

AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI

Floreffestraat 66/68, Someren

Rapportnummer : 217-SFL66-68-wl-v3

Datum : 9 oktober 2017



Project : Floreffestraat 66/68 te Someren

Opdrachtgever : Dhr. A. Rooijmans

Datum rapport : 9 oktober 2017

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 19 november 2017

Projectleider : Ir. dhr. W.A. van Aerle

Collegiale toets : Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Wegverkeerslawaaï	2
2.2	Hogere waarde procedure	3
3.	Uitgangspunten	4
3.1	Wegverkeer	4
4.	Resultaten	5
4.1	Wegverkeerslawaaï	5
5.	Ontheffing Wet geluidhinder	6
5.1	Overschrijdingen ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	6
5.2	Geluidbeperkende maatregelen	6
5.3	Hogere waarde	6
5.4	Maatregelen bij de ontvanger	7
6.	Conclusie en aanbevelingen	8

Bijlagen

Bijlage 1	: Luchtfoto + situatietekening
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4	: Verkeersgegevens gemeente Someren

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de procedure voor de nieuwbouw van twee woningen aan de Floreffestraat 66/68 te Someren. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder.

De nieuwe woningen worden geprojecteerd in het invloedsgebied van de Floreffestraat, Hoevenstraat, Beatrixlaan, Irenestraat / Julianapark en Deken Brantsstraat. Andere wegen liggen op een dusdanige afstand van de nieuwe woningen, waardoor deze niet getoetst hoeven te worden conform de Wet geluidhinder.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woningen worden bepaald, op de grens van het bouwvlak. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelastingen op de gevels van de woningen kan in een later stadium de minimaal benodigde gevelwering worden bepaald.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

Op de eerste versies van de rapportage zijn door de ODZOB een aantal opmerkingen gemaakt. Deze zijn, voor zover relevant, verwerkt in onderhavige tweede versie van het rapport.

2. Normstelling

2.1 Wegverkeerslawaa

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaa zones opgenomen, waarbin-
nen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaa onderscheid gemaakt
tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied
is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de
zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de
bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande
tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB. Voor wegen waarop 70 km/h of meer mag worden gereden, mag maximaal 2 dB in mindering worden gebracht op de berekende geluidsbelasting.

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de nieuwe woning als nieuwe situatie gezien dient te worden. De wegen buiten de bebouwde kom hebben een geluidzone van 250 meter en de wegen binnen de bebouwde kom hebben een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt -5 dB voor de Floreffestraat (50 km/h). De overige wegen zijn 30 km/h wegen en hiervoor geldt geen wettelijke geluidzone.

2.2 Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Someren.

Het college van de gemeente Someren mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

3. Uitgangspunten

3.1 Wegverkeer

De gemeente Someren heeft de verkeersgegevens ter beschikking gesteld van de Floreffestraat en Hoevenstraat. De overige wegen zijn qua intensiteiten niet relevant. Dit is bevestigd door de ODZOB (dhr. L. Stortelder). De gegevens van de Floreffestraat en Hoevenstraat betreffen tellingen van 2016.

Voor de Floreffestraat zijn 1742 voertuigen (geen motoren) geteld en voor de Hoevenstraat zijn 1442 voertuigen geteld.

Voor onderhavige locatie is voor het planjaar 2027 een autonome groei toegepast van 1,5% ten opzichte van 2016. De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en de wegdektypes staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens wegen voor prognosejaar 2027

Weg	Etmaalintensiteit 2027	Wegdektype	Rijsnelheid [km/h]
Floreffestraat	2.052	GeoSilent	50
Hoevenstraat	1.699	DAB	30

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de nieuwe woningen. Geosilent is een geluidreducerende steen ontworpen en gefabriceerd door MBI, welke tot de groep '10: stille elementenverharding' behoort.

Het eerste gedeelte van de Hoevenstraat bestaat eveneens uit Geosilent, maar omdat de Hoevenstraat qua intensiteit sowieso minder relevant is, is als worst case DAB als wegdekverharding aangehouden in de berekeningen.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten

4.1. Wegverkeerslawaaai

De nieuwe woningen worden geprojecteerd in het invloedsgebied van de Floreffestraat.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1.5 en 5.0 m overeenkomend met de begane grond en eerste verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V4.31). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.5, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan per weg vermeld in tabel 4.1, waarbij de geluidbelastingen van alle wegen afzonderlijk (inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012) en gecumuleerd (exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012).

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den}

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2027	
	Floreffestraat [50 km/h]	Cumulatief
Woning 1	54	59
Woning 2	53	58

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de vermelde geluidsniveaus zijn de maximale waarde voor de voorgevel op de begane grond en eerste verdieping

Geconcludeerd kan worden dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op de voorgevels van de beide woningen. Dit betekent dat maatregelen overwogen dienen te worden.

De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

5. Ontheffing Wet geluidhinder

5.1 Overschrijdingen ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer op de Floreffestraat wordt overschreden. De grootste overschrijding van 6 of 5 dB treedt op ter plaatse van de voorgevels van de nieuwe woningen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Someren zijn bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

5.2 Geluidbeperkende maatregelen

Conform het gangbaar ontheffingenbeleid dient beschouwd te worden wat de mogelijkheden zijn m.b.t. bron- en overdrachtsmaatregelen. In eerste instantie dienen de overschrijdingen zo klein mogelijk gehouden te worden middels het beschouwen van de volgende criteria:

1. stedenbouwkundige maatregelen, zoals meer afstand tot de bron;
2. bronmaatregelen;
3. overdrachtsmaatregelen, zoals wallen of schermen;
4. maatregelen bij de ontvanger, bijvoorbeeld gevelisolatie.

Het voldoende vergroten van de afstand van de geprojecteerde ontwikkeling is, gezien de planlocatie, geen optie.

Bronmaatregelen in de vorm van geluidreducerend asfalt op de Floreffestraat zijn niet reëel uit financieel oogpunt (300 meter asfalt ad. € 400,- excl. BTW per strekkende meter).

Ten aanzien van de geluidbeperkende maatregelen in de het overdrachtsgebied kan gesteld worden dat (extra) afschermingsmaatregelen langs de Floreffestraat behalve technisch niet haalbaar zijn, maar ook financieel (150 meter geluidscherm ad. € 250,- excl. BTW per strekkende meter) als zwaarwegend kunnen worden gesteld.

Zowel het toepassen van bronmaatregelen als geluidbeperkende maatregelen in het overdrachtsgebied wordt daarom voor deze situatie als niet doelmatig c.q. niet haalbaar aangemerkt.

5.3 Hogere waarde

Als bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst zijn, is realisatie van dit plan alleen mogelijk indien door het bevoegd gezag, de gemeente Someren, hogere waarden vastgesteld worden.

5.4 Maatregelen bij de ontvanger

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidswering ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidswering van de gevel niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de berekende geluidsbelasting en 33 dB voor verblijfsgebieden het gebouw, met een minimum van 20 dB.

Als uitgangspunt voor de berekening van de gevelwering dienen de ongecorrigeerde geluidsbelastingen gebruikt worden. Deze bedraagt 59 dB voor woning 1 en 58 dB voor woning 2, zodat de gevelwering minimaal respectievelijk 26 en 25 dB dient te bedragen.

6. Conclusie en aanbevelingen

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 (wegen buiten bebouwde kom) en 63 dB (wegen binnen de bebouwde kom) mogelijk.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (inclusief aftrek, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012) op de voorgevels wordt overschreden ten gevolge van het verkeer op de Floreffestraat. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt nergens overschreden.

De hoogste geluidsbelasting op de voorgevels van de woningen bedraagt 54 en 53 dB. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (-5 dB voor de Floreffestraat ter plaatse).

Aangezien zowel het toepassen van bronmaatregelen als geluidbeperkende maatregelen in het overdrachtsgebied voor deze situatie als niet doelmatig c.q. niet haalbaar worden aangemerkt, dient in het kader van de procedure voor de woningen een hogere waarde procedure te worden gevolgd. De gevelwering dient minimaal respectievelijk 26 en 25 dB te bedragen voor woning 1 en 2.

Geconcludeerd wordt daarom dat de realisatie van de woningen niet wordt belemmerd uit akoestisch oogpunt, mits een hogere waarde procedure wordt gevolgd bij de gemeente Someren.

Bijlage 1 : Luchtfoto + situatietekening

Floreffestraat 66, Someren

Legenda

 Floreffestraat 66

Google Earth

© 2017 Google

© 2009 GeoBasis-DE/BKG

40 m

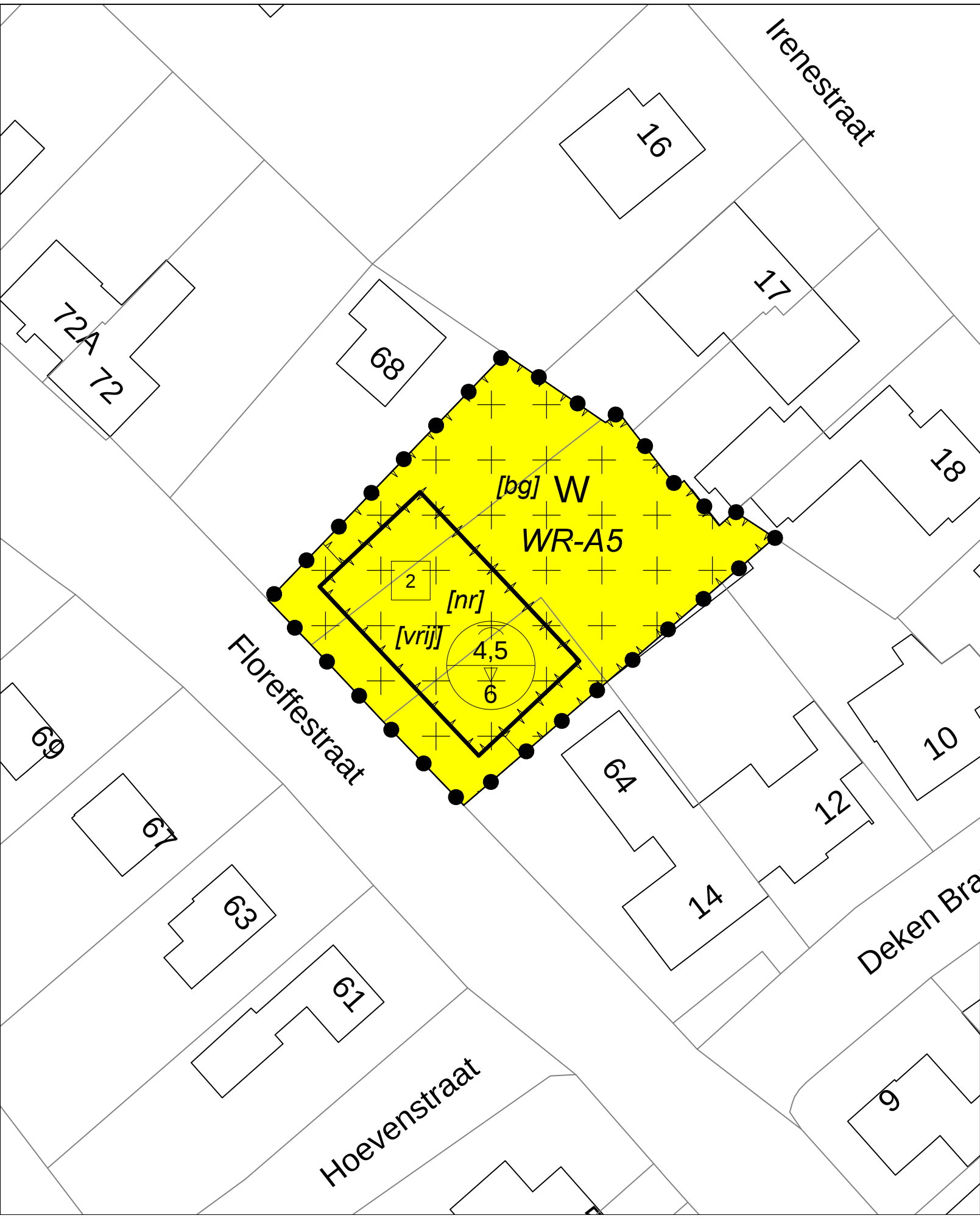
N

Floreffestraat 66

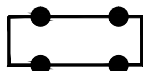
Julianapark

Deken Brantsstraat





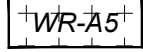
Legenda

 Plangebied

Enkelbestemmingen

 Wonen

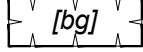
Dubbelbestemmingen

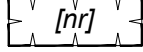
 Waarde - Archeologie 5

Bouwvlakken

 bouwvlak

Bouwaanduidingen

 bijgebouwen

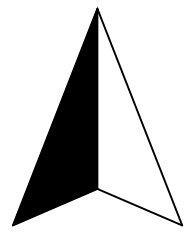
 nokrichting

 vrijstaand

Maatvoeringen

 maximum aantal wooneenheden

 maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

Bestemmingsplan		Get.: MGS	Datum: 31-07-2017
Floreffestraat 66 Somerens Gemeente Someren		Formaat: A3	Schaal: 1:500
		Tekeningnummer: NL.IMRO.0847.BPFloreffestr66-ON01	
		 GIS/CAD Ondersteuning en software	
Opdrachtgever: Rura Ruimtelijk Advies		 Noordpijl	
Status: ontwerp			
		Dalenstraat 4B, 5466 PM Eerde Tel: 0413-303279 E-mail: info@bragis.nl Web: www.bragis.nl	

Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawai





177300

177200

177100

177000



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2027, versie 2

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2027, versie 2
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Wil op 23-3-2017
Laatst ingezien door	Wil op 9-10-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Planjaar 2027, versie 2

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Floreffestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Floreffestraat 66/66a, Someren

M&A Omgeving BV
Oktober 2017

Model: Planjaar 2027, versie 2
Wegverkeerslawaaï i/vm nieuwbouw 3 woningen - Floreffestraat 66-68, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
-------	--------	--------	-------	--------	--------	------	---------	------	-----	-----	-----

Floreffestraat	35	0	15:43, 9 okt 2017	-57	2	Hoevenstra	Hoevenstraat	Polylijn	177191,99	377354,92	177097,09
	34	1	15:38, 9 okt 2017	-55	2	Floreffest	Floreffestraat	Polylijn	177048,72	377461,24	177232,08

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Floreffestraat 66/66a, Someren

M&A Omgeving BV
Oktober 2017

Model: Planjaar 2027, versie 2
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw 3 woningen - Floreffestraat 66-68, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Floreffestraat	377273,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	125,09
	377318,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	235,94

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Floreffestraat 66/66a, Someren

M&A Omgeving BV
Oktober 2017

Model: Planjaar 2027, versie 2
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw 3 woningen - Floreffestraat 66-68, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Floreffestraat	125,09	32,61	48,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
	235,94	27,15	64,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W10	Stille elementenverharding	50	50	50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Floreffestraat 66/66a, Someren

M&A Omgeving BV
Oktober 2017

Model: Planjaar 2027, versie 2
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw 3 woningen - Floreffestraat 66-68, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)
Floreffestraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1699,00	6,74
	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2052,00	6,98

Model: Planjaar 2027, versie 2
Wegverkeerslawaa ijm nieuwbouw 3 woningen - Floreffstraat 66-68, Someren

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Floreffstraat	3,88	0,45	--	--	--	--	--	96,06	98,22	98,08	--	2,57	0,89	1,92	--	1,37	0,89	--	--	--
	3,23	0,41	--	--	--	--	--	89,52	91,56	84,21	--	7,95	7,11	15,79	--	2,53	1,33	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Floreffestraat 66/66a, Someren

M&A Omgeving BV
Oktober 2017

Model: Planjaar 2027, versie 2
Wegverkeerslawaaï i/vm nieuwbouw 3 woningen - Floreffestraat 66-68, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	LE (D)	125
Floreffestraat	--	--	--	110,00	64,75	7,50	--	2,94	0,59	0,15	--	1,57	0,59	--	--	75,79	80,12	
	--	--	--	128,22	60,69	7,08	--	11,39	4,71	1,33	--	3,62	0,88	--	--	83,16	89,06	

Model: Planjaar 2027, versie 2
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw 3 woningen - Floreffestraat 66-68, Someren
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Floreffestraat	88,87	91,11	96,28	93,37	86,80	80,34	99,64	72,37	76,30	83,83	88,24	93,60	90,50	83,87
	94,65	98,69	101,55	96,36	90,93	83,60	104,97	79,70	85,46	90,79	94,95	97,78	92,31	87,07

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Floreffestraat 66/66a, Someren

M&A Omgeving BV
Oktober 2017

Model: Planjaar 2027, versie 2
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw 3 woningen - Floreffestraat 66-68, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A)	8k	LE (A)	Totaal	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (N)	Totaal	LE (P4)	63	LE (P4)	125
-------	--------	----	--------	--------	--------	----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	----	--------	----	--------	----	--------	----	--------	--------	---------	----	---------	-----

Floreffestraat

76,03	96,69	63,02	66,60	74,50	78,50	84,09	81,01	74,32	66,32	87,16	--	--
79,69	101,16	70,83	77,18	83,29	86,23	89,39	84,76	79,12	72,04	92,93	--	--

Model:	Planjaar 2027, versie 2													
Groep:	Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw 3 woningen - Floreffestraat 66-68, Someren (hoofdgroep)													
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012													
Groep	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	LE (P4)	Totaal
Floreffestraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
 Floreffestraat 66/66a, Someren

M&A Omgeving BV
 Oktober 2017

Model: Planjaar 2027, versie 2
 Wegverkeerslawaaï ijm nieuwbouw 3 woningen - Floreffestraat 66-68, Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
	25	0	15:47, 9 okt 2017	-1	2	W1	Voorgevel woning 1	Punt	177184,39	377386,94	0,00	Relatief	1,50
	26	0	15:48, 9 okt 2017	-7	2	W2	Linker zijgevel woning 1	Punt	177188,29	377384,80	0,00	Relatief	1,50
	27	0	15:47, 9 okt 2017	-13	2	W3	Rechter zijgevel woning 1	Punt	177181,83	377391,32	0,00	Relatief	1,50
	28	0	15:48, 9 okt 2017	-19	2	W4	Voorgevel woning 2	Punt	177172,83	377398,96	0,00	Relatief	1,50
	29	0	15:48, 9 okt 2017	-25	2	W5	Linker zijgevel woning 2	Punt	177176,33	377396,51	0,00	Relatief	1,50
	30	0	15:48, 9 okt 2017	-31	2	W6	Rechter zijgevel woning 2	Punt	177170,41	377402,67	0,00	Relatief	1,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Floreffestraat 66/66a, Someren

M&A Omgeving BV
Oktober 2017

Model: Planjaar 2027, versie 2
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw 3 woningen - Floreffestraat 66-68, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Floreffstraat 66/66a, Someren

M&A Omgeving BV
Oktober 2017

Model: Planjaar 2027, versie 2
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw 3 woningen - Floreffstraat 66-68, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak
	18	0	14:58, 23 mrt 2017	DekenBrant	Deken Brantsstraat	Polygoon	177205,37	377353,38	14	163,52	352,68
	19	0	14:59, 23 mrt 2017	Hoevenstra	Hoevenstraat	Polygoon	177187,65	377360,33	16	289,99	842,69
	20	0	14:59, 23 mrt 2017	Floreffest	Floreffstraat	Polygoon	177064,97	377458,21	19	474,05	1489,38

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Floreffstraat 66/66a, Someren

M&A Omgeving BV
Oktober 2017

Model: Planjaar 2027, versie 2
Wegverkeerslawaaï i/vm nieuwbouw 3 woningen - Floreffstraat 66-68, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	2,50	24,76	0,00
	2,11	42,10	0,00
	6,11	62,95	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Floreffestraat 66/66a, Someren

M&A Omgeving BV
Oktober 2017

Model: Planjaar 2027, versie 2
Wegverkeerslawaaï i/vm nieuwbouw 3 woningen - Floreffestraat 66-68, Someren
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maatveld	Hdef.
	1	0 14:53,	23 mrt 2017	Woning1	Floreffestraat 61	Polygoon	177176,07	377358,28	8,00	8,00	0,00	Relatief
	2	0 14:53,	23 mrt 2017	Woning2	Floreffestraat 63	Polygoon	177159,56	377373,21	8,00	8,00	0,00	Relatief
	3	0 14:54,	23 mrt 2017	Woning3	Floreffestraat 67	Polygoon	177147,73	377383,12	8,00	8,00	0,00	Relatief
	4	0 14:54,	23 mrt 2017	Woning4	Floreffestraat 69	Polygoon	177135,74	377392,95	8,00	8,00	0,00	Relatief
	5	0 14:54,	23 mrt 2017	Woning5	Floreffestraat 71	Polygoon	177130,30	377395,87	8,00	8,00	0,00	Relatief
	6	0 14:54,	23 mrt 2017	Woning6	Floreffestraat 75/77	Polygoon	177109,34	377416,29	8,00	8,00	0,00	Relatief
	7	0 14:54,	23 mrt 2017	Woning7	Floreffestraat 79	Polygoon	177081,15	377432,46	8,00	8,00	0,00	Relatief
	8	0 14:55,	23 mrt 2017	Woning8	Floreffestraat 72/72a	Polygoon	177146,33	377419,67	8,00	8,00	0,00	Relatief
	9	0 14:55,	23 mrt 2017	Woning9	Floreffestraat 64	Polygoon	177201,59	377389,95	8,00	8,00	0,00	Relatief
	10	0 14:55,	23 mrt 2017	Woning10	Floreffestraat 74	Polygoon	177128,59	377439,92	8,00	8,00	0,00	Relatief
	11	0 14:56,	23 mrt 2017	Woning11	Irenestraat 16	Polygoon	177210,97	377450,87	8,00	8,00	0,00	Relatief
	12	0 14:56,	23 mrt 2017	Woning12	Irenestraat 17	Polygoon	177214,10	377445,23	8,00	8,00	0,00	Relatief
	13	0 14:56,	23 mrt 2017	Woning13	Irenestraat 18	Polygoon	177230,98	377425,29	8,00	8,00	0,00	Relatief
	14	0 14:56,	23 mrt 2017	Woning14	Irenestraat 19	Polygoon	177246,14	377410,45	8,00	8,00	0,00	Relatief
	15	0 14:57,	23 mrt 2017	Woning15	Deken Brantsstraat 8	Polygoon	177233,98	377380,17	8,00	8,00	0,00	Relatief
	16	0 14:57,	23 mrt 2017	Woning16	Deken Brantsstraat 10/14	Polygoon	177229,26	377377,75	8,00	8,00	0,00	Relatief
	17	0 14:57,	23 mrt 2017	Woning17	Floreffestraat 55-59a	Polygoon	177195,29	377340,40	8,00	8,00	0,00	Relatief
	22	0 15:47,	9 okt 2017	Woning-N1	Nieuwe woning	Polygoon	177187,36	377384,08	8,00	8,00	0,00	Relatief
	23	0 15:48,	9 okt 2017	Woning-N2	Nieuwe woning	Polygoon	177175,73	377396,11	8,00	8,00	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 Floreffestraat 66/66a, Someren

M&A Omgeving BV
 Oktober 2017

Model: Planjaar 2027, versie 2
 Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw 3 woningen - Floreffestraat 66-68, Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
5	6	29,81	54,39	1,50	8,42	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	38,64	79,77	2,47	12,15	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	35,07	75,76	7,97	10,00	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	36,55	64,18	2,79	10,01	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	32,95	64,44	6,29	10,08	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	4	101,51	234,90	0,71	13,15	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	30,06	56,33	7,14	7,88	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	4	74,14	205,97	2,33	10,30	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	42,33	104,93	7,89	13,30	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	55,58	111,18	3,08	15,35	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	6	44,74	118,84	2,27	11,95	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	69,25	249,14	3,77	20,36	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	46,61	99,64	2,98	15,65	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	8	65,66	146,13	0,69	8,66	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	49,60	106,48	2,81	10,59	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	12	84,56	295,03	1,84	13,33	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	15	97,22	342,49	1,78	24,04	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	46,44	128,48	8,95	14,27	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	45,19	120,04	8,34	14,14	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2027, versie 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel woning 1	1,50	58,7	54,9	46,7	58,4
W1_B	Voorgevel woning 1	5,00	58,9	55,2	46,9	58,6
W2_A	Linker zijgevel woning 1	1,50	55,7	51,9	43,6	55,4
W2_B	Linker zijgevel woning 1	5,00	56,1	52,4	44,0	55,8
W3_A	Rechter zijgevel woning 1	1,50	55,0	51,2	43,0	54,7
W3_B	Rechter zijgevel woning 1	5,00	55,4	51,6	43,4	55,1
W4_A	Voorgevel woning 2	1,50	58,5	54,7	46,4	58,1
W4_B	Voorgevel woning 2	5,00	58,7	54,9	46,7	58,4
W5_A	Linker zijgevel woning 2	1,50	55,3	51,6	43,3	55,0
W5_B	Linker zijgevel woning 2	5,00	55,6	51,8	43,6	55,3
W6_A	Rechter zijgevel woning 2	1,50	54,8	51,0	42,8	54,5
W6_B	Rechter zijgevel woning 2	5,00	55,2	51,4	43,2	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2027, versie 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Floreffestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel woning 1	1,50	53,7	49,9	41,6	53,3
W1_B	Voorgevel woning 1	5,00	53,8	50,0	41,8	53,5
W2_A	Linker zijgevel woning 1	1,50	50,5	46,7	38,5	50,2
W2_B	Linker zijgevel woning 1	5,00	50,8	47,0	38,8	50,5
W3_A	Rechter zijgevel woning 1	1,50	50,0	46,2	38,0	49,7
W3_B	Rechter zijgevel woning 1	5,00	50,4	46,6	38,4	50,1
W4_A	Voorgevel woning 2	1,50	53,4	49,6	41,4	53,1
W4_B	Voorgevel woning 2	5,00	53,7	49,9	41,6	53,3
W5_A	Linker zijgevel woning 2	1,50	50,3	46,5	38,2	49,9
W5_B	Linker zijgevel woning 2	5,00	50,5	46,7	38,5	50,2
W6_A	Rechter zijgevel woning 2	1,50	49,8	46,0	37,8	49,5
W6_B	Rechter zijgevel woning 2	5,00	50,2	46,4	38,2	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Someren

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code 085
Naam Floreffestraat
Plaats Someren
Omschrijving

Meting

Naam 2016
Periode 02-11-2016
17-11-2016
Interval 1 uur

Rijstroken

	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	085	3333	1	Klotterstraat - Beatrixlaan (1)
2	085	3333	2	Beatrixlaan - Klotterstraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Totaal Abs.	Rel.	Fout
00:00		0	5	1	0	6	0,3	0
01:00		0	2	0	0	2	0,1	0
02:00		0	1	0	0	1	0,1	0
03:00		0	0	0	0	0	0,0	0
04:00		0	1	0	0	1	0,1	0
05:00		1	6	0	0	7	0,4	0
06:00		1	16	5	0	22	1,3	0
07:00		1	62	7	3	73	4,1	0
08:00		1	117	11	4	133	7,6	0
09:00		1	93	8	3	105	6,0	0
10:00		1	100	10	3	114	6,5	0
11:00		2	108	9	2	121	6,9	0
12:00		1	110	10	2	123	7,0	0
13:00		0	110	9	3	122	6,9	0
14:00		2	115	10	2	129	7,3	0
15:00		1	114	10	4	129	7,3	0
16:00		2	136	13	5	156	8,9	1
17:00		4	147	12	4	167	9,5	0
18:00		1	94	7	3	105	6,0	0
19:00		1	84	7	2	94	5,3	0
20:00		0	57	4	1	62	3,5	0
21:00		0	31	3	0	34	1,9	0
22:00		0	30	2	0	32	1,8	0
23:00		0	20	2	0	22	1,3	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0				2,0 - 3,7				3,7 - 7,0				> 7,0				Totaal		Fout	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Idx.	Rel.	Abs.	Idx.				
Tot. 0-24		21		1,2	1.561	88,5	141	8,0		40	2,3	1.763	100,0		100,0		2				
Tot. 0-7		1		2,5	32	80,0	7	17,5		0	0,0	40	100,0		2,3		0				
Tot. 7-19		18		1,2	1.307	88,4	116	7,8		37	2,5	1.478	100,0		83,8		2				
Tot. 19-24		2		0,8	223	90,7	18	7,3		3	1,2	246	100,0		14,0		0				
Tot. 23-7		1		1,7	48	82,8	9	15,5		0	0,0	58	100,0		3,3		0				

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code 086
Naam Hoevenstraat
Plaats Someren
Omschrijving

Meting

Naam 2016
Periode 02-11-2016
10-11-2016
Interval 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	086	3335	1	De weerden - Floreffestraat (1)
2	086	3335	2	Floreffestraat - De weerden (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Totaal Abs.	Rel.	Fout
00:00		0	6	0	0	6	0,4	0
01:00		0	3	0	0	3	0,2	0
02:00		0	1	0	0	1	0,1	0
03:00		0	1	0	0	1	0,1	0
04:00		0	2	0	0	2	0,1	0
05:00		0	6	0	0	6	0,4	0
06:00		0	20	1	0	21	1,4	0
07:00		0	47	0	0	47	3,2	0
08:00		1	86	1	1	89	6,1	0
09:00		2	73	2	1	78	5,3	0
10:00		2	79	3	1	85	5,8	0
11:00		1	73	2	2	78	5,3	0
12:00		1	91	3	2	97	6,6	0
13:00		1	82	2	0	85	5,8	0
14:00		1	93	3	2	99	6,8	0
15:00		1	101	3	1	106	7,3	0
16:00		2	125	3	2	132	9,0	0
17:00		3	152	4	2	161	11,0	0
18:00		2	118	2	1	123	8,4	0
19:00		1	93	1	1	96	6,6	0
20:00		2	66	1	0	69	4,7	1
21:00		0	30	0	0	30	2,1	1
22:00		1	29	0	0	30	2,1	1
23:00		0	17	0	0	17	1,2	1

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,0 Abs.	2,0 - 3,7 Idx.	3,7 - 7,0 Abs.	> 7,0 Idx.	Totaal Abs.	Rel.	Fout
Tot. 0-24		21	1,4	1.391	95,1	33	2,3	18
Tot. 0-7		0	0,0	37	97,4	1	2,6	0
Tot. 7-19		16	1,4	1.120	94,8	30	2,5	16
Tot. 19-24		4	1,7	234	96,7	3	1,2	1
Tot. 23-7		0	0,0	51	98,1	1	1,9	0