

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
De Hoof 7
Somerens**



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

De heer en mevrouw Van Heugten
De hoof 7
5712 LN SOMEREN

betreffende de locatie

De Hoof 7
Someren

documentkenmerk

1702/022/RV-01

versie

1

vestiging, datum

Nuenen, 22 maart 2017

opgesteld door:

ir. L.F.C.M. Tonnaer
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEЕК »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Someren	7
4 Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Overdrachtsmaatregelen	10
4.3 Bronmaatregelen	10
4.4 Geluidbeleid gemeente Someren	11
4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	11
4.6 Cumulatieve geluidbelasting	11
5 Samenvatting en conclusie	13

Bijlagen

1. verbeelding Ruimte voor Ruimte De Hoof 7
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. aanvullend onderzoek: stiller wegdek

1 Inleiding

In opdracht van familie Van Heugten is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd vanwege de realisatie van vier Ruimte voor Ruimte woningen op de locatie De Hoof 7 te Someren. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawaaai, luchtverkeerslawaaai en industrielawaaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het buitenstedelijk gebied van Someren. In bijlage 1 is een verbeelding van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen De Hoof, Hoevenstraat, Hollestraat en Loovebaan.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Someren. Van de weg Loovebaan zijn telgegevens van het jaar 2015 voorhanden. Conform opgave van de gemeente dienen de etmaalintensiteiten met 1,5% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2027.

Van de wegen De Hoof, Hoevenstraat en Hollestraat zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Derhalve is voor deze wegen, voor het maatgevende jaar 2027, een etmaalintensiteit bepaald overeenkomstig de door CROW uitgegeven norm "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie", publicatie 317. De publicatie beschrijft een intensiteit van 7,4 voertuigbewegingen per woning per etmaal en 5,7 voertuigbewegingen per 100 m² brutovloeroppervlak van arbeidsextensieve en bezoekersextensieve bedrijvigheid.

Voor de weg De Hoof is op basis van 27 woningen en circa 3500 m² brutovloeroppervlak een etmaalintensiteit van circa 400 voertuigbewegingen bepaald. Voor de weg Hollestraat is op basis van 21 woningen en circa 3000 m² brutovloeroppervlak een etmaalintensiteit van 326 voertuigbewegingen bepaald. De weg Hoevenstraat dient als verbindingsweg tussen het centrum van Someren en de weg De Hoof. Voor deze weg is worst-case uitgegaan van een etmaalintensiteit van 726 voertuigbewegingen.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.4.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01. De wegen De Hoof, Hoevenstraat en Hollestraat zijn als "streekweg" beschouwd.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer De Hoof

De Hoof			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: oppervlaktebewerking (slijtlaag EOB 4/8)			
jaar: 2027		etmaalintensiteit: 400 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,41	3,67	1,05
lichte mvt. (%)	80,59	79,27	77,95
middelzware mvt. (%)	12,53	10,97	9,41
zware mvt. (%)	6,88	9,76	12,64

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Hoevenstraat

Hoevenstraat			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (AC 11 surf)			
jaar: 2027	etmaalintensiteit: 726 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,41	3,67	1,05
lichte mvt. (%)	80,59	79,27	77,95
middelzware mvt. (%)	12,53	10,97	9,41
zware mvt. (%)	6,88	9,76	12,64

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Hollestraat

Hollestraat			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: SMA NL-11			
wegdek (ten noorden van hoevenstraat): referentiewegdek (AC 11 surf)			
wegdek (ten zuiden van hoevenstraat): oppervlaktebewerking (slijtlaag EOB 4/8)			
jaar: 2027	etmaalintensiteit: 326 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,41	3,67	1,05
lichte mvt. (%)	80,59	79,27	77,95
middelzware mvt. (%)	12,53	10,97	9,41
zware mvt. (%)	6,88	9,76	12,64

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Loovebaan (Vaarselstraat - Hoevenstraat)

Loovebaan (Vaarselstraat - Hoevenstraat)			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: SMA-NL-8 (SMA NL-11)			
jaar: 2015	etmaalintensiteit: 4714 mvt.		
jaar: 2027	etmaalintensiteit: 5636 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,61	3,36	0,90
lichte mvt. (%)	89,98	96,37	94,41
middelzware mvt. (%)	4,92	1,58	2,35
zware mvt. (%)	5,11	2,05	3,24

2.3 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van de beoogde woningen is uitgegaan van de verstrekte verbeelding. De verbeelding is opgenomen in bijlage 1. De bebouwing is gemodelleerd met een bouwhoogte van 10 meter.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen wegverharding. Rondom de nieuwe woningen zijn bodemgebieden gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating. Voor het lokale maaiveld is 25,5 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving

aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

Voor de wegen De Hoof, Hoevenstraat en Hollestraat geldt dat de kruispunten zijn verhoogd met verkeersdrempels. Deze drempels zijn als obstakel ingevoerd zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;

- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlakkbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het buitenstedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Someren

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Geluidbeleid Wet geluidhinder Hogere waarden" d.d. 30 november 2012 van de gemeente Someren. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. Deze subcriteria zijn als volgt:

- Ruimte voor Ruimte;
- doelmatige afscherming;
- verspreide situering;
- grond en/of bedrijfsgebondenheid;

- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing;
- noodzakelijke verkeers- en vervoerfunctie;
- verkeersverzamel functie;
- noodzakelijk in verband met functie industrieterrein.

Daarnaast dient te worden voldaan aan de volgende voorwaarden:

- **Geluidluwe gevel**

De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen.

- **Woningindeling**

De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 50% van het aantal verblijfsruimten of 50% van het oppervlakte van het verblijfsgebied.

- **Geluidluwe buitenruimte**

Indien de woning beschikt over een buitenruimte groter dan 20 m², dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Wanneer de plannen voldoen aan deze subcriteria komen ze in aanmerking voor een hogere waarde. De vastgelegde subcriteria maken de motivatie voor de ontheffing van hogere waarden eenvoudiger.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In bijlage 5 en in de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de weg De Hoof

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
t01 t/m t10	alle	≤53	≤48	48	53
t11	1,5 en 7,5	54	49		
	4,5	55	50		
t12 t/m t22	alle	≤53	≤48		
t23 en t25	1,5 en 7,5	55	50		
	4,5	56	51		
t24 en t26	1,5	55	50		
	4,5 en 7,5	56	51		
t27 t/m t30	alle	≤53	≤48		

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de weg Hoevenstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	53

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de weg Hollestraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
t01 en t02	1,5 en 4,5	56	51	48	53
	7,5	55	50		
t03 t/m t30	alle	≤53	≤48		

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de weg Loovebaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	53

Voor de wegen Hoevenstraat en Loovebaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de wegen De Hoof en Hollestraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde wel overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het scherm dient om doelmatig te zijn namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1^e en 2^e verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een hoogte van 5 meter en een lengte van 180 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 360.000,-. Voor het aanleggen van een geluidwal (in plaats van een geluidscherm) gelden dezelfde overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is er echter al sprake van een afstand van circa 11 en 15 meter tot de wegen van respectievelijk de wegen Hollestraat en De Hoof. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 60 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;

- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de wegen Hollestraat en De Hoof zijn in bijlage 6 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met circa 2 tot 4 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde niet meer overschreden. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet echter overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van 600 strekkende meter resulteert dit voor de wegen in een extra uitgave van circa € 180.000,-.

4.4 Geluidbeleid gemeente Someren

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Geluidbeleid Wet geluidhinder Hogere waarden" d.d. 30 november 2012 van de gemeente Someren. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria.

De hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder zijn uitgebreid beschreven in voorgaande paragrafen en worden in deze paragraaf niet nader toegelicht.

De woningen worden gerealiseerd als Ruimte voor Ruimte en voldoen hiermee aan het subcriterium zoals gesteld in het geluidbeleid van de gemeente Someren.

Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte. Aangezien de woningen enkel aan de straatzijde geluidbelast zijn, bevatten alle woningen tevens voldoende verblijfsruimten aan de zijde van de geluidluwe gevel.

Conform vorenstaande voldoet het plan aan de eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid.

4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

4.6 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door

verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de wegen De Hoof en Hollestraat. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is weergegeven in navolgende tabel 4.5.

Tabel 4.5: cumulatieve geluidbelasting

toetspunt	toetshoogte (m)	gecumuleerde geluidbelasting (dB)
t01	1,5	56
	4,5 en 7,5	57
t02	1,5 en 7,5	56
	4,5	57
t03 t/m t05	alle	≤53
t06	1,5	≤53
	4,5 en 7,5	54
t07 t/m t10	alle	≤53
t11	1,5	54
	4,5 en 7,5	55
t12	1,5	≤53
	4,5 en 7,5	54
t13 t/m t22	alle	≤53
t23 t/m t26	1,5	55
	4,5 en 7,5	56
t27 t/m t30	alle	≤53

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van familie Van Heugten is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd vanwege de realisatie van vier Ruimte voor Ruimte woningen op de locatie De Hoof 7 te Someren. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen De Hoof, Hoevenstraat, Hollestraat en Loovebaan.

Voor de wegen Hoevenstraat en Loovebaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de wegen De Hoof en Hollestraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde wel overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is niet doeltreffend in onderhavige situatie. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde niet meer wordt overschreden. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet echter overwegende bezwaren van financiële aard.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Geluidbeleid Wet geluidhinder Hogere waarden" d.d. 30 november 2012 van de gemeente Someren. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria.

De woningen worden gerealiseerd als Ruimte voor Ruimte en voldoen hiermee aan het subcriterium zoals gesteld in het geluidbeleid van de gemeente Someren.

Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte. Aangezien de woningen enkel aan de straatzijde geluidbelast zijn, bevatten de woningen tevens voldoende verblijfsruimten aan de zijde van de geluidluwe gevel.

Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, is voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE 1:

Verbeelding Ruimte voor Ruimte De Hoof 7



Legenda

Plangebied

Plangebied

Bestemmingen

G Groen

W Wonen

Aanduidingen

Bouwvlak

specifieke bouwaanduiding - ruimte voor ruimte

overige zone - bebouwingsconcentratie

maximum m² bijgebouwen

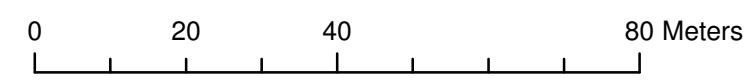
Verklaringen

kadastrale grens (bebouwing)

kadastrale grens (percelen)



Naam plan: Ruimte voor Ruimte De Hoof 7
IMRO-idn: NL.IMRO.PM
Datum en status: Concept voorontwerp, 27 januari 2017
Formaat en schaal: A3, 1:1000



Ondergrond: kadastrale ondergrond, 15 juli 2016



BIJLAGE 2:

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code 094
 Naam Loovebaan 3
 Plaats Someren
 Omschrijving

Meting

Naam 2015
 Periode 03-11-2015
 20-11-2015
 Interval 1 uur

Rijstroken

	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	094	1686	1	Vaarselstraat - Hoevenstraat (1)
2	094	1686	2	Hoevenstraat - Vaarselstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Totaal Abs.	Rel.	Fout
00:00		1	37	0	1	39	0,8	0
01:00		0	19	0	0	19	0,4	0
02:00		0	10	0	0	10	0,2	0
03:00		0	5	0	0	5	0,1	0
04:00		0	11	0	1	12	0,3	0
05:00		1	36	1	2	40	0,8	0
06:00		4	124	6	6	140	3,0	1
07:00		10	285	12	17	324	6,9	2
08:00		8	289	16	19	332	7,0	1
09:00		3	199	16	14	232	4,9	0
10:00		2	212	15	14	243	5,2	1
11:00		5	221	15	14	255	5,4	1
12:00		7	248	15	13	283	6,0	1
13:00		7	261	15	13	296	6,3	2
14:00		8	261	18	15	302	6,4	2
15:00		8	267	20	18	313	6,6	1
16:00		10	334	20	22	386	8,2	2
17:00		11	427	15	22	475	10,1	2
18:00		6	279	9	10	304	6,4	1
19:00		5	228	5	5	243	5,2	1
20:00		4	165	3	4	176	3,7	1

21:00		2	108	1	2	113	2,4	0
22:00		2	97	1	1	101	2,1	0
23:00		1	71	0	1	73	1,5	0
		1	1	2	3			

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0		2,0 - 3,7		3,7 - 7,0		> 7,0		Totaal			Fout	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		105	2,2	4.192	88,9	202	4,3	215	4,6	4.714	100,0	100,0	19	
Tot. 0-7		7	2,6	243	91,0	7	2,6	10	3,7	267	100,0	5,7	1	
Tot. 7-19		85	2,3	3.281	87,7	184	4,9	191	5,1	3.741	100,0	79,4	16	
Tot. 19-24		13	1,8	669	94,8	11	1,6	13	1,8	706	100,0	15,0	2	
Tot. 23-7		7	2,1	314	92,4	8	2,4	11	3,2	340	100,0	7,2	1	

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code 095
 Naam Loovebaan 4
 Plaats Someren
 Omschrijving

Meting

Naam 2015
 Periode 03-11-2015
 20-11-2015
 Interval 1 uur

Rijstroken

	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	095	3336	1	Hoevenstraat - Van Gijselstraat (1)
2	095	3336	2	Van Gijselstraat - Hoevenstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen					Totaal			Fout
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		0	31	0	1	32	0,7		0
01:00		0	16	0	0	16	0,4		0
02:00		0	9	0	0	9	0,2		0
03:00		0	5	0	0	5	0,1		0
04:00		0	9	0	1	10	0,2		0
05:00		0	31	1	2	34	0,7		0
06:00		1	113	5	7	126	2,8		0
07:00		6	268	13	17	304	6,7		1
08:00		3	264	16	21	304	6,7		1
09:00		3	193	16	15	227	5,0		1
10:00		3	210	17	16	246	5,4		1
11:00		3	226	16	14	259	5,7		1
12:00		3	264	14	13	294	6,5		1
13:00		4	260	17	15	296	6,5		1
14:00		3	266	20	15	304	6,7		1
15:00		4	274	20	18	316	7,0		1
16:00		6	338	20	24	388	8,6		2
17:00		7	398	14	19	438	9,7		2
18:00		3	264	8	9	284	6,3		1
19:00		1	224	5	6	236	5,2		1
20:00		1	151	2	3	157	3,5		0

21:00		1	101	1	1	104	2,3	0
22:00		0	89	1	0	90	2,0	0
23:00		1	58	0	0	59	1,3	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0		2,0 - 3,7		3,7 - 7,0		> 7,0		Totaal			Fout	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		54	1,2	4.064	89,5	206	4,5	218	4,8	4.542	100,0	100,0	15	
Tot. 0-7		2	0,9	214	91,5	6	2,6	12	5,1	234	100,0	5,2	0	
Tot. 7-19		48	1,3	3.227	88,2	189	5,2	195	5,3	3.659	100,0	80,6	14	
Tot. 19-24		4	0,6	623	96,1	10	1,5	11	1,7	648	100,0	14,3	1	
Tot. 23-7		2	0,7	273	92,9	7	2,4	12	4,1	294	100,0	6,5	0	

Loovebaan (Vaarselstraat - Hoevenstraat)

meetjaar		toetsjaar	
2015	ophoog%	2027	
etm.int.	1,5	etm.int.	
4714		5636	
4714	licht	middel	zwaar
dag	3366	184	191
avond	610	10	13
nacht	321	8	11
	% dag	% avond	% nacht
	6,61	3,36	0,90
licht	89,98	96,37	94,41
middel	4,92	1,58	2,35
zwaar	5,11	2,05	3,24

Loovebaan (Hoevenstraat - Van Gijsselstraat)

meetjaar		toetsjaar	
2015	ophoog%	2027	
etm.int.	1,5	etm.int.	
4542		5430	
4542	licht	middel	zwaar
dag	3275	189	195
avond	568	10	11
nacht	275	7	12
	% dag	% avond	% nacht
	6,71	3,24	0,81
licht	89,51	96,43	93,54
middel	5,17	1,70	2,38
zwaar	5,33	1,87	4,08

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaa

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeerslawaa
Verantwoordelijke	LT
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	LT op 1-3-2017
Laatst ingezien door	LT op 21-3-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Standaard maaiveldhoogte	25,5
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaa

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
De Hoof	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoevenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hollestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Loovebaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
w01	De Hoof	Verdeling	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	60	60	60	400,00
w02 d1	Hollestraat deel 1	Verdeling	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	60	60	60	326,00
w02 d2	Hollestraat deel 2	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	326,00
w02 d3	Hollestraat deel 3	Verdeling	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	60	60	60	326,00
w03	Hoevenstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	726,00
w04	Loovebaan (Hoevenstraat - Van Gijselstraat	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	60	60	60	5430,00
w04	Loovebaan (Vaarselstraat - Hoevenstraat)	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	60	60	60	5636,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	6,41	3,67	1,05	80,59	79,27	77,95	12,53	10,97	9,41	6,88	9,76	12,64	False	1,5
w02 d1	6,41	3,67	1,05	80,59	79,27	77,95	12,53	10,97	9,41	6,88	9,76	12,64	False	1,5
w02 d2	6,41	3,67	1,05	80,59	79,27	77,95	12,53	10,97	9,41	6,88	9,76	12,64	False	1,5
w02 d3	6,41	3,67	1,05	80,59	79,27	77,95	12,53	10,97	9,41	6,88	9,76	12,64	False	1,5
w03	6,41	3,67	1,05	80,59	79,27	77,95	12,53	10,97	9,41	6,88	9,76	12,64	False	1,5
w04	6,71	3,24	0,81	89,51	96,43	93,54	5,17	1,70	2,38	5,33	1,87	4,08	False	1,5
w04	6,61	3,36	0,90	89,98	96,37	94,41	4,92	1,58	2,35	5,11	2,05	3,24	False	1,5

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01 gebouw 001	25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02 gebouw 001	25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03 gebouw 001	25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04 gebouw 001	25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05 gebouw 001	25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06 gebouw 001	25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07 gebouw 002	25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08 gebouw 002	25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt t09 gebouw 002	25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt t10 gebouw 002	25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt t11 gebouw 002	25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	toetspunt t12 gebouw 002	25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	toetspunt t13 gebouw 003	25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	toetspunt t14 gebouw 003	25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	toetspunt t15 gebouw 003	25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	toetspunt t16 gebouw 003	25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	toetspunt t17 gebouw 003	25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	toetspunt t18 gebouw 003	25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t19	toetspunt t19 gebouw 004	25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t20	toetspunt t20 gebouw 004	25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t21	toetspunt t21 gebouw 004	25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t22	toetspunt t22 gebouw 004	25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t23	toetspunt t23 gebouw 004	25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t24	toetspunt t24 gebouw 004	25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t25	toetspunt t25 gebouw 005	25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t26	toetspunt t26 gebouw 005	25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t27	toetspunt t27 gebouw 005	25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t28	toetspunt t28 gebouw 005	25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t29	toetspunt t29 gebouw 005	25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t30	toetspunt t30 gebouw 005	25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	bodemgebied plangebied b01	0,50
b02	bodemgebied plangebied b02	0,50
b03	bodemgebied plangebied b03	0,50
b04	bodemgebied plangebied b04	0,50
b05	bodemgebied plangebied b05	0,50
b06	bodemgebied wegverharding b06	0,00
b07	bodemgebied wegverharding b07	0,00
b08	bodemgebied wegverharding b08	0,00
b09	bodemgebied wegverharding b09	0,00
b10	bodemgebied groenvoorziening b10	1,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb001	gebouw 001 plangebied Hollestraat (sba-rvr)	10,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb002	gebouw 002 plangebied De Hoof (sba-rvr)	10,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb003	gebouw 003 plangebied De Hoof (sba-rvr)	10,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb004	gebouw 004 plangebied De Hoof (sba-rvr)	10,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb005	gebouw 005 plangebied	10,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb006	gebouw gb006	8,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb007	gebouw gb007	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb008	gebouw gb008	6,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb009	gebouw gb009	8,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb010	gebouw gb010	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb011	gebouw gb011	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb012	gebouw gb012	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb013	gebouw gb013	8,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb014	gebouw gb014	6,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb015	gebouw gb015	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb016	gebouw gb016	6,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb017	gebouw gb017	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb018	gebouw gb018	6,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb019	gebouw gb019	3,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb020	gebouw gb020	6,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb021	gebouw gb021	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb022	gebouw gb022	8,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb023	gebouw gb023	3,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb024	gebouw gb024	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb025	gebouw gb025	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb026	gebouw gb026	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb027	gebouw gb027	7,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb028	gebouw gb028	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb029	gebouw gb029	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb030	gebouw gb030	8,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb031	gebouw gb031	8,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb032	gebouw gb032	8,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb033	gebouw gb033	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb034	gebouw gb034	5,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb035	gebouw gb035	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb036	gebouw gb036	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb037	gebouw gb037	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb038	gebouw gb038	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb039	gebouw gb039	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb040	gebouw gb040	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb041	gebouw gb041	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb042	gebouw gb042	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb043	gebouw gb043	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb044	gebouw gb044	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb045	gebouw gb045	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb046	gebouw gb046	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb047	gebouw gb047	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb048	gebouw gb048	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb049	gebouw gb049	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb050	gebouw gb050	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb051	gebouw gb051	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb052	gebouw gb052	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb053	gebouw gb053	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb054	gebouw gb054	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb055	gebouw gb055	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb056	gebouw gb056	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb057	gebouw gb057	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb058	gebouw gb058	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb059	gebouw gb059	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb060	gebouw gb060	3,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb061	gebouw gb061	3,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb062	gebouw gb062	3,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb063	gebouw gb063	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb064	gebouw gb064	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb065	gebouw gb065	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb066	gebouw gb066	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb067	gebouw gb067	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb068	gebouw gb068	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb069	gebouw gb069	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb070	gebouw gb070	3,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb071	gebouw gb071	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb072	gebouw gb072	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb074	gebouw gb074	3,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb075	gebouw gb075	3,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb076	gebouw gb076	3,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb077	gebouw gb077	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb078	gebouw gb078	3,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb079	gebouw gb079	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb080	gebouw gb080	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb081	gebouw gb081	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb082	gebouw gb082	3,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb083	gebouw gb083	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb084	gebouw gb084	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb085	gebouw gb085	3,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb086	gebouw gb086	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb087	gebouw gb087	3,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb088	gebouw gb088	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb089	gebouw gb089	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb090	gebouw gb090	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb091	gebouw gb091	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb092	gebouw gb092	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb093	gebouw gb093	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb094	gebouw gb094	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb095	gebouw gb095	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb096	gebouw gb096	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb097	gebouw gb097	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb098	gebouw gb098	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb099	gebouw gb099	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb100	gebouw gb100	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb101	gebouw gb101	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb102	gebouw gb102	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb103	gebouw gb103	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb104	gebouw gb104	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb105	gebouw gb105	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb106	gebouw gb106	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb107	gebouw gb107	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb108	gebouw gb108	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb109	gebouw gb109	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb110	gebouw gb110	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb111	gebouw gb111	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb112	gebouw gb112	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb113	gebouw gb113	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb114	gebouw gb114	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb115	gebouw gb115	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb116	gebouw gb116	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb117	gebouw gb117	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb118	gebouw gb118	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb119	gebouw gb119	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb120	gebouw gb120	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb121	gebouw gb121	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb122	gebouw gb122	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb123	gebouw gb123	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb124	gebouw gb124	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb125	gebouw gb125	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb126	gebouw gb126	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb127	gebouw gb127	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb128	gebouw gb128	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb129	gebouw gb129	6,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb130	gebouw gb130	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb131	gebouw gb131	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb132	gebouw gb132	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb133	gebouw gb133	8,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb134	gebouw gb134	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb135	gebouw gb135	6,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb136	gebouw gb136	8,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb137	gebouw gb137	6,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb138	gebouw gb138	6,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb139	gebouw gb139	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb140	gebouw gb140	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb141	gebouw gb141	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb142	gebouw gb142	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb143	gebouw gb143	6,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb144	gebouw gb144	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb145	gebouw gb145	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb146	gebouw gb146	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb147	gebouw gb147	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb148	gebouw gb148	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb149	gebouw gb149	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb150	gebouw gb150	3,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb151	gebouw gb151	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb152	gebouw gb152	3,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb153	gebouw gb153	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb154	gebouw gb154	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb155	gebouw gb155	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb156	gebouw gb156	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb157	gebouw gb157	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb158	gebouw gb158	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb159	gebouw gb159	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb160	gebouw gb160	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb161	gebouw gb161	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb162	gebouw gb162	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb163	gebouw gb163	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb164	gebouw gb164	6,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb165	gebouw gb165	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb166	gebouw gb166	9,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb167	gebouw gb167	3,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb168	gebouw gb168	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb169	gebouw gb169	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb170	gebouw gb170	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb171	gebouw gb171	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb172	gebouw gb172	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb173	gebouw gb173	4,00	25,50	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.
d01	drempel 1
d02	drempel 2
d03	drempel 3
d04	drempel 4

BIJLAGE 4:







© 2016 Google

Google Earth

voet
meter



BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hoof
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01 gebouw 001	1,50	26,2	23,9	18,6	27,6
t01_B	toetspunt t01 gebouw 001	4,50	28,2	25,9	20,6	29,6
t01_C	toetspunt t01 gebouw 001	7,50	28,7	26,4	21,1	30,1
t02_A	toetspunt t02 gebouw 001	1,50	23,4	21,1	15,8	24,8
t02_B	toetspunt t02 gebouw 001	4,50	25,2	22,9	17,6	26,6
t02_C	toetspunt t02 gebouw 001	7,50	26,4	24,1	18,8	27,8
t03_A	toetspunt t03 gebouw 001	1,50	16,6	14,3	9,0	18,1
t03_B	toetspunt t03 gebouw 001	4,50	17,7	15,4	10,1	19,1
t03_C	toetspunt t03 gebouw 001	7,50	17,5	15,3	9,9	19,0
t04_A	toetspunt t04 gebouw 001	1,50	31,1	28,8	23,4	32,5
t04_B	toetspunt t04 gebouw 001	4,50	32,6	30,4	25,0	34,1
t04_C	toetspunt t04 gebouw 001	7,50	33,9	31,6	26,3	35,4
t05_A	toetspunt t05 gebouw 001	1,50	32,6	30,3	25,0	34,0
t05_B	toetspunt t05 gebouw 001	4,50	34,3	32,0	26,7	35,7
t05_C	toetspunt t05 gebouw 001	7,50	35,3	33,0	27,7	36,7
t06_A	toetspunt t06 gebouw 001	1,50	34,7	32,4	27,1	36,1
t06_B	toetspunt t06 gebouw 001	4,50	36,5	34,2	28,9	37,9
t06_C	toetspunt t06 gebouw 001	7,50	37,3	35,0	29,7	38,7
t07_A	toetspunt t07 gebouw 002	1,50	40,6	38,4	33,1	42,1
t07_B	toetspunt t07 gebouw 002	4,50	41,7	39,4	34,1	43,1
t07_C	toetspunt t07 gebouw 002	7,50	41,6	39,3	34,0	43,0
t08_A	toetspunt t08 gebouw 002	1,50	26,4	24,1	18,8	27,9
t08_B	toetspunt t08 gebouw 002	4,50	28,2	26,0	20,7	29,7
t08_C	toetspunt t08 gebouw 002	7,50	28,9	26,6	21,3	30,4
t09_A	toetspunt t09 gebouw 002	1,50	30,4	28,1	22,8	31,8
t09_B	toetspunt t09 gebouw 002	4,50	32,1	29,8	24,5	33,5
t09_C	toetspunt t09 gebouw 002	7,50	32,9	30,6	25,3	34,3
t10_A	toetspunt t10 gebouw 002	1,50	44,7	42,4	37,1	46,2
t10_B	toetspunt t10 gebouw 002	4,50	45,3	43,0	37,8	46,8
t10_C	toetspunt t10 gebouw 002	7,50	45,3	43,0	37,7	46,7
t11_A	toetspunt t11 gebouw 002	1,50	47,6	45,3	40,0	49,0
t11_B	toetspunt t11 gebouw 002	4,50	48,0	45,8	40,5	49,5
t11_C	toetspunt t11 gebouw 002	7,50	47,8	45,5	40,2	49,3
t12_A	toetspunt t12 gebouw 002	1,50	46,3	44,0	38,7	47,7
t12_B	toetspunt t12 gebouw 002	4,50	46,9	44,7	39,4	48,4
t12_C	toetspunt t12 gebouw 002	7,50	46,8	44,5	39,2	48,2
t13_A	toetspunt t13 gebouw 003	1,50	36,2	33,8	28,5	37,6
t13_B	toetspunt t13 gebouw 003	4,50	38,2	35,9	30,6	39,6
t13_C	toetspunt t13 gebouw 003	7,50	38,8	36,5	31,2	40,2
t14_A	toetspunt t14 gebouw 003	1,50	36,3	34,0	28,7	37,7
t14_B	toetspunt t14 gebouw 003	4,50	38,3	36,0	30,7	39,7
t14_C	toetspunt t14 gebouw 003	7,50	38,7	36,5	31,1	40,2
t15_A	toetspunt t15 gebouw 003	1,50	30,3	28,0	22,7	31,7
t15_B	toetspunt t15 gebouw 003	4,50	32,3	30,0	24,7	33,7
t15_C	toetspunt t15 gebouw 003	7,50	33,0	30,7	25,4	34,5
t16_A	toetspunt t16 gebouw 003	1,50	11,2	8,9	3,6	12,6
t16_B	toetspunt t16 gebouw 003	4,50	12,1	9,8	4,5	13,5
t16_C	toetspunt t16 gebouw 003	7,50	12,3	10,0	4,7	13,8
t17_A	toetspunt t17 gebouw 003	1,50	12,5	10,2	4,9	13,9
t17_B	toetspunt t17 gebouw 003	4,50	13,8	11,5	6,2	15,2
t17_C	toetspunt t17 gebouw 003	7,50	14,2	11,9	6,6	15,7
t18_A	toetspunt t18 gebouw 003	1,50	30,9	28,6	23,3	32,3
t18_B	toetspunt t18 gebouw 003	4,50	32,8	30,5	25,2	34,2
t18_C	toetspunt t18 gebouw 003	7,50	34,0	31,8	26,4	35,5
t19_A	toetspunt t19 gebouw 004	1,50	44,9	42,6	37,3	46,3
t19_B	toetspunt t19 gebouw 004	4,50	45,5	43,2	37,9	46,9
t19_C	toetspunt t19 gebouw 004	7,50	45,4	43,1	37,8	46,9
t20_A	toetspunt t20 gebouw 004	1,50	29,3	27,0	21,6	30,7
t20_B	toetspunt t20 gebouw 004	4,50	30,8	28,5	23,2	32,3
t20_C	toetspunt t20 gebouw 004	7,50	31,0	28,7	23,4	32,4
t21_A	toetspunt t21 gebouw 004	1,50	26,9	24,6	19,2	28,3
t21_B	toetspunt t21 gebouw 004	4,50	28,2	25,9	20,5	29,6
t21_C	toetspunt t21 gebouw 004	7,50	26,2	23,9	18,6	27,7
t22_A	toetspunt t22 gebouw 004	1,50	44,7	42,4	37,1	46,1
t22_B	toetspunt t22 gebouw 004	4,50	45,5	43,2	37,9	47,0
t22_C	toetspunt t22 gebouw 004	7,50	45,5	43,2	37,9	46,9
t23_A	toetspunt t23 gebouw 004	1,50	48,7	46,4	41,1	50,1
t23_B	toetspunt t23 gebouw 004	4,50	49,2	46,9	41,6	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hoof
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23 gebouw 004	7,50	49,0	46,8	41,5	50,5
t24_A	toetspunt t24 gebouw 004	1,50	48,9	46,6	41,3	50,3
t24_B	toetspunt t24 gebouw 004	4,50	49,3	47,0	41,7	50,8
t24_C	toetspunt t24 gebouw 004	7,50	49,1	46,9	41,6	50,6
t25_A	toetspunt t25 gebouw 005	1,50	48,6	46,3	41,0	50,0
t25_B	toetspunt t25 gebouw 005	4,50	49,2	46,9	41,6	50,6
t25_C	toetspunt t25 gebouw 005	7,50	49,0	46,7	41,4	50,4
t26_A	toetspunt t26 gebouw 005	1,50	48,8	46,5	41,2	50,2
t26_B	toetspunt t26 gebouw 005	4,50	49,3	47,0	41,7	50,7
t26_C	toetspunt t26 gebouw 005	7,50	49,2	46,9	41,6	50,6
t27_A	toetspunt t27 gebouw 005	1,50	44,5	42,2	36,9	46,0
t27_B	toetspunt t27 gebouw 005	4,50	45,3	43,0	37,7	46,7
t27_C	toetspunt t27 gebouw 005	7,50	45,2	42,9	37,6	46,7
t28_A	toetspunt t28 gebouw 005	1,50	27,8	25,5	20,2	29,2
t28_B	toetspunt t28 gebouw 005	4,50	29,3	27,0	21,7	30,7
t28_C	toetspunt t28 gebouw 005	7,50	23,1	20,8	15,5	24,6
t29_A	toetspunt t29 gebouw 005	1,50	28,4	26,0	20,7	29,8
t29_B	toetspunt t29 gebouw 005	4,50	30,0	27,7	22,4	31,5
t29_C	toetspunt t29 gebouw 005	7,50	20,1	17,8	12,5	21,5
t30_A	toetspunt t30 gebouw 005	1,50	43,9	41,6	36,3	45,3
t30_B	toetspunt t30 gebouw 005	4,50	44,7	42,4	37,1	46,1
t30_C	toetspunt t30 gebouw 005	7,50	44,7	42,5	37,1	46,2

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoevenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01 gebouw 001	1,50	41,6	39,5	34,3	43,2
t01_B	toetspunt t01 gebouw 001	4,50	42,9	40,8	35,6	44,5
t01_C	toetspunt t01 gebouw 001	7,50	43,1	40,9	35,8	44,6
t02_A	toetspunt t02 gebouw 001	1,50	38,5	36,3	31,1	40,1
t02_B	toetspunt t02 gebouw 001	4,50	40,3	38,2	33,0	41,9
t02_C	toetspunt t02 gebouw 001	7,50	40,7	38,5	33,3	42,2
t03_A	toetspunt t03 gebouw 001	1,50	24,1	21,9	16,7	25,6
t03_B	toetspunt t03 gebouw 001	4,50	25,1	22,9	17,7	26,6
t03_C	toetspunt t03 gebouw 001	7,50	25,7	23,6	18,4	27,3
t04_A	toetspunt t04 gebouw 001	1,50	-8,6	-10,7	-15,8	-6,9
t04_B	toetspunt t04 gebouw 001	4,50	-7,2	-9,3	-14,4	-5,5
t04_C	toetspunt t04 gebouw 001	7,50	-6,6	-8,6	-13,7	-4,9
t05_A	toetspunt t05 gebouw 001	1,50	-3,6	-5,7	-10,8	-1,9
t05_B	toetspunt t05 gebouw 001	4,50	-2,1	-4,2	-9,3	-0,4
t05_C	toetspunt t05 gebouw 001	7,50	-1,4	-3,5	-8,5	0,3
t06_A	toetspunt t06 gebouw 001	1,50	41,3	39,1	33,9	42,8
t06_B	toetspunt t06 gebouw 001	4,50	42,5	40,4	35,2	44,1
t06_C	toetspunt t06 gebouw 001	7,50	42,6	40,5	35,3	44,2
t07_A	toetspunt t07 gebouw 002	1,50	35,6	33,5	28,3	37,2
t07_B	toetspunt t07 gebouw 002	4,50	37,3	35,1	30,0	38,9
t07_C	toetspunt t07 gebouw 002	7,50	37,9	35,8	30,6	39,5
t08_A	toetspunt t08 gebouw 002	1,50	35,1	32,9	27,7	36,6
t08_B	toetspunt t08 gebouw 002	4,50	36,7	34,5	29,3	38,2
t08_C	toetspunt t08 gebouw 002	7,50	37,5	35,4	30,2	39,1
t09_A	toetspunt t09 gebouw 002	1,50	33,3	31,1	25,9	34,8
t09_B	toetspunt t09 gebouw 002	4,50	34,6	32,4	27,2	36,1
t09_C	toetspunt t09 gebouw 002	7,50	35,5	33,4	28,2	37,1
t10_A	toetspunt t10 gebouw 002	1,50	-8,4	-10,5	-15,6	-6,8
t10_B	toetspunt t10 gebouw 002	4,50	-5,4	-7,5	-12,7	-3,8
t10_C	toetspunt t10 gebouw 002	7,50	0,4	-1,7	-6,8	2,1
t11_A	toetspunt t11 gebouw 002	1,50	24,5	22,4	17,2	26,1
t11_B	toetspunt t11 gebouw 002	4,50	26,0	23,8	18,6	27,5
t11_C	toetspunt t11 gebouw 002	7,50	24,7	22,5	17,3	26,2
t12_A	toetspunt t12 gebouw 002	1,50	25,5	23,3	18,1	27,1
t12_B	toetspunt t12 gebouw 002	4,50	27,3	25,1	19,9	28,8
t12_C	toetspunt t12 gebouw 002	7,50	27,1	24,9	19,7	28,7
t13_A	toetspunt t13 gebouw 003	1,50	21,4	19,2	14,0	22,9
t13_B	toetspunt t13 gebouw 003	4,50	22,3	20,2	15,0	23,9
t13_C	toetspunt t13 gebouw 003	7,50	20,8	18,6	13,4	22,3
t14_A	toetspunt t14 gebouw 003	1,50	21,7	19,5	14,4	23,3
t14_B	toetspunt t14 gebouw 003	4,50	22,8	20,6	15,4	24,4
t14_C	toetspunt t14 gebouw 003	7,50	22,1	19,9	14,7	23,6
t15_A	toetspunt t15 gebouw 003	1,50	33,1	30,9	25,7	34,6
t15_B	toetspunt t15 gebouw 003	4,50	34,5	32,3	27,1	36,0
t15_C	toetspunt t15 gebouw 003	7,50	35,4	33,2	28,0	36,9
t16_A	toetspunt t16 gebouw 003	1,50	31,3	29,2	24,0	32,9
t16_B	toetspunt t16 gebouw 003	4,50	32,7	30,6	25,4	34,3
t16_C	toetspunt t16 gebouw 003	7,50	33,8	31,7	26,5	35,4
t17_A	toetspunt t17 gebouw 003	1,50	29,5	27,3	22,1	31,1
t17_B	toetspunt t17 gebouw 003	4,50	30,7	28,5	23,4	32,3
t17_C	toetspunt t17 gebouw 003	7,50	31,7	29,5	24,4	33,3
t18_A	toetspunt t18 gebouw 003	1,50	14,2	12,0	6,9	15,8
t18_B	toetspunt t18 gebouw 003	4,50	14,9	12,7	7,5	16,4
t18_C	toetspunt t18 gebouw 003	7,50	4,6	2,5	-2,6	6,3
t19_A	toetspunt t19 gebouw 004	1,50	28,3	26,1	20,9	29,9
t19_B	toetspunt t19 gebouw 004	4,50	29,2	27,1	21,9	30,8
t19_C	toetspunt t19 gebouw 004	7,50	29,8	27,6	22,5	31,4
t20_A	toetspunt t20 gebouw 004	1,50	30,5	28,3	23,1	32,0
t20_B	toetspunt t20 gebouw 004	4,50	31,3	29,1	23,9	32,8
t20_C	toetspunt t20 gebouw 004	7,50	32,0	29,8	24,6	33,5
t21_A	toetspunt t21 gebouw 004	1,50	29,1	26,9	21,7	30,7
t21_B	toetspunt t21 gebouw 004	4,50	29,8	27,7	22,5	31,4
t21_C	toetspunt t21 gebouw 004	7,50	30,4	28,3	23,1	32,0
t22_A	toetspunt t22 gebouw 004	1,50	21,2	19,0	13,8	22,7
t22_B	toetspunt t22 gebouw 004	4,50	21,5	19,4	14,2	23,1
t22_C	toetspunt t22 gebouw 004	7,50	21,9	19,8	14,6	23,5
t23_A	toetspunt t23 gebouw 004	1,50	12,0	9,9	4,7	13,6
t23_B	toetspunt t23 gebouw 004	4,50	13,4	11,2	6,1	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoevenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23 gebouw 004	7,50	13,7	11,5	6,3	15,3
t24_A	toetspunt t24 gebouw 004	1,50	12,2	10,0	4,8	13,7
t24_B	toetspunt t24 gebouw 004	4,50	13,8	11,7	6,5	15,4
t24_C	toetspunt t24 gebouw 004	7,50	-1,8	-3,9	-9,0	-0,1
t25_A	toetspunt t25 gebouw 005	1,50	-3,1	-5,2	-10,3	-1,4
t25_B	toetspunt t25 gebouw 005	4,50	0,9	-1,3	-6,4	2,5
t25_C	toetspunt t25 gebouw 005	7,50	5,9	3,7	-1,5	7,4
t26_A	toetspunt t26 gebouw 005	1,50	0,7	-1,4	-6,6	2,3
t26_B	toetspunt t26 gebouw 005	4,50	3,3	1,2	-3,9	5,0
t26_C	toetspunt t26 gebouw 005	7,50	5,4	3,2	-2,0	6,9
t27_A	toetspunt t27 gebouw 005	1,50	27,4	25,2	20,0	29,0
t27_B	toetspunt t27 gebouw 005	4,50	27,8	25,6	20,4	29,4
t27_C	toetspunt t27 gebouw 005	7,50	28,2	26,0	20,8	29,7
t28_A	toetspunt t28 gebouw 005	1,50	27,4	25,2	20,0	29,0
t28_B	toetspunt t28 gebouw 005	4,50	27,8	25,6	20,4	29,3
t28_C	toetspunt t28 gebouw 005	7,50	28,2	26,0	20,8	29,7
t29_A	toetspunt t29 gebouw 005	1,50	26,9	24,7	19,5	28,4
t29_B	toetspunt t29 gebouw 005	4,50	27,2	25,0	19,8	28,8
t29_C	toetspunt t29 gebouw 005	7,50	27,6	25,4	20,2	29,1
t30_A	toetspunt t30 gebouw 005	1,50	5,4	3,3	-1,9	7,0
t30_B	toetspunt t30 gebouw 005	4,50	7,6	5,5	0,4	9,2
t30_C	toetspunt t30 gebouw 005	7,50	2,0	-0,2	-5,4	3,5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hollestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01 gebouw 001	1,50	49,1	46,9	41,6	50,6
t01_B	toetspunt t01 gebouw 001	4,50	49,2	47,0	41,7	50,7
t01_C	toetspunt t01 gebouw 001	7,50	48,8	46,6	41,3	50,3
t02_A	toetspunt t02 gebouw 001	1,50	49,4	47,1	41,8	50,8
t02_B	toetspunt t02 gebouw 001	4,50	49,5	47,2	42,0	50,9
t02_C	toetspunt t02 gebouw 001	7,50	49,0	46,8	41,5	50,5
t03_A	toetspunt t03 gebouw 001	1,50	45,0	42,7	37,4	46,5
t03_B	toetspunt t03 gebouw 001	4,50	45,3	43,0	37,8	46,8
t03_C	toetspunt t03 gebouw 001	7,50	45,0	42,8	37,5	46,5
t04_A	toetspunt t04 gebouw 001	1,50	20,1	17,9	12,7	21,6
t04_B	toetspunt t04 gebouw 001	4,50	20,9	18,8	13,6	22,5
t04_C	toetspunt t04 gebouw 001	7,50	21,6	19,4	14,2	23,1
t05_A	toetspunt t05 gebouw 001	1,50	23,1	21,0	15,8	24,7
t05_B	toetspunt t05 gebouw 001	4,50	24,4	22,2	17,0	25,9
t05_C	toetspunt t05 gebouw 001	7,50	25,2	23,0	17,8	26,8
t06_A	toetspunt t06 gebouw 001	1,50	44,2	42,0	36,7	45,7
t06_B	toetspunt t06 gebouw 001	4,50	44,5	42,3	37,0	46,0
t06_C	toetspunt t06 gebouw 001	7,50	44,2	42,0	36,7	45,7
t07_A	toetspunt t07 gebouw 002	1,50	38,0	35,7	30,5	39,5
t07_B	toetspunt t07 gebouw 002	4,50	39,9	37,7	32,5	41,4
t07_C	toetspunt t07 gebouw 002	7,50	40,1	37,9	32,7	41,7
t08_A	toetspunt t08 gebouw 002	1,50	34,1	31,8	26,5	35,5
t08_B	toetspunt t08 gebouw 002	4,50	35,8	33,6	28,3	37,3
t08_C	toetspunt t08 gebouw 002	7,50	36,3	34,0	28,7	37,8
t09_A	toetspunt t09 gebouw 002	1,50	32,5	30,2	24,9	34,0
t09_B	toetspunt t09 gebouw 002	4,50	33,9	31,6	26,3	35,3
t09_C	toetspunt t09 gebouw 002	7,50	34,7	32,4	27,1	36,2
t10_A	toetspunt t10 gebouw 002	1,50	21,9	19,7	14,5	23,4
t10_B	toetspunt t10 gebouw 002	4,50	23,3	21,1	15,9	24,8
t10_C	toetspunt t10 gebouw 002	7,50	23,3	21,2	16,0	24,9
t11_A	toetspunt t11 gebouw 002	1,50	32,8	30,6	25,4	34,3
t11_B	toetspunt t11 gebouw 002	4,50	34,7	32,5	27,3	36,2
t11_C	toetspunt t11 gebouw 002	7,50	35,2	33,1	27,9	36,8
t12_A	toetspunt t12 gebouw 002	1,50	34,7	32,6	27,4	36,3
t12_B	toetspunt t12 gebouw 002	4,50	36,9	34,7	29,5	38,5
t12_C	toetspunt t12 gebouw 002	7,50	37,0	34,9	29,7	38,6
t13_A	toetspunt t13 gebouw 003	1,50	28,7	26,4	21,1	30,1
t13_B	toetspunt t13 gebouw 003	4,50	29,9	27,7	22,5	31,4
t13_C	toetspunt t13 gebouw 003	7,50	30,6	28,4	23,2	32,1
t14_A	toetspunt t14 gebouw 003	1,50	30,2	27,9	22,7	31,7
t14_B	toetspunt t14 gebouw 003	4,50	31,5	29,3	24,0	33,0
t14_C	toetspunt t14 gebouw 003	7,50	32,4	30,2	24,9	33,9
t15_A	toetspunt t15 gebouw 003	1,50	34,9	32,6	27,3	36,3
t15_B	toetspunt t15 gebouw 003	4,50	36,5	34,2	28,9	37,9
t15_C	toetspunt t15 gebouw 003	7,50	37,4	35,1	29,9	38,9
t16_A	toetspunt t16 gebouw 003	1,50	32,6	30,3	25,0	34,1
t16_B	toetspunt t16 gebouw 003	4,50	34,2	31,9	26,6	35,6
t16_C	toetspunt t16 gebouw 003	7,50	35,2	32,9	27,6	36,6
t17_A	toetspunt t17 gebouw 003	1,50	31,4	29,1	23,8	32,8
t17_B	toetspunt t17 gebouw 003	4,50	32,8	30,5	25,2	34,2
t17_C	toetspunt t17 gebouw 003	7,50	33,8	31,5	26,2	35,2
t18_A	toetspunt t18 gebouw 003	1,50	12,7	10,5	5,3	14,3
t18_B	toetspunt t18 gebouw 003	4,50	14,7	12,5	7,3	16,2
t18_C	toetspunt t18 gebouw 003	7,50	13,6	11,4	6,2	15,1
t19_A	toetspunt t19 gebouw 004	1,50	29,9	27,7	22,4	31,4
t19_B	toetspunt t19 gebouw 004	4,50	31,2	29,0	23,7	32,7
t19_C	toetspunt t19 gebouw 004	7,50	32,3	30,0	24,8	33,8
t20_A	toetspunt t20 gebouw 004	1,50	27,1	24,8	19,5	28,6
t20_B	toetspunt t20 gebouw 004	4,50	28,6	26,3	21,0	30,0
t20_C	toetspunt t20 gebouw 004	7,50	29,5	27,2	21,9	30,9
t21_A	toetspunt t21 gebouw 004	1,50	28,0	25,7	20,4	29,4
t21_B	toetspunt t21 gebouw 004	4,50	29,1	26,8	21,5	30,5
t21_C	toetspunt t21 gebouw 004	7,50	29,4	27,1	21,9	30,9
t22_A	toetspunt t22 gebouw 004	1,50	20,5	18,2	13,0	22,0
t22_B	toetspunt t22 gebouw 004	4,50	21,0	18,8	13,5	22,5
t22_C	toetspunt t22 gebouw 004	7,50	20,1	17,9	12,7	21,6
t23_A	toetspunt t23 gebouw 004	1,50	26,2	24,0	18,8	27,8
t23_B	toetspunt t23 gebouw 004	4,50	27,4	25,2	20,0	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hollestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23 gebouw 004	7,50	28,3	26,1	20,9	29,9
t24_A	toetspunt t24 gebouw 004	1,50	27,3	25,1	19,9	28,9
t24_B	toetspunt t24 gebouw 004	4,50	28,6	26,4	21,2	30,1
t24_C	toetspunt t24 gebouw 004	7,50	29,5	27,3	22,1	31,0
t25_A	toetspunt t25 gebouw 005	1,50	24,6	22,4	17,1	26,1
t25_B	toetspunt t25 gebouw 005	4,50	25,3	23,0	17,8	26,8
t25_C	toetspunt t25 gebouw 005	7,50	25,9	23,7	18,5	27,4
t26_A	toetspunt t26 gebouw 005	1,50	24,6	22,4	17,2	26,1
t26_B	toetspunt t26 gebouw 005	4,50	25,3	23,1	17,9	26,8
t26_C	toetspunt t26 gebouw 005	7,50	26,1	23,9	18,6	27,6
t27_A	toetspunt t27 gebouw 005	1,50	28,1	25,8	20,5	29,6
t27_B	toetspunt t27 gebouw 005	4,50	28,7	26,4	21,1	30,2
t27_C	toetspunt t27 gebouw 005	7,50	29,3	27,0	21,8	30,8
t28_A	toetspunt t28 gebouw 005	1,50	28,4	26,0	20,7	29,8
t28_B	toetspunt t28 gebouw 005	4,50	28,3	26,0	20,7	29,7
t28_C	toetspunt t28 gebouw 005	7,50	28,9	26,6	21,3	30,3
t29_A	toetspunt t29 gebouw 005	1,50	27,9	25,6	20,3	29,3
t29_B	toetspunt t29 gebouw 005	4,50	28,2	25,9	20,6	29,6
t29_C	toetspunt t29 gebouw 005	7,50	28,7	26,4	21,1	30,1
t30_A	toetspunt t30 gebouw 005	1,50	15,6	13,5	8,2	17,2
t30_B	toetspunt t30 gebouw 005	4,50	17,4	15,2	10,0	19,0
t30_C	toetspunt t30 gebouw 005	7,50	17,7	15,4	10,2	19,2

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loovebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01 gebouw 001	1,50	37,4	33,7	28,1	37,9
t01_B	toetspunt t01 gebouw 001	4,50	38,4	34,6	29,0	38,8
t01_C	toetspunt t01 gebouw 001	7,50	38,9	35,0	29,5	39,3
t02_A	toetspunt t02 gebouw 001	1,50	37,5	33,7	28,2	38,0
t02_B	toetspunt t02 gebouw 001	4,50	38,5	34,7	29,2	38,9
t02_C	toetspunt t02 gebouw 001	7,50	39,0	35,1	29,6	39,4
t03_A	toetspunt t03 gebouw 001	1,50	35,1	31,3	25,7	35,5
t03_B	toetspunt t03 gebouw 001	4,50	36,1	32,2	26,6	36,5
t03_C	toetspunt t03 gebouw 001	7,50	36,8	32,8	27,3	37,1
t04_A	toetspunt t04 gebouw 001	1,50	16,1	12,2	6,6	16,5
t04_B	toetspunt t04 gebouw 001	4,50	17,5	13,5	8,0	17,9
t04_C	toetspunt t04 gebouw 001	7,50	18,6	14,8	9,2	19,0
t05_A	toetspunt t05 gebouw 001	1,50	16,2	12,3	6,7	16,6
t05_B	toetspunt t05 gebouw 001	4,50	17,9	13,9	8,3	18,2
t05_C	toetspunt t05 gebouw 001	7,50	18,2	14,3	8,7	18,6
t06_A	toetspunt t06 gebouw 001	1,50	32,8	29,1	23,6	33,3
t06_B	toetspunt t06 gebouw 001	4,50	34,0	30,2	24,7	34,5
t06_C	toetspunt t06 gebouw 001	7,50	34,3	30,5	25,0	34,8
t07_A	toetspunt t07 gebouw 002	1,50	33,8	30,0	24,5	34,3
t07_B	toetspunt t07 gebouw 002	4,50	35,7	31,8	26,3	36,1
t07_C	toetspunt t07 gebouw 002	7,50	35,2	31,4	25,9	35,7
t08_A	toetspunt t08 gebouw 002	1,50	31,2	27,4	21,8	31,6
t08_B	toetspunt t08 gebouw 002	4,50	31,9	28,0	22,5	32,3
t08_C	toetspunt t08 gebouw 002	7,50	32,3	28,4	22,9	32,7
t09_A	toetspunt t09 gebouw 002	1,50	31,8	28,0	22,4	32,2
t09_B	toetspunt t09 gebouw 002	4,50	32,4	28,5	23,0	32,8
t09_C	toetspunt t09 gebouw 002	7,50	32,6	28,7	23,1	33,0
t10_A	toetspunt t10 gebouw 002	1,50	23,3	19,5	14,0	23,8
t10_B	toetspunt t10 gebouw 002	4,50	24,7	20,8	15,3	25,1
t10_C	toetspunt t10 gebouw 002	7,50	24,8	21,0	15,5	25,2
t11_A	toetspunt t11 gebouw 002	1,50	29,8	26,0	20,5	30,2
t11_B	toetspunt t11 gebouw 002	4,50	33,0	29,2	23,7	33,5
t11_C	toetspunt t11 gebouw 002	7,50	31,4	27,7	22,3	31,9
t12_A	toetspunt t12 gebouw 002	1,50	30,1	26,3	20,8	30,6
t12_B	toetspunt t12 gebouw 002	4,50	33,1	29,4	23,8	33,6
t12_C	toetspunt t12 gebouw 002	7,50	31,8	28,1	22,6	32,3
t13_A	toetspunt t13 gebouw 003	1,50	26,6	22,8	17,3	27,1
t13_B	toetspunt t13 gebouw 003	4,50	28,1	24,2	18,7	28,5
t13_C	toetspunt t13 gebouw 003	7,50	27,1	23,3	17,8	27,6
t14_A	toetspunt t14 gebouw 003	1,50	27,6	23,7	18,2	28,0
t14_B	toetspunt t14 gebouw 003	4,50	29,3	25,4	19,9	29,7
t14_C	toetspunt t14 gebouw 003	7,50	28,9	25,1	19,6	29,4
t15_A	toetspunt t15 gebouw 003	1,50	34,0	30,2	24,6	34,4
t15_B	toetspunt t15 gebouw 003	4,50	34,7	30,9	25,4	35,2
t15_C	toetspunt t15 gebouw 003	7,50	34,7	30,9	25,3	35,1
t16_A	toetspunt t16 gebouw 003	1,50	32,4	28,6	23,0	32,8
t16_B	toetspunt t16 gebouw 003	4,50	33,0	29,2	23,6	33,4
t16_C	toetspunt t16 gebouw 003	7,50	33,4	29,5	24,0	33,8
t17_A	toetspunt t17 gebouw 003	1,50	32,2	28,4	22,8	32,6
t17_B	toetspunt t17 gebouw 003	4,50	32,9	29,0	23,5	33,3
t17_C	toetspunt t17 gebouw 003	7,50	33,3	29,4	23,9	33,7
t18_A	toetspunt t18 gebouw 003	1,50	16,3	12,4	6,9	16,7
t18_B	toetspunt t18 gebouw 003	4,50	18,3	14,4	8,9	18,7
t18_C	toetspunt t18 gebouw 003	7,50	18,0	14,0	8,5	18,3
t19_A	toetspunt t19 gebouw 004	1,50	31,2	27,5	22,0	31,7
t19_B	toetspunt t19 gebouw 004	4,50	32,7	29,0	23,5	33,2
t19_C	toetspunt t19 gebouw 004	7,50	32,2	28,5	23,0	32,7
t20_A	toetspunt t20 gebouw 004	1,50	29,4	25,6	20,1	29,9
t20_B	toetspunt t20 gebouw 004	4,50	30,4	26,6	21,1	30,9
t20_C	toetspunt t20 gebouw 004	7,50	30,7	26,9	21,4	31,2
t21_A	toetspunt t21 gebouw 004	1,50	30,5	26,7	21,2	30,9
t21_B	toetspunt t21 gebouw 004	4,50	31,3	27,5	21,9	31,7
t21_C	toetspunt t21 gebouw 004	7,50	31,1	27,2	21,7	31,5
t22_A	toetspunt t22 gebouw 004	1,50	22,0	18,1	12,6	22,4
t22_B	toetspunt t22 gebouw 004	4,50	22,7	18,8	13,3	23,1
t22_C	toetspunt t22 gebouw 004	7,50	20,0	16,1	10,7	20,4
t23_A	toetspunt t23 gebouw 004	1,50	27,5	23,8	18,3	28,0
t23_B	toetspunt t23 gebouw 004	4,50	28,9	25,2	19,8	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loovebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23 gebouw 004	7,50	27,5	23,8	18,3	28,0
t24_A	toetspunt t24 gebouw 004	1,50	27,7	24,0	18,5	28,2
t24_B	toetspunt t24 gebouw 004	4,50	29,4	25,7	20,2	29,9
t24_C	toetspunt t24 gebouw 004	7,50	27,3	23,7	18,2	27,9
t25_A	toetspunt t25 gebouw 005	1,50	27,3	23,6	18,1	27,8
t25_B	toetspunt t25 gebouw 005	4,50	28,2	24,4	18,9	28,7
t25_C	toetspunt t25 gebouw 005	7,50	28,4	24,6	19,1	28,8
t26_A	toetspunt t26 gebouw 005	1,50	26,6	22,8	17,3	27,1
t26_B	toetspunt t26 gebouw 005	4,50	27,5	23,8	18,3	28,0
t26_C	toetspunt t26 gebouw 005	7,50	27,5	23,7	18,2	27,9
t27_A	toetspunt t27 gebouw 005	1,50	31,2	27,4	21,9	31,6
t27_B	toetspunt t27 gebouw 005	4,50	32,0	28,1	22,6	32,4
t27_C	toetspunt t27 gebouw 005	7,50	32,1	28,3	22,8	32,5
t28_A	toetspunt t28 gebouw 005	1,50	31,0	27,2	21,6	31,4
t28_B	toetspunt t28 gebouw 005	4,50	30,6	26,7	21,2	31,0
t28_C	toetspunt t28 gebouw 005	7,50	30,7	26,9	21,3	31,1
t29_A	toetspunt t29 gebouw 005	1,50	30,7	26,8	21,3	31,1
t29_B	toetspunt t29 gebouw 005	4,50	31,1	27,2	21,7	31,5
t29_C	toetspunt t29 gebouw 005	7,50	31,3	27,4	21,9	31,7
t30_A	toetspunt t30 gebouw 005	1,50	11,0	6,8	1,5	11,3
t30_B	toetspunt t30 gebouw 005	4,50	14,0	9,8	4,5	14,3
t30_C	toetspunt t30 gebouw 005	7,50	8,4	4,6	-0,8	8,9

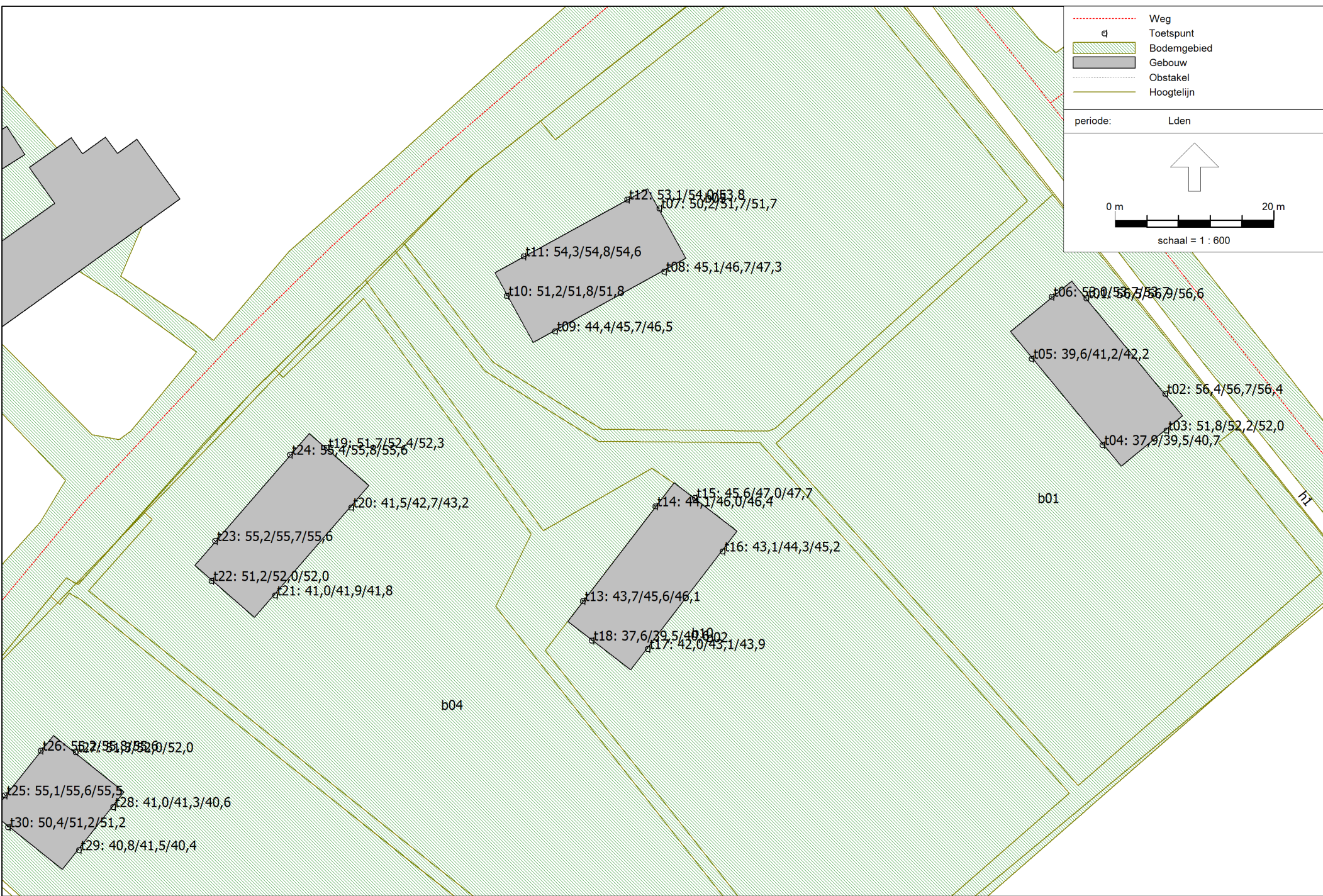
Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01 gebouw 001	1,50	55,1	52,8	47,5	56,5
t01_B	toetspunt t01 gebouw 001	4,50	55,4	53,1	47,9	56,9
t01_C	toetspunt t01 gebouw 001	7,50	55,2	52,9	47,6	56,6
t02_A	toetspunt t02 gebouw 001	1,50	55,0	52,7	47,4	56,4
t02_B	toetspunt t02 gebouw 001	4,50	55,3	53,0	47,7	56,7
t02_C	toetspunt t02 gebouw 001	7,50	55,0	52,6	47,4	56,4
t03_A	toetspunt t03 gebouw 001	1,50	50,5	48,1	42,8	51,8
t03_B	toetspunt t03 gebouw 001	4,50	50,8	48,4	43,1	52,2
t03_C	toetspunt t03 gebouw 001	7,50	50,7	48,2	42,9	52,0
t04_A	toetspunt t04 gebouw 001	1,50	36,5	34,2	28,9	37,9
t04_B	toetspunt t04 gebouw 001	4,50	38,1	35,7	30,4	39,5
t04_C	toetspunt t04 gebouw 001	7,50	39,3	37,0	31,7	40,7
t05_A	toetspunt t05 gebouw 001	1,50	38,2	35,8	30,5	39,6
t05_B	toetspunt t05 gebouw 001	4,50	39,8	37,5	32,2	41,2
t05_C	toetspunt t05 gebouw 001	7,50	40,8	38,5	33,2	42,2
t06_A	toetspunt t06 gebouw 001	1,50	51,5	49,2	44,0	53,0
t06_B	toetspunt t06 gebouw 001	4,50	52,2	50,0	44,7	53,7
t06_C	toetspunt t06 gebouw 001	7,50	52,2	49,9	44,7	53,7
t07_A	toetspunt t07 gebouw 002	1,50	48,8	46,4	41,1	50,2
t07_B	toetspunt t07 gebouw 002	4,50	50,3	47,9	42,6	51,7
t07_C	toetspunt t07 gebouw 002	7,50	50,3	48,0	42,7	51,7
t08_A	toetspunt t08 gebouw 002	1,50	43,8	41,3	36,0	45,1
t08_B	toetspunt t08 gebouw 002	4,50	45,3	42,9	37,6	46,7
t08_C	toetspunt t08 gebouw 002	7,50	45,9	43,5	38,3	47,3
t09_A	toetspunt t09 gebouw 002	1,50	43,1	40,6	35,3	44,4
t09_B	toetspunt t09 gebouw 002	4,50	44,4	41,9	36,6	45,7
t09_C	toetspunt t09 gebouw 002	7,50	45,1	42,7	37,4	46,5
t10_A	toetspunt t10 gebouw 002	1,50	49,8	47,5	42,2	51,2
t10_B	toetspunt t10 gebouw 002	4,50	50,4	48,1	42,8	51,8
t10_C	toetspunt t10 gebouw 002	7,50	50,3	48,0	42,8	51,8
t11_A	toetspunt t11 gebouw 002	1,50	52,8	50,5	45,2	54,3
t11_B	toetspunt t11 gebouw 002	4,50	53,4	51,1	45,8	54,8
t11_C	toetspunt t11 gebouw 002	7,50	53,1	50,9	45,6	54,6
t12_A	toetspunt t12 gebouw 002	1,50	51,7	49,4	44,1	53,1
t12_B	toetspunt t12 gebouw 002	4,50	52,5	50,2	45,0	54,0
t12_C	toetspunt t12 gebouw 002	7,50	52,4	50,1	44,8	53,8
t13_A	toetspunt t13 gebouw 003	1,50	42,4	40,0	34,6	43,7
t13_B	toetspunt t13 gebouw 003	4,50	44,3	41,9	36,5	45,6
t13_C	toetspunt t13 gebouw 003	7,50	44,7	42,3	37,0	46,1
t14_A	toetspunt t14 gebouw 003	1,50	42,8	40,4	35,1	44,1
t14_B	toetspunt t14 gebouw 003	4,50	44,6	42,2	36,9	46,0
t14_C	toetspunt t14 gebouw 003	7,50	45,1	42,7	37,4	46,4
t15_A	toetspunt t15 gebouw 003	1,50	44,4	41,8	36,4	45,6
t15_B	toetspunt t15 gebouw 003	4,50	45,7	43,2	37,9	47,0
t15_C	toetspunt t15 gebouw 003	7,50	46,4	43,9	38,6	47,7
t16_A	toetspunt t16 gebouw 003	1,50	41,9	39,2	33,9	43,1
t16_B	toetspunt t16 gebouw 003	4,50	43,1	40,5	35,1	44,3
t16_C	toetspunt t16 gebouw 003	7,50	44,0	41,3	36,0	45,2
t17_A	toetspunt t17 gebouw 003	1,50	41,0	38,1	32,8	42,0
t17_B	toetspunt t17 gebouw 003	4,50	42,0	39,2	33,9	43,1
t17_C	toetspunt t17 gebouw 003	7,50	42,8	40,1	34,7	43,9
t18_A	toetspunt t18 gebouw 003	1,50	36,2	33,9	28,5	37,6
t18_B	toetspunt t18 gebouw 003	4,50	38,1	35,7	30,4	39,5
t18_C	toetspunt t18 gebouw 003	7,50	39,2	36,9	31,6	40,6
t19_A	toetspunt t19 gebouw 004	1,50	50,3	48,0	42,7	51,7
t19_B	toetspunt t19 gebouw 004	4,50	51,0	48,6	43,3	52,4
t19_C	toetspunt t19 gebouw 004	7,50	50,9	48,6	43,3	52,3
t20_A	toetspunt t20 gebouw 004	1,50	40,2	37,6	32,3	41,5
t20_B	toetspunt t20 gebouw 004	4,50	41,4	38,8	33,5	42,7
t20_C	toetspunt t20 gebouw 004	7,50	41,9	39,3	34,0	43,2
t21_A	toetspunt t21 gebouw 004	1,50	39,8	37,1	31,7	41,0
t21_B	toetspunt t21 gebouw 004	4,50	40,8	38,0	32,7	41,9
t21_C	toetspunt t21 gebouw 004	7,50	40,7	37,9	32,6	41,8
t22_A	toetspunt t22 gebouw 004	1,50	49,8	47,5	42,2	51,2
t22_B	toetspunt t22 gebouw 004	4,50	50,6	48,3	43,0	52,0
t22_C	toetspunt t22 gebouw 004	7,50	50,6	48,3	43,0	52,0
t23_A	toetspunt t23 gebouw 004	1,50	53,7	51,5	46,1	55,2
t23_B	toetspunt t23 gebouw 004	4,50	54,3	52,0	46,7	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23 gebouw 004	7,50	54,1	51,8	46,5	55,6
t24_A	toetspunt t24 gebouw 004	1,50	53,9	51,6	46,3	55,4
t24_B	toetspunt t24 gebouw 004	4,50	54,4	52,1	46,8	55,8
t24_C	toetspunt t24 gebouw 004	7,50	54,2	51,9	46,6	55,6
t25_A	toetspunt t25 gebouw 005	1,50	53,6	51,3	46,0	55,1
t25_B	toetspunt t25 gebouw 005	4,50	54,2	51,9	46,6	55,6
t25_C	toetspunt t25 gebouw 005	7,50	54,1	51,8	46,5	55,5
t26_A	toetspunt t26 gebouw 005	1,50	53,8	51,5	46,2	55,2
t26_B	toetspunt t26 gebouw 005	4,50	54,4	52,1	46,8	55,8
t26_C	toetspunt t26 gebouw 005	7,50	54,2	51,9	46,6	55,6
t27_A	toetspunt t27 gebouw 005	1,50	49,9	47,5	42,2	51,3
t27_B	toetspunt t27 gebouw 005	4,50	50,6	48,3	43,0	52,0
t27_C	toetspunt t27 gebouw 005	7,50	50,6	48,3	43,0	52,0
t28_A	toetspunt t28 gebouw 005	1,50	39,9	37,1	31,7	41,0
t28_B	toetspunt t28 gebouw 005	4,50	40,2	37,4	32,1	41,3
t28_C	toetspunt t28 gebouw 005	7,50	39,5	36,6	31,3	40,6
t29_A	toetspunt t29 gebouw 005	1,50	39,7	36,9	31,5	40,8
t29_B	toetspunt t29 gebouw 005	4,50	40,4	37,6	32,3	41,5
t29_C	toetspunt t29 gebouw 005	7,50	39,4	36,4	31,1	40,4
t30_A	toetspunt t30 gebouw 005	1,50	48,9	46,6	41,3	50,4
t30_B	toetspunt t30 gebouw 005	4,50	49,7	47,4	42,1	51,2
t30_C	toetspunt t30 gebouw 005	7,50	49,8	47,5	42,2	51,2



BIJLAGE 6:

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: S:\Projecten\2017\1702022RV - De Hoof 7 te Someren, ako1\04 metingen en berekeningen\Geomilieu V4.20\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï [dunne deklagen B]
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï
Groep: Waarde=De Hoof / Referentie=De Hoof
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t12_C	toetspunt t12 gebouw 002	7,50	44,3	48,2	-3,9
t07_C	toetspunt t07 gebouw 002	7,50	39,1	43,0	-3,9
t12_B	toetspunt t12 gebouw 002	4,50	44,4	48,4	-3,9
t07_B	toetspunt t07 gebouw 002	4,50	39,2	43,1	-4,0
t11_C	toetspunt t11 gebouw 002	7,50	45,3	49,3	-4,0
t08_C	toetspunt t08 gebouw 002	7,50	26,4	30,4	-4,0
t11_B	toetspunt t11 gebouw 002	4,50	45,5	49,5	-4,0
t10_C	toetspunt t10 gebouw 002	7,50	42,7	46,7	-4,0
t12_A	toetspunt t12 gebouw 002	1,50	43,7	47,7	-4,0
t10_B	toetspunt t10 gebouw 002	4,50	42,8	46,8	-4,0
t08_B	toetspunt t08 gebouw 002	4,50	25,7	29,7	-4,0
t11_A	toetspunt t11 gebouw 002	1,50	45,0	49,0	-4,0
t07_A	toetspunt t07 gebouw 002	1,50	38,0	42,1	-4,0
t09_C	toetspunt t09 gebouw 002	7,50	30,3	34,3	-4,1
t10_A	toetspunt t10 gebouw 002	1,50	42,1	46,2	-4,1
t06_C	toetspunt t06 gebouw 001	7,50	34,6	38,7	-4,1
t08_A	toetspunt t08 gebouw 002	1,50	23,8	27,9	-4,1
t16_B	toetspunt t16 gebouw 003	4,50	9,4	13,5	-4,1
t19_C	toetspunt t19 gebouw 004	7,50	42,8	46,9	-4,1
t24_B	toetspunt t24 gebouw 004	4,50	46,7	50,8	-4,1
t24_C	toetspunt t24 gebouw 004	7,50	46,5	50,6	-4,1
t05_C	toetspunt t05 gebouw 001	7,50	32,6	36,7	-4,1
t19_B	toetspunt t19 gebouw 004	4,50	42,8	46,9	-4,1
t23_C	toetspunt t23 gebouw 004	7,50	46,4	50,5	-4,1
t06_B	toetspunt t06 gebouw 001	4,50	33,8	37,9	-4,1
t16_C	toetspunt t16 gebouw 003	7,50	9,6	13,8	-4,1
t26_C	toetspunt t26 gebouw 005	7,50	46,5	50,6	-4,1
t25_C	toetspunt t25 gebouw 005	7,50	46,3	50,4	-4,1
t01_C	toetspunt t01 gebouw 001	7,50	26,0	30,1	-4,1
t09_B	toetspunt t09 gebouw 002	4,50	29,4	33,5	-4,1
t15_C	toetspunt t15 gebouw 003	7,50	30,3	34,5	-4,1
t23_B	toetspunt t23 gebouw 004	4,50	46,5	50,6	-4,1
t26_B	toetspunt t26 gebouw 005	4,50	46,6	50,7	-4,1
t27_C	toetspunt t27 gebouw 005	7,50	42,5	46,7	-4,1
t22_C	toetspunt t22 gebouw 004	7,50	42,8	46,9	-4,1
t14_C	toetspunt t14 gebouw 003	7,50	36,0	40,2	-4,1
t25_B	toetspunt t25 gebouw 005	4,50	46,5	50,6	-4,1
t27_B	toetspunt t27 gebouw 005	4,50	42,6	46,7	-4,1
t05_B	toetspunt t05 gebouw 001	4,50	31,6	35,7	-4,2
t24_A	toetspunt t24 gebouw 004	1,50	46,2	50,3	-4,2
t22_B	toetspunt t22 gebouw 004	4,50	42,8	47,0	-4,2
t15_B	toetspunt t15 gebouw 003	4,50	29,6	33,7	-4,2
t30_C	toetspunt t30 gebouw 005	7,50	42,0	46,2	-4,2
t19_A	toetspunt t19 gebouw 004	1,50	42,2	46,3	-4,2
t01_B	toetspunt t01 gebouw 001	4,50	25,4	29,6	-4,2
t03_C	toetspunt t03 gebouw 001	7,50	14,8	19,0	-4,2
t14_B	toetspunt t14 gebouw 003	4,50	35,5	39,7	-4,2
t30_B	toetspunt t30 gebouw 005	4,50	42,0	46,1	-4,2
t23_A	toetspunt t23 gebouw 004	1,50	45,9	50,1	-4,2
t26_A	toetspunt t26 gebouw 005	1,50	46,0	50,2	-4,2
t03_B	toetspunt t03 gebouw 001	4,50	14,9	19,1	-4,2
t04_C	toetspunt t04 gebouw 001	7,50	31,2	35,4	-4,2
t25_A	toetspunt t25 gebouw 005	1,50	45,8	50,0	-4,2
t02_C	toetspunt t02 gebouw 001	7,50	23,6	27,8	-4,2
t09_A	toetspunt t09 gebouw 002	1,50	27,6	31,8	-4,2
t04_B	toetspunt t04 gebouw 001	4,50	29,9	34,1	-4,2
t27_A	toetspunt t27 gebouw 005	1,50	41,7	46,0	-4,2
t13_C	toetspunt t13 gebouw 003	7,50	36,0	40,2	-4,2
t22_A	toetspunt t22 gebouw 004	1,50	41,9	46,1	-4,2
t06_A	toetspunt t06 gebouw 001	1,50	31,9	36,1	-4,2
t05_A	toetspunt t05 gebouw 001	1,50	29,8	34,0	-4,2
t02_B	toetspunt t02 gebouw 001	4,50	22,4	26,6	-4,2
t13_B	toetspunt t13 gebouw 003	4,50	35,4	39,6	-4,2
t18_C	toetspunt t18 gebouw 003	7,50	31,2	35,5	-4,2
t20_C	toetspunt t20 gebouw 004	7,50	28,2	32,4	-4,3
t30_A	toetspunt t30 gebouw 005	1,50	41,1	45,3	-4,3
t01_A	toetspunt t01 gebouw 001	1,50	23,3	27,6	-4,3
t21_C	toetspunt t21 gebouw 004	7,50	23,4	27,7	-4,3
t15_A	toetspunt t15 gebouw 003	1,50	27,5	31,7	-4,3

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: S:\Projecten\2017\1702022RV - De Hoof 7 te Someren, ako1\04 metingen en berekeningen\Geomilieu V4.20\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï [dunne deklagen B]
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï
Groep: Waarde=De Hoof / Referentie=De Hoof
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t18_B	toetspunt t18 gebouw 003	4,50	29,9	34,2	-4,3
t14_A	toetspunt t14 gebouw 003	1,50	33,4	37,7	-4,3
t16_A	toetspunt t16 gebouw 003	1,50	8,3	12,6	-4,3
t04_A	toetspunt t04 gebouw 001	1,50	28,2	32,5	-4,3
t02_A	toetspunt t02 gebouw 001	1,50	20,5	24,8	-4,3
t28_C	toetspunt t28 gebouw 005	7,50	20,3	24,6	-4,3
t29_C	toetspunt t29 gebouw 005	7,50	17,2	21,5	-4,3
t20_B	toetspunt t20 gebouw 004	4,50	28,0	32,3	-4,3
t17_B	toetspunt t17 gebouw 003	4,50	10,9	15,2	-4,3
t29_B	toetspunt t29 gebouw 005	4,50	27,1	31,5	-4,3
t13_A	toetspunt t13 gebouw 003	1,50	33,2	37,6	-4,3
t28_B	toetspunt t28 gebouw 005	4,50	26,4	30,7	-4,3
t17_C	toetspunt t17 gebouw 003	7,50	11,3	15,7	-4,3
t21_B	toetspunt t21 gebouw 004	4,50	25,2	29,6	-4,3
t18_A	toetspunt t18 gebouw 003	1,50	28,0	32,3	-4,3
t03_A	toetspunt t03 gebouw 001	1,50	13,7	18,1	-4,4
t20_A	toetspunt t20 gebouw 004	1,50	26,3	30,7	-4,4
t17_A	toetspunt t17 gebouw 003	1,50	9,5	13,9	-4,4
t29_A	toetspunt t29 gebouw 005	1,50	25,4	29,8	-4,4
t28_A	toetspunt t28 gebouw 005	1,50	24,8	29,2	-4,4
t21_A	toetspunt t21 gebouw 004	1,50	23,9	28,3	-4,4

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: S:\Projecten\2017\1702022RV - De Hoof 7 te Someren, ako1\04 metingen en berekeningen\Geomilieu V4.20\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï [dunne deklagen B]
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï
Groep: Waarde=Hollestraat / Referentie=Hollestraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t22_C	toetspunt t22 gebouw 004	7,50	19,5	21,6	-2,2
t24_B	toetspunt t24 gebouw 004	4,50	27,7	30,1	-2,4
t24_C	toetspunt t24 gebouw 004	7,50	28,5	31,0	-2,5
t12_C	toetspunt t12 gebouw 002	7,50	36,1	38,6	-2,5
t11_C	toetspunt t11 gebouw 002	7,50	34,3	36,8	-2,5
t12_B	toetspunt t12 gebouw 002	4,50	35,9	38,5	-2,6
t24_A	toetspunt t24 gebouw 004	1,50	26,3	28,9	-2,6
t11_B	toetspunt t11 gebouw 002	4,50	33,6	36,2	-2,6
t05_C	toetspunt t05 gebouw 001	7,50	24,1	26,8	-2,6
t05_B	toetspunt t05 gebouw 001	4,50	23,3	25,9	-2,6
t10_C	toetspunt t10 gebouw 002	7,50	22,3	24,9	-2,6
t18_B	toetspunt t18 gebouw 003	4,50	13,6	16,2	-2,7
t11_A	toetspunt t11 gebouw 002	1,50	31,7	34,3	-2,7
t23_C	toetspunt t23 gebouw 004	7,50	27,2	29,9	-2,7
t18_A	toetspunt t18 gebouw 003	1,50	11,6	14,3	-2,7
t10_B	toetspunt t10 gebouw 002	4,50	22,1	24,8	-2,7
t04_B	toetspunt t04 gebouw 001	4,50	19,8	22,5	-2,7
t12_A	toetspunt t12 gebouw 002	1,50	33,5	36,3	-2,7
t18_C	toetspunt t18 gebouw 003	7,50	12,4	15,1	-2,8
t23_B	toetspunt t23 gebouw 004	4,50	26,2	29,0	-2,8
t30_A	toetspunt t30 gebouw 005	1,50	14,4	17,2	-2,8
t04_C	toetspunt t04 gebouw 001	7,50	20,3	23,1	-2,8
t05_A	toetspunt t05 gebouw 001	1,50	21,9	24,7	-2,8
t30_B	toetspunt t30 gebouw 005	4,50	16,2	19,0	-2,8
t04_A	toetspunt t04 gebouw 001	1,50	18,8	21,6	-2,8
t10_A	toetspunt t10 gebouw 002	1,50	20,6	23,4	-2,9
t13_C	toetspunt t13 gebouw 003	7,50	29,2	32,1	-2,9
t14_C	toetspunt t14 gebouw 003	7,50	31,0	33,9	-2,9
t26_C	toetspunt t26 gebouw 005	7,50	24,7	27,6	-2,9
t23_A	toetspunt t23 gebouw 004	1,50	24,8	27,8	-3,0
t07_C	toetspunt t07 gebouw 002	7,50	38,7	41,7	-3,0
t14_B	toetspunt t14 gebouw 003	4,50	30,0	33,0	-3,0
t13_B	toetspunt t13 gebouw 003	4,50	28,4	31,4	-3,0
t07_B	toetspunt t07 gebouw 002	4,50	38,4	41,4	-3,0
t25_C	toetspunt t25 gebouw 005	7,50	24,4	27,4	-3,1
t19_C	toetspunt t19 gebouw 004	7,50	30,6	33,8	-3,1
t22_B	toetspunt t22 gebouw 004	4,50	19,4	22,5	-3,1
t19_B	toetspunt t19 gebouw 004	4,50	29,5	32,7	-3,1
t26_B	toetspunt t26 gebouw 005	4,50	23,7	26,8	-3,2
t13_A	toetspunt t13 gebouw 003	1,50	27,0	30,1	-3,2
t07_A	toetspunt t07 gebouw 002	1,50	36,2	39,5	-3,2
t14_A	toetspunt t14 gebouw 003	1,50	28,4	31,7	-3,2
t19_A	toetspunt t19 gebouw 004	1,50	28,1	31,4	-3,2
t25_B	toetspunt t25 gebouw 005	4,50	23,5	26,8	-3,3
t26_A	toetspunt t26 gebouw 005	1,50	22,9	26,1	-3,3
t22_A	toetspunt t22 gebouw 004	1,50	18,6	22,0	-3,4
t25_A	toetspunt t25 gebouw 005	1,50	22,7	26,1	-3,4
t06_C	toetspunt t06 gebouw 001	7,50	42,3	45,7	-3,4
t06_B	toetspunt t06 gebouw 001	4,50	42,5	46,0	-3,5
t15_C	toetspunt t15 gebouw 003	7,50	35,3	38,9	-3,5
t06_A	toetspunt t06 gebouw 001	1,50	42,1	45,7	-3,6
t15_B	toetspunt t15 gebouw 003	4,50	34,3	37,9	-3,6
t27_C	toetspunt t27 gebouw 005	7,50	27,2	30,8	-3,6
t01_C	toetspunt t01 gebouw 001	7,50	46,6	50,3	-3,6
t01_B	toetspunt t01 gebouw 001	4,50	47,0	50,7	-3,7
t01_A	toetspunt t01 gebouw 001	1,50	46,8	50,6	-3,7
t02_C	toetspunt t02 gebouw 001	7,50	46,7	50,5	-3,7
t15_A	toetspunt t15 gebouw 003	1,50	32,6	36,3	-3,7
t27_B	toetspunt t27 gebouw 005	4,50	26,4	30,2	-3,8
t02_B	toetspunt t02 gebouw 001	4,50	47,2	50,9	-3,8
t30_C	toetspunt t30 gebouw 005	7,50	15,4	19,2	-3,8
t20_C	toetspunt t20 gebouw 004	7,50	27,1	30,9	-3,8
t02_A	toetspunt t02 gebouw 001	1,50	47,0	50,8	-3,8
t27_A	toetspunt t27 gebouw 005	1,50	25,7	29,6	-3,9
t03_C	toetspunt t03 gebouw 001	7,50	42,6	46,5	-3,9
t03_B	toetspunt t03 gebouw 001	4,50	42,9	46,8	-3,9
t21_C	toetspunt t21 gebouw 004	7,50	27,0	30,9	-3,9
t20_B	toetspunt t20 gebouw 004	4,50	26,1	30,0	-3,9
t03_A	toetspunt t03 gebouw 001	1,50	42,5	46,5	-3,9

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: S:\Projecten\2017\1702022RV - De Hoof 7 te Someren, ako1\04 metingen en berekeningen\Geomilieu V4.20\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï [dunne deklagen B]
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï
Groep: Waarde=Hollestraat / Referentie=Hollestraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t08_C	toetspunt t08 gebouw 002	7,50	33,8	37,8	-3,9
t08_B	toetspunt t08 gebouw 002	4,50	33,3	37,3	-4,0
t21_B	toetspunt t21 gebouw 004	4,50	26,5	30,5	-4,0
t09_C	toetspunt t09 gebouw 002	7,50	32,1	36,2	-4,0
t20_A	toetspunt t20 gebouw 004	1,50	24,5	28,6	-4,0
t21_A	toetspunt t21 gebouw 004	1,50	25,3	29,4	-4,1
t09_B	toetspunt t09 gebouw 002	4,50	31,3	35,3	-4,1
t08_A	toetspunt t08 gebouw 002	1,50	31,5	35,5	-4,1
t16_C	toetspunt t16 gebouw 003	7,50	32,5	36,6	-4,1
t28_C	toetspunt t28 gebouw 005	7,50	26,2	30,3	-4,1
t29_C	toetspunt t29 gebouw 005	7,50	26,0	30,1	-4,1
t09_A	toetspunt t09 gebouw 002	1,50	29,8	34,0	-4,2
t16_B	toetspunt t16 gebouw 003	4,50	31,5	35,6	-4,2
t17_C	toetspunt t17 gebouw 003	7,50	31,1	35,2	-4,2
t28_B	toetspunt t28 gebouw 005	4,50	25,6	29,7	-4,2
t29_B	toetspunt t29 gebouw 005	4,50	25,4	29,6	-4,2
t17_B	toetspunt t17 gebouw 003	4,50	30,0	34,2	-4,2
t29_A	toetspunt t29 gebouw 005	1,50	25,1	29,3	-4,2
t17_A	toetspunt t17 gebouw 003	1,50	28,6	32,8	-4,2
t16_A	toetspunt t16 gebouw 003	1,50	29,8	34,1	-4,3
t28_A	toetspunt t28 gebouw 005	1,50	25,5	29,8	-4,3