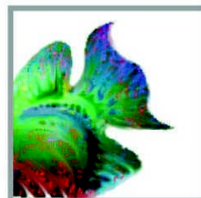


AKOESTISCH ONDERZOEK



**WEGVERKEERSLAWAAI
EN INDUSTRIELAWAAI**



Heikantstraat 7-11 te Someren



Datum : 17 december 2020

Rapportnummer : 220-SHe7-11-wl-il-v2

**Project : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
en industrielawaai
Heikantstraat 7-11 te Someren**

Opdrachtgever : Varkensfokkerij Verhees V.O.F.

Datum rapport : 17 december 2020

Projectleider
Collegiale toets

: Mw. Ing. A. van der Vleuten
: Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normering	2
2.1	Wegverkeerslawaaï	2
2.2	Industrielawaai	5
3.	Wegverkeerslawaaï	7
3.1	Uitgangspunten	7
3.2	Resultaten	8
3.3.	Ontheffing Wet geluidhinder	10
3.3.1	Overschrijdingen ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	10
3.3.2	Geluidbeperkende maatregelen	10
3.3.3	Hogere waarde	12
3.3.4	Maatregelen bij de ontvanger	12
4.	Industrielawaai	13
4.1	Uitgangspunten bedrijf Heikantstraat 7-11	13
4.3	Resultaten directe hinder	17
4.4	Resultaten indirecte hinder	18
5.	Gecumuleerde geluidsbelastingen	19
6.	Conclusies en aanbevelingen	21
6.1	Wegverkeerslawaaï	21
6.2	Industrielawaai	21
6.3	Industrielawaai en wegverkeerlawaaï gecumuleerd	22

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4	: Verkeersgegevens
Bijlage 5a	: Invoergegevens industrielawaai -directe hinder-
Bijlage 5b	: Invoergegevens industrielawaai -indirecte hinder-
Bijlage 6a	: Resultaten industrielawaai -directe hinder-
Bijlage 6b	: Resultaten industrielawaai -indirecte hinder-
Bijlage 7	: Gecumuleerde geluidbelastingen

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de nieuwbouw van 2 ruimte-voor-ruimte woningen aan de Heikantstraat te Someren. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder en het hogere waarde beleid van de gemeente Someren. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de betreffende woningen.

Hierbij dient ook rekening te worden gehouden met de bedrijvigheid aan de Heikantstraat 7-11.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï en industrielawaai op de gevels van de betreffende woningen. Op deze manier kan beoordeeld worden wat het woon- en leefklimaat ter plaatse van het plan is.

De berekeningsresultaten van het wegverkeerslawaaï zijn getoetst aan de, volgens de Wet geluidhinder (Wgh), geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door de Gemeente.

Daarnaast is bepaald of het nabij gelegen bedrijf aan de Heikantstraat 7-11 niet belemmerd wordt in hun bedrijfsvoering in het kader van de Wabo door de komst van het nieuwe plan. De overige bedrijven in de omgeving van het project aan de Heikantstraat zijn akoestisch niet relevant.

De situatietekening is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

2.1 Wegverkeerslawaa

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaa zones opgenomen, waarbin-
nen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaa onderscheid gemaakt
tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied
is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de
zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de
bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande
tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woningen als nieuwe situatie gezien dient te worden. De wegen buiten de bebouwde kom hebben een geluidzone van 250 meter en de wegen binnen de bebouwde kom hebben een geluidzone van 200 meter.

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB.

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

5 dB voor de overige wegen

0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Someren.

Het college van de gemeente Someren mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt ook wel voorkeursgrenswaarde genoemd.

Het vaststellen van een hogere waarde op grond van artikel 100a Wgh is alleen mogelijk indien:

- de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de weg van de gevel van de woning of andere geluidsgevoelige gebouwen, onvoldoende doeltreffend is, of;
- de toepassing van maatregelen stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Daarnaast heeft de gemeente Someren aanvullend beleid vastgesteld voor het vaststellen van hogere waarden. Bij het vaststellen van een hogere waarde moet eveneens voldaan worden

aan de eisen uit dit beleid.

AANVULLENDE EISEN

De gemeente Someren hecht aan een leefbare situatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Wanneer voor een woning de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden kan gesteld worden dat de geluidbelasting passend is bij een aanvaardbaar woonklimaat. Wordt er ontheffing verleend tot een hogere waarde dan betekent dit impliciet een inbreuk op dit woonklimaat. Daarom wordt aan een ontheffing de voorwaarde verbonden dat er een geluidluwe gevel, met een lager geluidniveau, aanwezig is. Aan die zijde van de woning kan er dan een raam open gezet worden zonder dat daarbij sprake is van een hinderlijke situatie. Achter deze geluidluwe gevel kunnen dan ook voor een groot deel verblijfsgebieden gesitueerd worden. Ook buitenruimten waar men verblijft, zoals een balkon, dienen bij voorkeur aan deze geluidluwe gevel gesitueerd te worden. Daarom worden de volgende voorwaarden verbonden aan het verlenen van hogere grenswaarden.

Geluidluwe gevel

De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen.

Op deze voorwaarde worden uitzonderingen gemaakt:

- Bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingmogelijkheden van de woningen in de bestaande geluidssituatie vaak beperkter dan voor een nieuwe situatie. Daarom wordt hier voor een geluidluwe gevel een ruimere marge aangehouden: 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.
- Voor niet-zelfstandige woonruimte (bijvoorbeeld bejaardencentra) worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld. Op gebouwniveau dient ten minste 50 % van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.

Woningindeling

De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidsluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 50% van het aantal verblijfsruimten of 50% van het oppervlakte van het verblijfsgebied.

Geluidluwe buitenruimte

Indien de woning beschikt over een buitenruimte groter dan 20 m², dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

2.2 Industrielawaai

De beoordeling van de akoestische activiteiten vindt plaats in het kader van goede ruimtelijke ordening. Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Voor de omgeving van het plangebied is functiemenging toegestaan. In dergelijke gebieden komen milieu belastende en milieugevoelige functies op korte afstand van elkaar voor. In onderhavige situatie wordt de inrichting op relatief korte afstand gesitueerd van woningen van derden. Daarom wordt beoordeeld of geen onaanvaardbare effecten optreden ten gevolge van geluid producerende activiteiten vanuit de inrichting.

In onderhavig 'gemengd gebied' wordt als richtwaarde 45 á 50 dB(A) etmaalwaarde gepast geacht. Voor maximale geluidsniveaus wordt getoetst aan de grenswaarde voor het maximale geluidsniveaus van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode.

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" uitgave 1999. De gemeente heeft de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften op te stellen.

Een goede ruimtelijke ordening voorziet in het voorkómen van voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen) worden hinder en gevaar voorkómen en wordt het bedrijven mogelijk gemaakt zich binnen aanvaardbare voorwaarden te vestigen.

Het ruimtelijk beleid van rijk en provincies biedt gemeente beleidsvrijheid voor maatwerk op lokaal niveau. Er wordt, in principe voor plannen en toetsen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, uitgegaan van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Het is mogelijk om deze gemotiveerd toe te passen, met als doel te komen tot maatwerk op lokaal niveau.

Een belangrijke bouwsteen voor milieuzonering is de richtafstandenlijst in de 'VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering'. Hierin zijn richtafstanden aangegeven ten opzichte van een rustige woonwijk. Er wordt onderscheid gemaakt naar richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar.

Er valt 1 bedrijf binnen de hinderafstanden tot de ontwikkellocatie van de planontwikkeling:

Heikantstraat 7-11

Onderhavige inrichting valt onder de categorie 'Jeugdherbergen, vakantiekampen, groepsaccommodaties', SBI-code 5520. Deze heeft volgens lijst 1 -Activiteiten in de 'VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering' milieucategorie 1. De bijbehorende richtafstand voor geluid bedraagt 10 meter (rustige woonwijk, en 0 meter voor gemengd gebied).

De richtafstandenlijsten gaan uit van gemiddeld moderne bedrijven. Indien bekend is welke activiteiten concreet worden beoogd, dan kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van de richtafstanden).

Aangezien in dit akoestisch onderzoek, tot in detail, de activiteiten worden beschreven en de daadwerkelijke geluidbelasting wordt berekend, kan worden afgeweken van de richtafstanden uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

Het toetsingskader voor geluid, aangezien de richtafstanden, worden overschreden, is als volgt:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in (het relevante) gebiedstype 'gemengd gebied' van maximaal:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;

is planherziening mogelijk.

Piekgeluiden veroorzaakt door aan- en afrijdend verkeer mogen in beginsel niet buiten beschouwing worden gelaten bij de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" biedt wel de mogelijkheid, mits goed gemotiveerd, om af te wijken van de eerder genoemde richtwaarde.

In dit akoestisch onderzoek zullen, voor de inrichting aan de Heikantstraat 7-11, de activiteiten worden beschreven en de daadwerkelijke geluidbelasting worden berekend. Er zal dus worden onderzocht of aan bovenomschreven richtwaarden wordt voldaan ter plaatse van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Bij de beoordeling van de belangen van de bestaande bedrijven zijn de "akoestische" milieurechten van het bedrijf in het milieukader (milieuvergunning) leidend. Er moet gezorgd worden voor een aanvaardbaar akoestisch klimaat bij de nieuwe geluidsgevoelige bestemming.

Verder moet gekeken worden naar de (akoestische) mogelijkheden van het bestemmingsplan voor het perceel waarop de bestaande bedrijven zijn gevestigd, zodat deze niet onredelijk worden ingeperkt. De "akoestische milieurechten" van het bestaand bedrijf zijn op basis van het Activiteitenbesluit.

3. Wegverkeerslawaaï

3.1 Uitgangspunten wegverkeer

Het bouwplan is gelegen in de zones van de Heikantstraat en de Kuilvenweg.

De verkeersgegevens zijn conform opgave gemeente Someren (mail d.d. 27-07-2020, zie bijlage 4). De verkeersgegevens dienen opgehoogd te worden met 1,5% per jaar tot het prognosejaar 2030. De verkeersgegevens staan samengevat in tabellen 3.1 en 3.2.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens wegen voor prognosejaar 2030

Weg	Etmaalintensiteit 2029	Wegdektype	Rijsnelheid [km/h]
Heikantstraat	1081	DAB	60
Kuilvenweg	500	DAB	60

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

Er zijn voor onderhavige locatie geen optrektoeslag, drempels en rotondes van toepassing.

3.2 Resultaten wegverkeerslawaaï

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van de verschillende wegen. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1.5, 4,5 en 7.5 meter, welke als maatgevend kunnen worden beschouwd voor de begane grond, 1^e en 2^e verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V5.21). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 1.0, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan per weg vermeld in tabel 3.2, waarbij de geluidbelastingen van alle wegen afzonderlijk (inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012) en gecumuleerd (exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012).

Tabel 3.2: Geluidbelastingen L_{den} -wegverkeer-

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2030		
	Heikantstraat	Kuilvenweg	Cumulatief
Nieuwe woning 1 (meest noordelijk)			
1. Voorgevel	<u>50/51/51</u>	17/18/18	55/56/56
2. Linker zijgevel	45/46/46	21/22/22	51/51/51
3. Rechter zijgevel	46/47/47	4/5/8	51/52/52
4. Achtergevel	-/-/-	19/20/21	24/25/26
Nieuwe woning 2 (meest zuidelijk)			
5. Voorgevel	<u>50/51/51</u>	17/18/19	55/56/56
6. Linker zijgevel	46/47/47	24/25/25	51/52/52
7. Achtergevel	-/-/-	22/23/23	27/28/28
8. Rechter zijgevel	45/46/46	1/5/8	50/51/51

Opmerkingen tabel 3.2:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de vermelde geluidsniveaus zijn voor de begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping, gescheiden door een ‘/’

De waarden in de tabellen, welke onderstreept zijn overschrijden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt nergens overschreden.

Geconcludeerd kan worden, dat ten gevolge van de Heikantstraat de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt op beide woningen. De resultaten staan weergegeven in bijlage 4.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, vanwege de Heikantstraat ter plaatse van de voorgevels van de betreffende woningen niet voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting ter plaatse van zowel de nieuwe noordelijke als de

zuidelijke woning bedraagt 51 dB. Voor de betreffende woningen worden geluidbeperkende maatregelen overwogen. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

3.3. Ontheffing Wet geluidhinder

3.3.1 Overschrijdingen ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer op diverse locaties wordt overschreden. De overschrijding bedraagt 3 dB treedt op de voorgevel van de nieuwe woningen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Someren zijn bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

3.3.2 Geluidbeperkende maatregelen

Conform het gangbaar ontheffingenbeleid dient beschouwd te worden wat de mogelijkheden zijn m.b.t. bron- en overdrachtsmaatregelen. In eerste instantie dienen de overschrijdingen zo klein mogelijk gehouden te worden middels het beschouwen van de volgende criteria:

1. stedenbouwkundige maatregelen, zoals meer afstand tot de bron;
2. bronmaatregelen;
3. overdrachtsmaatregelen, zoals wallen of schermen;
4. maatregelen bij de ontvanger, bijvoorbeeld gevelisolatie.

Uitgangspunt blijft dat er voldaan wordt aan het hoofdcriterium uit de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat eerst onderzocht wordt of door het treffen van stedenbouwkundige (indeling bouwplan, situering geluidgevoelige versus niet geluidgevoelige bestemmingen) of het treffen van bron- of overdrachtsmaatregelen, of maatregelen bij ontvanger aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

Als blijkt dat geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn of te weinig effect hebben, verleent de gemeente Someren hogere waarden onder de voorwaarde dat er een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte is. Daarmee wordt een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Uitgangspunt bij het ontwerpen op geluidbelaste locaties is dat een stedenbouwkundig ontwerp wordt gemaakt waarbij vanaf het ontwerpstadium rekening wordt gehouden met geluid. Hierbij vindt de afweging van maatregelen plaats in de volgorde bron-overdracht-ontvanger.

Een hogere waarde verleent de gemeente Someren als na afweging van de maatregelen duidelijk is dat de maatregelen niet doelmatig zijn.

Naast de stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële overwegingen die wettelijk betrokken moeten worden in de afweging om al dan niet een hogere waarde te verlenen kunnen er ook aanvullende afwegingen zijn waarom het college een hogere waarde wil verlenen.

Voor Someren gelden de volgende uitgangspunten:

Doelmatigheid voorzieningen

Een onderzoek naar maatregelen kan achterwege blijven wanneer op voorhand al vaststaat dat de voorzieningen niet doelmatig zijn. Dit is het geval wanneer het bouwplan slechts een beperkt

aantal woningen bevat, minder dan tien. In dat geval zal de plaatsing van een scherm of vervanging van het wegdek over een lengte van meer dan 100 m veel duurder zijn dan het aanbrengen van gevelisolatie bij de ontheffingswoningen.

Bronmaatregelen

Bronmaatregelen vanwege wegverkeer, zoals de aanleg van een geluidreducerend wegdek is een bronmaatregel. Vanuit civieltechnisch oogpunt is dit niet realistisch op kruispunten, rotondes en korte wegvakken (minder dan 250 meter) vanwege kwaliteitsverlies van het wegdek door wringing vanwege draaien, afremmen en optrekken van verkeer.

Geluidreducerend wegdek werkt met name bij snelheden van 30 km en meer. Bij korte wegvakken wordt deze snelheid vaak niet gehaald en zal ook hier vaak wringing optreden.

Daarnaast dient te worden afgewogen of het realiseren van een geluidsreducerend wegdek zinvol en financieel haalbaar is.

Op de Heikantstraat is reeds een asfalt verharding aanwezig. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het vervangen van de huidige asfaltverharding voor een stil asfaltverharding niet doelmatig en praktisch moeilijk uitvoerbaar. Dit vanwege het dichtslibben van de asfaltverharding door wringing vanwege draaien, afremmen en optrekken van verkeer.

Vanuit financieel oogpunt is het vervangen van de huidige asfaltsoort door een stil asfaltverharding niet realistisch, hiervoor dient de asfaltverharding op de Heikantstraat over een lengte van circa 110 meter vervangen te worden. De financiële haalbaarheid van het plan kan hierdoor in gevaar komen (zie financiële overwegingen).

Bronmaatregelen in de zin van verkeersmaatregelen zoals verlaging snelheid of verkeersintensiteiten, wijziging samenstelling verkeer, wijziging route zwaar verkeer staan niet op zich. Vaak zijn deze verkeersaspecten onderdeel van een verkeersplan dat voor de gehele gemeente is opgesteld. Veranderingen op een deel van het wegennet zullen consequenties hebben voor een groter gebied. Het realiseren van dit soort ad-hocmaatregelen dient in voorliggende situatie dan ook niet overwogen te worden. Wel kan in een later stadium in groter geheel gezien worden of het verkeersmodel dient te worden aangepast.

Overdrachtsmaatregelen

Met overdrachtsmaatregelen worden geluidsschermen en wallen bedoeld. Een geluidsscherm kost circa € 400-500 /m. Aangezien de afscherming tussen een woning of ander geluidsgevoelig gebouw voor een goede werking een behoorlijke lengte dient te hebben, nemen de kosten voor een geluidsscherm al snel toe.

Bij wegen binnen de bebouwde kom is er meestal niet genoeg ruimte om een scherm te plaatsen tussen de weg en de voorzijde woning. Bovendien is het stedenbouwkundig niet gewenst om de aan de voorzijde van een woning een scherm te plaatsen. Daarom hoeft in die gevallen deze maatregel niet te worden onderzocht. Dit geldt niet zonder meer voor grotere herontwikkelingslocaties.

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal is een overdrachtsmaatregel. Plaatsing is alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en ontvanger is en het een concentratie van woningen betreft. Daarnaast dient sprake te zijn van een aaneengesloten scherm lengte. In de praktijk komt dit slechts voor bij snelwegen, provinciale wegen en nieuwe ringwegen (vaak

stroomwegen genoemd). Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Het is reëel om overdrachtsmaatregelen daarom alleen te onderzoeken en af te wegen bij de aanleg en reconstructie van nieuwe stroomwegen en bij de bouw van grootschalige geluidgevoelige bestemmingen langs stroomwegen.

Maatregelen zoals het creëren van meer afstand tot de bron, zijn niet altijd reëel vanwege ruimtegebrek. Ook de financiële haalbaarheid van een plan speelt hierbij een rol.

Gezien het feit dat de te projecteren geluidgevoelige bebouwing direct op de Heikantstraat ontsluit is het niet mogelijk om aaneengesloten afscherming te realiseren tussen de geluidgevoelige bebouwing en de Heikantstraat. Daardoor zal deze vorm van afscherming niet leiden tot de gewenste vermindering van de geluidbelasting en zal deze maatregel niet doelmatig zijn. Daarnaast zal door het realiseren van schermen de openheid van het straatbeeld worden verstoord en een verkeersonveilige situatie in de hand werken.

Maatregelen aan/bij de ontvanger

Maatregelen bij de ontvanger bestaan bijvoorbeeld uit een dove gevel, of een gevel met een betere geluidsisolatie dan de standaardwaarde van 20 dB volgens het Bouwbesluit. Ook een vliesgevel, verhoogde borstwering of een gesloten paneel in het verlengde van een gevel (om een geluidsluwe gevel te creëren) kunnen maatregelen bij de ontvanger zijn.

3.3.3 Hogere waarde

Als bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst zijn, is realisatie van dit plan alleen mogelijk indien door het bevoegd gezag, de gemeente Someren, een hogere waarde vastgesteld wordt.

3.3.4 Maatregelen bij de ontvanger

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidswering ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidswering van de gevel niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de berekende geluidsbelasting en 33 dB voor verblijfsgebieden het gebouw, met een minimum van 20 dB.

Als uitgangspunt voor de berekening van de gevelwering dienen de gecumuleerde (ongecorrigeerde) geluidsbelastingen gebruikt worden.

4. Industrielawaai

4.1 Uitgangspunten Industrielawaai bedrijf aan de Heikantstraat 7-11

Het bedrijf aan de Heikantstraat 7-11 is akoestisch relevant.

4.1.1 Bedrijfsvoering

Het bedrijf aan de Heikantstraat gaat zich voornamelijk bezig houden met de groepsaccommodatie. Verder is er sprake van kleinschalige ambachtelijke bedrijvigheid.

De maatgevende 13^e dag wordt akoestisch in beeld gebracht, zijnde de representatieve bedrijfssituatie.

4.1.2 Overige uitgangspunten

Door middel van een interview met de eigenaar, dhr. Verhees, zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de representatieve bedrijfsvoering tot stand gekomen. Voor de uitgangspunten is uitgegaan van reguliere bedrijfsomstandigheden.

De belangrijkste geluidbronnen zijn de geluidsuitstraling van geluid uit het gebouw, rijbewegingen van bakwagens, tractoren en het komen en gaan van personenauto's en busjes.

De loods waar de reparatiewerkzaamheden plaatsvinden heeft een voldoende geluidisolatie. Deze is opgebouwd met stalen daken/gevels met PIR isolatie en de ramen hebben dubbel glas. Verder is de geluidproductie ook zeer beperkt, aangezien er met handgereedschap wordt gewerkt.

Geluiduitstraling vanuit dit gebouw en de overige gebouwen, met uitzondering van de multifunctionele / gemeenschappelijke ruimte van de groepsaccommodatie is richting de omgeving niet relevant.

Muziekgeluid

Er is binnen in de multifunctionele/gemeenschappelijke ruimte van de groepsaccommodatie een muziekgeluidniveau van maximaal 80 dB(A) toelaatbaar. Dit zal worden geregeld middels een huishoudelijk reglement. Bij gangbare bouwkundige materialen, zoals een steenachtige spouwmuur, een houtachtig hellend dak met geïsoleerd plafond (met minerale wol), HR⁺⁺beglazing in houten kozijnen en een goede dubbele kierdichting, is het muziekgeluid niet herkenbaar als zodanig bij de omliggende woningen. Zie ook de berekeningen.

Installaties

Er is geen sprake van akoestisch relevante installatiebronnen.

Stemgeluid

Er is ten noordoosten van het terrein een veld, dat gebruikt gaat worden als trapveld voor de bezoekers van de groepsaccommodatie. Stemgeluid is beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Op het noordoostelijke deel van het terrein is er de mogelijkheid voor sport- en spelactiviteiten in de dag- en avondperiode (tot maximaal 23.00 uur). Er is bij de modellering rekening gehouden met stemgeluid op dit terrein. Er is uitgegaan van een bedrijfstijd van 6 uur in de dagperiode en 3 uur in de avondperiode. Er is rekening gehouden met 100 personen.

Voor het bronvermogen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 75 (zeer luid spreken) en 100 dB(A). Deze waarden zijn ontleend aan tabel 1 van VDI 3770 'Emissionskennwerte technischer Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen' (april 2002). Er wordt van uitgegaan dat 50% van de mensen gelijktijdig aan het praten is.

Het geluidvermogeniveau van de aanwezige personen ($L_{WAeq,stemgeluid}$) wordt bepaald door het geluidvermogeniveau per persoon ($L_{WAeq,persoon}$) het aantal aanwezige personen en het percentage van de aanwezige personen dat gelijktijdig spreekt (k). In formulevorm:

$$L_{WAeq,stemgeluid} = L_{WAeq,persoon} + (10 \log n) + (10 \log (k/100\%)) \quad [dB(A)]$$

$L_{WAeq,stemgeluid} = 92,0 \text{ dB(A)}$. Dit bronvermogen is verdeeld over 7 bronnen ($7 \times 83,5 \text{ dB(A)}$)

Grasmaaier

In de zomerperiode wordt er om de paar dagen gras gemaaid bij het speel/trapveld. Dit gebeurt met een zitmaaier, in de dagperiode en neemt in totaal maximaal 2 uur tijd in beslag. In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 102 en 107 dB(A) voor de rijbewegingen van de grasmaaier. Deze bronvermogens zijn overgenomen van een meting aan een vergelijkbare grasmaaier in een ander project. De bewegingen van de grasmaaier zijn gemodelleerd met puntbronnen (Gras1 t/m Gras7). De totale bedrijfstijd is verdeeld over deze 7 puntbronnen.

Lossen houtpellets

1 keer per jaar worden er houtpellets gelost ten behoeve van de pelletkachel in de loods waarin reparatiewerkzaamheden plaatsvinden. Deze worden geleverd middels een vrachtwagen en het bulken van de pellets neemt 10 minuten tijd in beslag in de dagperiode. Dit valt onder het 12 dagen criterium.

Mobiele bronnen

- Personenauto's:
 - P1: Ten behoeve van het brengen van bezoekers van de groepsaccommodatie en cliënten van de dagopvang tot de toegang van het gebouw. Er is uitgegaan van 50 personenauto's (heen- en terug) in de dagperiode en 20 auto's (heen- en terug) in de avondperiode;
 - P2: Er is uitgegaan van 50 personenauto's (heen- en terug) in de dagperiode en 20 auto's (heen- en terug) in de avondperiode; Dit zijn dezelfde auto's als bij P1, alleen nu de route naar/op de parkeerplaats;
 - P3: Ten behoeve van de ambachtelijke bedrijvigheid. Er is uitgegaan van 8 personenauto's met of zonder aanhanger (heen- en terug) in de dagperiode;
- Busjes:

B1: Ten behoeve van het brengen van cliënten van de dagopvang tot de toegang van het gebouw. Er is uitgegaan van 10 busjes (heen- en terug) in de dagperiode.

- Kleine vrachtwagen (bakwagen):
kvr: Er is voor de ambachtelijke bedrijvigheid van uit gegaan dat er 1 kleine vrachtwagen heen en terug kan rijden naar de loads in de dagperiode.
- Tractor:
Tr: Er is voor de landbouwactiviteiten van uit gegaan dat er 5 tractoren heen en terug kunnen rijden naar de werktuigenloads in de dagperiode.

Tabel 4.2 : Geluidvermoggenniveaus 'Heikantstraat 7-11'

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
st01-st07	stemgeluid trapveld	92	-	bibliotheek M&A
gr01-gr07	grasmaaier trapveld	102	-	bibliotheek M&A
d01	deur nooduitgang	46 dB(A)/m ²	-	* muziek Lp-bin 80 dB(A)
r01 t/m 3	ramen/ glas (5-15-4 mm)	52 dB(A)/m ²	-	* muziek Lp-bin 80 dB(A)
dak01 t/m 4	dak (DH7a)	48 dB(A)/m ²	-	* muziek Lp-bin 80 dB(A)
P	Personenauto's	90	-	bibliotheek M&A
B	Busjes	93	-	bibliotheek M&A
kVr	Kleine vrachtwagen	100	-	bibliotheek M&A
Tr	Tractor	103	-	bibliotheek M&A
p-st	piek stemgeluid trapveld	--	100	bibliotheek M&A
p-gr	piek grasmaaier	--	110	bibliotheek M&A
p-P	piek personenauto's	-	95	bibliotheek M&A
p-kVr	piek kleine vrachtwagen	-	105	bibliotheek M&A
p-Tr	piek tractor	-	108	bibliotheek M&A

In onderstaande tabel 4.2 staat de relevante bouwkundige constructies met bijbehorende isolatiewaarde. En in tabel 4.1 staan de bronvermogens van de gebouwbronnen (muziek).

Tabel 4.2: Constructies en isolatiewaarden gebouwbronnen (muziek)

Bronnummers in model	constructie	Lp-binnen [dB(A)]	Isolatie R_A [dB(A)]	herkomst
d01	deur nooduitgang (hout dik 54 mm)	80 dB(A)	$R_A = 33$	dgmr / eigen archief
r01 t/m 3	ramen/ glas (5-15-4 mm)	80 dB(A)	$R_A = 28$	dgmr / eigen archief
dak01 t/m 4	dak (DH7a)	80 dB(A)	$R_A = 32$	dgmr / eigen archief

Opmerking tabel 4.2

- De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999. Zie voor de doorberekening (incl. oktaafbandwaarden) bijlage 2.

Tabel 4.3 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen 'Heikantstraat 7-11'

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
st01-st07	stengeluid trapveld	6 uur	3 uur	-	RBS
gr01-gr07	grasmaaier trapveld	2 uur	-	-	RBS
d01	deur nooduitgang	12 uur	4 uur	8 uur	RBS
r01 t/m 3	ramen/ glas (5-15-4 mm)	12 uur	4 uur	8 uur	RBS
dak01 t/m 4	dak (DH7a)	12 uur	4 uur	8 uur	RBS
P1	Personenauto's (halen/brengen)	50 stuks [100 bew.]	20 stuks [40 bew.]	-	RBS
P2	Personenauto's (parkeerplaats)	50 stuks [100 bew.]	20 stuks [40 bew.]	-	RBS
P3	Personenauto's (ambacht.bedrijf)	8 stuks [16 bew.]	-	-	RBS
B1	Busjes	10 stuks [20 bew.]	-	-	RBS
kVr	Kleine vrachtwagen	1 stuks [2 bew.]	-	-	RBS
Tr	Tractor	5 stuks [10 bew.]	-	-	RBS
piek-P	pieken personenauto's	X	X	-	RBS
piekVr/B	pieken vrachtwagen, bus, tractor	X	-	-	RBS

Opmerking tabel 4.3

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 5.

4.3 Resultaten industrielawaai -directe hinder-

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V5.21”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai” (1999).

Op de waarneempunten op de gevels van de woningen zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald ten gevolge van de geluiduitstraling van het bedrijf aan de Heikantstraat 7-11. Bij dit bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale of intermitterende geluiden hoorbaar zijn of trillingen waarneembaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten. Verder is het muziekgeluid niet herkenbaar bij de omliggende woningen. Dit gezien het feit dat de immissieniveaus (L_i) ten gevolge van de ‘gebouwmuziek’-bronnen minimaal 13 dB(A) onder het achtergrondniveau blijven.

Overige bedrijven in de omgeving van het plangebied zijn akoestisch niet relevant.

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 4.3. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 6. Er is voor de relevante dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond/nachtperiode 5 meter.

Tabel 4.3 : Geluidsuitstraling bedrijf Heikantstraat 7-11 -representatieve bedrijfssituatie-

Immissiepunt	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
<i>Nieuwe woning 1 (meest noordelijk)</i>						
1. Voorgevel	39	36	17	70	57	-
2. Linker zijgevel	29	26	8	62	47	-
3. Rechter zijgevel	33	32	17	52	42	-
4. Achtergevel	18	16	6	47	34	-
<i>Nieuwe woning 2 (meest zuidelijk)</i>						
5. Voorgevel	36	34	14	64	53	-
6. Linker zijgevel	19	16	5	43	32	-
7. Achtergevel	17	14	5	41	30	-
8. Rechter zijgevel	36	34	15	64	52	-
<i>Woningen derden</i>						
W03. Heikantstr. 3	36	32	20	53	43	16
W08. Heikantstr. 8	32	31	22	54	39	18
W15. Heikantstr. 15	30	27	12	48	36	8
NORMERING:	50	45	40	70	65	60

Opmerkingen tabel 4.3:

- Bovenstaande geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

4.4 Resultaten industrielawaai -indirecte hinder-

Tabel 4.4 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties indirecte hinder (Heikantstraat 7-11)

Bronnum- mers in mo- del	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Zv1	zware voertuigen	5 stuks [10 bew.]	--	--
MZv1	middelzware voertuigen	11 stuks [22 bew.]		
Lv1	lichte voertuigen	55 stuks [110 bew.]	--	--

Tabel 4.5 : Resultaten indirecte hinder- Heikantstraat 7-11-

	L_{Aeq} [dB(A)]
Immissiepunt	etmaal
<i>Nieuwe woning 1 (meest noordelijk)</i>	
1. Voorgevel	40
<i>Nieuwe woning 2 (meest zuidelijk)</i>	
5. Voorgevel	40
NORMERING:	50

5. Gecumuleerde geluidbelasting

Het bouwplan is geluidbelast ten gevolge van zowel wegverkeer als industrielawaai.

Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

Er is voor de cumulatie van de verschillende geluidbronnen, wegverkeerslawaaï en industriela-waai met de volgende rekenmethode rekening gehouden:

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan een geluidsbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumu-leerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt. De relevante bronsoorten hier worden als volgt aangeduid: wegverkeer L_{VL} en industriela-waai L_{IL} . De ingevolge artikel 110g van de wet bij wegverkeerslawaaï toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidsbelasting volgend de geldende wettelijke definitie wordt bepaald.

L_{VL}^* is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{IL} vanwege wegverkeer. L_{VL}^* wordt als volgt berekend:

$$L_{VL}^* = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

L_{IL}^* is de geluidsbelasting vanwege industrielawaai die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{IL} vanwege wegverkeer. L_{IL}^* wordt als volgt berekend:

$$L_{IL}^* = 1,00 L_{IL} + 1,00$$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^* -waarden, dan kan de gecumu-leerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is.

$$L_{CUM} = 10 \log \left[\sum_{n=1}^N 10^{\uparrow (L^*n/10)} \right]$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor IL en VL

In tabel 5.1 staan de geluidbelastingen van het wegverkeerslawaaï en het industrielawaai gecumuleerd.

Tabel 5.1 : Geluidbelastingen L_{den} -gecumuleerd-

Rekenpunt	L_{den} [dB]		
	wegverkeer*	industrie etmaalwaarde	gecumuleerd*
<i>Nieuwe woning 1 (meest noordelijk)</i>			
1. Voorgevel	56	41	56
2. Linker zijgevel	51	31	51
3. Rechter zijgevel	52	37	52
4. Achtergevel	26	21	27
<i>Nieuwe woning 2 (meest zuidelijk)</i>			
5. Voorgevel	56	39	56
6. Linker zijgevel	52	21	52
7. Achtergevel	28	19	29
8. Rechter zijgevel	51	39	51

Opmerkingen tabel 5.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 5a
- : voor de berekening wordt verwezen naar bijlage 7
- * : hoogste waarde van alle verdiepingen

Bij de bepaling van de vereiste (karakteristieke) geluidwering dient, bij de ruimten overeenkomstig artikel 3.3 van het Bouwbesluit, de karakteristieke geluidwering ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting en het vereiste binnenniveau (33 dB ter plaatse van verblijfsgebieden en 35 dB ter plaatse van verblijfsruimten), uitgaande van de dosismaat L_{den} .

6. Conclusies en aanbevelingen

6.1 Wegverkeerslawaaai

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaai bedraagt bij nieuwbouw van woningen 48 dB. Verder is conform de Wet geluidhinder, Afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 dB mogelijk.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, vanwege de Heikantstraat ter plaatse van de voorgevels van de betreffende woningen niet voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting ter plaatse van zowel de nieuwe noordelijke als de zuidelijke woning bedraagt 51 dB. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

De betreffende woningen beschikken over een geluidluwe gevel en/of buitenruimte. Tevens dient ten minste één geluidgevoelige ruimte in elke woning aan de geluidluwe gevel gesitueerd te worden. Daarnaast dient de te projecteren geluidgevoelige bebouwing te voldoen aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit. Dit moet met een berekening worden aangetoond waarvoor de geluidbelasting van het wegverkeer (zonder aftrek) samen met industrielawaai de basis is.

Maatregelen aan de bron om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB te verminderen, zoals verandering van verharding op de Heikantstraat (er ligt reeds een asfaltverharding) en maatregelen in het overdrachtsgebied (zoals wallen en schermen) zijn niet doelmatig en stedenbouwkundig, verkeerstechnisch en financieel niet haalbaar.

Er dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen voor de woningen aan de Heikantstraat. De te verlenen ontheffingswaarde betreft voor elke woning 51 dB.

Geconcludeerd wordt dat de plan niet wordt belemmerd in het kader van de Wet geluidhinder, indien een hogere waardeprocedure wordt doorlopen.

6.2 Industrielawaai

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)

Het hoogste geluidsniveau (langtijdgemiddelde beoordelingsniveau) op de aanwezige woningen bedraagt 41 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de voorgevel van de meest noordelijke nieuwe woning.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de dagperiode worden met name bepaald door de rijdende personenauto's en tractoren. In de avondperiode zijn met name de personenauto's maatgevend (in de nachtperiode is geen relevante geluidproductie).

Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

Er kan ten aanzien van de optredende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden) worden geconcludeerd, dat overal wordt voldaan aan de richtwaarden vanuit ruimtelijke ordening. Er is er sprake van een acceptabel tot goed woon- en leefklimaat bij de nieuwe woningen.

Indirecte hinder

Verder wordt ten aanzien van de indirecte hinder (voertuigbewegingen van en naar Heikantstraat 7-11), de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschreden.

Belemmering bedrijfsvoering

Ook wordt het bedrijf aan de Heikantstraat 7-11 door de realisatie van het nieuwe plan niet beperkt in de bedrijfsvoering.

6.3 Industrielawaai en wegverkeer gecumuleerd

In het kader van ruimtelijke ordening, dient onderzocht te worden wat de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van aparte geluidsbronnen (wegverkeer- en Industrielawaai) tezamen is op de betreffende woningen.

Bij de woningen is de gecumuleerde geluidbelasting, ten gevolge van het wegverkeer en het bedrijf aan de Heikantstraat 7-11 op de omliggende woningen:

- Nieuwe, meest noordelijke woning: maximaal 56 dB.
- Nieuwe, meest zuidelijke woning: maximaal 56 dB.

Deze hogere geluidsniveaus worden in principe veroorzaakt door het relatief hoge wegverkeerslawaai. Er zijn voor de te projecteren woningen geluidbeperkende maatregelen overwogen (zie hoofdstukken 3.3 en 6.1).

De woningen hebben aan de achterzijde, waar ook de buitenruimte /tuinen zijn, een geluidluwe zijde. Dit draagt bij aan een goed woon- en leefklimaat, ook buiten de woningen.

De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet bij onderhavig project met deze geluidsbelastingen op de gevels een minimale geluidsisolatie worden bereikt van $(56-33=)$ 23 dB.

Indien, conform het Bouwbesluit, geluidwerende voorzieningen worden bepaald en toegepast, wordt voldaan aan de normen voor het binnenniveau van maximaal 33 dB.

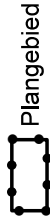
Hierdoor is een acceptabel woon- en leefklimaat bij de betreffende woningen gegarandeerd.

Bijlage 1 : Situatietekening

BESTEMMINGSPLAN
'HEIKANTSTRAAT 7-11 EN ONG. SOMEREN'
GEMEENTE SOMEREN

VERSIE: VOORONTWERP
IMRO IDN: NL.IMRO.0847.BP02019017-VO01
DATUM: MAART 2020

LEGENDA



Plangebied

BESTEMMINGEN



Recreatie



Wonen



Waarde - Archeologie

AANDUIDINGEN



specifieke vorm van groen - landschappelijke

inpassing



bouwvlak

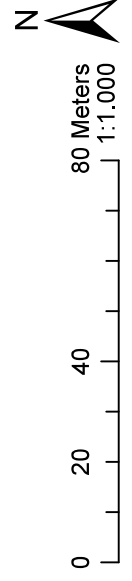


maximum aantal wooneenheden

VERKLARINGEN



kadastrale ondergrond



Heikantstraat

8

2

R

WR-A

(sg-li)

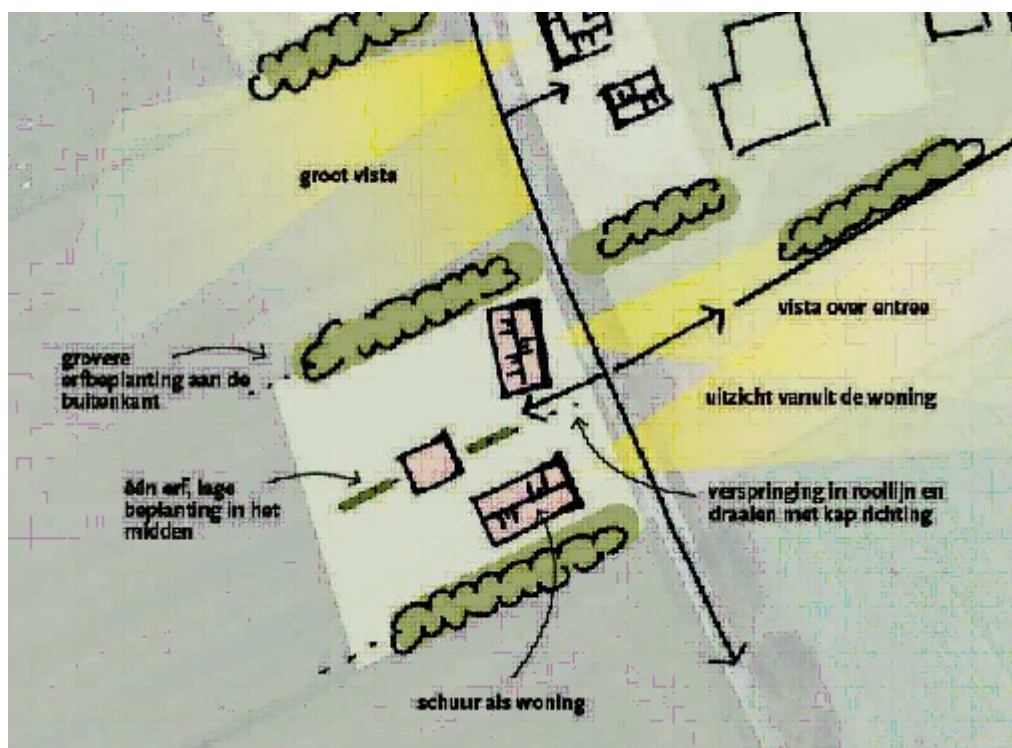
Heikantstraat

WR-A

W

2

(sg-li)



Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Astrid op 24-7-2020
Laatst ingezien door	Astrid op 1-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Wegverkeerslawaaï
Heikantstraat 7-11 te Someren

M&A Omgeving
september 2020

Model: Wegverkeer
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Heikantstraat	2	1	12:02, 27 aug 2020	-1	2	Heikant	Heikantstraat	Polylijn	175188,14	377454,37	175408,99
Kuilvenweg	2353	2	08:57, 27 aug 2020	-51	2	kuilv	Kuilvenweg	Polylijn	175393,78	376702,95	174808,88

Wegverkeerslawaaï
Heikantstraat 7-11 te Someren

M&A Omgeving
september 2020

Model: Wegverkeer
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Heikantstraat	376682,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	815,74
Kuilvenweg	376530,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	615,45

Wegverkeerslawaaï Heikantstraat 7-11 te Someren

M&A Omgeving
september 2020

Model: Wegverkeer
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Heikantstraat	815,74	24,13	222,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--
Kuilvenweg	615,45	41,93	378,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--

Wegverkeerslawaaï
Heikantstraat 7-11 te Someren

M&A Omgeving
september 2020

Model: Wegverkeer
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
Heikantstraat	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1081,00		6,50	3,90
Kuilvenweg	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	500,00		7,10	2,70

Wegverkeerslawaaï
Heikantstraat 7-11 te Someren

M&A Omgeving
september 2020

Model: Wegverkeer
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Heikantstraat	0,80	--	--	--	--	--	83,90	92,60	88,30	--	6,60	2,90	3,30	--	9,50	4,50	8,40	--	--	--
Kuilvenweg	0,50	--	--	--	--	--	83,90	91,00	83,30	--	11,60	9,00	16,70	--	4,50	--	--	--	--	--

Wegverkeerslawaaï
Heikantstraat 7-11 te Someren

M&A Omgeving
september 2020

Model: Wegverkeer
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63
Heikantstraat	--	--	58,95	39,04	7,64	--	4,64	1,22	0,29	--	6,68	1,90	0,73	--	104,7	76,45
Kuilvenweg	--	--	29,78	12,28	2,08	--	4,12	1,22	0,42	--	1,60	--	--	--	100,2	72,71

Wegverkeerslawaaï
Heikantstraat 7-11 te Someren

M&A Omgeving
september 2020

Model: Wegverkeer
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Heikantstraat	84,40	90,87	96,34	101,08	97,53	90,79	81,56	104,10	72,28	80,13	86,23	92,38	98,24	94,64
Kuilvenweg	81,29	87,76	92,48	97,76	94,32	87,59	78,31	100,73	66,51	75,41	81,59	86,41	92,98	89,53

Wegverkeerslawaaï
Heikantstraat 7-11 te Someren

M&A Omgeving
september 2020

Model: Wegverkeer
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63
Heikantstraat	87,85	77,86	100,98	66,71	74,44	80,77	86,72	91,79	88,18	81,41	71,87	94,69	--
Kuilvenweg	82,75	72,83	95,70	60,43	69,73	76,21	80,02	85,91	82,60	75,87	66,60	88,85	--

Wegverkeerslawaaï
Heikantstraat 7-11 te Someren

M&A Omgeving
september 2020

Model: Wegverkeer
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Heikantstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Kuilvenweg	--	--	--	--	--	--	--	--

Wegverkeerslawaaï
Heikantstraat 7-11 te Someren

M&A Omgeving
september 2020

Model: Wegverkeer
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
02	linkergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
03	rechtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
04	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
05	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
06	linkergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
07	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
08	rechtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaa

Wegverkeerslawaa
Heikantstraat 7-11 te Someren -Heikantstraat excl. aftrek 5 dB-

M&A Omgeving
september 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heikantstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	175263,54	376914,39	1,50	54,7	51,6	45,3	55,3
01_B	voorgevel	175263,54	376914,39	4,50	55,1	52,1	45,7	55,7
01_C	voorgevel	175263,54	376914,39	7,00	55,0	51,9	45,6	55,6
02_A	linkergevel	175262,99	376905,89	1,50	49,9	46,9	40,6	50,5
02_B	linkergevel	175262,99	376905,89	4,50	50,7	47,6	41,3	51,3
02_C	linkergevel	175262,99	376905,89	7,00	50,6	47,6	41,2	51,2
03_A	rechtergevel	175257,80	376920,12	1,50	50,5	47,5	41,2	51,1
03_B	rechtergevel	175257,80	376920,12	4,50	51,2	48,1	41,8	51,8
03_C	rechtergevel	175257,80	376920,12	7,00	51,1	48,0	41,7	51,7
04_A	achtergevel	175255,57	376911,29	1,50	--	--	--	--
04_B	achtergevel	175255,57	376911,29	4,50	--	--	--	--
04_C	achtergevel	175255,57	376911,29	7,00	--	--	--	--
05_A	voorgevel	175276,90	376881,51	1,50	54,6	51,6	45,2	55,2
05_B	voorgevel	175276,90	376881,51	4,50	55,1	52,0	45,7	55,7
05_C	voorgevel	175276,90	376881,51	7,00	54,9	51,9	45,5	55,5
06_A	linkergevel	175275,31	376875,18	1,50	50,3	47,3	40,9	50,9
06_B	linkergevel	175275,31	376875,18	4,50	50,9	47,9	41,6	51,5
06_C	linkergevel	175275,31	376875,18	7,00	50,9	47,8	41,5	51,5
07_A	achtergevel	175262,12	376873,75	1,50	--	--	--	--
07_B	achtergevel	175262,12	376873,75	4,50	--	--	--	--
07_C	achtergevel	175262,12	376873,75	7,00	--	--	--	--
08_A	rechtergevel	175271,19	376883,63	1,50	49,6	46,6	40,2	50,2
08_B	rechtergevel	175271,19	376883,63	4,50	50,4	47,3	41,0	51,0
08_C	rechtergevel	175271,19	376883,63	7,00	50,3	47,3	40,9	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kuilvenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	175263,54	376914,39	1,50	22,0	17,2	10,2	21,5
01_B	voorgevel	175263,54	376914,39	4,50	23,2	18,3	11,4	22,7
01_C	voorgevel	175263,54	376914,39	7,00	23,9	19,0	12,1	23,4
02_A	linkergevel	175262,99	376905,89	1,50	26,2	21,3	14,4	25,7
02_B	linkergevel	175262,99	376905,89	4,50	27,3	22,4	15,4	26,8
02_C	linkergevel	175262,99	376905,89	7,00	27,7	22,8	15,9	27,2
03_A	rechtergevel	175257,80	376920,12	1,50	9,1	4,2	-2,7	8,6
03_B	rechtergevel	175257,80	376920,12	4,50	10,6	5,6	-1,3	10,1
03_C	rechtergevel	175257,80	376920,12	7,00	13,7	8,8	1,9	13,2
04_A	achtergevel	175255,57	376911,29	1,50	24,9	20,0	13,1	24,4
04_B	achtergevel	175255,57	376911,29	4,50	25,8	20,9	14,0	25,3
04_C	achtergevel	175255,57	376911,29	7,00	26,2	21,2	14,3	25,6
05_A	voorgevel	175276,90	376881,51	1,50	22,2	17,3	10,4	21,7
05_B	voorgevel	175276,90	376881,51	4,50	23,6	18,6	11,7	23,0
05_C	voorgevel	175276,90	376881,51	7,00	24,0	19,1	12,2	23,5
06_A	linkergevel	175275,31	376875,18	1,50	29,3	24,5	17,5	28,8
06_B	linkergevel	175275,31	376875,18	4,50	30,4	25,5	18,6	29,9
06_C	linkergevel	175275,31	376875,18	7,00	30,8	25,9	19,0	30,3
07_A	achtergevel	175262,12	376873,75	1,50	27,6	22,7	15,8	27,1
07_B	achtergevel	175262,12	376873,75	4,50	28,5	23,6	16,7	28,0
07_C	achtergevel	175262,12	376873,75	7,00	28,9	24,0	17,1	28,4
08_A	rechtergevel	175271,19	376883,63	1,50	6,8	1,6	-5,1	6,3
08_B	rechtergevel	175271,19	376883,63	4,50	11,8	6,7	-0,1	11,2
08_C	rechtergevel	175271,19	376883,63	7,00	14,0	9,0	2,1	13,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaa
Heikantstraat 7-11 te Someren -Gecumuleerde geluidbelasting-

M&A Omgeving
september 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	175263,54	376914,39	1,50	54,7	51,6	45,3	55,3
01_B	voorgevel	175263,54	376914,39	4,50	55,1	52,1	45,7	55,7
01_C	voorgevel	175263,54	376914,39	7,00	55,0	51,9	45,6	55,6
02_A	linkergevel	175262,99	376905,89	1,50	50,0	46,9	40,6	50,6
02_B	linkergevel	175262,99	376905,89	4,50	50,7	47,6	41,3	51,3
02_C	linkergevel	175262,99	376905,89	7,00	50,6	47,6	41,2	51,2
03_A	rechtergevel	175257,80	376920,12	1,50	50,5	47,5	41,2	51,1
03_B	rechtergevel	175257,80	376920,12	4,50	51,2	48,1	41,8	51,8
03_C	rechtergevel	175257,80	376920,12	7,00	51,1	48,0	41,7	51,7
04_A	achtergevel	175255,57	376911,29	1,50	24,9	20,0	13,1	24,4
04_B	achtergevel	175255,57	376911,29	4,50	25,8	20,9	14,0	25,3
04_C	achtergevel	175255,57	376911,29	7,00	26,2	21,2	14,3	25,6
05_A	voorgevel	175276,90	376881,51	1,50	54,6	51,6	45,3	55,2
05_B	voorgevel	175276,90	376881,51	4,50	55,1	52,0	45,7	55,7
05_C	voorgevel	175276,90	376881,51	7,00	54,9	51,9	45,6	55,5
06_A	linkergevel	175275,31	376875,18	1,50	50,3	47,3	40,9	50,9
06_B	linkergevel	175275,31	376875,18	4,50	51,0	47,9	41,6	51,6
06_C	linkergevel	175275,31	376875,18	7,00	50,9	47,9	41,5	51,5
07_A	achtergevel	175262,12	376873,75	1,50	27,6	22,7	15,8	27,1
07_B	achtergevel	175262,12	376873,75	4,50	28,5	23,6	16,7	28,0
07_C	achtergevel	175262,12	376873,75	7,00	28,9	24,0	17,1	28,4
08_A	rechtergevel	175271,19	376883,63	1,50	49,6	46,6	40,2	50,2
08_B	rechtergevel	175271,19	376883,63	4,50	50,4	47,3	41,0	51,0
08_C	rechtergevel	175271,19	376883,63	7,00	50,3	47,3	40,9	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens

Locatie

Code 115
Naam Heikantstraat 1
Plaats Someren
Omschrijving

Meting

Naam 2018
Periode 29-06-2018
11-07-2018
Interval 1 uur

Rijstroken

1	Telpuntcode 115	Teller 3335	Kanaal 1	Omschrijving Vaarselstraat - Voerweg (1)
2	Telpuntcode 115	Teller 3335	Kanaal 2	Omschrijving Voerweg - Vaarselstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Totaal Abs.	Rel.	Fout
00:00			0	3	0	0	3	0,3
01:00			0	3	0	0	3	0,3
02:00			0	2	0	0	2	0,2
03:00			0	0	0	0	0	0,0
04:00			0	5	0	0	5	0,6
05:00			0	8	1	1	10	1,1
06:00			1	21	1	2	25	2,8
07:00			1	33	2	3	39	4,3
08:00			1	43	5	5	54	6,0
09:00			1	51	4	4	60	6,7
10:00			1	54	5	4	64	7,1
11:00			1	47	4	4	56	6,2
12:00			2	52	3	4	61	6,8
								0

13:00		2	55	5	3	65	7,2	0
14:00		4	53	4	5	66	7,3	0
15:00		2	49	4	5	60	6,7	0
16:00		2	49	4	4	59	6,6	0
17:00		1	56	2	4	63	7,0	0
18:00		1	46	3	2	52	5,8	0
19:00		2	43	2	2	49	5,5	0
20:00		2	35	1	1	39	4,3	0
21:00		2	27	0	1	30	3,3	0
22:00		1	21	0	1	23	2,6	0
23:00		0	10	0	0	10	1,1	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0 Abs.	Idx.	2,0 - 3,7 Abs.	Idx.	3,7 - 7,0 Abs.	Idx.	> 7,0 Abs.	Idx.	Totaal Abs.
Tot. 0-24		28	3,1	768	85,0	52	5,8	56	6,2	904
Tot. 0-7		2	4,0	43	86,0	2	4,0	3	6,0	50
Tot. 7-19		20	2,8	589	83,9	46	6,6	47	6,7	702
Tot. 19-24		6	3,9	136	89,5	5	3,3	5	3,3	152
Tot. 23-7		2	3,3	53	88,3	2	3,3	3	5,0	60

Fout		
Idx.	Rel.	
100,0	100,0	0
100,0	5,5	0
100,0	77,7	0
100,0	16,8	0
100,0	6,6	0

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code B1215
Naam Kuilvenweg
Plaats Someren
Omschrijving tussen Heikantstraat en Kuilerstraat

Meting
Naam Classificatie 2009
Periode 2-12-2009
Interval 10-12-2009
 1 uur

Rijstrook
Telpuntcode B1215
Teller 2658
Kanaal 1
Omschrijving Kuilerstraat - Heikantstraat (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Totaal Abs.	Rel.	Fout
00:00		1	0	0	0	1	0,8
01:00		0	0	0	0	0	0,0
02:00		0	0	0	0	0	0,0
03:00		0	0	0	0	0	0,0
04:00		0	0	0	0	0	0,0
05:00		2	0	0	0	2	1,6
06:00		2	0	0	0	2	1,6
07:00		6	1	0	1	8	6,3
08:00		8	2	0	0	10	7,8
09:00		8	1	0	1	10	7,8
10:00		12	2	0	0	14	10,9
11:00		7	1	1	1	9	7,0
12:00		8	0	0	0	8	6,3

13:00		8	0	1	9	7,0	0
14:00		11	1	1	13	10,2	0
15:00		8	2	1	11	8,6	0
16:00		7	0	0	7	5,5	0
17:00		6	0	0	6	4,7	0
18:00		5	0	0	5	3,9	0
19:00		4	0	0	4	3,1	0
20:00		3	0	0	3	2,3	0
21:00		2	0	0	2	1,6	0
22:00		3	0	0	3	2,3	0
23:00		1	0	0	1	0,8	0

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4		3,4 - 7,0		> 7,0		Totaal		
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24		111	87,4	10	7,9	6	4,7	127	100,0	99,2
Tot. 0-7		5	100,0	0	0,0	0	0,0	5	100,0	3,9
Tot. 7-19		93	86,1	9	8,3	6	5,6	108	100,0	84,4
Tot. 19-24		12	92,3	1	7,7	0	0,0	13	100,0	10,2
Tot. 23-7		6	100,0	0	0,0	0	0,0	6	100,0	4,7

Fout	
	0
	0
	0
	0
	0

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code B1215
Naam Kuilvenweg
Plaats Someren
Omschrijving tussen Heikantstraat en Kuilerstraat

Meting
Naam Classificatie 2009
Periode 2-12-2009
Interval 10-12-2009
 1 uur

Rijstrook
Telpuntcode B1215
Teller 2658
Kanaal 2
Omschrijving Heikantstraat - Kuilerstraat (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4	3,4 - 7,0	> 7,0	Totaal Abs.	Rel.	Fout
00:00		1	0	0	0	1	0,8
01:00		1	0	0	0	1	0,8
02:00		0	0	0	0	0	0,0
03:00		0	0	0	0	0	0,0
04:00		0	0	0	0	0	0,0
05:00		1	0	0	0	1	0,8
06:00		1	0	0	0	1	0,8
07:00		3	0	0	0	3	2,4
08:00		5	1	0	0	6	4,9
09:00		6	2	0	0	8	6,5
10:00		7	1	0	0	8	6,5
11:00		8	1	1	1	10	8,1
12:00		11	1	0	0	12	9,8

13:00		8	1	1	10	8,1	0
14:00		8	0	0	8	6,5	0
15:00		9	1	0	10	8,1	0
16:00		11	1	0	12	9,8	0
17:00		12	0	1	13	10,6	0
18:00		5	0	0	5	4,1	0
19:00		4	0	0	4	3,3	0
20:00		4	0	0	4	3,3	0
21:00		3	0	0	3	2,4	0
22:00		2	0	0	2	1,6	0
23:00		1	0	0	1	0,8	0

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,4		3,4 - 7,0		> 7,0		Totaal		
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24		112		86,8	11	8,5	6	4,7	129	100,0
Tot. 0-7		4		100,0	0	0,0	0	0,0	4	100,0
Tot. 7-19		94		86,2	10	9,2	5	4,6	109	100,0
Tot. 19-24		15		93,8	1	6,3	0	0,0	16	100,0
Tot. 23-7		5		100,0	0	0,0	0	0,0	5	100,0
										3,9

Fout	
	0
	0
	0
	0
	0

Bijlage 5a : Invoergegevens industrielawaai -directe hinder-

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -nov 2020- -RBS-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 24-7-2020
Laatst ingezien door	avand op 17-12-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

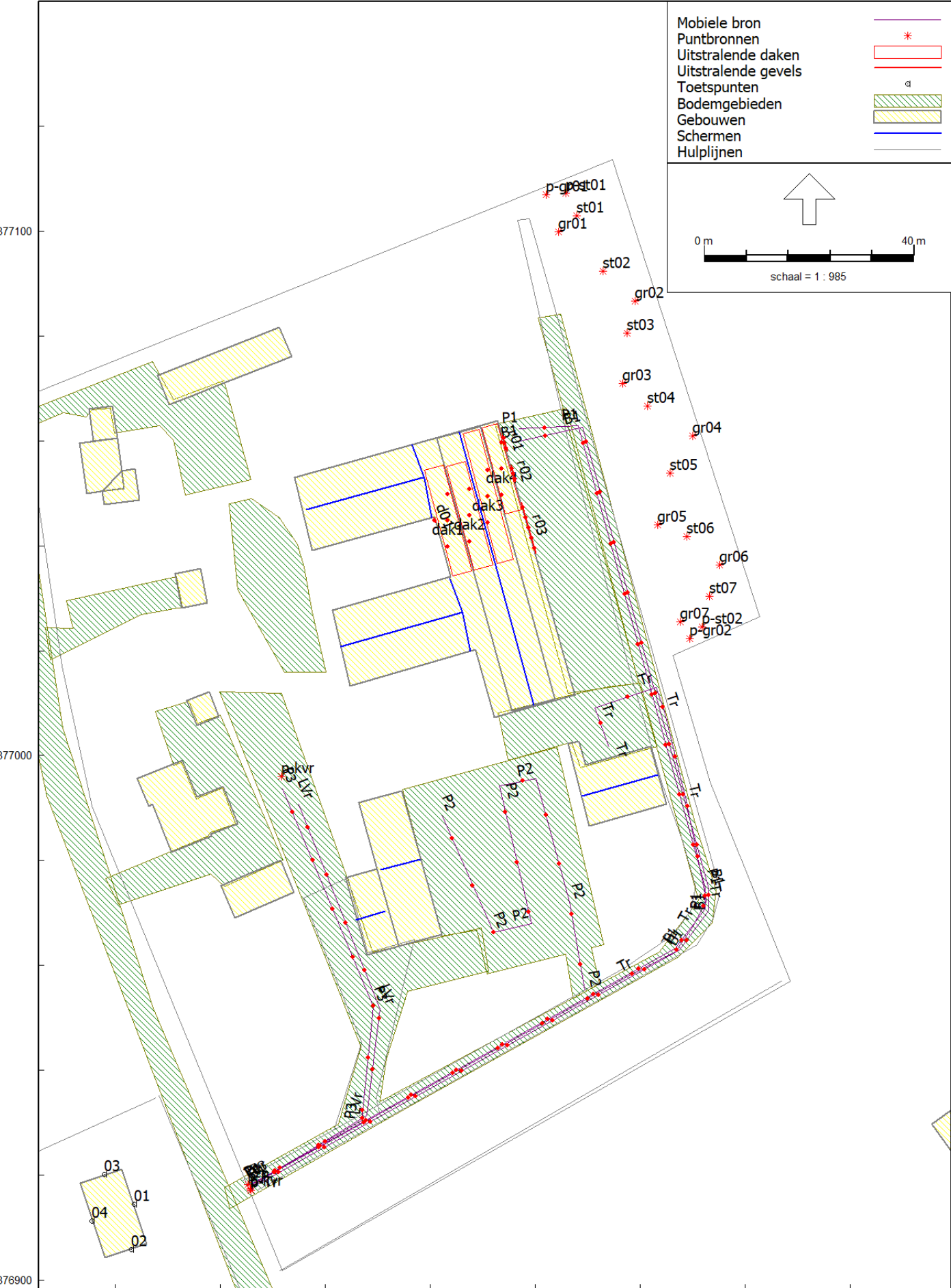


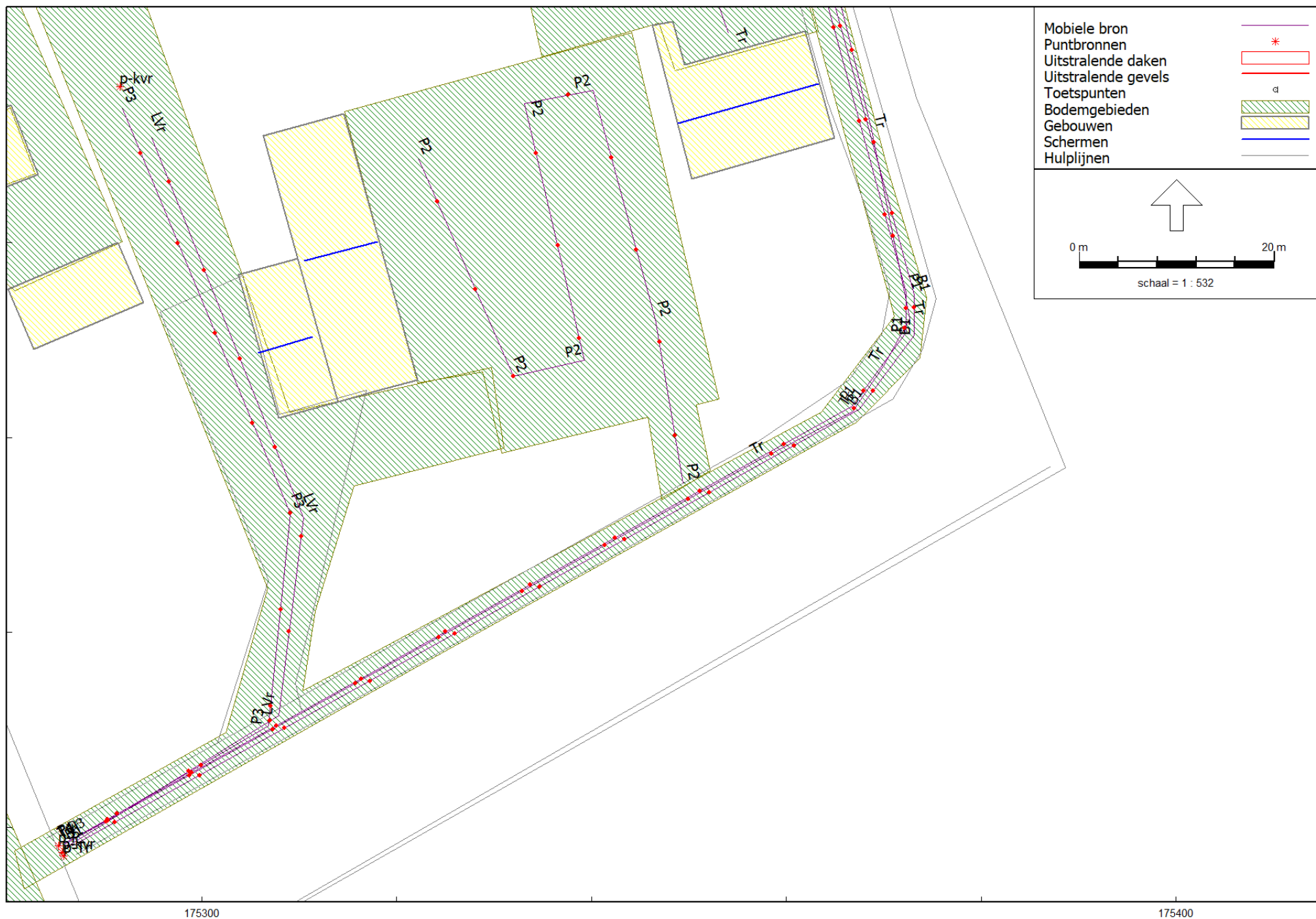




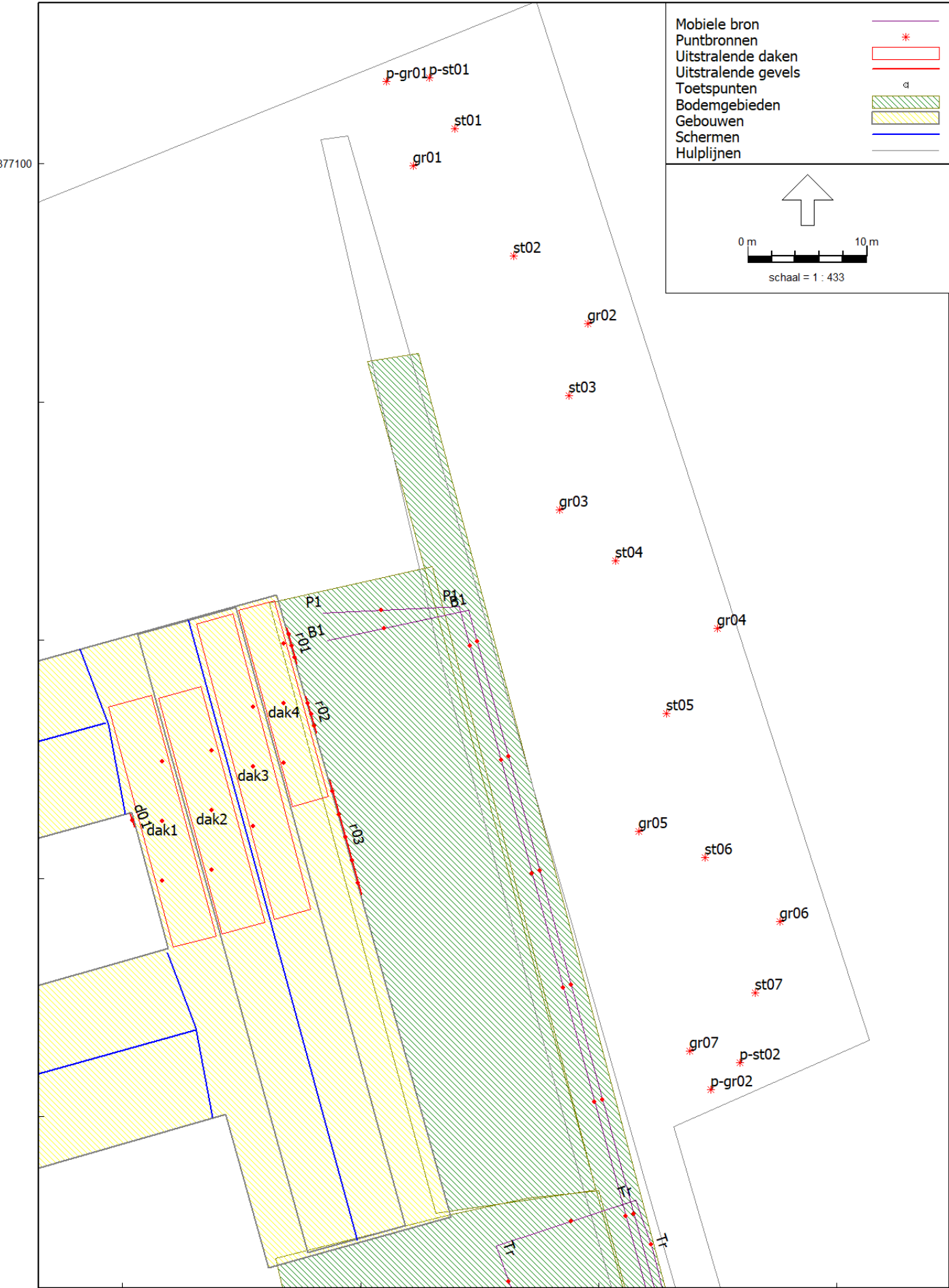


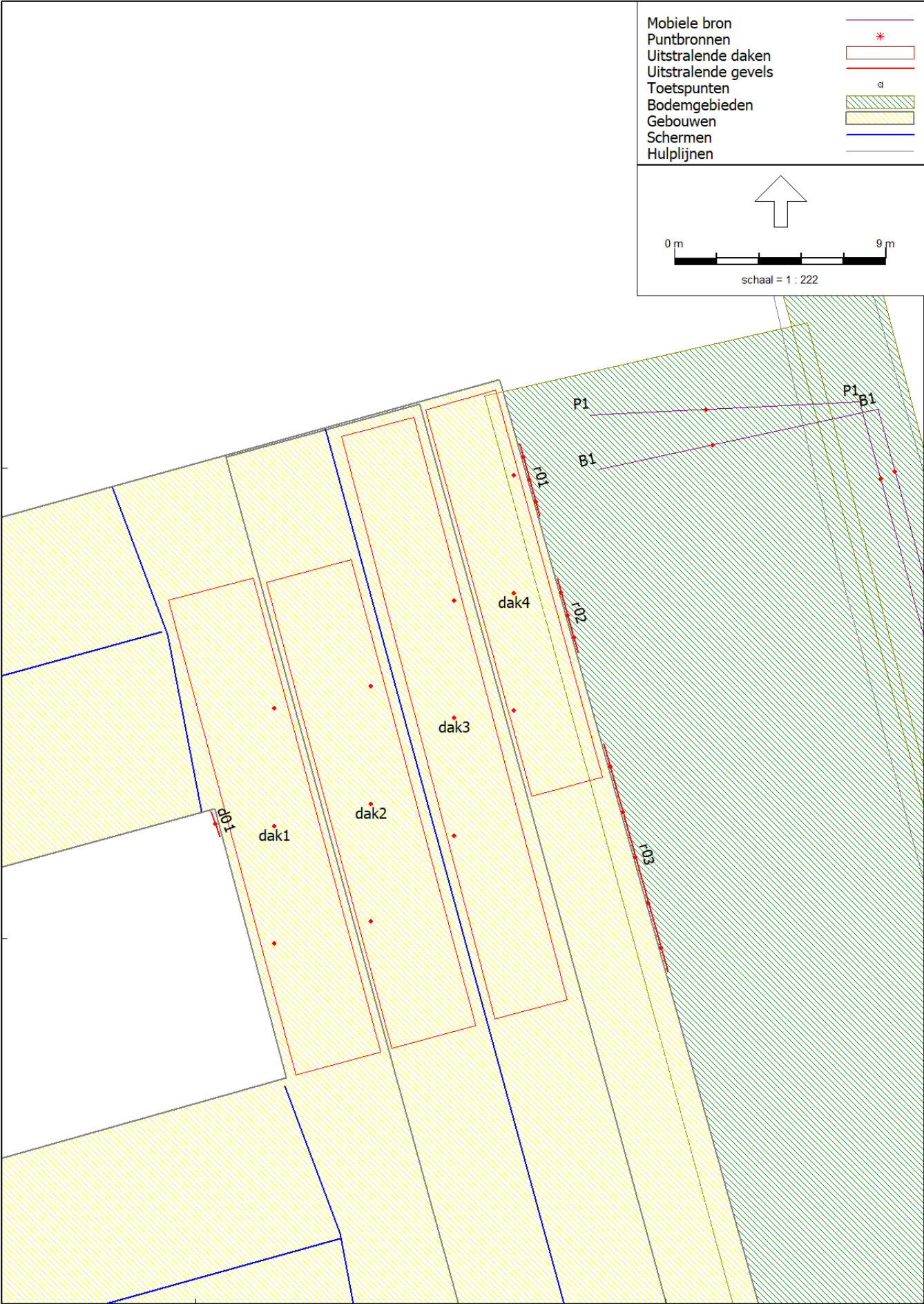






Industrielawaai - IL, [Heikantstraat 7-11 te Someren - Directe hinder -nov 2020- -RBS-], Geomilieu V5.21





Industrielawaai

Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	2367	0	14:58, 27 aug 2020	-54	21	P1	personenauto's brengen/halen	Polylijn	175285,98	376918,38
--	2368	0	14:59, 27 aug 2020	-76	11	P2	personenauto's parkeren	Polylijn	175349,39	376955,37
--	2376	0	14:59, 27 aug 2020	-87	9	P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	Polylijn	175287,02	376918,87
--	2377	0	14:45, 27 aug 2020	-105	9	LVR	Kleine vrachtwagen (bak)	Polylijn	175286,22	376918,06
--	2379	0	14:41, 27 aug 2020	-115	17	Tr	Tractor naar werktuigenloods	Polylijn	175285,96	376918,25
--	2381	0	15:01, 27 aug 2020	-132	21	B1	busjes brengen/halen	Polylijn	175286,77	376918,09

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	175336,79	377062,26	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6
--	175322,24	376988,67	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7
--	175291,83	376993,83	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4
--	175294,83	376990,83	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4
--	175354,09	377001,52	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	10
--	175337,14	377059,94	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
--	208,55	208,55	4,20	92,36	A	100	40	--	20,82	20,03	--	10	10,00
--	107,45	107,45	7,13	27,02	A	100	40	--	20,89	20,10	--	10	10,00
--	89,96	89,96	21,90	45,09	A	10	--	--	32,84	--	--	16	10,00
--	88,03	88,03	20,42	42,12	A	2	--	--	37,88	--	--	10	10,00
--	165,74	165,74	4,63	81,22	A	10	--	--	30,90	--	--	10	10,00
--	209,25	209,25	4,20	92,36	A	20	--	--	27,80	--	--	10	10,00

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
--	21	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	11	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	9	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	9	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	17	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	21	56,00	61,00	70,00	78,00	85,00	87,00	88,00	86,00	79,00	93,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	0,00	0,00	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
--	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	56,00	61,00	70,00	78,00	85,00	87,00	88,00	86,00	79,00	93,01

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	2369	0	12:29, 27 aug 2020	p-P	piek personenauto's	Punt	175285,30	376918,15	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	2378	0	14:41, 27 aug 2020	p-kvr	piek kleine vrachtwagen	Punt	175285,73	376917,40	1,00	1,00	0,00	Relatief
--	2380	0	14:45, 27 aug 2020	p-Tr	piek traktor	Punt	175285,82	376917,05	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	2385	0	15:04, 27 aug 2020	p-kvr	piek kleine vrachtwagen	Punt	175291,64	376995,99	1,00	1,00	0,00	Relatief
--	2390	0	09:51, 1 sep 2020	st01	stemgeluid trapveld	Punt	175347,91	377102,97	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	2391	0	09:51, 1 sep 2020	st02	stemgeluid trapveld	Punt	175352,89	377092,29	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	2392	0	09:51, 1 sep 2020	st03	stemgeluid trapveld	Punt	175357,51	377080,55	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	2393	0	09:51, 1 sep 2020	st04	stemgeluid trapveld	Punt	175361,43	377066,67	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	2394	0	09:51, 1 sep 2020	st05	stemgeluid trapveld	Punt	175365,70	377053,86	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	2395	0	09:51, 1 sep 2020	st06	stemgeluid trapveld	Punt	175368,90	377041,77	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	2396	0	09:51, 1 sep 2020	st07	stemgeluid trapveld	Punt	175373,17	377030,38	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	8983	0	09:53, 1 sep 2020	p-st01	piek stemgeluid trapveld	Punt	175345,77	377107,24	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	8984	0	09:53, 1 sep 2020	p-st02	piek stemgeluid trapveld	Punt	175371,88	377024,53	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	8985	0	10:01, 1 sep 2020	gr01	grasmaaier trapveld	Punt	175344,41	377099,83	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	8986	0	10:01, 1 sep 2020	gr02	grasmaaier trapveld	Punt	175359,09	377086,57	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	8987	0	10:01, 1 sep 2020	gr03	grasmaaier trapveld	Punt	175356,72	377070,94	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	8988	0	10:01, 1 sep 2020	gr04	grasmaaier trapveld	Punt	175369,98	377061,00	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	8989	0	10:01, 1 sep 2020	gr05	grasmaaier trapveld	Punt	175363,35	377043,95	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	8990	0	10:01, 1 sep 2020	gr06	grasmaaier trapveld	Punt	175375,19	377036,37	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	8991	0	10:01, 1 sep 2020	gr07	grasmaaier trapveld	Punt	175367,61	377025,48	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	11932	0	11:12, 1 sep 2020	p-gr01	piek grasmaaier trapveld	Punt	175342,15	377106,93	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	11933	0	11:12, 1 sep 2020	p-gr02	piek grasmaaier trapveld	Punt	175369,43	377022,26	1,50	1,50	0,00	Relatief

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	--	59,30	70,30	77,30	79,30	77,30	72,30	61,30	48,30	83,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	--	59,30	70,30	77,30	79,30	77,30	72,30	61,30	48,30	83,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	--	59,30	70,30	77,30	79,30	77,30	72,30	61,30	48,30	83,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	--	59,30	70,30	77,30	79,30	77,30	72,30	61,30	48,30	83,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	--	59,30	70,30	77,30	79,30	77,30	72,30	61,30	48,30	83,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	--	59,30	70,30	77,30	79,30	77,30	72,30	61,30	48,30	83,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	--	59,30	70,30	77,30	79,30	77,30	72,30	61,30	48,30	83,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	--	59,30	70,30	77,30	79,30	77,30	72,30	61,30	48,30	83,47	0,00	-16,50	-16,50	-16,50	-16,50	-16,50	-16,50	-16,50
--	--	59,30	70,30	77,30	79,30	77,30	72,30	61,30	48,30	83,47	0,00	-16,50	-16,50	-16,50	-16,50	-16,50	-16,50	-16,50
--	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00	101,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00	101,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00	101,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00	101,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00	101,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00	101,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00	101,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00	101,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00	101,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00	101,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00	101,76	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
--	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00	101,76	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	0,00	--	59,30	70,30	77,30	79,30	77,30	72,30	61,30	48,30	83,47
--	0,00	--	59,30	70,30	77,30	79,30	77,30	72,30	61,30	48,30	83,47
--	0,00	--	59,30	70,30	77,30	79,30	77,30	72,30	61,30	48,30	83,47
--	0,00	--	59,30	70,30	77,30	79,30	77,30	72,30	61,30	48,30	83,47
--	0,00	--	59,30	70,30	77,30	79,30	77,30	72,30	61,30	48,30	83,47
--	0,00	--	59,30	70,30	77,30	79,30	77,30	72,30	61,30	48,30	83,47
--	0,00	--	59,30	70,30	77,30	79,30	77,30	72,30	61,30	48,30	83,47
--	-16,50	--	75,80	86,80	93,80	95,80	93,80	88,80	77,80	64,80	99,97
--	-16,50	--	75,80	86,80	93,80	95,80	93,80	88,80	77,80	64,80	99,97
--	0,00	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00	101,76
--	0,00	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00	101,76
--	0,00	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00	101,76
--	0,00	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00	101,76
--	0,00	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00	101,76
--	-8,00	--	71,00	98,00	95,00	100,00	105,00	105,00	100,00	93,00	109,76
--	-8,00	--	71,00	98,00	95,00	100,00	105,00	105,00	100,00	93,00	109,76

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
groepsaccommodatie	11935	1	15:26, 25 nov 2020	-172	3	dak1	dak (muziek)	Rechthoek	175324,26	377034,20	0,10	0,10
groepsaccommodatie	11936	1	15:26, 25 nov 2020	-200	3	dak2	dak (muziek)	Rechthoek	175331,94	377036,32	0,10	0,10
groepsaccommodatie	11937	1	15:26, 25 nov 2020	-218	3	dak3	dak (muziek)	Rechthoek	175326,21	377061,37	0,10	0,10
groepsaccommodatie	11938	1	15:26, 25 nov 2020	-236	3	dak4	dak (muziek)	Rechthoek	175332,78	377063,33	0,10	0,10

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging
groepsaccommodatie	2,25	Relatief aan onderliggend item	4	49,26	78,02	3,73	20,90	Ja	3	A
groepsaccommodatie	3,00	Relatief aan onderliggend item	4	48,45	76,43	3,73	20,50	Ja	3	A
groepsaccommodatie	3,00	Relatief aan onderliggend item	4	57,65	81,66	3,19	25,64	Ja	3	A
groepsaccommodatie	2,25	Relatief aan onderliggend item	4	40,36	53,06	3,11	17,07	Ja	3	A

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500
groepsaccommodatie	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0	--	60,00	69,00	72,00	75,00
groepsaccommodatie	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0	--	60,00	69,00	72,00	75,00
groepsaccommodatie	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0	--	60,00	69,00	72,00	75,00
groepsaccommodatie	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0	--	60,00	69,00	72,00	75,00

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
groepsaccommodatie	74,00	72,00	68,00	--	80,16	0,00	17,00	24,00	25,00	35,00	41,00	44,00	47,00
groepsaccommodatie	74,00	72,00	68,00	--	80,16	0,00	17,00	24,00	25,00	35,00	41,00	44,00	47,00
groepsaccommodatie	74,00	72,00	68,00	--	80,16	0,00	17,00	24,00	25,00	35,00	41,00	44,00	47,00
groepsaccommodatie	74,00	72,00	68,00	--	80,16	0,00	17,00	24,00	25,00	35,00	41,00	44,00	47,00

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
groepsaccommodatie	0,00	--	40,00	42,00	44,00	37,00	30,00	25,00	18,00	--	47,59	--	58,92	60,92	62,92	55,92
groepsaccommodatie	0,00	--	40,00	42,00	44,00	37,00	30,00	25,00	18,00	--	47,59	--	58,83	60,83	62,83	55,83
groepsaccommodatie	0,00	--	40,00	42,00	44,00	37,00	30,00	25,00	18,00	--	47,59	--	59,12	61,12	63,12	56,12
groepsaccommodatie	0,00	--	40,00	42,00	44,00	37,00	30,00	25,00	18,00	--	47,59	--	57,25	59,25	61,25	54,25

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63
groepsaccommodatie	48,92	43,92	36,92	--	66,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	40,00
groepsaccommodatie	48,83	43,83	36,83	--	66,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	40,00
groepsaccommodatie	49,12	44,12	37,12	--	66,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	40,00
groepsaccommodatie	47,25	42,25	35,25	--	64,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	40,00

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
groepsaccommodatie	42,00	44,00	37,00	30,00	25,00	18,00	--	47,59	--	58,92	60,92	62,92	55,92	48,92	43,92
groepsaccommodatie	42,00	44,00	37,00	30,00	25,00	18,00	--	47,59	--	58,83	60,83	62,83	55,83	48,83	43,83
groepsaccommodatie	42,00	44,00	37,00	30,00	25,00	18,00	--	47,59	--	59,12	61,12	63,12	56,12	49,12	44,12
groepsaccommodatie	42,00	44,00	37,00	30,00	25,00	18,00	--	47,59	--	57,25	59,25	61,25	54,25	47,25	42,25

Industrielawaai Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
groepsaccommodatie	36,92	--	66,51
groepsaccommodatie	36,83	--	66,42
groepsaccommodatie	37,12	--	66,71
groepsaccommodatie	35,25	--	64,84

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
groepsaccommodatie	41770	1	15:27, 25 nov 2020	-266	4	d01	nooddeur	Lijn	175320,65	377045,39	175321,03	377044,32
groepsaccommodatie	41771	1	15:27, 25 nov 2020	-270	4	r01	raam	Lijn	175333,80	377061,05	175334,66	377057,99
groepsaccommodatie	41772	1	15:27, 25 nov 2020	-322	4	r02	raam	Lijn	175335,41	377055,32	175336,29	377052,18
groepsaccommodatie	41774	1	15:27, 25 nov 2020	-288	6	r03	raam	Lijn	175337,38	377048,29	175340,09	377038,60

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
groepsaccommodatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	1,13
groepsaccommodatie	0,60	0,60	0,00	0,00	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,00	Relatief	2	3,18
groepsaccommodatie	0,60	0,60	0,00	0,00	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,00	Relatief	2	3,25
groepsaccommodatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	10,06

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)
groepsaccommodatie	1,13	1,13	1,13	Ja	3	A	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
groepsaccommodatie	3,18	3,18	3,18	Ja	3	A	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
groepsaccommodatie	3,25	3,25	3,25	Ja	3	A	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
groepsaccommodatie	10,06	10,06	10,06	Ja	3	A	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
groepsaccommodatie	0,00	0,00	2,5	1,0	1,0	--	60,00	69,00	72,00	75,00	74,00	72,00	68,00	--	80,16	0,00	22,00
groepsaccommodatie	0,00	0,00	1,2	1,0	1,0	--	60,00	69,00	72,00	75,00	74,00	72,00	68,00	--	80,16	0,00	19,20
groepsaccommodatie	0,00	0,00	1,2	1,0	1,0	--	60,00	69,00	72,00	75,00	74,00	72,00	68,00	--	80,16	0,00	19,20
groepsaccommodatie	0,00	0,00	2,3	2,0	2,0	--	60,00	69,00	72,00	75,00	74,00	72,00	68,00	--	80,16	0,00	19,20

Industrielawaai

Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
groepsaccommodatie	27,00	31,00	31,00	34,00	40,00	40,00	0,00	--	35,00	39,00	38,00	41,00	37,00
groepsaccommodatie	21,60	19,50	30,30	37,80	37,00	35,70	0,00	--	37,80	44,40	49,50	41,70	33,20
groepsaccommodatie	21,60	19,50	30,30	37,80	37,00	35,70	0,00	--	37,80	44,40	49,50	41,70	33,20
groepsaccommodatie	21,60	19,50	30,30	37,80	37,00	35,70	0,00	--	37,80	44,40	49,50	41,70	33,20

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
groepsaccommodatie	29,00	25,00	--	45,58	--	39,51	43,51	42,51	45,51	41,51	33,51	29,51	--	50,09	0,00	0,00	0,00
groepsaccommodatie	32,00	29,30	--	51,52	--	43,62	50,22	55,32	47,52	39,02	37,82	35,12	--	57,34	0,00	0,00	0,00
groepsaccommodatie	32,00	29,30	--	51,52	--	43,71	50,31	55,41	47,61	39,11	37,91	35,21	--	57,43	0,00	0,00	0,00
groepsaccommodatie	32,00	29,30	--	51,52	--	51,44	58,04	63,14	55,34	46,84	45,64	42,94	--	65,16	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
groepsaccommodatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	35,00	39,00	38,00	41,00	37,00	29,00	25,00	--
groepsaccommodatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	37,80	44,40	49,50	41,70	33,20	32,00	29,30	--
groepsaccommodatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	37,80	44,40	49,50	41,70	33,20	32,00	29,30	--
groepsaccommodatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	37,80	44,40	49,50	41,70	33,20	32,00	29,30	--

Industrielawaai

Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
groepsaccommodatie	45,58	--	39,51	43,51	42,51	45,51	41,51	33,51	29,51	--	50,09
groepsaccommodatie	51,52	--	43,62	50,22	55,32	47,52	39,02	37,82	35,12	--	57,34
groepsaccommodatie	51,52	--	43,71	50,31	55,41	47,61	39,11	37,91	35,21	--	57,43
groepsaccommodatie	51,52	--	51,44	58,04	63,14	55,34	46,84	45,64	42,94	--	65,16

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	linkergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	rechtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	linkergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	rechtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W08	Heikantstraat 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W03	Heikantstraat 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W15	Heikantstraat 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Industrielawaai Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	verhard	0,00
004	weg	0,00
005	verhard	0,00
006	water	0,00
007	verhard	0,00
008	verhard	0,00
009	verhard	0,00
010	verhard	0,00

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
19	0847100000011978	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000013075	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000000603	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000000440	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0847100000015023	5,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0847100000000836	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000013074	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000000752	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000000000	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000014331	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0847100000007355	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000000441	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000007361	4,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Bedrijfswoning Heikantstraat 11	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000014333	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0847100000011947	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000000791	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000006608	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000007283	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Bedrijfswoning Heikantstraat 7	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0847100000007704	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011922	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000014332	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000007491	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0847100000000270	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000000000	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000007359	3,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000007640	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000007751	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000007356	2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0847100000007543	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000000792	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000000348	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000014996	2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Heikantstraat7-11 te Someren

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
 Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
28	0847100000007432	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000014553	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000000000	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0847100000000685	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0847100000000792	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0847100000014510	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000007360	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0847100000014553	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0847100000000792	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000007705	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000014976	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000000000	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0847100000014553	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000007704	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0847100000000268	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0847100000000269	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011945	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000007433	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000000790	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000013889	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0847100000007491	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0847100000007357	2,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000000527	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000007362	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000007706	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000000835	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000007542	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000011946	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000007363	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
W01	nieuwe woning 1	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
W02	nieuwe woning 2	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Bedrijfswoning Heikantstraat 7	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Bedrijfswoning Heikantstraat 7	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	0847100000007356	2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Heikantstraat7-11 te Someren

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
 Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai

Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
202	dak accommodatie	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
001	nok	4,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	nok	4,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	nok	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	nok	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	nok	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	nok	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	scherm	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	scherm	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

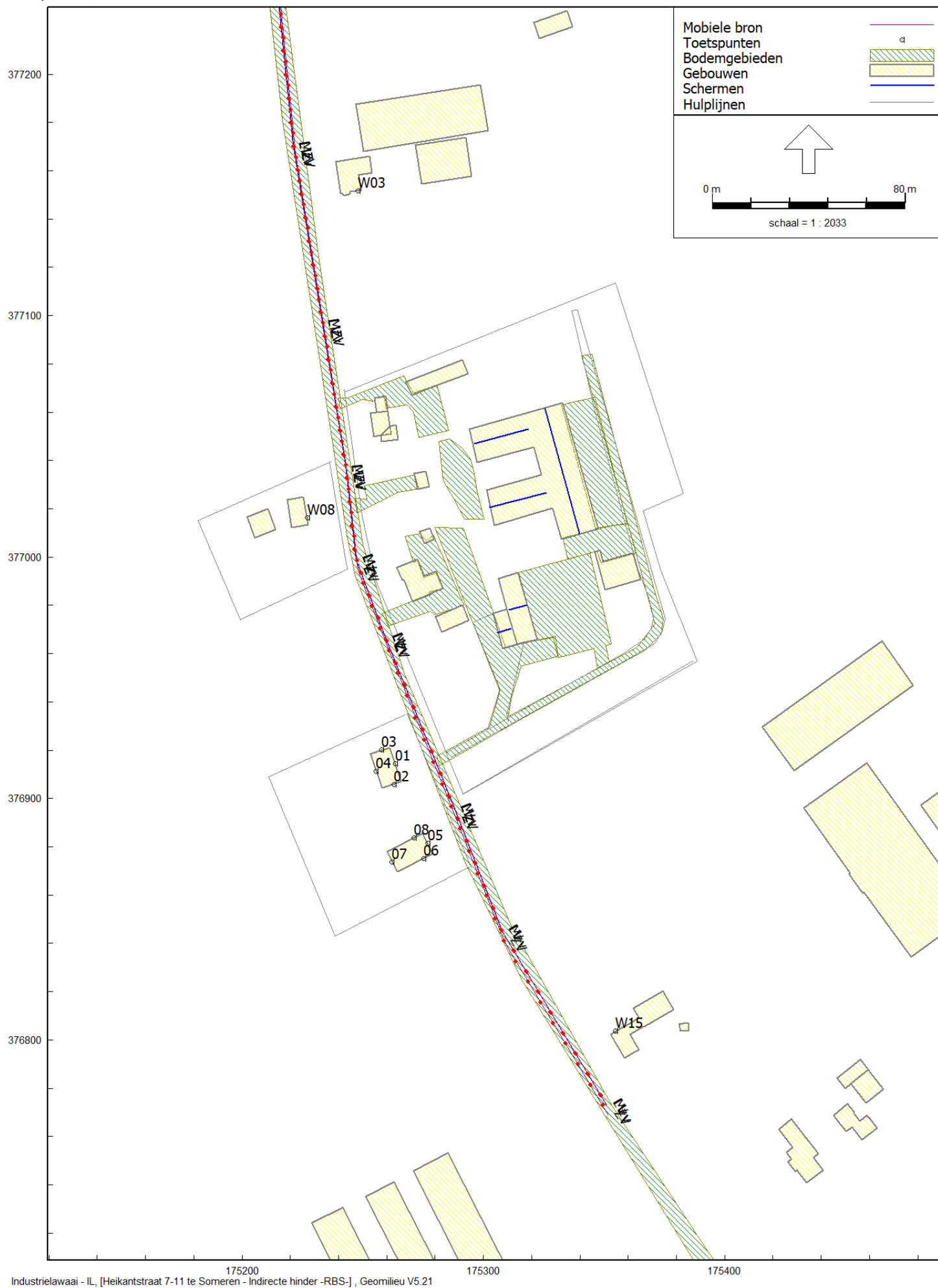
Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 5b : Invoergegevens industrielawaai -indirecte hinder-

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder -RBS-

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder -RBS-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 24-7-2020
Laatst ingezien door	Astrid op 1-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Industrielawaai
Heikantstraat 7-11 te Someren

M&A Omgeving
september 2020

Model: Indirecte hinder -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	2386	0	15:22, 27 aug 2020	-171	52	LV	lichte voertuigen	Polylijn	175211,59	377263,91	175350,94	376773,15
--	2387	0	15:23, 27 aug 2020	-223	52	Mzv	middelzware voertuigen	Polylijn	175211,88	377263,62	175351,23	376772,86
--	2388	0	15:23, 27 aug 2020	-275	52	ZV	zware voertuigen	Polylijn	175212,66	377259,42	175352,01	376768,66

Industrielawaai
Heikantstraat 7-11 te Someren

M&A Omgeving
september 2020

Model: Indirecte hinder -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	9	516,75	516,75
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	9	516,75	516,75
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	9	516,75	516,75

Industrielawaai
Heikantstraat 7-11 te Someren

M&A Omgeving
september 2020

Model: Indirecte hinder -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	34,24	93,10	A	110	40	--	27,39	27,02	--	50	10,00	52	53,00	58,00	67,00
--	34,24	93,10	A	22	--	--	34,38	--	--	50	10,00	52	58,00	63,00	72,00
--	34,24	93,10	A	10	--	--	35,59	--	--	30	10,00	52	66,00	71,00	80,00

Industrielawaai
Heikantstraat 7-11 te Someren

M&A Omgeving
september 2020

Model: Indirecte hinder -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00
--	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00

Industrielawaai
Heikantstraat 7-11 te Someren

M&A Omgeving
september 2020

Model: Indirecte hinder -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Industrielawaai
Heikantstraat 7-11 te Someren

M&A Omgeving
september 2020

Model: Indirecte hinder -RBS-
Heikantstraat 7-11 te Someren - Heikantstraat 7-11 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
02	linkergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
03	rechtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
04	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
05	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
06	linkergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
07	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
08	linkergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,00	--	--	--	Ja
W08	Heikantstraat 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W03	Heikantstraat 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W15	Heikantstraat 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 6a : Resultaten industrielawaai -directe hinder-

Industrielawaai

Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	voorgevel	175263,54	376914,39	1,50	38,7	33,7	12,3	38,7	74,3	
01_B	voorgevel	175263,54	376914,39	5,00	40,6	36,0	16,7	41,0	74,5	
02_A	linkergevel	175262,99	376905,89	1,50	29,2	24,5	5,0	29,5	65,4	
02_B	linkergevel	175262,99	376905,89	5,00	30,9	26,4	8,1	31,4	65,3	
03_A	rechtergevel	175257,80	376920,12	1,50	32,9	28,7	11,2	33,7	66,0	
03_B	rechtergevel	175257,80	376920,12	5,00	36,4	31,9	17,2	36,9	66,6	
04_A	achtergevel	175255,57	376911,29	1,50	18,7	14,3	3,0	19,3	52,7	
04_B	achtergevel	175255,57	376911,29	5,00	20,3	16,0	6,4	21,0	52,6	
05_A	voorgevel	175276,90	376881,51	1,50	36,1	31,1	12,1	36,1	70,3	
05_B	voorgevel	175276,90	376881,51	5,00	38,3	33,7	14,5	38,7	70,6	
06_A	linkergevel	175275,31	376875,18	1,50	19,4	15,1	2,8	20,1	51,4	
06_B	linkergevel	175275,31	376875,18	5,00	20,8	16,7	5,1	21,7	51,5	
07_A	achtergevel	175262,12	376873,75	1,50	16,9	12,9	2,7	17,9	49,2	
07_B	achtergevel	175262,12	376873,75	5,00	18,3	14,6	5,2	19,6	49,2	
08_A	rechtergevel	175271,19	376883,63	1,50	36,0	31,0	12,2	36,0	70,3	
08_B	rechtergevel	175271,19	376883,63	5,00	38,1	33,6	14,8	38,6	70,6	
W03_A	Heikantstraat 3	175247,99	377151,72	1,50	35,6	29,6	16,1	35,6	60,9	
W03_B	Heikantstraat 3	175247,99	377151,72	5,00	37,5	32,5	19,6	37,5	62,3	
W08_A	Heikantstraat 8	175227,00	377016,27	1,50	32,1	27,9	17,0	32,9	63,5	
W08_B	Heikantstraat 8	175227,00	377016,27	5,00	34,2	30,7	21,5	35,7	64,0	
W15_A	Heikantstraat 15	175354,87	376803,67	1,50	29,8	25,1	10,8	30,1	61,6	
W15_B	Heikantstraat 15	175354,87	376803,67	5,00	31,3	27,1	12,4	32,1	62,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	voorgevel	175263,54	376914,39	1,50	38,7	33,7	12,3	38,7
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	35,5	--	--	35,5
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	31,9	32,6	--	37,6
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	27,9	--	--	27,9
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	26,6	--	--	26,6
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	25,5	--	--	25,5
Lvr	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	25,3	--	--	25,3
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	22,7	23,5	--	28,5
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	19,4	--	--	19,4
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	18,9	20,6	--	25,6
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	18,8	20,6	--	25,6
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	15,6	--	--	15,6
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	15,6	--	--	15,6
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	14,3	--	--	14,3
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	13,9	--	--	13,9
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	11,2	12,9	--	17,9
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	10,4	--	--	10,4
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	9,8	11,5	--	16,5
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	9,4	11,2	--	16,2
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	8,9	8,9	8,9	18,9
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	7,8	7,8	7,8	17,8
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	6,9	8,6	--	13,6
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	4,7	6,5	--	11,5
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	0,0	0,0	0,0	10,0
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	-0,4	-0,4	-0,4	9,6
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-7,8	-7,8	-7,8	2,3
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-9,5	-9,5	-9,5	0,5
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-19,3	-19,3	-19,3	-9,3
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	-128,9	--	--	-128,9
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	-131,9	--	--	-131,9
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	-141,9	-141,9	--	-136,9
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	-148,2	--	--	-148,2
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	-150,6	--	--	-150,6
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	-160,6	-160,6	--	-155,6
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	-162,8	--	--	-162,8
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	-174,3	-174,3	--	-169,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
01_A	74,3
Tr	67,8
P1	54,7
B1	57,8
gr07	46,8
gr06	45,8
LVR	64,8
P2	47,5
P3	54,3
st06	26,0
st07	25,9
gr04	36,0
gr05	35,9
gr02	34,8
gr03	34,3
st05	18,3
gr01	30,9
st04	16,9
st03	16,6
dak1	12,6
dak2	11,2
st02	14,1
st01	12,0
r03	4,1
dak3	3,0
dak4	3,1
d01	-3,8
r02	-5,4
r01	-15,2
p-Tr	70,2
p-kvr	67,1
p-P	57,1
p-gr02	54,8
p-kvr	51,9
p-st02	42,5
p-gr01	40,5
p-st01	29,0

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - linkergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	linkergevel	175262,99	376905,89	1,50	29,2	24,5	5,0	29,5
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	26,4	--	--	26,4
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	23,0	23,8	--	28,8
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	19,4	--	--	19,4
LVR	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	14,8	--	--	14,8
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	12,4	--	--	12,4
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	11,1	--	--	11,1
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	9,9	10,7	--	15,7
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	9,2	--	--	9,2
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	8,4	10,1	--	15,1
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	7,5	9,3	--	14,3
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	5,7	--	--	5,7
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	4,3	--	--	4,3
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	4,2	--	--	4,2
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	3,3	--	--	3,3
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	2,1	--	--	2,1
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	1,5	1,5	1,5	11,5
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	0,3	0,3	0,3	10,3
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	-0,7	1,1	--	6,1
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	-1,2	0,6	--	5,6
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	-1,7	0,1	--	5,1
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	-2,7	-1,0	--	4,0
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	-4,5	-2,7	--	2,3
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	-5,7	-5,7	-5,7	4,3
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	-6,6	-6,6	-6,6	3,4
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	-8,2	-8,2	-8,2	1,8
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-16,5	-16,5	-16,5	-6,5
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-16,9	-16,9	-16,9	-6,9
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	-137,3	--	--	-137,3
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	-141,0	--	--	-141,0
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	-152,7	-152,7	--	-147,7
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	-162,0	--	--	-162,0
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	-164,5	--	--	-164,5
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	-170,2	-170,2	--	-165,2
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	-172,9	--	--	-172,9
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	-184,1	-184,1	--	-179,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -nov 2020- -RBS-
02_A - linkergevel
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	
02_A	65,4
Tr	59,3
P1	46,4
B1	49,7
LVr	54,3
gr07	32,7
gr06	31,5
P2	34,7
P3	44,1
st07	15,5
st06	14,7
gr05	26,0
gr04	24,8
gr03	24,6
gr02	23,8
gr01	22,6
dak1	5,2
dak2	3,8
st05	6,5
st04	6,0
st03	5,6
st02	4,6
st01	2,9
dak4	-1,8
dak3	-3,0
r03	-4,1
r02	-12,4
d01	-12,7
r01	-12,7
p-Tr	61,8
p-kvr	58,1
p-P	46,8
p-gr02	41,0
p-kvr	38,2
p-st02	32,8
p-gr01	30,4
p-st01	19,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - rechtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	rechtergevel	175257,80	376920,12	1,50	32,9	28,7	11,2	33,7
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	27,8	--	--	27,8
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	24,1	24,9	--	29,9
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	23,8	--	--	23,8
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	23,0	23,7	--	28,7
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	22,8	--	--	22,8
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	20,1	--	--	20,1
LVR	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	20,0	--	--	20,0
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	18,2	20,0	--	25,0
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	15,8	--	--	15,8
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	14,9	--	--	14,9
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	14,1	15,9	--	20,9
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	14,0	--	--	14,0
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	12,5	--	--	12,5
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	11,7	--	--	11,7
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	11,5	--	--	11,5
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	10,4	12,2	--	17,2
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	9,5	11,3	--	16,3
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	8,0	8,0	8,0	18,0
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	7,2	7,2	7,2	17,2
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	6,7	8,4	--	13,4
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	5,2	6,9	--	11,9
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	4,7	6,5	--	11,5
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	-2,9	-2,9	-2,9	7,2
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	-5,5	-5,5	-5,5	4,5
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-8,5	-8,5	-8,5	1,5
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-19,5	-19,5	-19,5	-9,5
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-20,0	-20,0	-20,0	-10,0
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	-146,7	--	--	-146,7
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	-148,3	--	--	-148,3
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	-150,0	--	--	-150,0
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	-150,1	--	--	-150,1
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	-159,9	-159,9	--	-154,9
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	-160,4	-160,4	--	-155,4
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	-162,7	--	--	-162,7
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	-172,8	-172,8	--	-167,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -nov 2020- -RBS-
03_A - rechtergevel
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	
03_A	66,0
Tr	61,9
P1	48,3
gr07	44,0
P2	47,7
gr06	43,1
B1	51,5
LVr	60,8
st07	25,3
gr05	36,1
gr04	35,3
st06	21,2
P3	49,9
gr03	32,9
gr02	32,2
gr01	32,0
st05	17,5
st04	16,7
dak1	11,6
dak2	10,6
st03	13,9
st02	12,4
st01	12,0
dak3	1,1
dak4	0,9
r03	-1,4
d01	-4,7
r02	-15,3
r01	-15,9
p-Tr	52,5
p-gr02	54,8
p-kvr	49,6
p-kvr	52,4
p-P	40,0
p-st02	42,6
p-gr01	40,6
p-st01	30,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	achtergevel	175255,57	376911,29	1,50	18,7	14,3	3,0	19,3
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	13,5	--	--	13,5
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	10,1	10,9	--	15,9
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	7,8	--	--	7,8
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	6,6	--	--	6,6
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	6,2	--	--	6,2
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	5,3	--	--	5,3
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	4,6	5,4	--	10,4
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	4,2	--	--	4,2
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	4,1	--	--	4,1
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	3,4	--	--	3,4
Lvr	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	3,4	--	--	3,4
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	2,4	4,2	--	9,2
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	2,3	--	--	2,3
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	0,6	2,3	--	7,3
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	-0,4	-0,4	-0,4	9,6
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	-0,9	0,8	--	5,8
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	-1,4	0,4	--	5,4
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	-1,7	0,0	--	5,0
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	-2,4	--	--	-2,4
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	-3,0	-1,2	--	3,8
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	-4,3	-2,5	--	2,5
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	-8,1	-8,1	-8,1	1,9
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	-9,1	-9,1	-9,1	0,9
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-17,9	-17,9	-17,9	-7,9
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-19,1	-19,1	-19,1	-9,1
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	-152,0	--	--	-152,0
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	-155,3	--	--	-155,3
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	-165,5	-165,5	--	-160,5
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	-165,8	--	--	-165,8
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	-167,1	--	--	-167,1
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	-172,7	--	--	-172,7
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	-176,8	-176,8	--	-171,8
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	-183,7	-183,7	--	-178,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
04_A	52,7
Tr	46,8
P1	33,8
gr07	28,1
gr06	27,0
B1	36,9
gr05	25,7
P2	29,5
gr04	24,6
gr03	24,6
gr02	23,9
LVR	43,7
st07	9,5
gr01	22,8
st06	7,7
dak1	3,3
st05	6,3
st04	5,9
st03	5,5
dak2	1,7
P3	33,2
st02	4,3
st01	3,0
dak4	-4,3
dak3	-5,5
r03	-7,1
d01	-13,9
r02	-14,9
r01	-15,0
p-Tr	47,6
p-kvr	44,6
p-P	34,8
p-kvr	36,8
p-gr02	35,9
p-gr01	30,6
p-st02	26,3
p-st01	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	voorgevel	175276,90	376881,51	1,50	36,1	31,1	12,1	36,1
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	31,5	--	--	31,5
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	27,8	28,6	--	33,6
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	25,4	--	--	25,4
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	25,2	--	--	25,2
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	24,3	--	--	24,3
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	23,9	--	--	23,9
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	23,6	--	--	23,6
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	22,8	23,6	--	28,6
Lvr	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	21,2	--	--	21,2
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	17,9	19,7	--	24,7
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	17,5	19,3	--	24,3
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	17,2	18,9	--	23,9
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	15,6	--	--	15,6
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	14,8	--	--	14,8
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	13,9	--	--	13,9
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	12,9	--	--	12,9
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	11,5	13,3	--	18,3
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	9,6	11,4	--	16,4
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	8,8	10,6	--	15,6
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	8,6	8,6	8,6	18,6
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	8,2	9,9	--	14,9
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	8,1	8,1	8,1	18,1
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	1,0	1,0	1,0	11,0
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	-1,1	-1,1	-1,1	8,9
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-9,0	-9,0	-9,0	1,0
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-9,4	-9,4	-9,4	0,6
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	-10,8	-10,8	-10,8	-0,8
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-19,3	-19,3	-19,3	-9,3
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	-135,1	--	--	-135,1
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	-138,4	--	--	-138,4
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	-148,7	-148,7	--	-143,7
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	-154,4	--	--	-154,4
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	-158,4	--	--	-158,4
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	-161,0	--	--	-161,0
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	-165,0	-165,0	--	-160,0
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	-171,5	-171,5	--	-166,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
05_A	70,3
Tr	65,0
P1	51,7
gr05	45,8
gr07	45,6
gr06	44,7
gr04	44,4
B1	54,5
P2	47,7
LVr	61,9
st06	25,1
st05	24,8
st07	24,3
P3	51,5
gr03	35,3
gr02	34,4
gr01	33,5
st04	18,8
st03	16,9
st02	16,1
dak1	12,5
st01	15,5
dak2	11,7
dak3	4,7
dak4	2,8
d01	-4,9
r01	-5,1
r03	-6,5
r02	-15,0
p-Tr	65,3
p-kvr	62,2
p-P	52,4
p-gr02	48,8
p-kvr	44,5
p-gr01	42,4
p-st02	38,1
p-st01	31,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - linkergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	linkergevel	175275,31	376875,18	1,50	19,4	15,1	2,8	20,1
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	13,3	--	--	13,3
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	9,6	--	--	9,6
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	9,6	10,4	--	15,4
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	9,2	--	--	9,2
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	8,6	--	--	8,6
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	7,4	--	--	7,4
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	6,2	7,0	--	12,0
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	5,6	7,3	--	12,3
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	5,5	--	--	5,5
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	4,9	6,6	--	11,6
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	3,6	--	--	3,6
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	2,5	--	--	2,5
Lvr	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	1,6	--	--	1,6
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	1,1	--	--	1,1
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	-0,6	-0,6	-0,6	9,4
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	-0,9	0,9	--	5,9
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	-1,4	0,3	--	5,3
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	-2,3	-0,5	--	4,5
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	-3,0	-1,3	--	3,7
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	-4,0	--	--	-4,0
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	-5,0	-3,2	--	1,8
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	-7,5	-7,5	-7,5	2,5
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	-8,2	-8,2	-8,2	1,8
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-18,4	-18,4	-18,4	-8,4
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-18,8	-18,8	-18,8	-8,8
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	-156,1	--	--	-156,1
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	-159,4	--	--	-159,4
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	-169,4	--	--	-169,4
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	-169,6	-169,6	--	-164,6
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	-174,0	--	--	-174,0
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	-175,5	--	--	-175,5
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	-180,4	-180,4	--	-175,4
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	-185,1	-185,1	--	-180,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - linkergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
06_A	51,4
Tr	47,5
gr07	30,0
P1	33,9
gr05	29,6
gr06	29,0
gr04	27,9
P2	31,2
st06	12,8
B1	36,8
st05	12,1
gr03	24,1
gr02	23,1
LVr	42,6
gr01	21,7
dak1	3,3
st07	6,3
st04	5,9
st03	5,1
dak2	1,3
st02	4,3
P3	32,2
st01	2,4
dak4	-3,5
dak3	-4,4
r03	-5,9
r02	-14,2
r01	-14,5
d01	-15,1
p-Tr	44,8
p-kvr	41,7
p-gr02	33,7
p-P	31,9
p-gr01	29,4
p-kvr	27,4
p-st02	22,8
p-st01	18,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	achtergevel	175262,12	376873,75	1,50	16,9	12,9	2,7	17,9
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	9,9	--	--	9,9
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	7,2	--	--	7,2
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	6,5	--	--	6,5
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	6,4	7,2	--	12,2
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	6,1	--	--	6,1
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	5,0	--	--	5,0
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	2,9	--	--	2,9
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	2,6	3,4	--	8,4
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	2,5	4,3	--	9,3
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	2,3	--	--	2,3
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	2,1	3,9	--	8,9
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	2,0	--	--	2,0
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	1,7	3,5	--	8,5
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	0,6	--	--	0,6
Lvr	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	-0,3	--	--	-0,3
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	-0,9	-0,9	-0,9	9,1
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	-2,0	-2,0	-2,0	8,0
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	-2,2	-0,5	--	4,6
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	-2,8	-1,0	--	4,0
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	-3,7	-1,9	--	3,1
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	-5,8	-4,0	--	1,0
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	-5,8	--	--	-5,8
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	-8,0	-8,0	-8,0	2,0
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	-8,8	-8,8	-8,8	1,3
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-19,1	-19,1	-19,1	-9,1
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-19,3	-19,3	-19,3	-9,3
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-19,3	-19,3	-19,3	-9,3
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	-158,1	--	--	-158,1
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	-161,4	--	--	-161,4
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	-167,9	--	--	-167,9
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	-170,5	--	--	-170,5
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	-171,5	-171,5	--	-166,5
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	-174,4	--	--	-174,4
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	-177,4	-177,4	--	-172,4
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	-185,5	-185,5	--	-180,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
07_A	49,2
Tr	44,1
gr07	27,6
gr05	27,0
P1	30,8
gr06	26,6
gr04	25,6
gr03	23,5
P2	27,6
st06	9,8
B1	33,7
st07	9,3
gr02	22,6
st05	9,0
gr01	21,2
Lvr	40,9
dak1	3,0
dak2	1,7
st04	5,1
st03	4,6
st02	3,7
st01	1,6
P3	30,6
dak4	-4,0
dak3	-5,0
r03	-6,9
r02	-14,8
r01	-15,0
d01	-15,2
p-Tr	43,1
p-kvr	40,1
p-gr02	35,3
p-kvr	32,5
p-P	30,3
p-gr01	29,0
p-st02	25,9
p-st01	17,9

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - rechtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	rechtergevel	175271,19	376883,63	1,50	36,0	31,0	12,2	36,0
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	31,3	--	--	31,3
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	27,7	28,5	--	33,5
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	25,6	--	--	25,6
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	25,0	--	--	25,0
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	24,6	--	--	24,6
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	23,6	--	--	23,6
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	23,5	--	--	23,5
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	22,4	23,2	--	28,2
Lvr	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	21,1	--	--	21,1
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	18,2	20,0	--	25,0
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	17,6	19,3	--	24,3
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	17,3	19,1	--	24,1
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	15,5	--	--	15,5
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	13,5	--	--	13,5
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	13,2	--	--	13,2
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	12,7	--	--	12,7
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	10,8	12,6	--	17,6
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	9,1	10,9	--	15,9
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	9,1	10,8	--	15,8
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	9,0	9,0	9,0	19,0
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	7,9	9,6	--	14,6
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	7,7	7,7	7,7	17,7
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	0,8	0,8	0,8	10,8
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	-0,2	-0,2	-0,2	9,8
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	-6,6	-6,6	-6,6	3,4
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-8,2	-8,2	-8,2	1,8
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-9,2	-9,2	-9,2	0,9
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-9,5	-9,5	-9,5	0,5
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	-135,1	--	--	-135,1
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	-138,5	--	--	-138,5
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	-148,7	-148,7	--	-143,7
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	-149,5	--	--	-149,5
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	-157,4	--	--	-157,4
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	-160,3	--	--	-160,3
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	-162,2	-162,2	--	-157,2
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	-171,5	-171,5	--	-166,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -nov 2020- -RBS-
08_A - rechtergevel
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	
08_A	70,3
Tr	64,8
P1	51,6
gr07	45,9
gr05	45,4
gr06	45,1
gr04	44,1
B1	54,4
P2	47,3
LVr	61,8
st06	25,4
st07	24,7
st05	24,5
P3	51,4
gr02	34,1
gr03	33,7
gr01	33,2
st04	18,1
st03	16,4
st02	16,4
dak1	12,8
st01	15,2
dak2	11,3
dak3	4,5
dak4	3,8
r03	-2,4
d01	-4,1
r02	-4,9
r01	-5,2
p-Tr	65,2
p-kvr	62,1
p-P	52,3
p-gr02	53,6
p-kvr	45,6
p-gr01	43,1
p-st02	40,9
p-st01	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W03_A - Heikantstraat 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W03_A	Heikantstraat 3	175247,99	377151,72	1,50	35,6	29,6	16,1	35,6
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	28,3	--	--	28,3
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	27,1	--	--	27,1
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	26,5	--	--	26,5
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	26,1	--	--	26,1
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	25,1	--	--	25,1
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	24,4	--	--	24,4
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	23,9	--	--	23,9
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	20,4	22,2	--	27,2
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	19,5	21,3	--	26,3
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	19,2	21,0	--	26,0
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	18,9	20,6	--	25,6
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	18,6	20,3	--	25,3
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	17,2	19,0	--	24,0
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	17,2	18,0	--	23,0
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	16,9	18,7	--	23,7
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	15,4	--	--	15,4
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	13,2	--	--	13,2
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	12,4	12,4	12,4	22,4
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	10,5	10,5	10,5	20,5
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	9,7	10,5	--	15,5
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	7,3	7,3	7,3	17,3
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	6,3	6,3	6,3	16,3
LVR	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	4,3	--	--	4,3
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	1,2	1,2	1,2	11,2
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	-1,5	--	--	-1,5
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-4,5	-4,5	-4,5	5,5
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-5,5	-5,5	-5,5	4,5
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-6,8	-6,8	-6,8	3,2
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	-145,9	--	--	-145,9
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	-150,6	--	--	-150,6
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	-158,7	-158,7	--	-153,7
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	-161,8	--	--	-161,8
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	-162,4	-162,4	--	-157,4
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	-168,0	--	--	-168,0
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	-171,1	--	--	-171,1
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	-181,2	-181,2	--	-176,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -nov 2020- -RBS-
W03_A - Heikantstraat 3
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	
W03_A	60,9
gr01	48,2
gr03	47,2
gr02	46,6
gr05	46,4
gr04	45,3
gr07	44,8
gr06	44,3
st01	27,1
st02	26,3
st04	26,2
st03	25,7
st05	25,6
st06	24,3
P1	42,3
st07	24,1
Tr	50,7
B1	45,3
dak1	15,9
dak2	13,7
P2	35,0
dak4	10,8
dak3	9,5
LVr	46,5
r03	5,2
P3	35,8
r01	-0,6
r02	-1,5
d01	-2,9
p-gr01	56,6
p-gr02	52,6
p-st01	43,9
p-kvr	41,5
p-st02	40,8
p-Tr	35,5
p-kvr	32,4
p-P	22,3

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W08_A - Heikantstraat 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W08_A	Heikantstraat 8	175227,00	377016,27	1,50	32,1	27,9	17,0	32,9
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	25,8	--	--	25,8
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	25,4	--	--	25,4
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	22,7	--	--	22,7
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	19,5	20,3	--	25,3
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	19,1	19,9	--	24,9
st03	stengeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	18,3	20,1	--	25,1
st01	stengeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	17,9	19,6	--	24,6
st02	stengeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	17,7	19,5	--	24,5
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	17,4	--	--	17,4
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	15,5	--	--	15,5
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	15,1	--	--	15,1
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	15,0	--	--	15,0
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	14,9	--	--	14,9
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	14,6	--	--	14,6
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	13,7	13,7	13,7	23,7
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	13,4	13,4	13,4	23,4
Lvr	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	12,3	--	--	12,3
st05	stengeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	11,1	12,9	--	17,9
st04	stengeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	10,9	12,7	--	17,7
st06	stengeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	10,9	12,7	--	17,7
st07	stengeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	10,6	12,3	--	17,3
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	7,3	--	--	7,3
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	1,3	1,3	1,3	11,3
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	0,5	0,5	0,5	10,5
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	0,3	0,3	0,3	10,3
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-3,4	-3,4	-3,4	6,7
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	-145,0	--	--	-145,0
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	-148,5	--	--	-148,5
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	-149,1	--	--	-149,1
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	-151,8	--	--	-151,8
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	-160,1	--	--	-160,1
p-st01	piek stengeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	-161,7	-161,7	--	-156,7
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	-162,1	-162,1	--	-157,1
p-st02	piek stengeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	-168,9	-168,9	--	-163,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -nov 2020- -RBS-
W08_A - Heikantstraat 8
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	
W08_A	63,5
gr01	46,0
gr02	45,6
Tr	57,5
P2	44,4
P1	44,0
st03	25,3
st01	24,9
st02	24,7
gr03	37,6
gr07	35,7
B1	47,0
gr06	35,2
gr05	35,1
gr04	34,8
dak1	16,8
dak2	16,2
LVR	53,9
st05	18,1
st04	17,9
st06	17,9
st07	17,5
P3	44,0
dak3	4,2
r03	4,3
dak4	3,6
d01	0,1
r02	-7,9
r01	-10,7
p-kvr	57,2
p-Tr	54,3
p-gr01	53,9
p-kvr	51,1
p-gr02	42,9
p-st01	41,3
p-P	40,9
p-st02	34,1

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W15_A - Heikantstraat 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W15_A	Heikantstraat 15	175354,87	376803,67	1,50	29,8	25,1	10,8	30,1
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	22,8	--	--	22,8
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	21,1	--	--	21,1
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	20,3	--	--	20,3
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	19,7	20,5	--	25,5
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	19,4	--	--	19,4
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	19,2	--	--	19,2
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	18,7	19,5	--	24,5
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	15,8	--	--	15,8
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	13,8	--	--	13,8
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	13,2	15,0	--	20,0
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	12,7	14,5	--	19,5
Lvr	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	11,0	--	--	11,0
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	10,9	12,6	--	17,6
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	10,4	--	--	10,4
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	10,3	--	--	10,3
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	8,7	10,5	--	15,5
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	7,3	9,1	--	14,1
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	6,7	6,7	6,7	16,7
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	6,6	8,4	--	13,4
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	6,3	8,0	--	13,0
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	6,1	--	--	6,1
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	5,7	5,7	5,7	15,7
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	1,8	1,8	1,8	11,8
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	1,1	1,1	1,1	11,1
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	-2,3	-2,3	-2,3	7,7
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	-151,0	--	--	-151,0
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	-153,6	--	--	-153,6
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	-154,3	--	--	-154,3
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	-156,1	--	--	-156,1
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	-156,4	--	--	-156,4
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	-164,6	-164,6	--	-159,6
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	-165,8	-165,8	--	-160,8
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	-169,8	-169,8	--	-164,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -nov 2020- -RBS-
W15_A - Heikantstraat 15
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	
W15_A	61,6
Tr	57,8
gr07	41,6
gr06	40,9
P1	44,8
gr01	40,1
gr04	39,9
P2	43,9
B1	47,8
gr05	34,4
st07	20,5
st06	20,1
LVR	53,1
st05	18,3
gr03	31,1
gr02	31,0
st01	16,2
st04	14,8
dak1	10,9
st02	14,1
st03	13,7
P3	43,2
dak2	9,7
dak3	5,8
dak4	5,4
r03	2,1
r02	-6,1
r01	-6,5
d01	-6,7
p-Tr	52,0
p-gr02	49,8
p-kvr	48,8
p-gr01	47,5
p-kvr	47,0
p-P	38,6
p-st02	37,5
p-st01	33,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	voorgevel	175263,54	376914,39	5,00	40,6	36,0	16,7	41,0
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	33,8	34,6	--	39,6
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	26,1	26,9	--	31,9
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	21,5	23,3	--	28,3
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	19,0	20,8	--	25,8
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	15,4	17,1	--	22,1
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	14,6	16,3	--	21,3
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	14,5	16,3	--	21,3
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	13,7	15,4	--	20,4
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	12,6	14,3	--	19,3
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	13,1	13,1	13,1	23,1
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	12,8	12,8	12,8	22,8
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	4,9	4,9	4,9	14,9
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	3,6	3,6	3,6	13,6
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	0,4	0,4	0,4	10,4
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-6,0	-6,0	-6,0	4,1
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-9,2	-9,2	-9,2	0,8
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	-141,9	-141,9	--	-136,9
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	-157,6	-157,6	--	-152,6
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	-165,5	-165,5	--	-160,5
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	29,9	--	--	29,9
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	17,9	--	--	17,9
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	23,0	--	--	23,0
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	18,4	--	--	18,4
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	24,0	--	--	24,0
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	17,8	--	--	17,8
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	26,6	--	--	26,6
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	28,0	--	--	28,0
LVR	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	27,0	--	--	27,0
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	21,6	--	--	21,6
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	-152,1	--	--	-152,1
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	-146,8	--	--	-146,8
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	-131,9	--	--	-131,9
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	-148,4	--	--	-148,4
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	-128,8	--	--	-128,8
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	36,9	--	--	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
01_B	74,5
P1	55,0
P2	49,1
st07	27,5
st06	25,1
st05	21,5
st04	20,8
st03	20,8
st02	20,0
st01	19,0
dak1	15,6
dak2	15,1
dak3	7,3
dak4	6,2
r03	3,3
d01	-3,3
r02	-6,2
r01	-13,2
p-P	57,1
p-st02	44,3
p-st01	36,9
B1	58,1
gr01	37,5
gr02	42,6
gr03	37,8
gr04	43,4
gr05	37,0
gr06	45,9
gr07	47,1
LVR	65,0
P3	54,6
p-gr01	50,3
p-gr02	55,0
p-kvr	67,1
p-kvr	52,2
p-Tr	70,2
Tr	68,1

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - linkergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	linkergevel	175262,99	376905,89	5,00	30,9	26,4	8,1	31,4
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	25,0	25,7	--	30,7
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	12,0	12,8	--	17,8
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	8,8	10,6	--	15,6
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	8,0	9,7	--	14,7
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	4,2	6,0	--	11,0
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	4,7	4,7	4,7	14,7
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	2,8	4,5	--	9,5
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	3,8	3,8	3,8	13,8
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	0,7	2,4	--	7,4
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	-0,2	1,6	--	6,6
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	-0,7	1,0	--	6,0
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	-3,2	-3,2	-3,2	6,8
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	-3,7	-3,7	-3,7	6,3
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	-8,2	-8,2	-8,2	1,8
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-17,1	-17,1	-17,1	-7,1
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	-152,3	-152,3	--	-147,3
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	-169,7	-169,7	--	-164,7
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	-179,1	-179,1	--	-174,1
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	21,3	--	--	21,3
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	2,6	--	--	2,6
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	6,9	--	--	6,9
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	4,7	--	--	4,7
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	4,9	--	--	4,9
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	6,2	--	--	6,2
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	11,5	--	--	11,5
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	13,0	--	--	13,0
LVR	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	16,4	--	--	16,4
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	11,2	--	--	11,2
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	-170,3	--	--	-170,3
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	-161,5	--	--	-161,5
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	-141,1	--	--	-141,1
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	-163,9	--	--	-163,9
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	-137,4	--	--	-137,4
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	27,9	--	--	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - linkergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
02_B	65,3
P1	46,2
P2	35,1
st07	14,9
st06	14,1
st03	10,6
dak1	7,3
st02	9,2
dak2	6,2
st01	7,2
st05	6,1
st04	5,6
dak4	-0,4
dak3	-1,3
r03	-5,2
d01	-12,7
r02	-13,5
r01	-13,9
p-P	46,7
p-st02	32,3
p-st01	23,4
B1	49,5
gr01	22,3
gr02	26,6
gr03	24,2
gr04	24,4
gr05	25,5
gr06	30,8
gr07	32,2
LVr	54,3
P3	44,1
p-gr01	32,3
p-gr02	40,5
p-kvr	57,9
p-kvr	36,9
p-Tr	61,6
Tr	59,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - rechtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	rechtergevel	175257,80	376920,12	5,00	36,4	31,9	17,2	36,9
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	26,4	27,2	--	32,2
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	26,4	27,2	--	32,2
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	21,9	23,7	--	28,7
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	15,5	17,3	--	22,3
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	14,8	16,5	--	21,5
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	14,2	15,9	--	20,9
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	14,1	15,8	--	20,8
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	13,3	15,0	--	20,0
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	13,0	14,8	--	19,8
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	13,9	13,9	13,9	23,9
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	13,3	13,3	13,3	23,3
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	5,7	5,7	5,7	15,7
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	3,4	3,4	3,4	13,4
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	-4,8	-4,8	-4,8	5,2
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-5,7	-5,7	-5,7	4,3
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	-157,4	-157,4	--	-152,4
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	-159,0	-159,0	--	-154,0
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	-163,4	-163,4	--	-158,4
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	22,5	--	--	22,5
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	20,2	--	--	20,2
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	22,0	--	--	22,0
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	17,9	--	--	17,9
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	22,6	--	--	22,6
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	19,0	--	--	19,0
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	26,8	--	--	26,8
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	28,2	--	--	28,2
LVR	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	23,0	--	--	23,0
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	16,9	--	--	16,9
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	-151,9	--	--	-151,9
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	-146,8	--	--	-146,8
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	-149,4	--	--	-149,4
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	-147,6	--	--	-147,6
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	-146,5	--	--	-146,5
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	30,0	--	--	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - rechtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
03_B	66,6
P2	49,4
P1	48,7
st07	27,9
st06	21,6
st05	20,9
st04	20,4
st03	20,4
st01	19,7
st02	19,4
dak1	16,2
dak2	15,4
dak3	8,0
dak4	6,1
r03	-1,9
d01	-3,1
r02	-12,5
r01	-13,1
p-st02	44,5
p-P	40,0
p-st01	39,0
B1	51,8
gr01	39,8
gr02	41,6
gr03	37,4
gr04	42,0
gr05	38,2
gr06	46,0
gr07	47,3
LVR	61,3
P3	50,2
p-gr01	50,5
p-gr02	55,0
p-kvr	49,6
p-kvr	52,8
p-Tr	52,5
Tr	62,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	achtergevel	175255,57	376911,29	5,00	20,3	16,0	6,4	21,0
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	12,2	13,0	--	18,0
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	6,7	7,5	--	12,5
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	3,4	5,1	--	10,1
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	3,2	3,2	3,2	13,2
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	0,6	2,4	--	7,4
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	2,1	2,1	2,1	12,1
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	-0,4	1,4	--	6,4
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	-0,9	0,9	--	5,9
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	-1,3	0,5	--	5,5
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	-2,5	-0,8	--	4,2
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	-3,9	-2,2	--	2,8
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	-5,3	-5,3	-5,3	4,8
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	-5,9	-5,9	-5,9	4,1
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-18,8	-18,8	-18,8	-8,8
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-19,1	-19,1	-19,1	-9,1
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	-164,5	-164,5	--	-159,5
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	-175,7	-175,7	--	-170,7
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	-180,6	-180,6	--	-175,6
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	8,4	--	--	8,4
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	2,8	--	--	2,8
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	5,1	--	--	5,1
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	4,7	--	--	4,7
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	5,7	--	--	5,7
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	5,9	--	--	5,9
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	7,2	--	--	7,2
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	8,7	--	--	8,7
LVR	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	5,5	--	--	5,5
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	-0,1	--	--	-0,1
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	-171,1	--	--	-171,1
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	-166,3	--	--	-166,3
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	-154,6	--	--	-154,6
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	-164,0	--	--	-164,0
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	-151,6	--	--	-151,6
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	15,2	--	--	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
04_B	52,6
P1	33,7
P2	29,9
st07	9,5
dak1	5,7
st06	6,8
dak2	4,4
st05	5,8
st04	5,4
st03	5,1
st02	3,9
st01	2,5
dak4	-2,5
dak3	-3,4
r03	-7,9
d01	-14,0
r02	-15,7
r01	-15,9
p-P	34,5
p-st02	26,3
p-st01	21,9
B1	36,9
gr01	22,4
gr02	24,7
gr03	24,2
gr04	25,3
gr05	25,3
gr06	26,6
gr07	27,9
LVr	43,8
P3	33,2
p-gr01	31,4
p-gr02	35,7
p-kvr	44,4
p-kvr	36,8
p-Tr	47,5
Tr	46,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	voorgevel	175276,90	376881,51	5,00	38,3	33,7	14,5	38,7
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	30,4	31,2	--	36,2
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	25,0	25,8	--	30,8
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	20,2	22,0	--	27,0
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	19,4	21,2	--	26,2
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	19,4	21,2	--	26,2
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	16,9	18,6	--	23,6
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	15,6	17,3	--	22,3
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	14,9	16,6	--	21,6
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	14,4	16,1	--	21,1
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	10,9	10,9	10,9	20,9
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	10,6	10,6	10,6	20,6
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	3,4	3,4	3,4	13,4
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	2,3	2,3	2,3	12,3
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-8,9	-8,9	-8,9	1,1
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-9,2	-9,2	-9,2	0,8
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-9,6	-9,6	-9,6	0,4
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	-146,4	-146,4	--	-141,4
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	-163,2	-163,2	--	-158,2
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	-165,6	-165,6	--	-160,6
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	26,2	--	--	26,2
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	18,7	--	--	18,7
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	18,7	--	--	18,7
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	21,2	--	--	21,2
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	24,4	--	--	24,4
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	26,0	--	--	26,0
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	25,2	--	--	25,2
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	26,3	--	--	26,3
LVR	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	23,8	--	--	23,8
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	18,3	--	--	18,3
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	-155,4	--	--	-155,4
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	-153,4	--	--	-153,4
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	-136,6	--	--	-136,6
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	-151,7	--	--	-151,7
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	-133,5	--	--	-133,5
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	33,8	--	--	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
05_B	70,6
P1	52,0
P2	48,4
st06	26,4
st05	25,8
st07	25,6
st04	23,3
st03	22,1
st02	21,4
st01	21,0
dak2	13,6
dak1	13,4
dak3	6,1
dak4	5,3
d01	-5,8
r02	-5,9
r01	-6,3
r03	-7,4
p-P	52,6
p-st02	38,9
p-st01	37,0
B1	54,8
gr01	38,5
gr02	38,4
gr03	40,8
gr04	44,0
gr05	45,5
gr06	44,7
gr07	45,7
LVR	62,2
P3	51,8
p-gr01	47,2
p-gr02	48,6
p-kvr	62,4
p-kvr	49,7
p-Tr	65,5
Tr	65,3

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - linkergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	linkergevel	175275,31	376875,18	5,00	20,8	16,7	5,1	21,7
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	11,8	12,6	--	17,6
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	7,5	8,3	--	13,3
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	5,7	7,5	--	12,5
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	5,0	6,7	--	11,7
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	3,8	5,5	--	10,5
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	1,4	1,4	1,4	11,4
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	-0,6	1,1	--	6,1
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	-0,6	1,1	--	6,1
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	0,6	0,6	0,6	10,6
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	-2,0	-0,2	--	4,8
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	-2,7	-0,9	--	4,1
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	-5,4	-5,4	-5,4	4,6
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	-5,9	-5,9	-5,9	4,1
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-18,7	-18,7	-18,7	-8,7
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-19,1	-19,1	-19,1	-9,1
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-19,9	-19,9	-19,9	-9,9
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	-167,1	-167,1	--	-162,1
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	-180,1	-180,1	--	-175,1
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	-180,8	-180,8	--	-175,8
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	7,7	--	--	7,7
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	3,3	--	--	3,3
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	2,9	--	--	2,9
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	6,6	--	--	6,6
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	7,5	--	--	7,5
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	9,3	--	--	9,3
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	8,8	--	--	8,8
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	9,9	--	--	9,9
LVR	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	4,1	--	--	4,1
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	-1,4	--	--	-1,4
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	-172,0	--	--	-172,0
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	-169,0	--	--	-169,0
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	-157,3	--	--	-157,3
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	-170,9	--	--	-170,9
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	-154,2	--	--	-154,2
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	15,4	--	--	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - linkergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
06_B	51,5
P1	34,0
P2	31,0
st06	12,0
st05	11,4
st04	10,2
dak1	4,3
st07	5,6
st01	6,0
dak2	3,3
st03	4,6
st02	3,9
dak4	-2,4
dak3	-3,1
r03	-7,1
r02	-15,3
r01	-15,7
d01	-16,8
p-P	31,9
p-st02	22,0
p-st01	21,8
B1	36,9
gr01	23,1
gr02	22,7
gr03	26,3
gr04	27,2
gr05	28,8
gr06	28,3
gr07	29,3
LVr	42,7
P3	32,3
p-gr01	30,7
p-gr02	33,1
p-kvr	41,8
p-kvr	30,7
p-Tr	44,8
Tr	47,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	achtergevel	175262,12	376873,75	5,00	18,3	14,6	5,2	19,6
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	8,7	9,5	--	14,5
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	4,1	4,8	--	9,8
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	2,8	4,6	--	9,6
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	2,4	4,2	--	9,2
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	2,0	3,8	--	8,8
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	1,2	3,0	--	8,0
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	0,5	2,2	--	7,2
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	1,7	1,7	1,7	11,7
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	0,9	0,9	0,9	10,9
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	-1,5	0,3	--	5,3
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	-1,9	-0,2	--	4,9
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	-6,1	-6,1	-6,1	3,9
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	-6,6	-6,6	-6,6	3,4
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-19,3	-19,3	-19,3	-9,3
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-19,5	-19,5	-19,5	-9,5
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-20,0	-20,0	-20,0	-10,0
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	-168,6	-168,6	--	-163,6
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	-177,0	-177,0	--	-172,0
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	-181,2	-181,2	--	-176,2
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	4,6	--	--	4,6
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	1,1	--	--	1,1
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	4,0	--	--	4,0
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	3,3	--	--	3,3
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	5,2	--	--	5,2
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	6,6	--	--	6,6
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	6,2	--	--	6,2
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	7,4	--	--	7,4
LVR	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	2,0	--	--	2,0
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	-3,4	--	--	-3,4
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	-174,0	--	--	-174,0
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	-167,7	--	--	-167,7
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	-158,8	--	--	-158,8
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	-170,2	--	--	-170,2
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	-155,8	--	--	-155,8
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	12,1	--	--	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -nov 2020- -RBS-
07_B - achtergevel
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	
07_B	49,2
P1	30,9
P2	27,7
st06	9,2
st07	8,7
st05	8,5
st03	7,8
st02	7,1
dak1	4,6
dak2	3,7
st01	5,2
st04	4,6
dak4	-3,0
dak3	-3,8
r03	-8,0
r02	-15,9
r01	-16,0
d01	-16,7
p-P	30,4
p-st02	25,3
p-st01	21,5
B1	33,8
gr01	21,0
gr02	23,9
gr03	23,0
gr04	24,9
gr05	26,2
gr06	25,8
gr07	26,9
LVR	40,9
P3	30,6
p-gr01	28,7
p-gr02	34,6
p-kvr	40,2
p-kvr	31,5
p-Tr	43,2
Tr	44,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - rechtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	rechtergevel	175271,19	376883,63	5,00	38,1	33,6	14,8	38,6
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	30,3	31,1	--	36,1
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	24,8	25,6	--	30,6
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	20,3	22,0	--	27,0
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	19,7	21,4	--	26,4
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	19,2	21,0	--	26,0
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	15,9	17,6	--	22,6
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	15,4	17,2	--	22,2
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	15,1	16,9	--	21,9
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	13,6	15,4	--	20,4
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	11,5	11,5	11,5	21,5
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	10,6	10,6	10,6	20,6
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	3,3	3,3	3,3	13,3
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	2,2	2,2	2,2	12,2
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	-4,5	-4,5	-4,5	5,5
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-8,2	-8,2	-8,2	1,8
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-9,3	-9,3	-9,3	0,7
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-9,6	-9,6	-9,6	0,4
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	-146,5	-146,5	--	-141,5
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	-159,8	-159,8	--	-154,8
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	-166,3	-166,3	--	-161,3
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	26,1	--	--	26,1
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	17,1	--	--	17,1
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	18,6	--	--	18,6
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	18,5	--	--	18,5
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	24,1	--	--	24,1
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	25,7	--	--	25,7
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	25,4	--	--	25,4
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	26,5	--	--	26,5
LVR	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	23,7	--	--	23,7
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	18,2	--	--	18,2
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	-156,7	--	--	-156,7
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	-148,5	--	--	-148,5
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	-136,7	--	--	-136,7
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	-151,6	--	--	-151,6
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	-133,6	--	--	-133,6
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	33,6	--	--	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - rechtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Li
Bron	
08_B	70,6
P1	52,0
P2	48,2
st06	26,5
st07	25,9
st05	25,5
st04	22,3
st02	22,0
st03	21,6
st01	20,2
dak1	14,3
dak2	13,2
dak3	6,0
dak4	5,2
r03	-1,3
d01	-5,1
r02	-6,0
r01	-6,3
p-P	52,5
p-st02	42,3
p-st01	36,3
B1	54,7
gr01	36,9
gr02	38,4
gr03	38,2
gr04	43,8
gr05	45,2
gr06	44,8
gr07	45,9
LVR	62,1
P3	51,7
p-gr01	46,0
p-gr02	53,6
p-kvr	62,3
p-kvr	49,8
p-Tr	65,4
Tr	65,2

Industrielawaai

Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W03_B - Heikantstraat 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W03_B	Heikantstraat 3	175247,99	377151,72	5,00	37,5	32,5	19,6	37,5
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	23,3	25,0	--	30,0
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	22,3	24,0	--	29,0
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	21,9	23,7	--	28,7
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	21,5	23,3	--	28,3
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	21,3	23,0	--	28,0
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	19,9	21,6	--	26,6
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	19,7	21,5	--	26,5
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	20,6	21,4	--	26,4
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	15,5	16,3	--	21,3
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	16,0	16,0	16,0	26,0
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	14,2	14,2	14,2	24,2
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	10,9	10,9	10,9	20,9
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	9,8	9,8	9,8	19,8
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	1,7	1,7	1,7	11,7
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-3,7	-3,7	-3,7	6,3
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-4,8	-4,8	-4,8	5,2
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-5,5	-5,5	-5,5	4,6
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	-155,8	-155,8	--	-150,8
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	-159,6	-159,6	--	-154,6
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	-179,7	-179,7	--	-174,7
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	16,8	--	--	16,8
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	30,2	--	--	30,2
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	28,2	--	--	28,2
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	28,8	--	--	28,8
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	26,6	--	--	26,6
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	27,8	--	--	27,8
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	25,4	--	--	25,4
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	26,1	--	--	26,1
LVR	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	10,0	--	--	10,0
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	5,2	--	--	5,2
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	-144,0	--	--	-144,0
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	-149,1	--	--	-149,1
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	-169,5	--	--	-169,5
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	-153,7	--	--	-153,7
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	-166,3	--	--	-166,3
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	20,1	--	--	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -nov 2020- -RBS-
W03_B - Heikantstraat 3
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	
W03_B	62,3
st01	28,4
st02	27,6
st04	27,6
st03	27,0
st05	27,1
st06	25,9
st07	25,9
P1	44,6
P2	39,9
dak1	18,2
dak2	16,2
dak4	13,0
dak3	11,7
r03	4,6
r01	-1,1
r02	-2,2
d01	-3,0
p-st01	45,2
p-st02	42,6
p-P	23,0
B1	47,9
gr01	48,4
gr02	46,9
gr03	47,6
gr04	45,7
gr05	46,9
gr06	44,7
gr07	45,4
LVr	51,3
P3	41,6
p-gr01	56,9
p-gr02	53,1
p-kvr	33,3
p-kvr	48,4
p-Tr	36,4
Tr	54,5

Industrielawaai

Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W08_B - Heikantstraat 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W08_B	Heikantstraat 8	175227,00	377016,27	5,00	34,2	30,7	21,5	35,7
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	23,5	24,3	--	29,3
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	20,4	22,1	--	27,1
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	20,0	21,7	--	26,7
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	19,9	21,7	--	26,7
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	20,8	21,6	--	26,6
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	18,2	18,2	18,2	28,2
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	18,2	18,2	18,2	28,2
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	15,0	16,8	--	21,8
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	15,0	16,7	--	21,7
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	13,5	15,2	--	20,2
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	13,4	15,2	--	20,2
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	6,0	6,0	6,0	16,0
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	4,6	4,6	4,6	14,6
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	1,6	1,6	1,6	11,6
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-1,4	-1,4	-1,4	8,6
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-10,0	-10,0	-10,0	0,0
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	-159,6	-159,6	--	-154,6
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	-160,8	-160,8	--	-155,8
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	-164,6	-164,6	--	-159,6
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	16,8	--	--	16,8
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	27,0	--	--	27,0
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	26,6	--	--	26,6
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	19,9	--	--	19,9
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	18,9	--	--	18,9
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	18,4	--	--	18,4
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	19,6	--	--	19,6
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	18,2	--	--	18,2
LVR	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	14,2	--	--	14,2
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	9,3	--	--	9,3
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	-148,0	--	--	-148,0
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	-156,4	--	--	-156,4
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	-150,3	--	--	-150,3
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	-141,7	--	--	-141,7
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	-146,8	--	--	-146,8
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	24,7	--	--	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -nov 2020- -RBS-
W08_B - Heikantstraat 8
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Li
Bron	
W08_B	64,0
P2	46,9
st03	26,2
st02	25,8
st01	25,8
P1	44,3
dak1	19,6
dak2	19,3
st06	20,8
st07	20,8
st04	19,2
st05	19,2
dak3	7,3
dak4	6,4
r03	4,0
d01	0,2
r02	-7,7
r01	-11,2
p-st01	42,2
p-P	40,7
p-st02	37,1
B1	47,3
gr01	46,0
gr02	45,7
gr03	38,8
gr04	38,0
gr05	37,3
gr06	38,7
gr07	37,1
LVR	54,0
P3	44,1
p-gr01	53,8
p-gr02	45,3
p-kvr	51,1
p-kvr	57,9
p-Tr	54,5
Tr	58,1

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W15_B - Heikantstraat 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W15_B	Heikantstraat 15	175354,87	376803,67	5,00	31,3	27,1	12,4	32,1
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	21,4	22,2	--	27,2
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	20,5	21,3	--	26,3
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	15,5	17,2	--	22,2
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	15,0	16,8	--	21,8
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	13,2	14,9	--	19,9
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	12,8	14,6	--	19,6
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	9,7	11,5	--	16,5
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	9,6	11,4	--	16,4
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	8,8	10,5	--	15,5
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	8,1	8,1	8,1	18,1
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	7,7	7,7	7,7	17,7
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	3,2	3,2	3,2	13,2
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	2,5	2,5	2,5	12,5
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	-2,3	-2,3	-2,3	7,7
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	-163,0	-163,0	--	-158,0
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	-163,4	-163,4	--	-158,4
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	-165,8	-165,8	--	-160,8
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	17,5	--	--	17,5
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	20,6	--	--	20,6
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	13,5	--	--	13,5
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	12,8	--	--	12,8
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	20,3	--	--	20,3
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	15,2	--	--	15,2
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	21,4	--	--	21,4
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	22,3	--	--	22,3
LVR	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	12,7	--	--	12,7
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	7,7	--	--	7,7
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	-155,0	--	--	-155,0
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	-152,4	--	--	-152,4
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	-152,7	--	--	-152,7
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	-154,7	--	--	-154,7
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	-149,3	--	--	-149,3
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	24,5	--	--	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -nov 2020- -RBS-
W15_B - Heikantstraat 15
(hoofdgroep)
Nee

Naam	
Bron	Li
W15_B	62,1
P1	45,3
P2	44,7
st07	22,0
st06	21,6
st01	20,1
st05	19,6
st02	16,6
st04	16,4
st03	15,6
dak1	11,6
dak2	11,1
dak3	6,5
dak4	6,1
r03	1,4
r02	-6,8
d01	-7,1
r01	-7,2
p-P	38,9
p-st02	39,2
p-st01	37,2
B1	48,4
gr01	40,7
gr02	33,6
gr03	32,8
gr04	40,3
gr05	35,0
gr06	41,3
gr07	42,0
LVR	53,6
P3	43,7
p-gr01	48,0
p-gr02	50,2
p-kvr	49,1
p-kvr	47,9
p-Tr	52,3
Tr	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	voorgevel	175263,54	376914,39	1,50	70,2	57,1	8,9
01_B	voorgevel	175263,54	376914,39	5,00	70,2	57,1	13,1
02_A	linkergevel	175262,99	376905,89	1,50	61,8	46,3	1,5
02_B	linkergevel	175262,99	376905,89	5,00	61,6	46,7	4,7
03_A	rechtergevel	175257,80	376920,12	1,50	52,3	39,1	8,0
03_B	rechtergevel	175257,80	376920,12	5,00	54,7	41,6	13,9
04_A	achtergevel	175255,57	376911,29	1,50	47,0	33,5	-0,4
04_B	achtergevel	175255,57	376911,29	5,00	47,5	34,5	3,2
05_A	voorgevel	175276,90	376881,51	1,50	63,9	50,3	8,6
05_B	voorgevel	175276,90	376881,51	5,00	65,5	52,6	10,9
06_A	linkergevel	175275,31	376875,18	1,50	42,9	29,4	-0,6
06_B	linkergevel	175275,31	376875,18	5,00	44,8	31,9	1,4
07_A	achtergevel	175262,12	376873,75	1,50	40,9	27,5	-0,9
07_B	achtergevel	175262,12	376873,75	5,00	43,2	30,4	1,7
08_A	rechtergevel	175271,19	376883,63	1,50	63,9	50,3	9,0
08_B	rechtergevel	175271,19	376883,63	5,00	65,4	52,5	11,5
W03_A	Heikantstraat 3	175247,99	377151,72	1,50	53,1	40,3	12,4
W03_B	Heikantstraat 3	175247,99	377151,72	5,00	55,0	43,2	16,0
W08_A	Heikantstraat 8	175227,00	377016,27	1,50	54,0	37,3	13,7
W08_B	Heikantstraat 8	175227,00	377016,27	5,00	57,3	39,4	18,2
W15_A	Heikantstraat 15	175354,87	376803,67	1,50	48,0	34,4	6,7
W15_B	Heikantstraat 15	175354,87	376803,67	5,00	49,7	36,0	8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - voorgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	voorgevel	175263,54	376914,39	1,50	70,2	57,1	8,9
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	70,2	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	67,1	--	--
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	63,3	--	--
Lvr	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	59,8	--	--
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	57,1	57,1	--
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	52,3	--	--
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	50,8	--	--
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	49,4	49,4	--
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	48,9	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	48,4	--	--
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	42,8	--	--
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	41,7	--	--
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	38,4	38,4	--
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	36,3	36,3	--
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	36,2	--	--
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	31,9	--	--
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	31,8	--	--
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	30,5	--	--
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	30,1	--	--
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	26,6	--	--
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	24,7	24,7	--
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	21,9	21,9	--
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	21,8	21,8	--
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	14,2	14,2	--
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	12,8	12,8	--
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	12,4	12,4	--
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	9,9	9,9	--
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	8,9	8,9	8,9
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	7,8	7,8	7,8
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	7,7	7,7	--
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	0,0	0,0	0,0
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	-0,4	-0,4	-0,4
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	-0,7	-0,7	-0,7
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-7,8	-7,8	-7,8
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-9,5	-9,5	-9,5
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-19,3	-19,3	-19,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,2	57,1	8,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - linkergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	linkergevel	175262,99	376905,89	1,50	61,8	46,3	1,5
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	61,8	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	58,0	--	--
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	53,2	--	--
Lvr	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	49,8	--	--
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	46,3	46,3	--
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	43,0	--	--
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	39,4	39,4	--
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	39,1	--	--
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	37,0	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	34,5	--	--
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	28,8	28,8	--
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	28,6	--	--
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	27,3	--	--
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	26,1	--	--
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	22,6	22,6	--
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	21,9	--	--
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	20,6	--	--
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	20,4	--	--
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	19,6	--	--
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	18,4	--	--
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	14,9	14,9	--
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	11,4	11,4	--
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	10,5	10,5	--
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	2,4	2,4	--
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	1,8	1,8	--
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	1,5	1,5	1,5
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	1,4	1,4	--
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	0,3	0,3	0,3
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	0,3	0,3	--
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	-1,4	-1,4	--
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	-5,7	-5,7	-5,7
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	-6,6	-6,6	-6,6
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	-8,2	-8,2	-8,2
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-16,5	-16,5	-16,5
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-16,7	-16,7	-16,7
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-16,9	-16,9	-16,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,8	46,3	1,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - rechtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	rechtergevel	175257,80	376920,12	1,50	52,3	39,1	8,0
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	52,3	--	--
Lvr	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	51,7	--	--
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	50,7	--	--
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	49,7	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	49,0	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	48,9	--	--
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	41,4	--	--
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	40,0	--	--
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	39,3	--	--
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	39,1	39,1	--
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	39,1	--	--
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	38,6	38,6	--
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	36,8	36,8	--
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	36,4	--	--
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	36,1	36,1	--
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	32,0	--	--
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	31,2	--	--
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	28,7	--	--
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	28,0	--	--
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	27,7	--	--
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	26,2	26,2	--
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	21,2	21,2	--
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	17,1	17,1	--
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	13,4	13,4	--
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	12,6	12,6	--
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	9,7	9,7	--
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	8,2	8,2	--
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	8,0	8,0	8,0
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	7,7	7,7	--
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	7,2	7,2	7,2
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	-2,4	-2,4	-2,4
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	-2,9	-2,9	-2,9
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	-5,5	-5,5	-5,5
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-8,5	-8,5	-8,5
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-19,5	-19,5	-19,5
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-20,0	-20,0	-20,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,3	39,1	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	achtergevel	175255,57	376911,29	1,50	47,0	33,5	-0,4
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	47,0	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	43,7	--	--
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	40,1	--	--
Lvr	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	36,9	--	--
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	33,5	33,5	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	33,2	--	--
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	31,9	--	--
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	29,6	--	--
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	26,6	26,6	--
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	26,3	--	--
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	26,3	--	--
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	24,0	--	--
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	22,9	--	--
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	22,2	22,2	--
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	21,6	--	--
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	20,4	--	--
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	20,4	--	--
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	19,6	--	--
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	18,5	--	--
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	17,0	17,0	--
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	15,3	15,3	--
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	5,4	5,4	--
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	3,6	3,6	--
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	2,1	2,1	--
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	1,7	1,7	--
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	1,3	1,3	--
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	0,1	0,1	--
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	-0,4	-0,4	-0,4
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	-1,3	-1,3	--
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	-1,8	-1,8	-1,8
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	-8,1	-8,1	-8,1
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	-9,1	-9,1	-9,1
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	-11,2	-11,2	-11,2
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-17,9	-17,9	-17,9
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-19,1	-19,1	-19,1
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-19,2	-19,2	-19,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,0	33,5	-0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - voorgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	voorgevel	175276,90	376881,51	1,50	63,9	50,3	8,6
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	63,9	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	60,6	--	--
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	57,4	--	--
Lvr	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	54,1	--	--
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	50,3	50,3	--
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	46,7	--	--
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	44,6	--	--
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	43,9	43,9	--
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	43,5	--	--
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	41,6	--	--
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	41,5	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	40,6	--	--
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	40,5	--	--
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	40,1	--	--
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	38,0	--	--
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	34,9	34,9	--
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	34,0	34,0	--
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	31,0	--	--
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	30,1	--	--
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	29,1	--	--
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	27,5	27,5	--
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	20,9	20,9	--
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	20,5	20,5	--
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	20,2	20,2	--
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	14,5	14,5	--
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	12,6	12,6	--
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	11,8	11,8	--
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	11,2	11,2	--
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	8,6	8,6	8,6
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	8,1	8,1	8,1
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	1,0	1,0	1,0
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	-1,1	-1,1	-1,1
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-9,0	-9,0	-9,0
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-9,4	-9,4	-9,4
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	-10,8	-10,8	-10,8
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-19,3	-19,3	-19,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,9	50,3	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - linkergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	linkergevel	175275,31	376875,18	1,50	42,9	29,4	-0,6
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	42,9	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	39,6	--	--
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	36,8	--	--
Lvr	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	33,5	--	--
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	29,6	--	--
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	29,4	29,4	--
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	26,2	--	--
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	25,9	--	--
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	25,4	--	--
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	25,0	--	--
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	24,8	--	--
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	23,7	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	23,5	--	--
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	23,3	23,3	--
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	23,0	--	--
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	19,8	--	--
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	18,8	--	--
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	18,6	18,6	--
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	18,3	18,3	--
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	17,4	--	--
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	13,9	13,9	--
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	8,6	8,6	--
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	7,9	7,9	--
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	2,2	2,2	--
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	1,6	1,6	--
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	0,7	0,7	--
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	0,0	0,0	--
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	-0,6	-0,6	-0,6
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	-2,0	-2,0	--
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	-2,4	-2,4	-2,4
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	-7,5	-7,5	-7,5
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	-8,2	-8,2	-8,2
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	-10,1	-10,1	-10,1
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-18,4	-18,4	-18,4
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-18,8	-18,8	-18,8
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-19,2	-19,2	-19,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	42,9	29,4	-0,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	achtergevel	175262,12	376873,75	1,50	40,9	27,5	-0,9
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	40,9	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	37,6	--	--
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	34,7	--	--
Lvr	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	31,5	--	--
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	31,1	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	28,5	--	--
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	27,5	27,5	--
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	24,6	--	--
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	24,2	--	--
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	23,4	--	--
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	22,7	--	--
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	22,3	--	--
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	21,7	21,7	--
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	21,4	21,4	--
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	21,3	--	--
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	21,2	--	--
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	19,1	--	--
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	18,2	--	--
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	16,9	--	--
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	15,3	15,3	--
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	13,5	13,5	--
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	5,5	5,5	--
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	5,1	5,1	--
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	4,8	4,8	--
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	0,8	0,8	--
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	0,2	0,2	--
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	-0,7	-0,7	--
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	-0,9	-0,9	-0,9
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	-2,0	-2,0	-2,0
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	-2,8	-2,8	--
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	-8,0	-8,0	-8,0
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	-8,8	-8,8	-8,8
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	-11,2	-11,2	-11,2
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-19,1	-19,1	-19,1
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-19,3	-19,3	-19,3
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-19,3	-19,3	-19,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	40,9	27,5	-0,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - rechtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	rechtergevel	175271,19	376883,63	1,50	63,9	50,3	9,0
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	63,9	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	60,5	--	--
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	57,3	--	--
Lvr	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	54,0	--	--
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	50,3	50,3	--
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	49,5	--	--
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	46,6	--	--
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	43,8	43,8	--
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	43,5	--	--
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	41,8	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	41,7	--	--
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	41,2	--	--
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	40,9	--	--
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	39,9	--	--
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	38,7	--	--
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	36,8	36,8	--
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	34,8	34,8	--
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	29,7	--	--
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	29,5	--	--
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	28,9	--	--
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	27,5	27,5	--
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	21,2	21,2	--
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	20,6	20,6	--
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	20,3	20,3	--
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	13,9	13,9	--
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	12,1	12,1	--
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	12,1	12,1	--
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	10,9	10,9	--
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	9,0	9,0	9,0
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	7,7	7,7	7,7
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	0,8	0,8	0,8
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	-0,2	-0,2	-0,2
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	-6,6	-6,6	-6,6
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-8,2	-8,2	-8,2
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-9,2	-9,2	-9,2
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-9,5	-9,5	-9,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,9	50,3	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W03_A - Heikantstraat 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W03_A	Heikantstraat 3	175247,99	377151,72	1,50	53,1	40,3	12,4
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	53,1	--	--
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	48,4	--	--
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	44,5	--	--
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	43,3	--	--
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	42,8	--	--
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	42,3	--	--
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	41,3	--	--
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	40,7	--	--
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	40,3	40,3	--
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	40,2	--	--
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	38,8	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	37,2	--	--
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	36,6	36,6	--
Lvr	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	35,3	--	--
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	33,9	--	--
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	31,3	31,3	--
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	31,0	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	27,9	--	--
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	24,3	24,3	--
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	23,6	--	--
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	23,4	23,4	--
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	22,5	22,5	--
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	22,2	22,2	--
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	21,9	21,9	--
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	21,6	21,6	--
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	20,2	20,2	--
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	20,0	20,0	--
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	17,8	17,8	--
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	12,4	12,4	12,4
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	10,5	10,5	10,5
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	7,3	7,3	7,3
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	6,3	6,3	6,3
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	1,2	1,2	1,2
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-4,5	-4,5	-4,5
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-5,5	-5,5	-5,5
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-6,8	-6,8	-6,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,1	40,3	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAmax bij Bron voor toetspunt: W08_A - Heikantstraat 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W08_A	Heikantstraat 8	175227,00	377016,27	1,50	54,0	37,3	13,7
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	54,0	--	--
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	50,5	--	--
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	49,9	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	47,2	--	--
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	45,2	--	--
Lvr	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	44,1	--	--
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	42,0	--	--
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	41,6	--	--
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	38,9	--	--
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	37,3	37,3	--
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	36,9	36,9	--
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	34,7	--	--
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	34,7	34,7	--
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	33,8	--	--
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	33,7	--	--
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	31,7	--	--
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	31,7	31,7	--
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	31,2	--	--
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	31,2	--	--
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	30,8	--	--
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	30,1	30,1	--
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	21,3	21,3	--
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	20,9	20,9	--
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	20,8	20,8	--
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	14,1	14,1	--
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	13,9	13,9	--
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	13,9	13,9	--
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	13,7	13,7	13,7
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	13,6	13,6	--
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	13,4	13,4	13,4
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	1,3	1,3	1,3
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	0,5	0,5	0,5
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	0,3	0,3	0,3
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-3,4	-3,4	-3,4
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-11,8	-11,8	-11,8
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-14,5	-14,5	-14,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,0	37,3	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W15_A - Heikantstraat 15
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W15_A	Heikantstraat 15	175354,87	376803,67	1,50	48,0	34,4	6,7
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	48,0	--	--
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	45,4	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	44,7	--	--
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	43,8	--	--
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	42,9	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	42,6	--	--
Lvr	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	40,6	--	--
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	37,3	--	--
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	36,6	--	--
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	35,6	--	--
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	35,4	--	--
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	34,9	--	--
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	34,4	34,4	--
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	33,2	33,2	--
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	30,8	30,8	--
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	30,4	--	--
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	30,2	30,2	--
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	30,0	--	--
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	29,2	29,2	--
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	26,6	--	--
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	26,5	--	--
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	16,2	16,2	--
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	15,7	15,7	--
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	13,9	13,9	--
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	11,7	11,7	--
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	10,3	10,3	--
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	9,7	9,7	--
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	9,3	9,3	--
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	6,7	6,7	6,7
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	5,7	5,7	5,7
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	1,8	1,8	1,8
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	1,1	1,1	1,1
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	-2,3	-2,3	-2,3
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-10,6	-10,6	-10,6
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-10,9	-10,9	-10,9
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-11,1	-11,1	-11,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	48,0	34,4	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - voorgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	voorgevel	175263,54	376914,39	5,00	70,2	57,1	13,1
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	13,1	13,1	13,1
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	12,8	12,8	12,8
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	4,9	4,9	4,9
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	3,6	3,6	3,6
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	0,4	0,4	0,4
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-6,0	-6,0	-6,0
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-9,2	-9,2	-9,2
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-16,2	-16,2	-16,2
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	53,4	--	--
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	34,1	--	--
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	39,3	--	--
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	34,6	--	--
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	40,2	--	--
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	34,0	--	--
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	42,9	--	--
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	44,2	--	--
LVr	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	60,4	--	--
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	50,4	50,4	--
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	39,0	39,0	--
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	50,1	--	--
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	46,9	--	--
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	52,2	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	67,1	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	50,6	--	--
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	57,1	57,1	--
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	33,5	33,5	--
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	41,4	41,4	--
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	70,2	--	--
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	15,6	15,6	--
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	16,7	16,7	--
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	17,5	17,5	--
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	17,6	17,6	--
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	18,4	18,4	--
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	22,1	22,1	--
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	24,5	24,5	--
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	63,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,2	57,1	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - linkergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	linkergevel	175262,99	376905,89	5,00	61,6	46,7	4,7
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	4,7	4,7	4,7
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	3,8	3,8	3,8
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	-3,2	-3,2	-3,2
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	-3,7	-3,7	-3,7
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	-8,2	-8,2	-8,2
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-15,5	-15,5	-15,5
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-16,6	-16,6	-16,6
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-17,1	-17,1	-17,1
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	44,3	--	--
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	18,8	--	--
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	23,1	--	--
gr03	grasmaaier trapveld	175335,72	377070,94	1,50	20,9	--	--
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	21,2	--	--
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	22,4	--	--
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	27,7	--	--
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	29,2	--	--
LVr	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	50,7	--	--
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	40,7	40,7	--
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	24,4	24,4	--
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	40,5	--	--
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	28,8	--	--
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	37,5	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	57,9	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	35,1	--	--
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	46,7	46,7	--
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	19,9	19,9	--
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	29,3	29,3	--
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	61,6	--	--
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	3,7	3,7	--
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	5,8	5,8	--
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	7,3	7,3	--
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	2,3	2,3	--
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	2,9	2,9	--
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	11,0	11,0	--
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	11,8	11,8	--
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	53,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,6	46,7	4,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - rechtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
03_B	rechtergevel	175257,80	376920,12	5,00	54,7	41,6	13,9
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	13,9	13,9	13,9
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	13,3	13,3	13,3
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	5,7	5,7	5,7
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	3,4	3,4	3,4
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	-4,8	-4,8	-4,8
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-5,7	-5,7	-5,7
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-15,5	-15,5	-15,5
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-16,2	-16,2	-16,2
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	41,7	--	--
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	36,4	--	--
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	38,3	--	--
gr03	grasmaaier trapveld	175335,72	377070,94	1,50	34,2	--	--
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	38,8	--	--
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	35,2	--	--
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	43,0	--	--
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	44,4	--	--
LVr	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	54,7	--	--
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	38,5	38,5	--
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	39,6	39,6	--
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	44,4	--	--
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	47,1	--	--
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	52,2	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	49,6	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	51,4	--	--
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	40,0	40,0	--
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	35,6	35,6	--
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	41,6	41,6	--
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	52,5	--	--
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	16,3	16,3	--
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	16,0	16,0	--
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	17,1	17,1	--
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	17,2	17,2	--
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	17,8	17,8	--
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	18,6	18,6	--
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	24,9	24,9	--
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	52,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,7	41,6	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
04_B	achtergevel	175255,57	376911,29	5,00	47,5	34,5	3,2
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	3,2	3,2	3,2
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	2,1	2,1	2,1
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	-5,3	-5,3	-5,3
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	-5,9	-5,9	-5,9
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	-10,9	-10,9	-10,9
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-16,8	-16,8	-16,8
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-18,8	-18,8	-18,8
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-19,1	-19,1	-19,1
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	31,3	--	--
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	19,0	--	--
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	21,3	--	--
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	20,9	--	--
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	22,0	--	--
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	22,2	--	--
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	23,5	--	--
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	24,9	--	--
LVr	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	38,2	--	--
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	28,3	28,3	--
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	19,6	19,6	--
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	28,1	--	--
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	27,9	--	--
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	32,7	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	44,4	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	35,1	--	--
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	34,5	34,5	--
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	18,4	18,4	--
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	23,3	23,3	--
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	47,5	--	--
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	-0,9	-0,9	--
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	0,5	0,5	--
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	1,7	1,7	--
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	2,1	2,1	--
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	2,6	2,6	--
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	3,6	3,6	--
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	6,4	6,4	--
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	41,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,5	34,5	3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - voorgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	voorgevel	175276,90	376881,51	5,00	65,5	52,6	10,9
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	10,9	10,9	10,9
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	10,6	10,6	10,6
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	3,4	3,4	3,4
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	2,3	2,3	2,3
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-8,9	-8,9	-8,9
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-9,2	-9,2	-9,2
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-9,6	-9,6	-9,6
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	-10,6	-10,6	-10,6
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	49,2	--	--
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	35,0	--	--
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	34,9	--	--
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	37,4	--	--
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	40,6	--	--
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	42,3	--	--
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	41,5	--	--
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	42,6	--	--
LVr	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	56,3	--	--
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	46,4	46,4	--
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	36,9	36,9	--
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	46,1	--	--
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	43,6	--	--
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	45,6	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	62,4	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	47,3	--	--
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	52,6	52,6	--
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	33,4	33,4	--
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	35,8	35,8	--
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	65,5	--	--
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	17,4	17,4	--
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	17,9	17,9	--
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	18,6	18,6	--
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	19,9	19,9	--
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	22,4	22,4	--
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	23,2	23,2	--
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	22,4	22,4	--
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	59,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,5	52,6	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - linkergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	linkergevel	175275,31	376875,18	5,00	44,8	31,9	1,4
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	1,4	1,4	1,4
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	0,6	0,6	0,6
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	-5,4	-5,4	-5,4
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	-5,9	-5,9	-5,9
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	-10,3	-10,3	-10,3
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-18,7	-18,7	-18,7
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-19,1	-19,1	-19,1
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-19,9	-19,9	-19,9
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	29,0	--	--
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	19,5	--	--
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	19,1	--	--
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	22,8	--	--
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	23,7	--	--
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	25,5	--	--
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	25,0	--	--
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	26,1	--	--
Lvr	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	36,1	--	--
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	26,1	26,1	--
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	19,1	19,1	--
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	25,8	--	--
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	27,1	--	--
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	30,0	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	41,8	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	28,1	--	--
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	31,9	31,9	--
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	18,2	18,2	--
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	18,9	18,9	--
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	44,8	--	--
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	2,4	2,4	--
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	0,3	0,3	--
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	1,0	1,0	--
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	6,8	6,8	--
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	8,0	8,0	--
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	8,7	8,7	--
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	2,4	2,4	--
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	39,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,8	31,9	1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	achtergevel	175262,12	376873,75	5,00	43,2	30,4	1,7
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	1,7	1,7	1,7
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	0,9	0,9	0,9
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	-6,1	-6,1	-6,1
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	-6,6	-6,6	-6,6
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	-11,4	-11,4	-11,4
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-19,3	-19,3	-19,3
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-19,5	-19,5	-19,5
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-20,0	-20,0	-20,0
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	27,2	--	--
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	17,3	--	--
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	20,3	--	--
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	19,5	--	--
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	21,4	--	--
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	22,9	--	--
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	22,4	--	--
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	23,7	--	--
Lvr	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	34,3	--	--
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	24,4	24,4	--
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	16,7	16,7	--
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	24,3	--	--
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	25,0	--	--
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	31,3	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	40,2	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	28,9	--	--
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	30,4	30,4	--
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	17,9	17,9	--
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	22,0	22,0	--
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	43,2	--	--
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	1,5	1,5	--
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	3,5	3,5	--
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	4,2	4,2	--
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	1,1	1,1	--
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	5,1	5,1	--
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	5,8	5,8	--
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	5,4	5,4	--
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	37,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	43,2	30,4	1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_B - rechtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	rechtergevel	175271,19	376883,63	5,00	65,4	52,5	11,5
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	11,5	11,5	11,5
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	10,6	10,6	10,6
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	3,3	3,3	3,3
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	2,2	2,2	2,2
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	-4,5	-4,5	-4,5
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-8,2	-8,2	-8,2
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-9,3	-9,3	-9,3
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-9,6	-9,6	-9,6
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	49,1	--	--
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	33,3	--	--
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	34,9	--	--
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	34,7	--	--
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	40,4	--	--
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	41,9	--	--
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	41,6	--	--
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	42,7	--	--
LVr	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	56,2	--	--
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	46,3	46,3	--
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	36,7	36,7	--
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	46,1	--	--
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	42,4	--	--
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	50,5	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	62,3	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	47,4	--	--
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	52,5	52,5	--
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	32,7	32,7	--
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	39,2	39,2	--
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	65,4	--	--
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	16,6	16,6	--
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	18,4	18,4	--
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	18,1	18,1	--
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	18,9	18,9	--
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	22,2	22,2	--
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	23,3	23,3	--
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	22,7	22,7	--
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	59,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,4	52,5	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W03_B - Heikantstraat 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W03_B	Heikantstraat 3	175247,99	377151,72	5,00	55,0	43,2	16,0
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	16,0	16,0	16,0
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	14,2	14,2	14,2
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	10,9	10,9	10,9
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	9,8	9,8	9,8
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	1,7	1,7	1,7
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-3,7	-3,7	-3,7
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-4,8	-4,8	-4,8
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-5,5	-5,5	-5,5
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	36,5	--	--
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	46,4	--	--
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	44,4	--	--
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	45,0	--	--
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	42,8	--	--
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	44,0	--	--
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	41,6	--	--
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	42,3	--	--
LVr	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	40,5	--	--
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	33,6	33,6	--
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	28,7	28,7	--
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	31,0	--	--
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	55,0	--	--
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	50,0	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	29,5	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	45,3	--	--
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	19,3	19,3	--
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	43,2	43,2	--
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	39,4	39,4	--
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	32,7	--	--
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	26,3	26,3	--
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	25,3	25,3	--
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	24,5	24,5	--
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	24,9	24,9	--
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	24,3	24,3	--
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	22,9	22,9	--
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	22,7	22,7	--
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	42,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,0	43,2	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W08_B - Heikantstraat 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W08_B	Heikantstraat 8	175227,00	377016,27	5,00	57,3	39,4	18,2
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	18,2	18,2	18,2
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	18,2	18,2	18,2
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	6,0	6,0	6,0
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	4,6	4,6	4,6
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	1,6	1,6	1,6
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-1,4	-1,4	-1,4
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-10,0	-10,0	-10,0
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-13,6	-13,6	-13,6
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	36,6	--	--
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	43,2	--	--
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	42,9	--	--
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	36,1	--	--
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	35,1	--	--
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	34,7	--	--
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	35,9	--	--
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	34,5	--	--
LVr	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	46,3	--	--
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	33,6	33,6	--
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	37,4	37,4	--
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	35,7	--	--
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	51,0	--	--
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	42,6	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	48,7	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	57,3	--	--
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	38,2	38,2	--
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	39,4	39,4	--
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	34,4	34,4	--
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	52,2	--	--
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	22,9	22,9	--
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	23,0	23,0	--
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	23,4	23,4	--
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	16,5	16,5	--
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	16,4	16,4	--
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	18,0	18,0	--
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	18,0	18,0	--
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	46,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,3	39,4	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Heikantstraat7-11 te Someren

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -nov 2020- -RBS-
LAmix bij Bron voor toetspunt: W15_B - Heikantstraat 15
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W15_B	Heikantstraat 15	175354,87	376803,67	5,00	49,7	36,0	8,1
dak1	dak (muziek)	175324,26	377034,20	0,10	8,1	8,1	8,1
dak2	dak (muziek)	175331,94	377036,32	0,10	7,7	7,7	7,7
dak3	dak (muziek)	175326,21	377061,37	0,10	3,2	3,2	3,2
dak4	dak (muziek)	175332,78	377063,33	0,10	2,5	2,5	2,5
r03	raam	175337,38	377048,29	0,00	-2,3	-2,3	-2,3
r02	raam	175335,41	377055,32	0,60	-10,6	-10,6	-10,6
d01	nooddeur	175320,65	377045,39	0,00	-10,9	-10,9	-10,9
r01	raam	175333,80	377061,05	0,60	-10,9	-10,9	-10,9
B1	busjes brengen/halen	175286,77	376918,09	0,75	36,9	--	--
gr01	grasmaaier trapveld	175344,41	377099,83	1,50	36,8	--	--
gr02	grasmaaier trapveld	175359,09	377086,57	1,50	29,8	--	--
gr03	grasmaaier trapveld	175356,72	377070,94	1,50	29,1	--	--
gr04	grasmaaier trapveld	175369,98	377061,00	1,50	36,5	--	--
gr05	grasmaaier trapveld	175363,35	377043,95	1,50	31,4	--	--
gr06	grasmaaier trapveld	175375,19	377036,37	1,50	37,7	--	--
gr07	grasmaaier trapveld	175367,61	377025,48	1,50	38,5	--	--
LVr	Kleine vrachtwagen (bak)	175286,22	376918,06	1,00	42,2	--	--
P1	personenauto's brengen/halen	175285,98	376918,38	0,75	32,8	32,8	--
P2	personenauto's parkeren	175349,39	376955,37	0,75	32,2	32,2	--
P3	personenauto's ambachtelijk bedrijvigheid	175287,02	376918,87	0,75	32,0	--	--
p-gr01	piek grasmaaier trapveld	175342,15	377106,93	1,50	44,0	--	--
p-gr02	piek grasmaaier trapveld	175369,43	377022,26	1,50	46,6	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175285,73	376917,40	1,00	46,3	--	--
p-kvr	piek kleine vrachtwagen	175291,64	376995,99	1,00	44,3	--	--
p-P	piek personenauto's	175285,30	376918,15	0,75	36,0	36,0	--
p-st01	piek stemgeluid trapveld	175345,77	377107,24	1,50	33,2	33,2	--
p-st02	piek stemgeluid trapveld	175371,88	377024,53	1,50	35,6	35,6	--
p-Tr	piek traktor	175285,82	376917,05	1,20	49,7	--	--
st01	stemgeluid trapveld	175347,91	377102,97	1,50	16,2	16,2	--
st02	stemgeluid trapveld	175352,89	377092,29	1,50	12,7	12,7	--
st03	stemgeluid trapveld	175357,51	377080,55	1,50	11,8	11,8	--
st04	stemgeluid trapveld	175361,43	377066,67	1,50	12,7	12,7	--
st05	stemgeluid trapveld	175365,70	377053,86	1,50	15,9	15,9	--
st06	stemgeluid trapveld	175368,90	377041,77	1,50	18,0	18,0	--
st07	stemgeluid trapveld	175373,17	377030,38	1,50	18,5	18,5	--
Tr	Tractor naar werktuigenloods	175285,96	376918,25	1,20	45,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,7	36,0	8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6b : Resultaten industrielawaai -indirecte hinder-

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder -RBS-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	voorgevel	175263,54	376914,39	1,50	40,1	33,5	--	40,1	75,3
01_B	voorgevel	175263,54	376914,39	4,50	40,7	34,2	--	40,7	75,5
01_C	voorgevel	175263,54	376914,39	7,00	40,6	34,1	--	40,6	75,3
02_A	linkergevel	175262,99	376905,89	1,50	35,6	29,5	--	35,6	70,9
02_B	linkergevel	175262,99	376905,89	4,50	36,4	30,3	--	36,4	71,1
02_C	linkergevel	175262,99	376905,89	7,00	36,4	30,3	--	36,4	71,0
03_A	rechtergevel	175257,80	376920,12	1,50	36,2	30,0	--	36,2	71,6
03_B	rechtergevel	175257,80	376920,12	4,50	37,0	30,7	--	37,0	71,8
03_C	rechtergevel	175257,80	376920,12	7,00	37,0	30,7	--	37,0	71,7
04_A	achtergevel	175255,57	376911,29	1,50	18,9	12,3	--	18,9	55,4
04_B	achtergevel	175255,57	376911,29	4,50	19,9	13,5	--	19,9	55,3
04_C	achtergevel	175255,57	376911,29	7,00	20,1	13,7	--	20,1	55,3
05_A	voorgevel	175276,90	376881,51	1,50	40,2	33,6	--	40,2	75,3
05_B	voorgevel	175276,90	376881,51	4,50	40,7	34,2	--	40,7	75,5
05_C	voorgevel	175276,90	376881,51	7,00	40,6	34,1	--	40,6	75,3
06_A	linkergevel	175275,31	376875,18	1,50	36,2	30,0	--	36,2	71,3
06_B	linkergevel	175275,31	376875,18	4,50	36,8	30,7	--	36,8	71,4
06_C	linkergevel	175275,31	376875,18	7,00	36,8	30,7	--	36,8	71,3
07_A	achtergevel	175262,12	376873,75	1,50	16,7	10,0	--	16,7	53,6
07_B	achtergevel	175262,12	376873,75	4,50	18,3	11,9	--	18,3	53,6
07_C	achtergevel	175262,12	376873,75	7,00	18,6	12,3	--	18,6	53,6
08_A	linkergevel	175271,19	376883,63	1,50	35,3	28,5	--	35,3	70,9
08_B	linkergevel	175271,19	376883,63	4,50	36,1	29,4	--	36,1	71,1
08_C	linkergevel	175271,19	376883,63	7,00	36,1	29,5	--	36,1	71,0
W03_A	Heikantstraat 3	175247,99	377151,72	1,50	33,4	27,1	--	33,4	69,3
W03_B	Heikantstraat 3	175247,99	377151,72	5,00	34,7	28,6	--	34,7	69,6
W08_A	Heikantstraat 8	175227,00	377016,27	1,50	39,1	32,6	--	39,1	74,4
W08_B	Heikantstraat 8	175227,00	377016,27	5,00	39,9	33,6	--	39,9	74,6
W15_A	Heikantstraat 15	175354,87	376803,67	1,50	36,1	30,3	--	36,1	71,2
W15_B	Heikantstraat 15	175354,87	376803,67	5,00	36,9	31,0	--	36,9	71,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 : Gecumuleerde geluidbelastingen

	Rail	Indust		
naam	L*VL	L*IL		CUM
1	55,7	41,9		55,9
2	51,3	32,3		51,4
3	51,7	37,8		51,9
4	25,6	21,5		27,0
5	55,7	39,7		55,8
6	51,6	22,4		51,6
7	28,4	20,1		29,0
8	50,9	39,6		51,2