



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ingevolge de Wet geluidhinder in het kader van een planologische procedure voor de Wertstraat 20 te Lierop

19 januari 2023

België

Brussel

Clovisslaan 82
1000 Brussel

T +32 2 734 02 65
info@m-tech.be

Gent

Industrieweg 118 / 4
9032 Gent

T +32 9 216 80 00
info@m-tech.be

Hasselt

Maastrichtersteenweg 210
3500 Hasselt

T +32 11 223 240
info@m-tech.be

Namen

Route de Hannut 55
5004 Namur

T +32 81 226 082
info@m-tech.be

Nederland

Dordrecht

Pieter Zeemanweg 155
3316 GZ Dordrecht

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl

Roermond

Produktieweg 1g
6045 JC Roermond

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl



Akoestisch onderzoek ingevolge de Wet geluidhinder in het kader van een planologische procedure voor de Wertstraat 20 te Lierop

opdrachtgevers : **AROM Advies Ruimtelijke Ordening & Milieu**
Laan door de Veste 1
5708 ZZ Helmond

rapportnummer Wer.Lie.21.AO BP-04	datum 19 januari 2023	
Projectleider Ing. A. Van der Vleuten	Auteur Ing. A. Van der Vleuten	status definitief

M-tech Nederland BV
Produktieweg 1 g
6045 JC ROERMOND
telefoon: 0475 - 420191
telefax : 0475 - 311558
E-mail : info@m-tech-nederland.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
3	Toetsingskader	6
	3.1 algemeen	6
	3.2 wegverkeerslawaaï	6
	3.3 onderhavige situatie	7
4	Rekenmodel	8
	4.1 plangebied	8
	4.2 reken- en meetvoorschrift	8
	4.3 gegevens wegverkeer	8
	4.4 immissiepunten	9
5	Resultaten	10
6	Samenvatting en conclusies	11
	Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel	I
	Bijlage 2, verkeersgegevens	II
	Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel wegverkeer	III
	Bijlage 4, rekenresultaten wegverkeer	IV

1 Inleiding

In opdracht van Arom is door M-tech Nederland BV een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd naar de ontwikkeling aan de Wertstraat 20 te Lierop. Het voornemen bestaat om het huidige bedrijfsperceel om te zetten in woonperceel. De voorheen geplande woningsplitsing gaat niet door. Daarnaast bestaat het voornemen om de functie van bed & breakfast toe te voegen aan de drie bijgebouwen. Het betreft een herziening bestemmingsplan (postzegelbestemmingsplan).

In het kader van de planologische procedure is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. In dit rapport is de gevelbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaï berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode 2 zoals opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

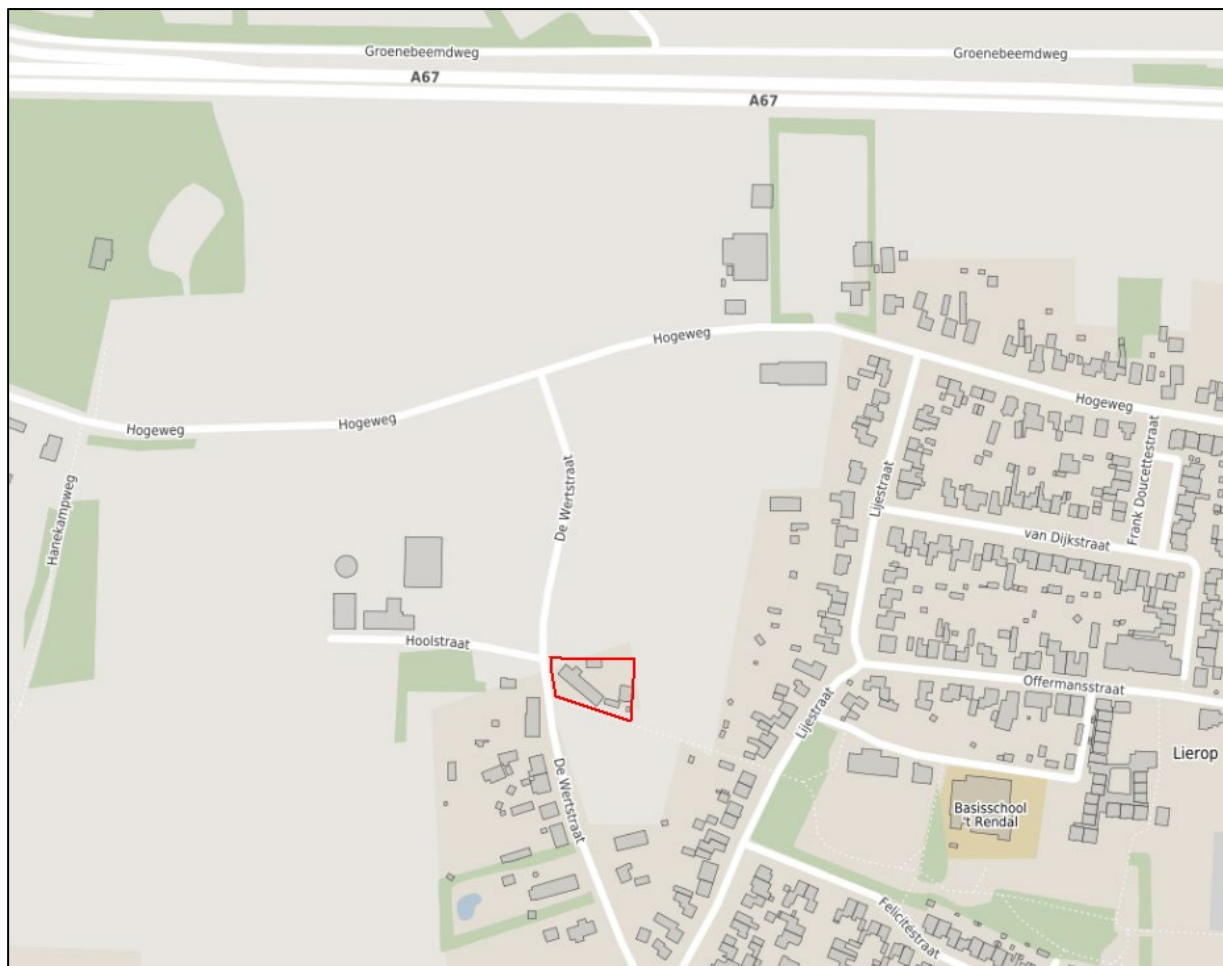
Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelastingen op de gevels van de om te zetten woning kan de minimaal benodigde gevelwering worden bepaald.

2 Uitgangspunten

De projectlocatie is gesitueerd aan de Wertstraat 20 te Lierop en staat kadastraal bekend als gemeente Someren, sectie O, nummer 1346 en 1347.

Initiatiefnemers zijn voornemens om het huidige bedrijfsperceel om te zetten in woonperceel (woonfunctie). Daarnaast bestaat het voornemen om de functie van bed & breakfast toe te voegen aan de drie bijgebouwen.

Figuur 1 geeft de geografische ligging van de projectlocatie.



Figuur 1: geografische ligging projectlocatie (rood kader geeft de beoogde percelen weer)

3 Toetsingskader

3.1 algemeen

Hoofdstuk 6 van de Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidbelasting vanwege een (spoor-)weg bij geluidgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

Indien een geluidgevoelige bestemming binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd naar de geluidbelasting. De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn. Binnen deze zone wordt de geluidbelasting berekend.

3.1.1 geluidgevoelige bestemmingen

Geluidgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn:

- woningen;
- scholen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- overige gezondheidszorggebouwen;
- terreinen bij gezondheidszorggebouwen;
- woonwagenterreinen.

3.1.2 geluidbelasting

De geluidbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald middels onderstaande formule.

$$L_{den} = 10 * \log \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

waarbij geldt:

- L_d : het equivalente geluidniveau over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- L_e : het equivalente geluidniveau over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur);
- L_n : het equivalente geluidniveau over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

3.1.3 dove gevels

Een zogeheten *dove gevel* is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder, maar voldoet aan de voorwaarden uit artikel 1b vijfde lid van de Wet geluidhinder:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A);
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Aangezien een dove gevel geen gevel is in de zin van de Wgh, worden de geluidniveaus ter plaatse van deze gevels niet berekend en getoetst. Afhankelijk van het gemeentelijk beleid zijn in een dove gevel wel of geen suskasten toegestaan.

3.2 wegverkeerslawaaï

3.2.1 grenswaarden wegverkeerslawaaï

De hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) voor de geluidbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kan door het bevoegd gezag een hogere waarde worden toegekend middels een zogeheten hogere waarden procedure. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB voor binnenstedelijke wegen en 53 dB voor buitenstedelijke wegen.

3.2.2 aftrek op de berekende resultaten

Volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidbelasting als gevolg van wegverkeer verminderd met een zekere waarde. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG)¹ zijn in de artikelen 3.4 en 3.5 voorschriften opgenomen voor de aftrek van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer.

3.2.3 omvang geluidzones wegen

In artikel 74 van de Wet geluidhinder zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

tabel 3-a: zonebreedtes		
aantal rijstroken	breedte van de geluidzone	
	buitenstedelijk gebied	binnenstedelijk gebied
1 of 2	250 m	200 m
3 of 4	400 m	350 m
5 of meer	600 m	350 m

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom met inbegrip van het gebied binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt;
- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.

3.3 onderhavige situatie

De projectlocatie is gelegen in binnenstedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB met een maximale ontheffing tot 63 dB. Voor snelwegen bedraagt een maximale ontheffing tot 53 dB. Met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaaï bevindt de projectlocatie zich binnen de geluidzone van de Wertstraat, Hogeweg en de A67. Op de Wertstraat ter hoogte van de projectlocatie en geldt een maximale rijsnelheid van 50 km/u. Op de Hogeweg en het overige stuk van de Wertstraat geldt een maximale rijsnelheid van 60 km/u.

De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalent geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- 5 dB voor de overige wegen
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

¹ [Regeling van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 12 juni 2012, nr. IENM/BSK-2012/37333, houdende vaststelling van regels voor het berekenen en meten van de geluidbelasting en de geluidproductie ingevolge de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer](#)

4 Rekenmodel

4.1 plangebied

De projectlocatie ligt in een binnenstedelijk gebied binnen de geluidzone van de Wertstraat, Hogeweg en de A67. Voor de projectlocatie wordt verwezen naar figuur 1.

4.2 reken- en meetvoorschrift

De berekeningen van de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn uitgevoerd met het softwareprogramma Geomilieu, 2022.41 (modules RMW-2012). Deze rekenprogrammatuur is gebaseerd op standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012, hoofdstuk 3 (voorschriften voor wegen).

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, en bodem- en luchtdemping. Wegen worden gemodelleerd als akoestisch hard met bodemfactor 0,0. Als standaard bodemfactor wordt 0,8 gehanteerd, gezien de overwegend akoestisch “zachte” bodemgebieden. Het rekenmodel is ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. Grafische weergaven van het rekenmodel aangaande de objecten, immissiepunten en wegen zijn ondergebracht in bijlage 1. De invoergegevens van het rekenmodel zijn terug te vinden in bijlage 3.

4.3 gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de wegen zijn aangeleverd door de gemeente Someren. De etmaalintensiteiten zijn berekend door rekening te houden met een autonome groei van 1,5%. De voertuig- en periode verdeling is overgenomen uit de percentages van tellingen van eind 2019 van de Hogeweg. De tellingen voor de Hogeweg zijn afkomstig van telpunt J0604 tussen Hanekampweg en Oeijenbraak. Voor de Wertstraat worden de verdelingen gehanteerd die volgen uit de telling van de Hogeweg, aangezien van deze weg geen afzonderlijke tellingen beschikbaar zijn en de Hogeweg hier het meest mee overeenkomt. Gegevens van de A67 zijn geïmporteerd vanuit het Geluidregister van Rijkswaterstaat (20221220_2214).

De gehanteerde etmaalintensiteiten betreffen de som van de etmaalintensiteiten in beide rijrichtingen per weekdaggemiddelde. Uitgangspunt voor de berekening is het maatgevende jaar binnen 10 jaar na planrealisering, in casu wordt uitgegaan van 2033.

Onderstaande tabel geeft de intensiteiten voor 2033. Bijlage 2 geeft de bepaling van de verkeersintensiteiten.

tabel 4-a: voertuigintensiteiten			
categorie	Intensiteit en verdeling 2033		
	in percentage		
	licht	Middelzwaar	zwaar
Wertstraat totaal 889			
dag	92,61	4,93	2,46
avond	96,15	3,85	0
nacht	95,65	4,35	0
Hogeweg totaal 889			
dag	92,61	4,93	2,46
avond	96,15	3,85	0
nacht	95,65	4,35	0

Het wegdektype van de Wertstraat betreft elementverharding in keperverband en de Hogeweg betreft referentiewegdek. Het wegdek van de A67 betreft ZOAB met een bodemfactor van 0,5.

4.4 immissiepunten

De immissiepunten worden gekozen ter plaatse van de buitenste gevels (bouwvlak) van de woonfunctie. In casu is uitgegaan van twee woonlagen met immissiehoogtes van 1,5 en 4,5 meter. Bijlage 1 geeft de situering van de immissiepunten. Bijlage 3 geeft de invoergegevens van het rekenmodel.

5 Resultaten

In tabel 5-a zijn de berekende geluidbelastingen (L_{den}) op de relevante gevels van de projectlocatie opgenomen. De aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder is in de geluidbelastingen vanwege de afzonderlijke wegen verdisconteerd. Bijlage 4 geeft een uitgebreid overzicht van de berekende geluidbelastingen.

tabel 5-a: geluidbelasting voor prognosejaar 2033						
immissiepunt			berekende geluidbelasting L_{den} [dB]			
i.d.	omschrijving	hoogte	Wertstraat* 50/60 km/h	Hogeweg* 60 km/h	A67* >70 km/h	cumulatief
T01_A	Achtergevel	1,5	52	40	45	58
T01_B	Achtergevel	4,5	53	40	47	59
T02_A	Achtergevel	1,5	50	40	46	56
T02_B	Achtergevel	4,5	52	40	48	58
T03_A	Achtergevel	1,5	44	35	45	51
T03_B	Achtergevel	4,5	46	37	46	53
T04_A	Rechter zijgevel	1,5	47	22	38	52
T04_B	Rechter zijgevel	4,5	49	28	43	54
T05_A	Voorgevel	1,5	55	25	38	60
T05_B	Voorgevel	4,5	56	28	41	62
T06_A	Voorgevel	1,5	56	25	39	62
T06_B	Voorgevel	4,5	58	27	41	63
T07_A	Voorgevel	1,5	58	25	38	63
T07_B	Voorgevel	4,5	59	27	41	64
T08_A	Voorgevel	1,5	60	25	38	65
T08_B	Voorgevel	4,5	60	27	42	65
T09_A	Voorgevel	1,5	62	27	39	67
T09_B	Voorgevel	4,5	62	29	42	67
T10_A	Linker zijgevel	1,5	61	40	46	66
T10_B	Linker zijgevel	4,5	61	40	47	66

*inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

De berekende geluidbelasting bedraagt ten hoogste 62 dB vanwege de Wertstraat, 40 dB vanwege de Hogeweg en 48 dB vanwege de A67. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uitsluitend overschreden voor wat betreft de Wertstraat. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de Hogeweg en A67. De maximaal toegestane waarde van 63 dB in binnenstedelijk gebied wordt niet overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de Wertstraat.

Reductie van deze geluidbelasting zou gerealiseerd kunnen worden door geluidafscherming, vervanging van het wegdek of verlaging van de maximum snelheid. Afscherming tussen de beoogde woningen en de betreffende wegen wordt niet realistisch geacht.

Aanvullende geluidreductie zou bewerkstelligd kunnen worden door vervanging van het wegdek door bijvoorbeeld een dunne deklaag. Dit zal voor circa 3 dB reductie kunnen zorgen. Verlaging van de rijsnelheid naar bijvoorbeeld 30 km/uur levert een reductie op van circa 5 dB. Bovendien valt de Wertstraat dan buiten het Regime van de Wet geluidhinder, waardoor het aanvragen van een hogere grenswaarde niet noodzakelijk is.

In navolging van het Geluidbeleid Wet Geluidhinder Hogere Waarden Gemeente Someren, projectnummer 511314, d.d. 30-11-2012, is naar aanleiding van de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde eveneens een toetsing aan het hogere waarde beleid uitgevoerd. Aan alle eisen zoals een geluidluwe gevel, inrichtingseis en geluidluwe buitenruimten van >20m² wordt voldaan, zie hiervoor toetspunt T03 (geluidonbelast).

Om een goed woon- en leefklimaat te kunnen waarborgen, dient een binnenniveau van maximaal 33 dB vanwege wegverkeer behaald te worden. Daarbij dient de cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek conform artikel 110g Wgh beschouwd te worden, zijnde 67 dB ter plaatse van de gedeelte voorgevel. Dit betekent een minimaal vereiste gevelgeluidwering van 34 dB. Geluidwering is geen onderdeel van dit rapport en dient in een afzonderlijke rapport te worden ingediend.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Arom is door M-tech Nederland BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd naar de ontwikkeling aan de Wertstraat te Lierop. Het voornemen bestaat om het huidige bedrijfsperceel om te zetten in woonperceel. Daarnaast bestaat het voornemen om de functie van bed & breakfast toe te voegen aan de drie bijgebouwen.

Een akoestisch onderzoek is noodzakelijk in het kader van de planologische procedure. In dit rapport is de gevelbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaï berekend. Met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaaï bevindt de projectlocatie zich binnen de geluidzone van de Wertstraat, Hogeweg en de A67.

Uit de akoestische berekeningen blijkt dat de geluidbelasting (L_{den}) ter plaatse van de woning en bijgebouwen ten hoogste 62 dB vanwege de Wertstraat, 40 dB vanwege de Hogeweg en 48 dB vanwege de A67 is. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uitsluitend overschreden voor wat betreft de Wertstraat. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de Hogeweg en A67. De maximaal toegestane waarde van 63 dB in binnenstedelijk gebied wordt niet overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de Wertstraat.

Reductie van deze geluidbelasting zou gerealiseerd kunnen worden door geluidafscherming, vervanging van het wegdek of een verlaging van de maximum snelheid. Gelet op de kleinschaligheid van het project en de praktische, stedenbouwkundige en financiële bezwaren gepaard gaande met dergelijke geluidreducerende maatregelen, zal een hogere grenswaarde aangevraagd worden, zoals bedoeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Dit betreft een waarde van 62 dB ten gevolge van de Wertstraat.

In navolging van het Geluidbeleid Wet Geluidhinder Hogere Waarden Gemeente Someren, projectnummer 511314, d.d. 30-11-2012, is naar aanleiding van de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde eveneens een toetsing aan het hogere waarde beleid uitgevoerd. Aan alle eisen zoals een geluidluwe gevel, inrichtingseis en geluidluwe buitenruimten van >20m² wordt voldaan, zie hiervoor toetspunt T03 (geluidonbelast).

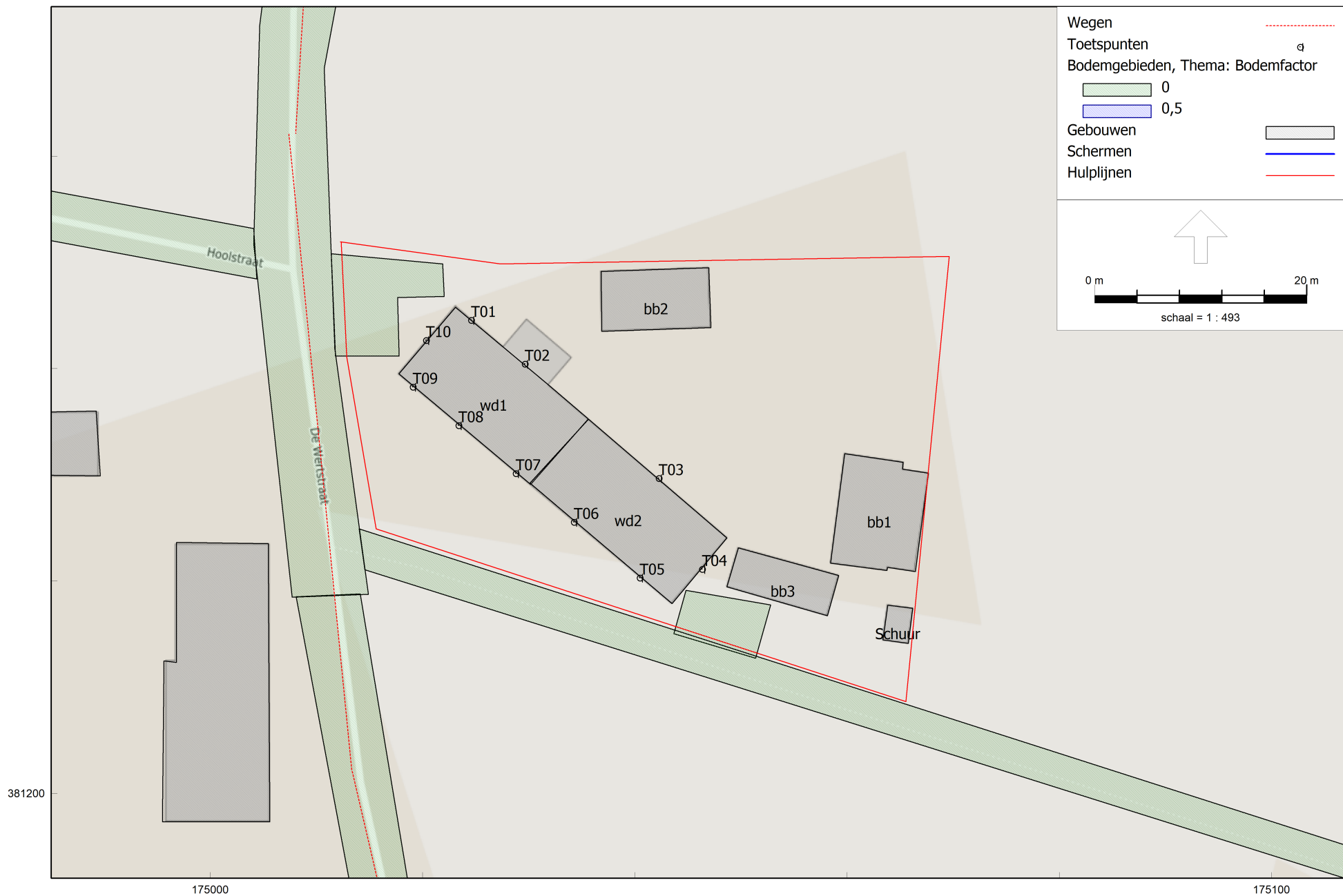
Om een goed woon- en leefklimaat te kunnen waarborgen, dient een binnenniveau van maximaal 33 dB vanwege wegverkeer behaald te worden. Dit betekent naar aanleiding van een gecumuleerde geluidbelasting van 67 dB, een minimaal vereiste gevelgeluidwering van 34 dB aan de voorgevels van het plan.

Geluidwering is geen onderdeel van dit rapport en wordt in een afzonderlijke rapport ingediend.

Voor de woning Wertstraat 20 (omzetting van bedrijfswoning naar burgerwoning, is in het kader van een goede ruimtelijke ordening, aangetoond dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

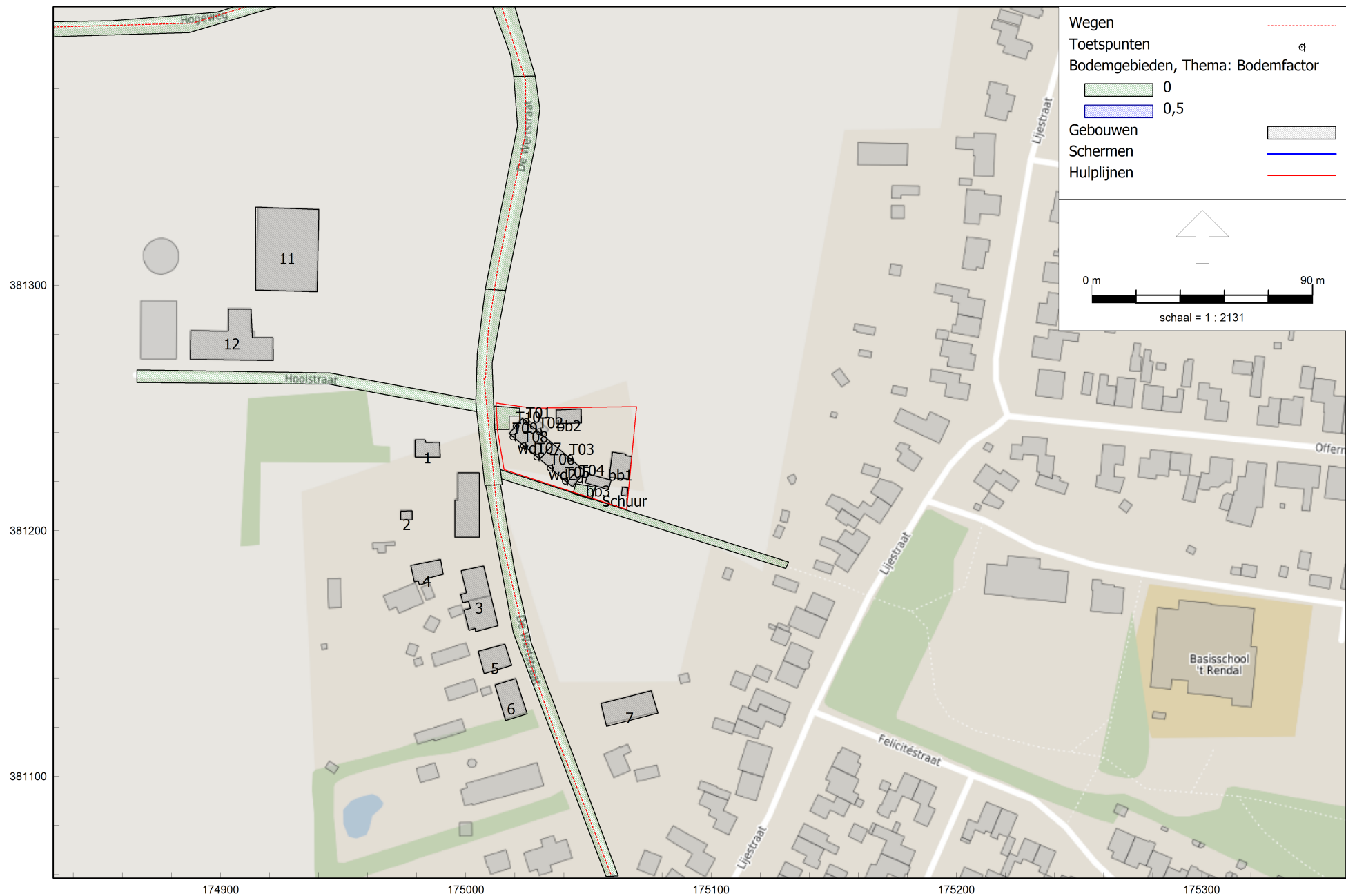
De woning heeft aan de achterzijde, waar ook de buitenruimte /tuin is, een geluidluwe zijde.

Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel



RMG-2012, wegverkeer, [Verkeerslawaii - Wer.Lie.21.AO BP-04] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

Grafische weergave rekenmodel - ligging toetspunten



RMG-2012, wegverkeer, [Verkeerslawaa - Wer.Lie.21.AO BP-04] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

Bijlage 2, verkeersgegevens

LENGTE RAPPORT

Locatie
 Code j0604
 Naam Hogeweg
 Plaats Lierop
 Omschrijving tussen Hanekampweg en Oeijenbraak

Meting
 Naam Classificatie 2019
 Periode 19-11-2019
 04-12-2019
 Interval 1 uur

Rijstroken
 Telpuntcode j0604
 Teller 3336
 Kanaal 1
 Omschrijving Hanekampweg - Oeijenbraak (1)

Tijd	Klassen					Totaal	Fout
	Lengte (m) < 2,0	2,0 - 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		0	0	0	0	0,0	0
01:00		0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	1	0	1	0,3	0
05:00		0	2	0	2	0,6	0
06:00		0	18	1	19	5,8	0
07:00		1	50	1	53	16,1	0
08:00		0	38	2	41	12,5	0
09:00		0	12	2	15	4,6	0
10:00		0	13	1	14	4,3	0
11:00		0	14	1	15	4,6	0
12:00		0	19	1	21	6,4	0
13:00		0	17	1	19	5,8	0
14:00		0	18	1	19	5,8	0
15:00		0	19	1	20	6,1	0
16:00		1	22	2	26	7,9	0
17:00		0	26	1	28	8,5	0
18:00		0	11	0	11	3,3	0
19:00		0	8	0	8	2,4	0
20:00		0	6	0	6	1,8	0
21:00		0	5	0	5	1,5	0
22:00		0	4	0	4	1,2	0
23:00		0	2	0	2	0,6	0

<-- Intensiteit 2019= 334
 Intensiteit 2030= 393
 Intensiteit 2019= 377
 Intensiteit 2030= 444
 -->

Groeipercentage = 1,5%
 intensiteit 2030 =
 $711 * 1,015^{11} = 838$

	licht	middel	zwaar	totaal %
nacht 0-7	95,65217391	4,347826	0	100
dag 7tot19	92,6056338	4,929577	2,464789	100
avond 19tot24	96,15384615	3,846154	0	100
uur intensiteit				
nacht	6,886227545			
dag	85,02994012			
avond	7,784431138			

Tijd	Klassen					Totaal	Fout
	Lengte (m) < 2,0	2,0 - 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	
Tot. 0-24	3	0,9	307	91,9	16	4,8	8
Tot. 0-7	0	0,0	22	95,7	1	4,3	0
Tot. 7-19	3	1,1	260	91,5	14	4,9	7
Tot. 19-24	0	0,0	25	96,2	1	3,8	0
Tot. 23-7	0	0,0	24	96,0	1	4,0	0

LENGTE RAPPORT

Locatie
 Code j0604
 Naam Hogeweg
 Plaats Lierop
 Omschrijving tussen Hanekampweg en Oeijenbraak

Meting
 Naam Classificatie 2019
 Periode 19-11-2019
 04-12-2019
 Interval 1 uur

Rijstroken
 Telpuntcode j0604
 Teller 3336
 Kanaal 2
 Omschrijving Oeijenbraak - Hanekampweg (1)

Tijd	Klassen					Totaal	Fout
	Lengte (m) < 2,0	2,0 - 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		0	1	0	1	0,3	0
01:00		0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	1	0	1	0,3	0
04:00		0	2	0	2	0,5	0
05:00		0	2	0	2	0,5	0
06:00		2	10	0	12	3,2	0
07:00		6	25	1	32	8,5	1
08:00		5	26	1	32	8,5	1
09:00		1	14	1	16	4,2	0
10:00		2	14	1	17	4,5	0
11:00		1	15	1	18	4,8	0
12:00		3	16	1	20	5,3	0
13:00		3	16	1	21	5,6	0
14:00		3	19	1	23	6,1	1
15:00		4	26	1	32	8,5	1
16:00		4	36	1	43	11,4	2
17:00		6	40	2	49	13,0	2
18:00		3	17	1	21	5,6	1
19:00		2	12	0	14	3,7	0
20:00		1	8	0	9	2,4	0
21:00		1	4	0	5	1,3	0
22:00		0	5	0	5	1,3	0
23:00		0	3	0	3	0,8	0

Tijd	Klassen					Totaal	Fout
	Lengte (m) < 2,0	2,0 - 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	
Tot. 0-24	47	12,5	310	82,2	13	3,4	7
Tot. 0-7	3	16,7	15	83,3	0	0,0	0
Tot. 7-19	39	12,1	264	82,0	12	3,7	7
Tot. 19-24	5	13,5	31	83,8	0	0,0	1
Tot. 23-7	3	15,0	17	85,0	0	0,0	0

Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Bijlage 3

invoergegevens rekenmodel

M-tech Nederland

Model: Wer.Lie.21.A0 BP-04
 Verkeerslawaii - Wer.Lie.21-Geomilieu
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
De Wertstraat	69	1	15:57, 17 jan 2023	-193	2	Wert. str.	De Wertstraat (60km/u)	Polylijn	175005,91	381440,06
De Wertstraat	82	1	15:57, 17 jan 2023	-218	2	Wert. str.	De Wertstraat (50km/u)	Polylijn	175007,40	381262,08
Hogeweg	48	2	15:56, 17 jan 2023	-171	2	Hoge w.	Hogeweg	Polylijn	174742,64	381402,69
A67	122	3	15:32, 17 jan 2023	-296	2	115	67 / 36,800 / 37,039	Polylijn	175935,12	381585,19
A67	133	3	15:32, 17 jan 2023	-318	2	10805	67 / 36,495 / 36,797	Polylijn	175632,59	381619,66
A67	140	3	15:32, 17 jan 2023	-332	2	7502	67 / 36,406 / 36,417	Polylijn	175543,61	381624,31
A67	142	3	15:32, 17 jan 2023	-336	2	5344	67 / 35,023 / 35,547	Polylijn	174160,00	381657,72
A67	157	3	15:32, 17 jan 2023	-366	2	19890	67 / 35,685 / 35,918	Polylijn	174822,94	381644,16
A67	161	3	15:32, 17 jan 2023	-374	2	20619	67 / 35,918 / 36,406	Polylijn	175055,86	381638,30
A67	162	3	15:32, 17 jan 2023	-376	2	21325	67 / 36,406 / 36,417	Polylijn	175542,49	381612,39
A67	170	3	15:32, 17 jan 2023	-392	2	17711	67 / 36,417 / 36,800	Polylijn	175553,47	381611,78
A67	174	3	15:32, 17 jan 2023	-400	2	19323	67 / 35,547 / 35,685	Polylijn	174684,99	381648,83
A67	187	3	15:32, 17 jan 2023	-426	2	39073	67 / 36,417 / 36,495	Polylijn	175554,63	381623,74
A67	191	3	15:52, 17 jan 2023	-433	2	17814	67 / 28,411 / 36,406	Polylijn	174138,31	381642,78
A67	192	3	15:52, 17 jan 2023	-435	2	17026	67 / 34,900 / 35,023	Polylijn	174137,00	381658,38

Bijlage 3 invoergegevens rekenmodel

M-tech Nederland

Model: Wer.Lie.21.A0 BP-04
Verkeerslawaaï - Wer.Lie.21-Geomilieu
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
De Wertstraat	175008,05	381262,15	0,00	0,00	23,00	23,00	0,00	0,00	0,00	23,00	23,00	23,00	Relatief
De Wertstraat	175059,29	381059,80	0,00	0,00	23,00	23,00	0,00	0,00	0,00	23,00	23,00	23,00	Relatief
Hogeweg	175199,10	381471,24	0,00	0,00	23,00	23,00	0,00	0,00	0,00	23,00	23,00	23,00	Relatief
A67	176171,73	381560,56	24,75	24,63	23,00	23,00	--	1,52	1,63	24,52	24,63	23,00	Absoluut
A67	175932,64	381598,50	26,85	24,66	23,00	23,00	--	1,66	3,81	24,66	26,81	23,00	Absoluut
A67	175554,63	381623,74	27,19	27,19	23,00	23,00	--	4,19	4,19	27,19	27,19	23,00	Absoluut
A67	174685,00	381648,83	22,32	22,75	23,00	23,00	--	-0,57	-0,25	22,43	22,75	23,00	Absoluut
A67	175055,87	381638,30	22,76	22,99	23,00	23,00	--	-0,24	-0,01	22,76	22,99	23,00	Absoluut
A67	175543,62	381624,31	22,99	27,19	23,00	23,00	--	0,25	4,19	23,25	27,19	23,00	Absoluut
A67	175553,47	381611,78	27,17	27,17	23,00	23,00	--	4,17	4,17	27,17	27,17	23,00	Absoluut
A67	175935,12	381585,19	27,17	24,75	23,00	23,00	--	1,75	3,83	24,75	26,83	23,00	Absoluut
A67	174822,94	381644,16	22,75	22,76	23,00	23,00	--	-0,25	-0,24	22,75	22,76	23,00	Absoluut
A67	175632,60	381619,66	27,19	26,85	23,00	23,00	--	3,85	3,90	26,85	26,90	23,00	Absoluut
A67	175542,50	381612,39	22,35	27,17	23,00	23,00	--	-0,58	4,19	22,42	27,19	23,00	Absoluut
A67	174160,00	381657,72	22,30	22,32	23,00	23,00	--	-0,68	-0,68	22,32	22,32	23,00	Absoluut

Bijlage 3

invoergegevens rekenmodel

M-tech Nederland

Model: Wer.Lie.21.A0 BP-04
 Verkeerslawaaï - Wer.Lie.21-Geomilieu
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
De Wertstraat	6	182,34	182,34	19,88	59,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
De Wertstraat	6	210,15	210,15	28,74	60,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Hogeweg	6	465,24	465,24	49,50	146,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
A67	4	237,89	237,89	38,09	99,90	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
A67	6	300,81	300,82	4,89	100,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
A67	2	11,04	11,04	11,04	11,04	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
A67	11	525,18	525,18	8,00	99,78	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
A67	7	233,02	233,02	14,04	100,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
A67	11	488,03	488,05	6,02	100,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
A67	3	11,00	11,00	0,01	10,99	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
A67	8	382,62	382,63	3,76	96,15	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
A67	5	138,04	138,04	3,01	84,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
A67	3	78,08	78,08	4,88	73,20	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
A67	26	1404,59	1404,62	0,01	99,91	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
A67	2	23,01	23,01	23,01	23,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1

Bijlage 3 invoergegevens rekenmodel

M-tech Nederland

Model: Wer.Lie.21.A0 BP-04
Verkeerslawaii - Wer.Lie.21-Geomilieu
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
De Wertstraat	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
De Wertstraat	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hogeweg	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
A67	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A67	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A67	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A67	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A67	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A67	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A67	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A67	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A67	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A67	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A67	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A67	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
A67	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100

Bijlage 3 invoergegevens rekenmodel

M-tech Nederland

Model: Wer.Lie.21.A0 BP-04
Verkeerslawaaï - Wer.Lie.21-Geomilieu
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
De Wertstraat	--	60	60	60	--	False	889,00	85,03	7,78	6,89	--	--	--	--	--	92,61
De Wertstraat	--	50	50	50	--	False	889,00	85,03	7,78	6,89	--	--	--	--	--	92,61
Hogeweg	--	60	60	60	--	False	889,00	85,03	7,78	6,89	--	--	--	--	--	92,61
A67	--	90	90	90	--	False	28130,80	6,21	3,56	1,40	--	--	--	--	--	74,49
A67	--	90	90	90	--	False	27449,80	6,14	3,18	1,70	--	--	--	--	--	75,59
A67	--	90	90	90	--	False	27449,80	6,14	3,18	1,70	--	--	--	--	--	75,59
A67	--	90	90	90	--	False	27449,80	6,14	3,18	1,70	--	--	--	--	--	75,59
A67	--	90	90	90	--	False	27449,80	6,14	3,18	1,70	--	--	--	--	--	75,59
A67	--	90	90	90	--	False	28130,80	6,21	3,56	1,40	--	--	--	--	--	74,49
A67	--	90	90	90	--	False	28130,80	6,21	3,56	1,40	--	--	--	--	--	74,49
A67	--	90	90	90	--	False	27449,80	6,14	3,18	1,70	--	--	--	--	--	75,59
A67	--	90	90	90	--	False	27449,80	6,14	3,18	1,70	--	--	--	--	--	75,59
A67	--	90	90	90	--	False	28130,80	6,21	3,56	1,40	--	--	--	--	--	74,49
A67	--	90	90	90	--	False	27449,80	6,14	3,18	1,70	--	--	--	--	--	75,59

Bijlage 3 invoergegevens rekenmodel

M-tech Nederland

Model: Wer.Lie.21.A0 BP-04
Verkeerslawaaï - Wer.Lie.21-Geomilieu
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
De Wertstraat	96,15	95,65	--	4,93	3,85	4,35	--	2,46	--	--	--	--	--	--	--	700,05	66,50	58,59
De Wertstraat	96,15	95,65	--	4,93	3,85	4,35	--	2,46	--	--	--	--	--	--	--	700,05	66,50	58,59
Hogeweg	96,15	95,65	--	4,93	3,85	4,35	--	2,46	--	--	--	--	--	--	--	700,05	66,50	58,59
A67	73,30	62,28	--	6,19	4,99	7,02	--	19,32	21,72	30,69	--	--	--	--	--	1302,16	734,78	244,78
A67	78,99	62,44	--	6,20	4,83	7,55	--	18,21	16,17	30,00	--	--	--	--	--	1273,53	690,21	291,68
A67	78,99	62,44	--	6,20	4,83	7,55	--	18,21	16,17	30,00	--	--	--	--	--	1273,53	690,21	291,68
A67	78,99	62,44	--	6,20	4,83	7,55	--	18,21	16,17	30,00	--	--	--	--	--	1273,53	690,21	291,68
A67	78,99	62,44	--	6,20	4,83	7,55	--	18,21	16,17	30,00	--	--	--	--	--	1273,53	690,21	291,68
A67	73,30	62,28	--	6,19	4,99	7,02	--	19,32	21,72	30,69	--	--	--	--	--	1302,16	734,78	244,78
A67	73,30	62,28	--	6,19	4,99	7,02	--	19,32	21,72	30,69	--	--	--	--	--	1302,16	734,78	244,78
A67	78,99	62,44	--	6,20	4,83	7,55	--	18,21	16,17	30,00	--	--	--	--	--	1273,53	690,21	291,68
A67	78,99	62,44	--	6,20	4,83	7,55	--	18,21	16,17	30,00	--	--	--	--	--	1273,53	690,21	291,68
A67	73,30	62,28	--	6,19	4,99	7,02	--	19,32	21,72	30,69	--	--	--	--	--	1302,16	734,78	244,78
A67	78,99	62,44	--	6,20	4,83	7,55	--	18,21	16,17	30,00	--	--	--	--	--	1273,53	690,21	291,68

Bijlage 3

invoergegevens rekenmodel

M-tech Nederland

Model: Wer.Lie.21.A0 BP-04
Verkeerslawaaï - Wer.Lie.21-Geomilieu
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
De Wertstraat	--	37,27	2,66	2,66	--	18,60	--	--	--	84,33	92,57	98,65	104,40	110,61	107,06
De Wertstraat	--	37,27	2,66	2,66	--	18,60	--	--	--	92,40	100,11	106,06	107,80	111,61	104,55
Hogeweg	--	37,27	2,66	2,66	--	18,60	--	--	--	84,33	92,57	98,65	104,40	110,61	107,06
A67	--	108,24	50,00	27,59	--	337,67	217,71	120,63	--	93,26	103,56	108,66	115,84	117,55	111,91
A67	--	104,49	42,24	35,29	--	306,80	141,30	140,15	--	92,91	103,30	108,38	115,57	117,40	111,73
A67	--	104,49	42,24	35,29	--	306,80	141,30	140,15	--	92,91	103,30	108,38	115,57	117,40	111,73
A67	--	104,49	42,24	35,29	--	306,80	141,30	140,15	--	92,91	103,30	108,38	115,57	117,40	111,73
A67	--	104,49	42,24	35,29	--	306,80	141,30	140,15	--	92,91	103,30	108,38	115,57	117,40	111,73
A67	--	108,24	50,00	27,59	--	337,67	217,71	120,63	--	93,26	103,56	108,66	115,84	117,55	111,91
A67	--	108,24	50,00	27,59	--	337,67	217,71	120,63	--	93,26	103,56	108,66	115,84	117,55	111,91
A67	--	104,49	42,24	35,29	--	306,80	141,30	140,15	--	92,91	103,30	108,38	115,57	117,40	111,73
A67	--	104,49	42,24	35,29	--	306,80	141,30	140,15	--	92,91	103,30	108,38	115,57	117,40	111,73
A67	--	108,24	50,00	27,59	--	337,67	217,71	120,63	--	93,26	103,56	108,66	115,84	117,55	111,91
A67	--	104,49	42,24	35,29	--	306,80	141,30	140,15	--	92,91	103,30	108,38	115,57	117,40	111,73

Bijlage 3 invoergegevens rekenmodel

M-tech Nederland

Model: Wer.Lie.21.A0 BP-04
Verkeerslawaaï - Wer.Lie.21-Geomilieu
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
De Wertstraat	100,27	90,24	113,32	72,51	80,90	86,61	92,75	99,90	96,33	89,52	79,00	102,44	72,10
De Wertstraat	99,33	91,28	114,71	80,55	88,19	93,65	96,10	100,79	93,68	88,41	79,58	103,48	80,17
Hogeweg	100,27	90,24	113,32	72,51	80,90	86,61	92,75	99,90	96,33	89,52	79,00	102,44	72,10
A67	106,05	97,32	120,98	91,20	101,22	106,40	113,62	115,15	109,53	103,68	94,96	118,64	88,44
A67	105,87	97,14	120,77	89,60	100,12	105,18	112,45	114,60	108,86	102,97	94,25	117,84	89,12
A67	105,87	97,14	120,77	89,60	100,12	105,18	112,45	114,60	108,86	102,97	94,25	117,84	89,12
A67	105,87	97,14	120,77	89,60	100,12	105,18	112,45	114,60	108,86	102,97	94,25	117,84	89,12
A67	105,87	97,14	120,77	89,60	100,12	105,18	112,45	114,60	108,86	102,97	94,25	117,84	89,12
A67	106,05	97,32	120,98	91,20	101,22	106,40	113,62	115,15	109,53	103,68	94,96	118,64	88,44
A67	105,87	97,14	120,77	89,60	100,12	105,18	112,45	114,60	108,86	102,97	94,25	117,84	89,12
A67	105,87	97,14	120,77	89,60	100,12	105,18	112,45	114,60	108,86	102,97	94,25	117,84	89,12
A67	106,05	97,32	120,98	91,20	101,22	106,40	113,62	115,15	109,53	103,68	94,96	118,64	88,44
A67	105,87	97,14	120,77	89,60	100,12	105,18	112,45	114,60	108,86	102,97	94,25	117,84	89,12

Bijlage 3 invoergegevens rekenmodel

M-tech Nederland

Model: Wer.Lie.21.A0 BP-04
Verkeerslawaaï - Wer.Lie.21-Geomilieu
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
De Wertstraat	80,56	86,33	92,30	99,39	95,84	89,02	78,57	101,95	--	--	--	--	--
De Wertstraat	87,87	93,44	95,65	100,29	93,20	87,93	79,22	103,03	--	--	--	--	--
Hogeweg	80,56	86,33	92,30	99,39	95,84	89,02	78,57	101,95	--	--	--	--	--
A67	98,02	103,29	110,40	110,95	105,56	99,79	91,06	114,90	--	--	--	--	--
A67	98,77	104,01	111,11	111,69	106,30	100,54	91,79	115,63	--	--	--	--	--
A67	98,77	104,01	111,11	111,69	106,30	100,54	91,79	115,63	--	--	--	--	--
A67	98,77	104,01	111,11	111,69	106,30	100,54	91,79	115,63	--	--	--	--	--
A67	98,77	104,01	111,11	111,69	106,30	100,54	91,79	115,63	--	--	--	--	--
A67	98,02	103,29	110,40	110,95	105,56	99,79	91,06	114,90	--	--	--	--	--
A67	98,02	103,29	110,40	110,95	105,56	99,79	91,06	114,90	--	--	--	--	--
A67	98,77	104,01	111,11	111,69	106,30	100,54	91,79	115,63	--	--	--	--	--
A67	98,77	104,01	111,11	111,69	106,30	100,54	91,79	115,63	--	--	--	--	--
A67	98,02	103,29	110,40	110,95	105,56	99,79	91,06	114,90	--	--	--	--	--
A67	98,77	104,01	111,11	111,69	106,30	100,54	91,79	115,63	--	--	--	--	--

Bijlage 3

invoergegevens rekenmodel

M-tech Nederland

Model: Wer.Lie.21.A0 BP-04
Verkeerslawaaï - Wer.Lie.21-Geomilieu
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
De Wertstraat	--	--	--	--
De Wertstraat	--	--	--	--
Hogeweg	--	--	--	--
A67	--	--	--	--
A67	--	--	--	--
A67	--	--	--	--
A67	--	--	--	--
A67	--	--	--	--
A67	--	--	--	--
A67	--	--	--	--
A67	--	--	--	--
A67	--	--	--	--
A67	--	--	--	--
A67	--	--	--	--

Bijlage 3

invoergegevens rekenmodel

M-tech Nederland

Model: Wer.Lie.21.A0 BP-04
Verkeerslawaaï - Wer.Lie.21-Geomilieu
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Achtergevel	23,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T02	Achtergevel	23,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T03	Achtergevel	23,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T04	Rechter zijgevel	23,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T05	Voorgevel	23,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T06	Voorgevel	23,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T07	Voorgevel	23,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T08	Voorgevel	23,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T09	Voorgevel	23,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T10	Linker zijgevel	23,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3

invoergegevens rekenmodel

M-tech Nederland

Model: Wer.Lie.21.A0 BP-04
Verkeerslawaaï - Wer.Lie.21-Geomilieu
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Weg	De wertstraat	0,00
Weg	De wertstraat	0,00
Weg	De wertstraat	0,00
Weg	De wertstraat	0,00
Weg	Hogeweg	0,00
Weg	A67	0,50
Oprit	Oprit	0,00
Oprit	Oprit	0,00
Zandweg	Zandweg	0,00
Weg	Hoolstraat	0,00

Bijlage 3

invoergegevens rekenmodel

M-tech Nederland

Model: Wer.Lie.21.A0 BP-04
Verkeerslawaaï - Wer.Lie.21-Geomilieu
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
wd1	Woondeel 1	8,00	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
wd2	Woondeel 2	8,00	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bb1	Bed & breakfast 1	5,00	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bb2	Bed & breakfast 2	5,00	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
bb3	Bed & breakfast 3	5,00	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Schuur	Schuur	3,00	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,00	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1		5,00	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2		5,00	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3		8,00	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4		5,00	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5		8,00	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6		8,00	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7		8,00	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8		8,00	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9		8,00	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10		8,00	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11		8,00	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12		8,00	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3

invoergegevens rekenmodel

M-tech Nederland

Model: Wer.Lie.21.A0 BP-04
Verkeerslawaaï - Wer.Lie.21-Geomilieu
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
wd1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wd2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bb1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bb2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bb3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3

invoergegevens rekenmodel

M-tech Nederland

Model: Wer.Lie.21.A0 BP-04
Verkeerslawaii - Wer.Lie.21-Geomilieu
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63
2834		4,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20

Bijlage 3

invoergegevens rekenmodel

M-tech Nederland

Model: Wer.Lie.21.A0 BP-04
Verkeerslawaaï - Wer.Lie.21-Geomilieu
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
2834	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3

invoergegevens rekenmodel

M-tech Nederland

Model: Wer.Lie.21.A0 BP-04
Verkeerslawaii - Wer.Lie.21-Geomilieu
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 8k
2834	0,80

Bijlage 4, rekenresultaten wegverkeer

Bijlage 4
De Wertstraat (incl. aftrek 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wer.Lie.21.A0 BP-04
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Wertstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Achtergevel	175024,57	381244,57	1,50	53,2	42,3	41,8	52,2	
T01_B	Achtergevel	175024,57	381244,57	4,50	54,3	43,4	42,9	53,3	
T02_A	Achtergevel	175029,64	381240,45	1,50	51,5	40,6	40,1	50,4	
T02_B	Achtergevel	175029,64	381240,45	4,50	53,1	42,2	41,7	52,1	
T03_A	Achtergevel	175042,27	381229,69	1,50	45,0	34,2	33,7	44,0	
T03_B	Achtergevel	175042,27	381229,69	4,50	47,3	36,4	35,9	46,2	
T04_A	Rechter zijgevel	175046,34	381221,11	1,50	47,9	36,9	36,4	46,8	
T04_B	Rechter zijgevel	175046,34	381221,11	4,50	50,0	38,9	38,4	48,9	
T05_A	Voorgevel	175040,47	381220,31	1,50	56,0	44,9	44,5	54,9	
T05_B	Voorgevel	175040,47	381220,31	4,50	57,6	46,5	46,0	56,5	
T06_A	Voorgevel	175034,27	381225,56	1,50	57,6	46,5	46,0	56,5	
T06_B	Voorgevel	175034,27	381225,56	4,50	58,7	47,6	47,1	57,6	
T07_A	Voorgevel	175028,79	381230,14	1,50	59,1	48,0	47,5	58,0	
T07_B	Voorgevel	175028,79	381230,14	4,50	59,8	48,7	48,2	58,7	
T08_A	Voorgevel	175023,40	381234,66	1,50	60,8	49,7	49,2	59,7	
T08_B	Voorgevel	175023,40	381234,66	4,50	61,3	50,1	49,7	60,1	
T09_A	Voorgevel	175019,08	381238,28	1,50	62,8	51,6	51,2	61,6	
T09_B	Voorgevel	175019,08	381238,28	4,50	62,8	51,7	51,2	61,7	
T10_A	Linker zijgevel	175020,32	381242,67	1,50	62,2	51,1	50,6	61,1	
T10_B	Linker zijgevel	175020,32	381242,67	4,50	62,2	51,0	50,5	61,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Hogeweg (incl. aftrek 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wer.Lie.21.A0 BP-04
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hogeweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Achtergevel	175024,57	381244,57	1,50	40,7	29,9	29,4	39,6
T01_B	Achtergevel	175024,57	381244,57	4,50	41,2	30,4	29,9	40,2
T02_A	Achtergevel	175029,64	381240,45	1,50	40,7	29,9	29,4	39,7
T02_B	Achtergevel	175029,64	381240,45	4,50	41,3	30,5	30,0	40,3
T03_A	Achtergevel	175042,27	381229,69	1,50	36,2	25,5	25,0	35,2
T03_B	Achtergevel	175042,27	381229,69	4,50	37,6	26,8	26,4	36,6
T04_A	Rechter zijgevel	175046,34	381221,11	1,50	23,2	12,3	11,8	22,1
T04_B	Rechter zijgevel	175046,34	381221,11	4,50	29,6	18,7	18,3	28,5
T05_A	Voorgevel	175040,47	381220,31	1,50	26,2	15,4	14,9	25,2
T05_B	Voorgevel	175040,47	381220,31	4,50	28,5	17,6	17,2	27,5
T06_A	Voorgevel	175034,27	381225,56	1,50	26,2	15,4	14,9	25,2
T06_B	Voorgevel	175034,27	381225,56	4,50	28,1	17,3	16,8	27,1
T07_A	Voorgevel	175028,79	381230,14	1,50	26,2	15,4	14,9	25,2
T07_B	Voorgevel	175028,79	381230,14	4,50	28,2	17,4	16,9	27,2
T08_A	Voorgevel	175023,40	381234,66	1,50	26,1	15,3	14,8	25,1
T08_B	Voorgevel	175023,40	381234,66	4,50	27,9	17,1	16,6	26,9
T09_A	Voorgevel	175019,08	381238,28	1,50	27,8	17,0	16,5	26,8
T09_B	Voorgevel	175019,08	381238,28	4,50	30,3	19,5	19,0	29,3
T10_A	Linker zijgevel	175020,32	381242,67	1,50	40,7	30,0	29,5	39,7
T10_B	Linker zijgevel	175020,32	381242,67	4,50	41,3	30,5	30,0	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Hogeweg (incl. aftrek 2 dB)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wer.Lie.21.A0 BP-04
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A67
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Achtergevel	175024,57	381244,57	1,50	43,0	40,4	37,4	45,3
T01_B	Achtergevel	175024,57	381244,57	4,50	44,3	41,7	38,8	46,7
T02_A	Achtergevel	175029,64	381240,45	1,50	43,8	41,2	38,1	46,1
T02_B	Achtergevel	175029,64	381240,45	4,50	45,3	42,7	39,7	47,6
T03_A	Achtergevel	175042,27	381229,69	1,50	42,7	40,1	37,0	45,0
T03_B	Achtergevel	175042,27	381229,69	4,50	44,1	41,5	38,6	46,5
T04_A	Rechter zijgevel	175046,34	381221,11	1,50	35,6	33,0	30,2	38,0
T04_B	Rechter zijgevel	175046,34	381221,11	4,50	40,7	38,0	35,1	43,0
T05_A	Voorgevel	175040,47	381220,31	1,50	35,6	32,9	30,2	38,0
T05_B	Voorgevel	175040,47	381220,31	4,50	38,6	35,9	33,0	40,9
T06_A	Voorgevel	175034,27	381225,56	1,50	36,4	33,8	30,8	38,7
T06_B	Voorgevel	175034,27	381225,56	4,50	39,0	36,4	33,5	41,4
T07_A	Voorgevel	175028,79	381230,14	1,50	36,2	33,6	30,6	38,5
T07_B	Voorgevel	175028,79	381230,14	4,50	39,1	36,4	33,5	41,4
T08_A	Voorgevel	175023,40	381234,66	1,50	36,0	33,4	30,6	38,4
T08_B	Voorgevel	175023,40	381234,66	4,50	39,1	36,5	33,6	41,5
T09_A	Voorgevel	175019,08	381238,28	1,50	36,5	33,9	31,0	38,9
T09_B	Voorgevel	175019,08	381238,28	4,50	39,6	37,0	34,0	41,9
T10_A	Linker zijgevel	175020,32	381242,67	1,50	43,5	40,9	37,9	45,8
T10_B	Linker zijgevel	175020,32	381242,67	4,50	44,8	42,2	39,2	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Gecumuleerd (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wer.Lie.21.A0 BP-04
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Achtergevel	175024,57	381244,57	1,50	58,6	48,7	47,7	57,8
T01_B	Achtergevel	175024,57	381244,57	4,50	59,8	49,8	48,9	58,9
T02_A	Achtergevel	175029,64	381240,45	1,50	57,2	47,8	46,6	56,5
T02_B	Achtergevel	175029,64	381240,45	4,50	58,7	49,3	48,1	58,0
T03_A	Achtergevel	175042,27	381229,69	1,50	51,6	44,1	42,1	51,4
T03_B	Achtergevel	175042,27	381229,69	4,50	53,6	45,8	44,0	53,4
T04_A	Rechter zijgevel	175046,34	381221,11	1,50	53,1	42,7	41,9	52,1
T04_B	Rechter zijgevel	175046,34	381221,11	4,50	55,3	45,4	44,4	54,4
T05_A	Voorgevel	175040,47	381220,31	1,50	61,1	50,1	49,6	60,0
T05_B	Voorgevel	175040,47	381220,31	4,50	62,6	51,7	51,1	61,6
T06_A	Voorgevel	175034,27	381225,56	1,50	62,6	51,6	51,1	61,5
T06_B	Voorgevel	175034,27	381225,56	4,50	63,7	52,7	52,2	62,6
T07_A	Voorgevel	175028,79	381230,14	1,50	64,1	53,1	52,6	63,0
T07_B	Voorgevel	175028,79	381230,14	4,50	64,8	53,8	53,3	63,7
T08_A	Voorgevel	175023,40	381234,66	1,50	65,9	54,8	54,3	64,7
T08_B	Voorgevel	175023,40	381234,66	4,50	66,3	55,2	54,7	65,2
T09_A	Voorgevel	175019,08	381238,28	1,50	67,8	56,7	56,2	66,7
T09_B	Voorgevel	175019,08	381238,28	4,50	67,9	56,7	56,2	66,7
T10_A	Linker zijgevel	175020,32	381242,67	1,50	67,3	56,3	55,7	66,2
T10_B	Linker zijgevel	175020,32	381242,67	4,50	67,2	56,3	55,7	66,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen