

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Hollestraat ong. te Someren
(2012/010/MD-01, versie 0)**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

De heer M. Relou

betreffende locatie

Hollestraat ong.
Someren

documentkenmerk

2012/010/MD-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

19 januari 2021

opgesteld door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3. Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wgh	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Someren	6
4. Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	9
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	9
5. Samenvatting en conclusie	10

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. situatietekening van het plan	1
2. verkeersgegevens wegverkeer	4
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	11
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	5
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	5

1. Inleiding

In opdracht van de heer Relou is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van twee Ruimte voor Ruimte woningen aan de Hollestraat ong. (ten zuidoosten van nummer 22a) te Someren. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het buitenstedelijk gebied van Someren is kadastraal bekend als sectie S, nummer 1670 van de gemeente Someren. In bijlage 1 is een luchtfoto van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen De Hoof, Hoevenstraat, Hollestraat en Loovebaan.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Someren. Van de Loovebaan zijn telgegevens van het jaar 2018 voorhanden. Van de overige wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2021 voorhanden. Conform opgave van de gemeente dienen de etmaalintensiteiten met 1,5% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2031. De verkeerstelling van de Loovebaan is tevens representatief voor alle wegen in onderhavig onderzoek.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in de navolgende tabellen 2.1 en 2.2.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer De Hoof, Hoevenstraat en Hollestraat

De Hoof, Hoevenstraat en Hollestraat			
maximumsnelheid: 60 km/uur			
wegdek: asfalt met slijtlaag (oppervlaktebewerking)			
jaar: 2021	etmaalintensiteit De Hoof: 400 mvt.		
	etmaalintensiteit Hoevenstraat: 600 mvt.		
	etmaalintensiteit Hollestraat: 400 mvt.		
jaar: 2031	etmaalintensiteit De Hoof: 485 mvt.		
	etmaalintensiteit Hoevenstraat: 728 mvt.		
	etmaalintensiteit Hollestraat: 485 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,41	3,38	1,20
lichte mvt. (%)	89,23	95,68	91,73
middelzware mvt. (%)	5,26	2,51	4,13
zware mvt. (%)	5,51	1,81	4,13

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Loovebaan

Loovebaan			
maximumsnelheid: 60 km/uur			
wegdek: SMA-NL11 (gemodelleerd d.m.v. referentiewegdek)			
jaar: 2018		etmaalintensiteit: 5312 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 6446 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,41	3,38	1,20
lichte mvt. (%)	89,23	95,68	91,73
middelzware mvt. (%)	5,26	2,51	4,13
zware mvt. (%)	5,51	1,81	4,13

2.3 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van de woningen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste verdieping is 4,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

Voor de Loovebaan geldt dat deze ter plaatse van enkele kruispunten is verhoogd met verkeersdrempels. Deze drempels zijn als obstakel ingevoerd, zodat er met een optrekcorrectie is gerekend.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:

- a. Zeer Open Asfalt Beton;
- b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het buitenstedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Someren

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Geluidbeleid Wet geluidhinder Hogere waarden Gemeente Someren" d.d. 30 november 2012 van de gemeente Someren. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het geluidbeleid opgenomen subcriteria. Deze subcriteria zijn als volgt:

1. Ruimte voor Ruimte;
2. doelmatige afscherming;
3. verspreide situering;
4. grond en/of bedrijfsgebondenheid;
5. opvullen open plaats;
6. vervanging bestaande bebouwing;

Naast de subcriteria gelden nog drie aanvullende eisen:

Geluidluwe gevel

De woning heeft ten minste één geluidluwe gevel. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Op deze voorwaarde worden uitzondering gemaakt:

- bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingsmogelijkheden beperkt. Daarom wordt hiervoor een geluidluwe gevel een ruimere marge aangehouden: 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde;
- voor niet-zelfstandige woonruimte (bijvoorbeeld bejaardencentra) worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld. Op gebouwniveau dient ten minste 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.

Woningindeling

De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 50% van het aantal verblijfsruimten of 50% van het oppervlak van het verblijfsgebied.

Geluidluwe buitenruimte

Indien de woning beschikt over een buitenruimte groter dan 20 m², dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op De Hoof

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Hoevenstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Hollestraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Loovebaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Voor alle wegen in onderhavig onderzoek geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is tevens opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 50 dB, exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van de heer Relou is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van twee Ruimte voor Ruimte woningen aan de Hollestraat ong. (ten zuidoosten van nummer 22a) te Someren. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen De Hoof, Hoevenstraat, Hollestraat en Loovebaan.

Voor alle wegen in onderhavig onderzoek geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde, wordt voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



BIJLAGE 2:

Beste,

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de Hollestraat te Someren zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Hollestraat;
- Dellerweg;
- De Hoof;
- Hoevenstraat (buiten de bebouwde kom);
- Loovebaan (tussen de Van Gijselstraat en de Vaarselstraat).

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, verkeersdrempels, rotonde etc.);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten en/of telgegevens;
- wegdektype (indien bekend eventueel specifieke deklaag);
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2031 (of prognose intensiteiten 2031).

Indien van één of meer van de bovenstaande wegen tel- of prognosegegevens ontbreken zou ik graag een schatting ontvangen van de verkeersintensiteit en -verdeling naar het maatgevende jaar 2031. Voor een schatting van de verdeling zou het volstaan om aan te geven dat voor een betreffende weg de verdeling van een andere (wel bekende) weg kan worden aangehouden.

In het geval dat er enkel prognosegegevens voor het jaar 2030 voorhanden zijn, zouden wij graag vernemen met welk percentage deze prognose kan worden opgehoogd voor het maatgevend jaar 2031. Graag vernemen wij van u of er voor de betreffende wegen herinrichtingen gepland staan in de toekomst.

Wij zien een reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Projectleider geluid en bouwfysica



Beste,

In de bijlage tref je de verkeersgegevens aan van de Loovebaan. Van de overige wegen hebben we geen intensiteiten beschikbaar.

Voor de Dellerweg zou van 300 mvt/etmaal kunnen worden uitgegaan. Voor De Hoof en de Hollestraat zou van 400 mvt/etmaal kunnen worden uitgegaan en van het gedeelte van de Hoevenstraat buiten de bebouwde kom van 600 mvt/etmaal.

De maximumsnelheid op al deze wegen bedraagt 60 km/h. Voor zover relevant meld ik dat de kruisingen van de Loovebaan met de Van Gijselstraat/Dellerweg en de Vaarselstraat zijn vormgegeven met een plateau (lichte hellingen).

Als ophogingspercentage voor de autonome groei hanteren we als uitgangspunt 1,5% per jaar. Er zijn bij deze wegen geen herinrichtingen gepland.

Mijn collega kan informatie verstrekken over het wegdektype van deze wegen.

Met vriendelijke groet,
Beleidsmedewerker openbare ruimte
Afdeling Beheer en Uitvoering

Wilhelminaplein 1, 5711 EK Someren
Postbus 290, 5710 AG Someren
E - gemeente@someren.nl
W - www.someren.nl

Beste,

Bedankt voor de gegevens. Kun je aangeven of dat voor de alle genoemde wegen de voertuigverdeling van de Loovebaan kan worden overgenomen, zoals deze verkrijgbaar is uit de verstrekte telling?

Met vriendelijke groet,
Projectleider geluid en bouwphysica



Beste,

Omdat bij deze telling van de Loovebaan het aandeel middelzwaar en zwaar verkeer relatief beperkt is, kan deze verdeling ook voor de betreffende wegen in het buitengebied met een beperkte intensiteit worden gebruikt.

Met vriendelijke groet,
Beleidsmedewerker openbare ruimte
Afdeling Beheer en Uitvoering

Wilhelminaplein 1, 5711 EK Someren
Postbus 290, 5710 AG Someren
E - gemeente@someren.nl
W - www.someren.nl

Beste,

Hierbij de verhardingstype van de volgende wegen.

Dellerweg:	Asfalt met slijtlaag.
Hollestraat:	Asfalt met slijtlaag.
De Hoof:	Asfalt met slijtlaag.
Hoevenstraat BuiBK:	Asfalt met slijtlaag.
Loovebaan van Gijsselstr tot Vaarselstr:	SMA

Met vriendelijke groet,
Medewerker Openbare Ruimte
Afdeling Beheer en Uitvoering

Wilhelminaplein 1, 5711 EK Someren
Postbus 290, 5710 AG Someren
E - gemeente@someren.nl
W - www.someren.nl

Beste,

Bedankt voor de gegevens.

Is het bekend van welk specifiek type SMA de Loovebaan is voorzien?

Met vriendelijke groet,
Projectleider geluid en bouwphysica



Tritium ADVIES

Beste,

Ik kan dat niet zien in het beheersysteem.
Ik vermoed SMA NL-11.

Met vriendelijke groet,
Medewerker Openbare Ruimte
Afdeling Beheer en Uitvoering

Wilhelminaplein 1, 5711 EK Someren
Postbus 290, 5710 AG Someren
E - gemeente@someren.nl
W - www.someren.nl

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code 095-097
Naam loovebaan 4-3
Plaats Someren
Omschrijving

Meting
Naam 2018
Periode 14-03-2018
 29-03-2018
Interval 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	095	3337	1	Hoevenstraat - Vaarselstraat (1)
2	097	3335	1	Vaarselstraat - Hoevenstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Totaal Abs.	Rel.	Fout
00:00		0	34	0	0	34	0,6	0
01:00		0	15	1	0	16	0,3	0
02:00		0	13	1	0	14	0,3	0
03:00		0	11	0	1	12	0,2	0
04:00		0	24	1	1	26	0,5	0
05:00		1	82	5	4	92	1,7	0
06:00		2	227	12	14	255	4,8	0
07:00		3	322	17	20	362	6,8	0
08:00		2	273	17	17	309	5,8	0
09:00		3	212	17	17	249	4,7	0
10:00		2	225	15	16	258	4,9	0
11:00		4	242	20	16	282	5,3	0
12:00		4	281	19	18	322	6,1	0
13:00		5	296	19	19	339	6,4	0
14:00		6	313	20	17	356	6,7	0
15:00		5	330	20	25	380	7,2	0
16:00		6	398	24	27	455	8,6	0
17:00		6	432	18	22	478	9,0	0
18:00		3	321	10	11	345	6,5	0
19:00		1	238	8	5	252	4,7	0
20:00		1	175	4	4	184	3,5	0
21:00		1	124	3	2	130	2,5	0
22:00		1	90	2	1	94	1,8	0
23:00		0	61	1	0	62	1,2	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0 Abs.	2,0 - 3,7 Idx.	3,7 - 7,0 Abs.	> 7,0 Idx.	Totaal Abs.	Rel.	Fout
Tot. 0-24		58	1,1	4.739	89,3	253	4,8	258
Tot. 0-7		4	0,9	405	90,2	20	4,5	449
Tot. 7-19		50	1,2	3.646	88,2	215	5,2	225
Tot. 19-24		4	0,6	687	95,2	18	2,5	13
Tot. 23-7		4	0,8	466	91,0	21	4,1	21

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï z. Dellerweg

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaï z. Dellerweg
Verantwoordelijke	CK
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	CK op 15-1-2021
Laatst ingezien door	CK op 19-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	26
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeerslawaa z. Dellerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
W1	Loovebaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	6446,00	6,41	3,38
W2	Hollestraat	Verdeling	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	60	60	60	485,00	6,41	3,38
W3	Hoevenstraat	Verdeling	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	60	60	60	728,00	6,41	3,38
W4	De Hoof	Verdeling	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	60	60	60	485,00	6,41	3,38

Model: wegverkeerslawaaï z. Dellerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W1	1,20	89,23	95,68	91,73	5,26	2,51	4,13	5,51	1,81	4,13	False	1,5
W2	1,20	89,23	95,68	91,73	5,26	2,51	4,13	5,51	1,81	4,13	False	1,5
W3	1,20	89,23	95,68	91,73	5,26	2,51	4,13	5,51	1,81	4,13	False	1,5
W4	1,20	89,23	95,68	91,73	5,26	2,51	4,13	5,51	1,81	4,13	False	1,5

Model: wegverkeerslawaa z. Dellerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	176516,82	376963,57
t02	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	176523,88	376968,38
t03	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	176530,83	376967,94
t04	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	176528,29	376961,46
t05	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	176520,80	376956,35
t06	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	176514,95	376957,14
t07	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	176492,15	376944,97
t08	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	176499,86	376943,33
t09	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	176505,34	376937,89
t10	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	176498,75	376935,18
t11	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	176490,13	376937,01
t12	toetspunt	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	176486,60	376942,06

Model: wegverkeerslawaa z. Dellerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	tuin	0,50
bg02	tuin	0,50
bg03	tuin	0,50
bg04	tuin	0,50
bg05	tuin	0,50
bg06	tuin	0,50
bg07	tuin	0,50
bg08	tuin	0,50
bg09	tuin	0,50
bg10	tuin	0,50
bg11	tuin	0,50
bg12	tuin	0,50
bg13	tuin	0,50
bg14	tuin	0,50
bg15	tuin	0,50
bg16	tuin	0,50
bg17	tuin	0,50
bg18	groenvoorziening	1,00
bg19	groenvoorziening	1,00
bg20	groenvoorziening	1,00
bg21	groenvoorziening	1,00
bg22	groenvoorziening	1,00
bg23	groenvoorziening	1,00
bg24	groenvoorziening	1,00
bg25	groenvoorziening	1,00

Model: wegverkeerslawaai z. Dellerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb001	Plangebied - hoofdgebouw	9,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb002	Plangebied - hoofdgebouw	9,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb003	Plangebied - bijgebouw	5,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb004	Plangebied - bijgebouw	5,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb005	Pand in gebruik	6,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb006	Pand in gebruik	4,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb007	Pand in gebruik	4,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb008	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb009	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb010	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb011	Pand in gebruik	4,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb012	Pand in gebruik	5,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb013	Pand in gebruik	6,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb014	Pand in gebruik	4,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb015	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb016	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb017	Pand in gebruik	7,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb018	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb019	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb020	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb021	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb022	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb023	Pand in gebruik	7,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb024	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb025	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb026	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb027	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb028	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb029	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb030	Pand in gebruik	6,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb031	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb032	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb033	Pand in gebruik	5,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb034	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb035	Pand in gebruik	5,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb036	Pand in gebruik	3,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb037	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb038	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb039	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb040	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb041	Pand in gebruik	4,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb042	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb043	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb044	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb045	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb046	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb047	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb048	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb049	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb050	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb051	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb052	Pand in gebruik	6,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb053	Pand in gebruik	6,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb054	Pand in gebruik	6,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb055	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb056	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb057	Pand in gebruik	6,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb058	Pand in gebruik	6,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb059	Pand in gebruik	6,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb060	Pand in gebruik	6,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb061	Pand in gebruik	6,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb062	Pand in gebruik	6,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb063	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb064	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb065	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb066	Pand in gebruik	6,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb067	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb068	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai z. Dellerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb069	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb070	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb071	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb072	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb073	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb074	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb075	Pand in gebruik	6,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb076	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb077	Pand in gebruik	6,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb078	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb079	Pand in gebruik	8,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb080	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb081	Pand in gebruik	4,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb082	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb083	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb084	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb085	Pand in gebruik	3,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb086	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb087	Pand in gebruik	5,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb088	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb089	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb090	Pand in gebruik	6,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb091	Pand in gebruik	6,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb092	Pand in gebruik	6,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb093	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb094	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb095	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb096	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb097	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb098	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb099	Pand in gebruik	7,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb100	Pand in gebruik	7,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb101	Pand in gebruik	7,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb102	Pand in gebruik	7,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb103	Pand in gebruik	7,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb104	Pand in gebruik	7,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb105	Pand in gebruik	7,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb106	Pand in gebruik	7,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb107	Pand in gebruik	7,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb108	Pand in gebruik	7,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb109	Pand in gebruik	7,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb110	Pand in gebruik	7,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb111	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb112	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb113	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb114	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb115	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb116	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb117	Pand in gebruik	7,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb118	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb119	Pand in gebruik	6,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb120	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb121	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb122	Pand in gebruik	8,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb123	Pand in gebruik	7,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb124	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb125	Pand in gebruik	5,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb126	Pand in gebruik	7,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb127	Pand in gebruik	6,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb128	Pand in gebruik	7,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb129	Pand in gebruik	4,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb130	Pand in gebruik	6,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb131	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb132	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb133	Pand in gebruik	4,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb134	Pand in gebruik	5,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb135	Pand in gebruik	6,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb136	Pand in gebruik	9,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai z. Dellerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb137	Pand in gebruik	6,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb138	Pand in gebruik	6,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb139	Pand in gebruik	5,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb140	Pand in gebruik	6,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb141	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb142	Pand in gebruik	7,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb143	Pand in gebruik	6,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb144	Pand in gebruik	7,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb145	Pand in gebruik	4,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb146	Pand in gebruik	4,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb147	Pand in gebruik	5,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb148	Pand in gebruik	7,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb149	Pand in gebruik	7,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb150	Pand in gebruik	7,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb151	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb152	Pand in gebruik	7,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb153	Pand in gebruik	7,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb154	Pand in gebruik	7,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb155	Pand in gebruik	7,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb156	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb157	Pand in gebruik	7,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb158	Pand in gebruik	7,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb159	Pand in gebruik	7,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb160	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb161	Pand in gebruik	7,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb162	Pand in gebruik	8,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb163	Pand in gebruik	7,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb164	Pand in gebruik	7,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb165	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb166	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb167	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb168	Pand in gebruik	7,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb169	Pand in gebruik	7,50	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb170	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb171	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb172	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb173	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb174	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb175	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb176	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb177	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb178	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb179	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb180	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb181	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb182	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb183	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb184	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb185	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb186	Pand in gebruik	5,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb187	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb188	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb189	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb190	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb191	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb192	Pand in gebruik	3,00	26,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaa z. Dellerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.
obs1	verkeersdrempel
obs2	verkeersdrempel
obs3	verkeersdrempel
obs4	verkeersdrempel

Model: wegverkeerslawaa z. Dellerweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

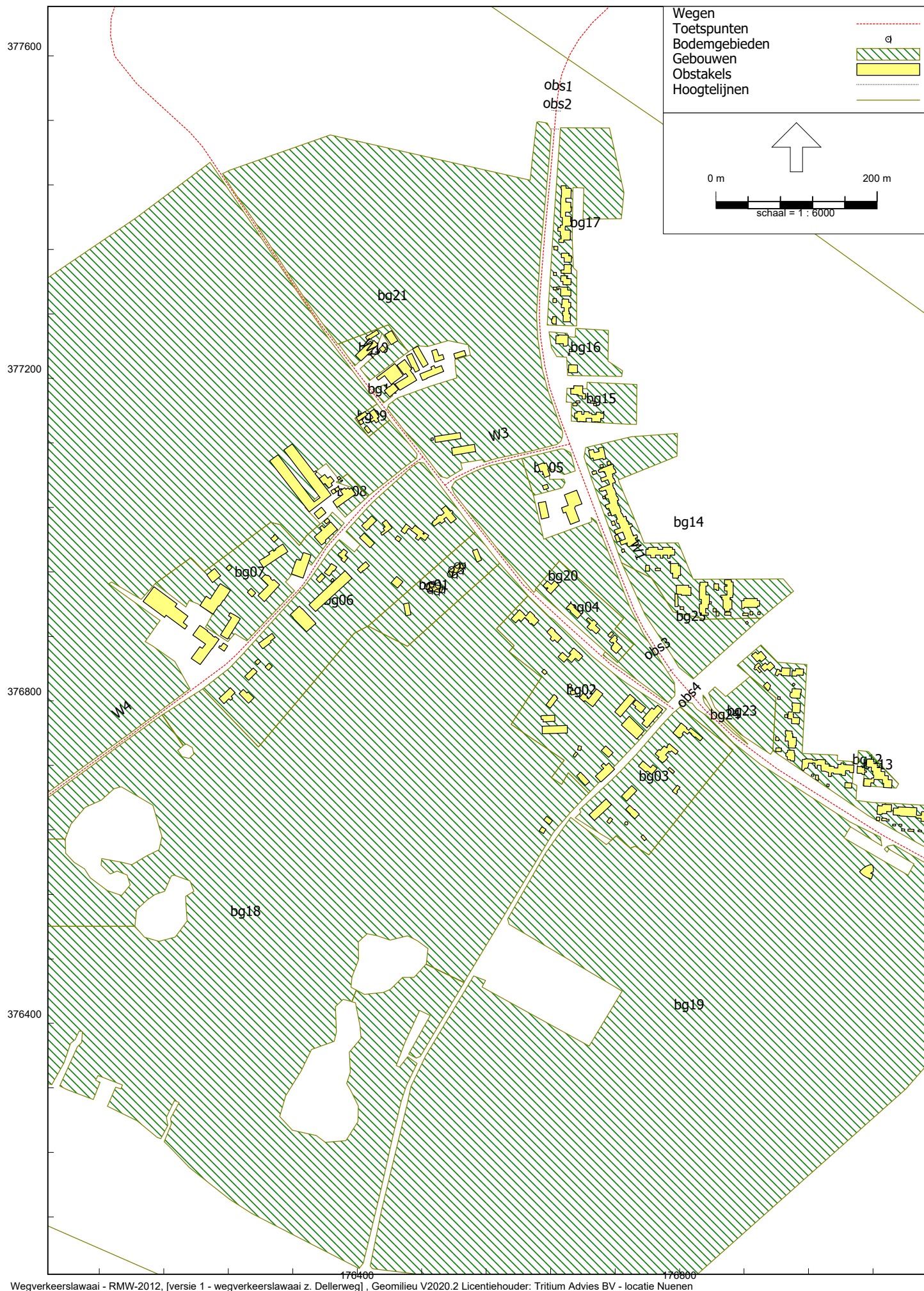
Naam	Omschr.	ISO_H
HL1	maaiveld	26,00

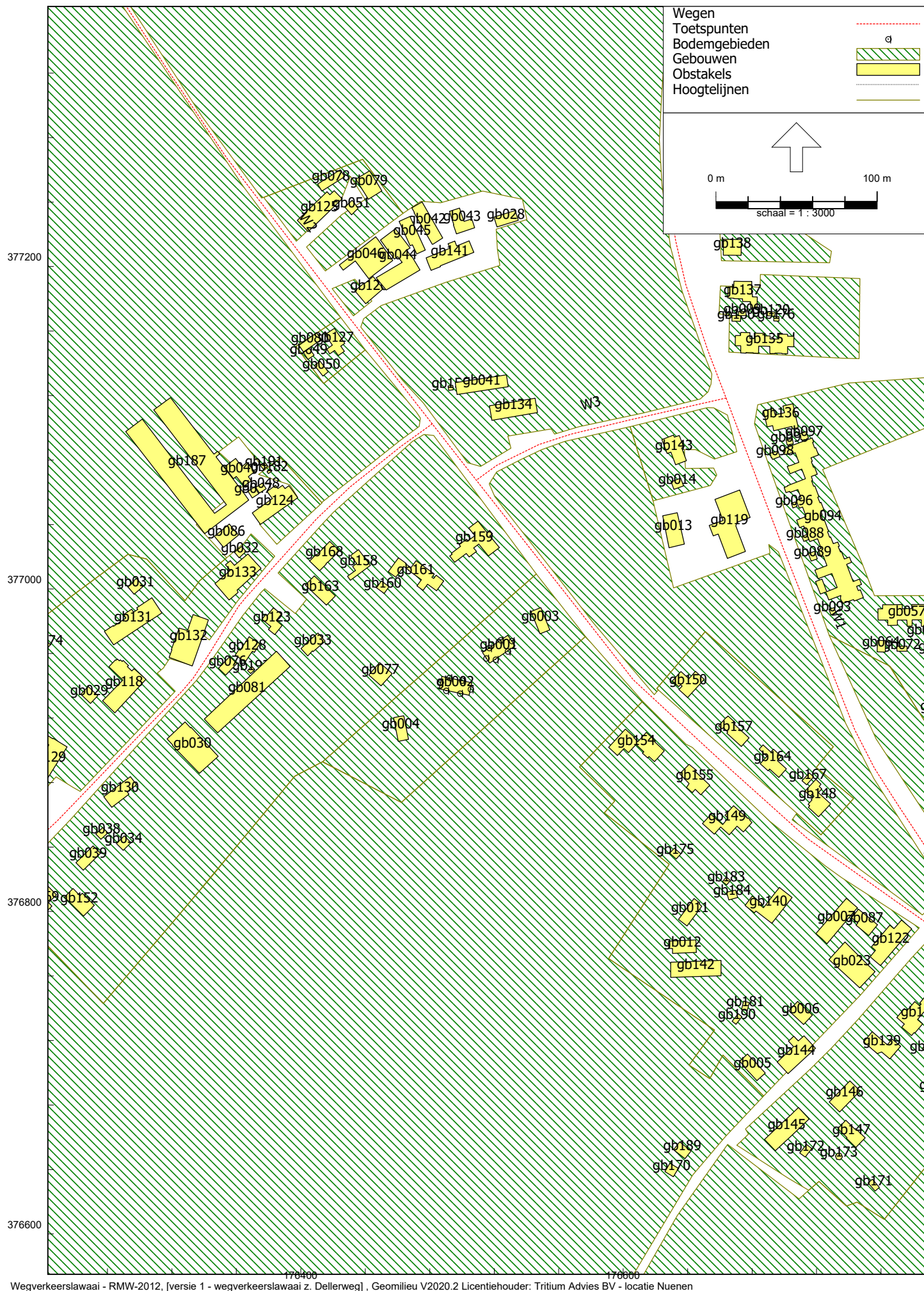
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaaï z. Dellerweg

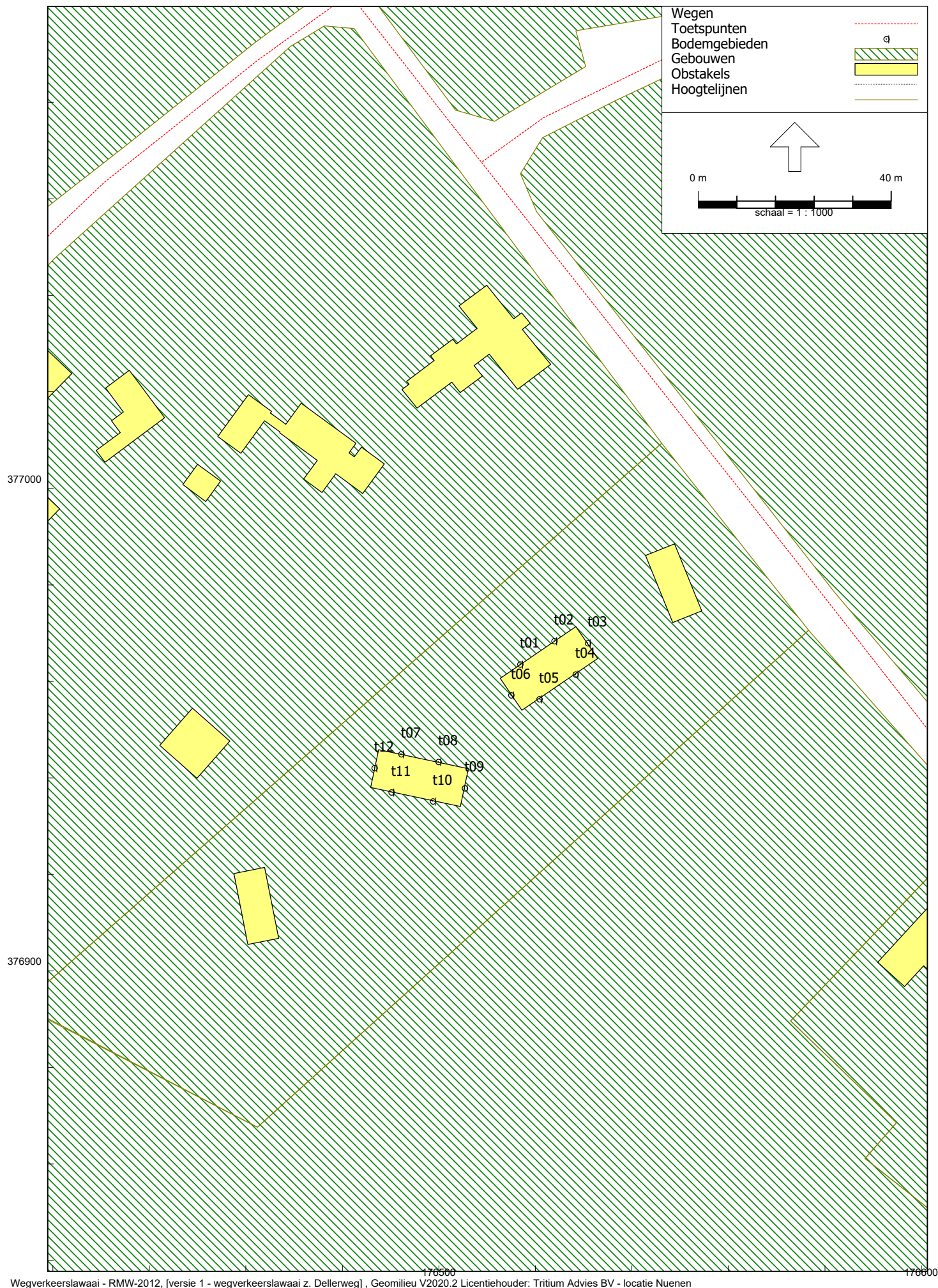
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
De Hoof	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoevenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hollestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Loovebaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

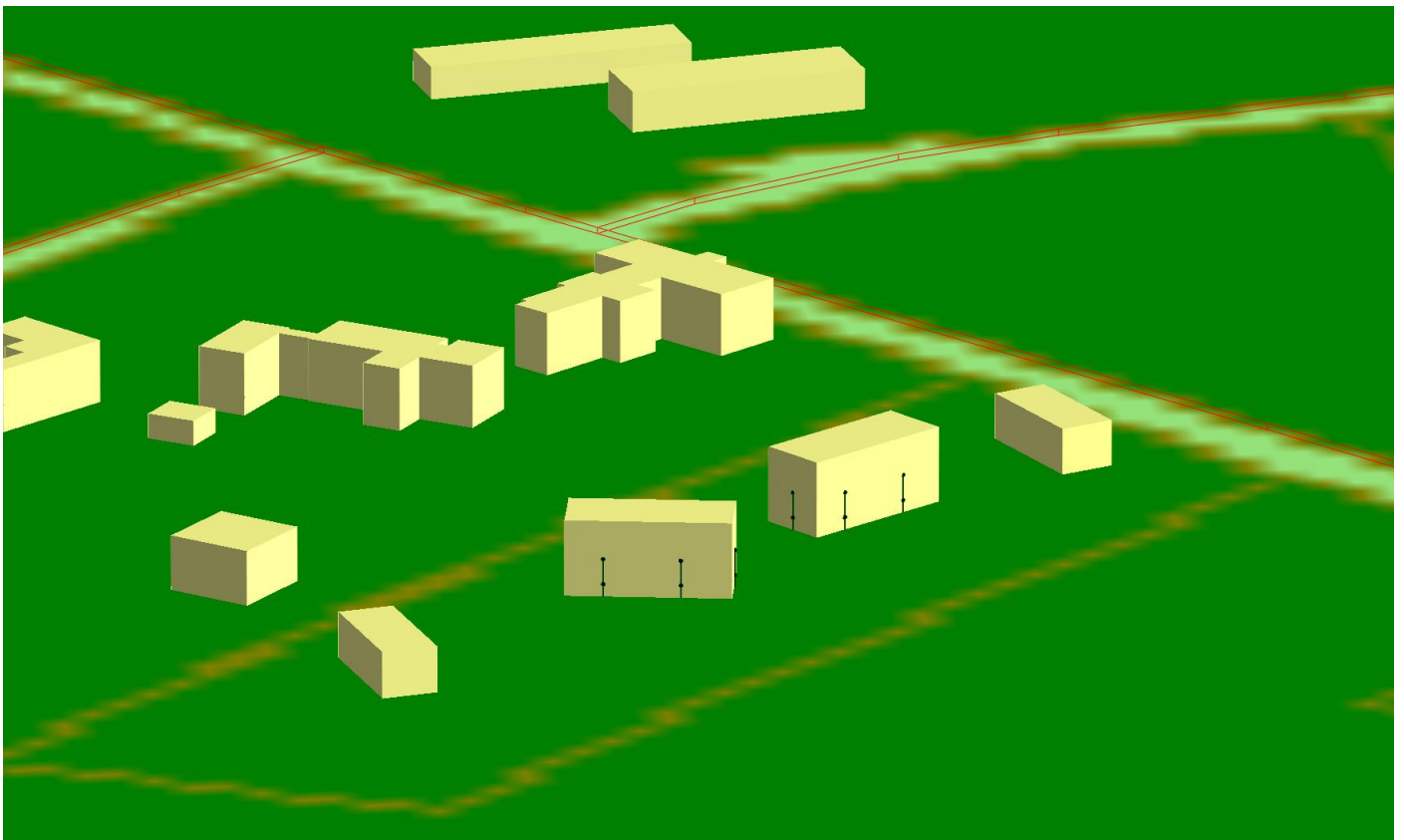
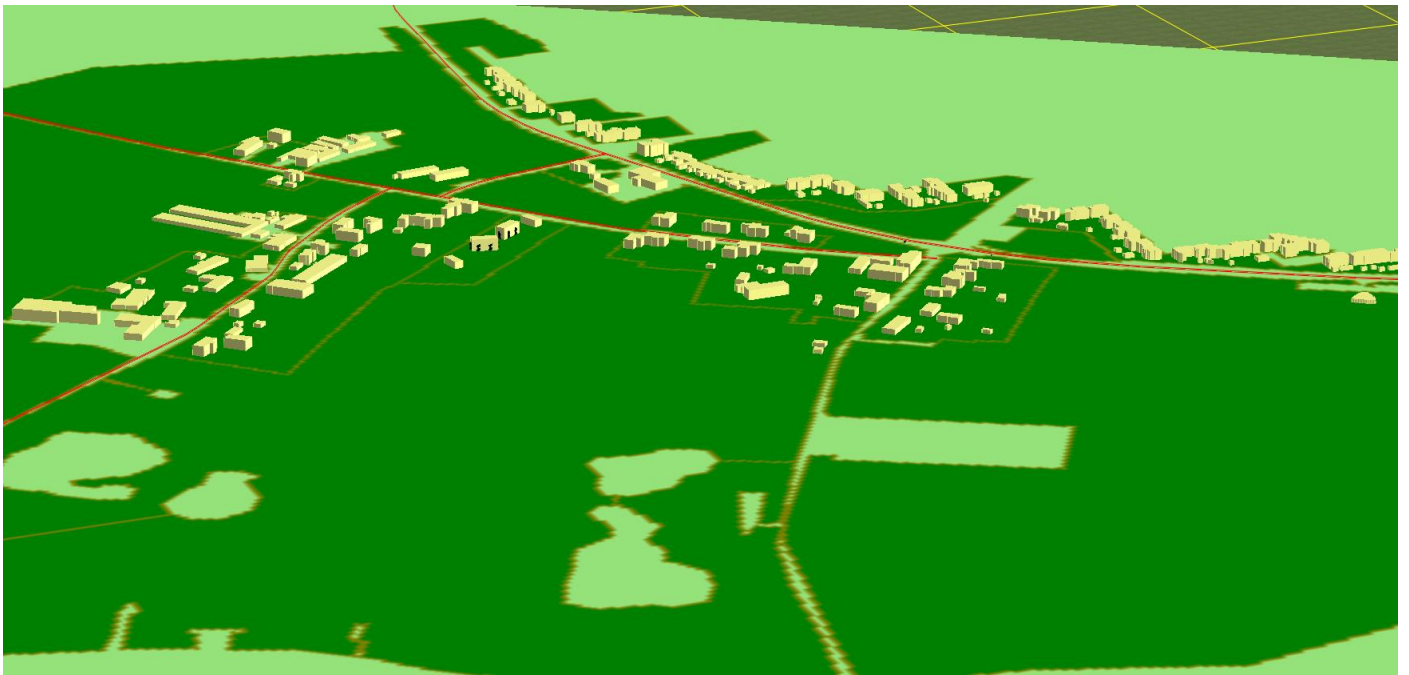
BIJLAGE 4:











BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai z. Dellerweg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hoof
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	176516,82	376963,57	1,50	29,1	26,2	21,8	30,6
t01_B	toetspunt	176516,82	376963,57	4,50	30,3	27,3	22,9	31,7
t02_A	toetspunt	176523,88	376968,38	1,50	28,2	25,3	20,9	29,6
t02_B	toetspunt	176523,88	376968,38	4,50	29,6	26,6	22,2	31,0
t03_A	toetspunt	176530,83	376967,94	1,50	19,1	16,1	11,7	20,5
t03_B	toetspunt	176530,83	376967,94	4,50	21,3	18,2	13,9	22,7
t04_A	toetspunt	176528,29	376961,46	1,50	13,7	10,7	6,3	15,1
t04_B	toetspunt	176528,29	376961,46	4,50	15,4	12,3	8,0	16,7
t05_A	toetspunt	176520,80	376956,35	1,50	14,1	11,0	6,7	15,5
t05_B	toetspunt	176520,80	376956,35	4,50	15,7	12,6	8,3	17,0
t06_A	toetspunt	176514,95	376957,14	1,50	27,8	24,8	20,4	29,2
t06_B	toetspunt	176514,95	376957,14	4,50	28,7	25,7	21,3	30,1
t07_A	toetspunt	176492,15	376944,97	1,50	28,0	25,0	20,6	29,4
t07_B	toetspunt	176492,15	376944,97	4,50	29,1	26,1	21,8	30,5
t08_A	toetspunt	176499,86	376943,33	1,50	27,8	24,8	20,4	29,2
t08_B	toetspunt	176499,86	376943,33	4,50	28,7	25,7	21,3	30,1
t09_A	toetspunt	176505,34	376937,89	1,50	16,4	13,4	9,0	17,8
t09_B	toetspunt	176505,34	376937,89	4,50	18,4	15,4	11,1	19,8
t10_A	toetspunt	176498,75	376935,18	1,50	20,5	17,5	13,1	21,9
t10_B	toetspunt	176498,75	376935,18	4,50	23,8	20,8	16,4	25,2
t11_A	toetspunt	176490,13	376937,01	1,50	23,2	20,2	15,8	24,6
t11_B	toetspunt	176490,13	376937,01	4,50	25,3	22,3	17,9	26,7
t12_A	toetspunt	176486,60	376942,06	1,50	29,1	26,2	21,8	30,5
t12_B	toetspunt	176486,60	376942,06	4,50	30,7	27,7	23,3	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai z. Dellerweg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoevenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	176516,82	376963,57	1,50	30,3	27,4	23,0	31,7
t01_B	toetspunt	176516,82	376963,57	4,50	31,3	28,3	23,9	32,7
t02_A	toetspunt	176523,88	376968,38	1,50	31,3	28,4	23,9	32,7
t02_B	toetspunt	176523,88	376968,38	4,50	32,4	29,4	25,0	33,8
t03_A	toetspunt	176530,83	376967,94	1,50	31,6	28,7	24,3	33,0
t03_B	toetspunt	176530,83	376967,94	4,50	32,8	29,8	25,4	34,2
t04_A	toetspunt	176528,29	376961,46	1,50	15,8	12,9	8,4	17,2
t04_B	toetspunt	176528,29	376961,46	4,50	16,7	13,8	9,4	18,1
t05_A	toetspunt	176520,80	376956,35	1,50	17,1	14,2	9,8	18,5
t05_B	toetspunt	176520,80	376956,35	4,50	18,0	15,1	10,7	19,5
t06_A	toetspunt	176514,95	376957,14	1,50	--	--	--	--
t06_B	toetspunt	176514,95	376957,14	4,50	--	--	--	--
t07_A	toetspunt	176492,15	376944,97	1,50	27,6	24,6	20,2	29,0
t07_B	toetspunt	176492,15	376944,97	4,50	28,2	25,2	20,8	29,6
t08_A	toetspunt	176499,86	376943,33	1,50	27,9	25,0	20,6	29,3
t08_B	toetspunt	176499,86	376943,33	4,50	28,3	25,3	20,9	29,7
t09_A	toetspunt	176505,34	376937,89	1,50	24,8	21,9	17,5	26,2
t09_B	toetspunt	176505,34	376937,89	4,50	25,5	22,5	18,1	26,9
t10_A	toetspunt	176498,75	376935,18	1,50	18,6	15,7	11,3	20,0
t10_B	toetspunt	176498,75	376935,18	4,50	19,4	16,4	12,0	20,8
t11_A	toetspunt	176490,13	376937,01	1,50	18,1	15,2	10,8	19,5
t11_B	toetspunt	176490,13	376937,01	4,50	19,1	16,2	11,8	20,6
t12_A	toetspunt	176486,60	376942,06	1,50	16,7	13,8	9,3	18,1
t12_B	toetspunt	176486,60	376942,06	4,50	17,7	14,7	10,3	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï z. Dellerweg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hollestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	176516,82	376963,57	1,50	35,9	32,9	28,6	37,3
t01_B	toetspunt	176516,82	376963,57	4,50	37,6	34,6	30,3	39,0
t02_A	toetspunt	176523,88	376968,38	1,50	37,0	34,0	29,7	38,4
t02_B	toetspunt	176523,88	376968,38	4,50	38,9	35,9	31,5	40,3
t03_A	toetspunt	176530,83	376967,94	1,50	39,2	36,3	31,9	40,6
t03_B	toetspunt	176530,83	376967,94	4,50	41,2	38,2	33,8	42,6
t04_A	toetspunt	176528,29	376961,46	1,50	36,0	33,0	28,6	37,4
t04_B	toetspunt	176528,29	376961,46	4,50	37,9	35,0	30,6	39,3
t05_A	toetspunt	176520,80	376956,35	1,50	35,1	32,2	27,8	36,5
t05_B	toetspunt	176520,80	376956,35	4,50	37,0	34,0	29,6	38,4
t06_A	toetspunt	176514,95	376957,14	1,50	23,5	20,5	16,1	24,9
t06_B	toetspunt	176514,95	376957,14	4,50	24,8	21,8	17,4	26,2
t07_A	toetspunt	176492,15	376944,97	1,50	33,9	31,0	26,6	35,3
t07_B	toetspunt	176492,15	376944,97	4,50	35,3	32,3	27,9	36,7
t08_A	toetspunt	176499,86	376943,33	1,50	34,2	31,3	26,9	35,6
t08_B	toetspunt	176499,86	376943,33	4,50	35,5	32,6	28,2	36,9
t09_A	toetspunt	176505,34	376937,89	1,50	34,2	31,3	26,9	35,6
t09_B	toetspunt	176505,34	376937,89	4,50	35,8	32,8	28,4	37,2
t10_A	toetspunt	176498,75	376935,18	1,50	27,9	25,0	20,6	29,3
t10_B	toetspunt	176498,75	376935,18	4,50	29,0	26,0	21,7	30,4
t11_A	toetspunt	176490,13	376937,01	1,50	27,2	24,2	19,9	28,6
t11_B	toetspunt	176490,13	376937,01	4,50	28,4	25,3	21,0	29,7
t12_A	toetspunt	176486,60	376942,06	1,50	26,1	23,1	18,7	27,5
t12_B	toetspunt	176486,60	376942,06	4,50	27,3	24,3	19,9	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï z. Dellerweg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loovebaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	176516,82	376963,57	1,50	35,6	32,1	28,1	36,8
t01_B	toetspunt	176516,82	376963,57	4,50	37,1	33,7	29,6	38,4
t02_A	toetspunt	176523,88	376968,38	1,50	37,0	33,6	29,5	38,3
t02_B	toetspunt	176523,88	376968,38	4,50	37,9	34,4	30,4	39,2
t03_A	toetspunt	176530,83	376967,94	1,50	38,8	35,4	31,3	40,0
t03_B	toetspunt	176530,83	376967,94	4,50	39,5	36,0	32,0	40,8
t04_A	toetspunt	176528,29	376961,46	1,50	34,9	31,5	27,4	36,1
t04_B	toetspunt	176528,29	376961,46	4,50	36,2	32,8	28,7	37,5
t05_A	toetspunt	176520,80	376956,35	1,50	34,0	30,6	26,5	35,2
t05_B	toetspunt	176520,80	376956,35	4,50	35,3	31,9	27,8	36,6
t06_A	toetspunt	176514,95	376957,14	1,50	21,0	17,5	13,5	22,2
t06_B	toetspunt	176514,95	376957,14	4,50	23,8	20,2	16,2	25,0
t07_A	toetspunt	176492,15	376944,97	1,50	35,1	31,7	27,6	36,3
t07_B	toetspunt	176492,15	376944,97	4,50	35,9	32,4	28,3	37,1
t08_A	toetspunt	176499,86	376943,33	1,50	36,2	32,8	28,7	37,5
t08_B	toetspunt	176499,86	376943,33	4,50	36,9	33,4	29,4	38,1
t09_A	toetspunt	176505,34	376937,89	1,50	35,4	32,0	27,9	36,7
t09_B	toetspunt	176505,34	376937,89	4,50	37,1	33,6	29,6	38,3
t10_A	toetspunt	176498,75	376935,18	1,50	26,8	23,2	19,2	28,0
t10_B	toetspunt	176498,75	376935,18	4,50	30,9	27,4	23,4	32,1
t11_A	toetspunt	176490,13	376937,01	1,50	29,0	25,5	21,5	30,2
t11_B	toetspunt	176490,13	376937,01	4,50	32,0	28,5	24,5	33,2
t12_A	toetspunt	176486,60	376942,06	1,50	29,2	25,7	21,7	30,5
t12_B	toetspunt	176486,60	376942,06	4,50	30,0	26,4	22,4	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï z. Dellerweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	176516,82	376963,57	1,50	44,7	41,6	37,3	46,1
t01_B	toetspunt	176516,82	376963,57	4,50	46,2	43,1	38,8	47,6
t02_A	toetspunt	176523,88	376968,38	1,50	45,8	42,7	38,4	47,2
t02_B	toetspunt	176523,88	376968,38	4,50	47,2	44,0	39,8	48,5
t03_A	toetspunt	176530,83	376967,94	1,50	47,4	44,3	40,0	48,8
t03_B	toetspunt	176530,83	376967,94	4,50	48,8	45,7	41,4	50,2
t04_A	toetspunt	176528,29	376961,46	1,50	43,5	40,4	36,1	44,8
t04_B	toetspunt	176528,29	376961,46	4,50	45,2	42,0	37,8	46,5
t05_A	toetspunt	176520,80	376956,35	1,50	42,7	39,5	35,2	44,0
t05_B	toetspunt	176520,80	376956,35	4,50	44,3	41,1	36,9	45,6
t06_A	toetspunt	176514,95	376957,14	1,50	34,8	31,7	27,4	36,1
t06_B	toetspunt	176514,95	376957,14	4,50	36,1	33,0	28,7	37,4
t07_A	toetspunt	176492,15	376944,97	1,50	43,4	40,2	36,0	44,7
t07_B	toetspunt	176492,15	376944,97	4,50	44,4	41,2	37,0	45,7
t08_A	toetspunt	176499,86	376943,33	1,50	44,1	40,9	36,6	45,4
t08_B	toetspunt	176499,86	376943,33	4,50	44,9	41,7	37,5	46,3
t09_A	toetspunt	176505,34	376937,89	1,50	43,1	39,9	35,7	44,4
t09_B	toetspunt	176505,34	376937,89	4,50	44,7	41,4	37,2	46,0
t10_A	toetspunt	176498,75	376935,18	1,50	36,0	32,9	28,6	37,4
t10_B	toetspunt	176498,75	376935,18	4,50	38,7	35,5	31,3	40,0
t11_A	toetspunt	176490,13	376937,01	1,50	37,0	33,8	29,6	38,3
t11_B	toetspunt	176490,13	376937,01	4,50	39,3	36,0	31,8	40,6
t12_A	toetspunt	176486,60	376942,06	1,50	38,2	35,1	30,8	39,6
t12_B	toetspunt	176486,60	376942,06	4,50	39,4	36,2	32,0	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen