

RUIMTELIJKE ONDERBOUWING
DE SCHANS 2, 3 EN 3A
SOMEREN

Crijns Rentmeesters BV

Witvrouwenbergweg 12

5711 CN Someren

T: 0493 – 47 17 77

E: info@crijns-rentmeesters.nl

I: www.crijns-rentmeesters.nl

Crijns Rentmeesters bv

Januari 2020

PLANGEGEVENS

Plannaam	Ruimtelijke onderbouwing 'De Schans 2, 3 en 3a Someren'
Opgesteld door	Crijns Rentmeesters bv, G.J.P. Bosmans
Datum ingediend	22 maart 2019
Ontwerp	-
Vastgesteld	-

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	5
1.1 Aanleiding	5
1.2 Ligging	5
1.3 Begrenzing	6
1.4 Status	6
1.5 Leeswijzer	7
2. BESTAANDE SITUATIE	8
2.1 Ontstaansgeschiedenis en ruimtelijke structuur	8
2.2 Functionele structuur	9
2.3 Bestaande situatie op de planlocatie	9
2.3.1 Gebruik van de planlocatie	9
2.3.2 Bebouwing binnen de planlocatie	9
3. BEOOGDE SITUATIE	11
3.1 Beoogde herbestemming	11
3.2 Landschappelijke inpassing	12
3.2.1 Inleiding	12
3.2.2 Landschappelijke inpassing van de planlocatie	12
3.3 Verkeer en parkeren	14
4. BELEIDSKADER	15
4.1 Rijksbeleid	15
4.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte	15
4.1.2 Ladder duurzame verstedelijking	15
4.2 Provinciaal beleid	16
4.2.1 Brabantse Omgevingsvisie	16
4.2.2 Interim omgevingsverordening Noord-Brabant	16
4.3 Gemeentelijk beleid	19
4.3.1 Structuurvisie Someren 2028	19
5. MILIEUASPECTEN	21
5.1 Bodem	21
5.2 Waterhuishouding	21
5.2.1 Inleiding	21
5.2.2 Principes waterschap Aa en Maas	21

5.2.3	Beleidskader	22
5.2.4	Waterparagraaf	23
5.2.5	Kwaliteit van te lozen en infiltreren hemelwater	23
5.3	Cultuurhistorie	24
5.4	Archeologie	24
5.4.1	Inleiding	24
5.4.2	Nota Archeologiebeleid gemeente Someren	24
5.5	Flora en fauna	25
5.5.1	Inleiding	25
5.5.2	Gebiedsbescherming	25
5.5.3	Soortenbescherming	25
5.6	Geluid	26
5.6.1	Wegverkeerslawaaï	26
5.6.2	Industrielawaai	26
5.7	Gezondheid	27
5.8	Agrarische bedrijvigheid	29
5.8.1	Inleiding	29
5.8.2	Woon- en leefklimaat	29
5.8.3	Belemmeringen voor agrarische bedrijven	32
5.8.4	Conclusie	32
5.9	Bedrijven en milieuzonering	32
5.9.1	Inleiding	32
5.9.2	Woon- en leefklimaat	32
5.10	Externe veiligheid	33
5.11	Luchtkwaliteit	33
5.11.1	Inleiding	33
5.11.2	Uitstoot van schadelijke stoffen	33
5.11.3	Blootstelling aan verontreiniging	34
5.12	M.e.r.- Beoordeling	36
5.12.1	Inleiding	36
5.12.2	Toets aan drempelwaarden	36
6.	UITVOERBAARHEID	37
6.1	Economische uitvoerbaarheid	37
6.2	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	37

Bijlage 1: Beplantingsplan

Bijlage 2: Verbeelding

Bijlage 3: Akoestisch onderzoek Tritium Advies

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

Deze ruimtelijke onderbouwing is opgesteld ten behoeve van de herbestemming van de locatie De Schans 2, 3 en 3a te Someren, hierna ook de planlocatie genoemd. De planlocatie is in het vigerende bestemmingsplan 'Someren Buitengebied' bestemd als 'Bedrijf'. Ter plaatse is een bedrijf toegestaan voor metaalbewerking. Op de planlocatie zijn twee bedrijfswoningen, De Schans 2 en De Schans 3 toegestaan en aanwezig.

Beoogd wordt om de meest noordelijk gelegen bedrijfswoning, aan De Schans 2, af te splitsen van het bedrijf en daar een reguliere woonbestemming aan toe te kennen. Beoogd wordt in samenhang het bestemmingsvlak voor de bedrijfsbestemming van vorm te veranderen. De gemeente Someren heeft per brief van 4 oktober 2018 principemedewerking toegezegd voor de beoogde herontwikkeling.

In deze ruimtelijke onderbouwing wordt aangetoond dat de door de initiatiefnemer beoogde ontwikkeling past ter plaatse en dat de beoogde herontwikkeling geen belemmering vormt voor omliggende bestemmingen. De beoogde ontwikkeling wordt opgenomen in het eerstvolgende veegplan van de gemeente Someren.

1.2 Ligging

De planlocatie is gelegen aan De Schans 2, 3 en 3a te Someren, ten zuiden van de kern Someren. Op navolgende topografische kaart is de ligging van de planlocatie in de omgeving weergegeven.



Figuur 1: Topografische kaart met de omgeving van de planlocatie ten opzichte van de omgeving

1.3 Begrenzing

De planlocatie bestaat uit de kadastrale percelen: gemeente Someren, sectie S, nummers 1927, 1928, 2326 (gedeeltelijk) en 2327. De planlocatie heeft een totale grootte van 9.513 m². Navolgende figuur geeft een beeld van de kadastrale situatie van de planlocatie. De planlocatie is hierbij met een bolletjeslijn aangeduid.



Figuur 2: Kadastrale situatie ter plaatse van de planlocatie

1.4 Status

De planlocatie is in het bestemmingsplan 'Someren Buitengebied' van de gemeente Someren gedeeltelijk bestemd als 'Bedrijf' en gedeeltelijk als 'Agrarisch met waarden - Landschapswaarden' met gedeeltelijk de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie'. Dit bestemmingsplan is door de raad vastgesteld op 29 juni 2011 en is voor de planlocatie onherroepelijk. De planlocatie is in dit bestemmingsplan tevens voorzien van de gebiedsaanduidingen 'overige zone – bebouwingsconcentratie' en 'reconstructiewetzone – verwevingsgebied' en de functieaanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – 18'. In de Tabel bedrijven is voor deze locatie aangegeven dat op de locatie specifiek een bedrijf voor metaalbewerking is toegestaan milieucategorie 2 met maximaal 968 m² bebouwing. Navolgende figuur betreft een uitsnede van het vigerende bestemmingsplan ter plaatse van de planlocatie.



Figuur 3: Vigerend bestemmingsplan ter plaatse van de planlocatie (aangeduid met een bolletjeslijn)

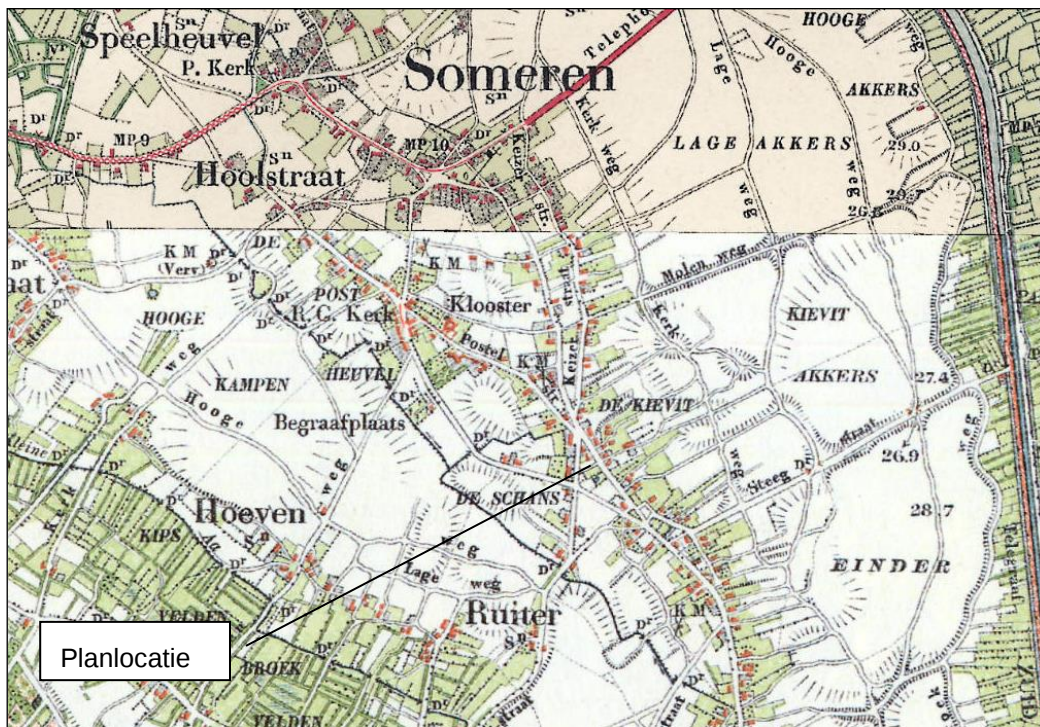
1.5 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze ruimtelijke onderbouwing wordt de bestaande situatie op de planlocatie toegelicht. In hoofdstuk 3 vindt de planbeschrijving voor de beoogde situatie plaats. Hoofdstuk 4 geeft het beleidskader voor de beoogde ontwikkeling weer. Hoofdstuk 5 geeft een beeld van de milieuaspecten met betrekking tot de beoogde ontwikkeling. In hoofdstuk 6 komt tenslotte de uitvoerbaarheid van het plan aan de orde.

2. BESTAANDE SITUATIE

2.1 Ontstaansgeschiedenis en ruimtelijke structuur

Someren is van oorsprong een kransakkerdorp of tiendakkerdorp. Rondom de centrale kern met kerk en marktplaats was een aantal kleinere agrarische buurtschappen gelegen. Kenmerkend zijn de lange bebouwingslinten, die een tamelijk rechtlijnig karakter hebben. De linten onderscheiden zich van elkaar door de aard van de bebouwing en de al dan niet aanwezige laanbeplanting. Na de Tweede Wereldoorlog is Someren echt gaan groeien en zijn uitbreidingswijken aan de noord-, zuidwest- en oostzijde van de kern gebouwd. Op historische kaarten is te zien dat in de omgeving van de planlocatie in het verleden reeds op grote schaal bebouwing aanwezig was. Ook binnen de planlocatie was in de periode omstreeks 1920 reeds bebouwing aanwezig.



Figuur 4: Uitsnede historische atlas, kaart uit 1920 waarop de ligging van de planlocatie is aangeduid

De Boerenkamplaan is gelegen in een kampenlandschap dat gekenmerkt wordt door grote open akkers omgeven door bebouwingslinten. De bebouwingsmassa concentreert zich met name aan deze linten. Kenmerkend voor deze omgeving zijn de gebogen linten met dichte bebouwing en doorzichten naar de achtergelegen akkers.

De Boerenkamplaan is een verdicht, ruimtelijk gevarieerd bebouwingslint. De aard van de bebouwing aan de Boerenkamplaan is een mix van agrarische en bedrijfsbebouwing en wonen. De bebouwing aan het lint is divers en kent een grote variatie in korrelgrootte, bouwvorm en materiaal- en kleurgebruik. De architectuur is eenvoudig.

2.2 Functionele structuur

De Boerenkamplaan kenmerkt zich thans als een woon en werklint. Het oorspronkelijke agrarische karakter is nog af te lezen aan de boerderijvormen en de erfstructuur. Functioneel is er sprake van een transformatie van agrarische bedrijven naar wonen en (ambachtelijke) bedrijven. Deze transformatie heeft zich vooral in de laatste decennia voltrokken. In de directe nabijheid van de planlocatie is er thans sprake van een bebouwingslint met een verscheidenheid aan functies met voornamelijk wonen en bedrijven waaronder een tegel- en sanitairhandel, dansschool, autobedrijf, een tankstation.

2.3 Bestaande situatie op de planlocatie

2.3.1 Gebruik van de planlocatie

Aan De Schans 3a is een nevenvestiging van het bedrijf Edumar Metaalbewerking gevestigd. De hoofdlocatie van dit bedrijf is gevestigd aan Broekstraat 20 te Someren. De bedrijfsgebouwen zijn in gebruik voor opslag en incidenteel voor metaalbewerking. Binnen de planlocatie zijn twee bedrijfswoningen aanwezig. Alle gebouwen zijn middels een centrale laan 'De Schans' ontsloten.

2.3.2 Bebouwing binnen de planlocatie

Binnen de planlocatie zijn twee bedrijfswoningen aanwezig met daarbij 968 m² aan bedrijfsgebouwen. De bedrijfswoning aan De Schans 2 is gericht op de Boerenkamplaan en ligt in lijn met de bestaande bebouwing aan deze weg. De woning De Schans 3 en de bedrijfsgebouwen bevinden zich in een tweede lijn achter de bebouwing van de Boerenkamplaan.

De bedrijfswoning aan De Schans 2 bevindt zich op het noordwestelijke deel van de planlocatie. Het betreft een nieuwe woning die in de plaats is gekomen van een bestaande woning die gesaneerd is in verband met de aanleg van de rotonde voor de aansluiting van de Randweg op de Boerenkamplaan. De bedrijfswoning aan De Schans 3 betreft een gemoderniseerde en gerenoveerde historische langgevelboerderij. Deze boerderijwoning ligt op enige afstand van de Boerenkamplaan en wordt eveneens ontsloten via de centrale laan. Tussen deze woning en de Boerenkamplaan bevindt zich een karakteristieke boomweide met zomereiken.

De bedrijfsgebouwen zijn gebouwd in een traditionele stijl en zijn voorzien van een zadeldak. De planlocatie beschikt over één centrale bedrijfsoprit die het bedrijf en de woningen ontsluit. Parkeren en manoeuvreren voor laden en lossen ten behoeve van het bedrijf vindt achter op het terrein plaats nabij de bedrijfsgebouwen.

Navolgende figuur geeft een beeld van de bebouwing ter plaatse van de planlocatie.



Figuur 5: Bedrijfswoning aan De Schans 2



Figuur 6: Bedrijfswoning aan De Schans 3

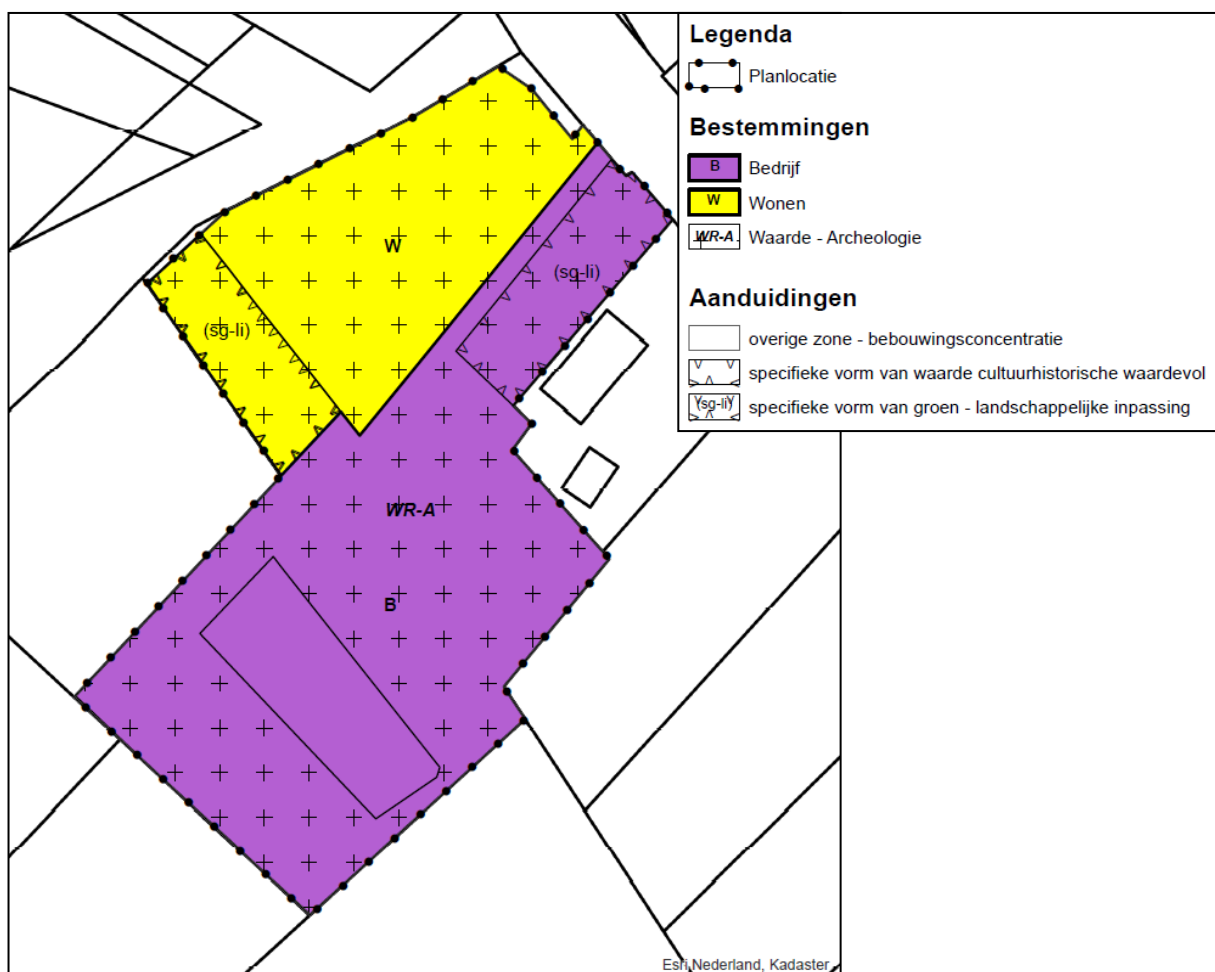


Figuur 7: Beeld van de bedrijfsgebouwen

3. BEOOGDE SITUATIE

3.1 Beoogde herbestemming

Beoogd wordt om de meest noordelijk gelegen bedrijfswoning, gesitueerd aan De Schans 2, af te splitsen van het bedrijf en daar derhalve een reguliere woonbestemming aan toe te kennen. In samenhang wordt beoogd het bestemmingsvlak voor het bedrijf van vorm te veranderen. Thans is een gedeelte van het verhard oppervlak binnen een agrarische bestemming gelegen. Deze verharding wordt gebruikt ten behoeve van het laden en lossen van materialen en het manoeuvreren met voertuigen. Middels de beoogde herbestemming wordt de planologische situatie in overeenstemming gebracht met het gebruik en herbestemd naar 'Bedrijf'. Ook de inrit valt binnen de bedrijfsbestemming. In navolgende figuur is de beoogde planologische situatie van de planlocatie weergegeven.



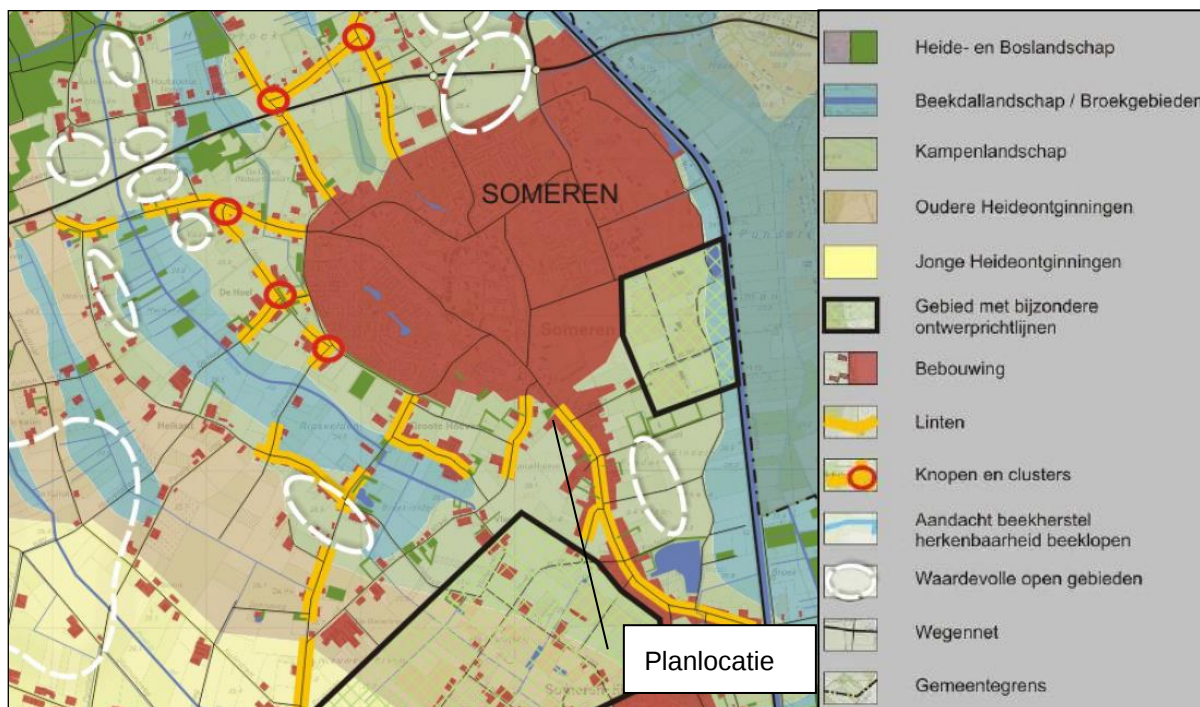
Figuur 8: Beoogde bestemmingsplanverbeelding op de planlocatie

De ontsluiting ten behoeve van De Schans 2 blijft ongewijzigd ten opzichte van de bestaande situatie. Ten behoeve van het gebruik van de inrit zal een recht van overpad worden gevestigd.

3.2 Landschappelijke inpassing

3.2.1 Inleiding

Nieuwe bebouwing dient landschappelijk te worden ingepast. Hierbij dient aangesloten te worden bij het 'Beeldkwaliteitsplan Buitengebied 2011' van de gemeente Someren. De planlocatie is in dit Beeldkwaliteitsplan van de gemeente Someren aangeduid als gelegen binnen het 'Kampenlandschap' en is tevens gesitueerd aan het lint 'Boerenkamplaan'. Navolgende figuur betreft een uitsnede van de gebiedsindeling uit het 'Beeldkwaliteitsplan Buitengebied 2011' van de gemeente Someren, waarop de ligging van de planlocatie is aangeduid.



Figuur 9: Uitsnede gebiedsindeling waarop de ligging van de planlocatie is aangeduid uit het Beeldkwaliteitsplan Buitengebied 2011

3.2.2 Landschappelijke inpassing van de planlocatie

De planlocatie is enigszins terug gelegen van het lint en is reeds zorgvuldig landschappelijk ingepast. De vormgeving van de landschappelijke inpassing wordt grotendeels bepaald door de ligging van de cultuurhistorisch waardevolle boerderij en de ontsluiting van de planlocatie via De Schans. Tussen de boerderij en de Boerenkamplaan bevindt zich een waardevolle boomgaard met zomereiken. Ook rondom de bedrijfswoning aan De Schans 2a staan verschillende volwassen zomereiken. De Schans wordt aan beide zijden begeleid door beukenhagen. Rondom de siertuinen van beide woningen zijn tevens beukenhagen gelegen. De inpassing rondom beide woningen bestaat verder voornamelijk uit hoge opgaande beplanting met inheemse boomsoorten voornamelijk zomereik, verspreid gelegen over het perceel. De thans aanwezige landschappelijke inpassing blijft middels de beoogde herziening behouden.

Evenwijdig aan de perceelsgrens, wordt aan de noordzijde van het perceel, een beukenhaag aangeplant. Thans is er geen sprake van onderbegroeiing en wordt de perceelsgrens afgebakend met

een hekwerk. De te realiseren haag draagt bij aan een betere verankering van het (woon)perceel in de omgeving. De haag wordt doorgetrokken tot ter hoogte van het bijgebouw. Daarna gaat de haag over in een vrijgroeïende haag welke de woonbestemming omzoomd. De vrijgroeïende haag loopt door tot aan de bestaande beukenhaag. De landschappelijke inpassing is uitgewerkt in het beplantingsplan dat als bijlage bij deze toelichting is gevoegd. Navolgende figuren geven een overzicht van de thans aanwezige landschappelijke inpassing en een uitsnede van het beplantingsplan.



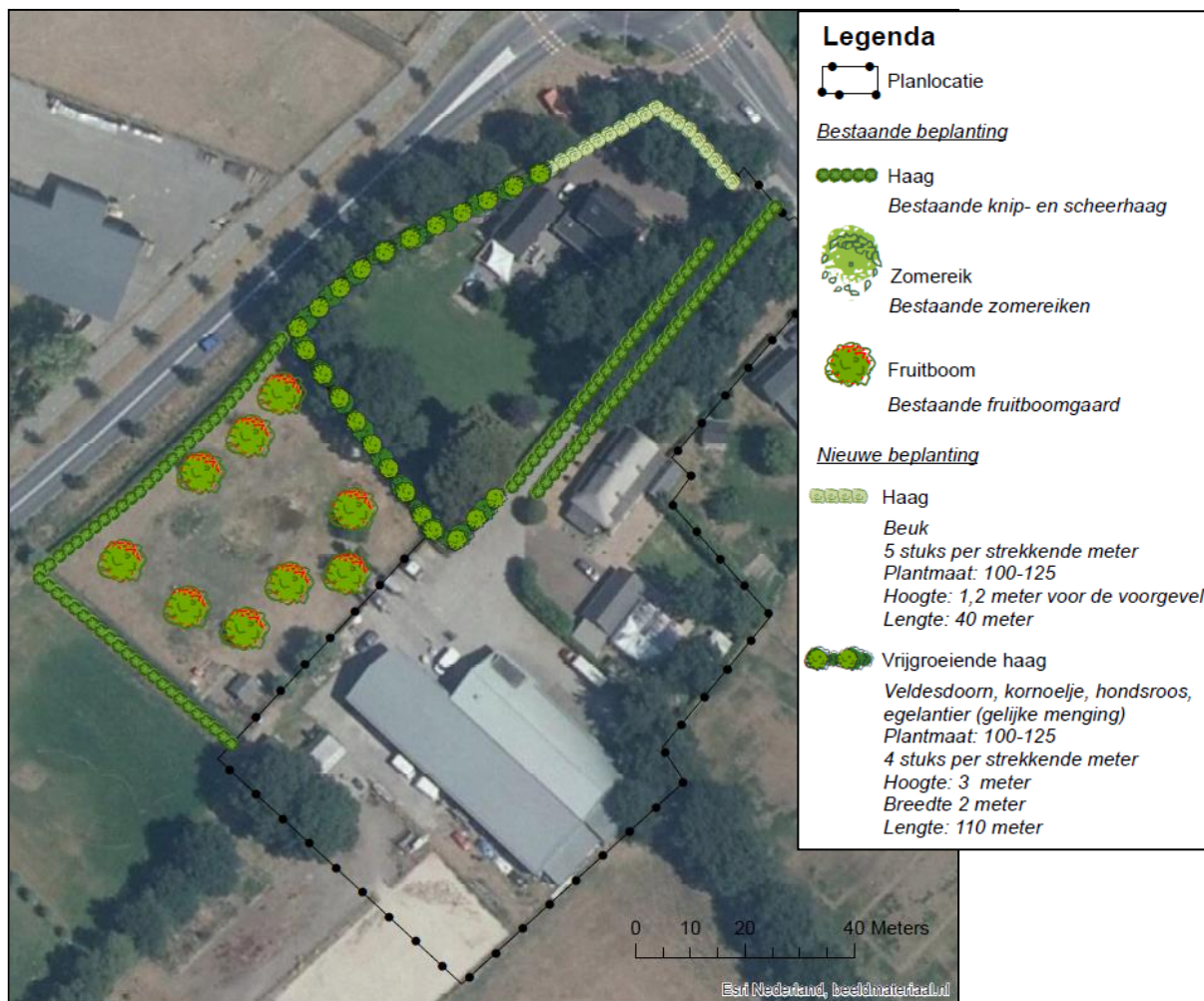
Figuur 10: Beukenhagen evenwijdig langs De Schans, op de achtergrond volwassen eiken



Figuur 11: Verspreid gelegen opgaande beplanting rondom De Schans 2



Figuur 12: Locatie nieuwe beukenhaag, ter plaatse van het hekwerk



Figuur 13: Uitsnede beplantingsplan

3.3 Verkeer en parkeren

De planlocatie wordt middels De Schans centraal ontsloten aan de Boerenkamplaan. Beide woningen hebben een eigen separate inrit op De Schans met ruim bemeten parkeergelegenheid. Deze ontsluiting blijft in de huidige vorm behouden. Parkeren en manoeuvreren voor het bedrijf vindt, net als nu al het geval is, op eigen terrein plaats. De planlocatie biedt hiertoe voldoende ruimte.

Zowel de bedrijfsfunctie als de burgerwoning zullen gebruik maken van de zelfde ontsluitingsweg. Ten behoeve van de ontsluiting van De Schans 2 zal er een recht van overpad worden gevestigd.

4. BELEIDSKADER

4.1 Rijksbeleid

4.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

Op 13 maart 2012 is het vaststellingsbesluit van de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) ondertekend. Daarmee is het nieuwe ruimtelijke en mobiliteitsbeleid van kracht geworden. Deze structuurvisie geeft een totaalbeeld van het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid op Rijksniveau. Het hoofdthema van de SVIR is: "Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig". De structuurvisie geeft een visie voor Nederland tot het jaar 2040. Er zijn in de structuurvisie drie hoofddoelen opgenomen voor de middellange termijn (2028). Deze doelen zijn:

- Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk economische structuur van Nederland;
- Het verbeteren en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat;
- Het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

Er is een nieuwe aanpak in het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid geformuleerd. Het Rijk laat de ruimtelijke ordening meer over aan gemeenten en provincies ('decentraal, tenzij...') en werkt aan eenvoudigere regelgeving. Het Rijk kiest voor een selectievere inzet van Rijksbeleid op slechts 13 nationale belangen. Buiten deze belangen hebben decentrale overheden beleidsvrijheid. De verantwoordelijkheid voor de afstemming tussen verstedelijking en groene ruimte op regionale schaal laat het Rijk over aan de provincies.

De beoogde herontwikkeling heeft geen betrekking op de geformuleerde nationale belangen. Er is sprake van herbestemming van een bedrijfswoning naar een reguliere burgerwoning en de vormverandering van het bedrijfsbestemmingsvlak.

4.1.2 Ladder duurzame verstedelijking

Op grond van artikel 3.1.6, tweede lid, Bro is het verplicht om in het geval dat een bestemmingsplan een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, in de toelichting de zogenoemde ladder voor duurzame verstedelijking op te nemen. Per 1 juli 2017 is een wijziging van de Ladder voor duurzame verstedelijking in werking getreden. Het doel van deze wijziging is het vereenvoudigen van regeling. Waar de 'Ladder' voorheen bestond uit drie treden waaraan getoetst diende te worden, is de kern van de gewijzigde 'Ladder' nu terug gebracht tot navolgende tekst: 'De toelichting van een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, bevat een beschrijving van de behoefte aan de voorgenomen stedelijke ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.'

Artikel 1.1.1 Bro definieert een stedelijke ontwikkeling als een “ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen”. Met de beoogde herontwikkeling wordt een bedrijfswoning omgezet in een reguliere burgerwoning. In samenhang wordt een bestemmingsvlak van vorm veranderd. Er is geen sprake van uitbreiding van het bestemmingsvlak of toevoeging van bebouwing. Hiermee is geen sprake van een stedelijke ontwikkeling. Derhalve is toetsing van onderhavige ontwikkeling aan de ladder voor duurzame verstedelijking niet noodzakelijk.

4.2 Provinciaal beleid

4.2.1 Brabantse Omgevingsvisie

Provinciale Staten hebben op 14 december 2018 de Brabantse Omgevingsvisie vastgesteld. De Omgevingsvisie bevat de belangrijkste ambities voor de fysieke leefomgeving voor de komende jaren. Dat gaat om ambities op gebied van de energietransitie, een klimaatproof Brabant, Brabant als slimme netwerkstad en een concurrerende, duurzame economie. De Omgevingsvisie geeft ook aan op welke nieuwe manieren de provincie met betrokkenen wil samenwerken aan omgevingsvraagstukken en welke waarden daarbij centraal staan.

Met de hoofdpogaven in de Brabantse Omgevingsvisie sluit de provincie aan bij Rijksbeleid, Europese en mondiale doelstellingen. De Provincie Noord-Brabant streeft er op zijn beurt naar dat deze visie, hoewel formeel alleen zelfbindend, Brabant samenbindt.

4.2.2 Interim omgevingsverordening Noord-Brabant

4.2.2.1 Inleiding

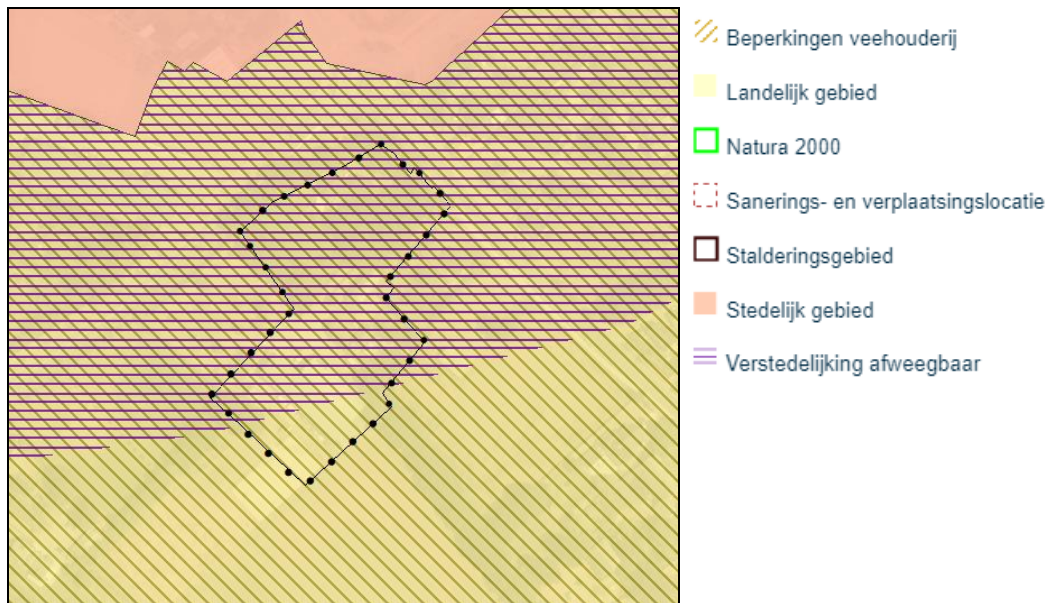
De Interim omgevingsverordening Noord-Brabant, hierna ook de Interim omgevingsverordening genoemd, is een planologische verordening waarin eisen gesteld worden aan de door de gemeente op te stellen ruimtelijke plannen en vormt een direct toetsingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen. In de Interim omgevingsverordening zijn regels opgenomen waarvan de provincie het belangrijk vindt dat die door iedere gemeente worden toegepast bij ruimtelijke besluiten. De onderwerpen die in de Interim omgevingsverordening staan, vinden hun basis in de in december 2018 vastgestelde Brabantse Omgevingsvisie. De omgevingsvisie formuleert een vijftal hoofdpogaven en ambities voor 2050 gericht op het bereiken van een gezond en veilig Brabant met een goede omgevingskwaliteit.

Hoofddoel van de Interim omgevingsverordening is het beleidsneutraal samenvoegen van de verschillende verordeningen die gaan over de fysieke leefomgeving.

In navolgende subparagrafen wordt ingegaan op de aanduidingen van de planlocatie in de Interim omgevingsverordening en wordt de beoogde ontwikkeling getoetst aan de regels van de Interim omgevingsverordening.

4.2.2.2 Aanduidingen in de Interim omgevingsverordening

Navolgende figuur geeft een overzicht van de aanduidingen ter plaatse van de planlocatie in de Interim omgevingsverordening.



Figuur 14: Aanduiding planlocatie in de Interim omgevingsverordening, de is planlocatie aangeduid met een bolletjeslijn

De planlocatie is aangeduid als gelegen in het Landelijk gebied binnen de structuur gemengd landelijk gebied, met de aanduidingen 'Beperkingen veehouderij' en 'Stalderingsgebied'. De locatie kent tevens gedeeltelijk de aanduiding 'Verstedelijking afweegbaar'.

Artikel 3.9 kwaliteitsverbetering landschap

In artikel 3.9 van de van de Interim omgevingsverordening zijn regels opgenomen ten aanzien van de bevordering van de ruimtelijke kwaliteit. Naast bescherming van de ruimtelijke kwaliteit wil de provincie Noord-Brabant ontwikkelingsruimte bieden in het buitengebied mits een ontwikkeling bijdraagt aan een versterking van de ruimtelijke kwaliteit. Om gemeenten te ondersteunen bij de uitvoering van deze regeling is in 2011 een handreiking Kwaliteitsverbetering van het landschap opgesteld. Vrijwel alle gemeenten in Brabant hebben de regeling verder uitgewerkt in beleid en regionaal afspraken gemaakt over de toepassing.

Voor de omvang van deze kwaliteitsverbetering is het van belang te bepalen in welke categorie een ontwikkeling ingedeeld kan worden. Er worden drie categorieën van ruimtelijke ontwikkelingen onderscheiden:

- *Categorie 1: Ruimtelijke ontwikkelingen waarvoor geen (extra kwaliteitsverbetering van het landschap is vereist (geen landschappelijke inpassing en evenmin ruimtelijke kwaliteitsverbetering vereist).*
- *Categorie 2: Ruimtelijke ontwikkelingen waarop de regels inzake kwaliteitsverbetering van toepassing zijn, maar waarbij het gaat om ontwikkelingen die een (zeer) beperkte invloed op het landschap hebben (alleen landschappelijke inpassing vereist).*
- *Categorie 3: Ruimtelijke ontwikkelingen waarop de regels inzake kwaliteitsverbetering van toepassing zijn en waarbij sprake is van een (substantiële) invloed op het landschap (zowel landschappelijke inpassing als ruimtelijke kwaliteitsverbetering vereist).*

De beoogde herontwikkeling betreft een categorie 3-ontwikkeling. In de toekomstige situatie wordt vanwege de omzetting van een bedrijfswoning naar een burgerwoning en de vormverandering van het

bestemmingsvlak. Het bestemmingsvlak voor de bedrijfsbestemming per saldo met 2.394 m² verkleind. Daar staat tegenover dat er een woonbestemming wordt toegevoegd met een oppervlakte van 3.066 m². Van deze gronden is 656 m² uitsluitend bestemd ten behoeve van landschappelijke inpassing. Ook binnen de bedrijfsbestemming is een oppervlakte van 730 m² uitsluitend bestemd ten behoeve van landschappelijke inpassing. De bouw- of gebruiksmogelijkheden nemen middels de wijziging niet toe. De gemeente Someren heeft normbedragen vastgesteld voor waarden in het kader van kwaliteitsverbetering van het landschap. Navolgende figuur geeft een beeld van de berekening voor kwaliteitsverbetering van het landschap.

BEREKENING TEGENPRESTATIE KWALITEITVERBETERING			
Oude waarden en ondergronden	m ²	waarde/m ²	waarde
Bedrijf	8.840	€ 125,00	€ 1.105.000,00
Agrarisch onbebouwd	672	€ 8,50	€ 5.712,00
Totaal oud	9.512		€ 1.110.712,00
Nieuwe waarden en ondergronden	m ²	waarde/m ²	waarde
Bedrijf (minus sg-li)	5.716	€ 125,00	€ 714.500,00
Wonen (minus sg-li)	1.000	€ 250,00	€ 250.000,00
Wonen	1.410	€ 60,00	€ 84.600,00
Specifieke vorm van groen - landschappelijke inpassing	1.387	€ 1,00	€ 1.387,00
Totaal nieuw	9.513		€ 1.050.487,00
Bestemmingswinst			€ -60.225,00
Inspanning voor kwaliteitsverbetering			€ -12.045,00
Bestemmingswinst		€ -60.225,00	
Minimale basisinspanning	20%		

Figuur 14: Beeld van bestemmingswinst bij de beoogde ontwikkeling

De omzetting van de bedrijfswoning in een reguliere burgerwoning en een vormverandering en verkleining van de bedrijfsbestemming leidt niet tot bestemmingsplanwinst. Met een landschappelijke inpassing van de planlocatie kan dan ook volstaan worden om te voldoen aan de regels voor kwaliteitsverbetering van het landschap. In de huidige situatie is er reeds sprake van een afdoende landschappelijke inpassing. De landschappelijke inpassing binnen de planlocatie is nader toegelicht in paragraaf 3.2.

Artikel 3.68 Wonen in landelijk gebied

In artikel 3.68 van de Verordening is bepaald dat in Landelijk gebied' alleen bestaande burgerwoningen, bedrijfswoningen zijn toegestaan. Artikel 3.69 bepaalt dat een bestemmingsplan kan voorzien in het gebruik van een voormalige bedrijfswoning als burgerwoning, mits is verzekerd dat er geen splitsing in meerdere woonfuncties plaatsvindt en overtollige bebouwing wordt gesloopt. Aan deze voorwaarden wordt voldaan. Er is geen sprake van overtollige bebouwing op de locatie en er wordt geen andere functie dan een burgerwoonfunctie beoogd.

Artikel 2.72 Beperkingen veehouderij

Binnen het werkingsgebied Stedelijk gebied en Beperkingen veehouderij is het beleid gericht op een afwaartse beweging van de veehouderij. Daarom is in deze gebieden geen toename van de bestaande gebouwen of bestaande bouwwerken toegestaan. Het vervangen van een bouwwerk door een gebouw (of andersom) is ook niet mogelijk. De beoogde herbestemming heeft geen betrekking op de veehouderij en is derhalve niet in strijd met de regels.

bebouwing en groen te blijven. In de randzones kan bebouwing met een groene inpassing voorkomen. Door meer groen aanplant in het kampenlandschap zouden de akkerzones als open gebieden beter herkenbaar zijn. De locatie is thans reeds aan alle zijden omgeven door een forse landschappelijke beplanting. Het betreft voor een deel hagen en voor een deel volwassen (eiken)bomen in een rij of in een boomweide.

5. MILIEUASPECTEN

5.1 Bodem

De planlocatie is ter plaatse van de af te splitsen bedrijfswoning reeds in gebruik voor burgerbewoning met bijgebouwen. Met de beoogde herbestemming wordt de planlocatie deels herbestemd naar een woonbestemming. Geen nieuwbouw wordt beoogd, waarmee dan ook geen nieuw gevoelig object wordt opgericht. Gesteld kan worden dat de bodemkwaliteit past bij zowel het huidige als het toekomstige gebruik van de planlocatie.

Het hergebruiken van grond buiten de locatie valt onder de regels van het Besluit bodemkwaliteit. Indien als gevolg van graafwerkzaamheden op de locatie grond vrijkomt die niet op locatie kan worden hergebruikt, dan dient deze te worden afgevoerd conform de regels van het Beluit Bodemkwaliteit.

5.2 Waterhuishouding

5.2.1 Inleiding

Het doel van de watertoets is te waarborgen dat waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing worden genomen bij alle waterhuishoudkundig relevante plannen en besluiten. Een watertoets maakt de mogelijke negatieve invloeden van het initiatief op de planlocatie inzichtelijk. Tevens geeft de watertoets oplossingsrichtingen aan waarmee mogelijke optredende negatieve invloeden beperkt of ongedaan gemaakt kunnen worden. Het waterschap heeft een aantal principes gedestilleerd, die van belang zijn als vertrekpunt van het overleg tussen initiatiefnemer en waterbeheerder. De planlocatie is gelegen binnen het beheersgebied van waterschap Aa en Maas. De planlocatie ligt niet binnen een beschermingszone.

5.2.2 Principes waterschap Aa en Maas

Het waterschap Aa en Maas hanteert navolgende principes:

- gescheiden houden van vuil water en schoon hemelwater;
- doorlopen van de afwegingsstappen: 'hergebruik-infiltratie-buffering-afvoer';
- hydrologisch neutraal bouwen;
- water als kans;
- meervoudig ruimtegebruik;
- voorkomen van vervuiling;
- wateroverlastvrij bestemmen;
- waterschapsbelangen.

5.2.3 Beleidskader

5.2.3.1 Waterbeheerplan 2016-2021 'Werken met water. Voor nu en later'

In het Waterbeheerplan (WBP) is beschreven welke doelstellingen door Waterschap Aa en Maas worden nagestreefd in de periode 2016-2021 en hoe zij die doelstellingen gaan halen. Dit is geformuleerd aan de hand van vier programma's:

1. Veilig en Bewoonbaar beheergebied

Bij dit programma gaat het er om het beheergebied zo goed mogelijk te beschermen tegen overstromingen van de Maas en het regionale watersysteem. Goede dijken om overstromingen vanuit de Maas te voorkomen. Voldoende ruimte voor water om overlast uit het regionale systeem te beperken en een goede calamiteitenorganisatie om als er toch problemen dreigen te ontstaan, zo adequaat mogelijk te kunnen handelen.

2. Voldoende water en Robuust watersysteem

Dit programma gaat over het zorgen voor een adequate en duurzame watervoorziening in ons beheergebied voor de diverse gebruiksfuncties in hun onderlinge samenhang. Dit doen we door het optimale peil en debiet na te streven in beken, kanalen, sloten én in de ondergrond (voorraadbeheer). Droogteperioden hebben daardoor nu en in de toekomst een zo kort en klein mogelijke impact.

3. Gezond en Natuurlijk water

Dit programma gaat in op alle activiteiten van het waterschap die bijdragen aan het bereiken van de doelstellingen op het gebied van gezond en natuurlijk water. We gaan in op hoe we toewerken naar een watersysteem met een goede waterkwaliteit, dat ecologisch goed functioneert en waar de inwoners en bezoekers van ons beheergebied van kunnen genieten.

4. Schoon water

Dit programma gaat over de doelen en activiteiten met betrekking tot de afvalwaterketen met daarbinnen een centrale plek voor het zuiveren van afvalwater. Het programma vertoont een grote samenhang met het programma gezond en natuurlijk water. Immers, transporteren en zuiveren van afvalwater is een belangrijke activiteit om tot een gezond en natuurlijk watersysteem te komen.

5.2.3.2 Keur

Voor waterhuishoudkundige ingrepen ter plaatse van de planlocatie is de 'Keur 2015' van toepassing. De Keur is een waterschapsverordening die gebods- en verbodsbepalingen bevat met betrekking tot ingrepen die consequenties hebben voor de waterhuishouding en het waterbeheer. Op grond van de Keur is het onder andere verboden om handelingen te verrichten waardoor het onderhoud, aanvoer, afvoer en/of berging van water kan worden belemmerd, zonder een ontheffing van het waterschap. De planlocatie is op de kaart behorende bij de 'Keur 2015' niet aangewezen als gelegen in een beschermd gebied of een attentiegebied.

5.2.3.3 Beleidsregel Hydrologische uitgangspunten bij de Keurregels voor afvoeren van hemelwater, Brabantse waterschappen

Op basis van de Keur en de 'Beleidsregel Hydrologische uitgangspunten bij de Keurregels voor afvoeren van hemelwater, Brabantse waterschappen' wordt geen compensatie vereist voor plannen met een toename van verhard oppervlak van minder dan 2.000 m². Het hemelwater afkomstig van het

verhard oppervlak mag naar bestaand oppervlaktewater worden afgevoerd. Op vrijwillige basis is de aanleg van een infiltratievoorziening toegestaan, mits daarbij in voldoende mate met de omgeving rekening gehouden wordt en geen wateroverlast op eigen terrein of bij derden ontstaat.

De beoogde ontwikkeling van de planlocatie heeft geen nieuwbouw tot gevolg. Op basis van artikel 15 van de 'Algemene regels Keur Waterschap De Dommel 2015' geldt voor een dergelijke ontwikkeling met een toename van verhard oppervlakte van minder dan 2.000 m² een vrijstelling van het verbod, zoals bedoeld in artikel 3.6 van de Keur, voor het afvoeren van hemelwater via toename verhard oppervlak of door afkoppelen van verhard oppervlak, naar een oppervlaktewaterlichaam.

5.2.4 Waterparagraaf

5.2.4.1 Bodemgebruik en grondwaterstand

De bodem ter plaatse van de planlocatie betreft een hoge zwarte enkeerdgronden, bestaande uit lemig fijn zand (bodemtype zEZ23). De gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG) ter plaatse van de planlocatie bedraagt tussen de 60 en 80 centimeter beneden maaiveld. Ter plaatse vindt geen grondwateronttrekking plaats.

5.2.4.2 Hydrologisch neutraal bouwen

Het waterschap streeft naar een robuust watersysteem. Voor ontwikkelingen die dit negatief kunnen beïnvloeden, wordt daarom uitgegaan van de trits "vasthouden-bergen-afvoeren". Dat wil zeggen dat water zoveel mogelijk in een gebied wordt vastgehouden door infiltratie en waar dit niet mogelijk is water tijdelijk wordt geborgen (retentie). Door water lokaal te infiltreren of te bergen in een voorziening wordt het versneld afvoeren van overtollig hemelwater naar het bestaande oppervlaktewatersysteem zoveel mogelijk voorkomen.

Op basis van de Keur en de 'Beleidsregel Hydrologische uitgangspunten bij de Keurregels voor afvoeren van hemelwater, Brabantse waterschappen' wordt geen compensatie vereist voor de beoogde herbestemming van de planlocatie. Op vrijwillige basis is de aanleg van een infiltratievoorziening toegestaan voor de bestaande bebouwing, mits daarbij in voldoende mate met de omgeving rekening gehouden wordt en geen wateroverlast op eigen terrein of bij derden ontstaat. Er is geen sprake van toename van bebouwing en geen verharding wordt toegevoegd.

5.2.5 Kwaliteit van te lozen en infiltreren hemelwater

Om de kwaliteit van het hemelwater te garanderen dienen onderdelen welke met regenwater in aanraking kunnen komen, te worden vervaardigd of te bestaan uit niet-uitloogbare bouwmaterialen zoals kunststoffen of gecoat staal of aluminium (in plaats van lood of asfalt etc.). Door het gebruik van niet-uitloogende materialen komen geen verhoogde concentraties verontreinigende stoffen (DuBo-maatregelen) voor in het te infiltreren water. Infiltratie van afgekoppelde verhardingen zoals opritten, parkeerplaatsen en terrassen mag niet verontreinigd zijn met chemische bestrijdingsmiddelen, olie, agressieve reinigingsmiddelen of andere verontreinigende stoffen.

5.3 Cultuurhistorie

De planlocatie is niet gelegen in een cultuurhistorisch waardevol gebied. De beoogde ontwikkeling ziet op hergebruik van bestaande bebouwing. Ter plaatse wordt geen nieuwbouw beoogd. De beoogde herontwikkeling heeft derhalve geen gevolgen voor cultuurhistorische waarden binnen het gebied of de omgeving.

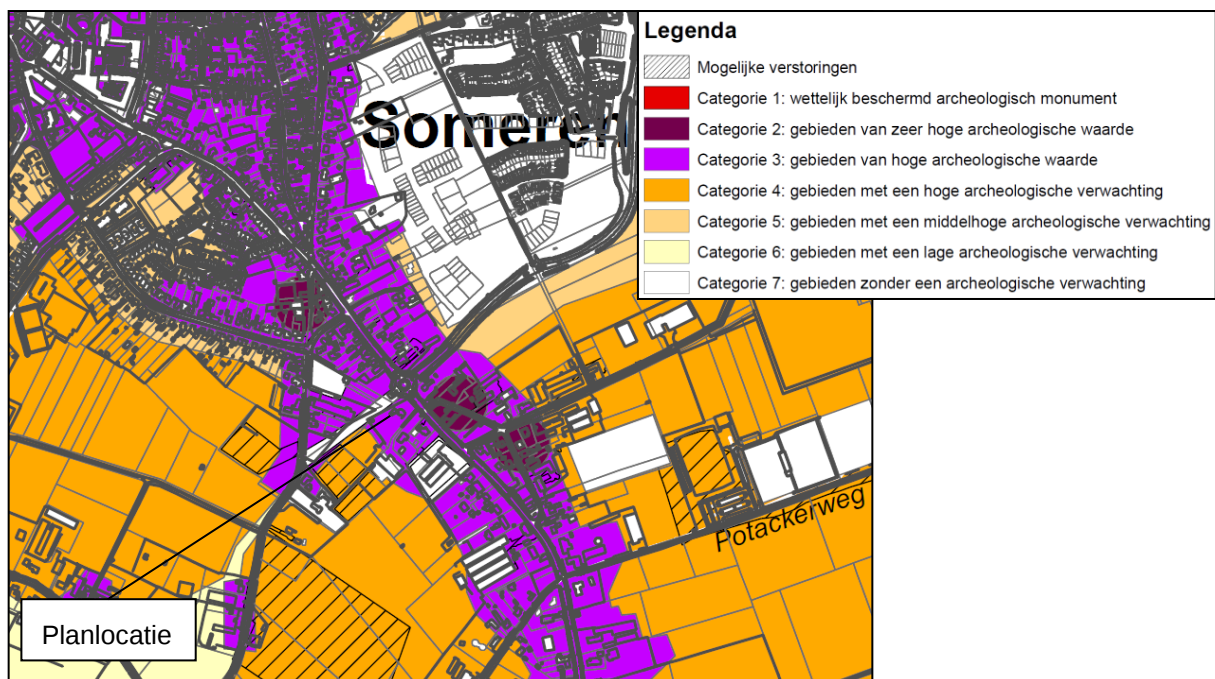
5.4 Archeologie

5.4.1 Inleiding

Op 1 september 2007 is de Wet op de archeologische monumentenzorg (Wamz) van kracht geworden. In de Wamz zijn de uitgangspunten van het Verdrag van Valletta voor Nederland nader uitgewerkt. Eén van de uitgangspunten van de Wamz is dat op gemeentelijk niveau op verantwoorde wijze wordt omgegaan met het archeologisch erfgoed. De Wamz heeft dan ook een decentraal karakter en heeft gemeenten tot bevoegd gezag gemaakt wat betreft de zorg voor het archeologische bodemarchief binnen hun grondgebied.

5.4.2 Nota Archeologiebeleid gemeente Someren

De gemeente Someren heeft in het kader van de Wamz en de Wet ruimtelijke ordening een eigen gemeentelijk archeologiebeleid geformuleerd in de 'Nota Archeologiebeleid gemeente Someren'. In deze nota zijn enerzijds de gemeentelijke ambities en opgaven op het gebied van de economische ontwikkeling, ruimtelijke inrichting, infrastructuur en dergelijke, en anderzijds het behoud en beheer van het gemeentelijk bodemarchief toegelicht en uitgewerkt. Onderdeel van de 'Nota Archeologiebeleid gemeente Someren' is de 'Archeologiekarta van Someren'. Hierna is een uitsnede van deze beleidskaart weergegeven waarin de planlocatie is omcirkeld.



Figuur 16: Uitsnede Archeologiekarta gemeente Someren waarop de planlocatie is aangeduid

De planlocatie is op de 'Archeologiekaart van Someren' aangeduid als een locatie in een categorie 3 gebied. Voor deze categorie geldt dat de gronden met deze categorie een hoge archeologische waarde kennen. De beoogde herontwikkeling van de planlocatie ziet niet toe op sloop dan wel nieuwbouw van bebouwing. Archeologisch onderzoek is niet noodzakelijk. De dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie' blijft gehandhaafd op de locatie.

5.5 Flora en fauna

5.5.1 Inleiding

Natura 2000 is het Europese netwerk van beschermde natuurgebieden in de Europese Unie. Dit netwerk verbindt bestaande natuurgebieden die vallen onder de Europese Vogelrichtlijn- of de Habitatrichtlijngebieden. De Vogel- en Habitatrichtlijnen zijn bedoeld ter bescherming van bedreigde levensgemeenschappen van planten en dieren en bedreigde soorten van planten en dieren en hun leefgebieden. De Vogel- en Habitatrichtlijnen zijn geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving middels de Wet natuurbescherming. Deze wet is op 1 januari 2017 in werking getreden en vervangt de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en de Boswet.

5.5.2 Gebiedsbescherming

De Wet natuurbescherming voorziet in specifieke kaders voor gebieden die op grond van internationale verplichtingen moeten worden beschermd, te weten de Natura 2000 gebieden, bedoeld in de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. Ten aanzien van de gebiedsbescherming is het de bedoeling dat plannen en projecten eenduidig en integraal worden getoetst op hun invloed op de te beschermen natuurwaarden in de Vogel- en Habitatrichtlijngebieden.

Op een afstand van circa 4,5 kilometer ten noordwesten van de planlocatie is het Natura-2000 gebied Weeter- en Buderlerbergen & Ringselven gelegen. Met de beoogde herontwikkeling wordt een bedrijfswoning herbestemd naar een reguliere burgerwoning, in samenhang wordt het bedrijfsbestemmingsvlak voor van vorm veranderd. Er vinden geen fysieke ingrepen plaats voor wat betreft sloop, nieuwbouw, herinrichting of bomenkap. Ook de landschappelijke inpassing blijft in stand en het gebruik van de gebouwen blijft hetzelfde. Qua stikstofdepositie is het planeffect 0,00 mol N/ha/j. De beoogde herontwikkeling heeft geen negatieve gevolgen op het Natura 2000-gebied.

5.5.3 Soortenbescherming

De Wet natuurbescherming heeft tot doel in het wild levende planten en dieren te beschermen met het oog op de instandhouding van soorten. De verbodsbepalingen en afwijkingsmogelijkheden in de Wet natuurbescherming zijn uitsluitend van toepassing op de soorten waarvoor dit onmiddellijk voortvloeit uit de vereisten van de Vogelrichtlijn, de Habitatrichtlijn, het Verdrag van Bern, het Verdrag van Bonn, het Biodiversiteitsverdrag en de Benelux-overeenkomst op het gebied van de jacht en de vogelbescherming. Het gaat daarbij om alle op het Europees grondgebied in het wild levende vogels en voorts om de dieren en planten van de soorten van Europees belang die van nature op het Nederlands grondgebied voorkomen.

Om de instandhouding van de wettelijke beschermde soorten te waarborgen, moeten negatieve effecten op die instandhouding voorkomen worden. Bij de totstandkoming van een nieuw bestemmingsplan waarbij functies gewijzigd worden, moet worden voorkomen dat conflicten met beschermde dier- en plantensoorten ontstaan en dient dus vooraf een beoordeling plaats te vinden.

De beoogde herontwikkeling ziet niet op nieuwbouw of sloop van bebouwing. Ter plaatse worden ook geen landschapselementen verwijderd. De herontwikkeling heeft dan ook geen negatieve invloed op flora en fauna waarden binnen de planlocatie of de omgeving daarvan. Een onderzoek naar flora en faunawaarden is dan ook niet noodzakelijk.

5.6 Geluid

5.6.1 Wegverkeerslawaaai

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt geluidsgevoelige bestemmingen (zoals woningen) bescherming tegen geluidhinder van wegverkeerslawaaai bij de aanleg/wijziging van wegen of bij de bouw van woningen in de buurt van wegen. De reikwijdte van de Wgh is beperkt tot een geluidszone langs wegen. Binnen deze geluidszone zijn de regels van de Wgh van toepassing. De Wgh geldt niet voor 30-km wegen en voor woonerven. De systematiek van de zonering Wet geluidhinder voor wegverkeer houdt in dat langs een (toekomstige) verkeersweg een geluidszone ligt waarbinnen in een aantal situaties bescherming wordt geboden aan geluidsgevoelige bestemmingen.

De beoogde herontwikkeling ziet op herbestemming van de huidige bebouwing. De huidige bedrijfswoning is reeds te classificeren als een geluidsgevoelig object. In de nieuwe situatie blijft dit zo. Er wordt dan ook nieuwe geluidgevoelige functie toegevoegd. Een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai is derhalve voor de beoogde herontwikkeling niet noodzakelijk.

5.6.2 Industrielawaai

De bedrijfsactiviteiten vinden plaats aan De Schans 3a, op het zuidelijke deel van de planlocatie. De bedrijfsfunctie aan De Schans 3a valt in milieucategorie 2, waarvoor een richtafstand geldt van 30 meter in het kader van geluid. Deze richtafstand mag in gemengd gebied met één stap worden teruggebracht naar 10 meter. De inrit van de bedrijfsbestemming ligt op een afstand van circa 9 meter tot de woning aan De Schans 2. Ten behoeve van de herontwikkeling is een onderzoek Industrielawaai uitgevoerd. Navolgend wordt de conclusie van dit onderzoek weergegeven. Het volledige onderzoek is als bijlage bij deze ruimtelijke onderbouwing gevoegd.

“In opdracht van Edumar Metaalbewerking is een akoestisch onderzoek Industrielawaai uitgevoerd voor de locatie De Schans 2 te Someren. Beoogd wordt om de ter plaatse aanwezige bedrijfswoning planologische af te splitsen van het bedrijf Edumar Metaalbewerking en aan de woning een reguliere woonbestemming toe te kennen. De betreffende woning bevindt zich op circa 9 meter van de ontsluiting van de bedrijfsbestemming.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd om enerzijds aan te tonen dat ter plaatse van de nieuwe

burgerwoning een goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd en anderzijds dat onderhavige bedrijfsbestemming akoestisch gezien niet belemmerd wordt in haar functioneren.

De geluiduitstraling ten gevolge van in pandige activiteiten is niet beschouwd daar deze niet relevant c.q. maatgevend wordt geacht. De bedrijfshal is namelijk op circa 75 meter van de beoogde nieuwe burgerwoning gelegen. Tevens zijn op de locatie geen akoestisch relevante buiten opgestelde (dak-)installaties aanwezig.”

Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- *Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L_{Ar},L_T) kan worden gesteld dat ruimschoots wordt voldaan aan de geluideis van 50 dB(A) etmaalwaarde, behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave.*
- *Met betrekking tot de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) kan worden gesteld dat kan worden voldaan aan de geluideis van 70 dB(A) etmaalwaarde, behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave.*
- *Uit bovenstaande twee punten blijkt dat er tevens wordt voldaan aan de geluideisen van het Activiteitenbesluit en dat onderhavige bedrijfsbestemming derhalve akoestisch gezien niet wordt ingeperkt door de beoogde planologische afsplitsing van de bedrijfswoning en bijbehorende omzetting naar een burgerwoning.*
- *Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting kan worden gesteld dat ruimschoots wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.*

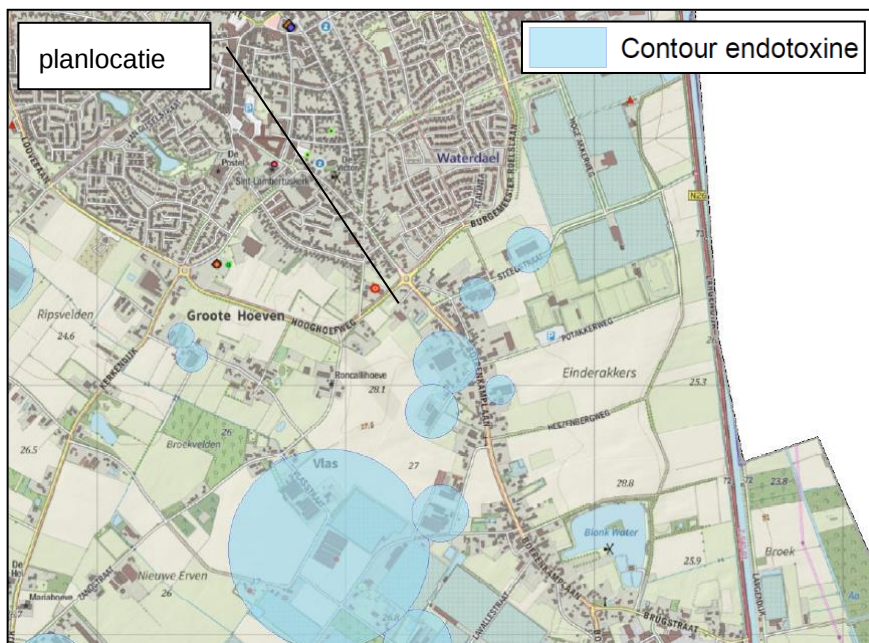
Op basis van de resultaten kan worden gesteld dat ter plaatse van de beoogde burgerwoning een akoestisch goed woon- en leefklimaat gewaarborgd is. Tevens wordt onderhavige bedrijvigheid akoestisch gezien niet belemmerd in haar functioneren zodat er akoestisch gezien sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor wat betreft het aspect industrielawaai zijn er derhalve geen bezwaren de bestemmingsplanwijziging door te voeren.

5.7 Gezondheid

De intensieve veehouderijen binnen de agrarische sector dragen bij aan de emissies van fijn stof PM₁₀ in Nederland. Dit geëmitteerde fijn stof bestaat uit een aantal stoffen, waarvan endotoxinen onderdeel uit (kunnen) maken. In de juridische notitie 'Veehouderij en volksgezondheid; Mogelijkheden om volksgezondheidsaspecten mee te wegen bij vergunningverlening' van juni 2014 is geconcludeerd dat het aspect volksgezondheid dient te worden meegewogen in zowel het ruimtelijk als het milieuspoor. Door de rechter is uitdrukkelijk uitgesproken dat gezondheid als een onderdeel van het begrip milieu wordt gezien. Dit betekent dat risico's voor de volksgezondheid, die door het in werking zijn van een inrichting kunnen ontstaan, bij de beoordeling van de aanvraag moeten worden betrokken. Veehouderijen hebben zowel positieve als negatieve gezondheidseffecten op hun omgeving. Astma en neusallergie komen minder vaak voor bij mensen die in de buurt van veehouderijen wonen. Daarnaast hebben echter de uitstoot van fijnstof en endotoxinen negatieve effecten op de gezondheid van omwonenden. Endotoxine is voor luchtwegklachten een relevante component in de (fijn)stof emissie uit veehouderijen.

Op 30 april 2018 is de definitieve 'Handreiking veehouderij en volksgezondheid 2.0; een stappenplan om te beoordelen of nadere advisering vanuit de GGD wenselijk is' van kracht geworden. Beoordeeld dient te worden of een nader advies van de GGD noodzakelijk is bij een ruimtelijke ontwikkeling. De voorlopige onderzoeksresultaten zijn voor de Gezondheidsraad in 2012 aanleiding geweest om voor de algemene bevolking een gezondheidskundige advieswaarde voor endotoxine van 30 EU/m³ aan het Rijk te adviseren. Deze advieswaarde wordt tevens gehanteerd in de notitie 'Handreiking veehouderij en volksgezondheid 2.0; een stappenplan om te beoordelen of nadere advisering vanuit de GGD wenselijk is'.

Uitgangspunt in de ruimtelijke ordening is dat sprake moet zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en derhalve de advieswaarde van 30 EU/m³ niet wordt overschreden. De gemeente Someren heeft een eigen beleidskaart opgesteld ten aanzien van endotoxine contouren. Navolgende figuur betreft een uitsnede van deze endotoxinenkaart waarop de planlocatie is aangeduid. De planlocatie ligt niet binnen de contouren van omliggende intensieve veehouderijbedrijven.



Figuur 19: Endotoxinen contouren in de omgeving van de planlocatie

Uit VGO-onderzoeken is naar voren gekomen dat tot twee kilometer rond geitenhouderijen een verhoogde kans op longontsteking bestaat. Naar aanleiding daarvan hebben Provinciale Staten van Noord-Brabant besloten tot een moratorium op de geitenhouderij, om uitbreiden van dierenverblijven en omschakelen naar geitenhouderij tegen te gaan. In verband hiermee vraagt men zich af men of woningbouwontwikkelingen binnen twee kilometer nog verantwoord zijn. Binnen een afstand van twee kilometer is geen geitenhouderij gesitueerd. Het aspect 'gezondheid' is in het kader van de beoogde herontwikkeling dan ook geen bezwaar en geen nader advies is noodzakelijk. Er is ter plaatse ook een goed woon- en leefklimaat aanwezig voor wat betreft de gezondheidsaspecten.

5.8 Agrarische bedrijvigheid

5.8.1 Inleiding

De Wet geurhinder en veehouderij vormt het toetsingskader voor de vergunningverlening, als het gaat om geurhinder vanwege dierverblijven van veehouderijen. De Wet geurhinder en veehouderij geeft normen voor de geurbelasting die een veehouderij mag veroorzaken op een geurgevoelig object. De Wet geurhinder en veehouderij wordt voornamelijk gebruikt om de geurbelasting veroorzaakt door veehouderijen te beoordelen bij de vergunningverlening. Indirect heeft de Wet geurhinder en veehouderij consequenties voor de totstandkoming van geurgevoelige objecten. Die doorwerking van de geurregelgeving naar de ruimtelijke ordening wordt de 'omgekeerde werking' genoemd. Een geurnorm beoogt namelijk mensen te beschermen tegen overmatige geurhinder. Omgekeerd moet een bevoegd gezag dan ook niet toestaan dat mensen zichzelf blootstellen aan die overmatige hinder, bijvoorbeeld door zich in de directe nabijheid van een veehouderij te vestigen. Bij besluitvorming omtrent de bestemming van nieuwe (burger)woningen dient in het kader van het aspect 'geur' antwoord gegeven te worden op de vragen:

- Is ter plaatse een goed woon- en verblijfklimaat gegarandeerd? (belang geurgevoelig object);
- Wordt niet iemand onevenredig in zijn belangen geschaad? (belangen veehouderij en derden).

5.8.2 Woon- en leefklimaat

5.8.2.1 Inleiding

Bij herbestemming dient sprake te zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat. In de handreiking 'Wet geurhinder en veehouderij, bijlagen 6 en 7' is navolgende tabel opgenomen, welke de relatie tussen de voor- en achtergrondbelasting en het leefklimaat weergeeft.

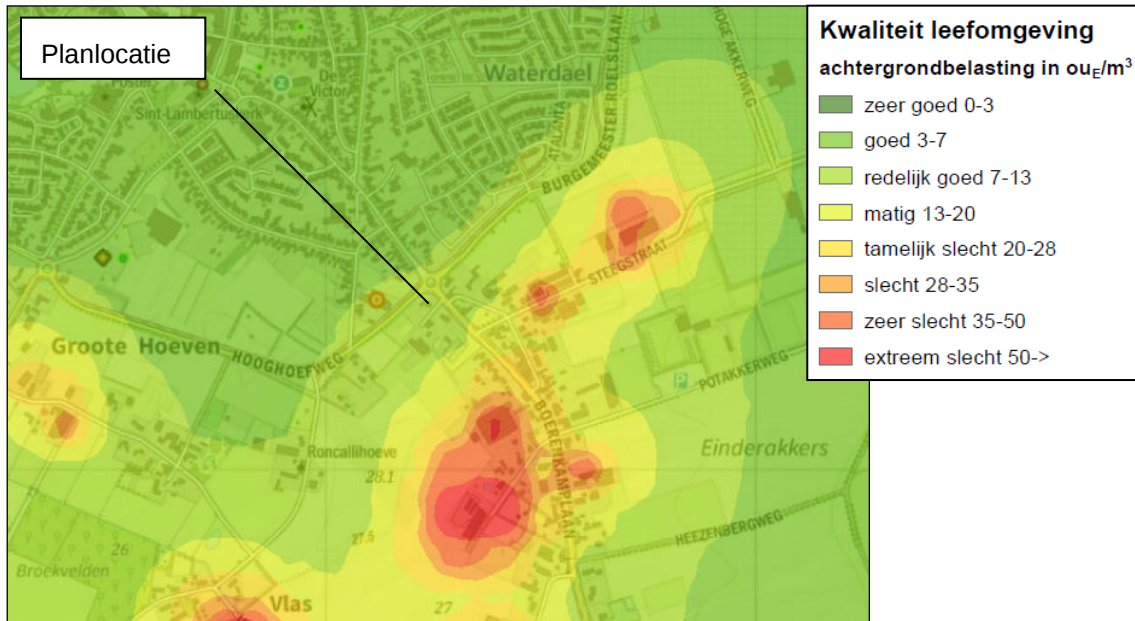
Voorgrondbelasting	Achtergrondbelasting	Geurgehinderden (%)	Leefklimaat
≤ 1	≤ 3	< 5	Zeer goed
1,5 - 3	3 – 7	5 - 10	Goed
4 - 6	7 – 13	10 - 15	Redelijk goed
7 - 9	13 – 20	15 - 20	Matig
10 - 13	20 – 28	20 - 25	Tamelijk slecht
14 - 18	28 - 38	25 - 30	Slecht
19 - 24	38 -50	30 - 35	Zeer slecht
≥ 25	≥ 50	35 - 40	Extreem slecht

Figuur 17: Wet geurhinder en veehouderij, bijlagen 6 en 7

5.8.2.2 Achtergrondbelasting

De geurbelasting ten gevolge van meerdere intensieve veehouderijen in de omgeving vormt de achtergrondbelasting. Onder de achtergrondbelasting wordt de geurbelasting als gevolg van de veelheid aan veehouderijen in de omgeving van een geurgevoelig object verstaan. Navolgende figuur geeft een uitsnede van de kaart met de achtergrondbelasting (2018 correctie luchtwassers) in de omgeving waarop de planlocatie is aangeduid. De indicatieve achtergrondbelasting ter plaatse van de planlocatie bedraagt 7 tot 13 oue/m³. Hiermee is er sprake van een 'redelijk goed' woon- en

leefklimaat in het kader van de achtergrondbelasting. Navolgende figuur geeft een kaart van de achtergrondbelasting waarop de planlocatie is aangeduid.



Figuur 18: Indicatieve achtergrondbelasting ter plaatse van de planlocatie

Ter plaatse van de planlocatie is een acceptabel woon- en leefklimaat aanwezig in het kader van de achtergrondbelasting.

5.8.2.3 Voorgrondbelasting

Met de voorgrondbelasting wordt de geurbelasting van een individuele veehouderij bedoeld en wel van die veehouderij (de dominante veehouderij) welke de meeste geur op het geurgevoelige object veroorzaakt, hetzij omdat het een grote veehouderij betreft, hetzij omdat de veehouderij dicht bij het geurgevoelige object is gelegen.

In de directe omgeving van de planlocatie zijn twee veehouderijbedrijven gelegen, aan de Steegstraat 10 en Boerenkamplaan 34. Op beide veehouderijbedrijven worden dieren gehouden waarvoor bij ministeriële regeling een geuremissie voor is vastgesteld. Navolgend worden de milieuvergunningen van beide veehouderijbedrijven weergegeven.

5712 AL, Steegstraat 10, SOMEREN, SOMEREN

Beschikingsdatum: 20-12-2010

RAV-tabelversie: RAV 2009-1

NB: onderstaande emissies zijn vertaald naar de meest recente emissiewaarden

Stalgroepen													
Dier cat	Omschrijving	RAV code	Pas code	2e RAV code	3e RAV code	Emissie punt	NH3fac (kg/jr/dierpl)	Aantal dieren	NH3 emis (kg/jr)	MVE	NGE tot	Geur emis (Ou/s)	PM10 emis (kg/jr)
D1.1	biggenopfok (gespeende biggen)	D1.1.3				bedrijf	0.15	1260	189	57	0	6804	71
D1.2	kraamzeugen (incl. biggen tot spenen)	D1.2.16				bedrijf	2.9	20	58	9	5	558	3
D1.2	kraamzeugen (incl. biggen tot spenen)	D1.2.100				bedrijf	8.3	80	664	53	21	2232	13
D1.3	guste en dragende zeugen	D1.3.11				bedrijf	0.21	142	30	34	37	1860,20	16
D1.3	guste en dragende zeugen	D1.3.101				bedrijf	4.2	106	445	35	28	1982,20	19
D2.	dekberen, 7 maanden en ouder	D2.100				bedrijf	5.5	1	6	1	0	18,70	0
D3.	vleesvarkens, opfokberen van ca. 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking	D3.1				bedrijf	4.5	40	180	40	2	920	6
D3.	vleesvarkens, opfokberen van ca. 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking	D3.2.14				bedrijf	0.15	206	31	147	9	3316,60	20
Totalen								1855	1603	376	102	17691,70	148

Figuur 19: Vergunde situatie Steegstraat 10 Someren (bron: Web-BVB)

5712 AE, Boerenkamplaan 34, SOMEREN, SOMEREN

Beschikingsdatum: 26-08-2002

RAV-tabelversie: RAV 2002-1

NB: onderstaande emissies zijn vertaald naar de meest recente emissiewaarden

Stalgroepen													
Dier cat	Omschrijving	RAV code	Pas code	2e RAV code	3e RAV code	Emissie punt	NH3fac (kg/jr/dierpl)	Aantal dieren	NH3 emis (kg/jr)	MVE	NGE tot	Geur emis (Ou/s)	PM10 emis (kg/jr)
E4	ouderdieren van vleeskuikens	E4.2				bedrijf	0.170	27000	4590	450	140	25110	1161
Totalen								27000	4590	450	140	25110	1161

Figuur 20: Vergunde situatie Boerenkamplaan 34 Someren (bron: Web-BVB)

Gesteld kan worden dat, vanwege de geuremissie en de situering, de veehouderij aan Boerenkamplaan 34 de dominante veehouderij is in het kader van de voorgrondbelasting. Met behulp van het programma V-Stacks vergunning is de voorgrondbelasting van de veehouderij aan Boerenkamplaan 34 op de woning aan De Schans 2 berekend. Hierna zijn de resultaten van de berekening van de voorgrondbelasting weergegeven.

*Berekende ruwheid: 0,41 m**Meteo station: Eindhoven**Brongegevens:*

Volg nr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP snelh.	Uittr.	E-Aanvraag
1	Boerenkamplaan 34	178 402	376 098	6,0	6,0	0,50	4,00		25 110

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
2	NW	178 234	376 390	14,0	2,6
3	NO	178 245	376 382	14,0	2,7
4	ZO	178 241	376 377	14,0	2,7
5	ZW	178 230	376 385	14,0	2,6

Figuur 21: Voorgrondbelasting Boerenkamplaan 34

Ter plaatse van de her te bestemmen woning is op basis van de voorgrondbelasting sprake van een 'goed' woon- en leefklimaat.

5.8.3 Belemmeringen voor agrarische bedrijven

Met de beoogde herontwikkeling wordt geen nieuw geurgevoelig object opgericht. De herbestemming van de woning brengt geen belemmeringen voor agrarische bedrijven met zich mee. Het aspect agrarische bedrijvigheid is in het kader van de beoogde herontwikkeling dan ook geen bezwaar.

5.8.4 Conclusie

De ontwikkeling voldoet aan de kaders voor geurhinder van veehouderijen. Ter plaatse is een acceptabel woon- en leefklimaat aanwezig.

5.9 Bedrijven en milieuzonering

5.9.1 Inleiding

Bij een ruimtelijke ontwikkeling dient rekening te worden gehouden met milieuzoneringen van bestaande en toekomstige bedrijven om zodoende de kwaliteit van het leefmilieu te handhaven en te bevorderen. Bij de milieuzonering wordt gebruik gemaakt van de door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) opgestelde Lijst van Bedrijfsactiviteiten uit de handreiking "Bedrijven en Milieuzonering". Deze (indicatieve) lijst geeft de richtafstanden weer voor milieubelastende activiteiten voor de aspecten geur, stof, geluid en gevaar. De richtafstanden gelden tussen de grens van de bestemming en de uiterste grens van de gevel van een woning die volgens het bestemmingsplan of via vergunning vrij bouwen mogelijk is. De richtafstanden zijn afgestemd op het omgevingstype 'rustige woonwijk of rustig buitengebied'. In een gemengd gebied mag deze richtlijnafstand met één afstandstap verkleind worden.

Ook lintbebouwing in het buitengebied met agrarische en andere bedrijvigheid wordt hieronder verstaan. De planlocatie kan door de ligging in een bebouwingslint in het buitengebied, met in de omgeving zowel bedrijfs-, agrarische- als niet-agrarische locaties, worden gezien als gelegen binnen het 'gemengd gebied'.

5.9.2 Woon- en leefklimaat

Middels de beoogde herontwikkeling wordt de bedrijfswoning aan De Schans afgesplitst van het bedrijf en herbestemd naar een reguliere burgerwoning. Ter plaatse dient derhalve sprake te zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat. De bedrijfsactiviteiten vinden plaats aan De Schans 3a, op het zuidelijke deel van de planlocatie. De bedrijfsfunctie aan De Schans 3a valt in milieucategorie 2, waarvoor een richtafstand geldt van 30 meter. Deze richtafstand mag in gemengd gebied met één stap worden teruggebracht naar 10 meter. Geluid is hiervoor de bepalende factor. De woning aan De Schans 2 bevindt zich op een afstand van circa 50 meter tot de daadwerkelijke bedrijfsactiviteiten. De inrit bevindt zich op een afstand van circa 9 meter. Ten behoeve van de afsplitsing van de bedrijfswoning is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd. Aangehouden is dat de herbestemming geen bezwaar is in het kader van geluid.

Aan Boerenkamplaan 35 is een slijperij en metaalpolijsterij gevestigd. De bedrijfsactiviteiten vallen in milieucategorie 3, waarvoor een richtafstand geldt van 50 meter. Deze richtafstand mag in gemengd gebied met één stap worden teruggebracht naar 30 meter. Aan deze afstand wordt ruimschoots voldaan.

Het aspect 'Bedrijven en milieuzonering' is derhalve geen bezwaar. Er is sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat op de planlocatie in het kader van bedrijven en milieuzonering. Een toets aan agrarische bedrijvigheid is reeds in paragraaf 5.8 beschreven.

5.10 Externe veiligheid

Onder externe veiligheid verstaat men het beheersen van risico's die direct of indirect voortvloeien uit de opslag, de productie, het gebruik en het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het risico is daarbij gedefinieerd als 'de kans op overlijden' voor personen. Middels de beoogde ontwikkeling wordt geen nieuw gevoelig object opgericht.

De beoogde herontwikkeling heeft derhalve geen gevolgen voor het groepsrisico. Met de beoogde herontwikkeling zullen geen relevante wijzigingen plaatsvinden.

Bij de inrichting aan de Zandstraat 25 in Someren is een opslagkluis met gevaarlijke stoffen (bestrijdingsmiddelen en nitraat houdende kunstmeststoffen) aanwezig. Onderhavige ontwikkellocatie is niet gelegen binnen het invloedsgebied van deze risicobron. De planlocatie is verder ook niet gelegen binnen de invloedsgebieden van wegen, het spoor of buisleidingen.

De beoogde herontwikkeling heeft dan ook geen gevolgen voor het aspect 'Externe veiligheid'.

5.11 Luchtkwaliteit

5.11.1 Inleiding

Het beleid om tot een goede luchtkwaliteit te komen volgt twee sporen:

1. beperken van de uitstoot van schadelijke stoffen en;
2. voorkomen dat mensen langdurig worden blootgesteld aan verontreiniging.

De belangrijkste regels over de luchtkwaliteit staan in hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer (Wm).

5.11.2 Uitstoot van schadelijke stoffen

De borging van de luchtkwaliteit vindt onder andere plaats middels een gebiedsgerichte aanpak van de luchtkwaliteit via het Nationaal Samenwerkingsprogramma. Binnen het NSL werken het Rijk, de provincies en gemeenten samen om de Europese eisen voor luchtkwaliteit te realiseren. De programma-aanpak zorgt voor een flexibele koppeling tussen ruimtelijke activiteiten en milieugevolgen. Van bepaalde projecten met getalsmatige grenzen is vastgesteld dat deze 'niet in betekenende mate' bijdragen aan de luchtverontreiniging als de 3% grens niet wordt overschreden.

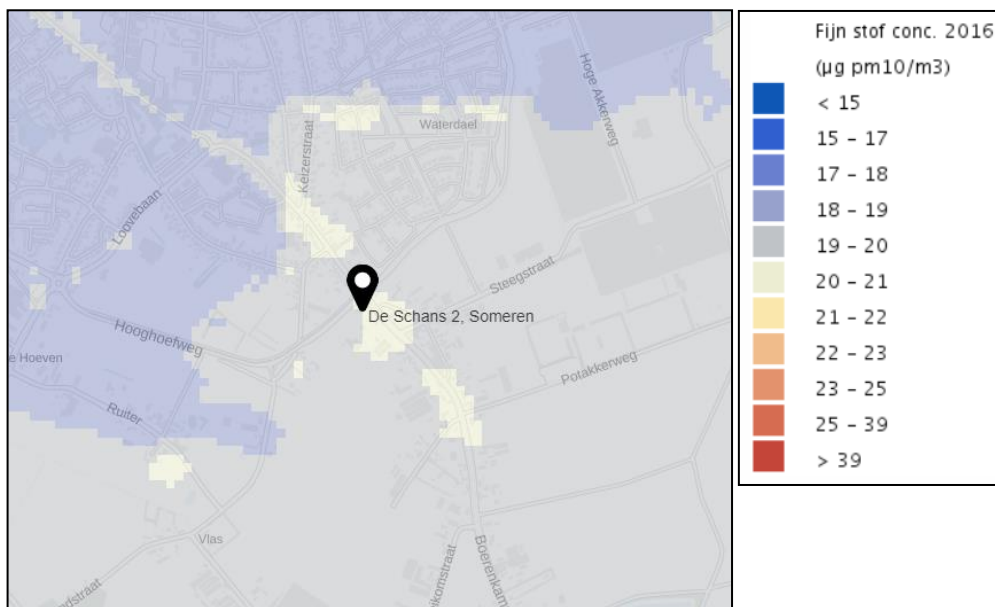
Van bepaalde projecten met getalsmatige grenzen is vastgesteld dat deze 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging als de 3% grens niet wordt overschreden. In de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen' wordt aangegeven op welke manier snel kan worden vastgesteld of de bijdrage van een nieuwbouwproject op de luchtkwaliteit valt onder de term 'niet in betekenende mate'. De regeling geeft een harde omschrijving van het aantal gevallen. Voor woningbouw geldt bij 1 ontsluitingsweg een aantal van 1.500 nieuwe woningen netto. Bij twee ontsluitingswegen geldt een aantal van 3.000 woningen netto. Aangezien dit bestemmingsplan de herbestemming van één woning en een vormverandering van het bedrijfsbestemmingsvlak mogelijk maakt, valt dit plan onder het begrip 'niet in betekenende mate' valt en de luchtkwaliteit niet verder hoeft te worden onderzocht in het kader van de Wet luchtkwaliteit.

5.11.3 Blootstelling aan verontreiniging

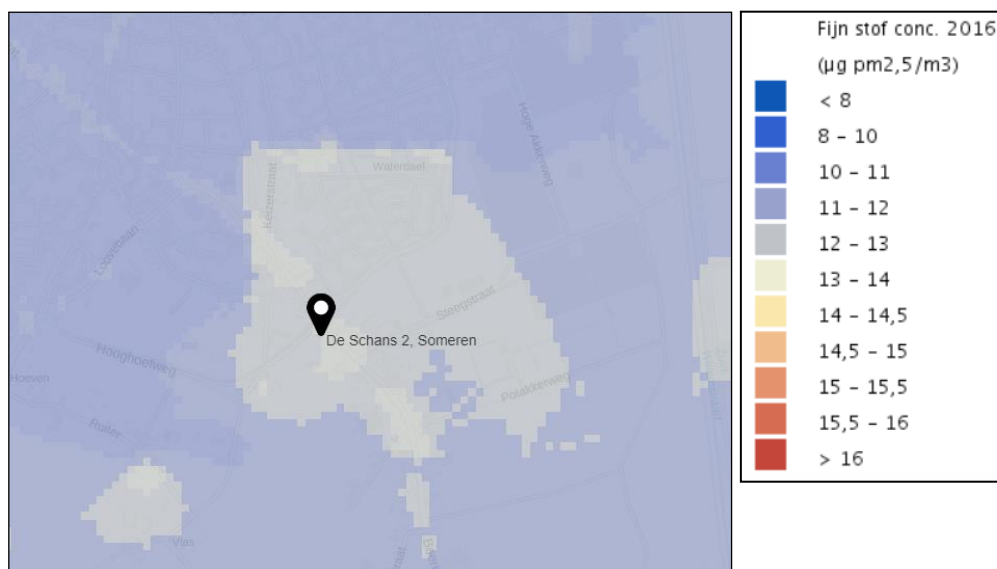
In de Wet milieubeheer is de Europese richtlijn luchtkwaliteit geïmplementeerd. Het doel van de wet is mensen te beschermen tegen risico's van luchtverontreiniging. De richtlijn geeft de volgende grenswaarden voor fijn stof:

- de grenswaarde jaargemiddelde concentratie van PM₁₀ is 40 µg/m³.
- de grenswaarde daggemiddelde concentratie van PM₁₀ is 50 µg/m³. De concentratie fijn stof mag maximaal 35 dagen per kalenderjaar hoger zijn dan deze waarde .
- de grenswaarde jaargemiddelde concentratie van PM_{2,5} is 25 µg/m³.

Navolgende figuren geven de jaargemiddelde concentratie van PM₁₀ en PM_{2,5} ter plaatse van de planlocatie en directe omgeving weer.



Figuur 22 Fijnstof 2016 PM₁₀ (bron: Atlas leefomgeving)



Figuur 23: Fijnstof 2016 $\text{PM}_{2,5}$ (bron: Atlas leefomgeving)

Ter plaatse van de planlocatie is sprake van jaargemiddelde concentratie PM_{10} van 19-21 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. De jaargemiddelde concentratie $\text{PM}_{2,5}$ bedraagt 12-13 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. De grenswaarde van maximaal 35 dagen boven een daggemiddelde concentratie PM_{10} van 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ is sinds 2011 op geen enkele meetlocatie meer overschreden. Geconcludeerd kan worden dat de beoogde ontwikkeling in het kader van de blootstelling aan luchtverontreiniging geen bezwaar is.

5.12 M.e.r.- Beoordeling

5.12.1 Inleiding

De Nederlandse regelgeving voor de milieueffectrapportage ("m.e.r.") is opgenomen in de Wet milieubeheer en het Besluit milieueffectrapportage. Bij nieuwe ontwikkelingen moet worden beoordeeld of een milieueffectrapport (MER) moet worden opgesteld. Er dient in ieder geval een MER te worden opgesteld indien een passende beoordeling op basis van artikel 2.8 lid 1 Wet natuurbescherming nodig is. Daarnaast zijn in de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage drempelwaarden opgenomen voor ontwikkelingen. Wanneer een ontwikkeling groter is dan de genoemde drempelwaarde dient een MER te worden opgesteld.

Op grond van een uitspraak van het Europese Hof d.d. 15 oktober 2009 en het daarop per 1 april 2011 aangepaste Besluit milieueffectrapportage geldt dat de omvang van het project niet het enige criterium mag zijn om te bepalen of een MER nodig is. Ook als een project onder de drempelwaarde uit lijst C en D zoals opgenomen in de bijlage behorende bij het Besluit milieueffectrapportage zit, kan een project immers nadelige gevolgen voor het milieu hebben. Wanneer een project beneden de drempelwaarde ligt zoals opgenomen in het Besluit m.e.r. dient een vormvrije m.e.r.-beoordeling plaats te vinden (vergewisplicht).

Op 7 juli 2017 is het gewijzigde Besluit m.e.r. in werking getreden. In dit besluit is de nieuwe procedure voor vormvrije-mer beoordelingen opgenomen. In het Besluit m.e.r. staan alle activiteiten opgenomen waarvoor een milieueffectrapportage (MER), aanmeldingsnotitie of vormvrije-mer noodzakelijk is. In deze mer-beoordeling worden de milieugevolgen van het plan in beeld gebracht. Als gevolg van de herziening van de m.e.r. richtlijn is nu wettelijk verankerd dat verzachtende maatregelen mogen worden meegenomen in de (vormvrije) m.e.r.-beoordeling. Er is namelijk vastgelegd dat het bevoegd gezag deze nadrukkelijk dient te beschouwen in de beslissing. Dit biedt dus de kans om reeds in een vroeg stadium maatregelen, die effecten kunnen wegnemen, te betrekken in de effectbeoordeling.

5.12.2 Toets aan drempelwaarden

Op grond van de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage dient een MER te worden opgesteld bij de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen met een oppervlakte van 100 hectare of meer, een aaneengesloten gebied met 2.000 of meer woningen dan wel de realisatie van een bedrijfsvloeroppervlakte met een omvang van meer dan 200.000 m². De beoogde ontwikkeling binnen de planlocatie overschrijdt deze drempelwaarden niet.

Omdat de beoogde ontwikkeling geen stedelijk ontwikkeling is, als bedoeld in het Besluit milieueffectrapportage, is het uitvoeren van een m.e.r.-beoordeling niet noodzakelijk.

6. UITVOERBAARHEID

6.1 Economische uitvoerbaarheid

Het toevoegen van een woning is exploitatieplichtig op grond van het bepaalde in artikel 6.12 lid 1 van de Wet ruimtelijke ordening. Dit houdt in dat de kosten voor die voor deze ontwikkeling door de gemeente worden gemaakt, verhaald moeten worden op de initiatiefnemer. Bij kleinschalige ontwikkelingen wordt veelal geen exploitatieplan vastgesteld, maar wordt een anterieure overeenkomst gesloten met de initiatiefnemer. Hierin worden afspraken vastgelegd over de procedure, kosten, planschadeverhaal en aan te leveren stukken. Ook in deze procedure sluit initiatiefnemer een anterieure overeenkomst met de gemeente Someren. Op deze wijze is de financiële haalbaarheid van het plan gegarandeerd.

6.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Het bestemmingsplan waarvan deze ruimtelijke onderbouwing onderdeel uitmaakt wordt conform de wettelijke vereisten kenbaar gemaakt. Naar aanleiding van reacties op kan een heroverweging op deze onderdelen plaatsvinden en kan besloten worden de ruimtelijke onderbouwing op een aantal punten te wijzigen of niet vast te stellen.

De Schans 2, 3 en 3a - Beplantingsplan



Legenda



Planlocatie

Bestaande beplanting



Haag

Bestaande knip- en scheerhaag



Zomereik

Bestaande zomereiken



Fruitboom

Bestaande fruitboomgaard

Nieuwe beplanting



Haag

Beuk

5 stuks per strekkende meter

Plantmaat: 100-125

Hoogte: 1,2 meter voor de voorgevel

Lengte: 40 meter



Vrijgroeijende haag

Veldesdoorn, kornoelje, hondsroos, egelantier (gelijke menging)

Plantmaat: 100-125

4 stuks per strekkende meter

Hoogte: 3 meter

Breedte 2 meter

Lengte: 110 meter

Schaal: 1:1.000





**Akoestisch onderzoek
industrielawaai
Planologische afsplitsing
De Schans 2 te Someren**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek industrielawaai

in opdracht van

Edumar Metaalbewerking BV
De heer E. Wijlaars
Broekstraat 20
5711 CT SOMEREN

betreffende locatie

De Schans 2
Somerens

documentkenmerk

1910/336/RV-01

versie

1

vestiging

Nuenen

datum

21 november 2019

opgesteld door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Opzet van het onderzoek	2
3 Situatie en randvoorwaarden	3
3.1 Situatie	3
3.2 Bedrijfsactiviteiten	3
3.3 Geluideisen	3
4 Metingen en berekeningen	5
4.1 Meet- en berekeningsmethodiek	5
4.2 Bronbeschrijving	5
4.2.1 Mobiele bronnen	5
4.3 Objecten	6
4.4 Ligging van de beoordelingspunten	6
5 Resultaten	7
5.1 Vanwege de inrichting	7
5.2 Vanwege het verkeer van en naar de inrichting	7
6 Samenvatting en conclusies	8

Bijlagen

1	verbeelding plangebied
2	grafisch overzicht van het akoestisch model
3	akoestisch model
3A	bronvermogens
3B	invoergegevens akoestisch model
3C	resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
3D	resultaten maximale niveaus (L_{Amax})
4	indirecte hinder

1 Inleiding

In opdracht van Edumar Metaalbewerking is een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd voor de locatie De Schans 2 te Someren. Beoogd wordt om de ter plaatse aanwezige bedrijfswoning planologische af te splitsen van het bedrijf Edumar Metaalbewerking en aan de woning een reguliere woonbestemming toe te kennen.

De betreffende woning bevindt zich op circa 9 meter van de ontsluiting van de bedrijfsbestemming. Conform opgave vindt er voornamelijk opslag plaats en heeft de locatie milieucategorie 2. De hoofdwerkzaamheden van Edumar Metaalbewerking vinden op de locatie Broekstraat 20 in Someren plaats.

Als hulpmiddel voor de inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven, heeft de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) de brochure 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009 (verder: VNG-uitgave) uitgebracht. In deze VNG-uitgave is een indicatieve bedrijvenlijst opgesteld. Deze bedrijvenlijst geeft richtafstanden, gebaseerd op de omgevingskwaliteit zoals die wordt nagestreefd in een 'rustige woonwijk' c.q. 'rustig buitengebied'. De omgeving van het plangebied kan echter aangemerkt worden als gebiedstype 'gemengd gebied' waardoor de richtafstand met één afstandsstap kan worden verlaagd. Voor milieucategorie 2 resulteert dit in een richtafstand van 10 meter. Aan deze afstand wordt niet voldaan (aangrenzende percelen). Derhalve dient een akoestisch onderzoek industrielawaai te worden uitgevoerd om enerzijds aan te tonen dat een goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd ter plaatse van de nieuwe burgerwoning. Anderzijds mag zowel het huidige bedrijf als een eventueel toekomstig ander bedrijf met milieucategorie 2 niet in de bedrijfsvoering worden beperkt.

Onderhavig akoestisch onderzoek heeft uitsluitend betrekking op de geluiduitstraling ten gevolge van activiteiten en werkzaamheden op het buitenterrein van onderhavige bedrijfsbestemming. De geluiduitstraling ten gevolge van in pandige activiteiten wordt niet beschouwd daar deze niet relevant c.q. maatgevend wordt geacht. De bedrijfshal is namelijk op circa 75 meter van de beoogde nieuwe burgerwoning gelegen. Tevens zijn op de locatie geen akoestisch relevante buiten opgestelde (dak-)installaties aanwezig.

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999 (verder: HMRI).

2 Opzet van het onderzoek

In voorliggend onderzoek is de akoestische situatie ter plaatse van de beoogde burgerwoning beoordeeld. Daartoe omvat het onderzoek de geluiduitstraling van alle relevante bedrijfsactiviteiten van voornoemd metaalbewerkingsbedrijf, met inbegrip van de relevante verkeersbewegingen op het bedrijfsterrein.

Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het verkeer van en naar het bedrijf conform de 'Circulaire Indirecte Geluidhinder' d.d. 29 februari 1996.

Bezien is of een akoestisch goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwe burgerwoning is gewaarborgd en of er dus sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Er is hierbij aansluiting gezocht bij het stappenplan en de bijbehorende geluideisen uit voornoemde VNG-uitgave. Tevens is gezien of onderhavig bedrijf akoestisch gezien niet wordt ingeperkt door de planologische afsplitsing van de bedrijfswoning en bijbehorende omzetting naar een burgerwoning. Hierbij wordt er getoetst aan de geluideisen uit het 'Activiteitenbesluit milieubeheer' (verder: Activiteitenbesluit).

Er heeft een inventarisatie van geluidbronnen plaatsgevonden. Hierbij is onder andere gebruik gemaakt van:

- door de opdrachtgever verstrekte informatie met betrekking tot de huidige bedrijfsactiviteiten c.q. werkzaamheden;
- de website van onderhavig bedrijf;
- verstrekte planologische verbeelding van de beoogde situatie;
- archiefgegevens met betrekking tot bronvermogens van voertuigbewegingen.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, ontwikkeld door DGMR.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde de toetspunten gelegen ter plaatse van de beoogde nieuwe burgerwoning. Ter illustratie is tevens één toetspunt op een gevel van de nabijgelegen woning aan Boerenkamplaan 22 gelegd.

3 Situatie en randvoorwaarden

3.1 Situatie

Het plangebied is op de grens van de bebouwde kom van de kern Someren gelegen. In de nabije omgeving bevinden zich zowel woningen als bedrijfslocaties. In bijlage 1 is een planologische verbeelding van het plangebied en directe omgeving opgenomen.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

Onderhavig bedrijf is van maandag tot en met vrijdag geopend van 7.00 uur tot 17.00 uur. In het weekend vinden er geen bedrijfsactiviteiten plaats. Momenteel is ter plaatse slechts 1 persoon werkzaam. In onderhavig onderzoek is gekozen voor een worst-case benadering waarbij de opgegeven voertuigbewegingen op de ontsluitingsweg zijn verviervoudigd.

Op de locatie is thans een elektrische heftruck voor bedrijfsgebruik aanwezig en een diesel aangedreven heftruck voor privégebruik. Beide worden hooguit een paar keer per week kortstondig gebruikt. In het akoestisch onderzoek is echter uitgegaan dat een heftruck (diesel) vier uur per dag op het buitenterrein wordt gebruikt. Hieronder is de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd.

Dagelijkse representatieve bedrijfssituatie

Op reguliere dagbasis wordt de geluidproductie van de beschouwde bedrijfssituatie bepaald door:

- het in de dagperiode aan- en afrijden van 4 personenwagens van het personeel (acht enkele verkeersbewegingen);
- het in de dagperiode met een bestelwagen van het eigen bedrijf aan- en afrijden. Er wordt hierbij uitgegaan van 16 enkele verkeersbewegingen;
- het tussen de bedrijfshal en de beoogde burgerwoning ter plaatse van het inrichtingsterrein rijden met een diesel aangedreven heftruck gedurende in totaal vier uur in de dagperiode.

De daken en gevels van de bedrijfshal zijn zodanig goed geïsoleerd dat hiervan ter plaatse van de beoogde burgerwoning, gelegen op een afstand van circa 75 meter, geen geluidrelevante uitstraling van in pandige activiteiten kan plaatsvinden.

3.3 Geluideisen

Zoals in de inleiding omschreven kan de omgeving van het planvoornemen worden aangemerkt als gebiedstype 'gemengd gebied'. Voor deze omgeving gelden volgens de VNG-uitgave de volgende geluideisen (stap 2):

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor maximale (piek)niveaus;
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Indien het vorenstaande niet toereikend blijkt, zijn onder nadere voorwaarden afwijkingen tot maximaal de volgende waarden mogelijk (stap 3):

- 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor maximale (piek)niveaus exclusief piekniveaus door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Zijn ook deze waarden niet toereikend, dan is doorgaans inpassing niet mogelijk tenzij dit (door het bevoegd gezag) grondig wordt onderzocht en onderbouwd.

Om te bezien of onderhavig bedrijf akoestisch gezien niet wordt ingeperkt door de realisatie van het planvoornemen wordt er tevens getoetst aan de geluideisen uit het Activiteitenbesluit.

De normstelling uit het Activiteitenbesluit, waaronder het bedrijf met een meldingsplicht ressorteert is opgenomen in Artikel 2.17. Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, gelden volgens dit artikel de in tabel 3.1 opgenomen geluidgrenswaarden:

Tabel 3.1: Geluidgrenswaarden Activiteitenbesluit

	dagperiode 07.00 - 19.00 uur	avondperiode 19.00 - 23.00 uur	nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

De in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur in tabel 3.1 opgenomen maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

Indirecte hinder

Conform de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld.

Als toetsingskader voor het beoordelen van de geluidbelasting van woningen vanwege het wegverkeer van en naar de inrichting geldt de Circulaire Indirecte Geluidhinder d.d. 29 februari 1996. De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt conform de circulaire 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen. Dit komt overeen met de geluideis van stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. Hierbij mag geen aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder worden toegepast. In stap 3 van het stappenplan is, onder nadere voorwaarden, een afwijking tot een maximale grenswaarde van 65 dB(A) mogelijk.

4 Metingen en berekeningen

4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten is gebruik gemaakt van in het verleden elders uitgevoerde metingen. De uitgevoerde metingen hebben plaatsgevonden binnen het meteoraam, zoals omschreven in de HMRI.

Alle berekeningen zijn uitgevoerd conform de voorschriften van methode II in de HMRI met Geomilieu (versie 4.50).

4.2 Bronbeschrijving

Bij geluidbronnen wordt doorgaans onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele bronnen, behorende bij de transportbewegingen op het inrichtingsterrein. In onderhavige situatie is er zoals eerder aangegeven uitsluitend sprake van mobiele geluidbronnen. In bijlage 2 zijn de locaties van de mobiele bronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 3A zijn de bronvermogens van de gebruikte geluidbronnen berekend en/of weergegeven. In bijlage 3B wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van de geluidbronnen die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. In de navolgende paragrafen worden de geluidbronnen besproken welke in de representatieve bedrijfssituatie actief zijn.

4.2.1 Mobiele bronnen

In tabel 4.1 staat een overzicht van de vervoersbewegingen op het inrichtingsterrein in de representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 4.1: Voertuigbewegingen op het inrichtingsterrein

voertuigbewegingen	bronnummer	bronvermogens		aantal aan- en afvoer voertuigen		
		L_w	$L_{w,max}$	dag	avond	nacht
personenwagens	mb 01	91	96	8*	-	-
bestelwagens	mb 02	92	98	16*	-	-
diesel aangedreven heftruck						
aantal minuten per puntbron op het inrichtingsterrein	pb 01 t/m pb 08	98	113	30 min.	-	-

* Dit betreft enkele voertuigbewegingen. In het model zijn komende en gaande voertuigbewegingen als één mobiele bron gemodelleerd.

Aan-/afvoer personenwagens: mb 01

Voor het bronvermogen van een weggrijdende personenwagen is $L_w = 91$ dB(A) representatief aangezien de snelheid maximaal 10 km/uur zal bedragen. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren en kunnen worden gesteld op een bronvermogen van 96 dB(A). Bij het bepalen van het maximale geluidniveau is dit bronvermogen worst-case voor de gehele rijlijn aangehouden.

Aan-/afvoer bestelwagens: mb 02

Voor het bronvermogen van een weggrijdende bestelwagen is $L_w = 92$ dB(A) representatief aangezien de snelheid maximaal 10 km/uur zal bedragen. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtschuiven van portieren en kunnen worden gesteld op een bronvermogen van 98 dB(A). Bij het bepalen van het maximale geluidniveau is dit bronvermogen worst-case voor de gehele rijlijn aangehouden.

Diesel aangedreven heftruck: pb 01 t/m pb 08

Voor de heftruckbewegingen op het inrichtingsterrein is een bronvermogen van $L_w = 98$ dB(A) representatief. Worst-case is verdeeld over 8 puntbronnen uitgegaan van een totale bedrijfsduur van 4 uur in de dagperiode. Piek niveaus, als gevolg van handling en laad/losbewegingen kunnen (eveneens worst-case) gesteld worden op bronvermogen van 113 dB(A).

4.3 Objecten

In bijlage 2 zijn de objecten grafisch weergegeven. In bijlage 3B zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

Voor de onmiddellijke omgeving van de beoogde burgerwoning en onderhavige bedrijvigheid is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 4.50. Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige of polygone objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het maaiveld. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,5) gemodelleerd. De akoestisch harde bodemgebieden betreffen wegen en terreinverhardingen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen van enkele bestaande omliggende woningen. De gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 2 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 3B zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De relevante beoordelingspunten zijn gelegen op de gevels van de beoogde nieuwe burgerwoning. Ter illustratie is tevens één toetspunt op een gevel van de nabijgelegen woning aan Boerenkamplaan 22 gelegd.

De immissieniveaus op deze gevels zijn voor de begane grond bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter boven maaiveld. Voor de verdieping c.q. verdiepingen is 5,0 meter gehanteerd. De berekende immissieniveaus zijn van toepassing op alle etmaalperioden. Voor alle punten is gerekend exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau).

5 Resultaten

5.1 Vanwege de inrichting

Teneinde voldoende inzicht te verkrijgen in de aangevraagde situatie is de rekensituatie in de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd. In navolgende tabel 5.1 zijn de rekenresultaten samengevat weergegeven. Per toetspunt is de hoogste waarde opgenomen. In bijlage 3C en 3D zijn respectievelijk de volledige rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}).

Tabel 5.1: Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie

toetspunt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
representatieve bedrijfssituatie (bijlagen 3C en 3D)						
<i>nieuwe burgerwoning</i>						
t01	46	68	-	-	-	-
t02 t/m t04 en t06	46	69	-	-	-	-
t05	47	70	-	-	-	-
t07	45	69	-	-	-	-
t08	37	61	-	-	-	-
t09	42	65	-	-	-	-
t10	36	60	-	-	-	-
t11 en t12	≤ 30	≤ 50	-	-	-	-
t13	32	61	-	-	-	-
t14	35	65	-	-	-	-
t15	35	66	-	-	-	-
<i>woning Boerenkamplaan 22</i>						
t16	46	70	-	-	-	-

Uit de rekenresultaten van tabel 5.1 blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevels van de beoogde burgerwoning zelfs bij een worst-case benadering ruimschoots voldoet aan de geluidgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde behorende bij zowel stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave als de geluideis uit het Activiteitenbesluit.

Met betrekking tot de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) blijkt uit de rekenresultaten dat op de gevels van de nieuwe burgerwoning kan worden voldaan aan de geluideis van 70 dB(A) etmaalwaarde behorende bij zowel stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave als de geluideis uit het Activiteitenbesluit. Voor de toetsing aan de geluideis uit het Activiteitenbesluit geldt dat in de dagperiode piekniveaus ten gevolge van laad- en losactiviteiten zijn uitgezonderd van toetsing.

5.2 Vanwege het verkeer van en naar de inrichting

In bijlage 4 is middels een berekening aangetoond dat op de gevels van de burgerwoning ruimschoots wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Bij de berekening is uitgegaan van 24 voorbijrijdende bestelwagens, met een snelheid van 25 km/uur. Voor het bronvermogen is 94 dB(A) aangehouden. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 4.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Edumar Metaalbewerking is een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd voor de locatie De Schans 2 te Someren. Beoogd wordt om de ter plaatse aanwezige bedrijfswoning planologische af te splitsen van het bedrijf Edumar Metaalbewerking en aan de woning een reguliere woonbestemming toe te kennen. De betreffende woning bevindt zich op circa 9 meter van de ontsluiting van de bedrijfsbestemming.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd om enerzijds aan te tonen dat ter plaatse van de nieuwe burgerwoning een goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd en anderzijds dat onderhavige bedrijfsbestemming akoestisch gezien niet belemmerd wordt in haar functioneren.

De geluiduitstraling ten gevolge van in pandige activiteiten is niet beschouwd daar deze niet relevant c.q. maatgevend wordt geacht. De bedrijfshal is namelijk op circa 75 meter van de beoogde nieuwe burgerwoning gelegen. Tevens zijn op de locatie geen akoestisch relevante buiten opgestelde (dak-)installaties aanwezig.

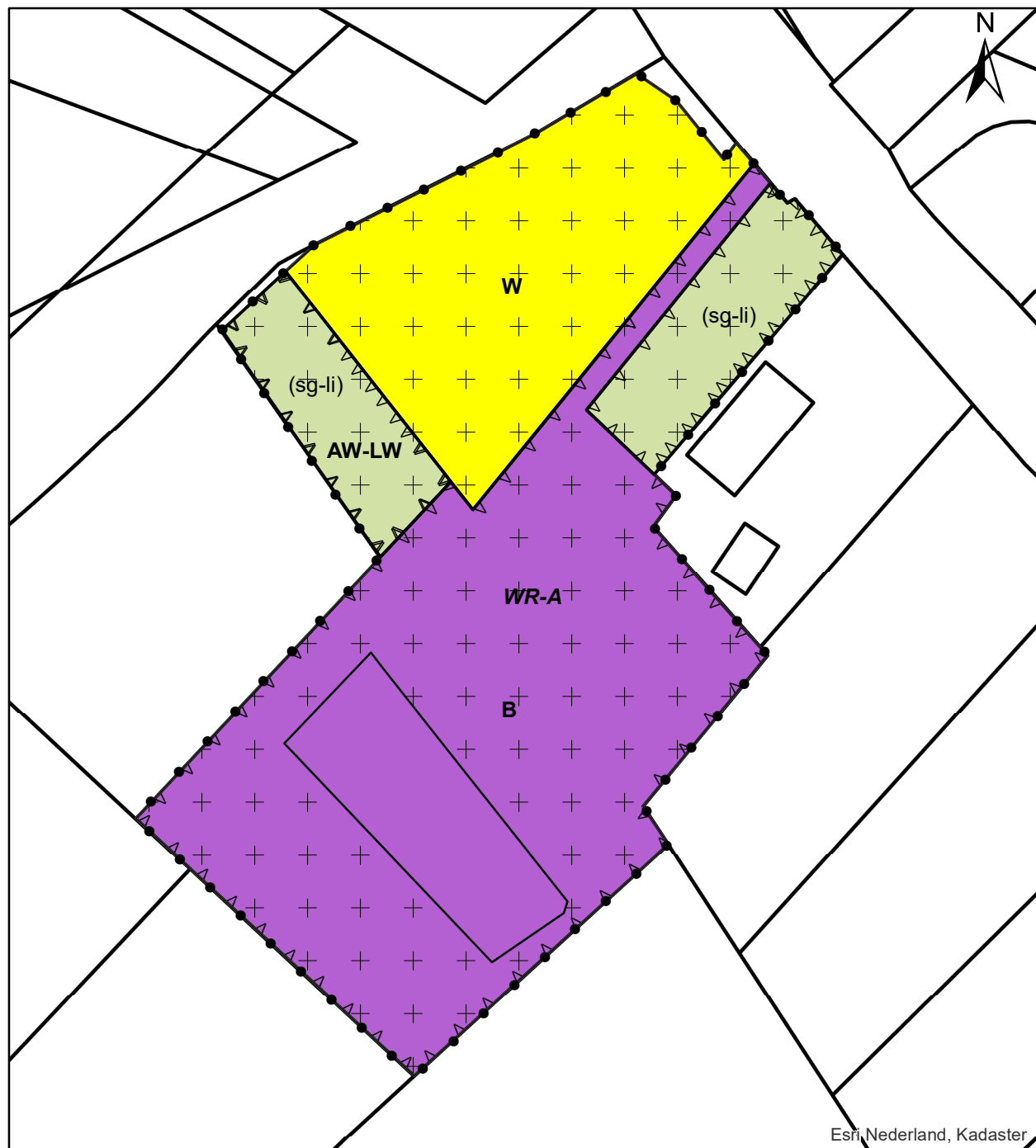
Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) kan worden gesteld dat ruimschoots wordt voldaan aan de geluideis van 50 dB(A) etmaalwaarde, behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave.
- Met betrekking tot de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) kan worden gesteld dat kan worden voldaan aan de geluideis van 70 dB(A) etmaalwaarde, behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave.
- Uit bovenstaande twee punten blijkt dat er tevens wordt voldaan aan de geluideisen van het Activiteitenbesluit en dat onderhavige bedrijfsbestemming derhalve akoestisch gezien niet wordt ingeperkt door de beoogde planologische afsplitsing van de bedrijfswoning en bijbehorende omzetting naar een burgerwoning.
- Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting kan worden gesteld dat ruimschoots wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Op basis van de resultaten kan worden gesteld dat ter plaatse van de beoogde burgerwoning een akoestisch goed woon- en leefklimaat gewaarborgd is. Tevens wordt onderhavige bedrijvigheid akoestisch gezien niet belemmerd in haar functioneren zodat er akoestisch gezien sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor wat betreft het aspect industrielawaai zijn er derhalve geen bezwaren de bestemmingsplanwijziging door te voeren.

BIJLAGE 1:

De Schans 2, 3 en 3a Someren - Verbeelding



Legenda



Planlocatie

Bestemmingen

AW-LW Agrarisch met waarden - Landschappelijke waarden

B Bedrijf

W Wonen

WR-A Waarde - Archeologie

Aanduidingen

 overige zone - bebouwingsconcentratie

 specifieke vorm van waarde cultuurhistorische waardevol

 specifieke vorm van bedrijf - 18

 specifieke vorm van groen - landschappelijke inpassing

0 10 20 40 Meters

Schaal: 1:1.000

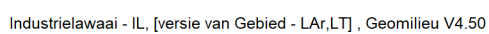


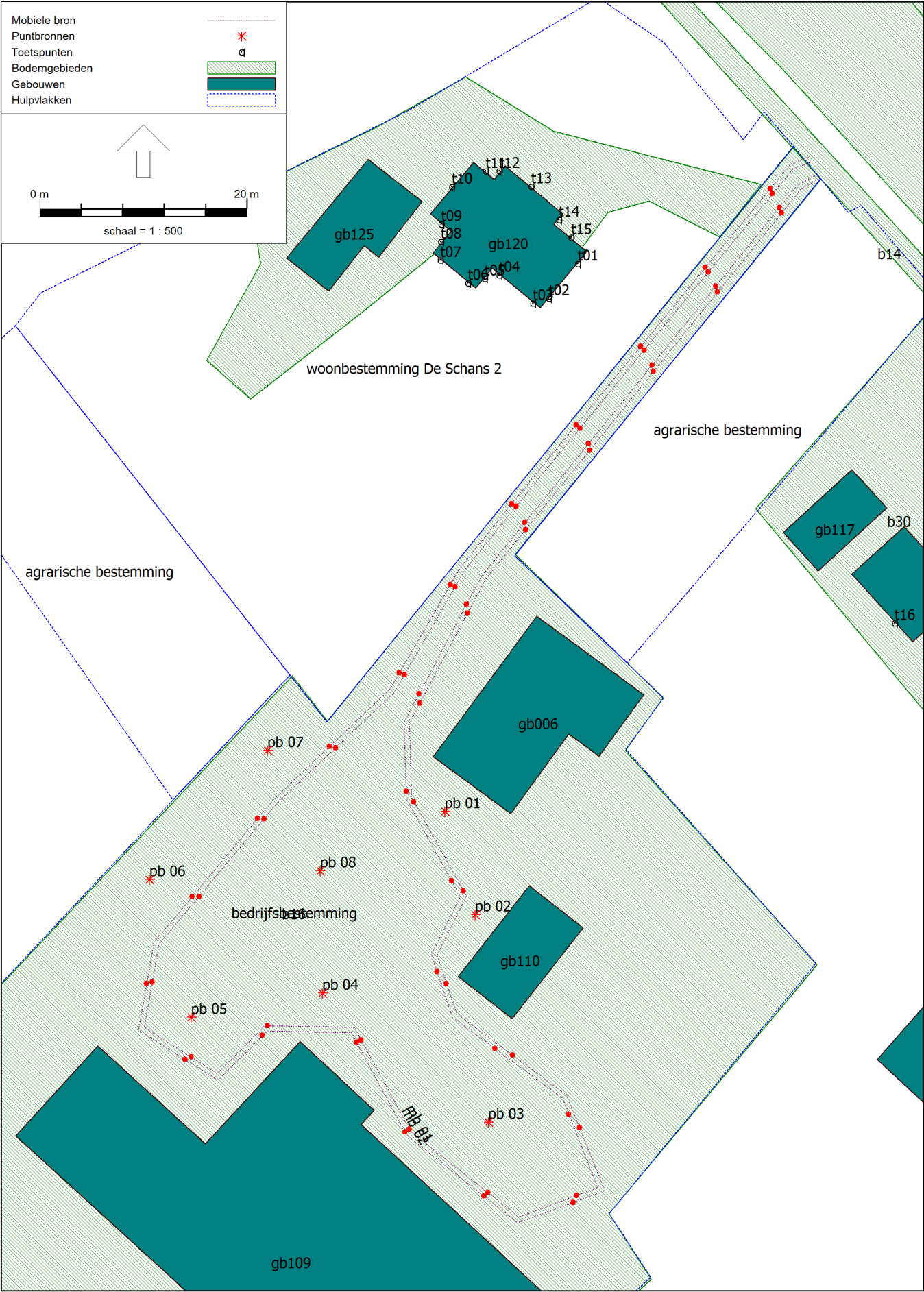
BIJLAGE 2:

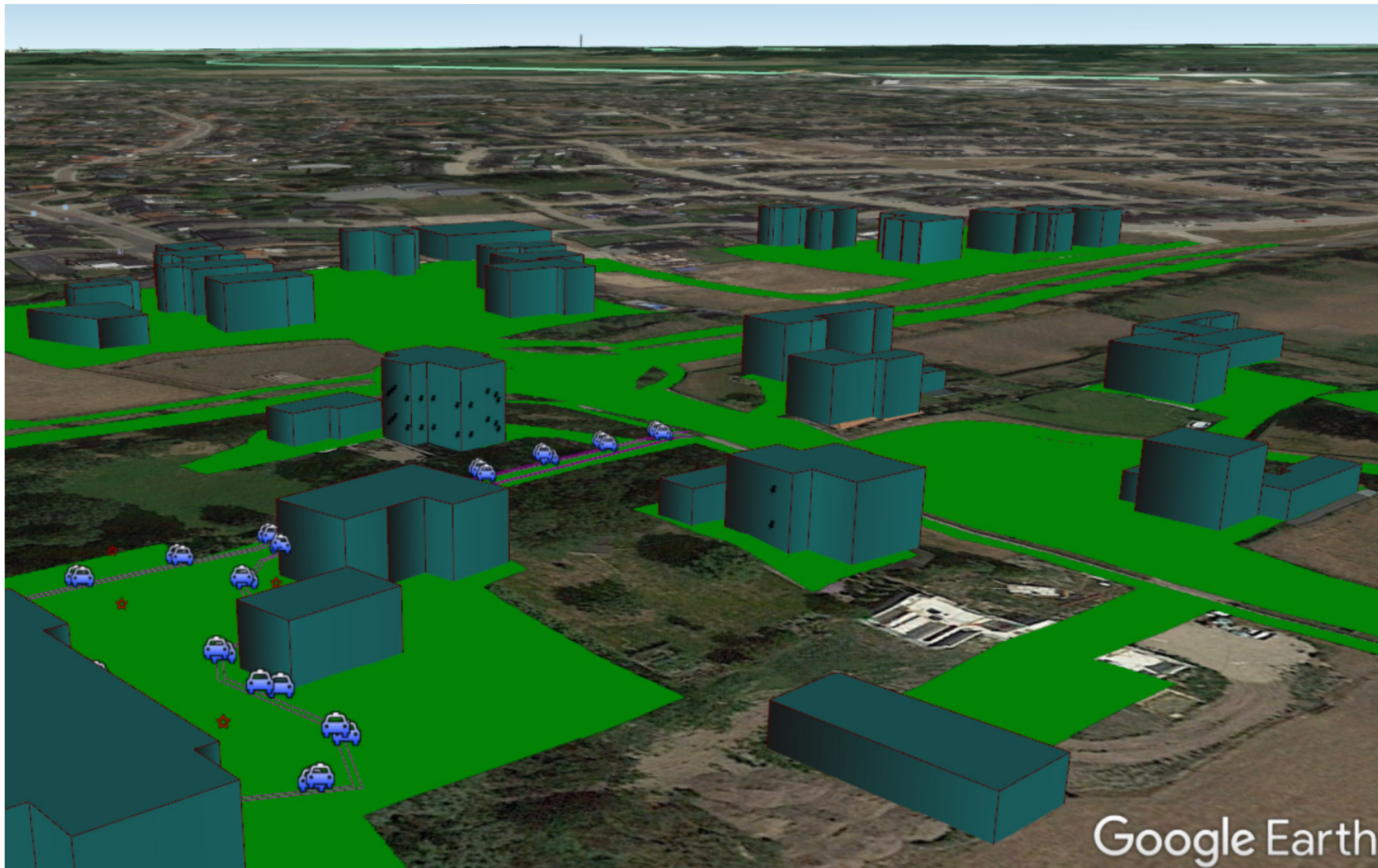




Huidige planologische situatie op de achtergrond.







Google Earth

BIJLAGE 3A:

Geluidbron	Type	Totaal dB(A)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Opmerking	Bureau
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING bestelbus vanaf terrein -> openbare weg													
gemiddeld	LWeq	91,8	50,0	54,2	62,5	79,3	84,7	87,8	86,3	79,2	68,4		DvL
Bronvermogens piekniveaus DICT SCHUIVEN PORTIEREN													
maximaal piekniveau	Lmax	97,8	66,3	69,3	74,4	84,9	92,8	90,9	92,8	87,3	79,1		DvL
piekverhoging t.o.v. wegrijbeweging		6,0											
Bronvermogens RIJBEWEGING heftruck op terrein													
heftruck gas (linde H15)	LWeq	97,1	51,0	72,6	84,0	91,9	92,9	89,9	85,0	79,0	71,3		DvL
heftruck diesel (linde 2T)	LWeq	97,6	55,0	66,4	83,5	89,2	92,7	90,5	90,3	87,6	76,5		DvL
heftruck elektrisch (Still R70-30)	LWeq	87,5	62,6	65,9	74,1	77,8	82,3	82,5	79,7	73,9	69,5		DvL
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING personenautos vanaf terrein -> openbare weg													
wegrijden van oprit 0-30km/uur	LWeq	94,5	47,7	70,1	81,3	84,8	85,7	89,6	88,8	84,0	76,8		DvL
vooruit oprit oprijdrn 20km/uur	LWeq	92,0	45,1	65,5	76,5	80,9	84,6	86,8	86,1	82,6	77,1		DvL
achteruit oprit opdraaien, 0-10km/uur	LWeq	89,7	47,7	69,5	72,6	77,3	78,2	84,9	84,9	81,6	73,0		DvL
vooruit oprit oprijdrn 0-10km/uur	LWeq	86,3	55,0	73,5	70,4	77,7	76,7	81,5	79,3	76,7	70,6		DvL
voorbij rijden 10km/uur	LWeq	76,6	45,0	60,0	61,0	66,3	68,3	72,0	69,9	67,1	61,3		DvL
gemiddeld:		90,6	50,0	69,6	76,2	80,3	81,9	85,7	85,0	81,0	74,2		
Bronvermogens piekniveaus DICTSLAAN PORTIEREN,													
dichtslaan	Lmax	96,2	58,0	74,6	87,0	87,7	88,7	88,1	88,9	88,9	81,3		DvL
piekverhoging t.o.v. WEGRIJBEWEGING		5,6											

BIJLAGE 3B:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT
Verantwoordelijke	rvdv
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	rvdv op 31-10-2019
Laatst ingezien door	rvdv op 21-11-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b01	weg	0,00
b02	weg	0,00
b03	weg	0,00
b04	weg	0,00
b05	fietspad	0,00
b07	fietspad	0,00
b08	fietspad	0,00
b09	fietspad	0,00
b10	weg	0,00
b11	fietspad	0,00
b12	fietspad	0,00
b13	fietspad	0,00
b14	fietspad	0,00
b15	verhard terrein	0,00
b16	verhard terrein	0,00
b17	verhard terrein	0,00
b18	weg	0,00
b19	weg	0,00
b20	weg	0,00
b21	tuinen	0,50
b22	tuinen	0,50
b23	verhard terrein	0,00
b24	weg	0,00
b25	weg	0,00
b26	tuinen	0,50
b27	tuinen	0,50
b28	verhard terrein	0,00
b29	verhard terrein	0,00
b30	verhard terrein	0,00
b31	verhard terrein	0,00
b32	verhard terrein	0,00
b33	verhard terrein	0,00
b34	verhard terrein	0,00
b35	verhard terrein	0,00
b36	verhard terrein	0,00
b37	verhard terrein	0,00
b38	verhard terrein	0,00
b39	verhard terrein	0,00
b40	verhard terrein	0,00
b41	verhard terrein	0,00
b42	verhard terrein	0,00
b43	verhard terrein	0,00
b44	verhard terrein	0,00
b45	verhard terrein	0,00
b46	verhard terrein	0,00
b47	verhard terrein	0,00
b48	verhard terrein	0,00
b49	verhard terrein	0,00
b50	verhard terrein	0,00
b51	verhard terrein	0,00
b52	verhard terrein	0,00
b53	verhard terrein	0,00
b54	verhard terrein	0,00
b55	verhard terrein	0,00
b56	tuinen	0,50
b57	tuin	0,50

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b06	fietspad	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
gb001	gebouw gb001	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb002	gebouw gb002	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb003	gebouw gb003	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb004	gebouw gb004	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb005	gebouw gb005	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb006	gebouw gb006	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb007	gebouw gb007	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb008	gebouw gb008	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb009	gebouw gb009	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb010	gebouw gb010	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb011	gebouw gb011	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb012	gebouw gb012	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb013	gebouw gb013	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb014	gebouw gb014	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb015	gebouw gb015	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb016	gebouw gb016	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb017	gebouw gb017	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb038	gebouw gb038	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
gb057	gebouw gb057	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb062	gebouw gb062	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb073	gebouw gb073	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb074	gebouw gb074	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb076	gebouw gb076	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb080	gebouw gb080	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb081	gebouw gb081	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb082	gebouw gb082	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb083	gebouw gb083	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb084	gebouw gb084	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb085	gebouw gb085	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb086	gebouw gb086	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb087	gebouw gb087	4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb088	gebouw gb088	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb089	gebouw gb089	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb090	gebouw gb090	4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb091	gebouw gb091	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb092	gebouw gb092	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb093	gebouw gb093	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb094	gebouw gb094	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb095	gebouw gb095	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb096	gebouw gb096	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb097	gebouw gb097	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb098	gebouw gb098	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb099	gebouw gb099	5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb100	gebouw gb100	4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb101	gebouw gb101	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb102	gebouw gb102	4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb103	gebouw gb103	4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb104	gebouw gb104	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb105	gebouw gb105	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb106	gebouw gb106	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb107	gebouw gb107	5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb108	gebouw gb108	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb109	gebouw gb109	8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb110	gebouw gb110	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb111	gebouw gb111	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb112	gebouw gb112	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
gb113	gebouw gb113	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb114	gebouw gb114	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb115	gebouw gb115	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb116	gebouw gb116	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb117	garage	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb118	gebouw gb118	7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb119	gebouw gb119	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb120	gebouw gb120	9,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb121	gebouw gb121	10,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb122	gebouw gb122	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb123	gebouw gb123	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb124	gebouw gb124	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb125	garage	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb126	gebouw gb126	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb127	gebouw gb127	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb128	gebouw gb128	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb129	gebouw gb129	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb130	gebouw gb130	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb131	gebouw gb131	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb132	gebouw gb132	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb133	gebouw gb133	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
gb134	gebouw gb134	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t02	toetspunt 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t03	toetspunt 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t04	toetspunt 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t05	toetspunt 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t06	toetspunt 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t07	toetspunt 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t08	toetspunt 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t09	toetspunt 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t10	toetspunt 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t11	toetspunt 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t12	toetspunt 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t13	toetspunt 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t14	toetspunt 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t15	toetspunt 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t16	toetspunt 16 (Boerenkamplaan 22)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
hv1	woonbestemming De Schans 2	0,00	0,00	Relatief
hv2	agrarische bestemming	0,00	0,00	Relatief
hv3	agrarische bestemming	0,00	0,00	Relatief
hv4	bedrijfsbestemming	0,00	0,00	Relatief

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
mb 01	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	10	10,00	50,00	69,60
mb 02	bestelwagens	0,80	0,00	Relatief	8	--	--	10	10,00	50,00	54,20

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
mb 01	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 02	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
mb 01	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
mb 02	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal
mb 01	90,62
mb 02	91,77

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.
pb 01	heftruck (diesel)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee
pb 02	heftruck (diesel)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee
pb 03	heftruck (diesel)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee
pb 04	heftruck (diesel)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee
pb 05	heftruck (diesel)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee
pb 06	heftruck (diesel)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee
pb 07	heftruck (diesel)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee
pb 08	heftruck (diesel)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDamping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
pb 01	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb 02	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb 03	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb 04	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb 05	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb 06	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb 07	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb 08	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
pb 01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20
pb 02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20
pb 03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20
pb 04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20
pb 05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20
pb 06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20
pb 07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20
pb 08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb 01	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb 02	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb 03	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb 04	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb 05	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb 06	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb 07	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb 08	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
mb 01	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	10	10,00	58,00	74,60
mb 02	bestelwagens	0,80	0,00	Relatief	8	--	--	10	10,00	66,30	69,30

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
mb 01	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb 02	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
mb 01	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30
mb 02	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal
mb 01	96,23
mb 02	97,79

Model: LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.
pb 01	heftruck (diesel)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee
pb 02	heftruck (diesel)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee
pb 03	heftruck (diesel)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee
pb 04	heftruck (diesel)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee
pb 05	heftruck (diesel)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee
pb 06	heftruck (diesel)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee
pb 07	heftruck (diesel)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee
pb 08	heftruck (diesel)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDamping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
pb 01	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb 02	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb 03	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb 04	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb 05	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb 06	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb 07	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59
pb 08	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
pb 01	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	70,00	81,40	98,50	104,20
pb 02	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	70,00	81,40	98,50	104,20
pb 03	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	70,00	81,40	98,50	104,20
pb 04	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	70,00	81,40	98,50	104,20
pb 05	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	70,00	81,40	98,50	104,20
pb 06	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	70,00	81,40	98,50	104,20
pb 07	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	70,00	81,40	98,50	104,20
pb 08	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	70,00	81,40	98,50	104,20

Model: LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pb 01	107,70	105,50	105,30	102,60	91,50	112,59
pb 02	107,70	105,50	105,30	102,60	91,50	112,59
pb 03	107,70	105,50	105,30	102,60	91,50	112,59
pb 04	107,70	105,50	105,30	102,60	91,50	112,59
pb 05	107,70	105,50	105,30	102,60	91,50	112,59
pb 06	107,70	105,50	105,30	102,60	91,50	112,59
pb 07	107,70	105,50	105,30	102,60	91,50	112,59
pb 08	107,70	105,50	105,30	102,60	91,50	112,59

BIJLAGE 3C:

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 1	1,50	42,8	--	--	42,8	70,1
t01_B	toetspunt 1	5,00	45,9	--	--	45,9	70,1
t02_A	toetspunt 2	1,50	43,4	--	--	43,4	70,3
t02_B	toetspunt 2	5,00	46,5	--	--	46,5	70,3
t03_A	toetspunt 3	1,50	42,9	--	--	42,9	67,7
t03_B	toetspunt 3	5,00	46,3	--	--	46,3	68,0
t04_A	toetspunt 4	1,50	42,8	--	--	42,8	67,5
t04_B	toetspunt 4	5,00	46,4	--	--	46,4	67,9
t05_A	toetspunt 5	1,50	43,8	--	--	43,8	68,0
t05_B	toetspunt 5	5,00	47,4	--	--	47,4	68,5
t06_A	toetspunt 6	1,50	42,6	--	--	42,6	66,7
t06_B	toetspunt 6	5,00	45,8	--	--	45,8	67,0
t07_A	toetspunt 7	1,50	42,5	--	--	42,5	66,2
t07_B	toetspunt 7	5,00	45,4	--	--	45,4	65,6
t08_A	toetspunt 8	1,50	37,0	--	--	37,0	61,0
t08_B	toetspunt 8	5,00	31,0	--	--	31,0	50,7
t09_A	toetspunt 9	1,50	40,4	--	--	40,4	62,0
t09_B	toetspunt 9	5,00	41,7	--	--	41,7	58,7
t10_A	toetspunt 10	1,50	35,6	--	--	35,6	55,8
t10_B	toetspunt 10	5,00	32,8	--	--	32,8	52,0
t11_A	toetspunt 11	1,50	26,3	--	--	26,3	50,3
t11_B	toetspunt 11	5,00	26,8	--	--	26,8	49,5
t12_A	toetspunt 12	1,50	25,1	--	--	25,1	50,3
t12_B	toetspunt 12	5,00	26,9	--	--	26,9	50,1
t13_A	toetspunt 13	1,50	32,0	--	--	32,0	63,9
t13_B	toetspunt 13	5,00	32,3	--	--	32,3	63,8
t14_A	toetspunt 14	1,50	34,9	--	--	34,9	67,0
t14_B	toetspunt 14	5,00	35,4	--	--	35,4	66,9
t15_A	toetspunt 15	1,50	34,8	--	--	34,8	66,4
t15_B	toetspunt 15	5,00	34,9	--	--	34,9	66,3
t16_A	toetspunt 16 (Boerenkamplaan 22)	1,50	42,3	--	--	42,3	64,4
t16_B	toetspunt 16 (Boerenkamplaan 22)	5,00	45,8	--	--	45,8	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: heftrucks
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 1	1,50	41,6	--	--	41,6	58,5
t01_B	toetspunt 1	5,00	45,4	--	--	45,4	59,7
t02_A	toetspunt 2	1,50	42,3	--	--	42,3	59,1
t02_B	toetspunt 2	5,00	46,0	--	--	46,0	60,2
t03_A	toetspunt 3	1,50	42,3	--	--	42,3	59,0
t03_B	toetspunt 3	5,00	46,1	--	--	46,1	60,2
t04_A	toetspunt 4	1,50	42,3	--	--	42,3	59,1
t04_B	toetspunt 4	5,00	46,2	--	--	46,2	60,4
t05_A	toetspunt 5	1,50	43,4	--	--	43,4	60,1
t05_B	toetspunt 5	5,00	47,2	--	--	47,2	61,4
t06_A	toetspunt 6	1,50	42,2	--	--	42,2	58,9
t06_B	toetspunt 6	5,00	45,5	--	--	45,5	59,8
t07_A	toetspunt 7	1,50	42,2	--	--	42,2	59,0
t07_B	toetspunt 7	5,00	45,2	--	--	45,2	59,5
t08_A	toetspunt 8	1,50	36,6	--	--	36,6	53,3
t08_B	toetspunt 8	5,00	30,8	--	--	30,8	45,2
t09_A	toetspunt 9	1,50	40,2	--	--	40,2	57,1
t09_B	toetspunt 9	5,00	41,6	--	--	41,6	56,1
t10_A	toetspunt 10	1,50	35,6	--	--	35,6	52,5
t10_B	toetspunt 10	5,00	32,7	--	--	32,7	47,4
t11_A	toetspunt 11	1,50	25,9	--	--	25,9	43,1
t11_B	toetspunt 11	5,00	26,5	--	--	26,5	41,2
t12_A	toetspunt 12	1,50	24,5	--	--	24,5	41,6
t12_B	toetspunt 12	5,00	26,5	--	--	26,5	41,2
t13_A	toetspunt 13	1,50	25,6	--	--	25,6	42,7
t13_B	toetspunt 13	5,00	26,7	--	--	26,7	41,3
t14_A	toetspunt 14	1,50	27,3	--	--	27,3	44,4
t14_B	toetspunt 14	5,00	29,7	--	--	29,7	44,4
t15_A	toetspunt 15	1,50	29,3	--	--	29,3	46,5
t15_B	toetspunt 15	5,00	29,8	--	--	29,8	44,2
t16_A	toetspunt 16 (Boerenkamplaan 22)	1,50	42,2	--	--	42,2	58,8
t16_B	toetspunt 16 (Boerenkamplaan 22)	5,00	45,7	--	--	45,7	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: personen- en bestelwagens
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 1	1,50	36,6	--	--	36,6	69,8
t01_B	toetspunt 1	5,00	36,7	--	--	36,7	69,7
t02_A	toetspunt 2	1,50	36,7	--	--	36,7	70,0
t02_B	toetspunt 2	5,00	36,9	--	--	36,9	69,9
t03_A	toetspunt 3	1,50	33,6	--	--	33,6	67,1
t03_B	toetspunt 3	5,00	34,2	--	--	34,2	67,2
t04_A	toetspunt 4	1,50	33,1	--	--	33,1	66,8
t04_B	toetspunt 4	5,00	34,0	--	--	34,0	67,0
t05_A	toetspunt 5	1,50	33,6	--	--	33,6	67,3
t05_B	toetspunt 5	5,00	34,5	--	--	34,5	67,5
t06_A	toetspunt 6	1,50	32,0	--	--	32,0	65,9
t06_B	toetspunt 6	5,00	33,0	--	--	33,0	66,1
t07_A	toetspunt 7	1,50	31,1	--	--	31,1	65,3
t07_B	toetspunt 7	5,00	31,2	--	--	31,2	64,4
t08_A	toetspunt 8	1,50	26,0	--	--	26,0	60,2
t08_B	toetspunt 8	5,00	15,9	--	--	15,9	49,2
t09_A	toetspunt 9	1,50	25,2	--	--	25,2	60,4
t09_B	toetspunt 9	5,00	21,4	--	--	21,4	55,1
t10_A	toetspunt 10	1,50	17,4	--	--	17,4	53,0
t10_B	toetspunt 10	5,00	16,5	--	--	16,5	50,1
t11_A	toetspunt 11	1,50	15,1	--	--	15,1	49,4
t11_B	toetspunt 11	5,00	15,6	--	--	15,6	48,8
t12_A	toetspunt 12	1,50	15,9	--	--	15,9	49,7
t12_B	toetspunt 12	5,00	16,3	--	--	16,3	49,5
t13_A	toetspunt 13	1,50	30,8	--	--	30,8	63,9
t13_B	toetspunt 13	5,00	30,8	--	--	30,8	63,8
t14_A	toetspunt 14	1,50	34,0	--	--	34,0	67,0
t14_B	toetspunt 14	5,00	34,0	--	--	34,0	66,9
t15_A	toetspunt 15	1,50	33,4	--	--	33,4	66,3
t15_B	toetspunt 15	5,00	33,3	--	--	33,3	66,2
t16_A	toetspunt 16 (Boerenkamplaan 22)	1,50	27,6	--	--	27,6	63,0
t16_B	toetspunt 16 (Boerenkamplaan 22)	5,00	30,6	--	--	30,6	63,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t05_B - toetspunt 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t05_B	toetspunt 5	5,00	47,4	--	--	47,4	68,5
pb 07	heftruck (diesel)	1,00	41,5	--	--	41,5	55,3
pb 08	heftruck (diesel)	1,00	39,6	--	--	39,6	53,4
pb 04	heftruck (diesel)	1,00	39,5	--	--	39,5	54,1
pb 06	heftruck (diesel)	1,00	39,1	--	--	39,1	53,4
pb 05	heftruck (diesel)	1,00	38,7	--	--	38,7	53,6
mb 02	bestelwagens	0,80	33,2	--	--	33,2	65,2
pb 02	heftruck (diesel)	1,00	32,8	--	--	32,8	46,7
pb 03	heftruck (diesel)	1,00	32,8	--	--	32,8	47,9
pb 01	heftruck (diesel)	1,00	30,0	--	--	30,0	43,8
mb 01	personenwagens	0,75	28,7	--	--	28,7	63,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3D:

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt 1	1,50	66,1	--	--
t01_B	toetspunt 1	5,00	68,4	--	--
t02_A	toetspunt 2	1,50	66,1	--	--
t02_B	toetspunt 2	5,00	69,0	--	--
t03_A	toetspunt 3	1,50	66,0	--	--
t03_B	toetspunt 3	5,00	69,3	--	--
t04_A	toetspunt 4	1,50	65,4	--	--
t04_B	toetspunt 4	5,00	68,9	--	--
t05_A	toetspunt 5	1,50	66,9	--	--
t05_B	toetspunt 5	5,00	70,3	--	--
t06_A	toetspunt 6	1,50	65,8	--	--
t06_B	toetspunt 6	5,00	69,2	--	--
t07_A	toetspunt 7	1,50	65,3	--	--
t07_B	toetspunt 7	5,00	68,9	--	--
t08_A	toetspunt 8	1,50	60,8	--	--
t08_B	toetspunt 8	5,00	54,4	--	--
t09_A	toetspunt 9	1,50	64,5	--	--
t09_B	toetspunt 9	5,00	65,4	--	--
t10_A	toetspunt 10	1,50	60,3	--	--
t10_B	toetspunt 10	5,00	56,2	--	--
t11_A	toetspunt 11	1,50	48,1	--	--
t11_B	toetspunt 11	5,00	49,7	--	--
t12_A	toetspunt 12	1,50	46,3	--	--
t12_B	toetspunt 12	5,00	49,4	--	--
t13_A	toetspunt 13	1,50	61,4	--	--
t13_B	toetspunt 13	5,00	61,4	--	--
t14_A	toetspunt 14	1,50	65,4	--	--
t14_B	toetspunt 14	5,00	65,4	--	--
t15_A	toetspunt 15	1,50	65,5	--	--
t15_B	toetspunt 15	5,00	65,4	--	--
t16_A	toetspunt 16 (Boerenkamplaan 22)	1,50	65,5	--	--
t16_B	toetspunt 16 (Boerenkamplaan 22)	5,00	69,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: heftrucks

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt 1	1,50	64,6	--	--
t01_B	toetspunt 1	5,00	68,4	--	--
t02_A	toetspunt 2	1,50	65,7	--	--
t02_B	toetspunt 2	5,00	69,0	--	--
t03_A	toetspunt 3	1,50	66,0	--	--
t03_B	toetspunt 3	5,00	69,3	--	--
t04_A	toetspunt 4	1,50	65,4	--	--
t04_B	toetspunt 4	5,00	68,9	--	--
t05_A	toetspunt 5	1,50	66,9	--	--
t05_B	toetspunt 5	5,00	70,3	--	--
t06_A	toetspunt 6	1,50	65,8	--	--
t06_B	toetspunt 6	5,00	69,2	--	--
t07_A	toetspunt 7	1,50	65,3	--	--
t07_B	toetspunt 7	5,00	68,9	--	--
t08_A	toetspunt 8	1,50	60,8	--	--
t08_B	toetspunt 8	5,00	54,4	--	--
t09_A	toetspunt 9	1,50	64,5	--	--
t09_B	toetspunt 9	5,00	65,4	--	--
t10_A	toetspunt 10	1,50	60,3	--	--
t10_B	toetspunt 10	5,00	56,2	--	--
t11_A	toetspunt 11	1,50	48,1	--	--
t11_B	toetspunt 11	5,00	49,7	--	--
t12_A	toetspunt 12	1,50	46,3	--	--
t12_B	toetspunt 12	5,00	49,4	--	--
t13_A	toetspunt 13	1,50	48,8	--	--
t13_B	toetspunt 13	5,00	49,4	--	--
t14_A	toetspunt 14	1,50	50,4	--	--
t14_B	toetspunt 14	5,00	52,1	--	--
t15_A	toetspunt 15	1,50	54,3	--	--
t15_B	toetspunt 15	5,00	51,8	--	--
t16_A	toetspunt 16 (Boerenkamplaan 22)	1,50	65,5	--	--
t16_B	toetspunt 16 (Boerenkamplaan 22)	5,00	69,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: personen- en bestelwagens

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt 1	1,50	66,1	--	--
t01_B	toetspunt 1	5,00	65,7	--	--
t02_A	toetspunt 2	1,50	66,1	--	--
t02_B	toetspunt 2	5,00	65,7	--	--
t03_A	toetspunt 3	1,50	64,7	--	--
t03_B	toetspunt 3	5,00	64,6	--	--
t04_A	toetspunt 4	1,50	63,4	--	--
t04_B	toetspunt 4	5,00	63,5	--	--
t05_A	toetspunt 5	1,50	63,3	--	--
t05_B	toetspunt 5	5,00	63,4	--	--
t06_A	toetspunt 6	1,50	61,7	--	--
t06_B	toetspunt 6	5,00	61,8	--	--
t07_A	toetspunt 7	1,50	60,4	--	--
t07_B	toetspunt 7	5,00	59,2	--	--
t08_A	toetspunt 8	1,50	55,2	--	--
t08_B	toetspunt 8	5,00	41,1	--	--
t09_A	toetspunt 9	1,50	53,1	--	--
t09_B	toetspunt 9	5,00	50,7	--	--
t10_A	toetspunt 10	1,50	45,3	--	--
t10_B	toetspunt 10	5,00	42,8	--	--
t11_A	toetspunt 11	1,50	43,3	--	--
t11_B	toetspunt 11	5,00	43,3	--	--
t12_A	toetspunt 12	1,50	46,2	--	--
t12_B	toetspunt 12	5,00	46,0	--	--
t13_A	toetspunt 13	1,50	61,4	--	--
t13_B	toetspunt 13	5,00	61,4	--	--
t14_A	toetspunt 14	1,50	65,4	--	--
t14_B	toetspunt 14	5,00	65,4	--	--
t15_A	toetspunt 15	1,50	65,5	--	--
t15_B	toetspunt 15	5,00	65,4	--	--
t16_A	toetspunt 16 (Boerenkamplaan 22)	1,50	54,3	--	--
t16_B	toetspunt 16 (Boerenkamplaan 22)	5,00	56,4	--	--

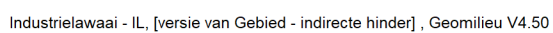
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: t05_B - toetspunt 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t05_B	toetspunt 5	5,00	70,3	--	--
pb 07	heftruck (diesel)	1,00	70,3	--	--
pb 08	heftruck (diesel)	1,00	68,4	--	--
pb 04	heftruck (diesel)	1,00	68,3	--	--
pb 06	heftruck (diesel)	1,00	67,9	--	--
pb 05	heftruck (diesel)	1,00	67,5	--	--
mb 02	bestelwagens	0,80	63,4	--	--
pb 02	heftruck (diesel)	1,00	61,6	--	--
pb 03	heftruck (diesel)	1,00	61,6	--	--
mb 01	personenwagens	0,75	61,5	--	--
pb 01	heftruck (diesel)	1,00	58,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		70,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4:



Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
mb 01/02	personen- en bestelwagens	0,80	0,00	Relatief	24	--	--	25	10,00

Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
mb 01/02	47,70	70,10	81,30	84,80	85,70	89,60	88,80	84,00	76,80	94,45	0,00	0,00	0,00

Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
mb 01/02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,70	70,10	81,30	84,80	85,70	89,60	88,80

Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb 01/02	84,00	76,80	94,45

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt 1	1,50	27,9	--	--	27,9	61,0
t01_B	toetspunt 1	5,00	29,9	--	--	29,9	61,1
t02_A	toetspunt 2	1,50	26,6	--	--	26,6	60,0
t02_B	toetspunt 2	5,00	28,9	--	--	28,9	60,2
t03_A	toetspunt 3	1,50	20,7	--	--	20,7	54,8
t03_B	toetspunt 3	5,00	23,7	--	--	23,7	55,5
t04_A	toetspunt 4	1,50	14,3	--	--	14,3	48,1
t04_B	toetspunt 4	5,00	15,3	--	--	15,3	47,2
t05_A	toetspunt 5	1,50	16,0	--	--	16,0	49,6
t05_B	toetspunt 5	5,00	18,1	--	--	18,1	49,6
t06_A	toetspunt 6	1,50	20,9	--	--	20,9	55,1
t06_B	toetspunt 6	5,00	25,4	--	--	25,4	57,1
t07_A	toetspunt 7	1,50	19,7	--	--	19,7	53,8
t07_B	toetspunt 7	5,00	26,5	--	--	26,5	58,0
t08_A	toetspunt 8	1,50	20,0	--	--	20,0	53,5
t08_B	toetspunt 8	5,00	29,1	--	--	29,1	60,4
t09_A	toetspunt 9	1,50	18,1	--	--	18,1	51,6
t09_B	toetspunt 9	5,00	28,6	--	--	28,6	60,0
t10_A	toetspunt 10	1,50	30,5	--	--	30,5	62,7
t10_B	toetspunt 10	5,00	32,1	--	--	32,1	63,2
t11_A	toetspunt 11	1,50	31,2	--	--	31,2	63,5
t11_B	toetspunt 11	5,00	32,6	--	--	32,6	63,6
t12_A	toetspunt 12	1,50	30,9	--	--	30,9	63,3
t12_B	toetspunt 12	5,00	32,3	--	--	32,3	63,3
t13_A	toetspunt 13	1,50	30,9	--	--	30,9	63,7
t13_B	toetspunt 13	5,00	32,7	--	--	32,7	63,8
t14_A	toetspunt 14	1,50	30,7	--	--	30,7	63,6
t14_B	toetspunt 14	5,00	32,5	--	--	32,5	63,7
t15_A	toetspunt 15	1,50	30,2	--	--	30,2	63,2
t15_B	toetspunt 15	5,00	32,1	--	--	32,1	63,4
t16_A	toetspunt 16 (Boerenkamplaan 22)	1,50	18,7	--	--	18,7	53,0
t16_B	toetspunt 16 (Boerenkamplaan 22)	5,00	20,5	--	--	20,5	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen