176200 176300 176400
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [versie van Hugtenweg - eerste model] , Geomilieu V5.21

Situatieschets
Bron: Google Earth







Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Hugterweg - Geluidcontour Hugterweg 4,5 m], Geomilieu V5.21

Geluidcontour Hugterweg 4,5 m hoogte
Incl. aftrek art. 110g Wgh

Bijlage 1

Onderwerp: RE: Verkeerscijfers te Someren

Van: [REDACTED]

Datum: 10-12-2020 11:24

Aan: "'J. Gildbrandsen@gbsmilieuadvies'" <info@gbsmilieuadvies.nl>

Geachte heer Gildbrandsen,

Van de Hugterweg en de Nederweertseweg treft u in de bijlagen de verkeersgegevens aan. Van de Heibloemstraat hebben we geen gegevens. Deze weg is ook niet in het verkeersmodel van de provincie opgenomen. Het gaat om een erftoegangsweg met een beperkte intensiteit. Als indicatie zou kunnen worden uitgegaan van een etmaalintensiteit van 250 motorvoertuigen. De wegen zijn gelegen in een 60 km/h-zone.
Mijn collega [REDACTED] kan het wegdektype van deze wegen aangeven.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsmedewerker openbare ruimte
Afdeling Beheer en Uitvoering



Wilhelminaplein 1, 5711 EK Someren

Postbus 290, 5710 AG Someren

T - (0493) 494 888

F - (0493) 494 850

E - gemeente@someren.nl

W - www.someren.nl

Disclaimer

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Indien het bericht onvolledig is of onjuist geadresseerd, wordt u verzocht om de afzender hiervan op de hoogte te stellen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

De gemeente Someren is rechtens slechts gebonden door een brief of besluit ondertekend door of namens het gemeentebestuur

E-mailgedragslijn

De gemeente Someren hanteert ter ondersteuning van een klantgerichte e-mailbehandeling een [e-mailgedragslijn](#). Deze is tevens te raadplegen op onze internetsite www.someren.nl

Van: J. Gildbrandsen@gbsmilieuadvies [mailto:info@gbsmilieuadvies.nl]

Verzonden: maandag 7 december 2020 10:00

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Verkeerscijfers te Someren

Geachte [REDACTED]

Voor een project ben ik in het kader van een bestemmingsplanprocedure voor de locatie aan de Hugterweg 1a te Someren momenteel bezig met een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai (zie figuur bijlage voor locatie uitsnede).

Hiervoor zou ik graag de volgende gegevens willen opvragen van de volgende relevante wegen:

- Hugterweg, Heibloemstraat en de Nederweertseweg.

Van deze wegen ben ik tevens op zoek naar de volgende gegevens:

- maximum snelheid;

- wegdektype;

- verdeling lichte, middelzware en zware motorvoertuigen verdeeld over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten.

Kunnen deze cijfers door de gemeente worden aangeleverd of moet gebruik gemaakt worden van het verkeersmodel van de Provincie?

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u te allen tijde contact opnemen. Alvast Bedankt.

--

Met vriendelijke groet,
ing. J. Gildbrandsen (Jerry)
Adviseur



Adriaan van Bergenstraat 95, 4811 SN Breda
T(076) 888 13 56 - M (06) 160 457 48
www.gbsmilieuadvies.nl

—Bijlagen:—

046 nederweertseweg lengte totaal 2019.xls	112 KB
044 hugterweg totaal lengte 2017.xls	122 KB

Onderwerp: Wegdektype

Van: [REDACTED]

Datum: 10-12-2020 14:56

Aan: "'info@gbsmilieuadvies.nl'" <info@gbsmilieuadvies.nl>

CC: [REDACTED]

Geachte heer Gildbrandsen,

Hierbij de verhardingen zoals in de mail naar onze verkeerskundige [REDACTED] zijn verzonden.

- Nederweertseweg: AC 11 Surf
- Hugterweg: SMA
- Heibloemstraat: SMA

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Medewerker Openbare Ruimte
Afdeling Beheer en Uitvoering



Wilhelminaplein 1, 5711 EK Someren

Postbus 290, 5710 AG Someren

T - (0493) 494 888

F - (0493) 494 850

E - gemeente@someren.nl

W - www.someren.nl

Disclaimer

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Indien het bericht onvolledig is of onjuist geadresseerd, wordt u verzocht om de afzender hiervan op de hoogte te stellen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

De gemeente Someren is rechtens slechts gebonden door een brief of besluit ondertekend door of namens het gemeentebestuur

E-mailgedragslijn

De gemeente Someren hanteert ter ondersteuning van een klantgerichte e-mailbehandeling een [e-mailgedragslijn](#). Deze is tevens te raadplegen op onze internetsite www.someren.nl

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code 044
Naam Hugterweg 1
Plaats Someren
Omschrijving

Meting

Naam 2017
Periode 27-09-2017
12-10-2017
Interval 1 uur

Rijstroken

1	Telpuntcode 044	Teller 3333	Kanaal 1	Omschrijving Heibloemstraat - Kerkendijk (1)
2	044	3333	2	Kerkendijk - Heibloemstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Totaal Abs.	Rel.	Fout
00:00		0	15	0	0	16	0,5	0
01:00		0	6	0	0	6	0,2	0
02:00		0	4	1	1	6	0,2	0
03:00		1	5	1	1	8	0,3	0
04:00		2	11	3	2	18	0,6	0
05:00		1	31	3	3	38	1,3	0
06:00		2	110	8	9	129	4,3	0
07:00		4	262	11	17	294	9,7	0
08:00		2	179	10	11	202	6,7	0
09:00		2	118	12	13	145	4,8	0
10:00		3	121	15	13	152	5,0	0
11:00		4	128	13	11	156	5,1	0
12:00		3	160	12	10	185	6,1	0
13:00		4	171	14	11	200	6,6	0
14:00		4	180	15	13	212	7,0	0
15:00		4	182	14	16	216	7,1	0

Hugterweg

Verkeerscijfers Hugterweg

Jaar

3034

2017

etmaal

dag

licht

2180

zwaar

148

intensiteit

2476

avond

233

14

257

nacht

216

19

251

etmaalintensiteit

2984

3064

2018

verdeling per uur

licht

12

zwaar

3221

3095

2019

dag

182

12

3318

avond

58

3

3351

nacht

27

2

3385

3419

2020

Procentuele verdeling in %

dag

avond

nacht

uur

6,91

2,15

1,05

licht

88,0

90,7

86,1

middelzwa

6,0

3,9

6,4

zwaar

6,0

5,4

7,5

3453

2021

2022

3488

2023

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

2031

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code 046
Naam Nederweertseweg
Plaats Someren
Omschrijving

Meting
Naam 2019
Periode 25-09-2019
08-10-2019
Interval 1 uur

Rijstroken
1 Telpuntcode 046 Teller 3334 Kanaal 1 Omschrijving Molenbrugweg - Dooleggersbaan (1)
2 Telpuntcode 046 Teller 3334 Kanaal 2 Omschrijving Dooleggersbaan - Molenbrugweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Totaal Abs.	Rel.	Fout
00:00		0	0	7	0	0	7	0,5
01:00		0	0	3	0	0	3	0,2
02:00		0	0	1	0	0	1	0,1
03:00		0	0	1	0	0	1	0,1
04:00		1	1	1	1	1	4	0,3
05:00		0	0	9	2	1	12	0,9
06:00		0	0	55	6	4	65	4,7
07:00		2	2	124	4	5	135	9,8
08:00		0	0	101	5	6	112	8,2
09:00		1	1	56	6	5	68	5,0
10:00		1	1	57	7	5	70	5,1
11:00		1	1	62	7	5	75	5,5
12:00		1	1	63	4	4	72	5,2
13:00		2	2	66	6	4	78	5,7
14:00		2	2	82	6	4	94	6,9
15:00		2	2	87	6	5	100	7,3

Nederweertseweg

Verkeerscijfers Nederweertseweg

Jaar

2019

2020

2021

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

2031

etmaal	licht	niddelzwaa	zwaar	intensiteit
dag	1011	64	54	1129
avond	108	3	5	116
nacht	92	10	6	108
		etmaalintensiteit		1353

verdeling per uur	licht	niddelzwaa	zwaar
dag	84	5	5
avond	27	1	1
nacht	12	1	1

Procentuele verdeling in %

	dag	avond	nacht
uur	6,95	2,14	1,00
licht	89,5	93,1	85,2
middelzwa	5,7	2,6	9,3
zwaar	4,8	4,3	5,5

1373

1387

1401

1415

1429

1443

1457

1472

1487

1502

1517

1532

1547

Bijlage 2

Modelgegevens
Gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
G-01	Hugterweg 4	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	70,82	Polygoon	175890,42	371012,82	False
G-02	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	127,45	Polygoon	175881,61	371024,62	False
G-03	Hugterweg 2	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	47,47	Polygoon	175984,11	371055,26	False
G-04	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	42,06	Polygoon	175985,10	371067,55	False
G-05	Hugterweg 1	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,76	Polygoon	176128,42	371017,67	False
G-06	Gebouw derden	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	28,39	Polygoon	176146,43	371016,49	False
G-07	Gebouw derden	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	32,23	Polygoon	176146,22	370996,10	False
G-08	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	82,52	Polygoon	176152,62	370970,97	False
G-09	Nieuw te bouwen woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	46,48	Polygoon	176160,43	371024,67	False

**Modelgegevens
Bodemgebieden**

Model: eerste model
Groep: (Roofdgroep)
Lijst: van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-02	Perceel Plangebied	176152,94	371040,09	0,50
B-01	Erhverharding	176148,02	371039,10	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	175862,93	370979,63	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard/zand	175822,79	371070,97	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	175881,03	370978,45	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	175894,71	370974,04	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176117,41	371032,31	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	176343,27	371111,21	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	176324,97	371127,88	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	176002,55	371009,26	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	175893,88	370988,57	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	175882,60	370994,05	0,00
	fietspad/open verharding/tiegels	175881,06	370981,40	0,00
	fietspad/open verharding/tiegels	175895,51	370984,04	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	175996,17	371018,05	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	175874,44	371006,82	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	176002,55	371009,26	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	176318,51	371119,22	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/gebakken k	176325,71	371127,63	0,00
	fietspad/open verharding/tiegels	176315,41	371105,64	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	176325,71	371127,63	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176117,41	371032,31	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	176334,83	371124,68	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176167,92	371046,94	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	176344,50	371100,57	0,00
	fietspad/open verharding/tiegels	176329,10	371116,14	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176116,82	371035,24	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	176324,97	371127,88	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176146,46	371042,03	0,00
	fietspad/open verharding/tiegels	176325,27	371111,58	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176116,82	371035,24	0,00
	fietspad/open verharding/tiegels	176334,58	371124,76	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	176343,27	371111,21	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	176344,50	371100,57	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	176422,70	370965,92	0,00

Modelgegevens
Wegen

Raow0051
Blpage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RNM-2012

Naam	Omschr.	Vorm	Lengte	Hdef.	Type	Bbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
W-01	Hugterweg	Polylijn	435,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3488,00	6,91	2,15	1,05	
W-02	Heibloemstraat	Polylijn	252,36	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	250,00	6,91	2,15	1,05	
W-03	Nederveertseweg	Polylijn	188,98	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1547,00	6,95	2,14	1,00	

Modelgegevens
Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
W-01	88,00	90,70	86,10	6,00	3,90	6,40	6,00	5,40	7,50	108,95	103,67	92,23	101,00	89,55	97,14
W-02	88,00	90,70	86,10	6,00	3,90	6,40	6,00	5,40	7,50	97,51	105,26	99,88			
W-03	89,50	93,10	85,20	5,70	2,60	9,30	4,80	4,30	5,50						

Naam	Omschr.	Vorm	Hdef.	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	NG Nieuw te realiseren woning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	176165,38	371034,26
02	OG Nieuw te realiseren woning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	176174,27	371032,36
03	ZG Nieuw te realiseren woning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	176167,73	371026,26
04	WG Nieuw te realiseren woning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	176159,38	371028,75

Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	jerry op 8-12-2020
Laatst ingezien door	jerry op 15-12-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hugterweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	NG Nieuw te realiseren woning	176165,38	371034,26	1,50	54,4	49,1	46,4	55,1	
01_B	NG Nieuw te realiseren woning	176165,38	371034,26	4,50	54,9	49,7	47,0	55,7	
02_A	OG Nieuw te realiseren woning	176174,27	371032,36	1,50	49,3	44,0	41,3	50,0	
02_B	OG Nieuw te realiseren woning	176174,27	371032,36	4,50	50,1	44,9	42,2	50,9	
03_A	ZG Nieuw te realiseren woning	176167,73	371026,26	1,50	33,6	28,4	25,7	34,4	
03_B	ZG Nieuw te realiseren woning	176167,73	371026,26	4,50	35,6	30,3	27,6	36,3	
04_A	WG Nieuw te realiseren woning	176159,38	371028,75	1,50	50,1	44,9	42,2	50,9	
04_B	WG Nieuw te realiseren woning	176159,38	371028,75	4,50	51,0	45,7	43,0	51,7	

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nederweertseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	NG Nieuw te realiseren woning	176165,38	371034,26	1,50	26,0	20,7	17,8	26,7	
01_B	NG Nieuw te realiseren woning	176165,38	371034,26	4,50	26,4	21,0	18,2	27,0	
02_A	OG Nieuw te realiseren woning	176174,27	371032,36	1,50	29,3	24,0	21,2	30,0	
02_B	OG Nieuw te realiseren woning	176174,27	371032,36	4,50	30,0	24,7	21,8	30,6	
03_A	ZG Nieuw te realiseren woning	176167,73	371026,26	1,50	26,4	21,1	18,2	27,0	
03_B	ZG Nieuw te realiseren woning	176167,73	371026,26	4,50	27,0	21,7	18,8	27,6	
04_A	WG Nieuw te realiseren woning	176159,38	371028,75	1,50	23,4	18,1	15,2	24,1	
04_B	WG Nieuw te realiseren woning	176159,38	371028,75	4,50	24,2	18,9	16,1	24,9	

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heibloemstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	NG Nieuw te realiseren woning	176165,38	371034,26	1,50	2,3	-2,9	-5,7	3,1	
01_B	NG Nieuw te realiseren woning	176165,38	371034,26	4,50	3,1	-2,1	-4,9	3,9	
02_A	OG Nieuw te realiseren woning	176174,27	371032,36	1,50	--	--	--	--	
02_B	OG Nieuw te realiseren woning	176174,27	371032,36	4,50	--	--	--	--	
03_A	ZG Nieuw te realiseren woning	176167,73	371026,26	1,50	12,8	7,5	4,8	13,5	
03_B	ZG Nieuw te realiseren woning	176167,73	371026,26	4,50	18,6	13,3	10,6	19,3	
04_A	WG Nieuw te realiseren woning	176159,38	371028,75	1,50	15,0	9,8	7,0	15,8	
04_B	WG Nieuw te realiseren woning	176159,38	371028,75	4,50	18,8	13,5	10,8	19,5	

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	NG Nieuw te realiseren woning	1,50	59,4	54,1	51,4	60,1	
01_B	NG Nieuw te realiseren woning	4,50	59,9	54,7	52,0	60,7	
02_A	OG Nieuw te realiseren woning	1,50	54,3	49,1	46,3	55,1	
02_B	OG Nieuw te realiseren woning	4,50	55,2	49,9	47,2	55,9	
03_A	ZG Nieuw te realiseren woning	1,50	39,4	34,2	31,4	40,2	
03_B	ZG Nieuw te realiseren woning	4,50	41,2	35,9	33,2	41,9	
04_A	WG Nieuw te realiseren woning	1,50	55,1	49,9	47,2	55,9	
04_B	WG Nieuw te realiseren woning	4,50	56,0	50,7	48,0	56,7	