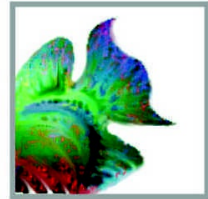


AKOESTISCH ONDERZOEK



**WEGVERKEERSLAWAAI
EN INDUSTRIELAWAAI**



Vaartdijk 5 te Someren-eind



Datum : 9 april 2019

Rapportnummer : 219-SVa5-w1-il-v2

**Project : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
en industrielawaai
Vaartdijk 5 te Someren-eind**

Opdrachtgever : Roba Advies

Datum rapport : 9 april 2019

Projectleider
Collegiale toets

: Mw. Ing. A. van der Vleuten
: Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normering	2
2.1	Wegverkeerslawaaï	2
2.2	Industrielawaai	3
3.	Wegverkeerslawaaï	6
3.1	Uitgangspunten	6
3.2	Resultaten	8
3.3.	Ontheffing Wet geluidhinder	10
3.3.1	Overschrijdingen ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	10
3.3.2	Geluidbeperkende maatregelen	10
3.3.3	Hogere waarde	12
3.3.4	Maatregelen bij de ontvanger	12
4.	Industrielawaai	13
4.1	Uitgangspunten bedrijf Nieuwendijk 70a	13
4.3	Resultaten directe hinder	17
4.4	Resultaten indirecte hinder	18
5.	Gecumuleerde geluidsbelastingen	19
6.	Conclusies en aanbevelingen	21
6.1	Wegverkeerslawaaï	21
6.2	Industrielawaai	22
6.3	Industrielawaai en wegverkeerlawaaï gecumuleerd	22

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4	: Verkeersgegevens
Bijlage 5a	: Invoergegevens industrielawaai -directe hinder-
Bijlage 5b	: Invoergegevens industrielawaai -indirecte hinder-
Bijlage 6a	: Resultaten industrielawaai -directe hinder-
Bijlage 6b	: Resultaten industrielawaai -indirecte hinder-

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de procedure voor de bestemmingswijziging van de bedrijfswoning aan de Vaartdijk 5 en de nieuwbouw van 2 woningen aan de Vaartdijk / Nieuwendijk te Someren-eind. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder en het hogere waarde beleid van de gemeente Someren. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de betreffende woningen.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï en industrielawaai op de gevels van de betreffende woningen. Op deze manier kan beoordeeld worden wat het woon- en leefklimaat ter plaatse van het plan is.

De berekeningsresultaten van het wegverkeerslawaaï zijn getoetst aan de, volgens de Wet geluidhinder (Wgh), geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door de Gemeente.

Daarnaast is bepaald of het nabij gelegen bedrijf aan de Nieuwendijk 70a niet belemmerd wordt in hun bedrijfsvoering in het kader van de Wabo door de komst van het nieuwe plan. De overige bedrijven in de omgeving van het project aan de Vaartdijk zijn akoestisch niet relevant.

De situatietekening is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

2.1 Wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaaï zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaaï onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woningen als nieuwe situatie gezien dient te worden. De wegen buiten de bebouwde kom hebben een geluidzone van 250 meter en de wegen binnen de bebouwde kom hebben een geluidzone van 200 meter.

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB.

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

5 dB voor de overige wegen

0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Someren.

Het college van de gemeente Someren mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt ook wel voorkeursgrenswaarde genoemd.

Het vaststellen van een hogere waarde op grond van artikel 100a Wgh is alleen mogelijk indien:

- de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de weg van de gevel van de woning of andere geluidsgevoelige gebouwen, onvoldoende doeltreffend is, of;
- de toepassing van maatregelen stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Daarnaast heeft de gemeente Someren aanvullend beleid vastgesteld voor het vaststellen van hogere waarden. Bij het vaststellen van een hogere waarde moet eveneens voldaan worden

aan de eisen uit dit beleid.

AANVULLENDE EISEN

De gemeente Someren hecht aan een leefbare situatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Wanneer voor een woning de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden kan gesteld worden dat de geluidbelasting passend is bij een aanvaardbaar woonklimaat. Wordt er ontheffing verleend tot een hogere waarde dan betekent dit impliciet een inbreuk op dit woonklimaat. Daarom wordt aan een ontheffing de voorwaarde verbonden dat er een geluidluwe gevel, met een lager geluidniveau, aanwezig is. Aan die zijde van de woning kan er dan een raam open gezet worden zonder dat daarbij sprake is van een hinderlijke situatie. Achter deze geluidluwe gevel kunnen dan ook voor een groot deel verblijfsgebieden gesitueerd worden. Ook buitenruimten waar men verblijft, zoals een balkon, dienen bij voorkeur aan deze geluidluwe gevel gesitueerd te worden. Daarom worden de volgende voorwaarden verbonden aan het verlenen van hogere grenswaarden.

Geluidluwe gevel

De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen.

Op deze voorwaarde worden uitzonderingen gemaakt:

- Bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingmogelijkheden van de woningen in de bestaande geluidsituatie vaak beperkter dan voor een nieuwe situatie. Daarom wordt hier voor een geluidluwe gevel een ruimere marge aangehouden: 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.
- Voor niet-zelfstandige woonruimte (bijvoorbeeld bejaardencentra) worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld. Op gebouwniveau dient ten minste 50 % van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.

Woningindeling

De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidsluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 50% van het aantal verblijfsruimten of 50% van het oppervlakte van het verblijfsgebied.

Geluidluwe buitenruimte

Indien de woning beschikt over een buitenruimte groter dan 20 m², dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

2.2 Industrielawaai

De beoordeling van de akoestische activiteiten vindt plaats in het kader van goede ruimtelijke ordening. Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Voor de omgeving van het plangebied is functiemenging toegestaan. In dergelijke gebieden komen milieu belastende en milieugevoelige functies op korte afstand van elkaar voor. In onderhavige situatie wordt de inrichting op relatief korte afstand gesitueerd van woningen van derden. Daarom wordt beoordeeld of geen onaanvaardbare effecten optreden ten gevolge van geluid producerende activiteiten vanuit de inrichting.

In onderhavig 'rustig buitengebied' wordt als richtwaarde 45 dB(A) etmaalwaarde gepast geacht. Voor maximale geluidsniveaus wordt in eerste instantie getoetst aan de grenswaarde voor het maximale geluidsniveaus van 65 dB(A) voor de dagperiode, 60 dB(A) voor de avondperiode en 55 dB(A) voor de nachtperiode.

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" uitgave 1999. De gemeente heeft de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften op te stellen.

Een goede ruimtelijke ordening voorziet in het voorkómen van voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen) worden hinder en gevaar voorkómen en wordt het bedrijven mogelijk gemaakt zich binnen aanvaardbare voorwaarden te vestigen.

Het ruimtelijk beleid van rijk en provincies biedt gemeente beleidsvrijheid voor maatwerk op lokaal niveau. Er wordt, in principe voor plannen en toetsen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, uitgegaan van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Het is mogelijk om deze gemotiveerd toe te passen, met als doel te komen tot maatwerk op lokaal niveau.

Een belangrijke bouwsteen voor milieuzonering is de richtafstandenlijst in de 'VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering'. Hierin zijn richtafstanden aangegeven ten opzichte van een rustige woonwijk. Er wordt onderscheid gemaakt naar richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar.

Er vallen 2 bedrijven binnen de hinderafstanden tot de ontwikkellocatie van de planontwikkeling:

Nieuwendijk 70a

Onderhavige inrichting valt onder de categorie 'Verhuurbedrijven voor transportmiddelen (excl. personenauto's)', SBI-code 7712, 7739. Deze heeft volgens lijst 1 -Activiteiten in de 'VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering' milieucategorie 3. De bijbehorende richtafstand voor geluid bedraagt 50 meter.

Nieuwendijk 83 (boomkwekerij Engelen)

Onderhavige inrichting valt onder milieucategorie 2. De bijbehorende richtafstand voor geluid bedraagt 30 meter.

Het gedeelte van het bedrijf waar de loods en het verharde voorterrein ligt, is op een afstand van minimaal 165 meter gesitueerd van de nieuwe woonontwikkeling aan de Vaartdijk. De rijbewegingen van vrachtwagens, tractoren en heftruck vinden op een dusdanige afstand plaats van de nieuwe woonontwikkeling, dat deze niet relevant zijn. Ook de activiteiten (sorteren, inpakken etc. van planten/bomen), welke binnen in de loods plaatsvinden, zijn akoestisch naar de omgeving niet relevant. Het stukje van de inrichting, welke binnen de cirkel van 30 meter valt, heeft een agrarische bestemming en het betreft concreet een veld waar bomen en struiken op worden gekweekt. De bedrijfsactiviteiten (rijbewegingen kleine tractor, dagperiode welke daar plaatsvinden zijn, gezien de totale grootte van het veld, qua tijdsduur verwaarloosbaar richting de nieuwe woonbestemmingen aan de Vaartdijk. Dit bedrijf is daarom niet akoestisch nader beschouwd.

De richtafstandenlijsten gaan uit van gemiddeld moderne bedrijven. Indien bekend is welke activiteiten concreet worden beoogd, dan kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van de richtafstanden).

Aangezien in dit akoestisch onderzoek, tot in detail, de activiteiten worden beschreven en de daadwerkelijke geluidbelasting wordt berekend, kan worden afgeweken van de richtafstanden uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

Het toetsingskader voor geluid, aangezien de richtafstanden, worden overschreden, is als volgt:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in (het relevante) gebiedstype rustig buitengebied van maximaal:

- 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;
- is planherziening mogelijk.

Piekgeluiden veroorzaakt door aan- en afrijdend verkeer mogen in beginsel niet buiten beschouwing worden gelaten bij de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" biedt wel de mogelijkheid, mits goed gemotiveerd, om af te wijken van de eerder genoemde richtwaarde.

In dit akoestisch onderzoek zullen, voor de inrichting aan de Nieuwedijk 70a, aangezien de richtafstand, wordt overschreden, de activiteiten worden beschreven en de daadwerkelijke geluidbelasting worden berekend. Er zal dus worden onderzocht of aan bovenomschreven richtwaarden wordt voldaan ter plaatse van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Bij de beoordeling van de belangen van de bestaande bedrijven zijn de "akoestische" milieurechten van het bedrijf in het milieukader (milieuvergunning) leidend. Er moet gezorgd worden voor een aanvaardbaar akoestisch klimaat bij de nieuwe geluidsgevoelige bestemming.

Verder moet gekeken worden naar de (akoestische) mogelijkheden van het bestemmingsplan voor het perceel waarop de bestaande bedrijven zijn gevestigd, zodat deze niet onredelijk worden ingeperkt. De "akoestische milieurechten" van het bestaand bedrijf zijn op basis van het Activiteitenbesluit. Hoewel de nieuwe woningen in een bepaalde richting op een kleinere

afstand, een "bedreiging" voor een bedrijf zouden kunnen vormen, is de geluidproductie door bestaande woningen in de omgeving vaak beperkend.

3. Wegverkeerslawaaai

3.1 Uitgangspunten wegverkeer

Het bouwplan is gelegen in de zones van de Nieuwendijk, Haagdoornweg en de Vaartdijk.

De verkeersgegevens zijn conform opgave gemeente Someren (mail d.d. 11-01-2019 en 01-02-2019, zie bijlage 4). De verkeersgegevens, zijn conform opgaaf gemeente uit het jaar 2009 en dienen opgehoogd te worden met 1,5% per jaar tot het prognosejaar 2029. De verkeersgegevens staan samengevat in tabellen 3.1 en 3.2. Van de Vaartdijk zijn geen gegevens verstrekt door de gemeente. Er is overeengekomen dat voor deze weg uitgegaan wordt van een worst-case aanname van 300 voertuigbewegingen per etmaal.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens wegen voor prognosejaar 2029

Weg	Etmaalintensiteit 2029	Wegdektype	Rijsnelheid [km/h]
Nieuwendijk 80 km/h Nieuwendijk 50 km/h	2268	DAB	80 50
Haagdoornweg	598	DAB	60
Vaartdijk	300	DAB	80

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.
Er zijn voor onderhavige locatie geen optrektoeslag, drempels en rotondes van toepassing.

3.2 Resultaten wegverkeerslawaai

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van de verschillende wegen. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1.5, 5 en 7.5 meter, welke als maatgevend kunnen worden beschouwd voor de begane grond, 1^e en 2^e verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V4.50). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 1.0, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan per weg vermeld in tabel 3.2, waarbij de geluidbelastingen van alle wegen afzonderlijk (inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012) en gecumuleerd (exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012).

Tabel 3.2: Geluidbelastingen L_{den} -wegverkeer-

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2029				
	Nieuwendijk [50 km/h]	Nieuwendijk [80 km/h]	Haag- doornweg	Vaartdijk	Cumulatief
Nieuwe woning 1 (Nieuwendijk)					
1. Voorgevel	36/37/38	<u>53/53/53</u>	29/30/32	29/31/32	56/57/57
2. Rechter zijgevel	10/12/11	<u>50/52/52</u>	21/22/22	33/35/36	52/54/54
3. Achtergevel	-/-/-	37/39/33	-/-/-	29/31/32	40/41/38
4. Linker zijgevel	35/37/38	<u>49/50/50</u>	28/30/32	2/6/4	51/53/53
Nieuwe woning 2 (Vaartdijk)					
5. Voorgevel	22/25/26	48/ <u>50/50</u>	16/20/22	48/48/48	53/54/54
6. Rechter zijgevel	16/21/22	39/40/39	22/22/28	44/44/44	47/48/48
7. Achtergevel	27/28/29	40/42/43	19/25/27	32/35/24	43/45/46
8. Linker zijgevel	25/26/27	48/ <u>50/51</u>	19/27/29	44/44/44	51/53/54
Vaartdijk 5					
9. Voorgevel	2	<u>52</u>	28	47	55
10. Rechter zijgevel	16	43	18	44	49
11. Achtergevel	25	45	25	23	47
12. Linker zijgevel	32	<u>53</u>	30	37	55

Opmerkingen tabel 3.2:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de vermelde geluidsniveaus zijn voor de begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping, gescheiden door een ‘/’

De waarden in de tabellen, welke onderstreept zijn overschrijden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt nergens overschreden.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Nieuwendijk (80 km/h) de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt op alle 3 de woningen. De resultaten staan weergegeven in bijlage 4.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, vanwege de Nieuwendijk ter plaatse van de voorgevels en enkele zijgevels van de betreffende woningen niet voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting ter plaatse van de voormalige bedrijfswoning aan de Vaartdijk 5 bedraagt 53 dB, de maximale geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woning aan de Nieuwendijk bedraagt 53 dB en de maximale geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woning aan de Vaartdijk bedraagt 51 dB. Voor de betreffende woningen worden geluidbeperkende maatregelen overwogen. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

3.3. Ontheffing Wet geluidhinder

3.3.1 Overschrijdingen ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer op diverse locaties wordt overschreden. De grootste overschrijding van 5 dB treedt op ter plaatse van de voorgevel van de nieuwe woning aan de Nieuwendijk.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Someren zijn bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

3.3.2 Geluidbeperkende maatregelen

Conform het gangbaar ontheffingenbeleid dient beschouwd te worden wat de mogelijkheden zijn m.b.t. bron- en overdrachtsmaatregelen. In eerste instantie dienen de overschrijdingen zo klein mogelijk gehouden te worden middels het beschouwen van de volgende criteria:

1. stedenbouwkundige maatregelen, zoals meer afstand tot de bron;
2. bronmaatregelen;
3. overdrachtsmaatregelen, zoals wallen of schermen;
4. maatregelen bij de ontvanger, bijvoorbeeld gevelisolatie.

Uitgangspunt blijft dat er voldaan wordt aan het hoofdcriterium uit de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat eerst onderzocht wordt of door het treffen van stedenbouwkundige (indeling bouwplan, situering geluidgevoelige versus niet geluidgevoelige bestemmingen) of het treffen van bron- of overdrachtsmaatregelen, of maatregelen bij ontvanger aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

Als blijkt dat geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn of te weinig effect hebben, verleent de gemeente Someren hogere waarden onder de voorwaarde dat er een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte is. Daarmee wordt een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Uitgangspunt bij het ontwerpen op geluidbelaste locaties is dat een stedenbouwkundig ontwerp wordt gemaakt waarbij vanaf het ontwerpstadium rekening wordt gehouden met geluid. Hierbij vindt de afweging van maatregelen plaats in de volgorde bron-overdracht-ontvanger.

Een hogere waarde verleent de gemeente Someren als na afweging van de maatregelen duidelijk is dat de maatregelen niet doelmatig zijn.

Naast de stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële overwegingen die wettelijk betrokken moeten worden in de afweging om al dan niet een hogere waarde te verlenen kunnen er ook aanvullende afwegingen zijn waarom het college een hogere waarde wil verlenen.

Voor Someren gelden de volgende uitgangspunten:

Doelmatigheid voorzieningen

Een onderzoek naar maatregelen kan achterwege blijven wanneer op voorhand al vaststaat dat de voorzieningen niet doelmatig zijn. Dit is het geval wanneer het bouwplan slechts een beperkt

aantal woningen bevat, minder dan tien. In dat geval zal de plaatsing van een scherm of vervanging van het wegdek over een lengte van meer dan 100 m veel duurder zijn dan het aanbrengen van gevelisolatie bij de ontheffingswoningen.

Bronmaatregelen

Bronmaatregelen vanwege wegverkeer, zoals de aanleg van een geluidreducerend wegdek is een bronmaatregel. Vanuit civieltechnisch oogpunt is dit niet realistisch op kruispunten, rotondes en korte wegvakken (minder dan 250 meter) vanwege kwaliteitsverlies van het wegdek door wringing vanwege draaien, afremmen en optrekken van verkeer.

Geluidreducerend wegdek werkt met name bij snelheden van 30 km en meer. Bij korte wegvakken wordt deze snelheid vaak niet gehaald en zal ook hier vaak wringing optreden.

Daarnaast dient te worden afgewogen of het realiseren van een geluidsreducerend wegdek zinvol en financieel haalbaar is.

Op de Nieuwendijk is reeds een asfalt verharding aanwezig. Het vervangen van de huidige asfaltsoort door een stil asfaltverharding kan een geluidreductie teweeg brengen van 3 á 4 dB. Daarmee wordt de grenswaarde van 48 dB niet gehaald en kan worden gesteld dat deze maatregel niet doelmatig is.

Vanuit civieltechnisch oogpunt is het vervangen van de huidige asfaltverharding voor een stil asfaltverharding niet doelmatig en praktisch moeilijk uitvoerbaar. Dit vanwege het dichtslibben van de asfaltverharding door wringing vanwege draaien, afremmen en optrekken van verkeer.

Vanuit financieel oogpunt is het vervangen van de huidige asfaltsoort door een stil asfaltverharding niet realistisch, hiervoor dient de asfaltverharding op de Nieuwendijk over een lengte van circa 110 meter vervangen te worden. De financiële haalbaarheid van het plan kan hierdoor in gevaar komen (zie financiële overwegingen).

Bronmaatregelen in de zin van verkeersmaatregelen zoals verlaging snelheid of verkeersintensiteiten, wijziging samenstelling verkeer, wijziging route zwaar verkeer staan niet op zich. Vaak zijn deze verkeersaspecten onderdeel van een verkeersplan dat voor de gehele gemeente is opgesteld. Veranderingen op een deel van het wegennet zullen consequenties hebben voor een groter gebied. Het realiseren van dit soort ad-hocmaatregelen dient in voorliggende situatie dan ook niet overwogen te worden. Wel kan in een later stadium in groter geheel bezien worden of het verkeersmodel dient te worden aangepast.

Overdrachtsmaatregelen

Met overdrachtsmaatregelen worden geluidsschermen en wallen bedoeld. Een geluidsscherm kost circa € 400-500 /m. Aangezien de afscherming tussen een woning of ander geluidsgevoelig gebouw voor een goede werking een behoorlijke lengte dient te hebben, nemen de kosten voor een geluidsscherm al snel toe.

Bij wegen binnen de bebouwde kom is er meestal niet genoeg ruimte om een scherm te plaatsen tussen de weg en de voorzijde woning. Bovendien is het stedenbouwkundig niet gewenst om de aan de voorzijde van een woning een scherm te plaatsen. Daarom hoeft in die gevallen deze maatregel niet te worden onderzocht. Dit geldt niet zonder meer voor grotere herontwikkelingslocaties.

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal is een overdrachtsmaatregel. Plaatsing is alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en ontvanger is en het een concentratie van woningen betreft. Daarnaast dient sprake te zijn van een aaneengesloten scherm lengte. In de praktijk komt dit slechts voor bij snelwegen, provinciale wegen en nieuwe ringwegen (vaak stroomwegen genoemd). Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Het is reëel om overdrachtsmaatregelen daarom alleen te onderzoeken en af te wegen bij de aanleg en reconstructie van nieuwe stroomwegen en bij de bouw van grootschalige geluidgevoelige bestemmingen langs stroomwegen.

Maatregelen zoals het creëren van meer afstand tot de bron, zijn niet altijd reëel vanwege ruimtegebrek. Ook de financiële haalbaarheid van een plan speelt hierbij een rol.

Gezien het feit dat de te projecteren geluidgevoelige bebouwing direct op de Nieuwendijk ontsluit is het niet mogelijk om aaneengesloten afscherming te realiseren tussen de geluidgevoelige bebouwing en de Nieuwendijk. Daardoor zal deze vorm van afscherming niet leiden tot de gewenste vermindering van de geluidbelasting en zal deze maatregel niet doelmatig zijn. Daarnaast zal door het realiseren van schermen de openheid van het straatbeeld worden verstoord en een verkeersonveilige situatie in de hand werken.

Maatregelen aan/bij de ontvanger

Maatregelen bij de ontvanger bestaan bijvoorbeeld uit een dove gevel, of een gevel met een betere geluidsisolatie dan de standaardwaarde van 20 dB volgens het Bouwbesluit. Ook een vliesgevel, verhoogde borstwering of een gesloten paneel in het verlengde van een gevel (om een geluidsluwe gevel te creëren) kunnen maatregelen bij de ontvanger zijn.

3.3.3 Hogere waarde

Als bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst zijn, is realisatie van dit plan alleen mogelijk indien door het bevoegd gezag, de gemeente Someren, een hogere waarde vastgesteld wordt.

3.3.4 Maatregelen bij de ontvanger

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidswering ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidswering van de gevel niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de berekende geluidbelasting en 33 dB voor verblijfsgebieden het gebouw, met een minimum van 20 dB.

Als uitgangspunt voor de berekening van de gevelwering dienen de gecumuleerde (ongecorrigeerde) geluidbelastingen gebruikt worden.

4. Industrielawaai

4.1 Uitgangspunten Industrielawaai bedrijf aan de Nieuwendijk 70a

Het bedrijf aan de Nieuwendijk 70a is akoestisch relevant.

4.1.1 Bedrijfsvoering

Het bedrijf aan de Nieuwendijk 70a houdt zich voornamelijk bezig met de stalling en reparatie van kermisattracties.

De maatgevende 13^e dag wordt akoestisch in beeld gebracht, zijnde de representatieve bedrijfssituatie.

4.1.2 Overige uitgangspunten

Door middel van een interview met de eigenaar, dhr. Hoefnagels, zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de representatieve bedrijfsvoering tot stand gekomen. Voor de uitgangspunten is uitgegaan van reguliere bedrijfsomstandigheden.

De belangrijkste geluidbronnen zijn de geluidsuitstraling van geluid uit het gebouw, rijbewegingen van vrachtwagens en het komen en gaan van personenauto's en busjes.

Gebruik makend van eerder door ons uitgevoerde akoestische onderzoeken bij vergelijkbare bedrijven, is voor de loods een gemiddeld geluidniveau van 80 dB(A) gehanteerd met pieken van 100 dB(A). De (overhead)deuren blijven tijdens werkzaamheden in de loods gesloten. In de overige ruimten is geen relevant geluid aanwezig.

Bouwkundig

Er is uitgegaan van de volgende bouwkundige constructies voor de werkplaats:

- Gevelconstructies
 - overheaddeuren;
 - loopdeuren met glas
 - aluminium kozijnen met dubbel glas (bijv. 6-12-4 mm);
 - geïsoleerde betonplint
- Plat dakconstructie
 - Stalen geïsoleerde (EPS isolatie) dakconstructie met SAB-profielen en een bitumineuze dakbedekking.

Uitgaande van de omschreven binnenniveaus is een doorberekening gemaakt, conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industriela-waai" 1999.

Er is uitgegaan van de bestektekening van de hal (werknr. VB1410, bladnr. S01b) d.d. 29-04-2014 van Van Lier Bouwadvies.

Tabel 4.1 : Constructies en isolatiewaarden gebouwbronnen 'Nieuwendijk 70a'

Bronnummers in model	constructie	L _p -binnen [dB(A)]	R _A [dB(A)]	herkomst
dak1-3	dak loads	80	R _A = 25 * ¹	archief M&A / DGMR
overhead1-2	aluminium overheaddeur (50% glas)	80	R _A = 12	
loopd1-3	aluminium loopdeur (glas)	80	R _A = 23	
gevl1-3	gevel betonplint	80	R _A = 47 * ²	
glas1	glas in aluminium kozijn	80	R _A = 28	
glas2	glas in aluminium kozijn	80	R _A = 25	
sandw1	sandwichgevel PIR	80	R _A = 25	

Opmerkingen tabel 4.1 :

- R_A-constructie: A-gewogen geluidisolatie van de bouwkundige constructie (spectrum buitengeluid) [dB(A)], inclusief kieren
 - L_p-binnen: Geluidniveau in de betreffende ruimten [dB(A)]
 - De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industriewaaier" 1999.
- *1: Geprofileerd stalen dak met isolatie met PIR dik 80 mm
 *2: Zelfdragende geïsoleerde (80 mm PIRisolatie) betonpanelen met een minimale massa van 285 kg/m²

Installaties

Er zijn op dit moment geen dakinstallaties, lasafzuiging o.i.d. aanwezig.

Rangeren

Er kunnen enkele keren per jaar in de dagperiode 5 vrachtwagens (combinaties) het terrein oprijden en/of verlaten in het kermisseizoen is rekening gehouden met 1 uur rangeertijd voor de vrachtwagens. Dit vindt plaats op het achtergedeelte van het terrein.

Voor het grootste deel van het kermisseizoen, komen er geen wagens terug op de locatie Nieuwendijk 70a. De wagens rijden dan van kermis naar kermis. In de winterperiode staan de vrachtwagens op het terrein stil.

N.b. Op maximaal 12 etmalen per jaar kan het voorkomen dat er één of enkele vrachtwagens (maximaal 5 stuks) in de avond- of nachtperiode het terrein op- of afrijden. Dit valt onder het 12 dagen criterium.

Kraan

Er is rekening gehouden met 2 uur werktijd met de kraan. Deze is enkele keren per jaar bezig met de opbouw van een attractie op het buitenterrein. Dit betreft attracties, welke te groot zijn om binnen op te bouwen.

Mobiele bronnen**Personenauto's:**

Er is uitgegaan van 5 personenauto's (heen- en terug) in de dagperiode.

Busjes:

Er is uitgegaan van 1 busje (heen- en terug) in de dagperiode.

Vrachtwagens:

Er is uitgegaan van 5 vrachtwagens (heen- en terug) in de dagperiode.

Tabel 4.2 : Geluidvermogeniveaus 'Nieuwendijk 70a'

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
dak1-3	dak loods	50 dB(A)/ m ²	(+20)	bibliotheek M&A
overhead1-2	aluminium overheaddeur (50% glas)	64 dB(A)/ m ²	(+20)	bibliotheek M&A
loopd1-3	aluminium loopdeur	55 dB(A)/ m ²	(+20)	bibliotheek M&A
gevl1-3	gevel betonplint	27 dB(A)/ m ²	(+20)	bibliotheek M&A
glas1	glas in aluminium kozijn	45 dB(A)/ m ²	(+20)	bibliotheek M&A
glas2	glas in aluminium kozijn	54 dB(A)/ m ²	(+20)	bibliotheek M&A
sandw1	sandwichgevel PIR	50 dB(A)/ m ²	(+20)	bibliotheek M&A
P	Personenauto's	90	-	bibliotheek M&A
B	Busjes	95	-	bibliotheek M&A
ZV	Vrachtwagens	102	-	bibliotheek M&A
piek1 t/m 3	pieken (optrekken, remmen voertuigen)	-	108	bibliotheek M&A

Tabel 4.3 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen 'Nieuwendijk 70a'

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
dak1-3	dak loads	6 uur	3 uur	-	RBS
overhead1-2	aluminium overheaddeur (50% glas)	6 uur	3 uur	-	RBS
loopd1-3	aluminium loopdeur	6 uur	3 uur	-	RBS
gevl1-3	gevel betonplint	6 uur	3 uur	-	RBS
glas	glas in aluminium kozijn	6 uur	3 uur	-	RBS
glas2	glas in aluminium kozijn	6 uur	3 uur	-	RBS
sandw1	sandwichgevel PIR	6 uur	3 uur	-	RBS
P	Personenauto's	5 stuks [10 bew.]	-	-	RBS
B	Busjes	1 stuks [2 bew.]	-	-	RBS
ZV	Vrachtwagens	5 stuks [5 bew.]	-	-	RBS
piek1 t/m 3	pieken (optrekken, remmen voertuigen)	X	-	-	RBS

Opmerking tabel 4.3

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 5.

4.3 Resultaten industrielawaai -directe hinder-

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR "Geomilieu V4.50". Dit akoestisch model is doorerekend via methode II.8 van de handleiding "Meten en rekenen industrielawaai" (1999).

Op de waarneempunten op de gevels van de woningen zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald ten gevolge van de geluiduitstraling van het bedrijf aan de Nieuwendijk 70a. Bij dit bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale of intermitterende geluiden hoorbaar zijn of trillingen waarneembaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten. De overige bedrijven in de omgeving van het plangebied zijn akoestisch niet relevant.

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 4.3. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 6. Er is voor de relevante dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond/nachtperiode 5 meter.

Tabel 4.3 : Geluidsuitstraling bedrijf Nieuwendijk 70a -representatieve bedrijfssituatie-

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Nieuwe woning 1 (Nieuwendijk)						
1. Voorgevel	44	35	-	62	n.r.	-
2. Rechter zijgevel	45	34	-	63	n.r.	-
3. Achtergevel	24	18	-	43	n.r.	-
4. Linker zijgevel	30	19	-	47	n.r.	-
Nieuwe woning 2 (Vaartdijk)						
5. Voorgevel	39	25	-	59	n.r.	-
6. Rechter zijgevel	20	11	-	40	n.r.	-
7. Achtergevel	26	14	-	42	n.r.	-
8. Linker zijgevel	38	25	-	59	n.r.	-
Vaartdijk 5						
9. Voorgevel	42	23	-	64	n.r.	-
10. Rechter zijgevel	37	13	-	56	n.r.	-
11. Achtergevel	32	16	-	51	n.r.	-
12. Linker zijgevel	42	24	-	65	n.r.	-
NORMERING:	45	40	35	65	60	55

Opmerkingen tabel 4.3:

- Bovenstaande geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- n.r. Piekgeluiden niet relevant, het betreft uitsluitend geluid vanuit het gebouw.

4.4 Resultaten industrielawaai -indirecte hinder-

Tabel 4.4 : Bedrijfsduren/ bedrijfduurcorrecties indirecte hinder (Nieuwendijk 70a)

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Zv1	zware voertuigen	5 stuks [10 bew.]	--	--
Lv1	lichte voertuigen	6 stuks [12 bew.]	--	--

Tabel 4.5 : Resultaten indirecte hinder- Nieuwendijk 70a

	L_{Aeq} [dB(A)]
Immissiepunt	etmaal
<i>Nieuwe woning 1 (Nieuwendijk)</i>	
1. Voorgevel	36
<i>Nieuwe woning 2 (Vaartdijk)</i>	
5. Voorgevel	30
<i>Vaartdijk 5</i>	
9. Voorgevel	35
NORMERING:	50

5. Gecumuleerde geluidbelasting

Het bouwplan is geluidbelast ten gevolge van zowel wegverkeer als industrielawaai.

Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

Er is voor de cumulatie van de verschillende geluidbronnen, wegverkeerslawaaï en industrielawaai met de volgende rekenmethode rekening gehouden:

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan een geluidsbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt. De relevante bronsoorten hier worden als volgt aangeduid: wegverkeer L_{VL} en industrielawaai L_{IL} . De ingevolge artikel 110g van de wet bij wegverkeerslawaaï toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidsbelasting volgend de geldende wettelijke definitie wordt bepaald.

L_{VL}^* is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{IL} vanwege wegverkeer. L_{VL}^* wordt als volgt berekend:

$$L_{VL}^* = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

L_{IL}^* is de geluidsbelasting vanwege industrielawaai die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{IL} vanwege wegverkeer. L_{IL}^* wordt als volgt berekend:

$$L_{IL}^* = 1,00 L_{IL} + 1,00$$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^* -waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is.

$$L_{CUM} = 10 \log \left[\sum_{n=1}^N 10^{\uparrow (L_n^*/10)} \right]$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor IL en VL

In tabel 5.1 staan de geluidbelastingen van het wegverkeerslawaai en het industrielawaai gecumuleerd.

Tabel 5.1 : Geluidbelastingen L_{den} -gecumuleerd-

Rekenpunt	L_{den} [dB]		
	wegverkeer	industrie etmaalwaarde =dagperiode	gecumuleerd
Nieuwe woning (Nieuwendijk)			
1. Voorgevel	56/57/57	44	56/57/57
2. Rechter zijgevel	52/54/54	45	52/54/54
3. Achtergevel	40/41/38	24	40/41/38
4. Linker zijgevel	51/53/53	30	51/53/53
Nieuwe woning 2 (Vaartdijk)			
5. Voorgevel	53/54/54	39	53/54/54
6. Rechter zijgevel	47/48/48	20	47/48/48
7. Achtergevel	43/45/46	26	43/45/46
8. Linker zijgevel	51/53/54	38	51/53/54
Vaartdijk 5			
9. Voorgevel	55	42	55
10. Rechter zijgevel	49	36	49
11. Achtergevel	47	32	47
12. Linker zijgevel	55	42	55

Opmerkingen tabel 5.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 5a
- : voor de berekening wordt verwezen naar bijlage 8

Bij de bepaling van de vereiste (karakteristieke) geluidwering dient, bij de ruimten overeenkomstig artikel 3.3 van het Bouwbesluit, de karakteristieke geluidwering ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting en het vereiste binnenniveau (33 dB ter plaatse van verblijfsgebieden en 35 dB ter plaatse van verblijfsruimten), uitgaande van de dosismaat L_{den} .

6. Conclusies en aanbevelingen

6.1 Wegverkeerslawaaai

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaai bedraagt bij nieuwbouw van woningen 48 dB. Verder is conform de Wet geluidhinder, Afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 dB mogelijk.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, vanwege de Nieuwendijk ter plaatse van de voorgevels en enkele zijgevels van de betreffende woningen niet voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale grenswaarde van 53 dB wordt nergens overschreden. De maximale geluidbelasting ter plaatse van de voormalige bedrijfswoning aan de Vaartdijk 5 bedraagt 53 dB, de maximale geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woning aan de Nieuwendijk bedraagt 53 dB en de maximale geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woning aan de Vaartdijk bedraagt 51 dB. Voor de betreffende woningen zijn geluidbeperkende maatregelen overwogen. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

De betreffende woningen beschikken over een geluidluwe gevel en/of buitenruimte. Tevens dient ten minste één geluidgevoelige ruimte in elke woning aan de geluidluwe gevel gesitueerd te worden. Daarnaast dient de te projecteren geluidgevoelige bebouwing te voldoen aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit. Dit moet met een berekening worden aangetoond waarvoor de geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110 g Wgh) de basis is.

Maatregelen aan de bron om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB te verminderen, zoals verandering van verharding op de Nieuwendijk (er ligt reeds een asfaltverharding) en maatregelen in het overdrachtsgebied (zoals wallen en schermen) zijn niet doelmatig en stedenbouwkundig, verkeerstechnisch en financieel niet haalbaar.

Geconcludeerd wordt dat de plan niet wordt belemmerd in het kader van de Wet geluidhinder, indien een hogere waardeprocedure wordt doorlopen.

6.2 Industrielawaai

Bij de betreffende woningen is de geluidbelasting, ten gevolge van het bedrijf aan de Nieuwendijk 70a niet hoger dan de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 45 dB(A) voor nieuwe woningen (gebiedstype rustig buitengebied). De normering ten aanzien van het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) wordt ten gevolge van de activiteiten bij het bedrijf aan de Nieuwendijk 70a ook niet overschreden.

Verder wordt ten aanzien van de indirecte hinder (voertuigbewegingen van en naar Nieuwendijk 70a), de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschreden.

Ook wordt het bedrijf aan de Nieuwendijk 70a door de realisatie van het nieuwe plan niet beperkt in de bedrijfsvoering.

Verder wordt het bedrijf aan de Nieuwendijk 83 (boomkwekerij Engelen), per definitie niet beperkt in de bedrijfsvoering, aangezien er bestaande woningen (Vaartdijk 9, Nieuwendijk 76) op kleinere afstand van dit bedrijf zijn gesitueerd.

6.3 Industrielawaai en wegverkeer gecumuleerd

In het kader van ruimtelijke ordening, dient onderzocht te worden wat de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van aparte geluidsbronnen tezamen is op de betreffende woningen.

Bij de woningen is de gecumuleerde geluidbelasting, ten gevolge van het wegverkeer en het bedrijf aan de Nieuwendijk 70a op de omliggende woningen:

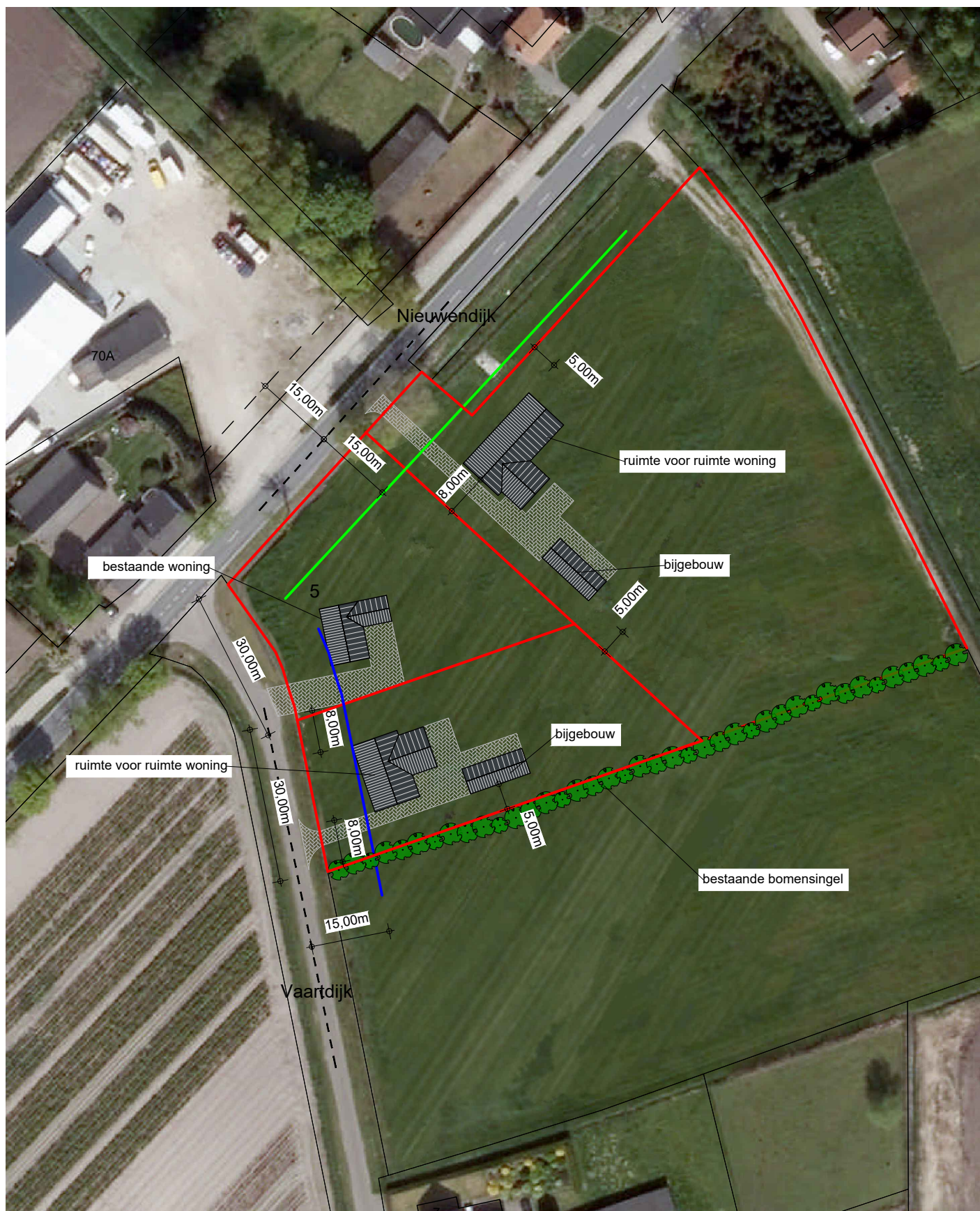
- Nieuwe woning aan de Nieuwendijk: maximaal 57 dB.
- Nieuwe woning aan de Vaartdijk: maximaal 54 dB.
- Burgerwoning aan de Vaartdijk 5: maximaal 55 dB.

Deze hogere geluidniveaus worden in principe veroorzaakt door het relatief hoge wegverkeerslawaai. Er zijn voor de te projecteren woningen geluidbeperkende maatregelen overwogen (zie hoofdstukken 3.3 en 6.1).

Indien, conform het Bouwbesluit, geluidwerende voorzieningen worden bepaald en toegepast, wordt voldaan aan de normen voor het binnenniveau van maximaal 33 dB.

Hierdoor is een acceptabel woon- en leefklimaat bij de betreffende woningen gegarandeerd.

Bijlage 1 : Situatietekening



Project

Tekening behorende bij ruimte voor ruimte verzoek

Opdrachtgever

Maatschap Vestjens - Veugen
Goord Verbernedijk 41
5712 SP Someren

Proj.nr. 180081-001-001

Blad 1/1

Schaal 1:1000



Cont. pers.
Tekenaar

B Spreeuwenberg
P Bijsterveld

Datum 19-07-2018

Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Wegverkeerslawaaï Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

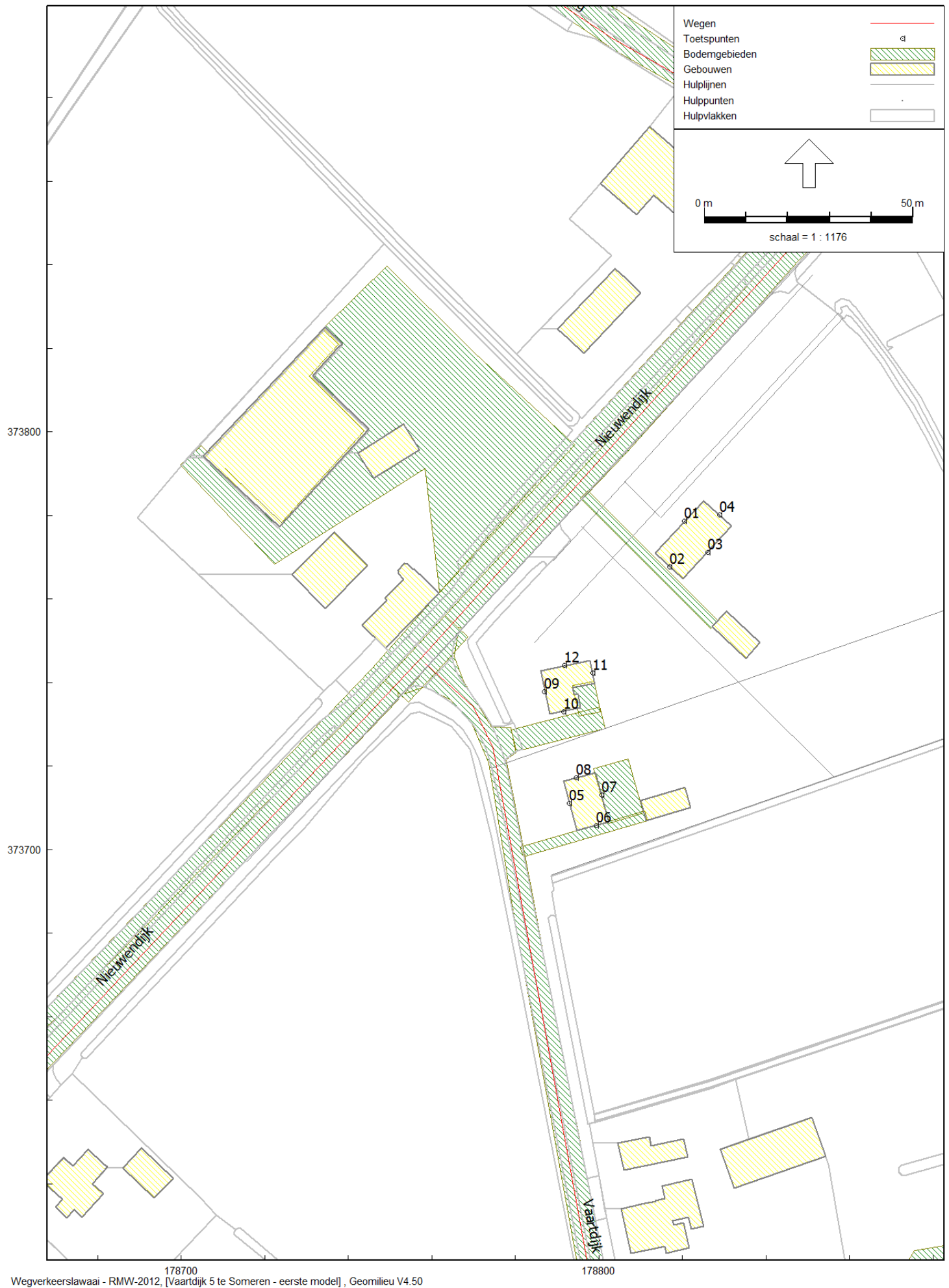
Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	avand op 24-1-2019
Laatst ingezien door	Astrid op 5-2-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,90
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





178600 178700 178800 178900
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Vaartdijk 5 te Someren - eerste model], Geomilieu V4.50



Wegverkeerslawaaï

Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: eerste model
 Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%MR(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%MR(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%MR(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	wegdek
Haagdoornw	Haagdoornweg	598,00	6,60	--	78,00	17,00	5,00	3,70	--	94,00	3,00	3,00	0,77	--	88,00	11,00	1,00	w0
Haagdoornw	Haagdoornweg	598,00	6,60	--	78,00	17,00	5,00	3,70	--	94,00	3,00	3,00	0,77	--	88,00	11,00	1,00	w0
Nieuwendij	Nieuwendijk	2268,00	6,50	--	80,00	14,00	6,00	3,80	--	93,00	4,00	3,00	0,85	--	72,00	17,00	11,00	w0
Nieuwendij	Nieuwendijk	2268,00	6,50	--	80,00	14,00	6,00	3,80	--	93,00	4,00	3,00	0,85	--	72,00	17,00	11,00	w0
Nieuwendij	Nieuwendijk	2268,00	6,50	--	80,00	14,00	6,00	3,80	--	93,00	4,00	3,00	0,85	--	72,00	17,00	11,00	w0
Vaartdijk	Vaartdijk	300,00	6,40	--	80,00	14,00	6,00	3,00	--	93,00	4,00	3,00	0,90	--	72,00	17,00	11,00	w0
Nieuwendij2	Nieuwendijk 50 km/h	2268,00	6,50	--	80,00	14,00	6,00	3,80	--	93,00	4,00	3,00	0,85	--	72,00	17,00	11,00	w0
Nieuwendij2	Nieuwendijk	2268,00	6,50	--	80,00	14,00	6,00	3,80	--	93,00	4,00	3,00	0,85	--	72,00	17,00	11,00	w0

Wegverkeerslawaaï

Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: eerste model
 Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	MR(D)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	MR(A)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	MR(N)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Cpl
Haagdoornw	Haagdoornweg	598,00	--	30,79	6,71	1,97	--	20,80	0,66	0,66	--	4,05	0,51	0,05	False
Haagdoornw	Haagdoornweg	598,00	--	30,79	6,71	1,97	--	20,80	0,66	0,66	--	4,05	0,51	0,05	False
Nieuwendij	Nieuwendijk	2268,00	--	117,94	20,64	8,85	--	80,15	3,45	2,59	--	13,88	3,28	2,12	False
Nieuwendij	Nieuwendijk	2268,00	--	117,94	20,64	8,85	--	80,15	3,45	2,59	--	13,88	3,28	2,12	False
Nieuwendij	Nieuwendijk	2268,00	--	117,94	20,64	8,85	--	80,15	3,45	2,59	--	13,88	3,28	2,12	False
Vaartdijk	Vaartdijk	300,00	--	15,36	2,69	1,15	--	8,37	0,36	0,27	--	1,94	0,46	0,30	False
Nieuwendij2	Nieuwendijk 50 km/h	2268,00	--	117,94	20,64	8,85	--	80,15	3,45	2,59	--	13,88	3,28	2,12	False
Nieuwendij2	Nieuwendijk	2268,00	--	117,94	20,64	8,85	--	80,15	3,45	2,59	--	13,88	3,28	2,12	False

Wegverkeerslawaaï Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: eerste model
Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Cpl_w
Haagdoornw	1,5
Haagdoornw	1,5
Nieuwendij	1,5
Nieuwendij	1,5
Nieuwendij	1,5
Vaartdijk	1,5
Nieuwendij2	1,5
Nieuwendij2	1,5

Wegverkeerslawaaï

Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: eerste model
 Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel -W1-	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
02	rechtergevel -W1-	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
03	achtergevel -W1-	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
04	linkergevel -W1-	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
05	voorgevel -W2-	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
06	rechtergevel -W2-	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
07	achtergevel -W2-	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
08	linkergevel -W2-	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
09	voorgevel -Vaartdijk 5-	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	rechtergevel -Vaartdijk 5-	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	achtergevel -Vaartdijk 5-	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	linkergevel -Vaartdijk 5-	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Wegverkeerslawaa Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: eerste model
Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
70A-70B	0847100000014688	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0847100000005402	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0847100000014752	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000013951	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000013092	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60/UNIT	0847100000015565	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0847100000005403	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000014418	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010917	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000015002	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0847100000004970	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63a	0847100000012630	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010786	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0847100000015400	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54/UNIT	0847100000015441	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0847100000006601	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0847100000004973	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011039	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0847100000004975	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011038	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0847100000005109	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011282	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011046	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0847100000005110	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76a	0847100000013331	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012802	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012549	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000013093	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010976	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012487	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0847100000004976	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010977	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012786	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010672	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010789	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010670	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010668	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: eerste model
Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4	0847100000012489	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012801	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012488	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010557	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000004810	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0847100000005489	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0847100000005400	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0847100000005411	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0847100000004971	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010918	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6a	0847100000011184	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0847100000004972	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010786	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0847100000005229	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81a	0847100000014185	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100 70a	0847100000010667	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000015025	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000004813	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005298	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010790	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010673	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012584	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012586	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012491	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012486	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62/UNIT 70 17a	0847100000010558	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011192	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000015705	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005410	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005405	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0847100000010555	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005232	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000015044	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0847100000005408	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010788	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010556	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012545	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï

Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: eerste model
 Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
62	0847100000012549	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005492	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000015250	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010671	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012548	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99 6	0847100000012551	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000004811	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005615	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011106	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0847100000005401	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0847100000005493	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012789	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005111	6,90	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005113	6,93	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005228	6,37	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005230	7,19	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005297	7,01	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005402	7,29	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005406	7,46	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005407	6,61	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005409	4,50	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000006755	5,95	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011040	3,59	0,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012547	3,93	0,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012582	4,25	0,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012583	5,41	0,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012585	3,56	0,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012802	3,22	0,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000013089	5,11	0,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005231	5,60	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005490	7,01	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005491	7,20	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005492	6,26	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005495	8,47	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005630	6,32	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010917	3,56	0,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011101	4,53	0,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: eerste model
Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0847100000011102	4,67	0,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011104	3,07	0,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011105	2,85	0,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012550	3,38	0,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000014752	8,00	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000015025	8,00	0,00	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000015392	8,00	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000015400	8,00	0,00	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	woning	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	woning 1	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	bijgebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	bijgebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: eerste model
Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	lokale weg	0,00
002	lokale weg	0,00
003	lokale weg	0,00
004	lokale weg	0,00
005	lokale weg	0,00
006	lokale weg	0,00
007	overig	0,00
008	overig	0,00
009	regionale weg	0,00
010	regionale weg	0,00
011	regionale weg	0,00
012	regionale weg	0,00
013	regionale weg	0,00
014	straat	0,00
015	meer, plas, ven, vijver	0,00
016	meer, plas, ven, vijver	0,00
017	meer, plas, ven, vijver	0,00
018	verharding	0,00
019	verharding	0,00
020	verharding	0,00
021	verharding	0,00
022	verharding	0,00
023	verhard	0,00

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaa

Wegverkeerslawaa Vaartdijk 5 te Someren-Eind -cumulatieve geluidbelastingen-

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel -W1-	1,50	54,6	51,7	46,2	55,6
01_B	voorgevel -W1-	5,00	55,8	52,9	47,5	56,8
01_C	voorgevel -W1-	7,50	55,9	53,0	47,6	56,9
02_A	rechtergevel -W1-	1,50	51,1	48,2	42,8	52,1
02_B	rechtergevel -W1-	5,00	52,7	49,8	44,4	53,7
02_C	rechtergevel -W1-	7,50	52,9	50,0	44,6	53,9
03_A	achtergevel -W1-	1,50	38,5	35,6	30,2	39,5
03_B	achtergevel -W1-	5,00	40,4	37,4	32,1	41,4
03_C	achtergevel -W1-	7,50	36,9	33,6	28,7	37,9
04_A	linkergevel -W1-	1,50	50,1	47,2	41,7	51,1
04_B	linkergevel -W1-	5,00	51,7	48,8	43,4	52,7
04_C	linkergevel -W1-	7,50	52,0	49,0	43,6	52,9
05_A	voorgevel -W2-	1,50	51,8	48,4	43,6	52,7
05_B	voorgevel -W2-	5,00	53,1	49,8	44,9	54,1
05_C	voorgevel -W2-	7,50	53,2	50,0	45,0	54,2
06_A	rechtergevel -W2-	1,50	45,9	42,3	37,8	46,8
06_B	rechtergevel -W2-	5,00	46,7	43,1	38,6	47,7
06_C	rechtergevel -W2-	7,50	46,6	43,0	38,5	47,6
07_A	achtergevel -W2-	1,50	41,9	38,8	33,5	42,8
07_B	achtergevel -W2-	5,00	43,8	40,7	35,5	44,8
07_C	achtergevel -W2-	7,50	44,8	41,9	36,4	45,8
08_A	linkergevel -W2-	1,50	50,3	47,2	42,0	51,3
08_B	linkergevel -W2-	5,00	52,1	49,0	43,8	53,1
08_C	linkergevel -W2-	7,50	52,8	49,7	44,5	53,7
09_A	voorgevel -Vaartdijk 5-	1,50	54,3	51,2	46,0	55,3
10_A	rechtergevel -Vaartdijk 5-	1,50	47,9	44,4	39,7	48,8
11_A	achtergevel -Vaartdijk 5-	1,50	46,3	43,4	37,8	47,2
12_A	linkergevel -Vaartdijk 5-	1,50	53,9	50,9	45,5	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vaartdijk 5 te Someren-Eind -Nieuwendijk 50 km/h, exclusief aftrek-

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwendijk-50 km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel -W1-	1,50	39,5	36,1	31,4	40,5
01_B	voorgevel -W1-	5,00	41,0	37,6	32,9	42,0
01_C	voorgevel -W1-	7,50	41,7	38,3	33,7	42,7
02_A	rechtergevel -W1-	1,50	14,0	10,6	6,0	15,0
02_B	rechtergevel -W1-	5,00	16,4	13,0	8,4	17,4
02_C	rechtergevel -W1-	7,50	15,3	11,8	7,3	16,3
03_A	achtergevel -W1-	1,50	--	--	--	--
03_B	achtergevel -W1-	5,00	--	--	--	--
03_C	achtergevel -W1-	7,50	--	--	--	--
04_A	linkergevel -W1-	1,50	39,3	36,0	31,2	40,3
04_B	linkergevel -W1-	5,00	40,9	37,5	32,8	41,9
04_C	linkergevel -W1-	7,50	41,8	38,3	33,7	42,8
05_A	voorgevel -W2-	1,50	26,4	23,0	18,3	27,4
05_B	voorgevel -W2-	5,00	29,1	25,6	21,1	30,1
05_C	voorgevel -W2-	7,50	29,6	26,0	21,6	30,6
06_A	rechtergevel -W2-	1,50	20,2	16,7	12,2	21,2
06_B	rechtergevel -W2-	5,00	25,3	21,9	17,3	26,3
06_C	rechtergevel -W2-	7,50	26,0	22,5	18,0	27,0
07_A	achtergevel -W2-	1,50	31,0	27,6	22,9	32,0
07_B	achtergevel -W2-	5,00	32,0	28,6	24,0	33,0
07_C	achtergevel -W2-	7,50	32,7	29,3	24,7	33,7
08_A	linkergevel -W2-	1,50	28,8	25,4	20,7	29,8
08_B	linkergevel -W2-	5,00	30,0	26,6	22,0	31,0
08_C	linkergevel -W2-	7,50	30,6	27,1	22,6	31,6
09_A	voorgevel -Vaartdijk 5-	1,50	6,3	2,3	-1,5	7,3
10_A	rechtergevel -Vaartdijk 5-	1,50	19,6	15,9	11,7	20,6
11_A	achtergevel -Vaartdijk 5-	1,50	28,6	25,2	20,5	29,6
12_A	linkergevel -Vaartdijk 5-	1,50	36,1	32,7	28,0	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vaartdijk 5 te Someren-Eind -Nieuwendijk 80 km/h, exclusief aftrek-

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwendijk-80 km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel -W1-	1,50	54,4	51,5	46,0	55,4
01_B	voorgevel -W1-	5,00	55,6	52,7	47,3	56,6
01_C	voorgevel -W1-	7,50	55,7	52,8	47,3	56,7
02_A	rechtergevel -W1-	1,50	51,0	48,2	42,7	52,0
02_B	rechtergevel -W1-	5,00	52,6	49,7	44,3	53,6
02_C	rechtergevel -W1-	7,50	52,8	49,9	44,4	53,8
03_A	achtergevel -W1-	1,50	37,8	35,0	29,4	38,8
03_B	achtergevel -W1-	5,00	39,7	36,8	31,3	40,7
03_C	achtergevel -W1-	7,50	34,3	31,4	25,9	35,3
04_A	linkergevel -W1-	1,50	49,6	46,8	41,2	50,6
04_B	linkergevel -W1-	5,00	51,3	48,4	42,9	52,2
04_C	linkergevel -W1-	7,50	51,4	48,5	43,0	52,4
05_A	voorgevel -W2-	1,50	48,7	45,8	40,3	49,7
05_B	voorgevel -W2-	5,00	50,8	47,9	42,4	51,8
05_C	voorgevel -W2-	7,50	51,1	48,2	42,7	52,1
06_A	rechtergevel -W2-	1,50	39,7	36,8	31,3	40,7
06_B	rechtergevel -W2-	5,00	40,7	37,8	32,3	41,7
06_C	rechtergevel -W2-	7,50	40,4	37,5	32,0	41,3
07_A	achtergevel -W2-	1,50	40,7	37,8	32,3	41,7
07_B	achtergevel -W2-	5,00	42,5	39,6	34,1	43,5
07_C	achtergevel -W2-	7,50	44,2	41,4	35,9	45,2
08_A	linkergevel -W2-	1,50	48,8	45,9	40,4	49,8
08_B	linkergevel -W2-	5,00	51,1	48,2	42,7	52,1
08_C	linkergevel -W2-	7,50	51,9	49,0	43,5	52,9
09_A	voorgevel -Vaartdijk 5-	1,50	53,2	50,3	44,8	54,2
10_A	rechtergevel -Vaartdijk 5-	1,50	43,9	41,1	35,5	44,9
11_A	achtergevel -Vaartdijk 5-	1,50	46,1	43,2	37,7	47,1
12_A	linkergevel -Vaartdijk 5-	1,50	53,6	50,7	45,2	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaaï
 Vaartdijk 5 te Someren-Eind -Haagdoornweg, exclusief aftrek-

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haagdoornweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel -W1-	1,50	33,4	30,0	23,3	33,7
01_B	voorgevel -W1-	5,00	35,3	31,8	25,1	35,5
01_C	voorgevel -W1-	7,50	36,9	33,5	26,8	37,2
02_A	rechtergevel -W1-	1,50	25,3	21,9	15,2	25,6
02_B	rechtergevel -W1-	5,00	26,5	23,1	16,4	26,8
02_C	rechtergevel -W1-	7,50	26,4	23,0	16,3	26,7
03_A	achtergevel -W1-	1,50	--	--	--	--
03_B	achtergevel -W1-	5,00	--	--	--	--
03_C	achtergevel -W1-	7,50	--	--	--	--
04_A	linkergevel -W1-	1,50	32,9	29,5	22,8	33,2
04_B	linkergevel -W1-	5,00	34,9	31,4	24,7	35,1
04_C	linkergevel -W1-	7,50	36,8	33,3	26,6	37,0
05_A	voorgevel -W2-	1,50	21,0	17,6	10,9	21,3
05_B	voorgevel -W2-	5,00	24,3	20,8	14,2	24,6
05_C	voorgevel -W2-	7,50	26,9	23,4	16,7	27,1
06_A	rechtergevel -W2-	1,50	26,9	23,4	16,8	27,2
06_B	rechtergevel -W2-	5,00	26,9	23,2	16,6	27,0
06_C	rechtergevel -W2-	7,50	29,4	25,7	19,1	29,5
07_A	achtergevel -W2-	1,50	23,4	19,7	13,1	23,6
07_B	achtergevel -W2-	5,00	29,5	25,9	19,3	29,7
07_C	achtergevel -W2-	7,50	31,6	28,0	21,4	31,8
08_A	linkergevel -W2-	1,50	24,1	20,4	13,8	24,2
08_B	linkergevel -W2-	5,00	31,7	28,1	21,5	31,9
08_C	linkergevel -W2-	7,50	33,8	30,2	23,6	34,0
09_A	voorgevel -Vaartdijk 5-	1,50	32,7	29,2	22,5	32,9
10_A	rechtergevel -Vaartdijk 5-	1,50	23,3	19,7	13,1	23,5
11_A	achtergevel -Vaartdijk 5-	1,50	29,8	26,3	19,7	30,0
12_A	linkergevel -Vaartdijk 5-	1,50	34,5	31,1	24,4	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaa
 Vaartdijk 5 te Someren-Eind -Vaartdijk, exclusief aftrek-

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaartdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel -W1-	1,50	29,7	25,9	21,6	30,6
01_B	voorgevel -W1-	5,00	32,0	28,2	24,0	32,9
01_C	voorgevel -W1-	7,50	32,9	29,1	24,9	33,8
02_A	rechtergevel -W1-	1,50	33,9	30,1	25,8	34,8
02_B	rechtergevel -W1-	5,00	36,1	32,2	28,0	37,0
02_C	rechtergevel -W1-	7,50	36,8	32,9	28,7	37,7
03_A	achtergevel -W1-	1,50	30,4	26,6	22,3	31,3
03_B	achtergevel -W1-	5,00	32,2	28,4	24,2	33,1
03_C	achtergevel -W1-	7,50	33,5	29,7	25,5	34,5
04_A	linkergevel -W1-	1,50	3,2	-0,9	-4,7	4,2
04_B	linkergevel -W1-	5,00	7,5	3,5	-0,3	8,5
04_C	linkergevel -W1-	7,50	5,0	0,8	-2,8	6,0
05_A	voorgevel -W2-	1,50	48,8	44,9	40,8	49,7
05_B	voorgevel -W2-	5,00	49,2	45,3	41,2	50,2
05_C	voorgevel -W2-	7,50	49,0	45,1	41,0	50,0
06_A	rechtergevel -W2-	1,50	44,6	40,7	36,6	45,6
06_B	rechtergevel -W2-	5,00	45,4	41,4	37,4	46,3
06_C	rechtergevel -W2-	7,50	45,3	41,4	37,3	46,2
07_A	achtergevel -W2-	1,50	33,5	29,7	25,5	34,5
07_B	achtergevel -W2-	5,00	35,7	31,9	27,7	36,7
07_C	achtergevel -W2-	7,50	24,6	20,8	16,6	25,6
08_A	linkergevel -W2-	1,50	44,8	40,9	36,7	45,7
08_B	linkergevel -W2-	5,00	45,2	41,3	37,2	46,1
08_C	linkergevel -W2-	7,50	45,0	41,1	37,0	45,9
09_A	voorgevel -Vaartdijk 5-	1,50	47,6	43,8	39,6	48,6
10_A	rechtergevel -Vaartdijk 5-	1,50	45,6	41,7	37,6	46,5
11_A	achtergevel -Vaartdijk 5-	1,50	23,6	19,8	15,6	24,6
12_A	linkergevel -Vaartdijk 5-	1,50	38,4	34,6	30,4	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens

Astrid van der Vleuten

Van: Richard de Ruiter <R.deRuiter@Somer.nl>
Verzonden: vrijdag 1 februari 2019 17:34
Aan: Astrid van der Vleuten
Onderwerp: RE: verkeersgegevens ontvangen van u voor het project Vaartdijk 5 te Someren-eind

Geachte mevrouw Van der Vleuten,

De overgangen tussen de wegvakken in een verkeers(milieu)model sluiten qua intensiteiten niet altijd goed aan bij de werkelijke situatie, waarbij de wegvakken (intensiteiten) vaak minder grof in elkaar overgaan. Zeker in de situatie van de Nieuwendijk met relatief grote verschillen in intensiteiten tussen de wegvakken, zou dit kunnen uitmaken. Daarom zou ik uitgaan van de aangeleverde gegevens (intensiteiten) uit de metingen in 2009. In de gemeente Someren hanteren we i.v.m. de autonome groei het uitgangspunt dat de intensiteit kan worden opgehoogd naar het prognosejaar met 1,5% per jaar.

Een intensiteit van 300 mvt/etmaal lijkt me i.v.m. de aanwezige bebouwing voor de Vaartdijk royaal, maar zal in ieder geval niet te laag zijn. Ik kan me er in vinden.

Met vriendelijke groet,

Richard de Ruiter
Beleidsmedewerker verkeer
Afdeling Beheer en Uitvoering



Wilhelminaplein 1, 5711 EK Someren
Postbus 290, 5710 AG Someren
T - (0493) 494 888
F - (0493) 494 850
E - gemeente@somer.nl
W - www.somer.nl

Disclaimer

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Indien het bericht onvolledig is of onjuist geadresseerd, wordt u verzocht om de afzender hiervan op de hoogte te stellen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente Someren is rechtens slechts gebonden door een brief of besluit ondertekend door of namens het gemeentebestuur.

E-mailgedragslijn

De gemeente Someren hanteert ter ondersteuning van een klantgerichte e-mailbehandeling een [e-mailgedragslijn](#). Deze is tevens te raadplegen op onze internetsite www.somer.nl

Van: Astrid van der Vleuten [<mailto:Astrid@m-en-a.nl>]
Verzonden: maandag 28 januari 2019 15:13
Aan: Richard de Ruiter <R.deRuiter@Somer.nl>
Onderwerp: verkeersgegevens ontvangen van u voor het project Vaartdijk 5 te Someren-eind

Geachte heer de Ruiter,

Via mijn collega Wil van Aerle heb ik de verkeersgegevens ontvangen van u voor het project Vaartdijk 5 te Someren-eind.

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code B1219
Naam Haagdoornweg
Plaats Someren-Eind
Omschrijving tussen Brimweg en Laarstraat

Meting
Naam Classificatie 2009
Periode 2-12-2009
Interval 10-12-2009
 1 uur

Rijstrook
Telpuntcode B1219
Teller 2812
Kanaal 1
Omschrijving Brimweg - Laarstraat (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Totaal Abs.	Rel.	Fout
00:00		1	0	0	0	1	0,5
01:00		1	0	0	0	1	0,5
02:00		0	0	0	0	0	0,0
03:00		0	0	0	0	0	0,0
04:00		1	0	0	0	1	0,5
05:00		2	0	0	1	3	1,4
06:00		2	2	2	1	5	2,4
07:00		9	2	2	2	13	6,2
08:00		14	2	2	1	17	8,1
09:00		9	2	2	0	11	5,2
10:00		8	2	2	1	11	5,2
11:00		6	1	1	1	8	3,8
12:00		9	2	2	1	12	5,7

13:00		14	3	1	18	8,6	0
14:00		11	3	1	15	7,1	0
15:00		11	3	0	14	6,7	0
16:00		14	3	0	17	8,1	0
17:00		14	2	1	17	8,1	0
18:00		12	3	0	15	7,1	0
19:00		12	0	0	12	5,7	0
20:00		10	0	0	10	4,8	0
21:00		4	1	0	5	2,4	0
22:00		2	0	0	2	1,0	0
23:00		2	0	0	2	1,0	0

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4			3,4 - 7,0			> 7,0			Totaal		
		Abs.	Idx.		Abs.	Idx.		Abs.	Idx.		Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24		166	78,7	33	15,6	12	5,7	211	100,0	100,0	100,0		
Tot. 0-7		7	63,6	2	18,2	2	18,2	11	100,0	5,2			
Tot. 7-19		129	77,2	29	17,4	9	5,4	167	100,0	79,1			
Tot. 19-24		30	93,8	1	3,1	1	3,1	32	100,0	15,2			
Tot. 23-7		8	61,5	2	15,4	3	23,1	13	100,0	6,2			

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code B1219
Naam Haagdoornweg
Plaats Someren-Eind
Omschrijving tussen Brimweg en Laarstraat

Meting
Naam Classificatie 2009
Periode 2-12-2009
Interval 10-12-2009
 1 uur

Rijstrook
Telpuntcode B1219
Teller 2812
Kanaal 2
Omschrijving Laarstraat - Brimweg (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Totaal Abs.	Rel.	Fout
00:00		1	0	0	0	1	0,4
01:00		0	0	0	0	0	0,0
02:00		1	0	0	0	1	0,4
03:00		1	0	0	0	1	0,4
04:00		2	0	0	0	2	0,9
05:00		2	0	0	0	2	0,9
06:00		6	1	0	0	7	3,0
07:00		7	3	0	2	12	5,2
08:00		6	2	0	1	9	3,9
09:00		7	2	0	1	10	4,3
10:00		9	2	0	2	13	5,6
11:00		9	2	0	2	13	5,6
12:00		14	2	0	1	17	7,3

13:00		9	3	1	13	5,6	0
14:00		12	3	1	16	6,9	0
15:00		12	4	2	18	7,8	0
16:00		20	4	2	26	11,2	0
17:00		18	3	2	23	9,9	0
18:00		13	1	1	15	6,5	0
19:00		10	1	1	12	5,2	0
20:00		7	1	0	8	3,4	0
21:00		6	0	0	6	2,6	0
22:00		5	0	0	5	2,2	0
23:00		2	0	0	2	0,9	0

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4		3,4 - 7,0		> 7,0		Totaal		
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24		180	180	77,3	34	14,6	19	8,2	233	100,0
Tot. 0-7		14	14	87,5	2	12,5	0	0,0	16	100,0
Tot. 7-19		137	137	74,9	29	15,8	17	9,3	183	100,0
Tot. 19-24		30	30	90,9	2	6,1	1	3,0	33	100,0
Tot. 23-7		15	15	88,2	2	11,8	0	0,0	17	100,0
										7,3

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code B1225
 Naam Nieuwendijk
 Plaats Someren-Eind
 Omschrijving tussen Vaartdijk en Ravelweg

Meting

Naam Classificatie 2009
 Periode 2-12-2009
 10-12-2009
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode B1225
 Teller 2224
 Kanaal 1
 Omschrijving Ravelweg - Vaartdijk (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Totaal Abs.	Rel.	Fout
00:00			3	0	0	3	0,4
01:00			2	0	0	2	0,2
02:00			1	0	0	1	0,1
03:00			0	0	0	0	0,0
04:00			2	0	2	4	0,5
05:00			5	4	2	11	1,3
06:00			17	6	3	26	3,1
07:00			30	6	4	40	4,8
08:00			44	6	2	52	6,3
09:00			34	6	3	43	5,2
10:00			30	5	2	37	4,5
11:00			38	4	4	46	5,5
12:00			36	8	2	46	5,5

13:00		48	9	5	62	7,5	0
14:00		34	10	5	49	5,9	0
15:00		48	8	4	60	7,2	0
16:00		57	14	4	75	9,0	0
17:00		70	8	4	82	9,9	0
18:00		49	4	2	55	6,6	0
19:00		45	2	1	48	5,8	0
20:00		35	2	1	38	4,6	0
21:00		18	1	1	20	2,4	0
22:00		18	1	0	19	2,3	0
23:00		12	0	0	12	1,4	0

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4			3,4 - 7,0			> 7,0			Totaal		
		Abs.	Idx.		Abs.	Idx.		Abs.	Idx.		Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24		676	81,0	108	12,9	51	6,1	835	100,0	100,0	100,0		
Tot. 0-7		30	65,2	10	21,7	6	13,0	46	100,0	100,0	5,5		
Tot. 7-19		518	79,7	91	14,0	41	6,3	650	100,0	100,0	77,8		
Tot. 19-24		128	92,8	6	4,3	4	2,9	138	100,0	100,0	16,5		
Tot. 23-7		41	71,9	10	17,5	6	10,5	57	100,0	100,0	6,8		

LENGTE RAPPORT

Locatie	
Code	B1225
Naam	Nieuwendijk
Plaats	Someren-Eind
Omschrijving	tussen Vaartdijk en Ravelweg
Meting	
Naam	Classificatie 2009
Periode	2-12-2009
	10-12-2009
Interval	1 uur
Rijstrook	
Telpuntcode	B1225
Teller	2224
Kanaal	2
Omschrijving	Vaartdijk - Ravelweg (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Totaal Abs.	Rel.	Fout
00:00		5	0	0	0	5	0,6
01:00		2	0	0	0	2	0,2
02:00		1	0	0	0	1	0,1
03:00		1	0	0	0	1	0,1
04:00		6	0	0	0	6	0,7
05:00		11	2	0	0	13	1,5
06:00		26	6	0	1	33	3,9
07:00		38	12	0	5	55	6,5
08:00		41	10	0	3	54	6,4
09:00		30	5	0	3	38	4,5
10:00		32	7	0	4	43	5,1
11:00		34	8	0	4	46	5,5
12:00		45	9	0	4	58	6,9

13:00		44	8	4	56	6,6	0
14:00		40	10	4	54	6,4	0
15:00		45	8	6	59	7,0	0
16:00		46	8	5	59	7,0	0
17:00		56	10	4	70	8,3	0
18:00		52	5	3	60	7,1	0
19:00		36	3	2	41	4,9	0
20:00		30	3	1	34	4,0	0
21:00		20	2	1	23	2,7	0
22:00		19	1	0	20	2,4	0
23:00		13	0	0	13	1,5	0

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4			3,4 - 7,0			> 7,0			Totaal		
		Abs.	Idx.		Abs.	Idx.		Abs.	Idx.		Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24		674		79,4	118		13,9	57		6,7	849		100,0
Tot. 0-7		52		82,5	9		14,3	2		3,2	63		100,0
Tot. 7-19		503		77,0	100		15,3	50		7,7	653		100,0
Tot. 19-24		119		89,5	9		6,8	5		3,8	133		100,0
Tot. 23-7		64		85,3	9		12,0	2		2,7	75		100,0
													8,8

Bijlage 5a : Invoergegevens industrielawaai -directe hinder-

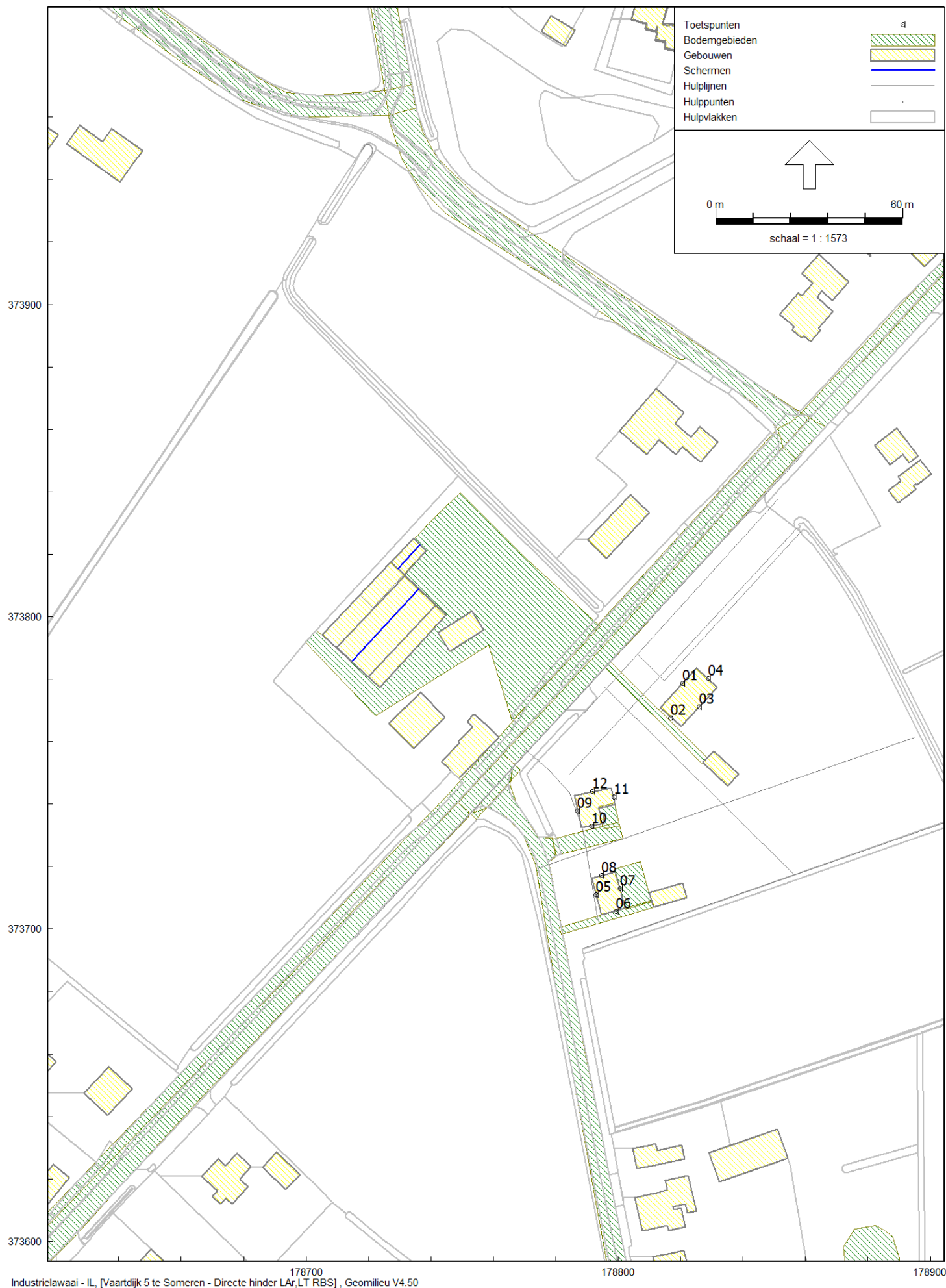
Industrielawaai Vaartdijk 5 te Someren-Eind

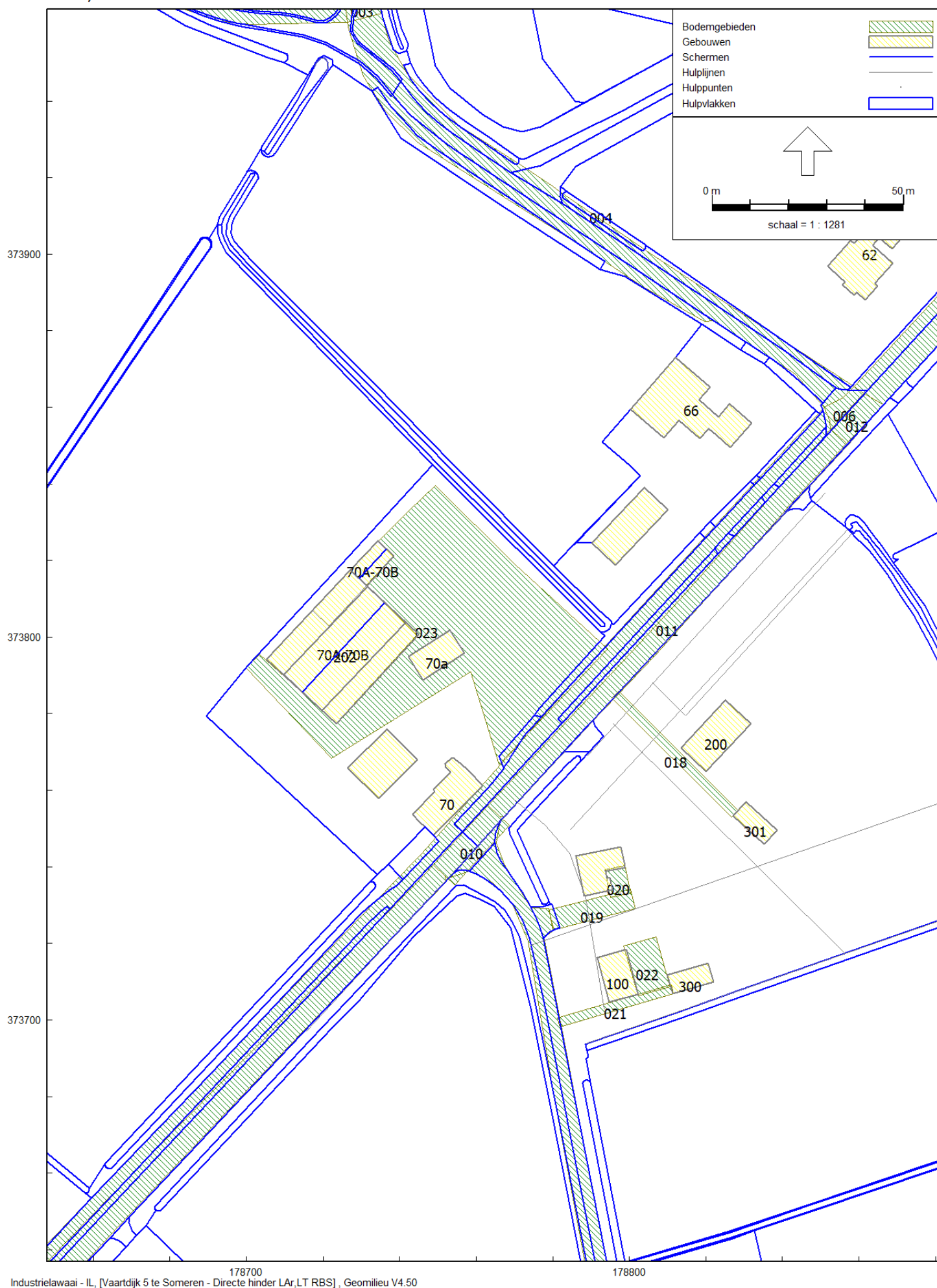
M&A Omgeving

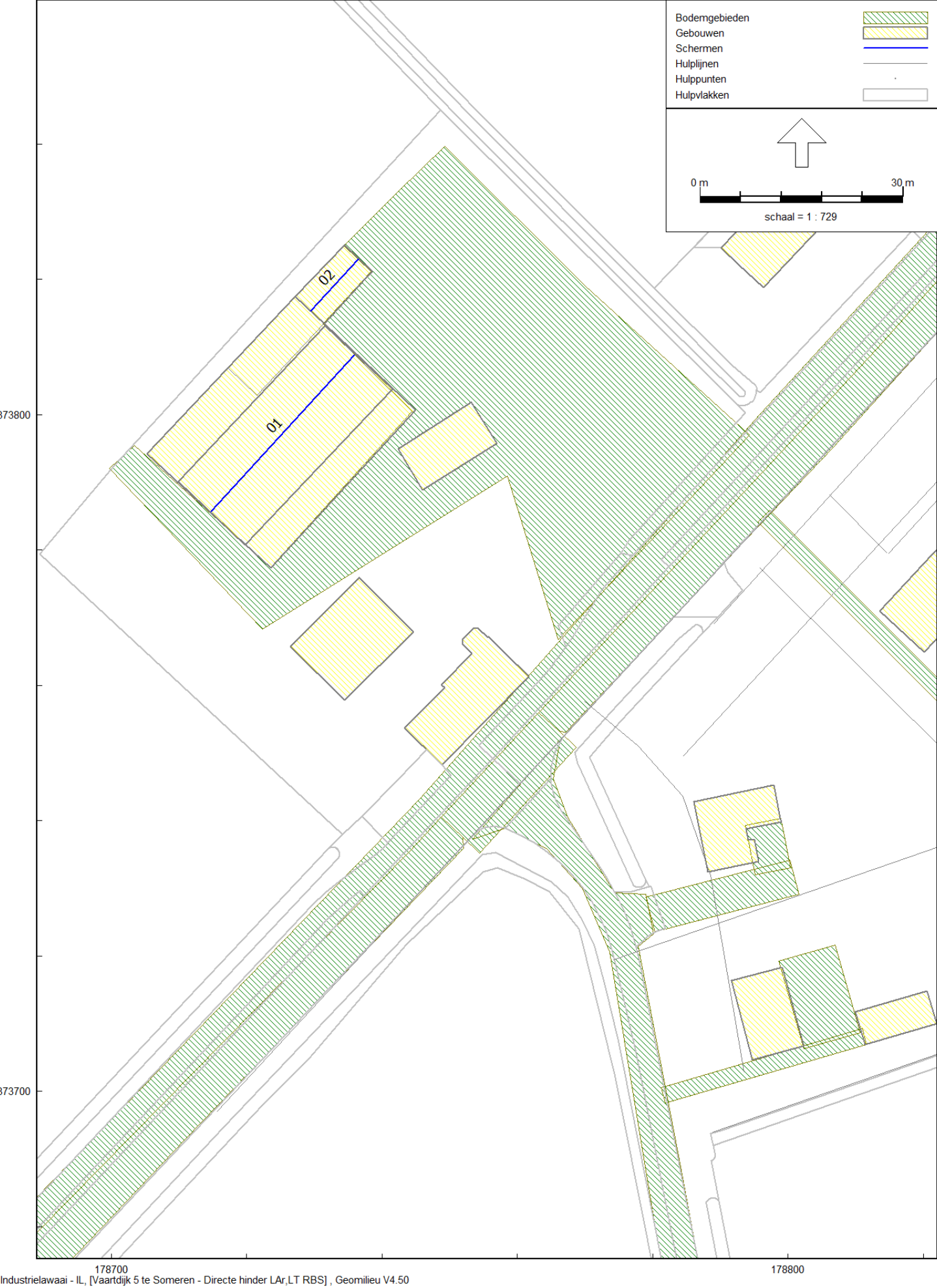
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder LAr,LT RBS

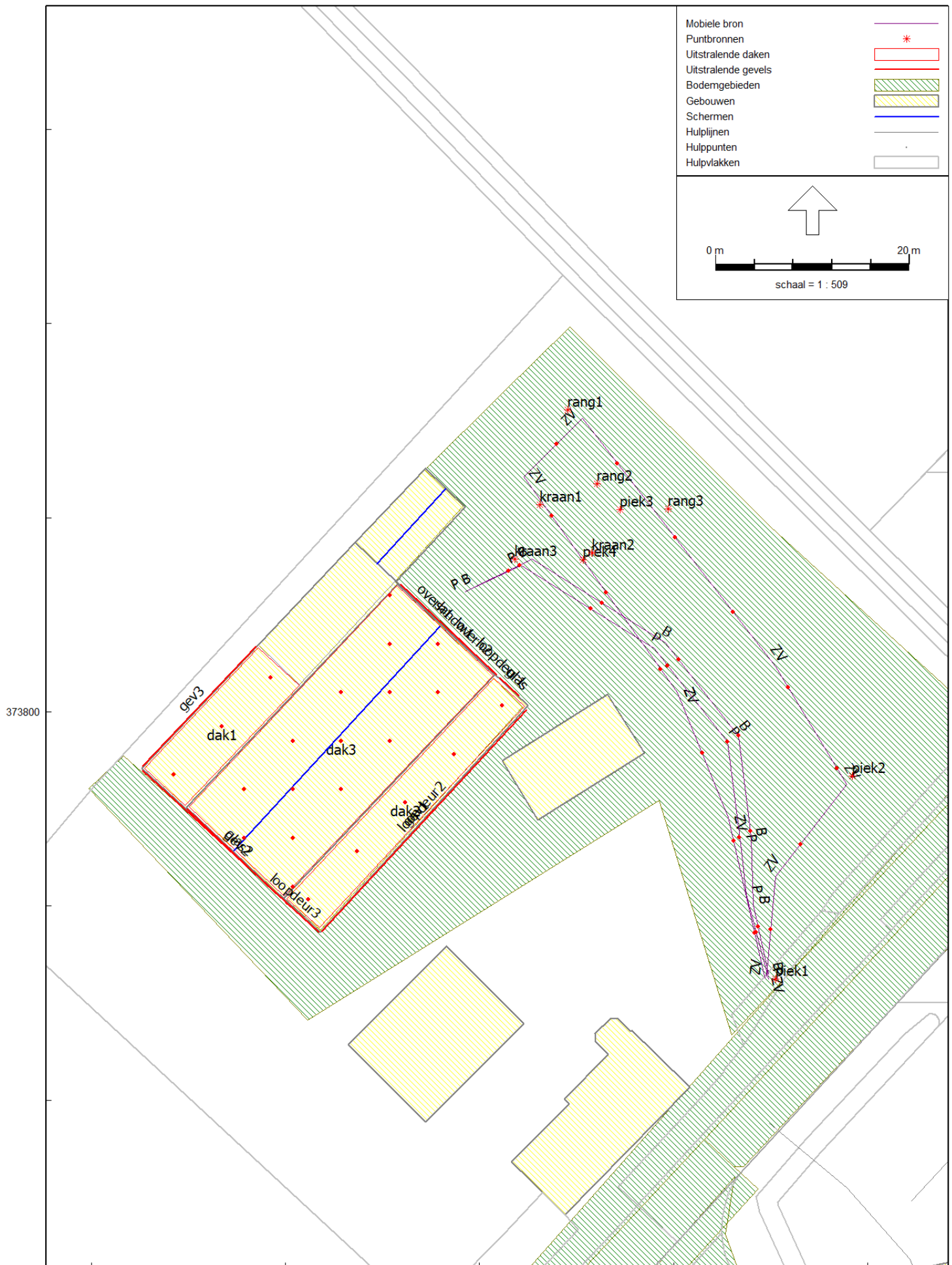
Model eigenschap

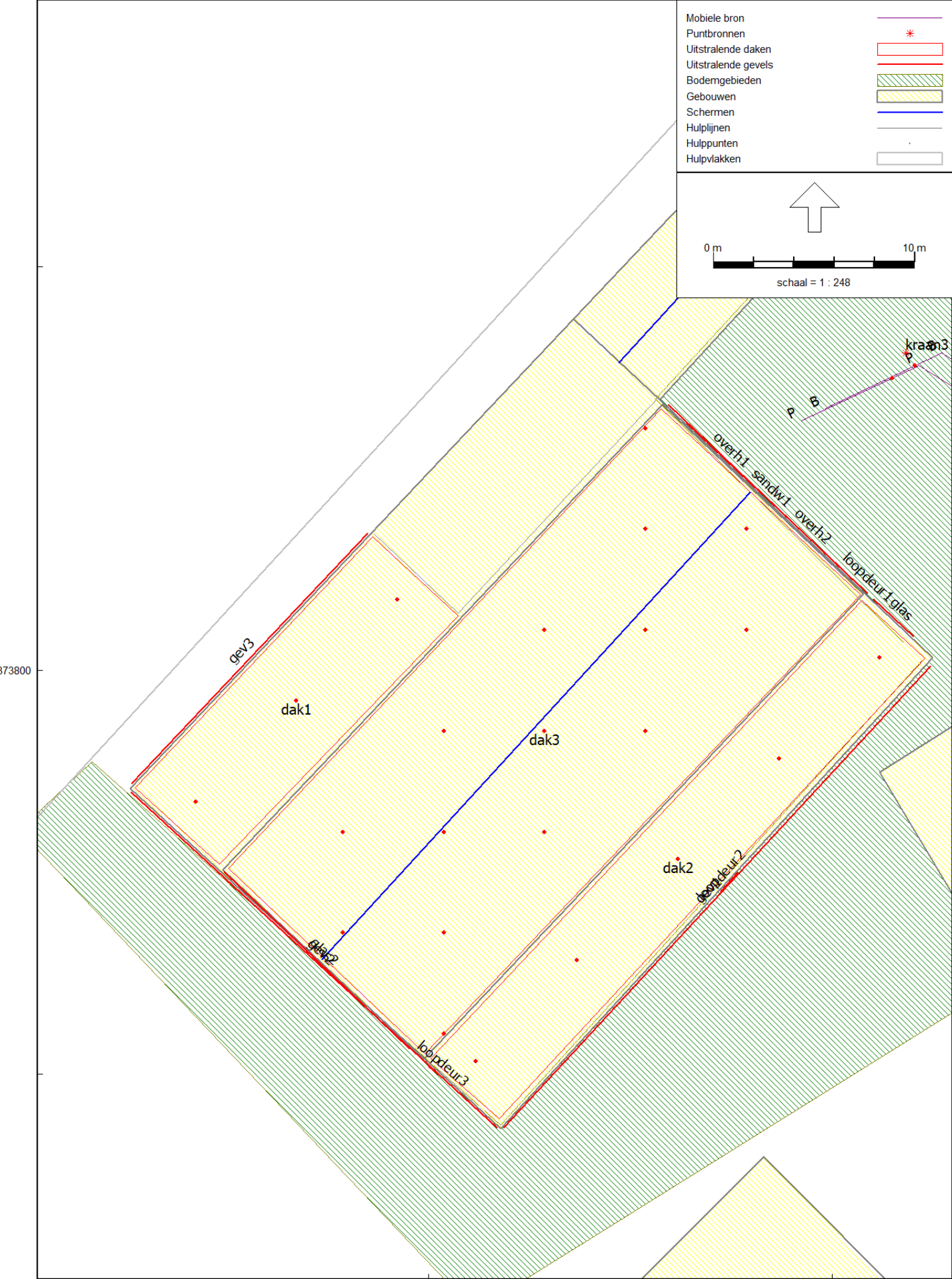
Omschrijving	Directe hinder LAr,LT RBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	avand op 24-1-2019
Laatst ingezien door	Astrid op 5-2-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

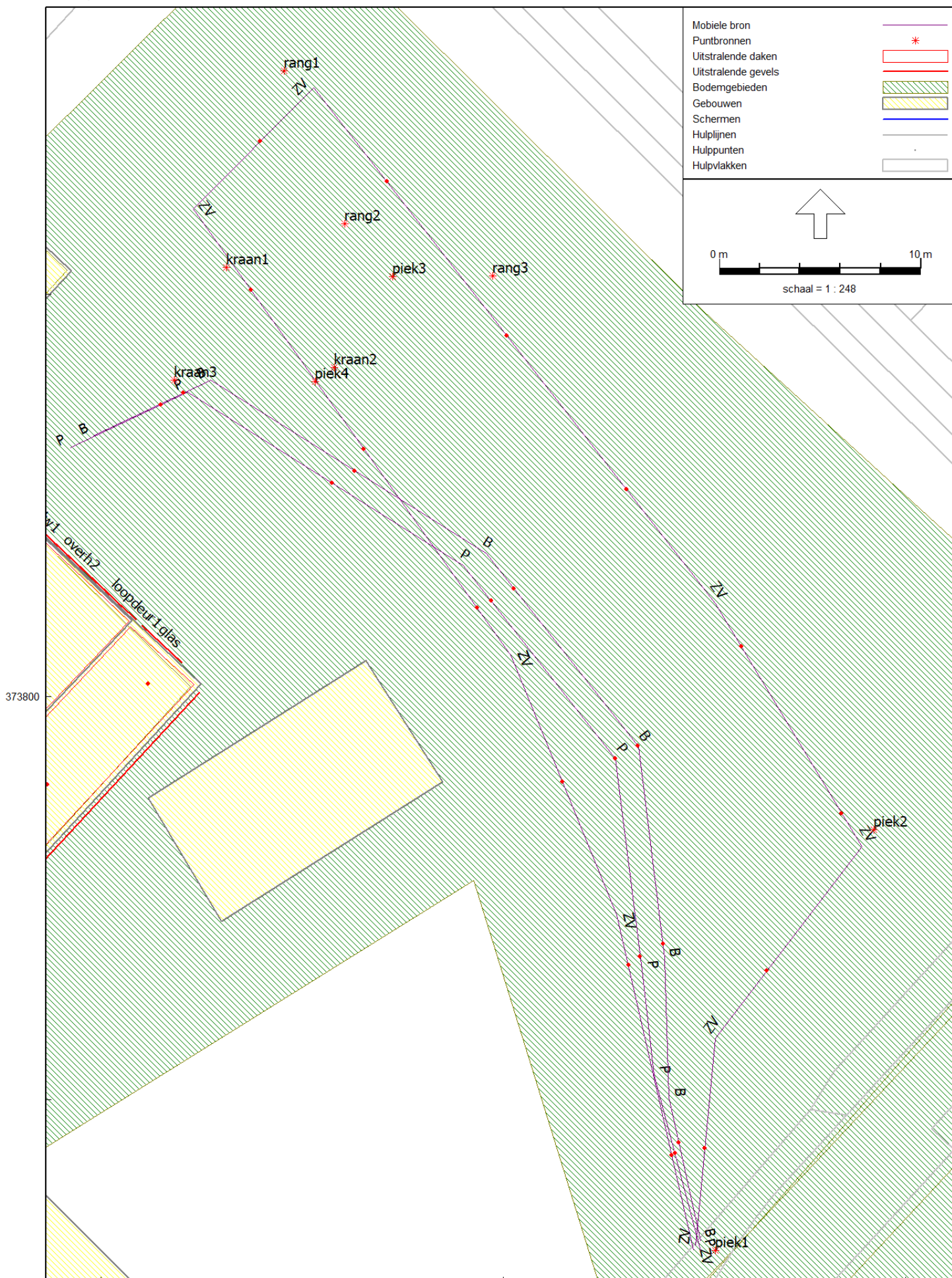












Industrielawaai

Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	4352	0	15:37, 4 feb 2019	-446	14	ZV	Zware voertuigen	Polylijn	178769,57	373772,76	178769,44	373772,52
--	4504	0	15:37, 4 feb 2019	-67	6	P	personenauto's	Polylijn	178769,81	373772,52	178738,49	373812,36
--	4505	0	15:37, 4 feb 2019	-74	6	B	Busjes	Polylijn	178769,81	373773,01	178739,63	373812,96

Industrielawaai
 Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	9	135,59	135,59
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	59,67	59,67
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	59,62	59,62

Industrielawaai
 Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	8,48	32,48	5	--	--	33,94	--	--	10	10,00	14	65,00	70,00	79,00	87,00
--	5,26	16,16	10	--	--	30,82	--	--	10	10,00	6	53,00	58,00	67,00	75,00
--	6,45	16,16	2	--	--	37,81	--	--	10	10,00	6	58,00	63,00	72,00	80,00

Industrielawaai
 Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
--	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	70,00	79,00	87,00
--	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00
--	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00

Industrielawaai
Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00	102,01
--	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Vaartdijk 5 te Someren-Eind

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	4351	0	15:37, 4 feb 2019	piek1	piek vrachtwagens	Punt	178770,55	373772,52	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	4502	0	12:08, 4 feb 2019	rang1	rangeren	Punt	178749,11	373831,11	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	4503	0	12:10, 4 feb 2019	kraan1	kraanauto, opbouw attractie	Punt	178746,26	373821,32	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	4506	0	12:05, 4 feb 2019	piek2	piek vrachtwagens	Punt	178778,39	373793,40	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	4507	0	12:05, 4 feb 2019	piek3	piek rangeren	Punt	178754,52	373820,87	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	4508	0	11:51, 4 feb 2019	piek4	piek kraan opbouwen attractie	Punt	178750,66	373815,68	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	7181	0	12:10, 4 feb 2019	kraan2	kraanauto, opbouw attractie	Punt	178751,59	373816,36	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	7182	0	12:10, 4 feb 2019	kraan3	kraanauto, opbouw attractie	Punt	178743,67	373815,75	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	7183	0	12:08, 4 feb 2019	rang3	rangeren	Punt	178759,48	373820,91	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	7184	0	12:08, 4 feb 2019	rang2	rangeren	Punt	178752,11	373823,51	1,20	1,20	0,00	Relatief

Industrielawaai
Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	71,00	76,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,773	--	--	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	63,00	68,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--	5,559	--	--	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	65,00	70,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	71,00	76,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	71,00	76,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	76,00	81,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--	5,559	--	--	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	65,00	70,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--	5,559	--	--	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	65,00	70,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,773	--	--	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	63,00	68,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,773	--	--	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	63,00	68,00

Industrielawaai
Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00
--	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00
--	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	70,00
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00
--	90,00	98,00	105,00	107,00	108,00	106,00	99,00	113,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,00	81,00
--	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	70,00
--	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	70,00
--	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00
--	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00

Industrielawaai Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
--	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00	102,01
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	90,00	98,00	105,00	107,00	108,00	106,00	99,00	113,01
--	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00	102,01
--	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00	102,01
--	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
--	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01

Industrielawaai
Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
loods	7173	1	12:30, 4 feb 2019	-163	3	dak1	dak loods	Polygoon	178705,48	373794,19	0,10	0,10	4,50
loods	7179	1	12:30, 4 feb 2019	-264	5	dak2	dak loods	Polygoon	178741,49	373803,49	0,10	0,10	4,50
loods	7180	1	12:30, 4 feb 2019	-344	15	dak3	dak loods	Polygoon	178731,53	373812,99	0,10	0,10	6,30

Industrielawaai Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
loods	Relatief aan onderliggend item	4	45,56	97,29	5,64	17,10	Ja	3	False	6,000	4,000	--
loods	Relatief aan onderliggend item	4	71,01	136,24	4,24	31,19	Ja	3	False	6,000	4,000	--
loods	Relatief aan onderliggend item	4	89,55	421,43	13,39	31,36	Ja	3	False	6,000	4,000	--

Industrielawaai
 Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal
loods	50,003	100,000	--	3,01	0,00	--	5,0	5,0	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01
loods	50,003	100,000	--	3,01	0,00	--	5,0	5,0	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01
loods	50,003	100,000	--	3,01	0,00	--	5,0	5,0	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01

Industrielawaai

Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
loods	8,00	12,50	18,50	20,30	25,20	28,30	29,70	29,90	30,00	32,00	32,50	35,50	41,70	43,80
loods	8,00	12,50	18,50	20,30	25,20	28,30	29,70	29,90	30,00	32,00	32,50	35,50	41,70	43,80
loods	8,00	12,50	18,50	20,30	25,20	28,30	29,70	29,90	30,00	32,00	32,50	35,50	41,70	43,80

Industrielawaai
 Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
loods	42,70	42,30	40,10	33,00	49,71	51,88	52,38	55,38	61,58	63,68	62,58	62,18	59,98	52,88	69,59	0,00	0,00	0,00
loods	42,70	42,30	40,10	33,00	49,71	53,34	53,84	56,84	63,04	65,14	64,04	63,64	61,44	54,34	71,05	0,00	0,00	0,00
loods	42,70	42,30	40,10	33,00	49,71	58,25	58,75	61,75	67,95	70,05	68,95	68,55	66,35	59,25	75,96	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
 Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,00	32,50	35,50	41,70	43,80	42,70	42,30	40,10	33,00	49,71	51,88
loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,00	32,50	35,50	41,70	43,80	42,70	42,30	40,10	33,00	49,71	53,34
loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,00	32,50	35,50	41,70	43,80	42,70	42,30	40,10	33,00	49,71	58,25

Industrielawaai Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
loods	52,38	55,38	61,58	63,68	62,58	62,18	59,98	52,88	69,59
loods	53,84	56,84	63,04	65,14	64,04	63,64	61,44	54,34	71,05
loods	58,75	61,75	67,95	70,05	68,95	68,55	66,35	59,25	75,96

Industrielawaai
Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
loods	4512	1	12:31, 4 feb 2019	-137	10	overh1	overheaddeur	Lijn	178732,81	373812,28	178736,52	373808,78
loods	4513	1	12:31, 4 feb 2019	-147	10	overh2	overheaddeur	Lijn	178736,87	373808,45	178740,48	373805,04
loods	4514	1	12:31, 4 feb 2019	-157	2	loopdeur1	loopdeur	Lijn	178741,00	373804,55	178741,76	373803,84
loods	4515	1	12:31, 4 feb 2019	-159	2	loopdeur2	loopdeur	Lijn	178734,48	373789,06	178735,32	373789,97
loods	7171	1	12:31, 4 feb 2019	-161	2	glas	glas	Lijn	178742,05	373803,56	178744,04	373801,68
loods	7174	1	13:19, 4 feb 2019	-244	8	gev1	gevel betonplint	Lijn	178744,90	373800,22	178723,74	373777,35
loods	7175	1	13:19, 4 feb 2019	-252	6	gev2	gevel betonplint	Lijn	178723,42	373777,33	178705,27	373793,99
loods	7176	1	13:19, 4 feb 2019	-258	4	gev3	gevel betonplint	Lijn	178717,00	373806,80	178705,28	373794,40
loods	7177	1	12:31, 4 feb 2019	-262	2	loopdeur3	loopdeur	Lijn	178720,02	373780,40	178720,77	373779,77
loods	7185	1	12:31, 4 feb 2019	-408	8	glas2	glas	Lijn	178719,07	373781,28	178709,88	373790,03
loods	7187	1	12:31, 4 feb 2019	-432	14	sandw1	sandwichgevel	Lijn	178741,38	373804,19	178731,87	373813,17

Industrielawaai
 Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	5,11	5,11
loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,97	4,97
loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	1,04	1,04
loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	1,25	1,25
loods	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	2,74	2,74
loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	31,15	31,15
loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	24,64	24,64
loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	17,06	17,06
loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	0,97	0,97
loods	4,50	4,50	0,00	0,00	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	2	12,68	12,68
loods	4,50	4,50	0,00	0,00	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	2	13,08	13,08

Industrielawaai
Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH
loods	5,11	5,11	Ja	3	False	6,000	3,000	--	50,003	74,989	--	3,01	1,25	--	4,4	2,0	2,0
loods	4,97	4,97	Ja	3	False	6,000	3,000	--	50,003	74,989	--	3,01	1,25	--	4,4	2,0	2,0
loods	1,04	1,04	Ja	3	False	6,000	3,000	--	50,003	74,989	--	3,01	1,25	--	2,0	2,0	2,0
loods	1,25	1,25	Ja	3	False	6,000	3,000	--	50,003	74,989	--	3,01	1,25	--	2,0	2,0	2,0
loods	2,74	2,74	Ja	3	False	6,000	3,000	--	50,003	74,989	--	3,01	1,25	--	1,0	2,0	2,0
loods	31,15	31,15	Ja	3	False	6,000	3,000	--	50,003	74,989	--	3,01	1,25	--	4,4	5,0	5,0
loods	24,64	24,64	Ja	3	False	6,000	3,000	--	50,003	74,989	--	3,01	1,25	--	4,4	5,0	5,0
loods	17,06	17,06	Ja	3	False	6,000	3,000	--	50,003	74,989	--	3,01	1,25	--	4,4	5,0	5,0
loods	0,97	0,97	Ja	3	False	6,000	3,000	--	50,003	74,989	--	3,01	1,25	--	2,0	2,0	2,0
loods	12,68	12,68	Ja	3	False	6,000	3,000	--	50,003	74,989	--	3,01	1,25	--	1,8	2,0	2,0
loods	13,08	13,08	Ja	3	False	6,000	3,000	--	50,003	74,989	--	3,01	1,25	--	1,8	1,0	1,0

Industrielawaai
Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
loods	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	5,00	5,00	13,00	15,00	16,00	11,00
loods	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	5,00	5,00	13,00	15,00	16,00	11,00
loods	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	5,00	6,00	12,00	17,00	20,00	24,00
loods	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	5,00	6,00	12,00	17,00	20,00	24,00
loods	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	12,00	17,00	22,00	21,00	30,00	37,00
loods	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	25,00	33,80	38,80	42,50	46,90	51,90
loods	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	25,00	33,80	38,80	42,50	46,90	51,90
loods	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	25,00	33,80	38,80	42,50	46,90	51,90
loods	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	5,00	6,00	12,00	17,00	20,00	24,00
loods	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	12,00	17,00	22,00	21,00	30,00	37,00
loods	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	8,00	12,50	18,50	20,30	25,20	28,30

Industrielawaai
Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
loods	15,00	12,00	12,00	35,00	40,00	41,00	47,00	53,00	60,00	57,00	58,00	51,00	64,04	48,52	53,52	54,52	60,52
loods	15,00	12,00	12,00	35,00	40,00	41,00	47,00	53,00	60,00	57,00	58,00	51,00	64,04	48,40	53,40	54,40	60,40
loods	22,00	32,00	32,00	35,00	39,00	42,00	45,00	49,00	47,00	50,00	38,00	31,00	54,71	38,18	42,18	45,18	48,18
loods	22,00	32,00	32,00	35,00	39,00	42,00	45,00	49,00	47,00	50,00	38,00	31,00	54,71	38,97	42,97	45,97	48,97
loods	37,00	37,00	37,00	28,00	28,00	32,00	41,00	39,00	34,00	35,00	33,00	26,00	44,98	32,38	32,38	36,38	45,38
loods	56,20	59,50	61,80	15,00	11,20	15,20	19,50	22,10	19,10	15,80	10,50	1,20	26,64	36,37	32,57	36,57	40,87
loods	56,20	59,50	61,80	15,00	11,20	15,20	19,50	22,10	19,10	15,80	10,50	1,20	26,64	35,35	31,55	35,55	39,85
loods	56,20	59,50	61,80	15,00	11,20	15,20	19,50	22,10	19,10	15,80	10,50	1,20	26,64	33,75	29,95	33,95	38,25
loods	22,00	32,00	32,00	35,00	39,00	42,00	45,00	49,00	47,00	50,00	38,00	31,00	54,71	37,88	41,88	44,88	47,88
loods	37,00	37,00	37,00	28,00	28,00	32,00	41,00	39,00	34,00	35,00	33,00	26,00	44,98	41,59	41,59	45,59	54,59
loods	29,70	29,90	30,00	32,00	32,50	35,50	41,70	43,80	42,70	42,30	40,10	33,00	49,71	45,72	46,22	49,22	55,42

Industrielawaai
Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125
loods	66,52	73,52	70,52	71,52	64,52	77,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	40,00	41,00
loods	66,40	73,40	70,40	71,40	64,40	77,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	40,00	41,00
loods	52,18	50,18	53,18	41,18	34,18	57,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	39,00	42,00
loods	52,97	50,97	53,97	41,97	34,97	58,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	39,00	42,00
loods	43,38	38,38	39,38	37,38	30,38	49,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,00	28,00	32,00
loods	43,47	40,47	37,17	31,87	22,57	48,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	11,20	15,20
loods	42,45	39,45	36,15	30,85	21,55	46,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	11,20	15,20
loods	40,85	37,85	34,55	29,25	19,95	45,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	11,20	15,20
loods	51,88	49,88	52,88	40,88	33,88	57,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	39,00	42,00
loods	52,59	47,59	48,59	46,59	39,59	58,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,00	28,00	32,00
loods	57,52	56,42	56,02	53,82	46,72	63,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,00	32,50	35,50

Industrielawaai
Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
loods	47,00	53,00	60,00	57,00	58,00	51,00	64,04	48,52	53,52	54,52	60,52	66,52	73,52	70,52	71,52	64,52	77,56
loods	47,00	53,00	60,00	57,00	58,00	51,00	64,04	48,40	53,40	54,40	60,40	66,40	73,40	70,40	71,40	64,40	77,44
loods	45,00	49,00	47,00	50,00	38,00	31,00	54,71	38,18	42,18	45,18	48,18	52,18	50,18	53,18	41,18	34,18	57,89
loods	45,00	49,00	47,00	50,00	38,00	31,00	54,71	38,97	42,97	45,97	48,97	52,97	50,97	53,97	41,97	34,97	58,68
loods	41,00	39,00	34,00	35,00	33,00	26,00	44,98	32,38	32,38	36,38	45,38	43,38	38,38	39,38	37,38	30,38	49,36
loods	19,50	22,10	19,10	15,80	10,50	1,20	26,64	36,37	32,57	36,57	40,87	43,47	40,47	37,17	31,87	22,57	48,01
loods	19,50	22,10	19,10	15,80	10,50	1,20	26,64	35,35	31,55	35,55	39,85	42,45	39,45	36,15	30,85	21,55	46,99
loods	19,50	22,10	19,10	15,80	10,50	1,20	26,64	33,75	29,95	33,95	38,25	40,85	37,85	34,55	29,25	19,95	45,39
loods	45,00	49,00	47,00	50,00	38,00	31,00	54,71	37,88	41,88	44,88	47,88	51,88	49,88	52,88	40,88	33,88	57,59
loods	41,00	39,00	34,00	35,00	33,00	26,00	44,98	41,59	41,59	45,59	54,59	52,59	47,59	48,59	46,59	39,59	58,57
loods	41,70	43,80	42,70	42,30	40,10	33,00	49,71	45,72	46,22	49,22	55,42	57,52	56,42	56,02	53,82	46,72	63,43

Industrielawaai
Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel -W1-	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	rechtergevel -W1-	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	achtergevel -W1-	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	linkergevel -W1-	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	voorgevel -W2-	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	rechtergevel -W2-	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	achtergevel -W2-	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	linkergevel -W2-	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	voorgevel -Vaartdijk 5-	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	rechtergevel -Vaartdijk 5-	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	achtergevel -Vaartdijk 5-	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	linkergevel -Vaartdijk 5-	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Vaartdijk 5 te Someren-Eind

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	lokale weg	0,00
002	lokale weg	0,00
003	lokale weg	0,00
004	lokale weg	0,00
005	lokale weg	0,00
006	lokale weg	0,00
007	overig	0,00
008	overig	0,00
009	regionale weg	0,00
010	regionale weg	0,00
011	regionale weg	0,00
012	regionale weg	0,00
013	regionale weg	0,00
014	straat	0,00
015	meer, plas, ven, vijver	0,00
016	meer, plas, ven, vijver	0,00
017	meer, plas, ven, vijver	0,00
018	verharding	0,00
019	verharding	0,00
020	verharding	0,00
021	verharding	0,00
022	verharding	0,00
023	verhard	0,00

Industrielawaai
Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
70A-70B	0847100000014688	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0847100000005402	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0847100000014752	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000013951	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000013092	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60/UNIT	0847100000015565	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0847100000005403	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010917	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000015002	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63a	0847100000012630	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0847100000015400	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54/UNIT	0847100000015441	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0847100000004973	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011039	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0847100000004975	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011038	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011282	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011046	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0847100000005110	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76a	0847100000013331	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012802	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012549	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000013093	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010976	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0847100000004976	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010977	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010672	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010789	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010670	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010668	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012489	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012488	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0847100000005489	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0847100000005400	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0847100000005411	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0847100000004971	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010918	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6a	0847100000011184	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0847100000004972	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0847100000005229	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81a	0847100000014185	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000015025	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0847100000004813	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70a	0847100000005298	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010790	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010673	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012586	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012491	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010558	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011192	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62/UNIT	0847100000015705	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0847100000005410	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17a	0847100000005405	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0847100000005232	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000015044	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0847100000005408	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012549	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0847100000005492	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000015250	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010671	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012548	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012551	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0847100000004811	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0847100000005615	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011106	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0847100000005401	0,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0847100000005493	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005111	6,90	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005113	6,93	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005228	6,37	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005230	7,19	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005297	7,01	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005402	7,29	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005406	7,46	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaardijk 5 te Someren - Vaardijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0847100000005407	6,61	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005409	4,50	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000006755	5,95	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011040	3,59	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012547	3,93	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012582	4,25	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012583	5,41	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012585	3,56	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012802	3,22	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000013089	5,11	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005231	5,60	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005490	7,01	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005491	7,20	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005492	6,26	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005495	8,47	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000005630	6,32	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000010917	3,56	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011101	4,53	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011102	4,67	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011104	3,07	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011105	2,85	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000012550	3,38	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000014752	8,00	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000015025	8,00	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000015392	8,00	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0847100000015400	8,00	0,00	Relatief	1	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woning	10,00	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	woning 1	10,00	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70A-70B	0847100000014688	4,50	0,00	Relatief	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	gebouw	6,30	0,00	Relatief	2	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Vaartdijk 5 te Someren-Eind

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
01	nok	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Directe hinder LAr,LT RBS
Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 5b : Invoergegevens industrielawaai -indirecte hinder-

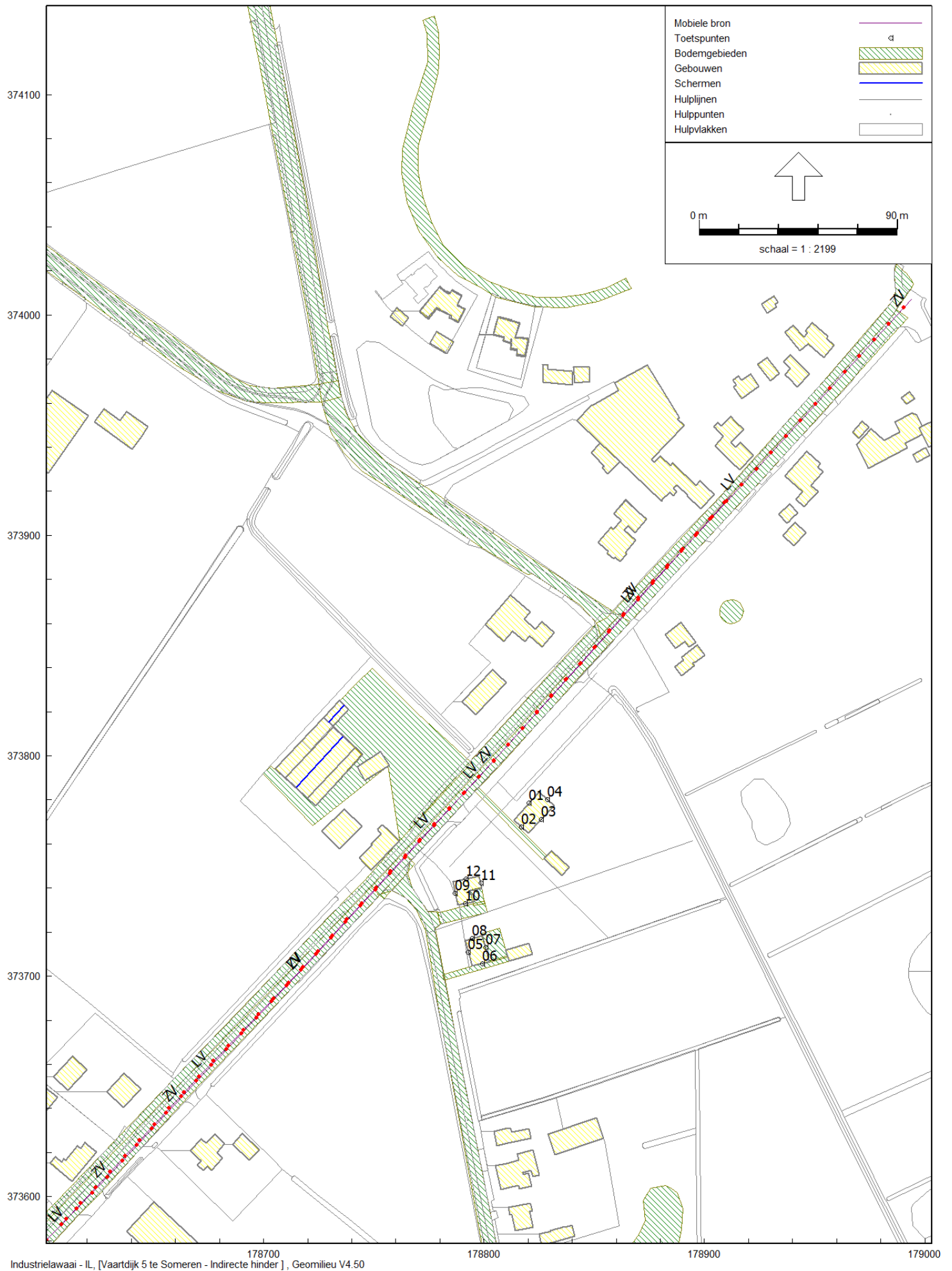
Industrielawaai Vaartdijk 5 te Someren-Eind

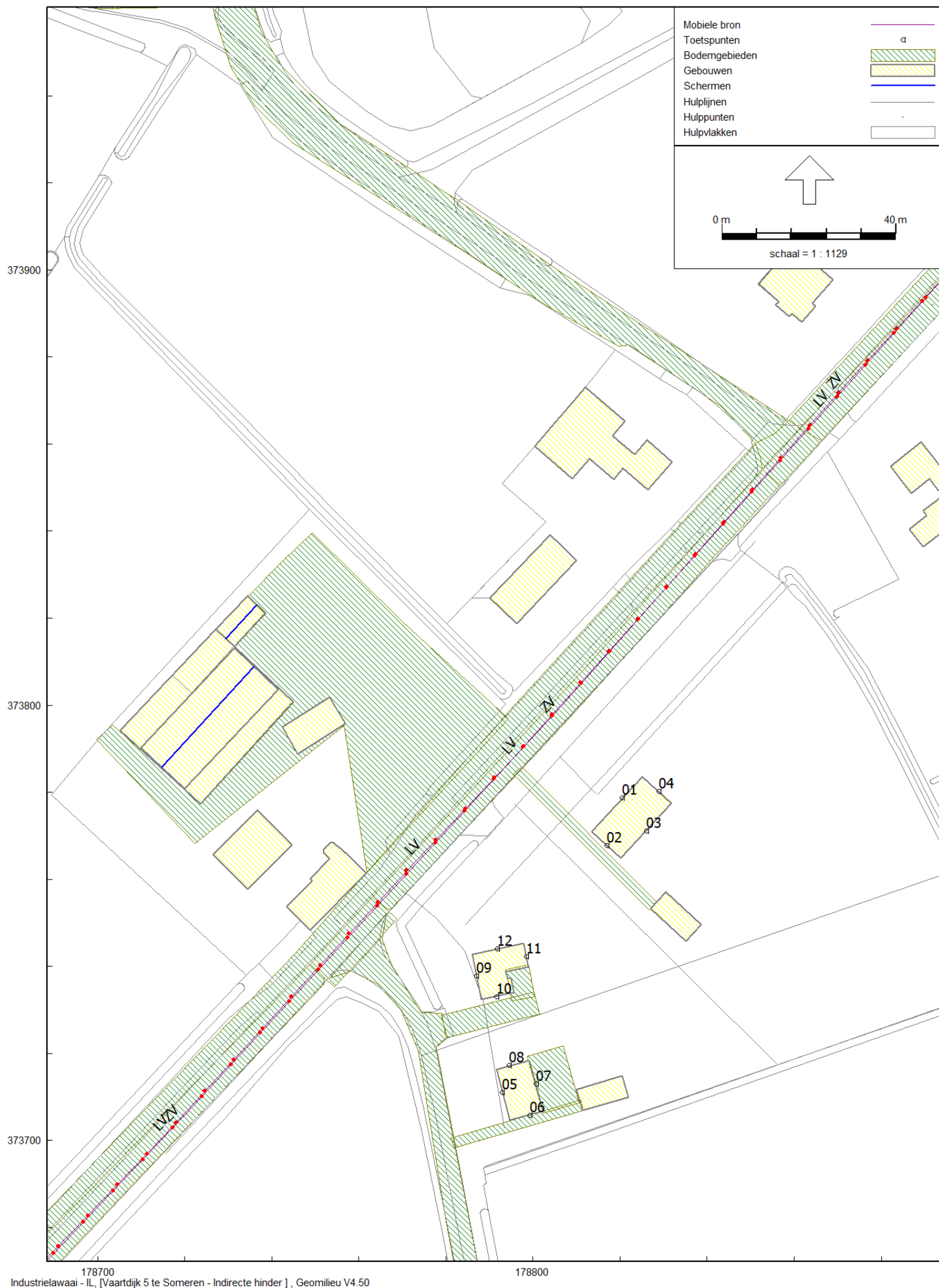
M&A Omgeving

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	avand op 24-1-2019
Laatst ingezien door	Astrid op 5-2-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja





Industrielawaai Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder
Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	4352	0	12:06, 4 feb 2019	-647	64	ZV	Zware voertuigen	Polylijn	178993,85	374006,97	178564,15	373540,77
--	4505	0	13:08, 4 feb 2019	-910	46	LV	lichte voertuigen	Polylijn	178607,08	373586,22	178912,39	373918,39

Industrielawaai Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder
Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	9	634,06	634,06
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	451,20	451,20

Industrielawaai
Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder
Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	24,07	179,84	10	--	--	35,60	--	--	30	10,00	64	66,00	71,00	80,00	88,00
--	32,16	107,27	12	--	--	36,10	--	--	40	10,00	46	58,00	63,00	72,00	80,00

Industrielawaai
 Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder
 Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
--	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00
--	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00

Industrielawaai
Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder
Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Industrielawaai
 Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder
 Vaartdijk 5 te Someren - Vaartdijk 5 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel -W1-	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
02	rechtergevel -W1-	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
03	achtergevel -W1-	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
04	linkergevel -W1-	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
05	voorgevel -W2-	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
06	rechtergevel -W2-	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
07	achtergevel -W2-	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
08	linkergevel -W2-	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
09	voorgevel -Vaartdijk 5-	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	rechtergevel -Vaartdijk 5-	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	achtergevel -Vaartdijk 5-	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	linkergevel -Vaartdijk 5-	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 6a : Resultaten industrielawaai -directe hinder-

Industrielawaai
Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	voorgevel -W1-	1,50	44,0	32,1	--	44,0	72,0
01_B	voorgevel -W1-	5,00	46,8	34,7	--	46,8	72,5
02_A	rechtergevel -W1-	1,50	45,2	31,7	--	45,2	73,1
02_B	rechtergevel -W1-	5,00	46,1	34,2	--	46,1	72,8
03_A	achtergevel -W1-	1,50	24,0	17,3	--	24,0	52,2
03_B	achtergevel -W1-	5,00	25,8	17,5	--	25,8	51,6
04_A	linkergevel -W1-	1,50	30,1	16,8	--	30,1	56,0
04_B	linkergevel -W1-	5,00	32,2	19,0	--	32,2	56,2
05_A	voorgevel -W2-	1,50	38,6	18,4	--	38,6	67,4
05_B	voorgevel -W2-	5,00	41,4	24,9	--	41,4	68,4
06_A	rechtergevel -W2-	1,50	20,5	7,5	--	20,5	50,1
06_B	rechtergevel -W2-	5,00	21,9	11,0	--	21,9	49,2
07_A	achtergevel -W2-	1,50	26,5	9,9	--	26,5	52,3
07_B	achtergevel -W2-	5,00	32,1	14,2	--	32,1	60,9
08_A	linkergevel -W2-	1,50	38,1	19,4	--	38,1	66,9
08_B	linkergevel -W2-	5,00	42,0	25,4	--	42,0	69,5
09_A	voorgevel -Vaartdijk 5-	1,50	41,8	23,2	--	41,8	71,1
10_A	rechtergevel -Vaartdijk 5-	1,50	36,7	13,3	--	36,7	64,4
11_A	achtergevel -Vaartdijk 5-	1,50	31,9	15,9	--	31,9	59,7
12_A	linkergevel -Vaartdijk 5-	1,50	42,5	24,4	--	42,5	72,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - voorgevel -W1-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	voorgevel -W1-	1,50	44,0	32,1	--	44,0	72,0
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	37,7	--	--	37,7	53,6
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	37,3	--	--	37,3	53,3
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	37,0	--	--	37,0	53,0
rang3	rangeren	1,20	35,2	--	--	35,2	54,0
rang2	rangeren	1,20	32,5	--	--	32,5	51,4
rang1	rangeren	1,20	31,8	--	--	31,8	50,8
ZV	Zware voertuigen	1,20	31,0	--	--	31,0	67,6
overh1	overheaddeur	0,00	27,1	28,9	--	33,9	33,2
overh2	overheaddeur	0,00	25,9	27,6	--	32,6	31,8
dak3	dak loads	0,10	18,4	21,4	--	26,4	22,2
P	personenauto's	0,75	18,0	--	--	18,0	51,9
B	Busjes	0,75	16,2	--	--	16,2	57,1
dak2	dak loads	0,10	16,1	19,1	--	24,1	20,6
sandw1	sandwichgevel	4,50	12,5	14,2	--	19,2	16,6
loopdeur2	loopdeur	0,00	5,9	7,6	--	12,6	12,4
loopdeur1	loopdeur	0,00	4,9	6,6	--	11,6	11,4
dak1	dak loads	0,10	2,2	5,2	--	10,2	7,4
glas2	glas	4,50	-2,8	-1,1	--	3,9	1,9
glas	glas	1,20	-4,2	-2,5	--	2,6	1,8
gev1	gevel betonplint	0,00	-4,9	-3,1	--	1,9	1,0
loopdeur3	loopdeur	0,00	-8,7	-6,9	--	-1,9	-1,9
gev2	gevel betonplint	0,00	-15,1	-13,4	--	-8,4	-8,9
gev3	gevel betonplint	0,00	-23,9	-22,2	--	-17,2	-17,6
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-136,7	--	--	-136,7	64,0
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-137,5	--	--	-137,5	64,6
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-138,4	--	--	-138,4	62,6
piek3	piek rangeren	1,50	-142,5	--	--	-142,5	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - rechtergevel -W1-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	rechtergevel -W1-	1,50	45,2	31,7	--	45,2	73,1
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	39,4	--	--	39,4	55,3
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	38,7	--	--	38,7	54,8
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	38,6	--	--	38,6	54,6
rang3	rangeren	1,20	34,2	--	--	34,2	53,1
rang2	rangeren	1,20	34,0	--	--	34,0	53,0
rang1	rangeren	1,20	32,2	--	--	32,2	51,3
ZV	Zware voertuigen	1,20	31,9	--	--	31,9	68,5
overh1	overheaddeur	0,00	26,7	28,4	--	33,4	32,5
overh2	overheaddeur	0,00	25,3	27,1	--	32,1	31,0
P	personenauto's	0,75	18,8	--	--	18,8	52,8
dak3	dak loads	0,10	18,8	21,8	--	26,8	22,6
B	Busjes	0,75	16,8	--	--	16,8	57,8
dak2	dak loads	0,10	16,3	19,3	--	24,3	20,7
sandw1	sandwichgevel	4,50	13,5	15,2	--	20,2	17,6
loopdeur2	loopdeur	0,00	5,6	7,3	--	12,3	12,1
loopdeur1	loopdeur	0,00	4,6	6,3	--	11,3	11,1
dak1	dak loads	0,10	2,2	5,2	--	10,2	7,4
glas2	glas	4,50	-0,6	1,2	--	6,2	4,1
glas	glas	1,20	-4,2	-2,4	--	2,6	1,9
gev1	gevel betonplint	0,00	-4,9	-3,2	--	1,8	0,9
loopdeur3	loopdeur	0,00	-6,6	-4,9	--	0,1	0,1
gev2	gevel betonplint	0,00	-14,2	-12,4	--	-7,4	-8,0
gev3	gevel betonplint	0,00	-18,4	-16,6	--	-11,6	-12,0
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-135,6	--	--	-135,6	65,1
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-136,1	--	--	-136,1	66,1
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-137,5	--	--	-137,5	63,3
piek3	piek rangeren	1,50	-139,5	--	--	-139,5	62,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - achtergevel -W1-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	achtergevel -W1-	1,50	24,0	17,3	--	24,0	52,2
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	17,2	--	--	17,2	33,3
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	17,2	--	--	17,2	33,2
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	16,6	--	--	16,6	32,7
rang3	rangeren	1,20	14,7	--	--	14,7	33,6
rang2	rangeren	1,20	11,9	--	--	11,9	31,0
rang1	rangeren	1,20	11,3	--	--	11,3	30,5
ZV	Zware voertuigen	1,20	10,8	--	--	10,8	47,6
dak3	dak loads	0,10	10,1	13,1	--	18,1	14,2
overh1	overheaddeur	0,00	8,4	10,2	--	15,2	14,5
dak2	dak loads	0,10	7,6	10,6	--	15,6	12,4
overh2	overheaddeur	0,00	7,6	9,3	--	14,3	13,3
sandw1	sandwichgevel	4,50	0,9	2,7	--	7,7	5,3
P	personenauto's	0,75	-1,8	--	--	-1,8	32,4
B	Busjes	0,75	-3,9	--	--	-3,9	37,2
loopdeur2	loopdeur	0,00	-6,2	-4,4	--	0,6	0,5
dak1	dak loads	0,10	-7,2	-4,1	--	0,9	-1,8
glas2	glas	4,50	-10,9	-9,1	--	-4,1	-6,0
loopdeur1	loopdeur	0,00	-11,2	-9,5	--	-4,5	-4,6
gev1	gevel betonplint	0,00	-14,5	-12,8	--	-7,8	-8,5
loopdeur3	loopdeur	0,00	-15,3	-13,6	--	-8,6	-8,5
glas	glas	1,20	-19,2	-17,4	--	-12,4	-13,0
gev2	gevel betonplint	0,00	-23,6	-21,9	--	-16,9	-17,3
gev3	gevel betonplint	0,00	-28,3	-26,5	--	-21,5	-21,8
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-156,1	--	--	-156,1	45,2
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-158,3	--	--	-158,3	42,9
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-158,3	--	--	-158,3	44,0
piek3	piek rangeren	1,50	-161,1	--	--	-161,1	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - linkergevel -W1-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	linkergevel -W1-	1,50	30,1	16,8	--	30,1	56,0
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	23,6	--	--	23,6	39,6
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	23,6	--	--	23,6	39,7
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	22,0	--	--	22,0	38,1
rang3	rangeren	1,20	21,3	--	--	21,3	40,1
rang1	rangeren	1,20	20,4	--	--	20,4	39,6
rang2	rangeren	1,20	20,0	--	--	20,0	39,1
ZV	Zware voertuigen	1,20	14,2	--	--	14,2	51,3
overh1	overheaddeur	0,00	10,8	12,6	--	17,6	17,1
overh2	overheaddeur	0,00	10,1	11,8	--	16,8	16,3
dak3	dak loads	0,10	6,0	9,0	--	14,0	10,2
dak2	dak loads	0,10	2,4	5,4	--	10,4	7,2
sandw1	sandwichgevel	4,50	0,2	1,9	--	6,9	4,6
P	personenauto's	0,75	0,1	--	--	0,1	34,3
B	Busjes	0,75	-1,7	--	--	-1,7	39,6
dak1	dak loads	0,10	-5,6	-2,6	--	2,4	-0,2
loopdeur1	loopdeur	0,00	-5,7	-3,9	--	1,1	0,9
loopdeur2	loopdeur	0,00	-8,0	-6,2	--	-1,2	-1,3
glas2	glas	4,50	-12,1	-10,4	--	-5,4	-7,1
glas	glas	1,20	-13,3	-11,5	--	-6,5	-7,1
gev1	gevel betonplint	0,00	-15,6	-13,9	--	-8,9	-9,6
loopdeur3	loopdeur	0,00	-18,0	-16,2	--	-11,2	-11,1
gev2	gevel betonplint	0,00	-22,7	-20,9	--	-15,9	-16,3
gev3	gevel betonplint	0,00	-25,4	-23,6	--	-18,6	-18,9
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-152,1	--	--	-152,1	50,1
piek3	piek rangeren	1,50	-155,8	--	--	-155,8	46,4
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-155,9	--	--	-155,9	45,3
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-159,4	--	--	-159,4	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - voorgevel -W2-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	voorgevel -W2-	1,50	38,6	18,4	--	38,6	67,4
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	33,7	--	--	33,7	50,0
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	33,2	--	--	33,2	49,6
rang3	rangeren	1,20	28,5	--	--	28,5	47,9
rang2	rangeren	1,20	28,2	--	--	28,2	47,6
rang1	rangeren	1,20	27,6	--	--	27,6	47,1
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	26,8	--	--	26,8	43,2
ZV	Zware voertuigen	1,20	25,3	--	--	25,3	62,7
P	personenauto's	0,75	13,2	--	--	13,2	47,7
dak3	dak loads	0,10	12,4	15,4	--	20,4	16,7
B	Busjes	0,75	11,2	--	--	11,2	52,7
dak2	dak loads	0,10	8,7	11,8	--	16,8	13,8
overh2	overheaddeur	0,00	7,4	9,2	--	14,2	13,2
overh1	overheaddeur	0,00	5,9	7,7	--	12,7	11,9
sandw1	sandwichgevel	4,50	2,7	4,5	--	9,5	7,6
glas2	glas	4,50	-2,0	-0,2	--	4,8	2,8
dak1	dak loads	0,10	-2,1	0,9	--	5,9	3,3
loopdeur2	loopdeur	0,00	-4,7	-2,9	--	2,1	2,1
loopdeur3	loopdeur	0,00	-8,2	-6,5	--	-1,5	-1,5
gev1	gevel betonplint	0,00	-10,7	-8,9	--	-3,9	-4,5
loopdeur1	loopdeur	0,00	-11,9	-10,2	--	-5,2	-5,1
gev2	gevel betonplint	0,00	-15,6	-13,8	--	-8,8	-9,3
glas	glas	1,20	-19,0	-17,2	--	-12,2	-12,5
gev3	gevel betonplint	0,00	-27,1	-25,4	--	-20,4	-20,6
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-140,4	--	--	-140,4	62,3
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-142,1	--	--	-142,1	59,7
piek3	piek rangeren	1,50	-147,1	--	--	-147,1	55,6
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-160,7	--	--	-160,7	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - rechtergevel -W2-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	rechtergevel -W2-	1,50	20,5	7,5	--	20,5	50,1
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	14,5	--	--	14,5	31,0
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	14,1	--	--	14,1	30,6
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	13,3	--	--	13,3	29,7
rang3	rangeren	1,20	10,5	--	--	10,5	30,0
rang2	rangeren	1,20	9,1	--	--	9,1	28,6
ZV	Zware voertuigen	1,20	8,8	--	--	8,8	46,3
rang1	rangeren	1,20	8,6	--	--	8,6	28,1
dak3	dak loods	0,10	2,3	5,3	--	10,3	6,9
dak2	dak loods	0,10	-3,2	-0,2	--	4,8	2,0
P	personenauto's	0,75	-5,4	--	--	-5,4	29,2
dak1	dak loods	0,10	-7,3	-4,3	--	0,7	-1,7
B	Busjes	0,75	-7,4	--	--	-7,4	34,2
overh2	overheaddeur	0,00	-7,5	-5,7	--	-0,7	-1,4
overh1	overheaddeur	0,00	-7,6	-5,8	--	-0,8	-1,4
sandw1	sandwichgevel	4,50	-8,1	-6,3	--	-1,3	-2,9
glas2	glas	4,50	-12,3	-10,5	--	-5,5	-7,3
loopdeur2	loopdeur	0,00	-16,2	-14,4	--	-9,4	-9,3
loopdeur3	loopdeur	0,00	-17,1	-15,3	--	-10,3	-10,2
gev1	gevel betonplint	0,00	-21,1	-19,3	--	-14,3	-14,8
loopdeur1	loopdeur	0,00	-21,5	-19,7	--	-14,7	-14,6
gev2	gevel betonplint	0,00	-23,1	-21,3	--	-16,3	-16,7
gev3	gevel betonplint	0,00	-27,0	-25,3	--	-20,3	-20,4
glas	glas	1,20	-27,7	-25,9	--	-20,9	-21,1
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-159,3	--	--	-159,3	43,4
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-161,2	--	--	-161,2	41,1
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-161,6	--	--	-161,6	40,3
piek3	piek rangeren	1,50	-165,0	--	--	-165,0	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - achtergevel -W2-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	achtergevel -W2-	1,50	26,5	9,9	--	26,5	52,3
rang3	rangeren	1,20	24,5	--	--	24,5	43,9
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	18,6	--	--	18,6	35,0
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	15,0	--	--	15,0	31,4
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	14,4	--	--	14,4	30,9
ZV	Zware voertuigen	1,20	10,3	--	--	10,3	47,8
rang2	rangeren	1,20	9,8	--	--	9,8	29,3
rang1	rangeren	1,20	9,4	--	--	9,4	28,9
dak3	dak loads	0,10	3,4	6,4	--	11,4	7,9
dak2	dak loads	0,10	0,5	3,5	--	8,5	5,6
overh1	overheaddeur	0,00	-2,8	-1,1	--	4,0	3,1
overh2	overheaddeur	0,00	-3,0	-1,3	--	3,7	2,9
P	personenauto's	0,75	-3,3	--	--	-3,3	31,3
sandw1	sandwichgevel	4,50	-3,5	-1,8	--	3,2	1,5
B	Busjes	0,75	-4,7	--	--	-4,7	36,9
dak1	dak loads	0,10	-5,6	-2,6	--	2,4	-0,1
glas2	glas	4,50	-8,8	-7,1	--	-2,1	-3,9
loopdeur2	loopdeur	0,00	-15,1	-13,4	--	-8,4	-8,4
loopdeur3	loopdeur	0,00	-15,9	-14,2	--	-9,2	-9,1
gev1	gevel betonplint	0,00	-17,7	-15,9	--	-10,9	-11,5
loopdeur1	loopdeur	0,00	-17,9	-16,2	--	-11,2	-11,1
gev2	gevel betonplint	0,00	-20,7	-18,9	--	-13,9	-14,3
glas	glas	1,20	-24,2	-22,5	--	-17,5	-17,7
gev3	gevel betonplint	0,00	-25,6	-23,8	--	-18,8	-19,1
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-156,7	--	--	-156,7	45,6
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-159,8	--	--	-159,8	42,0
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-160,6	--	--	-160,6	42,1
piek3	piek rangeren	1,50	-165,3	--	--	-165,3	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - linkergevel -W2-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	linkergevel -W2-	1,50	38,1	19,4	--	38,1	66,9
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	34,2	--	--	34,2	50,5
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	33,7	--	--	33,7	50,1
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	27,6	--	--	27,6	43,9
rang2	rangeren	1,20	24,4	--	--	24,4	43,8
rang1	rangeren	1,20	23,9	--	--	23,9	43,3
ZV	Zware voertuigen	1,20	23,6	--	--	23,6	60,9
rang3	rangeren	1,20	21,8	--	--	21,8	41,1
dak3	dak loads	0,10	13,1	16,1	--	21,1	17,3
P	personenauto's	0,75	12,1	--	--	12,1	46,5
dak2	dak loads	0,10	10,7	13,7	--	18,7	15,6
B	Busjes	0,75	10,1	--	--	10,1	51,4
overh2	overheaddeur	0,00	7,8	9,6	--	14,6	13,5
overh1	overheaddeur	0,00	7,1	8,8	--	13,8	12,9
sandw1	sandwichgevel	4,50	3,7	5,4	--	10,4	8,5
dak1	dak loads	0,10	-2,3	0,7	--	5,7	3,0
loopdeur2	loopdeur	0,00	-3,0	-1,2	--	3,8	3,7
glas2	glas	4,50	-3,6	-1,9	--	3,1	1,1
loopdeur3	loopdeur	0,00	-8,6	-6,8	--	-1,8	-1,8
gev1	gevel betonplint	0,00	-10,3	-8,6	--	-3,6	-4,3
loopdeur1	loopdeur	0,00	-11,5	-9,8	--	-4,8	-4,8
gev2	gevel betonplint	0,00	-16,3	-14,5	--	-9,5	-10,0
glas	glas	1,20	-18,6	-16,8	--	-11,8	-12,2
gev3	gevel betonplint	0,00	-27,1	-25,4	--	-20,4	-20,7
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-139,9	--	--	-139,9	62,8
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-140,9	--	--	-140,9	60,7
piek3	piek rangeren	1,50	-151,3	--	--	-151,3	51,3
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-155,8	--	--	-155,8	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - voorgevel -Vaartdijk 5-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	voorgevel -Vaartdijk 5-	1,50	41,8	23,2	--	41,8	71,1
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	36,7	--	--	36,7	52,7
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	36,1	--	--	36,1	52,2
rang3	rangeren	1,20	32,0	--	--	32,0	51,1
rang2	rangeren	1,20	31,1	--	--	31,1	50,2
ZV	Zware voertuigen	1,20	30,4	--	--	30,4	66,9
rang1	rangeren	1,20	30,3	--	--	30,3	49,6
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	30,3	--	--	30,3	46,3
P	personenauto's	0,75	17,8	--	--	17,8	51,6
dak3	dak loads	0,10	16,7	19,8	--	24,8	20,1
B	Busjes	0,75	15,9	--	--	15,9	56,6
dak2	dak loads	0,10	14,8	17,8	--	22,8	18,8
overh1	overheaddeur	0,00	10,9	12,6	--	17,6	16,0
overh2	overheaddeur	0,00	10,7	12,5	--	17,5	15,8
sandw1	sandwichgevel	4,50	7,4	9,2	--	14,2	11,4
loopdeur2	loopdeur	0,00	6,0	7,8	--	12,8	12,3
dak1	dak loads	0,10	0,4	3,4	--	8,4	5,2
gev1	gevel betonplint	0,00	-6,0	-4,2	--	0,8	-0,5
glas2	glas	4,50	-6,2	-4,4	--	0,6	-2,2
loopdeur1	loopdeur	0,00	-9,5	-7,7	--	-2,7	-3,0
loopdeur3	loopdeur	0,00	-11,0	-9,2	--	-4,2	-4,6
glas	glas	1,20	-15,9	-14,2	--	-9,2	-10,0
gev2	gevel betonplint	0,00	-18,9	-17,2	--	-12,2	-13,1
gev3	gevel betonplint	0,00	-25,2	-23,5	--	-18,5	-19,1
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-135,0	--	--	-135,0	65,1
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-138,7	--	--	-138,7	63,5
piek3	piek rangeren	1,50	-144,2	--	--	-144,2	58,1
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-144,5	--	--	-144,5	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - rechtergevel -Vaartdijk 5-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	rechtergevel -Vaartdijk 5-	1,50	36,7	13,3	--	36,7	64,4
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	32,3	--	--	32,3	48,4
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	31,9	--	--	31,9	48,1
rang2	rangeren	1,20	26,8	--	--	26,8	46,0
rang1	rangeren	1,20	26,3	--	--	26,3	45,6
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	23,2	--	--	23,2	39,3
ZV	Zware voertuigen	1,20	22,4	--	--	22,4	59,3
rang3	rangeren	1,20	21,0	--	--	21,0	40,2
P	personenauto's	0,75	10,8	--	--	10,8	44,8
B	Busjes	0,75	7,4	--	--	7,4	48,4
dak3	dak loads	0,10	6,4	9,4	--	14,4	10,1
dak2	dak loads	0,10	3,5	6,5	--	11,5	7,8
overh2	overheaddeur	0,00	2,5	4,3	--	9,3	7,9
sandw1	sandwichgevel	4,50	0,9	2,7	--	7,7	5,1
overh1	overheaddeur	0,00	-1,7	0,1	--	5,1	3,9
dak1	dak loads	0,10	-1,7	1,3	--	6,3	3,3
glas2	glas	4,50	-4,7	-2,9	--	2,1	-0,4
loopdeur2	loopdeur	0,00	-6,4	-4,6	--	0,4	0,1
loopdeur3	loopdeur	0,00	-10,5	-8,8	--	-3,8	-4,0
gev1	gevel betonplint	0,00	-12,6	-10,8	--	-5,8	-6,9
loopdeur1	loopdeur	0,00	-12,9	-11,1	--	-6,1	-6,3
gev2	gevel betonplint	0,00	-15,6	-13,8	--	-8,8	-9,6
glas	glas	1,20	-19,7	-17,9	--	-12,9	-13,5
gev3	gevel betonplint	0,00	-21,0	-19,3	--	-14,3	-14,8
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-143,1	--	--	-143,1	59,2
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-143,2	--	--	-143,2	57,5
piek3	piek rangeren	1,50	-151,8	--	--	-151,8	50,6
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-155,0	--	--	-155,0	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAR, LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - achtergevel -Vaartdijk 5-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	achtergevel -Vaartdijk 5-	1,50	31,9	15,9	--	31,9	59,7
rang3	rangeren	1,20	27,5	--	--	27,5	46,6
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	24,3	--	--	24,3	40,3
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	23,4	--	--	23,4	39,5
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	23,3	--	--	23,3	39,4
rang2	rangeren	1,20	19,7	--	--	19,7	38,8
rang1	rangeren	1,20	19,3	--	--	19,3	38,5
ZV	Zware voertuigen	1,20	18,6	--	--	18,6	55,4
dak3	dak loods	0,10	10,0	13,0	--	18,0	13,6
dak2	dak loods	0,10	7,1	10,1	--	15,1	11,4
P	personenauto's	0,75	3,9	--	--	3,9	37,9
B	Busjes	0,75	2,3	--	--	2,3	43,3
sandw1	sandwichgevel	4,50	1,9	3,7	--	8,7	6,1
overh2	overheaddeur	0,00	1,6	3,4	--	8,4	6,9
overh1	overheaddeur	0,00	1,1	2,9	--	7,9	6,6
dak1	dak loods	0,10	-1,6	1,5	--	6,5	3,5
loopdeur2	loopdeur	0,00	-4,8	-3,0	--	2,0	1,6
glas2	glas	4,50	-5,4	-3,6	--	1,4	-1,1
loopdeur3	loopdeur	0,00	-11,4	-9,6	--	-4,6	-4,8
gev1	gevel betonplint	0,00	-11,5	-9,7	--	-4,7	-5,8
loopdeur1	loopdeur	0,00	-13,5	-11,8	--	-6,8	-7,0
gev2	gevel betonplint	0,00	-16,2	-14,4	--	-9,4	-10,2
glas	glas	1,20	-19,1	-17,3	--	-12,3	-13,0
gev3	gevel betonplint	0,00	-20,8	-19,0	--	-14,0	-14,5
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-147,7	--	--	-147,7	53,6
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-151,4	--	--	-151,4	50,9
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-151,8	--	--	-151,8	48,6
piek3	piek rangeren	1,50	-155,4	--	--	-155,4	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - linkergevel -Vaartdijk 5-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	linkergevel -Vaartdijk 5-	1,50	42,5	24,4	--	42,5	72,0
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	37,1	--	--	37,1	53,0
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	36,4	--	--	36,4	52,5
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	34,1	--	--	34,1	50,1
rang3	rangeren	1,20	32,0	--	--	32,0	50,9
rang2	rangeren	1,20	31,5	--	--	31,5	50,5
ZV	Zware voertuigen	1,20	31,1	--	--	31,1	67,4
rang1	rangeren	1,20	30,8	--	--	30,8	49,9
P	personenauto's	0,75	18,3	--	--	18,3	52,0
dak3	dak loads	0,10	18,0	21,0	--	26,0	21,2
B	Busjes	0,75	16,4	--	--	16,4	57,0
dak2	dak loads	0,10	15,6	18,6	--	23,6	19,6
overh2	overheaddeur	0,00	12,6	14,4	--	19,4	17,5
overh1	overheaddeur	0,00	12,0	13,8	--	18,8	17,1
sandw1	sandwichgevel	4,50	9,9	11,7	--	16,7	13,8
loopdeur2	loopdeur	0,00	6,1	7,9	--	12,9	12,4
dak1	dak loads	0,10	1,7	4,7	--	9,7	6,5
gev1	gevel betonplint	0,00	-5,1	-3,3	--	1,7	0,4
glas2	glas	4,50	-7,9	-6,2	--	-1,2	-3,9
loopdeur1	loopdeur	0,00	-8,9	-7,2	--	-2,2	-2,5
loopdeur3	loopdeur	0,00	-12,3	-10,5	--	-5,5	-5,8
glas	glas	1,20	-15,2	-13,4	--	-8,4	-9,3
gev2	gevel betonplint	0,00	-20,4	-18,6	--	-13,6	-14,5
gev3	gevel betonplint	0,00	-23,3	-21,5	--	-16,5	-17,2
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-134,0	--	--	-134,0	65,8
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-138,2	--	--	-138,2	64,0
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-138,5	--	--	-138,5	62,6
piek3	piek rangeren	1,50	-143,6	--	--	-143,6	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - voorgevel -W1-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	voorgevel -W1-	5,00	46,8	34,7	--	46,8	72,5
overh1	overheaddeur	0,00	29,2	30,9	--	35,9	33,3
overh2	overheaddeur	0,00	28,4	30,2	--	35,2	32,3
dak3	dak loods	0,10	21,9	24,9	--	29,9	24,9
dak2	dak loods	0,10	20,9	23,9	--	28,9	24,0
sandw1	sandwichgevel	4,50	14,7	16,5	--	21,5	17,7
dak1	dak loods	0,10	7,0	10,1	--	15,1	10,6
loopdeur2	loopdeur	0,00	8,2	9,9	--	14,9	12,7
loopdeur1	loopdeur	0,00	7,4	9,2	--	14,2	11,8
glas2	glas	4,50	-0,2	1,6	--	6,6	2,9
glas	glas	1,20	-0,3	1,4	--	6,4	3,6
gev1	gevel betonplint	0,00	-1,9	-0,1	--	4,9	2,0
loopdeur3	loopdeur	0,00	-7,2	-5,4	--	-0,4	-2,2
gev2	gevel betonplint	0,00	-13,3	-11,5	--	-6,5	-8,7
gev3	gevel betonplint	0,00	-16,7	-15,0	--	-10,0	-12,0
B	Busjes	0,75	19,3	--	--	19,3	57,4
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	39,8	--	--	39,8	53,7
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	40,6	--	--	40,6	54,2
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	39,6	--	--	39,6	53,5
P	personenauto's	0,75	21,2	--	--	21,2	52,3
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-136,0	--	--	-136,0	63,0
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-134,8	--	--	-134,8	64,2
piek3	piek rangeren	1,50	-139,6	--	--	-139,6	60,2
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-134,5	--	--	-134,5	65,4
rang1	rangeren	1,20	35,0	--	--	35,0	52,1
rang2	rangeren	1,20	35,8	--	--	35,8	52,6
rang3	rangeren	1,20	38,1	--	--	38,1	54,5
ZV	Zware voertuigen	1,20	33,9	--	--	33,9	68,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - rechtergevel -W1-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	rechtergevel -W1-	5,00	46,1	34,2	--	46,1	72,8
overh1	overheaddeur	0,00	28,5	30,3	--	35,3	32,5
overh2	overheaddeur	0,00	27,8	29,5	--	34,5	31,6
dak3	dak loods	0,10	22,0	25,0	--	30,0	25,0
dak2	dak loods	0,10	21,0	24,0	--	29,0	24,0
sandw1	sandwichgevel	4,50	14,7	16,4	--	21,4	17,7
dak1	dak loods	0,10	7,3	10,4	--	15,4	10,9
loopdeur2	loopdeur	0,00	7,9	9,6	--	14,6	12,3
loopdeur1	loopdeur	0,00	6,8	8,6	--	13,6	11,3
glas2	glas	4,50	2,8	4,5	--	9,5	5,8
glas	glas	1,20	-0,7	1,1	--	6,1	3,2
gev1	gevel betonplint	0,00	-1,9	-0,2	--	4,8	1,9
loopdeur3	loopdeur	0,00	-5,3	-3,6	--	1,5	-0,4
gev2	gevel betonplint	0,00	-12,2	-10,5	--	-5,5	-7,8
gev3	gevel betonplint	0,00	-16,7	-14,9	--	-9,9	-11,9
B	Busjes	0,75	19,3	--	--	19,3	57,4
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	39,2	--	--	39,2	53,3
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	40,3	--	--	40,3	54,0
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	39,4	--	--	39,4	53,4
P	personenauto's	0,75	21,3	--	--	21,3	52,5
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-135,4	--	--	-135,4	63,6
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-133,7	--	--	-133,7	65,3
piek3	piek rangeren	1,50	-138,0	--	--	-138,0	62,0
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-135,1	--	--	-135,1	65,0
rang1	rangeren	1,20	33,4	--	--	33,4	50,6
rang2	rangeren	1,20	34,6	--	--	34,6	51,5
rang3	rangeren	1,20	35,5	--	--	35,5	52,2
ZV	Zware voertuigen	1,20	33,9	--	--	33,9	68,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - achtergevel -W1-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	achtergevel -W1-	5,00	25,8	17,5	--	25,8	51,6
dak3	dak loods	0,10	9,4	12,4	--	17,4	12,4
dak2	dak loods	0,10	9,0	12,0	--	17,0	12,3
overh1	overheaddeur	0,00	8,7	10,4	--	15,4	13,0
overh2	overheaddeur	0,00	7,8	9,6	--	14,6	11,9
sandw1	sandwichgevel	4,50	-2,7	-0,9	--	4,1	0,3
dak1	dak loods	0,10	-4,7	-1,7	--	3,3	-0,8
glas2	glas	4,50	-6,7	-4,9	--	0,1	-3,4
loopdeur2	loopdeur	0,00	-9,3	-7,6	--	-2,6	-4,5
loopdeur1	loopdeur	0,00	-9,9	-8,2	--	-3,2	-5,2
loopdeur3	loopdeur	0,00	-12,5	-10,8	--	-5,8	-7,3
gev1	gevel betonplint	0,00	-12,7	-10,9	--	-5,9	-8,4
glas	glas	1,20	-17,1	-15,3	--	-10,3	-12,8
gev2	gevel betonplint	0,00	-20,9	-19,1	--	-14,1	-16,2
gev3	gevel betonplint	0,00	-26,6	-24,8	--	-19,8	-21,6
B	Busjes	0,75	-0,6	--	--	-0,6	37,7
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	19,8	--	--	19,8	34,1
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	19,4	--	--	19,4	33,4
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	18,5	--	--	18,5	32,7
P	personenauto's	0,75	1,5	--	--	1,5	32,9
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-156,7	--	--	-156,7	42,3
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-156,0	--	--	-156,0	43,0
piek3	piek rangeren	1,50	-158,8	--	--	-158,8	41,5
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-156,0	--	--	-156,0	44,3
rang1	rangeren	1,20	13,0	--	--	13,0	30,4
rang2	rangeren	1,20	13,9	--	--	13,9	31,0
rang3	rangeren	1,20	15,0	--	--	15,0	31,8
ZV	Zware voertuigen	1,20	12,3	--	--	12,3	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - linkergevel -W1-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	linkergevel -W1-	5,00	32,2	19,0	--	32,2	56,2
overh1	overheaddeur	0,00	12,5	14,3	--	19,3	16,9
overh2	overheaddeur	0,00	11,9	13,7	--	18,7	16,2
dak3	dak loods	0,10	8,9	11,9	--	16,9	11,9
dak2	dak loods	0,10	6,3	9,3	--	14,3	9,4
sandw1	sandwichgevel	4,50	1,9	3,7	--	8,7	4,9
dak1	dak loods	0,10	-1,6	1,4	--	6,4	2,3
loopdeur1	loopdeur	0,00	-4,3	-2,5	--	2,5	0,4
loopdeur2	loopdeur	0,00	-6,6	-4,9	--	0,1	-1,8
glas2	glas	4,50	-10,3	-8,5	--	-3,5	-6,8
glas	glas	1,20	-11,3	-9,5	--	-4,5	-7,1
gev1	gevel betonplint	0,00	-13,6	-11,8	--	-6,8	-9,4
loopdeur3	loopdeur	0,00	-16,9	-15,2	--	-10,2	-11,7
gev2	gevel betonplint	0,00	-20,9	-19,1	--	-14,1	-16,0
gev3	gevel betonplint	0,00	-23,8	-22,0	--	-17,0	-18,8
B	Busjes	0,75	0,9	--	--	0,9	39,6
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	25,4	--	--	25,4	39,6
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	25,7	--	--	25,7	39,7
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	23,9	--	--	23,9	38,1
P	personenauto's	0,75	2,6	--	--	2,6	34,3
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-156,7	--	--	-156,7	42,3
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-153,6	--	--	-153,6	45,4
piek3	piek rangeren	1,50	-153,4	--	--	-153,4	46,8
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-149,8	--	--	-149,8	50,5
rang1	rangeren	1,20	22,4	--	--	22,4	39,7
rang2	rangeren	1,20	22,4	--	--	22,4	39,4
rang3	rangeren	1,20	23,6	--	--	23,6	40,3
ZV	Zware voertuigen	1,20	16,8	--	--	16,8	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - voorgevel -W2-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	voorgevel -W2-	5,00	41,4	24,9	--	41,4	68,4
dak3	dak loods	0,10	19,6	22,6	--	27,6	22,6
dak2	dak loods	0,10	15,9	18,9	--	23,9	19,2
overh2	overheaddeur	0,00	9,9	11,7	--	16,7	14,0
overh1	overheaddeur	0,00	8,2	10,0	--	15,0	12,6
dak1	dak loods	0,10	6,6	9,6	--	14,6	10,5
sandw1	sandwichgevel	4,50	5,6	7,4	--	12,4	9,0
glas2	glas	4,50	5,3	7,0	--	12,0	8,5
loopdeur2	loopdeur	0,00	-2,6	-0,8	--	4,2	2,4
loopdeur3	loopdeur	0,00	-6,7	-5,0	--	0,0	-1,7
gev1	gevel betonplint	0,00	-8,0	-6,2	--	-1,2	-3,6
loopdeur1	loopdeur	0,00	-10,6	-8,8	--	-3,8	-5,4
gev2	gevel betonplint	0,00	-13,4	-11,7	--	-6,7	-8,7
glas	glas	1,20	-16,9	-15,1	--	-10,1	-12,1
gev3	gevel betonplint	0,00	-24,6	-22,8	--	-17,8	-19,5
B	Busjes	0,75	14,3	--	--	14,3	53,7
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	35,2	--	--	35,2	50,1
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	35,8	--	--	35,8	50,6
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	34,2	--	--	34,2	49,0
P	personenauto's	0,75	15,9	--	--	15,9	48,3
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-138,8	--	--	-138,8	60,3
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-148,7	--	--	-148,7	51,4
piek3	piek rangeren	1,50	-144,8	--	--	-144,8	56,4
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-137,7	--	--	-137,7	63,4
rang1	rangeren	1,20	29,4	--	--	29,4	47,5
rang2	rangeren	1,20	30,2	--	--	30,2	48,1
rang3	rangeren	1,20	30,6	--	--	30,6	48,5
ZV	Zware voertuigen	1,20	28,2	--	--	28,2	63,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - rechtergevel -W2-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	rechtergevel -W2-	5,00	21,9	11,0	--	21,9	49,2
dak3	dak loods	0,10	5,5	8,5	--	13,5	8,7
dak2	dak loods	0,10	2,0	5,0	--	10,0	5,6
dak1	dak loods	0,10	-3,7	-0,7	--	4,3	0,5
overh2	overheaddeur	0,00	-5,8	-4,1	--	0,9	-1,3
overh1	overheaddeur	0,00	-6,0	-4,2	--	0,8	-1,4
sandw1	sandwichgevel	4,50	-6,2	-4,4	--	0,6	-2,5
glas2	glas	4,50	-7,1	-5,4	--	-0,4	-3,6
loopdeur2	loopdeur	0,00	-14,9	-13,2	--	-8,2	-9,8
loopdeur3	loopdeur	0,00	-16,0	-14,2	--	-9,2	-10,8
gev1	gevel betonplint	0,00	-19,0	-17,3	--	-12,3	-14,4
loopdeur1	loopdeur	0,00	-20,5	-18,8	--	-13,8	-15,1
gev2	gevel betonplint	0,00	-21,3	-19,5	--	-14,5	-16,5
gev3	gevel betonplint	0,00	-25,7	-23,9	--	-18,9	-20,4
glas	glas	1,20	-26,1	-24,4	--	-19,4	-21,1
B	Busjes	0,75	-5,6	--	--	-5,6	34,2
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	15,3	--	--	15,3	30,4
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	15,9	--	--	15,9	30,9
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	15,1	--	--	15,1	30,1
P	personenauto's	0,75	-3,6	--	--	-3,6	29,2
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-159,1	--	--	-159,1	40,4
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-162,2	--	--	-162,2	38,2
piek3	piek rangeren	1,50	-163,6	--	--	-163,6	37,8
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-157,8	--	--	-157,8	43,6
rang1	rangeren	1,20	9,6	--	--	9,6	27,9
rang2	rangeren	1,20	10,3	--	--	10,3	28,4
rang3	rangeren	1,20	11,8	--	--	11,8	29,8
ZV	Zware voertuigen	1,20	8,7	--	--	8,7	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - achtergevel -W2-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	achtergevel -W2-	5,00	32,1	14,2	--	32,1	60,9
dak3	dak loods	0,10	8,3	11,3	--	16,3	11,4
dak2	dak loods	0,10	5,7	8,7	--	13,7	9,1
dak1	dak loods	0,10	-2,0	1,0	--	6,0	2,1
overh2	overheaddeur	0,00	-1,0	0,8	--	5,8	3,3
overh1	overheaddeur	0,00	-1,3	0,4	--	5,4	3,1
sandw1	sandwichgevel	4,50	-1,9	-0,1	--	4,9	1,6
glas2	glas	4,50	-6,7	-4,9	--	0,1	-3,3
loopdeur2	loopdeur	0,00	-13,8	-12,0	--	-7,0	-8,7
loopdeur3	loopdeur	0,00	-14,8	-13,0	--	-8,0	-9,7
gev1	gevel betonplint	0,00	-15,8	-14,0	--	-9,0	-11,3
loopdeur1	loopdeur	0,00	-17,0	-15,2	--	-10,2	-11,7
gev2	gevel betonplint	0,00	-18,9	-17,2	--	-12,2	-14,1
glas	glas	1,20	-22,7	-20,9	--	-15,9	-17,8
gev3	gevel betonplint	0,00	-24,2	-22,4	--	-17,4	-19,1
B	Busjes	0,75	3,3	--	--	3,3	43,0
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	23,9	--	--	23,9	38,9
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	25,3	--	--	25,3	40,1
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	22,3	--	--	22,3	37,2
P	personenauto's	0,75	4,9	--	--	4,9	37,5
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-156,9	--	--	-156,9	42,3
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-142,1	--	--	-142,1	58,0
piek3	piek rangeren	1,50	-154,0	--	--	-154,0	47,3
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-150,4	--	--	-150,4	50,8
rang1	rangeren	1,20	20,0	--	--	20,0	38,2
rang2	rangeren	1,20	20,7	--	--	20,7	38,7
rang3	rangeren	1,20	27,4	--	--	27,4	45,3
ZV	Zware voertuigen	1,20	19,4	--	--	19,4	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - linkergevel -W2-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	linkergevel -W2-	5,00	42,0	25,4	--	42,0	69,5
dak3	dak loods	0,10	19,9	22,9	--	27,9	22,9
dak2	dak loods	0,10	16,9	20,0	--	25,0	20,0
overh2	overheaddeur	0,00	10,4	12,2	--	17,2	14,4
overh1	overheaddeur	0,00	9,4	11,2	--	16,2	13,6
dak1	dak loods	0,10	6,7	9,7	--	14,7	10,5
sandw1	sandwichgevel	4,50	6,7	8,5	--	13,5	9,9
glas2	glas	4,50	5,3	7,0	--	12,0	8,4
loopdeur2	loopdeur	0,00	-0,8	0,9	--	5,9	4,0
loopdeur3	loopdeur	0,00	-6,7	-4,9	--	0,1	-1,7
gev1	gevel betonplint	0,00	-7,5	-5,8	--	-0,8	-3,3
loopdeur1	loopdeur	0,00	-10,0	-8,3	--	-3,3	-5,0
gev2	gevel betonplint	0,00	-14,0	-12,2	--	-7,2	-9,4
glas	glas	1,20	-16,3	-14,5	--	-9,5	-11,6
gev3	gevel betonplint	0,00	-24,3	-22,6	--	-17,6	-19,4
B	Busjes	0,75	15,1	--	--	15,1	54,3
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	35,7	--	--	35,7	50,6
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	36,4	--	--	36,4	51,1
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	34,8	--	--	34,8	49,5
P	personenauto's	0,75	17,0	--	--	17,0	49,2
piek1	piek vrachtwagens	1,50	-137,8	--	--	-137,8	61,2
piek2	piek vrachtwagens	1,50	-141,2	--	--	-141,2	58,6
piek3	piek rangeren	1,50	-143,3	--	--	-143,3	57,8
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	-137,1	--	--	-137,1	63,9
rang1	rangeren	1,20	29,8	--	--	29,8	47,8
rang2	rangeren	1,20	30,6	--	--	30,6	48,4
rang3	rangeren	1,20	32,1	--	--	32,1	49,8
ZV	Zware voertuigen	1,20	29,5	--	--	29,5	64,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
 Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	voorgevel -W1-	1,50	62,4	30,1	--
01_B	voorgevel -W1-	5,00	64,5	32,2	--
02_A	rechtergevel -W1-	1,50	63,4	29,7	--
02_B	rechtergevel -W1-	5,00	65,3	31,5	--
03_A	achtergevel -W1-	1,50	42,9	13,1	--
03_B	achtergevel -W1-	5,00	43,1	12,4	--
04_A	linkergevel -W1-	1,50	46,9	13,8	--
04_B	linkergevel -W1-	5,00	49,2	15,5	--
05_A	voorgevel -W2-	1,50	58,6	15,4	--
05_B	voorgevel -W2-	5,00	61,3	22,6	--
06_A	rechtergevel -W2-	1,50	39,7	5,3	--
06_B	rechtergevel -W2-	5,00	41,3	8,5	--
07_A	achtergevel -W2-	1,50	42,4	6,4	--
07_B	achtergevel -W2-	5,00	56,9	11,3	--
08_A	linkergevel -W2-	1,50	59,1	16,1	--
08_B	linkergevel -W2-	5,00	61,9	22,9	--
09_A	voorgevel -Vaartdijk 5-	1,50	64,0	19,8	--
10_A	rechtergevel -Vaartdijk 5-	1,50	55,9	9,4	--
11_A	achtergevel -Vaartdijk 5-	1,50	51,4	13,0	--
12_A	linkergevel -Vaartdijk 5-	1,50	65,0	21,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - voorgevel -W1-
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	voorgevel -W1-	1,50	62,4	30,1	--
piek2	piek vrachtwagens	1,50	62,4	--	--
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	61,5	--	--
piek1	piek vrachtwagens	1,50	60,6	--	--
piek3	piek rangeren	1,50	56,5	--	--
ZV	Zware voertuigen	1,20	55,7	--	--
rang3	rangeren	1,20	50,8	--	--
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	50,3	--	--
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	49,8	--	--
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	49,6	--	--
B	Busjes	0,75	48,2	--	--
rang2	rangeren	1,20	48,0	--	--
rang1	rangeren	1,20	47,3	--	--
P	personenauto's	0,75	43,0	--	--
overh1	overheaddeur	0,00	30,1	30,1	--
overh2	overheaddeur	0,00	28,9	28,9	--
dak3	dak loods	0,10	21,4	21,4	--
dak2	dak loods	0,10	19,1	19,1	--
sandw1	sandwichgevel	4,50	15,5	15,5	--
loopdeur2	loopdeur	0,00	8,9	8,9	--
loopdeur1	loopdeur	0,00	7,9	7,9	--
dak1	dak loods	0,10	5,2	5,2	--
glas2	glas	4,50	0,2	0,2	--
glas	glas	1,20	-1,2	-1,2	--
gev1	gevel betonplint	0,00	-1,9	-1,9	--
loopdeur3	loopdeur	0,00	-5,7	-5,7	--
gev2	gevel betonplint	0,00	-12,1	-12,1	--
gev3	gevel betonplint	0,00	-20,9	-20,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		62,4	30,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
 Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - rechtergevel -W1-
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	rechtergevel -W1-	1,50	63,4	29,7	--
piek2	piek vrachtwagens	1,50	63,4	--	--
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	62,9	--	--
piek1	piek vrachtwagens	1,50	61,5	--	--
piek3	piek rangeren	1,50	59,5	--	--
ZV	Zware voertuigen	1,20	56,8	--	--
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	51,9	--	--
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	51,3	--	--
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	51,2	--	--
rang3	rangeren	1,20	49,8	--	--
rang2	rangeren	1,20	49,6	--	--
B	Busjes	0,75	47,8	--	--
rang1	rangeren	1,20	47,8	--	--
P	personenauto's	0,75	42,7	--	--
overh1	overheaddeur	0,00	29,7	29,7	--
overh2	overheaddeur	0,00	28,3	28,3	--
dak3	dak loods	0,10	21,8	21,8	--
dak2	dak loods	0,10	19,3	19,3	--
sandw1	sandwichgevel	4,50	16,5	16,5	--
loopdeur2	loopdeur	0,00	8,6	8,6	--
loopdeur1	loopdeur	0,00	7,6	7,6	--
dak1	dak loods	0,10	5,2	5,2	--
glas2	glas	4,50	2,5	2,5	--
glas	glas	1,20	-1,2	-1,2	--
gev1	gevel betonplint	0,00	-1,9	-1,9	--
loopdeur3	loopdeur	0,00	-3,6	-3,6	--
gev2	gevel betonplint	0,00	-11,1	-11,1	--
gev3	gevel betonplint	0,00	-15,4	-15,4	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,4	29,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - achtergevel -W1-
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	achtergevel -W1-	1,50	42,9	13,1	--
piek1	piek vrachtwagens	1,50	42,9	--	--
piek2	piek vrachtwagens	1,50	40,7	--	--
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	40,7	--	--
piek3	piek rangeren	1,50	38,0	--	--
ZV	Zware voertuigen	1,20	37,8	--	--
rang3	rangeren	1,20	30,3	--	--
B	Busjes	0,75	30,0	--	--
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	29,8	--	--
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	29,8	--	--
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	29,2	--	--
rang2	rangeren	1,20	27,5	--	--
rang1	rangeren	1,20	26,9	--	--
P	personenauto's	0,75	24,7	--	--
dak3	dak loads	0,10	13,1	13,1	--
overh1	overheaddeur	0,00	11,4	11,4	--
dak2	dak loads	0,10	10,6	10,6	--
overh2	overheaddeur	0,00	10,6	10,6	--
sandw1	sandwichgevel	4,50	3,9	3,9	--
loopdeur2	loopdeur	0,00	-3,2	-3,2	--
dak1	dak loads	0,10	-4,1	-4,1	--
glas2	glas	4,50	-7,9	-7,9	--
loopdeur1	loopdeur	0,00	-8,2	-8,2	--
gev1	gevel betonplint	0,00	-11,5	-11,5	--
loopdeur3	loopdeur	0,00	-12,3	-12,3	--
glas	glas	1,20	-16,2	-16,2	--
gev2	gevel betonplint	0,00	-20,6	-20,6	--
gev3	gevel betonplint	0,00	-25,3	-25,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		42,9	13,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - linkergevel -W1-
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	linkergevel -W1-	1,50	46,9	13,8	--
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	46,9	--	--
piek3	piek rangeren	1,50	43,2	--	--
piek2	piek vrachtwagens	1,50	43,1	--	--
piek1	piek vrachtwagens	1,50	39,6	--	--
ZV	Zware voertuigen	1,20	38,7	--	--
rang3	rangeren	1,20	36,8	--	--
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	36,2	--	--
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	36,2	--	--
rang1	rangeren	1,20	36,0	--	--
rang2	rangeren	1,20	35,6	--	--
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	34,6	--	--
B	Busjes	0,75	29,2	--	--
P	personenauto's	0,75	23,9	--	--
overh1	overheaddeur	0,00	13,8	13,8	--
overh2	overheaddeur	0,00	13,1	13,1	--
dak3	dak loods	0,10	9,0	9,0	--
dak2	dak loods	0,10	5,4	5,4	--
sandw1	sandwichgevel	4,50	3,2	3,2	--
dak1	dak loods	0,10	-2,6	-2,6	--
loopdeur1	loopdeur	0,00	-2,7	-2,7	--
loopdeur2	loopdeur	0,00	-5,0	-5,0	--
glas2	glas	4,50	-9,1	-9,1	--
glas	glas	1,20	-10,3	-10,3	--
gev1	gevel betonplint	0,00	-12,6	-12,6	--
loopdeur3	loopdeur	0,00	-15,0	-15,0	--
gev2	gevel betonplint	0,00	-19,7	-19,7	--
gev3	gevel betonplint	0,00	-22,4	-22,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		46,9	13,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - voorgevel -W2-
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	voorgevel -W2-	1,50	58,6	15,4	--
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	58,6	--	--
piek1	piek vrachtwagens	1,50	57,0	--	--
piek3	piek rangers	1,50	51,9	--	--
ZV	Zware voertuigen	1,20	51,3	--	--
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	46,2	--	--
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	45,8	--	--
B	Busjes	0,75	44,3	--	--
rang3	rangers	1,20	44,0	--	--
rang2	rangers	1,20	43,7	--	--
rang1	rangers	1,20	43,2	--	--
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	39,4	--	--
P	personenauto's	0,75	39,3	--	--
piek2	piek vrachtwagens	1,50	38,3	--	--
dak3	dak loads	0,10	15,4	15,4	--
dak2	dak loads	0,10	11,8	11,8	--
overh2	overheaddeur	0,00	10,4	10,4	--
overh1	overheaddeur	0,00	8,9	8,9	--
sandw1	sandwichgevel	4,50	5,7	5,7	--
glas2	glas	4,50	1,0	1,0	--
dak1	dak loads	0,10	0,9	0,9	--
loopdeur2	loopdeur	0,00	-1,7	-1,7	--
loopdeur3	loopdeur	0,00	-5,2	-5,2	--
gev1	gevel betonplint	0,00	-7,6	-7,6	--
loopdeur1	loopdeur	0,00	-8,9	-8,9	--
gev2	gevel betonplint	0,00	-12,6	-12,6	--
glas	glas	1,20	-16,0	-16,0	--
gev3	gevel betonplint	0,00	-24,1	-24,1	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,6	15,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - rechtergevel -W2-
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	rechtergevel -W2-	1,50	39,7	5,3	--
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	39,7	--	--
piek2	piek vrachtwagens	1,50	37,8	--	--
ZV	Zware voertuigen	1,20	37,5	--	--
piek1	piek vrachtwagens	1,50	37,4	--	--
piek3	piek rangeren	1,50	34,0	--	--
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	27,1	--	--
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	26,6	--	--
rang3	rangeren	1,20	26,1	--	--
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	25,8	--	--
B	Busjes	0,75	24,9	--	--
rang2	rangeren	1,20	24,6	--	--
rang1	rangeren	1,20	24,1	--	--
P	personenauto's	0,75	19,8	--	--
dak3	dak loods	0,10	5,3	5,3	--
dak2	dak loods	0,10	-0,2	-0,2	--
dak1	dak loods	0,10	-4,3	-4,3	--
overh2	overheaddeur	0,00	-4,5	-4,5	--
overh1	overheaddeur	0,00	-4,5	-4,5	--
sandw1	sandwichgevel	4,50	-5,0	-5,0	--
glas2	glas	4,50	-9,3	-9,3	--
loopdeur2	loopdeur	0,00	-13,2	-13,2	--
loopdeur3	loopdeur	0,00	-14,1	-14,1	--
gev1	gevel betonplint	0,00	-18,0	-18,0	--
loopdeur1	loopdeur	0,00	-18,5	-18,5	--
gev2	gevel betonplint	0,00	-20,1	-20,1	--
gev3	gevel betonplint	0,00	-24,0	-24,0	--
glas	glas	1,20	-24,7	-24,7	--
LAmax	(hoofdgroep)		39,7	5,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
 Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - achtergevel -W2-
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	achtergevel -W2-	1,50	42,4	6,4	--
piek2	piek vrachtwagens	1,50	42,4	--	--
rang3	rangeren	1,20	40,1	--	--
piek1	piek vrachtwagens	1,50	39,2	--	--
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	38,4	--	--
ZV	Zware voertuigen	1,20	36,7	--	--
piek3	piek rangeren	1,50	33,7	--	--
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	31,1	--	--
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	27,5	--	--
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	27,0	--	--
B	Busjes	0,75	26,7	--	--
rang2	rangeren	1,20	25,4	--	--
rang1	rangeren	1,20	24,9	--	--
P	personenauto's	0,75	21,2	--	--
dak3	dak loods	0,10	6,4	6,4	--
dak2	dak loods	0,10	3,5	3,5	--
overh1	overheaddeur	0,00	0,2	0,2	--
overh2	overheaddeur	0,00	0,0	0,0	--
sandw1	sandwichgevel	4,50	-0,5	-0,5	--
dak1	dak loods	0,10	-2,6	-2,6	--
glas2	glas	4,50	-5,8	-5,8	--
loopdeur2	loopdeur	0,00	-12,1	-12,1	--
loopdeur3	loopdeur	0,00	-12,9	-12,9	--
gev1	gevel betonplint	0,00	-14,7	-14,7	--
loopdeur1	loopdeur	0,00	-14,9	-14,9	--
gev2	gevel betonplint	0,00	-17,7	-17,7	--
glas	glas	1,20	-21,2	-21,2	--
gev3	gevel betonplint	0,00	-22,6	-22,6	--
LAmax	(hoofdgroep)		42,4	6,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Vaardijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - linkergevel -W2-
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	linkergevel -W2-	1,50	59,1	16,1	--
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	59,1	--	--
piek1	piek vrachtwagens	1,50	58,1	--	--
ZV	Zware voertuigen	1,20	52,2	--	--
piek3	piek rangeren	1,50	47,7	--	--
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	46,7	--	--
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	46,2	--	--
B	Busjes	0,75	45,2	--	--
piek2	piek vrachtwagens	1,50	43,2	--	--
P	personenauto's	0,75	40,2	--	--
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	40,1	--	--
rang2	rangeren	1,20	40,0	--	--
rang1	rangeren	1,20	39,4	--	--
rang3	rangeren	1,20	37,3	--	--
dak3	dak loods	0,10	16,1	16,1	--
dak2	dak loods	0,10	13,7	13,7	--
overh2	overheaddeur	0,00	10,8	10,8	--
overh1	overheaddeur	0,00	10,1	10,1	--
sandw1	sandwichgevel	4,50	6,7	6,7	--
dak1	dak loods	0,10	0,7	0,7	--
loopdeur2	loopdeur	0,00	0,0	0,0	--
glas2	glas	4,50	-0,6	-0,6	--
loopdeur3	loopdeur	0,00	-5,6	-5,6	--
gev1	gevel betonplint	0,00	-7,3	-7,3	--
loopdeur1	loopdeur	0,00	-8,5	-8,5	--
gev2	gevel betonplint	0,00	-13,2	-13,2	--
glas	glas	1,20	-15,6	-15,6	--
gev3	gevel betonplint	0,00	-24,1	-24,1	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,1	16,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - voorgevel -Vaartdijk 5-
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	voorgevel -Vaartdijk 5-	1,50	64,0	19,8	--
piek1	piek vrachtwagens	1,50	64,0	--	--
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	60,3	--	--
ZV	Zware voertuigen	1,20	57,1	--	--
piek3	piek rangeren	1,50	54,8	--	--
piek2	piek vrachtwagens	1,50	54,5	--	--
B	Busjes	0,75	49,8	--	--
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	49,3	--	--
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	48,6	--	--
rang3	rangeren	1,20	47,6	--	--
rang2	rangeren	1,20	46,6	--	--
rang1	rangeren	1,20	45,9	--	--
P	personenauto's	0,75	44,8	--	--
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	42,8	--	--
dak3	dak loods	0,10	19,8	19,8	--
dak2	dak loods	0,10	17,8	17,8	--
overh1	overheaddeur	0,00	13,9	13,9	--
overh2	overheaddeur	0,00	13,7	13,7	--
sandw1	sandwichgevel	4,50	10,4	10,4	--
loopdeur2	loopdeur	0,00	9,0	9,0	--
dak1	dak loods	0,10	3,4	3,4	--
gev1	gevel betonplint	0,00	-3,0	-3,0	--
glas2	glas	4,50	-3,2	-3,2	--
loopdeur1	loopdeur	0,00	-6,5	-6,5	--
loopdeur3	loopdeur	0,00	-8,0	-8,0	--
glas	glas	1,20	-12,9	-12,9	--
gev2	gevel betonplint	0,00	-15,9	-15,9	--
gev3	gevel betonplint	0,00	-22,2	-22,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,0	19,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_A - rechtergevel -Vaartdijk 5-
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	rechtergevel -Vaartdijk 5-	1,50	55,9	9,4	--
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	55,9	--	--
piek1	piek vrachtwagens	1,50	55,8	--	--
ZV	Zware voertuigen	1,20	48,8	--	--
piek3	piek rangeren	1,50	47,2	--	--
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	44,9	--	--
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	44,4	--	--
piek2	piek vrachtwagens	1,50	44,0	--	--
rang2	rangeren	1,20	42,4	--	--
rang1	rangeren	1,20	41,9	--	--
B	Busjes	0,75	41,6	--	--
P	personenauto's	0,75	36,7	--	--
rang3	rangeren	1,20	36,6	--	--
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	35,7	--	--
dak3	dak loods	0,10	9,4	9,4	--
dak2	dak loods	0,10	6,5	6,5	--
overh2	overheaddeur	0,00	5,5	5,5	--
sandw1	sandwichgevel	4,50	3,9	3,9	--
overh1	overheaddeur	0,00	1,3	1,3	--
dak1	dak loods	0,10	1,3	1,3	--
glas2	glas	4,50	-1,7	-1,7	--
loopdeur2	loopdeur	0,00	-3,4	-3,4	--
loopdeur3	loopdeur	0,00	-7,5	-7,5	--
gev1	gevel betonplint	0,00	-9,6	-9,6	--
loopdeur1	loopdeur	0,00	-9,8	-9,8	--
gev2	gevel betonplint	0,00	-12,6	-12,6	--
glas	glas	1,20	-16,6	-16,6	--
gev3	gevel betonplint	0,00	-18,0	-18,0	--
LAmix	(hoofdgroep)		55,9	9,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
 Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder LAr,LT RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - achtergevel -Vaartdijk 5-
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	achtergevel -Vaartdijk 5-	1,50	51,4	13,0	--
piek2	piek vrachtwagens	1,50	51,4	--	--
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	47,6	--	--
piek1	piek vrachtwagens	1,50	47,3	--	--
ZV	Zware voertuigen	1,20	45,3	--	--
piek3	piek rangeren	1,50	43,6	--	--
rang3	rangeren	1,20	43,1	--	--
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	36,9	--	--
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	35,9	--	--
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	35,9	--	--
rang2	rangeren	1,20	35,3	--	--
rang1	rangeren	1,20	34,8	--	--
B	Busjes	0,75	34,0	--	--
P	personenauto's	0,75	28,6	--	--
dak3	dak loods	0,10	13,0	13,0	--
dak2	dak loods	0,10	10,1	10,1	--
sandw1	sandwichgevel	4,50	4,9	4,9	--
overh2	overheaddeur	0,00	4,6	4,6	--
overh1	overheaddeur	0,00	4,1	4,1	--
dak1	dak loods	0,10	1,5	1,5	--
loopdeur2	loopdeur	0,00	-1,8	-1,8	--
glas2	glas	4,50	-2,4	-2,4	--
loopdeur3	loopdeur	0,00	-8,4	-8,4	--
gev1	gevel betonplint	0,00	-8,5	-8,5	--
loopdeur1	loopdeur	0,00	-10,5	-10,5	--
gev2	gevel betonplint	0,00	-13,2	-13,2	--
glas	glas	1,20	-16,1	-16,1	--
gev3	gevel betonplint	0,00	-17,8	-17,8	--
LAmax	(hoofdgroep)		51,4	13,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder LAr,LT RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_A - linkergevel -Vaartdijk 5-
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	linkergevel -Vaartdijk 5-	1,50	65,0	21,0	--
piek1	piek vrachtwagens	1,50	65,0	--	--
piek4	piek kraan opbouwen attractie	1,50	60,8	--	--
piek2	piek vrachtwagens	1,50	60,6	--	--
ZV	Zware voertuigen	1,20	57,1	--	--
piek3	piek rangeren	1,50	55,4	--	--
B	Busjes	0,75	49,7	--	--
kraan2	kraanauto, opbouw attractie	1,20	49,6	--	--
kraan1	kraanauto, opbouw attractie	1,20	49,0	--	--
rang3	rangeren	1,20	47,5	--	--
rang2	rangeren	1,20	47,0	--	--
kraan3	kraanauto, opbouw attractie	1,20	46,6	--	--
rang1	rangeren	1,20	46,3	--	--
P	personenauto's	0,75	44,7	--	--
dak3	dak loods	0,10	21,0	21,0	--
dak2	dak loods	0,10	18,6	18,6	--
overh2	overheaddeur	0,00	15,6	15,6	--
overh1	overheaddeur	0,00	15,1	15,1	--
sandw1	sandwichgevel	4,50	12,9	12,9	--
loopdeur2	loopdeur	0,00	9,1	9,1	--
dak1	dak loods	0,10	4,7	4,7	--
gev1	gevel betonplint	0,00	-2,1	-2,1	--
glas2	glas	4,50	-4,9	-4,9	--
loopdeur1	loopdeur	0,00	-5,9	-5,9	--
loopdeur3	loopdeur	0,00	-9,3	-9,3	--
glas	glas	1,20	-12,2	-12,2	--
gev2	gevel betonplint	0,00	-17,4	-17,4	--
gev3	gevel betonplint	0,00	-20,3	-20,3	--
LAmix	(hoofdgroep)		65,0	21,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6b : Resultaten industrielawaai -indirecte hinder-

Industrielawaai
Vaartdijk 5 te Someren-Eind

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	voorgevel -W1-	1,50	36,0	--	--	36,0	72,9
01_B	voorgevel -W1-	5,00	37,2	--	--	37,2	73,2
01_C	voorgevel -W1-	7,50	37,3	--	--	37,3	73,2
02_A	rechtergevel -W1-	1,50	32,1	--	--	32,1	69,5
02_B	rechtergevel -W1-	5,00	33,8	--	--	33,8	69,8
02_C	rechtergevel -W1-	7,50	34,0	--	--	34,0	69,8
03_A	achtergevel -W1-	1,50	21,4	--	--	21,4	59,7
03_B	achtergevel -W1-	5,00	24,0	--	--	24,0	60,0
03_C	achtergevel -W1-	7,50	20,4	--	--	20,4	56,5
04_A	linkergevel -W1-	1,50	31,3	--	--	31,3	68,8
04_B	linkergevel -W1-	5,00	33,0	--	--	33,0	69,1
04_C	linkergevel -W1-	7,50	33,2	--	--	33,2	69,1
05_A	voorgevel -W2-	1,50	29,7	--	--	29,7	68,1
05_B	voorgevel -W2-	5,00	32,4	--	--	32,4	68,5
05_C	voorgevel -W2-	7,50	32,7	--	--	32,7	68,6
06_A	rechtergevel -W2-	1,50	21,2	--	--	21,2	60,8
06_B	rechtergevel -W2-	5,00	22,3	--	--	22,3	60,6
06_C	rechtergevel -W2-	7,50	22,3	--	--	22,3	59,8
07_A	achtergevel -W2-	1,50	23,0	--	--	23,0	62,2
07_B	achtergevel -W2-	5,00	25,5	--	--	25,5	62,7
07_C	achtergevel -W2-	7,50	27,6	--	--	27,6	63,8
08_A	linkergevel -W2-	1,50	29,9	--	--	29,9	68,2
08_B	linkergevel -W2-	5,00	32,9	--	--	32,9	69,0
08_C	linkergevel -W2-	7,50	33,7	--	--	33,7	69,5
09_A	voorgevel -Vaartdijk 5-	1,50	34,7	--	--	34,7	71,4
10_A	rechtergevel -Vaartdijk 5-	1,50	25,6	--	--	25,6	64,3
11_A	achtergevel -Vaartdijk 5-	1,50	28,2	--	--	28,2	66,5
12_A	linkergevel -Vaartdijk 5-	1,50	35,2	--	--	35,2	72,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen