

BIJLAGE 6 AKOESTISCH ONDERZOEK G&O CONSULT, 2011

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

**SMULDERSLAAN 30, 38, 40 EN 42
TE SOMEREN-HEIDE**

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor de inrichting gelegen aan de Smulderslaan 30, 38, 40 en 42 te Someren-Heide

Rapportnummer: 1891ao2111

Status: concept

Datum: 16 juni 2011

Opdrachtgever

Mts. F.G.C.M. en P.W.J.A. Verhees
Smulderslaan 30 + 40
5712 PN Someren-Heide

Projectbegeleiding

De Peel Consultancy
De heer J. Thijs
janthijs@agridepeel.nl
06 - 53 20 97 07

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. Verhoeven
Senior adviseur
0493 - 597 505
jverhoeven@go-consult.nl



©JUNI 2011

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN.....	6
2.1	Toetsingskader	6
3.2	Toetsing berekende waarden	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten.....	8
3.2	RBS Smulderslaan 30	8
3.3	RBS Smulderslaan 38, 40 en 42.....	9
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE.....	11
4.1	Rekenmethode	11
4.2	Modellering	11
4.3	Rekenparameters	12
4.4	Toegepaste bronvermogens.....	12
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	13
5.1	Aard van het geluid	13
5.2	Rekenpunten	13
5.3	Resultaten	14
5.4	Indirecte hinder.....	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten.....	16
6.2	Maatregelen en best beschikbare technieken	16
6.3	Conclusies en aanbevelingen	16

Bijlage 1: berekeningen ventilatoren en luchtwasser

Bijlage 2: figuren en invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: resultaten directe hinder

Bijlage 4: resultaten indirecte hinder

SAMENVATTING

In opdracht van Mts. Verhees is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar haar varkensbedrijven gelegen aan de Smulderslaan 30, 38, 40, en 42 te Someren-Heide.

Op basis van de aanvraag voor een Omgevingsvergunning voor de activiteiten milieu en uit inventarisatie bij de opdrachtgever is een geluidsmodel opgezet waarbij het langetijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van de richtwaarde voor het langetijdgemiddeld geluidsniveau conform de gemeentelijke nota industriewaaier en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten met de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Uit de berekeningen volgt dat de aangevraagde situatie op het punt van akoestiek vergunbaar geacht wordt.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: Google Earth)



1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van Mts. Verhees heeft milieuvbureau G&O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar haar varkenshouderij gelegen aan de Smulderslaan 30, 38, 40 en 42 te Someren-Heide. Hiervoor wordt een Omgevingsvergunning aangevraagd voor de activiteiten milieu. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van de gemeente Someren.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden en op rekenpunten op 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. Ten slotte is een berekening opgesteld naar geluidsbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: Tekening Hendriks UTD,

Nummer M-2992v
d.d. 14-01-2011



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Someren is in medio 2005 een geluidbeleid opgesteld ten aanzien van industrielawaai en vergunningverlening in de zogenaamde Nota industrielawaai. De gemeentelijke Nota industrielawaai heeft primair tot doel een beleidskader te scheppen dat richtinggevend is voor de milieuvergunningverlening voor het onderdeel industrielawaai in de gemeente en heeft betrekking op inrichtingen met individuele vergunningen.

Bij vergunningverlening conform de Wet milieubeheer worden in de geluidvoorschriften grenswaarden gesteld voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau die overeenkomen met de richtwaarden die behoren tot het gebiedstype waar de geluidgevoelige bestemming of een voorgeschreven referentiepunt is gelegen. Voor de grenswaarden hoeft dus niet uit te worden gegaan van lagere waarden zoals die bijvoorbeeld berekend zijn in een akoestisch onderzoek met betrekking tot de inrichting. Wanneer een vergunningpunt binnen een overgangszone ligt kan een 5 dB(A) hogere waarde worden vergund dan de richtwaarde die geldt voor het gebied waarin dat vergunningpunt gelegen is. Indien blijkt dat het referentieniveau op een vergunningpunt hoger is dan de richtwaarde die voor het gebied geldt waarin het vergunningpunt is gelegen, kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces worden afgeweken van deze richtwaarden.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van Letmaal 40 dB(A) tot 50 dB(A). De omgeving van de inrichting is binnen de Nota industrielawaai aangemerkt als “agrarisch”.

Tabel 2.1

Richtwaarden Nota industrielawaai gemeente Someren

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Agarisch gebied	45 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

De Nota Industrielawaai biedt voor agrarische bestemde woningen de mogelijkheid de normstelling met 5 dB te verhogen.

Behalve aan de grenswaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

3.2 TOETSING BEREKENDE WAARDEN

Toetsing van het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau zal plaatsvinden aan de hand van de volgende geluidsniveaus:

Tabel 2.3

Toetsingswaarden

Adres	Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$			Maximaal geluidsniveau L_{Amax}		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Brabantlaan 6	45 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Smulderslaan 28	45 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Smulderslaan 31	45 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Smulderslaan 32	45 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Smulderslaan 41	45 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Smulderslaan 44	45 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
grens 50 meter	45 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de vergunningsaanvraag te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De reguliere laad- en losactiviteiten vinden hoofdzakelijk in de dagperiode plaats. Op zon- en feestdagen vinden, behoudens het voeren en de ventilatie, verder geen bedrijfsactiviteiten plaats.

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de milieuaanvraag opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening. Alle activiteiten vinden in de dagperiode plaats, tenzij anders vermeld.

3.2 RBS SMULDERSLAAN 30

Aan-/afvoer diversen

Ten hoogste 1 keer bezoekt een vrachtwagen van derden de inrichting voor de aan- of afvoer van diverse goederen (mobiele bron 01). Hierbij is een vrachtwagen 1 uur in bedrijf voor het laden of lossen (puntbron 001).

Aanvoer voer

Ten hoogste 4 keer per week wordt in de dagperiode voer aangevoerd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden de inrichting (mobiele bron 02). Er wordt in totaal 1 uur voer gelost, verdeelt over 6 locaties (puntbron 002 t/m 007).

Afvoer mest

Ten hoogste 1 keer per week wordt er mest afgevoerd. Hiervoor bezoeken ten hoogste 2 vrachtwagens de inrichting (mobiele bron 03). De mest wordt nabij het mestbassin geladen, wat 20 minuten per vracht duurt (puntbron 008).

Aan-/afvoer varkens

Ten hoogste 1 keer per week worden er biggen afgevoerd en ten hoogste 1 keer per maand worden er varkens afgevoerd. Deze activiteiten vinden nimmer binnen hetzelfde etmaal plaats. Met het onderzoek is vanuit gegaan dat het afvoeren van varkens uitsluitend plaats vindt in de dagperiode. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bron 04). Het laden of lossen van varkens in de dag en avondperiode duurt ten hoogste 1 uur (punt-

bron 009). Met het onderzoek is uitgegaan dat de varkens ten zuiden van stal 11 worden verladen, omdat dit het maatgevend punt betreft. Het laden en lossen van de varkens geschiedt middels een laadlift. Voor het heffen van de laadklep wordt gebruik gemaakt van een accumulator (welke een tonaal geluid produceert) welke een tweetal hydrolyse cilinders aandrijft zodat de laadklep wordt geheven. Het zakken van de laadklep gaat zonder de accumulator, er wordt dan gebruik gemaakt van de zwaartekracht. Met het onderzoek is er vanuit gegaan dat de laadklep ten hoogste 10 minuten in bedrijf zal zijn (puntbron 010).

Afvoer kadavers

Ten hoogste 1 keer per week wordt in de dagperiode kadavers afgevoerd. De kadavers worden aan de openbare weg aangevoerd. Daarom vindt de activiteit niet binnen de grens van de inrichting plaats en is deze niet bij de directe hinder beschouwd.

Bezoekers

Er vinden met een personenauto 6 bewegingen in de dagperiode plaats, 2 bewegingen in de avondperiode en 2 bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron 05).

Stationaire bronnen

De binnen de inrichting aanwezige ventilatoren zijn het gehele etmaal op 100% van het vermogen in bedrijf (puntbron 011 t/m 056). De binnen de inrichting aanwezige voervijzels zijn 1 uur in de dagperiode en 15 minuten in de avondperiode in bedrijf (puntbron 057). De koelmotor van de kadaverkoeling is 50% van het gehele etmaal in bedrijf (puntbron 058).

Binnen de inrichting is een mobiele mestscheider aanwezig. Deze wordt aangedreven door een stroomaggregaat. De stroomaggregaat is de maatgevende bron van de mestscheider. Met het onderzoek is uitgegaan dat deze het gehele etmaal in bedrijf is (puntbron 059).

Op de spoelplaats is een hogedrukreiniger 15 minuten in bedrijf (puntbron 060).

De binnen de inrichting aanwezige voermachines, compressoren, zijn enkel in pandig in bedrijf en derhalve buiten de inrichting niet hoorbaar.

3.3

RBS SMULDERSLAAN 38,40 EN 42

Aan-/afvoer diversen

Ten hoogste 1 keer bezoekt een vrachtwagen van derden de inrichting voor de aan- of afvoer van diverse goederen (mobiele bron 07). Hierbij is een vrachtwagen 1 uur in bedrijf nabij de werktuigberging voor het laden of lossen (puntbron 100).

Aanvoer voer

Ten hoogste 4 keer per week wordt in de dagperiode voer aangevoerd. Hiervoor bezoeken 2 vrachtwagens van derden de inrichting (mobiele bron 08). Met het onderzoek is uitgegaan dat er 2 vrachten droogvoer wordt gelost, aangezien dit de maatgevende activiteit is ten aanzien van het lossen van bijproducten. Er wordt in totaal 2 uur voer gelost (puntbron 101).

Afvoer mest

Ten hoogste 4 keer per week wordt er mest afgevoerd. Hiervoor bezoeken ten hoogste 3 vrachtwagens de inrichting (mobiele bron 09). De mest wordt centraal nabij de mestbunker geladen, hetgeen 20 minuten per vracht duurt (puntbron 102).

Aan-/afvoer varkens

Ten hoogste 2 keer per week worden er varkens afgevoerd en ten hoogste 1 keer per week worden er speenbiggen afgevoerd. Deze activiteiten vinden nimmer binnen hetzelfde etmaal plaats. Met het onderzoek is vanuit gegaan dat het afvoeren van varkens uitsluitend plaats vindt in de dagperiode. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bron 10). Het laden of lossen van varkens in de dag en avondperiode duurt ten hoogste 1 uur (puntbron 103). Met het onderzoek is uitgegaan dat de varkens ten zuiden van stal 11 worden verladen, aangezien dit het maatgevend punt betreft. Het laden en lossen van de varkens geschiedt middels een laadlift. Voor het heffen van de laadklep wordt gebruik gemaakt van een accumulator (welke een tonaal geluid produceert) welke een tweetal hydrolyse cilinders aandrijft zodat de laadklep wordt geheven. Het zakken van de laadklep gaat zonder de accumulator, er wordt dan gebruik gemaakt van de zwaartekracht. Met het onderzoek is er vanuit gegaan dat de laadklep ten hoogste 10 minuten in bedrijf zal zijn (puntbron 104).

Afvoer kadavers

Ten hoogste 1 keer per week wordt in de dagperiode kadavers afgevoerd. De kadavers worden aan de openbare weg aangevoerd. Derhalve vindt de activiteit niet binnen de grens van de inrichting plaats en is deze niet bij de directe hinder beschouwd.

Bezoekers

Er vinden met een personenauto 6 bewegingen in de dagperiode plaats, 2 bewegingen in de avondperiode en 2 bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron 11).

Stationaire bronnen

De binnen de inrichting aanwezige ventilatoren zijn het gehele etmaal op 100% van het vermogen in bedrijf (puntbron 105 t/m 133). Daarnaast zijn er 2 luchtwassers aanwezig. Middels een berekening is het te verwachten geluidsniveau bepaald (puntbron 134 + 135).

De binnen de inrichting aanwezige voervijzels en roerwerken van de bijproductensilo's zijn 1 uur in de dagperiode en 15 minuten in de avondperiode in bedrijf (puntbron 136 en 137). De koelmotor van de kadaverkoeling is 50% van het gehele etmaal in bedrijf (puntbron 147).

Binnen de inrichting is een mobiele mestscheider aanwezig. Deze wordt aangedreven door een stroomaggregaat. De stroomaggregaat is de maatgevende bron van de mestscheider. Met het onderzoek is uitgegaan dat deze het gehele etmaal in bedrijf is (puntbron 139).

Op de spoelplaats is een hogedrukreiniger 15 minuten in bedrijf (puntbron 138).

De binnen de inrichting aanwezige voermachines, compressoren, zijn enkel in pandig in bedrijf en derhalve buiten de inrichting niet hoorbaar.

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.1.81 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3

REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Modelgrenzen: (174.000 ; 372.000) - (177.000 ; 375.000)

Standaard maaiveldhoogte: 0

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)

Verharde bodemfactor: 0,0 (zie figuur 1.3.1, bijlage 2)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4

TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermo- gen L_w - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverho- ging ΔL - dB
Hoge drukreiniger	100	105	+ 5
Koelmotor kadaverkoeling	80	--	--
Laadlift	80	--	--
Emissiepunt luchtwasser	58	--	--
Laden/lossen varkens	99	115	+ 16
Roerwerk bijproductensilo's	75	--	--
Stroomaggregaat mestschei- der	80	--	--
Mest laden, overpompen	100	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Tractor	105	110	+5
Ventilator Fancom 1445	74	--	--
Ventilator Fancom 1656	75	--	--
Voervijzel	80	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Vrachtwagen stationair	96	--	--
Vullen silo's	104	--	--

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Hierop uitgezonderd is het tonaal geluid van de laadlift tijdens het varkens verladen. Derhalve is in het gehele etmaal 5 dB strafcorrectie op de resultaten toegepast in de periode dat de laadlift in bedrijf is.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn.

De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en vermindert met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en vermindert met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3

RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen. De resultaten zijn inclusief strafcorrectie voor tonaal geluid voor de laadlift dagperiode.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve
bedrijfsituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
Brabantlaan 6	32	46	27	29	27	29
Smulderslaan 28	32	46	27	31	27	31
Smulderslaan 31	42	62	37	51	37	51
Smulderslaan 32	40	57	36	46	36	46
Smulderslaan 41	34	58	30	48	30	48
Smulderslaan 44	30	47	25	38	25	38
Smulderslaan 30						
50 meter noord	47	66	40	31	40	31
50 meter oost	41	56	39	30	39	30
50 meter zuid	45	63	35	53	35	53
50 meter west	47	61	40	37	40	37
Smulderslaan 38, 40 en 42						
50 meter noord	40	52	32	34	32	34
50 meter oost	48	67	36	31	35	31
50 meter zuid	42	63	32	50	32	50
50 meter west	37	51	30	43	29	43

5.4

INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Met de berekening van de indirecte hinder is een separate groep in het rekenmodel van Geomilieu gemaakt. Met het onderzoek is uitgegaan dat al het verkeer van de inrichting Smulderslaan 30 richting westen aankomt danwel vertrekt, en dat al het verkeer van de inrichting Smulderslaan 38, 40 en 42 richting westen aankomt danwel vertrekt. Hiermee wordt de grootst mogelijke geluidsbelasting berekend op de maatgevende woning Smulderslaan 32.

Tabel 5.3

Overzicht rijbewegingen

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Smulderslaan 30			
personenauto	6	2	2
tractor	4		
vrachtwagen	12		
Smulderslaan 38, 40 en 42			
personenauto	6	2	2
vrachtwagen	16		

Met de berekening van de indirecte hinder is uitgegaan dat al het verkeer met een gemiddelde snelheid van 60 à 30 km per uur de woning passeert, afhankelijk van het type voertuig. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld. De woning Smulderslaan 32 is als maatgevend beschouwd.

Tabel 5.4

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Etmaal L_{Etmaal} dB(A)
Grenswaarde	50	45	40	50
Smulderslaan 32	42	39	36	46

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In het kader van een aanvraag voor een Omgevingsvergunning is in opdracht van Mts. Verhees door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het agrarisch bedrijf gelegen aan de Smulderslaan 30, 38, 40 en 42 te Someren-Heide.

De berekende langetijdgemiddelde geluidsniveaus met de representatieve bedrijfssituatie in de dag-, avond, en nachtperiode voldoen aan de gebiedstyperende grenswaarde voor wat betreft de omliggende geluidsgevoelige objecten.

Op rekenpunten welke op 50 meter op afstand van de inrichting zijn gelegen vinden overschrijding plaats met het langetijdgemiddelde geluidsniveau. Doordat deze rekenpunten feitelijk geen geluidgevoelige bestemmingen betreffen, worden deze overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

De berekende maximale geluidsniveaus op de omliggende geluidgevoelige bestemmingen voldoen tijdens de representatieve bedrijfssituaties de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6.2 MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

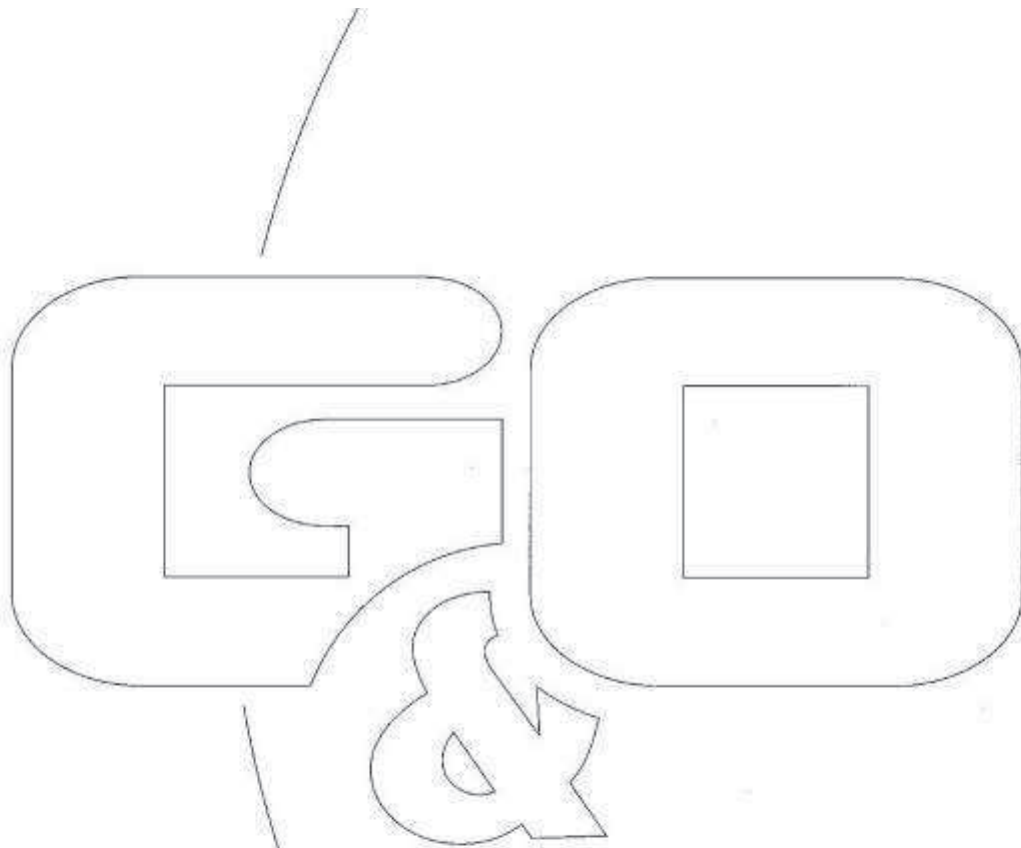
Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT). De nieuw te bouwen stal wordt voorzien van nieuwe apparatuur en luchtwasser. Derhalve kan men veronderstellen dat men voldoet aan de huidige stand der techniek.

6.3 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

De aangevraagde situatie wordt op het punt van akoestiek vergunbaar geacht.

Bijlage 1

Berekeningen ventilatoren en luchtwasser





VENTILATOREN

VENTILATOREN 35-56 C

Ventilator 1435 C 200-240V / 50 Hz	A4300101
Ventilator 1440 C 200-240V / 50 Hz	A4300102
Ventilator 1445 C 200-240V / 50 Hz	A4300103
Ventilator 1450 C 200-240V / 50 Hz	A4300104
Ventilator 1456 C 200-240V / 50 Hz	A4300105
Ventilator 1656 C 200-240V / 50 Hz	A4300115
Ventilator 3435 C 400-415V / 50 Hz	A4301101
Ventilator 3440 C 400-415V / 50 Hz	A4301102
Ventilator 3445 C 400-415V / 50 Hz	A4301103
Ventilator 3450 C 400-415V / 50 Hz	A4301104
Ventilator 3456 C 400-415V / 50 Hz	A4301105
Ventilator 3656 C 400-415V / 50 Hz	A4301115

Toepassing	1
Kenmerken	1
Opties	1
Armetingen	1
Luchttechnische Specificaties	2
Bekabeling	2
Technische gegevens	2



Toepassing

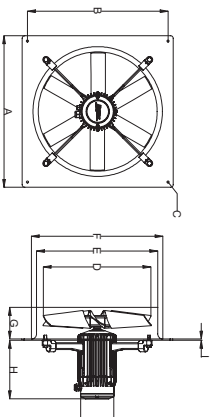
Fancom ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld voor toepassing in de agrarische sector. De ventilator C (compleet) kan gemonteerd worden op de wand.

Kenmerken

- Ventilatoren voorzien van een kunststof rand (wandring)
- Voor alle afmetingen zijn beschermroosters verkrijgbaar. De beschermroosters zijn vervaardigd van roestvast staal. U bevestigt het rooster aan de motorsteunen.
- Voor alle afmetingen zijn jaloezieën verkrijgbaar.
- 1-fase ventilatoren ook leverbaar in 60Hz uitvoering.

Opties

Armetingen



Type	A Buismaat [mm]	B Mondgat gaten [mm]	C Diameter motorflap [mm]	D Valveer steunafstand [mm]	E Buisdiameter [mm]	F Motor diepte [mm]	G Hoogte rand [mm]	H Uitsteekhoogte [mm]	I Dikte plaat [mm]	J Motor diameter [mm]
1435	445	405	80	346	352	380	95	202	15	127
1440	485	455	80	396	402	440	110	187	15	127
1445	575	535	80	446	452	500	110	187	15	127
1450	635	595	80	496	502	560	110	227	15	127
1456	725	685	80	586	592	615	110	230	15	127
1656	725	685	80	586	592	615	110	230	15	127
3435	445	405	80	346	352	380	95	202	15	127
3440	485	455	80	396	402	440	110	187	15	127
3445	575	535	80	446	452	500	110	187	15	127
3450	635	595	80	496	502	560	110	227	15	127
3456	725	685	80	586	592	615	110	227	15	127
3656	725	685	80	586	592	615	110	227	15	127



VENTILATOREN

VENTILATOREN 35-56 C

Luchttechnische Specificaties

TYPE	Omhoog m	Spanning V	Stroom A	W	W	Geluidproductie dB(A)	Condensator µF	Regelbaar	Luchtopbrengst in m³/h				
									0	30	50	100	150
1435	1367	200-240	0.93	216	103	57 (46)	6	T, E	3660	3320	3000		max. lucht- opbrengst druk 2540 / 75
1440	1347	200-240	1.19	273	165	60 (49)	6	T, E	5040	4630	4250		3300 / 92
1445	1326	200-240	1.60	372	235	63 (52)	8	T, E	6690	6140	5760	4400	4310 / 102
1450	1317	200-240	2.08	474	314	63 (52)	10	T, E	8550	7800	7300	5750	5710 / 102
1456	1400	200-240	3.00	660	579	72 (61)	16	T, E	12000	11000	10250	8300	6800 / 130
1656	951	200-240	2.60	545	303	64 (53)	16	T, E	10010	9000	8120		7160 / 65
3435	1426	V400 Δ230	0.34	157	116	57 (46)	-	F	3710	3400	3140		2520 / 96
3440	1376	V400 Δ230	0.42	227	175	60 (49)	-	F	5120	4750	4370		3430 / 96
3445	1297	V400 Δ230	0.56	312	220	63 (52)	-	F	6540	5910	5470		4020 / 99
3450	1304	V400 Δ230	0.72	414	305	63 (52)	-	F	8240	7530	7010	5440	5240 / 105
3456	1364	V400 Δ230	1.17	657	567	72 (61)	-	F	11830	10920	10260	8430	7700 / 120
3656	936	V400 Δ230	1.23	442	290	64 (53)	-	F	9960	8870	7980		7140 / 63

- Luchtdichtheid 1,2 kg/m³, 1 Pa (Pascal) = 1 N/m² ~ 0,102 mm wk
- Vermogen, stroom en toerental bij 50 Pa.
- Metingen zonder beschermrooster
- Geluidsprductie gemeten onder een hoek van 45° met de ventilatoras bij 0Pa op een afstand van 2 meter (tussen haakjes geplaatste waarden zijn gemeten op 7 meter afstand).

Bekabeling

Ventilator 1-fase

3 x 1,5 mm²

Aansluiting 2-draads

Ventilator 3-fase

4 x 1,5 mm²

Aansluiting 3-draads

Technische gegevens

Richting luchtstroom

van motor naar waaler

Thermische beveiliging

De 1-fase ventilator is voorzien van een thermische beveiliging ter voorkoming van oververhitting

Behuizing

Beschermklasse

IP55

Omgevingsklimaat

Bereik bedrijfstemperatuur

0°C tot +40°C

Bereik opslaatemperatuur

-10°C tot +50°C

Relatieve vochtigheid

<95%, niet condensrend





VENTILATOREN

VENTILATOREN 63-92 C

Ventilator 1463 C 200-240V
Ventilator 1671 C 200-240V
Ventilator 1680 C 200-240V
Ventilator 1692 C 200-240V
Ventilator 3663 C 400-415V
Ventilator 3671 C 400-415V
Ventilator 3680 C 400-415V
Ventilator 3480P C 400-415V
Ventilator 3480D C 400-415V
Ventilator 3692 C 400-415V
Ventilator 3692P C 400-415V

A4302000
A4302002
A4302003
A4302004
A4302011
A4302012
A4302013
A4302034
A4302035
A4302014
A4302110

Toepassing _____
Kenmerken _____
Opties _____
Afmetingen _____
Luchttechnische Specificaties _____
Bekabeling _____
Technische gegevens _____



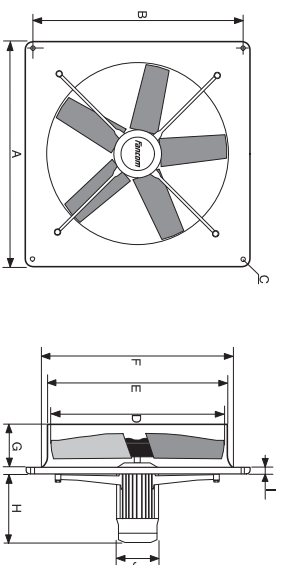
Toepassing

Fancom ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld voor toepassing in de agrarische sector. De ventilator C (compleet) kan gemonteerd worden op de wand.

Kenmerken

- Ventilatoren voorzien van metalen rand (wandring)
- Voor alle afmetingen zijn beschermroosters verkrijgbaar. De beschermroosters zijn vervaardigd van roestvast staal. U bevestigt het rooster aan de motorsturen.
- Voor alle afmetingen zijn jaloeziën verkrijgbaar.

Afmetingen



Type	A Buitenmaat rand [mm]	B Montagegat wand [mm]	C Diameter bevestig. Gaat [mm]	D Water diameter [mm]	E Binnenmaat Rand [mm]	F Inbouw diameter [mm]	G Hoogte rand [mm]	H Uitsteekhoogte motor [mm]	I Dikte plaat [mm]	J Motor diameter [mm]
1463	860	810	14,5	784	720	776	150	231	20	150
1671	860	810	14,5	784	720	776	150	231	20	150
1680	870	810	14,5	789	808	872	180	277	22	150
1692	1070	1010	14,5	902	923	980	188	326	22	150
3663	805	750	11,0	629	644	698	130	286	20	150
3671	850	810	14,5	784	720	776	150	291	20	150
3680	850	810	14,5	789	806	872	190	277	20	150
3480P	970	910	14,5	789	806	872	190	277	20	150
3480D	970	910	14,5	789	806	872	190	277	20	150
3692/3692P	1070	1010	14,5	902	923	980	188	326	22	150



29-06-09 / wijzigingen voorbehouden

pag. 11-02-01



VENTILATOREN

VENTILATOREN 63-92 C

Luchttechnische Specificaties

Luchtopbrengst in m³/h																
Druk in Pa (pascal)																
TYPE	Om/w/m	V	A	W	W	dB(A)	Regelbaar	0	30	50	100	150	200	250	300	max.lucht- opbrengst
1463	1381	200-240	3,1	721	565	69 (59)	T, E	14600	13200	12300	9070					6.980 / 101
1671	907	200-240	3,9	908	659	65 (54)	T, E	16860	16590	14440	10680					10590 / 101
1680	903	200-240	4,6	1091	747	66 (55)	T, E	20750	19950	17820	14160					13.020 / 11
1692	905	200-240	4,5	1053	765	66 (55)	T, E	24400	21840	19940	13767					13.340 / 11
3663	925	V400 A230	1,5	710	511	64 (53)	F	15800	15200	11300						9000 / 88
3671	929	V400 A230	1,7	874	708	64 (53)	F	18900	16440	15290	11933					11.780 / 101
3680	941	V400 A230	2,0	1047	850	65 (54)	F	22220	20565	19380	15910					14.070 / 11
3480P	1429	V400 A230	4,6	2268	2157	71 (60)	F	28660	27592	26970	25290	23580	21225	18655		17.440 / 268
3480D	1438	V400 A230	4,3	1981	1525	67 (56)	F	21610	21130	20810	19990	19050	17920	16495	14800	11.010 / 38
3692	936	V400 A230	2,1	1033	849	66 (55)	F	24670	22570	20940	16470					14.110 / 11
3692P	937	V400 A230	3,6	1890	1334	73 (62)	F	26300	26600	26590	22810	17620				15.200 / 167

- Luchtdichtheid 1,2 kg/m³, 1 Pa (Pascal) = 1 N/m² ~ 0,102 mm wk.
- Frequentie 50 Hz.
- Motor en as vermogen gemeten bij 50Pa.
- Geluidsproductie gemeten onder een hoek van 45° met de ventilatoras bij 0Pa op een afstand van 2 meter (tussen haakjes geplaatste waarden zijn gemeten op 7 meter afstand).

Bekabeling

Ventilator 1-fase

← 3 x 1,5 mm² → Aansluiting 2-draads

Ventilator 3-fase

← 4 x 1,5 mm² → Aansluiting 3-draads

Technische gegevens

Richting luchtstroom

van motor naar waaler

Thermische beveiliging

De 1-fase ventilator is voorzien van een thermische beveiliging ter voorkoming van oververhitting

Behuizing

Beschermklasse

IP66

Omgevingsklimaat

Bereik bedrijfstemperatuur
-10°C tot +40°C
Bereik opslagtemperatuur
-10°C tot +50°C
Relatieve vochtigheid
<95%, niet condensierend



29-06-09 / wijzigingen voorbehouden

pag. 11-02-02

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99

Opdrachtgever: Mts. Verhees
 Projectnummer: 1891ao2111
 Onderzoekslocatie: Smulderslaan 30 en 40 te Someren



	L _w 7 meter	L _{wr}									
f [Hz]		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Ltot	
Lp		89,2	52	75	73	81	86	83	77	68	89,2
Cventilator		37,2	14,2	16,2	8,2	3,2	6,2	12,2	21,2		

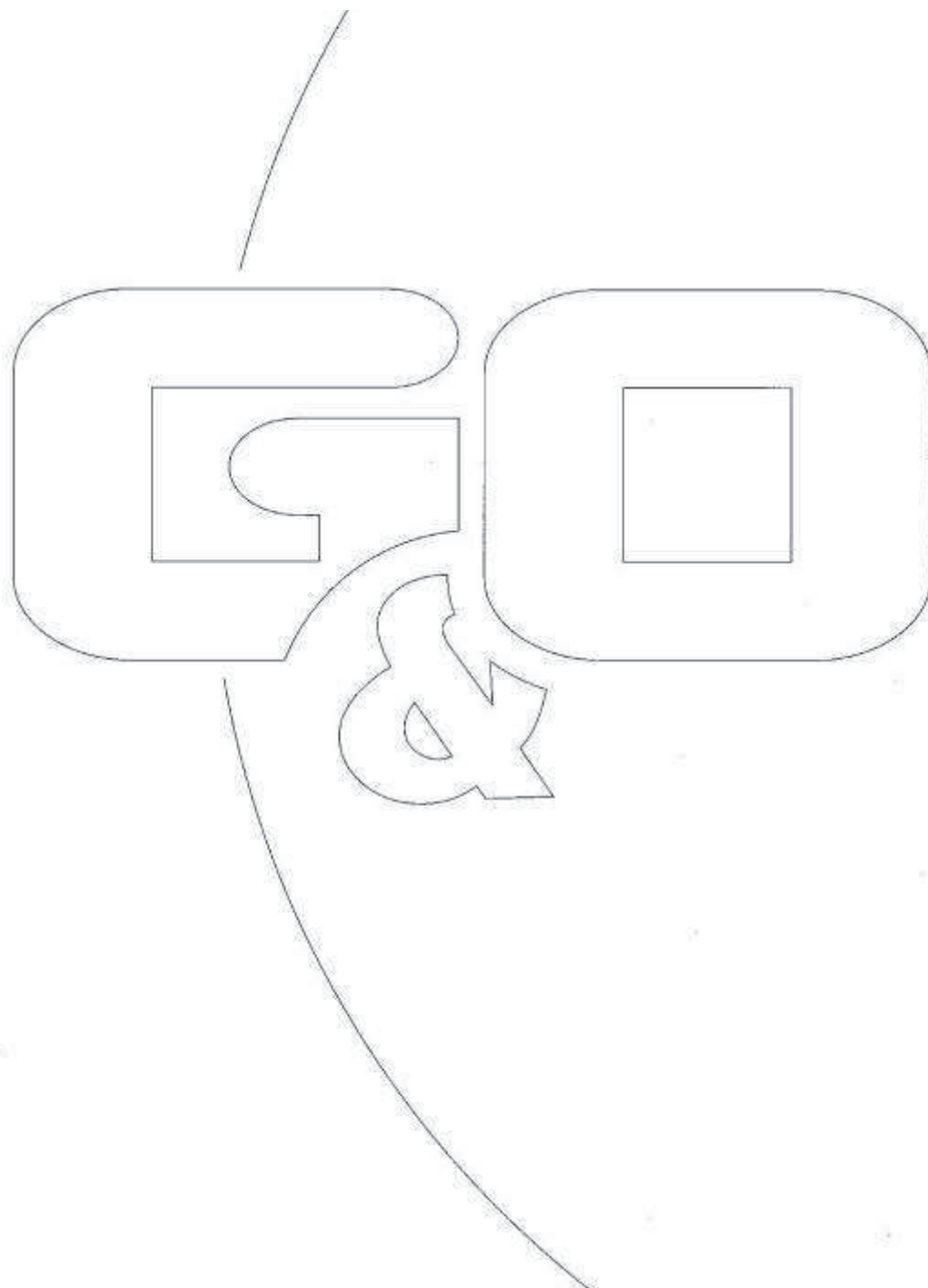
Fancom 1445 (Smulderslaan 30)	52	73,87	36,6	59,6	57,6	65,6	70,6	67,6	61,6	52,6	73,9
Fancom 1656 (Smulderslaan 40)	53	74,87	37,6	60,6	58,6	66,6	71,6	68,6	62,6	53,6	74,9
Fancom 3480P (Smulderslaan 40)	60	81,87	44,6	67,6	65,6	73,6	78,6	75,6	69,6	60,6	81,9

Omschrijving: Luchtwasser Smulderslaan 40, stal 8 (2x)
 Uitstralingsoppervlak: 9 m² (volgens milieutekening)
 aantal ventilatoren: 4
 Materiaal geveldeel: luchtwasser, demping 7 dB
 Meetdatum: nvt
 Soort vlak: dak
 Diffusiteit: 5 (3 - 5 dB(A))
 afstand bron - emissiepunt: 6,8 m

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
L _p ventilator Fancom 3480P	36,6	59,6	57,6	65,6	70,6	67,6	61,6	52,6	73,8 dB(A)
10 [log 4] (aantal ventilatoren)	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	
L _p drukkamer	42,7	65,7	63,7	71,7	76,7	73,7	67,7	58,7	79,9 dB(A)
D _{geo}	27,7	27,7	27,7	27,7	27,7	27,7	27,7	27,7	27,7 d(A)
Diffusiteit	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L _i voor waspakket	20,0	43,0	41,0	49,0	54,0	51,0	45,0	36,0	57,2 dB(A)
10 log[S]	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	
R	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	dB
Di	2	2	2	2	2	2	2	2	dB
L _w emissiepunt	20,6	43,6	41,6	49,6	54,6	51,6	45,6	36,6	57,8 dB(A)

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel





374000

373600

175600

175200

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 1891ao2111 v1

Model eigenschap	
Omschrijving	1891ao2111 v1
Verantwoordelijke	Jeroen
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(174000,00, 372000,00) - (177000,00, 375000,00)
Aangemaakt door	Jeroen op 16-6-2011
Laatst ingezien door	Jeroen op 16-6-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--



Model: 1891ao2111 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Erfverharding Smulderlaan 30	0,00
02	Erfverharding Smulderlaan 38-40-42	0,00
03	Erfverharding Smulderlaan 38-40-42	0,00
04	Erfverharding Smulderlaan 38-40-42	0,00
05	Erfverharding Smulderlaan 38-40-42	0,00
06	Erfverharding Smulderlaan 38-40-42	0,00
07	Openbare weg	0,00





175600

175400

Industrielaan - IL, [Inrichting Mts. Verhees - 1891ao2111 v1] , Geomilieu V1.81

373800

373600

Model: 1891ao2111 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
01	S30 - gebouw 1t.m 6 + 11, complex blok	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	S30 - gebouw 1 + 2, complex blok	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	S30 - gebouw 1 + 2, dak	5,25	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	S30 - gebouw 1 + 2, nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	S30 - gebouw 3, blok 2	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	S30 - gebouw 3, dak	3,90	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	S30 - gebouw 3, nok	5,40	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	S30 - gebouw 4, dak	3,13	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	S30 - gebouw 5/6, dak	3,13	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	S30 - gebouw 4, nok	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	S30 - gebouw 5+6, nok	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	S30 - gebouw 11, blok 2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	S30 - gebouw 11, dak 1	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	S30 - gebouw 11, dak 2	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	S30 - gebouw 11, nok 1	6,01	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	S30 - gebouw 11, nok 2	6,01	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	S30 - gebouw 7, blok	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	S30 - gebouw 7, dak	3,38	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	S30 - gebouw 7, nok	3,38	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	S30 - gebouw 8, blok	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	S30 - gebouw 8, dak	3,38	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	S30 - gebouw 8, nok	3,38	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	S30 - gebouw 9, blok	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	S30 - gebouw 9, dak	3,38	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	S30 - gebouw 9, nok	3,38	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	S30 - gebouw 10, blok	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	S30 - gebouw 10, dak	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	S30 - gebouw 10, nok	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	S40 - Woonhuis Smulderslaan 38	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	S40 - Woonhuis Smulderslaan 40-42	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	S40 - Garage	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	S40 - Garage	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	S40 - Gebouw 3, blok	3,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	S40 - Gebouw 3, dak	4,41	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	S40 - Gebouw 3, nok	5,82	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	S40 - Gebouw 4, 6, 7, complex blok	5,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	S40 - Gebouw 4, dak	3,66	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	S40 - Gebouw 4, nok	5,80	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	S40 - Gebouw 5, blok	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	S40 - Gebouw 5, dak	5,07	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	S40 - Gebouw 5, nok	6,64	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	S40 - Gebouw 6, dak 1	4,15	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	S40 - Gebouw 6, dak 2	4,15	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	S40 - Gebouw 6, nok 1	5,80	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	S40 - Gebouw 6, nok 2	5,80	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	S40 - Gebouw 7, blok 2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	S40 - Gebouw 7, dak 1	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	S40 - Gebouw 7, dak 2	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	S40 - Gebouw 7, nok 1	6,10	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	S40 - Gebouw 7, nok 2	6,10	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	S40 - Gebouw 8, blok	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	S40 - Gebouw 8, dak 1	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	S40 - Gebouw 8, dak 2	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	S40 - Gebouw 8, nok 1	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	S40 - Gebouw 8, nok 2	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Smulderslaan 28, woning	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Branabtaan 6, woning	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Branabtaan 6, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Branabtaan 6, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Branabtaan 6, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Smulderslaan 31, woning	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Smulderslaan 31, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Smulderslaan 33, woning	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Smulderslaan 36, transformatorhuisje	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 1891ao2111 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
01	0,80
02	0,80
03	0,80
04	0,80
05	0,80
06	0,80
07	0,80
08	0,80
09	0,80
10	0,80
11	0,80
12	0,80
13	0,80
14	0,80
15	0,80
16	0,80
17	0,80
18	0,80
19	0,80
20	0,80
21	0,80
22	0,80
23	0,80
24	0,80
25	0,80
26	0,80
27	0,80
28	0,80
29	0,80
30	0,80
31	0,80
32	0,80
33	0,80
34	0,80
35	0,80
36	0,80
37	0,80
38	0,80
39	0,80
40	0,80
41	0,80
42	0,80
43	0,80
44	0,80
45	0,80
46	0,80
47	0,80
48	0,80
49	0,80
50	0,80
51	0,80
52	0,80
53	0,80
54	0,80
55	0,80
56	0,80
57	0,80
58	0,80
59	0,80
60	0,80
61	0,80
62	0,80
63	0,80
64	0,80

Model: 1891ao2111 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
65	Smulderslaan 41, woning	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Smulderslaan 41, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Smulderslaan 41, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Smulderslaan 41, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Smulderslaan 44, woning	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Smulderslaan 44a, woning	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Smulderslaan 45, woning	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Smulderslaan 45, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Smulderslaan 45, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Smulderslaan 45, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 1891ao2111 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
65	0,80
66	0,80
67	0,80
68	0,80
69	0,80
70	0,80
71	0,80
72	0,80
73	0,80
74	0,80



175600

175500
Industrielaan - IL, [Inrichting Mts. Verhees - 1891ao2111 v1], Geomilieu V1.81







Mts. Verhees
1891ao2111

G&O Consult

Model: 1891ao2111 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	ISO H	ISO W	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,91	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,09	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
04	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,37	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
05	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	33,82	33,82	36,83	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00
06	Tractor	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	34,96	--	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	35,12	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
07	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,88	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,12	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	33,20	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
10	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,90	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
11	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	33,30	33,30	36,31	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00
12	Personenauto indirecte hinder SW30	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	40,82	40,82	43,83	60	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00
13	Tractor indirecte hinder SW30	1,50	0,00	Relatief	6	2	2	37,80	37,80	40,81	30	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00
14	Vrachtwagen indirecte hinder SW30	1,00	0,00	Relatief	12	--	--	37,78	--	--	60	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
15	Personenauto indirecte hinder SW40	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	40,81	40,81	43,82	60	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00
16	Vrachtwagen indirecte hinder SW40	1,00	0,00	Relatief	16	--	--	36,55	--	--	60	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00

Model: 1891ao2111 v1 Groep: (hoofdgroep) Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL										
Naam	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr Totaal	
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27

Model: 1891ao2111 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k
001	Verkeerswegen stationair	175556,88	373691,33	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30
002	Vullen silo's	175604,85	373721,58	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60
003	Vullen silo's	175554,52	373716,62	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60
004	Vullen silo's	175551,68	373740,25	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60
005	Vullen silo's	175547,90	373725,83	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60
006	Vullen silo's	175543,88	373713,78	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60
007	Vullen silo's	175551,21	373707,40	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60
009	Laden/lossen varkens	175614,07	373683,77	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40
010	Laadtift	175616,67	373682,11	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00
011	Fancm 1445	175561,61	373692,27	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
012	Fancm 1445	175562,55	373697,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
013	Fancm 1445	175555,93	373712,36	3,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
014	Fancm 1445	175559,36	373711,43	3,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
015	Fancm 1445	175563,37	373710,59	3,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
016	Fancm 1445	175566,96	373709,75	3,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
017	Fancm 1445	175570,97	373708,48	3,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
018	Fancm 1445	175577,08	373707,21	3,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
019	Fancm 1445	175581,94	373705,74	3,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
020	Fancm 1445	175586,58	373704,68	3,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
021	Fancm 1445	175591,43	373703,42	3,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
022	Fancm 1445	175596,07	373702,36	3,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
023	Fancm 1445	175602,61	373716,07	3,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
024	Fancm 1445	175596,92	373717,34	3,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
025	Fancm 1445	175595,44	373717,55	3,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
026	Fancm 1445	175588,27	373719,24	3,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
027	Fancm 1445	175580,04	373721,77	3,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
028	Fancm 1445	175571,81	373723,67	3,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
029	Fancm 1445	175562,10	373725,99	3,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
030	Fancm 1445	175551,98	373752,58	3,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
031	Fancm 1445	175548,39	373753,42	3,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
032	Fancm 1445	175546,28	373753,84	3,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
033	Fancm 1445	175543,11	373754,90	3,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
034	Fancm 1445	175541,00	373755,11	3,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
035	Fancm 1445	175535,73	373756,59	3,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
036	Fancm 1445	175533,20	373757,01	3,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
037	Fancm 1445	175527,92	373758,48	3,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
038	Fancm 1445	175525,18	373758,91	3,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
039	Fancm 1445	175539,32	373724,94	3,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60

Model: 1891ao2111 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k
040	Fancom 1445	175537,63	373725,15	3,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
041	Fancom 1445	175516,95	373730,63	3,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
042	Fancom 1445	175538,05	373710,59	3,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
043	Fancom 1445	175527,71	373713,33	3,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
044	Fancom 1445	175514,00	373716,71	3,60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
045	Fancom 1445	175602,61	373695,19	4,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
046	Fancom 1445	175603,46	373700,88	4,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
047	Fancom 1445	175605,57	373707,42	4,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
048	Fancom 1445	175606,83	373713,97	4,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
049	Fancom 1445	175608,31	373718,82	4,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
050	Fancom 1445	175610,00	373724,30	4,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
051	Fancom 1445	175633,42	373686,11	4,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
052	Fancom 1445	175635,32	373692,87	4,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
053	Fancom 1445	175637,01	373701,09	4,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
054	Fancom 1445	175638,48	373707,64	4,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
055	Fancom 1445	175639,75	373712,49	4,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
056	Fancom 1445	175641,23	373717,13	4,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60
057	Voerijzel (3 stuks)	175606,83	373726,20	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	7,27	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60
058	Koelmotor kadaverkoeling	175558,31	373713,97	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Nee	Nee	Nee	0,00	53,30	71,30	72,30	72,90	73,00	70,70
059	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	175580,46	373732,74	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,00	64,00	65,00	70,00	73,00	72,00	73,00
060	Hoge drukreiner	175603,04	373719,66	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80
062	Vrachtwagen piek	175535,31	373669,87	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
063	Vrachtwagen piek	175608,10	373651,30	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
064	Vrachtwagen piek	175565,06	373731,48	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
065	Vrachtwagen piek	175598,39	373723,46	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
066	Vrachtwagen piek	175614,64	373680,63	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
067	Personenauto piek	175555,99	373671,13	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
068	Tractor piek	175534,25	373669,87	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20
069	Tractor piek	175540,79	373696,87	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20
070	Laden /lossen varkens piek	175603,25	373722,19	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40
071	Hoge drukreiner piek	175601,56	373720,08	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80
061	Tractor	175540,58	373698,77	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20
008	Vullen silo's	175596,34	373725,59	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60
100	Vrachtwagen stationair	175328,92	373827,90	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30
101	Vullen silo's	175318,13	373841,38	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60
102	Mest laden, overpompen	175328,38	373838,14	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00
103	Laden/lossen varkens	175360,19	373837,07	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40
104	Laadlift	175354,26	373837,07	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00

Model: 1891ao2111 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lvr 31	Lvr 63	Lvr 125	Lvr 250	Lvr 500	Lvr 1k	Lvr 2k	Lvr 4k	Lvr 8k	Lvr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
040	61,60	52,60	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60	61,60	52,60	73,80	12,000	4,000	8,000
041	61,60	52,60	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60	61,60	52,60	73,80	12,000	4,000	8,000
042	61,60	52,60	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60	61,60	52,60	73,80	12,000	4,000	8,000
043	61,60	52,60	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60	61,60	52,60	73,80	12,000	4,000	8,000
044	61,60	52,60	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60	61,60	52,60	73,80	12,000	4,000	8,000
045	61,60	52,60	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60	61,60	52,60	73,80	12,000	4,000	8,000
046	61,60	52,60	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60	61,60	52,60	73,80	12,000	4,000	8,000
047	61,60	52,60	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60	61,60	52,60	73,80	12,000	4,000	8,000
048	61,60	52,60	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60	61,60	52,60	73,80	12,000	4,000	8,000
049	61,60	52,60	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60	61,60	52,60	73,80	12,000	4,000	8,000
050	61,60	52,60	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60	61,60	52,60	73,80	12,000	4,000	8,000
051	61,60	52,60	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60	61,60	52,60	73,80	12,000	4,000	8,000
052	61,60	52,60	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60	61,60	52,60	73,80	12,000	4,000	8,000
053	61,60	52,60	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60	61,60	52,60	73,80	12,000	4,000	8,000
054	61,60	52,60	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60	61,60	52,60	73,80	12,000	4,000	8,000
055	61,60	52,60	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60	61,60	52,60	73,80	12,000	4,000	8,000
056	61,60	52,60	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,60	59,60	57,60	65,60	70,60	67,60	61,60	52,60	73,80	12,000	4,000	8,000
057	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	3,000	0,750	--
058	72,00	56,50	79,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,30	71,30	72,30	72,90	73,00	70,70	72,00	56,50	79,92	6,000	2,000	4,000
059	72,00	68,00	79,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	64,00	65,00	70,00	73,00	72,00	73,00	72,00	68,00	79,72	12,000	4,000	8,000
060	95,00	96,20	99,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20	99,63	0,250	--	--
062	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--
063	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--
064	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--
065	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--
066	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--
067	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	--	--	--
068	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	--	--	--
069	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	--	--	--
070	91,30	79,60	99,20	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	70,80	83,90	98,10	101,50	106,10	108,70	111,40	107,30	95,60	115,20	--	--	--
071	95,00	96,20	99,63	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00	49,90	57,70	67,20	78,00	89,90	96,80	100,00	101,20	104,63	--	--	--
061	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,250	--	--
008	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,667	--	--
100	43,90	38,30	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	1,000	--	--
101	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	2,001	--	--
102	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	1,000	--	--
103	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	1,000	--	--
104	70,00	61,00	80,14	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	26,40	46,80	65,00	72,00	82,00	78,00	77,00	75,00	66,00	85,14	0,167	--	--

Model: 1891ao2111 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k
140	Wrachtwagen piek	175299,08	373730,22	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
141	Wrachtwagen piek	175314,72	373828,84	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
142	Wrachtwagen piek	175349,99	373837,66	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
143	Personenauto piek	175296,27	373731,02	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
144	Personenauto piek	175297,88	373767,10	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
145	Laden /lossen varkens piek	175358,01	373836,46	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40
146	Hoge drukreiniger piek	175341,58	373872,54	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80
105	Fancom 1656	175287,19	373788,64	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60
106	Fancom 1656	175288,01	373792,74	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60
107	Fancom 1656	175288,56	373797,39	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60
108	Fancom 1656	175289,11	373802,30	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60
109	Fancom 1656	175289,65	373806,95	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60
110	Fancom 1656	175290,47	373810,77	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60
111	Fancom 1656	175291,02	373815,42	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60
112	Fancom 1656	175291,29	373819,79	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60
113	Fancom 1656	175292,38	373824,71	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60
114	Fancom 1656	175292,93	373830,17	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60
115	Fancom 1656	175293,75	373834,82	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60
116	Fancom 1656	175294,57	373839,46	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60
117	Fancom 1656	175297,03	373853,12	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60
118	Fancom 1656	175298,12	373860,77	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60
119	Fancom 1656	175298,94	373868,69	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60
120	Fancom 1656	175299,76	373875,25	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60
121	Fancom 1656	175300,85	373883,44	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60
122	Fancom 1656	175326,81	373856,94	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60
123	Fancom 1656	175328,17	373866,23	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60
124	Fancom 1656	175329,54	373873,06	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60
125	Fancom 1656	175330,36	373880,17	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60
126	Fancom 1656	175302,22	373894,65	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60
127	Fancom 1656	175303,04	373901,75	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60
128	Fancom 1656	175304,41	373909,12	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60
129	Fancom 1656	175304,95	373918,14	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60
130	Fancom 1656	175331,73	373890,27	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60
131	Fancom 1656	175333,09	373897,92	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60
132	Fancom 1656	175334,46	373907,21	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60
133	Fancom 1656	175335,55	373915,95	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60
134	Emissiepunt luchtwater stal 8	175362,60	373916,77	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	20,60	43,60	41,60	49,60	54,60	51,60
135	Emissiepunt luchtwater stal 8	175385,27	373913,77	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	20,60	43,60	41,60	49,60	54,60	51,60

Model: 1891ao2111 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lvr 31	Lvr 63	Lvr 125	Lvr 250	Lvr 500	Lvr 1k	Lvr 2k	Lvr 4k	Lvr 8k	Lvr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
140	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--
141	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--
142	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	--	--	--
143	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	--	--	--
144	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	--	--	--
145	91,30	79,60	99,20	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	70,80	83,90	98,10	101,50	106,10	108,70	111,40	107,30	95,60	115,20	--	--	--
146	95,00	96,20	99,63	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00	49,90	57,70	67,20	78,00	89,90	96,80	100,00	101,20	104,63	--	--	--
105	62,60	53,60	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60	62,60	53,60	74,80	12,000	4,000	8,000
106	62,60	53,60	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60	62,60	53,60	74,80	12,000	4,000	8,000
107	62,60	53,60	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60	62,60	53,60	74,80	12,000	4,000	8,000
108	62,60	53,60	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60	62,60	53,60	74,80	12,000	4,000	8,000
109	62,60	53,60	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60	62,60	53,60	74,80	12,000	4,000	8,000
110	62,60	53,60	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60	62,60	53,60	74,80	12,000	4,000	8,000
111	62,60	53,60	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60	62,60	53,60	74,80	12,000	4,000	8,000
112	62,60	53,60	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60	62,60	53,60	74,80	12,000	4,000	8,000
113	62,60	53,60	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60	62,60	53,60	74,80	12,000	4,000	8,000
114	62,60	53,60	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60	62,60	53,60	74,80	12,000	4,000	8,000
115	62,60	53,60	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60	62,60	53,60	74,80	12,000	4,000	8,000
116	62,60	53,60	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60	62,60	53,60	74,80	12,000	4,000	8,000
117	62,60	53,60	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60	62,60	53,60	74,80	12,000	4,000	8,000
118	62,60	53,60	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60	62,60	53,60	74,80	12,000	4,000	8,000
119	62,60	53,60	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60	62,60	53,60	74,80	12,000	4,000	8,000
120	62,60	53,60	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60	62,60	53,60	74,80	12,000	4,000	8,000
121	62,60	53,60	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60	62,60	53,60	74,80	12,000	4,000	8,000
122	62,60	53,60	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60	62,60	53,60	74,80	12,000	4,000	8,000
123	62,60	53,60	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60	62,60	53,60	74,80	12,000	4,000	8,000
124	62,60	53,60	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60	62,60	53,60	74,80	12,000	4,000	8,000
125	62,60	53,60	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60	62,60	53,60	74,80	12,000	4,000	8,000
126	62,60	53,60	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60	62,60	53,60	74,80	12,000	4,000	8,000
127	62,60	53,60	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60	62,60	53,60	74,80	12,000	4,000	8,000
128	62,60	53,60	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60	62,60	53,60	74,80	12,000	4,000	8,000
129	62,60	53,60	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60	62,60	53,60	74,80	12,000	4,000	8,000
130	62,60	53,60	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60	62,60	53,60	74,80	12,000	4,000	8,000
131	62,60	53,60	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60	62,60	53,60	74,80	12,000	4,000	8,000
132	62,60	53,60	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60	62,60	53,60	74,80	12,000	4,000	8,000
133	62,60	53,60	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,60	60,60	58,60	66,60	71,60	68,60	62,60	53,60	74,80	12,000	4,000	8,000
134	45,60	36,60	57,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,60	43,60	41,60	49,60	54,60	51,60	45,60	36,60	57,80	12,000	4,000	8,000
135	45,60	36,60	57,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,60	43,60	41,60	49,60	54,60	51,60	45,60	36,60	57,80	12,000	4,000	8,000

Model: 1891ao2111 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k
136	Voervijzel (6 stuks)	175315,52	373844,48	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	4,26	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60
137	Roerwerk (6 stuks)	175330,35	373848,08	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	4,26	--	Nee	Nee	Nee	0,00	35,80	53,80	60,80	66,80	70,80	69,80
138	Hoge drukreiniger	175341,98	373872,54	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80
139	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	175337,57	373846,88	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	53,00	64,00	65,00	70,00	73,00	72,00	73,00
147	Koelmotor kadaverkoeling	175301,54	373782,99	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Nee	Nee	Nee	0,00	53,30	71,30	72,30	72,90	73,00	70,70

Model: 1891ao2111 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
136	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	6,000	1,500	--
137	63,80	54,80	74,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,80	53,80	60,80	66,80	70,80	69,80	63,80	54,80	74,84	6,000	1,500	--
138	95,00	96,20	99,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20	99,63	0,250	--	--
139	72,00	68,00	79,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	64,00	65,00	70,00	73,00	72,00	73,00	72,00	68,00	79,72	12,000	4,000	8,000
147	72,00	56,50	79,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,30	71,30	72,30	72,90	73,00	70,70	72,00	56,50	79,92	6,000	2,000	4,000

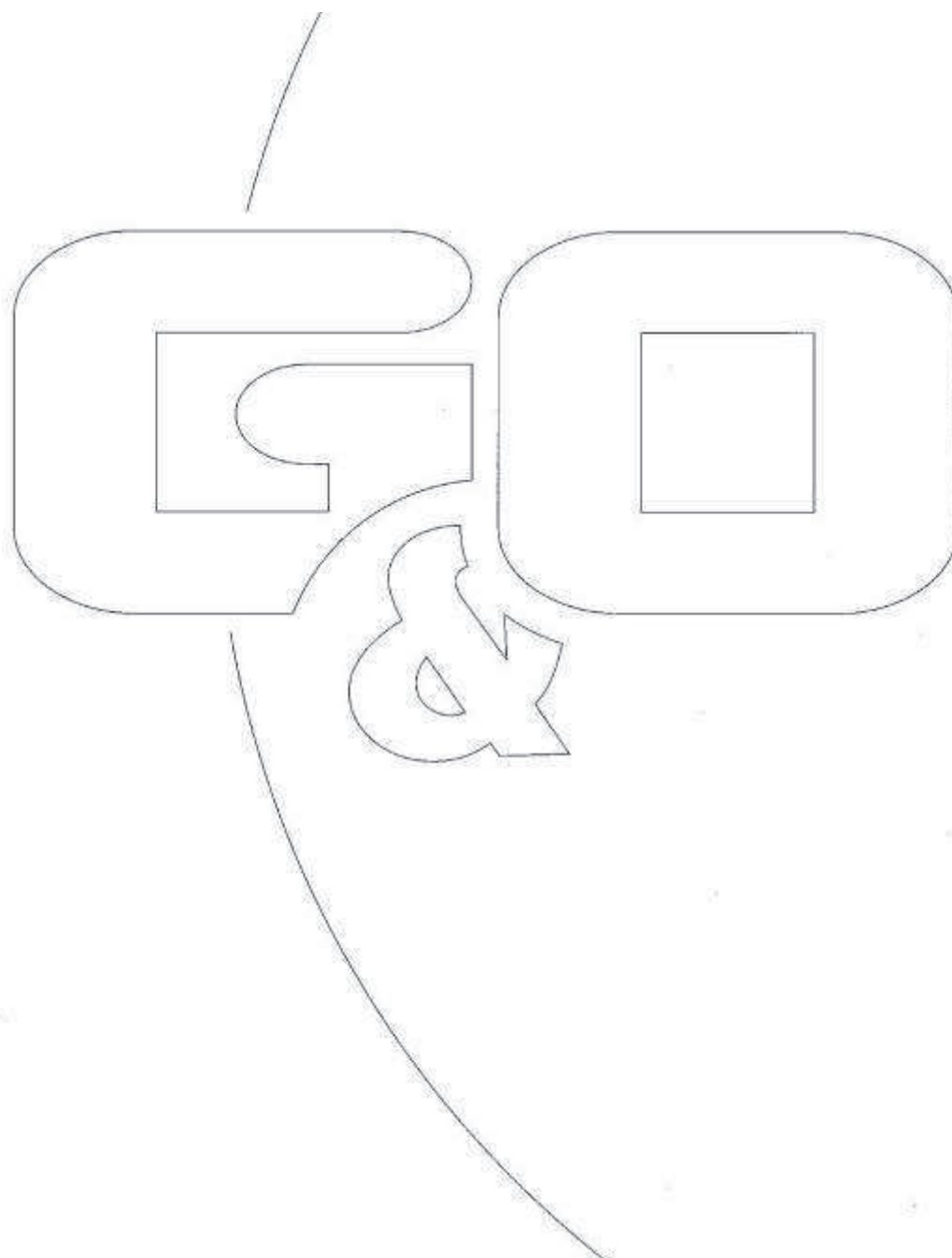


Model: 1891ao2111 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Brabantlaan 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	175815,47	373565,82
02	Smulderslaan 28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	175818,89	373618,38
03	Smulderslaan 31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	175491,19	373642,11
04	Smulderslaan 32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	175439,52	373667,71
05	Smulderslaan 41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	175215,70	373726,05
06	Smulderslaan 44	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	175128,51	373786,64
07	SM30 - 50 meter noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	175598,83	373816,27
08	SM30 - 50 meter oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	175691,32	373688,46
09	SM30 - 50 meter zuid	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	175538,29	373611,94
10	SM30 - 50 meter west	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	175460,93	373731,34
11	SM40 - 50 meter noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	175346,58	373976,03
12	SM40 - 50 meter oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	175438,23	373812,06
13	SM40 - 50 meter zuid	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	175299,49	373675,85
14	SM40 - 50 meter west	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	175236,43	373837,29

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: 1891ao2111 v1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Brabantlaan 6	1,50	32	25	25	35	59
01_B	Brabantlaan 6	5,00	34	27	27	37	61
02_A	Smulderslaan 28	1,50	32	25	25	35	60
02_B	Smulderslaan 28	5,00	34	27	27	37	60
03_A	Smulderslaan 31	1,50	42	34	34	44	73
03_B	Smulderslaan 31	5,00	45	37	37	47	74
04_A	Smulderslaan 32	1,50	40	34	34	44	70
04_B	Smulderslaan 32	5,00	42	36	36	46	71
05_A	Smulderslaan 41	1,50	34	29	29	39	69
05_B	Smulderslaan 41	5,00	36	30	30	40	69
06_A	Smulderslaan 44	1,50	30	24	24	34	63
06_B	Smulderslaan 44	5,00	32	25	25	35	63
07_A	SM30 - 50 meter noord	5,00	47	40	40	50	73
08_A	SM30 - 50 meter oost	5,00	41	39	39	49	66
09_A	SM30 - 50 meter zuid	5,00	45	35	35	45	73
10_A	SM30 - 50 meter west	5,00	47	40	40	50	72
11_A	SM40 - 50 meter noord	5,00	40	32	32	42	65
12_A	SM40 - 50 meter oost	5,00	48	36	35	48	73
13_A	SM40 - 50 meter zuid	5,00	42	32	32	42	73
14_A	SM40 - 50 meter west	5,00	37	30	29	39	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1891ao2111 v1
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Brabantlaan 6	1,50	46	25	25
01_B	Brabantlaan 6	5,00	48	29	29
02_A	Smulderslaan 28	1,50	46	30	30
02_B	Smulderslaan 28	5,00	47	31	31
03_A	Smulderslaan 31	1,50	62	48	48
03_B	Smulderslaan 31	5,00	65	51	51
04_A	Smulderslaan 32	1,50	57	44	44
04_B	Smulderslaan 32	5,00	59	46	46
05_A	Smulderslaan 41	1,50	58	46	46
05_B	Smulderslaan 41	5,00	61	48	48
06_A	Smulderslaan 44	1,50	47	37	37
06_B	Smulderslaan 44	5,00	48	38	38
07_A	SM30 - 50 meter noord	5,00	66	31	31
08_A	SM30 - 50 meter oost	5,00	56	30	30
09_A	SM30 - 50 meter zuid	5,00	63	53	53
10_A	SM30 - 50 meter west	5,00	61	37	37
11_A	SM40 - 50 meter noord	5,00	52	34	34
12_A	SM40 - 50 meter oost	5,00	67	31	31
13_A	SM40 - 50 meter zuid	5,00	63	50	50
14_A	SM40 - 50 meter west	5,00	51	43	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
01_A - Brabantlaan 6
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Brabantlaan 6	1,50	32	25	25	35	59	
066	Vrachtwagen piek	1,00	-53	--	--	-53	51	4
145	Laden/lossen varkens piek	1,00	-54	--	--	-54	49	5
04	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	5	--	--	5	48	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	5	--	--	5	47	5
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	7	--	--	7	47	5
068	Tractor piek	1,50	-58	--	--	-58	46	5
10	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	3	--	--	3	46	5
063	Vrachtwagen piek	1,00	-59	--	--	-59	45	4
062	Vrachtwagen piek	1,00	-60	--	--	-60	44	5
142	Vrachtwagen piek	1,00	-60	--	--	-60	43	5
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	0	--	--	0	43	5
064	Vrachtwagen piek	1,00	-61	--	--	-61	43	5
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	5	--	--	5	43	5
069	Tractor piek	1,50	-61	--	--	-61	43	5
06	Tractor	1,50	3	--	--	3	42	5
009	Laden/lossen varkens	1,00	27	--	--	27	42	4
07	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	-1	--	--	-1	41	5
003	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	41	5
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	-2	--	--	-2	40	5
141	Vrachtwagen piek	1,00	-64	--	--	-64	40	5
070	Laden/lossen varkens piek	1,00	-64	--	--	-64	40	5
140	Vrachtwagen piek	1,00	-64	--	--	-64	39	5
006	Vullen silo's	1,00	13	--	--	13	39	5
004	Vullen silo's	1,00	11	--	--	11	37	5
101	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	37	5
005	Vullen silo's	1,00	11	--	--	11	37	5
061	Tractor	1,50	15	--	--	15	37	5
102	Mest laden, overpompen	1,00	19	--	--	19	35	5
065	Vrachtwagen piek	1,00	-69	--	--	-69	35	5
103	Laden/lossen varkens	1,00	18	--	--	18	33	5
008	Vullen silo's	1,00	13	--	--	13	30	5
067	Personenauto piek	0,75	-75	-75	-75	-65	29	5
002	Vullen silo's	1,00	8	--	--	8	28	5
007	Vullen silo's	1,00	1	--	--	1	27	5
11	Personenauto	0,75	-12	-12	-15	-5	27	5
010	Laadlift	1,00	3	--	--	3	26	4
143	Personenauto piek	0,75	-78	-78	-78	-68	26	5
100	Vrachtwagen stationair	1,00	11	--	--	11	26	5
001	Vrachtwagen stationair	1,00	9	--	--	9	24	5
05	Personenauto	0,75	-14	-14	-17	-7	24	5
071	Hoge drukreiniger piek	1,00	-81	--	--	-81	22	5
144	Personenauto piek	0,75	-85	-85	-85	-75	18	5
104	Laadlift	1,00	-5	--	--	-5	18	5
058	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	11	11	11	21	18	4
051	Fancom 1445	4,80	14	14	14	24	17	4
052	Fancom 1445	4,80	14	14	14	24	17	4
060	Hoge drukreiniger	1,00	-4	--	--	-4	17	5
053	Fancom 1445	4,80	14	14	14	24	17	4
054	Fancom 1445	4,80	13	13	13	23	17	4
055	Fancom 1445	4,80	13	13	13	23	17	4
146	Hoge drukreiniger piek	1,00	-87	--	--	-87	17	5
056	Fancom 1445	4,80	13	13	13	23	17	4
136	Voervijzel (6 stuks)	1,00	8	6	--	11	16	5
017	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
016	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
138	Hoge drukreiniger	1,00	-10	--	--	-10	12	5
030	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
031	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
032	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
033	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
034	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
035	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
036	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
059	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	7	7	7	17	12	4
018	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
037	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	12	4
038	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	12	4
139	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	7	7	7	17	12	5
015	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	11	4
014	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	11	4
013	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	11	4
029	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	11	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
01_A - Brabantlaan 6
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
039	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	11	4
040	Fancom 1445	3,60	6	6	6	16	11	4
019	Fancom 1445	3,60	5	5	5	15	9	4
041	Fancom 1445	3,60	5	5	5	15	9	4
028	Fancom 1445	3,60	4	4	4	14	8	4
043	Fancom 1445	3,60	4	4	4	14	8	4
137	Roerwerk (6 stuks)	1,00	0	-1	--	4	8	5
147	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	0	0	0	10	7	5
020	Fancom 1445	3,60	3	3	3	13	7	4
044	Fancom 1445	3,60	3	3	3	13	7	4
027	Fancom 1445	3,60	3	3	3	13	7	4
045	Fancom 1445	4,80	2	2	2	12	6	4
042	Fancom 1445	3,60	1	1	1	11	6	4
021	Fancom 1445	3,60	1	1	1	11	5	4
046	Fancom 1445	4,80	2	2	2	12	5	4
026	Fancom 1445	3,60	1	1	1	11	5	4
048	Fancom 1445	4,80	1	1	1	11	5	4
047	Fancom 1445	4,80	1	1	1	11	5	4
050	Fancom 1445	4,80	1	1	1	11	5	4
049	Fancom 1445	4,80	1	1	1	11	5	4
025	Fancom 1445	3,60	0	0	0	10	4	4
022	Fancom 1445	3,60	0	0	0	10	4	4
024	Fancom 1445	3,60	0	0	0	10	4	4
057	Voervijzel (3 stuks)	1,00	-7	-9	--	-4	3	5
023	Fancom 1445	3,60	-2	-2	-2	8	2	4
133	Fancom 1656	4,00	-6	-6	-6	4	-2	5
131	Fancom 1656	4,00	-6	-6	-6	4	-2	5
012	Fancom 1445	4,00	-6	-6	-6	4	-2	4
132	Fancom 1656	4,00	-6	-6	-6	4	-2	5
126	Fancom 1656	4,00	-7	-7	-7	3	-2	5
011	Fancom 1445	4,00	-7	-7	-7	3	-3	4
117	Fancom 1656	3,50	-8	-8	-8	2	-3	5
118	Fancom 1656	3,50	-8	-8	-8	2	-3	5
130	Fancom 1656	4,00	-9	-9	-9	1	-5	5
127	Fancom 1656	4,00	-10	-10	-10	0	-5	5
129	Fancom 1656	4,00	-10	-10	-10	0	-5	5
121	Fancom 1656	3,50	-10	-10	-10	0	-5	5
128	Fancom 1656	4,00	-10	-10	-10	0	-6	5
120	Fancom 1656	3,50	-11	-11	-11	-1	-6	5
119	Fancom 1656	3,50	-11	-11	-11	-1	-6	5
116	Fancom 1656	3,50	-11	-11	-11	-1	-7	5
115	Fancom 1656	3,50	-12	-12	-12	-2	-8	5
114	Fancom 1656	3,50	-12	-12	-12	-2	-8	5
106	Fancom 1656	3,50	-13	-13	-13	-3	-8	5
113	Fancom 1656	3,50	-13	-13	-13	-3	-8	5
112	Fancom 1656	3,50	-13	-13	-13	-3	-8	5
111	Fancom 1656	3,50	-13	-13	-13	-3	-9	5
109	Fancom 1656	3,50	-13	-13	-13	-3	-9	5
107	Fancom 1656	3,50	-13	-13	-13	-3	-9	5
108	Fancom 1656	3,50	-13	-13	-13	-3	-9	5
110	Fancom 1656	3,50	-13	-13	-13	-3	-9	5
105	Fancom 1656	3,50	-14	-14	-14	-4	-10	5
135	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	-14	-14	-14	-4	-10	4
134	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	-15	-15	-15	-5	-10	4
125	Fancom 1656	3,50	-16	-16	-16	-6	-11	5
123	Fancom 1656	3,50	-16	-16	-16	-6	-12	5
122	Fancom 1656	3,50	-16	-16	-16	-6	-12	5
124	Fancom 1656	3,50	-16	-16	-16	-6	-12	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
01_B - Brabantlaan 6
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Brabantlaan 6	5,00	34	27	27	37	61	
066	Vrachtwagen piek	1,00	-51	--	--	-51	52	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	8	--	--	8	50	4
145	Laden/lossen varkens piek	1,00	-53	--	--	-53	50	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	11	--	--	11	50	4
04	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	8	--	--	8	50	4
068	Tractor piek	1,50	-54	--	--	-54	49	4
063	Vrachtwagen piek	1,00	-54	--	--	-54	49	4
10	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	5	--	--	5	48	4
062	Vrachtwagen piek	1,00	-56	--	--	-56	48	4
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	46	4
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	8	--	--	8	46	4
06	Tractor	1,50	6	--	--	6	45	4
07	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	2	--	--	2	45	4
069	Tractor piek	1,50	-59	--	--	-59	44	4
142	Vrachtwagen piek	1,00	-59	--	--	-59	44	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	2	--	--	2	44	4
003	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	43	4
009	Laden/lossen varkens	1,00	28	--	--	28	43	4
141	Vrachtwagen piek	1,00	-62	--	--	-62	41	4
140	Vrachtwagen piek	1,00	-62	--	--	-62	41	4
070	Laden/lossen varkens piek	1,00	-62	--	--	-62	40	4
064	Vrachtwagen piek	1,00	-63	--	--	-63	40	4
004	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	40	4
006	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	40	4
101	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	40	4
061	Tractor	1,50	18	--	--	18	39	4
005	Vullen silo's	1,00	13	--	--	13	38	4
102	Mest laden, overpompen	1,00	22	--	--	22	37	4
065	Vrachtwagen piek	1,00	-67	--	--	-67	36	4
103	Laden/lossen varkens	1,00	19	--	--	19	34	4
067	Personenauto piek	0,75	-70	-70	-70	-60	33	4
008	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	31	4
007	Vullen silo's	1,00	5	--	--	5	31	4
001	Vrachtwagen stationair	1,00	15	--	--	15	29	4
100	Vrachtwagen stationair	1,00	14	--	--	14	29	4
002	Vullen silo's	1,00	9	--	--	9	29	4
11	Personenauto	0,75	-9	-9	-12	-2	29	4
143	Personenauto piek	0,75	-76	-76	-76	-66	28	4
05	Personenauto	0,75	-10	-10	-13	-3	27	4
010	Laadlift	1,00	5	--	--	5	27	4
071	Hoge drukreiniger piek	1,00	-81	--	--	-81	22	4
058	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	14	14	14	24	20	4
144	Personenauto piek	0,75	-83	-83	-83	-73	20	4
104	Laadlift	1,00	-3	--	--	-3	20	4
051	Fancom 1445	4,80	15	15	15	25	18	3
136	Voervijzel (6 stuks)	1,00	10	9	--	14	18	4
052	Fancom 1445	4,80	15	15	15	25	18	3
053	Fancom 1445	4,80	15	15	15	25	18	3
054	Fancom 1445	4,80	15	15	15	25	18	3
055	Fancom 1445	4,80	15	15	15	25	17	3
056	Fancom 1445	4,80	14	14	14	24	17	3
146	Hoge drukreiniger piek	1,00	-86	--	--	-86	17	4
060	Hoge drukreiniger	1,00	-4	--	--	-4	17	4
017	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	14	3
016	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	13	4
015	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	13	4
014	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	13	4
139	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	9	9	9	19	13	4
013	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	13	4
028	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	13	4
018	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	3
029	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
039	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
040	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
030	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
031	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
032	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
059	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	9	9	9	19	13	4
033	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
034	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	12	4
035	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	12	4
036	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	12	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
01_B - Brabantlaan 6
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
043	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	12	4
138	Hoge drukreiniger	1,00	-9	--	--	-9	12	4
037	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	12	4
038	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
044	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
041	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
147	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	5	5	5	15	12	4
042	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	11	4
019	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	11	3
027	Fancom 1445	3,60	6	6	6	16	10	3
137	Roerwerk (6 stuks)	1,00	2	1	--	6	9	4
020	Fancom 1445	3,60	5	5	5	15	9	3
026	Fancom 1445	3,60	4	4	4	14	7	3
045	Fancom 1445	4,80	4	4	4	14	7	3
046	Fancom 1445	4,80	4	4	4	14	7	3
021	Fancom 1445	3,60	3	3	3	13	7	3
048	Fancom 1445	4,80	3	3	3	13	6	3
047	Fancom 1445	4,80	3	3	3	13	6	3
049	Fancom 1445	4,80	3	3	3	13	6	3
050	Fancom 1445	4,80	3	3	3	13	6	3
025	Fancom 1445	3,60	2	2	2	12	6	3
022	Fancom 1445	3,60	2	2	2	12	5	3
024	Fancom 1445	3,60	2	2	2	12	5	3
057	Voervijzel (3 stuks)	1,00	-5	-6	--	-1	5	4
023	Fancom 1445	3,60	0	0	0	10	4	3
012	Fancom 1445	4,00	-2	-2	-2	8	2	3
011	Fancom 1445	4,00	-2	-2	-2	8	1	3
133	Fancom 1656	4,00	-4	-4	-4	6	0	4
131	Fancom 1656	4,00	-4	-4	-4	6	0	4
132	Fancom 1656	4,00	-4	-4	-4	6	0	4
130	Fancom 1656	4,00	-5	-5	-5	5	0	4
126	Fancom 1656	4,00	-5	-5	-5	5	-1	4
120	Fancom 1656	3,50	-6	-6	-6	4	-2	4
116	Fancom 1656	3,50	-6	-6	-6	4	-2	4
106	Fancom 1656	3,50	-8	-8	-8	2	-3	4
127	Fancom 1656	4,00	-8	-8	-8	2	-3	4
129	Fancom 1656	4,00	-8	-8	-8	2	-4	4
121	Fancom 1656	3,50	-8	-8	-8	2	-4	4
107	Fancom 1656	3,50	-8	-8	-8	2	-4	4
108	Fancom 1656	3,50	-8	-8	-8	2	-4	4
109	Fancom 1656	3,50	-8	-8	-8	2	-4	4
112	Fancom 1656	3,50	-8	-8	-8	2	-4	4
115	Fancom 1656	3,50	-8	-8	-8	2	-4	4
128	Fancom 1656	4,00	-8	-8	-8	2	-4	4
114	Fancom 1656	3,50	-8	-8	-8	2	-4	4
110	Fancom 1656	3,50	-8	-8	-8	2	-4	4
111	Fancom 1656	3,50	-8	-8	-8	2	-4	4
113	Fancom 1656	3,50	-8	-8	-8	2	-4	4
105	Fancom 1656	3,50	-9	-9	-9	1	-4	4
119	Fancom 1656	3,50	-9	-9	-9	1	-4	4
118	Fancom 1656	3,50	-9	-9	-9	1	-5	4
117	Fancom 1656	3,50	-9	-9	-9	1	-5	4
135	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	-13	-13	-13	-3	-9	4
134	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	-14	-14	-14	-4	-9	4
122	Fancom 1656	3,50	-14	-14	-14	-4	-10	4
123	Fancom 1656	3,50	-14	-14	-14	-4	-10	4
125	Fancom 1656	3,50	-14	-14	-14	-4	-10	4
124	Fancom 1656	3,50	-14	-14	-14	-4	-10	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
02_A - Smulderslaan 28
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Smulderslaan 28	1,50	32	25	25	35	60	
145	Laden/lossen varkens piek	1,00	-53	--	--	-53	50	5
04	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	7	--	--	7	50	4
066	Vrachtwagen piek	1,00	-54	--	--	-54	49	4
063	Vrachtwagen piek	1,00	-55	--	--	-55	49	4
068	Tractor piek	1,50	-56	--	--	-56	48	4
10	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	5	--	--	5	47	5
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	7	--	--	7	47	5
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	47	5
062	Vrachtwagen piek	1,00	-57	--	--	-57	46	5
06	Tractor	1,50	6	--	--	6	45	4
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	2	--	--	2	45	5
142	Vrachtwagen piek	1,00	-59	--	--	-59	45	5
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	2	--	--	2	44	5
069	Tractor piek	1,50	-59	--	--	-59	44	4
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	6	--	--	6	44	5
07	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	0	--	--	0	43	5
009	Laden/lossen varkens	1,00	25	--	--	25	40	4
070	Laden/lossen varkens piek	1,00	-63	--	--	-63	40	4
140	Vrachtwagen piek	1,00	-64	--	--	-64	40	5
101	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	40	5
061	Tractor	1,50	18	--	--	18	39	4
007	Vullen silo's	1,00	13	--	--	13	39	5
064	Vrachtwagen piek	1,00	-65	--	--	-65	38	5
004	Vullen silo's	1,00	11	--	--	11	37	5
102	Mest laden, overpompen	1,00	21	--	--	21	37	5
065	Vrachtwagen piek	1,00	-68	--	--	-68	36	4
003	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	35	5
103	Laden/lossen varkens	1,00	19	--	--	19	35	5
067	Personenauto piek	0,75	-69	-69	-69	-59	34	5
141	Vrachtwagen piek	1,00	-70	--	--	-70	34	5
006	Vullen silo's	1,00	8	--	--	8	34	5
005	Vullen silo's	1,00	7	--	--	7	34	5
100	Vrachtwagen stationair	1,00	16	--	--	16	32	5
008	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	31	4
001	Vrachtwagen stationair	1,00	15	--	--	15	30	5
05	Personenauto	0,75	-9	-9	-13	-3	29	5
002	Vullen silo's	1,00	9	--	--	9	29	4
11	Personenauto	0,75	-10	-10	-13	-3	28	5
143	Personenauto piek	0,75	-77	-77	-77	-67	27	5
010	Laadlift	1,00	1	--	--	1	24	4
071	Hoge drukreiniger piek	1,00	-80	--	--	-80	23	4
104	Laadlift	1,00	-4	--	--	-4	19	5
144	Personenauto piek	0,75	-86	-86	-86	-76	18	5
060	Hoge drukreiniger	1,00	-3	--	--	-3	18	4
051	Fancom 1445	4,80	14	14	14	24	18	3
052	Fancom 1445	4,80	14	14	14	24	18	3
053	Fancom 1445	4,80	14	14	14	24	18	3
054	Fancom 1445	4,80	14	14	14	24	18	3
055	Fancom 1445	4,80	14	14	14	24	18	3
056	Fancom 1445	4,80	14	14	14	24	18	3
136	Voervijzel (6 stuks)	1,00	9	8	--	13	17	5
146	Hoge drukreiniger piek	1,00	-87	--	--	-87	17	5
058	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	6	6	6	16	13	4
059	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	8	8	8	18	13	4
139	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	8	8	8	18	13	5
039	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	13	4
040	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
042	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
030	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
031	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
032	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
033	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
034	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
043	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
035	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
036	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
037	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
041	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
038	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
138	Hoge drukreiniger	1,00	-10	--	--	-10	12	5
044	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	12	4
013	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	11	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
02_A - Smulderslaan 28
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
147	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	3	3	3	13	10	5
014	Fancom 1445	3,60	6	6	6	16	10	4
029	Fancom 1445	3,60	6	6	6	16	10	4
015	Fancom 1445	3,60	5	5	5	15	9	4
016	Fancom 1445	3,60	4	4	4	14	8	4
137	Roerwerk (6 stuks)	1,00	0	-1	--	4	8	5
017	Fancom 1445	3,60	4	4	4	14	8	4
028	Fancom 1445	3,60	4	4	4	14	8	4
018	Fancom 1445	3,60	3	3	3	13	7	4
027	Fancom 1445	3,60	3	3	3	13	7	4
019	Fancom 1445	3,60	2	2	2	12	6	4
045	Fancom 1445	4,80	2	2	2	12	6	4
020	Fancom 1445	3,60	1	1	1	11	5	4
046	Fancom 1445	4,80	2	2	2	12	5	4
050	Fancom 1445	4,80	2	2	2	12	5	4
026	Fancom 1445	3,60	1	1	1	11	5	4
048	Fancom 1445	4,80	2	2	2	12	5	4
049	Fancom 1445	4,80	2	2	2	12	5	4
047	Fancom 1445	4,80	2	2	2	12	5	4
021	Fancom 1445	3,60	1	1	1	11	5	4
057	Voervijzel (3 stuks)	1,00	-6	-7	--	-2	4	4
025	Fancom 1445	3,60	0	0	0	10	4	4
024	Fancom 1445	3,60	0	0	0	10	4	4
022	Fancom 1445	3,60	0	0	0	10	4	4
023	Fancom 1445	3,60	-1	-1	-1	9	3	4
012	Fancom 1445	4,00	-3	-3	-3	7	1	4
011	Fancom 1445	4,00	-4	-4	-4	6	0	4
133	Fancom 1656	4,00	-6	-6	-6	4	-2	5
131	Fancom 1656	4,00	-6	-6	-6	4	-2	5
132	Fancom 1656	4,00	-7	-7	-7	3	-2	5
126	Fancom 1656	4,00	-8	-8	-8	2	-3	5
117	Fancom 1656	3,50	-8	-8	-8	2	-3	5
130	Fancom 1656	4,00	-9	-9	-9	1	-4	5
105	Fancom 1656	3,50	-9	-9	-9	1	-5	5
116	Fancom 1656	3,50	-9	-9	-9	1	-5	5
106	Fancom 1656	3,50	-10	-10	-10	0	-5	5
121	Fancom 1656	3,50	-10	-10	-10	0	-5	5
107	Fancom 1656	3,50	-10	-10	-10	0	-5	5
112	Fancom 1656	3,50	-10	-10	-10	0	-5	5
129	Fancom 1656	4,00	-10	-10	-10	0	-5	5
108	Fancom 1656	3,50	-10	-10	-10	0	-5	5
127	Fancom 1656	4,00	-10	-10	-10	0	-5	5
114	Fancom 1656	3,50	-10	-10	-10	0	-5	5
115	Fancom 1656	3,50	-10	-10	-10	0	-6	5
109	Fancom 1656	3,50	-10	-10	-10	0	-6	5
113	Fancom 1656	3,50	-10	-10	-10	0	-6	5
111	Fancom 1656	3,50	-10	-10	-10	0	-6	5
110	Fancom 1656	3,50	-10	-10	-10	0	-6	5
120	Fancom 1656	3,50	-10	-10	-10	0	-6	5
118	Fancom 1656	3,50	-10	-10	-10	0	-6	5
128	Fancom 1656	4,00	-10	-10	-10	0	-6	5
119	Fancom 1656	3,50	-11	-11	-11	-1	-6	5
135	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	-14	-14	-14	-4	-10	4
134	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	-15	-15	-15	-5	-10	4
123	Fancom 1656	3,50	-16	-16	-16	-6	-11	5
122	Fancom 1656	3,50	-16	-16	-16	-6	-11	5
124	Fancom 1656	3,50	-16	-16	-16	-6	-12	5
125	Fancom 1656	3,50	-16	-16	-16	-6	-12	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
02_B - Smulderslaan 28
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Smulderslaan 28	5,00	34	27	27	37	60	
145	Laden/lossen varkens piek	1,00	-52	--	--	-52	51	4
04	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	9	--	--	9	51	4
066	Vrachtwagen piek	1,00	-52	--	--	-52	50	4
063	Vrachtwagen piek	1,00	-54	--	--	-54	49	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	10	--	--	10	49	4
068	Tractor piek	1,50	-54	--	--	-54	48	4
10	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	6	--	--	6	48	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	6	--	--	6	48	4
062	Vrachtwagen piek	1,00	-56	--	--	-56	47	4
06	Tractor	1,50	7	--	--	7	46	4
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	3	--	--	3	46	4
142	Vrachtwagen piek	1,00	-58	--	--	-58	45	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	3	--	--	3	45	4
069	Tractor piek	1,50	-58	--	--	-58	45	4
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	7	--	--	7	45	4
07	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	1	--	--	1	44	4
070	Laden/lossen varkens piek	1,00	-62	--	--	-62	41	4
009	Laden/lossen varkens	1,00	27	--	--	27	41	4
064	Vrachtwagen piek	1,00	-63	--	--	-63	40	4
101	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	40	4
004	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	40	4
007	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	40	4
140	Vrachtwagen piek	1,00	-63	--	--	-63	40	4
061	Tractor	1,50	19	--	--	19	40	4
102	Mest laden, overpompen	1,00	23	--	--	23	38	4
003	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	37	4
065	Vrachtwagen piek	1,00	-66	--	--	-66	36	4
141	Vrachtwagen piek	1,00	-68	--	--	-68	36	4
005	Vullen silo's	1,00	10	--	--	10	35	4
006	Vullen silo's	1,00	10	--	--	10	35	4
103	Laden/lossen varkens	1,00	20	--	--	20	35	4
067	Personenauto piek	0,75	-68	-68	-68	-58	35	4
100	Vrachtwagen stationair	1,00	17	--	--	17	32	4
008	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	32	4
001	Vrachtwagen stationair	1,00	17	--	--	17	31	4
002	Vullen silo's	1,00	10	--	--	10	30	4
05	Personenauto	0,75	-9	-9	-12	-2	29	4
11	Personenauto	0,75	-9	-9	-12	-2	29	4
143	Personenauto piek	0,75	-76	-76	-76	-66	27	4
010	Laadlift	1,00	3	--	--	3	26	4
071	Hoge drukreiniger piek	1,00	-80	--	--	-80	23	4
104	Laadlift	1,00	-2	--	--	-2	21	4
144	Personenauto piek	0,75	-84	-84	-84	-74	19	4
051	Fancom 1445	4,80	16	16	16	26	19	3
052	Fancom 1445	4,80	16	16	16	26	19	3
053	Fancom 1445	4,80	16	16	16	26	18	3
054	Fancom 1445	4,80	16	16	16	26	18	3
136	Voervijzel (6 stuks)	1,00	11	10	--	15	18	4
055	Fancom 1445	4,80	16	16	16	26	18	3
056	Fancom 1445	4,80	16	16	16	26	18	3
060	Hoge drukreiniger	1,00	-3	--	--	-3	18	4
146	Hoge drukreiniger piek	1,00	-86	--	--	-86	17	4
058	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	9	9	9	19	15	4
014	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	14	3
015	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	14	3
013	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	14	3
029	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	14	3
139	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	9	9	9	19	13	4
016	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	13	3
059	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	9	9	9	19	13	4
039	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	13	4
040	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	13	4
042	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	13	4
030	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
031	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
032	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
033	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
034	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
028	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	3
043	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
035	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
036	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
02_B - Smulderslaan 28
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
041	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
037	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
038	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	12	4
044	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	12	4
138	Hoge drukreiniger	1,00	-9	--	--	-9	12	4
147	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	4	4	4	14	12	4
017	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	11	3
018	Fancom 1445	3,60	6	6	6	16	9	3
027	Fancom 1445	3,60	6	6	6	16	9	3
137	Roerwerk (6 stuks)	1,00	2	0	--	5	9	4
019	Fancom 1445	3,60	5	5	5	15	8	3
026	Fancom 1445	3,60	4	4	4	14	7	3
020	Fancom 1445	3,60	4	4	4	14	7	3
045	Fancom 1445	4,80	4	4	4	14	7	3
046	Fancom 1445	4,80	4	4	4	14	7	3
050	Fancom 1445	4,80	4	4	4	14	7	3
048	Fancom 1445	4,80	4	4	4	14	7	3
049	Fancom 1445	4,80	4	4	4	14	7	3
047	Fancom 1445	4,80	4	4	4	14	7	3
057	Voervijzel (3 stuks)	1,00	-3	-5	--	0	6	4
021	Fancom 1445	3,60	3	3	3	13	6	3
025	Fancom 1445	3,60	3	3	3	13	6	3
024	Fancom 1445	3,60	2	2	2	12	6	3
022	Fancom 1445	3,60	2	2	2	12	5	3
023	Fancom 1445	3,60	1	1	1	11	4	3
012	Fancom 1445	4,00	-2	-2	-2	8	2	3
011	Fancom 1445	4,00	-2	-2	-2	8	1	3
130	Fancom 1656	4,00	-4	-4	-4	6	0	4
133	Fancom 1656	4,00	-4	-4	-4	6	0	4
131	Fancom 1656	4,00	-5	-5	-5	5	0	4
132	Fancom 1656	4,00	-5	-5	-5	5	-1	4
126	Fancom 1656	4,00	-6	-6	-6	4	-2	4
117	Fancom 1656	3,50	-6	-6	-6	4	-2	4
105	Fancom 1656	3,50	-7	-7	-7	3	-3	4
116	Fancom 1656	3,50	-8	-8	-8	2	-3	4
106	Fancom 1656	3,50	-8	-8	-8	2	-4	4
121	Fancom 1656	3,50	-8	-8	-8	2	-4	4
107	Fancom 1656	3,50	-8	-8	-8	2	-4	4
112	Fancom 1656	3,50	-8	-8	-8	2	-4	4
129	Fancom 1656	4,00	-8	-8	-8	2	-4	4
108	Fancom 1656	3,50	-8	-8	-8	2	-4	4
127	Fancom 1656	4,00	-8	-8	-8	2	-4	4
114	Fancom 1656	3,50	-8	-8	-8	2	-4	4
115	Fancom 1656	3,50	-8	-8	-8	2	-4	4
109	Fancom 1656	3,50	-8	-8	-8	2	-4	4
113	Fancom 1656	3,50	-8	-8	-8	2	-4	4
111	Fancom 1656	3,50	-8	-8	-8	2	-4	4
110	Fancom 1656	3,50	-9	-9	-9	1	-4	4
120	Fancom 1656	3,50	-9	-9	-9	1	-4	4
118	Fancom 1656	3,50	-9	-9	-9	1	-5	4
128	Fancom 1656	4,00	-9	-9	-9	1	-5	4
119	Fancom 1656	3,50	-9	-9	-9	1	-5	4
135	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	-13	-13	-13	-3	-9	4
134	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	-14	-14	-14	-4	-10	4
123	Fancom 1656	3,50	-14	-14	-14	-4	-10	4
122	Fancom 1656	3,50	-14	-14	-14	-4	-10	4
124	Fancom 1656	3,50	-15	-15	-15	-5	-10	4
125	Fancom 1656	3,50	-15	-15	-15	-5	-10	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
03_A - Smulderslaan 31
RBS
Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
03_A	Smulderslaan 31	1,50	42	34	34	44	73	
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	24	--	--	24	65	3
06	Tractor	1,50	27	--	--	27	64	3
068	Tractor piek	1,50	-37	--	--	-37	64	2
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	26	--	--	26	64	3
062	Vrachtwagen piek	1,00	-38	--	--	-38	64	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	22	--	--	22	62	3
069	Tractor piek	1,50	-41	--	--	-41	61	3
145	Laden/lossen varkens piek	1,00	-44	--	--	-44	59	4
063	Vrachtwagen piek	1,00	-44	--	--	-44	59	4
04	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	14	--	--	14	57	4
007	Vullen silo's	1,00	30	--	--	30	55	4
061	Tractor	1,50	35	--	--	35	55	3
066	Vrachtwagen piek	1,00	-49	--	--	-49	54	4
070	Laden/lossen varkens piek	1,00	-51	--	--	-51	53	4
005	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	52	4
10	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	10	--	--	10	52	4
067	Personenauto piek	0,75	-51	-51	-51	-41	52	3
142	Vrachtwagen piek	1,00	-52	--	--	-52	51	4
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	6	--	--	6	49	4
07	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	6	--	--	6	49	4
065	Vrachtwagen piek	1,00	-56	--	--	-56	47	4
05	Personenauto	0,75	10	10	7	17	47	3
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	9	--	--	9	47	4
001	Vrachtwagen stationair	1,00	32	--	--	32	46	3
009	Laden/lossen varkens	1,00	31	--	--	31	46	4
003	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	46	4
064	Vrachtwagen piek	1,00	-58	--	--	-58	45	4
101	Vullen silo's	1,00	32	--	--	32	45	5
008	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	43	4
103	Laden/lossen varkens	1,00	28	--	--	28	43	4
004	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	42	4
006	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	42	4
002	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	41	4
140	Vrachtwagen piek	1,00	-63	--	--	-63	40	4
102	Mest laden, overpompen	1,00	24	--	--	24	39	5
141	Vrachtwagen piek	1,00	-66	--	--	-66	38	5
100	Vrachtwagen stationair	1,00	21	--	--	21	37	4
071	Hoge drukreiniger	1,00	-68	--	--	-68	35	4
146	Hoge drukreiniger piek	1,00	-69	--	--	-69	35	5
144	Personenauto piek	0,75	-70	-70	-70	-60	34	5
11	Personenauto	0,75	-5	-5	-8	2	33	5
138	Hoge drukreiniger	1,00	9	--	--	9	31	5
010	Laadlift	1,00	8	--	--	8	30	4
060	Hoge drukreiniger	1,00	9	--	--	9	30	4
143	Personenauto piek	0,75	-76	-76	-76	-66	28	4
104	Laadlift	1,00	3	--	--	3	26	4
058	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	19	19	19	29	25	3
044	Fancom 1445	3,60	23	23	23	33	25	2
043	Fancom 1445	3,60	23	23	23	33	25	2
042	Fancom 1445	3,60	22	22	22	32	24	2
013	Fancom 1445	3,60	21	21	21	31	24	2
041	Fancom 1445	3,60	21	21	21	31	23	2
040	Fancom 1445	3,60	21	21	21	31	23	2
039	Fancom 1445	3,60	20	20	20	30	23	2
059	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	18	18	18	28	22	4
136	Voervijzel (6 stuks)	1,00	13	12	--	17	21	5
038	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	20	3
037	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	20	3
036	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	20	3
035	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	20	3
014	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	20	2
033	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	20	3
034	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	20	3
030	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	20	3
031	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	20	3
032	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	20	3
012	Fancom 1445	4,00	18	18	18	28	20	2
045	Fancom 1445	4,80	17	17	17	27	20	2
015	Fancom 1445	3,60	16	16	16	26	19	2
016	Fancom 1445	3,60	16	16	16	26	18	2
051	Fancom 1445	4,80	15	15	15	25	18	3
022	Fancom 1445	3,60	15	15	15	25	18	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
03_A - Smulderslaan 31
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
017	Fancom 1445	3,60	16	16	16	26	18	3
046	Fancom 1445	4,80	15	15	15	25	18	3
057	Voervijzel (3 stuks)	1,00	8	6	--	11	18	4
011	Fancom 1445	4,00	15	15	15	25	17	2
147	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	10	10	10	20	17	4
137	Roerwerk (6 stuks)	1,00	9	8	--	13	17	5
139	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	12	12	12	22	17	4
028	Fancom 1445	3,60	14	14	14	24	17	3
027	Fancom 1445	3,60	14	14	14	24	16	3
050	Fancom 1445	4,80	13	13	13	23	15	3
047	Fancom 1445	4,80	12	12	12	22	15	3
023	Fancom 1445	3,60	12	12	12	22	15	3
049	Fancom 1445	4,80	12	12	12	22	15	3
019	Fancom 1445	3,60	12	12	12	22	15	3
018	Fancom 1445	3,60	12	12	12	22	14	3
048	Fancom 1445	4,80	12	12	12	22	14	3
029	Fancom 1445	3,60	11	11	11	21	13	3
020	Fancom 1445	3,60	11	11	11	21	13	3
024	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	13	3
025	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	13	3
021	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	13	3
026	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	12	3
052	Fancom 1445	4,80	7	7	7	17	10	3
053	Fancom 1445	4,80	6	6	6	16	9	3
054	Fancom 1445	4,80	3	3	3	13	6	3
055	Fancom 1445	4,80	3	3	3	13	6	3
056	Fancom 1445	4,80	3	3	3	13	6	3
133	Fancom 1656	4,00	1	1	1	11	6	4
114	Fancom 1656	3,50	1	1	1	11	5	4
113	Fancom 1656	3,50	1	1	1	11	5	4
132	Fancom 1656	4,00	0	0	0	10	4	4
127	Fancom 1656	4,00	-1	-1	-1	9	3	4
131	Fancom 1656	4,00	-1	-1	-1	9	3	4
107	Fancom 1656	3,50	-1	-1	-1	9	3	4
106	Fancom 1656	3,50	-2	-2	-2	8	2	4
108	Fancom 1656	3,50	-2	-2	-2	8	2	4
109	Fancom 1656	3,50	-2	-2	-2	8	2	4
112	Fancom 1656	3,50	-2	-2	-2	8	2	4
111	Fancom 1656	3,50	-2	-2	-2	8	2	4
110	Fancom 1656	3,50	-2	-2	-2	8	2	4
118	Fancom 1656	3,50	-2	-2	-2	8	2	4
116	Fancom 1656	3,50	-2	-2	-2	8	2	4
129	Fancom 1656	4,00	-2	-2	-2	8	2	4
115	Fancom 1656	3,50	-2	-2	-2	8	2	4
128	Fancom 1656	4,00	-2	-2	-2	8	2	4
119	Fancom 1656	3,50	-3	-3	-3	7	1	4
121	Fancom 1656	3,50	-3	-3	-3	7	1	4
120	Fancom 1656	3,50	-3	-3	-3	7	1	4
126	Fancom 1656	4,00	-5	-5	-5	5	0	4
105	Fancom 1656	3,50	-5	-5	-5	5	-1	4
117	Fancom 1656	3,50	-6	-6	-6	4	-2	4
130	Fancom 1656	4,00	-7	-7	-7	3	-3	4
135	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	-7	-7	-7	3	-3	4
134	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	-7	-7	-7	3	-4	4
122	Fancom 1656	3,50	-8	-8	-8	2	-4	4
123	Fancom 1656	3,50	-8	-8	-8	2	-4	4
125	Fancom 1656	3,50	-8	-8	-8	2	-4	4
124	Fancom 1656	3,50	-9	-9	-9	1	-5	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
03_B - Smulderslaan 31
RBS
Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
03_B	Smulderslaan 31	5,00	45	37	37	47	74	
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	26	--	--	26	65	1
06	Tractor	1,50	30	--	--	30	65	0
068	Tractor piek	1,50	-34	--	--	-34	65	0
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	29	--	--	29	65	1
062	Vrachtwagen piek	1,00	-35	--	--	-35	64	0
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	25	--	--	25	63	0
069	Tractor piek	1,50	-38	--	--	-38	62	1
145	Laden/lossen varkens piek	1,00	-44	--	--	-44	59	4
063	Vrachtwagen piek	1,00	-45	--	--	-45	57	2
04	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	16	--	--	16	57	3
061	Tractor	1,50	38	--	--	38	56	1
007	Vullen silo's	1,00	32	--	--	32	56	2
066	Vrachtwagen piek	1,00	-48	--	--	-48	54	3
005	Vullen silo's	1,00	30	--	--	30	54	2
070	Laden/lossen varkens piek	1,00	-49	--	--	-49	53	3
10	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	11	--	--	11	53	4
067	Personenauto piek	0,75	-48	-48	-48	-38	52	1
142	Vrachtwagen piek	1,00	-52	--	--	-52	51	4
07	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	8	--	--	8	50	4
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	8	--	--	8	50	4
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	49	4
006	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	48	2
003	Vullen silo's	1,00	30	--	--	30	48	2
05	Personenauto	0,75	13	13	10	20	48	1
009	Laden/lossen varkens	1,00	34	--	--	34	47	3
065	Vrachtwagen piek	1,00	-55	--	--	-55	47	3
140	Vrachtwagen piek	1,00	-56	--	--	-56	47	4
001	Vrachtwagen stationair	1,00	35	--	--	35	47	1
064	Vrachtwagen piek	1,00	-56	--	--	-56	46	2
101	Vullen silo's	1,00	33	--	--	33	45	4
004	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	43	2
103	Laden/lossen varkens	1,00	29	--	--	29	43	4
008	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	43	3
002	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	40	3
102	Mest laden, overpompen	1,00	25	--	--	25	40	4
146	Hoge drukreiniger piek	1,00	-64	--	--	-64	39	4
141	Vrachtwagen piek	1,00	-64	--	--	-64	39	4
100	Vrachtwagen stationair	1,00	22	--	--	22	37	4
11	Personenauto	0,75	-2	-2	-5	5	35	4
138	Hoge drukreiniger	1,00	13	--	--	13	34	4
143	Personenauto piek	0,75	-69	-69	-69	-59	34	4
144	Personenauto piek	0,75	-69	-69	-69	-59	34	4
071	Hoge drukreiniger piek	1,00	-68	--	--	-68	34	3
010	Laadlift	1,00	11	--	--	11	32	3
060	Hoge drukreiniger	1,00	10	--	--	10	30	3
058	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	24	24	24	34	28	1
104	Laadlift	1,00	5	--	--	5	27	4
044	Fancom 1445	3,60	25	25	25	35	25	0
043	Fancom 1445	3,60	25	25	25	35	25	0
042	Fancom 1445	3,60	25	25	25	35	25	0
013	Fancom 1445	3,60	24	24	24	34	25	1
014	Fancom 1445	3,60	23	23	23	33	24	1
041	Fancom 1445	3,60	23	23	23	33	24	0
040	Fancom 1445	3,60	23	23	23	33	23	0
039	Fancom 1445	3,60	23	23	23	33	23	1
012	Fancom 1445	4,00	22	22	22	32	22	0
050	Fancom 1445	4,80	21	21	21	31	22	2
136	Voervijzel (6 stuks)	1,00	15	14	--	19	22	4
049	Fancom 1445	4,80	21	21	21	31	22	2
059	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	19	19	19	29	22	2
048	Fancom 1445	4,80	20	20	20	30	21	1
038	Fancom 1445	3,60	20	20	20	30	21	1
037	Fancom 1445	3,60	20	20	20	30	21	1
045	Fancom 1445	4,80	20	20	20	30	21	1
036	Fancom 1445	3,60	20	20	20	30	21	1
015	Fancom 1445	3,60	21	21	21	31	21	1
035	Fancom 1445	3,60	20	20	20	30	21	2
016	Fancom 1445	3,60	20	20	20	30	21	1
034	Fancom 1445	3,60	20	20	20	30	21	2
033	Fancom 1445	3,60	20	20	20	30	21	2
032	Fancom 1445	3,60	20	20	20	30	21	2
031	Fancom 1445	3,60	19	19	19	29	21	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
03_B - Smulderslaan 31
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
030	Fancom 1445	3,60	19	19	19	29	21	2
046	Fancom 1445	4,80	20	20	20	30	21	1
017	Fancom 1445	3,60	20	20	20	30	21	1
047	Fancom 1445	4,80	19	19	19	29	21	1
022	Fancom 1445	3,60	19	19	19	29	20	1
051	Fancom 1445	4,80	18	18	18	28	19	2
029	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	19	1
011	Fancom 1445	4,00	19	19	19	29	19	0
027	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	19	1
028	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	18	1
023	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	18	2
018	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	18	1
147	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	12	12	12	22	18	4
057	Voervijzel (3 stuks)	1,00	9	8	--	13	18	3
026	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	18	2
137	Roerwerk (6 stuks)	1,00	10	9	--	14	17	4
024	Fancom 1445	3,60	15	15	15	25	17	2
139	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	13	13	13	23	17	4
019	Fancom 1445	3,60	16	16	16	26	17	1
025	Fancom 1445	3,60	15	15	15	25	17	2
020	Fancom 1445	3,60	14	14	14	24	15	1
021	Fancom 1445	3,60	13	13	13	23	14	1
052	Fancom 1445	4,80	10	10	10	20	12	2
056	Fancom 1445	4,80	10	10	10	20	12	2
053	Fancom 1445	4,80	10	10	10	20	12	2
055	Fancom 1445	4,80	9	9	9	19	12	2
054	Fancom 1445	4,80	10	10	10	20	11	2
133	Fancom 1656	4,00	3	3	3	13	7	4
114	Fancom 1656	3,50	3	3	3	13	6	3
106	Fancom 1656	3,50	2	2	2	12	6	3
113	Fancom 1656	3,50	2	2	2	12	6	3
132	Fancom 1656	4,00	2	2	2	12	5	4
119	Fancom 1656	3,50	1	1	1	11	5	4
131	Fancom 1656	4,00	1	1	1	11	4	4
116	Fancom 1656	3,50	1	1	1	11	4	3
127	Fancom 1656	4,00	0	0	0	10	4	4
107	Fancom 1656	3,50	0	0	0	10	4	3
108	Fancom 1656	3,50	0	0	0	10	3	3
109	Fancom 1656	3,50	0	0	0	10	3	3
112	Fancom 1656	3,50	0	0	0	10	3	3
111	Fancom 1656	3,50	0	0	0	10	3	3
110	Fancom 1656	3,50	0	0	0	10	3	3
115	Fancom 1656	3,50	0	0	0	10	3	3
118	Fancom 1656	3,50	0	0	0	10	3	4
121	Fancom 1656	3,50	-1	-1	-1	9	3	4
129	Fancom 1656	4,00	-1	-1	-1	9	3	4
128	Fancom 1656	4,00	-1	-1	-1	9	3	4
120	Fancom 1656	3,50	-1	-1	-1	9	2	4
126	Fancom 1656	4,00	-3	-3	-3	7	1	4
117	Fancom 1656	3,50	-4	-4	-4	6	-1	4
105	Fancom 1656	3,50	-4	-4	-4	6	-1	3
130	Fancom 1656	4,00	-6	-6	-6	4	-3	3
135	Emissiepunt luchtwasser stal 8	6,00	-6	-6	-6	4	-3	3
122	Fancom 1656	3,50	-7	-7	-7	3	-3	3
123	Fancom 1656	3,50	-7	-7	-7	3	-3	3
134	Emissiepunt luchtwasser stal 8	6,00	-7	-7	-7	3	-3	3
125	Fancom 1656	3,50	-7	-7	-7	3	-4	4
124	Fancom 1656	3,50	-8	-8	-8	2	-4	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
04_A - Smulderslaan 32
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Smulderslaan 32	1,50	40	34	34	44	70	
145	Laden/lossen varkens piek	1,00	-42	--	--	-42	62	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	19	--	--	19	61	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	22	--	--	22	61	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	19	--	--	19	61	4
06	Tractor	1,50	22	--	--	22	60	3
068	Tractor piek	1,50	-43	--	--	-43	59	3
062	Vrachtwagen piek	1,00	-44	--	--	-44	58	4
10	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	14	--	--	14	56	4
063	Vrachtwagen piek	1,00	-49	--	--	-49	54	4
140	Vrachtwagen piek	1,00	-49	--	--	-49	54	4
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	17	--	--	17	54	4
07	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	12	--	--	12	54	4
142	Vrachtwagen piek	1,00	-50	--	--	-50	53	4
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	53	4
04	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	10	--	--	10	52	4
070	Laden/lossen varkens piek	1,00	-52	--	--	-52	52	4
069	Tractor piek	1,50	-53	--	--	-53	50	4
066	Vrachtwagen piek	1,00	-54	--	--	-54	50	4
067	Personenauto piek	0,75	-55	-55	-55	-45	48	4
003	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	47	4
064	Vrachtwagen piek	1,00	-56	--	--	-56	47	4
007	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	47	4
065	Vrachtwagen piek	1,00	-57	--	--	-57	47	4
101	Vullen silo's	1,00	34	--	--	34	47	4
103	Laden/lossen varkens	1,00	30	--	--	30	46	4
006	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	44	4
061	Tractor	1,50	24	--	--	24	44	4
008	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	42	4
102	Mest laden, overpompen	1,00	27	--	--	27	42	4
146	Hoge drukreiniger piek	1,00	-62	--	--	-62	42	4
11	Personenauto	0,75	4	4	1	11	41	4
143	Personenauto piek	0,75	-62	-62	-62	-52	41	4
001	Vrachtwagen stationair	1,00	26	--	--	26	41	4
141	Vrachtwagen piek	1,00	-63	--	--	-63	41	4
002	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	40	4
05	Personenauto	0,75	1	1	-3	7	38	4
100	Vrachtwagen stationair	1,00	23	--	--	23	38	4
005	Vullen silo's	1,00	13	--	--	13	38	4
009	Laden/lossen varkens	1,00	22	--	--	22	37	4
138	Hoge drukreiniger	1,00	15	--	--	15	37	4
144	Personenauto piek	0,75	-67	-67	-67	-57	36	4
004	Vullen silo's	1,00	9	--	--	9	35	4
071	Hoge drukreiniger piek	1,00	-70	--	--	-70	33	4
104	Laadlift	1,00	7	--	--	7	30	4
060	Hoge drukreiniger	1,00	7	--	--	7	28	4
010	Laadlift	1,00	2	--	--	2	25	4
043	Fancom 1445	3,60	22	22	22	32	24	2
058	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	17	17	17	27	24	4
044	Fancom 1445	3,60	22	22	22	32	24	2
059	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	19	19	19	29	23	4
041	Fancom 1445	3,60	20	20	20	30	23	2
012	Fancom 1445	4,00	20	20	20	30	23	3
042	Fancom 1445	3,60	20	20	20	30	22	3
139	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	18	18	18	28	22	4
040	Fancom 1445	3,60	19	19	19	29	21	3
039	Fancom 1445	3,60	19	19	19	29	21	3
013	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	21	3
011	Fancom 1445	4,00	18	18	18	28	21	3
038	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	20	3
046	Fancom 1445	4,80	17	17	17	27	20	3
047	Fancom 1445	4,80	17	17	17	27	20	3
048	Fancom 1445	4,80	17	17	17	27	20	3
037	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	20	3
049	Fancom 1445	4,80	17	17	17	27	20	3
050	Fancom 1445	4,80	17	17	17	27	20	3
036	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	20	3
035	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	20	3
147	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	13	13	13	23	20	4
136	Voervijzel (6 stuks)	1,00	12	11	--	16	20	4
045	Fancom 1445	4,80	16	16	16	26	20	3
033	Fancom 1445	3,60	16	16	16	26	19	3
034	Fancom 1445	3,60	16	16	16	26	19	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
04_A - Smulderslaan 32
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
023	Fancom 1445	3,60	16	16	16	26	19	4
024	Fancom 1445	3,60	16	16	16	26	19	3
137	Roerwerk (6 stuks)	1,00	12	11	--	16	19	4
032	Fancom 1445	3,60	16	16	16	26	19	3
031	Fancom 1445	3,60	16	16	16	26	19	3
030	Fancom 1445	3,60	16	16	16	26	19	3
019	Fancom 1445	3,60	16	16	16	26	19	3
029	Fancom 1445	3,60	16	16	16	26	19	3
020	Fancom 1445	3,60	15	15	15	25	18	3
057	Voervijzel (3 stuks)	1,00	8	6	--	11	18	4
026	Fancom 1445	3,60	14	14	14	24	17	3
018	Fancom 1445	3,60	14	14	14	24	17	3
022	Fancom 1445	3,60	14	14	14	24	17	3
014	Fancom 1445	3,60	14	14	14	24	17	3
025	Fancom 1445	3,60	13	13	13	23	17	3
017	Fancom 1445	3,60	13	13	13	23	16	3
015	Fancom 1445	3,60	13	13	13	23	16	3
016	Fancom 1445	3,60	13	13	13	23	16	3
028	Fancom 1445	3,60	12	12	12	22	16	3
021	Fancom 1445	3,60	12	12	12	22	16	3
027	Fancom 1445	3,60	12	12	12	22	15	3
056	Fancom 1445	4,80	5	5	5	15	8	3
055	Fancom 1445	4,80	4	4	4	14	8	3
054	Fancom 1445	4,80	4	4	4	14	8	3
053	Fancom 1445	4,80	4	4	4	14	8	3
113	Fancom 1656	3,50	4	4	4	14	8	4
114	Fancom 1656	3,50	3	3	3	13	7	4
127	Fancom 1656	4,00	2	2	2	12	6	4
107	Fancom 1656	3,50	2	2	2	12	6	4
051	Fancom 1445	4,80	3	3	3	13	6	3
108	Fancom 1656	3,50	2	2	2	12	5	4
109	Fancom 1656	3,50	2	2	2	12	5	4
112	Fancom 1656	3,50	1	1	1	11	5	4
111	Fancom 1656	3,50	1	1	1	11	5	4
110	Fancom 1656	3,50	1	1	1	11	5	4
115	Fancom 1656	3,50	1	1	1	11	5	4
116	Fancom 1656	3,50	1	1	1	11	5	4
106	Fancom 1656	3,50	1	1	1	11	5	4
131	Fancom 1656	4,00	1	1	1	11	5	4
133	Fancom 1656	4,00	0	0	0	10	4	4
132	Fancom 1656	4,00	1	1	1	11	4	4
052	Fancom 1445	4,80	1	1	1	11	4	3
119	Fancom 1656	3,50	0	0	0	10	4	4
128	Fancom 1656	4,00	0	0	0	10	4	4
129	Fancom 1656	4,00	0	0	0	10	4	4
120	Fancom 1656	3,50	0	0	0	10	4	4
121	Fancom 1656	3,50	0	0	0	10	4	4
118	Fancom 1656	3,50	-1	-1	-1	9	3	4
126	Fancom 1656	4,00	-3	-3	-3	7	1	4
105	Fancom 1656	3,50	-3	-3	-3	7	1	4
117	Fancom 1656	3,50	-3	-3	-3	7	1	4
130	Fancom 1656	4,00	-5	-5	-5	5	-1	4
122	Fancom 1656	3,50	-5	-5	-5	5	-1	4
123	Fancom 1656	3,50	-5	-5	-5	5	-2	4
125	Fancom 1656	3,50	-6	-6	-6	4	-2	4
135	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	-6	-6	-6	4	-2	4
134	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	-6	-6	-6	4	-2	4
124	Fancom 1656	3,50	-6	-6	-6	4	-2	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
04.B - Smulderslaan 32
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Smulderslaan 32	5,00	42	36	36	46	71	
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	21	--	--	21	61	2
145	Laden/lossen varkens piek	1,00	-41	--	--	-41	61	3
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	24	--	--	24	61	2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	20	--	--	20	61	2
068	Tractor piek	1,50	-40	--	--	-40	60	2
06	Tractor	1,50	24	--	--	24	60	2
062	Vrachtwagen piek	1,00	-42	--	--	-42	59	2
10	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	15	--	--	15	56	3
063	Vrachtwagen piek	1,00	-47	--	--	-47	55	3
140	Vrachtwagen piek	1,00	-48	--	--	-48	54	3
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	17	--	--	17	54	3
07	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	12	--	--	12	53	3
070	Laden/lossen varkens piek	1,00	-49	--	--	-49	53	3
142	Vrachtwagen piek	1,00	-49	--	--	-49	53	3
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	53	3
04	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	11	--	--	11	52	3
064	Vrachtwagen piek	1,00	-50	--	--	-50	52	3
007	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	52	2
066	Vrachtwagen piek	1,00	-52	--	--	-52	51	3
003	Vullen silo's	1,00	31	--	--	31	49	3
069	Tractor piek	1,50	-52	--	--	-52	49	2
065	Vrachtwagen piek	1,00	-54	--	--	-54	49	3
067	Personenauto piek	0,75	-53	-53	-53	-43	48	3
101	Vullen silo's	1,00	36	--	--	36	47	4
006	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	46	2
103	Laden/lossen varkens	1,00	31	--	--	31	45	3
008	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	44	3
061	Tractor	1,50	25	--	--	25	44	2
001	Vrachtwagen stationair	1,00	30	--	--	30	43	2
004	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	42	3
102	Mest laden, overpompen	1,00	28	--	--	28	42	4
002	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	42	3
146	Hoge drukreiniger piek	1,00	-61	--	--	-61	41	4
143	Personenauto piek	0,75	-61	-61	-61	-51	41	3
11	Personenauto	0,75	4	4	1	11	41	3
005	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	41	3
141	Vrachtwagen piek	1,00	-62	--	--	-62	41	4
009	Laden/lossen varkens	1,00	25	--	--	25	39	3
05	Personenauto	0,75	2	2	-1	9	38	3
100	Vrachtwagen stationair	1,00	24	--	--	24	38	3
138	Hoge drukreiniger	1,00	16	--	--	16	36	4
144	Personenauto piek	0,75	-66	-66	-66	-56	36	3
071	Hoge drukreiniger piek	1,00	-67	--	--	-67	35	3
104	Laadlift	1,00	8	--	--	8	30	3
060	Hoge drukreiniger	1,00	10	--	--	10	30	3
010	Laadlift	1,00	5	--	--	5	27	3
059	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	22	22	22	32	25	3
043	Fancom 1445	3,60	24	24	24	34	25	1
058	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	20	20	20	30	25	2
044	Fancom 1445	3,60	24	24	24	34	24	0
012	Fancom 1445	4,00	22	22	22	32	23	1
041	Fancom 1445	3,60	22	22	22	32	23	1
042	Fancom 1445	3,60	21	21	21	31	22	1
139	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	19	19	19	29	22	3
040	Fancom 1445	3,60	21	21	21	31	22	1
039	Fancom 1445	3,60	20	20	20	30	22	1
011	Fancom 1445	4,00	20	20	20	30	22	1
013	Fancom 1445	3,60	20	20	20	30	21	2
045	Fancom 1445	4,80	19	19	19	29	21	2
024	Fancom 1445	3,60	19	19	19	29	21	2
020	Fancom 1445	3,60	19	19	19	29	21	2
046	Fancom 1445	4,80	19	19	19	29	21	2
022	Fancom 1445	3,60	19	19	19	29	21	2
047	Fancom 1445	4,80	19	19	19	29	21	2
015	Fancom 1445	3,60	19	19	19	29	21	2
038	Fancom 1445	3,60	19	19	19	29	21	2
048	Fancom 1445	4,80	19	19	19	29	21	2
023	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	21	2
037	Fancom 1445	3,60	19	19	19	29	21	2
049	Fancom 1445	4,80	18	18	18	28	21	2
050	Fancom 1445	4,80	18	18	18	28	21	2
136	Voervijzel (6 stuks)	1,00	14	13	--	18	20	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
04_B - Smulderslaan 32
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
057	Voervijzel (3 stuks)	1,00	11	10	--	15	20	3
036	Fancom 1445	3,60	19	19	19	29	20	2
035	Fancom 1445	3,60	19	19	19	29	20	2
016	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	20	2
034	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	20	2
033	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	20	2
032	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	20	2
031	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	20	2
147	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	14	14	14	24	20	3
017	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	20	2
014	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	20	2
030	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	20	2
029	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	20	2
018	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	20	2
025	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	20	2
019	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	19	2
137	Roerwerk (6 stuks)	1,00	13	11	--	16	19	4
021	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	19	2
026	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	19	2
028	Fancom 1445	3,60	15	15	15	25	17	2
027	Fancom 1445	3,60	15	15	15	25	17	2
051	Fancom 1445	4,80	9	9	9	19	11	2
132	Fancom 1656	4,00	6	6	6	16	10	3
133	Fancom 1656	4,00	6	6	6	16	9	3
056	Fancom 1445	4,80	7	7	7	17	9	3
052	Fancom 1445	4,80	7	7	7	17	9	3
055	Fancom 1445	4,80	6	6	6	16	9	3
053	Fancom 1445	4,80	6	6	6	16	9	3
054	Fancom 1445	4,80	6	6	6	16	9	3
114	Fancom 1656	3,50	6	6	6	16	9	3
113	Fancom 1656	3,50	5	5	5	15	8	3
127	Fancom 1656	4,00	3	3	3	13	7	3
107	Fancom 1656	3,50	4	4	4	14	6	3
108	Fancom 1656	3,50	3	3	3	13	6	3
109	Fancom 1656	3,50	3	3	3	13	6	3
112	Fancom 1656	3,50	3	3	3	13	6	3
118	Fancom 1656	3,50	2	2	2	12	6	3
110	Fancom 1656	3,50	3	3	3	13	6	3
111	Fancom 1656	3,50	3	3	3	13	6	3
131	Fancom 1656	4,00	2	2	2	12	5	3
115	Fancom 1656	3,50	2	2	2	12	5	3
116	Fancom 1656	3,50	2	2	2	12	5	3
129	Fancom 1656	4,00	1	1	1	11	5	3
128	Fancom 1656	4,00	1	1	1	11	5	3
106	Fancom 1656	3,50	2	2	2	12	5	3
119	Fancom 1656	3,50	1	1	1	11	5	3
120	Fancom 1656	3,50	1	1	1	11	4	3
121	Fancom 1656	3,50	1	1	1	11	4	3
126	Fancom 1656	4,00	-2	-2	-2	8	2	3
105	Fancom 1656	3,50	-2	-2	-2	8	1	3
117	Fancom 1656	3,50	-2	-2	-2	8	1	3
130	Fancom 1656	4,00	-4	-4	-4	6	-1	3
122	Fancom 1656	3,50	-4	-4	-4	6	-1	3
123	Fancom 1656	3,50	-4	-4	-4	6	-1	3
135	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	-5	-5	-5	5	-2	3
125	Fancom 1656	3,50	-5	-5	-5	5	-2	3
134	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	-5	-5	-5	5	-2	3
124	Fancom 1656	3,50	-5	-5	-5	5	-2	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
05_A - Smulderslaan 41
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	Smulderslaan 41	1,50	34	29	29	39	69	
140	Vrachtwagen piek	1,00	-41	--	--	-41	62	4
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	19	--	--	19	61	4
10	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	19	--	--	19	61	4
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	24	--	--	24	60	4
07	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	19	--	--	19	60	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	9	--	--	9	51	5
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	11	--	--	11	51	5
06	Tractor	1,50	11	--	--	11	50	5
070	Laden/lossen varkens piek	1,00	-54	--	--	-54	50	5
145	Laden/lossen varkens piek	1,00	-54	--	--	-54	50	4
143	Personenauto piek	0,75	-53	-53	-53	-43	49	4
068	Tractor piek	1,50	-55	--	--	-55	49	5
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	5	--	--	5	48	5
062	Vrachtwagen piek	1,00	-56	--	--	-56	47	5
063	Vrachtwagen piek	1,00	-58	--	--	-58	46	5
144	Personenauto piek	0,75	-57	-57	-57	-47	45	4
065	Vrachtwagen piek	1,00	-59	--	--	-59	44	5
064	Vrachtwagen piek	1,00	-60	--	--	-60	44	5
142	Vrachtwagen piek	1,00	-59	--	--	-59	44	4
141	Vrachtwagen piek	1,00	-60	--	--	-60	44	4
007	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	44	5
003	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	43	5
11	Personenauto	0,75	6	6	3	13	43	4
04	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	-1	--	--	-1	42	5
008	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	42	5
005	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	41	5
069	Tractor piek	1,50	-64	--	--	-64	39	5
002	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	39	5
006	Vullen silo's	1,00	12	--	--	12	38	5
004	Vullen silo's	1,00	10	--	--	10	36	5
066	Vrachtwagen piek	1,00	-68	--	--	-68	36	5
001	Vrachtwagen stationair	1,00	20	--	--	20	36	5
102	Mest laden, overpompen	1,00	21	--	--	21	36	4
101	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	35	4
061	Tractor	1,50	13	--	--	13	34	5
067	Personenauto piek	0,75	-70	-70	-70	-60	34	5
103	Laden/lossen varkens	1,00	19	--	--	19	34	4
147	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	26	26	26	36	32	3
071	Hoge drukreiniger piek	1,00	-74	--	--	-74	30	5
146	Hoge drukreiniger piek	1,00	-74	--	--	-74	30	4
100	Vrachtwagen stationair	1,00	13	--	--	13	28	4
05	Personenauto	0,75	-10	-10	-13	-3	28	5
009	Laden/lossen varkens	1,00	10	--	--	10	26	5
060	Hoge drukreiniger	1,00	3	--	--	3	25	5
138	Hoge drukreiniger	1,00	3	--	--	3	25	4
104	Laadlift	1,00	-3	--	--	-3	20	4
057	Voervijzel (3 stuks)	1,00	8	7	--	12	19	5
059	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	14	14	14	24	19	5
139	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	12	12	12	22	16	4
058	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	8	8	8	18	16	4
024	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
022	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
023	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
012	Fancom 1445	4,00	9	9	9	19	13	4
010	Laadlift	1,00	-11	--	--	-11	13	5
018	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	13	4
027	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	13	4
019	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	13	4
026	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	13	4
045	Fancom 1445	4,80	8	8	8	18	12	4
046	Fancom 1445	4,80	8	8	8	18	12	4
020	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
048	Fancom 1445	4,80	8	8	8	18	12	4
049	Fancom 1445	4,80	8	8	8	18	12	4
041	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
047	Fancom 1445	4,80	8	8	8	18	12	4
044	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
050	Fancom 1445	4,80	8	8	8	18	12	4
038	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
037	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
036	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
035	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
05_A - Smulderslaan 41
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
034	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
043	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
033	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
021	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	12	4
032	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
025	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	12	4
031	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	12	4
030	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	12	4
040	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	12	4
039	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	12	4
042	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	12	4
011	Fancom 1445	4,00	7	7	7	17	11	4
013	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	11	4
014	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	11	4
029	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	11	4
015	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	11	4
016	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	11	4
028	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	11	4
017	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	11	4
136	Voervijzel (6 stuks)	1,00	4	2	--	7	11	4
106	Fancom 1656	3,50	7	7	7	17	9	2
132	Fancom 1656	4,00	5	5	5	15	9	4
110	Fancom 1656	3,50	6	6	6	16	8	3
111	Fancom 1656	3,50	5	5	5	15	8	3
133	Fancom 1656	4,00	4	4	4	14	8	4
129	Fancom 1656	4,00	4	4	4	14	8	4
112	Fancom 1656	3,50	5	5	5	15	8	3
113	Fancom 1656	3,50	5	5	5	15	8	3
124	Fancom 1656	3,50	4	4	4	14	7	4
128	Fancom 1656	4,00	4	4	4	14	7	4
137	Roerwerk (6 stuks)	1,00	0	-2	--	3	7	4
131	Fancom 1656	4,00	3	3	3	13	6	4
123	Fancom 1656	3,50	3	3	3	13	6	4
122	Fancom 1656	3,50	3	3	3	13	6	4
105	Fancom 1656	3,50	4	4	4	14	6	2
114	Fancom 1656	3,50	3	3	3	13	6	3
107	Fancom 1656	3,50	3	3	3	13	6	3
108	Fancom 1656	3,50	3	3	3	13	5	3
125	Fancom 1656	3,50	1	1	1	11	4	4
109	Fancom 1656	3,50	1	1	1	11	4	3
130	Fancom 1656	4,00	0	0	0	10	4	4
117	Fancom 1656	3,50	-1	-1	-1	9	2	3
118	Fancom 1656	3,50	-1	-1	-1	9	2	3
116	Fancom 1656	3,50	-1	-1	-1	9	2	3
115	Fancom 1656	3,50	-1	-1	-1	9	2	3
119	Fancom 1656	3,50	-2	-2	-2	8	1	3
056	Fancom 1445	4,80	-3	-3	-3	7	1	4
051	Fancom 1445	4,80	-3	-3	-3	7	1	4
126	Fancom 1656	4,00	-2	-2	-2	8	1	4
120	Fancom 1656	3,50	-3	-3	-3	7	1	4
052	Fancom 1445	4,80	-3	-3	-3	7	1	4
055	Fancom 1445	4,80	-4	-4	-4	6	1	4
127	Fancom 1656	4,00	-3	-3	-3	7	1	4
121	Fancom 1656	3,50	-3	-3	-3	7	1	4
054	Fancom 1445	4,80	-4	-4	-4	6	0	4
053	Fancom 1445	4,80	-4	-4	-4	6	0	4
134	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	-3	-3	-3	7	0	3
135	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	-4	-4	-4	6	0	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
05_B - Smulderslaan 41
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	Smulderslaan 41	5,00	36	30	30	40	69	
140	Vrachtwagen piek	1,00	-38	--	--	-38	62	1
10	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	21	--	--	21	61	2
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	20	--	--	20	61	2
07	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	21	--	--	21	60	2
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	25	--	--	25	60	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	10	--	--	10	53	4
070	Laden/lossen varkens piek	1,00	-51	--	--	-51	53	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	13	--	--	13	52	4
06	Tractor	1,50	12	--	--	12	51	4
145	Laden/lossen varkens piek	1,00	-52	--	--	-52	50	3
068	Tractor piek	1,50	-53	--	--	-53	50	4
143	Personenauto piek	0,75	-51	-51	-51	-41	49	1
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	6	--	--	6	48	4
062	Vrachtwagen piek	1,00	-55	--	--	-55	48	4
064	Vrachtwagen piek	1,00	-57	--	--	-57	47	4
065	Vrachtwagen piek	1,00	-57	--	--	-57	46	4
063	Vrachtwagen piek	1,00	-57	--	--	-57	46	4
144	Personenauto piek	0,75	-56	-56	-56	-46	45	2
008	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	44	4
003	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	44	4
141	Vrachtwagen piek	1,00	-58	--	--	-58	44	3
142	Vrachtwagen piek	1,00	-58	--	--	-58	44	3
007	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	44	4
04	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	0	--	--	0	43	4
11	Personenauto	0,75	7	7	4	14	42	2
002	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	41	4
005	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	41	4
006	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	40	4
069	Tractor piek	1,50	-63	--	--	-63	40	4
004	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	40	4
066	Vrachtwagen piek	1,00	-65	--	--	-65	38	4
001	Vrachtwagen stationair	1,00	21	--	--	21	36	4
102	Mest laden, overpompen	1,00	22	--	--	22	35	3
061	Tractor	1,50	14	--	--	14	35	4
067	Personenauto piek	0,75	-68	-68	-68	-58	35	4
101	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	35	3
103	Laden/lossen varkens	1,00	20	--	--	20	34	3
147	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	28	28	28	38	32	2
071	Hoge drukreiniger piek	1,00	-72	--	--	-72	31	4
146	Hoge drukreiniger piek	1,00	-72	--	--	-72	30	3
100	Vrachtwagen stationair	1,00	15	--	--	15	29	3
05	Personenauto	0,75	-9	-9	-12	-2	29	4
009	Laden/lossen varkens	1,00	12	--	--	12	27	4
060	Hoge drukreiniger	1,00	5	--	--	5	26	4
138	Hoge drukreiniger	1,00	4	--	--	4	25	3
104	Laadlift	1,00	-1	--	--	-1	21	3
057	Voervijzel (3 stuks)	1,00	10	9	--	14	20	4
059	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	15	15	15	25	19	4
058	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	10	10	10	20	17	4
139	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	13	13	13	23	16	3
010	Laadlift	1,00	-8	--	--	-8	15	4
024	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	14	4
022	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	14	4
023	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	14	4
012	Fancom 1445	4,00	10	10	10	20	14	4
018	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	13	4
019	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	13	4
027	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	13	4
020	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
026	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
045	Fancom 1445	4,80	9	9	9	19	13	4
046	Fancom 1445	4,80	9	9	9	19	13	4
048	Fancom 1445	4,80	9	9	9	19	13	4
047	Fancom 1445	4,80	9	9	9	19	13	4
049	Fancom 1445	4,80	9	9	9	19	13	4
050	Fancom 1445	4,80	9	9	9	19	13	4
021	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
044	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
025	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
041	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
129	Fancom 1656	4,00	10	10	10	20	13	3
043	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	12	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
05_B - Smulderslaan 41
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
038	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	12	4
037	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	12	4
036	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
042	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
035	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
040	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
034	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
039	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
033	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
011	Fancom 1445	4,00	8	8	8	18	12	4
032	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
031	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
013	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
030	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
014	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
015	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
029	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
016	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
017	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	11	4
028	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	11	4
123	Fancom 1656	3,50	8	8	8	18	10	3
136	Voervijzel (6 stuks)	1,00	4	3	--	8	10	3
106	Fancom 1656	3,50	9	9	9	19	10	1
122	Fancom 1656	3,50	7	7	7	17	10	3
132	Fancom 1656	4,00	7	7	7	17	10	3
125	Fancom 1656	3,50	6	6	6	16	9	3
133	Fancom 1656	4,00	6	6	6	16	9	3
110	Fancom 1656	3,50	8	8	8	18	9	1
128	Fancom 1656	4,00	6	6	6	16	9	3
124	Fancom 1656	3,50	6	6	6	16	9	3
111	Fancom 1656	3,50	7	7	7	17	9	1
118	Fancom 1656	3,50	6	6	6	16	9	2
112	Fancom 1656	3,50	7	7	7	17	9	1
105	Fancom 1656	3,50	8	8	8	18	9	1
113	Fancom 1656	3,50	7	7	7	17	9	2
114	Fancom 1656	3,50	7	7	7	17	8	2
116	Fancom 1656	3,50	6	6	6	16	8	2
115	Fancom 1656	3,50	6	6	6	16	8	2
131	Fancom 1656	4,00	5	5	5	15	8	3
137	Roerwerk (6 stuks)	1,00	0	-1	--	4	6	3
117	Fancom 1656	3,50	4	4	4	14	6	2
130	Fancom 1656	4,00	2	2	2	12	5	3
107	Fancom 1656	3,50	4	4	4	14	5	1
108	Fancom 1656	3,50	3	3	3	13	4	1
109	Fancom 1656	3,50	3	3	3	13	4	1
051	Fancom 1445	4,80	-1	-1	-1	9	3	4
056	Fancom 1445	4,80	-1	-1	-1	9	3	4
052	Fancom 1445	4,80	-2	-2	-2	8	2	4
055	Fancom 1445	4,80	-2	-2	-2	8	2	4
126	Fancom 1656	4,00	-1	-1	-1	9	2	3
119	Fancom 1656	3,50	0	0	0	10	2	2
053	Fancom 1445	4,80	-2	-2	-2	8	2	4
054	Fancom 1445	4,80	-2	-2	-2	8	2	4
120	Fancom 1656	3,50	-1	-1	-1	9	2	3
127	Fancom 1656	4,00	-1	-1	-1	9	1	3
121	Fancom 1656	3,50	-1	-1	-1	9	1	3
134	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	-4	-4	-4	6	-1	3
135	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	-4	-4	-4	6	-1	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
06_A - Smulderslaan 44
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	Smulderslaan 44	1,50	30	24	24	34	63	
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	12	--	--	12	55	4
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	17	--	--	17	55	4
07	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	12	--	--	12	54	4
10	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	12	--	--	12	54	4
070	Laden/lossen varkens piek	1,00	-52	--	--	-52	52	5
140	Vrachtwagen piek	1,00	-52	--	--	-52	51	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	6	--	--	6	49	5
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	9	--	--	9	49	5
145	Laden/lossen varkens piek	1,00	-57	--	--	-57	46	4
065	Vrachtwagen piek	1,00	-58	--	--	-58	46	5
064	Vrachtwagen piek	1,00	-58	--	--	-58	46	5
008	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	42	5
144	Personenauto piek	0,75	-62	-62	-62	-52	41	4
002	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	41	5
003	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	41	5
06	Tractor	1,50	0	--	--	0	40	5
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	-3	--	--	-3	40	5
142	Vrachtwagen piek	1,00	-64	--	--	-64	40	4
068	Tractor piek	1,50	-64	--	--	-64	40	5
11	Personenauto	0,75	2	2	-1	9	39	4
143	Personenauto piek	0,75	-65	-65	-65	-55	39	4
141	Vrachtwagen piek	1,00	-66	--	--	-66	37	4
069	Tractor piek	1,50	-67	--	--	-67	37	5
063	Vrachtwagen piek	1,00	-67	--	--	-67	37	5
071	Hoge drukreiniger piek	1,00	-67	--	--	-67	36	5
04	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	-7	--	--	-7	36	5
062	Vrachtwagen piek	1,00	-67	--	--	-67	36	5
005	Vullen silo's	1,00	9	--	--	9	36	5
004	Vullen silo's	1,00	8	--	--	8	34	5
066	Vrachtwagen piek	1,00	-70	--	--	-70	34	5
006	Vullen silo's	1,00	7	--	--	7	34	5
061	Tractor	1,50	12	--	--	12	34	5
060	Hoge drukreiniger	1,00	10	--	--	10	31	5
007	Vullen silo's	1,00	4	--	--	4	30	5
103	Laden/lossen varkens	1,00	15	--	--	15	30	4
102	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	30	4
101	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	28	4
001	Vrachtwagen stationair	1,00	12	--	--	12	28	5
146	Hoge drukreiniger piek	1,00	-77	--	--	-77	27	4
067	Personenauto piek	0,75	-78	-78	-78	-68	26	5
100	Vrachtwagen stationair	1,00	9	--	--	9	25	4
147	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	17	17	17	27	24	4
009	Laden/lossen varkens	1,00	8	--	--	8	24	5
138	Hoge drukreiniger	1,00	1	--	--	1	22	4
05	Personenauto	0,75	-18	-18	-21	-11	21	5
104	Laadlift	1,00	-5	--	--	-5	18	4
057	Voervijzel (3 stuks)	1,00	6	5	--	10	17	5
059	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	11	11	11	21	16	5
058	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	8	8	8	18	16	5
139	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	10	10	10	20	14	4
025	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	11	4
024	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	11	4
022	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	11	4
023	Fancom 1445	3,60	6	6	6	16	11	4
010	Laadlift	1,00	-13	--	--	-13	11	5
018	Fancom 1445	3,60	6	6	6	16	10	4
027	Fancom 1445	3,60	6	6	6	16	10	4
019	Fancom 1445	3,60	6	6	6	16	10	4
026	Fancom 1445	3,60	6	6	6	16	10	4
011	Fancom 1445	4,00	6	6	6	16	10	4
012	Fancom 1445	4,00	6	6	6	16	10	4
020	Fancom 1445	3,60	6	6	6	16	10	4
049	Fancom 1445	4,80	6	6	6	16	10	4
046	Fancom 1445	4,80	6	6	6	16	10	4
047	Fancom 1445	4,80	6	6	6	16	10	4
050	Fancom 1445	4,80	6	6	6	16	10	4
048	Fancom 1445	4,80	6	6	6	16	10	4
045	Fancom 1445	4,80	6	6	6	16	10	4
021	Fancom 1445	3,60	5	5	5	15	10	4
041	Fancom 1445	3,60	5	5	5	15	9	4
044	Fancom 1445	3,60	5	5	5	15	9	4
038	Fancom 1445	3,60	5	5	5	15	9	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
06_A - Smulderslaan 44
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
037	Fancom 1445	3,60	5	5	5	15	9	4
043	Fancom 1445	3,60	5	5	5	15	9	4
036	Fancom 1445	3,60	5	5	5	15	9	4
035	Fancom 1445	3,60	5	5	5	15	9	4
034	Fancom 1445	3,60	4	4	4	14	9	4
040	Fancom 1445	3,60	4	4	4	14	9	4
033	Fancom 1445	3,60	4	4	4	14	9	4
039	Fancom 1445	3,60	4	4	4	14	9	4
042	Fancom 1445	3,60	4	4	4	14	9	4
032	Fancom 1445	3,60	4	4	4	14	9	4
031	Fancom 1445	3,60	4	4	4	14	9	4
030	Fancom 1445	3,60	4	4	4	14	9	4
013	Fancom 1445	3,60	4	4	4	14	9	4
014	Fancom 1445	3,60	4	4	4	14	9	4
029	Fancom 1445	3,60	4	4	4	14	9	4
015	Fancom 1445	3,60	4	4	4	14	9	4
016	Fancom 1445	3,60	4	4	4	14	8	4
028	Fancom 1445	3,60	4	4	4	14	8	4
017	Fancom 1445	3,60	4	4	4	14	8	4
128	Fancom 1656	4,00	3	3	3	13	7	4
131	Fancom 1656	4,00	3	3	3	13	7	4
129	Fancom 1656	4,00	3	3	3	13	7	4
105	Fancom 1656	3,50	3	3	3	13	6	3
133	Fancom 1656	4,00	2	2	2	12	6	4
132	Fancom 1656	4,00	2	2	2	12	6	4
127	Fancom 1656	4,00	2	2	2	12	5	4
126	Fancom 1656	4,00	0	0	0	10	4	4
123	Fancom 1656	3,50	0	0	0	10	4	4
125	Fancom 1656	3,50	0	0	0	10	4	4
110	Fancom 1656	3,50	0	0	0	10	4	3
112	Fancom 1656	3,50	0	0	0	10	4	4
122	Fancom 1656	3,50	0	0	0	10	4	4
111	Fancom 1656	3,50	0	0	0	10	4	3
115	Fancom 1656	3,50	0	0	0	10	4	4
114	Fancom 1656	3,50	0	0	0	10	4	4
113	Fancom 1656	3,50	0	0	0	10	4	4
106	Fancom 1656	3,50	0	0	0	10	4	3
124	Fancom 1656	3,50	0	0	0	10	4	4
107	Fancom 1656	3,50	0	0	0	10	3	3
108	Fancom 1656	3,50	0	0	0	10	3	3
137	Roerwerk (6 stuks)	1,00	-4	-5	--	0	3	4
130	Fancom 1656	4,00	-1	-1	-1	9	3	4
109	Fancom 1656	3,50	-1	-1	-1	9	3	3
136	Voervijzel (6 stuks)	1,00	-5	-6	--	-1	3	4
119	Fancom 1656	3,50	-4	-4	-4	6	0	4
120	Fancom 1656	3,50	-4	-4	-4	6	0	4
056	Fancom 1445	4,80	-5	-5	-5	5	0	4
121	Fancom 1656	3,50	-4	-4	-4	6	-1	4
051	Fancom 1445	4,80	-5	-5	-5	5	-1	4
116	Fancom 1656	3,50	-5	-5	-5	5	-1	4
117	Fancom 1656	3,50	-5	-5	-5	5	-1	4
052	Fancom 1445	4,80	-6	-6	-6	4	-1	4
055	Fancom 1445	4,80	-6	-6	-6	4	-1	4
118	Fancom 1656	3,50	-5	-5	-5	5	-2	4
053	Fancom 1445	4,80	-6	-6	-6	4	-2	4
054	Fancom 1445	4,80	-6	-6	-6	4	-2	4
134	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	-7	-7	-7	3	-3	4
135	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	-8	-8	-8	2	-5	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
06_B - Smulderslaan 44
RBS
Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
06_B	Smulderslaan 44	5,00	32	25	25	35	63	
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	13	--	--	13	55	3
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	18	--	--	18	55	3
07	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	13	--	--	13	54	3
10	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	13	--	--	13	54	3
070	Laden/lossen varkens piek	1,00	-51	--	--	-51	53	4
140	Vrachtwagen piek	1,00	-51	--	--	-51	51	3
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	51	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	8	--	--	8	51	4
145	Laden/lossen varkens piek	1,00	-54	--	--	-54	48	4
064	Vrachtwagen piek	1,00	-57	--	--	-57	47	4
065	Vrachtwagen piek	1,00	-57	--	--	-57	46	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	3	--	--	3	45	4
068	Tractor piek	1,50	-59	--	--	-59	44	4
06	Tractor	1,50	5	--	--	5	44	4
003	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	43	4
062	Vrachtwagen piek	1,00	-61	--	--	-61	42	4
008	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	42	4
002	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	42	4
144	Personenauto piek	0,75	-61	-61	-61	-51	42	3
142	Vrachtwagen piek	1,00	-61	--	--	-61	41	4
063	Vrachtwagen piek	1,00	-63	--	--	-63	41	4
04	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	-3	--	--	-3	40	4
11	Personenauto	0,75	3	3	0	10	39	3
143	Personenauto piek	0,75	-64	-64	-64	-54	39	3
005	Vullen silo's	1,00	12	--	--	12	38	4
007	Vullen silo's	1,00	12	--	--	12	38	4
141	Vrachtwagen piek	1,00	-64	--	--	-64	38	3
069	Tractor piek	1,50	-65	--	--	-65	38	4
004	Vullen silo's	1,00	11	--	--	11	37	4
071	Hoge drukreiniger piek	1,00	-67	--	--	-67	36	4
006	Vullen silo's	1,00	9	--	--	9	35	4
066	Vrachtwagen piek	1,00	-68	--	--	-68	35	4
061	Tractor	1,50	14	--	--	14	35	4
103	Laden/lossen varkens	1,00	18	--	--	18	32	4
067	Personenauto piek	0,75	-72	-72	-72	-62	31	4
060	Hoge drukreiniger	1,00	10	--	--	10	31	4
102	Mest laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	31	4
146	Hoge drukreiniger piek	1,00	-74	--	--	-74	28	4
001	Vrachtwagen stationair	1,00	13	--	--	13	28	4
101	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	28	3
05	Personenauto	0,75	-12	-12	-15	-5	26	4
009	Laden/lossen varkens	1,00	10	--	--	10	25	4
100	Vrachtwagen stationair	1,00	11	--	--	11	25	4
147	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	19	19	19	29	25	3
138	Hoge drukreiniger	1,00	3	--	--	3	23	4
104	Laadlift	1,00	-2	--	--	-2	20	4
057	Voervijzel (3 stuks)	1,00	8	6	--	11	18	4
059	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	13	13	13	23	17	4
058	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	9	9	9	19	16	4
139	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	11	11	11	21	15	4
010	Laadlift	1,00	-10	--	--	-10	13	4
025	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
024	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
022	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
023	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
018	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	11	4
027	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	11	4
019	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	11	4
020	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	11	4
011	Fancom 1445	4,00	7	7	7	17	11	4
026	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	11	4
012	Fancom 1445	4,00	7	7	7	17	11	4
049	Fancom 1445	4,80	7	7	7	17	11	4
046	Fancom 1445	4,80	7	7	7	17	11	4
047	Fancom 1445	4,80	7	7	7	17	11	4
050	Fancom 1445	4,80	7	7	7	17	11	4
048	Fancom 1445	4,80	7	7	7	17	11	4
045	Fancom 1445	4,80	7	7	7	17	11	4
021	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	11	4
041	Fancom 1445	3,60	6	6	6	16	10	4
044	Fancom 1445	3,60	6	6	6	16	10	4
038	Fancom 1445	3,60	6	6	6	16	10	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
06_B - Smulderslaan 44
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
037	Fancom 1445	3,60	6	6	6	16	10	4
043	Fancom 1445	3,60	6	6	6	16	10	4
036	Fancom 1445	3,60	6	6	6	16	10	4
035	Fancom 1445	3,60	6	6	6	16	10	4
034	Fancom 1445	3,60	6	6	6	16	10	4
033	Fancom 1445	3,60	6	6	6	16	10	4
040	Fancom 1445	3,60	6	6	6	16	10	4
039	Fancom 1445	3,60	6	6	6	16	10	4
032	Fancom 1445	3,60	6	6	6	16	10	4
031	Fancom 1445	3,60	6	6	6	16	10	4
042	Fancom 1445	3,60	6	6	6	16	10	4
030	Fancom 1445	3,60	5	5	5	15	9	4
013	Fancom 1445	3,60	5	5	5	15	9	4
014	Fancom 1445	3,60	5	5	5	15	9	4
029	Fancom 1445	3,60	5	5	5	15	9	4
015	Fancom 1445	3,60	5	5	5	15	9	4
016	Fancom 1445	3,60	5	5	5	15	9	4
028	Fancom 1445	3,60	5	5	5	15	9	4
017	Fancom 1445	3,60	5	5	5	15	9	4
129	Fancom 1656	4,00	5	5	5	15	8	3
128	Fancom 1656	4,00	5	5	5	15	8	3
105	Fancom 1656	3,50	5	5	5	15	7	2
127	Fancom 1656	4,00	4	4	4	14	7	3
131	Fancom 1656	4,00	2	2	2	12	6	3
125	Fancom 1656	3,50	2	2	2	12	5	3
133	Fancom 1656	4,00	2	2	2	12	5	3
106	Fancom 1656	3,50	3	3	3	13	5	2
132	Fancom 1656	4,00	2	2	2	12	5	3
124	Fancom 1656	3,50	2	2	2	12	5	3
123	Fancom 1656	3,50	2	2	2	12	5	3
107	Fancom 1656	3,50	3	3	3	13	5	2
108	Fancom 1656	3,50	2	2	2	12	5	2
109	Fancom 1656	3,50	2	2	2	12	5	2
122	Fancom 1656	3,50	2	2	2	12	5	3
137	Roerwerk (6 stuks)	1,00	-2	-3	--	2	5	4
110	Fancom 1656	3,50	2	2	2	12	5	2
112	Fancom 1656	3,50	2	2	2	12	5	2
111	Fancom 1656	3,50	2	2	2	12	5	2
115	Fancom 1656	3,50	2	2	2	12	5	3
114	Fancom 1656	3,50	2	2	2	12	5	3
113	Fancom 1656	3,50	2	2	2	12	5	2
126	Fancom 1656	4,00	2	2	2	12	5	3
130	Fancom 1656	4,00	1	1	1	11	4	3
136	Voervijzel (6 stuks)	1,00	-3	-4	--	1	4	3
056	Fancom 1445	4,80	-3	-3	-3	7	1	4
051	Fancom 1445	4,80	-4	-4	-4	6	0	4
052	Fancom 1445	4,80	-4	-4	-4	6	0	4
055	Fancom 1445	4,80	-4	-4	-4	6	0	4
053	Fancom 1445	4,80	-4	-4	-4	6	0	4
054	Fancom 1445	4,80	-4	-4	-4	6	0	4
117	Fancom 1656	3,50	-3	-3	-3	7	-1	3
116	Fancom 1656	3,50	-3	-3	-3	7	-1	3
118	Fancom 1656	3,50	-3	-3	-3	7	-1	3
119	Fancom 1656	3,50	-4	-4	-4	6	-1	3
120	Fancom 1656	3,50	-4	-4	-4	6	-1	3
121	Fancom 1656	3,50	-4	-4	-4	6	-2	3
134	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	-5	-5	-5	5	-2	3
135	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	-6	-6	-6	4	-3	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
07_A - SM30 - 50 meter noord
RBS
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	SM30 - 50 meter noord	5,00	47	40	40	50	73	
070	Laden/lossen varkens piek	1,00	-33	--	--	-33	68	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	25	--	--	25	66	2
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	28	--	--	28	65	2
065	Vrachtwagen piek	1,00	-40	--	--	-40	61	2
064	Vrachtwagen piek	1,00	-40	--	--	-40	61	2
069	Tractor piek	1,50	-42	--	--	-42	60	3
06	Tractor	1,50	20	--	--	20	57	3
008	Vullen silo's	1,00	43	--	--	43	57	2
145	Laden/lossen varkens piek	1,00	-46	--	--	-46	57	4
002	Vullen silo's	1,00	39	--	--	39	57	2
004	Vullen silo's	1,00	33	--	--	33	56	2
005	Vullen silo's	1,00	32	--	--	32	56	2
068	Tractor piek	1,50	-46	--	--	-46	56	3
006	Vullen silo's	1,00	31	--	--	31	55	2
061	Tractor	1,50	36	--	--	36	55	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	14	--	--	14	55	3
071	Hoge drukreiniger piek	1,00	-46	--	--	-46	55	2
062	Vrachtwagen piek	1,00	-47	--	--	-47	55	3
10	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	11	--	--	11	53	4
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	9	--	--	9	51	4
141	Vrachtwagen piek	1,00	-53	--	--	-53	50	4
142	Vrachtwagen piek	1,00	-53	--	--	-53	50	4
07	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	8	--	--	8	50	4
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	13	--	--	13	50	4
060	Hoge drukreiniger	1,00	31	--	--	31	50	2
007	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	49	2
003	Vullen silo's	1,00	31	--	--	31	49	2
063	Vrachtwagen piek	1,00	-54	--	--	-54	48	3
04	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	6	--	--	6	47	3
101	Vullen silo's	1,00	35	--	--	35	47	4
140	Vrachtwagen piek	1,00	-57	--	--	-57	46	4
066	Vrachtwagen piek	1,00	-56	--	--	-56	45	3
102	Mest laden, overpompen	1,00	28	--	--	28	43	4
103	Laden/lossen varkens	1,00	26	--	--	26	40	4
100	Vrachtwagen stationair	1,00	23	--	--	23	38	4
001	Vrachtwagen stationair	1,00	22	--	--	22	36	3
009	Laden/lossen varkens	1,00	20	--	--	20	34	3
143	Personenauto piek	0,75	-71	-71	-71	-61	33	4
059	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	31	31	31	41	32	1
057	Voervijzel (3 stuks)	1,00	25	23	--	28	32	2
11	Personenauto	0,75	-6	-6	-9	1	31	4
144	Personenauto piek	0,75	-76	-76	-76	-66	27	4
058	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	22	22	22	32	27	2
104	Laadlift	1,00	4	--	--	4	26	4
029	Fancom 1445	3,60	25	25	25	35	26	1
067	Personenauto piek	0,75	-76	-76	-76	-66	26	3
026	Fancom 1445	3,60	25	25	25	35	26	1
028	Fancom 1445	3,60	25	25	25	35	26	1
027	Fancom 1445	3,60	25	25	25	35	26	1
025	Fancom 1445	3,60	25	25	25	35	26	1
024	Fancom 1445	3,60	25	25	25	35	26	1
023	Fancom 1445	3,60	25	25	25	35	25	1
030	Fancom 1445	3,60	25	25	25	35	25	0
013	Fancom 1445	3,60	24	24	24	34	25	1
014	Fancom 1445	3,60	23	23	23	33	25	1
146	Hoge drukreiniger piek	1,00	-78	--	--	-78	25	4
031	Fancom 1445	3,60	25	25	25	35	25	0
047	Fancom 1445	4,80	24	24	24	34	25	1
016	Fancom 1445	3,60	23	23	23	33	25	1
017	Fancom 1445	3,60	23	23	23	33	25	1
015	Fancom 1445	3,60	23	23	23	33	25	1
018	Fancom 1445	3,60	23	23	23	33	24	1
032	Fancom 1445	3,60	24	24	24	34	24	0
020	Fancom 1445	3,60	23	23	23	33	24	1
033	Fancom 1445	3,60	24	24	24	34	24	0
021	Fancom 1445	3,60	23	23	23	33	24	1
022	Fancom 1445	3,60	23	23	23	33	24	1
034	Fancom 1445	3,60	24	24	24	34	24	0
019	Fancom 1445	3,60	23	23	23	33	24	1
035	Fancom 1445	3,60	24	24	24	34	24	0
045	Fancom 1445	4,80	23	23	23	33	24	1
036	Fancom 1445	3,60	24	24	24	34	24	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
07_A - SM30 - 50 meter noord
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
042	Fancom 1445	3,60	22	22	22	32	24	1
050	Fancom 1445	4,80	23	23	23	33	23	0
037	Fancom 1445	3,60	23	23	23	33	23	0
038	Fancom 1445	3,60	23	23	23	33	23	0
010	Laadlift	1,00	2	--	--	2	23	3
049	Fancom 1445	4,80	23	23	23	33	23	0
048	Fancom 1445	4,80	23	23	23	33	23	0
039	Fancom 1445	3,60	21	21	21	31	22	1
046	Fancom 1445	4,80	21	21	21	31	22	1
056	Fancom 1445	4,80	22	22	22	32	22	0
040	Fancom 1445	3,60	21	21	21	31	22	1
055	Fancom 1445	4,80	21	21	21	31	22	1
012	Fancom 1445	4,00	20	20	20	30	21	1
041	Fancom 1445	3,60	20	20	20	30	21	1
05	Personenauto	0,75	-16	-16	-19	-9	21	3
011	Fancom 1445	4,00	20	20	20	30	21	2
136	Voervijzel (6 stuks)	1,00	14	13	--	18	21	4
043	Fancom 1445	3,60	19	19	19	29	21	2
044	Fancom 1445	3,60	19	19	19	29	20	2
138	Hoge drukreiniger	1,00	-1	--	--	-1	20	4
054	Fancom 1445	4,80	17	17	17	27	18	1
053	Fancom 1445	4,80	14	14	14	24	15	1
052	Fancom 1445	4,80	14	14	14	24	15	1
051	Fancom 1445	4,80	13	13	13	23	15	1
139	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	11	11	11	21	15	4
147	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	3	3	3	13	10	4
133	Fancom 1656	4,00	3	3	3	13	6	3
137	Roerwerk (6 stuks)	1,00	-1	-2	--	3	6	4
130	Fancom 1656	4,00	2	2	2	12	6	3
132	Fancom 1656	4,00	2	2	2	12	5	3
131	Fancom 1656	4,00	2	2	2	12	5	3
116	Fancom 1656	3,50	0	0	0	10	4	4
121	Fancom 1656	3,50	-1	-1	-1	9	2	4
126	Fancom 1656	4,00	-1	-1	-1	9	2	4
129	Fancom 1656	4,00	-2	-2	-2	8	2	4
105	Fancom 1656	3,50	-2	-2	-2	8	2	4
117	Fancom 1656	3,50	-2	-2	-2	8	2	4
127	Fancom 1656	4,00	-2	-2	-2	8	1	4
115	Fancom 1656	3,50	-2	-2	-2	8	1	4
114	Fancom 1656	3,50	-2	-2	-2	8	1	4
128	Fancom 1656	4,00	-2	-2	-2	8	1	4
112	Fancom 1656	3,50	-2	-2	-2	8	1	4
106	Fancom 1656	3,50	-3	-3	-3	7	1	4
120	Fancom 1656	3,50	-3	-3	-3	7	1	4
109	Fancom 1656	3,50	-3	-3	-3	7	1	4
113	Fancom 1656	3,50	-3	-3	-3	7	1	4
108	Fancom 1656	3,50	-3	-3	-3	7	1	4
111	Fancom 1656	3,50	-3	-3	-3	7	1	4
119	Fancom 1656	3,50	-3	-3	-3	7	1	4
107	Fancom 1656	3,50	-3	-3	-3	7	1	4
118	Fancom 1656	3,50	-3	-3	-3	7	1	4
110	Fancom 1656	3,50	-3	-3	-3	7	1	4
135	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	-4	-4	-4	6	-1	3
134	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	-5	-5	-5	5	-2	3
122	Fancom 1656	3,50	-7	-7	-7	3	-4	3
123	Fancom 1656	3,50	-8	-8	-8	3	-4	3
125	Fancom 1656	3,50	-8	-8	-8	2	-4	3
124	Fancom 1656	3,50	-8	-8	-8	2	-4	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
08_A - SM30 - 50 meter oost
RBS
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	SM30 - 50 meter oost	5,00	41	39	39	49	66	
04	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	19	--	--	19	59	1
063	Vrachtwagen piek	1,00	-43	--	--	-43	58	2
145	Laden/lossen varkens piek	1,00	-48	--	--	-48	55	4
066	Vrachtwagen piek	1,00	-45	--	--	-45	55	1
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	13	--	--	13	53	3
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	15	--	--	15	53	3
068	Tractor piek	1,50	-50	--	--	-50	52	3
10	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	9	--	--	9	51	4
069	Tractor piek	1,50	-51	--	--	-51	51	3
142	Vrachtwagen piek	1,00	-54	--	--	-54	49	4
070	Laden/lossen varkens piek	1,00	-52	--	--	-52	49	2
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	6	--	--	6	49	4
06	Tractor	1,50	10	--	--	10	48	3
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	11	--	--	11	48	4
062	Vrachtwagen piek	1,00	-55	--	--	-55	47	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	6	--	--	6	47	3
064	Vrachtwagen piek	1,00	-55	--	--	-55	47	3
07	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	4	--	--	4	47	4
004	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	46	3
065	Vrachtwagen piek	1,00	-56	--	--	-56	45	2
061	Tractor	1,50	25	--	--	25	45	3
140	Vrachtwagen piek	1,00	-60	--	--	-60	43	4
101	Vullen silo's	1,00	31	--	--	31	43	4
003	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	42	3
007	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	42	3
006	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	42	3
009	Laden/lossen varkens	1,00	30	--	--	30	41	1
005	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	41	3
102	Mest laden, overpompen	1,00	26	--	--	26	41	4
008	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	41	2
141	Vrachtwagen piek	1,00	-63	--	--	-63	40	4
103	Laden/lossen varkens	1,00	24	--	--	24	39	4
001	Vrachtwagen stationair	1,00	23	--	--	23	37	3
002	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	36	2
071	Hoge drukreiniger piek	1,00	-68	--	--	-68	33	2
100	Vrachtwagen stationair	1,00	18	--	--	18	33	4
05	Personenauto	0,75	-4	-4	-7	3	33	3
067	Personenauto piek	0,75	-69	-69	-69	-59	32	3
11	Personenauto	0,75	-7	-7	-10	0	31	4
143	Personenauto piek	0,75	-73	-73	-73	-63	30	4
010	Laadlift	1,00	11	--	--	11	30	1
053	Fancom 1445	4,80	30	30	30	40	30	0
054	Fancom 1445	4,80	30	30	30	40	30	0
052	Fancom 1445	4,80	30	30	30	40	30	0
055	Fancom 1445	4,80	30	30	30	40	30	0
056	Fancom 1445	4,80	30	30	30	40	30	0
051	Fancom 1445	4,80	30	30	30	40	30	0
060	Hoge drukreiniger	1,00	9	--	--	9	28	2
104	Laadlift	1,00	2	--	--	2	25	4
144	Personenauto piek	0,75	-82	-82	-82	-72	22	4
058	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	16	16	16	26	22	2
136	Voervijzel (6 stuks)	1,00	14	13	--	18	21	4
146	Hoge drukreiniger piek	1,00	-83	--	--	-83	21	4
059	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	18	18	18	28	21	2
013	Fancom 1445	3,60	19	19	19	29	21	2
029	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	20	2
014	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	20	2
042	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	20	2
039	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	20	2
030	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	20	2
040	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	20	2
031	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	20	2
032	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	19	2
043	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	19	2
033	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	19	2
034	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	19	2
015	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	19	2
035	Fancom 1445	3,60	16	16	16	26	19	2
036	Fancom 1445	3,60	16	16	16	26	19	3
044	Fancom 1445	3,60	16	16	16	26	19	3
041	Fancom 1445	3,60	16	16	16	26	19	3
037	Fancom 1445	3,60	16	16	16	26	18	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
08_A - SM30 - 50 meter oost
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
038	Fancom 1445	3,60	16	16	16	26	18	3
016	Fancom 1445	3,60	16	16	16	26	18	2
028	Fancom 1445	3,60	16	16	16	26	18	2
017	Fancom 1445	3,60	16	16	16	26	17	1
139	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	12	12	12	22	17	4
027	Fancom 1445	3,60	15	15	15	25	16	1
018	Fancom 1445	3,60	15	15	15	25	16	1
046	Fancom 1445	4,80	16	16	16	26	16	0
050	Fancom 1445	4,80	16	16	16	26	16	0
048	Fancom 1445	4,80	16	16	16	26	16	0
045	Fancom 1445	4,80	16	16	16	26	16	0
049	Fancom 1445	4,80	16	16	16	26	16	0
047	Fancom 1445	4,80	16	16	16	26	16	0
019	Fancom 1445	3,60	15	15	15	25	16	1
138	Hoge drukreiniger	1,00	-5	--	--	-5	16	4
147	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	8	8	8	18	15	4
026	Fancom 1445	3,60	14	14	14	24	15	1
020	Fancom 1445	3,60	14	14	14	24	15	1
021	Fancom 1445	3,60	14	14	14	24	14	1
025	Fancom 1445	3,60	14	14	14	24	14	1
024	Fancom 1445	3,60	14	14	14	24	14	1
022	Fancom 1445	3,60	13	13	13	23	14	1
057	Voervijzel (3 stuks)	1,00	5	4	--	9	13	2
023	Fancom 1445	3,60	13	13	13	23	13	0
012	Fancom 1445	4,00	9	9	9	19	10	2
137	Roerwerk (6 stuks)	1,00	2	1	--	6	9	4
011	Fancom 1445	4,00	7	7	7	17	8	2
133	Fancom 1656	4,00	-1	-1	-1	9	3	4
105	Fancom 1656	3,50	-1	-1	-1	9	3	4
131	Fancom 1656	4,00	-1	-1	-1	9	2	4
132	Fancom 1656	4,00	-2	-2	-2	8	2	4
126	Fancom 1656	4,00	-3	-3	-3	7	1	4
117	Fancom 1656	3,50	-3	-3	-3	7	1	4
130	Fancom 1656	4,00	-4	-4	-4	6	0	4
116	Fancom 1656	3,50	-4	-4	-4	6	0	4
106	Fancom 1656	3,50	-4	-4	-4	6	0	4
107	Fancom 1656	3,50	-5	-5	-5	5	-1	4
115	Fancom 1656	3,50	-5	-5	-5	5	-1	4
114	Fancom 1656	3,50	-5	-5	-5	5	-1	4
108	Fancom 1656	3,50	-5	-5	-5	5	-1	4
112	Fancom 1656	3,50	-5	-5	-5	5	-1	4
121	Fancom 1656	3,50	-5	-5	-5	5	-1	4
113	Fancom 1656	3,50	-5	-5	-5	5	-1	4
109	Fancom 1656	3,50	-5	-5	-5	5	-1	4
129	Fancom 1656	4,00	-5	-5	-5	5	-1	4
127	Fancom 1656	4,00	-5	-5	-5	5	-1	4
111	Fancom 1656	3,50	-5	-5	-5	5	-1	4
110	Fancom 1656	3,50	-5	-5	-5	5	-1	4
118	Fancom 1656	3,50	-6	-6	-6	5	-1	4
120	Fancom 1656	3,50	-6	-6	-6	4	-2	4
119	Fancom 1656	3,50	-6	-6	-6	4	-2	4
128	Fancom 1656	4,00	-6	-6	-6	4	-2	4
135	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	-9	-9	-9	1	-6	4
134	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	-10	-10	-10	0	-6	4
122	Fancom 1656	3,50	-11	-11	-11	-1	-7	4
123	Fancom 1656	3,50	-11	-11	-11	-1	-7	4
125	Fancom 1656	3,50	-11	-11	-11	-1	-7	4
124	Fancom 1656	3,50	-11	-11	-11	-1	-7	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
09_A - SM30 - 50 meter zuid
RBS
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_A	SM30 - 50 meter zuid	5,00	45	35	35	45	73	
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	28	--	--	28	64	1
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	25	--	--	25	64	1
068	Tractor piek	1,50	-36	--	--	-36	63	0
062	Vrachtwagen piek	1,00	-37	--	--	-37	62	0
06	Tractor	1,50	27	--	--	27	62	0
069	Tractor piek	1,50	-39	--	--	-39	61	1
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	23	--	--	23	61	1
04	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	20	--	--	20	60	2
063	Vrachtwagen piek	1,00	-41	--	--	-41	59	1
066	Vrachtwagen piek	1,00	-42	--	--	-42	59	2
061	Tractor	1,50	41	--	--	41	59	1
006	Vullen silo's	1,00	33	--	--	33	57	2
145	Laden/lossen varkens piek	1,00	-47	--	--	-47	56	4
070	Laden/lossen varkens piek	1,00	-47	--	--	-47	55	3
067	Personenauto piek	0,75	-46	-46	-46	-36	54	0
005	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	53	2
10	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	9	--	--	9	51	4
004	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	51	3
009	Laden/lossen varkens	1,00	37	--	--	37	49	2
142	Vrachtwagen piek	1,00	-54	--	--	-54	49	4
007	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	49	2
05	Personenauto	0,75	14	14	11	21	48	0
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	5	--	--	5	47	4
065	Vrachtwagen piek	1,00	-54	--	--	-54	47	3
07	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	5	--	--	5	47	4
002	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	46	3
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	8	--	--	8	46	4
101	Vullen silo's	1,00	32	--	--	32	44	4
140	Vrachtwagen piek	1,00	-60	--	--	-60	43	4
003	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	43	2
064	Vrachtwagen piek	1,00	-60	--	--	-60	42	3
008	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	42	3
103	Laden/lossen varkens	1,00	25	--	--	25	40	4
102	Mest laden, overpompen	1,00	23	--	--	23	38	4
141	Vrachtwagen piek	1,00	-66	--	--	-66	37	4
001	Vrachtwagen stationair	1,00	24	--	--	24	36	1
100	Vrachtwagen stationair	1,00	21	--	--	21	36	4
071	Hoge drukreiniger piek	1,00	-66	--	--	-66	36	3
010	Laadlift	1,00	14	--	--	14	35	2
060	Hoge drukreiniger	1,00	12	--	--	12	32	3
11	Personenauto	0,75	-6	-6	-9	1	31	4
143	Personenauto piek	0,75	-72	-72	-72	-62	31	4
144	Personenauto piek	0,75	-73	-73	-73	-63	30	4
146	Hoge drukreiniger piek	1,00	-73	--	--	-73	30	4
138	Hoge drukreiniger	1,00	4	--	--	4	25	4
104	Laadlift	1,00	2	--	--	2	25	4
058	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	19	19	19	29	24	2
047	Fancom 1445	4,80	23	23	23	33	24	1
057	Voervijzel (3 stuks)	1,00	15	14	--	19	24	3
048	Fancom 1445	4,80	23	23	23	33	24	1
049	Fancom 1445	4,80	22	22	22	32	23	1
050	Fancom 1445	4,80	22	22	22	32	23	1
043	Fancom 1445	3,60	22	22	22	32	23	1
045	Fancom 1445	4,80	22	22	22	32	23	0
039	Fancom 1445	3,60	21	21	21	31	22	1
044	Fancom 1445	3,60	21	21	21	31	22	1
046	Fancom 1445	4,80	22	22	22	32	22	1
040	Fancom 1445	3,60	21	21	21	31	22	1
051	Fancom 1445	4,80	21	21	21	31	21	1
136	Voervijzel (6 stuks)	1,00	14	13	--	18	21	4
041	Fancom 1445	3,60	20	20	20	30	21	1
030	Fancom 1445	3,60	19	19	19	29	21	2
023	Fancom 1445	3,60	19	19	19	29	21	1
031	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	20	2
032	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	20	2
042	Fancom 1445	3,60	20	20	20	30	20	1
033	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	20	2
034	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	20	2
035	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	20	2
036	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	20	2
037	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	20	2
038	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	20	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
09_A - SM30 - 50 meter zuid
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
021	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	19	1
022	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	19	1
052	Fancom 1445	4,80	17	17	17	27	18	1
020	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	18	1
024	Fancom 1445	3,60	16	16	16	26	17	1
025	Fancom 1445	3,60	16	16	16	26	17	1
059	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	15	15	15	25	17	2
147	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	10	10	10	20	17	4
137	Roerwerk (6 stuks)	1,00	8	7	--	12	15	4
139	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	11	11	11	21	15	4
019	Fancom 1445	3,60	14	14	14	24	15	1
053	Fancom 1445	4,80	13	13	13	23	15	1
013	Fancom 1445	3,60	14	14	14	24	15	1
054	Fancom 1445	4,80	13	13	13	23	14	1
056	Fancom 1445	4,80	12	12	12	22	14	2
055	Fancom 1445	4,80	12	12	12	22	14	2
014	Fancom 1445	3,60	13	13	13	23	14	1
015	Fancom 1445	3,60	13	13	13	23	14	1
016	Fancom 1445	3,60	13	13	13	23	14	1
017	Fancom 1445	3,60	13	13	13	23	14	1
018	Fancom 1445	3,60	13	13	13	23	14	1
012	Fancom 1445	4,00	13	13	13	23	13	0
027	Fancom 1445	3,60	12	12	12	22	13	1
028	Fancom 1445	3,60	11	11	11	21	13	1
029	Fancom 1445	3,60	11	11	11	21	13	1
011	Fancom 1445	4,00	12	12	12	22	12	0
026	Fancom 1445	3,60	11	11	11	21	12	1
133	Fancom 1656	4,00	1	1	1	11	5	4
132	Fancom 1656	4,00	1	1	1	11	5	4
114	Fancom 1656	3,50	1	1	1	11	4	4
106	Fancom 1656	3,50	0	0	0	10	4	4
115	Fancom 1656	3,50	0	0	0	10	3	4
131	Fancom 1656	4,00	-1	-1	-1	9	3	4
116	Fancom 1656	3,50	-1	-1	-1	9	2	4
127	Fancom 1656	4,00	-2	-2	-2	8	2	4
107	Fancom 1656	3,50	-2	-2	-2	8	2	4
108	Fancom 1656	3,50	-2	-2	-2	8	2	4
109	Fancom 1656	3,50	-2	-2	-2	8	2	4
121	Fancom 1656	3,50	-2	-2	-2	8	2	4
112	Fancom 1656	3,50	-2	-2	-2	8	2	4
110	Fancom 1656	3,50	-2	-2	-2	8	2	4
111	Fancom 1656	3,50	-2	-2	-2	8	2	4
113	Fancom 1656	3,50	-2	-2	-2	8	1	4
129	Fancom 1656	4,00	-3	-3	-3	7	1	4
118	Fancom 1656	3,50	-3	-3	-3	7	1	4
128	Fancom 1656	4,00	-3	-3	-3	7	1	4
119	Fancom 1656	3,50	-3	-3	-3	7	1	4
120	Fancom 1656	3,50	-3	-3	-3	7	1	4
126	Fancom 1656	4,00	-4	-4	-4	6	-1	4
105	Fancom 1656	3,50	-4	-4	-4	6	-1	4
117	Fancom 1656	3,50	-6	-6	-6	4	-2	4
130	Fancom 1656	4,00	-8	-8	-8	2	-4	4
135	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	-8	-8	-8	2	-5	3
134	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	-8	-8	-8	2	-5	3
122	Fancom 1656	3,50	-9	-9	-9	1	-5	4
123	Fancom 1656	3,50	-9	-9	-9	1	-5	4
125	Fancom 1656	3,50	-9	-9	-9	1	-6	4
124	Fancom 1656	3,50	-9	-9	-9	1	-6	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
10_A - SM30 - 50 meter west
RBS
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_A	SM30 - 50 meter west	5,00	47	40	40	50	72	
070	Laden/lossen varkens piek	1,00	-38	--	--	-38	64	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	24	--	--	24	64	2
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	26	--	--	26	63	2
145	Laden/lossen varkens piek	1,00	-40	--	--	-40	62	3
068	Tractor piek	1,50	-41	--	--	-41	60	2
06	Tractor	1,50	22	--	--	22	59	1
062	Vrachtwagen piek	1,00	-43	--	--	-43	58	2
065	Vrachtwagen piek	1,00	-44	--	--	-44	58	3
003	Vullen silo's	1,00	40	--	--	40	57	2
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	18	--	--	18	57	2
10	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	16	--	--	16	57	3
064	Vrachtwagen piek	1,00	-45	--	--	-45	56	2
142	Vrachtwagen piek	1,00	-47	--	--	-47	55	3
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	18	--	--	18	55	3
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	13	--	--	13	55	3
07	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	13	--	--	13	54	3
008	Vullen silo's	1,00	38	--	--	38	54	3
002	Vullen silo's	1,00	35	--	--	35	53	3
005	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	53	2
007	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	52	2
101	Vullen silo's	1,00	40	--	--	40	51	3
069	Tractor piek	1,50	-49	--	--	-49	51	1
066	Vrachtwagen piek	1,00	-52	--	--	-52	50	3
071	Hoge drukreiniger piek	1,00	-52	--	--	-52	50	3
006	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	49	1
140	Vrachtwagen piek	1,00	-54	--	--	-54	48	3
04	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	7	--	--	7	48	3
063	Vrachtwagen piek	1,00	-55	--	--	-55	47	3
004	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	47	2
103	Laden/lossen varkens	1,00	32	--	--	32	46	3
061	Tractor	1,50	28	--	--	28	46	1
060	Hoge drukreiniger	1,00	25	--	--	25	45	3
102	Mest laden, overpompen	1,00	29	--	--	29	43	3
141	Vrachtwagen piek	1,00	-60	--	--	-60	42	3
100	Vrachtwagen stationair	1,00	28	--	--	28	42	3
009	Laden/lossen varkens	1,00	27	--	--	27	41	3
001	Vrachtwagen stationair	1,00	27	--	--	27	40	2
05	Personenauto	0,75	3	3	0	10	39	2
067	Personenauto piek	0,75	-63	-63	-63	-53	39	2
11	Personenauto	0,75	1	1	-2	8	38	3
143	Personenauto piek	0,75	-65	-65	-65	-55	37	3
146	Hoge drukreiniger piek	1,00	-70	--	--	-70	33	3
104	Laadlift	1,00	9	--	--	9	31	3
058	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	25	25	25	35	29	1
057	Voervijzel (3 stuks)	1,00	20	19	--	24	29	3
059	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	26	26	26	36	29	2
144	Personenauto piek	0,75	-74	-74	-74	-64	28	3
044	Fancom 1445	3,60	28	28	28	38	28	0
136	Voervijzel (6 stuks)	1,00	22	20	--	25	28	3
041	Fancom 1445	3,60	28	28	28	38	28	0
010	Laadlift	1,00	6	--	--	6	28	3
138	Hoge drukreiniger	1,00	8	--	--	8	28	3
043	Fancom 1445	3,60	26	26	26	36	26	0
038	Fancom 1445	3,60	26	26	26	36	26	0
037	Fancom 1445	3,60	26	26	26	36	26	0
036	Fancom 1445	3,60	25	25	25	35	25	0
042	Fancom 1445	3,60	25	25	25	35	25	0
040	Fancom 1445	3,60	25	25	25	35	25	0
035	Fancom 1445	3,60	25	25	25	35	25	0
039	Fancom 1445	3,60	25	25	25	35	25	0
034	Fancom 1445	3,60	25	25	25	35	25	0
011	Fancom 1445	4,00	24	24	24	34	24	1
033	Fancom 1445	3,60	24	24	24	34	24	0
012	Fancom 1445	4,00	24	24	24	34	24	1
032	Fancom 1445	3,60	24	24	24	34	24	0
031	Fancom 1445	3,60	24	24	24	34	24	0
030	Fancom 1445	3,60	23	23	23	33	24	0
013	Fancom 1445	3,60	23	23	23	33	24	1
022	Fancom 1445	3,60	22	22	22	32	23	2
014	Fancom 1445	3,60	23	23	23	33	23	1
025	Fancom 1445	3,60	22	22	22	32	23	2
018	Fancom 1445	3,60	22	22	22	32	23	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
10_A - SM30 - 50 meter west
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
024	Fancom 1445	3,60	21	21	21	31	23	2
029	Fancom 1445	3,60	22	22	22	32	23	1
019	Fancom 1445	3,60	22	22	22	32	23	2
015	Fancom 1445	3,60	22	22	22	32	23	1
027	Fancom 1445	3,60	22	22	22	32	23	1
147	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	17	17	17	27	23	3
020	Fancom 1445	3,60	21	21	21	31	23	2
023	Fancom 1445	3,60	21	21	21	31	23	2
016	Fancom 1445	3,60	22	22	22	32	23	1
026	Fancom 1445	3,60	21	21	21	31	23	2
017	Fancom 1445	3,60	21	21	21	31	22	1
021	Fancom 1445	3,60	21	21	21	31	22	2
045	Fancom 1445	4,80	21	21	21	31	22	2
046	Fancom 1445	4,80	21	21	21	31	22	2
047	Fancom 1445	4,80	21	21	21	31	22	2
028	Fancom 1445	3,60	21	21	21	31	22	1
050	Fancom 1445	4,80	20	20	20	30	22	2
049	Fancom 1445	4,80	20	20	20	30	22	2
048	Fancom 1445	4,80	20	20	20	30	22	2
139	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	19	19	19	29	22	3
137	Roerwerk (6 stuks)	1,00	15	13	--	18	21	3
056	Fancom 1445	4,80	8	8	8	18	11	2
051	Fancom 1445	4,80	8	8	8	18	11	2
052	Fancom 1445	4,80	8	8	8	18	10	2
053	Fancom 1445	4,80	8	8	8	18	10	2
055	Fancom 1445	4,80	7	7	7	17	10	2
054	Fancom 1445	4,80	7	7	7	17	10	2
115	Fancom 1656	3,50	6	6	6	16	9	3
114	Fancom 1656	3,50	5	5	5	15	8	3
133	Fancom 1656	4,00	5	5	5	15	8	3
132	Fancom 1656	4,00	5	5	5	15	8	3
120	Fancom 1656	3,50	4	4	4	14	7	3
105	Fancom 1656	3,50	4	4	4	14	7	3
106	Fancom 1656	3,50	4	4	4	14	6	3
107	Fancom 1656	3,50	3	3	3	13	6	3
108	Fancom 1656	3,50	3	3	3	13	6	3
109	Fancom 1656	3,50	3	3	3	13	6	3
127	Fancom 1656	4,00	3	3	3	13	6	3
131	Fancom 1656	4,00	3	3	3	13	6	3
116	Fancom 1656	3,50	3	3	3	13	6	3
112	Fancom 1656	3,50	3	3	3	13	6	3
110	Fancom 1656	3,50	3	3	3	13	6	3
111	Fancom 1656	3,50	3	3	3	13	6	3
113	Fancom 1656	3,50	3	3	3	13	6	3
129	Fancom 1656	4,00	2	2	2	12	5	3
118	Fancom 1656	3,50	2	2	2	12	5	3
128	Fancom 1656	4,00	2	2	2	12	5	3
121	Fancom 1656	3,50	2	2	2	12	5	3
119	Fancom 1656	3,50	2	2	2	12	5	3
126	Fancom 1656	4,00	1	1	1	11	4	3
117	Fancom 1656	3,50	0	0	0	10	3	3
130	Fancom 1656	4,00	-2	-2	-2	8	0	3
135	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	-2	-2	-2	8	0	2
134	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	-2	-2	-2	8	0	2
122	Fancom 1656	3,50	-3	-3	-3	7	0	3
123	Fancom 1656	3,50	-3	-3	-3	7	0	3
124	Fancom 1656	3,50	-4	-4	-4	6	-1	3
125	Fancom 1656	3,50	-4	-4	-4	6	-1	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
11_A - SM40 - 50 meter noord
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_A	SM40 - 50 meter noord	5,00	40	32	32	42	65	
10	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	17	--	--	17	58	3
070	Laden/lossen varkens piek	1,00	-47	--	--	-47	57	4
07	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	15	--	--	15	56	3
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	18	--	--	18	55	3
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	13	--	--	13	55	4
146	Hoge drukreiniger piek	1,00	-48	--	--	-48	54	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	10	--	--	10	52	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	51	4
140	Vrachtwagen piek	1,00	-52	--	--	-52	51	4
065	Vrachtwagen piek	1,00	-53	--	--	-53	50	4
102	Mest laden, overpompen	1,00	36	--	--	36	50	3
138	Hoge drukreiniger	1,00	30	--	--	30	49	2
064	Vrachtwagen piek	1,00	-56	--	--	-56	47	4
145	Laden/lossen varkens piek	1,00	-55	--	--	-55	47	3
068	Tractor piek	1,50	-57	--	--	-57	46	4
002	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	46	4
100	Vrachtwagen stationair	1,00	32	--	--	32	46	3
06	Tractor	1,50	6	--	--	6	45	4
008	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	45	4
062	Vrachtwagen piek	1,00	-59	--	--	-59	45	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	2	--	--	2	45	4
142	Vrachtwagen piek	1,00	-58	--	--	-58	44	3
063	Vrachtwagen piek	1,00	-60	--	--	-60	43	4
04	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	-1	--	--	-1	42	4
071	Hoge drukreiniger piek	1,00	-62	--	--	-62	41	4
141	Vrachtwagen piek	1,00	-63	--	--	-63	39	3
066	Vrachtwagen piek	1,00	-65	--	--	-65	38	4
007	Vullen silo's	1,00	12	--	--	12	38	4
143	Personenauto piek	0,75	-65	-65	-65	-55	38	4
11	Personenauto	0,75	0	0	-3	7	37	4
069	Tractor piek	1,50	-67	--	--	-67	36	4
060	Hoge drukreiniger	1,00	15	--	--	15	36	4
001	Vrachtwagen stationair	1,00	20	--	--	20	35	4
003	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	34	4
101	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	33	3
005	Vullen silo's	1,00	6	--	--	6	32	4
061	Tractor	1,50	10	--	--	10	31	4
067	Personenauto piek	0,75	-72	-72	-72	-62	31	4
144	Personenauto piek	0,75	-72	-72	-72	-62	30	4
004	Vullen silo's	1,00	4	--	--	4	30	4
139	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	27	27	27	37	30	2
103	Laden/lossen varkens	1,00	16	--	--	16	30	3
006	Vullen silo's	1,00	1	--	--	1	27	4
009	Laden/lossen varkens	1,00	12	--	--	12	27	4
137	Roerwerk (6 stuks)	1,00	19	18	--	23	25	3
057	Voervijzel (3 stuks)	1,00	12	11	--	16	22	4
059	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	16	16	16	26	20	4
05	Personenauto	0,75	-18	-18	-21	-11	20	4
147	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	13	13	13	23	19	3
107	Fancom 1656	3,50	16	16	16	26	19	3
058	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	12	12	12	22	19	4
127	Fancom 1656	4,00	19	19	19	29	19	0
130	Fancom 1656	4,00	19	19	19	29	19	0
105	Fancom 1656	3,50	16	16	16	26	19	3
104	Laadlift	1,00	-3	--	--	-3	19	3
106	Fancom 1656	3,50	16	16	16	26	18	3
131	Fancom 1656	4,00	18	18	18	28	18	0
126	Fancom 1656	4,00	17	17	17	27	17	0
128	Fancom 1656	4,00	16	16	16	26	16	0
132	Fancom 1656	4,00	16	16	16	26	16	0
022	Fancom 1445	3,60	11	11	11	21	15	4
108	Fancom 1656	3,50	12	12	12	22	15	3
025	Fancom 1445	3,60	11	11	11	21	15	4
118	Fancom 1656	3,50	13	13	13	23	14	2
024	Fancom 1445	3,60	11	11	11	21	14	4
029	Fancom 1445	3,60	11	11	11	21	14	4
117	Fancom 1656	3,50	12	12	12	22	14	2
028	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	14	4
027	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	14	4
010	Laadlift	1,00	-9	--	--	-9	14	4
020	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	14	4
021	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	14	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
11_A - SM40 - 50 meter noord
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
026	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	14	4
011	Fancom 1445	4,00	10	10	10	20	14	4
023	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	14	4
129	Fancom 1656	4,00	14	14	14	24	14	0
122	Fancom 1656	3,50	12	12	12	22	14	1
120	Fancom 1656	3,50	12	12	12	22	13	1
012	Fancom 1445	4,00	10	10	10	20	13	4
019	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
109	Fancom 1656	3,50	11	11	11	21	13	3
038	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	13	3
049	Fancom 1445	4,80	9	9	9	19	13	4
037	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	3
045	Fancom 1445	4,80	9	9	9	19	13	4
048	Fancom 1445	4,80	9	9	9	19	13	4
047	Fancom 1445	4,80	9	9	9	19	13	4
046	Fancom 1445	4,80	9	9	9	19	13	4
036	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
035	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
034	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
033	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	12	4
041	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	12	4
032	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	12	4
031	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	12	4
110	Fancom 1656	3,50	10	10	10	20	12	3
030	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	12	4
044	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	12	4
119	Fancom 1656	3,50	11	11	11	21	12	1
039	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
123	Fancom 1656	3,50	11	11	11	21	12	1
040	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
043	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
013	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
014	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
015	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
042	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
016	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
017	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	11	4
111	Fancom 1656	3,50	9	9	9	19	11	3
018	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	11	4
134	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	11	11	11	21	11	0
133	Fancom 1656	4,00	11	11	11	21	11	0
050	Fancom 1445	4,80	7	7	7	17	11	4
112	Fancom 1656	3,50	8	8	8	18	11	2
056	Fancom 1445	4,80	6	6	6	16	10	4
113	Fancom 1656	3,50	7	7	7	17	10	2
124	Fancom 1656	3,50	9	9	9	19	10	1
135	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	10	10	10	20	10	0
125	Fancom 1656	3,50	8	8	8	18	9	1
114	Fancom 1656	3,50	6	6	6	16	8	2
136	Voervijzel (6 stuks)	1,00	2	1	--	6	8	3
115	Fancom 1656	3,50	5	5	5	15	7	2
121	Fancom 1656	3,50	6	6	6	16	7	1
116	Fancom 1656	3,50	3	3	3	13	5	2
055	Fancom 1445	4,80	-1	-1	-1	9	3	4
052	Fancom 1445	4,80	-1	-1	-1	9	2	4
051	Fancom 1445	4,80	-2	-2	-2	8	2	4
053	Fancom 1445	4,80	-2	-2	-2	8	2	4
054	Fancom 1445	4,80	-2	-2	-2	8	2	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
12_A - SM40 - 50 meter oost
RBS
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
12_A	SM40 - 50 meter oost	5,00	48	36	35	48	73	
145	Laden/lossen varkens piek	1,00	-32	--	--	-32	68	1
070	Laden/lossen varkens piek	1,00	-39	--	--	-39	64	3
10	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	22	--	--	22	62	2
142	Vrachtwagen piek	1,00	-40	--	--	-40	61	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	19	--	--	19	60	3
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	19	--	--	19	59	3
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	21	--	--	21	59	3
141	Vrachtwagen piek	1,00	-44	--	--	-44	58	3
065	Vrachtwagen piek	1,00	-45	--	--	-45	57	3
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	21	--	--	21	57	3
07	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	16	--	--	16	57	3
101	Vullen silo's	1,00	45	--	--	45	56	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	14	--	--	14	55	3
068	Tractor piek	1,50	-48	--	--	-48	54	3
06	Tractor	1,50	15	--	--	15	53	3
062	Vrachtwagen piek	1,00	-49	--	--	-49	53	3
002	Vullen silo's	1,00	34	--	--	34	53	3
102	Mest laden, overpompen	1,00	39	--	--	39	52	2
103	Laden/lossen varkens	1,00	40	--	--	40	52	1
008	Vullen silo's	1,00	36	--	--	36	52	3
071	Hoge drukreiniger piek	1,00	-53	--	--	-53	49	3
069	Tractor piek	1,50	-53	--	--	-53	49	3
005	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	49	3
04	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	6	--	--	6	48	4
064	Vrachtwagen piek	1,00	-55	--	--	-55	47	3
140	Vrachtwagen piek	1,00	-55	--	--	-55	47	3
007	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	46	3
100	Vrachtwagen stationair	1,00	33	--	--	33	46	2
066	Vrachtwagen piek	1,00	-58	--	--	-58	44	4
006	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	44	3
003	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	44	3
060	Hoge drukreiniger	1,00	24	--	--	24	44	3
061	Tractor	1,50	24	--	--	24	44	3
063	Vrachtwagen piek	1,00	-59	--	--	-59	43	4
001	Vrachtwagen stationair	1,00	28	--	--	28	42	3
004	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	38	3
104	Laadlift	1,00	17	--	--	17	37	2
11	Personenauto	0,75	0	0	-3	7	37	3
146	Hoge drukreiniger piek	1,00	-68	--	--	-68	34	2
143	Personenauto piek	0,75	-69	-69	-69	-59	33	3
009	Laden/lossen varkens	1,00	19	--	--	19	33	4
144	Personenauto piek	0,75	-70	-70	-70	-60	32	3
136	Voervijzel (6 stuks)	1,00	25	23	--	28	30	3
138	Hoge drukreiniger	1,00	10	--	--	10	29	2
057	Voervijzel (3 stuks)	1,00	18	16	--	21	27	3
139	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	25	25	25	35	27	2
067	Personenauto piek	0,75	-75	-75	-75	-65	27	3
058	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	20	20	20	30	26	3
05	Personenauto	0,75	-12	-12	-15	-5	25	3
059	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	21	21	21	31	24	3
038	Fancom 1445	3,60	22	22	22	32	22	1
037	Fancom 1445	3,60	21	21	21	31	22	1
036	Fancom 1445	3,60	21	21	21	31	22	1
035	Fancom 1445	3,60	20	20	20	30	22	1
041	Fancom 1445	3,60	20	20	20	30	21	1
022	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	21	3
034	Fancom 1445	3,60	20	20	20	30	21	1
033	Fancom 1445	3,60	20	20	20	30	21	1
044	Fancom 1445	3,60	19	19	19	29	21	1
032	Fancom 1445	3,60	19	19	19	29	21	2
024	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	21	3
031	Fancom 1445	3,60	19	19	19	29	21	2
030	Fancom 1445	3,60	19	19	19	29	20	2
012	Fancom 1445	4,00	18	18	18	28	20	2
023	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	20	3
011	Fancom 1445	4,00	18	18	18	28	20	2
040	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	20	2
027	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	20	2
043	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	20	2
039	Fancom 1445	3,60	18	18	18	28	20	2
021	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	20	3
026	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	20	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
12_A - SM40 - 50 meter oost
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
018	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	20	3
019	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	20	3
020	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	20	3
010	Laadlift	1,00	-3	--	--	-3	20	4
042	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	19	2
029	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	19	2
047	Fancom 1445	4,80	17	17	17	27	19	3
048	Fancom 1445	4,80	17	17	17	27	19	2
046	Fancom 1445	4,80	17	17	17	27	19	3
025	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	19	3
049	Fancom 1445	4,80	17	17	17	27	19	2
045	Fancom 1445	4,80	17	17	17	27	19	3
050	Fancom 1445	4,80	17	17	17	27	19	2
013	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	19	2
028	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	19	2
014	Fancom 1445	3,60	17	17	17	27	19	2
015	Fancom 1445	3,60	16	16	16	26	19	2
016	Fancom 1445	3,60	16	16	16	26	19	2
017	Fancom 1445	3,60	16	16	16	26	18	2
137	Roerwerk (6 stuks)	1,00	12	11	--	16	18	2
147	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	10	10	10	20	16	3
056	Fancom 1445	4,80	9	9	9	19	12	3
133	Fancom 1656	4,00	9	9	9	19	11	2
131	Fancom 1656	4,00	9	9	9	19	11	2
132	Fancom 1656	4,00	9	9	9	19	11	2
116	Fancom 1656	3,50	8	8	8	18	10	2
117	Fancom 1656	3,50	7	7	7	17	10	2
105	Fancom 1656	3,50	6	6	6	16	9	2
115	Fancom 1656	3,50	6	6	6	16	8	2
114	Fancom 1656	3,50	6	6	6	16	8	2
112	Fancom 1656	3,50	6	6	6	16	8	2
113	Fancom 1656	3,50	6	6	6	16	8	2
109	Fancom 1656	3,50	6	6	6	16	8	2
130	Fancom 1656	4,00	6	6	6	16	8	2
111	Fancom 1656	3,50	6	6	6	16	8	2
106	Fancom 1656	3,50	6	6	6	16	8	2
108	Fancom 1656	3,50	6	6	6	16	8	2
107	Fancom 1656	3,50	6	6	6	16	8	2
110	Fancom 1656	3,50	6	6	6	16	8	2
052	Fancom 1445	4,80	5	5	5	15	8	3
051	Fancom 1445	4,80	5	5	5	15	8	3
053	Fancom 1445	4,80	5	5	5	15	7	3
055	Fancom 1445	4,80	5	5	5	15	7	3
054	Fancom 1445	4,80	4	4	4	14	7	3
126	Fancom 1656	4,00	5	5	5	15	7	2
127	Fancom 1656	4,00	5	5	5	15	7	2
129	Fancom 1656	4,00	4	4	4	14	7	2
128	Fancom 1656	4,00	4	4	4	14	6	2
119	Fancom 1656	3,50	4	4	4	14	6	2
135	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	5	5	5	15	6	0
121	Fancom 1656	3,50	3	3	3	13	6	2
118	Fancom 1656	3,50	3	3	3	13	6	2
120	Fancom 1656	3,50	3	3	3	13	5	2
134	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	4	4	4	14	5	1
122	Fancom 1656	3,50	3	3	3	13	4	1
123	Fancom 1656	3,50	2	2	2	12	4	2
124	Fancom 1656	3,50	2	2	2	12	3	2
125	Fancom 1656	3,50	1	1	1	11	3	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
13_A - SM40 - 50 meter zuid
RBS
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
13_A	SM40 - 50 meter zuid	5,00	42	32	32	42	73	
10	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	26	--	--	26	65	1
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	26	--	--	26	65	1
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	31	--	--	31	65	1
07	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	26	--	--	26	65	1
140	Vrachtwagen piek	1,00	-36	--	--	-36	63	0
141	Vrachtwagen piek	1,00	-46	--	--	-46	56	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	12	--	--	12	54	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	15	--	--	15	54	4
06	Tractor	1,50	14	--	--	14	53	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	11	--	--	11	52	4
142	Vrachtwagen piek	1,00	-50	--	--	-50	52	3
068	Tractor piek	1,50	-51	--	--	-51	52	4
101	Vullen silo's	1,00	41	--	--	41	52	3
145	Laden/lossen varkens piek	1,00	-51	--	--	-51	52	3
11	Personenauto	0,75	17	17	14	24	51	1
062	Vrachtwagen piek	1,00	-52	--	--	-52	50	4
143	Personenauto piek	0,75	-49	-49	-49	-39	50	0
063	Vrachtwagen piek	1,00	-53	--	--	-53	50	4
070	Laden/lossen varkens piek	1,00	-53	--	--	-53	50	4
144	Personenauto piek	0,75	-53	-53	-53	-43	48	2
04	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	5	--	--	5	48	4
064	Vrachtwagen piek	1,00	-57	--	--	-57	46	4
066	Vrachtwagen piek	1,00	-58	--	--	-58	45	4
065	Vrachtwagen piek	1,00	-59	--	--	-59	44	4
069	Tractor piek	1,50	-60	--	--	-60	42	4
007	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	42	4
006	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	42	4
005	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	41	4
008	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	40	4
004	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	40	4
003	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	40	4
001	Vrachtwagen stationair	1,00	25	--	--	25	39	4
138	Hoge drukreiniger	1,00	19	--	--	19	39	4
002	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	38	4
067	Personenauto piek	0,75	-66	-66	-66	-56	37	4
061	Tractor	1,50	16	--	--	16	37	4
102	Mest laden, overpompen	1,00	21	--	--	21	35	3
103	Laden/lossen varkens	1,00	21	--	--	21	35	3
146	Hoge drukreiniger piek	1,00	-68	--	--	-68	35	4
009	Laden/lossen varkens	1,00	19	--	--	19	34	4
147	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	27	27	27	37	32	2
05	Personenauto	0,75	-7	-7	-10	0	31	4
071	Hoge drukreiniger piek	1,00	-73	--	--	-73	30	4
136	Voervijzel (6 stuks)	1,00	23	22	--	27	30	3
100	Vrachtwagen stationair	1,00	12	--	--	12	26	3
060	Hoge drukreiniger	1,00	4	--	--	4	25	4
104	Laadlift	1,00	3	--	--	3	25	3
059	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	18	18	18	28	22	4
010	Laadlift	1,00	-1	--	--	-1	21	4
114	Fancom 1656	3,50	18	18	18	28	20	2
115	Fancom 1656	3,50	17	17	17	27	20	2
116	Fancom 1656	3,50	17	17	17	27	19	2
139	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	16	16	16	26	19	3
057	Voervijzel (3 stuks)	1,00	8	6	--	11	18	4
058	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	11	11	11	21	17	4
113	Fancom 1656	3,50	14	14	14	24	16	2
022	Fancom 1445	3,60	13	13	13	23	16	4
012	Fancom 1445	4,00	13	13	13	23	16	3
024	Fancom 1445	3,60	12	12	12	22	16	4
044	Fancom 1445	3,60	13	13	13	23	16	3
023	Fancom 1445	3,60	12	12	12	22	16	4
018	Fancom 1445	3,60	12	12	12	22	15	3
019	Fancom 1445	3,60	12	12	12	22	15	3
020	Fancom 1445	3,60	12	12	12	22	15	4
041	Fancom 1445	3,60	12	12	12	22	15	3
046	Fancom 1445	4,80	12	12	12	22	15	3
047	Fancom 1445	4,80	12	12	12	22	15	3
045	Fancom 1445	4,80	12	12	12	22	15	3
111	Fancom 1656	3,50	13	13	13	23	15	2
043	Fancom 1445	3,60	12	12	12	22	15	3
048	Fancom 1445	4,80	12	12	12	22	15	3
049	Fancom 1445	4,80	12	12	12	22	15	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
13_A - SM40 - 50 meter zuid
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
050	Fancom 1445	4,80	11	11	11	21	15	3
027	Fancom 1445	3,60	11	11	11	21	15	3
021	Fancom 1445	3,60	11	11	11	21	15	4
112	Fancom 1656	3,50	13	13	13	23	15	2
042	Fancom 1445	3,60	11	11	11	21	15	3
026	Fancom 1445	3,60	11	11	11	21	15	4
040	Fancom 1445	3,60	11	11	11	21	15	3
038	Fancom 1445	3,60	11	11	11	21	15	3
039	Fancom 1445	3,60	11	11	11	21	15	3
037	Fancom 1445	3,60	11	11	11	21	15	3
036	Fancom 1445	3,60	11	11	11	21	14	3
011	Fancom 1445	4,00	11	11	11	21	14	3
035	Fancom 1445	3,60	11	11	11	21	14	3
013	Fancom 1445	3,60	11	11	11	21	14	3
034	Fancom 1445	3,60	11	11	11	21	14	3
033	Fancom 1445	3,60	11	11	11	21	14	3
014	Fancom 1445	3,60	11	11	11	21	14	3
032	Fancom 1445	3,60	11	11	11	21	14	3
029	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	14	3
015	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	14	3
031	Fancom 1445	3,60	11	11	11	21	14	3
025	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	14	4
016	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	14	3
030	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	14	3
017	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	14	3
110	Fancom 1656	3,50	11	11	11	21	13	2
028	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	3
109	Fancom 1656	3,50	11	11	11	21	12	2
121	Fancom 1656	3,50	9	9	9	19	12	3
125	Fancom 1656	3,50	9	9	9	19	12	3
133	Fancom 1656	4,00	9	9	9	19	12	3
108	Fancom 1656	3,50	10	10	10	20	12	2
120	Fancom 1656	3,50	8	8	8	18	11	3
137	Roerwerk (6 stuks)	1,00	5	4	--	9	11	3
129	Fancom 1656	4,00	8	8	8	18	11	3
124	Fancom 1656	3,50	8	8	8	18	11	3
119	Fancom 1656	3,50	8	8	8	18	11	3
123	Fancom 1656	3,50	7	7	7	17	10	3
118	Fancom 1656	3,50	7	7	7	17	10	3
117	Fancom 1656	3,50	7	7	7	17	10	3
122	Fancom 1656	3,50	7	7	7	17	10	3
107	Fancom 1656	3,50	8	8	8	18	10	2
132	Fancom 1656	4,00	6	6	6	16	9	3
128	Fancom 1656	4,00	6	6	6	16	9	3
106	Fancom 1656	3,50	6	6	6	16	8	1
127	Fancom 1656	4,00	4	4	4	14	7	3
131	Fancom 1656	4,00	4	4	4	14	7	3
105	Fancom 1656	3,50	4	4	4	14	5	1
051	Fancom 1445	4,80	2	2	2	12	5	4
126	Fancom 1656	4,00	1	1	1	11	4	3
056	Fancom 1445	4,80	1	1	1	11	4	4
052	Fancom 1445	4,80	1	1	1	11	4	4
055	Fancom 1445	4,80	0	0	0	10	4	4
053	Fancom 1445	4,80	0	0	0	10	4	4
054	Fancom 1445	4,80	0	0	0	10	4	4
130	Fancom 1656	4,00	0	0	0	10	3	3
135	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	-4	-4	-4	6	-2	3
134	Emissiepunt luchtwater stal 8	6,00	-9	-9	-9	1	-6	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
1891ao2111 v1
14_A - SM40 - 50 meter west
RBS
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
14_A	SM40 - 50 meter west	5,00	37	30	29	39	66		
08	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	18	--	--	18	59	2	
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	23	--	--	23	58	2	
10	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	18	--	--	18	58	2	
07	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	18	--	--	18	58	2	
070	Laden/lossen varkens piek	1,00	-48	--	--	-48	55	4	
145	Laden/lossen varkens piek	1,00	-48	--	--	-48	54	3	
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	53	4	
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	14	--	--	14	53	4	
065	Vrachtwagen piek	1,00	-54	--	--	-54	49	4	
140	Vrachtwagen piek	1,00	-53	--	--	-53	48	3	
064	Vrachtwagen piek	1,00	-56	--	--	-56	48	4	
003	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	47	4	
06	Tractor	1,50	7	--	--	7	46	4	
068	Tractor piek	1,50	-57	--	--	-57	46	4	
11	Personenauto	0,75	10	10	7	17	46	2	
01	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	4	--	--	4	46	4	
142	Vrachtwagen piek	1,00	-57	--	--	-57	45	2	
144	Personenauto piek	0,75	-56	-56	-56	-46	45	2	
066	Vrachtwagen piek	1,00	-59	--	--	-59	44	4	
002	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	44	4	
062	Vrachtwagen piek	1,00	-59	--	--	-59	44	4	
008	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	44	4	
069	Tractor piek	1,50	-60	--	--	-60	43	4	
04	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	-1	--	--	-1	42	4	
141	Vrachtwagen piek	1,00	-59	--	--	-59	41	1	
063	Vrachtwagen piek	1,00	-62	--	--	-62	41	4	
006	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	41	4	
071	Hoge drukreiniger piek	1,00	-64	--	--	-64	39	4	
103	Laden/lossen varkens	1,00	26	--	--	26	39	3	
061	Tractor	1,50	18	--	--	18	39	4	
005	Vullen silo's	1,00	13	--	--	13	38	4	
101	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	38	1	
102	Mest laden, overpompen	1,00	25	--	--	25	38	2	
007	Vullen silo's	1,00	12	--	--	12	37	4	
146	Hoge drukreiniger piek	1,00	-66	--	--	-66	35	2	
060	Hoge drukreiniger	1,00	13	--	--	13	34	4	
009	Laden/lossen varkens	1,00	19	--	--	19	34	4	
067	Personenauto piek	0,75	-70	-70	-70	-60	33	4	
138	Hoge drukreiniger	1,00	12	--	--	12	31	2	
100	Vrachtwagen stationair	1,00	17	--	--	17	30	2	
143	Personenauto piek	0,75	-72	-72	-72	-62	30	3	
001	Vrachtwagen stationair	1,00	15	--	--	15	30	4	
05	Personenauto	0,75	-10	-10	-13	-3	28	4	
004	Vullen silo's	1,00	2	--	--	2	27	4	
104	Laadlift	1,00	2	--	--	2	23	2	
139	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	20	20	20	30	22	2	
058	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	13	13	13	23	20	4	
010	Laadlift	1,00	-3	--	--	-3	20	4	
057	Voervijzel (3 stuks)	1,00	9	8	--	13	20	4	
059	Stroomaggregaat mobiele mestscheider	1,50	15	15	15	25	19	4	
147	Koelmotor kadaverkoeling	2,00	15	15	15	25	18	1	
128	Fancom 1656	4,00	15	15	15	25	15	0	
129	Fancom 1656	4,00	15	15	15	25	15	1	
025	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	14	4	
024	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	14	4	
137	Roerwerk (6 stuks)	1,00	9	8	--	13	14	2	
022	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	14	4	
127	Fancom 1656	4,00	14	14	14	24	14	0	
023	Fancom 1445	3,60	10	10	10	20	14	4	
011	Fancom 1445	4,00	10	10	10	20	13	4	
012	Fancom 1445	4,00	10	10	10	20	13	4	
027	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4	
018	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4	
019	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4	
026	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4	
020	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4	
131	Fancom 1656	4,00	12	12	12	22	13	1	
049	Fancom 1445	4,80	9	9	9	19	13	4	
047	Fancom 1445	4,80	9	9	9	19	13	4	
046	Fancom 1445	4,80	9	9	9	19	13	4	
107	Fancom 1656	3,50	13	13	13	23	13	0	
050	Fancom 1445	4,80	9	9	9	19	13	4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

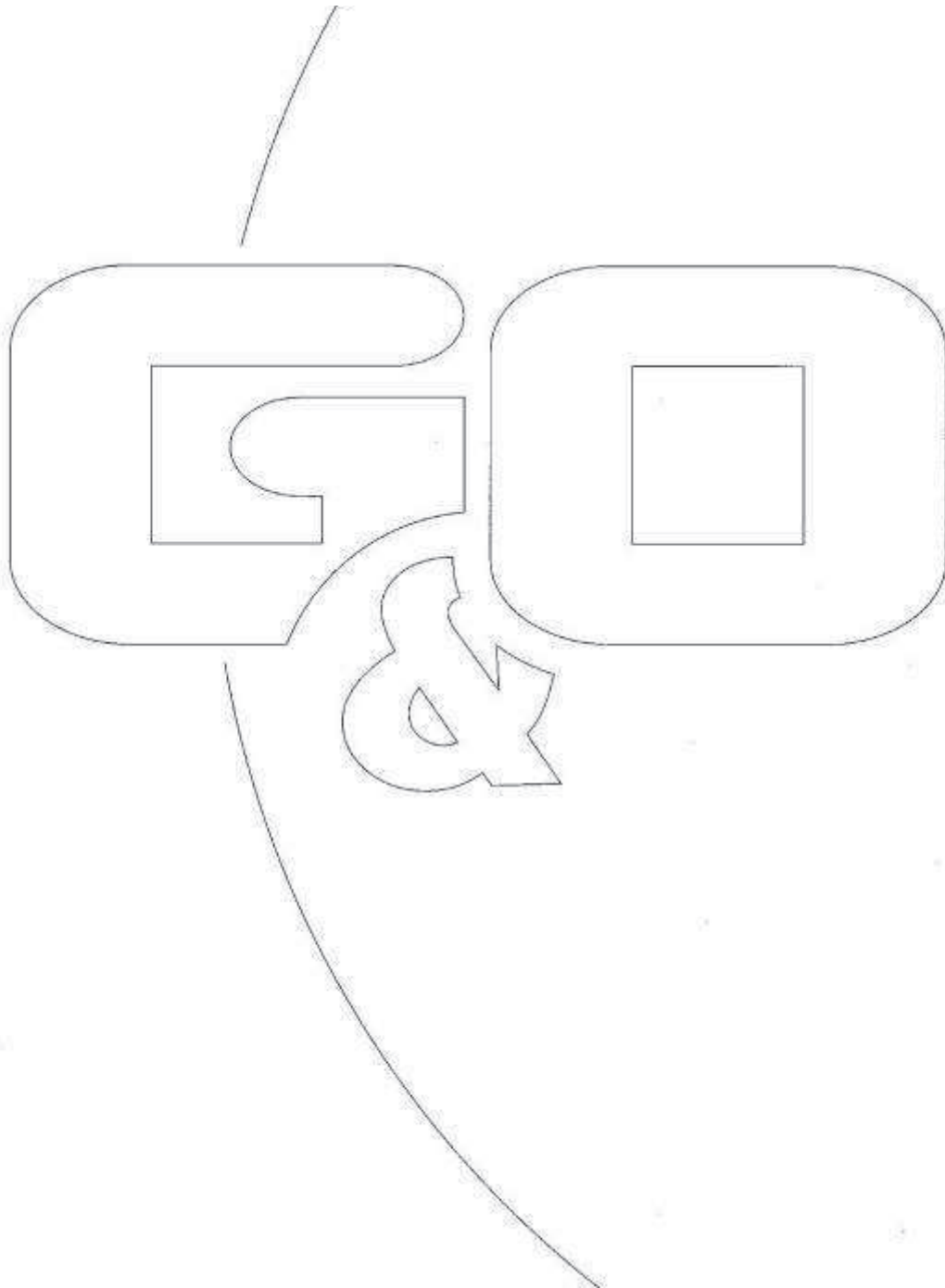
Resultatentabel
1891ao2111 v1
14_A - SM40 - 50 meter west
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
048	Fancom 1445	4,80	9	9	9	19	13	4
045	Fancom 1445	4,80	9	9	9	19	13	4
021	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
106	Fancom 1656	3,50	13	13	13	23	13	0
038	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
041	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
037	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	13	4
044	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	12	4
036	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	12	4
105	Fancom 1656	3,50	12	12	12	22	12	0
035	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	12	4
113	Fancom 1656	3,50	12	12	12	22	12	0
034	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	12	4
033	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	12	4
112	Fancom 1656	3,50	12	12	12	22	12	0
040	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	12	4
043	Fancom 1445	3,60	9	9	9	19	12	4
039	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
032	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
111	Fancom 1656	3,50	12	12	12	22	12	0
031	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
030	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
110	Fancom 1656	3,50	12	12	12	22	12	0
133	Fancom 1656	4,00	10	10	10	20	12	1
109	Fancom 1656	3,50	12	12	12	22	12	0
042	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	12	4
132	Fancom 1656	4,00	11	11	11	21	12	1
108	Fancom 1656	3,50	12	12	12	22	12	0
013	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	11	4
136	Voervijzel (6 stuks)	1,00	7	6	--	11	11	1
029	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	11	4
014	Fancom 1445	3,60	8	8	8	18	11	4
015	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	11	4
028	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	11	4
016	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	11	4
017	Fancom 1445	3,60	7	7	7	17	11	4
130	Fancom 1656	4,00	10	10	10	20	11	1
124	Fancom 1656	3,50	10	10	10	20	11	1
125	Fancom 1656	3,50	9	9	9	19	10	1
123	Fancom 1656	3,50	9	9	9	19	10	1
122	Fancom 1656	3,50	9	9	9	19	10	0
115	Fancom 1656	3,50	9	9	9	19	9	0
114	Fancom 1656	3,50	9	9	9	19	9	0
116	Fancom 1656	3,50	9	9	9	19	9	0
117	Fancom 1656	3,50	9	9	9	19	9	0
118	Fancom 1656	3,50	9	9	9	19	9	0
119	Fancom 1656	3,50	8	8	8	18	8	0
120	Fancom 1656	3,50	8	8	8	18	8	0
126	Fancom 1656	4,00	7	7	7	17	7	0
121	Fancom 1656	3,50	7	7	7	17	7	0
056	Fancom 1445	4,80	0	0	0	10	4	4
134	Emissiepunt luchtwasser stal 8	6,00	2	2	2	12	3	1
135	Emissiepunt luchtwasser stal 8	6,00	1	1	1	11	2	2
052	Fancom 1445	4,80	-2	-2	-2	8	2	4
051	Fancom 1445	4,80	-2	-2	-2	8	2	4
055	Fancom 1445	4,80	-2	-2	-2	8	2	4
054	Fancom 1445	4,80	-2	-2	-2	8	2	4
053	Fancom 1445	4,80	-2	-2	-2	8	2	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: 1891ao2111 v1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Brabantlaan 6	1,50	18	13	10	20	60
01_B	Brabantlaan 6	5,00	21	15	12	22	63
02_A	Smulderslaan 28	1,50	22	14	11	22	63
02_B	Smulderslaan 28	5,00	23	15	12	23	64
03_A	Smulderslaan 31	1,50	38	34	31	41	77
03_B	Smulderslaan 31	5,00	39	35	32	42	77
04_A	Smulderslaan 32	1,50	42	38	35	45	80
04_B	Smulderslaan 32	5,00	43	39	36	46	80
05_A	Smulderslaan 41	1,50	39	36	33	43	78
05_B	Smulderslaan 41	5,00	40	36	33	43	78
06_A	Smulderslaan 44	1,50	26	21	18	28	67
06_B	Smulderslaan 44	5,00	28	23	20	30	68
07_A	SM30 - 50 meter noord	5,00	25	20	17	27	66
08_A	SM30 - 50 meter oost	5,00	30	19	16	30	68
09_A	SM30 - 50 meter zuid	5,00	36	29	26	36	74
10_A	SM30 - 50 meter west	5,00	37	32	29	39	75
11_A	SM40 - 50 meter noord	5,00	21	17	14	24	62
12_A	SM40 - 50 meter oost	5,00	28	24	21	31	69
13_A	SM40 - 50 meter zuid	5,00	37	33	30	40	75
14_A	SM40 - 50 meter west	5,00	27	24	21	31	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen